

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknadt efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Aalesund	Brevik (Rådmanö)	Eskestuna	Gullholmen	Hästholmen	190	Kärne	Y	Marma	Ottebol.	G	Skruf.	h	Sya	C, D	Washolmen
Acklinga	a	Bro.	Bro.	Hästholmen		Källvik.		Marshall	Ottebäck.	P	Skärkä	X	Säbyholm.		Wasselhyttan
Adelsö	M	Bromda.	M	Hästveda	C, D	Källvik.	T	Marstrand	Osby	C, D	Skuggan	C, D	Wattholm.		Wattholm.
Agnesberg	X	Broddbo		Höfversby		Käppala	183	Marum	Ovesholm.		Skultuna	M	Säfsjöström		Wattijon.
Ahlby (Ulfundasjön)		Broddertorp	b	Höfversby		Kärna		Marvinsholm	Oxelönd.	A	Skultorp	E, F	Säter.	Y	Waxholm
Ahlstad	r	Brogränd		Höggar		Kärsta		Mattors	Oxie	n	Skuru	184	Söderfors	S	Weddige
Ahlviken		Brokind		Höglund	O	Kärgrufvan.	M, u	Mattmar			Skurup		Söderhamn		Wedevä.
Albano	här nedan	Bromölla		Högst	E, F	Kärgratan		Medevi			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Alby		Brothby		Hökeda	u	Kärsö		Medevi			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Aleback		Brundö		Hökeda	u	Kölsjön		Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Alfresta	C, D, h	Brunsborg	G	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Alingsås	E, F	Brunsborg	G	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Almånäa gräuden	191	Brundö	X	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Almvik		Brundö	X	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Altappen		Brundö	X	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Altona	233	Burgsvik	u	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Amsterdam		Buterud		Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Andersbenaing		Buterud		Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Aneby	C, D	Byse		Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Angelstad	k	Byvalla		Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Ankarstrum		Bälsta		Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Anneberg		Bångbro		Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Annerfors		Bånghammar		Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Ansta		Båsta		Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Antwerpen	245	Bäckfors	u	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Arboga	M	Bäckfors	u	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Arbrå		Bäckfors	u	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Arfö	C, D	Bäckfors	u	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Arvika		Bäckfors	u	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Asarum	k	Bäckfors	u	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Asby		Bäckfors	u	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Askersund		Bäckfors	u	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Askeröd		Bäckfors	u	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Asmundtorp	m	Bäckfors	u	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Aspedammen	u	Bäckfors	u	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Aspholmarne		Bäckfors	u	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Aspvik		Bäckfors	u	Hökeda	C, D	Kölsjön	230, 304	Melland			Skutskär		Söderköping.		Wedum
Attarp		Bäckfors	u												

Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8.

DILIGENTUR.

(1)			
Från GÖTEBERG Dagl.	7 e.m.	Från ENGELHOLM Dagl.	10 e.m.
» KUNGSBACKA »	10,50 f.m.	» LAHOLM »	8,25 f.m.
» WARBERG »	5,65 f.m.	» HALMSTAD »	7,20 f.m.
» FALKENBERG »	10,20 f.m.	» FALKENBERG »	1,10 e.m.
» HALMSTAD »	5 e.m.	» WARBERG »	5,85 e.m.
» LAHOLM »	8,40 e.m.	» KUNGSBACKA »	12,30 f.m.
till ENGELHOLM »	1,60 f.m.	till GÖTEBERG »	4,15 f.m.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. s. m. Måndagen den 7 Januari tillsvidade mellan Stockholm, Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Från Stockholm. clst. kl. 8,5, 9,55, 10,15 f. m., 12,50, 3,20, 8,30, 10,30 e. m.	Till Liljeholmen » 8,25, 9,10, 10,35 » 1,10, 3,40, 5,50, 10,50 »
Från Liljeholmen kl. 7,0, 9,20, 11,5 f. m., 2,30, 5,40, 9,20 e. m.	Till Stockholm. centralst. » 7,20, 9,40, 11,25 » 2,50, 6,0, 9,40 »

Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid Riddarholmen, Stadsgården, Tunnelnynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats och Jacobsberg, och utgå afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande själf nedlagges i en af konduktören på tåget medhaft afgiftsbössa.

Hotel Göteborg

N:o 20 Na Kungsholmsbrogatan N:o 20 detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de årade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.

Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de årade resande som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anläta Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och central-

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes stärdaste ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser. Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.

Claes Fålt.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.										C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.										N:r 46.										
Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tag.										Pris & biljett från Stockholms C:n med snälltåg, blandadt tag.										Pris & biljett från Stockholms C:n med snälltåg, blandadt tag.										
I. II. III.										I. II. III.										I. II. III.										
7	—	—	0,50	0,40	0,25	Från Stockholm Centralst.	9,80	8,40	3	7,20	5,20	10,20	5,20	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Stockholm Centralst.	6,55	7,15	12,20	4,50	2,55	—	7,35	—	—
19	—	—	1,85	1,00	0,70	» Jerfva	—	8,59	3,22	7,39	5,39	10,49	5,56	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,9	7,15	12,20	4,50	—	—	7,35	—	12,40
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Rotebro	—	9,22	3,51	8,8	5,59	11,38	6,88	14	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen	7,16	7,30	12,38	5,20	3,10	—	8,10	—	1,15
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Wasby	—	9,38	4,4	8,22	6,9	11,58	7,1	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Elfsjö	—	7,39	12,47	5,31	3,18	—	8,30	—	1,85
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Rosersberg	—	9,47	4,19	8,41	6,22	12,80	7,28	38	3,25	2,80	1,85	2,70	2,90	1,35	» Huddinge	—	7,48	12,57	5,47	3,27	—	8,53	—	1,58
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Märsta	—	9,56	4,30	8,57	6,31	1,4	7,50	37	3,15	2,35	1,50	2,60	1,95	1,30	» Tumba	7,39	8,6	1,17	6,12	3,44	—	9,28	—	2,47
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Knista	—	10,16	4,51	9,22	6,51	1,46	8,26	Från Södertelje, n.	8,10	8,40	—	—	—	—	» Södertelje, n.	7,50	8,15	—	6,55	4,10	—	10,20	—	—
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	» Bergsbrunn	11,10	10,36	5,12	9,47	7,10	2,25	8,59	Från Södertelje, s.	8,2	8,29	1,44	—	—	—	» Södertelje, s.	8,24	8,48	2,8	6,50	—	—	10,23	—	3,50
						» Upsala	—	10,48	5,23	10	7,20	2,44	9,15	» Jerna	8,2	8,29	1,44	—	—	—	» Mölnbo	—	9,5	2,30	8,8	—	—	11,8	—	4,42
						» Från Upsala	—	—	—	—	—	—	—	» Gnesta	8,51	9,16	2,42	—	—	—	» Gnesta	—	8,51	—	8,22	—	—	11,45	—	5,25
79	—	—	4,15	2,80	—	» Wänge	—	11,20	—	—	7,30	3,35	5	Från Gnesta	8,59	9,31	2,57	—	—	—	» Björnlunda	—	9,31	3,17	—	—	—	12,16	—	6
86	—	—	4,55	3,05	—	» Åland	—	11,42	—	—	7,52	4,15	5	» Stjernholm	—	9,47	3,17	—	—	—	» Stjernholm	—	9,47	3,17	—	—	—	12,49	—	6,35
100	—	—	5,25	3,50	—	» Wittinge	—	11,55	—	—	8,4	4,45	6,12	» Sparreholm	—	10,3	3,37	—	—	—	» Sparreholm	—	9,50	10,23	4,2	—	—	1,80	—	7,20
107	—	—	5,65	3,75	—	» Morgongåva	—	12,18	—	—	8,27	5,29	7	» Flen	—	10,18	10,45	4,30	—	—	» Flen	—	10,18	10,45	4,30	—	—	2,20	—	8,10
113	—	—	5,95	4,00	—	» Heby	—	12,29	—	—	8,39	5,54	7,29	Från Fleng	—	10,18	10,49	4,34	—	—	» Fleng	—	10,18	10,49	4,34	—	—	2,64	—	8,50
128	—	—	6,75	4,50	—	» Sala	—	12,41	—	—	8,50	6,30	8,16	» Walla	—	10,36	11,9	5	—	—	» Walla	—	10,36	11,9	5	—	—	3,14	—	9,5
138	—	—	7,25	4,85	—	» Broddbo	—	—	—	—	9,14	7,9	8,58	» Katrineholm	—	10,36	11,9	5	—	—	» Katrineholm	—	10,36	11,9	5	—	—	3,59	—	9,50
150	—	—	7,90	5,25	—	» Rosshyttan	—	—	—	—	9,21	7,39	9,29	» Afgr. t. Laxå o. Örebro	—	10,36	11,9	5	—	—	» Afgr. t. Laxå o. Örebro	—	10,36	11,9	5	—	—	4,25	—	10,20
161	—	—	8,45	5,65	—	» Krylbo	—	—	—	—	9,38	8,16	10,6																	
						» Från Krylbo	—	—	—	—	9,58	8,56	10,50																	
						» Jularbo	—	—	—	—	10,16	9,25	11,20																	
						» Fors	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Morshyttan	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Hornadal	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Byvalla	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Håstbo	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Torsåker	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Storvik	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Från Storvik	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Åshammar	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Järbo	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Ockelbo	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Lingbo	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Bollnäs	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Från Bollnäs	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Arbä	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Wallsta	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Karsjö	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Jersjö	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Ljusdal	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Från Ljusdal	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Hennan	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Ramsjö	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Mellansjö	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Östvall	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Alby	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Till Ange	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Från Ange	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Till Bräcke	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Från Bräcke	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Stafre	—	—	—	—	—	—	—																	
						» Gällö	—	—																						

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	—	—	—	Från Malmö a)	2,30	10,30	7	5,40	1,2
9	0,80	0,55	—	» Arlöf	10,48	7,12	5,52	1,13	7,37
17	1,45	1,05	—	» Åkarp	10,52	7,20	6,1	1,21	7,46
26	2,25	1,60	—	Till Lund b)	2,56	11,6	7,34	1,33	8,15
34	2,90	2,05	—	Från Lund	3,2	7,44	6,27	1,38	8,59
44	—	—	—	» Örtofta	3,19	—	8,5	1,56	8,32
54	4,80	3,25	—	Till Eslöf c)	3,32	—	8,21	2,11	9,84
63	—	—	—	Från Eslöf	3,42	—	8,36	7,23	10,18
68	—	—	—	» Ståhag	—	—	8,55	7,42	10,61
83	7,10	5,00	—	» Hörs	4,16	—	9,16	8,2	11,32
92	—	—	—	» Tjörnarps	—	—	9,36	8,22	12,32
102	8,70	6,15	—	» Sösdala	—	—	9,46	8,32	12,32
113	9,65	6,80	—	Från Hesselholm d)	5,2	—	10,12	8,56	1,7
125	—	—	—	» Hesselholm	5,12	—	10,27	9,4	1,45
134	11,40	8,05	—	» Balingslöf	—	—	10,43	9,20	2,20
150	—	—	—	» Håstveda	5,89	—	11,2	9,37	3,5
168	14,30	10,10	—	» Ousby	5,57	—	11,24	9,38	3,55
182	15,50	10,95	—	» Killeberg	—	—	11,49	10,21	4,36
194	16,50	11,65	—	Till Elmhult	6,28	—	12,4	10,36	4,56
213	18,15	12,80	—	Från Elmhult	6,33	—	12,10	—	5,8
229	20,40	14,40	—	» Ljatorp	7,22	—	12,37	—	6
240	20,40	14,40	—	» Wislanda e)	7,41	—	1,14	—	7,43
252	—	—	—	Till Alvesta f)	7,41	—	1,35	—	8,16
258	—	—	—	Från Alvesta	7,49	—	2	—	8,35
268	22,80	16,10	—	» Moheda	8,7	—	2,26	—	9,27
280	23,80	16,80	—	» Lamhult	8,86	—	3,33	—	10,45
296	24,35	17,20	—	» Stockaryd	9,18	—	3,38	—	11,42
304	25,85	18,25	—	» Salsjö	9,18	—	3,38	—	12,28
310	26,85	18,60	—	» Sandsjö	9,18	—	3,38	—	1,7
320	27,20	19,20	—	» Grimsjö	9,18	—	3,38	—	2
332	28,25	19,95	—	Till Näsby g)	10,57	—	4,56	—	2
341	29,00	20,50	—	Från Näsby	10,80	—	5,25	—	2
346	29,45	20,80	—	» Solberga	10,80	—	5,25	—	2
357	30,35	21,45	—	» Flisby	11,1	—	6,11	—	2
363	30,90	21,80	—	» Aneby	11,1	—	6,11	—	2
377	31,20	22,05	—	» Frinnaryd	11,1	—	6,11	—	2
389	31,10	22,35	—	» Gripenberg	11,1	—	6,11	—	2
400	34,00	24,00	—	» Tranås	11,56	—	7,27	—	4,30
407	34,00	24,00	—	» Sommen	12,28	—	7,51	—	5
413	35,15	24,80	—	» Boxholm	12,28	—	7,51	—	5,22
422	35,90	25,35	—	» Strålsnäs	12,28	—	7,51	—	5,38
427	36,30	25,65	—	Till Mjölby h)	12,55	—	8,42	—	6,2
430	36,55	25,80	—	Från Mjölby	1,3	—	8,42	—	6,2
436	37,10	26,20	—	» Sya	1,3	—	8,42	—	6,2
444	37,70	26,65	—	» Mantorp	1,3	—	8,42	—	6,2
447	38,00	26,95	—	» Bankberg	1,3	—	8,42	—	6,2
459	39,05	27,55	—	Till Linköping	1,52	—	9,55	—	7,25
473	40,25	28,40	—	» Linköping	2,2	—	10,42	—	8,17
484	41,15	29,05	—	» Linghem	2,2	—	10,42	—	8,17
494	42,00	29,65	—	» Gistad	2,41	—	11,51	—	9,51
507	43,10	30,45	—	Till Norsholm i)	2,41	—	11,51	—	9,51
522	44,40	31,35	—	Från Norsholm	2,48	—	12,43	—	10,43
534	45,40	32,05	—	» Okna	2,48	—	12,43	—	10,43
543	46,20	32,60	—	» Eksund	2,48	—	12,43	—	10,43
552	46,95	33,15	—	» Fiskeby	2,48	—	12,43	—	10,43
559	47,55	33,55	—	Till Norrköping	3,19	—	13,25	—	11,19
570	48,45	34,20	—	Från Norrköping	3,28	—	13,25	—	11,19
582	49,50	34,95	—	» Åby	3,28	—	13,25	—	11,19
591	49,40	34,90	—	» Gravfors	3,28	—	13,25	—	11,19
604	51,35	36,25	—	» Simonstorp	3,28	—	13,25	—	11,19
610	51,35	36,25	—	Till Katrineholm	4,42	—	14,19	—	12,43
614	52,20	36,85	—	Från Katrineholm	5,2	—	15,11	—	13,25
618	52,55	37,10	—	» Walla	5,21	—	15,11	—	13,25
616	52,40	37,00	—	Till Flen	5,41	—	16,12	—	14,19
626	53,40	38,00	—	Från Flen	5,42	—	16,12	—	14,19
636	54,40	39,00	—	» Sparreholm	6,6	—	17,18	—	15,11
645	55,40	39,95	—	» Stjernhof	6,6	—	17,18	—	15,11
652	56,40	40,95	—	» Björnlunda	6,6	—	17,18	—	15,11
659	57,40	41,95	—	Till Gnesta	6,59	—	17,18	—	15,11
668	58,40	42,95	—	Från Gnesta	7,25	—	18,24	—	16,12
675	59,40	43,95	—	» Mölnbo	7,25	—	18,24	—	16,12
684	60,40	44,95	—	Till Jerna	7,25	—	18,24	—	16,12
691	61,40	45,95	—	Från Jerna	7,25	—	18,24	—	16,12
698	62,40	46,95	—	Till Södertälje, n.	7,44	—	19,30	—	17,18
705	63,40	47,95	—	Från Södertälje, n.	7,44	—	19,30	—	17,18
712	64,40	48,95	—	» Södertälje, ö.	7,44	—	19,30	—	17,18
719	65,40	49,95	—	» Tumba	8,5	—	20,36	—	18,24
726	66,40	50,95	—	» Huddinge	8,5	—	20,36	—	18,24
733	67,40	51,95	—	» Elfsjö	8,5	—	20,36	—	18,24
740	68,40	52,95	—	Till Lilljeholmen	8,5	—	20,36	—	18,24
747	69,40	53,95	—	Från Lilljeholmen	8,5	—	20,36	—	18,24
754	70,40	54,95	—	Till Stockholm Cn	8,5	—	20,36	—	18,24
761	71,40	55,95	—	» Stockholm, S. st.	8,5	—	20,36	—	18,24

De med * betecknade bantagen N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra 6 ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 4 Febr., 3 och 5 Mars och 5 Maj 1884. N 142 Tisdagarna den 5 Febr., 4 Mars, 1 April och 8 Maj 1884. N 140 Torsdagarna den 7 Febr., 6 Mars, 2 April och 8 Maj 1884.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1883.													
Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			Snälltåg.			Pers.-o. Bl. tåg.			Godståg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 Sökned. (I, II, III)	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (II, III)	Nr 154 (II, III)
9	0,80	0,55	—	Från Göteborg i)	7,25	7,5	2,10	5,25	3,15	—	—	6	8,98
15	1,30	0,90	—	» Olskroken	7,31	—	—	—	—	—	—	—	9,12
20	1,70	1,20	—	» Partille	7,44	7,20	2,27	5,56	3,44	—	—	6,23	9,40
27	2,30	1,65	—	» Jonsered	7,56	7,33	2,41	6,23	4,11	—	—	6,41	10,2
35	3,00	2,10	—	» Lerum	8,8	7,45	2,55	6,46	4,32	—	—	6,59	10,35
46	3,95	2,80	—	» Floda	8,22	7,59	3,9	7,17	5,6	—	—	7,21	11,6
				» Norsesund	8,38	8,16	3,26	7,44	5,83	—	—	7,48	11,36
				Till Alingsås	8,54	8,34	3,45	8,9	6,2	—	—	8,8	11,66
60	5,10	3,60	—	Från Alingsås	8,59	8,39	3,51	—	6,27	—	—	8,51	12,47
67	5,70	4,05	—	» Lagmansholm	9,32	9,16	4,16	—	7,16	—	—	9,28	12,4
80	6,80	4,80	—	» Wärgårda	9,32	9,19	4,81	—	7,46	—	—	1,24	2,88
				Till Herrljunga m)	9,53	9,41	4,52	—	8,18	—	—	10,21	2,88
				Från Herrljunga	9,59	9,49	5	—	8,40	—	—	10,36	3,2
87	7,40	5,20	—	» Foglavik	—	10,2	5,18	* Näsjö	9	—	—	10,55	4,1
101	8,60	6,10	—	» Sörby	—	10,27	5,36	—	9,40	—	—	11,32	4,40
114	9,70	6,85	—	Till Falköping n)	10,50	10,50	* 5,58	—	10,13	—	—	12,3	6,5
				» Afgt. Malmö	3,6	×	Nr 6	Nr 106	—	—	—	—	Se tåg
129	11,00	7,75	—	Från Falköping	11,2	11,5	2,5	(II, III)	—	—	—	12,28	6,59
139	11,85	8,35	—	Till Stenstorp o)	11,24	11,27	2,27	Helgria Lörd.	6	—	—	1,17	6,56
145	12,35	8,70	—	Från Stenstorp	11,26	11,31	2,29	9,55	7,5	—	—	1,50	7,28
				» Skultorp	—	11,48	—	9,56	7,45	—	—	2,3	7,42
				Till Sköfde p)	11,49	11,58	2,53	10,5	8,80	—	—	2,8	7,68
				Från Sköfde	11,51	12,3	2,55	—	9,16	—	—	3,14	8,47
160	13,60	9,60	—	» Wäring	—	12,27	—	—	9,46	—	—	3,40	9,16
167	14,20	10,05	—	» Tidån	—	12,40	—	—	10,13	—	—	4,16	9,42
171	14,55	10,30	—	» Moholm q)	12,32	12,50	3,38	—	10,46	—	—	4,42	10,16
184	15,55	11,05	—	Till Töreboda	12,50	1,1	3,56	—	11,24	—	—	4,67	5,16
				Från Töreboda	12,56	1,15	4,2	—	12,12	—	—	5,35	6,3
198	16,85	11,90	—	» Elgarås	1,18	1,33	—	Nr 95(P)	1,18	—	—	6,20	7,1
215	18,30	13,20	—	» Finnersdja	—	2,8	—	(I, II, III)	1,64	—	—	6,51	7,40
229	19,50	13,75	—	Till Laxå r)	2,5	<2,30	5,10	—	3,5	—	—	7,16	8,15
244	20,75	14,65	—	Från Laxå	2,13	2,41	—	5,22	Godståg.	—	—	8,2	9,6
259	22,05	15,55	—	» Wretstorp	2,37	3,6	—	5,47	Nr 128	3,5	—	8,2	9,47
				Till Hallsberg s)	3	×	3,20	6,10	(I, II, III)	4,35	—	8,36	10,1
				Från Hallsberg	3,8	3,51	—	—	6,20	—	—	—	5
				Till Palsboda	3,29	4,13	—	Afgår till Örebro kl. 6,25	6,50	—	—	—	5,35
				Från Palsboda t)	3,31	4,16	—	—	7,15	—	—	—	5,67
284	24,15	17,05	—	» Kilsbo	—	4,34	—	—	7,55	—	—	—	6,46
294	25,00	17,65	—	» Högsjö	—	4,51	—	—	8,29	—	—	—	7,35
303	25,80	18,20	—	Till Wingåker	4,18	5,6	—	—	9,8	—	—	—	7,87
316	26,90	19,00	—	» Baggetorp	—	5,26	—	—	9,45	—	—	—	8,64
324	27,55	19,45	—	Till Katrineholm	4,48	5,38	—	—	10	—	—	—	9,13
				Från Katrineholm	Nr 2	5,55	—	Nr 72 (I, II, III)	(III)	—	—	Nr 140* (III)	5,22
331	28,40	20,05	—	» Walla	5,21	6,12	—	11,40	10,40	—	—	—	6
347	29,50	20,85	—	Till Flen	5,41	6,31	—	12,26	11,49	—	—	—	6,33
				Från Flen h)	5,42	6,35	—	12,33	1,10	—	—	—	6,48
362	30,80	21,75	—	» Sparreholm	6,6	6,59	Person-tåg	1,2	2,16	—	—	—	7,38
373	31,80	22,45	—	» Stjernhof	—	7,18	—	1,26	2,49	—	—	—	8,86
383	32,60	23,00	—	» Björnlunda	—	7,33	Nr 70	1,45	3,18	—	—	—	9,7
392	33,35	23,55	—	Till Gnesta	6,52	7,47	(I, II, III)	2,2	3,38	—	—	—	9,90
				Från Gnesta	6,59	7,55	—	2,17	3,52	—	—	—	9,46
399	33,95	23,95	—	» Mölnbo	—	8,7	5,33	2,31	4,17	—	—	—	10,14
410	34,85	24,60	—	» Jerna	7,25	8,24	6,5	2,54	4,49	Nr 88(P)	—	10,64	10,64
422	35,90	25,35	—	Till Södertelje, n.	7,55	8,55	6,55	—	5,30	(I, II, III)	—	Se tåg	Nr 88
				Från Södertelje, n.	7,30	8,35	6,30	—	5,8	—	—	11,45	11,45
421	35,80	25,30	—	» Södertelje, ö.	7,44	8,46	6,45	3,19	5,30	—	—	11,61	12,20
435	37,00	26,10	—	» Tumba	8,5	9,9	7,20	3,45	6,16	—	—	12,18	1,16
444	37,75	26,65	—	» Huddinge	—	9,27	7,48	4,5	6,47	—	—	12,37	2,1
450	38,25	27,00	—	» Elfsjö	8,28	9,38	8	4,16	7,17	—	—	12,47	2,24
454	38,60	27,25	—	» Liljeholmen	8,38	9,48	8,20	4,33	7,50	—	—	12,68	2,57
458	38,95	27,50	—	Till Stockh. Centr.	8,50	10	8,35	4,45	8,5	—	—	1,10	—
456	38,80	27,40	—	» Södra stat.	—	10	8,35	4,45	8,5	—	—	3,5	—

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,20	0,80	0,60	1,50	1,00	0,80
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,50	1,10	2,50	1,80	1,40
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,10	1,50	3,50	2,50	2,00
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	12,40	8,90	6,45	15,00	10,50	8,00
294	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	16,40	11,90	8,95	19,00	13,50	10,50
478	40,65	28,70	19,40	33,50	25,10	16,75	33,00	23,50	17,00	38,00	27,00	20,00

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,00	0,70	0,50	1,50	1,10	0,80
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	2,20	1,50	1,10	2,50	1,80	1,40
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,10	1,50	3,50	2,50	2,00

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,00	0,70	0,50	1,50	1,10	0,80
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	2,20	1,50	1,10	2,50	1,80	1,40
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,10	1,50	3,50	2,50	2,00

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,20	0,80	0,60	1,50	1,00	0,80
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,50	1,10	2,50	1,80	1,40
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,10	1,50	3,50	2,50	2,00

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,80	0,45	0,30	1,00	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	1,50	1,10	0,80
20	1,40	1,05	0,70	1,60	1,20	0,80	1,80	1,40	1,00	2,10	1,70	1,30
29	2,05	1,55	1,05	2,25	1,75	1,25	2,45	1,95	1,45	2,70	2,20	1,70
37	2,60	1,95	1,30	2,80	2,15	1,50	3,00	2,35	1,70	3,20	2,55	1,90
44	3,10	2,35	1,65	3,30	2,55	1,85	3,50	2,75	2,05	3,70	3,00	2,30

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	1,50	1,10	0,80
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	1,80	1,40	1,00	2,10	1,70	1,30
24	1,70	1,30	0,85	2,25	1,75	1,25	2,45	1,95	1,45	2,70	2,20	1,70
36	2,35	1,90	1,30	2,80	2,15	1,50	3,00	2,35	1,70	3,20	2,55	1,90
44	3,10	2,35	1,65	3,30	2,55	1,85	3,50	2,75	2,05	3,70	3,00	2,30

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	1,50	1,10	0,80
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	1,80	1,40	1,00	2,10	1,70	1,30
24	1,70	1,30	0,85	2,25	1,75	1,25	2,45	1,95	1,45	2,70	2,20	1,70
36	2,35	1,90	1,30	2,80	2,15	1,50	3,00	2,35	1,70	3,20	2,55	1,90
44	3,10	2,35	1,65	3,30	2,55	1,85	3,50	2,75	2,05	3,70	3,00	2,30

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,20	0,80	0,60	1,50	1,00	0,80
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,50	1,10	2,50	1,80	1,40
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,10	1,50	3,50	2,50	2,00

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,20	0,80	0,60	1,50	1,00	0,80
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,50	1,10	2,50	1,80	1,40
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,10	1,50	3,50	2,50	2,00

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,85	0,55	0,40	1,00	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	1,50	1,10	0,80
11	1,35	0,95	0,65	1,50	1,10	0,75	1,80	1,40	1,00	2,10	1,70	1,30
17	1,90	1,40	0,95	2,00	1,60	1,10	2,30	1,90	1,40	2,60	2,20	1,70
28	2,10	1,65	1,10	2,40	2,00	1,50	2,70	2,30	1,80	2,90	2,50	2,00
36	2,70	2,10	1,40	3,00	2,40	1,70	3,30	2,70	2,00	3,50	2,90	2,20
47	3,55	2,75	1,80	3,80	3,00	2,20	4,10	3,30	2,50	4,30	3,50	2,70
56	4,20	3,25	2,15	4,45	3,45	2,35	4,70	3,70	2,65	4,90	3,90	2,80
64	4,80	3,75	2,45	5,05	4,05	2,95	5,30	4,30	3,25	5,50	4,50	3,40
74	5,55	4,30	2,85	5,80	4,60	3,40	6,10	4,90	3,70	6,30	5,10	3,90
82	6,15	4,80	3,15	6,40	5,10	3,90	6,70	5,40	4,10	6,90	5,60	4,30
88	6,60	5,10	3,35	6,85	5,55	4,15	7,10	5,80	4,50	7,30	6,00	4,70
95	7,15	5,55	3,65	7,40	6,05	4,45	7,65	6,30	4,80	7,85	6,50	5,00
101	7,60	5,90	3,85	7,85	6,50	4,65	8,10	6,75	5,00	8,30	7,00	5,20
111	8,35	6,45	4,25	8,30	7,20	5,10	8,55	7,45	5,30	8,75	7,65	5,50
121	9,10	7,05	4,60	9,05	7,95	5,50	9,30	8,20	5,70	9,50	8,40	5,90
130	9,75	7,55	4,95	9,70	8,60	5,85	9,95	8,85	6,05	10,15	9,05	6,20
135	10,20	7,90	5,30	10,15	9,05	6,25	10,40	9,30	6,40	10,60	9,50	6,60
146	10,95	8,60	5,65	10,90	9,80	6,60	11,15	10,05	6,75	11,35	10,25	6,90
155	11,55	9,00	5,90	11,50	10,40	6,90	11,75	10,65	7,05	11,95	10,85	7,20
163	12,10	9,45	6,15	12,05	10,85	7,15	12,30	11,10	7,30	12,50	11,25	7,40
167	12,40	9,65	6,30	12,35	11,05	7,30	12,60	11,35	7,45	12,80	11,55	7,60
178	13,20	10,25	6,65	13,15	11,65	7,65	13,40	11,95	7,80	13,60	12,15	7,90
187	13,80	10,70	7,00	13,75	12,10	8,00	14,00	12,40	8,15	14,20	12,60	8,30
192	14,10	11,00	7,15	14,05	12,40	8,15	14,30	12,70	8,30	14,50	12,90	8,45
201	14,80	11,55	7,50	14,75	12,95	8,50	15,00	13,25	8,65	15,20	13,45	8,75
219	16,00	12,40	8,35	15,95	13,85	9,35	16,20	14,15	9,50	16,40	14,35	9,65
209	15,35	12,05	7,85	15,30	13,50	8,85	15,55	13,80	9,00	15,75	14,00	9,15
205	15,00	11,65	7,60	15,00	13,15	8,60	15,25	13,45	8,75	15,45	13,70	8,90
217	15,20	11,85	7,80	15,20	13,35	8,80	15,45	13,65	8,95	15,65	13,90	9,05

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,85	0,55	0,40	1,00	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	1,50	1,10	0,80
11	1,35	0,95	0,65	1,50	1,10	0,75	1,80	1,40	1,00	2,10	1,70	1,30
17	1,90	1,40	0,95	2,00	1,60	1,10	2,30	1,90	1,40	2,60	2,20	1,70
28	2,10	1,65	1,10	2,40	2,00	1,50	2,70	2,30	1,80	2,90	2,50	2,00
36	2,70	2,10	1,40	3,00	2,40	1,70	3,30	2,70	2,00	3,50	2,90	2,20
47	3,55	2,75	1,80	3,80	3,00	2,20	4,10	3,30	2,50	4,30	3,50	2,70
56	4,20	3,25	2,15	4,45	3,45	2,35	4,70	3,70	2,65	4,90	3,90	2,80

N. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883. Linien **Falun—Göteborg.**

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun.		Dagligen.	Bland. tåg.	Guds-tåg.	Kilometer.	Pris å biljett från Göteborg.		Dagligen.	Bland. tåg.	Guds-tåg.
	I.	III.					I.	III.			
			Från Falun a)	7,50	3,30				Från Göteborg	4,6	7,7
17	1,30	0,80	» Ornså	8,22	4,15	9	0,70	0,45	» Olså	4,6	7,12
22	1,65	1,00	» Domnarvet	8,40	4,54	14	0,05	0,65	» Agnesberg	4,29	7,26
23	1,75	1,05	Till Borlänge b)	8,45	5	17	1,30	0,80	» Surte c)		
			Från Borlänge c)	9,6	5,36	25	1,90	1,15	» Jordfallet t)		
			» Sellnäs t)	—	—	37	2,80	1,70	» Nol	5,10	7,58
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,56	6,40	43	3,25	1,95	» Lösså		
52	3,90	2,35	» Råmen	10,27	7,23	56	4,20	2,55	» Nygård	6,8	8,36
61	4,60	2,75	» Gråberg	10,55	7,68				» Uppåhrad	6,50	9,6
70	5,25	3,15	Till Bs Ludvika d)	11,15	8,18	72	5,40	3,25	» Welandat)		
					79				» Trollhättan	7,40	9,42
			Från Bs Ludvika	11,41	6	82	6,15	3,70	» Ladugårdsbyn t)	8	10
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,14	6,35				» Öxnered d)		
86	6,45	3,90	» Bs Grångesberg	12,43	7,11	97	7,30	4,40	» Öxnered b)		
94	7,05	4,25	Till Bs Hörken a)	1,4	7,32	106	7,95	4,80	» Brålanda	10,25	3,15
			Från Bs Hörken f)	1,14	7,62	114	8,55	5,15	» Erikstad	10,56	4,9
106	7,95	4,50	Till Bs Stålldaleng)	1,37	8,15	123	9,25	5,55	» Brålanda	11,13	4,85
			Från Bs Stålldaleng)	1,47	8,30				» Erikstad	11,30	5,8
			» Bredsjö	2,38	9,38	131	9,85	5,90	Till Mellerud c)	11,46	5,30
126	9,45	5,70	» Sikfors	3,1	10,11	144	10,80	6,50	» Mellerud	12,8	5,50
137	10,30	6,20	» Hellefors	3,22	10,44	155	11,55	7,00	» Köpmanabro	12,81	6,20
144	10,80	6,50	Till Grythytted	3,40	11,44	164	12,30	7,40	» Änismkog	12,57	6,64
152	11,40	6,85	Från Grythytted	4,2	11,19				» Tösse	1,23	7,27
			» Loka t)	4,50	12,12				Till Åmål	1,43	7,50
			Till Herrhult)	5	12,32	181	13,60	8,15	» Åmål		
174	13,95	7,85	Från Herrhult	—	—				» Seffe	1,58	5,40

185	13,90	8,35	Till Daglös.	5,22	N 3	12,55	189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,81	6,25
			Från Daglös.	6,50	1,24		200	15,00	9,00	» Segmon	2,56	6,50
199	14,95	9,00	» Geijersdal	7,24	2,8		210	15,75	9,45	» Grums	3,20	7,75
207	15,55	9,35	» Lindfors	7,42	2,83		221	16,40	9,95	» Edsvalla.	4,11	8,35
214	16,05	9,65	» Molkom	8	3,3		232	17,40	10,45	Till Kil (e).	4,85	9,65
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	8,26	3,30					Från Kil (f).	5,10	9,65
230	17,25	10,35	» Deje	8,51	4,2		248	18,60	11,20	» Deje	5,50	10,45
246	18,45	11,10	Till Kil (i).	9,27	4,44		254	19,05	11,45	» Mölnbacka.	6	11,5
			Från Kil (i).	9,55	5,20		264	19,80	11,90	» Molkom	6,35	11,45
257	19,10	11,60	» Edsvalla	10,25	5,54		271	20,35	12,20	» Lindfors	6,57	12,10
269	20,00	12,00	» G.	10,51	6,34		279	20,95	12,60	» Geijersdal	7	12,40

205	20,10	12,10	»	Grüms	—	10,51	6,26	293	22,00	13,00	Till	Daglösen	N ^o 2	7,50	1,19
278	20,85	12,55	»	Segmon	—	11,17	6,57								

297	21,70	13,05	»	Vernlandsbro	11,49	7,82	304	22,80	13,20	Från Daglösen	8,46	1,45	
299	22,80	13,40	»	Seffe	12,14	8,1				Till Herrhult	9,11	2,20	
314	23,65	14,15	Till	Ämål	12,49	8,40				Från Herrhultg)	9,21	2,40	
						N 11	326	24,45	13,20	» Loka t)			
			Från Ämål		12,59	5,40				Till Grythytted	10,6	3,85	
323	24,25	14,55	»	Tösse	1,26	6,10	334	25,05	13,20	»	Grythytted	10,26	3,55
331	25,05	15,05	»	Änimskog	1,64	6,46	341	25,60	13,20	»	Hellefors	10,49	4,20
347	26,05	15,65	»	Köpmannabro	2,24	7,22	352	26,40	13,20	»	Sikfors	11,6	4,40
355	26,65	16,00	Till	Mellerud d)	2,44	7,45	372	26,40	13,20	»	Bredsjö	11,36	5,80
			Från Mellerud m)		3,18	8,15				Till Bs Stålldalen a)	12,18	6,20	
364	27,30	16,40	»	Erikstad	3,38	8,42	384	27,60	13,75	Från Bs Stålldalen b)	12,28	6,50	
372	27,90	16,75	»	Brälända	3,62	9,9				Till Bs Höken c)	1,8	7,25	
381	28,60	17,15	»	Frändefors	4,9	9,88	392	27,60	13,80	Från Bs Höken d)	1,13	7,55	
396	29,20	17,65	Till	Öxnared m)	4,39	10,16	399	28,40	14,20	»	Grängesberg	1,88	8,30
			Från Öxnared o)	N 5	6,30	4,47	408	29,00	14,50	Till	Klenshyttan	1,56	8,50
			» Ladugårdsbyn t)							Bs Ludvika	2,15	9,9	

106	30,45	17,65	»	Trollhättan	7,8	5,6	11,16	—	Från B:s Ludvika m.)	2,45	—	16
			»	Weland a t)	—	—	—	—	» Gräsberg	3,20	—	6,4
422	31,65	17,65	»	Upphäråd	7,55	5,38	12,8	417 29,90	» Råmen	3,65	—	7,2
453	34,00	17,65	»	Nygård	8,35	6,2	12,48	426 30,70	» Skräcka	4,20	—	7,5
	—	—	»	Lödöse t)	—	—	—	435 31,50	» Sellås t)	—	—	—
	—	—	»	Nol	9,20	6,42	1,44	455 33,30	Till Borlängen)	5,5	—	8,4
455	34,00	17,65	»	Jordfallet t)	—	—	—	—	Från Borlänge o)	5,80	—	9,1
	—	—	»	Surte t)	—	—	—	456 33,40	» Domnarfvat.	5,45	—	9,4
469	35,20	17,65	»	Agnesberg	9,58	7,18	2,80	461 33,80	» Orns	5,56	—	10,4
	—	—	»	Olaskroven p)	10,15	7,25	2,55	478 35,30	Till Falun p)	6,27	—	10,4
178	35,30	17,65	Till	Göteborg	10,20	7,80	3	—	—	—	—	—

Bibanan Filipstad—Daglösen.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris & biljettfr. Filipstad.		Blandade tåg.						Kilom.	Pris & biljettfr. Daglösen.		Blandade tåg.							
	I.	III.	Dagligen.	N ^o 13	N ^o 15	N ^o 17	N ^o 19	N ^o 21		Dagligen.	I.	III.	Dagligen.	N ^o 14	N ^o 16	N ^o 18	N ^o 20	N ^o 22	
a)	0	0,60	Från Filipstad g)	6,25	8,21	12,36	4,45	7,20	b)	0	0,60	0,40	Från Daglösen...	7	20	9,10	1,40	5,30	7,50
c)	0	0,60	Till Daglösen...	6,45	8,41	12,56	5,5	7,20	d)	0	0,60	0,40	Till Filipstad g)	7	20	9,30	2	5,50	8,15
e)			Från Gefle och Storvik kl. 11,50 f. m. och 6,50 e. m.						f)				Till Uddevalla kl. 10,25 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 2,47 e. m., samt till Wenersb. kl. 10,50 f. m., 3,5 och 8,5 e. m.						
g)			Till Krybo och Stockh. kl. 9 f. m. till Krybo kl. 5,40 e. m.						h)				Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 2,36 e. m., från Herrljung kl. 10,14 f. m. samt från Wenersborg kl. 10,24 f. m. och 2,36 e. m.						
i)			Till Frövi, Örebro och Kipping kl. 8,50 f. m.						j)				C) Till Christiania kl. 12,3 e. m., till Fredrikshald helgfria Söndnädagar kl. 8,10 f. m.						
k)			Till Graveland, Fredriksberg och Ännersf. kl. 1,35 e. m.						l)				Från Fredrikshald helgfria Söndnädagar kl. 10 e. m.						
m)			Från Ännersf. Fredriksberg och Graveland kl. 12,35 e. m.						n)				Till Laxå kl. 9,20 och 10,15 f. m. och 4,55 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,13 och 6,36 e. m.						
o)			Från Krybo, Örebro och Frövi kl. 12,15 e. m.						p)				Från Laxå kl. 9,19 f. m., och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 4,51 e. m.						
q)			Till Kristinehamn kl. 4,55 e. m., till Örebro och Fläytan 7,44 e. m.						r)				Till Laxå kl. 9,20 och 10,15 f. m. och 4,55 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,13 och 6,36 e. m.						
s)			Till Laxå kl. 9,20 och 10,15 f. m. och 4,55 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,13 och 6,36 e. m.						t)				Från Laxå kl. 9,19 f. m., och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 4,51 e. m.						
u)			Till Fredrikshald helgfria Söndnädagar kl. 8,10 f. m.						v)				Från Kristinehamn kl. 8,46 f. m., från Fläytan 8,31 f. m.						
w)			Från Christiania kl. 8,10 f. m.						x)				Till ...						

a) Till Uddavalla kl. 10.25 f.m. och 9.10 e.m., till Herrijunga kl. 2.47 e.m., till Wenersborg 10.50 f.m. och 5 e.m.	2) Från Köping, Örebro och Frövå kl. 12.15 e.m., från Kopparbergs kl. 5.50 e.m.
a) Från Uddavalla kl. 9.6 f.m. och 4.41 e.m., från Herrijunga kl. 10.14 f.m. och 9.7 e.m. samt från Wenersborg kl. 10.14 f.m. och 4.41 e.m.	2) Till Graveland, Fredriksberg och Annefors kl. 1.35 e.m.
p) På statsbanan afgr. snälltåg till Stockholm och Malmö kl. 7.31 e.m.	2) Från Annefors, Fredriksberg och Graveland kl. 12.35 e.m.
p) Från Brödebeck kl. 14 f.m.	2) Från Köping, Örebro och Frövå kl. 2.30 e.m.
p) Vid Järnkälsens Sjöbuds Loka, Ladugårdsgränd, Welanda, Lössåsa, Rindögård och Sjunde kyrka åkern af till Skåre och Årstad kl. 10.14 f.m.	a) Till Krylbo och Stockh. 9 f.m., samt till Krylbo 5.40 e.m.
	a) Från Krylbo kl. 8.40 f.m. samt från Stockholm och Krylbo kl. 5.50 e.m.
	p) Till Storvik och Gede kl. 7.20 f.m., 2.20 e.m.

III Östra Wernlands järnväg från och med den 15 November 1882

passagerares emottagande och afhämnande.

Obs. 1. Tag N: 3 står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens järnvägars nattåg N: 4 hvaran genomgående resande banorna emellan der böra vexla tag.

Y. Södra Dalarnes järnväg, från och med den 15 November 1883.

Kilometer från Borlänge.	Personafgifter fr. Borlänge.				Borlänge— Krylbo.	Gästgärd alla dagar.	Personligt alla dagar.	Kilometer från Krylbo.	Personafgifter från Krylbo.				Krylbo— Borlänge.	Gästgärd alla dagar.	Personligt alla dagar.	Krylbo— Borlänge.
	Enkel tur.		Tur o. retur.						Enkel tur.		Tur o. retur.					
	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.					1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.				
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	» Falun	7	3,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	Fr. Borlänge	9	3,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» Stora Tuna	9,17	6,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1,00	0,60	1,50	0,90	» Gustafs	9,35	6,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» Säter	10,1	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	1,90	1,10	2,85	1,65	» Till Kallveden	10,7	7,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	2,20	1,40	3,60	2,10	Fr. do	10,8	7,53	4	0,40	0,20	0,60	0,30	—	Fr. Krylbo	3,45	4,15
41	2,50	1,65	4,35	2,50	» Wikmanshyttan	11,22	10,9	23	1,65	0,95	2,50	1,45	—	» Åvesta	3	4,44
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» Hedemora	11,42	8,49	30	2,10	1,20	3,15	1,80	—	» Wikmanshyttan	3,59	6,13
64	4,30	2,60	6,75	3,90	» Åvesta	11,90	10,20	37	2,60	1,50	3,90	2,25	—	» Till Kallveden	4,16	6,30
—	—	—	—	—	» Till Krylbo	12,30	10,20	—	—	—	—	—	—	» do	4,35	7,40
—	—	—	—	—	» Sala	12,55	6,39	39	2,75	1,60	4,15	2,40	—	» Säter	4,35	7,40
—	—	—	—	—	» Westerås	12,55	6,39	59	3,50	2,00	5,25	3,00	—	» Gustafs	4,49	7,57
—	—	—	—	—	» Örebro	12,55	6,39	67	4,00	2,30	6,00	3,45	—	» Stora Tuna	5,6	8,21
—	—	—	—	—	» Upsala	12,55	6,39	83	4,50	2,60	6,75	3,90	—	» Till Borlänge	5,20	8,40

-	-	-	-	-	Smitt. till Stockh.	4,90		-	-	-	-	-	-	» Falun	6,27	10,4
-	-	-	-	-	Person. till Stockh.	6	11	-	-	-	-	-	-	» Ludvika	8,18	11,1

W. Salsnas jernvæg, fra den 15 November 1885.				
	Nr	Pris à bil-		

Kilometer från	Personafgifter från Kullsveden.		Kullsveden—Bispeg.	Godståg alla dagar.		Kilometer från	Personafgifter fr. Bispeg.		Bispeg—Kullsveden.	Godståg alla dagar.	
	Enkel tur.	Tur o. retur.		M 6.	M 8.		Enkel tur.	Tur o. retur.		M 6.	M 8.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	0.	0.	0.	0.	3	0.	0.	0.	0.	3	0.
4	0.	0.	0.	0.	4	0.	0.	0.	0.	4	0.
5	0.	0.	0.	0.	5	0.	0.	0.	0.	5	0.
6	0.	0.	0.	0.	6	0.	0.	0.	0.	6	0.
7	0.	0.	0.	0.	7	0.	0.	0.	0.	7	0.
8	0.	0.	0.	0.	8	0.	0.	0.	0.	8	0.
9	0.	0.	0.	0.	9	0.	0.	0.	0.	9	0.
10	0.	0.	0.	0.	10	0.	0.	0.	0.	10	0.
11	0.	0.	0.	0.	11	0.	0.	0.	0.	11	0.
12	0.	0.	0.	0.	12	0.	0.	0.	0.	12	0.
13	0.	0.	0.	0.	13	0.	0.	0.	0.	13	0.
14	0.	0.	0.	0.	14	0.	0.	0.	0.	14	0.
15	0.	0.	0.	0.	15	0.	0.	0.	0.	15	0.
16	0.	0.	0.	0.	16	0.	0.	0.	0.	16	0.
17	0.	0.	0.	0.	17	0.	0.	0.	0.	17	0.
18	0.	0.	0.	0.	18	0.	0.	0.	0.	18	0.
19	0.	0.	0.	0.	19	0.	0.	0.	0.	19	0.
20	0.	0.	0.	0.	20	0.	0.	0.	0.	20	0.
21	0.	0.	0.	0.	21	0.	0.	0.	0.	21	0.
22	0.	0.	0.	0.	22	0.	0.	0.	0.	22	0.
23	0.	0.	0.	0.	23	0.	0.	0.	0.	23	0.
24	0.	0.	0.	0.	24	0.	0.	0.	0.	24	0.
25	0.	0.	0.	0.	25	0.	0.	0.	0.	25	0.
26	0.	0.	0.	0.	26	0.	0.	0.	0.	26	0.
27	0.	0.	0.	0.	27	0.	0.	0.	0.	27	0.
28	0.	0.	0.	0.	28	0.	0.	0.	0.	28	0.
29	0.	0.	0.	0.	29	0.	0.	0.	0.	29	0.
30	0.	0.	0.	0.	30	0.	0.	0.	0.	30	0.
31	0.	0.	0.	0.	31	0.	0.	0.	0.	31	0.
32	0.	0.	0.	0.	32	0.	0.	0.	0.	32	0.
33	0.	0.	0.	0.	33	0.	0.	0.	0.	33	0.
34	0.	0.	0.	0.	34	0.	0.	0.	0.	34	0.
35	0.	0.	0.	0.	35	0.	0.	0.	0.	35	0.
36	0.	0.	0.	0.	36	0.	0.	0.	0.	36	0.
37	0.	0.	0.	0.	37	0.	0.	0.	0.	37	0.
38	0.	0.	0.	0.	38	0.	0.	0.	0.	38	0.
39	0.	0.	0.	0.	39	0.	0.	0.	0.	39	0.
40	0.	0.	0.	0.	40	0.	0.	0.	0.	40	0.
41	0.	0.	0.	0.	41	0.	0.	0.	0.	41	0.
42	0.	0.	0.	0.	42	0.	0.	0.	0.	42	0.
43	0.	0.	0.	0.	43	0.	0.	0.	0.	43	0.
44	0.	0.	0.	0.	44	0.	0.	0.	0.	44	0.
45	0.	0.	0.	0.	45	0.	0.	0.	0.	45	0.
46	0.	0.	0.	0.	46	0.	0.	0.	0.	46	0.
47	0.	0.	0.	0.	47	0.	0.	0.	0.	47	0.
48	0.	0.	0.	0.	48	0.	0.	0.	0.	48	0.
49	0.	0.	0.	0.	49	0.	0.	0.	0.	49	0.
50	0.	0.	0.	0.	50	0.	0.	0.	0.	50	0.
51	0.	0.	0.	0.	51	0.	0.	0.	0.	51	0.
52	0.	0.	0.	0.	52	0.	0.	0.	0.	52	0.
53	0.	0.	0.	0.	53	0.	0.	0.	0.	53	0.
54	0.	0.	0.	0.	54	0.	0.	0.	0.	54	0.
55	0.	0.	0.	0.	55	0.	0.	0.	0.	55	0.
56	0.	0.	0.	0.	56	0.	0.	0.	0.	56	0.
57	0.	0.	0.	0.	57	0.	0.	0.	0.	57	0.
58	0.	0.	0.	0.	58	0.	0.	0.	0.	58	0.
59	0.	0.	0.	0.	59	0.	0.	0.	0.	59	0.
60	0.	0.	0.	0.	60	0.	0.	0.	0.	60	0.
61	0.	0.	0.	0.	61	0.	0.	0.	0.	61	0.
62	0.	0.	0.	0.	62	0.	0.	0.	0.	62	0.
63	0.	0.	0.	0.	63	0.	0.	0.	0.	63	0.
64	0.	0.	0.	0.	64	0.	0.	0.	0.	64	0.
65	0.	0.	0.	0.	65	0.	0.	0.	0.	65	0.
66	0.	0.	0.	0.	66	0.	0.	0.	0.	66	0.
67	0.	0.	0.	0.	67	0.	0.	0.	0.	67	0.
68	0.	0.	0.	0.	68	0.	0.	0.	0.	68	0.
69	0.	0.	0.	0.	69	0.	0.	0.	0.	69	0.
70	0.	0.	0.	0.	70	0.	0.	0.	0.	70	0.
71	0.	0.	0.	0.	71	0.	0.	0.	0.	71	0.
72	0.	0.	0.	0.	72	0.	0.	0.	0.	72	0.
73	0.	0.	0.	0.	73	0.	0.	0.	0.	73	0.
74	0.	0.	0.	0.	74	0.	0.	0.	0.	74	0.
75	0.	0.	0.	0.	75	0.	0.	0.	0.	75	0.
76	0.	0.	0.	0.	76	0.	0.	0.	0.	76	0.
77	0.	0.	0.	0.	77	0.	0.	0.	0.	77	0.
78	0.	0.	0.	0.	78	0.	0.	0.	0.	78	0.
79	0.	0.	0.	0.	79	0.	0.	0.	0.	79	0.
80	0.	0.	0.	0.	80	0.	0.	0.	0.	80	0.
81	0.	0.	0.	0.	81	0.	0.	0.	0.	81	0.
82	0.	0.	0.	0.	82	0.	0.	0.	0.	82	0.
83	0.	0.	0.	0.	83	0.	0.	0.	0.	83	0.
84	0.	0.	0.	0.	84	0.	0.	0.	0.	84	0.
85	0.	0.	0.	0.	85	0.	0.	0.	0.	85	0.
86	0.	0.	0.	0.	86	0.	0.	0.	0.	86	0.
87	0.	0.	0.	0.	87	0.	0.	0.	0.	87	0.
88	0.	0.	0.	0.	88	0.	0.	0.	0.	88	0.
89	0.	0.	0.	0.	89	0.	0.	0.	0.	89	0.
90	0.	0.	0.	0.	90	0.	0.	0.	0.	90	0.
91	0.	0.	0.	0.	91	0.	0.	0.	0.	91	0.
92	0.	0.	0.	0.	92	0.	0.	0.	0.	92	0.
93	0.	0.	0.	0.	93	0.	0.	0.	0.	93	0.
94	0.	0.	0.	0.	94	0.	0.	0.	0.	94	0.
95	0.	0.	0.	0.	95	0.	0.	0.	0.	95	0.
96	0.	0.	0.	0.	96	0.	0.	0.	0.	96	0.
97	0.	0.	0.	0.	97	0.	0.	0.	0.	97	0.
98	0.	0.	0.	0.	98	0.	0.	0.	0.	98	0.
99	0.	0.	0.	0.	99	0.	0.	0.	0.	99	0.
100	0.	0.	0.	0.	100	0.	0.	0.	0.	100	0.

Anm. 1. Vid *Rådgård, Södrådgård, Solfarbo, Skönås, Näs, Snickarbo och Strömås* på resande på- och afståiga bantågen. I sistnämnda fall beräknas den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resogång, än som beqvämt kan medföras i kuppen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

2. **Tur- och returbiljetter** sällas *emellan alla Södra Dalarnes järnvägsstationer* inbördes, äfvensom *emellan alla Södra Dalarnes järnvägsstationer och Falun*. Från *Rådgård, Södrådgård och Solfarbo* sällas tur- och returbiljetter till *Pellau*; i öfrigt sällas ej dylika biljetter till eller från hållplatserna.

Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söknedag.

Halfra tur- och returbiljetter sällas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljet.

4. Vid Kryllö finnes god restaurang, och är derstädes frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.

Pålsboda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1883.											
Kilom.	Pris à biljett			Dagligen.		Kilom.	Pris à biljett			Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3		I.	III.		N ^o 2	N ^o 4
			Från Pålsboda	a) 7	c) 1.16				Från Finspong		
6 0.50	0.30		» Svennevad	7.20	1.38	100.80	0.50		» Sonstorp	8	12.80
20 1.60	1.00		» Hjortqvärn	8.18	2.46	131.00	0.50		» Hellestad	8.56	1.20
20 1.60	1.20		» Gryt (vid bilh.)	8.18	3.24	251.40	0.50		» Prestkåp	9.21	1.80
30 2.40	1.50		» Örmön	9	3.28	252.00	1.25		» Skönnarbo	9.51	2.10
33 2.55	1.65		» Skönnarbo	9	3.28	282.25	1.50		» Örmön	10.7	2.10
40 3.20	2.00		» Prestkåp	9.23	4.6	362.75	1.70		» Gryt (vid bilh.)	10.40	
45 3.60	2.25		» Hellestad	9.43	4.30	383.05	1.90		» Hjortqvärn	11.17	2.50
48 3.85	2.40		» Sonstorp	9.57	4.48	524.20	2.60		» Svennevad	12.4	3.40
58 4.65	2.90		Till Finspong	10.25	5.15	584.65	2.90		Till Pålsboda	b) 12.25	d) 4

a) Statsbanans tåg N^o 128 ankommer 6.50 f. m. från Örebro, Laxå och Falköping.

Pålsboda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1883.										
Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.		
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4	
			Från Pålsboda	a) 7	c) 1,15			Från Finspong	8	12,35
60,60	0,30	»	Svennevad	7,20	1,38	100,80	0,60	» Sonstorp	8,39	1,50
20,10	1,00	»	Hjortqvärn	8,13	2,46	131,05	0,65	» Hellestad	8,56	1,20
26,19	0,95	»	Gryt (vid bib.)	1,20	»	181,45	0,90	» Prestköp	9,21	1,85
30,24	1,50	»	Örmon	8,45	3,24	252,00	1,25	» Skönnarbo	9,51	2,20
33,25	1,65	»	Skönnarbo	9	3,39	282,25	1,40	» Örmon	10,7	2,15
40,30	2,20	»	Prestköp	9,23	4,6	362,75	1,70	» Gryt (vid bib.)	10,40	
45,36	2,25	»	Hellestad	9,43	4,30	385,05	1,90	» Hjortqvärn	11,17	2,50
48,38	2,40	»	Sonstorp	9,57	4,45	524,20	2,60	» Svennevad	12,4	3,40
58,45	2,90	»	Till Finspong	10,25	5,15	584,65	2,90	Till Pålsboda	b) 12,25	d) 4

a) Statsbanans tåg No 128 ankommer 6.50 f. m. från Örebro, Laxå och Fälpöping.
b) " " " 11 afgår: 1 e. m. till Örebro och Göteborg.
c) " " " 11 ankommer 12.55 e. m. från Stockholm, Norrköping och Linköping.
d) " " " 12 afgår: 4.15 e. m. till Stockholm, Norrköping och Linköping.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottis, Gränsen, Jusafälthammar* och *Berggård*.
Tur- och retur-biljetter säljas emellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar mellanvarande heldag ordkränd.

1. Palsboda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1885.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.		
	I.	III.	N ^o 1	N ^o 3		I.	III.	N ^o 2	N ^o 4	
			Från Pålshöda	a) 7	c) 1,16			Från Finspong	8	12,36
60,59	0,39	»	Svennevad	7,20	1,38	100,80	0,59	» Sonstorp	8,39	1,50
20,16	1,00	»	Hjortqvärn	8,13	2,46	131,05	0,65	» Hellestad	8,56	1,25
26,19	1,50	»	Gryt (vid bib.)			181,45	0,90	» Prestökop	9,21	1,83
30,24	1,50	»	Örmon	8,45	3,24	252,00	1,25	» Skönarbo	9,51	2,38
33,26	1,65	»	Skönarbo	9	3,39	282,25	1,40	» Örmon	10,7	2,16
40,32	2,00	»	Prestökop	9,23	4,6	362,75	1,70	» Gryt (vid bib.)	10,40	
45,36	2,25	»	Hellestad	9,43	4,30	383,05	1,90	» Hjortqvärn	11,17	2,50
48,38	2,40	»	Sonstorp	9,57	4,46	524,20	2,60	» Svennevad	12,4	3,43
58,46	2,90	»	Till Finspong	10,25	5,16	584,65	2,90	Till Pålshöda	b) 12,26 d) 4	

a) Statsbanans tåg No 128 ankommer 6.50 f. m. från Örebro, Laxå och Falköping.

b) " " " 11 afgår 1 e. m. till Örebro och Göteborg.
c) " " " 11 ankommer 12.59 e. m. från Stockholm, Norrköping och Linköping.
d) " " " 12 afgår 4.16 e. m. till Stockholm, Norrköping och Linköping.

Obs. På Målboða och Pingsöping ännas rum, mat och skjutet för resande.

Tur- och retur-biljetter säljas emellan alla stationer mot en och en half guld afgiften för enkel biljett och gäller två dagar mellanvarande helgdag ökränd.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Höjsta Lördag.
			Nr 2	Nr 4	Nr 6				
5	0,50	0,25	Från Oxelösund	7	3	10	1,00	0,50	Från Flen
13	1,00	0,50	» Stjernholm	7,15	3,15	18	1,50	0,75	» Stjernholm
22	1,50	0,75	» Nyköping	7,30	3,30	27	2,00	1,00	» Nyköping
30	2,00	1,00	» Långsund	7,45	3,45	35	2,50	1,25	» Långsund
37	2,50	1,25	» Skogstorp	7,60	3,60	42	3,00	1,50	» Skogstorp
44	3,00	1,50	» Skogstorp	7,75	3,75	49	3,50	1,75	» Skogstorp
51	3,50	1,75	» Skogstorp	7,90	3,90	56	4,00	2,00	» Skogstorp
58	4,00	2,00	» Skogstorp	8,05	4,05	63	4,50	2,25	» Skogstorp
65	4,50	2,25	» Skogstorp	8,20	4,20	70	5,00	2,50	» Skogstorp
72	5,00	2,50	» Skogstorp	8,35	4,35	77	5,50	2,75	» Skogstorp
79	5,50	2,75	» Skogstorp	8,50	4,50	84	6,00	3,00	» Skogstorp
86	6,00	3,00	» Skogstorp	8,65	4,65	91	6,50	3,25	» Skogstorp
93	6,50	3,25	» Skogstorp	8,80	4,80	98	7,00	3,50	» Skogstorp
100	7,00	3,50	» Skogstorp	8,95	4,95	105	7,50	3,75	» Skogstorp
108	7,50	3,75	» Skogstorp	9,10	5,10	113	8,00	4,00	» Skogstorp
115	8,00	4,00	» Skogstorp	9,25	5,25	120	8,50	4,25	» Skogstorp
122	8,50	4,25	» Skogstorp	9,40	5,40	127	9,00	4,50	» Skogstorp
129	9,00	4,50	» Skogstorp	9,55	5,55	134	9,50	4,75	» Skogstorp
136	10,00	5,00	» Skogstorp	9,70	5,70	141	10,00	5,00	» Skogstorp
143	10,50	5,25	» Skogstorp	9,85	5,85	148	11,00	5,50	» Skogstorp
150	11,00	5,50	» Skogstorp	10,00	6,00	155	11,50	5,75	» Skogstorp
157	12,00	6,00	» Skogstorp	10,15	6,15	162	12,00	6,00	» Skogstorp
164	12,50	6,25	» Skogstorp	10,30	6,30	169	12,50	6,25	» Skogstorp
171	13,00	6,50	» Skogstorp	10,45	6,45	176	13,00	6,50	» Skogstorp
178	13,50	6,75	» Skogstorp	10,60	6,60	183	13,50	6,75	» Skogstorp
185	14,00	7,00	» Skogstorp	10,75	6,75	190	14,00	7,00	» Skogstorp
192	14,50	7,25	» Skogstorp	10,90	6,90	197	14,50	7,25	» Skogstorp
199	15,00	7,50	» Skogstorp	11,05	7,05	204	15,00	7,50	» Skogstorp
206	15,50	7,75	» Skogstorp	11,20	7,20	211	15,50	7,75	» Skogstorp
213	16,00	8,00	» Skogstorp	11,35	7,35	218	16,00	8,00	» Skogstorp
220	16,50	8,25	» Skogstorp	11,50	7,50	225	16,50	8,25	» Skogstorp
227	17,00	8,50	» Skogstorp	11,65	7,65	232	17,00	8,50	» Skogstorp
234	17,50	8,75	» Skogstorp	11,80	7,80	239	17,50	8,75	» Skogstorp
241	18,00	9,00	» Skogstorp	11,95	7,95	246	18,00	9,00	» Skogstorp
248	18,50	9,25	» Skogstorp	12,10	8,10	253	18,50	9,25	» Skogstorp
255	19,00	9,50	» Skogstorp	12,25	8,25	260	19,00	9,50	» Skogstorp
262	19,50	9,75	» Skogstorp	12,40	8,40	267	19,50	9,75	» Skogstorp
269	20,00	10,00	» Skogstorp	12,55	8,55	274	20,00	10,00	» Skogstorp
276	20,50	10,25	» Skogstorp	12,70	8,70	281	20,50	10,25	» Skogstorp
283	21,00	10,50	» Skogstorp	12,85	8,85	288	21,00	10,50	» Skogstorp
290	21,50	10,75	» Skogstorp	13,00	9,00	295	21,50	10,75	» Skogstorp
297	22,00	11,00	» Skogstorp	13,15	9,15	302	22,00	11,00	» Skogstorp
304	22,50	11,25	» Skogstorp	13,30	9,30	309	22,50	11,25	» Skogstorp
311	23,00	11,50	» Skogstorp	13,45	9,45	316	23,00	11,50	» Skogstorp
318	23,50	11,75	» Skogstorp	13,60	9,60	323	23,50	11,75	» Skogstorp
325	24,00	12,00	» Skogstorp	13,75	9,75	330	24,00	12,00	» Skogstorp
332	24,50	12,25	» Skogstorp	13,90	9,90	337	24,50	12,25	» Skogstorp
339	25,00	12,50	» Skogstorp	14,05	10,05	344	25,00	12,50	» Skogstorp
346	25,50	12,75	» Skogstorp	14,20	10,20	351	25,50	12,75	» Skogstorp
353	26,00	13,00	» Skogstorp	14,35	10,35	358	26,00	13,00	» Skogstorp
360	26,50	13,25	» Skogstorp	14,50	10,50	365	26,50	13,25	» Skogstorp
367	27,00	13,50	» Skogstorp	14,65	10,65	372	27,00	13,50	» Skogstorp
374	27,50	13,75	» Skogstorp	14,80	10,80	379	27,50	13,75	» Skogstorp
381	28,00	14,00	» Skogstorp	14,95	10,95	386	28,00	14,00	» Skogstorp
388	28,50	14,25	» Skogstorp	15,10	11,10	393	28,50	14,25	» Skogstorp
395	29,00	14,50	» Skogstorp	15,25	11,25	400	29,00	14,50	» Skogstorp
402	29,50	14,75	» Skogstorp	15,40	11,40	407	29,50	14,75	» Skogstorp
409	30,00	15,00	» Skogstorp	15,55	11,55	414	30,00	15,00	» Skogstorp
416	30,50	15,25	» Skogstorp	15,70	11,70	421	30,50	15,25	» Skogstorp
423	31,00	15,50	» Skogstorp	15,85	11,85	428	31,00	15,50	» Skogstorp
430	31,50	15,75	» Skogstorp	16,00	12,00	435	31,50	15,75	» Skogstorp
437	32,00	16,00	» Skogstorp	16,15	12,15	442	32,00	16,00	» Skogstorp
444	32,50	16,25	» Skogstorp	16,30	12,30	449	32,50	16,25	» Skogstorp
451	33,00	16,50	» Skogstorp	16,45	12,45	456	33,00	16,50	» Skogstorp
458	33,50	16,75	» Skogstorp	16,60	12,60	463	33,50	16,75	» Skogstorp
465	34,00	17,00	» Skogstorp	16,75	12,75	470	34,00	17,00	» Skogstorp
472	34,50	17,25	» Skogstorp	16,90	12,90	477	34,50	17,25	» Skogstorp
479	35,00	17,50	» Skogstorp	17,05	13,05	484	35,00	17,50	» Skogstorp
486	35,50	17,75	» Skogstorp	17,20	13,20	491	35,50	17,75	» Skogstorp
493	36,00	18,00	» Skogstorp	17,35	13,35	498	36,00	18,00	» Skogstorp
500	36,50	18,25	» Skogstorp	17,50	13,50	505	36,50	18,25	» Skogstorp
507	37,00	18,50	» Skogstorp	17,65	13,65	512	37,00	18,50	» Skogstorp
514	37,50	18,75	» Skogstorp	17,80	13,80	519	37,50	18,75	» Skogstorp
521	38,00	19,00	» Skogstorp	17,95	13,95	526	38,00	19,00	» Skogstorp
528	38,50	19,25	» Skogstorp	18,10	14,10	533	38,50	19,25	» Skogstorp
535	39,00	19,50	» Skogstorp	18,25	14,25	540	39,00	19,50	» Skogstorp
542	39,50	19,75	» Skogstorp	18,40	14,40	547	39,50	19,75	» Skogstorp
549	40,00	20,00	» Skogstorp	18,55	14,55	554	40,00	20,00	» Skogstorp
556	40,50	20,25	» Skogstorp	18,70	14,70	561	40,50	20,25	» Skogstorp
563	41,00	20,50	» Skogstorp	18,85	14,85	568	41,00	20,50	» Skogstorp
570	41,50	20,75	» Skogstorp	19,00	15,00	575	41,50	20,75	» Skogstorp
577	42,00	21,00	» Skogstorp	19,15	15,15	582	42,00	21,00	» Skogstorp
584	42,50	21,25	» Skogstorp	19,30	15,30	589	42,50	21,25	» Skogstorp
591	43,00	21,50	» Skogstorp	19,45	15,45	596	43,00	21,50	» Skogstorp
598	43,50	21,75	» Skogstorp	19,60	15,60	603	43,50	21,75	» Skogstorp
605	44,00	22,00	» Skogstorp	19,75	15,75	610	44,00	22,00	» Skogstorp
612	44,50	22,25	» Skogstorp	19,90	15,90	617	44,50	22,25	» Skogstorp
619	45,00	22,50	» Skogstorp	20,05	16,05	624	45,00	22,50	» Skogstorp
626	45,50	22,75	» Skogstorp	20,20	16,20	631	45,50	22,75	» Skogstorp
633	46,00	23,00	» Skogstorp	20,35	16,35	638	46,00	23,00	» Skogstorp
640	46,50	23,25	» Skogstorp	20,50	16,50	645	46,50	23,25	» Skogstorp
647	47,00	23,50	» Skogstorp	20,65	16,65	652	47,00	23,50	» Skogstorp
654	47,50	23,75	» Skogstorp	20,80	16,80	659	47,50	23,75	» Skogstorp
661	48,00	24,00	» Skogstorp	20,95	16,95	666	48,00	24,00	» Skogstorp
668	48,50	24,25	» Skogstorp	21,10	17,10	673	48,50	24,25	» Skogstorp
675	49,00	24,50	» Skogstorp	21,25	17,25	680	49,00	24,50	» Skogstorp
682	49,50	24,75	» Skogstorp	21,40	17,40	687	49,50	24,75	» Skogstorp
689	50,00	25,00	» Skogstorp	21,55	17,55	694	50,00	25,00	» Skogstorp
696	50,50	25,25	» Skogstorp	21,70	17,70	701	50,50	25,25	» Skogstorp
703	51,00	25,50	» Skogstorp	21,85	17,85	708	51,00	25,50	» Skogstorp
710	51,50	25,75	» Skogstorp	22,00	18,00	715	51,50	25,75	» Skogstorp
717	52,00	26,00	» Skogstorp	22,15	18,15	722	52,00	26,00	» Skogstorp
724	52,50	26,25	» Skogstorp	22,30	18,30	729	52,50	26,25	» Skogstorp
731	53,00	26,50	» Skogstorp	22,45	18,45	736	53,00	26,50	» Skogstorp
738	53,50	26,75	» Skogstorp	22,60	18,60	743	53,50	26,75	» Skogstorp
745	54,00	27,00	» Skogstorp	22,75	18,75	750	54,00	27,00	» Skogstorp
752	54,50	27,25	» Skogstorp	22,90	18,90	757	54,50	27,25	» Skogstorp
759	55,00	27,50	» Skogstorp	23,05	19,05	764	55,00	27,50	» Skogstorp
766	55,50	27,75	» Skogstorp	23,20	19,20	771	55,50	27,75	» Skogstorp
773	56,00	28,00	» Skogstorp	23,35	19,35	778	56,00	28,00	» Skogstorp
780	56,50	28,25	» Skogstorp	23,50	19,50	785	56,50	28,25	» Skogstorp
787	57,00	28,50	» Skogstorp	23,65	19,65	792	57,00	28,50	» Skogstorp
794	57,50	28,75	» Skogstorp	23,80	19,80	800	57,50	28,75	» Skogstorp
801	58,00	29,00	» Skogstorp	23,95	19,95	807	58,00	29,00	» Skogstorp
808	58,50	29,25	» Skogstorp	24,10	20,10	814	58,50	29,25	» Skogstorp
815	59,00	29,50	» Skogstorp	24,25	20,25	821	59,00	29,50	» Skogstorp
822	59,50	29,75	» Skogstorp	24,40	20,40	828	59,50	29,75	» Skogstorp</

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 November 1883.									
Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		I.	III.	
8	0,60	0,40	Från Wislanda	8,45	2,25	Från Karlskrona	8,45	2,25	Från Wislanda
14	1,00	0,65	» Grimsjöf.	9,25	3,10	» Asarum	8,16	2,56	» Asarum
26	1,85	1,20	» Torne	10,7	3,48	» Svängsta	8,39	3,18	» Svängsta
34	2,40	1,55	» Ulfö	10,85	4,12	» Hemsjö	9,9	3,46	» Hemsjö
42	2,95	1,90	» Ålsjö	11,3	4,42	» Hofmansbygd	9,28	4,4	» Hofmansbygd
53	3,75	2,40	» Ryd	11,8	5,20	» Alshult	10,12	4,46	» Alshult
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd	11,85	5,89	» Ulfö	11,7	5,82	» Ulfö
67	4,70	3,05	» Hemsjö	12,17	6,9	» Torne	11,48	6,5	» Torne
73	5,20	3,55	» Svängsta	12,84	6,29	» Grimsjöf.	12,11	6,28	» Grimsjöf.
78	5,50	3,55	» Asarum	12,48	6,43	» Wislanda	12,35	6,48	» Wislanda

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1884.									
Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		I.	III.	
15	1,05	0,70	Från Wislanda	2,30	—	Från Bolmen	9	—	Från Wislanda
21	1,50	0,95	» Målaskog	3,17	—	» Angelstad	9,16	—	» Angelstad
29	2,05	1,35	» Rysby	3,41	—	» Ljungby	10,81	—	» Ljungby
36	2,55	1,65	» Önnestad	4,8	—	» Attarp	10,67	—	» Attarp
47	3,30	2,15	» Ljungby	5,29	—	» Rysby	11,25	—	» Rysby
51	3,60	2,30	» Angelstad	5,41	—	» Målaskog	11,48	—	» Målaskog
			Till Bolmen	5,41	—	Till Wislanda	12,30	—	Till Wislanda

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1883.									
Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		I.	III.	
5	0,40	0,20	Från Kristianstad	5,25	3,10	Från Hessleholm	5,25	3,10	Från Kristianstad
10	0,70	0,40	» Karpalund	5,34	3,23	» Böinge	7	3,40	» Böinge
14	1,00	0,55	» Önnestad	5,46	3,38	» Attarp	7,8	3,55	» Attarp
19	1,40	0,70	» Fridhem	5,58	3,48	» Ignaberga	7,16	3,44	» Ignaberga
22	1,60	0,80	» Winslöf	6,2	3,95	» Winslöf	7,25	3,56	» Winslöf
25	1,80	0,90	» Ignaberga	6,11	4,9	» Fridhem	7,85	3,67	» Fridhem
27	1,90	0,95	» Attarp	6,18	4,17	» Önnestad	7,46	3,62	» Önnestad
30	2,10	1,05	» Böinge	6,26	4,26	» Karpalund	7,58	3,69	» Karpalund
			T. Hessleholm	6,38	4,34	T. Kristianstad	8,8	3,68	T. Kristianstad

Gårds Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1884.									
Kilom.	Pris å biljett från Gårds Härads.		Dagligen.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Pris å biljett från Gårds Härads.		Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		I.	III.	
5	0,40	0,20	Från Gårds Härads	5,25	3,10	Från Kristianstad	5,25	3,10	Från Gårds Härads
10	0,70	0,40	» Karpalund	5,34	3,23	» Böinge	7	3,40	» Böinge
14	1,00	0,55	» Önnestad	5,46	3,38	» Attarp	7,8	3,55	» Attarp
19	1,40	0,70	» Fridhem	5,58	3,48	» Ignaberga	7,16	3,44	» Ignaberga
22	1,60	0,80	» Winslöf	6,2	3,95	» Winslöf	7,25	3,56	» Winslöf
25	1,80	0,90	» Ignaberga	6,11	4,9	» Fridhem	7,85	3,67	» Fridhem
27	1,90	0,95	» Attarp	6,18	4,17	» Önnestad	7,46	3,62	» Önnestad
30	2,10	1,05	» Böinge	6,26	4,26	» Karpalund	7,58	3,69	» Karpalund
			T. Hessleholm	6,38	4,34	T. Kristianstad	8,8	3,68	T. Kristianstad

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 18 December 1883.									
Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		I.	III.	
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg	6,25	12,50	Från Kristianstad	6,25	12,50	Från Sölvesborg
13	1,00	0,60	» Bromölla	6,50	1,15	» Nosaby	8,40	1,45	» Nosaby
18	1,40	0,85	» Gualöf	7,3	1,28	» Fjellkinge	9,10	1,55	» Fjellkinge
21	1,60	0,95	» Beckaskog	7,17	1,42	» Beckaskog	9,19	1,54	» Beckaskog
27	2,00	1,25	» Fjellkinge	7,39	2,4	» Gualöf	9,31	1,57	» Gualöf
31	2,30	1,45	» Nosaby	7,54	2,10	» Bromölla	9,47	1,52	» Bromölla
			T. Kristianstad	8,5	2,30	Till Sölvesborg	10,10	1,61	Till Sölvesborg

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1883.									
Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		I.	III.	
5	0,50	0,25	Från Landskrona	5,55	1	Från Helsingborg	5,55	1	Från Landskrona
10	0,70	0,35	» Trolleås	9,25	1,55	» Landskrona	9,25	1,55	» Landskrona
15	1,05	0,55	» Marieholm	10,18	2,42	» Tågarp	10,18	2,42	» Tågarp
21	1,50	0,75	» Teckomatorp	10,85	2,56	» Wallåkra	10,85	2,56	» Wallåkra
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,46	3,8	» Gantofa	10,46	3,8	» Gantofa
32	2,25	1,15	» Tågarp	10,57	3,18	» Raus	10,57	3,18	» Raus
			Till Landskrona	11,4	3,29	» Ramlösa	11,4	3,29	» Ramlösa
				11,10	3,25	Till Helsingborg	11,10	3,25	Till Helsingborg

Obs. Första helgria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,20 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1883.									
Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Pris å biljett från Eslöf.		Dagligen.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		I.	III.	
11	0,80	0,40	Från Ystad	5,10	11,30	Från Eslöf	5,10	11,30	Från Ystad
19	1,40	0,70	» Svenstorp	5,32	12	» Christineberg	5,32	12	» Christineberg
27	1,90	0,95	» Tomelilla	5,58	12,38	» Hurva	5,58	12,38	» Hurva
32	2,30	1,15	» Esperöd	6,14	12,47	» Löfvestad	6,14	12,47	» Löfvestad
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6,27	1,4	» Wollsjö	6,27	1,4	» Wollsjö
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	6,47	1,26	» Bjersjölagård	6,47	1,26	» Bjersjölagård
54	3,80	1,90	» Askeröd	7,3	1,46	» Askeröd	7,3	1,46	» Askeröd
60	4,20	2,10	» Löberöd	7,21	1,5	» Löberöd	7,21	1,5	» Löberöd
65	4,60	2,30	» Hurva	7,36	2,22	» Hurva	7,36	2,22	» Hurva
71	5,00	2,50	» Christineberg	7,51	2,39	» Christineberg	7,51	2,39	» Christineberg
76	5,40	2,70	» Till Eslöf	8,6	2,56	» Till Eslöf	8,6	2,56	» Till Eslöf

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1883.									
Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		I.	III.	
6	0,50	0,25	Från Malmö	6,15	2,15	Från Ystad	6,15	2,15	Från Malmö
11	0,80	0,40	» Hindby	6,29	2,30	» Ystad	6,29	2,30	» Hindby
16	1,20	0,60	» Oxie	6,43	2,47	» Oxie	6,43	2,47	» Oxie
21	1,50	0,75	» Skaraborg	6,57	2,61	» Skaraborg	6,57	2,61	» Skaraborg
26	1,80	0,90	» Svedala	6,71	2,75	» Svedala	6,71	2,75	» Svedala
34	2,40	1,20	» Börringe	7,38	3,41	» Börringe	7,38	3,41	» Börringe
39	2,80	1,40	» Näshyttan	7,52	3,55	» Näshyttan	7,52	3,55	» Näshyttan
44	3,10	1,55	» Skurup	8,11	4,13	» Skurup	8,11	4,13	» Skurup
51	3,60	1,80	» Rydgård	8,30	4,32	» Rydgård	8,30	4,32	» Rydgård
55	3,90	1,95	» Marvinsholm	8,46	4,49	» Marvinsholm	8,46	4,49	» Marvinsholm
63	4,50	2,25	» Charlottenlund	8,57	4,59	» Charlottenlund	8,57	4,59	» Charlottenlund

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 November 1883.									
Kilom.	Pris å biljett från Cimbrishamn.		Dagligen.	Pris å biljett från Tomelilla.		Dagligen.	Pris å biljett från Cimbrishamn.		Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		I.	III.	
5	0,50	0,25	Från Cimbrishamn	7	11	Från Tomelilla	7	11	Från Cimbrishamn
8	0,70	0,35	» Jerrestad	7,15	11,13	» Lunnarp	7,15	11,13	» Jerrestad
12	1,00	0,50	» Tomarp	7,27	11,22	» Smedstorp	7,27	11,22	» Tomarp
16	1,30	0,65	» Gärsnäs	7,42	11,33	» Tomarp	7,42	11,33	» Gärsnäs
21	1,60	0,80	» Smedstorp	7,59	11,45	» Jerrestad	7,59	11,45	» Smedstorp
27	2,00	1,00	» Lunnarp	8,15	11,59	» Cimbrishamn	8,15	11,59	» Lunnarp
			Till Tomelilla	8,33	12,15				Till Tomelilla

Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 November 1883.									
Kilom.	Pris å biljett från Hör.		Dagligen.	Pris å biljett från Hörby.		Dagligen.	Pris å biljett från Hör.		Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		I.	III.	
3	0,35	0,20	Från Hör	6,5	12,65	Från Hörby	6,5	12,65	Från Hör
7	0,70	0,40	» Fulltofta	7,5	5,28	» Ludvigsborg	7,5	5,28	» Fulltofta
13	1,05	0,60	» Till Hör	7,36	5,57	» Till Hör	7,36	5,57	» Till Hör

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1883.										
Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snålltåg.			blandadt tåg			Hessleholm—Helsingborg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Snålltåg.	Person- o. bl. tåg.	Godståg
							Dagligen.			
							Fr. <i>Christiania</i> (Norsk tid).....	8,30		
							» <i>Stockholm</i> (Norsk tid).....	6,51		
							» <i>Göteborg</i>	7,28		
							» <i>Lindköping</i>	1,59	—	5
							» <i>Jönköping</i>	4,3	—	8,10
							» <i>Nässjö</i>	5,40	—	10,22
							» <i>Alfresta</i>	8,6	—	1,36
							» <i>Vislanda</i>	8,26	—	2,9
							» <i>Malmö</i>	7	—	2,30
							» <i>Lund</i>	7,44	—	3,2
							» <i>Eslöf</i>	8,36	—	3,42
							» <i>Christianstad</i>	8,35	5,25	3,10

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 7	Nr 5		I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 8	Nr 6
6	0,40	0,25	Från Engelholm	6,5	11,40	2,30	6,55	9	0,40	0,25	Från Landskrona	5,50	10,50
13	0,80	0,50	» Spannar	6,19	11,54	2,44	7,9	16	0,80	0,50	» Wadensjö	5,59	11,13
			» Till Astorp	6,85	12,10	3	7,24	21	1,20	0,75	» Kingelstad	6,16	11,29
			» Helsingborg afgå tag.	7,20	12,33	—	7,50	26	1,60	1,00	» Ekeby	6,56	11,41
			» Helsingborg	7,50	—	3,10	8,24*				» Till Billesholms Grufta	7,6	11,50
19	1,20	0,75	Från Astorp	6,41	12,25	—	7,40				Från	7,13	11,55
22	1,60	1,00	» Norra Wram	6,55	12,38	—	7,54	29	2,00	1,25	» Norra Wram	7,22	12,2
			» Till Billesholms Grufta	7,2	12,44	—	8,1	35	2,40	1,50	» Astorp	7,22	12,4
			» Från	7,7	12,48	—	8,10				» Helsingborg ank. tag.	7,41	12,19
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,25	1,1	—	8,26				» Helsingborg	7,11*	12,19
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,39	1,12	—	8,38				» Spannar	7,55	12,29
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,57	1,27	—	8,54				» Till Landskrona	8,13	12,47
48	3,20	2,00	» Landskrona	8,20	1,45	—	9,15				» Eslof afgå tag.	8,25	1
			» Eslof ank. tag.	9,25	1,55	—	—				» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)		
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Dansk tid)	8,45	3,30	—	—				» ank. tag.		
			» Landskrona	10,5	4,50	—	—				» Landskrona		

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Obs. Resande med snälltåget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1,45 om resan sker öfver Astorp; öfver Eslof kl. 3 e. m.

* Endast från Klippan.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Kilometer	Afgifter från Fredrikshald			Persontåg			Kilometer	Afgifter från Mellerud			Persontåg		
	Enkel biljett	Tur- och retur	Fredrikshald-Mellerud.	Dagligen	Godståg.	Blandadt tag		Enkel biljett	Tur- och retur	Mellerud-Fredrikshald.	Dagligen	Godståg.	Blandadt tag
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 7		I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 8
4	0,40	0,20	0,60	Från Kristiania	6,30	—	3	1,15	0,60	Från Malmö via Herrijunga-Öxnered	2,30	—	—
14	0,72	0,44	1,08	» Moss	8,31	—	19	1,85	0,94	» Stockholm via Kil	6,55	—	—
22	1,22	0,72	1,88	» Fredrikstad	9,38	—	29	3,15	1,60	» via Herrijunga-Öxnered	6,55	—	—
33	1,76	1,04	2,64	» Sarpsborg	10,12	—	47	3,15	1,60	» Herrijunga	6,35	—	—
41	2,20	1,45	3,65	» Fredrikshald	11,12	—	51	3,45	1,75	» Wenersborg	10,5	—	—
48	3,40	1,70	5,10	» Tistedalen	11,25	—	59	3,95	2,00	» Uddevalla	8	—	—
52	3,65	1,85	5,50	» Aspedammen *)	11,45	—				» Göteborg	7,7	—	—
71	5,00	2,50	7,50	» Præstebakke	12,3	—				» Trollhättan	9,42	—	—
81	5,70	2,85	8,55	» Kornso	12,24	—				» Öxnered	10,25	—	—
97	6,80	3,40	10,20	» Till Mon	12,39	—				» Åmål	5,40	—	—
100	15,00	8,35	—	» Från Mon	12,57	—				» Kil	—	—	—
				» Høkedalen	1,15	—				» Sunnanå	5,20	—	—
				» Till Ed	1,30	—				» Mellerud	12,3	—	—
				» Från Ed	1,37	—				» Dalskog	12,41	—	—
				» Bäckefors	1,45	—				» Bäckefors	1,3	—	—
				» Dalskog	2,19	—				» Från Ed	1,38	—	—
				» Till Mellerud	2,40	—				» Høkedalen	1,46	—	—
				» Sunnanå	3,10	—				» Till Mon	1,54	—	—
				» Kil	9,6	—				» Från Mon	2,10	—	—
				» Åmål	7,50	—				» Kornso	2,28	—	—
				» Öxnered	4,39	—				» Præstebakke	2,26	—	—
				» Trollhättan	5,4	—				» Aspedammen *)	2,47	—	—
				» Göteborg	7,30	—				» Tistedalen	3,3	—	—
				» Uddevalla	10,16	—				» Aspedammen *)	3,23	—	—
				» Wenersborg	4,59	—				» Fredrikshald	3,40	—	—
				» Herrijunga	9,3	—				» Sarpsborg	4,41	—	—
				» Stockholm, via Olskroken	8,50	—				» Fredrikstad	5,18	—	—
				» » Kil	10	—				» Moss	6,50	—	—
				» Malmö, via Olskroken	1	—				» Kristiania	8,37	—	—

10. Resande med snälltåget till och från Stockholm och 2,30 e. m. från Malmö kunna, via Herrijunga-Venersborg-Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3,40 e. m.

30. Persontåget Nr 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.

40. Resande med nattåget kl. 6,55 e. m. från Stockholm och 2,30 e. m. från Malmö kunna, via Herrijunga-Venersborg-Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3,40 e. m.

50. Obs! Ångfartyget Diana afgår, såvida icke isänder inträffa, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje torsdag, fredag och lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.

60. Direkte person- och godsbefordran öger mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.

70. Direkte personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrijunga, Stockholm och Malmö samt från Mellerud till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

80. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärarna (via Kil).

90. Tur- och returbiljetter till lista och 2dra klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm.

100. Tågen stanna vid Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna.

110. Vid Mon finnes god restauratör, och öger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen Nr 1 och 2.

120. Under den kallare årstiden öro personvagnar uppvärmda.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Kil. fr. Köp.	Pris å biljett fr. Köp.		Dagligen.				Kil. fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb.		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 8	Nr 1		I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 7	Nr 5
7	0,50	0,25	Från Köping	10,16	1,10	8	Från Uttersberg	7,15	3,30	7,15	3,30	—	—
14	1,00	0,50	» Åby	10,30	1,30	11	» Karmansbo	7,43	3,58	7,43	3,58	—	—
18	1,30	0,65	» Kölsva	10,54	1,54	16	» Bernshammar	7,67	4,12	7,67	4,12	—	—
23	1,70	0,85	» Gisslarbo	11,14	2,14	20	» Gisslarbo	8,23	4,38	8,23	4,38	—	—
26	1,90	0,95	» Bernshammar	11,38	2,38	24	» Kölsva	8,39	4,54	8,39	4,54	—	—
34	2,40	1,30	» Karmansbo	11,48	2,48	27	» Åby	8,58	5,13	8,58	5,13	—	—
			» Till Uttersberg	12,10	3,10	34	» Till Köping	9,15	5,30	9,15	5,30	—	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1883.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen.				Kil.	Pris å biljett		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14		I.	III.	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14
8	0,60	0,30	Från Uttersberg	3,35	—	4	Från Riddarhyttan	6,10	—	6,10	—	—	—
12	0,90	0,45	» Forshammar	4,2	—	12	» Forshammar	6,25	—	6,25	—	—	—
			» Till Riddarhyttan	4,12	—	12	» Till Uttersberg	6,47	—	6,47	—	—	—

Bräcke-Hälsjö, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 108	Nr 109	Nr 110	Nr 111		I.	III.	Nr 108	Nr 109	Nr 110	Nr 111
22	1,20	0,50	Från Bräcke	3,40	—	12	Från Hälsjö	8,45	—	8,45	—	—	—
35	1,85	1,25	» Nyhem	4,37	—	32	» Kälmarne	9,18	—	9,18	—	—	—
55	2,50	1,50	» Dockmyr	5,16	—	45	» Dockmyr	10,11	—	10,11	—	—	—
67	3,55	2,35	» Kälmarne	6,7	—	67	» Nyhem	10,47	—	10,47	—	—	—
			» Till Hälsjö	6,35	—		» Till Bräcke	11,38	—	11,38	—	—	—

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 111	Nr 112	Nr 113	Nr 114		I.	III.	Nr 111	Nr 112	Nr 113	Nr 114
10	0,55	0,35	Från Torpshammar	11,26	—	14	Från Ånge	2,5	—	2,5	—	—	—
24	1,20	0,85	» Frånsta	11,67	—	28	» Erikslund	2,44	—	2,44	—	—	—
38	2,00	1,35	» Erikslund	12,36	—	38	» Frånsta	3,21	—	3,21	—	—	—
			» Till Ånge	1,7	—		» Till Torpshammar	3,44	—	3,44	—	—	—

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1883.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett		Dagligen.				Kil. fr. Torps.	Pris å biljett		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
18	1,35	0,90	Från Sundsvall	8,54	5,7	—	Från Hälsjö	—	8,45	—	—	—	—
22	1,65	1,05	» Till Wattjom	9,20	5,35	—	» Bollnäs	—	8,45	—	—	—	—
			» Till Matfors*)	9,20	5,35	—	» Östersund	—	8,45	—	—	—	—
			Från Matfors*)	9,25	—	—	» Torpshammar	6,40	4,5	—	—	—	—
26	1,95	1,25	» Wattjom	9,3	5,14	17	» Wiskan	6,56	4,21	—	—	—	—
41	3,10	1,95	» Nedansjö	9,30	5,44	32	» Kärfsta	7,32	4,56	—	—	—	—
52	3,90	2,50	» Kärfsta	10,19	6,33	40	» Nedansjö	8,20	5,43	—	—	—	—
58	4,35	2,80	» Wiskan	10,61	7,6	44	» Till Wattjom	8,45	6,5	—	—	—	—
			» Torpshammar	11,5	7,20	—	» Till Matfors*)	9,20	—	—	—	—	—
			» Östersund	6,32	—	—	» Från Matfors*)	8,25	5,50	—	—	—	—
			» Bollnäs	8,57	—	—	» Sundsvall	8,58	6,16	—	—	—	—
			» Hälsjö	6,35	—	—		9,55	7,10	—	—	—	—

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupeerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1883.

||
||
||

