

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för haltt år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Aaklinga	α	Brevik (Rådmanas)	Ekilstuna	Gullholmen	Hästholmen	190	Kälmarne	γ	Marna	Ottebol	G Skruf	h Syä	C	D	Washolmen	O
Adelsö		Bro	Esöf	C, D, m, n	Gullspång	P	Källvik		Marseille	Onsby	P Skräka	X	Syälholm		Waschlytta	O
Agnesberg	X	Broddbo	Esperö	M	Gumboda		Källviken	T	Marstrand	Ovesholm	C, D	Skugga	Säfsjö	C, D	Wattholm	S
Ahlby (Ulfundasjön)		Broddtorp	Åspås		Gunnarstorp	P	Kåppala		Marum	Oxelösund	I	Skutuna	Säfsjöström		Wattom	Y
Ahlstad	r	Brogård	Åtelhem	ö	Gunnabo		Kärda	s	Marvinsholm	Orie	n	Skultorp	Säter	Y	Waxholm	v
Ahlviken		Brokind	Fagerhult	g	Gusta	O	Kärsta	γ	Matfors		n	Skuru	Söderfors	S	Weddige	e
Albano		här nedan	Fagerhult	g	Gustafsbys (bad-)	O	Kärgruvan	M, d	Mattmar	Paris	S	Skurup	Söderhamn		Wedvig	O
Alby		Brofjäl	Fagersanna	L	Gustafsbys (ort)		Kärkatun		Medevi	Partille	E, F	Skutskär	Söderköping		Wedom	c
Alböck		Brånöf	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Meche	Persberg	U	Skyttorp	Söderstjele	C-F	Welamsund	
Alfresta	C, D, h	Brunnsberg	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Alingsås	E, F	Bruzaholm	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Allmänna gränden	191	Brånöf	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Almrik	Å	Brånöf	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Altappen		Brånöf	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Altona	283	Burgvik	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Amsterdam		Buterd	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Andersbenning	d	Butle	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Anchy	C, D	Byse	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Angelstad	k	Byvalla	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Ankararum		Bälsta	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Anneberg		Bångbro	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Annerfors	W	Bånghammar	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Ansta		Bälsta	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Antwerpen	245	Beckefors	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Arboga	M	Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Arbrå		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Arfö	C, D	Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Arvika		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Asarum	k	Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Asby		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Åskersund		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Åskeröd	m	Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Åsmundtorp	u	Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Åspedammen		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Åspoholmen		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Åspik		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Åttarp		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Augustendal		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Åvesta	Y	Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Åxvall	b	Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Backa		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Baggetorp	E, F	Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Baldersnäs		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Balingsås	C, D	Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Bankeberg	C, D	Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Baukeryd	H	Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Barcelona		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Bardlingbo	ö	Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Barkarby	M	Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Barnängsbyrigan		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Basel		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Beckaskog	i	Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Bengtstors		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Bengtstorp	P	Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (1) här ne-	G	Gustafsbys (pors-)	C, D, u	Kärköp		Mellared	Persberg, St.	U	Skå-Edeby	Sölvesborg		Wendela	X
Berga		Bäckarö	Falkenberg (													

Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8.

DILIGENSTURER.

(1)

Från GÖTEBORG Dagl.	7 e.m.	Från ENGELHOLM Dagl.	10 e.m.
» KUNGSBACKA »	10,60 e.m.	» LAHOLM ... »	3,25 f.m.
» WARBERG »	5,55 f.m.	» HALMSTAD »	7,20 f.m.
» FALKENBERG »	10,20 f.m.	» FALKENBERG »	1,10 e.m.
» HALMSTAD »	5 e.m.	» WARBERG ... »	5,35 e.m.
» LAHOLM... »	8,40 e.m.	» KUNGSBACKA »	12,30 f.m.
till ENGELHOLM »	1,50 f.m.	till GÖTEBORG... »	4,15 f.m.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Måndagen den 7 Januari tillsvidade mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt följande tidtabell.

Från Stockh. cl:st. kl. 8,5, 8,55, 10,15 f. m., 12,50, 3,20, 8,30, 10,30 e. m.	
Till Liljeholmen » 8,25, 9,10, 10,35 » 1,10, 3,40, 8,50, 10,50 »	

Från Liljeholmen kl. 7.0. 9.20. 11.5 f. m., 2.30. 5.40. 9.20 e. m.
Till Stockh. centralst. 7.0. 9.40. 11.25 2.50. 5.40 p. m.
Tågen gåra, för resandes och påstigandes till Riddarholmen,
Stadsgränd, Tunnelnynningen vid södra stationen, Södermalms
hallar och Jacobsberg, och utgå afgift för enkel resa, oberoende
av åsättningsplats, af 10 öre, som af den resande själf nedlägges i
en af konduktören på tåget medhaft afgiftsbössa.
Stockholm den 3 Januari 1884

Trafik-Styrelsen.

Hotel Göteborg

Stockholm

N:o 20 Ny Kungsholmsbrogatan N:o 20
detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande
vackra och väl möblerade rum från 1.25 till högre priser.
Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets
betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande
som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, an-
lita Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet.
2 å 3 minuters vägf från Gustaf Adolfs torg och central-
stationen.
Högaktigngsfullt
M. C. Johanson.

Hôtel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron välbekänta Hotél erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekomnen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hotél Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till
elef. telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 8 (I, II)	Nr 52 (P) (I, II, III)	Nr 54 (P) (I, II, III)	
7	—	0,50	0,40	0,25	Från Stockholms Centralst.	8,40	3,22	10,20
19	—	1,35	1,00	0,70	» Jerfva	8,59	3,22	10,20
24	—	1,70	1,30	0,85	» Rotebro	9,22	3,61	11,33
32	—	2,25	1,70	1,15	» Wäsby	9,33	4,4	11,58
37	—	2,60	1,95	1,30	» Rosersberg	9,47	4,19	12,30
49	—	3,45	2,60	1,75	» Märsta	9,56	4,80	12,30
59	—	4,15	3,10	2,10	» Knista	10,16	4,61	12,30
66	5,65	4,00	3,00	2,35	» Bergsbrunnna	10,36	5,12	12,30
79	—	4,15	2,80	—	Till Upsala	11,10	5,23	12,30
86	—	4,55	3,05	—	Från Upsala	11,20	—	12,30
100	—	5,25	3,50	—	» Wänge	11,42	—	12,30
107	—	5,65	3,75	—	» Åland	11,55	—	12,30
113	—	5,95	4,00	—	» Wittinge	12,18	—	12,30
128	—	6,75	4,50	—	» Morgongåva	12,29	—	12,30
138	—	7,25	4,85	—	» Heby	12,41	—	12,30
150	—	7,90	5,25	—	Till Sala	1,5	—	12,30
161	—	8,45	5,65	—	» Sala	1,15	—	12,30
165	—	8,70	5,80	—	» Brodbo	1,33	—	12,30
171	—	9,00	6,00	—	» Rosshyttan	1,53	—	12,30
179	—	9,40	6,30	—	Till Krylbo	2,12	—	12,30
185	—	9,75	6,60	—	» Jularbo	2,22	—	12,30
190	—	10,00	6,80	—	» Forse	2,31	—	12,30
202	—	10,65	7,10	—	» Morshyttan	2,42	—	12,30
209	—	11,00	7,35	—	» Horndal	2,57	—	12,30
219	—	11,50	7,70	—	» Byvalla	3,10	—	12,30
226	—	11,90	7,95	—	» Håstbo	3,19	—	12,30
235	—	12,35	8,25	—	» Torsåker	3,39	—	12,30
257	—	13,00	9,00	—	Till Storvik	3,54	—	12,30
274	—	14,00	9,60	—	» Storvik	4,40	—	12,30
284	—	14,95	9,95	—	» Åshammar	4,68	—	12,30
300	—	15,75	10,95	—	» Järbö	5,18	—	12,30
317	—	16,65	11,10	—	» Ockelbo	6,44	—	12,30
332	—	17,45	11,65	—	» Lingbo	6,44	—	12,30
337	—	17,70	11,80	—	» Holmsveden	7,6	—	12,30
353	—	18,55	12,40	—	» Kilafors	7,43	—	12,30
365	—	19,20	12,80	—	Till Bollnäs	8,16	—	12,30
380	—	19,95	13,30	—	» Bollnäs	8,16	—	12,30
408	—	21,45	14,80	—	» Arbrå	6,43	—	12,30
425	—	22,50	15,00	—	» Wallsta	6,57	—	12,30
446	—	23,45	15,65	—	» Karsjö	7,38	—	12,30
464	—	24,40	16,25	—	» Jersjö	8,9	—	12,30
473	—	24,85	16,60	—	Till Ljusdal	8,43	—	12,30
484	—	25,45	16,95	—	» Ljusdal	9,9	—	12,30
515	—	27,05	18,05	—	» Hennan	10,11	—	12,30
526	—	27,65	18,45	—	» Ramsjö	11,6	—	12,30
539	—	28,50	18,90	—	» Mellansjö	11,56	—	12,30
553	—	29,05	19,40	—	» Östervall	12,44	—	12,30
571	—	30,00	20,00	—	» Alby	1,7	—	12,30
586	—	30,80	20,55	—	Till Ånge	1,80	—	12,30
597	—	31,55	20,90	—	» Ånge	2,8	—	12,30
607	—	31,90	21,25	—	» Bräcke	3,18	—	12,30
618	—	32,45	21,65	—	» Bräcke	3,29	—	12,30
624	—	32,80	21,85	—	» Stafre	3,58	—	12,30
633	—	33,25	22,20	—	» Gällö	4,33	—	12,30
644	—	33,85	22,55	—	» Pilgrimsta	5,16	—	12,30
655	—	34,40	22,95	—	» Brunfo	6,1	—	12,30
665	—	34,95	23,30	—	Till Östersund	6,32	—	12,30
678	—	35,60	23,75	—	» Östersund	6,30	—	12,30
692	—	36,35	24,25	—	» Tång	7,1	—	12,30
700	—	36,75	24,50	—	» Krokmo	7,29	—	12,30
724	—	38,05	25,35	—	» Näliden	7,59	—	12,30
735	—	38,60	25,75	—	» Ytterån	8,16	—	12,30
748	—	39,30	26,20	—	» Trångsviken	8,50	—	12,30
758	—	39,80	26,50	—	» Mattmar	9,21	—	12,30
768	—	40,40	26,95	—	» Mörsill	10,2	—	12,30
778	—	41,00	27,30	—	» Hjerpen	10,32	—	12,30
788	—	41,60	27,65	—	» Undersåker	11,19	—	12,30
798	—	42,20	28,00	—	» Åre	11,48	—	12,30
808	—	42,80	28,35	—	» Dufed	12,14	—	12,30
818	—	43,40	28,70	—	» Gefsjön	1,2	—	12,30
828	—	44,00	29,05	—	» Ann	1,86	—	12,30
838	—	44,60	29,40	—	» Enafors	2,11	—	12,30
848	—	45,20	29,75	—	» Storlien	2,45	—	12,30
858	—	45,80	30,10	—	» Trondhjem	7,55	—	12,30

