

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonseret är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Table with multiple columns listing stations and routes. Includes sections for 'Lokaltåg mellan Stockholm och Wästan' and 'Direkta personbiljetter till utlandet'.

Table titled 'Biljettpreis' showing fares for various routes including Stockholm-Wärnan, Stockholm-Hamburg, and Stockholm-Kiel.

Stockholm-Wärnan. Dagligen. Biljettpreis. Includes a table for daily fares and a section for 'Åstundas arrendera. Hrr Egendomsägare!' with text about property rental and agency services.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883

Klön. nr.	Pris & biljet från Stockholm C.m.						Snälltåg.				Person- o. bland. tåg.				Godståg.	
	med snälltåg.			med bland. tåg.												
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	Stockholms								
4	0,50	0,50	0,20	0,50	0,30	0,20	»	Centralst.	6,55	7,15	12,20	4,50	2,55	—	7,35	—
4	0,50	0,50	0,20	0,50	0,30	0,20	»	södra station	7,15	7,15	12,20	4,50	—	—	7,35	12,40
8	0,70	0,50	0,30	0,50	0,45	0,30	»	Liljeholmen..	7,9	7,30	12,38	5,20	3,10	—	8,10	1,15
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,60	»	Elfsjö.....	7,16	7,89	12,47	5,31	3,18	—	8,30	1,35
23	2,00	1,40	1,00	1,50	1,25	0,95	»	Huddinge.....	—	7,48	12,57	5,47	3,27	—	8,53	1,58
38	3,25	2,30	1,95	2,70	2,00	1,35	Till	Tumba.....	7,89	8,6	1,17	6,12	3,44	—	9,28	2,47
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Från	Södertälje, n.	8,10	8,40	—	6,55	4,10	—	10,20	—
49	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	Från	Södertälje, ö.	7,50	8,15	—	6,30	—	—	9,50	—
58	5,05	3,65	2,40	4,15	3,10	2,10	»	Södertälje, ö.	8,2	8,29	1,44	6,56	—	—	10,23	3,50
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	»	Jerna.....	8,24	8,48	2,8	7,30	—	—	11,8	4,42
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	»	Mölbo.....	—	9,6	2,30	8,8	—	—	11,45	5,25
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	Till	Gnesta.....	8,51	9,16	2,42	8,22	—	—	12,3	5,43
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Från	Gnesta.....	8,59	9,81	2,67	—	—	—	12,16	6
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	»	Björnlunda..	—	9,47	3,17	—	—	—	12,49	6,85
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	»	Stjernhof...	—	10,5	3,37	—	—	—	1,80	7,20
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	»	Sparreholm..	9,50	10,23	4,2	—	—	—	2,20	8,10
145	12,85	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till	Flen.....	10,13	10,45	4,30	Ank. från Göteborg Örebro o. Kristiania	—	—	2,54	8,50
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	Från	Fleng.....	10,15	10,49	4,34	—	—	—	3,14	9,5
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Till	Walla.....	10,36	11,9	5	—	—	—	3,59	9,50
174	15,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	Från	Katrineholm.	10,52	11,25	5,20	—	—	—	4,25	10,20
182	16,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Från	Katrineholm.	11,12	11,55	5,63	—	—	—	—	—
188	16,00	11,30	7,65	13,20	9,90	6,60	»	Strängsjö...	—	11,58	6,16	—	—	—	—	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	»	Simonstorp..	—	12,18	6,46	—	—	—	—	—
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	»	Grafvörors..	—	12,37	7,11	—	—	—	—	—
205	17,25	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	»	Åby.....	12,16	12,45	7,20	—	—	—	6,19	—
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Till	Norrköping..	12,30	12,59	7,36	—	—	—	6,30	129
218	18,65	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	Från	Norrköping..	12,36	1,4	7,46	—	—	—	6,46	(II, III)
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	»	Fiskeby.....	—	1,15	7,58	—	—	—	8	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	»	Eksund.....	1,12	1,20	8,3	—	—	—	8,23	—
251	21,75	15,10	10,05	17,30	13,20	8,80	»	Okna.....	1,14	1,31	8,18	—	—	—	8,31	—
255	21,50	15,30	10,20	17,50	13,40	8,95	Till	Norsholm A)	1,12	1,43	8,32	—	—	—	9	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Från	Norsholm..	1,14	1,25	8,40	—	—	—	9,18	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	»	Gistad.....	—	2,18	8,66	—	—	—	10,13	—
277	23,65	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	»	Linghem.....	—	2,32	9,10	—	—	—	10,37	—
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	Till	Löpköping...	—	1,51	2,48	—	—	—	10,65	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	Från	Löpköping...	1,59	2,54	—	—	—	—	11,26	197
305	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	»	Bankeberg...	—	2,64	5	—	—	—	Ank. från Örebro	(II, III)
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	»	Mantorp.....	—	3,16	5,28	—	—	—	11,51	7
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	»	Sya.....	—	3,33	5,48	—	—	—	12,34	7,86
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	»	Mjölby i)	—	3,40	5,56	—	—	—	1,26	8,6
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	Till	Mjölby.....	2,50	3,50	—	—	—	—	1,38	197
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	»	Strålsnäs...	2,56	3,56	—	—	—	—	1,53	(II, III)
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	»	Boxholm.....	—	4,16	—	6,25	—	—	2,40	8,43
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	»	Sommen.....	3,24	4,28	—	6,47	—	—	3,18	9,8
378	32,15	22,70	—	26,60	19,85	13,25	»	Tranås.....	—	4,42	—	7,3	—	—	4,42	9,26
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	»	Gripenberg..	—	4,42	—	7,22	—	—	5,23	9,47
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	»	Frinnaryd...	3,55	5,23	—	7,49	—	—	6,23	—
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	»	Gripenberg..	—	5,58	—	8,12	—	—	7,5	129
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	»	Frinnaryd...	—	5,35	—	8,26	—	—	7,27	—
50	38,25	27,00	—	31,60	23,65	15,75	»	Aneby.....	4,44	6	—	8,08	—	—	8,12	—
55	—	—	—	32,80	24,60	16,40	»	Flisby.....	—	6,12	—	9,12	—	—	8,34	—
65	—	—	—	33,60	25,45	16,95	»	Solberga...	—	6,24	—	9,27	—	—	9	—
84	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till	Nässjö A)	5,25	6,45	—	9,50	—	—	9,82	141
93	—	—	—	—	—	—	Från	Nässjö.....	5,40	—	—	—	—	—	—	(II, III)
105	42,95	30,30	—	—	—	—	»	Grimstorp...	—	7	—	10,22	—	—	—	2,23
116	43,90	31,00	—	—	—	—	»	Sandsjö.....	—	7,38	—	10,44	—	—	—	2,58
126	—	—	—	—	—	—	»	Säfsjö.....	6,24	7,56	—	10,58	—	—	10,25	—
135	45,50	32,10	—	—	—	—	»	Stockaryd...	—	8,32	—	11,23	—	—	—	3,22
150	—	—	—	—	—	—	»	Lamhult.....	7,3	9,2	—	11,44	—	—	—	4,8
155	—	—	—	—	—	—	»	Moheda.....	7,31	9,49	—	12,14	—	—	—	4,46
164	47,95	33,85	—	—	—	—	Till	Alfvesta B)	7,48	10,31	—	12,49	—	—	—	5,87
171	—	—	—	—	—	—	Från	Alfvesta.....	—	10,55	—	11,11	—	—	—	6,40
184	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	7,20
193	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	8,16
205	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	8,50
216	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	9,14
226	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	9,55
235	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	10,9
250	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	10,50
255	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
264	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
271	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
293	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
305	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
316	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
326	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
335	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
350	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
355	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
364	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
371	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
384	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
393	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
405	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
416	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
426	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
435	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
450	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
455	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
471	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
484	—	—	—	—	—	—	»	Alfvesta.....	—	—						

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Stockholm Centralstation med snalltåg.						Från	Stockholms Centralst.	Snalltåg.		Person- och bl. tåg.				Godståg.	
	I.			II.					N ^o 1	N ^o 11	N ^o 71(P)	N ^o 69	N ^o 87(P)	N ^o 127	N ^o 139*	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(III)	(III)	
4	0,60	0,30	0,20	0,60	0,30	0,20	»	Södra station	6,55	7,15	—	12,20	4,50	2,55	7,35	—
4	0,60	0,30	0,20	0,60	0,30	0,20	»	Liljeholmen	7,9	7,80	—	12,20	4,50	—	7,35	12,40
14	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	»	Elfsjö	7,9	7,89	—	12,38	5,20	3,10	8,10	1,15
18	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,60	»	Huddinge	7,16	7,89	—	12,47	5,31	3,18	8,30	1,35
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	»	Tumba	—	7,48	—	12,57	5,47	3,27	8,58	1,58
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till	Södertälje, n.	7,89	8,6	1,17	6,12	3,44	9,28	2,47	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Från	Södertälje, s.	8,10	8,40	—	6,55	4,10	10,20	—	—
49	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	»	Södertälje, s.	7,80	8,15	—	6,30	—	9,50	—	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	»	Jerna	8,24	8,48	—	6,56	—	10,23	3,50	—
56	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	»	Mölnbo	—	9,5	—	7,30	—	11,8	4,42	—
							Till	Gnesta	8,51	9,16	2,42	8,22	—	12,3	5,48	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	Från	Gnesta	8,59	9,31	—	2,57	—	12,16	6	—
94	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	»	Björnlunda	—	9,47	—	3,17	—	12,49	6,35	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	»	Stjernhof	—	10,3	—	3,87	—	1,30	7,20	—
11	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till	Flen	9,50	10,23	—	4,2	—	2,20	8,10	—
24	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	Från	Flen	10,18	10,45	—	4,30	—	2,54	8,50	—
31	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till	Katrineholm	10,16	10,48	—	4,34	—	3,14	9,5	—
							Från	Katrineholm	10,62	11,25	—	5	—	3,59	9,50	—
											Godståg.	N ^o 127				
											(I, II, III)	(I, II, III)				
											Afg. till Laxå och Örebro					

a) og b) 6 Maj 1884; No 151 Odsagden den 5 Dec. 1883, 2 Jan., 6 Febr., 5 Mars, 2 April og 7 Maj 1884.
c) sjsst. och Kalmars. m) Bant. t. o. fr. Karlebh. n) Bat. . t. o. fr. Kristianstn, Sölvesborg, Engelh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finnspong. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Möjlby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Utersberg, Westeraås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristinehamn, Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. u) Bant. t. o. fr. Marstrand. v) Bant. t. o. fr. Karlebh. z) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara Hög och Tidaholm.

