

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der tecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

[illegible]

Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. S.

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan och Stockholm—Liljeholmen se här nedan.



**I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad
41 Regeringsgatan 41.**

emottages beställningar
och reparationer af
**Portlås (Portdrag),
Ringledningar,
Nycklar** af alla slag.
Vagns- o. Byggnadssmide
m. m. allt
till **billiga** priser.

Stockholms Enskilda Bank

hålles Uppen alla helgfria dagar kl. 10— $\frac{1}{3}$;
emottager penningar & Depositionsräkning
 på 180 dagars uppsägning mot $4\frac{1}{2}$ procent,
 » 90 » » 4 »
 » 60 » » $3\frac{1}{2}$ »
 » 3 » » 3 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakredit;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vaxlar & utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hänvända sig per post eller per telegraf till *Stockholms Enskilda Banks*.
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
& Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna
Kassakreditiv.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin **Storkyrkobrinken N:o 3.**
Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och*
Marinkikare, Tubor, Barometer, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförskott.

Hôtel de Frankfurt.

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hötell erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommande anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hötell **Frankfurt**, att de i första stadiet vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sin underlåtet, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva till möda osärd att ansöka rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hötellet.

Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
7	—	—	—	Från Stockholm	8	—	—	—
19	—	—	—	Centralst.	8	—	—	—
24	—	—	—	» Jerfva	8	—	—	—
32	—	—	—	» Rotebro	8	—	—	—
37	—	—	—	» Wäsby	8	—	—	—
49	—	—	—	» Rosersberg	8	—	—	—
59	—	—	—	» Märsta	8	—	—	—
66	—	—	—	» Knista	8	—	—	—
79	—	—	—	» Bergsbrunn	8	—	—	—
86	—	—	—	» Uppsala	8	—	—	—
100	—	—	—	» Wänge	8	—	—	—
107	—	—	—	» Åland	8	—	—	—
113	—	—	—	» Wittinge	8	—	—	—
125	—	—	—	» Morgongåva	8	—	—	—
138	—	—	—	» Heby	8	—	—	—
150	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
161	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
165	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
171	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
179	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
185	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
190	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
202	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
209	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
219	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
226	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
235	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
257	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
274	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
284	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
300	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
317	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
332	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
337	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
353	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
350	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
408	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
428	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
446	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
464	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
473	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
484	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
515	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
526	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
539	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
553	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
571	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
596	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
597	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
607	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
618	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
624	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
633	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
644	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
655	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
665	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
678	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
692	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
700	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
724	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
735	—	—	—	» Sala	8	—	—	—
748	—	—	—	» Sala	8	—	—	—

B. Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom. från Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
13	—	—	—	Från Storlien	8	—	—	—
24	—	—	—	» Storlien	8	—	—	—
48	—	—	—	» Enafors	8	—	—	—
50	—	—	—	» Ann	8	—	—	—
73	—	—	—	» Gersjö	8	—	—	—
80	—	—	—	» Dufed	8	—	—	—
93	—	—	—	» Åre	8	—	—	—
104	—	—	—	» Undersåker	8	—	—	—
115	—	—	—	» Hjerpen	8	—	—	—
124	—	—	—	» Mörsill	8	—	—	—
130	—	—	—	» Mattmar	8	—	—	—
141	—	—	—	» Trångsviken	8	—	—	—
151	—	—	—	» Ytterån	8	—	—	—
162	—	—	—	» Näliden	8	—	—	—
177	—	—	—	» Krokum	8	—	—	—
195	—	—	—	» Östersund	8	—	—	—
209	—	—	—	» Brunfö	8	—	—	—
222	—	—	—	» Pilgrimsta	8	—	—	—
233	—	—	—	» Gällö	8	—	—	—
264	—	—	—	» Stafre	8	—	—	—
275	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
284	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
302	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
320	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
340	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
388	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
393	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
411	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
416	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
431	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
448	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
464	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
474	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
491	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
513	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
522	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
529	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
539	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
546	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
553	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
563	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
569	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
577	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
583	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
587	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
598	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
610	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
620	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
635	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
641	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
648	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
662	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
669	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
682	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
689	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
699	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
711	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
716	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
724	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
729	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
741	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—
748	—	—	—	» Bräcke	8	—	—	—

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
4	—	—	—	Från Stockholm	8	—	—	—
8	—	—	—	» sör station	8	—	—	—
14	—	—	—	» Liljeholmen	8	—	—	—
23	—	—	—	» Elfsjö	8	—	—	—
38	—	—	—	» Huddinge	8	—	—	—
37	—	—	—	» Tumba	8	—	—	—
48	—	—	—	» Södertälje, n.	8	—	—	—
59	—	—	—	» Södertälje, ö.	8	—	—	—
66	—	—	—	» Jerna	8	—	—	—
75	—	—	—	» Mölbo	8	—	—	—
84	—	—	—	» Gnesta	8	—	—	—
96	—	—	—	» Gnesta	8	—	—	—
111	—	—	—	» Björnlunda	8	—	—	—
124	—	—	—	» Stjärnhof	8	—	—	—
134	—	—	—	» Sparreholm	8	—	—	—
142	—	—	—	» Flen	8	—	—	—
155	—	—	—	» Walla	8	—	—	—
166	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
175	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
184	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
196	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
205	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
211	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
218	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
229	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
241	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
251	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
255	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
261	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
272	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
277	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
286	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
298	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
308	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
314	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
326	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
332	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
338	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
350	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
360	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
366	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
378	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
389	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
405	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
424	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
436	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
450	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
468	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
484	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
493	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
505	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
516	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—
526	—	—	—	» Katrineholm	8	—	—	—

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 29 Mars 1884

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snällt.			Pris & biljett från Malmö med bland. tåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	—	—	—	0,50	0,50	0,20	Från Malmö a)	2,30	10,30	7	5,40	1,2	7,20	7,11	10,50
9	0,50	0,50	—	0,50	0,50	0,35	» Årslöv	2,44	10,42	7,20	5,52	1,13	7,37	7,36	11,15
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	2,56	11,6	7,34	6,15	1,33	8	8,15	11,34
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b)	3,2	—	7,44	6,27	1,38	8,8	8,39	12,31
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Från Lund	3,19	—	8,5	6,48	1,56	8,32	9,9	1,6
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	Till Eslov c)	3,42	—	8,21	7,4	2,11	8,48	9,34	1,32
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	Från Eslov	—	—	8,36	7,23	—	10,18	2,21	2,21
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Stehag	4,16	—	8,65	7,42	—	10,51	3,5	3,5
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Hör	—	—	9,16	8,2	—	11,32	4,33	4,33
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Tjörnarp	—	—	9,36	8,22	—	12,10	5,15	5,15
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Sösdala	—	—	9,46	8,32	—	12,32	5,40	5,40
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	Till Hesselholm d)	5,2	—	10,12	8,56	—	1,7	6,10	6,10
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	Från Hesselholm	5,12	—	10,27	9,4	—	1,45	6,45	6,45
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Balingslöv	—	—	10,43	9,20	—	2,20	7,17	7,17
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Håstveda	—	—	11,2	9,37	—	3,5	7,54	7,54
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Onsbj	—	—	11,24	9,68	—	3,55	8,45	8,45
165	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	Till Killeberg	—	—	11,49	10,21	—	4,86	9,38	9,38
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Från Killeberg	6,28	—	12,4	10,36	—	4,56	10	10
194	16,50	11,65	—	13,00	10,20	6,80	Till Elmhult	6,33	—	12,10	—	—	5,8	10,30	10,30
213	18,15	12,80	—	14,35	11,20	7,50	» Liatorp	—	—	12,37	—	—	6	10,30	10,30
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Wislanda e)	7,22	—	1,14	—	—	6,43	8,4	8,4
240	20,40	14,40	—	18,80	14,00	8,40	Till Alfvista f)	7,41	—	1,35	—	—	8,5	8,5	8,5
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	Från Alfvista	7,49	—	—	—	—	8,55	9,27	9,27
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Moheda	8,7	—	2,26	—	—	6,9	9,27	9,27
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	» Lambult	8,86	—	3,3	—	—	7,4	10,45	10,45
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Stockaryd	9,18	—	3,33	—	—	7,47	11,42	11,42
296	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Salsjö	—	—	3,35	—	—	8,21	12,38	12,38
292	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Sandstj	—	—	4,23	—	—	8,55	1,7	1,7
304	25,35	18,25	—	21,05	16,05	10,55	» Grimstorp	—	—	4,37	—	—	9,15	1,31	1,31
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	Till Näsby g)	10,57	—	4,56	—	—	9,39	2	2
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,20	Från Näsby	10,30	—	5,25	—	—	9,39	2	2
332	28,25	19,95	—	23,05	17,45	11,65	» Solberga	—	—	10,49	—	—	6,42	6,42	6,42
341	29,00	20,50	—	23,90	17,90	11,95	» Flisby	11,9	—	11,14	—	—	7,8	7,8	7,8
346	29,45	20,80	—	24,25	18,20	12,15	» Åneby	—	—	11,33	—	—	8,29	8,29	8,29
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,60	» Frinnaryd	—	—	11,44	—	—	8,51	8,51	8,51
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Tranås	11,56	—	12,3	—	—	9,51	4,30	4,30
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» Sommen	—	—	12,22	—	—	10,50	5	5
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Boxholm	12,28	—	12,35	—	—	11,51	5,22	5,22
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Strålsnäs	—	—	12,46	—	—	12,18	5,38	5,38
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	Till Mjölby h)	12,55	—	1,3	—	—	12,43	6,2	6,2
407	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	Från Mjölby	1,3	—	1,8	—	—	1,56	6,9	6,9
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	» Sya	—	—	1,9	—	—	2,12	6,28	6,28
422	35,90	25,35	—	29,55	22,25	14,80	» Mantorp	—	—	1,26	—	—	2,36	6,34	6,34
427	36,50	25,65	—	30,00	22,45	14,95	» Bankberg	1,52	—	2,4	—	—	3,17	7,25	7,25
430	36,50	25,65	—	30,00	22,45	14,95	Till Linköping	2,2	—	2,10	—	—	4,12	7,25	7,25
436	37,10	26,20	—	30,60	22,90	15,30	» Lingshem	—	—	2,30	—	—	4,12	7,25	7,25
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	» Gistad	2,41	—	2,42	—	—	5,9	5,9	5,9
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	Till Norsholm i)	2,43	—	3,19	—	—	6,16	6,16	6,16
459	39,05	27,65	—	32,15	24,10	16,10	» Okna	—	—	3,32	—	—	6,46	7,13	7,13
473	40,25	28,40	—	33,15	24,65	16,60	» Eksund	—	—	3,44	—	—	6,46	7,13	7,13
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Fiskeby	3,19	—	3,59	—	—	6,46	7,13	7,13
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	Till Norrköping	3,25	—	4,9	—	—	6,46	7,13	7,13
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	» Åby	—	—	4,24	—	—	6,46	7,13	7,13
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	» Gräfsfors	—	—	4,32	—	—	6,46	7,13	7,13
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	» Simonstorp	—	—	4,52	—	—	6,46	7,13	7,13
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	» Strängsjö	4,42	—	5,16	—	—	6,46	7,13	7,13
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	Till Katrineholm	5,2	—	5,55	—	—	6,46	7,13	7,13
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	» Walla	5,21	—	6,12	—	—	6,46	7,13	7,13
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	Till Flen	5,41	—	6,31	—	—	6,46	7,13	7,13
582	49,50	34,95	—	40,75	30,60	20,40	Från Flen	5,42	—	6,36	—	—	6,46	7,13	7,13
581	49,40	34,80	—	40,70	30,50	20,35	» Sparreholm	6,6	—	6,59	—	—	6,46	7,13	7,13
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	Till Gnesta	6,59	—	7,55	—	—	6,46	7,13	7,13
604	51,35	36,35	—	42,30	31,75	21,15	» Mölbo	—	—	8,7	—	—	6,46	7,13	7,13
610	51,85	36,85	—	42,70	32,05	21,45	» Jerna	7,25	—	8,24	—	—	6,46	7,13	7,13
614	52,20	37,10	—	43,00	32,25	21,65	Till Södertälje, n.	7,55	—	8,55	—	—	6,46	7,13	7,13
618	52,55	37,40	—	43,30	32,45	21,85	Från Södertälje, n.	7,80	—	8,85	—	—	6,46	7,13	7,13
616	52,40	37,30	—	43,25	32,40	21,80	» Södertälje, ö.	7,44	—	8,46	—	—	6,46	7,13	7,13
616	52,40	37,30	—	43,25	32,40	21,80	» Tumba	8,6	—	9,9	—	—	6,46	7,13	7,13
616	52,40	37,30	—	43,25	32,40	21,80	» Huddinge	—	—	9,27	—	—	6,46	7,13	7,13
616	52,40	37,30	—	43,25	32,40	21,80	» Elfsjö	8,28	—	9,88	—	—	6,46	7,13	7,13
616	52,40	37,30	—	43,25	32,40	21,80	» Liljeholmen	8,28	—	9,88	—	—	6,46	7,13	7,13
616	52,40	37,30	—	43,25	32,40	21,80	Till Stockh. Centr.	8,50	—	10	—	—	6,46	7,13	7,13
616	52,40	37,30	—	43,25	32,40	21,80	» Stockh. S. st.	10	—	10	—	—	6,46	7,13	7,13

