SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris 10 öre.

№ 49. Sjuttonde Årgången. Lördagen den 8 December 1883.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund
Acklinga ... a
Adelsö
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almvik ... Ä
Altappen
Altona ... 233
Amsterdam
Andersbenning ... x
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... 181
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 245
Arboga ... M
Årbrå ... A
Arlöf ... C, D
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby
Askersund
Askeröd ... n
Asmundtorp ... m
Aspedammen ... u
Aspholmarne
Aspvik ... 181
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Avesta ... Y
Axvall ... b

Backa
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs
Balingslöf ... C, D
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Barcelona
Bardlingbo ... ö
Barkarby ... M
Barnängsbryggan
Basel
Beckaskog ... l
Bengtsfors
Bengtstorp ... P
Berga
Berga ... g
Bergen
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... å
Berlin ... 233
Bernshammar ... x
Bersbo ... Ä
Betseda ... 181
Bettna ... Å
Billeberga ... m
Billesholm ... p, t
Billingsfors
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... ö
Bjersjölagård ... n
Bjuf ... p
Bjurfors ... x
Bjuråker ... ä
Björketorp ... e
Björkö
Björneborg (Räfsö).
Björneborg ... G
Björnholmen
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund
Björsäter ... Å
Blackeberg
Blidsberg ... f
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden ... 183
Blägda ... Å
Bo ... 184
Bockholmssund ... 111
Bockholmsätra ... 111
Boda ... G
Bodal
Bofors ... P
Bohult ... g
Bolmen ... k
Bollnäs ... A, å
Bonavik
Bordeaux
Borggård ... Z
Borgholm
Borgstena ... d
Borgvik
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d, e
Boston ... 244
Bovallstrand ... 197
Boxholm ... C, D
Brahestad
Bredaryd ... s
Bredgrind ... R
Bredsjö ... X
Brevik (Lidingö)...
Brevik (Oxelösund) 116,
Brevik (Rådmansö). 180
Breviken
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård
Brokind
Bromölla ... l
Brottby
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... g
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, y
Burgsvik
Buterud
Butle ... ö
Byske
Byvalla ... A
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båtsta
Bäckefors ... u
Bäddarö
Bällstabro ... 155
Bärby ... S
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... n
Börseryd ... i

Cadiz
Cassel
Cette
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... n
Christiania ... G, 197, 242,
Christiansand
Christiansund
Christineberg ... n
Christinestad
Cimbrishamn ... n
Cölu
Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalbergså
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal
Dalum ... f
Danmark ... 183
Dannemora ... S
Danviken ... 190
Degeberga ... l
Degerfors
Degerfors ... G, Q
Degerstad ... b
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... ä
Denia
Derome ... e
Dingtuna ... M
Djupvik ... 198
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn
Djursholm
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Dockmyr ... y
Domnarfvet ... X, Y
Dresden
Drottningholm ... 165
Dröbak ... 197
Dufed ... A
Dufnäsholme ... 184
Dylta (Ervalla) ... M
Dylta Bruk ... M
Ed ... u,
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsvalla Bruk
Efveröd ... l
Ekeby ... t
Ekbyholme
Ekebyvik
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs
Ekholmen
Ekholmen
Ekolsund ... M
Eksjö ... g
Eksund ... C, D, Z
Eksåg
Ekudden
Eldgarn
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ... 198
Elmhult ... C, D
Emarp ... g
Emmaboda ... i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm t, (1) här ned.
Engelsberg ... M
Enggrufvorna ... W
Engsö
Enköping M, 135, 136
Enslöf ... s
Enånger
Erikslund ... y
Erikstad ... X
Ersnäs
Ervalla ... M
Eskilstuna ... Å, 150
Eslöf ... C, D, m, n
Esperöd ... n
Espås ... b
Etelhem ... ö

Fagerhult ... g
Fagersanna ... L
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg (1) här nedan
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X, Y
Fellingsbro ... M
Femsöen ... u
Fiholm
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Fiskeboda
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil 197, 198
Fjellbacka ... 197
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... Q, W
Fogelsta ... I
Fogelvik
Fogelön
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forserum ... H
Forshammar ... x
Forsheda ... s
Forshult ... g
Forssaström ... Å
Frankfurt
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors
Fredrikshall ... u 197
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ... ä
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... e
Fryksta ... G
Fröndefors ... X
Fränsta ... y
Fröslida ... s
Frösåker
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... o
Furusund ... 11, 12
Fågelängen
Fänö
Fårhult ... Å
Fårösund
Fällström
Färgestan
Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å
Gagnbro
Gagnef ... z
Gantofta ... m
Gefle ... S, T
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genua
Gimo ... S
Gisslarbo ... x
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Grafudden
Granbergsdal ... P
Grangärde
Granholmen
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ... 197
Grenna
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund ... 198
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gråsta
Gräddö
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 197 198
Gullspång ... P
Gumboda
Gunnarstorp ... p
Gunnebo
Gunsta ... S
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (badort)
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gåsö
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärsnäs ... n
Göteborg ... E, F, X (1) här ned. 197—245

Habo ... H
Hacksta
Hafstensund ... 197
Hagaberg
Hagelsrum ... g
Hagfors ... W
Hakunge ... 175
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta ... 12
Halmstad s, (1) här nedan
Hamburg ... 233
Hangö ... 50
Hannover
Haparanda
Harg ... S, 12
Harholmen
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden 181, 183
Håvre
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Heidelberg
Helgö
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... A
Hellekis
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 198
Helsingborg ... m, p, 304,
Helsingfors
Helsingör ... 304
Hemmesta
Hemse ... ö
Hemsjö ... k
Hernösand
Hennan ... A
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby
Herräng ... 12
Herrö ... 186
Hesselby
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö
Hindby ... n
Hjeltevad ... g
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp ... h
Hofverud
Hofvetorp
Hogsta
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... s
Horndal ... A
Horred ... e
Horten
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... ä
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 244
Hult ... g
Hultsfred ... Å, g
Hummersberg ... 154
Hurfva ... n
Husby
Husbyfjöl
Husby Kyrka
Husum
Hvena ... Å
Hvitskär ... 198
Hycklinge
Hyllstofta ... p
Håfverud
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... A
Hållsviken
Håsjö ... y
Häringe ... 186
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... 190
Hästholmen
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Å
Högfors ... M
Höggarn
Höglund
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Hökedalen ... u
Hör ... C, D, o
Hörby ... o
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... s
Höviksnäs ... 197
Igelstorp ... L
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... g

Jakobsberg ... M
Jakobstad
Jenny ... Å
Jerfsta ... S
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... M
Jerna ... C—F
Jerrestad ... n
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... s
Jonsered ... E, F
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal
Jönköping ... H

Kaflås ... a
Kaggeholm ... 111
Kalfudden
Kalix
Kallarön
Kallmora ... x
Kallviken
Kalmar ... i
Kalmarsund
Karlberg här nedan M, 154
Karlsborg ... L, f
Karlsby ... k
Karlshamn
Karlskoga ... G, P
Karlskrona ... h, 303
Karlstad ... G,
Karmansbo ... x
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby
Katrineholm ... C—F
Kemi
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, å
Kilafors nedre ... A, å
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kingelstad ... t
Kinna ... e
Kinnared ... s
Kinsta ... å
Klefshult ... s
Klenshyttan ... X
Klinte
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Kohlsva ... x
Kolbäck ... M, Å
Kongsbacka (1) här ned.
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortfors ... P
Kotka
Kristianstad ... l
Kristinehamn ... G, U
Kristinestad
Krokfors
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y, x
Krägga
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs ... 183
Kungsbacka (1) här ned.
Kungsberga
Kungsbryggan
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 181, 183
Kungshatt ... 157
Kungsängen ... M
Kungsör ... Å
Kyrkesund ... 197, 198
Kyrkviken
Kåge
Kälarne ... y
Källvik
Källviken ... T
Käppala ... 183
Kärda ... s
Kärfsta ... y
Kärrgrufvan ... M, x
Kärsgatan
Kärsö
Kölsjön ... O
Köpenhamn ... 304
Köping ... M, x
Köpmanholmen
Köpmannabro ... X,

Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren)..
Lagnö ... 181
Laholm (1) här nedan
Lakvik ... Å
Lamerudd
Lamhult ... C, D
Landeryd ... s
Landskrona ... m, t 304, 307
Larslund ... Å
Laurvig
Laxå ... E—G
Leipzig
Leksand ... z
Lena ... f
Lenna ... S
Lennartsfors
Lennartsnäs
Lennersta ... 184
Lennheden ... z
Lerbäck ... I
Lerdalen ... Q
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau
Lidköping ... b, c
Lidingöbro
Liljedal
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved ... 176
Lina ... 111
Lindalsund ... 176, 180
Linde ... O
Lindfors ... X
Lindholmen
Lindormsnäs
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping ... C, D
Linnefors ... h
Lissabon
Liverpool
Livorno
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ... 197
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusne
Ljusterö ... 180
Locksta ... S
Loftered
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 242, 243
Ludvika ... N, O, X
Ludvigsborg ... o
Luleå
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lunnarp ... n
Lybeck
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 197, 198
Läka ... 198
Långed
Långbron
Långholmsbron ... 166
Långsunda ... 181
Långängen
Läppö
Löberöd ... n
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... n
Lökeberg ... 198
Lönneberga ... g
Löthen

Malaga
Malmbäck ... s
Malmslätt
Malmö ... C, D, n, 304—307
Malmön ... 198
Manilla ... 183
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn
Marieholm ... m
Marielund ... S
Mariestad ... Ö
Marma ... S
Marma ... å
Marseille
Marstrand ... 198
Marum
Marsvinsholm ... n
Matfors ... y
Mattmar ... A
Medevi
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197, 198
Mon ... u
Mora ... z
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Morup
Mosås ... K
Motala ... I
Moviken ... ä
Mullsjö ... H
Munkbo ... N
Munktorp ... M
Munsö
Muskö ... 186
Målaskog ... k
Målerås ... i
Mälilla ... g
Märsta ... A
Möja
Mölltorp ... L
Mölna ... 183
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mönsterås
Mörby
Mörbylånga
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Mörsill ... A
Mörtnäs ... 181

Nackanäs
Nedansjö ... y
Nelhammar ... A
Newcastle ... 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby
Nol ... X
Nora ... M, P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordkap
Nordmaling
Nordmark ... W
Norra Wi
Norra Wram ... t
Norrbo ... ä
Norrby ... 155
Norrköping ... C, D, 116
Norrtelje ... 11, 12
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm ... C, D, Å
Nosaby ... l
Notholmen
Nyborg
Nybro ... i
Nyboholm
Nygård ... X
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby
Nykjöbing (Falster)
Nykroppa ... U
Nyköping ... A, 116
Nyland
Nynäs ... 186
Nysätra
Nytorp
Nyvarp ... 180
Nyqvarn
Näs ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö
Näs ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... n
Näske
Nässjö C, D H, g, s
Nässundet ... U
Näsviken ... ä
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 198

Ockelbo ... A
Okna ... C, D
Olskroken .. E, F, X
Oporto
Ormaryd ... g
Ornäs ... X, Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... z
Ortala ... 12
Oskar Fredriksborg
Oskarshamn ... g
Oskarström ... s
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund ... Å, 116
Oxie ... n

Paris
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piteå
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Påskallavik

Qvarsebo ... 116
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å

Ragnilsborg ... 111
Ramlösa ... m, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Raus ... m
Rathan
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... x
Riddersvik
Riga
Riksätra
Rimforssa
Rindösund
Ringstorp ... Å
Robertsholm ... T
Rohne
Roma ... ö
Roneholm ... 12
Ronneby
Ropsten
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 198
Rostock
Rotebro ... A
Runmarö
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm ... e
Rydsgård ... n
Ryningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råneå
Rånnum ... c
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... z
Rödberg ... Q
Rödeby ... h
Rödesund
Röinge ... l
Rök
Rörstrand ... 154
Rörtången ... 198
Rörvik ... 12
Rösimmen ... Q

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Saltkällan ... 197
Sandhem ... H
Sandarne
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... N
Sandvik ... 155
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sennan ... s
Siggesta ... 176
Sigtuna ... 130
Sikeå
Sikfors ... X
Sillebotten
Sillerud
Simonstorp ... C, D
Singö ... 12
Sjögränd ... W
Sjövik
Skabersjö ... n
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå
Skemningsfors
Skene ... e
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skillingaryd ... s
Skogstorp ... Å
Skokloster ... 130, 132
Skopesund ... 198
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skuru ... 184, 186, 188
Skurup ... n
Skutskär ... S
Skyllberg ... I
Skyttorp ... S
Skå-Edeby
Skåre ... G
Skägga ... 176, 180
Skäggatorp ... b
Skärkind ... Å
Skärsta ... 12
Skärsätra
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... S
Skönnarbo ... Z
Sladdarön
Slite
Slätaåsen ... Q
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... N
Smedsslätten ... 156
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... s
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå
Solvik
Sommen ... C, D
Sonne
Sonstorp ... Z
Spannarp ... t
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... s
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stadsvall ... 181
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen
Stallmästaregården
Stavanger
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten
Stenungsund ... 197, 198
Sterbsnäs ... 180
Stettin
Stigtomta ... Å
Stillingsön ... 197
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka
Stockaryd ... C, D
Stockholm A-M, 12-193
Stocksund
Stockvik ... 198
Stora Essingen ... 156
Stora Lee
Stora Tuna ... Y
Storebro ... g
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund
Strand
Strengnäs 139, 150
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å
Strömstad ... 197
Stubbsund
Styrshult ... a
Stånga ... ö
Stäket (Baggars) ... 184, 186, 188
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm ... 150
Sundholmen ... e
Sundsvall ... y
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö
Sunnanå ... u
Sunne
Surte ... X
Svanesund ... 197
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svanö
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... n, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... n
Svindersvik ... 190
Swinemünde ... 303
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Säbyholm
Säfsjö ... C, D
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn ... ä
Söderköping
Södertelje ... C—F, 111, 116
Sölvesborg ... l
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D

Tappström
Taragona
Teckomatorp ... m
Tegelviken ... 193
Tegelön ... 181
Tenhult ... H
Tenö
Thorsby
Thorsby ... 181
Trondhjem ... A
Thorshälla ... Å, 150
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tjufkil ... 198
Tjerna ... z
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... e
Toftestaholme ... 175
Tollarp ... l
Tomelilla ... n
Tomarp ... n
Torekow
Torne ... k
Torneå
Torpa
Torpshammar ... B, y
Torrskog
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... s
Totebo ... Å
Tottnäs
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r
Triest
Trollenäs ... m
Trollhättan ... X
Trosa
Trångsviken ... A
Trädet ... f
Trästa ... 12
Tubbetorp ... b
Tullgarn
Tumba ... C—F
Tuna ... 175
Tuna ... Å
Tutaryd ... k
Tynnelsö
Tynningö ... 181
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... m
Tången ... 197
Täng ... A
Tärna ... M
Töreboda ... E, F
Törneby ... i
Törefors
Tösse ... X

Uddeholm ... W
Uddevalla ... c, 197
Uleåborg
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger
Ulricehamn ... f
Ulriksdal
Ulriksdals Allé
Umeå
Undersåker ... A
Upperud
Upphärad ... X
Upsala ... A, S, 132
Uttersberg ... x
Utö

Wadensjö ... t
Wadholma
Wadsbro ... Å
Wadstena ... I
Waggeryd ... s
Walbo ... T
Waldemarsudden ... 183
Waldemarsvik
Walencia
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallsta ... A
Wallåkra ... m
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg e, (1) här nedan
Wargön
Wartofta ... H, f
Wasa
Washolmen
Wasselhyttan ... O
Wattfrelna ... S
Wattjom ... y
Waxholm ... 175—180
Weddige ... e
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Welamsund ... 181
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c
Werkebäck ... Å
Wermdö ... 181
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... s
West Hartlepool...
Westanhede ... R
Wester Silen
Westervik ... Å
Westerås ... M, 139
Wexiö ... h
Wiborg
Wifsta varf
Wiggebyholm
Wikdalen ... 183, 190
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 181
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... g
Windö ... 176, 180
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... ö
Wisingsö
Wiskafors ... e
Wiskan ... y
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... f
Wittinge ... Å
Wollsjö ... n
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wårholma
Wäderum ... Å
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G

Ystad ... n
Ytterån ... A

Åbo
Åby ... C, D
Åbyn
Ådö
Åhus
Åkarp ... C, D
Åkersberg
Åkersbro
Åland ... A
Ålkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten
Åmmeberg
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, y
Ånimskog ... X
Ann ... A
Åre ... A
Årjeng
Årsta ... S
Åryd ... h
Åsarp ... f
Åsbro ... I
Åsby ... x
Åshammar ... A
Åstorp ... p, t
Åtvidaberg ... A
Ångnö
Ångskär
Appelviken ... 156
Öfvertorp ... a
Öfverum ... Å
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölmestad ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M
Öregrund
Örmon ... Z
Örnsköldsvik
Örn ... 198
Örsjö ... i
Örsundet
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Östavall ... A
Österby (Mälaren)
Österby ... S
Öster Silen
Östersund ... A
Öster-Lagnö ... 180
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Östhammar ... 12
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8.

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Bl.tåg. № 202	Godst. № 204	Bland. tåg. № 206	Bland. tåg. № 208
			Afg. fr. Stockholm C.	7,45	11,30	3,20	8
2	0,30	0,20	» » Karlberg	7,54	11,39	3,29	8,9
3	0,30	0,20	» » Norrtull	7,58	11,43	3,33	8,13
5	0,30	0,20	» » Albano	8,3	11,48	3,39	8,18
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	8,10	11,55	3,46	8,25

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Bl.tåg. № 201	Godst. № 203	Bland. tåg. № 205	Bland. tåg. № 207
			Afg. fr. Wärtan	6,58	8,35	2	6,3
3	0,30	0,20	» » Albano	7,7	8,43	2,8	6,11
5	0,30	0,20	» » Norrtull	7,13	8,48	2,13	6,17
6	0,35	0,25	» » Karlberg	7,17	8,52	2,17	6,22
8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.	7,25	9	2,25	6,30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro **30** öre i II och **20** öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

DILIGENSTURER.

(1)

Från GÖTEBORG	Dagl.	7 e.m.	Från ENGELHOLM	Dagl.	10 e.m.
» KUNGSBACKA	»	10,50 e.m.	» LAHOLM ...	»	3,25 f.m.
» WARBERG	»	5,55 f.m.	» HALMSTAD	»	7,20 f.m.
» FALKENBERG	»	10,20 f.m.	» FALKENBERG	»	1,10 e.m.
» HALMSTAD	»	5 e.m.	» WARBERG...	»	5,35 e.m.
» LAHOLM...	»	8,40 e.m.	» KUNGSBACKA	»	12,30 f.m.
till ENGELHOLM	»	1,50 f.m.	till GÖTEBORG....	»	4,15 f.m.

Hotel Göteborg
Stockholm
N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20
detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.
Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämdt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet.
2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.
Högaktningsfullt
M. C. Johanson.

THEODOR RIETZ
Stockholm, Skeppsbron 8
Speditions- & Inkasso-affär.

