

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



# Pris: 10 öre. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris: 10 öre.

N:o 11. Adertonde Årgången.

Lördagen den 15 Mars 1884.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonser upptager, då större stäl eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för trefjärde del är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärde del är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Aälesund.....	Brevik (Rådmansö).....	Eskilstuna.....	Å Gullholmen.....	Hästbo.....	A Kälarne.....	Y Marma.....	O Ötterbol.....	G Skräcka.....	X Sya.....	C, D Washolmen.....
Acklinga.....	a Breviken.....	Eslöf.....	C, D, m, n Gulspång.....	P Hästholmen.....	190 Källvikr.	Marselle.....	Ottarbacken.....	Skuggan.....	Säbyholm.....	O Wasselhyttan.....
Adelsö.....	Bro.....	M Espörd.....	n Gumboda.....	Hästholmen.....	Källviken.....	T Marstrand.....	Ousby.....	Säfsjö.....	C, D Watthaloma.....	
Agnesberg.....	X Broddbo.....	A Espås.....	b Gunnarstorps.....	P Hästveda.....	C, D Käppala.....	Marum.....	Ovesholm.....	F Skultorp.....	I Wattjom.....	
Ahlby(Ulfundasjön)	Brodetorp.....	b Etelhem.....	s Gunnebo.....	Höfversby.....	ö Kärra.....	ö Marsvinsholm.....	n Oxelösund.....	F Säfsjöström.....	y Waxholm.....	
Ahlstad.....	r Brogård.....			S Högfors.....	M Kärfsta.....	y Matfora.....	A, 55 Skurup.....	Säter.....		
Ahlviiken.....	156 Brokina.....			Y Höggarn.....	M Kärrgrufvan.....	y Mattmar.....	n Skurupn.....	n Söderfors.....		
Albano.....	här nedan Bromölla.....	l Fagerhult.....	g Gustafas.....	E, F Högsjö.....	E, F Kärgatan.....	Y Oxie.....	A Skutskär.....	Söderhamn.....	e Weddeå.....	
Alby.....	A Brötby.....	Fageranna.....	G Gustafbergs (bad-ort).....	H Högtorp.....	Kärgatan.....	Medevi.....	F Skylberg.....	Söderköping.....	c Wedum.....	
Alebäck.....	b Brunflo.....	A Fagerås.....	G Gustafbergs (pors-linsfabrik).....	Hökedale.....	Kölsjön.....	Pariss.....	S Skäldervall.....	Söderköping.....	c Wedum.....	
Alvesta.....	C, D, h Brunsberg.....	G Faluner.....	A Gustafbergs (pors-)	u Köpenhamu.....	230, 304	Partilled.....	E, F Skyttrorp.....	Söderköping.....	x Westerås.....	
Alingsås.....	E, F Bruzaholm.....	g Falkenberg.....	l Gustafbergs	Ö Kopenhamu.....	M, d Koping.....	Perstorps.....	U Skä-Edeby.....	Söderköping.....	s Westerås.....	
Allmåna gränden	191 Brålanda.....	X Falköping.....	E, F, H Gustafshög.....	Hörby.....	C, D, o Koping.....	Persbergs.....	G Skärby.....	Söderköping.....	c Westerås.....	
Almvik.....	Ä Brånahult.....	i Falun.....	T, X, Y Gustafsvik.....	Hörk.....	o Köpmannen.....	Petersberg.....	Å Skäggatorp.....	Söderköping.....	a Werkebäck.....	
Altappen.....	Bräcke.....	A, y Fellingsbro.....	M Gustafsvik.....	Hörken B:s.....	X Köpmannabro.....	Pilgrimssta.....	A Skärkind.....	Söderköping.....	a Werkebäck.....	
Altona.....	233 Burgsvik.....	Femsöen.....	u Gyttorp.....	P Hörlé.....	ö Möjby.....	C, D, I Mofalla.....	A Skärkind.....	Söderköping.....	a Werkebäck.....	
Amsterdam.....	83 Buterud.....	Fiholm.....	Gässö.....	P Höviksna.....	ö Nagnö (Mälaren).....	Pitå.....	A Skärkind.....	Söderköping.....	a Werkebäck.....	
Andershennings.....	v Butle.....	s Filipstad.....	U, W, X Gädsviken.....	L Igelstorp.....	Laholm.....	Porta.....	G Skärslätra.....	Tappstrom.....		
Anderslöf.....	n Bykske.....	Fiskeby.....	C, D, D	197 Hafslund.....	Lazå.....	Q Mork.....	C, D Sköfde.....	Taragona.....		
Anesby.....	C, D Byvalla.....	A Finnaboda.....	p Gällö.....	Jenny.....	E-G Mork.....	Römp.....	E, F, L Sköfde.....	Teckomatorp.....	m West Hartlepool.....	
Angelstad.....	k Bälsta.....	M Finnerödja.....	E, F Göteborg.....	Jerfsta.....	Leipzig.....	Moss.....	W Prästebakke.....	193 Tegelviken.....	r Westanhede.....	
Ankarstrum.....	Ä Bångbro.....	O Finnmossen.....	W, X Ingatorp.....	Lamerudd.....	Molkon.....	Påarp.....	Z Skönenbergo.....	Tegelviken.....	R Westerås.....	
Anneberg.....	Bånghammar.....	W, Y Finshyttan.....	U, W, X Jönköping.....	Lamhult.....	Mollard.....	Pålsboda.....	Z Sladdarö.....	Tenhalt.....		
Annefors.....	Båtsta.....	Fluspong.....	Z Habo.....	Landers.....	Munn.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Ansta.....	Bäckefors.....	Fiskeboda.....	Habok.....	Larslund.....	Munn.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Antwerpen.....	85 Båddars.....	Pittja.....	Hacksta.....	Laurvig.....	Muss.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Arboga.....	Bållstabro.....	Fiskebäckskil.....	Hastenstund.....	Levius.....	Munk.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Arbrå.....	A Börgebergsslätt.....	r Fjelbacka.....	197 Hagfors.....	Leksand.....	Munk.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Arlöf.....	C, D Böringe.....	i Fjerdingslöf.....	Hakunge.....	Lennartsfors.....	Munk.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Arvika.....	