Talen inom rann angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snällt.			Pris å biljett från Malmö med bland. tag.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tag.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2 (I, II, III)	Nr 62 (P) (I, II, III)	Nr 60 (P) (I, II, III)	Nr 74 (I, II, III)	Nr 76 (P) (I, II, III)	Nr 92 (P) (I, II, III)	Nr 144 (I, II, III)	Nr 146 (I, II, III)	Nr 148 (I, II, III)
5	—	—	—	0,50	0,50	0,20	Från Malmö a).....	2,30	10,30	7,12	5,40	1,2	7,30	7,11	10,60
9	0,80	0,55	—	0,60	0,50	0,35	» Arlöf.....	10,43	7,12	5,52	1,13	7,37	7,36	11,15	11,15
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp.....	2,44	10,52	7,20	6,1	1,21	7,46	7,53	11,84
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b).....	2,56	11,6	7,34	6,15	1,33	8,1	8,15	11,66
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	» Långå.....	3,2	—	7,44	6,27	1,58	8,8	8,9	12,21
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Örtöfta.....	3,19	—	8,5	6,4	2,11	8,92	9,34	1,2
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Sjöfö.....	3,32	—	8,21	7,2	—	9,34	1,22	2,21
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	Från Eslöv.....	3,42	—	8,86	7,28	—	10,18	2,21	2,21
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Stehag.....	—	—	8,55	7,3	—	10,51	3,5	3,5
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Hör.....	4,16	—	9,16	8,22	—	11,32	4,83	4,83
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Tjörnarps.....	—	—	9,38	8,2	—	12,10	5,15	5,15
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Sösdala.....	—	—	9,46	8,52	—	12,32	5,40	5,40
115	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	Till Hesselholm d).....	5,2	—	10,12	8,86	—	1,7	6,10	6,10
123	—	—	—	8,75	6,60	4,40	Från Hesselholm.....	5,12	—	10,27	9,4	—	2,40	6,15	6,15
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Balingslöv.....	—	—	10,43	9,20	—	2,20	6,17	6,17
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Håstveda.....	—	—	11,2	9,37	—	3,5	7,17	7,17
165	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Östby.....	5,57	—	11,24	9,58	—	3,55	7,55	7,55
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Killeberg.....	—	—	11,49	10,21	—	4,36	9,33	9,33
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	Till Elmblut.....	6,28	—	12,4	10,36	—	4,56	10,33	10,33
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	Från Elmblut.....	6,38	—	12,10	—	—	5,8	10,30	10,30
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Ljatorp.....	—	—	12,37	—	—	6,36	10,30	10,30
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Wislanda e).....	7,22	—	1,14	—	—	7,43	10,30	10,30
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	Till Wislanda.....	7,41	—	1,35	—	—	8,4	10,30	10,30
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	Från Wislanda.....	7,49	—	2	—	—	8,85	10,30	10,30
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	» Möheda.....	—	—	2,26	—	—	9,27	10,30	10,30
290	23,30	16,20	—	19,60	14,70	9,80	» Lamhult.....	—	—	3,33	—	—	10,45	10,30	10,30
296	24,30	17,20	—	20,50	15,05	10,05	» Stockaryd.....	—	—	3,39	—	—	11,42	10,30	10,30
304	25,30	18,25	—	21,45	15,35	10,25	» Söfsjö.....	—	—	3,39	—	—	12,23	10,30	10,30
310	26,30	18,60	—	21,70	15,80	10,55	» Sandstorp.....	—	—	4,27	—	—	1,7	10,30	10,30
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	» Grumstorp.....	—	—	4,37	—	—	1,81	10,30	10,30
332	28,20	19,95	—	23,20	17,45	11,65	Till Näsby g).....	10,57	—	4,56	—	—	2	10,30	10,30
341	29,00	20,50	—	23,90	17,90	11,95	Från Näsby.....	10,30	—	5,25	—	—	6	10,30	10,30
346	29,40	20,80	—	24,25	18,25	12,15	» Solberga.....	—	—	5,50	—	—	6,42	10,30	10,30
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	» Flisby.....	—	—	6,11	—	—	7,3	10,30	10,30
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Aneby.....	—	—	6,26	—	—	7,40	10,30	10,30
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» Frinnaryd.....	—	—	6,49	—	—	8,29	10,30	10,30
377	32,05	22,65	—	26,20	19,80	13,20	» Gripenberg.....	—	—	7,8	—	—	8,51	10,30	10,30
389	33,10	23,55	—	27,25	20,45	13,65	» Tranås.....	—	—	7,27	—	—	9,51	10,30	10,30
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Sommen.....	—	—	7,51	—	—	10,50	10,30	10,30
407	34,40	24,45	—	28,50	21,40	14,25	» Boxholm.....	—	—	8,8	—	—	11,61	10,30	10,30
413	35,15	24,80	—	29,00	21,70	14,50	» Strålsnäs.....	—	—	8,22	—	—	12,13	10,30	10,30
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	» Mjölby h).....	—	—	8,42	—	—	12,43	10,30	10,30
427	36,20	25,65	—	29,90	22,45	14,95	Från Mjölby.....	—	—	8,50	—	—	1,66	10,30	10,30
430	36,55	25,80	—	30,10	22,60	15,05	» Sya.....	—	—	9,2	—	—	2,12	10,30	10,30
436	37,10	26,20	—	30,50	22,90	15,30	» Mantorp.....	—	—	9,11	—	—	2,12	10,30	10,30
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	» Bankberg.....	—	—	9,51	—	—	3,17	10,30	10,30
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	Till Linköping.....	2,2	—	2,10	—	—	4,12	10,30	10,30
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	» Linghem.....	—	—	2,80	—	—	4,46	10,30	10,30
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	16,60	» Gistad.....	—	—	2,42	—	—	5,9	10,30	10,30
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Norsholm i).....	2,41	—	2,44	—	—	5,26	10,30	10,30
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	Från Norsholm.....	2,43	—	3,19	—	—	6,10	10,30	10,30
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	» Ökna.....	—	—	3,32	—	—	6,44	10,30	10,30
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	» Ekeund.....	—	—	3,44	—	—	7,1	10,30	10,30
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	» Fiskeby.....	—	—	3,49	—	—	7,13	10,30	10,30
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	Till Norrköping.....	3,19	—	3,59	—	—	7,28	10,30	10,30
552	46,95	33,15	—	38,55	29,05	19,35	Från Norrköping.....	3,25	—	4,9	—	—	9,40	10,30	10,30
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	» Åby.....	—	—	4,92	—	—	9,58	10,30	10,30
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	» Gravfors.....	—	—	4,92	—	—	9,58	10,30	10,30
582	49,50	34,95	—	40,75	30,60	20,40	» Simonstorp.....	—	—	4,62	—	—	10,31	10,30	10,30
591	49,40	34,80	—	40,60	30,50	20,35	» Strängsjö.....	—	—	5,15	—	—	10,60	10,30	10,30
595	50,60	35,70	—	41,50	31,25	20,85	Till Katrineholm.....	4,42	—	5,32	—	—	11,19	10,30	10,30
604	51,35	36,35	—	42,30	31,75	21,15	Från Katrineholm.....	5,2	—	5,55	—	—	11,40	10,30	10,30
610	51,85	36,65	—	42,70	32,05	21,35	» Walla.....	5,21	—	6,12	—	—	11,20	10,30	10,30
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,50	Till Flen.....	5,41	—	6,31	—	—	11,49	10,30	10,30
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Från Flen.....	5,42	—	6,36	—	—	12,33	10,30	10,30
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	» Sparreholm.....	—	—	6,59	—	—	1,2	10,30	10,30

De med * betecknade biljetter Nr 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. Nr 146 Måndagarna den 3 och 31 Dec 1883, 4 Febr., 3 och 31 Mars och 5 Maj 1884. Nr 142 Tisdagarna den 4 Dec 1883, 1 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April och 6 Maj 1884. Nr 140 Torsdagarna den 6 Dec 1883, 3 Jan., 7 Febr., 6 Mars, 3 April och 8 Maj 1884.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snällt.			Pris å biljett från Göteborg med bland. tag.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tag.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 4 (I, II, III)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 (I, II, III)	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (I, II, III)	Nr 154 (I, II, III)	Nr 156 (I, II, III)	Nr 158 (I, II, III)
9	0,80	0,55	0,40	0,60	0,50	0,35	Från Göteborg.....	7,25	7,25	2,10	5,25	3,15	6	9,12	9,12
15	1,30	0,90	0,60	1,00	0,80	0,55	» Olsskroten.....	7,31	7,31	2,27	5,56	3,44	—	9,40	9,40
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,00	0,70	» Partille.....	7,44	7,44	2,41	6,23	4,11	—	10,2	10,2
27	2,20	1,60	1,10	1,90	1,40	0,95	» Jonsered.....	7,56	7,56	2,41	6,33	4,11	—	10,3	10,3
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum.....	8,22	7,59	3,9	6,46	4,32	—	10,8	10,8
46	3,90	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Floda.....	8,38	8,15	3,9	7,17	5,5	—	11,6	11,6
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Norsund.....	8,54	8,34	3,45	7,44	5,33	—	11,8	11,8
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till Alingsås.....	8,59	8,39	3,51	7,49	5,38	—	11,8	11,8
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Från Alingsås.....	8,59	8,39	3,51	7,49	5,38	—	11,8	11,8
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Lagmansholm.....	—	—	4,16	—	—	9,28	11,8	11,8
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wärgårda.....	9,32	9,13	4,31	7,49	5,38	—	1,24	1,24
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Herrljunga.....	9,53	9,41	4,52	7,8	5,68	—	2,8	2,8
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Herrljunga.....	9,59	9,49	5	8,40	6,27	—	2,88	2,88

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Pris å biljett från Hallsberg med						Pris å biljett från Hallsberg med					
	Snälltåg.			Blandadt tåg.			Snälltåg.			Blandadt tåg.			Snälltåg.			Blandadt tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1,50	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
254	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1883.

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Skövde.	Pris å biljett från Skövde med						Pris å biljett från Karlsborg med						Pris å biljett från Karlsborg med					
	Snälltåg.			Blandadt tåg.			Snälltåg.			Blandadt tåg.			Snälltåg.			Blandadt tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	1,40	1,05	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	2,05	1,55	1,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Pris å biljett från Stockholm med						Pris å biljett från Örebro med						Pris å biljett från Stockholm med					
	Snälltåg.			Blandadt tåg.			Snälltåg.			Blandadt tåg.			Snälltåg.			Blandadt tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,40	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	0,70	0,55	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1,30	1,00	0,65	1,10	0,85	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2,10	1,65	1,10	1,70	1,30	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	2,70	2,10	1,40	2,30	1,70	1,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	3,55	2,75	1,80	3,10	2,30	1,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	4,20	3,25	2,15	3,75	2,85	1,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	4,80	3,75	2,45	4,30	3,35	2,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	5,55	4,30	2,85	5,00	3,90	2,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	13,40	10,25	6,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187	14,20	11,00	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	15,05	11,65	7,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Pris å biljett från Örebro med						Pris å biljett från Stockholm med						Pris å biljett från Örebro med					
	Snälltåg.			Blandadt tåg.			Snälltåg.			Blandadt tåg.			Snälltåg.			Blandadt tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	3,85	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	4,35	3,40	1,95	5,80	4,60	3,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	8,80	6,85	4,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	9,30	7,25	4,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189	13,55	10,90	7,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Stockholm—Sundbyberg.

Dagligen.							Dagligen.										
Persontåg.			Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Persontåg.			Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34
Fr. Stockholms C:l	6,40		1,15	3,41			8,30		Fr. Sundbyberg	7,4	9,6	1,44	4,43		7	9	
Till Stockholms N:a		8,80				6,30			Till Stockholms N:a		9,22				7,16		
Till Sundbyberg ...	6,56	8,46	1,31	3,57		6,46	8,46		... till Stockholms C:l	7,20	—	2	4,69		—	9,16	
Persontågerna mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra lifven uppehåll vid Tomtebodavägen för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.																	
Till persontågerna Nr 25 och 31 sällas biljetter till Stockholm norra station derifrån.																	

