

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Main table listing stations and routes for railways, diligences, and steamships. Columns include station names, codes, and corresponding numbers for timetables.

Lokaltåg mellan Stockholm - Wärtan och Stockholm - Liljeholmen se här nedan.

Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8.

Stockholm - Wärtan. Dagligen. Biljettpriser for different classes and routes.

Lokaltåg Stockholm - Liljeholmen. Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. o. m. Måndagen den 7 Januari tillvidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Hotel Göteborg Stockholm. N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20. Detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.

DILIGENSTURER. (1) Från GÖTEBORG Dagl. 7 e.m. Från ENGELHOLM Dagl. 10 e.m. KUNGSBACKA 10,50 e.m. LAHOLM 3,25 f.m. WARBERG 5,55 f.m. HALMSTAD 7,20 f.m. FALKENBERG 10,20 f.m. FALKENBERG 1,10 e.m. HALMSTAD 5 e.m. WARBERG 5,55 e.m. LAHOLM 8,40 e.m. KUNGSBACKA 12,30 f.m. till ENGELHOLM 1,50 f.m. till GÖTEBORG 4,15 f.m.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., Jervva, Rotebro), train types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg).

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), train types (Snälltåg, Person- och bland. tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Stockholms Cn med snälltåg, med bland. tåg).

B. Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883.

Table B: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ånn), train types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Storlien med snälltåg, blandadt tåg).

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883.

Table D: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), train types (Snälltåg, Person- och bl. tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg, blandadt tåg).

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,59 på morgonen.

*) Tåget No 139 samt No 151 & Linien Hallberg—Sköfde medför ej personvagnar; No 139 Tisdagarne den 4 Mars i April och 6 Maj; No 151 Onsdagarne den 5 Mars, 2 April och 7 Maj 1884.

Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1883. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1883. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Obs! Rum för resande finns i Fogelsta. Vid hållplatserna Lerbäck och Gästgärdsgård hvarifrån Skjuts erhålles. * Vid hållplatserna Lerbäck och Gästgärdsgård hvarifrån Skjuts erhålles.

Table for Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for Priset till Örebro med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table for Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1883. Includes columns for Priset till Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table for Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for Afgift från Skövde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1883. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervala jernvägar, från och med den 15 November 1883. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Blandade tåg.

Table for Tillberga-Karrgrufvan och Karrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1883. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Afgifter till och från Karrgrufvan.

Table for Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Blandade tåg.

Table for Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1884. Includes columns for Priset till Smedjebacken, Dagligen, and Afgifter till och från Smedjebacken.

Table for Örebro-Stockholm (continued). Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Blandade tåg.

Table for Frövi-Ludvika, från och med den 15 November 1883. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, and Afgifter till och från Ludvika.

Table for Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for Personståg, Dagligen, and Afgifter till och från Sundbyberg.

Table for Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1883. Includes columns for Afgift från Bånghammar, Dagligen, and Afgifter till och från Kloten.

Table for Sundbyberg-Stockholm. Includes columns for Personståg, Dagligen, and Afgifter till och från Stockholm.

Table for Nora-Karlskoga, från och med den 1 Januari 1884. Includes columns for Afgift från Nora, Dagligen, and Afgifter till och från Karlskoga.

Table for Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1883. Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Blandade tåg.

Table for Wänersborg-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for Pris till Wänersborg, Dagligen, and Afgifter till och från Möckelns.

Table for Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1883. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Blandade tåg.

Table for Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1883. Includes columns for Pris till Näs, Dagligen, and Afgifter till och från Morshytte.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

a) I förbindelse med godståg No 160 från Laxå till Ärvika. b) med personståg No 88 från Charlottenberg till Laxå. c) med godståg No 84 från Laxå till Charlottenberg. d) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 159 från Ärvika till Laxå.

Under Sönd- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäck-Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Tur- och returbiljetter gällande för 2ne söknedagar säljas vid Wälåsen till Degerfors och tvärtom. Emellan Dalkarlsberg och Wikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag. Bantagen stanna på begäran vid Angarne, Ålkarr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slåtaåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdalen.

S. Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1883. (N: 21)

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like Falun to Gefle and Stockholm to Gefle.

Table for Örebro-Dannemora route, showing stations like Örebro, Dannemora, and Söderfors.

Obs. Vid Örrskog och Örebro stationer äro tågombuden till uppmärksamma. Tur- och returbiljetter...

Table for Dannemora-Harg route, showing stations like Dannemora, Harg, and Österby.

Table for Upsala-Lenna route, showing stations like Upsala, Lenna, and Marielund.

Table for Gefle-Dala route, showing stations like Gefle, Dala, and Filipstad.

Table for Östra Wermlands jernväg route, showing stations like Kristinehamn, Persberg, and Finshyttan.

Table for Säfsnäs jernväg route, showing stations like Säfsnäs, Bergslags Hörken, and Nittqvam.

Table for Nordmarks-Klarelfvans och Filipstads Norra Bergslags jernvägar route, showing stations like Filipstad, Norra Bergslags, and Klarelfvan.

Table for Palsboda-Finspongs Jernväg route, showing stations like Palsboda, Finspong, and Svanevad.

Table for Bergslagens jernvägar route, showing stations like Falun, Gäddede, and Örebro.

N. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883. Linien Falun-Göteborg.

Large table listing various routes from Falun to Göteborg, including stations like Örebro, Gäddede, and Åmål.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for Filipstad-Daglösen route, showing stations like Filipstad, Daglösen, and Örebro.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table for Södra Dalarnes route, showing stations like Borlänge, Krylbo, and Falun.

Table for Kullsveden-Bispsberg route, showing stations like Kullsveden, Bispsberg, and Falun.

Table for Palsboda-Finspongs Jernväg route, showing stations like Palsboda, Finspong, and Svanevad.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and train numbers (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX). Includes notes about connections and fares.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and train numbers (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX). Includes notes about connections and fares.

e. Warberg—Borås, från och med den 12 Januari 1884.

Table with columns for station names, distances, and train numbers (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX). Includes notes about connections and fares.

f. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and train numbers (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX). Includes notes about connections and fares.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and train numbers (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX). Includes notes about connections and fares.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and train numbers (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX). Includes notes about connections and fares.

h. Mariestad—Möhlm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and train numbers (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX). Includes notes about connections and fares.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and train numbers (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX). Includes notes about connections and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and train numbers (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX). Includes notes about connections and fares.

c. Lidköping—Häkatörp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and train numbers (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX). Includes notes about connections and fares.

h. Wexiö—Alvesta, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and train numbers (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX). Includes notes about connections and fares.

i. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and train numbers (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX). Includes notes about connections and fares.

j. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and train numbers (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX). Includes notes about connections and fares.

k. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and train numbers (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX). Includes notes about connections and fares.

k. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names, distances, and train numbers (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX). Includes notes about connections and fares.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f.m., 2,30, 4,20 och 7,40 e.m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f.m., 3,5, 5 och 8,5 e.m. Dessa tåg st. i förbindelse med tåg på Bergslagens jernväg, dock 10,15 f.m. tåget icke med Bergslagståget 10,25 f.m. från Öxnered. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hesselholm, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gärdås Hårad's jernväg, från och med den 1 Januari 1884. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Åhus-Kristianstad. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Solvesborg-Kristianstad, från och med den 18 December 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöv. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,20 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hör-Hörby jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

OBS. Tågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärda och Klefskult då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Table with multiple columns for routes, distances, and fares. Includes sections for Engelholm-Landskrona and Landskrona-Engelholm.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Large table detailing routes and fares between Fredrikshald, Sunnanå, and Malmö via Herrljunga-Öxnered.

10. Resgods värtare och tillbehållas i Malmö, via Ölskroken och i Fredrikshald på resa till Norge.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Table for Köping-Uttersberg routes and fares.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1883.