De med * betecknade biljetter N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 31 Mars och 5 Maj. N 142 Tisdagarna den 1 April och 6 Maj. N 140 Torsdagarna den 3 April och 8 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Göteborg	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			Pris & biljett från Göteborg med bland. tåg.			Från	Snälltåg.			Pers.-o. Bl. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 (I, II, III)	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (II, III)	Nr 13 (II, I)		
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg i)	7,25	7,5	2,10	5,25	3,15	—	—	—	
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olskroken	7,31	—	—	—	—	6,28	9,12	9,12	
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille	7,44	7,20	2,27	5,56	3,44	6,28	9,12	9,12	
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Jonsered	7,56	7,33	2,41	6,23	4,11	6,41	9,40	10,20	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum	8,8	7,45	2,55	6,46	4,32	6,59	10,20	10,20	
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Floda	8,22	7,59	3,3	7,17	5,5	7,21	11,11	11,11	
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Norresund	8,88	8,15	3,26	7,44	5,33	7,43	11,36	11,36	
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till Alingsås	8,54	8,34	3,45	8,9	6,2	8,8	11,36	11,36	
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Från Alingsås	8,59	8,29	3,51	—	6,27	8,51	12,12	12,12	
97	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Lagsmansholm	—	9,6	4,16	—	7,15	9,28	12,12	12,12	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wärgårda	9,32	9,13	4,31	—	7,46	9,50	12,12	12,12	
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Herrijunga m)	9,58	9,41	4,52	—	8,18	10,21	12,12	12,12	
							Från Herrijunga	9,59	9,49	5	—	8,40	10,36	12,12	12,12	
							» Foglavik	—	10,2	5,18	—	9	10,55	12,12	12,12	
							» Sörby	—	10,27	5,36	—	9,40	11,32	12,12	12,12	
							Till Falköping n)	10,50	10,50	5,58	—	10,13	12,3	12,3	12,3	
							» Afg.t. Malmö	2,5	2,5	—	Nr 106	—	—	—	—	
							Från Falköping	11,2	11,5	2,5	(II, III)	—	—	—	—	
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	11,24	11,27	2,27	Helgria Lörd.	6	12,28	12,28	12,28	
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	Från Stenstorp	11,26	11,31	2,29	—	6,40	1,17	6,40	6,40	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Skutorp	11,26	11,31	2,29	—	7,5	1,50	7,5	7,5	
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Från Skutö p)	11,49	11,58	2,53	—	8,90	2,38	8,90	8,90	
167	14,20	10,60	6,70	11,70	8,80	5,85	Till Skutö	11,51	12,3	2,55	—	9,16	2,38	9,16	9,16	
171	14,65	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Från Skutö	—	12,27	—	—	9,46	3,14	9,46	9,46	
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	» Wäring	—	12,40	—	—	10,13	3,40	10,13	10,13	
195	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Tidän	—	12,50	3,88	—	10,46	4,16	10,46	10,46	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Moholm g)	—	1,8	3,56	—	11,24	4,42	11,24	11,24	
229	19,90	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Töreboda	12,56	1,15	4,2	—	12,12	4,67	12,12	12,12	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	Från Töreboda	1,18	1,89	—	Nr 98(P)	—	5,25	6,3	6,3	
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	» Elgarås	2,5	2,8	—	(I, II, III)	1,15	6,20	7,1	7,1	
272	23,15	16,35	10,90	19,50	14,30	9,55	» Finnefjärda	2,5	2,8	—	—	1,64	6,51	7,40	7,40	
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Till Laxå	2,13	2,41	—	—	3,5	7,16	8,15	8,15	
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	Från Laxå	2,37	2,6	—	—	7,16	8,15	9,5	9,5	
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wretstorp	3	3,29	—	—	6,10	8,26	9,47	9,47	
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	Till Hallsberg s)	3,8	3,61	—	Godståg, Nr 125 (I, II, III)	6,20	—	—	—	
324	27,65	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Från Hallsberg	3,29	3,1	—	—	6,50	—	—	—	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	Till Palsboda	3,31	4,16	—	—	7,15	—	—	—	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Från Palsboda t)	—	4,34	—	—	7,55	—	—	—	
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Kilsmo	—	4,51	—	—	8,29	—	—	—	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Högsjö	—	4,8	5,6	—	9,8	—	—	—	
383	33,00	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Wingåker	—	5,26	—	—	9,45	—	—	—	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	» Baggetorp	—	5,38	—	—	10	—	—	—	
399	33,85	23,95	16,00	27,75	20,95	14,00	Till Katrineholm	5,2	5,55	—	Nr 72 (I, II, III)	—	—	—	—	
410	34,25	24,60	16,40	28,20	21,55	14,35	Från Katrineholm	5,21	6,12	—	—	11,40	—	—	—	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Walla	5,41	6,31	—	—	11,20	—	—	—	
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Flen	5,42	6,35	—	—	11,49	—	—	—	
435	37,70	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	Från Flen h)	—	6,69	6,69	Person-tåg	1,2	2,16	7,38	7,38	
444	38,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Sparreholm	6,6	7,18	—	—	1,26	2,49	8,36	8,36	
450	39,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Stjernhof	6,82	7,33	—	Nr 70 (I, II, III)	1,45	3,16	9,7	9,7	
454	39,80	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	Till Gnesta	6,82	7,47	—	—	2,2	3,38	9,90	9,90	
458	39,85	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Från Gnesta	6,59	7,56	—	—	2,17	3,52	9,46	9,46	
456	39,80	27,40	18,35	31,95	23,95	16,00	» Mölbo	—	8,7	5,33	—	2,81	4,17	10,14	10,14	
							» Jerna	7,25	8,24	6,5	—	2,54	4,49	10,54	10,54	
							Till Södertelje, n.	7,55	8,55	6,55	—	5,80	—	—	—	
							Från Södertelje, n.	7,50	8,50	6,30	—	5,5	—	—	—	
							» Södertelje, ö.	7,44	8,46	6,45	—	5,30	—	—	—	
							» Tumba	8,5	9,9	7,20	—	6,10	12,18	1,16	1,16	
							» Huddinge	—	9,27	7,48	—	6,47	12,37	2,1	2,1	
							» Elfsjö	8,28	9,38	8	—	4,16	12,47	2,24	2,24	
							» Liljeholmen	8,38	9,48	8,20	—	4,38	12,58	2,57	2,57	
							Till Stockh. Centr.	8,50	10	8,35	—	4,45	1,10	—	—	
							» Södra stat.	—	10	8,35	—	4,45	3,5	—	—	

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Från Örebro
	snälltåg.			blandadt tåg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås.....
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla.....
							Till
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg.....
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,55	Stockholm C:t.....
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg.....
478	40,65	28,70		33,50	25,10	16,75	Malmö.....

