

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonsepriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfer petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Acklinga.....	310	Brävik (Rådmanö).....	180	Ekilstrå.....	A, 150, 1	Gullspång.....	P	Hästhölm.....	190	Kälmar.....	Y	Marm.....	Å	Oskarström.....	S	Skraf.....	h	Swinemünde.....	303	Washolmen.....	176
Acklinga.....	163	Bro.....	M	Esperö.....	C, D, m, n	Gunnarstorp.....	p	Hästhölm.....	121	Källvik.....	T	Marsell.....	198	Ottelb.....	G	Skraf.....	X	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Agnesberg.....	X	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Ahlby (Ulfundasjön).....	155	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Ahlst.....	156	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Ahlst.....	156	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....	183	Källvik.....	183	Marm.....	178	Oushy.....	C, D	Skutluna.....	M	Svänga.....	h	Waschlyttan.....	O
Albano.....	här nedan	Broddö.....	X	Käpås.....	n	Gunnarstorp.....	70, 71	Höfversby.....													

Direkta personbiljetter till utlandet

sålas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris								Biljettpris							
		från Stockholms centralst.			från Göteborg					från Stockholms centralst.			från Göteborg				
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	1:a kl.			2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.				
till Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	—	—	70 60	55 20	till Hamburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 60	63 10	—	—	71 10	55 60
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 —	—	—	80 90	60 50			» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	63 40	—	—	81 40	60 90
		» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	—	—	—			» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 65	62 70	—	—	71 20	55 20
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 15	62 80	—	—	70 80	54 80	till Kiel	{	» Fredrikshavn	83 60	64 10	40 80	—	—	—
till Berlin	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 10	77 40	—	—	90 60	69 90	till Leipzig		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	72 60	56 —	—	—	62 —	48 50
		» Fredrikshavn	103 90	79 40	51 90	—	—	—	till Lybeck		» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72 55	55 60	—	—	62 20	48 10
till Bremen	{	via Fredrikshavn	98 60	71 40	45 30	—	—	—	till Magdeburg		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112 60	86 10	—	—	102 —	78 60
											via Fredrikshavn	82 70	63 60	40 60	—	—	—
											via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 90	79 —	—	—	92 40	71 50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Stockholm—Wärtan.																							
Kil.		Biljettpris		D a g l i g e n .								Kil.		Biljettpris		D a g l i g e n .							
				N ^o 202	N ^o 204	N ^o 206	N ^o 208	N ^o 203	N ^o 205	N ^o 207													
	II	III	Afg. fr. Stockholm C.....	7.45	11.30	3.20	8				II	III	Afg. fr. Wärtan.....	6.58	8.40	2	6.3						
2	0.30	0.20	» » Karlberg	7.54	11.39	3.29	8.9	3	0.30	0.20	» » Albano	7.7	8.48	2.8	6.11								
3	0.30	0.20	» » Norrtull	7.58	11.43	3.38	8.13	5	0.30	0.20	» » Norrtull.....	7.18	8.53	2.18	6.17								
5	0.30	0.20	» » Albano	8.3	11.48	3.39	8.18	6	0.35	0.25	» » Karlberg	7.17	8.57	2.17	6.22								
8	0.45	0.30	Ank. till Wärtan	8.10	11.55	3.46	8.25	8	0.45	0.30	Ank. till Stockholm C.....	7.25	9.5	2.25	6.30								

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriiserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medföras i kupen.

THEODOR RIETZ

Stockholm, Skeppsbron 8

Speditions- & Inkasso-affär.

V. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin.

Speditionsaffär.
 Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

Stockholm-Storlien fr. o. m. den 1 September 1883.

Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.				Person- och Bland. tåg.				Godståg.			
I. II. III.				I. II. III.				I. II. III.			
7	—	0,50	0,40	0,25	Från Stockholm	Centralst.	10	8,45	3	7,20	5,20
19	—	1,35	1,00	0,70	» Jerfva	—	—	9,6	3,20	7,30	5,30
24	—	1,70	1,30	0,85	» Rotebro	—	—	9,30	3,45	8	5,50
32	—	2,25	1,70	1,15	» Wasby	—	—	9,41	3,58	8,22	6,25
37	—	2,60	1,95	1,30	» Rosersberg	—	—	9,55	4,14	8,41	6,22
39	—	3,45	2,60	1,75	» Märsta	—	—	10,4	4,25	8,57	6,31
49	—	4,15	3,10	2,10	» Knista	—	—	10,24	4,46	9,22	6,51
59	—	4,15	3,10	2,10	» Kniesta	—	—	10,44	4,6	9,47	7,10
66	5,65	4,00	3,50	2,35	» Borsgrunda	—	—	10,56	5,18	10	7,20
79	—	—	—	—	» Uppsala	—	—	11,33	—	—	—
86	—	—	—	—	» Wänge	—	—	11,54	—	—	—
100	—	—	—	—	» Åland	—	—	12,6	—	—	—
107	—	—	—	—	» Wittinge	—	—	12,28	—	—	—
113	—	—	—	—	» Morgongåva	—	—	12,38	—	—	—
125	—	—	—	—	» Heby	—	—	12,50	—	—	—
135	—	—	—	—	» Sala	—	—	1,13	—	—	—
150	—	—	—	—	» Sala	—	—	1,23	—	—	—
161	—	—	—	—	» Broddbo	—	—	1,41	—	—	—
165	—	—	—	—	» Rosshyttan	—	—	1,98	—	—	—
171	—	—	—	—	» Krylbo	—	—	10,15	—	—	—
179	—	—	—	—	» Kyrbo	—	—	—	—	—	—
185	—	—	—	—	» Jularbo	—	—	—	—	—	—
190	—	—	—	—	» Fors	—	—	—	—	—	—
202	—	—	—	—	» Morshyttan	—	—	—	—	—	—
209	—	—	—	—	» Hordal	—	—	—	—	—	—
219	—	—	—	—	» Byvalla	—	—	—	—	—	—
226	—	—	—	—	» Håstbo	—	—	—	—	—	—
235	—	—	—	—	» Torsåker	—	—	—	—	—	—
257	—	—	—	—	» Storvik	—	—	—	—	—	—
274	—	—	—	—	» Åshamn	—	—	—	—	—	—
284	—	—	—	—	» Järbo	—	—	—	—	—	—
300	—	—	—	—	» Ockelbo	—	—	—	—	—	—
317	—	—	—	—	» Lingbo	—	—	—	—	—	—
332	—	—	—	—	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—
337	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
353	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
365	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
380	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
408	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
425	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
446	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
464	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
473	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
484	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
515	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
528	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
539	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
553	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
571	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
586	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
597	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
607	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
618	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
624	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
633	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
644	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
655	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
665	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
678	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
692	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
700	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
724	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
735	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—
748	—	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—

Storlien-Stockholm fr. o. m. den 1 September 1883.