WILLIAM LUNDGREN
Göteborg.
Ingeniörs- och Agenturs-Byrå.
Emottager förefallande uppdrag i denna brance, samt anskaffar allt erforderligt för Fabriker och Industriella behof.
Fabriks-Konstruktioner
utföres efter nutidens förbättringar. Upplysning och råd lemnas till moderat pris.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

v. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg I.	snälltåg II.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 94(P) (II, III)	Godståg № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	9,30	8,40	3	7,20	5,20	10,20	5,25
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,59	3,22	7,39	5,39	10,49	5,56
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,22	3,51	8,8	5,59	11,33	6,38
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,33	4.4	8,22	6,9	11,58	7,1
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,47	4,19	8,41	6,22	12,30	7,28
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,56	4,30	8,57	6,31	1,4	7,50
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,16	4,51	9,22	6,51	1,46	8,26
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,36	5,12	9,47	7,10	2,25	8,59
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** a)	11,10	10,48	5,23	10	7,20	2,44	9,15
													№ 124 (III)
						Från **Upsala**	—	11,20	—	—	7,30	3,35	5
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,42	—	—	7,52	4,15	5,42
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	11,55	—	—	8,4	4,45	6,12
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,18	—	—	8,27	5,29	7
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,29	—	—	8,39	5,54	7,29
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,41	—	—	8,50	6,30	8,16
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** b)	—	1,5	—	—	9,14	7,9	8,58
						Från **Sala**	—	1,15	—	—	9,21	7,39	9,29
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,33	—	—	9,38	8,15	10,6
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	1,53	—	—	9,58	8,55	10,50
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo c)	—	2,12	—	—	10,15	9,25	11,20
												№ 170 (II, III)	
						Från Krylbo	—	2,22	—	—	—	5	12,25
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,31	—	—	—	5,16	12,41
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,42	—	—	—	5,44	1,7
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan d)	—	2,57	—	—	—	6,17	1,40
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,10	—	—	—	6,55	2,10
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,19	—	—	—	7,25	2,35
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,39	—	—	—	8,6	3,13
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,54	—	—	—	8,48	4,19
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik e)	—	×4,10	—	—	—	9,8	4,45
						Från Storvik	—	4,40	—	—	—	10,5	
226	--	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,58	—	—	—	10,34	
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,18	—	—	—	11,8	
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,8	—	—	—	12,23	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,44	—	—	—	1,37	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,6	—	—	—	2,15	
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,43	№ 112	—	—	3,12	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15	(II, III)	—	—	4	
						Från Bollnäs	—	—	6,5	—	—	5,20	
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,43	—	—	6,16	
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	6,57	—	—	6,40	
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,38	—	—	7,41	
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,9	—	—	8,24	
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	×8,43	—	—	9,4	
						Från Ljusdal	—	—	9,3				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11,6				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,56	№ 116			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,44	O. o. L.			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	№ 114	1,7	(II,III)			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge f)	—	(II, III)	×1,30				
						Från Ånge	—	2,8	—	5,31			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke	—	3,18	—	6,41			
						Från Bräcke	—	3,29	—	6,53			
526	--	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,58	—	7,29			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,33	—	8			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	5,16	—	8,40	№ 110		
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	6,1	№ 118	9,28	O. o. L.		
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	6,32	(II, III)	10	(II, III)		
						Från Östersund	—	—	6,30	—	3,36		
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	7,1	—	4,4		
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	7,29	—	4,31		
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	7,59	—	5		
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	8,16	—	5,16		
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	8,50	—	5,44		
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	9,21	—	6,16		
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	10,2	—	6,48		
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	10,32	—	7,12		
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	11,13	—	—		
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	11,48	—	—		
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	12,14	—	—		
						» Gefsjön	—	—	1,2	—	—		
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	1,36	—	—		
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	2,11	—	—		
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	×2,45	—	—		
						» *Trondhjem*	norsk t.	—	7,35				

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala med snälltåg I.	snälltåg II.	Storlien med blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snällt.	Person- och Bland. tåg				Godståg	
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8					
								№ 117 (II, III)					
						» Storlien	—	1,32	×—	—	—		
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	2,6	—	—	—		
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,35	—	—	—		
						» Gefsjön	—	3,4	—	—	№ 109		
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,40	—	—	O. o. L.		
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,2	—	—	II, III		
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,38	—	—			
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,15	—	—	6,15		
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,47	—	—	6,43		
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,19	—	—	7,13		
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6.57	—	—	7,47		
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7,21	—	—	8,13		
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,39	—	—	8,31		
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8,8	—	—	8,59		
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,36	—	—	9,26		
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	—	9	№ 113 (II, III)	№ 115. O. o. L. (II, III)	9,50		
						Från Östersund	—	—	8,45	3,45			
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,22	4,24			
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,8	5,12			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,49	5,51			
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,23	6,26			
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke	—	—	11,47	6,51			
						Från Bräcke	—	№ 111	11,58	7,3			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	(II, III)	×1,6	8,9			
						Från Ånge f)	—	1,42	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,12	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2,41	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,25	—				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4,14	—				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5,4	—			№ 169	
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	6,3	—			(II, III)	
						Från Ljusdal	—	6,20	—			6,12	
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6,57	—	—	—	7,4	
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7,29	—	—	—	7,52	
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	8,9	—	—	—	8,47	
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8,23	—	—	—	9,10	
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	8,57	—	—	—	9,53	
								№ 51(P) (II, III)					
						Från Bollnäs	—	6	—	—	—	10,30	
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	6,38	—	—	—	11,26	
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,11	—	—	—	12,20	
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,32	—	—	—	1,22	
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,11	—	—	—	2,26	
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	8,57	—	—	—	3,36	
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	4,7	№ 123 (III)
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik e)	—	×9,30	—	—	—	4,25	
						Från Storvik	—	10	—	—	—	5	5,15
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	5,38	5,54
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,31	—	—	—	6,5	6,23
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,52	—	—	—	6,48	7,11
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,2	—	—	—	7,15	7,43
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan d)	—	11,14	—	—	—	7,41	8,9
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,27	—	—	—	8,13	8,41
583	—	—	—	30,65	20.45	» Jularbo	--	11,38	—	—	—	8,38	9,4
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo e)	—	11,46	—	—	№ 93(P) (II, III)	8,50	9,16
												№ 121 (II, III)	
						Från Krylbo	—	11,56	—	—	5,45	4,30	10,15
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,17	—	—	6,3	5,8	10,55
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,37	—	—	6,23	5,47	11,39
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** b)	—	12,55	—	—	6,39	6,15	12,8
						Från **Sala**	—	1,6	—	—	6,46	7,15	2
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,32	—	—	7,10	8,12	3,7
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,43	—	Afgår från Sala kl. 2	7,21	8,36	3,32
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	1,54	—		7,33	9,5	4,1
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,17	—		7,55	9,50	4.54
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge		2,30	—		8,9	10,18	5,24
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** a)		2,51	—		8,30	10,50	6
			Från Upsala				№ 7 (I, II)		№ 53(P) (II, III)	№ 55 (I, II, III)			№ 125 (II, III)
						Från **Upsala**	3	3,21	6,50	7,25	8,45	11,26	4,30
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,2	7,39	8,56	11,50	4,44
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,1	7,24	8,2	9,16	12,31	5,9
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	7,46	8,27	9,37	1,15	5,40
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,43	7,59	8,42	9,48	1,41	5,59
724	—	- -	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,16	8,57	10,8	2,11	6,25
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,15	8,30	9,9	10,21	2,36	6,47
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,42	8,57	9,38	10,45	3,19	7,20
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centralst.	4,40	6	9,15	9,55	11	3,40	7,40

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Torpshammar, Sundsvall. g) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. h) Bant. t. o. fr. Westervik. i) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. k) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb. Sköfde, Karlsb., Kristineh., Karlstad Arvika, Kongsv. Christiania. Eksjö Wimmerby och Oskarsh. l) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöst. och Kalmar. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. u) Bant. t. o. fr. Mariestad. v) Bant. t. o. fr. Karlsb. x) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara Hjo och Tidaholm.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I.	snälltåg II.	snälltåg III.	med bland. tåg I.	bland. tåg II.	bland. tåg III.		Snälltåg № 1 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg	№ 127 (III)	№ 139* (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	6,55	7,15	12,20	4,50	2,55	—	7,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,15	12,20	4,50	—	—	7,35	12,40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,9	7,30	12,38	5,20	3,10	—	8,10	1,15
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,16	7,39	12,47	5,31	3,18	—	8,30	1,35
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7,48	12,57	5,47	3,27	—	8,53	1,58
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7,39	8,6	1,17	6,12	3,44	—	9,28	2,47
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje, n.**	8,10	8,40	—	6,55	4,10	—	10,20	—
							Från **Södertelje, n.**	7,50	8,15	—	6,30		—	9,50	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,2	8,29	1,44	6,56	—	—	10,23	3,50
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,24	8,48	2,8	7,30	—	—	11,8	4,42
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	9,5	2,30	8,8	—	—	11,45	5,25
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	8,51	×9,16	×2,42	8,22	—	—	12,3	5,43
							Från Gnesta	8,59	9,31	2,57	—	—	—	12,16	6
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	9,47	3,17	—	—	—	12,49	6,35
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	10,3	3,37	—	—	—	1,30	7,20
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	9,50	10,23	4,2	—	Ank. från Göteborg, Örebro o. Kristiania	—	2,20	8,10
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,13	10,45	4,30	—		—	2,54	8,50
							Från Flen g)	10,15	10,49	4,34	—		—	3,14	9,5
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	10,36	11,9	5	—		—	3,59	9,50
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	10,52	11,25	5,20	—	4,48	—	4,25	10,20
							Afg. t. Göteb. o. Kristiania 11,17 ●	× ●	№ 13 (I, II, III)	Afg. t. Laxå o. Örebro 6		№ 85 (I, II, III)		Afg. till Hallsberg kl. 6	
							Från Katrineholm	11,12	11,38	5,53	—	4,55	—		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—	11,55	6,16	—	5,19	—		
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	—	12,18	6,46	—	5,52	—		
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	12,37	7,11	—	6,19	—		
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,16	12,45	7,20	—	6,30	№ 129	—	
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,30	12,59	7,36	—	6,46	(II, III)	—	
							Från **Norrköping**	12,36	1,4	7,46	—	6,58	8	—	
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	1,15	7,58	—	7,11	8,23	—	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	1,20	8,3	—	7,18	8,31	—	
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	1,31	8,18	—	7,33	9	—	
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm h)	1,12	×1,43	8,32	—	7,47	9,18	—	
							Från Norsholm	1,14	2,5	8,40	—	7,57	10,13	—	
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	2,18	8,56	—	8,16	10,37	—	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	--	2,32	9,10	№ 59(P)	8,30	10,58	—	№ 197
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	1,51	2,48	9,30	(I, II, III)	8,50	11,26	Ank. från	(II, III)
							Från **Linköping**	1,59	2,54	—	5	—	11,51	Örebro	7
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	3,16	—	5,28	—	12,34	8,20	7,36
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	3,33	—	5,48	—	1,26	№ 197	8,6
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	3,40	—	5,56	—	1,38	(II, III)	8,20
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby i)	2,50	3,50	—	6,7	—	1,53	Lörd.	8,33
							Från Mjölby	2,56	3,56	—	6,25	—	2,40	8,43	Afg. till Motala kl. 8,52
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	4,15	—	6,47	—	3,15	9,8	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	3,24	4,28	—	7,3	—	4,42	9,26	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	4,42	—	7,22	—	5,23	9,47	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	3,55	5,4	Ank. från Göteborg kl. 5,7.	7,49	—	6,23	Ank. t. Tranås 10,11	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	5,23		8,12	—	7,5		Ank. från Falköping kl. 12,57.
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	5,35		8,26	—	7,27		
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	4,44	6		8,58	—	8,12		
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	6,12		9,12	—	8,34	—	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	6,25	№ 65	9,27	—	9	—	№ 141*
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18.40	12,25	Till Nässjö k)	5,25	6,45	(I, II, III)	●9,50×	● —	9,32	—	(II, III)
							Från Nässjö	5,40	Afg. till Jönköping; » » Alfvesta	7	10,22	Afg. till Göteborg kl. 10,20. —	Afg. till Göteborg	—	2,23
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—		7,33	10,44	—		—	2,58
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—		7,56	10,58	—	10,25		3,22
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö	6,24		8,32	11,23	—	—		4,8
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—		9,2	11,44	—	—		4,46
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	7,3		9,43	12,14	—	—	№ 143	5,37
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda	7,31		10,31	12,49	—	—	(II, III)	6,40
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta l)	×7,48		10,55	×1,11	—	—	Söckned.	7,20
							Från Alfvesta	8,6		—	1,36	—	—	5	8,16
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda m)	8,26	7	—	2,9	—	—	5,54	9,14
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—		—	2,42	—	—	6,55	10,9
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	9,10		№ 73 (I, II, III)	3,8	—	—	7,35	10,50
															№ 145
							Från Elmhult	9,16	—	5	3,14	—	—	7,50	5,20
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	5,18	3,32	—	—	8,18	5,50
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	9,44	—	5,43	3,57	—	—	9,8	6,40
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	10	—	6,6	4,21	Ank. fr. Alfvesta söknedagar kl. 3,15.	—	10,14	7,22
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	6,25	4,40		—	10,47	7,57
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm n)	10,25	—	6,41	4,56		—	11,11	8,21 (III)*
							Från Hessleholm	10,35	—	6,51	5,11		—	11,43	8,53
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	7,21	5,42		—	12,46	10,5
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	7,32	5,54		—	1,22	10,33
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Hör	11,23	—	7,51	6,14		—	2.5	11,40
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	—	8.11	6,35	№ 75(P)	№ 91 Bl.	2,47	12,20
584	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf o)	11,53	—	8,29	6,53	(I, II, III)	(I, II, III)	3,15	12,50
							Från Eslöf	12,1	—	8,44	7,13	3,33	6,50	4	1,33
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	12,14	№ 61(P)	9	7,31	3,48	7,10	4,35	2,4
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** p)	12,30	(I, II, III)	9,20	7,51	4,6	7,30	5,10	2,36
							Från **Lund**	12,35	11,20	9,28	8,1	4,11	7,40	5,36	2,57
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	12,47	11,35	9,42	8,15	4,25	7,59	6,7	3,21 (I, II, III)
613	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	—	11,45	9,54	8,27	4,32	8,12	6,32	3,38
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** q)	1	11,55	10,5	8,38	4,40	8,23	6,47	3,52

De med * betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 4 Dec. 1883, 1 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April och 6 Maj 1884; № 141 Thorsdagerne den 6 Dec. 1883, 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 8 Maj 1884; № 145 Fredagarne den 7 Dec. 1883, 4 Jan., 8 Febr., 7 Mars, 4 April och 9 Maj 1884.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg I.	snälltåg II.	snälltåg III.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg № 1 (I, II)	№ 11 (I, II, III)		Person- och bl. tåg № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg № 127 (III)	№ 139* (III)	
							Från **Stockholms** Centralst.	6,55	7,15	—	12,20	4,50	2,55	7,35	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,15	—	12.20	4,50	—	7,35	12,40	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0.30	0,20	» Liljeholmen	7,9	7,30	—	12,38	5,20	3,10	8,10	1,15	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,16	7,39	—	12,47	5,31	3,18	8,30	1,35	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7,48	—	12,57	5,47	3,27	8,53	1,58	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7,39	8,6	—	1,17	6,12	3,44	9,28	2,47	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje, n.**	8,10	8,40	—	—	6,55	4,10	10,20	—	
							Från **Södertelje, n.**	7,50	8,15	—	—	6,30	—	9,50	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,2	8,29	—	1,44	6,56	—	10,23	3,50	
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,24	8,48	—	2,8	7,30	—	11,8	4,42	
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	9,5	—	2,30	8,8	—	11,45	5,25	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	8,51	×9,16	—	×2,42	8,22	—	12,3	5,43	
							Från Gnesta	8,59	9,31	—	2,57	—	—	12,16	6	
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	9,47	—	3,17	—	—	12,49	6,35	
84	7,15	5.05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	10,3	—	3,37	—	—	1,30	7,20	
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	9,50	10,23	—	4,2	—	—	2,20	8,10	
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,13	10,45	—	4,30	—	—	2,54	8,50	
							Från Flen g)	10,15	10,49	—	4,34	—	—	3,14	9,5	
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	10,36	11,9	—	5	Godståg	—	3,59	9,50	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm ×	10,52	11,25	—	5,20	№ 127	—	4,25	10,20	№ 147
								№ 3			Afg. till Laxå och Örebro	(I, II, III)	—	Afg. till Hallsberg		(II, III)
							Från Katrineholm	11,17	11,37	—	6	6	—	6	Ank. från Örebro kl. 4,16	6,30
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	—	11,50	—		6,24	—			6,52
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	11,47	12,9		Ank. fr. Örebro	7,13	—	Ank. från Örebro kl. 6,10		7,40
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	—	12,24			7,39	—			8,20
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsmo	—	12,42		kl. 9,13	8,10	—			8,52
—	—	—	—	—	—	—	Till Pålsboda	12,32	12,59	Ank. från Charlottenberg kl. 9,15		8,34	Godståg			9,22
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Från Pålsboda r)	12,34	1		№ 97(P)	8,50	№ 151	№ 135	№ 149	9,40
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg s)	12,54	×1,19		(I, II, III)	9,20		(II, III)	(II, III)	10,15
							Från Hallsberg	1,5	1,40		9,33	Afgår till Örebro kl. 9,30	10,30	6,53	4,40	Afg. till Örebro kl. 10,40
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	1,30	2,5	№ 5	10,1		11,18	7,37	5,28	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå t)	1,53	2,28	(I, II)	10,26		11,56	8,12	6,8	
							Från Laxå	2,6	2,39	10,40	—	—	12,25	8,48	6,54	—
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	—	3,1	—	—	—	2,10	9,28	7,38	—
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	2,52	3,28	—	—	—	3,51	10,13	8,31	№ 153
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	3,12	3,49	12,1	—	—	4,27	10,45	9,8	(II, III)
							Från Töreboda	3,18	+3,56	12,9	—	—	4,45	11,5	—	5,50
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm u)	3,38	4,17	12,31	—	—	5,33	11,50	—	6,41
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	—	4,24	—	—	—	5,55	12,7	—	7,1
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	—	4,36	—	—	—	6,25	12,29	—	7,30
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till **Sköfde** v)	4,17	4,59	1,9	—	—	7,10	1,4	—	8,12
							Från **Sköfde**	4,19	5,4	1,10	—	—	7,45	1,24	—	8,33
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	—	5,16	—	—	—	8,13	1,43	—	8,50
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stenstorp x)	4,43	5,31 (Afg. t. Nässjö 6,16)	1,33	* Afg. t. Malmö	—	8,43	2,7	—	9,20
							Från Stenstorp	4,44	5,36	1,34		—	9	2,22	—	9,46
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till **Falköping**	5,6	†5,59	*1,56	2.6	№ 63 (I, II, III)	9,40	2,56	—	10,25 Se snällt. № 17.
										№ 17 (I, II, III)			Söknedagar (III). * (II, III).			
							Från **Falköping**	5,22	6,13	11,2	—	5,38	—	3,27	—	11,25
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	—	6,36	11,27	—	6,10	—	4,5	—	12,17
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	—	6,59	11,50	—	6,43	—	4,44	—	1,4
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga	6,13	7,9	12	—	6,56	—	4,59	—	1,22
							Från Herrljunga	6,22	7,16	12,8	—	7,12	—	5,31	—	2,15
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	6,45	7,39	12,30	№ 77	7,46	—	6,8	—	3,14
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	—	7,52	12,44	(II, III)	8,4	—	6,30	—	3,40
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till **Alingsås**	7,18	8,15	1,7	Sökned.	8,35	—	7,4	—	4,24
							Från **Alingsås**	7,24	8,20	1,11	5,42	8,50	—	7,19	—	5
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	7,44	8,39	1,31	6,12	9,18	—	7,47	—	5,38
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	7,59	8,55	1,48	6,41	9,44	—	8,21	—	6,13
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	8,12	9,8	2	7,8	10,6	—	8,40	—	6,41
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	8,24	9,21	2,14	7,32	10,25	—	8,58	—	7,11
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	—	9,34	2,28	7,56	10,43	—	9,16	—	7,45
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Göteborg**	8,50	9,50	2,44	8,18	11,3	—	9,36	—	8,9

☼ Tåget N:o 139 samt N:o 151 å Linien Hallsberg—Sköfde medföra ej personvagnar, N:o 139 Tisdagarne den 4 Dec. 1883, 1 Jan. 5 Febr., 4 Mars, 1 April och 6 Maj 1884; N:o 151 Onsdagarne den 5 Dec. 1883, 2 Jan., 6 Febr., 5 Mars, 2 April och 7 Maj 1884.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Malmö	Pris med snällt. I.	II.	III.	Pris med bland. tåg I.	II.	III.	Station	Snälltåg № 2 (I, II)	Snälltåg № 62(P) (I, II, III)	Person- o. Bland. tåg № 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 76(P) (I, II, III)	№ 92 Bl. (I, II, III)	Godståg № 144 (II, III) Söknedagar	№ 146 (I, II, III)
							Från Malmö a)	2,30	10,30	7	5,40	1,2	7,25	7,11	10,50
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	10,43	7,12	5,52	1,13	7,37	7,36	11,15
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	2,44	10,52	7,20	6,1	1,21	7,46	7,53	11,34
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	2,56	11,6	7,34	6,15	1,33	8	8,15	11,56
							Från Lund	3,2		7,44	6,27	1,38	8,8	8,39	12,31
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	3,19	—	8,5	6,48	1,56	8,32	9,9	1,6
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)	3,32	—	8,21	7,4	2,11	8,48	9,34	1,32
							Från Eslöf	3,42	—	8,36	7,23	Afg. till Elmhult kl. 2,21	—	10,18	2,21
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag	—	—	8,55	7,42		—	10,51	3,5
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör	4,16	—	9,16	8,2		—	11.32	4,33
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	9,36	8,22	—	—	12,10	5,15
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	9,46	8,32	—	—	12,32	5,40
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)	5,2	—	10,12	8,56	—	—	1,7	6,15
							Från Hessleholm	5,12	—	10,27	9,4	—	—	1,45	6,45
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	10,43	9,20	—	—	2,20	7,17
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	5,39	—	11,2	9,37	—	—	3,5	7,55
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby	5,57	—	11,24	9,58	—	—	3,55	8,45
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	11,49	10,21	—	—	4,36	9,33
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,28	—	12,4	10,36	—	—	4,56	10
							Från Elmhult	6,33	Ank. fr. Jönköping kl. 9,52; » » Alfvesta » 9,39	12,10	—	—	—	5,8	№ 142* 5,30
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	—		12,37	—	—	—	6	6,36
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)	7,22		1,14	—	№ 66	—	7,43	7,32
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)	7,41		×1,35	—	(I, II, III)	—	8,15	8,4
							Från Alfvesta	7,49		2	● Afg. till Jönköping 7	5,35	—	—	8,35
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda	8,7		2,26		6,9	—	—	9,27
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	8,36		3,3		7,4	—	—	10,45
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—		3,33		7,47	—	—	11,42
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö	9,18		3,59		8,21	—	—	12,23
252	—	—	Från Nässjö	17,65	13,25	8.85	» Sandsjö	—		4,23		8,55	—	—	1,7
258	—	—		18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	№ 14	4,37		9,15	№ 130	—	1,31
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)	10,5† († Afg. till Göteb., Örebro o. Kristiania 10,25)	(I, II, III)	●4,56		9,39	(II, III)	—	2
							Från Nässjö	10,30	10,30	5,25	—	Afg. till Göteborg kl. 10,20 och till Stockh. kl. 10,30	6	—	Afg. t. Falköping kl. 3,30
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—	10,49	5,50	—		6,42	—	
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby	—	11	6,11	—		7,8	—	
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby	11,9	11,14	6,26	—		7,40	№ 198	
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	11,33	6,49	—		8,29	(II, III)	Ank. fr. Motala kl. 6
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—	11,44	7,3	—	—	8,51	Lördagar	
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås	11,56	12,3	7,27	—	—	9,51	4,30	
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen	—	12,22	7,51	—	—	10,50	5	
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	12,28	12,35	8,8	—	—	11,51	5,22	№ 198
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	12,46	8,22	—	—	12,13	5,38	(II, III)
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)	12,55	1,3	8,42	—	—	12.43	6,2	
							Från Mjölby	1,3	1,8	8,50	—	—	1,56	Afg. till Örebro 6,25	6,9
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya	—	1,19	9,2	—	—	2,12	—	6,23
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	1,26	9,11	—	—	2,36	—	6,34
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	—	1,43	9,31	№ 72	№ 86	3,17	—	6,59
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till Linköping	1,52	2,4	9,55	(I, II, III)	(I, II, III)	3,47	—	7,25 Afgår till Stockh:m kl. 7,40
							Från Linköping	2,2	2,10	—	7,40	6,40	4,12	—	—
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—	2,30	—	8,3	7,5	4,46	—	—
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—	2,42	—	8,18	7,21	5,9	—	—
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)	2,41	×2,54	—	8,31	7 34	5.26	—	—
							Från Norsholm	2,43	3,19	—	8,40	7,55	6,16	—	—
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna	—	3,32	—	8,56	8,16	6,44	—	—
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—	3,44	* Afgår till Laxå 6 och Örebro	9,8	8,28	7,1	—	—
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	3,49		9,15	8,36	7,13	—	—
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping	3,19	3,59		9,25	8,46	7,28	—	—
							Från Norrköping	3,25	4,9		9,40	8,56	—	—	—
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby	—	4,24		9,58	9,17	—	—	—
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	4,32		10,7	9,28	—	—	—
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	—	4,52		10,31	9.55	—	—	—
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	—	5,15		10,59	10.25	—	—	—
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm	4,42	*5,32		11,19 ●	10.45	—	—	—
									№ 12 (I, II, III)	● Afg. t. Göteb. Örebro o. Charlottenb. 11,37.		Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania 11.17		№ 128 (III)	№ 140* (III)
							Från Katrineholm	5,2	5,55		11,40		—	10,40	5,22
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla	5,21	6,12		12,2		—	11,20	6
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen	5,41	6,31		12,26		—	11.49	6.33
							Från Flen k)	5,42	6,35		12,33		—	1,10	6,48
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	6,6	6,59		1,2		—	2,16	7,38
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	—	7,18	№ 70	1,26		—	2,49	8,36
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	—	7,33		1,45		—	3,16	9,7
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	6,52	7,47	(I, II, III)	×2,2		—	3,38	9,30
							Från Gnesta	6,59	7,55	5,10	2,17	—	—	3,52	9,46
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	—	8,7	5,33	2,31	—	—	4,17	10,14
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna	7,25	8,24	6,5	2,54	№ 88(P)	—	4,49	10,54
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.	7,55	8,55	6.55	—	(I, II, III)	—	5,30	se tåg
							Från Södertelje, n.	7,30	8,35	6,30	—	11,45	—	5,5	№ 88
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.	7,44	8,46	6,45	3,19	11,51	—	5,30	12,20
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba	8,5	9,9	7,20	3.45	12,18	—	6,16	1,16
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	—	9,27	7,48	4,5	12,37	—	6,47	2,1
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	8,28	9,38	8	4,16	12,47	—	7,17	2,24
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	8,38	9,48	8,20	4,33	12,58	—	7,50	2,57
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms C:n	8,50	10	8,35	4,45	1,10	—	8,5	—
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.	—	10	8,35	4,45	—	—	8,5	3,5

