

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Large alphabetical register table listing stations and routes for railways, diligences, and steamships. Columns include station names, codes, and corresponding route numbers.

Table titled 'Stockholm-Wärtan' showing ticket prices for different classes (I, II, III) and routes (to Karlberg, Norrtull, Albano, etc.).

Table titled 'Dagligen' showing daily ticket prices for routes between Stockholm and various destinations like Albano, Norrtull, and Karlberg.

Advertisement for C. G. COLLINS, an optical, mathematical, and meteorological factory. Text describes their products and services.

Advertisement for I. Hj. Samuelssons Smidesverkstad (blacksmith workshop) located at Regeringsgatan 41. Lists services like repairs and tool making.

Advertisement for Stockholms Enskilda Bank, detailing their services, interest rates, and branch locations.

Advertisement for Hôtel de Frankfurt, located at Skeppsbron N:o 16. Describes the hotel's amenities and location.

Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. S.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 5 April 1884.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg), train types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and fares (Pris å biljett från Malmö med snälltåg, med bland. tåg).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Malmö), train types, and fares (Pris å biljett från Laxå med snälltåg, med blandadt tåg).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Malmö), train types, and fares (Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg, med blandadt tåg).

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Stockholm), train types, and fares (Pris å biljett från Falköping med snälltåg, med blandadt tåg).

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Stockholm, Malmö), train types, and fares (Pris å biljett från Göteborg med snälltåg, med bland. tåg).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Stockholm), train types, and fares (Pris å biljett från Nässjö med snälltåg, med blandadt tåg).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Stockholm), train types, and fares (Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg, med blandadt tåg).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta), train types, and fares (Pris å bilj. fr. Wadstena, Dagligen, Lörd.).

De med * betecknade bantågerna... samt Nr 152 Onsdagen den 2 April och 7 Maj... samt Nr 153 Onsdagen den 2 April och 7 Maj...

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett från Örebro med snälltåg', 'Snälltåg', 'Person-tåg', 'Godståg', 'Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg', 'Snälltåg', 'Person-tåg', 'Godståg'. Rows list stations like Örebro, Malmö, Göteborg, Stockholm, Hallsberg, Kumla, Mösås, Till, Stockholm Ctl., Göteborg, Malmö.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1883.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Afgift från Sköfde', 'Dagligen', 'Blandade tåg', 'Godståg', 'Afgift från Karlsborg', 'Dagligen', 'Blandade tåg', 'Godståg'. Rows list stations like Sköfde, Göteborg, Sköfde, Igelstorp, Tibro, Fagersanna, Möltorp, Karlsborg.

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Afgifter till och från Stockholm', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', 'Afgifter till och från Tillberga', 'Blandade tåg', 'Afgifter till och från Kärrgrufvan', 'Blandade tåg'. Rows list stations like Stockholm, Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, Kungsängen, Bro, Bästa, Ekolsund, Grillby, Enköping, Lundsby, Orresta, Tortuna, Tillberga, Westerås, Dingtuna, Kolback, Munktorp, Köping, Walskog, Arboga, Jäders Bruk, Fellingsbro, Ullersäter, Frövi, Ervalla, Nora, Jerle, Dylta Bruk, Örebro.

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för afemnande eller upptagande af resande och gods.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1884.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Afgift från Ludvika', 'Dagligen'. Rows list stations like Smedjebacken, Munkbo, Sandsta, Ludvika.

Frövi—Ludvika, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Afgift från Frövi', 'Dagligen', 'Afgift från Ludvika', 'Dagligen'. Rows list stations like Frövi, Wedeväg, Till Linde, Från Linde, Gusselby, Till Storå, Från Storå, Wasselhyttan, Rällsa, Bångbro, Bånghammar, Koppaerberg, Ståldalen, Koppaerberg, Bånghammar, Bångbro, Rällsa, Wasselhyttan, Koppaerberg, Ståldalen, Gusselby, Till Linde, Från Linde, Wedeväg, Frövi, Örebro, Stockholm via Tillberga.

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer.

Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Genås för upptagande och afemnande af passagerare och gods.