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1883. (N 21)

Personaltag afg. fr. Falun Dagl.				Personaltag afg. fr. Stockholm			
» ank. till Gefle				» ank. till Upsala			
Kilom.	Pris	Dagligen.	Bl. tag.	Kilom.	Pris	Dagligen.	Bl. tag.
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
15	1,15	0,70	Från Gefle	15	1,30	0,80	Från Stockholm
16	1,20	0,75	» Gefle södra	16	1,35	0,85	» Stockholm
26	1,35	1,20	» Harnäs	26	1,50	1,20	» Stockholm
33	2,50	1,50	» Skutskär	33	2,65	1,50	» Stockholm
45	3,40	2,05	» Elfkärlö	45	3,55	2,05	» Stockholm
53	4,00	2,40	» Marmma	53	4,15	2,40	» Stockholm
			» Till Örrskog				» Stockholm
			» Från Örrskog				» Stockholm
			» Till Tierp				» Stockholm
			» Från Tierp				» Stockholm
			» Tobo				» Stockholm
			» Till Örrbyhus				» Stockholm
			» Från Örrbyhus				» Stockholm
			» Wendel				» Stockholm
			» Skyttorp				» Stockholm
			» Wattholma				» Stockholm
			» Stor-Wreta				» Stockholm
			» Gamla Upsala				» Stockholm
			» Till Upsala				» Stockholm
			» Snälltåg afg. fr. Upsala				» Stockholm
			» ank. till Stockholm				» Stockholm
			» Personaltag afg. fr. Upsala				» Stockholm
			» ank. till Stockholm				» Stockholm

Från Örrbyhus				Från Örrskog			
» Örrbyhus-Dannemora				» Örrskog-Söderfors			
Kilom.	Pris	Dagligen.	Bl. tag.	Kilom.	Pris	Dagligen.	Bl. tag.
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
9	0,70	0,45	Från Örrbyhus	9	0,70	0,45	Från Örrskog
			» Till Dannemora				» Söderfors
			» Alla sökn- och Helgd. Söndagar				» Söderfors
			» ank. till Harg				» Söderfors
			» Söderfors-Örrskog				» Söderfors
			» Från Söderfors				» Söderfors
			» Till Örrskog				» Söderfors

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1883.			
Kilom.	Pris	Dagligen.	Bl. tag.
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
12	0,90	0,60	Från Dannemora
25	1,90	1,35	» Harg
31	2,35	1,65	» Harg
34	2,65	1,70	» Harg

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1883.			
Kilom.	Pris	Dagligen.	Bl. tag.
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
6	0,40	0,25	Från Lenna
10	0,65	0,40	» Lenna
21	1,40	0,80	» Lenna

Obs. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sönd- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsläpning. Vid halvlänsplanerna Årsta och Gunsta (samt Skista och Löksta tillvidare, emottaga och afgående tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla såväl till öfriga stationer.

T.

Kilometer från Gefle.

Afgifter fr. och t. Gefle.

Enkel biljett.

Tur- och retur-biljett.

I. II. III. I. II. III.

9 0,55 0,85 0,55 1,00 0,80 0,40

16 0,93 0,80 0,50 1,70 1,40 0,80

23 1,40 1,15 0,70 0,40 2,00 1,20

32 1,90 1,60 0,95 3,30 2,70 1,60

38 2,50 1,90 1,15 4,00 3,20 2,00

55 3,20 2,75 1,65 5,50 4,60 2,70

59 3,35 2,95 1,70 6,00 4,90 3,50

63 3,60 3,10 1,90 6,50 5,20 3,10

82 5,20 4,30 2,60 8,00 7,00 4,10

87 5,50 4,60 2,75 8,50 7,20 4,30

Stationer.

Från Gefle.....

» Wabbe.....

» Margrethell.....

» Sandviken.....

» Kungsgården.....

Till Storvik.....

Från Storvik.....

» Robertsholm.....

» Källviken.....

» Kungsgården.....

» Sandviken.....

» Margrethell.....

» Wabbe.....

Till Gefle.....

Personlag dagligen.

N 5 N 15

8 3,0

8 3,18

8 3,32

8 3,42

8 3,16

9 2,21

9 4,45

10 2,38

10 2,53

10 2,65

10 2,80

11 4,11

11 6,41

11 6,50

Afgifter fr. och t. Falun.

Enkel biljett.

Tur- och retur-biljett.

I. II. III. I. II. III.

5 0,50 0,40 0,25 0,80 0,50 0,20

7 1,75 1,45 0,85 3,00 2,50 1,50

8 2,00 1,65 1,00 3,40 2,80 1,70

9 2,20 1,85 1,10 3,80 3,10 1,80

10 2,45 2,20 1,50 4,60 2,70 1,70

Stationer.

Från Falun.....

» Koréns.....

» Born.....

» Källviken.....

Till Storvik.....

Från Storvik.....

» Kungsgården.....

» Sandviken.....

» Margrethell.....

» Wabbe.....

Till Gefle.....

Personlag dagligen.

N 6 N 15

5 2,20

5 2,34

5 2,43

5 2,56

5 3,05

6 4,95

6 5,05

6 5,15

6 5,25

6 5,35

7 7,30

7 7,40

A Upsala—Gefle Jernväg

ankomma till Gefle

personlag samt snälltåg

och persontåg till Stocholm

kl. 4,10 e. m. och godståg till Tiern kl. 7,45 f. m., samt afgår från Gefle

persontåg till Upsala (f förbindelse med snälltåg och persontåg till Stocholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tiern kl. 6,45 e. m.

A Stens Jernväg

ankomma till Storik

persontåg från Stocholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krybo kl. 9,8 f. m. och från Ljusdal kl. 4,35 e. m., samt afgår från Storik

persontåg till Stocholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m., och godståg till Upsala kl. 5,15 f. m., till Krybo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,5 f. m.

Bergslags Jernväg

ankomma till Falun

persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,37 e. m. och godståg till Filipstad (Lund) kl. 10,4 f. m., samt afgår från Falun

persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,50 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,30 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande 4 toaletter m. samt rum för förvaring af ytterkläder resseffekter m. m.; afgift 10 öre.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

<i>d.</i>	Borås—Herrlunga, från och med den 15 November 1883.
-----------	---

Pris å biljett från Borås.			Dagligen			Pris å biljett från Herrljunga.			Dagligen		
II.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,95	0,55	Från Borås	7,30	2,45	5	0,80	0,45	Från Herrljunga..	7,8	10,10	7,30
1,35	0,80	» Fristad	8,2	3,17	5,32	0,90	0,50	» Ljung	7,40	10,42	7,52
2,20	1,25	» Borgstena	8,25	3,40	5,55	1,65	0,95	» Borgstena	8,20	11,10	8,45
2,95	1,70	» Ljung	8,68	4,13	6,28	2,05	1,20	» Fristad	8,38	11,37	8,45
		Till Herrljunga	9,25	4,40	6,55	2,95	1,70	Till Borås	9,6	12,5	9,12

Bantagen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett från Warberg			Dagligen utom helgfria Lördagar.			Första ordet i månaden.			Helgfria Lördagar.			Pris å biljett från Borås.			Dagligen utom helgfria Lördagar.			Helgfria Lördagar.			
II.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Kilom.	II.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10
8	0,50	0,35	Fr. Warberg	5,25	12,45	3	5,30	9,10	4,8	9	0,55	0,40	Fr. Borås	1	5,25	5,25	10,32	4,15			
14	0,85	0,60	» Tofta	5,43	13	3,18	5,54	9,81	4,27	9	0,55	0,40	» Rydboholm	1,29	5,50	5,40	10,55	4,45			
19	1,15	0,80	» Derome	6,2	1,18	3,33	6,8	9,52	4,43	13	0,80	0,55	» Viskafors	1,43	6,1	5,57	11,6	5			
31	1,90	1,25	» Veddigge	6,17	1,35	3,50	6,20	10,13	4,58	22	1,35	0,90	» Fritsla	2,16	6,26	6,20	11,30	5,36			
31	1,90	1,25	» Horred	6,54	2,7	4,18	6,48	10,51	5,3	30	1,80	1,20	» Kinna	2,46	6,55	6,41	11,53	5,67			
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,9	2,19	4,31	6,58	11,6	5,43	34	2,05	1,40	» Skene	3,6	7,7	6,52	12,6	6,27			
41	2,50	1,65	» Björketorp	7,32	2,86	4,48	7,15	11,80	6	44	2,65	1,80	» Björketorp	3,37	7,37	7,18	12,30	6,56			
51	3,10	2,05	» Skene	8,4	3,4	5,14	7,37	12,4	6,27	50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,57	7,54	7,33	12,45	6,72			
55	3,30	2,20	» Kinna	8,25	3,18	5,29	7,49	12,55	6,40	54	3,25	2,20	» Horred	4,10	8,10	7,45	12,57	7,26			
53	3,80	2,55	» Fritsla	8,59	3,44	5,52	8,10	12,59	7,1	66	4,00	2,65	» Veddigge	4,60	8,45	8,15	1,25	7,58			
72	4,35	2,90	» Viskafors	9,29	4,10	6,18	8,33	1,29	7,24	71	4,30	2,85	» Derome	5,7	8,59	8,27	1,37	8,13			
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9,45	4,22	6,30	8,44	1,45	7,35	77	4,65	3,10	» Tofta	5,24	9,13	8,41	1,51	8,27			
55	5,10	3,40	T. Borås	10,10	4,45	6,50	9,4	2,10	7,57	85	5,10	3,40	T. Warberg	5,44	9,20	8,58	1,28	8,40			

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berreham och Tomte gå rikta resor med tillfälliga tåg för emottagande och afsejande af passagerare.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett från Ulricehamn	Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.	Lördag.	Pris å biljett från Waxenäs	Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.	Lördag.
--------------------------------------	---	---------	-----------------------------------	---	---------

[illegible]

92	—	» Hagelsrum .	10,14	—	5,58	103	6,70	3,90	» Hjeltevad....	7,48	7,15
95	6,20	» Måhlla.....	10,29	—	6,12	108	7,05	4,05	» Bruzaholm....	7,57	7,48
98	—	» Rosenfors .	10,39	—	6,23	117	7,65	4,40	» Hult.....	8,23	8,13

03	6,70	3,90	»	Römlunda.....	10,67	—	6,42	127	8,80	4,80	Till Eksjö.....	8,46	8,36
10	7,15	4,15	»	Ryningensås.....	11,12	—	6,68						
16	7,05	4,85	»	Lillsjödal....	11,90	—	7,16						Dagligen.
20	7,80	4,60	»	Berga.....	11,45	—	7,81						N 4 N 6
25	8,35	4,80	»	Bohult.....	12,9	—	7,67						N 4 N 6
36			»	Fagerhult.....	12,30	—	8,18				Fr. Eksjö.....	9,1	8,45 4
40	9,10	5,25	»	Forshult.....	12,41	—	8,31	137	8,95	5,16	» Ormaryd.....	9,24	9,13 4,28

9,70	3,60	111	Utskarhamn.	1	—	8,50	143	9,70	3,60	111	Nassjö.....	9,31	9,40	5
Kilom. Wimmerby.	Pris å biljett från Wimmerby.				Bland. tåg.	Kilom. Hultsfred.				Pris å biljett från Hultsfred.	Bland. tåg.			
	Wimmerby.				Dagligen.	Hultsfred.				Hultsfred.	Dagligen.			
	Wimmerby—Hultsfred.					Hultsfred—Wimmerby.								