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 3 och 31 Dec. 1883, 4 Febr., 3 och 31 Mars och 5 Maj 1884. № 142 Tisdagarne den 4 Dec. 1883, 1 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April och 6 Maj 1884. № 140 Thorsdagarne den 6 Dec. 1883. 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 8 Maj 1884.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom. fr. Laxå	Pris från Laxå med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Station	Snälltåg № 24 (I, II, III)	Persontåg № 84 (I, II, III)	Godståg № 160 (II, III)	Godståg
							Från *Stockholms* Centralst.	7,15	6,55		
							» *Göteborg*	7,5	7,25		
							» *Malmö*	—	2,30		
							Från Laxå	×2,50	5,20	8,30	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,9	5,38	9,2	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,28	5,56	9,34	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	3,48	6,17	10,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	3,57	6,25	10,50	
49	4,20	2,95	2.00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,16	6,44	11,25	№ 162
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	4,34	7,2	11,50	(II, III)
							Från Kristinehamn	4,40	7,15	12,40	Alla dagar
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	4,54	7,31	1,9	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,9	7,47	1,35	utom
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,28	8,8	2,8	Söndagar.
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	5,45	8,30	2,38	
							Från Karlstad	5,55	8,40	3,38	6,50
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,8	8,55	4,27	7,22
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil x)	6,30	×9,19	4,56	7,57
							Från Kil	6,36	9,49	6,13	8,11
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	8,30
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	6,45	10	7,3	
137	11,65	8,25	5.50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,3	10,20	7,33	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,20	10,40	8,3	№ 164
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,33	10,54	8,27	(III)
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	7,57	11,20	9	Sökned.
							Från Arvika	8,3	11,26	—	6
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,19	11,45	—	6,32
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,37	12,6	—	7,42
203	17,30	12,20	,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	9	×12,33	—	8,15
							» *Kongsvinger* (norsk t.)	6,59	2,7		
							» *Christiania* (norsk t.)	10,56	5,48		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris från Charlottenberg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Station	Snälltåg № 23 (I, II, III)	Persontåg № 83 (I, II, III)	Godståg № 163 (III) Sökned.	Godståg № 159 (II, III)
							Från *Christiania* (norsk t.)	4,20	8,30		
							» *Kongsvinger* (norsk t.)	8.13	12,6		
							» Charlottenberg	7,10	×2,5	11,7	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	7,36	2,32	12,5	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	7,56	2,53	12,38	
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	8,12	3,10	1	
							Från Arvika	8,22	3,16	№ 161	5,30
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	8,48	3,44	(II, III)	6,23
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	9,2	3,59	Alla dagar	7
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	9,20	4,20	utom	7,34
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	9,39	4,41	Sönd.	8,8
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	3,10	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil x)	×9,48	4,51	3,28	8,22
							Från Kil	10,15	4,58	3,55	9,20
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	10,38	5,21	4,36	9,55
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	10,50	5,35	4 53	10,12
							Från Karlstad	11	5,46	—	11,21
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	11,21	6,9	—	11,57
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	11,43	6,32	—	12,32
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	11,59	6,48	—	1
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn x)	12,13	7,2	—	1,18
							Från Kristinehamn	12,23	7,12	—	2,15
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	12,45	7,36	—	3,5
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v)	1,7	8	—	3,58
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors u)	1,15	8,11	—	4,45
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1,37	8,37	—	5,22
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	1,56	8,57	—	5,54
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå	×2,16	9,15	×—	6,20
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholm* c:al	10	8,50		
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*	9,50	8,50		
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» *Malmö*	—	1		

H. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Falköping	Pris från Falköping med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Station	Snälltåg № 5 (I, II)	Snälltåg № 15 (I, II, III)	Blandade tåg № 67 (I, II, III)	Blandade tåg № 65 (I, II, III)	Godståg № 157 (II, III)
							Fr. *Stockholm*	—	7,15	—	—	6.55
							» *Örebro*	8,20	12,30	—	—	
							» *Göteborg*	7,25	2,10	—	7,5	
							» Falköping	2,6	6,16	—	11,6	5,15
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings st.	—	6,22	—	11,16	5,28
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta y)	—	6,43	—	11,50	6,14
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	6,57	—	12,15	6,40
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	7,12	—	12,40	7,7
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	7,35	—	1,15	7,54
50	4,25	3.00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	8	—	1,50	8,40
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	8,16	—	2,15	9,8
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	3,55	8,34	—	2,39	9,36
							Fr. Jönköping	4,3	8,42	8,10	3	10,40
85	7,25	5.10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	4,33	9,16	8,49	3,50	11,33
96	8,20	5.80	3,85	6.75	5,05	3,40	» Forserum	—	9,39	9,18	4,25	12,12
112	9,55	6.75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö	5,18	10,7	9,52	5,7	12.57
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» *Malmö*	1	—	8,38	Afg. till Linköp. 5,25 och till Alfvesta 7	
							» *Stockholm*	—	8,50	10		

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Nässjö	Pris från Nässjö med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Station	Snälltåg № 6 (I, II)	Snälltåg № 16 (I, II, III)	Blandade tåg № 68 (I, II, III)	Blandade tåg № 66 (I, II, III)	Godståg № 158 (II, III)	Godståg № 138 (III) Tisdagar
							Fr. *Stockholm*	—	6,55	7,15	Ank. från Linköp. 9,50 och från Alfvesta 9,39		
							» *Malmö*	2,30	—	7			
							» Nässjö	10,25	6	7	10,20	3,30	7,5
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	—	6.30	7.35	11,2	4,21	7,56
27	2.30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	11,7	6,52	8	11,34	4,57	8,47
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	11,33	7,20	8,32	12,10	5,39	9,27
							Fr. Jönköping	11,41	8	—	1,35	5,57	10,5
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	—	8,21	—	2,11	6,30	10.41
62	5.30	3,75	2,60	4,35	3,30	2,20	» Habo	—	8,39	—	2,40	6,59	11,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	—	9,7	—	3,26	7,46	11,56
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	—	9,31	—	4,7	8,21	12,34
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	—	9.46	—	4,31	8,44	12,57
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta y)	—	10,4	—	5,12	9,15	1,25
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings st.	—	10.24	—	5,43	9,44	1.52
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping	1,30	10.28	—	5,47	9,48	1,57
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» *Örebro*	7,10	4,40	—	—		
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» *Göteborg*	8,50	2.44	—	9,50		
							» *Stockholm*	—	10	—	—	8,50	

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Göteb.	Pris från Göteborg med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.	Station	Snälltåg № 4 (I, II)	Snälltåg № 12 (I, II, III)	Snälltåg № 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg № 78 Sökned. (II, III)	Pers.- o. Bl. tåg № 64 (I, II, III)	Godståg	Godståg № 136 (II, III)	Godståg	Godståg № 154 (II, III)
							Från Göteborg l)	7,25	7,5	2,10	5,25	3,15	—	6	—	8,38
							» Olskroken	7,31	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	7,44	7,20	2,27	5,56	3,44	—	6,23	—	9,12
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	7,56	7,33	2,41	6,23	4,11	—	6,41	—	9,40
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	8.8	7,45	2,55	6,46	4,32	—	6,59	—	10,2
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	8,22	7,59	3,9	7,17	5,5	—	7,21	—	10,35
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	8,38	8,15	3,26	7,44	5,33	—	7,43	—	11,6
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	8,54	8,34	3,45	8,9	6,2	—	8,8	—	11,36
							Från Alingsås	8,59	8,39	3,51		6,27	—	8,51	—	11,56
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9,5	4,16	* Afgår till Nässjö 6.16	7,15	—	9,28	—	12,47
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	9,32	9,19	4,31		7,45	—	9,50	—	1,24
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	9,53	9,41	4,52		8,18	—	10,21	—	2,3
							Från Herrljunga	9,59	9,49	5		8,40	—	10,36	—	2,38
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,2	5,13		9	—	10,55	—	3,2
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,27	5,36		9,40	—	11,32	—	4,1
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	10,50	§ 10,50	* 5,58		10,13	—	12,3	—	4,40
							● Afg.t.Malmö 2.6	●	×	№ 6	№ 106		№ 152			Se tåg 18
							Från Falköping	11,2	§11,5	2,5	(II, III)	—	6	12,28	—	6,5
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	11,24	11,27	2,27	Helgfria Lörd.	—	6,40	1	—	6,39
							Från Stenstorp	11,26	11,31	2,29	9,35	—	7,5	1,17	—	6,56
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	11,48	—	9,55	—	7,45	1,50	—	7,28
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	11,49	11,58	2.53	10,6	—	8	2,3	—	7,42
							Från Sköfde	11,51	12,3	2,55		—	8,30	2,33	—	7,58
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,27	—	—	—	9,16	3,14	—	8,47
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	12,40	—	—	—	9,46	3,40	—	9,16
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	12,32	12,50	3,38	—	—	10,13	4,16	№ 150	9,42
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	12,50	1,8	3,56	—	—	10,46	4,42	(II, III)	10,15
							Från Töreboda	12,56	1,15	4,2	—	—	11,24	4,57	5,15	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	1,18	1,39	—		—	12,12	5,35	6,8	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2,8	—	№ 98(P)	—	1,15	6,20	7,1	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	2,5	×2,30	5,10	(I, II, III)	—	1,54	6,51	7,40	
							Från Laxå	2,13	2,41	Afgår till Charlottenberg kl. 5,20	5,22	Godståg.	3,5	7,16	8,15	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	2,37	3,6		5,47	№ 128	3,55	8,2	9,5	№ 148
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	3	×3,29		6,10	(I, II, III)	4,35	8,36	9,47	(II, III)
							Från Hallsberg	3,8	3,51		Afgår till Örebro kl. 6,23	6,20	—	Afgår till Örebro kl. 9,30	Afgår till Örebro kl. 10,40	5
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda	3,29	4,13			6,50	—			5,35
							Från Pålsboda t)	3,31	4,16			7,15	—			5,57
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,34			7,55	—			6,46
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	4,51			8,29	—	—		7,35
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	4,18	5,6			9,8	—	—		8,17
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,26			9,45	—			8,54
321	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	4,48	5,38			10	—			9,15
								№ 2			№ 72 (I, II, III)	(III)	—	№ 140* (III)		
							Från Katrineholm	5,2	5,55		11.40	10,40	—	5,22		
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	5,21	6,12		12,2	11,20		6		
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	5,41	6,31		12,26	11,49		6,33		
							Från Flen k)	5,42	6,35		12,33	1,10		6,48		
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	6,6	6,59	Person-	1,2	2,16		7,38		
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7,18	tåg	1,26	2,49		8,36		
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	7,33	№ 70	1,45	3,16		9,7		
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	6,52	7,47	(I, II, III)	2,2	3,38		9,30		
							Från Gnesta	6,59	7,55	5,10	2,17	3,52		9,46		
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,7	5,33	2,31	4,17		10,14		
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	7,25	8,24	6,5	2,54	4,49	№ 88(P)	10,54		
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	7,55	8,55	6,55	—	5,30	(I, II, III)	Se tåg		
							Från Södertelje, n.	7,30	8,35	6,30	—	5,5	11,45	№ 88		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	7,44	8,46	6,45	3,19	5,30	11,51	12,20		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	8,5	9.9	7,20	3,45	6,16	12,18	1,16		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,27	7,48	4,5	6,47	12,37	2,1		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	8,28	9,38	8	4,16	7,17	12,47	2,24		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	8,38	9,48	8,20	4,33	7,50	12,58	2,57		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	8,50	10	8,35	4,45	8,5	1,10	—		
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10	8,35	4,45	8,5	—	3,5		

§ Afg. till Linköping o. Alfvestad 11,6. — № 152: (II, III) Söknedagar. (III) *

*) Tåget N:r 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; N:r 140 Torsdagarne den 6 Dec. 1883, 3 Jan., 7 Febr.. 6 Mars, 3 April och 8 Maj 1884, samt N:r 152 Onsdagarne den 5 Dec. 1883, 2 Jan.; 6 Febr., 5 Mars, 2 April och 7 Maj 1884.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris från Hallsberg I.	II.	III.	Från	Blandade tåg № 79 (I, II, III)	Blandade tåg № 81 (I, II, III)	Godståg № 181 (I, II, III)
				Stockholm	7,15	—	6,55
				Örebro	3,30	—	5
				Göteborg	7,5	—	7,25
				Hallsberg	4,22	—	6,25
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	4,48	—	7,1
	—	—	—	Lerbäck*	5,1	—	7,20
20	1,40	1,05	0,70	Skyllberg	5,10	—	7,37
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	5.39	—	8,11
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	6,4	—	8,48
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	6,17	—	9,10
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	6,37	—	9,35
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	7,12	4,55	10,19
69	4,85	3,65	2,45	Motala	7,18	5,2	10,39
80	5,60	4,20	2,80	Fogelsta z)	7,42	5,25	11,13
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	8	5,41	11,40
96	6,75	5,05	3,40	Till Mjölby	8,20	6	12,2
				Stockholm	8,50	4,45	10
128	9,00	6,75	4,50	*Linköping*	9,55	7,25	2,4
				Nässjö	5,25	9,50	6.45
185	12,95	9,75	6,50	*Malmö*	1	8,38	—

Kilom. fr. Mjölby	Pris från Mjölby I.	II.	III.	Från	Blandade tåg № 80 (I, II, III)	Blandade tåg № 82 (I, II, III)	Godståg № 182 (I, II, III)
				Stockholm	6,55	—	7,15
				Linköping	5	7	2,54
				Nässjö	—	5,25	10,30
				Malmö	2,30	7	—
				Mjölby	6,25	8,52	4
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	6,46	9,13	4,32
16	1,15	0,85	0,60	Fogelsta z)	7,5	9,30	4,59
27	1,90	1,45	0,95	Motala	7,33	9,56	5,40
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7,41	10	6,3
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	8,9	—	6,44
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	8,27	—	7,11
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	8,41	—	7,27
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	9,10	—	7,58
76	5,35	4,00	2,70	Skyllberg	9,37	—	8,32
	—	—	—	Lerbäck*	9,50	—	8,42
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10,3	—	8,56
96	6,75	5,05	3,40	Till Hallsberg	10,27	—	9,20
				Stockholm	10	—	8,50
121	8,50	6,35	4,25	*Örebro*	12	—	10,35
				Göteborg	9,50	—	8,50

* Vid hållplatsen *Lerbäck* finnes Gästgifvaregård hvarifrån Skjuts erhålles.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1883.

Pris å bilj. fr. Wadstena I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Lörd. № 7
		Från Wadstena	4,45	10,25	4,10	7
0,80	0,50	Till Fogelsta	5,15	10,55	4,40	7,30

Pris å bilj. från Fogelsta I.	III.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Lörd. № 8
		Från Fogelsta	7,10	11,15	5,10	7,45
0,80	0,50	Till Wadstena	7,40	11,45	5,40	8,15

Obs. 1) **Rum för resande** finnas i **Fogelsta.**
2) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Vadstena och Fogelsta; men **alla dagar** mellan Vadstena och hållplatserna Qvissberg, Egeby, Brustorp, Aska, Ölstorp och Räfsjö.
3) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvisition sker vid afgångsstationen minst 1½ timme före afgångstiden.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. . o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Wallskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest. r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Strib. v) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. y) Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. z) Bant. t. o. fr. Wadst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	Persontåg. № 95 (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	12	12,30	3,30	8,20	1,50	5,
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,47	3,48	8,41	2,25	5,26
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,1	4,4	9	2,59	5,51
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Hallsberg	12,42	1,13	4,16	9,13	3.17	6,5
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	8,50	—	—	—	10	4,45
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	8,50	9,50	—	—	—	9,36
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	1	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg.			Persontåg.	Godståg.	
							Malmö	—	—	—	2,30	—	
							Göteborg	—	7,5	—	7,25	—	
							Stockholm	6,55	—	7,15	—	—	12,20
								№ 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	№ 98 (I, II, III)	№ 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Hallsberg	1	3,52	1,48	6,23	10,40	9,30
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,5	2,2	6,38	11,6	9,49
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,23	2,18	6,54	11,36	10,13
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Örebro	1,40	4,40	2,35	7,10	12	10,35

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg.			Godståg.
				Från *Stockholm*	6,55	7,15		
				» *Göteborg*	7,25	7,5	2,10	7,5
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 104 (II, III) Fredagar	№ 184 (II, III) Helgfria Lördag.
				» Sköfde	6,20	5,20	7,50	2,15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,42	8,5	2,34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,14	8,26	3,1
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,41	8,44	3,24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,3	8,58	3,43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,20	9,10	3,57

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III) Helgfria Lördagar
				Från Karlsborg	8,10	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,27	10,7	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,44	10,29	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	9,5	10,57	7,1
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,30	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,45	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	8,50	10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	8,50	9,50	2,44

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II	III.	Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.				
								№ 1	№ 3	№ 7			
							Från *Stockholms* Central	8	8,48	5			
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22			
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,27	9,26	5,36			
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,38	9,48	6			
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8,59	10,20	6,31			
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,14	10,44	6,54			
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,31	11,8	7,18			
							Från Bålsta	9,34	11,18	7,27			
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,55			
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,8	12,5	8,19			
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,26	12,28	8,40			
							Från *Enköping*	10,28	1,5				
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,27				
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,47		№ 9		
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,6		Onsd.		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,19		o. Lörd.		
							Från Tillberga	11,34	3,11	—	8,25	Lörd.	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,35	—	8,49	№ 17	
							Från *Westerås*	11,56	3,55	—	—	8	
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,13	4,20	—	—	8,20	
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,42	—	—	8,38	
							Från Kolbäck	12,31	4,54	—	—	8,44	
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,14	—	—	8,57	
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,59	5,34	№ 5	—	9,13	
							Från *Köping*	1,4	5,50	5,40			
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,22	6,15	6,5			
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,38	6,55	6,33			
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,14	6,56			
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,50	7,30			
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,16	7,55			Lörd.
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,26	8,5			№ 9a
							Från Frövi	2,37	8,38	8,25	Daglig.	Daglig.	7,20
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,53	9	8,47	№ 19	№ 21	7,42
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Nora	—	—	—	7,10	2	
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	» Jerle	—	—	—	7,37	—	
							Till Ervalla	—	—	—	7,55	2,45	
							Från Ervalla	2,56	9,20	9,2			7,56
205	15,60	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,18			8,10
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,25	9,59	9,47			8,39

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6			№ 10a Lördagar.
							Från *Örebro*	7,30	8	3,26	—	—	5,50
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	3,51	—	—	6,16
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,58	8,45	4,1	№ 20	№ 22	6,26
							Från Ervalla	—	—	—	9,5	4,20	—
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	» Jerle	—	—	—	—	4,45	—
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Till Nora	—	—	—	9,56	5,10	—
							Från Ervalla	8,1	9,15	4,15			6,35
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,16	9,37	4,35			6,55
							Från Frövi	8,20	9,50	5			
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,6	5,16			
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,36	5,46			
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,8	6,17			
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,20	11,50	7			
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,36	12,18	7,25		№ 18	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,52	12,38	7,45	—	Lörd.	
							Från *Köping*	9,57	1,40	—	—	6	
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,13	2,2	—	—	6,17	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,25	2,18	—	—	6,29	
							Från Kolbäck	10,27	2,28	—	№ 12	6,35	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,2	3,15	—	Lörd.	7,13	
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35		
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,25	4,1	—	7,59		
							Från Tillberga	11,43	4,22				
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38				
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,9	5,1				
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18				
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,37	5,37	№ 8			
							Från *Enköping*	12,40	6	4,10			
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1	6,29	4,36			
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4,57			
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,34	7,10	5,21			
							Från Bålsta	1,37	7,33	5,28			
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,56	8,5	5,58			
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,12	8,31	6,19			
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,33	9,6	6,49			
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,46	9,27	7,12			
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,48	7,30			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10,10	7,50			

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
» » 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
» » 3 gör uppehåll vid Dylta Bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.
» » 20 och 21 göra uppehåll vid Jerle endast för aflemnande eller upptagande af resande och vagnar lastade med åkdon eller lefvande djur.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen. № 25†	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33†	№ 35	№ 37* (I, II)
Fr. Stockholms C:l	—	11,25	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms N:a	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,41	1,31	3,57	6,46	8,46	11,16

* Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg. Tåg № 37 stannar vid Karlberg, Tomteboda och Hufvudstad för resande från Stockholm, men icke vid Tomteboda för resande derifrån till Sundbyberg.
† Till dessa tåg säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

Sundbyberg—Stockholm.