Tåg Nr 2 står i förbindelse i Ståldalen med Bergslagens jernvägståg Nr 1 och 2 och genom det senare med Salsnas jernväg, och Lokaltågen Nr 5 och 6 stå där sammastades (i Ståldalen) i förbindelse med Bergslagens jernvägståg Nr 10.

Hotell med restauraation finnes vid Koppaerbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Afgift', 'Helgr. T., Th. o. L.', 'Afgift', 'Helgr. T., Th. o. L.'. Rows list stations like Bånghammar, Kolsjön, Kloten.

Nora—Karlskoga, från och med den 1 Januari 1884.

Table with columns for 'Afgift från Nora', 'Dagligen', 'Afgift från Karlskoga', 'Dagligen'. Rows list stations like Nora, Karlskoga, Otterbäcken, Gullspång, Wermlands Saby, Konserud, Håkanbol, Karlskoga, Bofors, Granbergedal, Kortfors, Wikersvik, Bengtstorp, Gyttop, Nora, Karlskoga.

a) I förbindelse med godståg No 160 från Laxå till Arvika. b) med persontåg No 83 från Charlottenberg till Laxå. c) med till Laxå. d) med persontåg No 84 från Laxå till Charlottenberg. e) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 159 från Arvika till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för ifrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnes i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Pris å biljett', 'Dagligen'. Rows list stations like Wikern, Möckelns, Degerfors, Walåsen, Fogdhyttan, Wikersvik, Dalkarlsberg, Dalkarlsberg, Wikersvik, Fogdhyttan, Sönershyttan, Dalkarlsberg, Sönershyttan, Walåsen, Degerfors.

a) I förbindelse med snälltåg Nr 23 från Charlottenberg till Laxå. b) med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.

Tur- och returbiljetter gällande för 2ne söknedagar säljas vid Hallsberg till Degerfors och tvärtom.

Emellan Dalkarlsberg och Wikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Bantågen stanna på begäran vid Angarne, Ålkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slåtåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdalen.

Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', 'Pris å biljett', 'Dagligen'. Rows list stations like Näs, Morshytte, Westgrind, Westanhede, Till Morshyttan.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Stockholm—Sundbyberg.

Table with columns for 'Persontåg', 'Dagligen'. Rows list stations like Stockholm, Sundbyberg.

* Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg. Tåg Nr 37 stannar vid Karlsberg, Tomtebodan och Hufvudstad för resande från Stockholm, men icke vid Tomtebodan för resande derifrån till Sundbyberg.

† Till dessa tåg säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

Sundbyberg—Stockholm.

Table with columns for 'Persontåg', 'Dagligen'. Rows list stations like Sundbyberg, Stockholm.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Afgift till och från Sala', 'Blandade tåg', 'Dagligen'. Rows list stations like Sala, Tillberga, Tärna, Ransta, Hedensberg, Till Tillberga, Westerås.

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Afgift till och från Tillberga', 'Blandade tåg', 'Dagligen'. Rows list stations like Tillberga, Sala, Westerås, Hedensberg, Ransta, Tärna.

Forts. å nästa spalt.

Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1883. (N 21)

Table with columns for station names (e.g., Falun, Gefle, Gäddede), distances, and fares for different classes of service.

Table for Dännemora—Harg, från och med den 15 November 1883, listing stations and fares.

Obs. Vid Örrskog och Örbys hus stationer är tagombyten till uppmärksamma. Tur- och returbiljetter med cirka 25 proc. nedskattning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Table for Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1883, listing stations and fares.

Table for Gefle—Dala, från och med den 15 November 1883, listing stations and fares.

Table for Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1883, listing stations and fares.

Table for Säfnäs jernväg, från och med den 15 November 1883, listing stations and fares.

Table for Nordmarks—Klarelövns och Filipstads Norra Bergslags jernväg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1883, listing stations and fares.

Table for Pålshoda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1883, listing stations and fares.

Table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883, listing stations and fares.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883. Linien Falun—Göteborg.