G Börseryd.....	Fjäderholmarne.....	Halleby.....	Lennartsfors.....	Munk.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Asarum.....	k Cadiz.....	Cassel.....	Hallsberg E, F, I, K	Lennartsfors.....	Munk.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Askersund.....	n Cettie.....	Flen.....	Jernestad.....	Lennartsfors.....	Munk.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Askerö.....	m Charlotteberg.....	G Flisby.....	Halmstad .., ö, 1, 230	Lennartsfors.....	Munk.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Asmundtorp.....	u Charlottelund.....	G Flodra.....	Hamburg 53, 68, 231	Lennartsfors.....	Munk.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Aspedamöre.....	w Fogdhyttan .., q, w	Fogelsta.....	Johansfors.....	Lennartsfors.....	Munk.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Aspholmarne.....	u Christiania G, 197, 242	Fogelvik.....	Höglunda.....	Lennartsfors.....	Munk.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Aspvik.....	Christiansand.....	Fogelvik.....	Höglunda.....	Lennartsfors.....	Munk.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Attarp.....	Christiansund.....	Fogelvik.....	Höglunda.....	Lennartsfors.....	Munk.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Augustendal.....	Christinebergs.....	n Foglavik.....	E, F Harg.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Avesta.....	Växvall.....	Fors.....	A Harholmen.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Axvall.....	b Cimbrishamn.....	Forserum.....	Härnäs.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Backa.....	Daglören.....	Forshammar.....	ö Hasselfors.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Baggetorp.....	E, F Dagnösen.....	Forshedra.....	Hasseludden.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Baldersnäs.....	Dalara.....	Forsstora.....	Forsstora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Balingslöf.....	C, D Dalarbö.....	Forsstora.....	Härvare.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Bankesberg.....	C, D Dalarkilsberg.....	Forsstora.....	Härvare.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Bankeryd.....	H Dalskog.....	Forsstora.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Barcelona.....	F Fredriksberg.....	Forsstora.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Bardlingbo.....	s Dalands kanal.....	Fredriksborg.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Barkaby.....	M Fredriksfors.....	Fredriksborg.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björkarby.....	D Fredrikshall.....	Fredriksfors.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björkorp.....	A Fredrikshall.....	Fredriksfors.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björkorp.....	m Fredrikshall.....	Fredriksfors.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björkorp.....	p Fredrikshall.....	Fredriksfors.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Billingfors.....	A Fredrikshall.....	Fredriksfors.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Bisberg.....	Y Fredrikshall.....	Fredriksfors.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Bjellum.....	D Fredrikshall.....	Fredriksfors.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Bjerges.....	s Fredrikshall.....	Fredriksfors.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Bjergsund.....	d Fredrikshall.....	Fredriksfors.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björnsund.....	p Fredrikshall.....	Fredriksfors.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björnhytta.....	C Fredrikshall.....	Fredriksfors.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björnlunda.....	C Fredrikshall.....	Fredriksfors.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björnstorps.....	i Fredrikshall.....	Fredriksfors.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björkö.....	d Fredrikshall.....	Fredriksfors.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björkö (Råsö).....	G Ed.....	Fredrikshall.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björneborg.....	G Ed.....	Fredrikshall.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björnholmen.....	O Edebane.....	Fredrikshall.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björnhyttan.....	O Edebane.....	Fredrikshall.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björnlunda.....	C Fredrikshall.....	Fredrikshall.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björnstorps.....	i Fredrikshall.....	Fredrikshall.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björkö.....	d Fredrikshall.....	Fredrikshall.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....	Påskalavik.....	A Skärkind.....	Tenhalt.....		
Björkö.....	e Fredrikshall.....	Fredrikshall.....	Hedemora.....	Järdet.....	Lennartsfors.....</					



Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.												Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883.														
Pris å biljett från Malmö med snällt. med bland. tåg.						Snälltåg Person- o. Bland. tåg. Godståg.						Pris å biljett från Laxå med snälltåg. blandadt tåg.						Från Stockholms Centralst.								
Kilom. fr. Malmö.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 2 (I, II)	N 62(P) (I, II, III)	N 60(P) (I, II, III)	N 74 (I, II, III)	N 76(P) (I, II, III)	N 92 Bl. (I, II, III)	N 144 (I, II, III)	N 146 (I, II, III)	Kilom. fr. Laxå.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	7,15	6,55			
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a).....	2,30	10,30	7	5,40	1,2	7,25	7,11	10,50	Från Laxå.....	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Göteborg.....	7,5	7,25
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	Från Arlöf.....	—	10,43	7,12	5,52	1,13	7,37	7,36	11,15	Från Göteborg.....	—	—	—	—	—	—	—	Från Malmö .....	—	2,30
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b).....	2,56	11,6	7,34	6,15	1,33	8	8,15	11,56	Till Kristinehamn x).....	35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Från Degerfors u).....	3,48	6,17
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Från Örtofta.....	3,19	—	8,5	6,48	1,56	8,32	8,39	12,31	Från Hasselfors.....	3,9	5,38	5,20	5,20	5,38	9,2	Från Svartå.....	3,28	5,56	
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c).....	3,32	—	8,21	7,4	2,11	8,48	9,34	1,32	Till Kristinehamn x).....	38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Från Karlskoga v).....	3,57	6,25
							Från Eslöf.....	3,42	—	8,36	7,23	Afg. till Elmhult	—	10,18	2,21	Från Björneborg.....	4,16	6,44	6,17	6,17	6,44	10,50	Från Degerfors u).....	3,48	6,17	
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	Från Stehag.....	—	—	8,55	7,42	Elmhult	—	10,51	3,5	Till Kristinehamn x).....	49	4,20	3,95	2,00	3,45	2,60	1,75	Från Karlskoga v).....	3,57	6,25
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	Från Hör.....	4,16	—	9,16	8,2	kl. 2,21	—	11,32	4,33	Till Kristinehamn x).....	61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Från Björneborg.....	4,16	6,44
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	Från Tjörnarp.....	—	—	9,36	8,22	—	—	12,10	5,15	Till Kristinehamn x).....	69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Från Örtofta.....	4,54	7,31
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	Från Sösdala.....	—	—	9,46	8,32	—	—	12,32	5,40	Till Kristinehamn x).....	78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	Från Hasselfors.....	3,9	5,38
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hesselholm d).....	5,2	—	10,12	8,56	—	—	1,7	6,15	Till Kristinehamn x).....	97	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	Från Wäse.....	5,9	7,47
							Från Hesselholm.....	5,12	—	10,27	9,4	—	—	1,45	6,45	Till Karlstad.....	101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Från Skattkärr.....	5,28	8,8
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	Från Balingslöf.....	—	—	10,43	9,20	—	—	2,20	7,17	Till Karlstad.....	108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	Från Skärö.....	5,5	8,55
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	Från Hästveda.....	5,89	—	11,2	9,37	—	—	3,5	7,55	Till Karlstad.....	121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,36	4,25	Från Kil (x).....	6,30	9,19
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	Från Ousby.....	5,57	—	11,24	9,58	—	—	3,55	8,45	Till Karlstad.....	124	11,40	8,05	7,05	4,70	4,56	4,27	Från Kileberg.....	5,5	8,40
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	Från Kileberg.....	—	—	11,49	10,21	—	—	4,36	9,33	Till Karlstad.....	134	11,40	8,05	7,05	4,70	4,56	4,27	Från Elmhult.....	6,28	9,19
							Från Elmhult.....	—	—	12,4	10,36	—	—	4,56	10	Till Karlstad.....	140	11,40	8,05	7,05	4,70	4,56	4,27	Från Elmhult.....	6,28	9,19
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	Från Elmhult.....	6,33	—	Ank. fr. Jönköping kl. 9,50	—	—	—	5,8	Från Kil (x).....	122	—	—	—	—	—	—	Från Kil (x).....	6,36	9,49	
168	14,80	10,10	—	11,80	8,85	5,90	Från Liatorp.....	—	—	7,22	12,87	—	—	6	Från Kil (x).....	126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås.....	6,45	10	
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f).....	7,41	X	1,35	—	N 66 (I, II, III)	7,43	8,15	Från Kil (x).....	137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	Från Boda.....	7,3	10,20	
							Från Alfvesta.....	7,49	—	2	—	5,35	—	—	Från Kil (x).....	147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	Från Brunsberg.....	7,20	10,40	
194	16,50	11,65	—	13,80	10,20	6,80	Från Moheda.....	8,7	—	2,26	12,10	—	—	6,36	Från Kil (x).....	154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	Från Edane.....	7,33	10,54	
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	Från Lambhult.....	8,36	—	3,3	—	10,45	—	—	Från Kil (x).....	169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Från Arvika.....	7,57	11,26	
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	Från Stockaryd.....	—	—	3,33	—	11,42	—	—	Från Kil (x).....	178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	Från Arvika.....	8,3	11,26	
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	Från Säfsjö.....	9,18	—	3,59	—	12,23	—	—	Från Kil (x).....	189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	Från Ottebol.....	8,19	11,45	
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	Från Sandsjö.....	—	—	4,28	—	12,23	—	—	Från Kil (x).....	203	17,80	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Från Åmot.....	8,37	12,62	
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	Från Grimstorp.....	—	—	4,37	—	1,7	—	1,7	Från Kil (x).....	203	17,80	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Från Kongsvinger (norsk t).....	6,59	2,7	
268	22,80	16,10	Nässjö.	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g).....	10,5+	(I, II, III)	4,56	10	—	—	—	Från Kil (x).....	203	17,80	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Från Christiania.....	10,56	5,48	
							Från Nässjö.....	10,80	—	5,25	—	—	—	—	Från Kil (x).....	203	17,80	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Från Kil (x).....	6,20	9,15	
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	Från Solberga.....	—	—	10,49	5,50	—	—	—	Från Kil (x).....	203	17,80	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Från Kil (x).....	6,20	9,15	
286	24,35	17,20	0,75	20,04	15,05	10,05	Från Flisby.....	—	—	11	6,11	—	—	—	Från Kil (x).....	203	17,80	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Från Kil (x).....	6,20	9,15	
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,85	10,25	Från Aneby.....	11,9	—	11,14	6,26	—	—	—	Från Kil (x).....	203	17,80	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Från Kil (x).....	6,20	9,15	
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	Från Frinnaryd.....	—	—	11,83	6,49	—	—	—	Från Kil (x).....	203	17,80	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Från Kil (x).....	6,20	9,15	
310	26,85	18,60	1,70	21,70	16,80	10,85	Från Gripenberg.....	—	—	11,44	7,3	—	—	—	Från Kil (x).....	203	17,80	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Från Kil (x).....	6,20	9,15	
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	Från Tranås.....	—	—	11,56	12,3	—	—	9,51	Från Kil (x).....	203	17,80	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Från Kil (x).....	6,20	9,15	
332	28,25	19,95	2																							