Persontåg.	Dagligen. № 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
Fr. Sundbyberg	7,4	9,6	12,45	1,44	4,43	7	9
Till Stockholms N:a	—	9,22	—	—	—	7,16	—
» Stockholms C:l	7,20	—	1,1	2	4,59	—	9,16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.

OBS. Tågen N:ris 27, 28 och 37 gå från och med 15 December.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Westerås*	—	—	8,49

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
							» Tillberga	4,50	11,50	8.8
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8,21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5,47	12,35	9,3
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	6,6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagl. № 13	M. O. F. № 15
				Från *Westerås*	—	5,10
				» Tillberga	12,5	6
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,31
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,55	6,51
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,46	7,46
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	2,1	8,3
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,30	8,47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,20	9,59
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,11

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagl. № 14	T. Th. L. № 16
				Från Kärrgrufvan	7,37	3,38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8	4,5
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,21	4,41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,45	5,12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,10	5,39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,29	6,3
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,55	6,30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,21	6,59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,42	7,20
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,8	7,46
				» *Westerås*	—	8,30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	12,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12,40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1
18	1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	1,30

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 2
			Från Marnäs (Ludvika)	3,30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4
15	1,00	0,60	» Munkbo	4,20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4,30

O. Frövi—Ludvika, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Afgift från Frövi. I.	II.	III.		Dagligen. № 2 (I, II, III)	№ 4 (II, III)	
				Från Frövi	8,45	4,55	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,9	5,19	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,30	5,40	
				Från Linde	9,42	5,50	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	9,56	6,5	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,16	6,25	
				Från Storå	10,28	6,37	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,41	6,50	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	10,58	7,8	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,20	7,30	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,29	7,39	№ 6
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,35	7,45	I, III
				Från Kopparberg	11,55		5,30
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,23		5,50
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,46		Ank.
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,11		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,45		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,30		
				» *Annefors*	5,15		
				» *Borlänge*	5,5		
				» *Falun*	6,27		
				» *B:s Ludvika*	—	—	9,9

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. № 1 (I, II, III)	№ 3 (II, III)	№ 5 (I, III)
				Från Ludvika	8,50		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,55		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,22		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,42		
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	11,4	—	6,50
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,22	—	7,8
				Från Kopparberg	11,40	5	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,47	5,6	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,54	5,15	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	12,11	5,32	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,26	5,47	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,36	5,57	
				Från Storå	12,48	6,7	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1,11	6,30	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,23	6,42	
				Från Linde	1,32	7,2	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,54	7,24	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,15	7,45	
				» *Örebro*	3,25		
				» *Stockholm via Tillberga*	—	3,16	

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg № 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen № 5 och 6 stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg № 10.

Hotell med restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L. № 13 (I, III)
			Från Bånghammar	12,15
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,50
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,20

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L. № 14 (I, III)
			Från Kloten	2,20
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,55
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,25

P. Nora—Karlskoga, från och med den 15 November 1883.

Kilometer från Nora.	Afgift från Nora enkel biljett. I.	III.		Dagligen.		Söknedagar.
			Från *Köping*	—	5,40	
			» *Linde*	—	7,2	
			» *Örebro*	—	8	
				№ 1	№ 5	
			Från Nora	7,20	3,30	
5	0,40	0,25	» Gyttorp	7,35	3,55	
11	0,75	0,50	» Bengtstorp	7,50	4,14	
13	0,85	0,60	Till Wikersvik	7,55	4,20	
			Från Wikersvik	8	4.35	
27	1,80	1,25	» Kortfors	8,43	5,40	
33	2,15	1,55	» Granbergsdal	9	6,10	
42	2,75	1,95	Till Bofors	9,23	6,37	
			Från Bofors	9,28	7	
57	3,30	2,10	Till Karlskoga	a)10,8	b)7,45	
				№ 7		
			Från Karlskoga	d) 4,20	—	
66	3,80	2,35	» Håkanbol	4,50	—	
77	4,40	2,70	» Konsterud	5,21	—	
84	4,80	2,95	» Wermlands Säby	5,47	—	
96	5,50	3,35	» Gullspång	6,30	—	
102	5,90	3,60	Till Otterbäcken	6,45	—	
						№ 9
			Från Striberg	—	—	9,15
			Till Gyttorp	—	—	9,45

Kilometer fr. Otterb.	Afgift från Otterbäcken enkel bilj. I.	III.		Dagligen.		Söknedagar.
				№ 8		
			Från Otterbäcken	7,35		
6	0,40	0,25	» Gullspång	8		
18	1,20	0,85	» Wermlands Säby	8,40		
25	1,65	1,15	» Konsterud	9,2		
36	2,35	1,65	» Håkanbol	9,40		
45	2,95	2,10	Till Karlskoga	a)10,6		
				№ 4	№ 6	
			Från Karlskoga	d) 4,10	c)6,30	
60	3,90	2,80	Till Bofors	4,50	7,15	
			Från Bofors	4,55	7,35	
69	4,50	3,20	» Granbergsdal	5,20	8,7	
75	4,90	3,50	» Kortfors	5,45	8,40	
89	5,80	4,15	Till Wikersvik	6,20	9,22	
			Från Wikersvik	6,25	9,34	
91	5,95	4,25	» Bengtstorp	6,30	9,40	
97	6,30	4,50	» Gyttorp	6.47	10,5	
102	—	—	Till Nora	7	10,20	
			» *Örebro*	—	3.25	
			» *Linde*	—	5.40	
			» *Köping*	—	7,45	
						№ 10
			Från Gyttorp	—	—	4,10
			Till Striberg	—	—	4,40

a) I förbindelse med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika. *b)* med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå. *c)* med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg. *d)* med snälltåg N.o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Alla helgfr. Lörd. № 7	Sökned utom Lörd. № 1	Söknedagar. № 3	№ 5
			Från Degerfors	—	—	a)1,25	
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	—	2,30	
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	—	3,35	
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	—	4,25	
			Från Dalkarlsberg	6,35	7,30	—	4,45
13	3,05	1,95	Till Wikersvik	b)6,55	b)7,50	—	5,5
			Från Wikersvik	—	—	—	5,8
51	3,60	2,35	» Fogdhyttan	—	—	—	5,46
54	3,80	2,45	Till Striberg	—	—	—	6,3

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Alla helgfr. Lörd. № 8	Sökned utom Lörd. №	Söknedagar. № 4	№ 6
			Från Striberg	—	—	—	6,30
3	0,40	0,25	» Fogdhyttan	—	—	—	6,50
11	0,80	0,50	Till Wikersvik	—	—	—	7,30
			Från Wikersvik	b)7,5	b)8,5	—	7,35
15	1,05	0,70	Till Dalkarlsberg	7,25	8,25	—	7,55
			Från Dalkarlsberg	—	—	9	—
28	2.00	1,30	» Snöbergshyttan	—	—	10,15	—
41	2,90	1,85	» Walåsen	—	—	11,30	—
54	3,80	2,45	Till Degersfors	—	—	a)12,30	—

a) I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå.
b) » » med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.

Tur- och returbiljetter gällande för 2:ne söknedagar säljas vid Walåsen till Degerfors och tvärtom.

Emellan Darlkarlsberg och Wikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Bantågen stanna på begäran vid Ångarne, Ålkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdalen.

R. Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10	2
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,10	2,10
—	0.40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan	10,45	2,45

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan	11,20	3,20
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12	3,55
12	0,75	0,50	Till Näs	12,5	4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1883. (№ 21)

Persontåg afg. fr. *Falun* Dagl.	2,20	
» ank. till *Gefle* »	6,4	

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 3	Godst. № 5
			Från **Gefle**	10	6,45
			» Gefle södra	passerar	6,48
15	1,15	0,70	» Harnäs	10,34	7,30
16	1,20	0,75	» Skutskär	10,40	7,38
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11	8,10
33	2,50	1,50	» Marma	11,17	8,34
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,39	9
			Från Orrskog	11,49	9,10
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,5	9,30
					№ 1
			Från Tierp	12,10	5,15
66	4,95	3,00	» Tobo	12,37	5,53
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	12,49	6,5
			Från Örbyhus	1,4	6,17
76	5,70	3,45	» Wendel	1,16	6,30
88	6,60	4,00	» Skyttorp	1,40	6,59
94	7,05	4,25	» Wattholma	1,54	7,25
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,10	7,45
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,26	8,5
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,36	8,17
			Snälltåg afg. fr. *Upsala*	3	—
			» ank. till *Stockh.*	4,40	—
			Persontåg afg. fr. *Upsala*	3,21	8,45
			» ank. till *Stockh.*	6	11

Persontåg afg. fr. *Stockh.*	8,40	5,20
» » ank. till *Upsala*	10,48	7,20
Snälltåg afg. fr. *Stockh.*	9,30	
» ank. till *Upsala*	11,10	

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 4	Godst. № 2
			Från **Upsala**	11,30	7,35
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,41	7,50
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	11,57	8,10
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,14	8,34
26	1,95	1,20	» Skyttorp	12,27	8,49
38	2,85	1,75	» Wendel	12,51	9,20
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,2	9,32
			Från Örbyhus	1,14	9,44
48	3,60	2,20	» Tobo	1,27	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	1,52	10,30
					№ 6
			Från Tierp	1,57	5
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,15	5,20
			Från Orrskog	2,25	5,30
81	6,10	3,65	» Marma	2,50	6,3
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	3,9	6,28
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,30	6,52
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,40	7,10
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	4,10	7,45
			Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*	—	8
			» » Ank. till *Falun*	—	11,50

Från Örbyhus Kilom.	I.	III.	**Örbyhus--Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	10,5	1,25	9,40
9	0,70	0,45	Till Dannemora	10,30	1,50	10,5
Alla sökne- och Helgd. men **icke** Söndagar			bant. afg. fr. Dannem.	—	2,25	—
			» ank. till Harg	—	4,17	—

Från Dannemora Kil.	I.	III.	**Dannemora--Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
Alla Sökne- och Helgd. men **icke** Söndagar.			bant. afg. fr. Harg	—	9,40	—
			» ank. till Dannem.	—	11,34	—
			Från Dannemora	5,30	12,15	5,30
9	0,70	0,45	Till Örbyhus	5,55	12,40	5,55

Från Söderfors Kilom.	I.	III.	**Söderfors—Orrskog.**		№ 7	№ 9
			Från Söderfors	—	11	1,45
9	0,70	0,45	Till Orrskog	—	11,25	2,10

Från Orrskog Kil.	I.	III.	**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	11,59	2,35
9	0,70	0,45	Till Söderfors	12,24	3

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffar helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Vid *Mehede* banvaktstuga stanna N:ris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1883.

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Alla Sökne- o. Helgd. men **icke** Söndagar.	Bland.- och Persontåg. № 2
			Från Harg	9,40 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,25 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,5 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,25 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora.	11,34 »

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. **12**,15 e. m.

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Alla sökne- o. Helgd. men **icke** Söndagar.	Bland.- och Persontåg. № 1
			Från Dannemora.	2,25 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,35 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,57 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,42 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,17 »

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. **1**,50 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Från	Söcknedagar № 1	№ 3	Sön- och Helgdagar. № 1
			Lenna	7	3,15	7,30
6	0,40	0,25	Marielund.	7,25	3,40	7,52
10	0,65	0,40	Bärby	7,42	3,57	8,7
21	1,40	0,80	Till Upsala	8,15	4,30	8,35

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Från	Söcknedagar № 2	№ 4	Sön- och Helgdagar. № 2
			Upsala	1	6	1
11	0,70	0,40	Bärby	1,38	6,38	1,35
15	0,95	0,55	Marielund.	1,55	6,55	1,50
21	1,40	0,80	Till Lenna	2,15	7,15	2,10

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1883.

Kilometer från Gefle	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,0	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,18	3,18
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,32	3,32
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	8,52	3,52
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,10	4,10
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,21	4,21
							Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,28	5,28
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,36	5,36
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,45	5,45
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,41	6,41
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	11,50	6,50

Kilometer fr. Falun	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,20	2,20
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,34	2,34
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,23	3,23
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,32	3,32
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,46	3,46
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,25	4,25
							Från Storvik	9,45	4,45
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	9,57	4,57
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,16	5,16
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,30	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,44	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,4	6,4

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,45 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,45 e. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,8 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,0 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m.. och godståg till Upsala kl. 5,15 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,44 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,50 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,30 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	**Kristinehamn—Finshyttan.**	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Kristinehamn a)*	7,10	4,55
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,46	6,2
28	2,20	1,30	» Storfors	8,10	6,41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,38	7,21
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,46	7,30
			Från Herrhult	8,50	7,44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9	8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,13	8,17
			Från Nyhyttan	9,20	8,30
58	4,50	2,85	» *Filipstad*	9,35	8,54
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	9,40	9

Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
		Från Finshyttan	10,10	9,14
2	0,40 / 0,20	» *Filipstad*	10,19	9,24
7	0,55 / 0,35	Till Nyhyttan	10,30	9,38
		Från Nyhyttan	10,33	9,43
13	1,00 / 0,60	Till Persberg	10,45	10

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	**Persberg—Finshyttan.**	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från Persberg	6	3
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,17	3,12
			Från Nyhyttan	6,22	3,14
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	6,40	3,27
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	6,46	3,32

Pris å biljett från Finshyttan	I.	III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	7,6	4
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	7,19	4,10
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	7,33	4,21
			Från Nyhyttan	7,40	4,27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8,20	4,42
17	1,35	0,80	Till Herrhult	8,31	4,50
			Från Herrhult *b)*	8,47	4,55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9,26	5,10
32	2,50	1,45	» Storfors	10,12	5,37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10,55	6,6
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,40	6,40

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 7,2 f. m. och 4,34 e. m. afgå till Laxå kl. 12,23 och 7,12 e. m.
» ank. från Karlstad kl. 12,13 och 7,2 e. m., afgår till Karlstad kl. 12,40 och 4,40 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 9,21 f. m. och till Åmål kl. 12,32 e. m., ank. från Åmål kl 2,20 e. m. och från Falun kl. 4,50 e. m.
c) » ank. från Edebäck kl. 10,50 f. m. afgår till Edebäck kl. 2,34 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	9
		» Fredriksberg	9,10
1,10	0,75	» Gravendal	10,5
1,75	1,15	Till Strömsdal	10,35
		Från Strömsdal	11,5
2,30	1 55	» Nittqvarn	11,40
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,35

Pris å biljett II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	1,35
0,95	0,65	» Nittqvarn	2,20
1,50	1,00	Till Strömsdal	3,5
		Från Strömsdal	3,35
2,15	1,45	» Gravendal	4,15
		» Fredriksberg	5,8
3,25	2,20	Till Annefors	5,15

a) I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1883

Kilom. från Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck I.	III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
			Från Edebäck	7,10	2,15
5	0,50	0,25	» Sjögränd	7,27	2,50
8	0,50	0,25	» Uddeholm	7,37	3,5
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7,43	3,17
15	1,05	0,55	Till Hagfors	7.56	3,35
					№ 3
			Från Hagfors	8,6	11
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8,25	11,32
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8,52	12,9
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9,34	1,35
55	4,10	2,05	» Nordmark	10,8	2,29
59	4,60	2,25	» Finnmossen	10,20	3,5
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10,28	3,15
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	10,44	3,44
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	10,50	3,52
			Från Finshyttan	10,54	4,22
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	11	4,30

Kilom. från Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad I.	III.		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
			Från Filipstad Norra *d)*	2,25	6,30
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	2,31	6,40
			Från Finshyttan	2,34	7,10
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	2,42	7,25
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	2,57	7,51
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3.8	8,16
17	1,30	0,65	» Nordmark	3,21	8.42
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	3,55	9,49
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	4,37	10,48
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,2	11,35
57	4,35	2,20	Till Hagfors	5,17	11,55
			Från Hagfors	5,27	12,25
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	5,41	12,49
64	4,90	2,45	» Uddeholm	5,49	12,59
67	5,10	2,55	» Sjögränd	6.2	1,29
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,15	1,45

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 7,6 f. m. och 4 e. m. till Persberg kl. 10,10 f. m. och 9,14 e. m.
b) » » » ank. från » kl. 9,40 f. m. och 9 e. m. från » kl. 6,46 f. m. och 3,32 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 6,25 f. m., till Falun kl. 8,21 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 12,36 e. m.
d) » » » » ank. från Ludvika och Åmål kl. 2 e. m.. från Falun.
kl. 5,50 e. m. och från Göteborg kl. 8,15 e. m.
Godstågen medföra endast III:dje klassens Personvagnar.
Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1883. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1		Godståg. № 7
			Från Falun *a)*	7,50	—	3,30
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,22	—	4,15
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,40	—	4,54
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,45	—	5
			Från Borlänge *c)*	9,6	—	5,36
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,56	—	6,40
52	3,90	2,35	» Rämen	10,27	—	7,23
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,55	—	7,58
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,15	—	8,18
						№ 9
			Från B:s Ludvika	11,41	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,14	—	6,35
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,43	—	7,11
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	1,4	—	7,32
			Från B:s Hörken *f)*	1,14	—	7,52
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen *g)*	1,37	—	8,15
			Från B:s Ställdalen	1,47	—	8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,38	—	9,38
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	—	10,11
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	—	10,44
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,40	—	11,4
			Från Grythyttehed	4,2	—	11,19
			» *Loka t)*	—	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,50	—	12,12
			Från Herrhult	5	—	12,32
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	№ 3	12,55
			Från Daglösen	—	6,50	1,24
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	7,24	2,8
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	7,42	2,33
214	16,05	9,65	» Molkom	—	8,3	3,3
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	8,26	3,30
230	17,25	10,35	» Deje	—	8,51	4,2
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	9,27	4,44
			Från Kil *k)*	—	9,55	5,20
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	10,25	5,54
268	20,10	12,10	» Grums	—	10,51	6,26
278	20,85	12,55	» Segmon	—	11,17	6.57
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	11,49	7,32
297	22,30	13,40	» Seffle	—	12,14	8,1
314	23,55	14,15	Till Åmål	—	12,49	8,40
						№ 11
			Från Åmål	—	12,59	5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	—	1,26	6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	—	1,54	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	2,24	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	—	2,44	7,45
			Från Mellerud *m)*	—	3,18	8,15
364	27,30	16,40	» Erikstad	—	3,35	8,42
372	27,90	16,75	» Brålanda	—	3,52	9,9
381	28,60	17,15	» Frändefors	—	4,9	9,38
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	№ 5	4,39	10,16
			Från Öxnered *o)*	6,30	4,47	10,44
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan	7,3	5,6	11,16
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,55	5,38	12,8
435	32,65	17,65	» Nygård	8,35	6,3	12,48
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
—	—	—	» Nol	9,20	6,42	1,44
455	34,00	17,65	» *Jordfallet t)*	—	—	—
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	9,58	7,13	2,30
—	—	—	» *Olskroken p)*	10,15	7,25	2,55
478	35,30	17,65	Till Göteborg	10,20	7,30	3