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg, med bland. tåg.			Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 1 (I, II)	Nr 11 (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	Från Stockholms Centralst.	6,55	7,15	12,20
8	0,50	0,30	0,20	0,50	» södra station	7,15	7,15	12,20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	» Liljeholmen	7,9	7,30	12,20
23	2,00	1,40	1,00	1,25	» Elfsjö	7,16	7,39	12,20
38	3,25	2,30	1,65	2,70	» Huddinge	7,16	7,39	12,20
47	3,15	2,25	1,50	2,60	» Tumba	7,39	8,6	1,17
59	4,10	2,90	1,95	3,40	» Södertälje, n.	8,10	8,40	—
66	5,05	3,55	2,40	4,15	» Södertälje, ö.	8,2	8,29	1,44
75	6,40	4,50	3,00	5,25	» Jerna	8,24	8,48	2,8
84	7,15	5,05	3,40	5,90	» Mölnbo	8,24	8,48	2,8
96	8,20	5,80	3,85	6,75	Till Gnesta	8,51	9,16	2,42
111	9,45	6,70	4,45	7,80	» Gnesta	8,59	9,31	2,57
124	10,55	7,45	5,00	8,70	» Björnlunda	9,47	9,47	3,17
134	11,40	8,05	5,40	9,40	» Stjernhof	10,3	10,3	3,37
145	12,35	8,70	5,80	10,15	» Sparreholm	9,50	10,23	4,2
159	13,55	9,55	6,40	11,15	» Fleng	10,13	10,45	4,30
171	14,55	10,30	6,80	12,00	» Walla	10,15	10,49	4,34
182	15,40	10,95	7,30	12,75	Till Katrineholm	10,40	11,9	5
196	16,70	11,80	7,85	13,75	» Katrineholm	10,52	11,25	5,20
205	17,45	12,30	8,20	14,55	» Strängsjö	11,12	11,38	5,53
211	17,95	12,70	8,45	14,80	» Simonstorp	11,12	11,38	5,53
218	18,55	13,10	8,75	15,10	» Grafsfors	11,12	11,38	5,53
229	19,50	13,75	9,20	15,65	» Åby	12,16	12,45	7,20
241	20,50	14,50	9,65	16,90	» Norrköping	12,38	12,69	7,38
251	21,35	15,10	10,05	17,60	» Fiskeby	1,15	1,15	7,68
255	21,70	15,30	10,20	17,85	» Eksund	1,20	1,20	7,81
261	22,20	15,70	10,45	18,30	» Okna	1,31	1,31	7,89
272	23,15	16,35	10,90	19,05	» Norsholm	1,12	1,48	7,47
277	23,65	16,85	11,10	19,40	» Gistad	1,14	2,5	8,40
286	24,35	17,20	11,45	20,05	» Lingshem	2,18	2,18	8,56
298	25,35	17,90	11,95	20,55	» Linköping	1,61	2,48	9,30
308	26,20	18,50	12,35	21,60	» Bankeberg	1,69	2,54	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	» Mantorp	3,35	3,35	5,28
326	27,75	19,60	13,05	22,85	» Sya	3,40	3,40	5,56
332	28,25	19,95	13,30	23,25	» Mjölby	2,60	3,50	—
338	28,75	20,30	13,55	23,75	» Strålsnäs	2,66	3,56	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	» Boxholm	3,24	4,28	—
360	—	—	—	—	» Sommen	4,42	7,22	—
366	—	—	—	—	» Tranås	3,55	5,4	7,49
378	32,15	22,70	—	—	» Gripenberg	5,28	8,12	—
389	—	—	—	—	» Frinnaryd	5,55	8,26	—
405	34,45	24,30	—	—	» Aneby	4,44	6,12	—
424	36,05	25,45	—	—	» Flisby	6,12	6,12	—
436	37,10	26,20	—	—	» Solberga	6,20	6,20	—
450	38,25	27,00	—	—	Till Näsby	5,20	6,40	—
468	—	—	—	—	» Näsby	5,40	—	—
484	41,15	29,05	—	—	» Grimstorp	7,33	10,22	—
493	—	—	—	—	» Sandsjö	7,50	10,38	—
505	42,95	30,30	—	—	» Söfsjö	6,24	8,32	11,28
516	43,90	31,00	—	—	» Stockaryd	9,2	11,44	—
526	—	—	—	—	» Lamhult	7,8	9,48	12,14
535	45,50	32,10	—	—	» Moheda	7,81	10,31	12,49
550	—	—	—	—	Till Alfvesta	7,48	10,53	1,11
555	—	—	—	—	» Alfvesta	7	—	—
564	47,95	33,85	—	—	» Elmhult	9,16	—	—
574	—	—	—	—	» Killeberg	—	—	—
581	49,65	35,05	—	—	» Önsby	9,44	—	—
592	50,35	35,55	—	—	» Håstveda	10	—	—
601	51,10	36,10	—	—	» Balingslöf	10,25	—	—
609	51,80	36,55	—	—	» Hesselholm	10,35	—	—
613	—	—	—	—	» Sösdala	7,21	5,42	—
618	52,65	37,10	—	—	» Tjörnarp	7,32	5,54	—
624	—	—	—	—	» Hör	11,23	7,51	6,14
628	—	—	—	—	» Stehag	8,11	6,35	7,75
633	—	—	—	—	» Eslof	11,53	8,29	6,53
638	—	—	—	—	» Örtöfta	12,14	8,44	7,13
643	—	—	—	—	» Lunda	12,80	9,20	7,61
648	—	—	—	—	» Lunda	12,85	9,28	8,1
653	—	—	—	—	» Åkarp	12,47	11,35	9,42
658	—	—	—	—	» Arlöf	11,45	9,64	8,27
663	—	—	—	—	» Malmö	11,65	10,5	8,88