Large table listing various stations along the Bergslagen railway line (Falun to Göteborg) with distances and fares.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table for the Filipstad—Daglösen line, listing stations and fares.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table for Södra Dalarnes railway, listing stations and fares.

Table for Kullsveden—Bispberg, listing stations and fares.

Pålshoda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1883.

Table for Pålshoda—Finspongs railway, listing stations and fares.

Obs. Bantagen stanna på begäran vid Göttrö, Grytvevén, Ljusfallshammar och Borggård. Tur- och returbiljetter säljas emellan alla stationer mot en och en halv gånger afgiften för enkel biljet och gäller två dagar...

A. Oxelöund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelöund, Flen, and Westmanlands.

a) I förbindelse med statens tåg N: 11 och 12, b) med N: 11 och 140, c) med N: 1, 12 och 130, d) med N: 12 och 71, e) med N: 140, f) med N: 2 och 140, g) med N: 12 och 128, h) med N: 72 och 128.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 April 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Herrljunga, and Blandade tåg.

Bantagna stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

e. Warberg—Borås, från och med den 12 Januari 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg, Borås, and Blandade tåg.

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göras tagen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

f. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn, Lena, and Blandade tåg.

Tågen stå i förbindelse med följande statståg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10.4 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 5.12 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.50 f. m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Mars 1884.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Moholm, and Blandade tåg.

Vid hållplatserna Seanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla göras tagen uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hjo, Stenstorp, and Blandade tåg.

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Övertorps och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller afsejande af passagerare och gods.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexiö, Alfvesta, and Blandade tåg.

Nemligen till Oskarshamn med tåg N: 9, åter med tåg N: 2. Ej skjs med tågen N: 1, 3 och 8, åter med tågen N: 6 och 7. Wimmerby med tåg N: 14, åter med tåg N: 15.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholm Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förtunnade stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

h. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona, Wexiö, and Blandade tåg.

Tåg No 1 möter tåg No 6 i Holmsjö och tåg No 2 i Lessebo; Tåg No 3 möter tåg No 2 i Rödeby och tåg No 4 i Lessebo; tåg No 5 möter tåg No 4 i Emmaboda.

c. Lidköping—Häkatort, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Häkatort, and Blandade tåg.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10.15 f. m., 2.30, 4.20 och 7.40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.50 f. m., 3.5, 5 och 8.5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg af Bergslagens jernväg, dock 10.15 f. m. tåget icke med Bergslagståget 10.25 f. m. från Öxnered. Biljettaffinen Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Halften för barn.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmar, Emmaboda, and Blandade tåg.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro, Säfsjöström, and Blandade tåg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Table for Karlshamn-Wislanda, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hör-Hörby jernväg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, frän och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hesselholm-Helsingborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hesselholm, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hesselholm-Helsingborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gärdås Härads jernväg, frän och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, frän och med den 18 December 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöv, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Ystad, frän och med den 15 Mars 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lund-Trelleborg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, frän och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gotlands Jernväg frän och med den 6 December 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Börringe-Anderslöfs jernväg, frän och med den 15 Mars 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gotlands Jernväg frän och med den 6 December 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for 'Engelholm-Landskrona' and 'Landskrona-Engelholm'. It lists routes, distances, and fares for various train services.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Obs. Resande med snälltåg norrifrån anländer till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 3 e. m.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Large table for Fredrikshald-Sunnanå route, divided into sections for 'Fredrikshald-Møllerud' and 'Møllerud-Fredrikshald'. Includes columns for 'Persontåg', 'Godståg', and 'Blandadt tåg'.

100. Resande mellan svenskt och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

600. Direkte persontåg och godståg fördrar eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) och flera platser i utlandet.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1883.

Table for Krylbo-Norberg route, listing stations and fares.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Table for Köping-Uttersberg route, listing stations and fares.

Bräcke-Hälsjö, från och med den 15 November 1883.

Table for Bräcke-Hälsjö route, listing stations and fares.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1883.

Table for Uttersberg-Riddarhyttan route, listing stations and fares.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1883.

Table for Torpshammar-Ånge route, listing stations and fares.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1883.