Kilomet.	Pris å biljett från Göteborg. I.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 6	№ 4	Godståg. № 12
			Från Göteborg	4	7,7	10,25
—	—	—	» *Olskroken*	4,6	7,12	10,31
9	0,70	0,45	» Agnesberg	4,29	7,26	10,56
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—
17	1,30	0,80	» *Jordfallet t)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	5,10	7,58	11,40
37	2,80	1,70	» *Lödöse t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	6,5	8,36	12,39
56	4,20	2,55	» Upphärad	6,50	9,6	1,27
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	7,40	9,42	2,18
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
82	6,15	3,70	Till Öxnered *a)*	8	10	2,42
			Från Öxnered *b)*	—	10,25	3,15
97	7,30	4,40	» Frändefors	—	10,56	4,9
106	7,95	4,80	» Brålanda	—	11,13	4,38
114	8,55	5,15	» Erikstad	—	11,30	5,8
123	9,25	5,55	Till Mellerud *c)*	—	11,46	5,30
			Från Mellerud *d)*	—	12,8	5.50
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	—	12,31	6,20
144	10,80	6,50	» Ånimskog	—	12,57	6,54
155	11,65	7,00	» Tösse	—	1,23	7,27
164	12,30	7,40	Till Åmål	—	1,43	7,50
						№ 10
			Från Åmål	—	1,53	5,40
181	13,60	8,15	» Seffle	—	2,31	6,29
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	—	2,56	6,59
200	15,00	9,00	» Segmon	—	3,20	7,31
210	15,75	9,45	» Grums	—	3,41	7,58
221	16,60	9,95	» Edsvalla	—	4,11	8,38
232	17,40	10,45	Till Kil *e)*	—	4,35	9,6
			Från Kil *f)*	—	5,10	9,51
248	18,60	11,20	» Deje	—	5,50	10,45
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	—	6,6	11,5
264	19,80	11,90	» Molkom	—	6,35	11,47
271	20,35	12,20	» Lindfors	—	6,57	12,15
279	20,95	12,60	» Geijersdal	—	7,21	12,46
293	22,00	13,00	Till Daglösen	№ 2	7,50	1,19
			Från Daglösen	8,46	—	1,49
304	22,80	13,20	Till Herrhult	9,11	—	2,20
			Från Herrhult *g)*	9,21	—	2,45
			» *Loka t)*	—	—	—
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed	10,6	—	3,38
			Från Grythyttehed	10,26	—	3,53
334	25,05	13,20	» Hellefors	10,49	—	4,25
341	25,60	13,20	» Sikfors	11,6	—	4,49
352	26,40	13,20	» Bredsjö	11,36	—	5.36
372	26 40	13,20	Till B:s Ställdalen *h)*	12,18	—	6,25
			Från B:s Ställdalen *i)*	12,28	—	6,50
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *k)*	1,3	—	7,28
			Från B:s Hörken *l)*	1,13	—	7,53
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg	1,38	—	8,30
399	28,40	14,20	» Klenshyttan	1,56	—	8,50
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika	2,15	—	9.9
						№ 8
			Från B:s Ludvika *m)*	2,45	—	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg	3,20	—	6,43
426	30,70	15,35	» Rämen	3,55	—	7,27
435	31,50	15,75	» Skräcka	4,20	—	7,55
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
455	33,30	16,65	Till Borlänge *n)*	5,5	—	8,43
			Från Borlänge *o)*	5,30	—	9,15
456	33,40	16,70	» Domnarfvet	5,45	—	9.45
461	33,80	16,90	» Ornäs	5.56	—	10,4
478	35,30	17,65	Till Falun *p)*	6.27	—	10,44

Bibanan **Filipstad—Daglösen.**

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad *q)*	6,25	8,21	12,36	4,45	7
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6 45	8,41	12,56	5,5	7,20

Kilom.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Från Daglösen	7	9,10	1,40	5,30	7,55
8	0,60	0,40	Till Filipstad *q)*	7,20	9,30	2	5,50	8,15

a) Från Gefle och Storvik kl. 11,50 f. m. och 6,50 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m., till Krylbo kl. 5,40 e. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8,40 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,20 e.m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,50 f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,35 e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.
g) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,15 e. m.
h) Till Kristineh. 4,55 e. m., till Persberg och Finshyttan 7,44 e. m.
i) Till Laxå kl. 9,20 och 10,15 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,49 f. m. 6,13 och 6,36 e. m.
k) Från Laxå kl. 9,19 f. m., och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,48 f. m. och 4,51 e. m.
l) Till Fredrikshald helgfria Söknedagar kl. 8,10 f. m.
m) Från Christiania kl. 3,10 e. m.
n) Till Uddevalla kl. 10,28 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 2.47 e. m., till Wenersborg 10,50 f. m., och 5 e. m.
o) Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 4,41 e. m.,från Herrljunga kl. 10,14 f. m. och 9,7 e. m. samt från Wenersborg kl. 10.24 f.m. och 4,29 e. m.
p) På statsbanan afg. snälltåg till Stockholm och Malmö kl. 7,31 e. m.
q) Från Edebäck kl. 11 f. m.
t) Vid hållplatserna *Sellnäs, Loka, Ladugårdsbyn, Welanda, Lödöse, Jordfallet* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.

a) Till Uddevalla kl. 10,28 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 2,47 e. m., samt till Wenersb. kl. 10,50 f. m , 3,5 och 8,5 e. m.
b) Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 2,36 e. m., från Herrljunga kl. 10,14 f. m. samt från Wenersborg kl. 10,24 f. m. och 2,39 e. m.
c) Till Christiania kl. 12,3 e. m., till Fredrikshald helgfria Söknedagar kl. 8,10 f. m.
d) Från Fredrikshald helgfria Söknedagar kl. 10 e. m.
e) Till Laxå kl. 9,20 och 10,15 f. m. och 4,58 e. m.. till Charlottenberg kl. 9,49 f. m., 6,13 och 6,36 e. m.
f) Från Laxå kl. 9,19 f. m., och 4.56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,48 f. m., 4,51 e. m.
g) Från Kristinehamn kl. 8,46 f. m., från Finshyttan 8,31 f. m.
h) Till Kopparberg kl. 6,50 e. m.
i) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,15 e. m., från Kopparberg kl. 5,50 e. m.
k) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,35 e.m.
l) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.
m) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,30 e. m.
n) Till Krylbo och Stockh. 9 f. m., samt till Krylbo 5,40 e. m.
o) Från Krylbo kl. 8,40 f. m. samt från Stockholm och Krylbo kl. 5,20 e. m.
p) Till Storvik och Gefle kl. 7,20 f. m., 2,20 e. m.
q) Till Edebäck kl. 2,25 e. m.

Obs.! Tåg N:r 3 står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägars nattåg N:r 4 hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kilometer från Borlänge.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Borlänge—Krylbo.**	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	2,45
—	—	—	—	—	» Falun	7.50	3,30
						№ 1	№ 3
—	—	—	—	—	Fr. *Borlänge*	9	5,40
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» *Stora Tuna*	9,17	6,4
14	1,00	0,60	1,50	0,90	» *Gustafs*	9,35	6,29
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» *Säter*	10,1	7,5
27	1,90	1,10	2,85	1,65	Till *Kullsveden*	10,7	7,12
—	—	—	—	—	Fr. d:o	10,8	7,53
34	2,40	1,40	3,60	2,10	» *Wikmanshyttan*	10,24	8,17
41	2,90	1,65	4,35	2,50	» *Hedemora*	10,42	8,49
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» *Avesta*	11,22	10.9
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Krylbo*	11,30	10.20
—	—	—	—	—	» Sala	12,55	6,39
—	—	—	—	—	» Westerås		Påfölj. dag
—	—	—	—	—	» Örebro		
—	—	—	—	—	» Upsala	2,51	8.30
—	—	—	—	—	*Snällt.* till Stockh.	4,40	—
—	—	—	—	—	*Persont.* till Stockh.	6	11

Kilometer från Krylbo.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Krylbo—Borlänge.**	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	*Persont.* fr. Stockh.	8,40	Föreg. dag. 5,20
—	—	—	—	—	*Snällt.* fr. Stockh.	9.30	—
—	—	—	—	—	Fr. Upsala	11.20	7,30
—	—	—	—	—	» Sala	1,15	9.21
						№ 2	№ 4
—	—	—	—	—	Fr. *Krylbo*	2,45	4.15
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» *Avesta*	3	4.44
23	1,65	0,95	2,50	1.45	» *Hedemora*	3,42	5.46
30	2.10	1.20	3.15	1,80	» *Wikmanshyttan*	3.59	6.12
37	2.60	1,50	3,90	2,25	Till *Kullsveden*	4.15	6,35
—	—	—	—	—	Fr. d:o	4,16	7.10
39	2.75	1,60	4,15	2,40	» *Säter*	4,25	7.24
50	3,50	2,00	5,25	3,00	» *Gustafs*	4,49	7.57
57	4,00	2,30	6,00	3,45	» *Stora Tuna*	5.6	8,21
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Borlänge*	5,20	8,40
—	—	—	—	—	» Falun	6.27	10.44
—	—	—	—	—	» Ludvika	8,18	11,15

Kilometer från Kullsveden.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Kullsveden—Bispberg.**	Godståg alla dagar. № 6.	№ 8.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Kullsveden*	6,40	7,17
3	0,40	0,20	0,60	0.30	Ank. till *Bispberg*	6,47	7,24

Kilometer från Bispberg.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Bispberg—Kullsveden.**	Godståg alla dagar. № 5.	№ 7.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Bispberg*	6,57	7,40
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Kullsveden*	7.5	7,48

Anm. 1. Vid *Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Nås, Snickarbo* och *Strömsnäs* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen. får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

2. Tur- och returbiljetter säljas *emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer* inbördes, äfvensom *emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer och Falun*. Från *Rågåker, Svärdsjö* och *Solfvarbo* säljas tur- och returbiljetter till *Falun*; i öfrigt säljas ej dylika biljetter till eller från hållplatserna.
Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag.
Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

3. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

4. Vid *Krylbo* finnes *god restauration*, och är derstädes *frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1 samt middagsstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.*

☞ **Tidtabell för bantågen å Siljans jernväg se sid. 8 tab. *z*.**

Z. Pålsboda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Pålsboda	*a)* 7	*c)* 1,15
6	0,50	0,30	» Svennevad	7,20	1,38
20	1,60	1,00	» Hjortqvarn	8,13	2,46
26	1,95	1,20	» Gryt (vid bib.)	—	—
30	2,40	1,50	» Örmon	8,45	3,24
33	2,65	1,65	» Skönnarbo	9	3,39
40	3,20	2,00	» Prestköp	9,23	4,6
45	3,60	2,25	» Hellestad	9,43	4.30
48	3,85	2,40	» Sonstorp	9,57	4.45
58	4,65	2,90	Till Finspong	10,25	5,15

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Finspong	8	12.35
10	0,80	0,50	» Sonstorp	8,39	1,5
13	1,05	0,65	» Hellestad	8,56	1.20
18	1,45	0,90	» Prestköp	9,21	1,39
25	2,00	1,25	» Skönnarbo	9,51	2,3
28	2,25	1,40	» Örmon	10.7	2,15
36	2,75	1,70	» Gryt (vid bib.)	10,40	—
38	3,05	1,90	» Hjortqvarn	11,17	2.59
52	4,20	2,60	» Svennevad	12,4	3,41
58	4,65	2,90	Till Pålsboda	*b)* 12.25	*d)* 4

a) Statsbanans tåg N:o 128 ankommer 6,50 f. m. från Örebro, Laxå och Falköping.
b) „ „ „ 11 afgår 1 e. m. till Örebro och Göteborg.
c) „ „ „ 11 ankommer 12,59 e. m. från Stockholm, Norrköping och Linköping.
d) „ „ „ 12 afgår 4,16 e. m. till Stockholm, Norrköping och Linköping.
Vid Pålsboda och Finspong finnas rum, mat och skjuts för resande

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytsvexeln, Ljusfallshammar* och *Borggård.*
Tur- och retur-biljetter säljas emellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.
Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.
Ångbåt går i förbindelse med bantågen, då natur- eller annat hinder ej möter.
från Eksund 9,15 f. m. ank. till Finspong 11,45 f. m.
„ Finspong 12,45 e. m. „ „ Eksund 3,15 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I.	III.		Dagligen № 2	№ 4			Helgfria Lördagar № 10	№ 12
			Från *Oxelösund*	7	3				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm..	7,15	3,13				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,33	3,30				
			Från *Nyköping*	8	3,45	—	—		11,10
22	1,80	0,90	» Larslund ...	8,23	4,11	—	—		11,30
27	2,20	1,10	» Stigtomta ...	8,40	4,29	—	—		11,43
35	2,80	1,40	» Wrena	9,3	4,54	—	—		12,5
42	3,40	1,70	» Bettna	9,22	5,15	—	—		12,19
49	3,95	2,00	» Wadsbro.....	9,43	5,38	—	—		12,35
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,15	c)6,10	—	—		g)1
			Från *Flen*	b)10,55	d)6,45	—	—	f)6,43	h)1,15
69	5,55	2,80	» Mellösa......	11,12	7,6	—	—	6,59	1,33
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,33	7,35	—	—	7,19	1,54
93	7,45	3,75	» Hällsta......	12,16	8,28	—	—	8	2,35
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,28	8,45	—	—	8,12	2,47
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna* ...	12,40	9	—	—	8,24	3
					№ 4 a	№ 6	№ 8	Se tåg N:o 4a.	Se tåg N:o 8.
			Från *Eskilstuna* ...	12,50	8,45	7,50	4		
109	8,75	4,40	» Thorshälla ..	1,6	9,3	8,5	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*......	1,18	9,15	8,17	4,37		
			Från *Rekarne*......	1,21	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund...	1,30	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm.	1,48	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,5	10,10				
			Från *Rekarne*......	—	—	8,21	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5		
129	10,35	5,20	» Kungsör.....	—	—	8,54	5,28		
138	11,05	5,55	Till *Walskog* ...	—	—	9,15	5,55		
			Till *Westerås*	3,15	11,2	11,2			
			» *Enköping*	5,37	12,37	12,37			
			» *Stockholm*	10,10	3,16	3,16			
			» *Sala*..........	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*.......	5,34	12,59	9,52	7,45		
			» *Arboga*	6,33	1,36	—	6,33		
			» *Frövi*.........	8,26	2,33	—	8,26		
			» *Ervalla*	9	2,53	—	9		
			» *Örebro*	9,59	3,25	—	9,59		

Kilom.	Afgift fr. Walskog I.	III.		Dagligen				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm* ...	—	8			
			» *Enköping* ...	—	10,28			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås* ...	—	11,56			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8,1	—	8,1	
			» *Frövi*	—	8,20	—	8,20	
			» *Arboga*	—	9,20	—	9,20	
			» *Köping*	—	9,57	5,40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Walskog*.....	—	—	6,7	10	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör.....	—	—	6,30	10,31	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6,49	10,58	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*......	—	—	7,1	11,13	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*......	6,10	1,20	Se tåg N:o 1.		
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,30	1,47			
27	2,20	1,10	» Qvicksund ..	6,50	2,9			
			Till *Rekarne*......	6,58	2,16			
			Från *Rekarne*......	7,8	2,21		11,18	
29	2,35	1,20	» Thorshälla ..	7,21	2,36		11,37	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna* ...	7,35	2,50		11,55	
			Från *Eskilstuna* ...	8,25	3,45		—	4,50
40	3,20	1,60	» Skogstorp...	8,42	4,5		—	5,2
45	3,60	1,80	» Hällsta......	8,56	4,22		—	5,14
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,41	5,15		—	5,52
69	5,55	2,80	» Mellösa......	10,3	5,42		—	6,11
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a)10,20	c)6		—	e)6,25
			Från *Flen*	b)11	d)6,40	—	—	f)6,38
89	7,15	3,60	» Wadsbro ...	11,31	7,16	—	—	7,9
96	7,70	3,85	» Bettna	11,50	7,39	—	—	7,27
103	8,25	4,15	» Wrena	12,8	8	—	—	7,45
111	8,90	4,45	» Stigtomta...	12,30	8,26	—	—	8,5
116	9,30	4,65	» Larslund ...	12,46	8,44	—	—	8,25
125	10,00	5,00	Till *Nyköping* ...	1,5	9,5	—	—	8,45
			Från *Nyköping* ...	1,15	9,15			
133	10,65	5,35	» Stjernholm..	1,33	9,37			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund* ...	1,45	9,50			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11 och 140, c) med № 1, 12 och 139, d) med № 12 och 71, e) med № 140, f) med № 2 och 140, g) med № 71, 127 och 128, h) med № 72 och 128.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm.........	8,42	3,15	
5	0,50	0,25	» Skärkind	8,57	3,32	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,15	3,51	
13	1,00	0,60	» Ringstorp..........	9,29	4,5	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,46	4,24	
23	1,75	1,10	» Björsäter.........	10,8	4,49	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,25	5,12	
33	2,50	1,55	» Bersbo............	10,52	5,38	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.......	11,25	6,10	
			Från Åtvidaberg	11,30	—	6
51	3,85	2,35	» Forsaström	11,59	—	6,32
58	4,35	2,70	» Falerum	12,37	—	7,2
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,10	—	7,36
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,25	—	7,53
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,10	—	8,46
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,53	—	9,26
102	7,65	4,70	» Almvik	3,27	—	9,58
114	8,55	5,25	» Jenny	4,7	—	10,33
118	8,85	5,45	Till Westervik	4,20	—	10,45
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik........	1,10	3,50	
4	0,50	0,25	» Jenny..	1,29	4,10	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1,57	4,46	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,24	5,14	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2,50	5,39	№ 11
			Från Ankarsrum......	3,1	—	5,45
33	2,50	1,55	» Hjorthed.........	3,29	—	6,13
38	2,85	1,75	» Totebo	3,49	—	6,33
42	3,15	1,95	» Blägda	4,8	—	6,53
47	3,55	2,20	» Tuna............	4,27	—	7,13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,46	—	7,32
60	4,50	2,80	» Hvena	5,14	—	8,1
70	5,25	3,25	Till Hultsfred........	5,48	—	8,35

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	Lörd № 12
			Från Hultsfred.........	9,50	—	4,50
10	0,75	0,50	» Hvena...........	10,28	—	5,27
18	1,35	0,85	» Wäderum.........	10,54	—	5,53
23	1,75	1,10	» Tuna..............	11,17	—	6,13
28	2,10	1,30	» Blägda...........	11,41	—	6,33
32	2,40	1,50	» Totebo	11,57	—	6,48
37	2,80	1,70	» Hjorthed..........	12,18	—	7,8
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12,45	—	7,35
			Från Ankarsrum.......	12,57	7,45	
53	4,00	2,45	» Fårhult...........	1,25	8,13	
59	4,45	2,75	» Werkebäck.......	1,53	8,50	
66	4,95	3,05	» Jenny............	2,26	9,15	
70	5,25	3,25	Till Westervik.........	2,40	9,30	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik........	6,40	—	2,10
4	0,50	0,25	» Jenny...........	6,54	—	2,30
16	1,20	0,75	» Almvik	7,34	—	3,23
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,5	—	4
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,50	—	4,54
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,29	—	5,34
51	3,85	2,35	» Nelhammar.......	9,45	—	5,51
60	4,50	2,80	» Falerum	10,27	—	6,27
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,53	—	6,56
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,20	—	7,25
			Från Åtvidaberg	11,28	4,50	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,2	5,26	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,22	5,52	
95	7,15	4,40	» Björsäter.........	12,39	6,14	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1	6,39	
105	7,90	4,85	» Ringstorp.........	1,14	6,57	
108	8,10	5,00	» Halleby...........	1,25	7,10	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,43	7,27	
118	8,85	5,45	Till Norsholm.........	1,55	7,40	

ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett från Mariestad II.	III.		Dagligen. Persontåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från Mariestad .	10,35	3	7
0,80	0,55	» Jula	11,3	3,28	7,32
1,50	1,00	Till Moholm	11,40	4,5	8,10

Pris å biljett från Moholm II.	III.		Dagligen. Bland.tåg № 1	Persontåg № 3	Persontåg № 5
		Från Moholm..	7	1	4,30
0,90	0,60	» Jula........	7,43	1,38	5,8
1,50	1,00	Till Mariestad	8,10	2,5	5,35

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 2	Blandade tåg № 4		
		Från Stenstorp.....	6,50	7	—	
0,50	0,25	» Dala........	7,6	7,24	—	
0,60	0,40	Till Svensbro......	7,20	7,41	—	
		Från Svensbro......	7,25	7,57	—	
0,80	0,55	Till Wreten	7,34	8,8	—	
		Från Wreten........	7,36	8,19	—	
1,15	0,80	» Fridened......	7,56	8,47	—	
1,50	1,00	» Korsberga....	8,15	9,10	—	
1,90	1,25	» Mofalla........	8,34	9,30	—	
2,35	1,60	Till Hjo.............	8,55	9,50	—	
					№ 6	№ 8
		Från Svensbro......	—	—	8,35	7,25
0,50	0,25	» Kaflås.........	—	—	8,55	7,45
0,55	0,40	» Ekedalen......	—	—	9,25	8,5
1,00	0,65	Till Tidaholm.....	—	—	9,45	8,25

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 1	Blandade tåg № 3	
		Från Hjo.....................	7	2,15	
0,50	0,35	» Mofalla.................	7,21	2,37	
0,85	0,60	» Korsberga..............	7,42	3,5	
1,20	0,80	» Fridened................	8	3,30	
1,60	1,05	Till Wreten.................	8,18	3,48	
		Från Wreten	8,20	3,58	
1,75	1,20	Till Svensbro...............	8,30	4,8	
		Från Svensbro..............	8,35	4,24	
2,05	1,40	» Dala.....................	8,51	4,45	
2,35	1,60	Till Stenstorp...............	9,5	5	
				№ 5	№ 7
		Från Tidaholm..............	—	6,40	2,35
0,50	0,30	» Ekedalen...............	—	7,8	3,30
0,70	0,45	» Kaflås....	—	7,27	3,52
1,00	0,65	Till Svensbro...............	—	7,40	4,6

