

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Pris:  
10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris  
10 öre.

N:o 8. Adertonde Årgången.

Lördagen den 23 Februari 1884.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för trefjerdels är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumerationer inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund.....	Brevik (Rådmansö). . . . .	Eskilstuna.....	Gullholmen.....	Hästbo.....	Kärleke.....	Marma.....	Otterbol.....	G'skruf.....	h Sya.....	C, D	Washolmen.....
Acklinga.....	a Breviken .....	M Esperöd .....	C, D, m, n Gullspång.....	P Hästhömen .....	190 Källvik.....	Marseille.....	P Skracka.....	X Säbyholm.....	o Waselhyttan.....	O	
Adelsö.....	Bro.....	A Espås .....	n Gumboda.....	p Hästhömen .....	Källviken.....	Osby .....	C, D Skuggan.....	C, D Safsjö .....	C, D Wattholma.....	S	
Agnesberg.....	X Brodöbo .....	A Etelhem .....	b Gunnarstorp .....	p Hästveda .....	C, D Käppala .....	Marum.....	l Skutlana.....	M Säfsjöström .....	i Wattrömm .....	y	
Ahly (Ulfundusdön).....	d Bredetorp .....	g dan .....	ö Gunnебо .....	H Höfersby .....	Å Kärd .....	s Marsvinsholm .....	n Oxelösund .....	E, F Skulorp .....	Sätter .....	Y Waxholm .....	
Ahlistad.....	r Brogård .....	g Falun .....	Y Höggars .....	S Höfgors .....	M Käfsta .....	y Matfors .....	A Oxie .....	A Skur .....	184 Söderfors .....	S Weddige .....	Ö
Ahviken.....	Brokind .....	Fagerhult .....	Y Gusselby .....	H Höglund .....	Kärgruvan .....	M attmar .....	A	Skurup .....	Söderhamn .....	Wedvåg .....	c
Albano .....	här nedan	Fagersanna .....	L Gustafas .....	H Högsjö .....	Kärsgatan .....	Medevi .....	S	Skutskär .....	Söderköping .....	Wederåg .....	
Alby .....	A Brothy .....	Fagerås .....	G Gustafbergs (bad-ort) .....	E, F, H Högtorp .....	Kärssö .....	Medhe .....	P	Skylberg .....	Sköderleje .....	Welamsund .....	
Aleback .....	b Brunsflo .....	A Falerum .....	Ä Höjdorp .....	H Hökared .....	Kärssö .....	Medhe .....	F	U	C-F	Weland .....	
Alfvesta .....	C, D, H Brunsberg .....	G Falkenberg (1) här ne-	Gustafbergs (pors-linsfabrik) .....	u Hökared .....	Kärssö .....	Medhe .....	U	Skärd-Edeby .....	Söderborg .....	X Wendel .....	
Alingsås .....	E, F, Z Brusaholm .....	g dan .....	184 Gustafsvors .....	C, D, o Hökby .....	Kärssö .....	Medhe .....	p	S	Söderborg .....	S	
Allmåna gränden .....	191 Brålanda .....	X Falköping .....	E, F, H Gustafshög .....	H Hökby .....	Kärssö .....	Medhe .....	z	g	G Sösdala .....	C, D Wenersborg .....	e
Almvik .....	A Brånahult .....	i Falun .....	T, X Gustafsvik .....	O Höggars .....	Kärgruvan .....	M attmar .....	A	h	A Werkebäck .....	A	
Altappen .....	B Bräcke .....	A, y Fellingsbro .....	G Gustafsvik .....	Y Höglund .....	Kärsgatan .....	Medevi .....	S	h	Wermåndsbro .....	X	
Altona .....	233 Burgsvik .....	G Gustafsvik .....	184 Hörken B:s .....	X Höglund .....	Kärsgatan .....	Medevi .....	P	h	Wernamo .....	P	
Amsterdam .....	Buterud .....	P Högtorp .....	W (1) här ned. 197-245	H Högsjö .....	Kärssö .....	Medhe .....	F	h	West Hartlepool .....	R	
Anderstbenning .....	ö Bälster .....	U, W, X Högviken .....	Högviken .....	E, F, X Hökared .....	Kärssö .....	Medhe .....	U	h	H Wester Silen .....	H	
Aueby .....	C, D, E Byvalla .....	P Höjden .....	G Högviken .....	H Hökared .....	Kärssö .....	Medhe .....	z	h	Westervik .....	M	
Ankarstrum .....	A Bälsta .....	A Finnboda .....	g dan .....	I Hökared .....	Kärssö .....	Medhe .....	A	h	Wexiö .....	h	
Anneberg .....	B Bångbro .....	M Finnerödja .....	190 Göteborg .....	C, D, X Hökared .....	Kärssö .....	Medhe .....	S	h	Wiborg .....	53	
Annefors .....	W Bånghammar .....	O Finnmossen .....	W (1) här ned. 197-245	H Hökared .....	Kärssö .....	Medhe .....	P	h	Wifst varf .....	A	
Ansta .....	B Bätska .....	H Habo .....	Högviken .....	Jakobsberg .....	Morgongävra .....	Q varsebo .....	A	h	Wiggebyholm .....	M	
Antwerpen .....	245 Bäckefors .....	u Fiskeboda .....	Högviken .....	Marskland .....	Morshyttan .....	Q vriding .....	R	h	Wikäliden .....	N	
Arboga .....	M Bällstabro .....	P Höjden .....	Göteborg .....	304 Mellerud .....	Prestöbröke .....	Q vriding .....	U	h	Wirkenshyttan .....	Q	
Arbrå .....	C, D, E Bärby .....	A Finja .....	Göteborg .....	X u Hökared .....	Prästebake .....	Q vriding .....	V	h	Wimmerby .....	g	
Arlöf .....	D Bökebergsslätt .....	p Höjden .....	Göteborg .....	Q Hökared .....	Sköldöbra .....	Q vriding .....	z	h	Wittberg .....	b	
Arvika .....	G Böringe .....	r Höjden .....	Göteborg .....	R Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	A	h	Winskilling .....	Y	
Asaram .....	Böringe .....	t Höjden .....	Göteborg .....	M Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	S	h	Wiviksbyttan .....	g	
Asby .....	C, D, E Börseryd .....	u Höjden .....	Göteborg .....	N Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	P	h	Wimmerby .....	g	
Askersund .....	C, D, E Cadiz .....	v Höjden .....	Göteborg .....	O Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	z	h	Wittberg .....	b	
Askeröd .....	m Cassel .....	w Höjden .....	Göteborg .....	P Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	A	h	Winskilling .....	Y	
Asmundtorp .....	m Cetze .....	x Höjden .....	Göteborg .....	Q Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	S	h	Wiviksbyttan .....	g	
Aspedammen .....	m Charlottenberg .....	y Höjden .....	Göteborg .....	R Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	T	h	Wimmerby .....	g	
Aspholmarne .....	Aspvik .....	z Höjden .....	Göteborg .....	M Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	U	h	Wittberg .....	b	
Attarp .....	Christineberg .....	A Höjden .....	Göteborg .....	N Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	V	h	Winskilling .....	Y	
Augustendal .....	Y Christineberg .....	B Höjden .....	Göteborg .....	O Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	W	h	Wiviksbyttan .....	g	
Avesta .....	b Christinedstad .....	C Höjden .....	Göteborg .....	P Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	X	h	Wimmerby .....	g	
Axvall .....	d Cimbrikskärrn .....	E Höjden .....	Göteborg .....	Q Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	Z	h	Wittberg .....	b	
Backa .....	E, F Dagslösen .....	F Höjden .....	Göteborg .....	R Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	A	h	Winskilling .....	Y	
Baggeröp .....	E, F Dagslösen .....	G Höjden .....	Göteborg .....	S Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	S	h	Wiviksbyttan .....	g	
Baldersnäs .....	C, D Dalslands kanal .....	H Höjden .....	Göteborg .....	T Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	P	h	Wimmerby .....	g	
Balinglsöf .....	C, D Dalslands kanal .....	I Höjden .....	Göteborg .....	U Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	z	h	Wittberg .....	b	
Bankeberg .....	C, D Dalslands kanal .....	J Höjden .....	Göteborg .....	V Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	A	h	Winskilling .....	Y	
Bankeryd .....	H Dalslands kanal .....	K Höjden .....	Göteborg .....	W Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	S	h	Wiviksbyttan .....	g	
Bardlingbo .....	M Dalslands kanal .....	L Höjden .....	Göteborg .....	X Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	T	h	Wimmerby .....	g	
Barkaby .....	M Dalslands kanal .....	M Höjden .....	Göteborg .....	Z Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	V	h	Wittberg .....	b	
Berga .....	O Dalslands kanal .....	N Höjden .....	Göteborg .....	A Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	W	h	Winskilling .....	Y	
Berga .....	G, Q Fristad .....	O Höjden .....	Göteborg .....	B Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	X	h	Wiviksbyttan .....	g	
Bergen .....	D, E Fristad .....	P Höjden .....	Göteborg .....	C Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	Z	h	Wimmerby .....	g	
Betseda .....	A Fristad .....	Q Höjden .....	Göteborg .....	D Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	A	h	Wittberg .....	b	
Bettina .....	A, d Fristad .....	R Höjden .....	Göteborg .....	E Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	S	h	Winskilling .....	Y	
Billeshaga .....	ö Fristad .....	S Höjden .....	Göteborg .....	F Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	T	h	Wiviksbyttan .....	g	
Billesholm .....	p Fristad .....	T Höjden .....	Göteborg .....	G Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	V	h	Wimmerby .....	g	
Billingfors .....	Y Dockan .....	U Höjden .....	Göteborg .....	H Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	W	h	Wittberg .....	b	
Bispberg .....	E, F Dockan .....	V Höjden .....	Göteborg .....	I Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	X	h	Winskilling .....	Y	
Bjälleberg .....	G Dockan .....	W Höjden .....	Göteborg .....	J Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	Z	h	Wiviksbyttan .....	g	
Björkås .....	A, d Fristad .....	Y Höjden .....	Göteborg .....	A Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	A	h	Wimmerby .....	g	
Björkås .....	C, D Fristad .....	Z Höjden .....	Göteborg .....	B Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	S	h	Wittberg .....	b	
Björkås (Råssö) .....	E, F Fristad .....	Y Höjden .....	Göteborg .....	C Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	P	h	Winskilling .....	Y	
Björnhyttan .....	O Fristad .....	z Höjden .....	Göteborg .....	D Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	T	h	Wiviksbyttan .....	g	
Björnlunda .....	C, F Fristad .....	A Höjden .....	Göteborg .....	E Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	V	h	Wimmerby .....	g	
Björnsund .....	i Fristad .....	B Höjden .....	Göteborg .....	F Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	W	h	Wittberg .....	b	
Björkås .....	Ä Fristad .....	C Höjden .....	Göteborg .....	G Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	X	h	Winskilling .....	Y	
Björkås (Råssö) .....	ö Fristad .....	D Höjden .....	Göteborg .....	H Hökared .....	Slädbrunn .....	Q vriding .....	Z	h	Wiviksbyttan .....	g	
Björnhy											