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från Malmö Göteborg Stockholm.	Snälltåg.			Person- tåg.		Godståg.
	snälltåg.			blandadt tåg.				—	—	2,30 7,25	—		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Hallsberg	1	3,52	1,48	6,23	10,40	9,80
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Kumla	—	4,5	2,2	6,88	11,6	9,49
							Mosås	—	4,28	2,18	6,54	11,36	10,13
							Till	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1,40	4,40	2,85	7,10	12	11,0

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1883.

Afgift från Sköfde.				Dagligen.		Blandade tåg.			Godståg.
Kilom. fr. Sköfde.	I.	II.	III.						
				Från Stockholm.		6,55	7,15		
				» Göteborg.		7,25	7,5	2,10	7,5
						N 100	N 102	N 104	N 184
						(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)
				» Sköfde.		6,20	5,20	7,50	2,15
				» Igelstorp.		6,38	5,42	8,5	2,34
				» Tibro.		7,5	6,14	8,26	3,1
				» Fagersanna.		7,27	6,41	8,44	3,24
				» Mölntorp.		7,44	7,3	8,58	3,43
				» Karlsborg.		7,58	7,20	9,10	3,57
				Till					

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1883.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1883.									
Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Blandade tåg.			Godståg.	
	I.	II.	III.		N 99 (I, II, III)	N 101 (I, II, III)	N 183 (II, III)		
7	0,50	0,40	0,25	Från Karlsborg.....	8,10	9,45	5,45	Holgrén Lodgung	
15	1,05	0,80	0,55	» Mölntorp.....	8,27	10,7	6,8		
24	1,70	1,30	0,85	» Fagersanna.....	8,44	10,29	6,32		
36	2,55	1,90	1,30	» Tibro.....	9,5	10,57	7,1		
44	3,10	2,35	1,55	» Igelstorp.....	9,30	11,28	7,38		
				» Sköfde.....	9,45	11,45	7,50		
357	30,35	21,45	14,30	» Stockholm Central.....	8,50	10			
189	16,10	11,35	7,60	» Göteborg.....	8,50	9,50	2,44		

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla
jernvägar, från och med den 15 November 1883.
Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.												
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					№ 1	№ 3	№ 7	№ 9 Omsd.	Lörd. № 17	Lörd. № 19	Daglig. № 19	Daglig. № 21	7,20	7,45	7,50	8,10	8,35
	I.	II.	III.	I.	II.	III.															
6	0,50	0,35	0,25	0,30	0,60	0,40	Från Stockholms Central.....	8	8,48	5											
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22											
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Spånga	8,27	9,26	5,36											
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,60	1,80	» Jakobsberg	8,38	9,48	6											
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Kungsängen	8,59	10,20	6,31											
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Bro	9,14	10,44	6,54											
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Till Bålsta	9,31	11,8	7,18											
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Från Bålsta	9,34	11,18	7,27											
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	» Ekolsund	—	—	7,55											
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Grillby	10,8	12,5	8,19											
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	Till Enköping	10,26	12,28	8,40											
95	7,15	5,55	3,55	—	—	—	Från Enköping	10,28	1,5	—											
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	» Lundby	—	1,27	—											
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	» Orresta	10,56	1,47	—											
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Tortuna	—	2,6	—											
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,19	—											
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Från Tillberga	11,34	3,11	—											
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Westerås	11,52	3,35	—											
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	Från Westerås	11,56	3,55	—											
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» Dingtuna	12,13	4,20	—											
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	Till Kolback	12,29	4,42	—											
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	Från Kolback	12,31	4,54	—											
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,14	—											
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Köping	12,59	5,34	—											
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	Från Köping	1,4	5,50	5,40											
219	16,00	12,40	8,35	—	—	—	» Walskog	1,22	6,15	6,5											
209	15,35	12,05	7,85	—	—	—	» Arboga	1,38	6,35	6,38											
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,14	6,56											
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	» Fellingsbro	2,8	7,50	7,30											
							» Ullersäter	—	8,16	7,55											
							Till Frövi	2,33	8,26	8,5											
							Från Frövi	2,37	8,38	8,25											
							Till Ervalla	2,53	9	8,47											
							Från Nora	—	—	—											
							» Jerle	—	—	—											
							Till Ervalla	—	—	—											
							Från Ervalla	2,56	9,20	9,2											
							» Dylta Bruk	—	—	—											
							Till Örebro	3,25	9,59	9,47											

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.								
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					Nr 2			Nr 4			Nr 6		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Örebro.....	7,90	Nr 2	Nr 4	Nr 6	—	—	5,50				
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	» Dylta Bruk..... <td>—</td> <td>8</td> <td>3,26</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>6,10</td>	—	8	3,26	—	—	6,10					
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	Till Ervalla..... <td>7,58</td> <td>8,35</td> <td>3,51</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>6,20</td>	7,58	8,35	3,51	—	—	6,20					
24	1,65	1,45	0,90	2,50	2,20	Från Ervalla..... <td>—</td> <td>8,45</td> <td>4,1</td> <td>Nr 20</td> <td>Nr 22</td> <td>—</td>	—	8,45	4,1	Nr 20	Nr 22	—					
34	2,30	2,10	1,40	3,45	3,15	» Jerle..... <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>9,5</td> <td>4,20</td> <td>—</td>	—	—	—	9,5	4,20	—					
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	Till Nora..... <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>9,56</td> <td>4,45</td> <td>—</td>	—	—	—	9,56	4,45	—					
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,40	Från Ervalla..... <td>8,1</td> <td>9,15</td> <td>4,15</td> <td>—</td> <td>5,10</td> <td>—</td>	8,1	9,15	4,15	—	5,10	—					
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	Till Frövi..... <td>8,16</td> <td>9,37</td> <td>4,35</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	8,16	9,37	4,35	—	—	—					
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	Från Frövi..... <td>8,20</td> <td>9,50</td> <td>5</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	8,20	9,50	5	—	—	—					
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	» Ullersäter..... <td>8,47</td> <td>10,36</td> <td>5,46</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	8,47	10,36	5,46	—	—	—					
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	» Fällingsbro..... <td>9,20</td> <td>11,8</td> <td>6,17</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	9,20	11,8	6,17	—	—	—					
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	» Jäders Bruk..... <td>9,36</td> <td>12,18</td> <td>7,28</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	9,36	12,18	7,28	—	—	—					
81	5,70	4,45	2,90	—	—	» Arboga..... <td>9,52</td> <td>12,38</td> <td>7,46</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	9,52	12,38	7,46	—	—	—					
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	» Walskog..... <td>9,67</td> <td>1,40</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	9,67	1,40	—	—	—	—					
96	6,85	5,30	3,45	—	—	Till Köping..... <td>10,13</td> <td>2,2</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	10,13	2,2	—	—	—	—					
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	» Munktorp..... <td>10,25</td> <td>2,18</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	10,25	2,18	—	—	—	—					
116	8,35	6,50	4,25	—	—	Till Kolbäck..... <td>10,27</td> <td>2,38</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	10,27	2,38	—	—	—	—					
122	8,80	6,85	4,45	—	—	Från Kolbäck..... <td>10,45</td> <td>2,53</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	10,45	2,53	—	—	—	—					
129	9,30	7,25	4,70	—	—	» Dingtuna..... <td>11,2</td> <td>3,15</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	11,2	3,15	—	—	—	—					
135	9,75	7,60	4,95	—	—	Till Westerås..... <td>11,6</td> <td>3,37</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	11,6	3,37	—	—	—	—					
143	10,35	8,05	5,25	—	—	Från Westerås..... <td>11,25</td> <td>4,1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	11,25	4,1	—	—	—	—					
153	11,10	8,65	5,65	—	—	Till Tillberga..... <td>11,43</td> <td>4,22</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	11,43	4,22	—	—	—	—					
161	11,70	9,10	5,95	—	—	Från Tillberga..... <td>12,9</td> <td>5,1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	12,9	5,1	—	—	—	—					
170	12,40	9,60	6,30	—	—	» Tortuna..... <td>12,37</td> <td>5,37</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	12,37	5,37	—	—	—	—					
181	13,20	10,25	6,70	—	—	Till Enköping..... <td>12,40</td> <td>6</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	12,40	6	—	—	—	—					
189	13,80	10,90	7,25	—	—	Från Enköping..... <td>1</td> <td>6,29</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	1	6,29	—	—	—	—					
200	14,55	11,00	7,35	—	—	» Grillby..... <td>1,34</td> <td>7,10</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	1,34	7,10	—	—	—	—					
206	14,85	11,20	7,50	—	—	» Ekolsund..... <td>1,37</td> <td>7,39</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	1,37	7,39	—	—	—	—					
211	14,85	11,40	7,65	—	—	Till Bålsta..... <td>1,56</td> <td>8,5</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	1,56	8,5	—	—	—	—					
217	15,20	11,65	7,80	25,50	19,55	Från Bålsta..... <td>2,12</td> <td>8,31</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	2,12	8,31	—	—	—	—					
						» Kungsängen..... <td>2,38</td> <td>9,6</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	2,38	9,6	—	—	—	—					
						» Jakobsberg..... <td>2,46</td> <td>9,27</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	2,46	9,27	—	—	—	—					
						» Spånga..... <td>3</td> <td>9,48</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	3	9,48	—	—	—	—					
						» Sandbyberg..... <td>3,16</td> <td>10,10</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	3,16	10,10	—	—	—	—					
						Till Stockholms Central.....											

Stockholm—Sundbyberg.