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Lidköping...	8,15	1,50
9	0,60	0,40	» Winninga.....	8,43	2,23
22	1,50	1,00	Till Skara..........	9,20	3,5
			Från Skara..........	9,23	3,17
30	2,10	1,35	» Axvall	9,50	3,52
40	2,80	1,80	» Broddetorp...	10,21	4,29
50	3,50	2,25	Till Stenstorp.....	10,51	5

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 1	Persontåg № 3
			Från Stenstorp..	6	6,56
10	0,70	0,45	» Broddetorp	6,37	7,26
20	1,40	0,90	» Axvall......	7,15	7,57
28	2,00	1,30	Till Skara.......	7,42	8,22
			Från Skara.......	7,55	8,25
41	2,90	1,85	» Winninga..	8,42	9,4
50	3,50	2,25	Till Lidköping.	9,10	9,30

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**.....	6	3,23
11	0,80	0,40	» Lofvene.........	6,35	3,58
18	1,40	0,70	» Hjerpås.........	7,1	4,24
28	1,60	1,05	Till Håkantorp.....	7,28	4,51

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp.....	8,10	7,4
10	0,75	0,40	» Hjerpås...	8,42	7,36
17	1,30	0,65	» Lofvene.........	9,8	8,2
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**......	9,38	8,32

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 5 f. m.	№ 3 e. m.	№ 7 e. m.
			Från **Uddevalla**....	8	1,30	3,35
8	0,60	0,35	» Engebacken..	8,23	1,53	3,58
14	1,00	0,60	» Ryr............	8,41	2,11	4,16
19	1,35	0,80	» Grunnebo.....	8,57	2,27	4,32
23	1,90	1,10	Till Öxnered	9,6	2,36	4,41
			Från Öxnered	9,9	2,47	4,50
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**.	9,18	2,56	4,59
				№ 1		
			Från **Wenersborg**.	5,45	3,14	
32	2,25	1,30	» Rånnum.......	6,1	3,30	
37	2,60	1,50	» Lilleskog......	6,15	3,43	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.......	6,39	4,7	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,4	4,31	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp.......	7,26	4,53	
64	4,50	2,60	» Håkantorp ...	7,49	5,12	
70	4,90	2,80	» Wara..........	8,10	5,33	
81	5,70	3,25	» Wedum........	8,38	6,1	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga...	9,3	6,26	

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.
			Från Herrljunga..	6,35	5,28	
11	0,80	0,45	» Wedum	7,4	5,57	
22	1,55	0,90	» Wara	7,36	6,29	
28	2,00	1,15	» Håkantorp..	7,55	6,48	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8,11	7,4	
41	2,90	1,65	» Grästorp.....	8,41	7,34	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	8,59	7,52	
55	3,85	2,20	» Lilleskog....	9,20	8,13	
60	4,20	2,40	» Rånnum......	9,35	8,28	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	9,47	8,40	
					№ 8	
			Från **Wenersborg**	10,5	8,58	1,20
69	5,15	2,95	Till Öxnered.....	10,14	9,7	1,29
			Från Öxnered ...	10,28	9,10	1,36
73	5,15	2,95	» Grunnebo...	10,42	9,23	1,50
78	5,50	3,15	» Ryr...........	10,58	9,39	2,7
84	5,90	3,40	» Engebacken	11,13	9,54	2,22
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**...	11,35	10,16	2,44

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 2,30, 4,20 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m., 3,5, 5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg, dock 10,15 f. m. tåget icke med Bergslagståget 10,25 f. m. från Öxnered. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås**	7,30	2,45	5
0,95	0,55	» Fristad	8,2	3,17	5,32
1,35	0,80	» Borgstena	8,25	3,40	5,55
2,20	1,25	» Ljung	8,58	4,13	6,28
2,95	1,70	Till Herrljunga ...	9,25	4,40	6,55

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga..	7,8	10,10	7,20
0,80	0,45	» Ljung	7,40	10,42	7,52
1,65	0,95	» Borgstena ...	8,20	11,19	8,27
2,05	1,20	» Fristad	8,38	11,37	8,45
2,95	1,70	Till **Borås**	9,6	12,5	9,12

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	III.		Dagligen utom helgfria Lördagar № 1	№ 3†	Första onsd. i månaden № 3a	Helgfria Lördagar № 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Warberg**	5,25	12,45	3	5,35	9,10	4,8
8	0,50	0,35	» Tofta.........	5,43	1,3	3,18	5,54	9,31	4,27
14	0,85	0,60	» Derome......	6,2	1,18	3,33	6,8	9,52	4,43
19	1,15	0,80	» Veddige ...	6,17	1,35	3,50	6,20	10,13	4,58
31	1,90	1,25	» Horred	6,54	2,7	4,18	6,48	10,51	5,30
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,9	2,19	4,31	6,58	11,6	5,43
41	2,50	1,65	» Björketorp .	7,32	2,36	4,48	7,15	11,30	6
51	3,10	2,05	» Skene	8,4	3,4	5,14	7,37	12,4	6,27
55	3,30	2,20	» Kinna	8,25	3,18	5,29	7,49	12,25	6,40
63	3,80	2,55	» Fritsla	8,59	3,44	5,52	8,10	12,59	7,1
72	4,35	2,90	» Viskafors....	9,29	4,10	6,18	8,33	1,29	7,24
76	4,60	3,05	» Rydboholm.	9,45	4,22	6,30	8,44	1,45	7,35
85	5,10	3,40	T. **Borås**	10,10	4,45	6,50	9,4	2,10	7,57

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen utom helgfria Lördagar № 2	№ 4	Helgfria Lördagar № 6	№ 8	№ 10
			Fr. **Borås**	1	5,25	5,25	10,32	4,15
9	0,55	0,40	» Rydboholm	1,29	5,50	5,46	10,55	4,45
13	0,80	0,55	» Viskafors .	1,43	6,1	5,57	11,6	5
22	1,35	0,90	» Fritsla	2,16	6,26	6,20	11,30	5,36
30	1,80	1,20	» Kinna	2,46	6,55	6,41	11,53	6,7
34	2,05	1,40	» Skene	3,6	7,7	6,52	12,6	6,27
44	2,65	1,80	» Björketorp	3,37	7,37	7,18	12,30	6,56
50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,57	7,54	7,33	12,45	7,12
54	3,25	2,20	» Horred	4,16	8,10	7,45	12,57	7,26
66	4,00	2,65	» Veddige ...	4,50	8,45	8,15	1,25	7,58
71	4,30	2,85	» Derome	5,7	8,59	8,27	1,37	8,13
77	4,65	3,10	» Tofta	5,24	9,13	8,41	1,51	8,27
85	5,10	3,40	T. **Warberg** ...	5,44	9,30	8,58	2,8	8,45

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.
† Tåg N:o 3 inställes första Onsdagen i månaden då tåg N:o 3a går istället.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7	2,20	5
0,60	0,35	» Lena.........	7,26	2,46	5,26
1,00	0,60	» Dalum.......	7,44	3,4	5,44
1,30	0,80	» Blidsberg...	8	3,20	6
1,85	1,15	» Trädet.......	8,26	3,46	6,26
2,25	1,40	» Åsarp........	8,44	4,4	6,44
2,80	1,75	Till Wartofta...	9,10	4,30	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta....	10,20	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp........	10,46	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet.......	11,4	7,44	8,24
1,55	0,95	» Blidsberg...	11,30	8,10	8,50
1,85	1,15	» Dalum.......	11,46	8,26	9,6
2,25	1,40	» Lena.........	12,4	8,44	9,24
2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	12,30	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.
Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,4 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,43 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 5,12 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,50 f. m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1883

Kilom.	Pris å biljett från Nässjö. I.	III.	**Nässjö—Oskarshamn.**	Blandade tåg. Dagligen.	№ 3	№ 5
			Fr. Nässjö	5,55	10,55	6,55
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6,23	11,23	7,23
22	1,45	0,85	Till Eksjö	6,45	11,45	7,45
					Onsd.o.Lörd. № 7	
			Fr. Eksjö	7	2	
32	2,10	1,20	» Hult.........	7,24	2,28	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm...	7,47	2,53	
46	3,00	1,75	» Hjeltevad....	7,59	3,6	
50	3,25	1,90	» Ingatorp.....	8,13	3,23	
61	4,00	2,30	» Marianelund	8,43	3,58	
65	4,25	2,45	» Emarp	8,55	4,11	
73	4,75	2,75	» Lönneberga .	9,13	4,33	
83	5,40	3,15	Till Hultsfred.....	9,37	4,57	
						№ 9
			Fr. Hultsfred.....	9,52	—	5,35
92	—	—	» Hagelsrum ...	10,14	—	5,58
95	6,20	3,60	» Målilla........	10,29	—	6,12
98	—	—	» Rosenfors	10,39	—	6,23
103	6,70	3,90	» Mörlunda.....	10,57	—	6,42
110	7,15	4,15	» Ryningsnäs ..	11,12	—	6,58
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11,30	—	7,16
120	7,80	4,50	» Berga..........	11,45	—	7,31
128	8,35	4,80	» Bohult	12,9	—	7,57
136	—	—	» Fagerhult....	12,30	—	8,18
140	9,10	5,25	» Forshult......	12,41	—	8,31
149	9,70	5,60	Till **Oskarshamn.**	1	—	8,50

Kilom.	Pris å biljett från Oskarsh. I.	III.	**Oskarshamn—Nässjö.**	Blandade tåg. Dagligen. № 2	Onsd.o. Lörd.	Tisd. o. Fred. № 10
			Fr. **Oskarshamn**	2,35	—	6
9	0,60	0,35	» Forshult......	2,59	—	6,24
13	—	—	» Fagerhult....	3,9	—	6,35
21	1,40	0,80	» Bohult........	3,30	—	6,57
29	1,90	1,10	» Berga	3,53	—	7,27
33	2,15	1,25	» Lillsjödal	4,6	—	7,41
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs..	4,28	—	8,5
46	3,00	1,75	» Mörlunda . ..	4,46	—	8,23
51	—	—	» Rosenfors	4,59	—	8,37
54	3,55	2,05	» Målilla........	5,14	—	8,57
57	—	—	» Hagelsrum...	5,24	—	9,8
66	4,30	2,50	Till Hultsfred.....	5,45	№ 8	9,29
			Fr. Hultsfred	6	5,30	
76	4,95	2,85	» Lönneberga.	6,25	5,56	
84	5,50	3,15	» Emarp	6,46	6,18	
88	5,75	3,30	» Marianelund	7,1	6,32	
99	6,45	3,75	» Ingatorp.....	7,33	7,4	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad....	7,43	7,15	
108	7,05	4,05	» Bruzaholm...	7,57	7,48	
117	7,65	4,40	» Hult...........	8,23	8,13	
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8,46	8,36	
					Dagligen. № 4	№ 6
			Fr. Eksjö..........	9,1	8,45	4
137	8,95	5,15	» Ormaryd	9,24	9,13	4,28
149	9,70	5,60	Till Nässjö.........	9,51	9,45	5

Kilom. fr. Wimmerby.	Pris å biljett från Wimmerby. I.	III.	**Wimmerby—Hultsfred.**	Bland. tåg. Dagligen. № 13	№ 15
			Från Wimmerby.	8,10	4,20
10	0,65	0,40	» Storebro............	8,39	4,49
21	1,40	0,80	Till Hultsfred	9,5	5,15

Kilom. fr. Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred. I.	III.	**Hultsfred Wimmerby.**	Bland. tåg. Dagligen. № 14	№ 16
			Från Hultsfred...........	10,10	6,20
11	0,75	0,45	» Storebro............	10,40	6,50
21	1,40	0,80	Till Wimmerby.........	11,5	7,15

Tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter försäljas hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag. Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** med nedannämnde tåg, ega rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.
Nemligen till Oskarshamn med tåg N:r **9**, åter med tåg N:r **2**.
» Eksjö med tågen N:ris **1**, **3** och **8**, åter med tågen N:ris **6** och **7**.
» Wimmerby med tåg N:r **14**, åter med tåg N:r **15**.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö**.......	6,50	12,25	6,25
5	0,50	0,25	» Räppe.......	7,2	12,39	6,39
10	0,70	0,40	» Gemla	7,18	12,58	6,58
18	1,30	0,75	Till Alfvesta....	7,35	1,15	7,15

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta.....	8,10	1,55	7,55
8	0,60	0,35	» Gemla........	8,30	2,15	8,14
13	0,95	0,55	» Räppe........	8,48	2,34	8,31
18	1,30	0,75	Till **Wexiö**........	8,57	2,43	8,40

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlskrona**	6,47	1,3	3
4	0,50	0,25	» *Sunna*	6,58	1,14	3,11
7	0,50	0,25	» Thorskors...	7,8	1,23	3,20
13	1,00	0,50	» Rödeby......	7,26	1,40	3,39
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,43	1,56	3,58
26	—	—	» *Näfragöl*	8	2,13	4,18
32	2,40	1,20	» Holmsjö.....	8,22	2,29	4,40
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4,51
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,57	3,3	5,20
49	—	—	» *Linnefors* ...	—	—	5,28
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	9,19	3,25	5,45
			Från Emmaboda.	9,34	3,43	
69	5,20	2,60	» Skruf.........	10,2	4,10	
80	6,00	3,00	» Lessebo	10,37	4,38	
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11,2	5,1	
101	7,60	3,80	» Åryd	11,31	5,30	
114	8,55	4,30	Till **Wexiö**	12	5,59	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Wexiö**	9,15	3,10	
13	1,00	0,50	» Åryd.........	9,46	3,41	
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	10,16	4,11	
34	2,55	1,30	» Lessebo	10,40	4,40	
45	3,40	1,70	» Skruf.........	11,7	5,8	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	11,31	5,32	
			Från Emmaboda.	11,49	5,47	6,55
65	—	—	» Linnefors...	—	—	7,14
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12,14	6,13	7,27
78	—	—	» *Fuhr*........	—	—	7,53
82	6,15	3,10	» Holmsjö.....	12,48	6,51	8,15
88	—	—	» *Näfragöl*....	1,2	7,6	8,33
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd.	1,20	7,25	8,54
101	7,60	3,80	» Rödeby......	1,37	7,42	9,12
107	—	—	» Thorskors...	1,51	7,58	9,29
110	—	—	» *Sunna*.......	1,59	8,6	9,37
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	2,9	8,16	9,47

För resande mellan **Karlskrona** och **Ronneby** finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar.
Reseffekter transporteras kostnadsfritt, då stationsinspektoren derom tillsäges, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.
Från **Karlskrona** afgår ångslup till **Nättraby** flera gånger dagligen.
Från Nättraby kan sjuts erhållas till Ronneby. Resande som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda station.
Hotell med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	M., O., Th.o.L. № 3	S. T. O. F. o. L. № 5	S., T. o. F. № 5
		Från **Kalmar**......	6,15	12,38	2,30	
		» *Törneby* *...	—	—	—	
0,60	0,30	» Smedby.....	6,36	12,59	2,51	
1,20	0,60	» Trekanten..	7,6	1,29	3,20	
		» *Börseryd* * .	—	—	—	
2,20	1,10	Till Nybro	7,41	2,2	3,55	
		Från Nybro	7,51	2,8	—	4,2
3,00	1,50	» Örsjö.........	8,20	2,38	—	4,33
		» *Björstorp* *.	—	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås.......	9,2	3,17	—	5,15
4,30	2,15	Till Emmaboda.	9,7	3,22	—	5,20

Pris å biljett I.	III.		M. T. O. F. o. L. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	Onsd.o. Lörd. № 6
		Från Emmaboda.	6,15	—	11,36	5,52
0,60	0,30	» Lindås.......	6,23	—	11,43	5,58
		» *Björstorp* *	—	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö........	7,8	—	12,24	6,39
2,05	1,05	Till Nybro	7,37	—	12,49	7,4
		Från Nybro	—	7,52	12,55	7,6
		» *Börseryd* * .	—	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten .	—	8,38	1,33	7,41
3,75	1,90	» Smedby.....	—	9,6	1,57	8,4
		» *Törneby* *...	—	—	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**......	—	9,25	2,15	8,22

* Vid hållplatserna *Törneby, Börseryd* och *Björstorp* stanna tåg N:ris **2, 3, 5** och **6** för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagl. utom Månd. o. Fred. № 1	Månd. o.Fred. № 1
			Från Säfsjöström..	5,22	10,32
14	1,05	0,55	» Måleräs........	6,7	11,17
28	2,10	1,05	» Orrefors........	6,47	11,57
			» *Brånahult* *).	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,25	12,35

Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Måndag, Onsdag, Thorsdag o. Lörd. № 2	Söndag Tisdag, och Fredag № 2
			Från Nybro..........	2,25	4,20
			» *Brånahult* *).	—	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,11	5,6
29	2,20	1,10	» Måleräs........	3,53	5,48
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström..	4,30	6,27

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris à biljett från Wislanda. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Wislanda	8,45	2,25
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9,9	2,51
14	1,00	0,65	» Torne	9,29	3,10
26	1,85	1,20	» Ulfö	10,7	3,48
34	2,40	1,55	» Ålshult	10,35	4,12
42	2,95	1,90	» Ryd	11,3	4,42
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11,36	5,20
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11,53	5,39
67	4,70	3,05	» Svängsta	12,17	6,9
73	5,20	3,35	» Asarum	12,34	6,29
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	12,48	6,43

Kilom. fr. Karlshamn.	Pris à biljett från Karlshamn. I.	III.	Dagligen.	№ 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8	2,40
5	0,50	0,25	» Asarum	8,16	2,56
11	0,80	0,50	» Svängsta	8,39	3,18
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,9	3,46
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9,28	4,4
36	2,55	1,65	» Ryd	10,12	4,46
44	3,10	2,00	» Ålshult	10,40	5,8
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,7	5,32
64	4,50	2,90	» Torne	11,48	6,5
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,11	6,28
78	5,50	3,55	Till Wislanda	12,35	6,48

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris à biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 6	Lördagar. № 8
			Från Wislanda	2,30	7,30
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,17	8,17
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,41	8,41
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,8	9,8
36	2,55	1,65	» Ljungby	4,55	9,30
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,29	Ank.
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,41	

Kilom. fr. Bolmen.	Pris à biljett från Bolmen. I.	III.		Dagligen № 5	Lördagar. № 7
			Från Bolmen	9	—
4	0,50	0,25	» Angelstad	9,16	—
15	1,05	0,70	» Ljungby	10,31	4,42
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10,57	5,9
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25	5,37
36	2,55	1,65	» Målaskog	11,48	6
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30	6,42

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris à biljett från Kristianstad. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Fr. **Kristianstad**	5,25	8,35	3,10
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,34	8,48	3,23
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,3	3,38
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,53	9,13	3,48
19	1,40	0,70	» Winslöf	6,2	9,25	4
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	9,34	4,9
25	1,80	0,90	» Attarp	6,18	9,42	4,17
27	1,90	0,95	» Röinge	6,26	9,51	4,26
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	6,33	9,59	4,34

Kilom.	Pris à biljett från Hessleholm. I.	III.		Onsd. o Lörd. № 2	Dagligen. № 4	№ 6
			Fr. Hessleholm	6,55	10,40	5,20
3	0,40	0,20	» Röinge	7	10,46	5,26
5	0,40	0,20	» Attarp	7,8	10,55	5,35
8	0,60	0,30	»*Ignaberga	7,16	11,4	5,44
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,25	11,15	5,56
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,35	11,26	6,7
20	1,40	0,70	» Önnestad	7,46	11,40	6,22
25	1,80	0,90	» Karpalund	7,58	11,50	6,39
30	2,10	1,05	T. **Kristianstad**	8,8	12,5	6,48

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kil.		Dagligen № 1	№ 3
	Från **Degeberga**	6,25	1,45
2	» Widtsköfle	6,33	1,51
7	» Efveröd	6,51	2,4
10	» Lyngsjö	7,2	2,13
11	» Östra Wram	7,10	2,18
14	» Tollarp	7,23	2,26
19	» Nöbbelöf	7,40	2,40
22	» Ovesholm	7,52	2,48
26	» Skepparslöf	8,5	3
28	» Öllsjö	8,12	3,5
30	» **Karpalund**	8,25	3,24
35	Till **Kristianstad**	8,34	3,33

Kil.		Dagligen № 2	№ 4
	Från **Kristianstad**	11,40	6,23
5	» **Karpalund**	12	6,45
7	» Öllsjö	12,5	6,51
9	» Skepparslöf	12,11	6,58
13	» Ovesholm	12,24	7,15
16	» Nöbbelöf	12,31	7,25
21	» Tollarp	12,43	7,47
24	» Östra Wram	12,49	7,55
25	» Lyngsjö	12,54	8,4
28	» Efveröd	1,3	8,18
33	» Widtsköfle	1,15	8,33
35	Till **Degeberga**	1,20	8.40

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditören.
3) Resande uteslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Obs. Alla tåg stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholms jernvägs tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris à biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	O. o. Lörd. № 5
			Fr. **Sölvesborg**	6,25	12,50	9,15
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,15	9,42
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,28	9,51
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,42	10,1
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,39	2,4	10,13
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,54	2,19	10,23
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8,5	2,30	10,30

Kilom.	Pris à biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	O. o. Lörd. № 6
			Fr. **Kristianstad**	8,40	4,45	11,20
4	0,40	0,25	» Nosaby	8,52	4,57	11,28
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,10	5,15	11,40
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,19	5,24	11,48
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,31	5,36	11,57
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,47	5,52	12,5
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,10	6.15	12,30

