

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Pris: SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

10 öre.

Pris
10 öre.

N:o 5. Adertonde Årgången.

Lördagen den 2 Februari 1884.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvor helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för trefjärde delens är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärde delens är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, härifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Aalesund.....	Brevik (Rådmansö).	Eskilstuna.....	Å Gällholmen.....	Hästholmen.....	Kölarne.....	Marma.....	Ottebol.....	G Skraf.....	Sya.....	C, D Washolmen.....
Acklinga.....	a Breviken	Eslöf . . . C, D, m, n	Gullspång . . .	P Hästholmen	Källvik	Marseille	Ottarbacken	P Kracka	X Sibyholm	O Wasselhyttan
Adelsö.....	M Esperöd	Gumbla	T Hästviken	T Marstrand	Källviken	Ousby	Otterbacken	P Kracka	X Sibyholm	O Wasselhyttan
Agnesberg.....	A Broddbo	b Gunnarstorp	p Höversby	A Hövpala	Marum	Ovesholm	C, D Skuggan	Safsjö	C, D Wattholma	O S
Ahby(Ulf sundasjön).....	b b	Ellehem	ö Gunnебо	M Kårdå	s Marsvinsholm	l Skultuna	M Skogsjöström	i Vattjom	i Vattjom	y
Ahstad.....	r Brogård	Gunsta	S Höggarn	M Kårsta	y Mators	n Oxie	A Skulorp	F Säter	Y Waxholm	
Ahlviiken	Fagerhult	Gusselby	O Höglund	Kärrgruvan	M, d Matmat	n Oxie	A Skur	184 Söderfors	S Weddige	e
Albano	Brökind	g Gustafs	Y Högsjö	E, F Kärsagatan	Medevi	o Skurup	S Skurup	Söderhamna	Wedevåg	O
Alby	A Brottby	Fagerås	G Gustafsbergs (badort)	H Högtorp	Kärsö	ö Skutskär	S Skutskär	Söderköping	Wedum	c
Alebäck	b Brunflo	A Falerum	Ä Gustafsbergs (porslinfabrik)	u Hökeden	Mehede	u Sköldföre	E, F Partille	I Söderfjelje	C—F Welamsund	
Alvesta	C, D, h Brunsberg	G Falkeberg (1) här nedan	184 Gustafsbergs (porslinfabrik)	C, D, o Hörby	Köpenhamn	ö Melansjö	E, F Perstorps	U Skytterp	Söderbysjö	x
Alingsås	E, F Bruzaholm	g dan	g Gustafsbergs	ö Höpby	M, x Mellösa	u Skärde	A Petersburg, S:t	p Skärde	Söderborg	s
Allmänna gränden 191	X Brålanda	X Falköping	E, F, H Gustafshöge	ö Hökern B:s	X Köpmannabro	ö Skärgåga	A Pettersberg	g Sösdala	C, D Wenersborg	e
Almvik	A Brålandahult	i Falun	T, X, Y Gustafsvik	W X Mjölbys	C, D, I Pilgrimssta	ö Skäggatorp	A Skäggatorp	b Werkebäck		
Altappen	A Bräcke	y Fellingbro	Y Gustafsvik	184 Hörle	I Gustavsvik	ö Skärkind	A Skärkind	ä Tappström	Wermåndsbro	x
Altoma	233 Burgsvik	u Gyttrorp	Y Högsjö	ö Hövixnäs	ö Mofalla	ö Skärsta	E, F Skärsta	Taragona	Wermåndsbäy	p
Amsterdam	Buterud	Femåsen	g Håssö	L Igulstorp	C, D, D Porta	ö Skärsta	A Skärsta	Z Skärsta	Wermamo	s
Andersbennung	ö Filipstad	ö Håssö	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Prestköp	ö Skärsta	E, F Skärsta	Z Skärsta	West Hartlepool	
Anesby	C, D Byske	Finja	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Prästebakke	ö Skärsta	E, F Skärsta	L Teckomatorp	Westanhede	R
Angelstad	k Byxala	Fjärboda	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Päarp	ö Skärsta	E, F Skärsta	L Telgeviken	Wester Silen	
Ankarström	J Bälta	Fjärdöra	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	Z Tenhult	Wester Silen	
Anneberg	Bångbro	O Finnmossen	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Aspnefors	W Bånghammar	W Finnytta	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Ansta	M Båtsta	Fispnöng	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Antwerpen	245 Bäckefors	u Fiskeboda	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Arboga	M Bäddarö	Fittja	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Arbå	A Bärby	Fiskebäckskil	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Arlef	C, D Bärby	Fiskebäckskil	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Arvika	G Bärbecksalätt	Fjälkinge	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Asarum	Böringe	Fjälkinge	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Asby	Börseryd	Fjärdörlöf	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Akersund	Cadiz	Fjäderholmarne	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Akeröd	n Cassel	C, D, F Å	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Asmundtorp	m Charlottenberg	G Floda	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Aspholmarne	Christiania G, 197	g Fogdhyttan	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Aspvik	l Christiansand	Fogelsta	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Attarp	l Christiansund	Fogelvik	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Augustendal	Y Christineberg	Fogelön	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Avesta	b Christinestad	Fors	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Axvall	Cimbrishamn	Forsserum	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Backa	Böckeborg	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Baggerp.	E, F Dagslösen	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Baldersnäs	C, D, a Dalsarö	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Balingslöf	C, D, a Dalsarö	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Bankberg	C, D, a Dalsarö	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Bankeryd	H Dalbergsså	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Barcelona	Dalskog	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Bardlingbo	Dalslands kanal	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Barbary	Fredriksborgs	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Barnängsbyggen	M Dalsland	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Basel	Fredrikshall	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Beckaskog	Friden	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Bengtsfors	Göteborg	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Bangstorp	Göteborg	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Berga	Göteborg	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Bergen	Göteborg	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Bergsbruna	Göteborg	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Billesberga	Göteborg	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Billesberga	p Djursholm	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Bilänga	A Ekenäs	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Björnhammar	A Ekenäs	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta	H Tengeltorp	Westerås	
Björnholma	C Edsby	Göteborg	g Hövixnäs	L Igulstorp	ö Skärsta	ö Skärsta	E, F Skärsta</td			