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.												Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.																
Pris å biljett från Stockholm med snälltäg. blandadt tåg.			Snälltäg.			Person- och bland. tåg.			Godstål.			Pris å biljett från Stockholms Cn med snälltäg. med bland. tåg.			Från Stockholms Centralst.			Snälltäg.			Person- o. bland. tåg.			Godstål.				
I.	II.	III.	I.	II.	III.	N:o 8	N:o 52(P)	N:o 54(P)	N:o 56	N:o 94(P)	N:o 122	N:o 126	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N:o 1	N:o 11	N:o 71(P)	N:o 69	N:o 87(P)	N:o 127	N:o 139*			
7	—	—	0,50	0,40	0,25	d Järva.....	9,30	8,40	3	7,20	5,20	10,20	5,25	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	d södra station	6,55	7,15	12,20	4,50	2,55	—	7,35
19	—	—	1,85	1,00	0,70	d Rotebro .....	—	8,59	3,22	7,30	5,30	10,49	5,56	8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	d Elfsjö .....	7,9	7,16	12,38	5,20	3,10	—	7,35
24	—	—	1,70	1,30	0,85	d Wäby .....	—	9,33	4,4	8,22	6,9	11,58	7,1	14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	d Huddinge .....	—	7,48	12,57	5,47	3,27	—	8,58
32	—	—	2,25	1,70	1,15	d Rosersberg .....	—	9,47	4,19	8,41	6,22	12,30	7,28	23	2,00	1,40	0,95	1,85	1,25	0,85	d Tumba .....	7,39	8,6	1,17	6,12	3,44	—	9,28
37	—	—	2,60	1,95	1,30	d Märsta .....	—	9,56	4,30	8,57	6,81	1,4	7,50	38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,90	1,85	Till Söderfjärde, n.	8,10	8,40	—	6,55	4,10	—	2,47
49	—	—	3,45	2,60	1,75	d Knifsta .....	—	10,16	4,51	9,22	6,51	1,46	8,26	48	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,80	d Söderfjärde, n.	7,50	8,15	3,10	5,21	3,18	—	8,30
59	—	—	4,15	3,10	2,10	d Bergsbrunna .....	—	10,36	9,10	9,47	7,10	2,25	8,59	37	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	d Mölnbo .....	9,5	9,5	5,20	8,8	5,20	—	5,25
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a) .....	11,10	10,48	5,23	10	7,20	2,44	9,15	48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	2,05	Till Gnesta .....	8,51	8,16	X2,42	8,22	—	—	12,3
79	—	—	4,15	2,80	d Wänge .....	—	11,20	—	—	7,30	3,35	5	5	75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	d Björnlunda .....	—	9,47	3,17	—	—	—	12,16
86	—	—	4,65	3,05	d Åland .....	—	11,55	—	—	8,4	4,45	6,12	84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	d Stjernhof .....	10,3	3,37	—	—	—	—	6,35	
100	—	—	5,25	3,50	d Wittinge .....	—	12,18	—	—	8,27	5,29	9,6	92	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	d Sparreholm .....	9,50	10,23	4,2	—	—	—	7,20	
107	—	—	5,65	3,75	d Morgongåvra .....	—	12,29	—	—	8,39	5,54	7,29	111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen .....	10,13	10,45	4,30	—	—	Ank. från Göteborg .....	2,20	
113	—	—	5,95	4,00	d Heby .....	—	12,41	—	—	8,50	6,30	8,16	124	10,55	7,46	5,00	8,70	6,65	4,35	d Frän Flen .....	10,15	10,49	4,34	—	—	Göteborg .....	8,50	
128	—	—	6,75	4,50	Till Sala b) .....	—	1,5	—	—	9,14	7,9	8,58	134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Walla .....	10,36	11,9	5	—	—	Kristiania .....	3,59	
138	—	—	7,25	4,85	d Broddbo .....	—	1,55	—	—	9,21	7,30	9,28	1,5	10,5	8,05	10,6	8,15	8,05	Till Katrineholm .....	10,52	11,25	5,20	—	—	—	10,20		
150	—	—	7,90	5,25	d Rosshyttan .....	—	1,53	—	—	9,58	8,55	10,50	10,15	9,25	11,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
161	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo e) .....	—	2,12	—	—	10,15	9,25	10	10,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
165	—	—	8,70	5,80	d Krylbo .....	—	2,52	—	—	15	15	145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	—	Frän Katrineholm .....	11,12	11,88	5,53	—	—	—	—	
171	—	—	9,00	6,00	d Jularbo .....	—	2,31	—	—	15	15	159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,85	5,60	—	d Simonstorp .....	11,55	6,16	—	—	—	—	—	
179	—	—	9,40	6,80	d Morshyttand .....	—	2,57	—	—	1,7	1,7	174	14,55	10,80	6,85	12,20	9,00	6,00	—	d Gravforsors .....	12,97	7,11	—	—	—	—	—	
185	—	—	9,75	7,50	d Hornadal .....	—	3,10	—	—	6,17	1,40	182	15,50	10,95	7,80	12,75	9,60	6,40	—	Till Norrköping .....	12,80	12,69	7,36	—	—	N:o 129	—	
190	—	—	10,00	6,65	d Byxalla .....	—	3,19	—	—	7,25	2,35	188	16,06	11,80	7,55	13,20	9,90	6,60	—	d Fiskeby .....	12,16	12,45	7,46	—	—	—	—	
202	—	—	10,65	7,10	d Hästbo .....	—	3,39	—	—	8,6	3,18	191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	—	d Eksund .....	12,27	12,46	7,56	—	—	—	—	
209	—	—	11,00	7,55	d Torsåker .....	—	3,54	—	—	8,43	4,19	196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,80	6,90	—	d Okna .....	1,91	8,18	9,18	—	—	—	—	
219	—	—	11,50	7,70	Till Storvik e) .....	—	4,10	—	—	9,8	4,45	205	17,45	12,30	8,20	14,85	10,80	7,20	—	Till Norrholm h) .....	1,12	1,14	2,5	—	—	—	—	
226	—	—	11,90	7,95	d Åshammar .....	—	4,58	—	—	10,34	211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	—	d Gistad .....	2,50	2,48	8,30	—	—	N:o 197	—		
235	—	—	12,35	8,25	d Järbo .....	—	5,18	—	—	11,8	218																	