De med * betecknade bantagen N 139 och 141 samt N 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; N 139 Tisdagarna den 4 Mars, 1 April och 6 Maj; N 141 Torsdagarna den 6 Mars, 3 April och 8 Maj; N 145 Fredagarna den 7 Mars, 4 April och 9 Maj.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	—	—	—	0,50	0,50	0,50	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	—	—	—	—	—	—
26	2,25	1,50	—	1,85	1,40	0,95	—	—	—	—	—	—
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	—	—	—	—	—	—
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	—	—	—	—	—	—
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	—	—	—	—	—	—
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	—	—	—	—	—	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	—	—	—	—	—	—
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	—	—	—	—	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	—	—	—	—	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	—	—	—	—	—	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	—	—	—	—	—	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	—	—	—	—	—	—
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	—	—	—	—	—	—
165	14,30	10,10	—	11,80	8,55	5,30	—	—	—	—	—	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	—	—	—	—	—	—
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	—	—	—	—	—	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	—	—	—	—	—	—
258	—	—	—	18,10	13,65	9,05	—	—	—	—	—	—
268	22,30	16,10	—	18,80	14,10	9,40	—	—	—	—	—	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	—	—	—	—	—	—
296	24,85	17,20	—	20,65	15,05	10,05	—	—	—	—	—	—
292	24,85	17,20	—	20,65	15,05	10,05	—	—	—	—	—	—
304	25,85	18,25	—	21,65	16,05	10,65	—	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	—	22,10	16,40	10,85	—	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	—	22,90	16,80	11,25	—	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	—	23,95	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	—	24,60	17,90	11,95	—	—	—	—	—	—
346	29,45	20,80	—	25,05	18,20	12,15	—	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	—	25,95	18,75	12,50	—	—	—	—	—	—
363	30,80	21,80	—	26,40	19,10	12,75	—	—	—	—	—	—
367	31,20	22,05	—	26,75	19,30	12,85	—	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	—	27,60	19,80	13,20	—	—	—	—	—	—
389	33,10	23,35	—	28,65	20,45	13,65	—	—	—	—	—	—
400	34,00	24,00	—	29,50	21,00	14,00	—	—	—	—	—	—
407	34,60	24,45	—	30,10	21,40	14,25	—	—	—	—	—	—
413	35,15	24,80	—	30,65	21,70	14,50	—	—	—	—	—	—
422	35,90	25,35	—	31,40	22,20	14,80	—	—	—	—	—	—
427	36,30	25,65	—	31,80	22,45	14,95	—	—	—	—	—	—
430	36,55	25,80	—	32,00	22,60	15,05	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	—	32,55	22,90	15,30	—	—	—	—	—	—
444	37,75	26,65	—	33,10	23,35	15,55	—	—	—	—	—	—
447	38,00	26,85	—	33,30	23,50	15,65	—	—	—	—	—	—
459	39,25	27,65	—	34,55	24,10	16,10	—	—	—	—	—	—
473	40,25	28,40	—	35,55	24,85	16,60	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	—	36,45	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade biljetterna N 140 och 142 samt 146 för strökmän och för personvagnar; N 146 Måndagarna den 3 och 31 Mars och 5 Maj. N 142 Tisdagarna den 4 Mars, 1 April och 6 Maj. N 140 Torsdagarna den 6 Mars, 3 April och 8 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	—	1,05	0,80	0,55	—	—	—	—	—	—
20	1,70	1,20	—	1,40	1,05	0,70	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,60	—	1,90	1,45	0,95	—	—	—	—	—	—
35	3,00	2,10	—	2,45	1,85	1,25	—	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	—	3,25	2,45	1,65	—	—	—	—	—	—
60	5,10	3,60	—	4,20	3,15	2,10	—	—	—	—	—	—
67	5,70	4,05	—	4,70	3,55	2,35	—	—	—	—	—	—
80	6,80	4,80	—	5,60	4,20	2,80	—	—	—	—	—	—
87	7,40	5,25	—	6,10	4,60	3,05	—	—	—	—	—	—
101	8,60	6,10	—	7,00	5,00	3,55	—	—	—	—	—	—
114	9,70	6,85	—	8,10	5,60	4,00	—	—	—	—	—	—
129	11,00	7,75	—	9,50	6,80	4,55	—	—	—	—	—	—
139	11,85	8,35	—	10,35	7,30	4,90	—	—	—	—	—	—
145	12,30	8,70	—	10,80	7,65	5,10	—	—	—	—	—	—
160	13,90	9,60	—	12,00	8,40	5,60	—	—	—	—	—	—
167	14,40	10,05	—	12,50	8,80	5,85	—	—	—	—	—	—
171	14,80	10,30	—	12,80	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—
184	15,65	11,05	—	13,60	9,70	6,45	—	—	—	—	—	—
198	16,85	11,90	—	14,80	10,40	6,95	—	—	—	—	—	—
215	18,30	13,20	—	16,30	11,50	7,55	—	—	—	—	—	—
229	19,50	14,35	—	17,50	12,65	8,05	—	—	—	—	—	—
244	20,75	14,65	—	18,75	12,85	8,35	—	—	—	—	—	—
259	22,05	15,65	—	19,95	13,80	9,10	—	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	—	20,95	14,50	9,55	—	—	—	—	—	—
284	24,15	17,05	—	21,95	15,20	9,95	—	—	—	—	—	—
294	25,00	17,65	—	22,80	15,80	10,50	—	—	—	—	—	—
303	25,80	18,25	—	23,60	16,40	10,85	—	—	—	—	—	—
316	26,90	19,00	—	24,65	17,15	11,10	—	—	—	—	—	—
324	27,55	19,45	—	25,20	17,60	11,55	—	—	—	—	—	—
334	28,40	20,05	—	26,05	18,25	12,10	—	—	—	—	—	—
347	29,50	20,85	—	27,15	19,05	12,90	—	—	—	—	—	—
362	30,80	21,75	—	28,45	19,95	13,70	—	—	—	—	—	—
374	31,80	22,45	—	29,45	20,65	14,30	—	—	—	—	—	—
383	32,60	23,05	—	30,25	21,25	14,85	—	—	—	—	—	—
392	33,35	23,55	—	31,00	21,75	15,35	—	—	—	—	—	—
399	33,95	23,95	—	31,60	22,15	15,75	—	—	—	—	—	—
410	34,85	24,60	—	32,50	22,85	16,35	—	—	—	—	—	—
422	35,90	25,35	—	33,55	23,60	17,00	—	—	—	—	—	—
437	37,20	26,30	—	34,85	24,55	17,75	—	—	—	—	—	—
444	37,75	26,65	—	35,40	24,90	18,10	—	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	—	35,90	25,30	18,50	—	—	—	—	—	—
454	38,65	27,35	—	36,30	25,65	18,85	—	—	—	—	—	—
458	39,05	27,70	—	36,70	26,00	19,20	—	—	—	—	—	—
456	39,45	28,10	—	37,10	26,40	19,60	—	—	—	—	—	—

*) Tåg N 140 samt 152 & linjen Skövde—Hallsberg medförer ej personvagnar; N 140 Torsdagarna den 6 Mars, 3 April och 8 Maj.

samt N 152 Onsdagarna den 5 Mars, 2 April och 7 Maj.
a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg. c) Bant. t. o. fr. Helsingborg. Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad. e) Bant. t. o. fr. Helsingborg. f) Bant. t. o. fr. Helsingborg. g) Bant. t. o. fr. Helsingborg. h) Bant. t. o. fr. Helsingborg. i) Bant. t. o. fr. Helsingborg. j) Bant. t. o. fr. Helsingborg. k) Bant. t. o. fr. Helsingborg. l) Bant. t. o. fr. Helsingborg. m) Bant. t. o. fr. Helsingborg. n) Bant. t. o. fr. Helsingborg. o) Bant. t. o. fr. Helsingborg. p) Bant. t. o. fr. Helsingborg. q) Bant. t. o. fr. Helsingborg. r) Bant. t. o. fr. Helsingborg. s) Bant. t. o. fr. Helsingborg. t) Bant. t. o. fr. Helsingborg. u) Bant. t. o. fr. Helsingborg. v) Bant. t. o. fr. Helsingborg. w) Bant. t. o. fr. Helsingborg. x) Bant. t. o. fr. Helsingborg. y) Bant. t. o. fr. Helsingborg. z) Bant. t. o. fr. Helsingborg.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom. fr.	Pris & biljett från Laxå med						Från Stockholm Centralst.	Snäll-tåg.	Person-tåg.	Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.							
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Laxå	7,15	6,50		
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Göteborg	7,5	7,25		
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Malmö	—	2,30		
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,85		Nr 24	Nr 84	Nr 160	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75		(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	
61	5,20	3,70	2,45	4,80	3,20	2,15	Till Kristinehamn	× 2,50	5,20	8,30	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Från Kristinehamn	3,9	5,35	9,2	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Hasselfors	3,25	5,58	9,34	
90	7,65	5,40	3,60	6,80	4,75	3,15	» Svartå	3,48	6,17	10,25	
01	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,65	» Degerfors u)	3,57	6,25	10,50	
09	9,20	6,50	4,25	7,60	5,70	3,80	» Karlskoga v)	4,16	6,44	11,25	
21	10,30	7,80	4,85	8,60	6,35	4,25	Till Karlstad	4,94	7,2	11,50	
22	10,75	7,60	5,05	—	—	—	Från Karlstad	4,40	7,15	12,40	
26	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Ölme	4,54	7,31	1,9	
37	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Wäse	5,9	7,47	1,85	
47	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Skattkärr	5,98	8,8	2,8	
54	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	Till Karlstad	5,45	8,30	2,38	
69	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Från Karlstad	5,55	8,40	3,38	
78	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Skäre	6,8	8,55	4,27	
99	16,10	11,85	7,60	13,25	9,95	6,65	Till Kilå	6,30	× 9,19	4,56	
003	17,80	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Från Kilå	6,86	9,49	6,13	
							Till Fryksta	6,45	10	7,5	
							Från Fagerås	7,3	10,20	7,83	
							» Boda	7,20	10,40	8,3	
							» Brunsberg	7,88	10,64	8,27	
							» Edane	7,57	11,25	9	
							Till Arvika	8,3	11,25	—	
							Från Arvika	8,19	11,45	—	
							» Ottebol	8,87	12,6	—	
							» Amot	9	× 12,33	—	
							Till Charlottenberg	6,59	2,7	—	
							» Kongsvinger (norsk l.)	10,55	5,45	—	
							» Christiania (l.)				

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Från Örebro		Snälltåg.		Persontåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.					N 9	N 21	N 95	N 97	N 149	N 151
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)
9	0,80	0,65	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	12	12,80	3,30	8,20	1,50	5	
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	12,47	3,48	8,41	2,25	5,2	
							Till	—	1,1	4,4	9	2,89	5,6	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	12,42	1,18	4,16	9,18	3,17	6,5	
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Stockholm Ctl.	8,50	—	—	—	10	4,4	
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg	8,50	9,50	—	—	—	9,3	
478	40,65	28,70	—	33,60	25,10	16,75	Malmö	—	—	—	1	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1883.

Kilom. från Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från	Snälltåg.			Person- tåg.		Godståg.
	snälltåg.			blandadt tåg.				—	—	—	2,30		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
							Malmö	—	7,5	—	7,25	—	
							Göteborg	6,55	—	7,15	—	12,20	
							Stockholm	N 10 (I, II, III)	N 22 (I, II, III)	N 26 (I, II, III)	N 98 (I, II, III)	N 150 (II, III)	N 136 (II, III)
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Hallsberg	1	3,52	1,48	6,23	10,40	9,90
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Kumla	—	4,5	2,2	6,88	11,6	9,48
							Mosås	—	4,23	2,18	6,54	11,36	10,18
							Till	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1,40	4,40	2,85	7,10	12	10,30

Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Skövde	Afgift från Skövde.			Dagligen.	Blandade tåg.				Godståg.
	I.	II.	III.						
				Från Stockholm.....	6,55	7,15			
				» Göteborg.....	7,25	7,5	2,10		7,5
					N 100 (I, II, III)	N 102 (I, II, III)	N 104 (II, III)	N 184 (II, III)	
8	0,60	0,45	0,30	» Skövde	6,20	5,90	7,50		2,15
20	1,40	1,05	0,70	» Igelstorp	6,38	5,42	8,5		2,34
29	2,05	1,55	1,05	» Tibro	7,5	6,14	8,26		3,1
37	2,60	1,95	1,30	» Fagersanna	7,27	6,41	8,44		3,24
44	3,10	2,35	1,65	» Mölltorp	7,44	7,8	8,58		3,43
				Till Karlsborg	7,58	7,20	9,10		3,57

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1883.