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom. fran Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.	Godstg.
	I.	II.	III.			
Från Stockholm						
7	—	—	0,50 0,40 0,25	d Jerfva.....	9,30 8,40 3 7,20 5,20 10,20 5,25	N:o 8
19	—	—	1,85 1,00 0,70	d Rotebro.....	— 9,22 3,51 8,8 5,89 10,49 11,33 6,38	N:o 52(P) (I, II) N:o 54(P) (II, III) N:o 56 (I, II, III) N:o 94(P) (II, III) N:o 122 (II, III) N:o 126 (II, III)
24	—	—	1,70 1,80 0,85	d Wäxby.....	— 9,33 4,4 8,22 6,9 11,55 7,1 23	
32	—	—	2,25 1,70 1,15	d Rosersberg.....	— 9,47 4,19 8,41 6,22 12,30 7,28 35	
37	—	—	2,60 1,95 1,80	d Märsta.....	— 9,56 4,30 8,57 6,81 1,4 7,50 37	
49	—	—	3,45 2,60 1,75	d Knifsta.....	— 10,16 4,51 9,22 6,51 1,46 8,26 48	
59	—	—	4,15 3,10 2,10	d Bergsbrunna.....	— 10,36 5,12 9,47 7,10 2,25 8,59 4,10	
66	5,65	4,00	4,65 3,50 2,35	Till Uppsala(a).....	— 11,10 10,48 5,23 10 7,20 2,44 9,15	
79	—	—	4,15 2,80	d Från Uppsala.....	— 11,20 7,30 3,85 7,52 4,15 15	N:o 124
86	—	—	4,55 3,05	d Åland.....	— 11,42 8,4 8,4 4,45 6,12 7,29 111	
100	—	—	5,25 3,50	d Wittinge.....	— 11,55 5,22 7,18 8,27 5,29 7 12,29	
107	—	—	5,65 3,75	d Morgongåfva.....	— 12,41 8,39 5,54 7,29 8,39 12,18	
113	—	—	5,95 4,00	d Heby.....	— 12,41 8,16 5,54 7,29 8,39 12,18	
128	—	—	6,75 4,50	Till Sala(b).....	— 1,5 9,14 7,9 8,58 124 10,55 7,45 5,00 8,70 6,55 4,35 12,20	
138	—	—	7,25 4,85	d Broddbo.....	— 1,15 9,21 7,39 9,29 134 11,40 8,05 5,40 9,40 7,05 4,70 11,15	
150	—	—	7,90 5,25	d Rosshyttan.....	— 1,33 9,38 8,15 10,6 10,50 11,15 10,55 8,05 5,40 9,40 7,05 4,70 11,15	
161	—	—	8,45 5,65	Till Krylbo(c).....	— 2,12 10,15 9,25 11,20 14,10 17,45 12,30 8,20 14,35 10,80 7,20 11,15 11,15	
Från Krylbo						
165	—	—	8,70 5,80	d Från Krylbo.....	— 2,22 5,16 5,44 145 12,85 8,70 5,80 10,15 7,65 5,10 11,12 11,12	N:o 170
171	—	—	9,00 6,00	d Jularbo.....	— 2,31 5,16 5,44 159 13,55 9,65 6,40 11,15 8,85 5,80 11,12 11,12	
179	—	—	9,40 6,30	d Morshyttand.....	— 2,42 5,17 5,44 171 14,55 10,30 6,85 12,00 9,00 6,00 12,18 12,18	
185	—	—	9,75 6,50	d Horndal.....	— 3,10 6,17 6,44 174 14,80 10,45 7,00 12,20 9,15 6,10 12,37 12,37	
190	—	—	10,00 6,65	d Byvalla.....	— 3,19 6,55 6,83 188 16,00 11,30 7,55 13,20 9,90 6,60 12,45 12,45	
202	—	—	10,65 7,10	d Hästbo.....	— 3,39 6,65 6,93 191 16,26 11,50 7,65 13,40 10,05 6,70 12,45 12,45	
209	—	—	11,00 7,25	d Torsåker.....	— 3,64 6,83 7,13 196 16,70 11,80 7,85 13,75 10,30 6,90 12,45 12,45	
219	—	—	11,50 7,70	Till Storvik(e).....	— 4,10 7,25 7,53 205 17,45 12,30 8,20 14,35 10,80 7,20 12,45 12,45	
226	—	—	11,90 7,95	d Från Storvik.....	— 4,40 10,5 17,45 211 17,95 12,70 8,45 14,80 11,10 7,40 12,45 12,45	
235	—	—	12,35 8,25	d Järbo.....	— 5,18 12,28 12,28 218 18,55 13,10 8,75 15,80 11,45 7,65 12,45 12,45	
257	—	—	13,50 9,00	d Ockelbo.....	— 6,8 229 19,50 13,75 9,20 16,05 12,05 8,05 12,05 12,05 12,45 12,45	
274	—	—	14,40 9,60	d Lingbo.....	— 6,44 1,37 1,37 241 20,50 14,50 9,65 16,90 12,65 8,45 12,45 12,45	
284	—	—	14,95 9,95	d Holmsveden.....	— 7,6 251 21,85 15,10 10,05 17,60 13,20 8,80 12,45 12,45	