Table for Krylbo-Norberg routes and fares.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1883.

Table for Uttersberg-Riddarhyttan routes and fares.

Bräcke-Hälsjö, från och med den 15 November 1883.

Table for Bräcke-Hälsjö routes and fares.

Gotlands Jernväg från och med den 6 December 1883.

Table for Gotlands Jernväg routes and fares.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1883.

Table for Torpshammar-Ånge routes and fares.

Direkta personbiljetter till utlandet.

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nämligen

Table for Sundsvall-Torpshammar routes and fares.

Table titled 'Biljettpris' showing fares to various international destinations like Altona, Berlin, Bremen, etc.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Post-, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS.

166. Gymnasiigränden-Långholmen. Såvida is ej hindrar afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar hel- och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALTSJÖN.

176. Stockholm-Waxholm-Östanå afgår ångf. W.M LINDBERG sålunda: Från Stockholm till Waxholm: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.

Till Danviken och Finnboda slip afgår samma ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. samt från Slipen cirka 5 minuter efter hvar half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m.

191. Råntmästaretrappan-Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)-Djurgården (Dockan)-Tegelviken. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

156. Gymnasiigränden-Marieberg-Lilla och Stora Essingen-Ekensberg-Smedslätten afgår en ångslup såvida is ej hindrar sålunda: Från Gymnasiigränden kl. 7.30, 9.30, 11.30 f. m., samt kl. 2.30 och 4.30 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)-Gustafsberg genom Skurusund och Baggensstaket med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångfartygen GUSTAFSBERG såvida is ej hindrar Dagligen kl. 10 f. m. samt kl. 3 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg-Strömstad-Kristiania anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund, afgår Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopæus från Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, eventuellt anlöpa Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska Postångarne vid tiden, som i lokaltidningarna närmare angifvas.
 Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And: G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspgrén Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

Mellan Göteborg—Hamburg och vice versa
 underhålls äfven under vintermånaderna regulier ångbåtsförbindelse med ångarne

MÅLAREN och NORDEN
 kapt. G. M. Sjöberg, kapt. H. W. Wetterström,
 som afgår samtidigt från Hamburg och Göteborg med endera ångaren från hvardera hamnen hvar Fredagsmorgon i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods till billiga rater.
 Närmare meddela i Hamburg, Herr Aug. Bolten, i Göteborg, Herrar Aug. Löffler & Son.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Underhålls förbindelse medst snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekbom, som afgår: från Frederikshavn: från Göteborg: Måndagar kl. 1 e. m. Tisdagar kl. 9,15 f. m. Onsdagar kl. 1 e. m. Torisdagar kl. 9,15 f. m. Fredagar kl. 1 e. m. Lördagar kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
 Närmare meddela: Göteborg i September 1883. L. & R. Philip, Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland och Fyen.

243. Göteborg—London. ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström, CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Rott & Comp., East India Avenue, E C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dessor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon. omedelbart efter London-anlåtet angår till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med ångbåtar från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hr E. D'Odierdi, 18 Rue Bergère. Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör förs under den varma årstiden, afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTBANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare: JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius, underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods. Närmare meddela i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys, i Göteborg Herr Jonsson, Sternhagen & Co. Alla slags expeditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

296. Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möta, afgår postångarfartyget SOFIA från Westervik Morgndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen och från Wisby Måndagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn Från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn Från Helsingborg kl. 9 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona. Från Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg kl. 11,15 f. m. och 3,15 e. m. » Helsingör kl. 10 f. m. och 1,15 e. m. Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43

319. Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin, Dresden og Wien saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Eft., i Kiel ca. Kl. 5³⁰ Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p. Fra Kiel ca. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg, i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn. (Forts.)