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,55	1	3,50	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9,7	1,15	4,7	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9,22	1,35	4,27	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	9,36	1,54	4,43	8,1
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,50	2,13	5,1	8,15
			Fr. Billeberga	10,11	2,28	5,27	8,22
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10,23	2,41	5,39	8,30
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	10,40	3	5,55	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,55	1	3,50	7,25
			» **Landskrona**	9,25	1,55	4,35	7,45
			» Billeberga	10	2,25	5,20	8,19
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,18	2,42	5,39	8,33
34	2,40	1,20	» Wallåkra	10,35	2,56	5,58	8,47
39	2,75	1,40	» Gantofta	10,46	3,8	6,15	8,58
43	3,05	1,55	» Raus	10,57	3,18	6,28	9,7
46	3,25	1,65	» Ramlösa	11,4	3,29	6,40	9,14
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	11,10	3,35	6,46	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,10	8,35	1,15	3,50
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	8,46	1,24	4,1
6	0,50	0,25	» Raus	6,25	8,57	1,35	4,12
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,32	9,9	1,42	4,23
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,43	9,26	1,53	4,41
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,57	9,45	2,6	5
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,10	9,58	2,18	5,13
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,45	10,40	3	5,55
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Landskrona**	6,35	9,25	1,55	4,35
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6,58	9,48	2,11	5
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,6	9,56	2,17	5,8
			Fr. Billeberga	7,15	10,8	2,27	5,25
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,31	10,30	2,40	5,46
22	1,55	0,80	» Marieholm	7,44	10,45	2,50	6,3
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7,58	11,5	3	6,24
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,20 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,30	3,15	5,50
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12	3,40	6,15
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,28	4,7	6,46
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,47	4,26	7,4
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,3	4,42	7,19
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,26	5,5	7,40
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	1,46	5.28	7,52
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,5	5,47	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,22	6,6	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,39	6,23	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,55	6,38	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,5	6,48	

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	8,50	3,55	7,30	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,2	4,8	7,39	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,25	4,32	7,53	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,45	4,52	8,5	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,1	5,9	8,17	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,21	5,33	8,33	7,38
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,41	5,52	8,50	7,56
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,2	6,13	9,7	8,17
49	3,50	1,75	Esperöd	11,19	6,31	9,21	8,34
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,41	6,54	9,38	8,56
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,5	7,16	9,55	9,17
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,25	7,36	10,14	9,37

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris à biljett från Malmö. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Tisd. Thorsd. Lörd. och Torgd. i Ystad № 7
			Från **Malmö**	6,15	2,15	6,30	
6	0,50	0,25	Hindby	6,29	2,30	6,44	
11	0,80	0,40	Oxie	6,43	2,47	6,57	
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,57	3,1	7,10	
21	1,50	0,75	Svedala	7,18	3,21	7,36	
28	2,00	1,00	Börringe	7,38	3,41	7,54	
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,55	3,58	8,8	
39	2,80	1,40	Skurup	8,11	4,13	8,20	2
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,30	4,32	8,35	2,19
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,46	4,48	8,49	2,35
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,57	4,59	9	2,46
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,17	5,19	9,20	3.5

Kilom.	Pris à biljett från Ystad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	* № 8
			Från **Ystad**	6	10,25	6,20	12,40
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,21	10,48	6,42	12,57
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,34	11,1	6,52	1,8
19	1,40	0,70	Rydsgprd	6 52	11,19	7,11	1,25
24	1,70	0,85	Skuruå	7,10	11,37	7,28	1,37
29	2,10	1,05	Näsbygolm	7,24	11,51	7,40	Ank.
35	2,50	1,25	Börrinae	7,44	12,10	7,59	
42	3,00	1,50	Svedals	8,8	12,31	8,21	
47	3,30	1,65	Skaberhjö	8,24	12,45	8,34	
52	3,70	1,85	Oxie	8,41	1,1	8,47	
57	4,00	2,00	Hindby	8,56	1,17	8,59	
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,10	1,30	9,11	

* Tisd. Thorsd. Lörd. o. Torgd. i Ystad.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kil.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
	Från Cimbrishamn	7	11	5
5	» Jerrestad	7,15	11,13	5,15
8	» Tomarp	7,27	11,22	5,26
12	» Gärsnäs	7,42	11,33	5,39
16	» Smedstorp	7,59	11,45	5,54
21	» Lunnarp	8,15	11,59	6,10
27	Till Tomelilla	8,33	12,15	6,28

Kil.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
	Från Tomelilla	9	12,40	7
6	» Lunnarp	9,19	12,57	7,19
11	» Smedstorp	9,37	1,11	7,36
15	» Gärsnäs	9,53	1,24	7,51
19	» Tomarp	10,5	1,34	8,3
22	» Jerrestad	10,16	1,43	8,14
27	Till Cimbrishamn	10,30	1,55	8.28

o. Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kilometer.	Pris à biljett. I	III		Dagligen, № 1 f. m.	№ 5 e. m.	Söknedagar. № 3 e. m.	Sön- och Helgdag. № 3 f. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från Hörby	6,55	5,16	12,55	10,30	8,34
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,5	5,26	1,5	10,40	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,18	5,39	1,18	10,53	—
13	1,05	0,60	Till Hör	7,36	5,57	1,36	11,11	9,13

Kilometer.	Pris à biljett. I	III		Dagligen. № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m.
			Från Hör	9,20	4,20	8,6	7,52
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9,39	4,39	8,25	8,11
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9,52	4,52	8,38	8,24
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,1	5,1	8,47	8,33

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1883.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris à biljett från Hessleholm med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. bl. tåg.		Godståg.
							Fr. *Christiania* (Norsk tid)	8,30			
							» *Stockholm*	6,55			
							» *Göteborg*	7,25			
							» *Linköping*	1,59	—	5	
							» *Jönköping*	4,3	—	8,10	
							» *Nässjö*	5,40	—	10,22	
							» *Alfvesta*	8,6	—	1,36	
							» *Vislanda*	8,26	—	2,9	
							» *Malmö*	7	—	2,30	
							» *Lund*	7,44	—	3,2	
							» *Eslöf*	8,36	—	3,42	
							» *Christianstad*	8,35	*5,25	3,10	
							* Onsdagar o. Lördagar.	№ 1 (I,II,III)	№ 3 (I,II,III)	№ 5 (I,II,III)	
							Fr. **Hessleholm**	10,45	6,52	5,16	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Finja	10,54	7,5	5,30	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	11,6	7,20	5,49	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	11,28	7,47	6,20	№ 7 (I,II,III)
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	11,39	8,2	6,38	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Klippan	11,59	8,35	7,10	6,40
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	12,8	8,50	7,25	6,57
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp	12,19	9,4	7,38	7,11
							Fr. Åstorp	12,23	9,14	7,50	7,20
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	12,29	9,23	8	7,32
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf	12,35	9,29	8,6	7,39
							Fr. Bjuf	12,37	9,38	8,11	7.49
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,85	2,25	» Mörarp	12,44	9,49	8,24	8,5
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	12,53	10,2	8,38	8,23
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	1,1	10,12	8,50	8,36
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa	1,5	10,16	8,55	8,40
							Fr. Ramlösa	1,6	10,19	8,59	8,46
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg**	1,12	10,25	9,5	8,55
							Ångb.afg.fr. *Helsingborg*	3,25	11,25		
							Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	4	12		
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	» ank.t. *Köpenhamn* »	6	2		
							» » » *Korsör* »	9,50	9,20		

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.	Godståg. № 9 (III)
							Från Billesholm	12
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Bjuf	12,25
23	—	—	—	—	—	0,85	» *Helsingborg*	1,12
64	—	—	—	—	—	2,25	» *Hessleholm*	4,47

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 November 1883.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris à biljett från Helsingborg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. bl. tåg.		Godståg.
							Bant. afg.fr. *Korsör* (Dansk tid)	8	—	—	8,40
							» » » *Köpenhamn* »	11	—	—	3,35
							Ångb. » » *Helsingör* »	1,15	—	—	6
							» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	—	6,15
								№ 2 (I,II,III)	№ 4 (I,II,III)	№ 6 (I,II,III)	№ 8 (I,II,III)
							Från **Helsingborg**	2,15	6,30	5	6,30
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	—	6,36	5,6	6,39
							Från Ramlösa	—	6,39	5,9	6,47
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Ramlösa brunn	2,24	6,46	5,16	6,55
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	2,33	6,58	5,29	7,12
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	2,43	7,11	5,43	7,30
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf	2,51	7,19	5,51	7,40
							Från Bjuf	2,53	7,25	5,56	7,50
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	» Gunnarstorp	2,59	7,34	6,6	8,5
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp	3,6	7,41	6,13	8,14
							Från Åstorp	3,10	7,50	6,18	8,24
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	3,21	8,5	6,34	8,43
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Klippan	3,34	8,21	7	8,55
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	3,51	8,44	7,24	Ank.
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	4,5	9,3	7,42	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	4,25	9,31	8,13	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	4,38	9 49	8,31	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Hessleholm**	4,47	10	8,41	
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	» *Christianstad*	6,48	12,5		
126	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	6,53	11,53		
143	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	7,51	12,30		
160	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	8,38	1		
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70	» *Vislanda*	7,19	1,6		
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20	» *Alfvesta*	7,41	1,35		
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	» *Nässjö*	10,5	4,56		
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	» *Jönköping*	11,33	8,32		
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	» *Linköping*	1,52	9,55		
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	» *Göteborg*	8,50	—		
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21 45	» *Stockholm*	8,50	—		
835	66,30	47,90	—	—	—	—	» *Christiania* (Norsk tid)	10,56	—		

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.	Godståg № 10 (III)
							Från *Hessleholm*	10,45
							» *Helsingborg*	2,15
							Från Bjuf	3
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Billesholm	3,25

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Trelleborg**	7	11,25	6,35
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,20	11.45	6,55
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,35	12	7,10
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,45	12,8	7,20
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,55	12,18	7,31
			Fr. Svedala	8,5	12,28	8,16
22	—	—	»Bökebergsslätt*	—	—	—
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,23	12,47	8,33
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,39	1,1	8,47
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	8,53	1,15	9,1
41	—	—	» Hospitalet**	—	—	—
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,8	1,30	9,16

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Lund**	6,10	2,10	6,25
2	—	—	» Hospitalet **	—	—	—
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,28	2,30	6,45
13	1,00	0,50	» Klågerup	6,43	2,46	7,1
18	1,40	0,70	» Holmeja	6,57	3	7,14
21	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,12	3,15	7,28
			Fr. Svedala	8,2	3,25	7,41
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,16	3,38	7,55
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,26	3,48	8,5
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,38	4	8,15
43	3,40	1,70	Till **Trelleborg**	8,53	4,15	8,30

* Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik.
** Öppen för persontrafik under hela året.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris à biljett från Nässjö I.	II.	III.		Persontåg Dagl. № 1
				Fr. **Nässjö**	5,50
19	1,80	1,50	0,90	» Malmbäck	6,44
34	3,20	2,60	1,60	» Hook	7,32
44	4,10	3,30	2,05	» Waggeryd	7,53
53	5,00	4,00	2,50	» Skillingaryd	8,24
61	5,60	4,60	2,80	» Klefshult	8,46
73	6,80	5,50	3,40	» Hörle	9,22
81	7,60	6,20	3,80	Till Wernamo	9,42
				Fr. Wernamo	9,57
91	8,50	6,90	4,25	» Kärda	10,23
97	9,10	7,30	4,55	» Forsheda	10,44
103	9,70	7,85	4,85	» Bredaryd	11
112	10,50	8,50	5,25	» Ölmestad	11,25
123	11,60	9,40	5,80	Till Smålandsstenar	11,55
				Fr. Smålandsstenar	12,3
137	12,80	10,30	6,40	» Landeryd	12,41
148	13,80	11,10	6,90	» Kinnared	1,19
157	14,70	11,85	7,35	Till Torup	1,39
				Fr. Torup	1,51
166	15,50	12,50	7,75	» Fröslida	2,19
177	16,60	13,40	8,30	» Oskarström	2,54
185	17,30	13,90	8,65	» Enslöf	3,16
191	17,90	14,35	8,95	» Sperlingsholm	3,35
196	18,30	14,70	9,15	Till **Halmstad**	3,50

Kilom.	Pris à biljett från Halmstad I.	II.	III.		Persontåg. Dagl. № 2
				Fr. **Halmstad**	7,40
5	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm.	7,54
11	1,00	0,80	0,50	» Enslöf	8,10
19	1,80	1,50	0,90	» Oskarström	8,41
30	2,80	2,30	1,40	» Fröslida	9,14
39	3,70	3,05	1,85	Till Torup	9,41
				Fr. Torup	9,53
48	4,50	3,70	2,25	» Kinnared	10,23
59	5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,7
73	6,80	5,50	3,40	Till Smålandsstenar	11,43
				Fr. Smålandsstenar	11,56
84	7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	12,30
93	8,70	7,05	4,35	» Bredaryd	12.59
99	9,30	7,50	4,65	» Forsheda	1,20
105	9,80	7,90	4,90	» Kärda	1,36
115	10,80	8,70	5,40	Till Wernamo	2,4
				Fr. Wernamo	2,22
123	11,60	9,40	5,80	» Hörle	2,49
135	12,60	10,20	6,30	» Klefshult	3,20
143	13,40	10,80	6,70	» Skillingaryd	3,44
152	14,20	11,40	7,10	» Waggeryd	4,16
162	15,10	12,10	7,55	» Hook	4,51
177	16,60	13,40	8,30	» Malmbäck	5,40
196	18,30	14,70	9,15	Till **Nässjö**	6.32

OBS. Tågen stanna vid **Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärda** och **Klefshult** då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

t. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från **Engelholm**	6,5	11,40	2,30	6,55
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,19	11,54	2,44	7,9
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,35	12,10	3	7,24
			» Helsingborg afgå tåg	7,20	12,23	—	7,50
			» Hessleholm » »	7,50	—	3,10	8,24*
			Från Åstorp	6,41	12,25	—	7,40
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,55	12,38	—	7,54
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,2	12,44	—	8,1
			Från » »	7,7	12,48	—	8,10
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,25	1,1	—	8,26
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,39	1,12	—	8,38
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,57	1,27	—	8,54
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,20	1,45	—	9,15
			» Eslöf afgå tåg	9,25	1,55		
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,30		
			» » ank. » (Dansk tid)	10,5	4,50		

* Endast till Klippan.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	7,15	—	2,30
			» » ank. » (Svensk tid)	—	9	—	4,15
			» Eslöf » tåg	—	10,40	—	5,55
			Från **Landskrona**	5,30	10,50	—	6,15
9	0,40	0,25	» Wadensjö	5,59	11,13	—	6,41
16	0,80	0,50	» Kingelstad	6,16	11,29	—	6,58
21	1,20	0,75	» Ekeby	6,56	11,41	—	7,11
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,6	11,50	—	7,21
			Från » »	7,12	11,55	—	7,44
29	2,00	1,25	» Norra Wram	7,22	12,2	—	7,53
35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,35	12,14	—	8,5
			Från Helsingborg ank. tåg	7,41	—	3,6	8,14
			» Hessleholm » »	7,11*	12,19	—	7,38
			» Åstorp	7,55	12,29	3,15	8,17
42	2,80	1,75	» Spannarp	8,13	12,47	3,32	8,33
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	8,25	1	3,45	8,45

* Endast från Klippan.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.
Obs. Resande med snälltåget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1,45 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 3 e. m.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Kilometer	Afgifter från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg Dagligen № 1		Godståg. Söknedagar. № 3		Blandadt tåg Söknedagar. № 7	
							Från *Kristiania*	6,30	Norsk tid.				
							» *Moss*	8,31					
							» *Fredriksstad*	9,38					
							» *Sarpsborg*	10,12					
							Från **Fredrikshald**	11,12		4,20	Norsk tid.	6,50	Norsk tid.
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	11,25		4,42		7,12	
14	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen *)	11,45		5,12		7,40	
22	1,22		0,72	1,83		1,08	» Prästebakke	12,3		5,42		8,10	
33	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	12,24		6,17		8,43	
41	2,90		1,45	4,35		2,20	Till Mon	✕12,39		6,41		9,7	
								12,57	Svensk tid.	6,59	Svensk tid.	9,25	Sv. tid.
							Från Mon	1,15		7,15		9,40	
48	3,40		1,70	5,10		2,55	» Hökedalen	1,30		7,38		10,1	
52	3,65		1,85	5,50		2,80	Till Ed	1,37		7,50		10,12	
							Från Ed	1,45		7,55			
71	5,00		2,50	7,50		3,75	» Bäckefors	2,19		8,48			
81	5,70		2,85	8,55		4,30	» Dalskog	2,40		9,19			
97	6,80		3,40	10,20		5,10	Till **Mellerud**	3,10		10			
100	—		—	—		—	» Sunnanå	—					
	15,00		8,35				» *Kil*	9,6					
	9,90		5,25				» *Åmål*	7,50					
	9,90		5,25				» *Öxnered*	4,39					
	10,65		5,70				» *Trollhättan*	5,4					
	16,05		8,95	24,10		13,45	» *Göteborg*	7,30					
	11,80	11,80	6,35				» *Uddevalla*	10,16					
	10,40	10,40	5,55				» *Wenersborg*	4,59					
	15,05	15,05	8,20				» *Herrljunga*	9,3					
	55,00	43,55	27,30				» *Stockholm*, via Olskroken	8,50					
	43,00	35,10	21,95	66,10	54,25		» » » Kil	10					
	58,05	45,70	—				» *Malmö*, via Olskroken	1					

Kilometer	Afgifter från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg Dagligen № 2		Godståg. Söknedagar. № 4		Blandadt tåg Söknedagar. № 8	
							Från *Malmö* via Herrljunga—Öxnered	2,30					
							» *Stockholm* via Kil	6,55		6,55			
							» » via Herrlj.—Öxnered	6,55					
							» *Herrljunga*	6,35					
							» *Wenersborg*	10,5					
							» *Uddevalla*	8					
							» *Göteborg*	7,7					
							» *Trollhättan*	9,42					
							» *Öxnered*	10,25					
							» *Åmål*	5,40		5,40			
							» *Kil*	—		5,20			
							» Sunnanå						
3							» **Mellerud**	12,3		8,10			
19	1,15		0,60				» Dalskog	12,41		9			
29	1,85		0,95				» Bäckefors	1,3		9,31			
47	3,15		1,60	4,75		2,40	Till Ed	1,38		10,19			
							Från Ed	1,46		10,40		6,50	Sv. tid.
51	3,45		1,75				» Hökedalen	1,54		10,51		7,1	
59	3,95		2,00				Till Mon	✕ 2,10		11,15		7,21	
							Från Mon	2,28		11,20		7,25	
								2,10		11,2		7,7	
67	4,55		2,30				» Kornsö	2,26		11,29		7,34	
78	5,25		2,65				» Prästebakke	2,47		12,6		8,7	
86	5,90		2,95				» Aspedammen *)	3,3		12,31		8,29	
96	6,55		3,25				» Tistedalen	3,23		1,5		8,57	
100	6,80		3,40	10,20		5,10	Till **Fredrikshald**	3,40		1,22		9,14	
	8,02	8,02	4,22	12,08	12,03	6,33	» *Sarpsborg*	4,41					
	8,74	8,74	4,70	13,11	13,11	7,05	» *Fredriksstad*	5,18		—		12,11	
	10,28	10,28	5,72	15,42	15,42	8,58	» *Moss*	6,30					
	12,98	12,98	7,52	19,47	19,47	11,28	» *Kristiania*	8,37		—		4,20	

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Persontåget N:o 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.
4:o. Resande med nattåget kl. 6,55 e. m. från Stockholm och 2,30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venersborg—Öxnered, framkomma till Fredrikshald påföljande dag kl, 3,40 e. m.
5:o. **Obs.!** Ångfartyget **Diana** afgår, såvida icke ishinder inträffa, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje tisdag, torsdag och lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.
6:o. Direkte person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, *Stockholm* och *Malmö* samt från Mellerud till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o *Tur- och returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*. säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm* (via Kil).
*10:o. Tågen stanna vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna.
11:o. Vid *Mon* finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
12:o. Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

v. Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Kil. fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Kil. fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Köping	10,10	1,10				Från Uttersberg	7,15	3,30
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30	8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	3,58
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54	11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,12
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	4,38
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,54
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,13
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1883.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Tisdag, Fredag och Lördag. № 8	Kil.	Pris å biljett I.	III.		Söndag, Onsd. och Lördag. № 7
			Från Uttersberg	3,35				Från Riddarhyttan	6,10
8	0,60	0,30	» Forshammar	4,2	4	0,50	0,25	» Forshammar	6,25
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4,12	12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1883.

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3	Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
				Från *Stockholm*	—	9,30					Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
				» Krylbo	6	2,30	4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—	13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—	19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,45
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	7,10	3,20					» *Stockholm*	6	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

w. Bräcke—Håsjö, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg № 108	Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg № 107
			Från Bräcke	3,40				Från Håsjö	8,45
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,37	12	0,65	0,45	» Kälarne	9,18
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5,16	32	1,70	1,15	» Dockmyr	10,11
55	2,90	1,95	» Kälarne	6,7	45	2,40	1,60	» Nyhem	10,47
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,35	67	3,55	2,35	Till Bräcke	11,38

Torpshammar—Ånge från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg № 111	Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg. № 112
			Från Torpshammar	11,26				Från Ånge	2,5
10	0,55	0,35	» Fränsta	11,57	14	0,75	0,50	» Erikslund	2,44
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,36	28	1,50	1,00	» Fränsta	3,21
38	2,00	1,35	Till Ånge	1,7	38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,44

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1883.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
									Från *Håsjö*	—	8,45
									» *Bollnäs*	—	6,5
									» *Östersund*	—	8,45
18	1,35	0,90	Till Wattjom	8,54	5,7						
22	1,65	1,05	Till Matfors*)	9,20	5,35				» Torpshammar	6,40	4,5
			Från Matfors*)	8,25	—	6	0,45	0,30	» Wiskan	6,56	4,21
			Från Wattjom	9,3	5,14	17	1,30	0,85	» Kärfsta	7,32	4,56
26	1,95	1,25	» Nedansjö	9,30	5,44	32	2,40	1,55	» Nedansjö	8,20	5,43
41	3,10	1,95	» Kärfsta	10,19	6,33	40	3,00	1,90	Till Wattjom	8,45	6,8
52	3,90	2,50	» Wiskan	10,51	7,6	44	3,30	2,10	Till Matfors*)	9,20	—
58	4,35	2,80	Till Torpshammar	11,5	7,20				Från Matfors*)	8,25	5,50
			» *Östersund*	6,32					Från Wattjom	8,58	6,15
			» *Bollnäs*	8,57		58	4,35	2,80	Till **Sundsvall**	9,55	7,10
			» *Håsjö*	6,35							

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupeerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas **icke**.