Fr. Stockholm Ctl.	Dagligen.						Godståg.
	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35	
» Stockholm N.a.	8,80	11,25	1,15	3,41	6,30	8,80	11
Till Sundbyberg	8,46	11,41	1,31	3,57	6,46	8,46	11,16

* Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg. Tåg Nr

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Helfria Lördag.
			II.	III.				II.	III.				
5	0,50	0,25	Från Oxelösund	7,15	3,15	Från Flen	10,15	11,15	12,15	5	0,50	0,25	Från Oxelösund
13	1,00	0,50	» Skärkind	8,15	3,35	» Skärkind	11,15	12,15	13,15	13	1,00	0,50	» Skärkind
22	1,50	0,75	» Hallby	9,15	3,55	» Hallby	12,15	13,15	14,15	22	1,50	0,75	» Hallby
27	2,00	1,00	» Ringstorp	9,45	3,85	» Ringstorp	12,45	13,45	14,45	27	2,00	1,00	» Ringstorp
35	2,50	1,25	» Höfversby	9,65	4,05	» Höfversby	12,65	13,65	14,65	35	2,50	1,25	» Höfversby
42	3,00	1,50	» Björnsäter	10,15	4,55	» Björnsäter	13,15	14,15	15,15	42	3,00	1,50	» Björnsäter
49	3,50	1,75	» Lakvik	10,25	4,65	» Lakvik	13,25	14,25	15,25	49	3,50	1,75	» Lakvik
62	5,00	2,50	» Bersbo	10,55	4,95	» Bersbo	13,55	14,55	15,55	62	5,00	2,50	» Bersbo
69	5,50	2,75	» Åtvidaberg	11,05	5,45	» Åtvidaberg	14,05	15,05	16,05	69	5,50	2,75	» Åtvidaberg
77	6,00	3,00	» Forsström	11,15	5,55	» Forsström	14,15	15,15	16,15	77	6,00	3,00	» Forsström
93	7,00	3,50	» Falerum	11,25	5,65	» Falerum	14,25	15,25	16,25	93	7,00	3,50	» Falerum
103	8,00	4,00	» Nelhammar	11,35	5,75	» Nelhammar	14,35	15,35	16,35	103	8,00	4,00	» Nelhammar
109	8,50	4,25	» Storsjö	11,45	5,85	» Storsjö	14,45	15,45	16,45	109	8,50	4,25	» Storsjö
114	9,00	4,50	» Överum	11,55	5,95	» Överum	14,55	15,55	16,55	114	9,00	4,50	» Överum
124	9,50	4,75	» Almby	12,05	6,05	» Almby	15,05	16,05	17,05	124	9,50	4,75	» Almby
132	10,00	5,00	» Gamlby	12,15	6,15	» Gamlby	15,15	16,15	17,15	132	10,00	5,00	» Gamlby
139	10,50	5,25	» Almby	12,25	6,25	» Almby	15,25	16,25	17,25	139	10,50	5,25	» Almby
149	11,00	5,50	» Almby	12,35	6,35	» Almby	15,35	16,35	17,35	149	11,00	5,50	» Almby
158	11,50	5,75	» Almby	12,45	6,45	» Almby	15,45	16,45	17,45	158	11,50	5,75	» Almby

a) I förbindelse med statens tag N: 11 och N: 12, d) med N: 11 och N: 12 och 139, d) med N: 12 och 71, e) med N: 140, f) med N: 2 och 140, g) med N: 71, 125 och 128, h) med N: 72 och 128, i) med N: 72 och 128, j) med N: 72 och 128. Lördagar årenas direkt förbindelse Flens och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tag norrut från Sala.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Lörd.
			II.	III.				II.	III.				
5	0,50	0,25	Från Norsholm	8,42	3,15	Från Hultsfred	9,50	—	—	5	0,50	0,25	Från Norsholm
10	0,75	0,50	» Skärkind	8,57	3,32	» Hvena	10,28	—	—	10	0,75	0,50	» Skärkind
13	1,00	0,60	» Hallby	9,15	3,51	» Waderum	10,54	—	—	13	1,00	0,60	» Hallby
17	1,25	0,80	» Ringstorp	9,29	3,65	» Tuna	11,17	—	—	17	1,25	0,80	» Ringstorp
23	1,75	1,10	» Höfversby	9,46	4,24	» Blågård	11,41	—	—	23	1,75	1,10	» Höfversby
27	2,00	1,25	» Björnsäter	10,18	4,49	» Totebo	11,57	—	—	27	2,00	1,25	» Björnsäter
32	2,50	1,50	» Lakvik	10,25	4,52	» Hjorthed	12,18	—	—	32	2,50	1,50	» Lakvik
33	2,50	1,50	» Bersbo	10,52	4,78	» Ankarum	12,45	—	—	33	2,50	1,50	» Bersbo
42	3,15	1,95	» Åtvidaberg	11,25	5,10	» Ankarum	12,57	—	—	42	3,15	1,95	» Åtvidaberg
51	3,85	2,35	» Forsström	11,59	—	» Färhult	1,25	8,13	—	51	3,85	2,35	» Forsström
58	4,35	2,70	» Falerum	12,37	—	» Werkeback	1,53	8,50	—	58	4,35	2,70	» Falerum
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,10	—	» Jenny	2,26	9,16	—	67	5,05	3,10	» Nelhammar
72	5,55	3,30	» Storsjö	1,25	—	» Westervik	2,40	9,30	—	72	5,55	3,30	» Storsjö
81	6,15	3,80	» Överum	2,10	—	» Jenny	6,40	2,10	—	81	6,15	3,80	» Överum
94	7,05	4,35	» Almby	2,53	—	» Almby	6,54	2,30	—	94	7,05	4,35	» Almby
102	7,65	4,70	» Gamlby	3,27	—	» Almby	7,84	3,28	—	102	7,65	4,70	» Gamlby
114	8,55	5,25	» Almby	4,7	—	» Almby	8,5	4	—	114	8,55	5,25	» Almby
118	8,85	5,45	» Almby	4,90	—	» Almby	8,50	4,45	—	118	8,85	5,45	» Almby
14	0,50	0,25	Från Westervik	1,10	3,60	» Almby	10,27	—	—	14	0,50	0,25	Från Westervik
17	0,85	0,55	» Jenny	1,29	4,10	» Falerum	10,53	—	—	17	0,85	0,55	» Jenny
17	0,85	0,55	» Werkeback	1,67	4,46	» Forsström	10,53	—	—	17	0,85	0,55	» Werkeback
25	1,90	1,15	» Färhult	2,24	5,14	» Åtvidaberg	11,20	—	—	25	1,90	1,15	» Färhult
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,29	—	» Bersbo	11,28	4,50	—	33	2,50	1,55	» Hjorthed
38	2,85	1,75	» Totebo	3,49	—	» Lakvik	12,22	5,22	—	38	2,85	1,75	» Totebo
42	3,15	1,95	» Blågård	4,8	—	» Björnsäter	12,89	6,14	—	42	3,15	1,95	» Blågård
47	3,55	2,20	» Tuna	4,27	—	» Höfversby	1,63	6,39	—	47	3,55	2,20	» Tuna
52	3,90	2,40	» Waderum	4,46	—	» Ringstorp	1,14	6,57	—	52	3,90	2,40	» Waderum
60	4,50	2,80	» Hvena	5,14	—	» Hallby	1,25	7,10	—	60	4,50	2,80	» Hvena
70	5,25	3,25	» Hultsfred	5,48	—	» Skärkind	1,43	7,27	—	70	5,25	3,25	» Hultsfred

B. Mariestad—Möholms, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Lörd.
			II.	III.				II.	III.				
0,80	0,55	Från Mariestad	10,55	3	Från Möholm	7	1	Från Mariestad	11,40	4,5	Från Möholm	7,15	3,50
1,50	1,00	» Julia	11,2	3,28	» Julia	7,45	1,85	» Julia	11,40	4,5	» Julia	7,45	3,50
1,50	1,00	» Till Möholm	11,40	4,5	» Till Mariestad	8,10	2,55	» Till Möholm	11,40	4,5	» Till Mariestad	8,10	2,55

Vid hållplatserna *Sevärden, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla* göra tagen, uppehåll för emottagande och afsemdande af passagerare.
Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; med sådana biljetter köpte å helgedag berättigar åfven till återresa nästföljande söndag. Med persontågen föres intet fraktgods.

A. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Lörd.
			II.	III.				II.	III.				
0,50	0,25	Från Stenstorp	6,50	7	Från Hjo	7,21	2,15	Från Stenstorp	6,50	7	Från Hjo	7,21	2,15
0,60	0,40	» Dala	7,24	—	» Mofalla	7,42	2,37	» Dala	7,24	—	» Mofalla	7,42	2,37
0,60	0,40	» Till Svensbro	7,20	7,41	» Korsberga	7,42	2,37	» Till Svensbro	7,20	7,41	» Korsberga	7,42	2,37
0,80	0,55	» Från Svensbro	7,25	7,67	» Fridenad	8	3,30	» Från Svensbro	7,25	7,67	» Fridenad	8	3,30
1,15	0,80	» Från Wreten	7,34	8,18	» Till Wreten	8,18	3,48	» Från Wreten	7,34	8,18	» Till Wreten	8,18	3,48
1,60	1,00	» Fridenad	7,56	8,47	» Från Wreten	8,20	3,58	» Fridenad	7,56	8,47	» Från Wreten	8,20	3,58
1,90	1,25	» Korsberga	8,15	9,10	» Till Svensbro	8,30	4,8	» Korsberga	8,15	9,10	» Till Svensbro	8,30	4,8
2,35	1,60	» Mofalla	8,34	9,30	» Från Svensbro	8,35	4,24	» Mofalla	8,34	9,30	» Från Svensbro	8,35	4,24
2,35	1,60	» Till Hjo	8,56	9,50	» Dala	8,61	4,45	» Till Hjo	8,56	9,50	» Dala	8,61	4,45
0,50	0,25	Från Svensbro	—	8,35	Från Tidaholm	—	6,40	Från Svensbro	—	8,35	Från Tidaholm	—	6,40
0,55	0,40	» Kadås	—	8,55	» Ekedalen	—	7,8	» Kadås	—	8,55	» Ekedalen	—	7,8
1,00	0,65	» Ekedalen	—	9,25	» Kadås	—	7,27	» Ekedalen	—	9,25	» Kadås	—	7,27
1,00	0,65	» Till Tidaholm	—	9,45	» Till Svensbro	—	7,40	» Till Tidaholm	—	9,45	» Till Svensbro	—	7,40

På gifven signal stanna bantåg vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller afsemdande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett															Pris å biljett															Pris å biljett																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg	Bland. tåg.		Kil.	II.		III.		Person- tåg

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

Bantåg stanna vid *Alebo, Skäggtorp, Tubbetorp, Häringstorp, Bjellum, Espås och Segerstad* för afsemdande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Hälsjö, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.		Nº 1	Nº 3	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.		Nº 2	Nº 4
	II.	III.	Från	Lidköping.....	f. m.	e. m.		II.	III.	Från	Häkatorp.....	f. m.	e. m.
11	0,80	0,40	»	Lofvene.....	6,85	3,28	10	0,75	0,40	»	Hjerpås.....	8,10	7,4
18	1,40	0,70	»	Hjerpås.....	4,24	4,24	17	1,80	0,65	»	Lofvene.....	9,8	8,2
28	1,60	1,05	Till	Häkatorp.....	7,28	4,51	28	1,60	1,05	Till	Lidköping.....	9,38	8,32

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	5	0,50	0,25	Från Karlshamn.....
14	1,00	0,65	» Grimsjö.....	11	0,80	0,50	» Svängsta.....
26	1,85	1,20	» Torne.....	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....
34	2,40	1,55	» Ålsjö.....	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....
42	2,95	1,90	» Ryd.....	36	2,55	1,65	» Ålsjö.....
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	44	3,10	2,00	» Ålsjö.....
58	4,10	2,65	» Ryd.....	52	3,65	2,35	» Ålsjö.....
67	4,70	3,05	» Svängsta.....	64	4,50	2,90	» Torne.....
73	5,20	3,55	» Asarum.....	70	4,90	3,15	» Grimsjö.....
78	5,60	3,85	Till Karlshamn.....	78	5,50	3,55	Till Wislanda.....

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1884.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	4	0,50	0,25	Från Bolmen.....
21	1,50	0,95	» Målskog.....	15	1,05	0,70	» Angelstad.....
29	2,05	1,35	» Ryssby.....	22	1,55	1,00	» Ljungby.....
36	2,55	1,65	» Tutarby.....	30	2,10	1,35	» Ryssby.....
47	3,80	2,15	» Angelstad.....	36	2,55	1,65	» Målskog.....
51	3,60	2,30	Till Bolmen.....	51	3,60	2,30	Till Wislanda.....

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Kilom. fr. Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,40	0,20	Fr. Kristianstad.....	6,55	10,40	5,20	Fr. Hessleholm.....
10	0,70	0,35	» Önnestad.....	7	10,45	5,25	» Rönge.....
14	1,00	0,50	» Fridhem.....	7,8	10,55	5,35	» Attarp.....
19	1,40	0,70	» Winsjö.....	7,16	11,4	5,44	» Ignaberga.....
22	1,60	0,80	» Ignaberga.....	7,25	11,16	5,7	» Winsjö.....
25	1,80	0,90	» Attarp.....	7,40	11,40	6,22	» Fridhem.....
27	1,90	0,95	» Rönge.....	7,58	11,50	6,39	» Önnestad.....
30	2,10	1,05	T. Hessleholm.....	8,8	12,5	6,48	T. Kristianstad.....

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Januari 1884.

Kilom. fr. Åhus.	Pris å biljett från Åhus.		Dagligen.	Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,40	0,20	Fr. Åhus.....	9	11,40	6,22	Fr. Kristianstad.....
13	0,70	0,35	» 2 Ripa.....	9,9	11,49	6,32	» 14 Karpalund.....
18	1,00	0,50	» 3 Hørnstad.....	9,13	12,6	6,61	» 13 Ölsjö.....
19	1,10	0,55	» 4 Lyngby.....	9,24	12,13	6,68	» 12 Skepparslöf.....
21	1,20	0,60	» 5 Elveröd.....	9,33	12,37	6,72	» 11 Övesholm.....
23	1,30	0,65	» 6 Dio.....	9,48	12,41	6,75	» 10 Nöbbelöv.....
25	1,40	0,70	» 7 Lyngby.....	9,58	12,42	6,78	» 9 Tollarp.....
27	1,50	0,75	» 8 Östra Wram.....	10,3	14	7,47	» 8 Ostra Wram.....
29	1,60	0,80	» 9 Tollarp.....	10,13	14,1	7,55	» 7 Lyngby.....
31	1,70	0,85	» 10 Nöbbelöv.....	10,29	14,2	7,62	» 6 Elveröd.....
33	1,80	0,90	» 11 Övesholm.....	10,35	14,3	7,65	» 5 Lyngby.....
35	1,90	0,95	» 12 Skepparslöf.....	10,51	14,4	7,72	» 4 Lyngby.....
37	2,00	1,00	» 13 Ölsjö.....	10,58	14,5	7,75	» 3 Hørnstad.....
39	2,10	1,05	» 14 Karpalund.....	11,12	15	8,14	» 2 Ripa.....
41	2,20	1,10	» 15 Kristianstad.....	11,12	15	8,14	» 1 Åhus.....

Anm. 1) Biljetter säljas i kupérerna.

2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 18 December 1883.

Kilom. fr. Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.	Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
9	0,70	0,40	Fr. Sölvesborg.....	4	0,40	0,25	Fr. Kristianstad.....
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	10	0,70	0,45	» Nosaby.....
18	1,40	0,85	» Gualöv.....	13	1,00	0,60	» Fjelkinge.....
21	1,60	0,95	» Beckaskog.....	18	1,40	0,85	» Beckaskog.....
25	1,90	1,25	» Fjelkinge.....	22	1,70	1,05	» Gualöv.....
27	2,00	1,35	» Nosaby.....	31	2,30	1,45	Till Sölvesborg.....
31	2,30	1,45	T. Kristianstad.....	31	2,30	1,45	Till Sölvesborg.....

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.	Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25	Fr. Landskrona.....	8,55	1,55	4,35	Fr. Helsingborg.....
10	0,70	0,35	» Trolleås.....	9,25	1,55	4,35	» Landskrona.....
15	1,05	0,65	» Mariefors.....	10	2,25	5,20	» Billeberga.....
21	1,50	0,95	» Teckomatorp.....	10,18	2,45	5,39	» Tågarp.....
24	1,70	1,15	» Tågarp.....	10,85	2,65	5,58	» Wallåkra.....
27	1,90	1,35	» Tågarp.....	10,46	3,6	6,14	» Gantofta.....
32	2,25	1,65	T. Helsingborg.....	10,57	3,18	6,28	» Raus.....
32	2,25	1,65	T. Landskrona.....	11,4	3,29	6,40	» Ramlösa.....
32	2,25	1,65	T. Landskrona.....	11,10	3,25	6,40	Till Helsingborg.....

Helsingborg—Billeberga—Eslöv.

Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
6	0,50	0,25	Fr. Helsingborg.....	6,85	9,25	4,35	Fr. Landskrona.....
6	0,50	0,25	» Ramlösa.....	6,85	9,48	2,11	» Asmundtorp.....
10	0,70	0,35	» Raus.....	7,6	9,56	2,17	Till Billeberga.....
15	1,05	0,65	» Gantofta.....	7,15	10,8	2,27	Fr. Billeberga.....
22	1,50	0,95	» Tågarp.....	7,81	10,30	2,40	» Teckomatorp.....
28	2,00	1,35	Till Landskrona.....	7,44	10,45	2,60	» Mariefors.....
39	2,75	1,40	» Landskrona.....	7,58	11,5	3	» Trolleås.....
49	3,45	1,75	Till Landskrona.....	8,10	11,20	3,10	Till Eslöv.....

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till

Helsingborg kl. 8,20 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona

som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Kilom. fr. Eslöv.	Pris å biljett från Eslöv.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
11	0,80	0,40	Fr. Ystad.....	5	0,50	0,25	Fr. Eslöv.....
19	1,40	0,70	» Tomelilla.....	11	0,80	0,40	» Hursva.....
27	1,90	0,95	» Esperöd.....	16	1,20	0,60	» Löberöd.....
32	2,30	1,15	» Löfvestad.....	21	1,50	0,75	» Askeröd.....
41	2,90	1,45	» Wollsjö.....	28	2,00	1,00	» Bjersjölagård.....
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård.....	35	2,50	1,25	» Wollsjö.....
54	3,80	1,90	» Askeröd.....	44	3,10	1,55	» Löfvestad.....
60	4,20	2,10	» Löberöd.....	49	3,50	1,75	» Esperöd.....
65	4,60	2,30	» Hursva.....	57	4,00	2,00	» Tomelilla.....
71	5,00	2,50	» Christineberg.....	65	4,60	2,30	» Svenstorp.....
76	5,40	2,70	Till Eslöv.....	76	5,40	2,70	Till Ystad.....

Malmö—Ystad, från och med den 15 Mars 1884.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.	Kilom. fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
11	0,80	0,40	Fr. Malmö.....	6	10,50	12,55	Fr. Ystad.....
16	1,20	0,60	» Hindby.....	6,21	11,10	1,16	» Charlottensholm.....
21	1,60	0,80	» Oxie.....	6,84	11,19	1,28	» Mariefors.....
26	2,00	1,00	» Skabersjö.....	6,62	11,35	1,50	» Rydsgård.....
31	2,40	1,20	» Svedala.....	7,10	11,49	1,58	» Skurup.....
38	2,90	1,40	» Borlänge.....	7,24	11,58	1,66	» Nästbyholm.....
44	3,30	1,60	» Nästbyholm.....	7,44	12,1	1,74	» Billeberga.....
49	3,70	1,80	» Skurup.....	7,58	12,2	1,82	» Svedala.....
54	4,10	2,00	» Rydsgård.....	8,24	12,40	2,16	» Skabersjö.....
59	4,50	2,20	» Mariefors.....	8,41	12,50	2,36	» Oxie.....
63	4,90	2,40	» Charlottensholm.....	8,56	12,59	2,48	» Hindby.....
63	4,90	2,40	Till Ystad.....	9,10	1,10	4	Till Malmö.....