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11⁴⁰ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm., i Korsör ca. Kl. 6⁴⁰ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7³⁰ Eft. Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Fm. i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6³⁰ Eft. til Hamburg p. p. Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fraktgods, m. m. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland. Nærmeres Underretning meddeles: i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen, i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditor H. Schlotfeldt, samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt å de flesta Jernvägsstationer försäljas: Tidtabellen N:o 39, officiell underrättelse om bantagens gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, afvensom tidtabeller för de privata jernvägarne. Pris 25 öre.

Ficktiddtabell för Bantågen å Sveriges Jernvägar vintern 1883—84 jemte 3 kartor. Pris 25 öre.

Norges Communicationer samt **Post- og Telegrafvæsen** Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoi-ret, hos Udgi-veren (Kjöben-havn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Bog-lader; i Provin-derne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bog-laderne. Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bog-lader, i Kjöben-havns Brevpost kontoi-r, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbro-plads. Alb. Cammermeyer, (Christiania).

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoi-ret, hos Udgi-veren (Kjöben-havn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Bog-lader; i Provin-derne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bog-laderne. Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bog-lader, i Kjöben-havns Brevpost kontoi-r, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbro-plads.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark. Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad. Udgi-vel af Z. Faber, Postexpedit. Pris 1 Krone pr. Deft; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-plar erholdes i Bog-laderne, paa Jernbanestationer samt i Kjöben-havn paa Brevpostkontoi-ret o. fl. Steder.

HOTEL VICTORIA STOCKHOLM. 14 Norra Smedjegatan 14. I ofvannämnde nybygda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enkla matlagda rum samt god uppsättning till billigaste priser. Augusta Philipson.

Christiania. **HOTEL ROYAL.** Dette nye elegante 1:e classes Hotel, anbefales specielt de særede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbyggen. Moderate Priser. W. Welge.

Stockholms Enskilda Bank hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2; emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsättning mot 4 1/2 procent, » 60 » » 4 » » 30 » » 3 1/2 » » samt Upp- och Afskrifningsräkning diskonterar vaxlar; lemnar lån och kassakreditiv; försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vaxlar å utländskt mynt. Ut i alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt dire hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank». **Stockholms Enskilda Banks Afdelingskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrebro och Arsenalsgatan N:o 2 B.** emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

C. G. COLLINS Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinöghare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

I. H. Samuelssons Smidesverkstad 41 Regeringsgatan 41, emottages beställningar och reparationer af Portlås (Portdrag), Ringledningar, Nycklar af alla slag. Vagns- o. Byggnadsmide m. m. allt till billiga priser. Resande med jernvägen kunna vid Eslöf i kiosken på bangården köpa all slags litteratur, rit- och skrifmateriel samt andra effekter för resande, hvilka tillhandahålles från Carlins Bokhandel i Eslöf.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg) försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålls dervid specielt artikein Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med utländska prislönta tillverkning.



Quivfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet. Quivfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden. Inträng på Quivfeldts och våra Patent kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor. Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmjörmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vitsorda. Fönsterglas och Spiegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas. Porslin, äkta och oäkta, vitt, målat och förgylt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel. Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga. Kachelugnar, Spislar, Kaminer, Vaggbeklädnads-plattor vita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands verdensbekanta, öfver-träffade tillverkning, hvarä vi innehafta agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland afvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands pris-kurant. Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfy- och Mine-ralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabri-kanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskingare, Kake-lugnsmakare m. fl. att bese våra profflar och taga del af prisnote-ringarne.