Kilom. från Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		N 99 (I, II, III)	N 101 (I, II, III)	N 183 (II, III)	
7	0,50	0,40	0,25	Från Karlsborg	8,10	9,45	5,45	
15	1,05	0,80	0,55	» Mölltorp	8,27	10,7	6,8	
24	1,70	1,30	0,85	» Fagersanna	8,44	10,29	6,32	
36	2,55	1,90	1,30	» Tibro	9,5	10,57	7,1	
44	3,10	2,35	1,65	» Igelstorp	9,30	11,28	7,33	
357	30,85	21,45	14,30	Till Skövde	9,45	11,45	7,50	
159	16,10	11,35	7,60	» Stockholm Central	8,50	10	2,44	
				» Göteborg	8,50	9,50		

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla
jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Dagligen.	Snall- tåg.	Blandade tåg.			
	Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.								
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		N 1	N 3	N 7		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms Central	8	5,48	5		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Spånga	8,27	9,26	5,36		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Jakobsberg	8,38	9,48	6		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Kungsängen	8,59	10,20	6,31		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Bro	9,14	10,44	6,54		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Till Bålsta	9,31	11,8	7,18		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Från Bålsta	9,34	11,18	7,27		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	» Ekolsund	—	—	7,56		
							» Grillby	10,8	12,5	8,19		
							Till Enköping	10,26	12,28	8,40		
							Från Enköping	10,28	1,5			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,27			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,47			
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,6			
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,19			
							Från Tillberga	11,34	3,11			
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås	11,52	3,35			
							Från Westerås	11,56	3,55			
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,13	4,20			
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,42			
							Från Kolbäck	12,31	4,54			
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,14			
146	10,80	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping	12,59	5,34			
							Från Köping	1,4	5,50	N 5		
							» Walskog	1,22	6,15	5,40		
55	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Arboga	1,38	6,55	6,33		
63	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» Jäders Bruk	—	7,14	6,56		
67	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,50	7,30		
78	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Ullersäter	—	8,16	7,55		
87	13,80	10,70	7,00	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,26	8,5		
92	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Från Frövi	2,37	8,38	8,25		
							Till Ervalla	2,53	9	8,47		
01	14,80	11,4	7,50	—	—	—	Från Nora	—	—	7,10		
19	16,00	12,40	8,35	—	—	—	» Jerle	—	—	7,27		
09	15,35	12,05	7,85	—	—	—	Till Ervalla	—	—	7,56		
							Från Ervalla	2,56	9,20	9,2		
05	15,00	11,65	7,60	—	—	—	Till Ervalla	—	—	9,18		
17	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	» Dylta Bruk	3,25	9,59	9,47		
							Till Örebro	—	—	—		

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.							Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.				
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.										
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		N 2	N 4	N 6		N 10	
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	7,30	8	3,26	—	—	5,50
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....	—	8,35	3,51	—	—	6,16
24	1,65	1,45	0,90	2,50	2,20	1,45	Till Ervalla.....	7,58	8,45	4,1	N 20	N 22	6,26
34	2,30	2,10	1,40	3,45	3,15	2,20	Från Ervalla.....	—	—	—	—	—	—
							» Jerle.....	—	—	—	9,5	4,20	—
							Till Nora.....	—	—	—	—	4,45	—
							Från Ervalla.....	8,1	9,15	4,15	9,56	5,10	6,35
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi.....	8,16	9,37	4,35	—	—	6,55
							Från Frövi.....	8,20	9,50	5	—	—	—
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter.....	—	10,6	5,16	—	—	—
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro.....	8,47	10,36	5,46	—	—	—
40	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk.....	—	11,8	6,17	—	—	—
50	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» Arboga.....	9,20	11,50	7	—	—	—
52	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog.....	9,36	12,18	7,25	—	—	—
61	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till Köping.....	9,52	12,38	7,45	—	—	—
							Från Köping.....	9,57	1,40	—	N 18	Lörd.	6
7	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp.....	10,18	2,2	—	—	—	6,17
7	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck.....	10,25	2,18	—	—	—	6,29
							Från Kolbäck.....	10,27	2,28	—	N 12	6,35	—
6	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna.....	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55	—
6	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till Westerås.....	11,2	3,15	—	Lörd.	7,13	—
							Från Westerås.....	11,6	3,37	—	7,35	—	—
6	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga.....	11,25	4,1	—	7,59	—	—
							Från Tillberga.....	11,43	4,22	—	—	—	—
							» Tortuna.....	—	4,38	—	—	—	—
2	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Orresta.....	12,9	5,1	—	—	—	—
9	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Lundby.....	—	5,18	—	—	—	—
5	9,75	7,60	4,95	—	—	—	Till Enköping.....	12,37	5,37	N 8	—	—	—
5	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Från Enköping.....	12,40	6,39	4,10	—	—	—
							» Grillby.....	1	2	4,36	—	—	—
3	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Ekolsund.....	—	—	4,67	—	—	—
1	11,70	9,10	5,95	—	—	—	Till Bålsta.....	1,34	7,10	5,21	—	—	—
0	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Från Bålsta.....	1,37	7,23	5,28	—	—	—
							» Bro.....	1,56	8,5	5,58	—	—	—
1	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Kungsängen.....	2,12	8,31	6,19	—	—	—
9	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Jakobsberg.....	2,33	9,6	6,49	—	—	—
9	14,40	11,00	7,35	—	—	—	» Spånga.....	2,46	9,27	7,12	—	—	—
6	14,55	12,00	7,50	—	—	—	» Sundbyberg.....	3	9,48	7,80	—	—	—
7	14,85	11,40	7,65	—	—	—	Till Stockholm Central.....	3,16	10,10	7,50	—	—	—
7	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90							

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1883

17. **Borås Herrljunga, från och med den 15 November 1883.**

Pris & biljett från Borås.		Blandade tåg	Dagligen			Pris & biljett från Herrljunga.		Blandade tåg	Dagligen		
II.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,95	0,55	Från Borås	7,30	2,45	5	0,80	0,45	Från Herrljunga...	7,8	10,10	7,20
1,35	0,80	» Fristad	8,2	3,17	5,32	1,65	0,95	» Herrljunga	7,40	10,42	7,52
2,20	1,26	» Borgstena	8,25	3,40	5,55	2,95	1,20	» Borgstena	8,20	11,19	8,27
2,95	1,70	» Ljung	8,58	4,13	6,58	2,95	1,20	» Fristad	8,38	11,37	8,46
		Till Herrljunga ...	9,25	4,40	6,55	2,95	1,70	Till Borås	9,6	12,5	9,12

Bantågerna stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd emottagande eller afsemdande.

endast på gifven signal för passagerares

		Dagligen	Endast Lördar- gar.	Första Onda- gen i månaden	Kilom. 	Prisåbil- jett från Borås. II. III.		Dagligen	Endast Lördagar.	
--	--	----------	---------------------------	-------------------------------------	----------------	--	--	----------	---------------------	--

		manat										
		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6		
Fr. Warberg		5.25	12.45	5.1	4.2	Fr. Borås		1	5.25	3.46		
8, 0.50	0.35	5.43	1.3	5.18	4.22	9, 0.55	0.45	Rydboholm	1.29	5.50	4.20	
4, 0.85	0.60		6.2	1.18	5.32	4.38	13, 0.80	0.60	Viskafors	1.43	6.1	4.32
9, 1.15	0.80		6.17	1.35	5.44	4.54	22, 1.35	0.90	Fritsla	2.16	6.26	4.59
1, 1.90	1.25		6.64	2.7	6.12	5.24	30, 1.80	1.20	Kinna	2.6	6.55	5.22
5, 2.10	1.40		7.9	2.19	6.28	5.38	34, 2.05	1.40	Skene	3.6	7.7	5.34
1, 2.60	1.65		7.82	3.6	6.38	5.58	44, 2.65	1.80	Björketorp	3.37	7.37	6.2
2, 3.10	2.05		8.4	3.4	7.6	6.23	50, 3.00	2.00	Sundholmen	3.57	7.54	6.16
3, 3.30	2.20		8.25	3.18	7.19	6.37	54, 3.25	2.20	Horred	4.16	8.10	6.29
3, 3.80	2.55		8.59	3.44	7.42	6.59	66, 4.00	2.65	Veddigge	4.50	8.45	6.56
2, 4.35	2.90		9.29	4.10	8.7	7.23	71, 4.30	2.85	Derome	5.7	8.59	7.8
4, 4.60	3.05		9.45	4.22	8.19	7.37	77, 4.65	3.10	Tofta	5.24	9.13	7.22
5, 5.10	3.40	T. Borås	10.10	4.45	8.39	7.55	85, 5.10	3.40	T. Warberg	5.44	9.30	7.39

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1883.

Pris & biljett		Dagligen		Pris & biljett		Dagligen	
I.	III.	N ^o 1	N ^o 3	I.	III.	N ^o 8	N ^o 10
5	0,50	Från Norsholm.....	8,42	3,15	Från Hultsfred.....	9,50	—
10	0,75	» Skärkind.....	8,57	3,22	» Hvena.....	10,28	—
13	1,00	» Halleby.....	9,15	3,51	» Wäderum.....	10,64	—
17	1,30	» Ringstorp.....	9,29	4,5	» Tuna.....	11,17	—
23	1,75	» Höfersby.....	9,46	4,24	» Blågåda.....	11,41	—
23	1,75	» Björsäter.....	10,8	4,49	» Totebo.....	11,57	—
27	2,05	» Lakvik.....	10,25	5,12	» Hjorthed.....	12,18	—
33	2,50	» Bersbo.....	10,62	5,88	Till Ankarsum.....	12,46	—
42	3,15	Till Ätvidaberg.....	11,25	6,10	Från Ankarsum.....	12,57	7,45
51	3,85	Från Ätvidaberg.....	11,30	—	» Fårhult.....	12,55	8,18
58	4,35	» Forsaström.....	11,59	—	» Werkeback.....	1,58	8,60
67	5,05	» Falerum.....	12,37	—	» Jenny.....	2,26	9,15
71	5,35	» Nelhammar.....	1,10	—	Till Westervik.....	2,40	9,40
82	6,15	» Storsj.....	1,25	—	Från Westervik.....	6,40	—
94	7,05	» Öfverum.....	2,10	—	» Jenny.....	6,54	—
102	7,65	» Gamleby.....	2,58	—	» Almvik.....	7,34	—
14	8,55	» Almvik.....	3,27	—	» Gamleby.....	8,5	—
18	8,85	» Jenny.....	4,7	—	» Öfverum.....	8,50	—
		Till Westervik.....	4,20	—	» Storsj.....	9,29	—
				—	» Nelhammar.....	9,45	—
		Från Westervik.....	1,10	—	» Falerum.....	10,27	—
4	0,50	» Jenny.....	1,29	—	» Forsaström.....	10,53	—
11	0,85	» Werkeback.....	1,57	—	Till Ätvidaberg.....	11,20	—
17	1,30	» Fårhult.....	2,24	—	Från Ätvidaberg.....	11,28	4,50
25	1,90	Till Ankarsum.....	2,50	—	» Bersbo.....	12,2	5,26
		Från Ankarsum.....	3,1	—	» Lakvik.....	12,22	5,52
				—	» Björsäter.....	12,39	6,14
33	2,50	» Hjorthed.....	3,29	—	» Höfersby.....	1	6,89
38	2,85	» Totebo.....	3,49	—	» Ringstorp.....	1,14	6,57
42	3,15	» Blågåda.....	4,8	—	» Halleby.....	1,25	7,10
47	3,55	» Tuna.....	4,27	—	» Skärkind.....	1,43	7,27
52	3,90	» Wäderum.....	4,46	—	Till Norsholm.....		
60	4,50	» Hvena.....	5,14	—			
0	5,25	Till Hultsfred.....	5,48	—			

Pris & biljett från Ulricehamn.			Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lörda- gar.	Pris & biljett från Wartofta.			Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lörda- gar.
I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 1	I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 2
0,60	0,35	Fr. Ulricehamn.	7	2,20	5			Fr. Warftofta....	10,20	7	7,40
1,00	0,80	» Lena	7,26	2,46	5,26	0,60	0,35	» Åsarps	10,46	7,26	8,6
1,80	0,80	» Dalum	7,44	3,4	5,44	1,00	0,60	» Trädet	11,4	7,44	8,24
1,80	0,80	» Blidsberg ...	8	3,20	6	1,65	0,95	» Blidsberg ...	11,30	8,10	8,6
1,85	1,15	» Trädet	8,26	3,46	6,26	1,85	1,15	» Dalum	11,46	8,26	9,60
2,25	1,40	» Åsarps	8,44	4	6,44	2,25	1,40	» Lena	12,4	8,44	9,24
2,80	1,75	Till Warftofta ...	9,10	4,30	7,10	2,80	1,75	Till Ulricehamn.	12,30	9,10	9,60
		Rent stanna vid Warftofta									

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1883

[illegible]

Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1883.

Pris & biljett från Mariestad.		Dagligen.				Pris & biljett från Moholm.		Dagligen.			
		Person.tåg		Bland.tåg				Bland.tåg		Person.tåg	
II.	III.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6		II.	III.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o	
0,80	0,55	Från Mariestad .	10,35	3	7			Från Moholm..	7	1	4.
		" Jula	11,3	3,28	7,32	0,90	0,60	" Jula.....	7,43	1,28	5
1,50	1,00	Till Moholm ..	11,40	4,5	8,10	1,50	1,00	Till Mariestad	8,10	2,5	5.

Vid hållplatserna *Seavärdjan, Eklunda, Sekestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och afseendande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpas & helgedag berättigar afven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktkörsd.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett		Dagligen.	Person-tåg.	Blandade tåg.		Pris å biljett.		Dagligen.	Person-tåg.	Blandade tåg.	
II.	III.			II.	III.	II.	III.				
		Från Stenstorp.....	N 2	N 1				Från Hjo.....	N 1	N 3	
0,50	0,25	» Dala.....	6,60	7,24	—		0,50	0,25	» Mofalla.....	7,21	2,37
0,50	0,40	Till Svensbro.....	7,20	7,41			0,80	0,60	» Korsberga.....	7,42	3,5
		Från Svensbro.....	7,25	7,57			1,20	0,80	» Friden.....	8	3,8
0,80	0,50	Till Wreten.....	7,34	8,5			1,60	1,05	Till Wreten.....	8,18	3,48
		Från Wreten.....	7,36	8,19					Från Wreten.....	8,20	3,58
0,15	0,80	» Friden.....	7,66	8,47			1,75	1,20	Till Svensbro.....	8,30	4,8
0,50	1,00	» Korsberga.....	8,15	9,10					Från Svensbro.....	8,35	4,24
0,90	1,25	» Mofalla.....	8,34	9,30			2,05	1,40	» Dala.....	8,51	4,45
0,35	1,60	Till Hjo.....	8,55	9,50			2,35	1,60	Till Stenstorp.....	9,5	5

Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1883.

Ki- lom.	Pris à biljett		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Ki- lom.	Pris à biljett		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.						I.	III.				
5	0,50	0,25	Från Wexiö.....	6,50	12,25	6,25				Från Alfvesta.....	8,10	1,55	7,55
10	0,70	0,40	» Råppe.....	7,2	12,9	6,35	8	0,60	0,35	» Gemla.....	8,30	2,15	8,14
18	1,30	0,75	» Gemla.....	7,18	12,58	6,58	13	0,95	0,55	» Råppe.....	8,48	2,34	8,31
			Till Alfvesta...	7,35	1,15	7,16	18	1,30	0,75	Till Wexiö.....	8,67	2,43	8,40

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris à biljett		Dagligen	Kilom.	Pris à biljett		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
	I.	III.			I.	III.				
4	0,50	0,25	Från Karlskrona	6,47	1,3	3	Från Wexjö	9,15	3,10	
7	0,50	0,25	» <i>Sunna</i>	6,58	1,4	13	» Aryd	9,46	3,41	
13	1,00	0,50	» Thorskors....	7,8	1,23	32	» Hofmantorp	10,16	4,11	
19	1,45	0,75	» Rådeby.....	7,26	1,40	34	» Lessebo.....	10,40	4,40	
26			» Spjutsbygd..	7,43	1,56	45	» Skruf.....	11,7	5,8	
32	2,40	1,20	» <i>Närfagöl</i>	8	2,18	57	Till Emmaboda..	11,31	5,32	
36			» Holmsjö.....	8,22	2,29	65	Från Emmaboda..	11,49	5,47	6,55
46	3,45	1,75	» <i>Fuhr</i>	—	4,51	68	» Linnefors...	—	—	7,14
49			» Wissefjerda..	8,57	3,3	78	» Wissefjerda..	12,14	6,13	7,27
57	4,30	2,15	» <i>Linnefors</i> ...	—	5,28	82	» <i>Fuhr</i>	—	—	7,55
			Till Emmaboda..	9,19	3,25	86	» Holmsjö.....	12,48	6,61	8,16
60	5,20	2,60	Från Emmaboda..	9,34	3,43	95	» <i>Närfagöl</i>	1,2	7,6	8,83
69	6,00	3,00	» Skruf.....	10,2	4,10	101	» Spjutsbygd..	1,20	7,25	8,54
89	6,70	3,35	» Lessebo.....	10,37	4,28	107	» Rådeby.....	1,37	7,42	9,12
101	7,60	3,80	» Hofmantorp	11,2	5,1	110	» Thorskors....	1,51	7,58	9,29
114	8,55	4,30	» Aryd.....	11,31	5,59	114	» <i>Sunna</i>	1,59	8,6	9,87
			Till Wexjö	12	—	—	Till Karlskrona	2,9	8,16	9,47

Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 November 1883

År.	Pris å biljett		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4
	II.	III.		f. m.	e. m.		II.	III.		f. m.	e. m.
11	0,80	0,40	Från Lidköping.....	6	3,23				Från Håkantorp.....	8,10	7,4
18	1,40	0,70	» Löfvene.....	6,35	3,58	10	0,75	0,40	» Hjerpås.....	8,42	7,36
28	1,60	1,05	» Hjerpås.....	7,1	4,24	17	1,30	0,65	» Löfvene.....	9,8	8,2
			Till Håkantorp.....	7,28	4,51	28	1,60	1,05	Till Lidköping.....	9,38	8,32

Uddevalla—Wenersborg—Herrlunga, från och med den 15 November 1883.

År	Pris å biljett från Uddevalla.			Blandade tåg, dagligen.			Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga.			Blandade tåg, dagligen.		
	I.	II.	III.	N ^o 5 f. m.	N ^o 3 e. m.	N ^o 7 e. m.		I.	II.	III.	N ^o 2 f. m.	N ^o 4 e. m.	N ^o 6 e. m.
8	0,60	0,35		Från Uddevalla	8,1	1,30	3,35				Från Herrljunga..	6,35	5,28
14	1,00	0,60		» Engebacken	8,28	1,53	3,58	11	0,80	0,45	» Wedum	7,4	5,57
19	1,85	0,80		» Ryr	8,41	2,11	4,16	22	1,55	0,90	» Wara	7,38	6,29
23	1,90	1,10		» Grunnebo	8,57	2,27	4,32	28	2,00	1,15	» Håkantorps	7,65	6,48
				» Öxnered	9,5	2,36	4,41	33	2,35	1,35	» Ulfsjöförs	8,11	7,4
27	1,90	1,10		Från Öxnered	9,5	2,47	4,50	41	2,90	1,65	» Gråstorp	8,41	7,89
				Till Wenersborg	9,18	2,56	4,59	46	3,25	1,85	» Sahlstad	8,59	7,82
				Från Wenersborg	5,45	3,14		55	3,85	2,20	» Lilleskog	9,20	8,13
32	2,25	1,80		» Rännum	6,1	3,30		60	4,20	2,40	» Rännum	9,35	8,28
37	2,25	1,50		» Lilleskog	6,15	3,43		65	4,55	2,60	Till Wenersborg	9,47	8,40
46	1,85			» Sahlstad	6,29	4,7							
49	3,10	2,05		» Gråstorp	7,4	4,31		69	5,15	2,95	Från Wenersborg	10,5	8,68
59	4,15	2,40		» Ulfsjöförs	7,26	4,53					Till Öxnered	10,14	9,7
64	4,50	2,50		» Håkantorps	7,49	5,12		73	5,15	2,95	Från Öxnered	10,28	9,10
70	4,90	2,80		» Wara	8,10	5,33		78	5,60	3,15	» Grunnebo	10,42	9,23
81	5,75	3,25		» Vedum	8,38	6,1		84	5,90	3,40	» Ryr	10,58	9,39
92	6,40	3,70		Till Herrljunga	9,3	6,26		92	6,45	3,70	» Engebacken	11,13	9,84

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1883

Pris & biljett		Dagligen	M. O. S. T. O. S. T.	Pris & biljett		Dagligen	M. T. O. P. o. L.	Omsd. o. Lörd.			
I.	III.		Th.o.L. F. o. L. o. F.	I.	III.						
		Från Kalmar.....	Nr 1 6,15	Nr 3 12,38	Nr 5 2,80	Nr 5	Från Emmaboda.....	6,15	Nr 2	Nr 4	Nr 6
		• Törnaby *					• Lindås.....	6,23		11,36	5,52
0,60	0,80	• Smedby	6,36	12,69	2,61		• Björstorp *			11,43	5,68
1,20	0,60	• Trekanten.....	7,6	1,29	3,20						
		• Børseryd *				1,30	0,65		7,8		
		Till Nybro	7,41	2,2	3,55	2,05	1,05	Till Nybro	7,37		12,24
2,20	1,10	Från Nybro	7,51	2,5				Från Nybro		7,52	12,49
		• Örsjö.....	8,20	2,38				• Børseryd *			12,65
3,00	1,60	• Björstorp *			4,23	3,10	1,55	• Trekanten.....		8,38	1,33
		• Lindås.....	9,2	3,17		3,75	1,90	• Smedby		9,6	1,57
4,15	2,15	Till Emmaboda.....	9,7	3,22	5,20	3,0	2,15	• Törnaby *			8,4
								Till Kalmar.....		9,25	2,15
											8,22

* Vid hållplatserna Törnaby, Børseryd och Björstorp stanna tåg Nr 3, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören föregående tågets afgång från den närmaste före ankomsten till hållplatsen belägna stationer.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1883

[illegible]

... till angiva uernia från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 November 1883.									
Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Kilom. fr. Karlskrona.	Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1.	Nr 3.		I.	III.	Nr 4.	Nr 2.
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	8,45	5	0,50	0,25	Från Karlskrona.....	8,16
14	1,00	0,65	» Grimsöf.....	9,9	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	8,39
26	1,85	1,20	» Torne.....	9,29	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	9,9
34	2,40	1,65	» Ålfrö.....	10,7	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	9,28
42	2,95	1,90	» Ålshult.....	10,35	36	2,65	1,65	» Ryd.....	10,12
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,3	44	3,10	2,00	» Ålshult.....	10,40
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	11,36	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	11,7
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	11,53	64	4,50	2,90	» Torne.....	11,48
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	12,17	70	4,90	3,15	» Grimsöf.....	12,11
78	5,50	3,55	» Asarum.....	12,34	75	5,60	3,55	» Till Wislanda.....	12,35
			» Till Karlskrona.....	12,48					

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1884.									
Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 6.	Nr 5.		I.	III.	Nr 5.	Nr 9.
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,30	4	0,50	0,25	Från Bolmen.....	9,16
21	1,50	0,95	» Målskog.....	3,17	15	1,05	0,70	» Ljungby.....	10,31
29	2,05	1,35	» Rysby.....	3,41	22	1,55	1,00	» Tutyrd.....	10,57
36	2,55	1,65	» Tutyrd.....	4,5	30	2,10	1,35	» Rysby.....	11,25
47	3,30	2,15	» Ljungby.....	4,55	36	2,55	1,65	» Målskog.....	11,48
51	3,60	2,30	» Angelstad.....	5,29	51	3,60	2,30	» Till Wislanda.....	12,30
			» Till Bolmen.....	5,41					

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1883.									
Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Kilom. fr. Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1.	Nr 3.		I.	III.	Nr 2.	Nr 4.
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,20	5	0,50	0,25	Från Hessleholm.....	5,56
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,84	10	1,00	0,50	» Ringe.....	7,10
14	1,00	0,50	» Önnestad.....	5,45	15	1,50	0,75	» Attarp.....	7,8
19	1,40	0,70	» Fridhem.....	5,53	20	2,00	1,00	» Ignaberga.....	7,16
22	1,60	0,80	» Winslöf.....	6,2	25	2,50	1,25	» Winslöf.....	7,16
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,11	30	3,00	1,50	» Fridhem.....	7,85
27	1,90	0,95	» Attarp.....	6,18	36	3,50	1,75	» Önnestad.....	7,46
30	2,10	1,05	» Ringe.....	6,26	40	4,00	2,00	» Karpalund.....	7,88
			» Till Hessleholm.....	6,38				» Till Kristianstad.....	8,8

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Januari 1884.									
Kilom. fr. Åhus.	Pris å biljett från Åhus.		Dagligen.		Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1.	Nr 3.		I.	III.	Nr 2.	Nr 4.
5	0,60	0,40	Från Åhus.....	5,55	9	1,10	0,60	Från Kristianstad.....	9,9
13	1,00	0,65	» Ripsa.....	6,11	14	1,40	0,80	» Karpalund.....	9,16
15	1,10	0,70	» Hernestad.....	6,18	15	1,50	0,85	» Do.....	9,18
18	1,30	0,85	» Lyngby.....	6,37	18	1,80	1,00	» Ölsjö.....	9,18
19	1,40	0,90	» Efreröd.....	6,43	23	2,30	1,25	» Skopparöf.....	9,24
23	1,70	1,05	» Do.....	6,55	24	2,40	1,30	» Do.....	9,24
24	1,80	1,10	» Ostra Wram.....	6,55	25	2,50	1,35	» Do.....	9,24
25	1,90	1,20	» Tollarp.....	6,55	28	2,80	1,40	» Ostra Wram.....	9,24
28	2,10	1,35	» Nöbbelöf.....	6,55	30	3,00	1,50	» 7 Lyngby.....	9,24
30	2,20	1,40	» Ovesholm.....	6,55	32	3,20	1,60	» Efreröd.....	9,24
34	2,40	1,55	» Do.....	6,55	36	3,40	1,70	» Do.....	9,24
36	2,60	1,70	» Skopparöf.....	6,55	38	3,60	1,80	» Lyngby.....	9,24
38	2,80	1,85	» Ölsjö.....	6,55	40	3,80	1,90	» Hernestad.....	9,24
43	3,00	2,05	» Ripsa.....	6,55	43	4,00	2,00	» Ripsa.....	9,24
			» Till Kristianstad.....	6,55				» Åhus.....	11,12

Ans. 1) Biljetter säljas i kupperna.
2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 18 December 1883.									
Kilom. fr. Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1.	Nr 3.		I.	III.	Nr 2.	Nr 4.
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,25	4	0,40	0,25	Från Kristianstad.....	8,40
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,40	10	0,70	0,45	» Nosaby.....	8,52
18	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,5	13	1,00	0,60	» Fjellingsö.....	9,10
19	1,50	0,90	» Beckaskog.....	7,17	18	1,40	0,85	» Beckaskog.....	9,10
21	1,60	1,00	» Fjellingsö.....	7,29	22	1,70	1,05	» Gualöf.....	9,31
27	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,54	27	2,00	1,25	» Bromölla.....	9,47
31	2,30	1,45	» Till Kristianstad.....	7,8	31	2,30	1,45	» Till Sölvesborg.....	10,10

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1883.									
Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1.	Nr 3.		I.	III.	Nr 2.	Nr 4.
5	0,50	0,25	Från Landskrona.....	9,7	5	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	9,7
10	0,70	0,35	» Trolleås.....	9,7	10	0,70	0,35	» Landskrona.....	9,7
15	1,00	0,55	» Marieholm.....	9,7	15	1,00	0,55	» Billeberga.....	9,7
21	1,50	0,75	» Teckomatorp.....	9,7	21	1,50	0,75	» Wallåkra.....	9,7
24	1,70	0,85	» Till Billeberga.....	10,11	24	1,70	0,85	» Gantofa.....	9,7
32	2,20	1,15	» Fr. Billeberga.....	10,28	32	2,20	1,15	» Raus.....	9,7
			» Asmundtorp.....	10,28				» Raus.....	9,7
			» Landskrona.....	10,40				» Raus.....	9,7
			» Landskrona.....	10,40				» Raus.....	9,7

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,20 f. m.
Obs. I förbindelse med bantågen ännas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1883.									
Kilom. fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.		Kilom. fr. Eslöf.	Pris å biljett från Eslöf.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1.	Nr 3.		I.	III.	Nr 2.	Nr 4.
11	0,40	0,20	Från Ystad.....	5,10	5	0,50	0,25	Från Eslöf.....	8,50
19	1,00	0,70	» Svenstorp.....	5,32	11	0,80	0,40	» Christiesberg.....	9,2
27	1,90	0,95	» Tomelilla.....	5,58	16	1,20	0,60	» Hurva.....	9,25
32	2,30	1,15	» Esperöf.....	6,14	21	1,60	0,80	» Löberöd.....	9,45
41	2,90	1,45	» Löfvestad.....	6,27	28	2,00	1,00	» Åkersöf.....	9,45
47	3,30	1,65	» Wollsjö.....	6,47	35	2,50	1,25	» Biersjölagård.....	9,45
54	3,80	1,90	» Biersjölagård.....	7,1	44	3,10	1,55	» Wollsjö.....	9,45
60	4,20	2,10	» Åskeröd.....	7,21	49	3,60	1,75	» Löfvestad.....	9,45
65	4,60	2,30	» Löberöd.....	7,36	57	4,00	2,00	» Esperöf.....	9,45
71	5,00	2,50	» Hurva.....	7,51	65	4,50	2,25	» Tomelilla.....	9,45
76	5,40	2,70	» Christiesberg.....	8,15	76	5,00	2,50	» Svenstorp.....	9,45
			» Till Eslöf.....	8,15				» Till Ystad.....	12,25

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1883.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.		Kilom. fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1.	Nr 3.		I.	III.	Nr 2.	Nr 4.
6	0,50	0,25	Från Malmö.....	6,15	8	0,60	0,30	Från Ystad.....	6,21
11	0,80	0,40	» Hindby.....	6,29	12	0,90	0,45	» Charlottenlund.....	6,21
16	1,20	0,60	» Oxie.....	6,43	19	1,40	0,70	» Marsvinsholm.....	6,21
21	1,50	0,75	» Skabersjö.....	6,57	24	1,70	0,85	» Rydsgränd.....	6,21
28	1,80	0,90	» Svedala.....	7,18	29	2,00	1,00	» Skurup.....	6,21
34	2,20	1,10	» Börringe.....	7,38	35	2,30	1,15	» Svedals.....	6,21
39	2,60	1,30	» Näsbyholm.....	7,58	42	2,60	1,30	» Skabersjö.....	6,21
44	3,00	1,50	» Skurup.....	8,11	52	3,00	1,50	» Oxie.....	6,21
51	3,40	1,70	» Rydsgränd.....	8,30	57	3,40	1,70	» Hindby.....	6,21
55	3,80	1,90	» Marsvinsholm.....	8,46	63	4,00	2,00	» Till Malmö.....	9,20
63	4,50	2,25	» Charlottenlund.....	9,17					

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 November 1883.									
Kilom. fr. Cimbrishamn.	Pris å biljett från Cimbrishamn.		Dagligen.		Kilom. fr. Tomelilla.	Pris å biljett från Tomelilla.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1.	Nr 3.		I.	III.	Nr 2.	Nr 4.
5	0,50	0,25	Från Cimbrishamn.....	7,15	6	0,60	0,30	Från Tomelilla.....	7,15
8	0,80	0,40	» Jerrestad.....	7,27	11	0,90	0,45	» Lunnarp.....	7,15
12	1,00	0,50	» Tomarp.....	7,42	15	1,20	0,60	» Smedstorp.....	7,15
16	1,20	0,60	» Gärnsås.....	7,59	19	1,50	0,75	» Gärnsås.....	7,15
21	1,50	0,75	» Smedstorp.....	8,15	22	1,60	0,80	» Tomarp.....	7,15
27	2,00	1,00	» Lunnarp.....	8,33	27	2,00	1,00	» Jerrestad.....	7,15
			» Till Tomelilla.....	8,33				» Cimbrishamn.....	10,30

Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 November 1883.									
Kilom. fr. Hör.	Pris å biljett från Hör.		Dagligen.		Kilom. fr. Hörby.	Pris å biljett från Hörby.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1.	Nr 3.		I.	III.	Nr 2.	Nr 4.
3	0,30	0,20	Från Hör.....	6,05	3	0,30	0,20	Från Hörby.....	6,05
7	0,70	0,40	» Fulltofta.....	6,56	7	0,70	0,40	» Ludvigsborg.....	6,56
13	1,00	0,60	» Hörby.....	7,36	13	1,00	0,60	» Fulltofta.....	7,36

Hessleholm—Helsingborg, från och med

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			
	I.	II.	III.	N 1	N 3	N 5	N 7		I.	II.	III.	N 2	N 4	N 6	N 8
6	0,40	0,25	0,15	Från Engelholm	6,5	11,40	2,30	6,55	9	0,40	0,25	Från Landskrona	5,30	10,50	6,15
13	0,80	0,50	0,30	» Spannarv	6,19	11,54	2,44	7,9	16	0,80	0,50	» Wadensjö	5,59	11,13	6,41
				» Astorp	6,35	12,10	3	7,24	21	1,20	0,75	» Kingelstad	6,16	11,29	6,58
				» Helsingborg afgå tåg.	7,20	12,23	—	7,50	26	1,60	1,00	» Ekeby	6,66	11,41	7,11
19	1,20	0,75	0,45	» Helsingborg	7,50	—	3,10	8,24	Från			» Billesholms Grufva	7,6	11,50	7,21
22	1,60	1,00	0,60	» Astorp	6,41	12,25	—	7,40	Från			» Norra Wram	7,12	11,65	7,44
27				» Norra Wram	6,55	12,38	—	7,54	Från			» Tull	7,22	12,2	7,53
32	2,00	1,25	0,75	» Billesholms Grufva	7,2	12,44	—	8,1	Från			» Landskrona	7,35	12,14	8,5
39	2,40	1,50	0,90	» Tull	7,7	12,48	—	8,10	Från			» Helsingborg ank. tåg	7,41	—	8,14
46	3,20	2,00	1,20	» Ekeby	7,25	1,1	—	8,26	Från			» Astorp	7,11	12,19	8,38
				» Kingelstad	7,39	1,12	—	8,38	Från			» Spannarv	7,55	12,29	8,17
				» Wadensjö	7,57	1,27	—	8,54	Från			» Engelholm	8,13	12,47	8,33
				» Landskrona	8,20	1,45	—	9,18	Från				8,25	1	8,45
				» Eslof afgå tåg.	9,23	1,55	—	—							
				» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,30	—	—							
				» ank. » (Dansk tid)	10,5	4,50	—	—							

* Endast till Klippan.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.
Obs. Resande med snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Astorp; öfver Eslof kl. 3 e. m.

* Endast från Klippan.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Kilometer	Afgifter från Fredrikshald			Afgifter från Mellerud			Dagligen.				Dagligen.			
	Enkel biljett	Tur- och retur		Enkel biljett	Tur- och retur		N 1	N 3	N 7	N 5	N 2	N 4	N 8	N 6
4	0,40	0,20	0,60	Från Kristiania	6,30	—	6,30	—	—	—	6,30	—	—	—
13	0,72	0,44	1,08	» Moss	8,81	—	8,81	—	—	—	8,81	—	—	—
22	1,23	0,72	1,88	» Fredrikstad	9,38	—	9,38	—	—	—	9,38	—	—	—
32	1,76	1,04	2,64	» Sarpsborg	10,12	—	10,12	—	—	—	10,12	—	—	—
41	2,90	1,65	4,35	Från Fredrikshald	11,12	—	11,12	—	—	—	11,12	—	—	—
49	3,45	2,00	5,20	» Tistedalen	11,25	—	11,25	—	—	—	11,25	—	—	—
53	3,75	2,15	5,65	» Aspedammen *)	11,45	—	11,45	—	—	—	11,45	—	—	—
71	5,00	2,85	7,85	» Prästebakke	12,3	—	12,3	—	—	—	12,3	—	—	—
81	5,70	3,25	8,45	» Kornö	12,24	—	12,24	—	—	—	12,24	—	—	—
97	6,80	3,90	10,20	Till Mon	12,39	—	12,39	—	—	—	12,39	—	—	—
100	15,00	8,85	—	Från Mon	12,57	—	12,57	—	—	—	12,57	—	—	—
	9,90	5,75	—	» Sunnanå	1,15	—	1,15	—	—	—	1,15	—	—	—
	9,90	5,75	—	» Käl	7,50	—	7,50	—	—	—	7,50	—	—	—
	10,65	6,30	—	» Amål	4,39	—	4,39	—	—	—	4,39	—	—	—
	16,05	9,45	24,10	» Örnared	5,4	—	5,4	—	—	—	5,4	—	—	—
	10,40	6,05	—	» Trollhättan	7,30	—	7,30	—	—	—	7,30	—	—	—
	15,05	8,70	—	» Göteborg	10,16	—	10,16	—	—	—	10,16	—	—	—
	55,00	43,55	27,80	» Udevalla	4,59	—	4,59	—	—	—	4,59	—	—	—
	43,00	35,10	22,45	» Wenersborg	9,3	—	9,3	—	—	—	9,3	—	—	—
	58,05	45,70	—	» Herrljunga	8,50	—	8,50	—	—	—	8,50	—	—	—
				» Stockholm, via Olskroken	10	—	10	—	—	—	10	—	—	—
				» Malmö, via Olskroken	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—

100. Resgods viderare och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

101. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

102. Personbiljetter Nro 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11.12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.

103. Resande med nattåg kl. 6.55 e. m. från Stockholm och 2.30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Wenersborg—Örnared, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3.40 e. m.

104. Obs! Ångfartyget Diana afgår, såvida icke hinder inträffar, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje tisdag, torsdag och lördag kl. 9.15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.

60. Direkta persontåg och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet.

70. Biljetterna gälla i sex dagar.

71. Direkta persontåg till Stockholm till Käl, Amål, Örnared, Trollhättan, Göteborg, Udevalla, Wenersborg, Herrljunga, Stockholm och Malmö samt från Mellerud till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

80. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärort.

90. Tur- och returbiljetter till första och andra klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm (via Käl).

100. Tågen stanna vid Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna.

110. Vid Mon finnes god restation, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen Nro 1 och 2.

120. Under den kallare årstiden äro persontågarna uppvärmda.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett fr. Köping.			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett fr. Uttersberg.			Dagligen.			
	I.	II.	III.	N 2	N 4	N 6	N 8		I.	II.	III.	N 1	N 3	N 5	N 7
7	0,50	0,35	0,25	Från Köping	10,16	1,10	—	Från Uttersberg	7,15	3,30	—	7,15	3,30	—	—
14	1,00	0,50	0,30	» Åsby	10,30	1,30	—	» Karmansbo	7,43	3,58	—	7,43	3,58	—	—
18	1,30	0,65	0,40	» Kölsva	10,54	1,54	—	» Bernshammar	7,57	4,12	—	7,57	4,12	—	—
23	1,70	0,85	0,55	» Gisslarbo	11,14	2,14	—	» Gisslarbo	8,23	4,38	—	8,23	4,38	—	—
26	1,90	0,95	0,60	» Bernshammar	11,34	2,34	—	» Kölsva	8,39	4,54	—	8,39	4,54	—	—
34	2,40	1,20	0,80	» Karmansbo	11,48	2,48	—	» Åsby	8,58	5,13	—	8,58	5,13	—	—
				Till Uttersberg	12,10	3,10	—	Till Köping	9,15	5,30	—	9,15	5,30	—	—

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1883.

Kil.	Pris å biljett			Kil.	Pris å biljett			Kil.	Pris å biljett			Kil.	Pris å biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.
8	0,60	0,30	0,20	Från Uttersberg	3,35	—	—	Från Riddarhyttan	6,10	—	—	8	0,60	0,30	0,20
12	0,90	0,45	0,30	» Forshammar	4,2	—	—	» Forshammar	6,35	—	—	12	0,90	0,45	0,30
				Till Riddarhyttan	4,12	—	—	Till Uttersberg	6,47	—	—				

Bräcke—Hälsjö, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett			Kilom.	Pris å biljett			Kilom.	Pris å biljett			Kilom.	Pris å biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.
22	1,20	0,80	0,50	Från Bräcke	3,40	—	—	Från Hälsjö	8,45	—	—	22	1,20	0,80	0,50
35	1,85	1,25	0,85	» Nyhem	4,37	—	—	» Kälmarne	9,18	—	—	35	1,85	1,25	0,85
55	2,90	1,95	1,30	» Dockmyr	5,17	—	—	» Dockmyr	10,11	—	—	55	2,90	1,95	1,30
67	3,65	2,35	1,60	» Kälmarne	6,7	—	—	» Nyhem	10,47	—	—	67	3,65	2,35	1,60
				Till Hälsjö	6,35	—	—	Till Bräcke	11,38	—	—				

Torshammar—Ånge från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett			Kilom.	Pris å biljett			Kilom.	Pris å biljett			Kilom.	Pris å biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.
10	0,55	0,35	0,25	Från Torshammar	11,26	—	—	Från Ånge	2,5	—	—	10	0,55	0,35	0,25
24	1,30	0,85	0,55	» Fränsta	11,57	—	—	» Erikslund	2,44	—	—	24	1,30	0,85	0,55
38	2,00	1,35	0,90	» Erikslund	12,36	—	—	» Fränsta	3,21	—	—	38	2,00	1,35	0,90
				Till Ånge	1,7	—	—	Till Torshammar	3,44	—	—				

Sundsvall—Torshammar, från och med den 15 November 1883.

Pris & biljett										Pris & biljett										Pris & biljett										Pris & biljett										Biljettpris																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Kil. fr.		I.		III.		Från Sundsvall		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Hälsjö		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Bollnäs		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Östersund		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Torshammar		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wiskan		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Kärfsta		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Nedansjö		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil. fr.		I.		III.		Från Wattjom		Dagligen.		Kil	

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpdes både på resa från Staden och från Tegelvikens hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Strömstad—Kristiania
anlöpnade Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad och Håfstensund, afgår
Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltpæus
från Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
» Kristiania » Söndagsmorgon,
medtagande passagerare och frakttogs.
Närmare meddelas och alla slags expeditioner utföras prompt och billigt af
Forsblad & Strömberg, Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
eventuellt anlöpnade Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska Postångarne vid tiden, som i lokaltidningarna närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Berg; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Efterf. i Lybeck Herrar Lüdgers & Stange och Charles Petit & Co.

231. Mellan
Göteborg—Hamburg
och vice versa
underhålls äfven under vintermånaderna regulier ångbåtsförbindelse med ångarne

MÅLAREN och NORDEN
kapt. G. M. Sjöberg, kapt. H. W. Wetterström,
som afgår samtidigt från Hamburg och Göteborg med endera ångaren från hvardera hamnen hvar Fredagsmorgon i dagningen, medtagande passagerare och frakttogs till billiga rater.
Närmare meddelas i Hamburg, Herr Aug. Bolten,
i Göteborg, Herrar Aug. Leffler & Son.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet
via Göteborg—Frederikshavn.
Underhålls förbindelse medelst snabbgående, välutredda
Ångf. DIANA, kapt. Ekblom, som afgår:
från Frederikshavn: från Göteborg:
Måndagar Tisdagar
Onsdagar kl. 1 e. m. Thorsdagar kl. 9.15 f. m.
Fredagar Lördagar

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddelas:
Göteborg i September 1883. L. & R. Philip,
Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland och Fyen.

243. Göteborg—London.
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-anlägget ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med ångbåtar från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odier, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpnade Southampton.
Ångfartyg för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelas i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys,
i Göteborg Herr Jonsson, Sternhagen & Co.
Alla slags expeditioner verkställas.

Å N G B Å T S T U R E R,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

296. Westervik—Wisby.
Då naturhinder ej möta, afgår postångarfartyget SOFIA från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen och från Wisby Måndagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 8 och 10.30 f. m. samt 2.30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7.15 och 11.15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
Från Landskrona kl. 8.45 f. m. och 3.30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7.15 f. m. och 2.30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 9 f. m. via Helsingör och kl. 1.30 e. m. via Landskrona.
Från Köpenhamn kl. 7.15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 11.15 f. m. och 3.15 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. och 1.15 e. m.
Obs. Turist- och passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin, Dresden og Wien saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9⁵⁰ Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5³⁰ Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6²⁰ Fm. till Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7³⁰ Eft.
Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Fm.
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6⁵⁵ Eft. till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesods og Frakttogs, m. m. Expedition af Frakttogs finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Närmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlötfeldt,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt
å de flesta Jernvägsstationer
försäljas:

Tidtabellen N:o 39,

officiell underrättelse om bantagens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,

äfvensom tidtabeller för de privata

jernvägarne.

Pris 25 öre.

Ficktidtabell

för Bantågen å

Sveriges Jernvägar

vintern 1883—84

jemte 3 kartor.

Pris 25 öre.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.
Alb. Cammermeyer, (Christiania).

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reise-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af E. Faber, Postexpedit.
Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Christiania.

HOTEL ROYAL.



Jernbanetorvet.

Dette nye elegante 1:e classes Hotel, anbefales specielt de særede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. Moderate Priser.
W. Welge.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20).
Största lager af utmärkaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybyggda centralt belagna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enkla matbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser.
Telefon N:o 1192. Augusta Philipson.

Stockholms Enskilda Bank
hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
» 90 » » 4 »
» 60 » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boendes såsom vanligt dire hanvänder sig per post eller per telegraf till *Stockholms Enskilda Bank*.

Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor: N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbrö och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålls dervid speciellt artikeln Flaskor, af Foglås Glasbruks i Edinburg med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Seltzeratten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.
Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.
Möhrings amerikanska Vulkan. Cylinder, Smaskens och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittor.
Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.
Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyladt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.

Krukar, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.
Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafe agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Värmland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurant.
Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinägare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra proffager och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Erdmuth Binder

Stettin

grosser Oderstrasse 18, I

Spedition- och Kommissions-affär.

Ombesörjer expeditioner till alla delar af världen under garanti, ferm expedition och billigaste kostnadsberäkningar.

V. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaflär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

(JOHS PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditionsaflär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaflär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm. tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.



Lokaltåg mellan Stockholm - Wästan och Stockholm - Lillieholmen se här nedan.