Large table for Halmstad-Jönköping route, listing stations and fares.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1883.

Table for Sundsvall-Torpshammar route, listing stations and fares.

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupperna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

OBS. Tågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärdå och Klefshult då resande finnas att upptaga eller afemna.

Direkta persontåg till utlandet säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table showing direct passenger train fares to various international destinations like Altona, Berlin, Bremen, Dresden, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Magdeburg, and Wien.

STOCKHOLM NORRUT.

- 14. Stockholm (Midt för Grand Hôtel)—Gefle med anlöpande af Öregrund och Skutskär...
15. Stockholm—Gefle (direkt) Ängf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, emottager fraktgods från och med Thorsdagen den 4 April...

STOCKHOLM ÖSTERUT.

- 42. Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi. Ängf. AAWASAKSA, kapt. Oscar Tornberg...
50. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post-, passagerare- och lastfartyget EXPRESS, kapt. A. A. Granroth...
51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg. Ängfartygen AURA, CONSTANTIN, FINLAND, HANGÖ och ÅBO...

STOCKHOLM SÖDERUT.

- 58. Stockholm—Stettin Ängf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 17 April...
Stettin—Stockholm Ängaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 13 April...
59. Stettin—Stockholm och vice versa. Neue Dampfer-Compagnies i Stettin tillhöriga och för passagerare på det bekvämaste inredda ångare komma i likhet med föregående år att underhålla fart mellan Stettin och Stockholm.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik. Ängf. TRANSIT No 3, kapt. C. E. Paulsson, kommer innevarande seglatsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser med afgång från Stockholm hvar 14:de dag.

Stockholm—Hamburg och vice versa I likhet med föregående år komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående platser medelst de förstklassiga jernångarna TAGE SYLVAN och MIDDLETON...

Stockholm—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnabo)—Gamleby Ängf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarrh, Söndagen den 6 April. Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Oskarshamn—Påskallavik (eventuellt Mönsterås)—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona Ängf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Söndagen den 6 April tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg och Åhus Ängf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Thorsdagen den 10 April samt från Köpenhamn till Stockholm Thorsdagen den 17 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Ystad, Malmö och Helsingborg Ängf. SKANDIA, kapt. A. Öhlin, Söndagen den 6 April kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Amsterdam Ängaren SVEA, kapt. O. Stahre, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 15 April. Amsterdams—Stockholm eventuellt via Malmö Ängf. SVEA, kapt. O. Stahre, ligger under lastning i Amsterdam och beräknas afgå omkring den 5 April.

Stockholm—Hävre—Antwerpen Ängf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 15 April. Hävre—Stockholm via Antwerpen Ängf. BERGSUND, kapt. Axel Aminoff, omkring den 10 April. Antwerpen—Stockholm via Malmö Ängaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår från Antwerpen till Stockholm den 4 April.

Bordeaux—Stockholm via Malmö Ängaren DUX, kapt. Z. Rönblom, afgår från Bordeaux till Stockholm den 10 April. Närmare meddelar: i Bordeaux Hrr Henri Ferriers, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Messina—Malaga—Cadix—Stockholm Ängf. BORDEAUX, kapt. C. Eneroth, omkring resp. 4, 9 och 16 April. Livorno—Messina—Malaga—Cadix—Oporto—Stockholm Ängf. JULIUS CESAR, kapt. C. G. von Hamm, omkring resp. 5, 10, 18, 22 och 27 April.

Stockholm—Newyork Ängaren GOTHENBURG CITY, 3500 tons, i slutet af April. Stockholm—Boston Ängf. LINCOLN CITY, 3500 tons, omkring den 15—20 Maj. Newyork—Stockholm Ängf. LINCOLN CITY, 3500 tons, i slutet af Maj.

London—Stockholm och vice versa. Stockholms Ängfartygs-Rederibolags ångare komma liksom föregående år, fortfarande att underhålla förbindelse mellan London och Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö. Ängf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 15 April.

Hull—Stockholm och vice versa. Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare komma att i likhet med föregående år, underhålla regulier fart emellan Hull och Stockholm, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan. Ängaren FLAMINGO, afgår från Stockholm till Hull omkring den 14 April.