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.												Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883.																	
Pris å biljett från Malmö med snälltäg.			med bland. tåg.			Snälltäg.			Person- o. Bland. tåg.			Godstät.			Pris å biljett från Laxå med snälltäg.			Från Stockholms Centralst.			Snäll- täg.			Person- täg.			Godstät.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
Malmö, fr.																													
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20																							
9,00	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35																								
17,145	1,05	—	—	1,20	0,90	0,60																							
26,225	1,60	—	—	1,85	1,40	0,95																							
34,290	2,05	—	—	2,40	1,80	1,20																							
44	—	—	—	3,10	2,85	1,55																							
54,460	3,25	—	—	3,80	2,85	1,90																							
63	—	—	—	4,45	3,30	2,25																							
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40																							
83,710	5,00	—	—	5,85	4,40	2,95																							
Till Lundö)																													
Från Lundö)																													
Från Örtofta																													
Till Eslöf c.)																													
Från Eslöf																													
Från Stehag																													
Från Hör.																													
Från Tjörnarp																													
Från Sösdala																													
Från Hessleholmd)																													
Från Hessleholm																													
Till Balingelöf																													
Hästveda																													
Ousby																													
Killeberg																													
Till Elmhult																													
Från Elmhult																													
Ank. fr. Jönköping																													
Till Alvesta																													
Från Alvesta																													
Från Alfvesta																													
Från Mälby																													
Från Fjärås																													
Från Åseda																													
Från Åseda																													
Från Åseda																													
Från Åseda																													
Från Åseda																													
Från Åseda																													
Från Åseda																													
Från Åseda																													
Från Åseda																													
Från Åseda																													
Från Åseda																													
Från Åseda																													
Från Åseda																													
Från Åseda																													
Från Åseda																													
Från Åseda																													

## JERNVÄGSTURE.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg.			Blandad tåg.			Från Örebro	Snälltåg.			Personståg.			Godstål.			Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg.			Blandad tåg.			Från Malmö	Personståg.			Godstål.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		N 9 (I, II)	N 21 (I, II, III)	N 95 (I, II, III)	N 97 (I, II, III)	N 149 (I, II, III)	N 135 (I, II, III)	I.	II.	III.		N 10 (I, II)	N 22 (I, II, III)	N 26 (I, II, III)	N 98 (I, II, III)	N 150 (I, II, III)		N 8 (I, II, III)	N 101 (I, II, III)	N 183 (I, II, III)				
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35		12	12,30	3,30	8,20	1,50	5																	
18	1,55	1,10	0,75	1,80	0,95	0,65		—	12,47	3,48	8,41	2,25	5,26																	
25	2,16	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90		—	1,1	4,4	9	2,69	5,61																	
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,82	Till Hallsberg.	12,42	1,13	4,16	9,13	3,17	6,5																	
284	24,15	17,05	11,40	19,00	14,95	9,95	Stockholm C.	8,80	—	—	10	4,45																		
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	7,75	Göteborg.	8,50	9,50	—	—	9,36																		
							Malmö.	—	—	—	1	—	—																	

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Från Stockholm.	Blandade tåg.			Godstål.			Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Från Karlsborg.	Blandade tåg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		N 6 7,25	7,15	2,10	7,5	I.	II.	III.		N 99 (I, II, III)	N 101 (I, II, III)	N 183 (I, II, III)							
8	0,60	0,45	0,30	d Sköfde.	6,20	5,20		—	7,5	2,15	7,5					7	0,50	0,40	0,25	d Mölltorp.	8,10	9,45			
20	1,40	1,05	0,70	d Igelstorp.	6,38	5,42		—	8,5	2,84	8,5					15	1,05	0,80	0,55	d Fagersanna.	8,27	10,7	6,8		
29	2,05	1,55	1,05	d Tibro.	7,5	6,14		—	8,26	3,1	8,26					24	1,70	1,30	0,85	d Tibro.	8,44	10,29	6,32		
37	2,80	1,95	1,30	d Fagersanna.	7,27	6,41		—	8,44	3,24	8,44					36	2,05	1,90	1,80	d Igelstorp.	9,5	10,57	7,1		
44	3,10	2,85	1,55	d Mölltorp.	7,44	7,3		—	8,58	3,43	8,58					44	3,10	2,85	1,55	Till Sköfde.	9,30	11,28	9,49		
				Till Karlsborg.	7,58	7,20		—	9,10	3,57	9,10					357	30,55	21,45	14,30	d Stockholm Central.	8,50	10	Hej		
					—	—			—	—	—					189	16,10	11,85	7,60	d Göteborg.	8,50	9,50	2,44		

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur- biljett.			Dagligen.	Snälltåg.			Blandade tåg.			Från Stockholms Central.	Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		N 1	N 3	N 7	I.	II.	III.		N 13	N 15	I.	II.	III.		N 99 (I, II, III)	N 101 (I, II, III)	N 183 (I, II, III)					
6	0,50	0,25	0,25	0,80	0,60	0,40		8	5,48	5					11	0,85	0,65	0,45	Tillberga.	12,5	4	0,50	0,35	0,25	Från Kärrgrufvan.	7,37	3,38	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75		8,17	9,11	5,22					12,86	6,31	1,40	1,05	0,70	d Skultuna.	8,21	4,41						
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,80	1,05		8,27	9,26	5,36					18	1,85	1,05	0,70	Svanå.	8,45	5,12							
23	2,10	1,65	1,00	3,40	2,65	1,80		8,59	10,20	6,31					29	2,10	1,65	1,10	Ramnäs.	8,50	9,10	5,39						
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25		9,14	10,44	6,54					33	2,50	1,95	1,25	Seglingsberg.	8,46	10,29							
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90		9,31	11,8	7,18					39	2,95	2,80	1,50	d Nordanö.	8,45	10,42							
</																												

# JERNVÄGSTURER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 23 Februari 1884.

Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1883.						(N° 21)					
Personst�g afg. fr. Falun Dagl. ....						Personst�g afg. fr. Stockh. ....					
D ank. till Gefle D .....						D ank. till Upsala .....					
2,20						10,48					
Kilom.	Pris	Dagligen.	Bl. t�g.	Godst.	N� 3	Bl. t�g.	Godst.	N� 4	Bl. t�g.	Godst.	N� 5
I.	III.	Fr�n Gefle .....	N� 3	N� 5	Fr�n Gefle .....	Bl. t�g.	Godst.	Fr�n Gefle .....	Bl. t�g.	Godst.	N� 4
15	1,15	0,70	D Gefle s�dstra .....	10	6,45	1,30	0,80	D Gefle s�dstra .....	11,30	7,35	1,30
16	1,20	0,75	D Harn�s .....	10,34	7,30	4	0,40	D Gamla Upsala .....	11,41	7,50	1,75
26	1,95	1,20	D Skutsk�r� .....	10,40	7,38	12	0,90	D Stor-Wreta .....	11,57	8,10	0,90
33	2,50	1,50	D Elfk�r� .....	11	8,10	20	1,50	D Wattholma .....	12,14	8,34	1,95
45	3,40	2,05	D Marma .....	11,17	8,34	26	1,95	D Skyttorp .....	12,27	8,49	1,20
		Till Orrskog .....	11,39	9	38	2,85	D Wendel .....	12,51	9,20	1,75	
		Fr�n Orrskog .....	11,49	9,10	43	3,25	Till Orbyhus .....	1,2	9,32	1,95	
53	4,00	2,40	Till Tierp .....	12,5	9,30	Fr�n Orbyhus .....	1,14	9,44	3,15		
		N� 1			48	3,60	D Tobo .....	1,27	10	2,20	
66	4,95	3,00	Fr�n Tierp .....	12,10	5,15	61	4,60	Till Tierp .....	1,52	10,30	2,75
71	5,85	3,20	Till Orbyhus .....	12,49	6,5	N� 6					
		Fr�n Orbyhus .....	1,4	6,17	69	5,20	Till Orrskog .....	1,57	5	3,15	
76	5,70	3,45	D Wendel .....	1,16	6,30	Fr�n Orrskog .....	2,15	5,20	3,05		
88	6,60	4,00	D Skyttorp .....	1,40	6,59	81	6,10	D Marma .....	2,50	6,3	7,25
94	7,05	4,25	D Wattholma .....	1,54	7,25	88	6,60	D Elfk�r� .....	3,9	6,28	4,00
102	7,65	4,60	D Stor-Wreta .....	2,10	7,45	98	7,35	D Skutsk�r� .....	3,30	6,52	4,45
110	8,25	4,95	D Gamla Upsala .....	2,26	8,5	99	7,45	D Harn�s .....	3,40	7,10	4,50
114	8,55	5,15	Till Upsala .....	2,36	8,17	114	D Gefle s�dstra .....	4,10	7,45	5,15	
		Sn�llt�g afg. fr. Upsala .....	3	—	114	8,55	Till Gefle .....	—	8	5,15	
		D ank. till Stockh. ....	4,40	—	114	8,55	Till Gefle .....	4,10	7,45	5,15	
		Personst�g afg. fr. Upsala .....	3,21	8,45	Gefle—Dala bant. Afg. fr. Gefle .....	—	8	174	13,05	7,85	—
		D ank. till Stockh. ....	6	11	D Ank. till Falun .....	—	11,50	174	13,05	7,85	—

Från Örbyhus	Örbyhus--Dannemora.	N 11	N 13	N 15	Alla Sönd.-och Helgd. men icke Söndagar.	Bant. avg. fr. Harg...	—	5,40
Kilom.	Från Örbyhus.....	10,5	1,25	9,40	Från Dannemora	Dannemora--Örbyhus.	N 12	—
9 0,70 0,45	Till Dannemora ...	10,30	1,50	10,5	Från Dannemora	Från Dannemora .....	N 14	N 16
Alla sörne- och Helg. men icke Söndagar	{ bant, afg. fr. Dannem. d ank. till Harg	—	2,25	—	9 0,70 0,45	Till Örbyhus.....	5,30	5,30
		—	4,17	—	9 0,70 0,45	Till Örbyhus.....	5,55	5,55
Från Söderfors	Söderfors--Orrskog.	N 7	N 9	Från Orrskog	Orrskog--Söderfors.	N 8	N 10	
Kilom.	Från Söderfors .....	—	11	1,45	Från Orrskog.....	11,59	2,35	
9 0,70 0,45	Till Orrskog.....	—	11,25	2,10	9 0,70 0,45	Till Söderfors .....	12,24	3

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1883.											
Kil.	Pris å biljett.		Alla Sökne- o. Helgd. men icke Söndagar.		Bland.- och Personåtg.		Pris å biljett.		Alla sökne- o. Helgd. men icke Söndagar.		
	I.	III.	№ 2		Kil.	I.	III.	№ 1			
	Från Harg .....	9,40 f. m.	Från Dannemora.			2,25 e. m.		Från Harg .....			
12	0,90	0,60	b Gimo .....	10,25	b	3	0,50	0,25	b Österby .....	2,35	b
25	1,90	1,25	b Knaby .....	11,5	b	9	0,70	0,45	b Knaby .....	2,57	b
31	2,35	1,55	b Österby .....	11,25	b	22	1,65	1,10	b Gimo .....	3,42	b
34	2,55	1,70	Till Dannemora.	11,34	b	34	2,55	1,70	Till Harg .....	4,17	b

**Anm.** Tur- och returnbiljetter (gällande för tvynne dagar, sön- och helgdagar, som liggia emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returnbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hälvpåställerna Arsta och Gunsta (samt Skölesta och Locksta tillvärdare, emottaga och affärna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som dubbeltåg (till) Upsala samt enkla sådanne till öfrige stationer.

Gefle-Dala, från och med den 15 November 1883.											
T. från Gefle	Afgifter fr. och t. Gefle.				Stationer.	Personstår dagligen.		Afgifter fr. och t. Falun.		Stationer.	Personstår dagligen.
	Enkel biljett.		Tur- och retur-biljett.			fr. Kilometer	Kilometer	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
9 0,55 0,45 0,25 1,00 0,80 0,40	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Gefle.....	8,0 3,0	I. II. III. I. II. III.	Från Falun.....	7,20 2,20
16 0,95 0,80 0,50 1,70 1,40 0,80	D	Walbo.....	8,18 3,18	5 0,50 0,40 0,25 0,60 0,50 0,30	D	Margretehill.....	8,32 3,32	29 1,75 1,45 0,85 3,00 2,50 1,50	D	Born.....	7,34 2,34
23 1,40 1,15 0,70 2,40 2,00 1,20	D	Sandviken.....	8,52 3,52	33 2,00 1,65 1,00 3,40 2,80 1,70	D	Kungsgården.....	9,10 4,10	37 2,20 1,85 1,10 3,80 3,10 1,80	D	Källviken.....	8,23 3,23
32 1,90 1,60 0,95 3,30 2,70 1,60	D	Till Storvik.....	9,21 4,21	54 3,25 2,70 1,60 5,50 4,60 2,70	D	Till Storvik.....	9,21 4,21	54 3,25 2,70 1,60 5,50 4,60 2,70	D	Robertsholm.....	8,46 3,46
38 2,30 1,90 1,15 4,00 3,20 2,00	D	Från Storvik.....	9,45 4,45	60 3,60 3,00 1,80	D	Till Storvik.....	9,45 4,45	60 3,60 3,00 1,80	D	Från Storvik.....	9,25 4,25
55 3,30 2,75 1,65 5,60 4,60 2,70	D	Robertsholm.....	10,28 5,28	69 4,15 3,45 2,05	D	Sandviken.....	10,16 5,16	74 4,65 3,90 2,30	D	Margretehill.....	10,30 5,30
59 3,55 2,95 1,75 6,00 4,90 2,80	D	Källviken.....	10,36 5,36	76 4,65 3,90 2,30	D	Born.....	10,45 5,45	83 5,00 4,15 2,50	D	Walbo.....	10,44 5,44
63 3,80 3,15 1,90 6,30 5,26 3,10	D	Till Falun.....	11,41 6,41	82 5,50 4,60 2,75	D	Till Gefle.....	11,4 6,4	92 5,50 4,60 2,75	D	Till Gefle.....	11,4 6,4
87 5,20 4,35 2,60 8,40 7,00 4,10	D	Korsnäs.....	11,50 6,50	92 5,50 4,60 2,75	D	Till Gefle.....	11,4 6,4	92 5,50 4,60 2,75	D	Till Gefle.....	11,4 6,4
92 5,40 4,60 2,75 8,90 7,30 4,30	D	Till Falun.....	11,50 6,50	92 5,50 4,60 2,75	D	Till Gefle.....	11,4 6,4	92 5,50 4,60 2,75	D	Till Gefle.....	11,4 6,4

Å **Upsala**—Gefle Jernväg ankomma till Gefle personståg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och personståg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7.45 f. m., samt åfgå från Gefle personståg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och personståg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6.45 e. m.  
 Å **Statens Järnvägar** ankomma till Storvik personståg från Stockholm kl. 4.10 e. m., från Bollnäs kl. 9.30 f. m. och godståg från Upsala kl. 4.45 e. m., från Krylbo kl. 9.3 f. m. och från Ljusdal kl. 4.25 e. m., samt åfgå från Storvik personståg till Stockholm kl. 10.0 f. m., till Bollnäs kl. 4.40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5.15 f. m., till Krylbo kl. 5.0 e. m. och till Ljusdal kl. 10.5 f. m.  
 Å **Bergslagernas Järnvägar** ankomma till Falun personståg från Filipstad (Göteborg) kl. 6.27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10.44 f. m., samt åfgå från Falun personståg till Filipstad (Göteborg) kl. 7.50 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3.30 e. m.  
 GÖTELBORG. I Göte stationshus finns till resanden begagnande tolettrum samt rum för förvaring af ytterplag.

**Säfsnäs jernväg**, från och med den 15 November 1883.

Till Bergslags Hörken a)... 12,35 3,25 2,20 Till Annefors..... 5,15

## JERNVÄGSTURER.

Öxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kil. Aftgit fr. Oxelö- sand.	Dagligen.			Helsingfria			Kil. Aftgit fr. Walskog.	Dagligen.			Helsingfria			
	I. III.	N 2	N 4	M 10	N 12	Lördagar:		Från Stockholm ...	—	8	II. III.	N 1	N 3	N 5
5,00 0,25	Från Oxelösund ...	7	3	10	12			Från Stockholms Eksjöping ...	—	8	0,95	0,55	0,55	0,55
13,05 0,55	p Stjärnholm ...	7,15	3,13	10,28	12,28			p Saltsjö ...	—	10,28	1,28	2,45	5	
Till Nyköping ...	7,33	3,30	11,10	11,10			p Westerås ...	—	10,28	1,28	2,45	5		
22,10 0,90	p Nyköping ...	8	3,45	—	—			p Örebro ...	—	11,26	1,26	2,45	5	
27,20 1,10	p Skäfthamn ...	8,23	4,11	11,30	11,30			p Överås ...	—	7,30	1,30	1,30	1,30	
35,20 1,40	p Wrena ...	8,40	4,29	11,43	11,43			p Frövi ...	—	8,1	1,30	1,30	1,30	
42,30 1,70	p Bettina ...	9,42	5,55	12,5	12,5			p Arboga ...	—	8,20	1,20	1,20	1,20	
19,35 2,00	p Wadsbro ...	9,43	5,38	12,35	12,35			p Köping ...	—	9,20	1,20	1,20	1,20	
62,50 2,50	Till Flen ...	10,15	6,10	10,15	10,15				9,57	15,40				
69,55 2,80	Från Flen ...	10,55	6,43	10,43	10,43									
77,20 3,10	p Mellösa ...	11,12	7,6	11,12	11,12									
93,75 3,75	Till Helleforss ...	11,33	7,35	—	—									
98,75 3,95	p Härlsta ...	12,16	8,28	—	—									
103,85 4,15	p Skogstorp ...	12,28	8,45	—	—									
Till Eskilstuna ...	12,40	9	—	12,24	3									

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 72, b) med N 11 och 140, c) med N 1, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med N 140, f) med N 2 och 140, g) med N 71, 127 och 128, h) med N 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse över Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

I. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvadaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1883.

Kil. Pris å biljett	Dagligen.			Kil. Pris å biljett	Dagligen			Lörd.	
	I. III.	N 2	N 3	N 5	I. III.	N 8	N 10	N 12	
Från Norsholm ...	8,42	3,15	—	10,75	0,50	4,50	—	4,50	
p Skärkind ...	8,57	3,32	—	10,25	0,55	5,27	—	5,27	
p Halleby ...	9,15	3,51	—	10,54	0,55	5,55	—	5,55	
p Ringstorp ...	9,29	4,5	—	23	1,75	1,10	—	1,10	
p Höfersby ...	9,46	4,24	—	21,10	1,10	1,10	—	1,10	
Till Rekarne ...	1,18	9,15	S 77	4,37	—	—	—	—	
Från Rekarne ...	1,18	9,15	S 77	4,37	—	—	—	—	
117,90 4,70	p Örviök ...	1,20	9,21	—	29	2,95	1,20	—	
124,95 5,00	Till Västerås ...	1,20	9,21	—	29	2,95	1,20	—	
132,10 5,30	Till Kolbäck ...	2,5	10,10	—	2,5	1,40	1,10	—	
Till Åtvadaberg ...	11,25	6,10	—	45	3,40	2,10	—	2,10	
Från Åtvadaberg ...	11,30	11,3	11,2	—	76	6,10	5,00	Till Flen ...	
p Enköping ...	5,37	12,37	—	89	7,15	5,60	—	5,60	
p Stockholm ...	10,10	3,16	3,16	—	96	7,15	5,60	—	
p Sala ...	6,6	12,61	12,61	—	103	8,20	4,45	—	
p Dala ...	6,24	12,61	12,61	—	111	8,90	4,45	—	
p Köping ...	5,34	11,99	9,52	7,45	116	9,30	4,65	—	
p Arboga ...	6,33	1,36	—	125	10,00	5,00	Till Nyköping ...		
p Fröt ...	8,26	1,38	—	133	10,65	5,35	Till Oxelösund ...		
p Ekeby ...	9	5,55	—	138	11,05	5,65	Till Stjärnholm ...		
p Örebro ...	9,59	3,28	—	145	9,50	—			
Till Flen ...	11,25	6,10	—	145	9,50	—			
Från Åtvadaberg ...	11,30	6	—	145	9,50	—			
Forsaström ...	11,59	—	53	4,00	2,45	—			
Falerum ...	12,37	—	6,82	5,45	2,75	—			
Nedhammar ...	1,10	—	7,2	4,95	3,05	—			
Till Stjärnholm ...	10,25	—	7,26	7,0	5,25	3,25	Till Westervik ...		
Bersbo ...	10,62	5,38	—	37	2,80	1,70	Till Åtvadaberg ...		
Till Åtvadaberg ...	11,25	6,10	—	45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ...		
Från Åtvadaberg ...	11,30	6	—	45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ...		
Forsaström ...	11,59	—	53	4,00	2,45	—			
Falerum ...	12,37	—	6,82	5,45	2,75	—			
Nedhammar ...	1,10	—	7,2	4,95	3,05	—			
Till Stjärnholm ...	10,25	—	7,26	7,0	5,25	3,25	Till Westervik ...		
Bersbo ...	10,62	5,38	—	37	2,80	1,70	Till Åtvadaberg ...		
Till Åtvadaberg ...	11,25	6,10	—	45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ...		
Från Westervik ...	1,10	3,50	—	45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ...		
Jenny ...	1,29	4,10	—	47	3,55	2,20	Till Åtvadaberg ...		
Från Westervik ...	1,10	3,50	—	51	3,85	2,85	Till Westervik ...		
Från Westervik ...	1,10	3,50	—	60	4,50	2,80	Till Åtvadaberg ...		
Från Westervik ...	1,10	3,50	—	67	5,05	3,10	Till Westervik ...		
Till Ankarsrum ...	2,50	5,39	N 11	5,45	3,00	2,50	Till Åtvadaberg ...		
Från Westervik ...	1,10	3,50	—	51	3,85	2,85	Till Westervik ...		
Jenny ...	1,29	4,10	—	60	4,50	2,80	Till Åtvadaberg ...		
Till Åtvadaberg ...	2,50	5,39	N 11	5,45	3,00	2,50	Till Westervik ...		
Från Westervik ...	1,10	3,50	—	51	3,85	2,85	Till Åtvadaberg ...		
Från Westervik ...	1,10	3,50	—	60	4,50	2,80	Till Westervik ...		
Från Westervik ...	1,10	3,50	—	67	5,05	3,10	Till Åtvadaberg ...		
Till Åtvadaberg ...	2,50	5,39	N 11	5,45	3,00	2,50	Till Westervik ...		
Från Westervik ...	1,10	3,50	—	51	3,85	2,85	Till Åtvadaberg ...		
Från Westervik ...	1,10	3,50	—	60	4,50	2,80	Till Westervik ...		
Från Westervik ...	1,10	3,50	—	67	5,05	3,10	Till Åtvadaberg ...		
Till Åtvadaberg ...	2,50	5,39	N 11	5,45</td					

## Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1883.

Kilom. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.	Dagligen.			Kilom. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.	Dagligen.			
		I.	III.	N 1	N 3		I.	III.	N 4	N 2
8	0,60	0,40			8,45	2,25	5	0,50	0,25	
14	1,00	0,65			9,9	2,51	11	0,80	0,50	
26	1,85	1,20			9,29	3,10	20	1,40	0,90	
34	2,40	1,55			10,7	3,43	25	1,75	1,15	
42	2,95	1,90			10,35	4,12	36	2,55	1,65	
53	3,75	2,40			11,3	4,42	44	3,10	2,00	
58	4,10	2,65			11,36	5,20	52	3,65	2,25	
67	4,70	3,05			11,53	5,89	52	4,50	3,15	
73	5,20	3,35			Till Karlshamn	6,43	78	5,50	3,55	Till Wislanda.
78	5,50	3,55								12,85

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1884.

Kilom. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.	Dagligen.			Kilom. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.	Dagligen.			
		I.	III.	N 6			I.	III.	N 5	
15	1,05	0,70			Från Bolmen ..	2,30	4	0,50	0,25	
21	1,50	0,95			d Mälaskog ..	3,17	15	1,05	0,70	
29	2,05	1,25			d Ryssby ...	3,41	22	1,55	1,00	
36	2,55	1,65			d Ljungby ...	4,55	30	2,10	1,25	
47	3,20	2,15			d Tutarby ...	4,8	7	1,05	0,70	
51	3,60	2,30			d Ryd ...	11,2	25	1,65	1,15	
					d Hofmansbygd ..	11,3	36	2,55	1,65	
					d Ålsahl ...	11,4	44	3,10	2,00	
					d Ulöf ...	11,5	52	3,65	2,25	
					d Torne ...	11,7	11	5,22	3,15	
					d Grimslöf ...	12,11	70	4,90	3,15	
					d Asarum ...	12,34	78	5,50	3,55	
					Till Karlshamn ..	12,48				12,85

Gårdens Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1884.

Kilom. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.	Dagligen.			Kilom. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.	Dagligen.			
		I.	III.	N 6			I.	III.	N 5	
15	1,05	0,70			Från Bolmen ..	2,30	4	0,50	0,25	
21	1,50	0,95			d Angelstad ..	3,17	15	1,05	0,70	
29	2,05	1,25			d Ljungby ...	3,41	22	1,55	1,00	
36	2,55	1,65			d Tutarby ...	4,8	7	1,05	0,70	
47	3,20	2,15			d Ryd ...	11,2	25	1,65	1,15	
51	3,60	2,30			d Hofmansbygd ..	11,3	36	2,55	1,65	
					d Ålsahl ...	11,4	44	3,10	2,00	
					d Ulöf ...	11,5	52	3,65	2,25	
					d Torne ...	11,7	11	5,22	3,15	
					d Grimslöf ...	12,11	70	4,90	3,15	
					d Asarum ...	12,34	78	5,50	3,55	
					Till Wislanda ..	12,48				12,85

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.	Dagligen.			Kilom. Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.	Dagligen.				
		I.	III.	N 1	N 3	N 5	I.	III.	N 2	N 4	N 6
5	0,40	0,20			Fr. Kristianstad ..	5,26	3	0,40	0,20		
10	0,70	0,35			d Karpaland ..	5,34	23	0,40	0,20		
14	1,00	0,60			d Önnestad ..	5,45	9,8	0,40	0,20		
19	1,40	0,70			d Fridhem ..	5,52	13	0,40	0,20		
22	1,60	0,80			d Winslöf ..	6,2	9,25	4	0,40		
25	1,80	0,90			d Winslöf ..	6,11	16	1,20	0,80		
27	1,90	0,95			d Attarp ..	6,18	17	1,20	0,70		
30	2,10	1,05			d Röinge ..	7,51	21	1,20	0,60		
					d Frihamn ..	7,52	21	1,20	0,60		
					d Börlid ..	7,53	21	1,20	0,60		
					d Eslöf ..	7,54	21	1,20	0,60		
					d Kristianstad ..	8,8	30	1,20	0,60		

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Januari 1884.

Kilom.	Åhus—Kristianstad	Dagligen			Kilom.	Kristianstad—Åhus	Dagligen				
		I.	III.	N 1	N 3	N 5	I.	III.	N 2	N 4	N 6
5	Fr. Åhus ..	5,55	—	1,10	6,55	9	11,40	—	6,23		
7	d 2 Ripa ..	6,11	—	1,25	7,11	10	9,9	1,10	6,23		
13	d 3 Hernestad ..	6,18	—	1,32	7,18	12	10,40	1,10	6,23		
15	d 4 Lyngby ..	6,37	—	1,48	7,37	14	10,40	1,10	6,23		
Till	d 5 Eslöf ..	6,43</									

## JERNVÄGSTURER.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1883.										Engelholm—Landskrona.								Landskrona—Engelholm.									
Kilometer	Pris å biljett.	Engelholm—Landskrona.								Dagligen.	I.	III.	Dagligen.	I.	III.	Dagligen.	I.	III.	Dagligen.	I.	III.	Dagligen.	I.	III.			
		I.	III.	Från Engelholm	.....	6,5	11,40	2,30	6,55	9	0,40	0,25	Från Landskrona	.....	5,30	10,50	—	2,30	—	—	7,15	—	2,30				
6	0,40	0,25	0,50	Spannarp	.....	6,19	11,54	2,44	7,9	12,25	3,10	8,24*	16	0,80	0,50	Wadensjö	.....	5,69	11,13	—	4,15	—	—	—	—	—	—
13	0,80	0,50	—	Till Åstorp	.....	6,25	12,10	3	7,24	12,44	—	—	21	1,20	0,75	Kingelstad	.....	—	10,40	—	5,55	—	—	—	—	—	—
19	1,20	0,75	—	Helsingborg afgå tåg	.....	7,20	12,23	—	7,50	12,48	—	8,10	26	1,60	1,00	Ekeby	.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	1,60	1,00	—	Helsingborg afgå tåg	.....	7,50	12,25	3,10	8,24*	12,48	—	8,10	29	2,06	1,25	Till Billesholms Grufva	.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	2,00	1,25	—	Från Åstorp	.....	6,41	12,25	—	7,40	12,48	—	8,10	35	2,40	1,50	Från	.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	2,40	1,50	—	Norra Wram	.....	6,55	12,38	—	7,54	12,48	—	8,10	42	2,80	1,75	Wadensjö	.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	2,80	1,75	—	Till Billesholms Grufva	.....	7,2	12,44	—	8,1	12,48	—	8,10	48	3,20	2,00	Spannarp	.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	3,20	2,00	—	Från Åstorp	.....	7,7	12,48	—	8,10	12,48	—	8,10	48	3,20	2,00	Till Engelholm	.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
* Endast till Klippan.										* Endast från Klippan.										Obs. Resande med snälltäget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1,45 om resan sker över Åstorp; öfver Eslöf kl. 3 e. m.							

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.																				
Kilometer	Afgifter från Fredrikshald			Personståg			Godståg.			Kilometer	Afgifter från Mellerud			Personståg			Godståg.			
	Enkel biljett	Tur- och retur	Fredrikshald—Mellerud.	Dagligen	Söknedagar.	Enkel biljett	Tur- och retur	Mellerud—Fredrikshald.	Dagligen		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
Från Kristiania.	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Malmö via Herrljunga—Öxnered	2,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Moss.	8,81	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm via Kil.	6,55	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Fredrikstad.	9,38	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Herrljunga.	6,35	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Sarpsborg.	10,12	—	—	—	—	—	—	—	—	Wenersborg.	10,5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Fredrikshald.	11,12	4,20	—	—	—	—	—	—	—	Uddevalla.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Tistedalen.	11,25	4,42	—	—	—	—	—	—	—	Göteborg.	7,7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Aspedammen *).	11,45	5,12	—	—	—	—	—	—	—	Trollhättan.	9,42	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Prästebakke.	12,3	5,42	—	—	—	—	—	—	—	Öxnered.	10,25	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Kornsö.	12,24	6,17	—	—	—	—	—	—	—	Åmål.	5,40	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Mon.	12,39	6,41	—	—	—	—	—	—	—	Kil.	5,40	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Mon.	12,57	6,59	—	—	—	—	—	—	—	Sunnanå.	5,20	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Hökedalen.	13,0	7,88	—	—	—	—	—	—	—	Mellerud.	12,3	8,10	—	—	—	—	—	—	—	
Till Ed.	13,25	7,60	—	—	—	—	—	—	—	Dalskog.	12,41	9	—	—	—	—	—	—	—	
Från Ed.	14,45	10,1	—	—	—	—	—	—	—	Bäckefors.	1,3	9,81	—	—	—	—	—	—	—	
Från Bäckefors.	14,5	7,55	—	—	—	—	—	—	—	Tistedalen.	2,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Dalskog.	14,6	7,55	—	—	—	—	—	—	—	Till Ed.	1,38	10,19	—	—	—	—	—	—	—	
Till Mellerud.	14,7	10,1	—	—	—	—	—	—	—	Från Ed.	1,46	10,40	—	—	—	—	—	—	—	
Till Mon.	14,8	10	—	—	—	—	—	—	—	Hökedalen.	1,54	10,51	7,1	—	—	—	—	—	—	—
Från Sunnanå.	15,00	8,85	—	—	—	—	—	—	—	Från Mon.	2,28	11,20	7,25	—	—	—	—	—	—	—
Från Kil.	15,10	9,6	—	—	—	—	—	—	—	Kornsö.	2,10	11,2	7,24	—	—	—	—	—	—	—
Från Åmål.	15,20	7,50	—	—	—	—	—	—	—	Prästebakke.	2,47	12,6	8,7	—	—	—	—	—	—	—
Från Öxnered.	15,30	4,29	—	—	—	—	—	—	—	Aspedammen *).	3,3	12,81	8,29	—	—	—	—	—	—	—
Från Trollhättan.	15,40	5,4	—	—	—															

184. Skeppsbron (Gustaf III: staty)—Gustafsberg genom Skurusund och Baggensstaket med anlöpande af mellanligande stationer åfgräfft angfartygen **GUSTAFSEERG** såvida is ej hindrar Dagligen kl. 10 f. m. samt kl. 4 e. m.  
Från Gustafsberg till Stockholm:  
Dagligen kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

## 190. Stockholm (Räntmästartrappan)—Finnboda.

**Obs.** Från och med Thorsdagen den 14 Februari förändras turerna mellan Staden och Finnbona sälunda: En ångslup åfgräff mellan Dockan och Beckholmen och Finnbona 2 gånger i timmen från hvarde stationen och står i förbindelse med de ångslupar som åfgräff hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästartrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränden) åfgräff en ångslup från hvarde stationen hvar qvars timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

## 193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

åfgräff en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje qvars timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.  
**Obs.** Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.

## GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Strömstad—Kristiania  
anlöpande Lysekil, Tangen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund, åfgräff  
Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopæus från Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.  
Kristiania d. Söndagsmorgon, medtagande passagerare och fraktkod.

Närmare meddelas och alla slags expeditioner utföras prompt och billigt af *Forsblad & Strömberg*, Göteborg.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, eventuelt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge är icke hindrar, då Halländska Postångarna vid tider, som i lokaltidningarna närmare angivs. Kommissionärer åro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr Andis G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Berg; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Hans Friis och Gav. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspgrén Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & C:o.

231. Mellan Göteborg—Hamburg och vice versa underhålls även under vintermånaderna regulier ångbåtsförbindelse med ångarne  
**MÄLAREN** och **NORDEN**  
kapt. G. M. Sjöberg, kapt. H. W. Wetterström, som åfgräff samtidigt från Hamburg och Göteborg med endera ångarne från hvarde hamnen hvar Fredagsmorgon i dagningen, medtagande passagerare och fraktkod till billiga rater. Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten, i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

## GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Underhålls förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekholm, som åfgräff: från Frederikshavn: Tisdagar från Göteborg: Måndagar kl. 1 e. m. Ondagar kl. 1,15 f. m. Fredagar Lördagar Turerna stå i samband med de genomgående tägen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskriftning af passagerare och gods såsom hittills. Närmare meddelas: Göteborg i September 1883. L. & R. Philip, Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

243. Göteborg—London. ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström, CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kulberg, åfgräff alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befördran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E C:, och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dössor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg åfgräff alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltäget ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orten inom och ute om Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull. Agent i Paris Hr. E. D'Odairi, 18 Rue Bergère. Vidare befördran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

**OBS.** Smör föres under den varma årstiden, dessa fartyg, i derför särskilt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTELLO (3000 tons), ORANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg åfgräff hvarde hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton. Afgifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga. Varor befördras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjerade emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen. Föryade Ångfartygs-Aktiebolaget Götha förstklassiga och för passagerare bequämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, d. Joh. Mebius, underhålls regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods. Närmare meddelas i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys, i Göteborg Hr. Jonsson, Sternhagen & Co. Alla slags expeditioner verkställas.

## ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

296. Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möta, åfgräff postångfartyget **SOFIA** från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen och från Wisby Måndagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

304. Det Forenede Dampsibsselskabs Öresunds afdeling. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m. d. Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m. d. Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 9 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona. Från Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg kl. 11,15 f. m. och 3,15 e. m. d. Helsingör kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.

**Obs.** Turister, passagerare och fraktkod utlemnas och närmare anordnelse meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr: 48

## 319. Postdampsibsfart mellan Korsör og Kiel

2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampsibke.

Direkte Indskrivning af Personer och Reisegods fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Köbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavel som mellom Köbenhavn, Bremen, Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampsibke. Nattart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Köbenhavn Kl. 9,50 Eft., i Kiel ca. Kl. 5,30 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6,00 Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. 12,40 Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12,25 Fm. (Nat) fra Hamburg, i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Köbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampsibke. Dagart.

Fra Kiel ca. 11,45 Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,50 Fm. i Korsör ca. Kl. 6,45 Eft. med Tilslutning til Toget til Köbenhavn Kl. 7,30 Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9,45 Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Köbenhavn Kl. 9,50 Fm. i Kiel ca. Kl. 4,45 Eft. med Tilslutning til Toget Kl. 5,10 Eft. og Kl. 6,50 Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampsibke befördres Passagerer, Reisegods och Fraktkod, m. m. Expedition af Fraktkods findes Sted mellom alle större Jernbane-stationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydkland.

Närmare Underretning meddele: i Korsör: Den kongelig danske Postdampsibksexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen, i d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampsibksexpeditor H. Schliefeldt, samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthus.

## ANNONSER.

## Norges Communicationer

samt

## Post- og Telegrafvæsen

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampsibke-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Köbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Köbenhavn 1, — Norrebros Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Ulandet paa alle Posthus og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Köbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Bogandler C. W. Stink, Höibroplads. Alb. Cammermeyer, (Christiania).

## Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampsibke-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Köbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Köbenhavn 1, — Norrebros Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Ulandet paa alle Posthus og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Köbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Bogandler C. W. Stink, Höibroplads.

## Post- og Reise-håndbog

## for Kongeriget Danmark.

Indenlandse Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet med 3 Kort paa et Blad.

Afbivet af L. Faber, Postexpedit.

Briis 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Köbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. f. Steder.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts- och Fraktservice.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner,

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

GEORG WAGENER, Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

KROOK & PERSSON, (JOH.S PERSSON)

Lybeck och Hamburg, anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promtaste expedition och bil-

ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.

## Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfrida dagar kl. 10—1/2;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent,

• 90 , 4 ,

• 60 , 3½ ,

• 30 , 3 ,

samt Upp- och Afskrifningsräkning

för saljor postremissveolar; försälja inkasseringar i landsorten;

köper och säljer veclar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behålls i landsorten boende såsom vanligt dire

hanvända sig per posta eller per telegraf till Stockholms Enskilda Bank.

## Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden

å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition

## Jernvägs-karta öfver Sverige.

den 23 Februari 1884.