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Cimbrishamn.	Pris å biljett från Cimbrishamn.		Dagligen.	Kilom. fr. Tomelilla.	Pris å biljett från Tomelilla.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,80	0,40	Fr. Cimbrishamn.....	6	10,50	12,55	Fr. Tomelilla.....
8	1,00	0,50	» Jerrestad.....	9	12,40	7	» Lunnarp.....
12	1,20	0,60	» Tomarp.....	11	12,57	7,19	» Smedstorp.....
16	1,40	0,70	» Gärsnäs.....	15	13,1	7,36	» Gärsnäs.....
21	1,60	0,80	» Smedstorp.....	19	13,6	7,53	» Tomarp.....
27	1,90	0,95	» Lunnarp.....	22	14,1	7,70	» Jerrestad.....
27	1,90	0,95	Till Tomelilla.....	27	14,6	7,87	Till Cimbrishamn.....

Böringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Mars 1884.

Kilom. fr. Anderslöf.	Pris å biljett från Anderslöf.		Dagligen.	Kilom. fr. Böringe.	Pris å biljett från Böringe.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
2	0,40	0,20	Fr. Anderslöf.....	8	12,40	3,45	Fr. Böringe.....
2	0,40	0,20	» Stafvessjö.....	8,12	12,40	3,57	» Dövelstorp.....
2	0,40	0,20	» Dövelstorp.....	8,24	1,4	4,9	» Stafvessjö.....
2	0,40	0,20	Till Böringe.....	8,32	1,12	4,17	Till Anderslöf.....

Vid hållplatserna Stafvessjö och Dövelstorp göra tågen uppehåll, endast då passagerare eller gods

skall afhämnas eller emottagas.

Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Hörby.	Pris å biljett från Hörby.		Dagligen.	Kilom. fr. Hörby.	Pris å biljett från Hörby.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
3	0,85	0,20	Från Hörby.....	6,55	10,40	5,20	Från Hörby.....
7	1,05	0,40	» Fulltofta.....	7,5	10,40	5,20	» Ludvigsborg.....
13	1,05	0,40	Till Hörby.....	7,18	10,53	5,20	Till Fulltofta.....
13	1,05	0,40	Till Hörby.....	7,36	10,53	5,20	Till Hörby.....

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Hesselholm						Hesselholm—Helsingborg.			
	med snälltåg.			blandadt tåg			Snälltåg.	Person- o. bl. tåg.	Godståg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
							Dagligen.			
							Fr. Christiania (Norsk tid).....	8,30		
							» Stockholm	6,55		
							» Göteborg	7,25		
							» Linköping.....	1,59	—	5
							» Jönköping.....	4,3	—	8,10
							» Nässjö.....	5,40	—	10,22
							» Alvesta.....	8,6	—	1,36
							» Vislanda.....	8,26	—	2,9
							» Malmö.....	7	—	2,50
							» Lund.....	7,44	—	3,2
							» Eslöv.....	8,36	—	3,42
							» Christianstad.....	8,35	5,25	3,10
							* Onsdagar o. Lördagar.			
							Fr. Hesselholm.....	Nr 1 (I,II,III)	Nr 3 (I,II,III)	Nr 5 (I,II,III)
							» Finja.....	10,45	6,52	5,16
							» Tyninge.....	10,54	7,5	5,30
							» Perstorp.....	11,6	7,20	5,49
							» Hyllstofta.....	11,28	7,47	6,20
							» Klippan.....	11,39	8,2	6,38
							» Qvidinge.....	11,59	8,35	7,10
							Till Åstorp.....	12,8	8,50	7,25
							Fr. Åstorp.....	12,19	9,4	7,38
							» Gunnarstorp.....	12,23	9,14	7,50
							Till Bjuf.....	12,29	9,23	7,32
							Fr. Bjuf.....	12,35	9,29	8,6
							» Mörrarp.....	12,37	9,38	8,11
							» Pärarp.....	12,44	9,49	8,24
							» Ramlösa brunn.....	12,53	10,2	8,38
							Till Ramlösa.....	1,1	10,12	8,50
							Fr. Ramlösa.....	1,5	10,16	8,65
							Till Helsingborg.....	1,6	10,19	8,59
							Ångb.atg.fr. Helsingborg.....	1,12	10,25	9,5
							Bant. » » Helsingör..... (Dansk tid)	3,25	11,25	
							» ankt. Köpenhamn..... »	4	12	
							» » » Korsör..... »	6	2	
								9,50	9,20	
							Billesholm—Bjuf.			
							Dagligen.			
							Från Billesholm.....			Nr 9
							Till Bjuf.....			12
							» Helsingborg.....			12,25
							» Hesselholm.....			1,12
										4,47

Kilom.	Pris å biljett från Hesselholm						Billesholm—Bjuf.			
	med snälltåg.			blandadt tåg			Dagligen.	Godståg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.					
							Från Billesholm.....		Nr 9	
							Till Bjuf.....		12	
							» Helsingborg.....		12,25	
							» Hesselholm.....		1,12	
									4,47	

1.

Obs. Resande med skälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 3 e. m.

Obs. Resande med skälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 3 e. m.

25.

290. Resgods västlärer och tullbelåndan till Mon på resa till Sverige i 1 Fredrikshald på resa till Norge. 300. Skidslädan mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är förö den norske. 310. Personägen No 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11.12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans utgående till Stockholm och Malmö. 320. Resande med nattåg kl. 6.55 f. m. från Stockholm och 2.30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venersborg—Öxnered, framkomma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3.40 e. m. 330. Obs! Angärtsaget Diana afgår, såvida icke ishindrer inträffa, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje tisdag, torsdag och lördag kl. 9.15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomfående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.	340. Biljetterna gälla i sex dagar. 350. Direkta persontjänster skiljas från Fredrikshald till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Stockholm och Malmö samt från Mellared till Särnabo, Fredrikstad, Mo, och Kristiania. 360. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, skiljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellared) till Göteborg och tvärtom. 370. Tur- och returbiljetter till lista och 2dra klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, skiljas från Fredrikshald till Stockholm (via Kil). 380. Turen stannar vid Äspedenhamnen endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflämnas. 390. Vid Mo finnes god restauration, och öger dertilldes middagsspieltung rum för resande med ågren Nris 1 och 2. 400. Under den kallare årstiden äro personsvagnarne uppvärmda.
--	--

v.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

7.

100

1

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupeerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

i.

8

OBS. Tågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärda och Klefshult då resande finnas att upp-
 taga eller släppa.

Direkta personbiljetter till utlandet
säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

DILIGENSTURER.

(1)			
Från GÖTEBORG Dagl.	7 e.m.	Från ENGELHOLM Dagl.	10 e.m.
» KUNGSBACKA »	10,50 e.m.	» LAHOLM »	3,25 f.m.
» WARBERG »	5,55 f.m.	» HALMSTAD »	7,20 f.m.
» FALKENBERG »	10,20 f.m.	» FALKENBERG »	1,10 e.m.
» HALMSTAD »	5 e.m.	» WARBERG »	5,35 e.m.
» LAHOLM »	8,40 e.m.	» KUNGSBACKA »	12,30 f.m.
till ENGELHOLM »	1,50 f.m.	till GÖTEBORG »	4,15 f.m.

ÅNGBÅTSTURER.
STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS,

kapt. A. A. Granroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar
Onsdags midd. kl. 12 och återvänder från Hangö hvar Lördags efter-
middag efter bantågets ankomst.
Fraktgods åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer
mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr Kapten Carl Korsman,
i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

53. Hamburg—Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg.
Under detta års seglation kommer regulier ångfartygsförbindelse
att underhållas mellan ofvannämnda platser medelst förstklassiga Tyska
ångarne

DELBRECK, kapt. Meierdierck, 500 tons,
AUGUST, kapt. Bothe, 650 tons,
WILHELM, kapt. Homann, 850 tons,
GEORG, kapt. Reins, 900 tons;
Närmare meddela:
i Hamburg Hr Nisse & Günther,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

54. Stockholm—Riga
och vice versa.

Regulier förbindelse för passagerare och fraktgods kommer under
instundande seglation att underhållas mellan ofvannämnda hamnar me-
delst snabbgående svenska jernångarne
LINNE, kapt. L. Törnqvist,
med afgång från Stockholm till Riga första gången i början af
April och därefter omkring hvar 10:de dag.
Närmare meddela:
Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

55. Riga—Stockholm.

Ångf. MÖVE afgår från Riga till Stockholm i början af April.
Närmare meddela:
i Riga Hr A. G. Sengbusch & Co.
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron Nr 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin
Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till
Stettin omkring den 5 April, medtagande passagerare och frakt-
gods.

Stettin—Stockholm
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till
Stockholm omkring den 1 April, medtagande passagerare och frakt-
gods.
Närmare meddela:
i Stettin Hr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stettin—Stockholm
och vice versa.

Neue Dampfer-Compagnies i Stettin tillhöriga och för passag-
rare på det bekvämate inredda ångare komma i likhet med föregående
år att underhålla fart mellan Stettin och Stockholm.
Stockholm—Stettin
direkt.
Ångaren MAGDEBURG, kapt. Erich afgår från Stockholm till
Stettin, i slutet af Mars.

Stettin—Stockholm.
Ånf. S-T PETERSBURG, kapt. O. Liebenberg, afgår från Stettin
till Stockholm omkring den 30 Mars.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck
via Kalmars.

Ångaren GAUTHIOD, kapt. A. Rydell, afgår från Stockholm till
Lybeck den 3 April kl. 8 f. m., medtagande passagerare och frakt-
gods.