I.		III.	Från Wimmerby.....	$\mathcal{N}$ 13	$\mathcal{N}$ 15	Från Hultsfred.....	I.		III.	$\mathcal{N}$ 14	$\mathcal{N}$ 16
10	0,65	0,40		» Storebro.....	8,10		4,20	» Storebro.....	10,10		
				8,89	4,49		11	0,75	0,45		6,50

21	1,40	0,80	Till	Hultsfred.....	9,5	5,15	21	1,40	0,80	Till	Wimmerby.....	11,5	7,15		
Tur- och reträrbiljetter samt sällskapsbiljetter förlämnas hvarom underlåtelse inhemtas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag. Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och reträrbiljetter till någon af städerna med nedannämnda tåg, äro berättigade att afpripptsfrån på såväl fram- som återfärdan medföra gods (torrvaror, köpmangods m. m.) såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för sådana förut resgods endast hälften af den afskrift, som taxan bestämmer. Nemligen till Öskarshamn med tåg Nr 9, åter med tåg Nr 2. » Eksjö med tågen Nr 1, 3 och 8, åter med tågen Nr 6 och 7. » Wimmerby med tåg Nr 14, åter med tåg Nr 15.															
Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1883.															
Ki- lo- m.	Pris i biljett		Dagligen.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Ki- lo- m.	Pris i biljett		Dagligen.		Nr 2	Nr 4	Nr 6
	I.	III.							I.	III.					
			Från Wexiö.....		6,50	12,25	6,25				Från Alfvesta.....		8,10	1,55	7,50
5	0,50	0,25	» Råppe.....		7,2	12,25	6,25	8	0,60	0,35	» Gemla.....		8,30	2,15	8,14

IS	0,70 1,30	0,40 0,75	» Gemla..... » Allvestra.....	7,18 7,36	12,58 1,15	6,58 7,15	13 18	0,95 1,30	0,55 0,75	» Råppe..... » Wexiö.....	8,48 8,57	2,34 2,43	8,31 8,40		
Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1883.															
Ki- lom.	Pris & biljett		Dagligen.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Ki- lom.	Pris & biljett		Dagligen.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.	Från Karlskrona		6,47	1,3			Från Wexiö.....		9,15	3,10			
4	0,50	0,25	» Sanna.....		6,58	1,14	3,11	13	1,00	0,60	» Åryd.....	9,46	3,41		

7	0,50	0,26	»	Thorskors...	7,8	1,23	3,20	25	1,93	0,95	»	Hofmantorp	10,16	4,11
13	1,00	0,50	»	Rödeby.....	7,26	1,40	3,89	34	2,55	1,30	»	Lessebo.....	10,40	4,40
19	1,45	0,75	»	Spjutsbygd.....	7,43	1,56	3,68	45	3,40	1,70	»	Skruså.....	11,7	5,8

13	0,50	0,25	» Thorskors....	7,8	1,23	3,20	25	1,90	0,95	» Hofmantorp	10,16	4,11
13	1,00	0,50	» Rådeby.....	7,26	1,40	3,39	34	2,55	1,80	» Lessebo	10,40	4,40
26	1,45	0,75	» Spjutsbygd....	7,43	1,56	3,68	45	3,40	1,70	» Skruf.....	11,7	5,8
19	—	—	» Näfragöl.....	8	2,13	4,18	57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	11,31	5,32
32	2,40	1,20	» Holmsjö.....	8,22	2,29	4,40	—	—	—	Från Emmaboda.	11,49	5,47
36	—	—	» Fuhr.....	—	—	4,51	65	—	—	» Linnefors...	—	6,55
46	3,48	1,75	» Wisseljferda	8,57	3,3	5,20	68	5,10	2,55	» Wisseljferda	12,14	7,14
49	—	—	» Linnefors...	—	—	5,28	78	—	—	» Fuhr.....	—	7,27
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	9,19	3,25	5,48	82	6,15	3,10	» Holmsjö.....	12,48	7,53
—	—	—	Från Emmaboda.	9,34	3,43	—	88	—	—	» Näfragöl.....	1,2	8,15
69	5,20	2,60	» Skruf.....	10,2	4,10	—	95	7,15	3,60	» Spjutsbygd.	1,20	8,58
80	6,00	3,00	» Lessebo.....	10,37	4,38	—	101	7,60	3,80	» Rådeby.....	1,87	7,26
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11,2	5,1	—	107	—	—	» Thorskors....	1,61	7,42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Thorskors....	1,61	7,42

11	7,60	3,80	Arýd	11,31	5,30	110	—	—	Suana	1,50	8,6	9,37
114	8,55	4,30	Tiil Wexlö	12	5,50	114	8,55	4,30	Tiil Karlskrona	2,9	8,16	9,47

För resande mellan **Karlskrona** och **Ronneby** finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar. **Resefekter** transporteras kostnadsfritt, då stationsinspektoren derom tillsäges, genom järnvägens försorg, mellan järnvägsstationen och ångbåtsfärda i Karlskrona.

Från Karlskrona afgår ångslup till Nättraby flera gånger dagligen.
Från Nättraby kan sjuts erhållas till Ronneby. Resande som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station om bantägets konduktör, desom tillägen för

Från Karlskrona afgår ångslut till Nättraby flera gånger dagligen.
Från Nättraby kan sjuts erhållas till Ronneby. Resande som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda.

Hotell med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvestert vagnombytte sker för resande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

Kalmar - Emmaboda, från och med den 15 November 1883.						
Pris å biljett	Daglig- T. O.	M. O., S. T. O.	S. T., T. O.	Pris å biljett	M. T. O.	Dagligen, Onsd. o. S. T. O.

I.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 5	I.	III.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
		Fran Kalmar.....	6 15	12 38	2 20				Fran Emmaboda	6 15	11 29	5 07

	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 5		I.	III.		N ^o 2	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
			Från Kälmar.....	6,15	12,38	2,30					Från Emmaboda..	6,15	—	11,36	5,52
			» Törnaby *	—	—	—			0,60	0,30	» Lindås.....	6,23	—	11,43	5,58
0,60	0,30		» Smedby	6,36	12,69	2,51					» Björstorp *	—	—	—	—
1,20	0,60		» Trekanten.....	7,6	1,29	3,20			1,30	0,65	» Örsjö.....	7,8	—	12,24	6,39
			» Børseryd *	—	—	—			2,05	1,05	Till Nybro.....	7,37	—	12,49	7,4
2,20	1,10		Till Nybro	7,41	2,2	3,55					Från Nybro.....	—	7,52	12,55	7,6
			Från Nybro.....	7,51	2,8	—	4,2		3,10	1,55	» Børseryd *	—	—	—	—
3,00	1,50		» Örsjö.....	8,20	2,38	—	4,33		3,75	1,90	» Trekanten .	—	8,88	1,33	7,41
			» Björstorp *	—	—	—	—				» Smedby	—	9,6	1,67	8,4
4,15	2,10		» Lindås.....	9,2	3,17	—	5,15				» Törnaby *	—	—	—	—
4,30	2,15		Till Emmaboda..	9,7	3,22	—	5,20	4,30	2,15	Till Kälmar.....	—	9,25	2,15	8,22	8,22
* Vid hållplatserna Törnaby, Børseryd och Björstorp stanna tåg Nr:s 2, 3, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.															
Nybro-Säfsjöstrom, från och med den 15 November 1883.															
Säfsjöstrom	Kilom. fr.	Pris å biljett från Säfsjöstrom.		Dagl. nom. Månd. o. Fred.	Månd. o.Fred.	Nybro.	Kilom. fr.	Pris å biljett från Nybro.		Måndag, Onsdag, Thoradag o. Lörd.	Söndag, Tidnäs, Fredag				
		I. III.						I. III.							
			Från Säfsjöstrom.....	N ^o 1	N ^o 1				Från Nybro.....		N ^o 2	N ^o 2			
14	1,05	0,55	» Målerås.....	5,23	10,32				» Brändahult *).		2,25	4,20			
				6,7	11,17						—	—			

28	2.10	1.05	»	Orrefors.....	6.47	11.57	13	1.15	0.60	»	Orrefors.....	3.11	3.6
				Brånakult *)			29	2.20	1.10	»	Målarås.....	3.53	5.48
43	3.25	1.65	Till	Nybo.....	7.25	12.35	43	3.25	1.65	Till	Säfsjöström..	4.30	6.27

Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1883.

Kilom. Från Wislanda	Pris å biljett från Wislanda			Dagligen.		Kilom. Från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.			Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3		I.	III.		N ^o 4	N ^o 2
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	8,45	2,25	5	0,50	0,25	Från Karlshamn.....	8	2,40
14	1,00	0,65	» Grimsjö.....	9,9	2,51	11	0,80	0,50	» Asarum.....	8,16	2,56
26	1,85	1,20	» Torne.....	9,29	3,10	11	0,50	0,50	» Svängsta.....	8,39	3,18
34	2,40	1,55	» Ulfö.....	10,7	3,48	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	9,9	3,46
42	2,95	1,90	» Ålsjö.....	10,35	4,12	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	9,28	4,40
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,3	4,42	36	2,55	1,65	» Ryd.....	10,12	4,40
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	11,36	5,20	44	3,10	2,00	» Ålsjö.....	10,40	5,58
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	11,53	5,39	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	11,7	5,32
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	12,17	6,9	64	4,50	2,90	» Torne.....	11,48	6,5
78	5,50	3,55	» Asarum.....	12,34	6,29	70	4,90	3,15	» Grimsjö.....	12,11	6,28
			Till Karlshamn.....	12,48	6,43	78	5,50	3,55	Till Wislanda.....	12,35	6,48

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1883.