Örnberg & Andersson. E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Ångbåtskommissionär & Speditör ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor. Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania. Ångbåtskommissionär & Speditör. Erdmuth Binder Stettin grosser Oderstrasse 18, I Speditions- och Kommissions-affär. Ombesörjer expeditioner till alla delar af verden under garanti, ferm expedition och billigaste kostnadsberäkningar.

v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär. Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

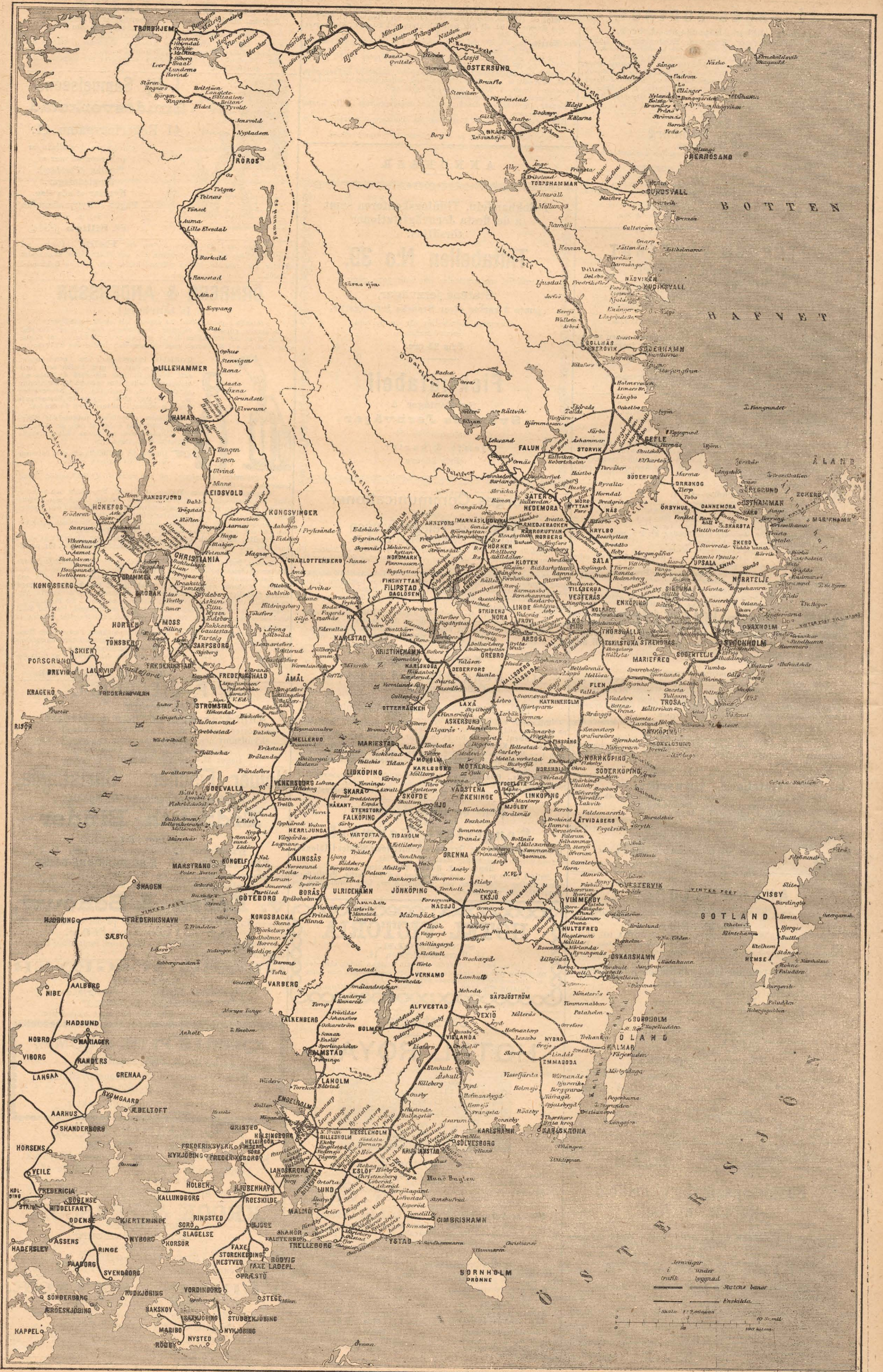
GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON, (JOHS PERSSON) Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.



Lokaltåg mellan Stockholm - Wärtan och Stockholm - Lillieholmen se här nedan.