300	—	—	15,75 10,50	d Kilafors.....	— 8,15 255 21,70 15,30 10,20 17,85 13,40 8,95 12,45 12,45	
317	—	—	16,65 11,10	Till Bollnäs.....	— 8,15 261 22,20 15,70 10,45 18,30 13,70 9,15 12,45 12,45	
332	—	—	17,45 11,65	d Från Bollnäs.....	— 6,5 262 22,20 15,70 10,45 18,30 13,70 9,15 12,45 12,45	
337	—	—	17,70 11,80	d Arbrå.....	— 6,43 263 22,20 15,70 10,45 18,30 13,70 9,15 12,45 12,45	
353	—	—	18,50 12,40	d Karsjö.....	— 6,57 272 23,15 16,35 10,90 19,05 14,80 9,55 12,45 12,45	
365	—	—	19,20 12,80	d Järsfö.....	— 6,8 277 23,55 16,65 11,10 19,40 14,55 9,70 12,45 12,45	
380	—	—	19,95 13,30	Till Ljusdal.....	— 8,24 286 24,85 17,20 11,45 20,05 15,05 10,05 12,45 12,45	
408	—	—	21,45 14,80	d Från Ljusdal.....	— 9,3 296 25,35 17,90 11,92 20,90 15,65 10,45 12,45 12,45	
428	—	—	22,50 15,00	d Hennan.....	— 10,11 308 26,20 18,80 12,32 21,60 16,20 10,80 12,45 12,45	
446	—	—	23,45 16,65	d Ramsjö.....	— 11,6 314 26,70 18,88 12,60 22,00 16,50 11,00 12,45 12,45	
464	—	—	24,40 16,25	d Östavall.....	— 11,6 326 27,75 19,60 13,08 22,85 17,15 11,45 12,45 12,45	
473	—	—	24,85 16,60	d Alby.....	— 1,7 332 28,25 19,95 13,30 23,25 17,45 11,65 12,45 12,45	
484	—	—	25,45 16,95	Till Änge(f).....	— 1,7 338 28,75 20,30 13,05 23,70 17,75 11,85 12,45 12,45	
515	—	—	27,05 18,05	Till Bräcke.....	— 2,8 340 29,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
526	—	—	27,65 18,45	d Från Bräcke.....	— 3,18 346 29,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
539	—	—	28,30 18,90	d Wallsta.....	— 3,29 352 29,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
553	—	—	29,05 19,40	d Gällö.....	— 3,58 358 29,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
571	—	—	30,00 20,00	d Undersåker.....	— 3,78 364 29,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
586	—	—	30,80 20,55	d Brunflo.....	— 3,8 370 29,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
597	—	—	31,35 20,90	d Från Östersund.....	— 6,30 376 29,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
607	—	—	31,90 21,25	d Tång.....	— 7,1 382 30,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
618	—	—	32,45 21,65	d Krokom.....	— 7,29 388 30,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
624	—	—	32,80 21,85	d Nälden.....	— 7,59 394 30,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
633	—	—	33,25 22,20	d Trängsviken.....	— 8,16 400 30,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
644	—	—	33,85 22,85	d Mattmar.....	— 9,21 406 30,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
655	—	—	34,40 22,95	d Mörsill.....	— 10,2 412 30,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
665	—	—	34,95 23,80	d Hjärpen.....	— 10,32 418 30,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
678	—	—	35,60 23,75	d Undersåker.....	— 11,13 424 30,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
692	—	—	36,35 24,25	d Åre.....	— 11,48 430 30,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
700	—	—	36,75 24,50	d Dufed.....	— 12,14 436 30,75 21,00 14,00 24,60 18,40 12,25 12,45 12,45	
724	—	—	38,05 25,35	d Gefsjön.....		