Hull—Stockholm. I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående hamnar medelst de förstklassiga jernångarna ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS och WEST RIDING. Närmare meddelar: Good, Flodman & Duncan, Hull, samt Nordström & Thulin, Skeppsbron No 32. Obs. Sam speditörer i Hull rekommenderas Hrr Good, Flodman & Duncan.

STOCKHOLM VESTERUT.

Stockholm—Södertelje—Tottås—Trosa—Hällsviken. Ängfartygen NYA HALLSVIKEN, HALLSVIKEN II och NYA SÖDERTELJE komma detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier kommunikation mellan ofvanstående platser. Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping Från och med Söndagen den 6 April afgår Ängf. PER LÖF-VENIUS, kapt. Carl Svedelius, från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m., Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m., Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m., Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping. Ängf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm Söndagen den 6 April tidigt på morgonen, samt från Nyköping Söndagen den 9 April kl. 10 f. m., hvarefter turerna blifva: Från Stockholm. Tisdagar kl. 8 f. m., Fredagar kl. 8 f. m., Helgö anlöpes. Från Nyköping. Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.

Stockholm—Norrköping. Ängfartygen NORDEN, GÖTA och NORRKÖPING komma att i likhet med föregående år underhålla regelbunden trafik mellan ofvanstående städer. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL. Stockholm—Söderköping—Linköping. Linköpings Rederi-aktiebolags ångare LINKÖPING och ESAIAS TEGNER, komma i år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvanstående städer. Ängf. LINKÖPING ligger vid Riddarholmen under lastning och afgår Lördagen den 5 April på natten, så vida is ej hindrar.

Ångfartyget TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, kommer att från sjöfartens öppnande innevarande år trafikera linien Linköping—Stockholm med anlöpande af mellanliggande stationer. TRAFIK skall afgå från Linköping hvar Onsdag kl. 12 middagen och från Stockholm hvar Lördag kl. 6 e. m.

Stockholm—Göteborg (Kanalvägen på 56 timmar). Motala-Ströms Ängf-aktiebolags ångare MOTALA STRÖM, VADSTENA, B. von PLATEN och VENUS komma i år i likhet med föregående år att genom Göta och Trollhätte kanaler upprätthålla regulier trafik mellan ofvanstående platser med afgång från såväl Stockholm som Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholmen och Grenna. Sävda underrättelse ingitt att farvattnet är isfritt, afgår Ängf. PRIMUS från Jönköping Lördagen den 5 April samt från Stockholm Onsdagen den 9 April.

Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena och Hjo. Ängf. VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, ligger under lastning vid Riddarholmen och afgår vid första öppet vatten. Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Ångbåtsfart på Sjön "Wettern". Ängf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 28 Mars 1884 tills vidare: Från Motala till Jönköping: Tisdagar: kl. 6 f. m. från Motala. kl. 7,15 " " Wadstena. kl. 9,45 " " Hjo. kl. 11,15 " " Hästholmen. kl. 1,15 e. m. " Grenna. kl. 2 " " Wisingsö. Från Jönköping till Motala: (etter södra tagets ankomst): Onsdagar: kl. 12,30 e. m. från Jönköping. kl. 2 " " Wisingsö. kl. 2,30 " " Grenna. kl. 4,30 " " Hästholmen. kl. 6 " " Hjo. kl. 9 " " Wadstena. Lördagar: kl. 12,30 e. m. från Jönköping. kl. 2 " " Wisingsö. kl. 2,30 " " Grenna. kl. 4,30 " " Hästholmen. kl. 7 " " Wadstena.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

M Ä L A R E N. 156. Gymnasiigrändan—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Äppelvik—Alviken. Ängf. LINCOLN CITY, 3500 tons, omkring den 15—20 Maj. 165. Gymnasiigrändan—Drottningholm angörande mellanliggande ställen afgår Ängf. SJÖFRÖKEN från och med Söndagen den 6 April. 166. Gymnasiigrändan—Långholmen—Liljeholmen Ängf. LINCOLN CITY, 3500 tons, omkring den 15—20 Maj.

S A L T S J Ö N. 175. Nybrohamnen—Waxholm—Tuna anlöpande mellanliggande stationer afgår Ängf. ÅKERS KANAL, hvar Söknedag kl. 3 e. m. samt återvänder från Tuna påföljande söknedag kl. 6,30 f. m.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt
å de flesta Jernvägsstationer
försäljas:

Tidtabellen N:o 39,

officiell underrättelse om bantagens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de privata
jernvägarne.
Pris 25 öre.

Ficktidtabell

för Bantagen å
Sveriges Jernvägar
vintern 1883-84
jemte 3 kartor.
Pris 25 öre.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen
Reiselite for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-
kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post
som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Ud-
gang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøben-
havn 1. — Norrebroe's Dossing 48) samt i alle Boglader;
i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder,
som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost
kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Hæibroplads.
Atb. Cammermeyer, (Christiania).

Reiselite for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router,

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes
pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
gang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøben-
havn 1. — Norrebroe's Dossing 48) samt i alle Boglader;
i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-
steder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brev-
postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Hæibroplads.

Post- og Reise-Haandbog

Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet
med 3 Kort paa et Blad.
Udgivet af T. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Em-
plarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa
Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Hotel Göteborg

Stockholm

N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20
dessa nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande
vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.
Om vid tags ankomst till Centralstationen ej Hotellets
betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande
som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, an-
lita Stadsbud för effekternas försling till Hotellet.
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och central-
stationen.
Högaktningfullt
M. C. Johanson.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnda nybyggda centralt belägna hotel, erbjudes
respektive resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt
god uppässning till billigaste priser.
Telefon Nr 1192. Augusta Philipson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande
reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn
och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till
högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fältb.

Billiga Rum för Resande.

På härvarande Gästgivarhotell finnas varma och väl möblerade
Rum till ytterst billiga priser; Rum pr månad uthyras äfven.
Norrköping i Februari 1884.
(G. 2939 X1).

P. J. Petersson.

Central-Hotellet

i Linköping.

Detta nya Hotell med sitt utmärkta läge nära Jernvägen, Hamnen,
Postkontoret och Badhuset, erbjuder resande ett större antal väl möb-
lerade rum, jemte god spissning; allt till billigt pris.
Hotellens betjening möter vid hvarje bantags ankomst.
(G. 3455 X10).

Christiania.
HOTEL ROYAL.



Jernbanetorvet.

Dette nye elegante 1:e classes Hotel, anbefales specielt de ærede
Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central
Jernbanestationen og Dampskibsbygningen. Moderate Priser.
W. Welge.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.



Bästa rekommenderade 1:sta Klassens Hotell, vackert fritt läge vid
Kongens Nytorv. 100 eleganta Sofrum och Salonger med nya uppsatta
Porslinskakelugnar. Nytt dekoreradt sevärdigt Wiener-Café. Moderata
priser.

R. Klim.

John Rathjens Patent. Composition

Tarr & Wonsons Patent. Metallfärg.

Till målning af bottnar å jern- och träfartyg samt båtar. Skyddar
mot rost och alla orenligheter, som uppkomma genom sjövattnets in-
verkan.
Lager i Stockholm hos

F. T. Neukirck,
Riddargatan N:o 2.

S. GUMÆLIUS'
Annonsbyrå,
STOCKHOLM.

expedierar fort och till tidningarnes pris annonser
till alla tidningar och fackskrifter inom och utom
landet.

Kostnadsförslag, och då så önskas val af tid-
ningar, ombesörjes villigt.
Skandinavisk annonsstaxa tillsändes på begäran
franko och gratis.

Hafsbad vid Särö,

1 1/2 timmes sjöväg och 2 1/2 mil landväg från Göteborg.
Badanstalten, belägen å den natursköna ön Särö, med daglig ång-
båtsförbindelse med Göteborg, öppnas den 1 Juni och hålles öppen till
början af September månad.
Till följd af Särös skyddande läge och rika tillgång på skogsluft er-
bjudes en särdeles passande *kurort* för bröst- och nervsjuka per-
soner.
Varma-, gyltje-, medikamentösa bad, bassinbad, natur-
liga och artificiella hetsvatten, elektrisk behandling.
Läkarevården bestrides af Badintendenten Med. Doktor M. Blix.
Telegrafstation och apotek. God restauration från 2,50 till 3 kr. pr
dag och person.
För erhållande af rum brevutvexlas med undertecknad, under adress
Göteborg.
(G. 4598 X13)

Alfr. Almén.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:
Glaser slipade och ospade, beställningar efter ritning eller prof
utföras äfven och framhålls dervid specielt artikeln Flaskor, af Fogla-
viks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar
(tillverkas endast af oss), hvilka med fullt
skäl kunna förordas att vara de bästa och
billigaste Flaskor som existera för buteljering
af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten
m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants
som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-
flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och
de billigaste som nu finnas både i Svenska
och utländska marknaden.

Inträng på Qvillfeldts och våra Patenter
kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar,
Lampglas och Kupor.
Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-
samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland
ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket
prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittorä.
Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar
som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.
Porslin, äkta och öakta, hvitt, måladt och förgylt af alla i
hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-
handel.

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för
vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.
Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och
kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med
andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öf-
verträffade tillverkning, hvarå vi inochafva agenturen för försäljning i
Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wernland, Westergötland, Halland, Små-
land äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands
priskurant.
Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mine-
ralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabri-
kanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskingare, Kaskel-
ugnsmakare m. fl. att bese våra profoglar och taga del af prisnote-
ringarne.

Örnberg & Andersson.

**Oxelösund—Flen—Westmanlands
jernväg.**

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhavare underrättas att vid ångbåtsbryg-
gan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kunna tillägga,
hamnbetjening såväl dag som natt är stationerad. (Vid kajerna är för
öfrigt åada till 20 fot djupt.) Under den mörka delen af dygnet ut-
märkes bryggans läge med ett hvitt sken. Då gods eller resande finnas
till ort, som af ett väntadt fartyg anlöpes, gifves detta *söderifrån* an-
kommande fartyg tillkänna genom hissande af röd flagga, eller nattetid
röd sken och *norrifrån* ankommande genom grön flagga eller grönt sken.
Resande och deras effekter samt gods, som med jernvägen utvexlas,
transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och stationen.
Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt ge-
nom stationsinspektoren; omlastning af smågods sker utan afgift.
Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som med
jernvägen utvexlas, inga hamnaffgifter erläggas.
Herrar fartygs-befälhavare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods,
som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots-
uppässningstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för trans-
port till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför så-
dant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya ham-
nen dit jernvägens spår utgå.
Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.
Närmare meddelar stationsinspektoren på platsen.
Nyköping i Maj 1882.
Trafik-Chefen.

NORDSTRÖM & THULIN

Edsvurne Skeppsklarare,
Befraktnings-Agenter,
Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm
32 Skeppsbron 32.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Erik Hammarstrand

Malmö.
Agentur-, Speditions-, Kommissions-
& Inkasso-affär.
(G. 4906 X2).

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

Berg-Hansen. Christiania.
Ångbåts- & Speditions-Affär.

Expedierar alla Kongl. Post-, Passagerare- och Frakt-Ångare
i regulier fart emellan
Christiania—Thronhjem—Tromsö—Hammerfest—Vadsö
samt alla mellanliggande städer och platser.
Post- och Passagerare-Ångaren UDDEVALLA till Göteborg.
Om Sommaren expedieras alla Turist-Ångare till
Nordcap.

Ombesörjas skyndsamt och billigt Speditioner, alla slag.

Erdmuth Binder

Stettin
grosser Oderstrasse 18, 1
Speditions- och Kommissions-affär.

Ombesörjer speditioner till alla delar af världen under garanti,
ferm expedition och billigaste kostnadsberäkningar.

W^M SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

V. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-
beräkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

(JOHS PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjande.

LÜDERS & STANGE,

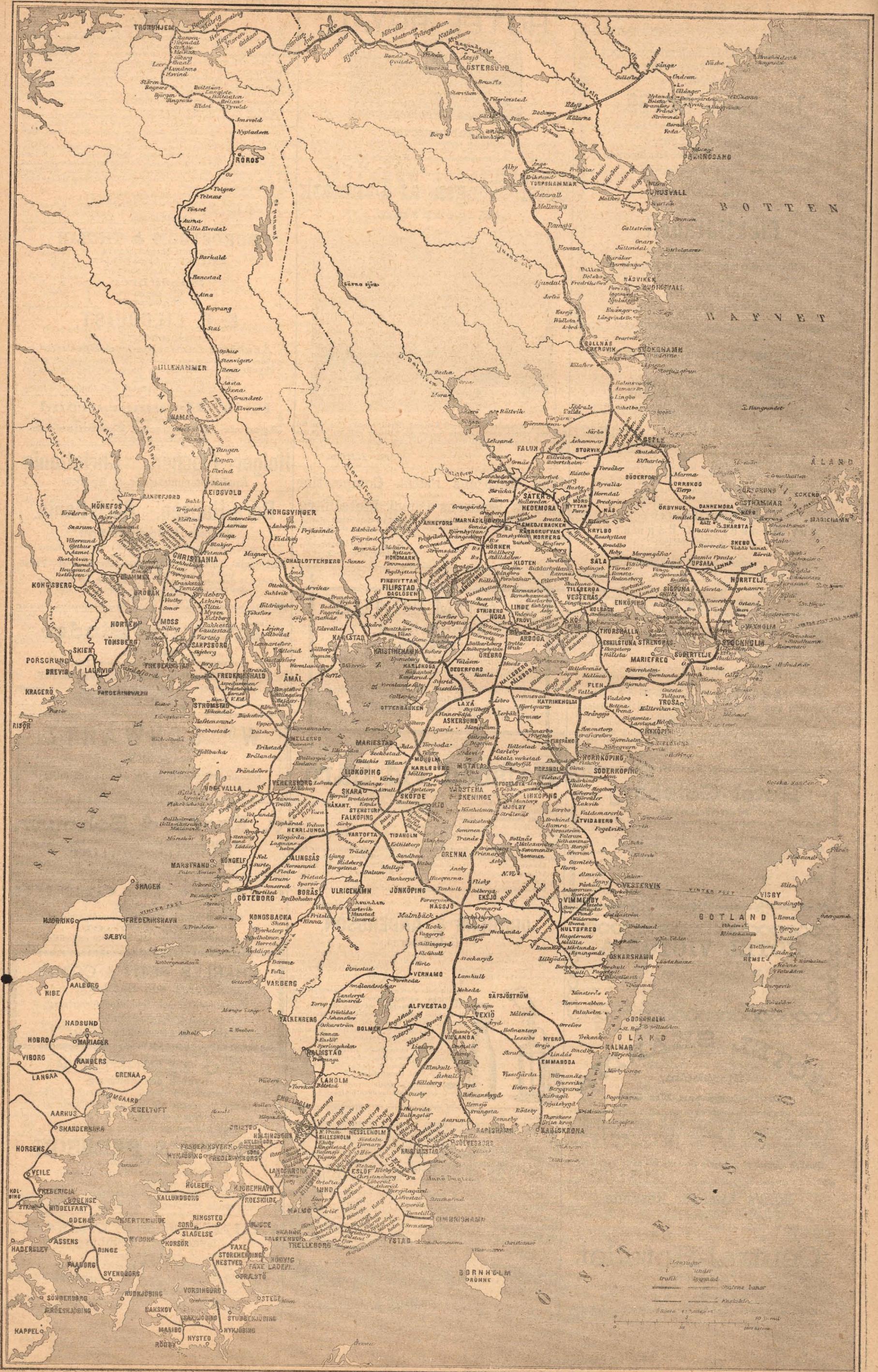
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.



Lokaltåg mellan Stockholm Wärtan se här nedan.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
 Kilometer
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
 Mil
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
 Fjädermått
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
 Fjädermått