Direkta personbiljetter till utlandet.

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris fr. Stockholms centralstation I.	II.		III.		fr. Göteborg I.		II.	
till **Altona**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80
» **Berlin**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—
» **Bremen**	» Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—
» **Hamburg**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
	» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
» **Kiel**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
» **Leipzig**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
» **Lybeck**	» Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
» **Magdeburg**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

x. Siljans jernväg, från och med den 1 September 1883.

Kilometer från Borlänge.	Personafgifter från Borlänge. 1:a kl.	3:e kl.	Borlänge—Lennheden.	Tåg N:o 10 alla dagar.	Kilometer från Lennheden.	Personafgifter från Lennheden. 1:a kl.	3:e kl.	Lennheden—Borlänge.	Tåg N:o 9 alla dagar.
—	—	—	Afg. från Borlänge	9,30 f. m.	—	—	—	Afg. från Lennheden	4,20 e. m.
8	0,65	0,40	Ank. till Lennheden	9,55 »	8	0,65	0,40	Ank. till Borlänge	4,45 »

Anmärkningar:

1:o) Tåg N:o 10 står i Borlänge i direkt förbindelse med morgontågen från Krylbo, Falun och Ludvika samt i Lennheden med ångbåten till Gagnef, Leksand, Rättvik, Mora och Orsa.
2:o) Tåg N:o 9 står i Lennheden i direkt förbindelse med ångbåten från Orsa, Mora, Rättvik, Leksand och Gagnef samt i Borlänge med aftontågen till Krylbo, Falun och Ludvika.
3:o) Direkt expedition af resande och resgods eger rum mellan Stockholms Central, Upsala, Sala och Falun å ena sidan samt Lennheden å andra sidan.
4:o) Vid **Tjerna** få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.
5:o) Trafiken å Siljans Jernväg inställes under den tid af vintern 1883—1884, som ångbåtstrafiken å Dalelfven och Siljan icke kan upprätthållas.
6:o) Under den kallare årstiden äro såväl 1:sta som 3:dje klassens personvagnar uppvärmda.
7:o) Siljans Jernväg erbjuder billigaste fraktafgifter för såväl resande som gods mellan Stockholm, Gefle, Göteborg och öfriga jernvägsstationer å ena sidan samt alla platser i Öster-Dalarne, äfvensom en del plasser i Vester-Dalarne å andra sidan.

Gods spedieras billigt och snabbt af Stationsinspektoren vid Lennheden, hr Axel Wallenius, hvilken tillika är ångbåtarnes kommissionär derstädes.

Lennhedens postadress är tillsvidare Borlänge.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	—	—	5,55		Fr. Kilafors nedre	10,45	11,30	6,55
Till Kilafors	—	—	6,35		Till Kilafors	10,51	11,36	7,1
Fr. Kilafors	10,30	11,20	6,40	7,15	Fr. Kilafors	—	11,40	
Till Kilafors nedre	10,36	11,28	6,46	7,21	Till Bollnäs	—	12,20	

å. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 15 Nov. 1883.

Kil.	Pris å biljett. I Kl.	III Kl.		Alla dagar.				
15	1,00	0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	—	* 8,45 f. m.	† 12,15 e. m.	** 5 e. m.	7,45 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	—	* 9,30 f. m.	† 1,15 e. m.	** 5,50 e. m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	—	—	11,18 f. m.	—	6,40 e. m.
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,36 e. m.
			» » » Krylbo	—	—	—	3 e. m.	
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	—	—	11,45 f. m.	3,15 e. m.	8 e. m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	● 7,45 f. m.	10,15 f. m.	1,15 e. m.	5,45 e. m.	9,15 e. m.

* Möter tåg från **Bollnäs** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
** Möter från **Stockholm** norrgående tåg och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.
† Möter tåg från **Krylbo**.
● Sön- och helgdagar inställes detta bantåg.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

ä. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 3 December 1883.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 9,15 f. m. och 3,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 1,30 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.
Afståndet, landsvägen, mellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ö. Gotlands Jernväg från och med den 6 December 1883.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen № 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 2	Onsd. o. Lörd. № 4
			Fr. Wisby	7,30	4,15				Fr. Hemse	6,45	3,30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56	9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50	23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33	34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

11. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund, tills vidare
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» Norrtelje Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

12. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar**
afgår ångf. **WINGÅKER**, kapt, F. G. W. Jansson, tillsvidare **Fredagar kl. 6 f. m.** samt återvänder från Östhammar **Måndagar kl. 6 f. m.**
☞ **Lastning Onsdagar och Thorsdagar.**
Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

50. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS,
kapt. A. A. Granroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvar **Onsdags midd. kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvar **Lördags eftermiddag** efter bantågets ankomst.
Fraktgods åtföljdt af 2 förpassningaroch 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr Kapten *Carl Korsman*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

111. **Munkbrohamnen—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår **hvar söknedag**: från Munkbrohamnen **kl. 2 e. m.** och **från** Södertelje **kl. 7 f. m.** eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**
Närmare meddelar *John Lindgren* Stockholm, Nedre Munkbron 1

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius, **Thorsdagen den 13 Dec. kl. 7 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund (Brevik) och **Qvarsebo** anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
Ångf. **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternerande:
från Stockholm Söndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m.
» Örsundsbro Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Mellanliggande ställen angöras.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
ett af ångf:n **FYRIS** eller **NYA UPSALA** afgå omvexlande
Från **Stockholm** Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 9 f. m.
Från **Upsala** Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. **9 f. m.**
» **Enköping** Måndagar och Thorsdagar kl. **7 f. m.**
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. **9 f. m.**
» **Enköping** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

139. **Stockholm—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **9 f. m.**
» **Westerås** Söndagar och Onsdagar kl. **9,10 f. m.**
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & C:o.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **ESKILSTUNA** afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Eskilstuna** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** vid anmälan samt lastar i Stockholm Måndagar och Thorsdagar.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör**
afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** till **Mariefred** och **Sundsör** hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. **10 f. m.**
Återvänder Måndag, Onsdag och **Fredag** fr. Sundsör kl. 6,30 f. m. och från Mariefred kl. 8 f. m.
OBS. Horn, Herrestad, Näsby och **Löfsta** anlöpas.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg.**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Sundbyberg**
anlöpande **Nya Kungsholmsbron, Kungsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30 och 4,30 e. m., samt från **Bällstabro** (Sundbyberg) kl. 8,30, 9,30, 10,30 f. m. 12,30, 2,30 och 5,30 e. m.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen.**
Ångslup afgår dagligen
Från **Staden** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 8,30 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.
Till **Stora Essingen. Ekensberg, Äppelviken** och **Alviken** afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30 och 4,30 e. m.; återvänder från **Alviken** och **Äppelviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m

157. **Köttorget——Sundby** (Ekerö)
Ångf. **NAJADEN** afgår anlöpande mellanliggande ställen.
Söknedagar: Från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Drottningholm—Fittja.**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
från Stockholm till Drottningholm kl. 3 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,45 f. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 8 f. m.
Samt dessutom Onsdagar och Lördagar
från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 1,30 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.**
Mellan ofvan nämde ställen afgå ångslupar hvar 30:de minut fr. kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Dessutom till **Löfholmen** och **Liljeholmen** kl. 9,30 e. m.
Endast till Långholmsbron kl. 9,30 och 10,45 och från dito kl. 10,15 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Tuna**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**,
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Tuna** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**
Afgår ångf. **W:M LINDBERG**
Från **Stockholm:**
Söndagar kl. **10** f. m. Söknedagar kl. **2**,30 e. m., dessutom Onsdag och Lördag kl. **10** f. m.
Från **Waxholm:**
Söndagar kl. **2**,30 e. m. Söknedagar kl. **7**,30 f. m., dessutom Onsdagar kl. **12**,30 e. m. och Lördagar kl. **12**,30 och **4**,30 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Djurö—Saltarö.**
afgår ångf. **TENÖ** anlöpande Waxholm, bryggor vid Ramsösund, Fredriksborg, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Siggesta och Vindö, sålunda:

Till **Djurö:**	Från **Djurö:**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.	Tisdagar kl. 6 f. m. samt Torsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Från **Saltarö** Tisdagar kl. 6,30 f. m. samt till **Saltarö** Onsdagar kl. 11 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf **ÖSTANÅ**, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.; återvänder Måndag, Onsdag och Fredag kl. **6** f. m.

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Karl XII:s torg
Till **Brevik** å Rådmansö, **Onsdagar** och **Lördagar kl. 7 f. m.**
Från **Brevik Måndagar** och **Thorsdagar kl. 7 f. m.**
Anlöper Waxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalsund, Ljusterö, Blidö och Spillesboda.

181. **Stockholm—Wermdö.**
ångf. **VERMDÖ**, kapt. C. Holmborg, från **Carl XII:s torg:**
Söndagar kl. 9,15 f. m., Måndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd., Lördagar kl. 10 f. m.
från **Betseda:**
Söndagar kl. 1 e. m., Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m., Lördagar kl. 1 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Mariedal—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.**
Ångslupen **DELPHIN** afgår sålunda:
Söknedagar:
Till **Mölna** kl. 9,30 f. m. och **2**,30 e. m.
» **Mariedal, Hasseludden** och **Kummelnäs** kl. **2**,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. **8** f. m.. och **3**,45 e. m.
» Mölna kl. **10** f. m., och **4** e. m.
Onsdagar och Lördagar till Mariedal kl. **11** f. m. återvänder kl. **12** midd.
Söndagar:
Till **Mölna** och **Mariedal** kl. **9** och **11** f. m., och **2**,30 e. m.
» **Hasseludden** och **Kummelnäs** kl. **11** f. m., och **2**,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. **12**,15. och **3**,45 e. m.
» Mölna kl. **10** f. m., **12**,30 och **4** e. m.
Obs. Ångslupen är försedd med uppvärmd salong.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
genom **Skurusund** och **Baggensstäket** med anlöpande af mellanliggande stationer afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG**
Dagligen kl. 10 f. m. samt kl. 3 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Dagligen kl. 7 f. m. ods 12,30 e. m.

186. **Stockholm** (Södra Blasiiholmshamnen)—**Dalarö,**
afgår ångf. **DALARÖ** från **Stockholm** Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 9 f. m. samt Månd., Onsd. och Fred. från **Nynäs** kl. 7 och från **Dalarö** kl. 11 f. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår
till **Sandhamn** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
från **Sandhamn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken.**
afgår ångslup: från **Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.** och från **Ryssviken** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Till **Danviken** och **Finnboda slip** afgår samma ångslup hvar **hel** timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. samt från Slipen cirka 5 minuter efter hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
☞ Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.
☞ **Vikdalen** anlöpes af ångf. **DELFIN** på dess resor från Staden kl. 9 och 11 f. m. 2,30 och 5,30 e. m.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.

197. **Göteborg—Fredrikshall—Kristiania.**
anlöpande **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad** och **Dröbak.**

ångf. **OSCAR DICKSON,**	Ångf. **UDDEVALLA**
kapten O. Cnattingius	kapt. G. A. Miltopæus,
afgår fr. o. m. d. 9 Sept.:	afgår fr. o. m. d. 13 Sept.:
från Göteborg Sönd. kl. 6 f. m.	från Göteborg Torsd. kl. 6 f. m.
» Kristiania Onsd. » 6 f. m.	» Kristiania Sönd. » 6 f. m.

Bovallstrand och **Fredrikshall** anlöpes endast af Uddevalla.
Vidare meddela i Göteborg:
för ångf. Oscar Dickson: *F. B. Wahlquist*,
» » Uddevalla: *Forsblad & Strömberg.*

Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan
afgå tillsvidare ångarne
ROB. THORBURN, MARSTRAND och **VIKEN.**
Göteborg—Uddevalla
anlöp. (Höviksnäs och Röd Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.) Stenungsund, Svanesund, Stillingsön, Ljungskile, Slussen.

Från **Göteborg:**	Från **Uddevalla:**
Sönd. kl. 8 f. m. Marstrand	Sönd. kl. 8 f. m. Rob. Thorburn
Månd. kl. 10 f. m. Rob. Thorburn	Tisd. kl. 7 » d:o
Onsd. kl. 8 » d:o	Fred. kl. 7 » d:o
Lörd. kl. 8 » d:o	

Uddevalla—Lysekil
anlöpande Sundsandvik, Henån och Fiskebäckskil, äfvensom Morlanda och Källviken Månd., Fred. och Lörd.

från **Uddevalla:**	från **Lysekil:**
Månd. kl. 10 f. m. Marstrand	Månd. kl. 1 e. m. Viken
Tisd. kl. 9 » Viken	Tisd. kl. 1 » d:o
Torsd. kl. 6 » d:o.	Torsd. kl. 2 » d:o.
Fred. kl, 6 » d:o.	Lörd. kl. 6 f. m. d:o.
Lörd. kl. 2 e. m. d:o.	

Till Saltkällan anlöpande Sämstad (och Cederslund Fred.) utsträckas resorna Månd. och Fred.
Från Saltkällan Fred. kl. 2 e. m. till Lysekil derifrån resan fortsättes Lörd. kl. 6 f. m. till Uddevalla, äfvensom Tisd. kl. 6 f. m. med »Marstrand» till Lysekil och vidare samma dag med »Viken» till Uddevalla.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan
anlöpande (Stenungsund och Svanesund, Thorsd.) Sundsandvik, Henån, Morlanda, Källviken, Fiskebäckskil och Sämstad, äfvensom Cederslund Tisd.

från **Göteborg:**	från **Saltkällan:**
Thorsd. kl. 6 f. m. Marstrand.	Tisd. kl. 6 f. m. Marstrand.
	Fred. kl. 6 f. m. Marstrand.

☞ Ångaren »Marstrand» afgår Söndagar kl. 8 f. m. från Göteborg till Uddevalla samt derifrån Månd. kl. 10 f. m. till Lysekil och Saltkällan.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*
i Uddevalla *W. R. Svanberg.*

198. **Göteborg—Marstrand—Mollösund.**
Ång. **ST. ERIK**

fr. Göteborg.	fr. Mollösund.
Söndag, Torsdag kl. 8 f. m.	Tisdag, Fredag kl. 6,30 f. m.

anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.
Ångarne **VESTKUSTEN** och **ALBREKTSUND**
från Göteborg till Åby Tisdagar kl. 8 f. m. Albrektsund,
» » » Fiskebäckskil Onsdagar kl. 8 f. m. Vestkusten,
» » » Örn Lördag kl. 8 f. m. Vestkusten,
» Åby till Göteborg Onsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund,
» Fiskebäckskil » » Thorsdag kl. 8 f. m. Vestkusten,
» Örn » » Måndag kl. half 7 f. m. Vestkusten.
OBS.! Båda fartygen anlöpa Marstrand, Kyrkesund, Gullholmen, Fiskebäckskil och Lysekil. Dessutom anlöpas Stockvik, Ellös och Grundsund af Vestkusten på alla resor, Mollösund Hellevikstrand och Malmön af Vestkusten Måndag och Lördag samt af Albrektsund Tisdag och Onsdag.

Göteborg—Marstrand—Rörtången.
Ångaren **ALBREKTSUND**
fr. Göteborg Fred. kl. 8 f. m., Lörd. 2 e. m.
fr. Rörtången Fred. kl. 12 midd., Sönd. kl. 2 e. m.
OBS.! Marstrand anlöpes på alla resor, utom Fredags och Lördags e. m. Tjufkil och Lökeberg på alla resor. Hvitskär endast Fredag och Lördag eftermiddagar.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Från och med den 16 Sept. d. å. underhålles förbindelse medelst snabbgående, välinredda
ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

från **Frederikshavn:**	från **Göteborg:**
Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 1 e. m.	Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddela:
Göteborg i September 1883. *L. & R. Philip,*
Ombud för de Danske Statsbaner
i Jylland og Fyen.

242. **Förstklassiga Ångarne**
BELE, 1400 tons. kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvar annan vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(eventuelt via **Kristiania.**)

(Forts.)

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves*, S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o*,
i Kristiania Hrr *Winge & Co.*, och
i Göteborg af undertecknad **August Leffler & Co.**
Obs. Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. **Göteborg—London.**
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

303. Regulier Ångbtsföråbindelse
Svinemünde—Carlskrona.
Från Svinemünde expedieras fortfarande och till seglationens slut 2 lastångare i veckan till Carlskrona Fraktgods medtages och befordras billigt från Carlskrona till andra platser i Sverige.
Godsanmälningar:
i Stettin hos *Gustaf Metzler.*
i Svinemünde hos *Franz Schlör.*
i Carlskrona hos *Consul Wolff.*

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 8,35 och 10.15 f. m., 1,15 och 3,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 2,40 och 4,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 9 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.
Från Köpenhamn kl. 7.15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg kl. 11,15 f. m. och 3,15 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*
i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
PATRIOT, VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1883.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hanson*,
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5^{30} Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{35} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.
De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{30} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods, m. m, Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

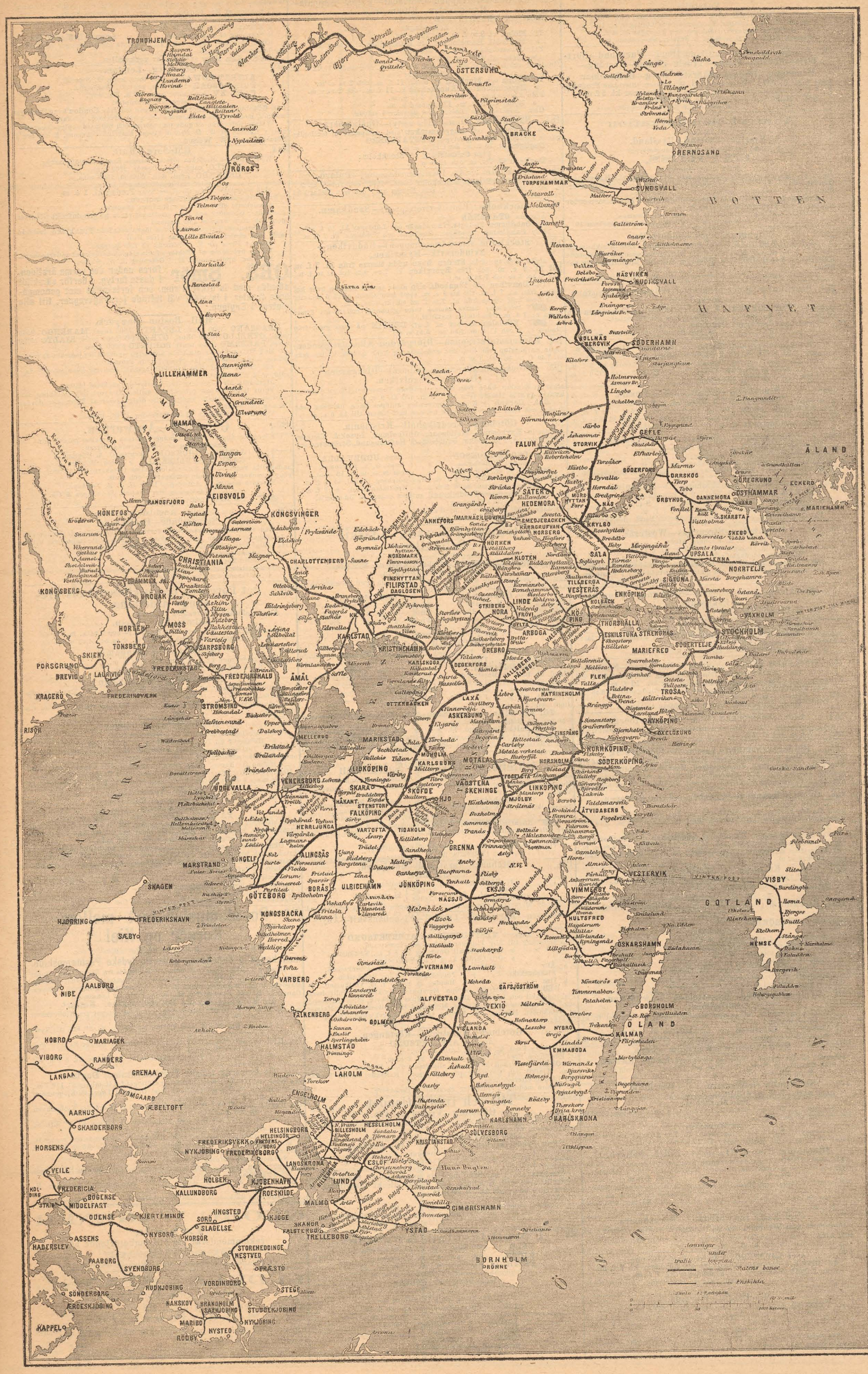
GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm. tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket