

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.  
Lördagen

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.  
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expeditas till landorten med Fredagens afspärring. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, till ställe och utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm å annonstabladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skepparväg N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset för hvar öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 50 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker å annonstabladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonser blifver tillprenumeration kostnadsfritt hemsendes. — Prenumerationer för Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skepparväg N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 50 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Lösnummer ..... å 10 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonstabladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonser blifver tillprenumeration kostnadsfritt hemsendes. — Prenumeration för Landorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

**Anmälan.**

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas underredskade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonssblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtliga inom landet förekommande Järnvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer. Detta annonssblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expeditas till landorten med fredagens afspärring. Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas. Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm å annonstabladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skepparväg N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 50 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. Lösnummer ..... å 10 öre. Prenumeration för Stockholm sker å annonstabladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonser blifver tillprenumeration kostnadsfritt hemsendes. Prenumeration för Landorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

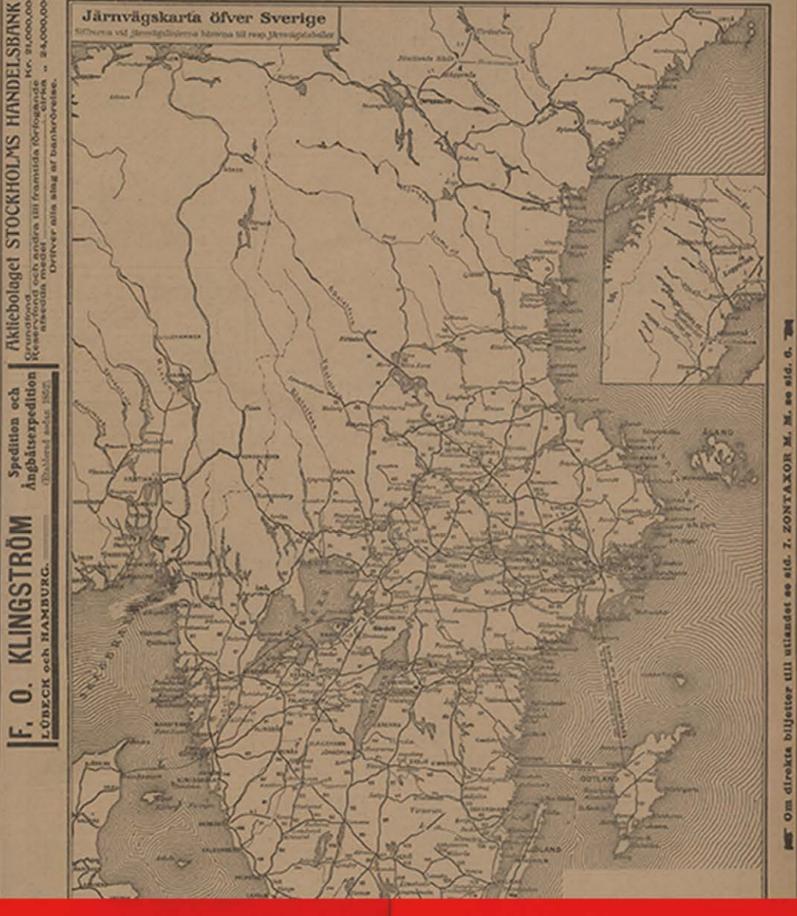
**Tidskilla-Tabell,**  
utvisande huru många minuter man blir tillågnas den i tabellerna utsatte jernvägs-tiden, för att erhålla medskrifna stationer iakttagande för hastighet, ankoms- och afgångstider.

Almqvist	40	Björnsjö	4	Malmö	4	Torsås	4
Almqvist	5	Björnsjö	7	Malmö	7	Torsås	7
Almqvist	6	Björnsjö	8	Malmö	8	Torsås	8
Almqvist	7	Björnsjö	9	Malmö	9	Torsås	9
Almqvist	8	Björnsjö	10	Malmö	10	Torsås	10
Almqvist	9	Björnsjö	11	Malmö	11	Torsås	11
Almqvist	10	Björnsjö	12	Malmö	12	Torsås	12
Almqvist	11	Björnsjö	13	Malmö	13	Torsås	13
Almqvist	12	Björnsjö	14	Malmö	14	Torsås	14
Almqvist	13	Björnsjö	15	Malmö	15	Torsås	15

**Underretter och råd till resande å Jernväg.**  
Biljettskänka öppnas en timme och utspärras 15 minuter före hvarje åfångstid.  
För en utgång från ett järnvägsstation till biljettskänka. Anmärkning med utgång till ett annat station skall vara tillräckligt tidigt för att kunna komma till biljettskänka och ha tillräckligt tid för att komma till biljettskänka. För barn mellan 3 och 15 år betalas half afgift. Barn till 3 år betalas ingen afgift. För barn mellan 15 och 20 år betalas half afgift. Barn till 20 år betalas ingen afgift. Vid intåg till biljettskänka skall biljettskänkan vara öppen för att kunna komma till biljettskänka. Biljettskänkan öppnas en timme och utspärras 15 minuter före hvarje åfångstid. Biljettskänkan öppnas en timme och utspärras 15 minuter före hvarje åfångstid.

**Vid Statens jernvägsstationer följande:**  
Tåga å afgångstid utspärras 15 minuter före hvarje åfångstid. Tåga å afgångstid utspärras 15 minuter före hvarje åfångstid.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.



**Hafslås-tåg.**

Hafslås-tåg.		Göteborg.	
Alle dagar.	Söndagar.	Alle dagar.	Söndagar.
N 30	N 31	N 32	N 33
7.0	7.1	7.2	7.3
7.1	7.2	7.3	7.4
7.2	7.3	7.4	7.5
7.3	7.4	7.5	7.6
7.4	7.5	7.6	7.7
7.5	7.6	7.7	7.8
7.6	7.7	7.8	7.9
7.7	7.8	7.9	8.0
7.8	7.9	8.0	8.1
7.9	8.0	8.1	8.2
8.0	8.1	8.2	8.3
8.1	8.2	8.3	8.4
8.2	8.3	8.4	8.5
8.3	8.4	8.5	8.6
8.4	8.5	8.6	8.7
8.5	8.6	8.7	8.8
8.6	8.7	8.8	8.9
8.7	8.8	8.9	9.0
8.8	8.9	9.0	9.1
8.9	9.0	9.1	9.2
9.0	9.1	9.2	9.3
9.1	9.2	9.3	9.4
9.2	9.3	9.4	9.5
9.3	9.4	9.5	9.6
9.4	9.5	9.6	9.7
9.5	9.6	9.7	9.8
9.6	9.7	9.8	9.9
9.7	9.8	9.9	10.0
9.8	9.9	10.0	10.1
9.9	10.0	10.1	10.2
10.0	10.1	10.2	10.3
10.1	10.2	10.3	10.4
10.2	10.3	10.4	10.5
10.3	10.4	10.5	10.6
10.4	10.5	10.6	10.7
10.5	10.6	10.7	10.8
10.6	10.7	10.8	10.9
10.7	10.8	10.9	11.0
10.8	10.9	11.0	11.1
10.9	11.0	11.1	11.2
11.0	11.1	11.2	11.3
11.1	11.2	11.3	11.4
11.2	11.3	11.4	11.5
11.3	11.4	11.5	11.6
11.4	11.5	11.6	11.7
11.5	11.6	11.7	11.8
11.6	11.7	11.8	11.9
11.7	11.8	11.9	12.0
11.8	11.9	12.0	12.1
11.9	12.0	12.1	12.2
12.0	12.1	12.2	12.3
12.1	12.2	12.3	12.4
12.2	12.3	12.4	12.5
12.3	12.4	12.5	12.6
12.4	12.5	12.6	12.7
12.5	12.6	12.7	12.8
12.6	12.7	12.8	12.9
12.7	12.8	12.9	13.0
12.8	12.9	13.0	13.1
12.9	13.0	13.1	13.2
13.0	13.1	13.2	13.3
13.1	13.2	13.3	13.4
13.2	13.3	13.4	13.5
13.3	13.4	13.5	13.6
13.4	13.5	13.6	13.7
13.5	13.6	13.7	13.8
13.6	13.7	13.8	13.9
13.7	13.8	13.9	14.0
13.8	13.9	14.0	14.1
13.9	14.0	14.1	14.2
14.0	14.1	14.2	14.3
14.1	14.2	14.3	14.4
14.2	14.3	14.4	14.5
14.3	14.4	14.5	14.6
14.4	14.5	14.6	14.7
14.5	14.6	14.7	14.8
14.6	14.7	14.8	14.9
14.7	14.8	14.9	15.0
14.8	14.9	15.0	15.1
14.9	15.0	15.1	15.2
15.0	15.1	15.2	15.3
15.1	15.2	15.3	15.4
15.2	15.3	15.4	15.5
15.3	15.4	15.5	15.6
15.4	15.5	15.6	15.7
15.5	15.6	15.7	15.8
15.6	15.7	15.8	15.9
15.7	15.8	15.9	16.0
15.8	15.9	16.0	16.1
15.9	16.0	16.1	16.2
16.0	16.1	16.2	16.3
16.1	16.2	16.3	16.4
16.2	16.3	16.4	16.5
16.3	16.4	16.5	16.6
16.4	16.5	16.6	16.7
16.5	16.6	16.7	16.8
16.6	16.7	16.8	16.9
16.7	16.8	16.9	17.0
16.8	16.9	17.0	17.1
16.9	17.0	17.1	17.2
17.0	17.1	17.2	17.3
17.1	17.2	17.3	17.4
17.2	17.3	17.4	17.5
17.3	17.4	17.5	17.6
17.4	17.5	17.6	17.7
17.5	17.6	17.7	17.8
17.6	17.7	17.8	17.9
17.7	17.8	17.9	18.0
17.8	17.9	18.0	18.1
17.9	18.0	18.1	18.2
18.0	18.1	18.2	18.3
18.1	18.2	18.3	18.4
18.2	18.3	18.4	18.5
18.3	18.4	18.5	18.6
18.4	18.5	18.6	18.7
18.5	18.6	18.7	18.8
18.6	18.7	18.8	18.9
18.7	18.8	18.9	19.0
18.8	18.9	19.0	19.1
18.9	19.0	19.1	19.2
19.0	19.1	19.2	19.3
19.1	19.2	19.3	19.4
19.2	19.3	19.4	19.5
19.3	19.4	19.5	19.6
19.4	19.5	19.6	19.7
19.5	19.6	19.7	19.8
19.6	19.7	19.8	19.9
19.7	19.8	19.9	20.0
19.8	19.9	20.0	20.1
19.9	20.0	20.1	20.2
20.0	20.1	20.2	20.3
20.1	20.2	20.3	20.4
20.2	20.3	20.4	20.5
20.3	20.4	20.5	20.6
20.4	20.5	20.6	20.7
20.5	20.6	20.7	20.8
20.6	20.7	20.8	20.9
20.7	20.8	20.9	21.0
20.8	20.9	21.0	21.1
20.9	21.0	21.1	21.2
21.0	21.1	21.2	21.3
21.1	21.2	21.3	21.4
21.2	21.3	21.4	21.5
21.3	21.4	21.5	21.6
21.4	21.5	21.6	21.7
21.5	21.6	21.7	21.8
21.6	21.7	21.8	21.9
21.7	21.8	21.9	22.0
21.8	21.9	22.0	22.1
21.9	22.0	22.1	22.2
22.0	22.1	22.2	22.3
22.1	22.2	22.3	22.4
22.2	22.3	22.4	22.5
22.3	22.4	22.5	22.6
22.4	22.5	22.6	22.7
22.5	22.6	22.7	22.8
22.6	22.7	22.8	22.9
22.7	22.8	22.9	23.0
22.8	22.9	23.0	23.1
22.9	23.0	23.1	23.2
23.0	23.1	23.2	23.3
23.1	23.2	23.3	23.4
23.2	23.3	23.4	23.5
23.3	23.4	23.5	23.6
23.4	23.5	23.6	23.7
23.5	23.6	23.7	23.8
23.6	23.7	23.8	23.9
23.7	23.8	23.9	24.0
23.8	23.9	24.0	24.1
23.9	24.0	24.1	24.2
24.0	24.1	24.2	24.3
24.1	24.2	24.3	24.4
24.2	24.3	24.4	24.5
24.3	24.4	24.5	24.6
24.4	24.5	24.6	24.7
24.5	24.6	24.7	24.8
24.6	24.7	24.8	24.9
24.7	24.8	24.9	25.0
24.8	24.9	25.0	25.1
24.9	25.0	25.1	25.2
25.0	25.1	25.2	25.3
25.1	25.2	25.3	25.4
25.2	25.3	25.4	25.5
25.3	25.4	25.5	25.6
25.4	25.5	25.6	25.7
25.5	25.6	25.7	25.8
25.6	25.7	25.8	25.9
25.7	25.8	25.9	26.0
25.8	25.9	26.0	26.1
25.9	26.0	26.1	26.2
26.0	26.1	26.2	26.3
26.1	26.2	26.3	26.4
26.2	26.3	26.4	26.5
26.3	26.4	26.5	26.6
26.4	26.5	26.6	26.7
26.5	26.6	26.7	26.8
26.6	26.7	26.8	26.9
26.7	26.8	26.9	27.0
26.8	26.9	27.0	27.1
26.9	27.0	27.1	27.2
27.0	27.1	27.2	27.3
27.1	27.2	27.3	27.4
27.2	27.3	27.4	27.5
27.3	27.4	27.5	27.6
27.4	2		

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptägar, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker & närmaste postkontor.

**REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.**  
 (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund.....	Brevik (Rådmanö) 180	Åskilstuna.....	A Gullholmen.....	197	198	Hästholmen.....	190	Kälmarne.....	y	Marma.....	a	Ottebol.....	G	Skruf.....	h	Svärdsjö.....	Y	Washolmen.....	O
Acklinga.....	Breviken.....	Åsölaf.....	C, D, m, n	Gullspång.....	p	Hästholmen.....	p	Källvik.....	u	Marselle.....	P	Oterbacken.....	P	Skräcka.....	X	Sya.....	C, D	Wasselhyttan.....	O
Adelsö.....	Bro.....	Åsperöd.....	m	Gumboda.....	n	Hästveda.....	C, D	Källvik.....	T	Marstrand.....	198	Ousby.....	C, D	Skuggan.....	C	Säbyholm.....	C, D	Wattholma.....	y
Agnesberg.....	Broddö.....	Åspås.....	n	Gunnarstorp.....	p	Höfversby.....	p	Käppala.....	183	Marum.....	U	Ovesholm.....	U	Skultana.....	M	Säfsjöström.....	C, D	Waxholm.....	175-180
Ahby (Ulfaudsön) 155	Broddetorp.....	Åsthem.....	ö	Gunnabo.....	ö	Högfors.....	M	Kärda.....	y	Marsvinholm.....	y	Orelösund.....	A	Skultorp.....	E, F	Säter.....	Y	Weddige.....	175-180
Ahltad.....	Brogrådt.....	Åstholm.....	ö	Gustaf.....	S	Höggarne.....	S	Kärsta.....	y	Matfors.....	y	Öre.....	n	Skurna.....	184, 186, 188	Söderfors.....	S	Wedum.....	O
Ahlviken.....	Brokänd.....	Åstorp.....	r	Gustafberg (bad- ort).....	g	Höglund.....	O	Kärgruvan.....	M, x	Medved.....	A	Öst.....	A	Skurnep.....	n	Söderhamn.....	S	Welamsund.....	181
Albano här nedan	Bromölla.....	Åstorp.....	l	Gustafberg (pors- linsfabrik).....	184	Hökedal.....	u	Kärholm.....	O	Mehede.....	S	Östertorp.....	S	Skutskär.....	n	Söderköping.....	C-F, 111	Wendela.....	X
Alby.....	Brundö.....	Åstorp.....	A	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	230, 304	Mellared.....	X, u	Perstorp.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Alväng.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Alingsås.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Allmänna gränden 191	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Almvik.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Altappen.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Amsterdam.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Andersbenning.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Andeby.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Angelstad.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Ankarsrum.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Anneberg.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Annerfors.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Anst.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Antwerpen.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Arboga.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Årbå.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Årlöf.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Årsvika.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Asarum.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Asby.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Åskerönd.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Åskeröd.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Åsmundtorp.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Åspedammen.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Åspolmarne.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Åstorp.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Åttarp.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Åugustendal.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Åvesta.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Åvall.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S
Åvalla.....	Brunsberg.....	Åstorp.....	G	Gustafsfors (pors- linsfabrik).....	184	Hörby.....	C, D, o	Köping.....	M, x	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	p	Skå-Edeby.....	p	Söderköping.....	E, F	Wenåkers.....	S

Om direkta personbiljetter till nämnda se sid. S.

**Stockholm—Wärnan.**

Kil.	Biljettpreis	Kil.	Biljettpreis	Dagligen.			
				Bl.tåg.	Godst.	Bland. tåg.	Månt.
2	0,30	2	0,30	7,40	11,30	3,20	8
3	0,30	3	0,30	7,54	11,39	3,29	8,19
5	0,30	5	0,30	8,13	11,48	3,38	8,18
8	0,45	8	0,45	8,10	11,55	3,46	8,28

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för afseende och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriiserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

**DILIGENSTURER.**

(1)

Från GÖTEBORG Dagl.	7 e.m.	Från ENGELHOLM Dagl.	10 e.m.
» KUNGSBACKA	10,00 e.m.	» LAHOLM	3,25 f.m.
» WARBERG	5,55 f.m.	» HALMSTAD	7,20 f.m.
» FALKENBERG	10,20 f.m.	» FALKENBERG	1,10 e.m.
» HALMSTAD	5 e.m.	» WARBERG	5,55 e.m.
» LAHOLM	8,40 e.m.	» KUNGSBACKA	12,30 f.m.
till ENGELHOLM	1,50 f.m.	till GÖTEBORG	4,15 f.m.

**Hotel Göteborg**  
 Stockholm  
 N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20

Detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser. Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet. 2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen. Högaktingsfullt M. C. Johanson.

**THEODOR RIETZ**  
 Stockholm, Skeppsbron 8  
 Speditions- & Inkasso-affär.

**Holger Fischer. Christiania.**  
 Ångbåtskommissionär & Speditör.

**v. Essen & Schouw,**  
 Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär.  
 Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

**C. G. COLLINS**  
 Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3).

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinco-nes, Theater- och Marinikåre, Tubor, Barometerar, Cirkelbestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

**Platsanskaffningsbyrån i Nässjö**  
 betjenar arbetsgivare och arbetstagare i alla yrken.

**Nya Egendomsbyrån i Nässjö**  
 förmedlar fastighetsförsäljningar, arrenden och byten. Goda egendomar anvisas.

Table A: Stockholm-Storlien fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names, train types (snälltåg, person- och bland. tåg, godståg), and fares for different classes (I, II, III).

Table C: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1883. Columns include station names, train types, and fares for different classes (I, II, III).

Table B: Storlien-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883. Columns include station names, train types, and fares for different classes (I, II, III).

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1883. Columns include station names, train types, and fares for different classes (I, II, III).

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,59 på morgonen.

De med \* betecknade bantågerna N: 139 och 141 samt N: 145 för sträckan Elmhult-Lund medför ej personvagnar; N: 139 Tisdagarna den 1 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April och 6 Maj 1884; N: 141 Thorstidagarna den 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 8 Maj 1884; N: 145 Fredagarna den 4 Jan., 8 Febr., 7 Mars, 4 April och 9 Maj 1884.

\* Tåg N: 139 samt N: 151 & Linien Hallsberg-Sköfde medför ej personvagnar; N: 139 Tisdagarna den 1 Jan., 5 Febr., 4 Mars 1 April och 6 Maj 1884; N: 151 Onsdagarna den 2 Jan., 6 Febr., 5 Mars, 2 April och 7 Maj 1884.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), train numbers (e.g., N 2, N 14, N 12), and fares for different classes (I, II, III).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Malmö), train numbers (e.g., N 12, N 14), and fares for different classes (I, II, III).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Malmö), train numbers (e.g., N 12, N 14), and fares for different classes (I, II, III).

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Stockholm), train numbers (e.g., N 12, N 14), and fares for different classes (I, II, III).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Stockholm), train numbers (e.g., N 12, N 14), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Stockholm), train numbers (e.g., N 12, N 14), and fares for different classes (I, II, III).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta, Stockholm), train numbers (e.g., N 12, N 14), and fares for different classes (I, II, III).

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Stockholm), train numbers (e.g., N 4, N 12, N 18), and fares for different classes (I, II, III).

Obs! Rum för resande finns i Fogelsta. 2) Endast sönd- och helgdagar säljas kur- och returbiljetter mellan Wadstena och Fogelsta; men alla dagar mellan Wadstena och Hallsberg, Göteborg, Egeby, Brunstorp, Aska, Östorp och Råreby. 3) Extratåg erhålls mot en afgift af 10 kronor, biljetterna obekräddt, då rekvirition sker vid afgångsstationen minst 15 timme före afgångstiden.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for Prisa & biljett från Örebro med, Snälltåg, Person-tåg, Godståg. Rows include destinations like Malmö, Göteborg, Hallsberg, Kuma, Till, Hallsberg, Göteborg, Malmö.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for Prisa & biljett från Hallsberg med, Snälltåg, Person-tåg, Godståg. Rows include destinations like Malmö, Göteborg, Stockholm, Hallsberg, Kuma, Malmö, Till, Örebro.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, Godståg. Rows include destinations like Stockholm, Göteborg, Sköfde, Igelstorp, Tibro, Fagersanna, Mölltorp, Karlsborg.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, Godståg. Rows include destinations like Karlsborg, Mälltorp, Fagersanna, Tibro, Igelstorp, Sköfde, Stockholm Central, Göteborg.

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernväg, från och med den 15 November 1883.

Large table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg. Rows include destinations like Stockholm Central, Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, Kungsängen, Bro, Till Bälsta, Från Bälsta, Ekolsund, Grillby, Till Enköping, Från Enköping, Lundby, Orresta, Tortuna, Till Tillberga, Från Tillberga, Till Westerås, Från Westerås, Dingtuna, Till Kolbäck, Från Kolbäck, Munktorp, Till Köping, Från Köping, Walskog, Arboga, Jäders bruk, Fellingsbro, Ullersäter, Till Frövi, Från Frövi, Till Ervalla, Från Ervalla, Till Ervalla, Från Ervalla, Dylta bruk, Till Örebro.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Afgifter till och från Kärrgruvan, Blandade tåg. Rows include destinations like Tillberga, Skultuna, Svanå, Ramnäs, Seglingsberg, Nordanö, Engelsberg, Skultuna, Till Westerås.

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

Smedjebackens jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for Prisa & biljett, Dagligen, Afgift från Ludvika, Dagligen. Rows include destinations like Smedjebacken, Munkbo, Sandsta, Till Marnäs (Ludvika).

Frövi—Ludvika, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, Dagligen. Rows include destinations like Frövi, Wedeväg, Till Linde, Från Linde, Gusselby, Till Storå, Från Storå, Wasselhyttan, Rällså, Bångbro, Bångbro, Rällså, Bånghammar, Till Kopparberg, Från Kopparberg, Ståldalen, Bånghammar, Bångbro, Rällså, Wasselhyttan, Till Storå, Gusselby, Till Linde, Från Linde, Wedeväg, Till Frövi, Örebro via Tillberga.

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer. Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Djörnhyttan och Gonäs för upptagande och aflemnande af passagerare och gods. Tåg Nr 2 står i förbindelse i Ståldalen med Bergslagens jernvägståg Nr 1 och 2 och genom det senare med Säfna's jernväg, och Lokaltågen Nr 5 och 6 stå dersammastades (i Ståldalen) i förbindelse med Bergslagens jernvägståg Nr 10. Hotell med restaurang finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for Afgift, Helgr. T. Th. o. L., Afgift, Helgr. T. Th. o. L. Rows include destinations like Bånghammar, Kolsjön, Till Kloten, Till Bånghammar.

Nora—Karlskoga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for Afgift från Nora, Dagligen, Afgift från Karlskoga, Dagligen. Rows include destinations like Köping, Linde, Örebro, Från Nora, Gyttop, Bengtsborg, Till Wikersvik, Från Wikersvik, Från Karlskoga, Håkanbol, Konsterud, Wermlands Saby, Gullspång, Otterbäcken, Från Striber, Till Gyttop, Från Gyttop, Till Striber.

a) I förbindelse med godståg No 160 från Laxå till Arvika. b) med persontåg No 83 från Charlottenberg till Laxå. c) med persontåg No 84 från Laxå till Charlottenberg. d) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 159 från Arvika till Laxå. Under Svärn- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt. Restauranger finnes i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Wikern—Möckels jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for Prisa & biljett, Helgr. sökned. sökned. dagar, Prisa & biljett, Alla helgr. sökned. sökned. dagar. Rows include destinations like Degerfors, Wälåsen, Snöbergslyttan, Till Dalkarlsberg, Från Dalkarlsberg, Till Wikersvik, Fogdhyttan, Från Wikersvik, Snöbergslyttan, Wälåsen, Degerfors.

a) I förbindelse med snälltåg Nr 23 från Charlottenberg till Laxå. b) med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg. Tur- och returbiljetter gällande för 2ne söknedagar säljas vid Wälåsen till Degerfors och tvärtom. Emellan Dalkarlsberg och Wikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag. Bantåg stanna på begäran vid Ängarne, Älkärr, Östervik, Immetorp, Elgimmen, Rösimmen, Slåtaåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdalen.

Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for Prisa & biljett, Dagligen, Prisa & biljett, Dagligen. Rows include destinations like Näs, Bredgrind, Westanhede, Till Morshyttan.

Örebro—Stockholm.

Table with columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg. Rows include destinations like Örebro, Dylta bruk, Till Ervalla, Från Ervalla, Till Nora, Från Ervalla, Till Frövi, Från Frövi, Ullersäter, Fellingsbro, Jäders bruk, Arboga, Walskog, Till Köping, Från Köping, Munktorp, Till Kolbäck, Från Kolbäck, Dingtuna, Till Westerås, Från Westerås, Till Tillberga, Från Tillberga, Tortuna, Orresta, Lundby, Till Enköping, Från Enköping, Grillby, Ekolsund, Till Bälsta, Från Bälsta, Bro, Kungsängen, Jakobsberg, Spånga, Sundbyberg, Till Stockholms Central.

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsettas med nattåg. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer. 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central. 5 gör uppehåll vid Dylta bruk endast för resande upptagande och aflemnande. 7 och 8 göra uppehåll vid Karlsberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thorasta (mellan Bro och Bälsta) och Nyckelby (mellan Bälsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm. 20 och 21 göra uppehåll vid Jerle endast för aflemnande eller upptagande af resande och vagnar lastade med åkdon eller lefvande djur.

Stockholm—Sundbyberg.

Table with columns for Person-tåg, Dagligen. Rows include destinations like Stockholm C.l., Stockholm N.a., Till Sundbyberg.

\* Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg. Tåg Nr 37 stannar vid Karlsberg, Tomtebodan och Hufvudstad för resande från Stockholm, men icke vid Tomtebodan för resande derifrån till Sundbyberg. † Till dessa tåg säljas biljetter till Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

Sundbyberg—Stockholm.

Table with columns for Person-tåg, Dagligen. Rows include destinations like Sundbyberg, Stockholm C.l., Till Stockholm N.a.

Person-tågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlsberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra även uppehåll vid Tomtebodan för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, O. o. L. Rows include destinations like Sala, Tärna, Ransta, Hedensberg, Till Tillberga, Westerås.

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, O. o. L. Rows include destinations like Tillberga, Hedensberg, Ransta, Tärna, Till Sala.

Forts. å nästa spalt.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 på morgonen.

Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1883.

(N:o 21)

Table with columns for station names (Falun, Gäddede, Gefle, etc.), distances, and fares for different classes of service.

Table for Danneberg—Harg, från och med den 15 November 1883, listing stations and fares.

Obs. Vid Ornskog och Örbyhus stationer är tagomytten att uppmärksammas. Tur- och returbiljetter...

Table for Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1883, listing stations and fares.

Table for Upsala—Gefle jernväg från Danneberg afgår kl. 12,15 e. m., listing stations and fares.

Table for Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1883, listing stations and fares.

Obs. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, resefäktor m. m. afgift 10 öre.

Table for Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1883, listing stations and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1883, listing stations and fares.

Table for Säfås jernväg, från och med den 15 November 1883, listing stations and fares.

Obs. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, resefäktor m. m. afgift 10 öre.

Table for Nordmarks—Klartelvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1883, listing stations and fares.

Obs. Tag 5 Östra Wermlands jernväg afgår till Kristinehamn kl. 7,5 f. m. och 4 e. m. till Persberg kl. 10,10 f. m. och 9,14 e. m.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883. Linien Falun—Göteborg.

Large table listing various stations (Falun, Gäddede, Gefle, etc.) and their corresponding fares for different classes of service.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table for Filipstad—Daglösen, listing stations and fares.

Obs. Tag N:o 3 står vid Olskroken (i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägars nattåg N:o 4 hvaran genomgående resande banorna emellan der båra vaxta tåg.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table for Södra Dalarnes jernväg, listing stations and fares.

Z. Pålshoda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1883.

Table for Pålshoda—Finspongs Jernväg, listing stations and fares.

Obs. Bantagen stanna på begäran vid Glottra, Gryteveien, Ljusfallshammar och Borggård.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and fares for various train services.

a) I förbindelse med statens tåg N: 11 och 72, b) med N: 11 och 140, c) med N: 12 och 139, d) med N: 12 och 71, e) med N: 140, f) med N: 2 och 140, g) med N: 71, 127 och 128, h) med N: 72 och 128.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), distances, and fares for various train services.

Bantagna stanna vid anhaltstacionerna Sparso och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

e. Warberg—Boras, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), distances, and fares for various train services.

† Tåg No 8 inställs första Onsdagen i månaden då tåg No 3a går inställt.

f. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1883.

Large table with multiple columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Hultsfred), distances, and fares.

f. Utrichehamn jernväg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Utrichehamn), distances, and fares for various train services.

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afsejande.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), distances, and fares.

h. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), distances, and fares.

Vid hållplatserna Swanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), distances, and fares.

h. Wexiö—Alfveta, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Wexiö, Alfveta), distances, and fares.

Tur- och retriljetter samt sällskapsbiljetter föreslås hvarom underafsejande till stationer utom på gifven signal för emottagande och afsejande af passagerare.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares.

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

h. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexiö), distances, and fares.

För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar. Resefrekter transporteras kostnadsfritt, då stationsinspektoren derom tillsäges, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtsstation i Karlskrona.

c. Lidköping—Häkantorp, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkantorp), distances, and fares.

Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

e. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), distances, and fares.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), distances, and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 2,30, 4,30 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,15 f. m., 3,5, 5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens jernväg, dock k. 10,15 f. m. tåget icke med Bergslagståget 10,25 f. m. från Öxnered. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Halften för barn.

e. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), distances, and fares.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), distances, and fares.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Table 1: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 2: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 3: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 4: Gärdås Härads jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 5: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 6: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 7: Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 8: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 9: Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 10: Hör-Hörby jernväg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 11: Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 12: Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 13: Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 14: Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1883. Includes columns for station names, distances, and fares for different train classes.

Table 15: OBS. Tågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärda och Klefshult... Includes additional station information and fare details.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and daily fares (Dagligen) for the Landskrona-Engelholm line. It lists stations like Engelholm, Spannarp, Åstorp, Helsingborg, Hesselholm, Åstorp, Norra Wram, Till Billesholms Grufva, Från, Åstorp, Ekeby, Kingelstad, Wadensjö, Landskrona, Eslöf, and Köpenhamn.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and daily fares (Dagligen) for the Landskrona-Engelholm line. It lists stations like Från Köpenhamn, Eslöf, Från Landskrona, Wadensjö, Kingelstad, Ekeby, Till Billesholms Grufva, Från, Åstorp, Norra Wram, Till Åstorp, Från Helsingborg, Hesselholm, Åstorp, Spannarp, and Till Engelholm.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Obs. Resande med snälltåget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 3 e. m.

\* Endast till Klippan.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kilometer), fare types (Enkel biljett, Tur- och retur), and daily fares (Dagligen) for the Fredrikshald-Sunnanå line. It lists stations like Från Kristiania, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Från Fredrikshald, Tistedalen, Aspedammen, Præstebakke, Kornso, Till Mon, Från Mon, Hökedalen, Till Ed, Från Ed, Bäckefors, Dalskog, Till Mellerud, Sunnanå, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, Stockholm, and Kil.

Table with columns for distance (Kilometer), fare types (Enkel biljett, Tur- och retur), and daily fares (Dagligen) for the Fredrikshald-Sunnanå line. It lists stations like Från Malmö, Stockholm, Herrljunga, Uddevalla, Wenersborg, Göteborg, Trollhättan, Öxnered, Åmål, Kil, Sunnanå, Mellerud, Dalskog, Bäckefors, Till Ed, Från Ed, Hökedalen, Till Mon, Från Mon, Kornso, Præstebakke, Aspedammen, Tistedalen, Göteborg, Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, Stockholm, and Kristiania.

100. Resgods visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 200. Skiljanden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilkas den svenska tiden är före den norska. 300. Personbiljetter No 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11.12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö. 400. Resande med nattåget kl. 6.55 e. m. från Stockholm och 2.30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga-Wenersborg-Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3.40 e. m. 500. Obs! Avgångstiderna för skilda icke ishinder inträffa, från Göteborg till Fredrikshald hvarje tisdag, torsdag och lördag kl. 9.15 f. m., samt från Fredrikshald till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshald.

600. Direkte person- och godsbeordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetternas giltighet i sex dagar. 700. Direkte personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, Stockholm och Malmö samt från Mellerud till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania. 800. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom. 900. Tur- och returbiljetter till lista och andra klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm (via Kil). 1000. Tågen stanna vid Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller afemna. 1100. Vid Mon finnes god restorations, och eger derstädes middagsspeland rum för resande med tågen Nr:is 1 och 2. 1200. Under den kallare årstiden äro persoonvagnar uppvärmda.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and daily fares (Dagligen) for the Köping-Uttersberg line. It lists stations like Från Köping, Åsby, Kohlewa, Gisslarbo, Bernshammar, Karmansbo, Åsby, Till Uttersberg, and Uttersberg.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and daily fares (Dagligen) for the Uttersberg-Riddarhyttan line. It lists stations like Från Uttersberg, Forshammar, Till Riddarhyttan, and Riddarhyttan.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and daily fares (Dagligen) for the Krylbo-Norberg line. It lists stations like Från Stockholm, Krylbo, Bjurfors, Andersbenning, Kallmora, Till Kärngruvan, and Kärngruvan.

Vid Kärngrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala-Stockholm. Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Bräcke-Häsjo, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and daily fares (Dagligen) for the Bräcke-Häsjo line. It lists stations like Från Bräcke, Nyhem, Dockmyr, Kälarne, Nyhem, Till Häsjo, and Häsjo.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and daily fares (Dagligen) for the Torpshammar-Ånge line. It lists stations like Från Torpshammar, Från Ånge, Erikslund, Från Ånge, and Torpshammar.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1883.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and daily fares (Dagligen) for the Sundsvall-Torpshammar line. It lists stations like Från Sundsvall, Till Wattjom, Till Matfors, Från Matfors, Från Wattjom, Nedansjö, Kärsta, Wiskan, Till Torpshammar, Östersund, Bollnäs, and Häsjo.

\* Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupeerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas icke.

Direkte personbiljetter till utlandet.

Table with columns for destination (till Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Magdeburg), price (Biljettpreis), and weight (Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt).

Bollnäs-Kilafors nedre.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and daily fares (Dagligen) for the Bollnäs-Kilafors nedre line. It lists stations like Fr. Bollnäs, Till Kilafors, Fr. Kilafors, Till Kilafors nedre, and Till Bollnäs.

Söderhamn-Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 15 Nov. 1883.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and daily fares (Dagligen) for the Söderhamn-Kilafors line. It lists stations like Fr. Söderhamn, Bergvik, Till Kilafors nedre, Fr. Kilafors, Till Kilafors nedre, and Till Söderhamn.

Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil, från och med den 3 December 1883.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and daily fares (Dagligen) for the Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers line. It lists stations like Fr. Hudiksvall, Till Näsviken, Fr. Näsviken, Till Delsbo, Fr. Delsbo, Till Näsviken, and Till Hudiksvall.

Gotlands Jernväg från och med den 6 December 1883.

Table with columns for distance (Kilom.), price (Pris å biljett), and daily fares (Dagligen) for the Gotlands Jernväg line. It lists stations like Fr. Wisby, Bardlingbo, Roma, Bjorges, Butle, Etlhem, Stånga, Från Hemse, Stånga, Bardlingbo, Till Wisby, and Hemse.

Advertisement for Hôtel Kung Carls Annex, Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

Advertisement for Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser. Af föremånen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder. Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hötelet. Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

Advertisement for HOTEL VICTORIA, STOCKHOLM, 14 Norra Smedjegatan 14. I ofvannämnda nybyggda centrala belägena hotel, erbjuder respektive resande eleganta och enkla matvagnställda rum samt god upppassning till billiga priser. Augustus Philipsson. Telefon Nr. 1192.

11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtelje

50. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.

111. Munkbrohamnen—Södertelje.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

139. Stockholm—Strengnäs—Westerås.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen.

157. Kötorget—Sundby (Ekerö)

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm—Fittja.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Tuna

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

180. Ångf. LJUSTERÖ, afgår från Karl XII:s torg

181. Stockholm—Wermdö.

183. Rantmästaretrappan—Mariedal—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s ståt)—Gustafsberg

186. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Dalarö,

188. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Sandhamn.

190. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Gäddviken—Svindervik—Ryssviken.

191. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)

193. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.

197. Göteborg—Fredrikshall—Kristiania.

Göteborg—Uddevalle—Lysekil—Saltkällan

Uddevalle—Lysekil

191. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)

193. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.

197. Göteborg—Fredrikshall—Kristiania.

Göteborg—Uddevalle—Lysekil—Saltkällan

Uddevalle—Lysekil

Göteborg—Lysekil—Saltkällan

Göteborg—Lysekil—Saltkällan

Göteborg—Lysekil—Saltkällan

Göteborg—Lysekil—Saltkällan

Göteborg—Marstrand—Möllösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.

Göteborg—Marstrand—Rörtången.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.

Förstklassiga Ångarne

Göteborg—London.

Göteborg—Hull.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt

Hull—Boston—Newyork.

Göteborg—Antwerpen.

Westervik—Wisby.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdeling.

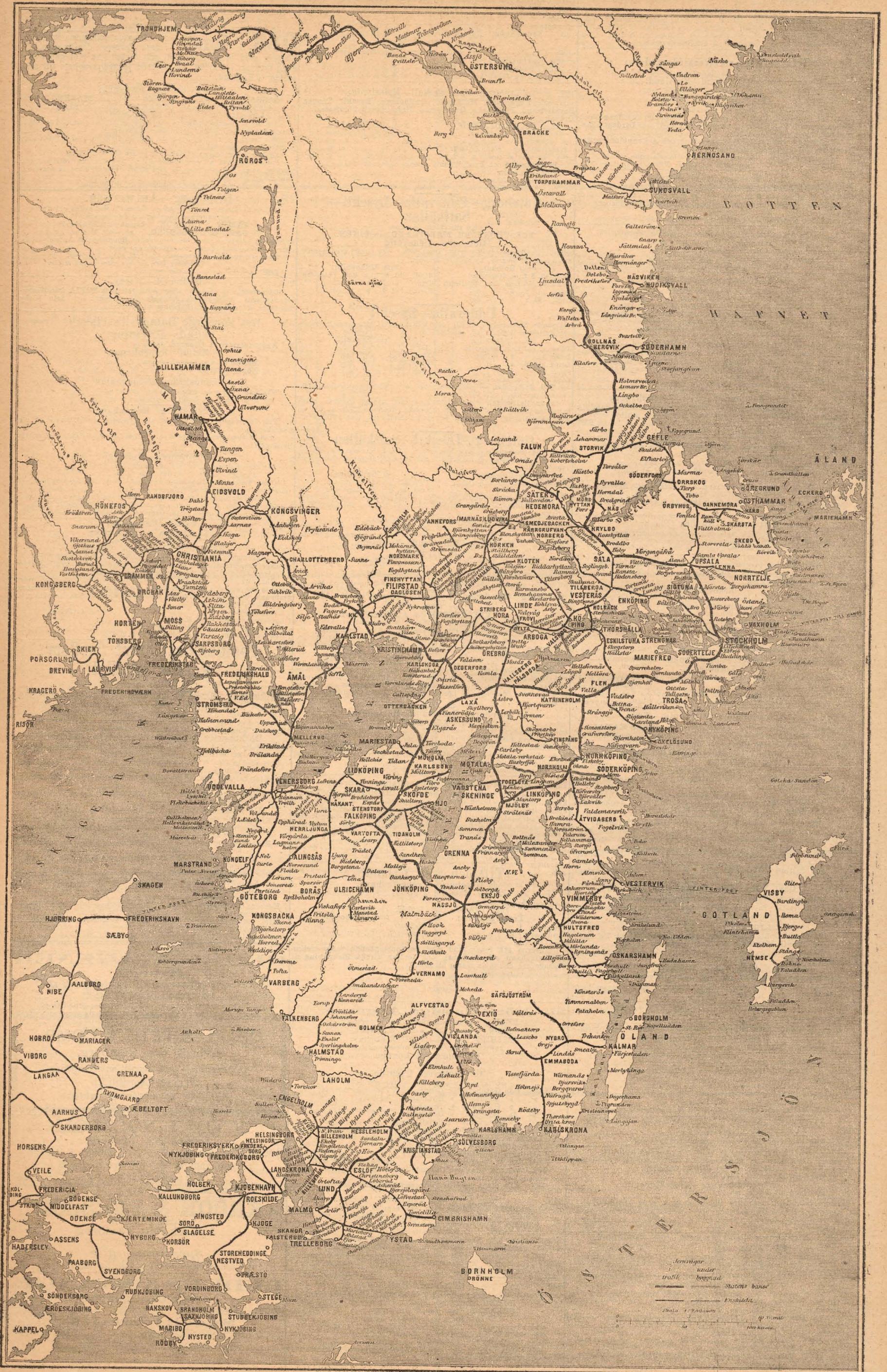
Helsingborg—Köpenhamn

Helsingborg—Helsingör

Malmö—Newcastle,

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.



Lokaltåg mellan Stockholm-Wärten se här nedan.

Jernvägar  
 vagnar  
 tvåspråk  
 Enskilda  
 1:100000  
 1:200000  
 1:500000  
 1:1000000