Lybeck—Stockholm
Ångaren SVITHIOD, kapt. A. Nilsson, afgår från Lybeck till Stock-
holm omkring den 3 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,
i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Westervik.
Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, kommer inneva-
rande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier
förbindelse mellan ofvannämnda platser med afgång från Stockholm hvar
14:de dag.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
anlöpande Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Westervik
afgår ångf. TRANSIT 3, kapt. C. E. Paulsson, omkring slutet af
Mars, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck Hr Lüders & Stange,
i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Stockholm—Hamburg

och vice versa.
I likhet med föregående år kommer under instundande seglation
regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda platser medelst
de förstklassiga jernångarne

TAGE SYLVAN och MIDDLETON.
Ångf. TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, afgår från Stock-
holm till Hamburg omkring den 29 Mars.
Ångf. MIDDLETON, kapt. P. Blom, afgår från Hamburg till Stock-
holm omkring den 5 April.
Närmare meddela:
i Hamburg, H. M. Gerhovens samt
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

69. Hamburg—Stockholm

Ångaren DELBRÜCK, kapt. Meierdierck, afgår från Hamburg till
Stockholm i början af April.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr Nisse & Günther,
i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

72. Stockholm—Oskarshamn (eventuellt Påskallavik och
Mönsterås)—Borgholm—Kalmars—Mörbylånga—
Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.
afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, i slutet af nästa vecka,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

73. Stockholm—Malmö—Köpenhamn
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karls-
hamn, Sölvesborg och Åhus,
afgår ångf. TRANSIT N:r 1, kapt. Arnold Friberg, Thorsdagen den 3
April samt från Köpenhamn till Stockholm Thorsdagen den 10
April, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karls-
hamn, Sölvesborg och Åhus
afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderberg, Thorsdagen den 10 April
samt från Köpenhamn till Stockholm Thorsdagen den 3 April, med-
tagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona,
Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. DANA, kapt. V. Lönnegren, Lördagen den 29 Mars kl. 12
middagen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona,
Ronneby, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona
och Helsingborg
afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gustaf Brandt, Söndagen den
30 Mars kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
Gunnabo anlöper.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona,
Ronneby, Karlskrona, Trelleborg, Malmö och Landskrona,
afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. J. C. Åberg, Onsdagen den 2
April kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm
eventuellt via Malmö
Ångf. SVEA, kapt. O. Stahre, ligger under lastning i Amsterdam
och beräknas afgå omkring den 1 April.
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
i Malmö Hr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efter-
trädare, Skeppsbron 30.

85. Antwerpen—Stockholm
via Malmö
Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår från Antwerpen till
Stockholm i slutet af Mars.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,
i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm
via Malmö
Ångaren DUX, kapt. Z. Rönblom, afgår från Bordeaux till Stock-
holm den 10 April.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,
i Bordeaux Hr Henri Ferriers,
i Stockholm Olson & Wright Skeppsbron 20.

93. London—Stockholm
och vice versa.
På förekommen anledning får meddelas, att Stockholms
Ångfartygs-Rederibolags ångare komma liksom föregå-
ende år, fortfarande att underhålla förbindelse mellan London och Stock-
holm, eventuellt anlöpande Malmö.

Ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm
till London omkring den 1 April.

London—Stockholm
eventuellt via Malmö
Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår från London till
Stockholm omkring den 31 Mars.
Närmare meddela:
i London Hr Philipps & Graves,
i Malmö » Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm
och vice versa.
Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare be-
kvämt inredda ångare komma att i likhet med föregående år, under-
hålla regulier fart emellan Hull och Stockholm, och afgår en ångare
från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hull
Ångaren TIGER afgår från Stockholm till Hull i slutet af Mars.
Närmare meddela i Hull Herrar Thos. Wilson, Sons & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efter-
trädare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.
I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation
regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar me-
delst de förstklassiga jernångarne
ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS och WEST RIDING.
Ångaren SEVERN afgår från Hull till Stockholm omkring den
5 April.
Närmare meddela: Good, Flodman & Duncan, Hull,
samt
Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.
Obs. Som speditörer i Hull rekommenderas Hr Good, Flod-
man & Duncan.

99. Newcastle—Stockholm.
Ångf. THECLA, kapt. L. A. Söderström, lastar i Newcastle, med
beräknad afgång den 31 Mars, hvaför Hr Varureqvienter behagade
insända aflastningsorder.
Närmare meddela: i Newcastle Hr Borries-Craig & Co.
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr.

STOCKHOLM VESTERUT.

112. Stockholm—Södertelje—Tottås—Trosa—
Hällsviken.
Ångfartygen NYA HALLSVIKEN, HALLSVIKEN II och NYA
SÖDERTELJE komma detta år, i likhet med föregående, att under-
hålla regulier kommunikation mellan ofvannämnda platser. Resorna
taga sin början vid första öppet vatten.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn
—Norrköping
Från och med Söndagen den 6 April afgår ångf. PER LÖF-
VENIUS, kapt. Carl Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm—Norrköping.
Ångfartygen NORDEN, GÖTA och NORRÖPING komma att i
likhet med föregående år underhålla regelbunden trafik mellan ofvan-
stående städer.
Stockholm (Räntmästaretrappan)—Norrköping
afgår ångf. NORRÖPING, kapt. P. W. Söderman, Söndagen den 30
Mars tidigt på morgonen, medtagande fraktgods.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

119. Ångfartyget TRAFIK,
kapt. Aug. Lindvall,
kommer att från sjöfartens öppnande innevarande år trafikera linien
Linköping—Stockholm
med anlöpande af mellanliggande stationer.
TRAFIK skall afgå från Linköping hvar Onsdag kl. 12 middagen
och från Stockholm hvar Lördag kl. 6 e. m.

120. Stockholm—Göteborg
(Kanalvägen på 56 timmar).
Motala-Ströms ångf.aktiebolags ångare MOTALA STRÖM,
VADSTENA, B. von PLATEN och VENUS komma i år i likhet med
föregående år att genom GÖTA och Trollhätte kanaler upprätthålla regu-
lier trafik mellan ofvannämnda platser med afgång från såväl Stockholm
som Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag.
Dessa fartyg stå genom bolagets femte ångare JUNO, i förbindelse
med de flesta af Venerns hamnar.
Direktionen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping
Sävida underrättelse ingått att farvattnet är isfritt, afgår ångf.
PRIMUS från Jönköping Lördagen den 5 April samt från Stockholm
Onsdagen den 9 April.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

122. Ångbåtsfart på Sjön "Wettern".
Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 28
Mars 1884 till vidare:
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar: kl. 6 f. m. från Motala.
» 7,15 » » Wadstena.
» 9,45 » » Hjo.
» 11,15 » » Hästholmen.
» 1,15 e. m. » Grenna.
» 2 » » Wisingsö.
Fredagar: kl. 7 f. m. från Motala.
» 8,15 » » Wadstena.
» 10,15 » » Hästholmen.
» 12,15 e. m. » Grenna.
» 1 » » Wisingsö.

Från Jönköping till Motala:
(efter södra tågets ankomst):
Onsdagar: kl. 12,30 e. m. från Jönköping.
» 2 » » Wisingsö.
» 2,30 » » Grenna.
» 4,30 » » Hästholmen.
» 6 » » Hjo.
» 9 » » Wadstena.
Lördagar: kl. 12,30 e. m. från Jönköping.
» 2 » » Wisingsö.
» 2,30 » » Grenna.
» 4,30 » » Hästholmen.
» 7 » » Wadstena.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
M Ä L A R E N.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora
Essingen—Äppelviken—Alviken.
afgår en ångslup sävida is ej hindrar sålunda:
Från Gymnasiigränden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., samt kl.
2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f. m., samt kl. 12,30, 3,30, 5,30
och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen
Sävida is ej hindrar afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar
hel- och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

SALTSJÖN.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Tuna
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL,
hvar Söknedag kl. 3 e. m. samt återvänder från Tuna påföljande sökne-
dag kl. 6,30 f. m.

176. Stockholm—Waxholm
afgår ångf. W-M LINDBERG sålunda:
Till Waxholm:
Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lör-
dagar kl. 10 f. m. Söndagar kl. 10 f. m.
Från Waxholm:
Söknedagar kl. 7,30 f. m. dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lör-
dagar kl. 12,30 och 4,30 e. m. Söndagar kl. 2,30 e. m.
Till Oscar Fredriksborg:
Måndagar och Onsdagar kl. 2,30 e. m. återvänder påföljande dagar
kl. 6,30 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östana
med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf.
ÖSTANA, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.; återvänder hvar
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

180. Ångf. LJUSTERÖ, afgår från Carl XII:s torg
till Brevik & Rådmansö, (så vida is ej hindrar) Onsdag och Lör-
dag kl. 9 f. m.
Från Brevik Måndag och Thorsdag kl. 6 f. m., anlöpande Wax-
holm, Ramsösund, Lindalsund, Ljusterö, Blidö, Furusund och Spillesboda.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö.
Ångf. VERMDÖ, kapt. Cl. Holmberg, afgår till vidare:
Från Stockholm:
Sön- och helgdagar kl. 9,15 f. m. Sön- och helgdagar kl. 12 midd.
Söknedagar kl. 4 e. m. Söknedagar kl. 6 f. m.
men Lördagar kl. 1 e. m. och dessutom
Lördagar kl. 4 e. m.

183. Råntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala
—Hasseludden—Kummelnäs.
Ångslupen DELPHIN afgår sålunda:
Söknedagar:
Till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5 e. m.
» Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,30 och 5 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,15 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 10 f. m., 4 och 6,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Mariedal kl. 11 f. m. och från
Mariedal kl. 12 midd.

Sön- och helgdagar:
Till Mölna och Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 5 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m. 2,30 och 5 e. m.
Från d:o kl. 12,15, 3,45 och 6,15 e. m.
» Mariedal kl. 12,30, 4 och 6,30 e. m.

184. Skeppsbron—Gustafsberg
genom Skurusund och Baggensstaket med anlöpande af mellanlig-
gande stationer afgår ångfartygen GUSTAFSBERG sävida is ej hindrar
Dagligen kl. 10 f. m. samt kl. 4 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Dagligen kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda.
En ångslup afgår mellan Dockan och Beckholmen och Finnboda 2
gångar i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de
ångslupar som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Ränt-
mästaretrappan) som Tegelviken och ångöra Dockan.

191. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från
kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelviken.
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet)
hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöper både på resa från
Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Fredrikshald—Kristiania
anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad
Hafstensund och Strömstad, afgår
Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopæus
från Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
» Kristiania » Söndag kl. 5 f. m.
» Fjellbacka » Måndagsmorgon,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas och alla slags expeditioner utföras prompt och bil-
ligt af
Forsblad & Strömberg, Göteborg.

Göteborg—Kristiania
anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen,
Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.
Ångf. OSCAR DICKSON,
kapten O. Onattingius
från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Kristiania » Onsdag » 5 f. m.
» Lysekil » Torsdag » 7,30 f. m.
medtagande post, passagerare och gods.
F. B. Wahlquist,
Vidare meddela i Göteborg:

Göteborg—Lysekil—Saltkällan
anlöpande Stenungsund och Svanesund, Thorsd. Sundsandvik, Henån,
Morlanda, Källviken, Fiskebäckskil och Sämstad, äfvensom Cederlund
Tisd.
från Göteborg: Thorsd. kl. 6 f. m. Valborg. Tisd. kl. 7 f. m. Valborg.
Fred. kl. 7 f. m. Valborg.
Ångaren »Valborg» afgår Söndagar kl. 8 f. m. från Göte-
borg till Uddevalla samt derifrån Månd. kl. 10 f. m. till Lysekil och
Saltkällan.
(Forts. å nästa sida.)

Hotel Göteborg

Stockholm

N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20
 detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande
 vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.
 Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets
 betjäning skulle vara närvarande torde de ärade resande
 som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, an-
 lita Stadsbud för effekternas försörjning till Hotellet.
 2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och central-
 stationen.
 Högaktningsfullt
 M. C. Johanson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
 hotel öfvergått till ny ägare och genomgått en grundlig och omfattande
 reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn
 och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
 Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till
 högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
 Claes Fäth.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnda nybygda centralt belägna hotel, erbjudes
 respektive resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt
 god uppässning till billigaste priser.
 Telefon N:r 1192.

Augusta Philipson.

Hôtel Christiania

Göteborg

närmaste hus intill Jernvägsstationen.

Detta väl renomeerte 1:sta Classens hotel beläget i stadens
 centrum med fri facade åt 3:ne sidor, samt praktfull utsikt och
 inredt med alla nutidens bekvämligheter är från och med den
 första April af undertecknad (mångårig Portier derstädes) öfver-
 taget, och vägar jag i förening med mina moderata priser samt
 uppmärksam betjäning innesluta mig i de resandes välvilliga
 hälsningar.

Rum från 1,50 till högre priser.

Högaktningsfullt
Emil Eggers.**Hotel Göta Källare**

Göteborg

Rum till olika priser.

Haglund's Hotell

Göteborg

Rum till olika priser.

HOTELL KUNG CARL

Göteborg,

52 Köpmansgatan 52.

Hotellet, som genomgått en fullständig reparation, hvarvid iakttagits
 allt efter nutidens fordringar till resandes bekvämlighet, erbjuder 30
 nymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjligast billiga
 priser, samt uppmärksam och ordentlig betjäning. Obs. Ut Hotellet
 är utskänkning för resande, caféfrukostar och sexor serveras.

Göteborgs Börs Restauration & Café

samt

Conditoret Café Anglais,

27 Östra Hamngatan 27.

Rekommenderas hos den ärade allmänheten
 Vördsamt
 Martin Lindberg.

Billiga Rum för Resande.

På härvarande Gästgäfvarehotell finnas varma och väl möblerade
 Rum till ytterst billiga priser; Rum pr månad uthyras äfven.
 Norrköping i Februari 1884.
 (G. 2939 X 1).

P. J. Petersson.

Central-Hotellet

i Linköping.

Detta nya Hotell med sitt utmärkta läge nära Jernvägen, Hamnen,
 Postkontoret och Badhuset, erbjuder resande ett större antal väl mö-
 lerade rum, jemte god spissning; allt till billigt pris.
 Hotellets betjäning möter vid hvarje bantägs ankomst.
 (G. 3485 X 10).

Christiania.

HOTEL ROYAL.

Jernbanetorget.

Dette nye elegante 1:ste classes Hotel, anbefales specielt de ærede
 Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central-
 Jernbanestationen og Dampskibsbygningen.
 Moderata Priser.
 W. Welge.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.



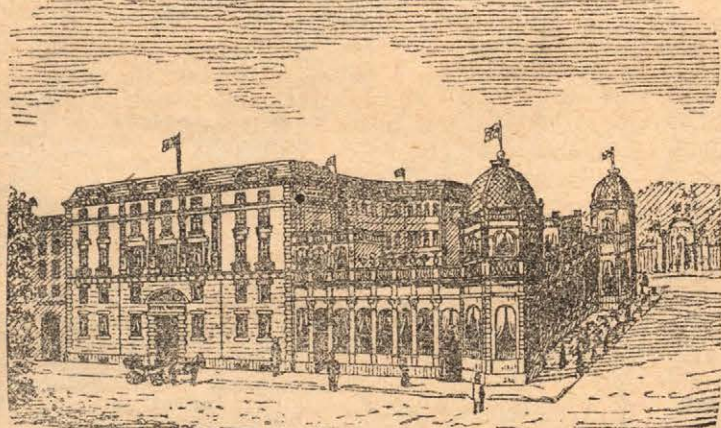
Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens
 hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre
 priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och
 praktfulla utsikt öfver Kongens Nytorv.

Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Sven-
 ska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjäning, bil-
 liga priser.
 Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Klim.

Hotel National

Köpenhamn (Jernbanegade).



Detta nya eleganta 1:sta klassens hotel anbefalles specielt ärade
 resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund
 af hotellets bekväma läge mitt emot Central-Bangården
 och i centrum af all Komfort och Förlustelösheten. Table d'hôte
 från kl. 1,30—6 e. m. Rum från 2 Kronor.

Ljus och Service beräknas icke.
 Öf-källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen».
 H. Thrich,
 f. d. »Hotel l'Europe»

John Rathjens Patent. Composition

Tarr & Wonsons Patent. Metallfärg.

Till målning af böttor, å jern- och träfartyg samt båtar. Skyddar
 mot rost och alla orenligheter, som uppkomma genom sjövattnets in-
 verkan.

Lager i Stockholm hos

F. T. Neukirch,
Riddargatan N:o 2.**S. GUMÆLIUS'**

Annonsbyrå,

STOCKHOLM,

expedierar fort och till tidningarnes pris annonser
 till alla tidningar och fackskrifter inom och utom
 landet.

Kostnadsförslag, och då så önskas val af tid-
 ningar, ombesörjes villigt.

Skandinavisk annonstaxa tillsändes på begäran
 fränko och gratis.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
 Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof
 utföras äfven och framhålls dervid speciellt artikeln Flaskor, af Fogla-
 viks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qviffeldts Patentflaskor och Patentproppar
 (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt
 skäl kunna förordas att vara de bästa och
 billigaste Flaskor som existera för buteljering
 af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten
 m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restauranter
 som i hemmen, i städerna och på landet.

Qviffeldts nyuppfunna patenterade Sifon-
 flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och
 de billigaste som nu finnas både i Svenska
 och utländska marknaden.

Intrång på Qviffeldts och våra Patenter
 kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar,
 Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-
 samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland
 enesamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket
 prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittnada.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar
 som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyladt af alla i
 hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-
 handel.

Kraker, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för
 vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vaggbeklädnads-plattor hvita och
 kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med
 andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öf-
 verträffade tillverkning, hvar vi inneha agenturen för försäljning i

Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Små-
 land äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands
 prisurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mine-
 ralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabri-
 kanter och Bleckslagare, Byggherrar, Maskinägare, Kakel-
 ugnsmakare m. fl. att bese våra proffager och taga del af prisnote-
 ringarne.

Örnberg & Andersson.

Oxelösund—Flen—Westmanlands

jernväg.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid Ångbåtsbryg-
 gan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kunna tillägga,
 hamnbetjäning såväl dag som natt är stationerad. (Vid kajerna är för
 öfrigt ända till 20 fot djupt.) Under den mörka delen af dygnet ut-
 märkes bryggans läge med ett hvitt sken. Då gods eller resande finnas
 till ort, som af ett väntadt fartyg anlöpes, gifves detta öderifrån an-
 kommande fartyg tillkänna genom hissande af röd flagga, eller nattetid
 rödt sken och norrifrån ankommande genom grön flagga eller grönt sken.
 Resande och deras effekter samt gods, som med jernvägen utvexlas,
 transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och stationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt ge-
 nom stationsinspektoren; omlastning af smågods sker utan afgift.
 Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som med
 jernvägen utvexlas, inga hamnaffgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods,
 som skall vidare beföras på jernvägen, afhennas vid Oxelösunds lots-
 uppsämningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för trans-
 port till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför så-
 dant gods till samfärdsels underlättande, alltid bör lossas vid nya ham-
 nen dit jernvägens spår utgå.

Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Närmare meddelar stationsinspektoren på platsen.

Nyköping i Maj 1882.

Trafik-Chefen.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
 skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
 eller försäljning af alla slags varor.
 Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Forsblad & Strömberg.

Göteborg.

Ångbåtskommissionärer

rekommendera sig till ombesörjande af
 Speditioner,
 som utföras skyndsamt och billigt.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Berg-Hansen. Christiania.

Ångbåts- & Speditions-Affär.

Expedierar alla Kongl. Post-, Passagerare- och Frakt-Ångare
 i regulier fart emellan
 Christiania—Thronhjelm—Tromsö—Hammerfest—Vadsö
 samt alla mellanliggande städer och platser.
 Post- och Passagerare-Ångaren UDDEVALLA till Göteborg.
 Om Sommaren expedieras alla Turist-Ångare till
 Nordcap.

Ombesörjas skyndsamt och billigt Speditioner, alla slag.

Erdmuth Binder

Stettin

grosser Oderstrasse 18, I

Speditions- och Kommissions-affär.

Ombesörjer speditioner till alla delar af världen under garanti,
 ferm expedition och billigaste kostnadsberäkningar.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
 Speditör.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-
 beräkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

(JOHNS PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
 ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm. tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.



Lokaltåg mellan Stockholm - Wärtan se här nedan.