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.												Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883.													
Pris å biljett från Malmö med snälltäg. med bland. tåg.												Pris å biljett från Laxå med snälltäg. blandadt tåg.													
Kilom. fr. Malmö.			Person-tåg.			Bland. tåg.			Godstät.			Från Stockholms Centralst.			Person-tåg.			Godstät.							
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2	Nr 12	Nr 18	Nr 78	Nr 64	Nr 136	Nr 144	Nr 146	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,30	10,30	7	5,40	1,2	7,25	7,11	10,50	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	Från Laxå.	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	p Arlöf	7,44	10,52	7,20	6,1	1,21	7,46	7,53	11,84	p Åkarp	2,44	10,52	7,12	5,52	1,18	7,87	7,56	11,15	(I, II, III)
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	2,56	11,6	7,34	6,15	1,38	8	8,15	11,56	Till Örtofta	3,19	—	8,5	6,48	1,56	8,32	9,9	1,6	(I, II, III)
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)	3,32	—	8,21	7,4	2,11	8,48	9,34	1,32	Från Eslöf	3,42	—	8,86	7,28	Afg. till	—	10,18	2,21	(I, II, III)
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	p Stehag	—	—	8,55	7,42	Elmhult	—	10,51	3,5	Till Lund	3,2	7,44	6,27	1,38	8,8	8,39	12,81	(I, II, III)	
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	p Höör	4,16	—	9,16	8,2	kl. 2,31	—	11,32	4,83	Till Sködala	—	—	9,46	8,32	—	—	11,56	(I, II, III)	
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	p Tjörnarp	—	—	9,36	8,22	—	—	12,10	5,15	Till Hesselholm d)	5,2	10,12	8,56	1,56	9,9	9,22	1,6	(I, II, III)	
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	p Sösdala	—	—	9,46	8,32	—	—	12,22	5,40	Till Hesselholm d)	5,2	10,12	8,56	1,56	9,9	9,22	1,6	(I, II, III)	
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hesselholm d)	5,2	—	10,12	8,56	—	—	1,7	6,15	Till Elmhult	6,28	—	12,4	10,36	—	—	1,32	(I, II, III)	
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	Till Elmhult	—	—	10,12	8,56	—	—	1,7	6,15	Från Elmhult	6,38	—	12,4	10,36	—	—	1,32	(I, II, III)	
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	p Hästveda	5,39	—	11,2	9,37	—	—	3,6	7,55	Till Kristinehamn x)	4,12	10,49	11,49	10,21	9,58	9,45	1,6	(I, II, III)	
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	p Ousby	5,57	—	11,24	9,58	—	—	3,55	8,45	Till Kristinehamn x)	4,12	10,49	11,49	10,21	9,58	9,45	1,6	(I, II, III)	
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	p Killeberg	—	—	11,49	10,21	—	—	4,86	9,33	Till Kristinehamn x)	4,12	10,49	11,49	10,21	9,58	9,45	1,6	(I, II, III)	
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,28	—	12,4	10,36	—	—	4,56	10	Till Elmhult	6,28	—	12,4	10,36	—	—	4,56	(I, II, III)	
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	Till Elmhult	6,38	—	12,10	10,36	—	—	5,8	5,80	Från Elmhult	6,38	—	12,4	10,36	—	—	4,56	(I, II, III)	
165	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	p Liatorp	7,22	—	12,37	10,36	—	—	6	6,36	Till Alfvesta f)	7,41	—	12,4	10,36	—	—	4,56	(I, II, III)	
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)	7,41	—	12,37	10,36	—	—	6	6,36	Från Alfvesta	7,49	—	12,4	10,36	—	—	4,56	(I, II, III)	
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	p Moheda	8,7	—	2,26	1,9	—	—	9,27	9,27	Till Kristinehamn x)	4,12	10,49	11,49	10,21	9,58	9,45	1,6	(I, II, III)	
213	18,15	12,80	—	14,94	11,20	7,50	p Lambult	8,36	—	3,8	3,8	—	—	10,45	10,45	Till Kristinehamn x)	4,12	10,49	11,49	10,21	9,58	9,45	1,6	(I, II, III)	
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	p Stockaryd	—	—	3,83	3,83	—	—	11,42	11,42	Till Kristinehamn x)	4,12	10,49	11,49	10,21	9,58	9,45	1,6	(I, II, III)	
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	p Säfsjö	9,18	—	3,59	3,59	—	—	12,28	12,28	Till Kristinehamn x)	4,12	10,49	11,49	10,21	9,58	9,45	1,6	(I, II, III)	
252	—	—	—	16,75	13,25	8,85	p Sandsjö	—	—	4,23	4,23	—	—	1,7	1,7	Till Kristinehamn x)	4,12	10,49	11,49	10,21	9,58	9,45	1,6	(I, II, III)	
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	p Grimstorp	—	—	4,37	4,37	—	—	1,81	1,81	Till Kristinehamn x)	4,12	10,49	11,49	10,21	9,58	9,45	1,6	(I, II, III)	
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)	10,57	10,30	1,8	1,8	—	—	2,42	2,42	Till Kristinehamn x)	4,12	10,49	11,49	10,21	9,58	9,45	1,6	(I, II, III)	
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	Till Nässjö g)	10,57	10,30	1,8	1,8	—	—	5,25	5,25	Till Kristinehamn x)	4,12	10,49	11,49	10,21	9,58	9,45	1,6	(I, II, III)	
286	24,25	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	p Flisby	—	—	11	6,11	—	—	7,8	7,8	Till Kristinehamn x)	4,12	10,49	11,49	10,21	9,58	9,45	1,6	(I, II, III)	
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,85	10,25	p Aneby	11,9	—	11,14	6,26	—	—	7,40	7,40	Till Kristinehamn x)	4,12	10,49	11,49	10,21	9,58	9,45	1,6	(I, II, III)	
304	25,85	18,25	1,45	21,80	16,00	10,85	p Frinnaryd	—	—	11,38	6,49	—	—	8,29	8,29	Till Kristinehamn x)	4,12	10,49	11,49	10,21	9,58	9,45	1,6	(I, II, III)	
310	26,85	18,60	1,70	21,70	16,80	10,85	p Gripenberg	—	—	11,44	7,8	—	—	8,51	8,51	Till Kristinehamn x)	4,12	10,49	11,49	1					

JERNVÄGSTURER

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1883.										Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1883.										
Pris å biljett från Wislanda.			Dagligen.			Pris å biljett från Karlshamn.			Dagligen.			Pris å biljett från Hessleholm med snälltäg. blandadt tåg			Hessleholm—Helsingborg.					
Kilom. fr. Wislanda.	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Kilom. fr. Karlshamn.	I.	III.	Nr 4	Nr 2	Nr 6	Kilom.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
8 0,60 0,40			Från Wislanda.....	8,45	2,25	Från Karlshamn.....	8	2,40	Från Asarum.....	8,16	2,56									
14 1,00 0,65			d Grimslöf.....	9,9	2,51	d Svängsta.....	8,39	3,18	d Hemslöf.....	9,9	3,46									
26 1,85 1,20			d Torné.....	9,29	3,10	d Hemslöf.....	8,39	3,18	d Hofmansbygd.....	9,28	4,4									
34 2,40 1,55			d Älshult.....	10,7	3,48	d Ryd.....	20	1,40	d Ryd.....	10,12	4,46									
42 2,95 1,90			d Ryd.....	10,35	4,12	d Älshult.....	25	1,75	d Älshult.....	10,40	5,8									
53 3,75 2,40			d Hofmansbygd.....	11,3	4,42	d Ulfs.....	36	2,55	d Ulfs.....	11,7	5,32									
58 4,10 2,65			d Hemslöf.....	11,53	5,39	d Ulfs.....	52	3,65	d Ulfs.....	11,7	5,32									
67 4,70 3,05			d Svängsta.....	12,17	6,9	Till Wislanda.....	64	4,50	d Svängsta.....	11,48	6,5									
73 5,20 3,35			d Asarum.....	12,34	6,29	Till Wislanda.....	70	4,90	d Asarum.....	12,11	6,28									
78 5,50 3,65			Till Karlshamn.....	12,48	6,43	Till Wislanda.....	78	5,50	Till Wislanda.....	12,35	6,48									
Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1884.										Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1883.										
Kilom. fr. Wislanda.	I.	III.	Dagligen.	Bolmen.	Kilom. fr.	Pris å biljett från Bolmen.	I.	III.	Dagligen.											
			Nr 6			Nr 5														
15 1,05 0,70			Från Wislanda.....	2,30		Från Bolmen	9													
21 1,50 0,95			d Mälaskog.....	3,17		d Angelstad	9,16													
29 2,05 1,35			d Ryssby	3,41		d Ljungby	10,31													
36 2,55 1,65			d Tutaryd	4,8		d Tutarby	10,57													
47 3,30 2,15			d Ljungby	4,55		d Ryssby	11,25													
51 3,60 2,30			Till Bolmen	5,41		Till Wislanda.....	12,30													
Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1883.										Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1883.										
Kilom. fr. Kristianstad.	I.	III.	Dagligen.	Hessleholm.	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.	I.	III.	Dagligen.											
			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Ond. o. Lörda.			Nr 2	Nr 4	Nr 6									
5 0,40 0,20			Fr. Kristianstad	5,25	3,35	3,10			Fr. Hessleholm	6,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
10 0,70 0,35			d Karpalund	5,34	3,48	3,28	3	0,40	Fr. Hessleholm	6,55	10,40	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
14 1,00 0,50			d Önnestad	5,45	3,9	3,38	3	0,40	d Rönige	7	10,46	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26
19 1,40 0,70			d Fridhem	5,55	9,13	3,48	8	0,60	d Attarp	7,8	10,55	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35
22 1,60 0,80			d Winslöf	6,2	9,25	4	11	0,80	d Winslöf	7,25	11,15	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
25 1,80 0,90			d Ignaberga	6,11	9,84	4,9	16	1,20	d Fridhem	7,35	11,26	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
27 1,90 0,95			d Attarp	6,18	9,42	4,17	20	1,40	d Önnestad	7,46	11,40	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22
30 2,10 1,45			d Rönige	7,51	9,32	4,43	28	1,20	d Karpalund	7,58	11,50	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39
33 2,30 1,65			Till Kristianstad	8,33	10,40	3	30	1,20	Till Astorp	8,8	12,5	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48
Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1884.										Billesholm—Bjuf.										
Kil. fr. Åhus.	I.	III.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Billesholm.	I.	III.	Dagligen.											
			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Ond. o. Lörda.			Nr 2	Nr 4	Nr 6									
Från Åhus.....	5,55					Från Kristianstad	9		Fr. Hessleholm	6,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
d Röpa.....	6,11					d Till 14 Karpalund	9,9	11,49	d Finja	6,52	1,20	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26
d 2 Hornestad	6,18					d Till 15 Önnestad	9,13	12,0	d Tjörne	6,53	1,20	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26
d 3 Lyngby	6,37					d Till 16 Skövde	9,18	12,13	d Västra Finnebrinken	6,58	1,20	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26
Till 6 Efteröd	6,43					d Till 17 Östersund	9,23	12,27	d Ramlösa	6,63	1,20	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26
Fr. Kristianstad	6,55					d Till 18 Billesholm	9,28	12,37	d Ramlösa brunn	6,68	1,20	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26
d Karpalund	5,34					d Till 19 Östersund	9,33	12,42	d Mörrarp	6,73	1,20	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26
d Önnestad	5,45					d Till 20 Attarp	9,38	12,47	d Pärs											

ÅNGBÄTSTURER

GÖTEBORG SÖDERUT.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, eventuelt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge is ikke hindrar, af Halländska Postångar vid tider, som i lokaltidningarna närmare angivs.

Kommissionären är: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr Andis G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Hans Friis och Gibr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspgrön Efterr. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

231. Mellan Göteborg—Hamburg och vice versa

underhålls äfven under vintermånaderna regulier ångbåtsförbindelse med ångarne
MÄLAREN och NORDEN
kapt. G. M. Sjöberg, kapt. H. W. Wetterström, som afgår samtidigt från Hamburg och Göteborg med endera ångaren från hvardera hamnen den Fredagsmorgon i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods till billiga rater.

Närmare meddelā i Hamburg, Herr Aug. Bolten, i Göteborg, Herr Aug. Leffler & Son.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.

Underhålls förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekholm, som afgår: från Frederikshavn:

Måndagar kl. 1 e. m. Tisdagar från Göteborg:
Onsdagar kl. 9,15 f. m. Thorsdagar
Fredagar Lördagar

Turerna stå i samband med de genomgående tägen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskriftning af passagerare och gods såsom hittills.

Närmare meddelā: Göteborg i September 1883. L. & R. Philip, Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

243. Göteborg—London.

ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg,

aftagande alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredagsmorgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befördran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lämnas: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltägets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheten från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr. D'Odairi, 18 Rue Bergère.

Vidare befördran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad, Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derförfärsäktligt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar attönde dag anlöpande Southampton.

Afgerifna för varor med dessa fartyg ärlo särdeles billiga.

Varor befördras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Götha förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,

CARL O. KJELLEBERG, " Joh. Mebius,

underhålls regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddelā i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys,

i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Westervik—Wisby.

Då naturhinder ej möta, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen och från Wisby Måndagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdeling.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö kl. 8 och 10,20 f. m. samt 2,20 e. m.

Från Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.

Från Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 9 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.

Från Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 11,15 f. m. och 3,15 e. m.

Från Helsingör kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.

Obs. Turister, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr: 43

319. Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel

2 Gange dagligr

med kongelig danske och keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania till Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin, Dresden og Wien saavel som mellan Köpenhamn och Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Itoget fra Köpenhamn

Kl. 10 Eft.

i Kiel kl. 5³⁰ Fm. med Tislutning til Tog Kl. 6²⁰ Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Itoget Kl. 12²⁵ Fm.

(Nat) fra Hamburg.

i Kiel ca. Kl. 7 Fm. med Tislutning till Tog Kl. 8 Fm. till Köpenhamn.

(Forts.)

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 11²⁰ Fm., i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tislutning til Toget til Köpenhamn Kl. 7³⁰ Eft.
Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Itoget fra Köpenhamn Kl. 9³⁰ Fm. med Postdampskibene befördres Passagerer, Reisegods och Fraktgods, m. m. Expedition af Fraktgods finder Sted mellom alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge och Tyskland.

Närmare Underretning meddelē:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hrr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditor H. Schultfeldt, samt endvidere de kongelig danske och keiserlig tydske Posthus.

ANNONSER

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt å de flesta Jernvägsstationer försäljas:

Tidtabellen N:o 39,

offiel underrättelse om bantagens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 kartoer öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne.

Pris 25 öre.

Ficktidtabell

för Bantagen å Sveriges Jernvägar vintern 1883—84

jemte 3 kartoer.

Pris 25 öre.

Norges Communicationer

Post- och Telegrafväsen
Reiseliste för Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampsiks-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Köpenhamn i Brevpostkontoret, hos Udgiferen (Köpenhamn 1, — Norrebroes Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udlændet paa alle Posthus og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr. pris 20 öre erholdes i Boglader, i Köpenhamns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Bogandler C. W. Stink, Höiboplads.

Ab. Cammermeyer, (Christiania).

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampsiks-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Köpenhamn i Brevpostkontoret, hos Udgiferen (Köpenhamn 1, — Norrebroes Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udlændet paa alle Posthus og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr. pris 20 öre erholdes i Boglader, i Köpenhamns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Bogandler C. W. Stink, Höiboplads.

Post- og Reise-Håndbog

for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlændet med 3 Rør paa et Blad.

Udgivet af L. Faber, Postexpedit.

Priis 1 Krone pr. Hestie; ved Abonnement 3 Kroner arlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Köpenhamn paa Brevpostkontoret o. s. t. Steder.

Telefon Nr. 1192. Augusta Philipson.

Christiania.

HOTEL ROYAL.



Jernbanetorvet.

Dette nye elegante 1:e classes Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampsiksbygningen. Moderate Priser.

W. Welge.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfrida dagar kl. 10—1/2; emottager penningar & Depositionsräkning på 180 dagars uppsättning mot 4½ procent,

> 90 , , , 4 , ,

> 60 , , , 3½ , ,

samt Upp- och Afskrifningsräkning

diskontar veralar;

lemnar lån och kassakreditiv;

försärlar postremissveralar; besörjer inkasseringar i landsorten;

körper och säljer veralar utländskt mynt.

Uti alla bankfärer behagade i landsorten boende såsom vanligtdire hanvända sig per posto eller per telegraf till Stockholms Enskilda Bank.

Stockholms Enskilda Banks

Jernvägs-karta öfver Sverige.

den 2 Februari 1884.