Kilom. från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.			Dagligen.	Lörda- gar.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.			Dagligen.	Lörda- gar.
	I.	III.					I.	III.			
			Från Wislanda	N ^o 6	N ^o 8				Från Bolmen	N ^o 5	N ^o 7
15	1,05	0,70	» Målaskog	2,30	7,30	4	0,50	0,25	» Angelstad	9	—
21	1,50	0,95	» Ryssby ...	3,17	8,17	15	1,05	0,70	» Ljungby...	9,16	4,42
29	2,05	1,35	» Tutaryd ...	3,41	8,41	22	1,55	1,00	» Tutaryd...	10,31	5,9
36	2,55	1,65	» Ljungby...	4,8	9,30	30	2,10	1,35	» Ryssby ...	10,57	5,37
47	3,30	2,15	» Angelstad	4,55	9,30	36	2,55	1,65	» Målaskog	11,25	5,87
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,29	Ank.	31	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30	6,42

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Kristi- anstad.			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Hesse- holm.			Dagligen.		
	I.	II.	III.			I.	II.	III.			
5	0,40	0,20		Fr. Kristianstad.....	5,20	0,40	0,20	Fr. Hesselholm.....	6,55	10,40	5,20
10	0,70	0,35		» Karpalund.....	5,34	0,80	0,33	» Böinge.....	7	10,46	5,20
14	1,00	0,55		» Önnestad.....	5,45	0,93	0,38	» Attarp.....	7,8	10,55	5,34
19	1,40	0,70		» Fridhem.....	5,59	1,13	0,48	» Ignaberga.....	7,16	11,4	5,46
22	1,60	0,80		» Winsjöf.....	6,2	1,25	0	» Winsjöf.....	7,25	11,15	5,50
25	1,80	0,90		» Ignaberga.....	6,11	1,34	0,11	» Fridhem.....	7,35	11,26	6,7
29	2,10	1,05		» Attarp.....	6,18	1,42	0,20	» Önnestad.....	7,46	11,40	6,2
37	2,70	1,35		» Böinge.....	6,26	1,51	0,25	» Karpalund.....	7,58	11,50	6,59
40	2,90	1,50		T. Hesselholm.....	6,38	1,59	0,30	T. Kristianstad.....	8	12,5	6,48

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kil.	Dagligen.			Kil.	Dagligen.		
	Nr 1	Nr 3	Nr 5		Nr 2	Nr 4	Nr 6
2	6,25	1,45		Från Kristianstad.....	11,40	6,25	
7	6,38	1,51		» Karpalund.....	12	6,45	
10	6,51	1,57		» Öllsö.....	12,11	6,51	
11	7,2	1,63		» Skepparslöf.....	12,24	6,58	
14	7,10	1,68		» Ovesholm.....	12,31	6,65	
19	7,28	1,74		» Nöbbelöf.....	12,43	6,77	
22	7,40	1,80		» Östra Wram.....	12,49	6,83	
26	7,52	1,86		» Lyngsjö.....	12,54	6,89	
28	8,5	1,92		» Elveröd.....	1,8	6,95	
30	8,12	1,98		» Widköle.....	1,15	6,98	
35	8,25	2,04		Till Degeberga.....	1,20	6,40	

Anm. 1) Biljetter säljas i kuperna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) ankommer om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utsläpande mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.
Obs. Alla tåg stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholms jernvägs tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.			Dagligen.	O. o. Lörd.	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.			Dagligen.	O. o. Lörd.			
	I.	II.	III.				Fr. Sölvesborg	Fr. Kristianstad						
9	0,70	0,40		» Bromölla.....	6,25	12,50	9,15	6,50	1,15	9,42				
13	1,00	0,60		» Gualöf.....	7,3	1,28	9,31	7,8	1,28	9,31				
18	1,40	0,85		» Beckaskog.....	7,17	1,42	10,1	13	1,00	0,25	» Nosaby.....	8,40	1,45	11,20
21	1,60	1,00		» Fjellinge.....	7,39	2,4	10,13	10	0,40	0,45	» Fjellinge.....	8,52	1,47	11,28
27	2,00	1,25		» Nosaby.....	7,54	2,19	10,23	13	1,00	0,60	» Beckaskog.....	9,10	1,16	11,40
31	2,30	1,45		T. Kristianstad.....	8,5	2,30	10,30	18	1,40	0,85	» Gualöf.....	9,31	1,53	11,48
								22	1,70	1,05	» Bromölla.....	9,47	1,56	12,5
								31	2,30	1,45	Till Sölvesborg.....	10,10	6.15	12,30

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.										Eslöf—Billeberga—Helsingborg.									
Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.					
	I.	II.	III.			I.	II.	III.			I.	II.	III.						
				Fr. Eslöf.....	8,55	1	3,50	7,25					Fr. Eslöf.....	8,55	1	3,50	7,25		
5	0,50	0,25		» Trolleås.....	9,7	1,15	4,7	7,87					» Landskrona.....	9,25	1,55	4,35	7,25		
15	0,70	0,35		» Marieholm.....	9,22	1,35	4,27	7,50	27	1,90	0,95		» Billeberga.....	10	2,25	5,20	8,15		
19	1,05	0,55		» Teckomatorp.....	9,36	1,54	4,81	8,1	34	2,40	1,20		» Tågarp.....	10,18	2,42	5,39	8,34		
21	1,50	0,75		Till Billeberga.....	9,50	2,13	5,1	8,15	39	2,75	1,40		» Wallåkra.....	10,35	2,56	5,58	8,43		
				Fr. Billeberga.....	10,11	2,38	5,27	8,22	43	3,05	1,55		» Gantofta.....	10,46	3,8	6,15	8,57		
24	1,70	0,85		» Asmundtorp.....	10,23	2,41	5,39	8,39	46	3,25	1,65		» Raus.....	10,57	3,18	6,28	8,65		
32	2,25	1,15		Till Landskrona.....	10,40	3	5,55	8,49	49	3,45	1,75		» Ramlösa.....	11,4	3,29	6,40	9,15		
									32	2,25	1,15		Till Helsingborg.....	11,10	3,35	6,40	9,25		

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.										Landskrona—Billeberga—Eslöf.									
Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.					
	I.	II.	III.			I.	II.	III.			I.	II.	III.						
				Fr. Helsingborg.....	6,10	8,85	1,15	3,50					Fr. Landskrona.....	6,35	9,25	1,55	4,3		
3	0,50	0,25		» Ramlösa.....	6,17	8,46	1,24	4,1	8	0,60	0,30		» Asmundtorp.....	6,58	9,48	2,11	5		
6	0,50	0,25		» Raus.....	6,25	8,57	1,35	4,12	11	0,80	0,40		Till Billeberga.....	7,6	9,56	2,17	5,8		
10	0,70	0,35		» Gantofta.....	6,32	9,9	1,42	4,23	11				Fr. Billeberga.....	7,16	10,5	2,27	5,2		
15	1,05	0,55		» Wallåkra.....	6,43	9,26	1,53	4,41	17	1,20	0,60		» Teckomatorp.....	7,81	10,80	2,40	5,4		
22	1,35	0,80		» Tågarp.....	6,57	9,45	2,6	5	22	1,55	0,80		» Marieholm.....	7,44	10,45	2,60	6		
28	2,00	1,00		Till Billeberga.....	7,10	9,58	2,18	5,13	27	1,90	0,90		» Trolleås.....	7,58	11,6	3	6,2		
39	2,75	1,40		» Landskrona.....	7,45	10,40	3	5,55	27	1,90	0,90		Till Eslöf.....	8,10	11,20	3,10	6,4		
49	3,45	1,75		» Eslöf.....	11,10	11,20	3,10	6,40	32	2,25	1,15								

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg från Billeråsa kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,20 f. m.
Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
	I.	II.	III.							I.	II.	III.					
				Från Ystad	5,10	11,30	3,15	5,50					Från Eslöf.....	8,50	3,55	7,80	
11	0,80	0,40		Svenstorp	5,32	12	3,40	6,15	5	0,50	0,25		Christineberg.....	9,2	4,8	7,39	
19	1,40	0,70		Tomelilla	5,55	12,28	4,7	6,46	11	0,80	0,40		Hurva	9,25	4,32	7,58	
27	1,90	0,95		Esperöd	6,14	12,47	4,26	7,4	16	1,20	0,60		Löberöd	9,45	4,52	8,6	
32	2,30	1,15		Löfvestad	6,27	1,3	4,42	7,19	21	1,50	0,75		Åskeröd	10,1	5,9	8,17	
41	2,90	1,45		Wollsjö	6,47	1,26	5,5	7,40	28	2,00	1,00		Bjersjölagård.....	10,21	5,33	8,38	7,7
47	3,30	1,65		Bjersjölagård	7,3	1,46	5,28	7,52	35	2,50	1,25		Wollsjö	10,41	5,52	8,60	7,7
54	3,80	1,90		Åskeröd	7,21	2,5	5,47		44	3,10	1,55		Löfvestad	11,2	6,13	9,7	8,6
60	4,20	2,10		Löberöd	7,36	2,22	6,6		49	3,50	1,75		Esperöd	11,19	6,31	9,21	8,8
65	4,60	2,30		Hurva	7,51	2,39	6,23		57	4,00	2,00		Tomelilla	11,41	6,54	9,38	8,8
71	5,00	2,50		Christineberg.....	8,6	2,55	6,38		65	4,60	2,30		Svenstorp	12,5	7,16	9,55	9,9
76	5,40	2,70		Till Eslöf	8,15	3,5	6,48		76	5,40	2,70		Till Ystad	12,25	7,36	10,1	9,9

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.			Dagligen.			Tisd. Thorsd. Lörd. och Torgd. i Ystad	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.			Dagligen.			*	
	I.	II.	III.	№ 1	№ 3	№ 5			I.	II.	III.	№ 2	№ 4	№ 6		
6	0,50	0,25		Från Malmö...	6,15	2,15	6,30		8	0,60	0,30	Från Ystad...	6	10,25	6,20	12,10
11	0,80	0,40		Hindby.....	6,29	2,30	6,44		12	0,90	0,40	Charlottenlund	6,21	10,48	6,42	12,10
16	1,20	0,60		Oxie.....	6,43	2,47	6,57		19	1,40	0,60	Marsvinsholm...	6,34	11,1	6,52	1,10
21	1,50	0,75		Skabersjö.....	6,57	3,1	7,10	№ 7	24	1,70	0,80	Rydgård...	6,52	11,19	7,11	1,10
28	2,00	1,00		Svedala.....	7,18	3,21	7,36		29	2,10	1,05	Skurua...	7,10	11,27	7,28	1,10
34	2,40	1,20		Börringe.....	7,34	3,41	7,54		35	2,50	1,25	Näsbyholm...	7,24	11,51	7,40	1,10
39	2,80	1,40		Näsbyholm...	7,50	3,58	8		42	3,00	1,50	Börringe...	7,44	12,10	7,59	1,10
44	3,10	1,55		Skurua.....	8,11	4,13	8,20	2	47	3,50	1,75	Svedala...	7,58	12,31	8,21	1,10
51	3,60	1,80		Rydgård.....	8,30	4,32	8,35	2,19	47	4,00	2,00	Skabersjö...	8,24	12,45	8,34	1,10
55	3,90	1,95		Marsvinsholm...	8,46	4,48	8,49	2,35	52	4,30	1,35	Oxie.....	8,41	1,1	8,47	1,10
63	4,50	2,25		Charlottenlund	8,67	4,59	9	2,46	57	4,60	2,30	Hindby...	8,56	1,17	8,59	1,10
				Till Ystad...	9,17	5,19	9,20	3,5	63	4,90	2,25	Till Malmö	9,10	1,30	9,11	1,10

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kil.	Dagligen.			Kil.	Dagligen.		
	Nr 1	Nr 3	Nr 5		Nr 2	Nr 4	Nr 6
5	7	11	5	Från Cimbrishamn.....	7	11	5
8	7,15	11,15	5,15	» Jerrestad.....	7,15	11,15	5,15
12	7,27	11,22	5,26	» Tomarp.....	7,27	11,22	5,26
16	7,43	11,38	5,39	» Smedstorp.....	7,43	11,38	5,39
21	7,59	11,45	5,54	» Gärnsås.....	7,59	11,45	5,54
27	8,15	11,59	6,10	» Tomarp.....	8,15	11,59	6,10
	8,33	12,15	6,28	Till Tomelilla.....	8,33	12,15	6,28

Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kilometer.	Pris å biljett.		Dagligen.	Söndagsdag.	Sönd och hvar månd.	Hjelpg.	Kilometer. År biljetta flödes i hvar månd.	Pris å biljett.	Dagligen.	Kilometer. År biljetta flödes i hvar månd.		
	I	III									I	III
3	0,35	0,20					60	0,35	0,20			
7	0,70	0,40					10	0,70	0,40			
13	1,05	0,60					13	1,05	0,60			

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm						Hessleholm—Helsingborg.					
	med snälltåg.			blandadt tåg			Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. bl. tåg.	Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
							Fr. <i>Christiania</i> (Norsk tid).....	8,30				
							» <i>Stockholm</i>	6,55				
							» <i>Göteborg</i>	7,25				
							» <i>Linköping</i>	1,59	—	5		
							» <i>Jönköping</i>	4,3	—	8,10		
							» <i>Näsavj</i>	5,40	—	10,22		
							» <i>Alfveeta</i>	8,6	—	1,36		
							» <i>Vislanda</i>	8,26	—	2,9		
							» <i>Malmö</i>	7	—	2,80		
							» <i>Lund</i>	7,44	—	3,2		
							» <i>Esbof</i>	8,26	—	3,42		
							» <i>Christianstad</i>	8,85	5,25	3,10		
							* Onsdagar o. Lördagar.	N 1	N 3	N 5		
								(I,II,III)	(I,II,III)	(I,II,III)		
							Fr. <i>Hessleholm</i>	10,45	6,52	5,16		
							» <i>Finja</i>	10,84	7,5	5,30		
							» <i>Tyringe</i>	11,6	7,20	5,42		
							» <i>Perstorp</i>	11,28	7,47	6,20		
							» <i>Hylltofta</i>	11,39	8,2	6,38		
							» <i>Klippan</i>	11,59	8,35	7,10	6,40	
							» <i>Qvidinge</i>	12,8	8,50	7,25	6,57	
							Till <i>Astorp</i>	12,19	9,4	7,38	7,11	
							Fr. <i>Astorp</i>	12,23	9,14	7,50	7,20	
							» <i>Gunnarstorp</i>	12,29	9,23	8	7,32	
							Till <i>Bjuf</i>	12,85	9,29	8,6	7,89	
							Fr. <i>Bjuf</i>	12,87	9,38	8,11	7,49	
							» <i>Mörarp</i>	12,44	9,49	8,24	8,5	
							» <i>Påarp</i>	12,53	10,2	8,38	8,23	
							» <i>Ramlösa brunn</i>	1,1	10,12	8,50	8,36	
							Till <i>Ramlösa</i>	1,5	10,16	8,55	8,40	
							Fr. <i>Ramlösa</i>	1,6	10,19	8,59	8,46	
							Till <i>Helsingborg</i>	1,12	10,25	9,5	8,55	
							Ångb.afg.fr. <i>Helsingborg</i>	3,25	11,25			
							Bant. » » <i>Helsingör</i>	4	12			
							» ank.t. <i>Köpenhamn</i>	6	2			
							» » » <i>Korsör</i>	9,50	9,20			

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
6	0,40	0,25	Från Engelholm	6,5	11,40	2,30	6,55	9	0,40	0,25	Från Landskrona	5,30	10,50
13	0,80	0,50	» Spannarv	6,19	11,54	2,44	7,9	16	0,80	0,50	» Wadensjö	5,69	11,13
			Till Astorp	6,35	12,10	3	7,24	21	1,20	0,75	» Kingelstad	6,16	11,29
			» Helsingborg afgå tåg.	7,20	12,23		7,50	26	1,60	1,00	» Ekeby	6,66	11,41
			» Helsingborg »	7,50		3,10	8,24*				Till Billesholms Grufta	7,6	11,50
19	1,20	0,75	Från Astorp	6,41	12,25		7,40	29	2,00	1,25	Från »	7,13	11,55
22	1,60	1,00	» Norra Wram	6,55	12,38		7,54	35	2,40	1,50	Till Astorp	7,22	12,2
			Till Billesholms Grufta	7,2	12,44		8,1				Från Helsingborg ank. tåg	7,55	12,14
27	2,00	1,25	Från »	7,25	1,1		8,10	42	2,80	1,75	» Helsingborg ank. tåg	7,41	12,19
32	2,40	1,50	» Ekeby	7,39	1,12		8,26	48	3,20	2,00	» Astorp	7,11*	12,19
39	2,80	1,75	» Kingelstad	7,57	1,27		8,54				» Spannarv	7,55	12,29
48	3,20	2,00	Till Landskrona	8,20	1,45		9,16				Till Engelholm	8,13	12,47
			» Eslof afgå tåg.	9,25	1,55								
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,30								
			» ank. » (Dansk tid)	10,5	4,50								

* Endast till Klippan.

* Endast från Klippan.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Obs. Resande med snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Astorp; öfver Eslof kl. 3 e. m.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Kilometer	Afgifter från Fredrikshald			Persontag			Kilometer	Afgifter från Mellerud			Persontag		
	Enkel biljett	Tur- och retur	Fredrikshald—Mellerud.	Dagligen	Godståg.	Blandadt tåg		Enkel biljett	Tur- och retur	Mellerud—Fredrikshald.	Dagligen	Godståg.	Blandadt tåg
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 7		I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 8
4	0,40	0,20	0,60	Från Kristiania	6,30		19	1,15	0,60	Från Malmö via Herrljunga—Öxnered	2,30		
14	0,72	0,44	1,08	» Moss	8,31		29	1,85	0,95	» Stockholm via Kil	6,53		
22	1,22	0,72	1,83	» Fredrikshald	9,38		47	3,15	1,60	» via Herrlj.—Öxnered	6,55		
33	1,76	1,04	2,64	» Sarpsborg	10,12		51	3,45	1,75	» Herrljunga	6,35		
41	2,90	1,45	4,35	Från Fredrikshald	11,12	4,20	59	3,95	2,00	» Wenersborg	10,5		
				» Tistedalen	11,25	4,42				» Uddevalla	8		
48	3,40	1,70	5,10	» Aspedammen *)	11,45	5,12				» Göteborg	7,7		
52	3,65	1,85	5,50	» Prästebakke	12,8	5,42				» Trollhättan	9,42		
71	5,00	2,50	7,50	» Kornö	12,24	5,42				» Öxnered	10,25		
81	5,70	2,85	8,55	Till Mon.	12,57	6,41				» Åmål	5,40		
97	6,80	3,40	10,20	Från Mon.	1,15	7,15				» Kil	5,20		
100				» Hökedalen	1,30	7,88				» Sunnanå	5,20		
				Till Ed	1,37	7,60				» Mellerud	12,3		
				Från Ed	1,45	7,60				» Dalskog	12,41		
				» Bäckefors	2,19	8,48				» Bäckefors	1,3		
				» Dalskog	2,40	9,19				Till Ed	1,38		
				Till Mellerud	3,10	10				Från Ed	1,46		
				» Sunnanå	9,6	7,50				» Hökedalen	1,54		
				» Kil	9,6	7,50				Till Mon	1,15		
				» Åmål	9,6	7,50				Från Mon.	2,28		
				» Öxnered	4,39	7,88				» Kornö	2,10		
				» Trollhättan	5,4	7,88				» Prästebakke	2,47		
				» Göteborg	7,30	7,88				» Aspedammen *)	3,3		
				» Uddevalla	10,16	7,88				» Tistedalen	3,23		
				» Wenersborg	4,59	7,88				Till Fredrikshald	3,40		
				» Herrljunga	9,3	7,88				» Sarpsborg	4,41		
				» Stockholm, via Olskroken	8,50	7,88				» Fredrikstad	5,18		
				» » Kil	10	7,88				» Moss	6,30		
				» Malmö, via Olskroken	1	7,88				» Kristiania	8,37		

10. Resgods viderare och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

20. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

30. Persontag till N. 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11.12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.

40. Resande med nattåget kl. 6.55 e. m. från Stockholm och 2.30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Wenersborg—Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3.40 e. m.

50. Angsträffet Diana afgår, såvida icke ishinder inträffa, från Göteborg till Fredrikshald hvarje tisdag, torsdag och lördag kl. 9.15 f. m., samt från Fredrikshald till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshald.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Kil. fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping.		Dagligen.				Kil. fr. Uttersberg.	Pris å biljett fr. Uttersberg.		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8		I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
7	0,50	0,25	Från Köping	10,10	1,10		8	0,60	0,30	Från Uttersberg	7,15	3,30	
14	1,00	0,50	» Asby	10,30	1,30		15	1,10	0,55	» Karmansbo	7,45	3,55	
18	1,30	0,65	» Kohlsva	10,54	1,54		20	1,40	0,70	» Bernshammar	7,57	4,12	
23	1,70	0,85	» Gisslarbo	11,14	2,14		27	1,90	0,95	» Gisslarbo	8,23	4,38	
26	1,90	0,95	» Bernshammar	11,34	2,34		34	2,40	1,20	» Kohlsva	8,39	4,54	
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	11,48	2,48					» Asby	8,58	5,18	
				12,10	3,10					Till Köping	9,15	5,30	

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1883.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen.				Kil.	Pris å biljett		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8		I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
8	0,60	0,30	Från Uttersberg	3,35			4	0,50	0,25	Från Riddarhyttan	6,10		
12	0,90	0,45	» Forshammar	4,2			12	0,90	0,45	» Forshammar	6,25		
			Till Riddarhyttan	4,12						Till Uttersberg	6,47		

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1883.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen.				Kil.	Pris å biljett		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
6	0,75	0,50	Från Stockholm	9,30			6	0,75	0,50	Från Kärgruvfva	10,50	4,45	
10	0,75	0,50	» Krylbo	6	2,80		9	0,75	0,50	» Kallmora			
15	0,75	0,50	» Bjurfors	4	0,75	0,50	13	1,50	1,00	» Andersbenning			
18	1,00	0,80	» Andersbenning				19	1,50	1,00	» Bjurfors			
19	1,50	1,00	» Kallmora							Till Krylbo	11,40	5,45	
19	1,50	1,00	Till Kärgruvfva	7,10	3,20					» Stockholm	6		

Vid Kärgruvfva station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltåget å linjen Upsala—Stockholm.

Obs! Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Bräcke—Hälsjö, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 103	Nr 105	Nr 107	Nr 109		I.	III.	Nr 103	Nr 105	Nr 107	Nr 109
22	1,20	0,80	Från Bräcke	3,40			12	0,65	0,45	Från Hälsjö	8,45		
35	1,85	1,25	» Nyhem	4,37			32	1,70	1,15	» Kälmarne	9,18		
55	2,90	1,95	» Dockmyr	5,16			45	2,40	1,60	» Dockmyr	10,11		
67	3,65	2,35	» Kälmarne	6,7			67	3,55	2,35	» Nyhem	10,47		
			Till Hälsjö	6,85						Till Bräcke	11,38		

Torpshammar—Ånge från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 111	Nr 113	Nr 115	Nr 117		I.	III.	Nr 111	Nr 113	Nr 115	Nr 117
10	0,55	0,35	Från Torpshammar	11,26			14	0,75	0,50	Från Ånge	2,5		
24	1,30	0,85	» Fränsta	11,57			28	1,50	1,00	» Erikslund	2,44		
38	2,00	1,35	» Erikslund	12,36			38	2,00	1,35	» Fränsta	3,21		
			Till Ånge	1,7						Till Torpshammar	3,44		

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1883.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett		Från	Dagligen.		Kil. fr. Torps.	Pris å biljett		Från	Dagligen.	
	I. III.			Nr 1	Nr 3		I. III.			Nr 1	Nr 3
18	1,35	0,90	Från Sundsvall	8	4,10				Från Hälsjö	—	8,45
22	1,65	1,05	Till Wättjom.	8,54	5,7				» Bollnäs	—	6,15
			Till Matfors*)	9,20	5,35				» Östersund	—	8,45
			Från Matfors*)	8,25	—					Nr 2	Nr 4
			Från Wättjom	9,3	5,14	6	0,45	0,30	» Torpshammar	6,40	4,5
26	1,95	1,25	» Nedansjö	9,30	5,44	17	1,30	0,85	» Wiskan	6,56	4,21
41	3,10	1,95	» Kärsta	10,19	6,33	32	2,40	1,55	» Kärfsta	7,32	4,56
52	3,90	2,50	» Wiskan	10,51	7,6	40	3,00	1,90	» Nedansjö	8,20	5,43
58	4,35	2,80	Till Torpshammar	11,5	7,20	44	3,30	2,10	Till Wättjom	8,45	6,8
			» Östersund	6,32	—				Till Matfors*)	9,20	—
			» Bollnäs	8,57	—				Från Matfors*)	8,25	5,50
			» Hälsjö	6,35	—	58	4,35	2,80	Från Wättjom	8,58	6,15
									Till Sundsvall	9,55	7,10

STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje
afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, tills vidare från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. » Norrteje Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.
12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar
afgår ångf. WINGÅKER, kapt. F. G. W. Jansson, tills vidare från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. samt återvänder från Östhammar Måndagar kl. 6 f. m. Lastning Onsdagar och Thorsdagar. Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.
14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle via Waddö Kanal
anlöpande Furusund, Norrteje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Sladdarö, Öregrund Kallorö och Skutskar afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. Aug. Söderström, från Stockholm hvar Lördag kl. 2 f. m. » Gefle hvar Tisdag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFE, kapt. P. A. Brandt, i början af nästa vecka, så vida tillräckligt fraktdogs erhålles. N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
25. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alf. Sundberg, Tisdagen den 27 November på morgonen. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, kommer instundande vinter, i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Hangö, med afgång från Stockholm hvar Onsdags middag och från Hangö hvar Lördags afton. Resorna taga sin början från Stockholm Onsdagen den 21 Nov. kl. 12 midn. Närmare meddela: i Hangö Hr Kapten Carl Korsman, i Stockholm Hr Theod. Müller, Skeppsbron 40.
51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wænerberg, Lördagen den 24 November kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midn. afgångsdagen. Närmare meddela Ericsson & Zetterström, Skeppsbron No 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 29 Nov., medtagande passagerare och fraktdogs.
- Stettin—Stockholm
Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 25 November. Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
59. Stockholm—Stettin
Ångf. S.T. PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 28 Nov. Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.
Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Tisdagar kl. 12 midn. » Wisby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
- Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmarsund
afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Söndagen den 25 Nov. kl. 12 midn. Fartygets sista resa för i år. Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.
- Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmarsund
afgår THJELVARE, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm (sista resan till Kalmarsund via Wisby och Borgholm) Onsdagen den 28 November kl. 12 midn. » Kalmarsund (sista resan via Borgholm och Wisby) Lördagen den 1 December medtagande passagerare och fraktdogs. Sista resorna för året. Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
63. Stockholm—Wisby—Färö—Slite—Rohne
afgår ångf. KLINTHEAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 29 November kl. 12 midn., samt återvänder från Färö Måndagen den 3 December. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
64. Stockholm—Lybeck
via Kalmarsund
Rederiaktiebolaget Sveas ängare GAUTHIOD, SVITHIOD och BORE underhålla regulier förbindelse emellan ofrånstående orter: från Stockholm afgår: SVITHIOD omkring den 28 Nov. från Lybeck afgår: GAUTHIOD omkring den 27 Nov. Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüdgers & Stange, i Kalmarsund Hr Sven Söderbergh & Bolin, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

72. Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Mörbylånga—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn.
afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Söndagen den 25 Nov. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs. Tillägningsplats: Riddarholmen. Fartyget går Skärgårdsvägen. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.
78. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn (direkt)
afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, omkring den 27 Nov., medtagande passagerare och fraktdogs. Obs. Fartyget går inre vägen. Närmare meddela: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
med anlöpande af Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg
afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, Onsdagen den 28 Nov., kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs. Fartyget afgår direkt till Oskarshamn. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
83. Amsterdam—Stockholm
eventuellt via Malmö
Ångaren AMSTERDAM, kapt. Carl Silfversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 1 December. Sista lägenheten från Amsterdam till Stockholm för i år. Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Håvre—Stockholm
via Antwerpen
afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. J. Werner, omkring den 25 Nov., medtagande passagerare och fraktdogs.
- Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. J. Werner, omkring den 4 December. Närmare meddela: i Håvre Hr A. Touchard-Lallemand, i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
91. Tarragona—Marseille—Denia—Malaga—Cadix—Stockholm.
Förstklassiga, snabbgående stålångaren ADOLPH MEYER, kapt. Simon Edström, skall lasta från ofrånstående hamnar på Stockholm med beräknad afgång från Tarragona omkring den 27 Nov., agent hr Juan Boarda y Tarrats, från Marseille omkring den 3 Dec., agent S. & Mm. Frisch, från Denia omkring 6 Dec., agent hr Mayans, Hermanos & Co, från Malaga omkring den 8 Dec., agent hr Clemens & Petersén, från Cadix omkring den 10 Dec., agent hr Cesar Loventhal, medtagande gods på billiga villkor. Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.
93. Stockholm—London
afgår ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, från Stockholm till London omkring den 24 November. Sista lägenheten från Stockholm till London för i år.
- London—Stockholm
eventuellt via Malmö
Ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm i slutet af November. Närmare meddela: i London Hr Philipps & Graves, i Malmö » Seensson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.
97. Stockholm—Hull.
Ångf. TIGER, kapt. I.H. Rowan, afgår från Stockholm till Hull omkring den 25 Nov.
- Stockholm—Hull
Ångf. GOZO fgår från Stockholm till Hull omkring den 8 Dec. Sista lägenheten för i år. Närmare meddela i Hull Herrar Thos. Wilson, Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
98. Hull—Stockholm.
I likhet med föregående är kommer regulier förbindelse detta år att underhållas mellan dessa hamnar medelst de förstklassiga jernångarna ARTEMIS och SEVERN som afgår från Hull alternerande hvar annan Lördag. Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall. Närmare meddela: i Hull Hr Good, Rodman & Duncan, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron No 32.
99. Newcastle—Stockholm.
Ångaren BALDER, kapt. O. F. Sködebrand, afgår från Newcastle till Stockholm omkring den 4 December. Närmare meddela: i Newcastle Hr Barries-Craig & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Munkbrohamnen—Södertelje.
Ångf. SÖDERTELJE, afgår hvar söndag: från Munkbrohamnen kl. 2 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpande Kageholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina. Närmare meddela John Lindgren Stockholm, Nedre Munkbron 1.
112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs—Trosa
Ångf. HÅLLSVIKEN II, afgår från Stockholm till Trosa Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. » Trosa till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m., Tottnäs anlöpas hvar resa. Obs. Fartyget går öster om Mörkö. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Hällsviken
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår från Stockholm till Hällsviken Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. » Hällsviken till Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. Obs. Fartyget går väster om Mörkö. Åbyvarns, Pålunds (Tullgarn) och Stensunds (Trosa) bryggor anlöpas. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.
115. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.
afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, från Stockholm. Tisdagen den 27 Nov. Torsdagen den 29 Nov. kl. 8 f. m. Helgö anlöpas. Kommissionärer i Nyköping O. Thomé, i Stockholm C. O. Strindberg & Co.
116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Nävevarn—Norrköping
Ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. Carl Svedelius, afgår från Nyköping till Nävevarn och Norrköping Tisd. d. 27 Nov. kl. 7 f. m. » Norrköping till Nävevarn och Nyköping Thorsd. d. 29 Nov. kl. 7 f. m. » Nyköping till Stockholm Lörd. d. 1 Dec. kl. 7 f. m. » Stockholm till Nyköping Tisd. d. 4 Dec. kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktdogs. Oxelösund (Brevik) och Qvarsebo anlöpas. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.
Från Stockholm afgår: Ångf. NORDEN Thorsdagar kl. 5 f. m. Ångf. NORRKÖPING Söndagar kl. 5 f. m. Från Norrköping: Ångf. NORRKÖPING Thorsdagar kl. 5 f. m. Ångf. NORDEN Söndagar kl. 5 f. m. Oxelösund (Brevik) anlöpas efter signal. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
- Norrköping—Kalmarsund
anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm
Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår från Norrköping Lördag tidigt på morgonen, samt från Kalmarsund Onsdagar kl. 6 f. m. och inträffar i Norrköping Thorsdags eftermiddag. Närmare meddela P. Jansson & Co, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

119. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. LINKÖPING afgår från Stockholm Söndagar tidigt på morgonen. » Linköping Onsdagar kl. 12 midn. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.
- MÄLAREN.
130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro
Ångf. UPLAND och NYA ÖRSUNDSBRO afgår alternerande: från Stockholm Söndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m. » Örsundsbro Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 6 f. m. Mellanliggande ställen ångöras.
132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
Ångf. FYRIS, UPSALA och NYA UPSALA afgår omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. » Upsala kl. 8,30 f. m. Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. ENKÖPING, kapt. A. F. Petersson afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. » Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. Vidare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron No 1.
136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. » Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. Vidare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
afgår ångf. STRENGNÄS från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. » Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. Till Eksås Lördag.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.
Ångf. TYNNELSÖ, afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m., » Strengnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m. Från och med Tisdagen den 27 Nov., förändras fartygets resor sålunda: Från Stockholm till Björnsund Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,30 f. m. Från Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m. Resan från Stockholm Måndagen den 26 Nov. inställes.
139. Stockholm—Strengnäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. » Westerås Söndagar och Onsdagar kl. 9,10 f. m. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås. C. O. Strindberg & Co.
145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.
Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen i Köping—Hults och Köping—Utersjöberg jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernv. vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen i Köping och fraktdogs omlastas lokalet utan särskild ersättning. Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 12.
147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBÖGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. » Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m. Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14. Obs. Fraktdogs emottages till alla stationer i Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults jernväg.
148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro, med anlöpande af Kungsör, Grafruden, Notholmen och Läppö
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m. » Örebro Söndagar kl. 6 f. m. Läppö anlöpas hvar resa. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.
Från Stockholm: Ångf. SVEN RINMAN Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. » ESKILSTUNA Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. Från Eskilstuna: Ångf. ESKILSTUNA Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. » SVEN RINMAN, Tisdag och Fredag kl. 7 f. m. Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpas vid anmälan. Gods kan lastas alla dagar. Närmare meddela Biller & Co, Nr 7 Riddarholmen.
151. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.
Ångf. VULKANUS, kapt. A. F. Östling, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m. » Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.
152. Stockholm—Strengnäs—Westerås—Thorshälla.
Ångf. TORSHÄLLA afgår från Munkbrohamnen Söndagar och Torsdagar kl. 7 f. m., återvänder Tisdagar och Fredagar från Thorshälla kl. 7 f. m. och från Westerås kl. 9 f. m. Närmare meddela John Lindgren, Nedre Munkbr. 1.
153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör
afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm till Mariefred och Sundsör hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. Återvänder Måndag, Onsdag och Fredag fr. Sundsör kl. 6,30 f. m. och från Mariefred kl. 8 f. m. OBS. Horn, Herrestad, Näsby och Löfsta anlöpas.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.
155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Sundbyberg
anlöpande Nya Kungsholmsbron, Kungsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30 och 4,30 e. m., samt från Bällstabro (Sundbyberg) kl. 8,30, 9,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 5,30 e. m.
156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen.
Ångslupen FILADELFIA afgår dagligen från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m. Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Älviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.; återvänder från Älviken och Äppelviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.
157. Köttoget—Sundby (Ekerö)
Ångf. NAJADEN afgår anlöpande mellanliggande ställen. Söknedagar: Från Stockholm kl. 2,30 e. m. » Sundby kl. 7 f. m.
158. Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård
med anlöpande af Ålsten, Kersö, Nockebybro, Gubbkäret, Tyska botten, Blackeberg, Kanaan, Lamerudd, Hesselby, Kungsbryggan, Skå-Edeby, Österby, Färgsta'n, Ricksätra Lennartsnäs afgår ångf. BRAGE från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midn. » Brogård Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.
160. Munkbrohamnen—Ekolsund
med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångaren EKOLSUND från Nedre Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm
med anlöpande af mellanliggande stationer vid Långarmsviken afgår ångf. SVARTSJÖLANDET hvar Tisdag, Thorsdag kl. 1 e. m., Lördag kl. 2 e. m. och från Säbyholm hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen
anlöpande mellanliggande ställen
afgår ångf. EKHOLMEN från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midn. » Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
164. Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—Frösaker—Engsö
afgår ångf. ENGSÖ från Stockholm Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. » Engsö Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m. OBS. Från och med Torsdagen den 29 November förändras fartygets turer sålunda: att Thorsdag och Lördag anlöpas Stallarholmen, Strengnäs och Kungsberg; Måndag och Onsdag anlöpas Ekebyvik, Lagnö, Nybyholm och Hjulsta.
165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm—Fittja.
afgår ångf. SJÖFRÖKEN Söknedagar: från Stockholm till Drottningholm kl. 3 e. m. » Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. » Stockholm till Fittja kl. 3 e. m. » Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. Samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. » Drottningholm till Stockholm kl. 1,30 e. m. Söndagar: från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m. Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m. » Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholm.
Mellan ofran nämde ställen afgår ångslupar hvar 30:de minut fr. kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Dessutom till Löfholm och Liljeholmen kl. 9,30 e. m. Endast till Långholmsbron kl. 9,30 och 10,45 och från dito kl. 10,15 e. m.

ANMÄLAN.**Sveriges Kommunikationer**

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införas endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
 tidtabeller för posttågslinerna;
 tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar,
 annonser om ångfartygsturer,
 samt jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3.50 öre;
 för trefjerdedels år » 3;
 för halft år » 2.25 »
 för fjerdedels år » 1.25 »

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.**I biljetluckan vid Centralstationen försäljes:****Anslagstabellen**

(gällande från den 15 November)

för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen (å så väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar).
 Pris: 50 öre.

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt å de flesta Jernvägsstationer försäljas:**Tidtabellen N:o 38,**

officiell underrättelse om bantagens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 korter öfver Svenska jernvägarne,

afvensom tidtabeller för de privata jernvägarne.

Pris 25 öre.

Ficktidtabell

för Bantågen å

Sveriges Jernvägar

vintern 1883—84

jemte 3 korter.

Pris 25 öre.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud kommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i *Kjøbenhavn* i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (*Kjøbenhavn* 1. — *Norrebroe's* Dossering 48) samt i alle Boglader; i *Provincerne* og i *Udlandet* paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i *Kjøbenhavns* Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Højbroplads*.

Alb. Cammermeyer, (Christiania).

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Ud kommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i *Kjøbenhavn* i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (*Kjøbenhavn* 1. — *Norrebroe's* Dossering 48) samt i alle Boglader; i *Provincerne* og i *Udlandet* paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i *Kjøbenhavns* Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Højbroplads*.**Post- og Reise-Haandbog**

for

Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af *L. Faber, Postexpedient*.

Pris 1 Krone pr. Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i *Kjøbenhavn* paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

**Hôtel Kung Carls Annex,**

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möble både såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
 C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Åt förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda opärd att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs, den lätta kommunikation med spårvagn till och från

Hötelet.

Telefonnummer 61.

C. Gustaf Jansson.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnda nybyggda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enkla mattbelagda rum samt god uppassning till billiga priser.

Telefon N:o 1192.

Augusta Philipson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser. Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.

Claes Fäth.

2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel Göteborg

Stockholm

N:o 20 Nya Stockholmsbrogatan N:o 20

detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.

Om vid tåga ankomst till Centralstationen öfver Hotellets betjäning skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet.

2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.

Högaktningfullt

M. C. Johanson.

Christiania.

HOTEL ROYAL.

Jernbanetorget.

Detta nye elegante 1:e classes Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. Moderate Priser.

W. Welge.

I. Hj. Samuelssons**Smidesverkstad**

41 Regeringsgatan 41,



emottages beställningar

och reparationer af

Portlås (Portdrag),

Ringledningar,

Nycklar af alla slag.

Vagns- o. Byggnadsmide

m. m. allt

till billiga priser.

S. GUMÆLIUS'

Annonsbyrå,

STOCKHOLM.

expedierar fort och till tidningarnes pris annonser till alla tidningar och fackskrifter inom och utom landet.

Kostnadsförslag, och då så önskas val af tidningar, ombesörjes villigt.

Skandinavisk annonstaxa tillsändes på begäran franko och gratis.

Oxelösund—Flen—Westmanlands

jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhavare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kunna tillägga hamnbetjäning såväl dag som natt å stationerad. (Vid kajerna är för öfrigt ända till 20 fot djupt.) Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge med ett hvitt sken. Då gods eller resande finnas till ort, som af ett väntadt fartyg anlöpdes, gifves detta söderifrån ankommande fartyg tillkänna genom hissande af röd flagga, eller nattetid rödt sken och norrifrån ankommande genom grön flagga eller grönt sken. Resande och deras effekter samt gods, som med jernvägen utväxlas, transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och stationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsinspektoren; omlastning af smågods sker utan afgift. Tillstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som med jernvägen utväxlas, inga hamnavgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhavare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare beföras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots-uppassningstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen. tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättnad, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Närmare meddelar stationsinspektoren på platsen.

Nyköping i Maj 1882.

Trafik-Chefen.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.

Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

WILLIAM LUNDGREN

Göteborg.

Ingeniörs- och Agenturs-Byrå.

Emottager förefallande uppdrag i denna bransch, samt anskaffar allt erforderligt för Fabriker och Industriella behov.

Fabriks-Konstruktioner

utföres efter nutidens förbättringar. Upplysning och råd lemnas till moderat pris.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfvän för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfvän och framhålls dervid speciellt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qviffeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restauranger som i hemmen, i städerna och på landet.

Qviffeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

Intrång på Qviffeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittor.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgylt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vaggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvän som i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurakt.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggherrar, Maskinägare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profflager och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

THEODOR RIETZ

Stockholm, Skeppsbron 8

Speditions- & Inkasso-affär.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

V. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

(JOHS PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjäande.

LÜDERS & STANGE,

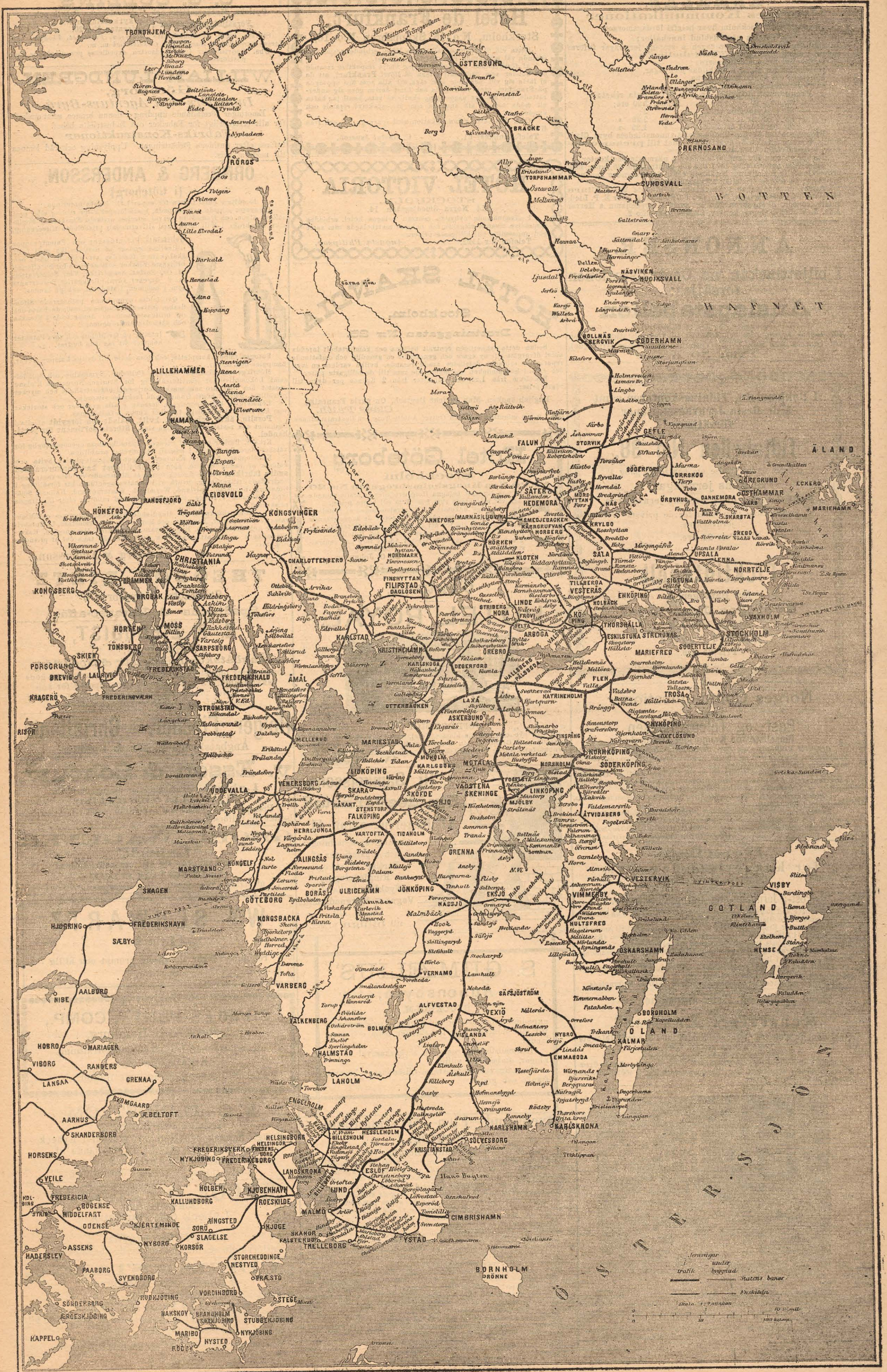
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.



Lokaltåg mellan Stockholm - Warten se här nedan.