Göteborgs-Posten den 15 November 1882

212	23,10	18,95	18,95	18,95	18,95	18,95	18,95	18,95	Till Palsboda.....	5,25	2,10	—	—	—	—	—	Mjöby.....	0,20	0,20	—
									Örebro.....	3,00	—	—	—	—	—	—	Skeninge.....	6,46	9,13	4,8
									Från Palsboda)....	3,31	4,16	10	kl. 6,23	—	—	—	Leerbäck*.....	5,1	—	7,20
									till Berg	7,15	—	—	—	—	—	—	Skylleberg.....	5,10	—	7,37
									Örebro 4	7,55	—	—	—	—	—	—	Kilsmo.....	16,1,15	0,85	0,40
									Örebro	8,30	—	—	—	—	—	—	Fogelsta z)....	7,5	9,30	4,5
284	24,15	17,95	11,40	19,90	14,95	9,95	—	—	Kilsmo.....	4,84	—	—	—	—	—	—				

\*). Tägat N:o 140 samt 152 å linjen Sköfde-Hallsberg medföra ei personvagnar; N:o 140 Torsdagarna den 3 April och 8 Maj,

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant.t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. .o. fr. Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. e) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tid-

<sup>a)</sup> Bant. t. o. fr. Ystad, <sup>b)</sup> Bant. t. o. fr. Knebo, <sup>c)</sup> Bant. t. o. fr. Helsingf., <sup>d)</sup> Bant. t. o. fr. Lund, <sup>e)</sup> Bant. t. o. fr. Söderköping, <sup>f)</sup> Bant. t. o. fr. Karlskrona, <sup>g)</sup> Bant. t. o. fr. Växjö, <sup>h)</sup> Bant. t. o. fr. Kalmar, <sup>i)</sup> Bant. t. o. fr. Jönköping, <sup>j)</sup> Bant. t. o. fr. Uppsala, <sup>k)</sup> Bant. t. o. fr. Örebro, <sup>l)</sup> Bant. t. o. fr. Linköping, <sup>m)</sup> Bant. t. o. fr. Motala, <sup>n)</sup> Bant. t. o. fr. Skövde, <sup>o)</sup> Bant. t. o. fr. Kristiania, <sup>p)</sup> Bant. t. o. fr. Karlsb., <sup>q)</sup> Bant. t. o. fr. Mariest., <sup>r)</sup> Bant. t. o. fr. Otterbäcken, <sup>s)</sup> Bant. t. o. fr. Kristineh., <sup>t)</sup> Bant. t. o. fr. Filipst., <sup>u)</sup> Bant. t. o. fr. Arvika, <sup>v)</sup> Bant. t. o. fr. Kongsv., <sup>w)</sup> Bant. t. o. fr. Örebro, <sup>x)</sup> Bant. t. o. fr. Örebro, <sup>y)</sup> Bant. t. o. fr. Mjölby, <sup>z)</sup> Bant. t. o. fr. Lindvika, <sup>aa)</sup> Bant. t. o. fr. Smedjebacken, <sup>ab)</sup> Bant. t. o. fr. Falun, <sup>ac)</sup> Bant. t. o. fr. Arboga, <sup>ad)</sup> Bant. t. o. fr. Kopparberg, <sup>ae)</sup> Bant. t. o. fr. Torsås, <sup>af)</sup> Bant. t. o. fr. Sala och Eryfwe, <sup>ag)</sup> Bant. t. o. fr. Finspong, <sup>ah)</sup> Bant. t. o. fr. Strömstad, <sup>ai)</sup> Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäck, <sup>aj)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>ak)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>al)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>am)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>an)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>ao)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>ap)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>ar)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>as)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>au)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>av)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>aw)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>ax)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>ay)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>az)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>ba)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>ca)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>da)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>fa)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>ga)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>ia)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>ka)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>la)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>na)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>ra)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>sa)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>ta)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>ua)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>va)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>wa)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>xa)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>ya)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda, <sup>za)</sup> Bant. t. o. fr. Åseda.

Utersb., Westerås, Sala och Krylbo. *t)* Bant. t. o. fr. Finspong *u)* Bant. t. o. fr. Strib. *v)* Bant. t. o. fr. Bora och Österbatt.  
*x)* Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gese. *y)* Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. *z)* Bant. t. o. fr. Wadst.

Börhs n.) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Waxiö Söderbör., Kalmar, Karlskrs., Kar. G., Kri. 1  
of Hall, et alius mus. samlingar - Sveriges Järnåldigmuseum - Träskverket







## Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Kilom. fr. Karlskrona.	Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.			
	I.	III.	N 1	N 3		I.	III.	N 4	N 2		
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	8,45	2,25	5	0,50	0,25	Från Karlskrona.....	8	2,40
14	1,00	0,65	» Grimslöf.....	9,9	2,51	5	0,50	0,25	» Asarum.....	8,16	2,56
26	1,85	1,20	» Torne.....	9,29	3,10	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	8,39	3,18
34	2,40	1,55	» Ulfsö.....	10,7	3,48	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	9,9	3,46
42	2,95	1,90	» Ålsjult.....	10,85	4,12	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	9,28	4,4
53	3,75	2,90	» Ryd.....	11,3	4,42	36	2,55	1,65	» Ryd.....	10,12	4,46
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	11,86	5,20	44	3,10	2,00	» Ålsjult.....	10,40	5,8
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	11,93	5,89	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	11,7	5,82
73	5,20	3,85	» Asarum.....	12,84	6,29	70	4,90	3,15	Till Wislanda.....	12,85	6,48
78	5,50	3,55	Till Karlshamn.....	12,48	6,43	78	5,50	3,55			

## Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1884.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen		
	I.	III.	N 6	I.	III.	N 5	I.	III.		
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,80		4	0,50	0,25	Från Bolmen ..	9
21	1,50	0,95	» Målaeskog.....	3,17		15	1,05	0,70	» Angelstad ..	9,16
29	2,05	1,35	» Ryssby .....	3,41		22	1,65	1,00	» Ljungby ...	10,31
36	2,55	1,65	» Tataryd .....	4,8		30	2,10	1,35	» Tutaryd...	10,57
47	3,80	2,15	» Ljungby .....	4,55		36	2,55	1,65	» Ryssby .....	11,25
51	3,60	2,80	Till Bolmen .....	5,41		51	3,60	2,80	Till Wislanda .....	12,80

## Kristianstad—Helleholm, från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett från Kristi- anstad.	Ond. o. Lörd.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Helle- holm.		Dagligen.				
	I.	III.	N 1	N 3	N 5	I.	III.	N 2	N 4	N 6		
5	0,40	0,20	Fr. Kristianstad .....	5,25	8,85	3	0,40	0,20	Fr. Helleholm .....	6,55	10,40	
10	0,70	0,55	» Karpaland .....	5,34	8,48	23	0,40	0,20	» Röinge .....	7,0	10,46	
14	1,00	0,60	» Örnestad .....	5,45	9,3	3,83	0,40	0,20	» Attarp .....	7,8	10,55	
19	1,40	0,70	» Fridhem .....	5,53	9,13	3,45	0,40	0,20	» Ignaberga .....	7,16	11,4	
22	1,60	0,80	» Winslöf .....	6,2	9,25	4	11	0,80	0,40	» Winslöf .....	7,25	11,15
25	1,80	0,90	» Attarp .....	6,18	9,42	17	2,0	1,40	0,70	» Fridhem .....	7,35	11,26
27	1,90	0,95	» Röinge .....	6,26	9,51	4,25	1,80	0,90	» Örnestad .....	7,46	11,40	
30	2,10	1,05	T. Helleholm .....	6,33	9,59	3,43	30	1,05	T. Kristianstad .....	8,8	12,5	

## Gärds Häradas jernväg, från och med den 1 Januari 1884.

Kil.	Dagligen				Kil.	Dagligen			
	N 1	N 3	N 5	N 7		N 2	N 4	N 6	N 8
Fr. N:o 1 Åhus.....	5,55	—	1,10	6,55	Fr. N:o 15 Kristianstad .....	9	11,40	—	6,23
5	2	2	2	2	5	Till	14	Karpaland .....	9,9
» Röinge .....	6,11	—	1,25	7,11	» Drio .....	9,13	12	—	6,45
» Mariefred .....	6,13	—	1,25	7,13	» Öljönjö .....	9,18	12,6	—	6,51
» Lyckeby .....	6,37	—	1,25	7,37	» Skepparslöf .....	9,24	12,13	—	6,58
» Eslöv .....	6,43	—	1,25	7,43	13	Till	11	Ovesholm .....	9,40
Fr. N:o 2 Lyngsjö .....	6,55	—	2,2	8,21	» Nisselöf .....	9,45	12,27	—	7,25
19	2	2	2	2	21	Till	10	Nisselöf .....	9,5
» Östra Wrän .....	7,14	—	2,20	8,20	24	Till	9	Östra Wrän .....	10,11
» Tollarp .....	7,25	—	2,27	8,27	25	Till	9	Lyngsjö .....	10,15
22	2	2	2	2	27	Till	10	Eslöv .....	10,20
» Nöbbelöf .....	7,41	—	2,40	8,40	28	Till	11	Averöd .....	10,25
Till	11	11	11	11	29	Till	11	Åsöfors .....	10,30
Fr. N:o 10 Ovesholm .....	7,51	—	2,45	8,45	30	Till	10	Drio .....	10,29
34	2	2	2	2	32	Till	10	Lyngsjö .....	10,35
36	2	2	2	2	33	Till	10	Eslöf .....	10,40
Fr. N:o 12 Eslöv .....	7,54	—	2,45	8,45	34	Till	11	Häradas jernväg .....	10,45
43	2	2	2	2	35	Till	11	Åsöfors .....	10,50

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna.

2) För resande direkt till Helleholm säljs biljetter å tåget.

## Söderköping—Kristianstad, från och med den 18 December 1883.

Kil.	Pris å biljett från Söderkö- ping.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Kristian- stad.		Dagligen.	
	I.	III.	N 1	N 3	N 5	I.	III.	N 2	N 4
Fr. Söderköping .....	6,								

## JERNVÄGSTURER.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Kilometer	Pris å biljett.	Engelholm—Landskrona.			Dagligen.				Kilometer	Pris å biljett.	Landskrona—Engelholm.			Dagligen.			
		I.	III.		N 1	N 3	N 7	N 5			I.	III.		N 2	N 4	N 8	N 6
6	0,40	0,25		Från Engelholm .....	6,5	11,40	2,80	6,55						7,15	—	2,80	
13	0,80	0,50		Spannarp .....	6,19	11,54	2,44	7,9						—	9	4,15	
				Till Ästorp .....	6,85	12,10	3	7,24						—	10,40	5,55	
				Helsingborg afgå tåg .....	7,20	12,23	—	7,50						—	5,30	10,50	6,15
				Helsingborg .....	7,50	—	3,10	8,24*						5,59	11,13	—	6,41
19	1,20	0,75		Från Ästorp .....	6,41	12,25	—	7,40						6,16	11,29	—	6,58
22	1,60	1,00		Norra Wram .....	6,55	12,38	—	7,54						6,56	11,41	—	7,11
				Till Billesholms Grufva .....	7,2	12,44	—	8,1						7,6	11,50	—	7,21
				Från Ästorp .....	7,7	12,48	—	8,10						7,12	11,55	—	7,44
27	2,00	1,25		Ekeby .....	7,25	—	1,1	8,26						7,22	12,2	—	7,53
32	2,40	1,50		Kingeledstad .....	7,39	—	1,12	8,38						7,35	12,14	—	8,5
39	2,80	1,75		Wadensjö .....	7,57	—	1,27	8,54						7,41	12,19	3,6	8,14
48	3,20	2,00		Till Landskrona .....	8,20	—	1,45	9,15						7,55	12,29	3,15	8,17
				Eslöf afgå tåg .....	9,25	—	1,55	—						8,13	12,47	3,32	8,33
				Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid) .....	8,45	—	3,30	—						8,25	—	3,45	8,45
				Ank. (Dansk tid) .....	10,5	—	4,50	—									

\* Endast till Klippan.

Obs. Tur- och returnbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å svälj Jernvägen som Ångbåten.

Obs. Resande med snälltåget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1:45 om resan sker över Ästorp; öfver Eslöf kl. 3 e. m.

\* Endast från Klippan.

26.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Kilometer	Afgifter från Fredrikshald			Personstårsg Godstårsg Blandadt tåg			Kilometer	Afgifter från Mellerud			Mellerud—Fredrikshald			Kilometer	Personstårsg Godstårsg Blandadt tåg					
	Enkel biljett	Tur- och retur		Fredrikshald—Mellerud.	Dagligen			Enkel biljett	Tur- och retur		Mellerud—Fredrikshald.	Dagligen			Kilometer	Personstårsg Godstårsg Blandadt tåg				
		I.	II.		N 1	N 3			I.	II.		I.	II.			I.	II.	III.		

Från Kristiania .....

d Moss .....

d Fredrikstad .....

d Sarpsborg .....

Från Fredrikshald .....

d Tistedalen .....

d Aspedammen \*) .....

d Prästebakke .....

d Kornsö .....

Till Mon .....

Från Mon .....

d Hökedalen .....

Från Ed .....

d Bäckefors .....

d Dalskog .....

Till Mellerud .....

d Sunnanå .....

d Kil .....

d Åmål .....

d Öxnered .....

d Trollhättan .....

d Göteborg .....

d Uddevalla .....

Från Ed .....

d Hökedalen .....

Till Mon .....

Från Mon .....

d Hökedalen .....

d Bäckefors .....

d Dalskog .....

d Aspedammen \*) .....

d Prästebakke .....

d Sarpsborg .....

d Fredrikstad .....

d Moss .....

d Kristiania .....

d Malmö, via Olskroken .....

d Kil, via Olskroken .....

Från Kristiania och tullbehandlars i Mon på resa till Sverige och till Fredrikshald på resa till Norge.

Skämden och resan till Norge till är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

Personstårsg Nr 1, som är den första från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans

Resande med snälltåget kl. 6,55 e. m. från Stockholm och 2,80 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venersborg—Öxnered,

frankomma till Fredrikshald på följande dag kl. 2,40 e. m.

Obs! Ångfärjan afgår, såvida icke ishinder inträffar, från Göteborg till Fredrikshald hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer står i sam-

band med den genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.

kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje tisdag och lördag.

Tågen stanna vid Aspedammen endast då passagerare eller gods deras finnes att mottaga eller aflema.

12:00. Vid Mon finns god restaurang, och egare derstädes middagspeisning rum för resande med tågen Nr 1 och 2.

Under den kallare årtiden är personvagnarna uppvärmda.

6:0. Direkta person- och godsbiljetterna eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet.

Biljetterna grällas i sex dagar.

7:0. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Stockholm och Malmö samt från Mellerud till Sarpsborg, Fredrikshald, Moss och Kristiania.

8:0. Tur- och returnbiljetter, gällande under åtta dagar, säljs från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvårtom.

9:0. Tur- och returnbiljetter till lista och 2:dra klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljs från Fredrikshald till Stockholm (via Kil).

10:0. Resande med snälltåget kl. 6,55 e. m. från Stockholm och 2,80 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venersborg—Öxnered,

frankomma till Fredrikshald på följande dag kl. 2,40 e. m.

11:0. Obs! Ångfärjan afgår, såvida icke ishinder inträffar, från Göteborg till Fredrikshald hvarje tisdag, torsdag och lördag kl. 1 e. m. Dessa turer står i sam-

band med den genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.

kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer står i sam-

band med den genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.

12:0. Under den kallare årtiden är personvagnarna uppvärmda.

Bräcke—Häsjö, från och med den 15 November 1883.

68.

**Reguliera Ångbåtslinien  
Stockholm—Hamburg**

och vice versa

förmestad de omtyckta förstklassiga jernågarne

**TAGE SYLVAN** och **MIDDLETON**.Ångf. **MIDDLETON**, kapt. P. Blom, afgår från Stockholm till Hamburg (direkt) omkring den 17 Mars.Ångf. **TAGE SYLVAN**, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 22 Mars.

Närmare meddelade:

i Hamburg, H. M. Gerhicens samt i Stockholm Nordström &amp; Thulin, Skeppsbron 32.

73. **Stockholm—Malmö—Köpenhamn**

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karls-

hamn, Sölvesborg och Åhus,

afgår ångf. TRANSIT Nr 1, kapt. Arnold Friberg, Thorsdagen den 20 Mars kl 12 middagen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelade Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

Partystet ligger vid Skeppsbron.

**Köpenhamn—Stockholm.**

Ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, nu liggande i Köpenhamn under lastning afgår derifrån till Stockholm, anlöpande mellanliggande stationer, Thorsdagen den 20 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelade: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.

74. **Stockholm—Köpenhamn (direkt)**

afgår ångf. **HÖGBO**, kapt. Gustaf Carlsson, i medio af nästa vecka

såvida tillräckligt fraktgods anmältes till och med Lördagen den 15 dennes hos

N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

79. **Göteborg—Stockholm**,

anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, ligger under lastning i Göteborg samt afgår derifrån i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelade: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

83. **Amsterdam—Stockholm**

och vice versa

Rederiaktiebolaget Svenska ångare komma att, liksom föregående år, underhålla förbindelse mellan Amsterdam och Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö, och lastar en af ångarna i Amsterdam under beräkning att inträffa i Stockholm vid seglationens öppnande.

Närmare meddelade: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Svensson & Arechou, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Antwerpen—Stockholm**

via Malmö

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brodin, lastar i Antwerpen under beräkning att här inträffa vid seglationens början.

Närmare meddelade:

i Antwerpen Hr Sasse & Gittens.

i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

93. **Stockholm—London**

och vice versa.

På förekommen anledning får meddelas, att Stockholms Ångfartygs-Rederibolag ångare komma liksom föregående år, underhålla förbindelse mellan London och Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, börjar lasta i London den 15 Mars, med beräkning att inträffa i Stockholm vid seglationens öppnande.

Närmare meddelade:

London Hr Phillips & Graves, i Malmö » Svensson & Arechou, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm**

och vice versa.

Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare komma att i likhet med föregående år, underhålla regulär fart emellan Hull och Stockholm, och afgår en ångare från hvardele platsen en gång i veckan.

Ångaren **TIGER** ligger under lastning i Hull och afgår i medio af Mars.

Närmare meddelade i Hull Herrar Thos. Wilson, Sons & C:o, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**

och vice versa.

I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående hamnar medelst af förstklassiga jernågarne.

**ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS** och **WEST RIDING**.

Ångf. **ARTEMIS** afgår från Hull till Stockholm i medio af Mars.

Närmare meddelade: Good, Flodman & Duncan, Hull,

Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

**Obs.** Som spediterör i Hull rekommenderas Hr Good, Flodman & Duncan.

**STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.**

**MÄLAREN.**

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora**

**Essingen—Äppelviken—Alvik.**

afgår en ångslup såvida is ej hindrar sälunda:

Från **Gymnasiigränden** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., samt kl. 2,30 och 4,30 e. m.

Från **Lilla Essingen** kl. 8,30, 10,30 f. m., samt kl. 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.

Från **Alvik** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen**

Såvida is ej hindrar afgår ångslup från hvardele ändstationen hvar hel- och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

**SALTSJÖN.**

176. **Stockholm—Waxholm**

afgår ångf. W.M LINDBERG sälunda:

Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m. samt från Waxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m. **Söndagar** från Stockholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 2,30 e. m.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**

genom Skurusund och Baggenstäket med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångfartygen **GUSTAFSBERG** såvida is ej hindrar

Dagligen kl. 10 f. m. samt kl. 4 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm:

Dagligen kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

190. **Stockholm (Räntmästartrappan)—Finnboda.**

En ångslup afgår mellan Dockan och Beckholmen och Finnbona 2 gånger i tiden från hvardele stationer och står i förbindelse med de ångslupar som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästartrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardele ändstationen hvar quart timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. **Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården**

(Dockan)—**Tegelviken.**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje quart timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöper både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.

**GÖTEBORG NORRUT.**

197. **Göteborg—Fredrikshald—Kristiania**

anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad

Hafstensund och Stromstad, afgår

Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus

från Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

» Kristiania » Söndag kl. 5 f. m.

» Fjellbacka » Måndagsmorgon,

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelades och alla slags speditioner utföras prompt och billig af

Forsblad & Strömborg, Göteborg.

**GÖTEBORG SÖDERUT.**

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**

eventuelt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhållas förbindelse, så länge is ej hindrar, af Halländska Postångarna vid tider, som i lokaltidningar närmare angivs.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr

A. Lundqvist & Carl Rommel; i Falkenberg Herr And: G. Hellman;

i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergb;

i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och

Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspgrén. Efterf.

i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & C:o.

231.

**Mellan**

**Göteborg—Hamburg**

och vice versa

underhålls även under vintermånaderna regulier ångbåtsförbindelse med ångaren

**MÄLAREN** och **NORDEN**

kapt. G. M. Sjöberg, kapt. H. W. Wetterström,

som afgår samtidigt från Hamburg och Göteborg med endera ångaren

från hvardele hamnen hvar Fredagsmorgon i dagningen, medtagande

passagerare och fraktgods till billiga rater.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

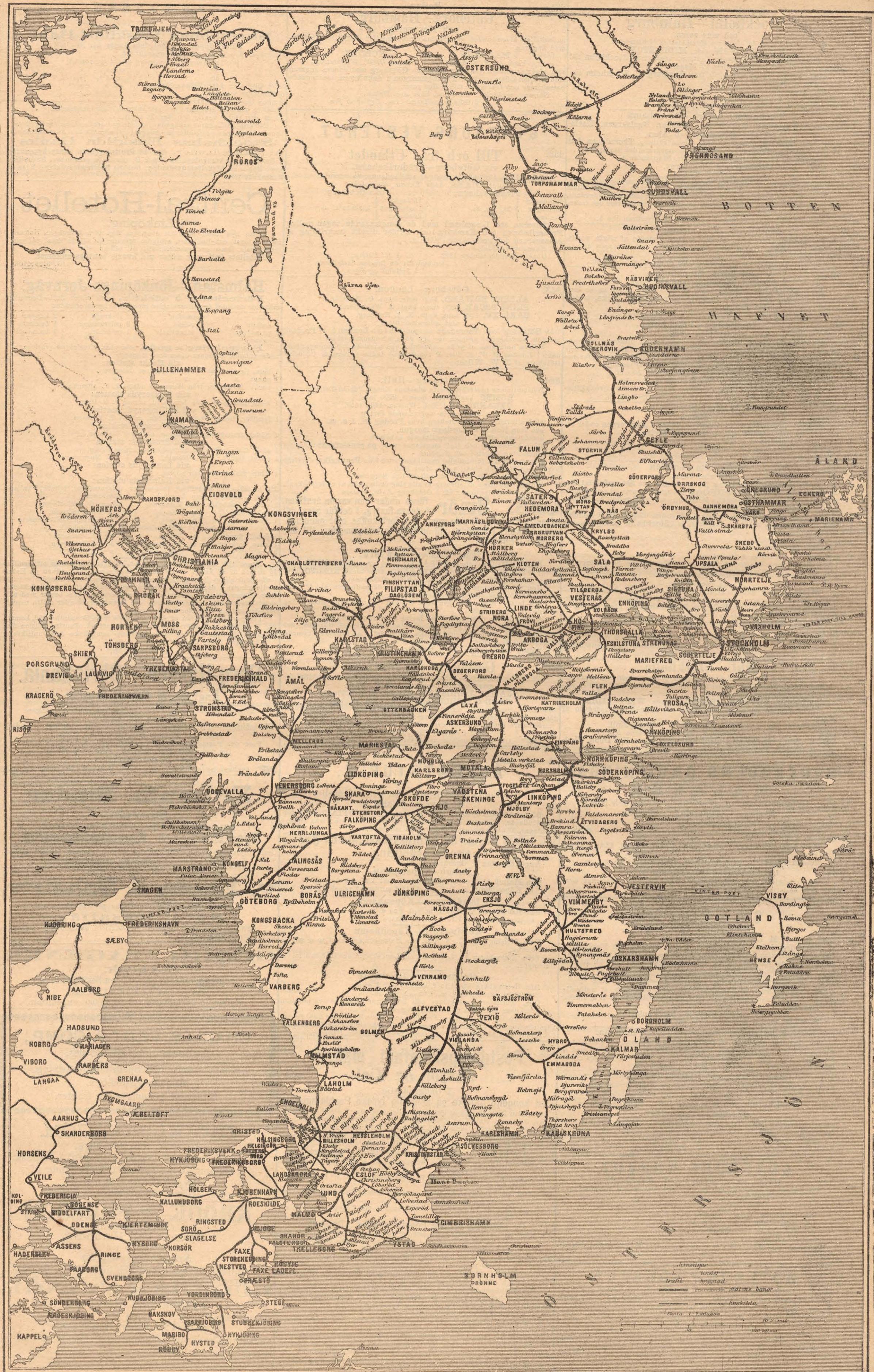
Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,

i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,</div



Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan och Stockholm—Wärtan och Stockholm