Pris å biljett från Storlien med snälltåg, blandadt tåg.				Person- och Bland. tåg.				Godståg.			
I. II. III.				I. II. III.				I. II. III.			
13	—	—	—	Från Storlien	Centralst.	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	» Enafors	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	» Ån	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	» Gelsjön	—	—	—	—	—	—	—
56	—	—	—	» Dufed	—	—	—	—	—	—	—
70	—	—	—	» Åre	—	—	—	—	—	—	—
83	—	—	—	» Undersåker	—	—	—	—	—	—	—
93	—	—	—	» Hjerpen	—	—	—	—	—	—	—
104	—	—	—	» Mörsill	—	—	—	—	—	—	—
115	—	—	—	» Mattmar	—	—	—	—	—	—	—
124	—	—	—	» Trångsviken	—	—	—	—	—	—	—
130	—	—	—	» Ytterån	—	—	—	—	—	—	—
141	—	—	—	» Näliden	—	—	—	—	—	—	—
151	—	—	—	» Krokomb	—	—	—	—	—	—	—
162	—	—	—	» Tång	—	—	—	—	—	—	—
177	—	—	—	» Östersund	—	—	—	—	—	—	—
195	—	—	—	» Brunfö	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	—	» Pilgrimsst.	—	—	—	—	—	—	—
222	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—	—	—
233	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—	—	—
264	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—	—	—
275	—	—	—	» Alby	—	—	—	—	—	—	—
294	—	—	—	» Östvall	—	—	—	—	—	—	—
302	—	—	—	» Mellansjö	—	—	—	—	—	—	—
320	—	—	—	» Hennan	—	—	—	—	—	—	—
340	—	—	—	» Ljusdal	—	—	—	—	—	—	—
368	—	—	—	» Jersjö	—	—	—	—	—	—	—
383	—	—	—	» Karsjö	—	—	—	—	—	—	—
395	—	—	—	» Wallsta	—	—	—	—	—	—	—
411	—	—	—	» Arbrå	—	—	—	—	—	—	—
416	—	—	—	» Bollnäs	—	—	—	—	—	—	—
431	—	—	—	» Bollnäs	—	—	—	—	—	—	—
448	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
474	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
491	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
513	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
522	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
529	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
546	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
558	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
563	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
569	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
577	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
583	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
597	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
610	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
620	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
635	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
641	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
648	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
662	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
669	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
682	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
699	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
711	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
716	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
729	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
741	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—
748	—	—	—	» Kilafor	—	—	—	—	—	—	—

Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. Strom. Fr.	Pris å biljett från Stock- holms Centralstation med snälltåg, blandadt tåg.						Snälltåg.						Pers.- o. Bl. tåg.						Godståg.					
	I. II. III.			I. II. III.			N 3 (I, II, III)		N 11 (I, II, III)		N 1 (I, II)		N 71(P) (I, II, III)		N 69 (I, II, III)		N 57(P) (I, II, III)		N 127 (III)		N 139* (III)			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.																		
4	0,60	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Stockholm Centralst.	6,45	7,30	7,50	1	5	5	2,45	7,40	—	—	—	—	—	—	—		
8	0,60	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	6,59	7,30	7,50	1	5	3,25	3,1	5,20	12	12,80	—	—	—	—			
14	0,70	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen	7,14	7,46	8,4	1,18	1,8	3,25	3,9	9,24	12,60	—	—	—	—	—			
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Elfsjö	7,14	8,3	8,11	1,27	1,88	5,84	3,18	9,42	1,10	—	—	—	—	—			
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Huddinge	—	8,19	8,35	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25	—	—	—	—	—	—			
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Tumba	8	8,50	9,10	7	7	4	11,5	—	—	—	—	—	—	—			
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	Från Södertälje, n.	7,40	8,25	8,40	6,80	3,8	10,35	—	—	—	—	—	—	—	—			
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Södertälje, ö.	7,51	8,42	8,58	2,23	6,52	11,15	3,15	—	—	—	—	—	—	—			
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Jerna	8,7	9	9,16	2,48	7,21	11,57	4	—	—	—	—	—	—	—			
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,90	2,65	» Mölnbo	8,23	9,16	9,36	3,8	7,46	12,36	4,43	—	—	—	—	—	—	—			
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	Till Gnesta	8,82	9,27	9,36	3,20	8	12,50	4,57	—	—	—	—	—	—	—			
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Från Gnesta	8,39	9,45	9,56	3,28	—	1,10	5,10	—	—	—	—	—	—	—			
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Björnlunda	8,42	10	9,66	3,46	—	1,49	5,42	—	—	—	—	—	—	—			
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Stjernhof.	—	10,15	—	4,5	—	2,17	6,15	—	—	—	—	—	—	—			
131	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Sparreholm.	—	10,34	—	4,29	—	3,5	7,15	—	—	—	—	—	—	—			
142	12,10	8,55	5,70	9,55	7,50	5,00	Till Flen	—	10,57	—	4,56	—	3,39	7,49	—	—	—	—	—	—	—			
155	13,20	9,80	6,20	10,85	8,15	5,45	Från Flen g)	—	11,2	—	5,1	—	4	8,10	—	—	—	—	—	—	—			
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Walla	—	11,24	—	5,26	Godståg	4,42	8,54	—	—	—	—	—	—	—			
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	Till Katrineholm	10,2	11,39	11,28	5,45	N 127 (I, II, III)	5,5	9,20	—	—	—	—	—	—	—			
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Från Katrineholm	10,32	11,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	» Baggetorp	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wingaker	10,59	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
229	19,55	13,75	9,30	16,05	12,05	8,05	» Högsjö	—	12,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,85	8,55	» Kilsbo	—	12,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Palsboda r)	11,42	1,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Hallsberg s)	12	1,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
287	24,40	17,25	11,50	20,16	15,10	10,05	Från Hallsberg	12,10	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Wretstorp	12,31	2,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
295	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	Till Laxå r)	12,51	2,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Från Laxå	1,1	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Finnerödja	—	3,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	» Elgarås	1,42	3,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till Töreboda	2	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	Från Töreboda	2,7	4,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
371	31,65	22,20	14,85	26,00	19,50	13,00	» Moholm u)	2,24	4,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	» Tidån	—	4,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
391	33,25	23,60	15,65	27,40	20,65	13,70	» Wäring	—	4,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,95	13,95	Till Sköfde r)	2,59	5,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Från Sköfde	3,1	5,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Skultorp	—	5,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
431	36,55	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	Till Stenstorp	3,22	5,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
438	37,20	26,50	17,85	30,70	23,00	15,35	Från Stenstorp	3,25	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
443	37,70	26,60	17,70	31,05	23,30	15,55	Till Falköping	3,45	6,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
449	38,20	26,95	18,05	31,45	23,60	15,75	Från Falköping	4	6,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Sörby	—	6,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
							» Foglavik	—	7,7	12,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
							Till Herrljunga	4,45	7,17	12,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
							Från Herrljunga	4,53	7,27	12,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
							» Wärgårda	5,14	7,50	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
							» Lagsmansholm	—	8,2	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
							Till Alingsås	5,43	8,23	1,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
							Från Alingsås	5,49	8,28	1,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
							» Norsesund	—	8,46	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
							» Floda	6,20	9,3	2,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
							» Lerum	6,32	9,17	2,31	8,7	9,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
							» Jonsered	6,43	9,31	2,45	8,17	10,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
							» Partille	—	9,49	2,59	8,38	10,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
							» Oskövnen	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
							Till Göteborg	7,5	9,59	3,13	8,51	10,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

* Tåget No 139 samt No 151 å Linien Hallsberg-Sköfde medföra ej personvagnar No 139 Tisdagen den 6 Nov.
No 151 Onsdagen den 7 Nov.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.																											
Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö						Snälltåg.						Person- o. bland. tåg.			Godståg.											
	med snälltåg.			med bland. tåg.			N 90(P)		N 2*		N 6		N 76(P)		N 60(P)		N 74		N 62(P)		N 92/93		N 144		N 146		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Fr. Malmö a)	(I, II, III)	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a)	8,45	4,55	2,25	1,31	7,30	5,30	10,35	8,35	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Arlöf	8,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	9,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	Till Lund b)	9,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Fr. Lund	5,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Örtofta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Eslöf c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
63	5,40	3,85	2,65	4,45	3,35	2,25	Fr. Eslöf	5,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Stehag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	» Hör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Tjörnarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Sösdala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	Till Hesselholm d)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	Fr. Hesselholm	6,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Balingslöv	6,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Östervåda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
168	14,80	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Fr. Elmhult	7,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
182	15,60	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Liatorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
194	16,50	11,65	7,80	13,60	10,20	6,80	» Wislanda e)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
213	18,15	12,80	8,55	14,95	11,20	7,50	Till Älvesta f)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Fr. Älvesta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
240	20,40	14,40	9,60	16,80	12,60	8,40	» Möboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Lambult	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Stockaryd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
268	22,80	16,10	10,75	18,80	14,10	9,40	» Söfsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
280	23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	» Sandsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
296	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Grimstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
292	24,85	17,55	11,70	20,45	15,35	10,25	Till Nässjö g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
304	25,85	18,25	12,20	21,30	16,00	10,65	Fr. Nässjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
310	26,35	18,60	12,40	21,70	16,30	10,85	» Solberga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
320	27,20	19,20	12,80	22,40	16,80	11,25	» Flisby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Aneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
341	29,00	20,65	13,85	23,90	17,95	11,95	» Frimmaryd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
346	29,45	20,85	13,95	24,25	18,25	12,15	» Gripenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Tranås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
363	30,90	21,80	14,55	25,45	19,10	12,75	» Sommen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
367	31,20	22,05	14,70	25,70	19,30	12,85	» Boxholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
377	32,05	22,55	15,10	26,40	19,80	13,20	» Strålsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	Till Mjölby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
400	34,00	24,00	16,00	28,00	21,00	14,00	» Sya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
407	34,60	24,45	16,30	28,50	21,40	14,25	» Mantorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
413	35,15	24,80	16,55	28,95	21,70	14,50	» Bankeberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
427	36,30	25,65	17,10	29,90	22,45	14,95	» Linghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
430	36,55	25,80	17,20	30,10	22,60	15,05	» Gistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	Till Norsholm i)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	Fr. Norsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
447	38,00	26,85	17,90	31,30	23,55	15,65	» Okna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
459	39,05	27,55	18,40	32,15	24,10	16,10	» Eksund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
473	40,25	28,45	18,95	33,15	24,85	16,60	» Fiskeby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	Till Norrköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
494	42,00	29,65	19,80	34,60	25,95	17,30	Fr. Norrköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
507	43,10	30,45	20,30	35,50	26,65	17,75	» Åby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
522	44,40	31,35	20,90	36,55	27,45	18,30	» Grafversfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
534	45,40	32,05	21,40	37,40	28,05	18,70	» Simonstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
543	46,20	32,60	21,75	37,85	28,55	19,05	» Strängsö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
552	46,95	33,15	22,10	38,35	29,05	19,35	Till Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
559	47,55	33,55	22,40	39,15	29,35	19,60	Fr. Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
570	48,45	34,20	22,80	39,90	29,95	19,95	» Walla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
582	49,50	35,25	23,80	40,75	30,60	20,40	Till Flen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
581	49,40	34,90	23,25	40,70	30,50	20,25	Fr. Flen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
595	50,60	35,70	23,80	41,65	31,25	20,85	» Spar																				

De med * betecknade banorna 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; 146 Måndagen den 5 Nov. 142 Tisdagen den 6 Nov. 140 Torsdagen den 8 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.																
Kilom. fr. Göteborg	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			Pris & biljett från Göteborg med bland. tåg.			Från	Snälltåg.			Pers. o. Bl. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 75 Skänd. (I, II, III)	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (II, III)	Nr 154 (II, III)		
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg	9,30	7,50	2,10	6	4,5	—	5,80	—	9,5
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olsekröken	9,34	—	—	—	—	—	5,55	—	9,82
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille	9,45	8,5	2,27	6,21	4,84	—	5,55	—	9,82
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Jönared	9,58	8,17	2,44	6,38	4,56	—	5,55	—	9,82
35	3,00	2,15	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum	10,10	8,28	2,68	6,59	5,14	—	5,55	—	9,82
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Floda	10,28	8,40	3,12	7,8	5,39	—	5,55	—	9,82
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Noreund	10,54	9,12	3,44	7,22	6,4	—	5,55	—	9,82
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till Alingsås	11	9,17	3,50	7,39	6,30	—	5,55	—	9,82
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Från Alingsås	11	9,17	3,50	—	—	—	5,55	—	9,82
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Lagmansholm	11,23	9,58	4,13	—	—	—	5,55	—	9,82
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wärdåsa	11,33	9,58	4,28	—	—	—	5,55	—	9,82
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Herrljunga	11,51	10,14	4,48	—	—	—	5,55	—	9,82
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Herrljunga	11,59	10,24	4,58	—	—	—	5,55	—	9,82
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Foglavik	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
145	12,35	8,70	5,90	10,15	7,65	5,10	» Sörby	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till Falköping	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
167	14,20	10,00	6,70	11,70	8,80	5,85	Från Falköping	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Till Stenstorp	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Stenstorp	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Skultorp	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,80	7,65	Till Sköfde	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Sköfde	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wäring	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Wäring	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Tidån	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Moholm	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	Till Töreboda	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
303	25,90	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	Från Töreboda	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
316	26,80	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	Till Töreboda	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	» Elgarås	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	Till Elgarås	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	» Finnefjörda	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	Till Laxå	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	Från Laxå	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
383	32,60	23,05	15,35	26,85	20,15	13,45	» Wretstorp	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Hallsberg	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	Från Hallsberg	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Pålseboda	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
422	35,90	25,35	16,90	29,50	22,20	14,80	Till Pålseboda	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Kilsno	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Högsjö	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	Till Högsjö	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Wingåker	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Baggetorp	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Katrineholm	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» Wretstorp	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
466	39,80	28,40	19,25	32,95	24,95	17,00	Till Hallsberg	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
475	40,80	29,40	20,25	33,95	25,95	18,00	Från Hallsberg	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
484	41,80	30,40	21,25	34,95	26,95	19,00	» Pålseboda	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
493	42,80	31,40	22,25	35,95	27,95	20,00	Till Pålseboda	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
502	43,80	32,40	23,25	36,95	28,95	21,00	» Kilsno	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
511	44,80	33,40	24,25	37,95	29,95	22,00	Till Kilsno	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
520	45,80	34,40	25,25	38,95	30,95	23,00	» Högsjö	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
529	46,80	35,40	26,25	39,95	31,95	24,00	Till Högsjö	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
538	47,80	36,40	27,25	40,95	32,95	25,00	» Wingåker	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
547	48,80	37,40	28,25	41,95	33,95	26,00	» Baggetorp	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
556	49,80	38,40	29,25	42,95	34,95	27,00	Till Katrineholm	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
565	50,80	39,40	30,25	43,95	35,95	28,00	» Wretstorp	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
574	51,80	40,40	31,25	44,95	36,95	29,00	Till Hallsberg	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
583	52,80	41,40	32,25	45,95	37,95	30,00	Från Hallsberg	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
592	53,80	42,40	33,25	46,95	38,95	31,00	» Pålseboda	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
601	54,80	43,40	34,25	47,95	39,95	32,00	Till Pålseboda	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
610	55,80	44,40	35,25	48,95	40,95	33,00	» Kilsno	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
619	56,80	45,40	36,25	49,95	41,95	34,00	Till Kilsno	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
628	57,80	46,40	37,25	50,95	42,95	35,00	» Högsjö	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
637	58,80	47,40	38,25	51,95	43,95	36,00	Till Högsjö	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
646	59,80	48,40	39,25	52,95	44,95	37,00	» Wingåker	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
655	60,80	49,40	40,25	53,95	45,95	38,00	» Baggetorp	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
664	61,80	50,40	41,25	54,95	46,95	39,00	Till Katrineholm	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
673	62,80	51,40	42,25	55,95	47,95	40,00	» Wretstorp	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
682	63,80	52,40	43,25	56,95	48,95	41,00	Till Hallsberg	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
691	64,80	53,40	44,25	57,95	49,95	42,00	Från Hallsberg	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
700	65,80	54,40	45,25	58,95	50,95	43,00	» Pålseboda	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
709	66,80	55,40	46,25	59,95	51,95	44,00	Till Pålseboda	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
718	67,80	56,40	47,25	60,95	52,95	45,00	» Kilsno	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
727	68,80	57,40	48,25	61,95	53,95	46,00	Till Kilsno	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
736	69,80	58,40	49,25	62,95	54,95	47,00	» Högsjö	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
745	70,80	59,40	50,25	63,95	55,95	48,00	Till Högsjö	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
754	71,80	60,40	51,25	64,95	56,95	49,00	» Wingåker	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
763	72,80	61,40	52,25	65,95	57,95	50,00	» Baggetorp	12,47	11,18	5,06	—	—	—	5,55	—	9,82
772	73,80</															

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Från Örebro	Snälltåg.		Person-tåg.	Godståg.			
	snälltåg.			blandadt tåg.				Från Örebro	№ 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	№ 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			11,11	12,40	3,20	8	2	5,5
9	0,80	0,65	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,50	3,40	8,22	2,85	5,31	
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,15	3,54	8,42	3,9	5,6	
							Till							
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg.....	11,51	1,26	4,5	8,56	3,27	6,9	
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Stockholm Ctl.....	9,45		10,10			4,35	
224	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg.....	7,5	9,50				9,2	
478	40,65	29,70	—	33,50	25,10	16,75	Malmö	1,30						

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljetten från Hallsberg med						Från Malmö Göteborg Stockholm.....	Snälltåg.			Person- tåg.	Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.				—	—	—	2,25	—	—	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		6,45	7,50	7,30	9,30	—	5,30	
								Nr 10 (I, II)	Nr 22 (I, II, III)	Nr 26 (I, II, III)	Nr 98 (I, II, III)	Nr 150 (II, III)	Nr 136 (II, III)	
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Hallsberg.....	12,19	4,18	1,57	6,21	10,36	9,32	
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Kumla	—	4,27	2,11	6,38	11,2	9,50	
							Mosås	—	4,43	2,28	6,56	11,33	10,13	
							Till Örebro	—	—	—	—	—	—	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90		1	5	2,45	7,15	12	10,36	

Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.	Blandade tåg.			Godståg.	
	I.	II.	III.		Från Stockholm.....	6,45 9,30 N 100 (I, II, III)	7,50 7,50 N 102 (I, II, III)		2,10 N 104 (II, III)
8	0,60	0,45	0,30	» Skövde.....	7,50	5,35	8,10	2,80	
20	1,40	1,05	0,70	» Igelstorp.....	7,23	5,65	8,26	2,50	
29	2,05	1,55	1,05	» Tibro.....	7,47	6,25	8,50	3,18	
37	2,60	1,95	1,30	» Fagersanna.....	8,6	6,25	9,7	3,41	
44	3,10	2,35	1,65	» Mölltorp.....	8,22	7,10	9,21	4	
				Till Karlsborg.....	8,35	7,25	9,33	4,15	

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		N 99 (I, II, III)	N 101 (I, II, III)	N 183 (II, III)	
7	0,60	0,40	0,25	Från Karlsborg.....	8	10,20	5,55	
15	1,05	0,80	0,55	» Mölltorp.....	8,16	10,40	6,14	
24	1,70	1,30	0,85	» Fagersanna.....	8,22	11,1	6,23	
36	2,55	1,90	1,30	» Tibro.....	8,22	11,26	6,66	
44	3,10	2,35	1,55	» Igelstorp.....	8,16	11,54	7,24	
357	30,35	21,45	14,30	Till Sköfde.....	9,30	12,10	7,40	
189	16,10	11,35	7,60	» Stockholm Central.....	9,45	10,10	—	
				» Göteborg.....	7,5	9,59	3,13	

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.					
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					Från	Stockholms Central.	Snälltåg.	Blandade tåg.	Snälltåg.	Blandade tåg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från	Stockholms Central.	8,10	8,52	5	5,22	5,86	5,58
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	»	Sundbyberg	8,27	9,15	6,51	7,46	8,10	8,30
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	»	Spånga	8,37	9,30	7,24	8,20	8,88	9,13
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	»	Jakobsberg	8,48	9,52	8,30	9,19	9,87	10,18
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	»	Kungsängen	9,9	10,24	9,19	10,19	10,87	11,18
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	»	Bro	9,28	10,48	10,24	11,24	11,92	12,23
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Till	Bålsta	9,40	11,12	11,22	12,22	12,90	13,21
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Från	Bålsta	9,44	11,22	11,22	12,22	12,90	13,21
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	»	Ekolsund	10,15	12,8	12,8	13,8	14,5	14,8
							»	Grillby	10,31	12,80	12,80	13,8	14,5	14,8
							Till	Enköping	10,31	12,80	12,80	13,8	14,5	14,8
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	Från	Enköping	10,34	1,4	1,4	2,4	3,1	3,4
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	»	Lundby	11	1,26	1,26	2,26	2,9	3,2
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	»	Orresta	11	1,46	1,46	2,46	3,1	3,4
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	»	Tortuna	11	2,5	2,5	3,5	4,1	4,4
							Till	Tillberga	11,22	2,18	2,18	3,18	3,8	4,1
							Från	Tillberga	11,37	2,69	2,69	3,69	4,3	4,6
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till	Westerås	11,54	3,23	3,23	4,23	4,9	5,2
							Från	Westerås	11,58	3,55	3,55	4,55	5,2	5,5
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	»	Dingtuna	12,14	4,20	4,20	5,20	5,9	6,2
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till	Kolbäck	12,29	4,42	4,42	5,42	6,1	6,4
							Från	Kolbäck	12,31	4,64	4,64	5,64	6,3	6,6
136	10,20	7,90	5,30	—	—	—	»	Munktorp	12,48	5,14	5,14	6,14	6,8	7,1
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till	Köping	12,57	5,34	5,34	6,34	7,0	7,3
							Från	Köping	1,2	5,50	5,50	6,50	7,2	7,5
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	»	Walskog	1,17	6,16	6,16	7,16	7,8	8,1
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	»	Arboga	1,32	6,48	6,48	7,48	8,1	8,4
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	»	Jäders Bruk	2,1	7,13	7,13	8,13	8,8	9,1
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	»	Fellingsbro	2,1	7,45	7,45	8,45	9,1	9,4
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	»	Ullersäter	2,2	8,10	8,10	9,10	9,8	10,1
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till	Frövi	2,24	8,20	8,20	9,20	9,9	10,2
							Från	Frövi	2,28	8,38	8,38	9,38	10,0	10,3
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	Till	Ervalla	2,44	9	9	10,0	10,7	11,0
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från	Nora	—	—	—	—	—	—
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	»	Jerle	—	—	—	—	—	—
							Till	Ervalla	—	—	—	—	—	—
							Från	Ervalla	2,46	9,20	9,20	10,20	10,9	11,2
205	15,00	11,65	7,40	—	—	—	»	Dylta Bruk	—	9,35	9,35	10,35	11,0	11,3
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till	Örebro	3,15	10,4	10,4	11,4	12,1	12,4

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					№ 2	№ 4	№ 6	№ 20	№ 22
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	7,80	7,58	3,16	—	—	Lörd. 4,50
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....	—	8,33	3,41	—	—	5,32
							Till Ervalla.....	7,87	8,43	3,51	№ 20	№ 22	5,42
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	Från Ervalla.....	—	—	—	9,5	4,6	—
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	» Jerle.....	—	—	—	—	4,80	—
							Till Nora.....	—	—	—	9,57	5	—
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Från Ervalla.....	8	9	4	—	—	6
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Till Frövi.....	8,15	9,22	4,18	—	—	6,27
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Från Frövi.....	8,21	10	4,38	—	—	6,45
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter.....	—	10,16	4,50	—	—	7,21
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro.....	8,47	10,46	5,11	—	—	7,25
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk.....	—	11,18	5,34	—	—	7,25
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» Arboga.....	9,19	11,60	5,60	—	—	7,25
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog.....	9,35	12,16	6,12	—	—	7,25
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till Köping.....	9,51	12,35	6,30	—	—	7,25
							Från Köping.....	9,56	1,40	—	—	—	6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp.....	10,12	2,2	—	—	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck.....	10,24	2,18	—	№ 12	6,29	—
							Från Kolbäck.....	10,28	2,28	—	Sönd.	6,35	—
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna.....	10,45	2,58	—	Onsd. o.	6,55	—
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till Westerås.....	11,1	3,15	—	Lörd.	7,18	—
							Från Westerås.....	11,6	3,87	—	7,85	—	—
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga.....	11,26	4,1	—	7,59	—	—
							Från Tillberga.....	11,49	4,22	—	—	—	—
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna.....	—	4,38	—	—	—	—
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta.....	12,15	5,1	—	—	—	—
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby.....	—	5,18	—	—	—	—
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till Enköping.....	12,41	5,37	—	№ 8	—	—
							Från Enköping.....	12,46	5,57	—	4,25	—	—
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby.....	1,5	6,26	—	4,49	—	—
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund.....	—	—	—	5,9	—	—
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bästa.....	1,36	7,7	—	5,28	—	—
							Från Bästa.....	1,39	7,17	—	5,34	—	—
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro.....	1,58	7,47	—	6,3	—	—
189	13,35	10,30	7,25	—	—	—	» Kungsängen.....	2,14	8,12	—	6,24	—	—
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg.....	2,35	8,46	—	6,54	—	—
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga.....	2,47	9,7	—	7,14	—	—
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg.....	3	9,27	—	7,80	—	—
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Stockholms Central....	3,16	9,47	—	7,50	—	—

Stockholm—Sundbyberg.

Personståg.	Dagligen.						Personståg.	Dagligen.					
	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33		Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34
Fr. Stockholms C:l	6,40		1,16	3,41	—	8,80	Fr. Sundbyberg	7,4	9,10	1,44	4,5	6,56	9
» Stockholms N:a		8,80			6,80		Till Stockholms N:a		9,26			7,12	—
Till Sundbyberg	6,56	8,46	1,81	3,57	6,46	8,46	» Stockholms C:l	7,20	—	2	4,21	—	9,1
Personstågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa åtg. göra äfven uppehåll vid Tomtebodas för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.													
Till personstågen Nr 25 och 31 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.													

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift till och från Sala.						Dagligen.	Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				S. O. o.	M 11	M 13
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	Från Sala	1,30	10,18	7,5
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Tärna	1,53	10,81	7,26
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Ransta	2,7	10,42	7,83
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Hedensberg	2,34	11,3	8,2
							Till Tillberga	2,44	11,13	8,12
							» Westerås	—	—	8,54

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift till och från Tillbergå.						Dagligen.	Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				S. O. o. N 10	N 14	S. O. o. N 18
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
							Från Westerås.....			7,35
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Tillbergå.....	4,50	11,50	8,14
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Hedensberg.....	5,2	12,2	8,27
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Ransta.....	5,32	12,24	8,51
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Tärna.....	5,47	12,35	9,4
							Till Sala.....	6,5	12,61	9,25

Forts. å nästa spalt.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift		Helgr. T., Th. o. L.	Kilom.	Afgift		Helgr. T., Th. o.
	I.	III.			I.	III.	
11	0.90	0.45	Från Bånghammar » Kölsjön	11	0.90	0.45	Från Klotten » Kölsjön. ...
22	1.80	0.90	Till Klotten 1.35	22	1.80	0.90	Till Bånghammar 3.40

Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1883.										(N ^o 20)				
Personaltåg afg. fr. Falun Dagl.					Personaltåg afg. fr. Stochh.					8,45		5,20		
» ank. till Gefle »					» ank. till Upsala »					10,56		7,20		
Snälltåg afg. fr. Stochh.					» ank. till Upsala.					10		11,25		
Kilom.					Kilom.					Bl. tåg. Godst.				
Pris					Pris					Bl. tåg. Godst.				
I. III.					I. III.					Bl. tåg. Godst.				
Dagligen.					Dagligen.					Bl. tåg. Godst.				
Från Gefle					Från Upsala					Bl. tåg. Godst.				
10					10					Bl. tåg. Godst.				
6,45					6,45					Bl. tåg. Godst.				
6,45					6,45					Bl. tåg. Godst.				
10,85					10,85					Bl. tåg. Godst.				
10,85					10,85					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25					Bl. tåg. Godst.				
11,25					11,25									

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	I. III.	Dagligen.				Kilom.	I. III.	Dagligen.				Kilom.	I. III.	Dagligen.			
		N 2	N 4	N 10	N 12			N 2	N 4	N 10	N 12			N 2	N 4	N 10	N 12
13	0,50 0,25	Från Oxelösund	7,15	3,40	11,27	13	0,50 0,25	Från Oxelösund	7,15	3,40	11,27	13	0,50 0,25	Från Oxelösund	7,15	3,40	11,27
22	1,00 0,50	Till Flen	8,10	4,25	12,39	22	1,00 0,50	Till Flen	8,10	4,25	12,39	22	1,00 0,50	Till Flen	8,10	4,25	12,39
35	1,50 0,75	Från Flen	9,10	5,25	13,40	35	1,50 0,75	Från Flen	9,10	5,25	13,40	35	1,50 0,75	Från Flen	9,10	5,25	13,40
42	2,00 1,00	Till Oxelösund	10,10	6,30	14,41	42	2,00 1,00	Till Oxelösund	10,10	6,30	14,41	42	2,00 1,00	Till Oxelösund	10,10	6,30	14,41
49	2,50 1,25	Från Oxelösund	11,10	7,35	15,42	49	2,50 1,25	Från Oxelösund	11,10	7,35	15,42	49	2,50 1,25	Från Oxelösund	11,10	7,35	15,42
62	3,50 1,75	Till Flen	12,10	8,40	16,43	62	3,50 1,75	Till Flen	12,10	8,40	16,43	62	3,50 1,75	Till Flen	12,10	8,40	16,43
69	4,00 2,00	Från Flen	13,10	9,45	17,44	69	4,00 2,00	Från Flen	13,10	9,45	17,44	69	4,00 2,00	Från Flen	13,10	9,45	17,44
77	4,50 2,25	Till Oxelösund	14,10	10,50	18,45	77	4,50 2,25	Till Oxelösund	14,10	10,50	18,45	77	4,50 2,25	Till Oxelösund	14,10	10,50	18,45
93	5,50 2,75	Från Oxelösund	15,10	11,55	19,46	93	5,50 2,75	Från Oxelösund	15,10	11,55	19,46	93	5,50 2,75	Från Oxelösund	15,10	11,55	19,46
98	6,00 3,00	Till Flen	16,10	12,55	20,47	98	6,00 3,00	Till Flen	16,10	12,55	20,47	98	6,00 3,00	Till Flen	16,10	12,55	20,47
103	6,50 3,25	Från Flen	17,10	13,55	21,48	103	6,50 3,25	Från Flen	17,10	13,55	21,48	103	6,50 3,25	Från Flen	17,10	13,55	21,48
109	7,00 3,50	Till Oxelösund	18,10	14,55	22,49	109	7,00 3,50	Till Oxelösund	18,10	14,55	22,49	109	7,00 3,50	Till Oxelösund	18,10	14,55	22,49
114	7,50 3,75	Från Oxelösund	19,10	15,55	23,50	114	7,50 3,75	Från Oxelösund	19,10	15,55	23,50	114	7,50 3,75	Från Oxelösund	19,10	15,55	23,50
117	8,00 4,00	Till Flen	20,10	16,55	24,51	117	8,00 4,00	Till Flen	20,10	16,55	24,51	117	8,00 4,00	Till Flen	20,10	16,55	24,51
124	8,50 4,25	Från Flen	21,10	17,55	25,52	124	8,50 4,25	Från Flen	21,10	17,55	25,52	124	8,50 4,25	Från Flen	21,10	17,55	25,52
132	9,00 4,50	Till Oxelösund	22,10	18,55	26,53	132	9,00 4,50	Till Oxelösund	22,10	18,55	26,53	132	9,00 4,50	Till Oxelösund	22,10	18,55	26,53
120	9,50 4,75	Från Oxelösund	23,10	19,55	27,54	120	9,50 4,75	Från Oxelösund	23,10	19,55	27,54	120	9,50 4,75	Från Oxelösund	23,10	19,55	27,54
126	10,00 5,00	Till Flen	24,10	20,55	28,55	126	10,00 5,00	Till Flen	24,10	20,55	28,55	126	10,00 5,00	Till Flen	24,10	20,55	28,55
133	10,50 5,25	Från Flen	25,10	21,55	29,56	133	10,50 5,25	Från Flen	25,10	21,55	29,56	133	10,50 5,25	Från Flen	25,10	21,55	29,56

a) 1 förbindelse med statens tåg N 11, 12 och 13, d) med N 1, 2, 3 och 139, d) med N 12 och 11, e) med N 4.
f) med N 2, 4 och 140, g) med N 2, 4 och 138, h) med N 2, 4 och 138.
Obs. Lördags tåg direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.
För utveklning af resande och gods anlöp följande ångfartyg jernvägens brygga vid Oxelösund, nämligen: Per Brahe, Primus, Wisingsö, Motala Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Gamleby, Per Löfvenius, Norden, Göta och Norrköping.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett			Dagligen				Kilom.	Pris & biljett			Dagligen				Lörd
	I.	III.		N 1	N 3	N 5	N 7		N 9	N 11		N 13	N 15	N 17	N 19	
5	0,50	0,25	Från Norsholm.....	9,14	5,15				10	0,75	0,50	Från Hultsfred.....	10,20		4	
10	0,75	0,50	» Skärkind.....	9,31	5,32				18	1,55	0,85	» Hvena.....	10,92		4,25	
13	1,00	0,60	» Ringstorp.....	9,48	5,45				23	1,75	1,10	» Waderum.....	11,18		4,50	
17	1,50	0,80	» Höfversby.....	10,1	6,2				28	2,10	1,50	» Tuna.....	11,39		5,25	
23	1,75	1,10	» Björsäter.....	10,21	6,27				32	2,50	1,50	» Blågå.....	11,58		5,25	
27	2,05	1,35	» Låkvik.....	10,36	6,54				37	2,80	1,60	» Totebo.....	12,12		5,35	
33	2,50	1,55	» Bersbo.....	11	7,19				45	3,40	2,10	» Hjorthed.....	12,81		5,55	
42	3,15	1,95	Till Ätvidaberg.....	11,35	7,50							Till Ankarsum.....	12,63		6,20	
			Från Ätvidaberg.....	11,42		5,25			53	4,00	2,45	Från Ankarsum.....	1,5	6,25		
51	3,85	2,55	» Forsström.....	12,8		5,55			59	4,55	2,75	» Fårhult.....	1,84	6,48		
38	4,55	2,70	» Fålerum.....	1,14		6,21			64	4,95	3,05	» Werkeback.....	2,5	7,20		
67	5,05	3,10	» Nelhammar.....	1,25		6,54			70	5,25	3,25	» Jenny.....	2,33	7,45		
71	5,35	3,50	» Storsjö.....	1,25		7,11						Till Westervik.....	2,45	8	Daglig	
92	6,15	3,85	» Öfverum.....	2,10		8,7			4	0,50	0,25	Från Westervik.....	7,30		N 2	
94	7,05	4,55	» Gamleby.....	2,45		8,1			16	1,20	0,75	» Jenny.....	7,47		N 4	
102	7,65	4,70	» Almvik.....	3,15		8,50			24	1,80	1,10	» Almvik.....	8,20		2,85	
114	8,55	5,25	» Jenny.....	3,49		9,20			28	2,10	1,10	» Gamleby.....	8,47		3,10	
118	8,55	5,45	Till Westervik.....	4		9,57			36	2,70	1,70	» Öfverum.....	8,88		3,45	
						10,10			47	3,55	2,20	» Storsjö.....	10,2		5,20	
									51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	10,15		5,35	
									60	4,50	2,80	» Fålerum.....	10,54		6,9	
									67	5,05	3,10	» Forsström.....	11,17		6,85	
									76	5,70	3,50	Till Ätvidaberg.....	11,41		7	
												Från Ätvidaberg.....	11,50	5		
4	0,50	0,25	» Jenny.....	1,20	3,80				85	6,40	3,95	» Bersbo.....	12,21	5,35		
11	0,55	0,55	» Werkeback.....	1,34	3,50				91	6,85	4,20	» Låkvik.....	12,42	5,54		
17	1,50	0,80	» Fårhult.....	2,3	4,25				95	7,15	4,40	» Björsäter.....	1	6,11		
25	1,90	1,15	Till Ankarsum.....	2,26	4,47	Lörd.			101	7,60	4,65	» Höfversby.....	1,19	6,33		
			Från Ankarsum.....	2,50	5,10	N 11			105	7,90	4,85	» Ringstorp.....	1,84	6,48		
									108	8,10	5,00	» Waderum.....	1,45	6,59		
33	2,50	1,55	» Hjorthed.....	3,2					113	8,50	5,20	» Skärkind.....	2	7,14		
38	2,85	1,75	» Totebo.....	3,46					118	8,85	5,45	Till Norsholm.....	2,15	7,26		
42	3,15	1,95	» Blågå.....	4,6												
47	3,55	2,20	» Tuna.....	4,25												
52	3,90	2,40	» Waderum.....	4,43												
60	4,50	2,80	» Hvena.....	5,11												
70	5,25	3,25	Till Hultsfred.....	5,40												

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom. från Karlskrona.	Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.	Kilom. från Wislanda.	Kilom. från Karlskrona.
	I.	III.			I.	III.			
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	3	0,50	0,35	Från Karlskrona.....	8,35	2,35
14	1,00	0,80	» Grimsöf.....	5	0,50	0,35	» Asarum.....	8,35	2,35
26	1,85	1,20	» Torne.....	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	9,14	3,12
34	2,40	1,65	» Ulfö.....	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	9,44	3,39
42	2,95	1,90	» Alshult.....	51	2,55	1,15	» Hofmansbygd.....	10,3	3,66
53	3,75	2,40	» Ryd.....	36	2,55	1,15	» Ryd.....	10,44	3,66
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	44	3,10	2,00	» Alshult.....	11,12	4,59
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	11,39	5,22
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	64	4,50	2,90	» Torne.....	12,19	5,67
78	5,50	3,65	» Asarum.....	70	4,90	3,15	» Grimsöf.....	12,42	6,18
			Till Karlskrona.....	78	5,50	3,65	Till Wislanda.....	1,5	6,38

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 September 1883.									
Kilom. från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom. från Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	Kilom. från Wislanda.	Kilom. från Bolmen.
	I.	III.			I.	III.			
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,50	7,45	5,45	Från Bolmen.....	9,5	7,5
21	1,50	0,95	» Målskog.....	3,33	8,31	6,31	» Angelstad.....	9,25	7,25
29	2,05	1,35	» Ryssby.....	3,66	8,64	6,64	» Ljungby.....	10,45	8,45
36	2,55	1,65	» Tutarby.....	4,20	9,19	7,19	» Tutarby.....	11,15	9,15
47	3,30	2,15	» Ljungby.....	5,3	9,40	7,40	» Ryssby.....	11,41	9,41
51	3,60	2,30	» Angelstad.....	5,33	Ank.		» Målskog.....	12,5	10,5
			Till Bolmen.....	5,45			Till Wislanda.....	12,47	10,47

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 September 1883.									
Kilom. från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Kilom. från Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	Kilom. från Kristianstad.	Kilom. från Hessleholm.
	I.	III.			I.	III.			
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,15	9,10	3,10	Från Hessleholm.....	6,45	11,20
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,24	9,23	3,23	» Rönge.....	6,51	11,26
14	1,00	0,50	» Önnestad.....	5,36	9,38	3,38	» Attarp.....	7	11,34
19	1,40	0,70	» Winslöf.....	5,43	9,48	3,48	» Ignaberga.....	7,9	11,42
22	1,60	0,80	» Ignaberga.....	5,52	10	4	» Winslöf.....	7,20	11,60
25	1,80	0,90	» Attarp.....	6,1	10,9	4,9	» Fridhem.....	7,31	11,59
27	1,90	0,95	» Rönge.....	6,8	10,17	4,17	» Önnestad.....	7,45	12,3
30	2,10	1,05	» Hessleholm.....	6,16	10,26	4,26	» Karpalund.....	8,1	12,19
			Till Hessleholm.....	6,28	10,34	4,34	Till Kristianstad.....	8,10	12,28

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom.	Pris å biljett från Gårds Härad's jernväg.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Gårds Härad's jernväg.		Dagligen.	Kilom.	Kilom.
	I.	III.			I.	III.			
2	0,40	0,20	Från Degeberga.....	7	1,55	1,15	Från Kristianstad.....	12,8	6,28
7	0,70	0,35	» Widsköfde.....	7,8	2,1	1,6	» Karpalund.....	12,22	6,44
10	0,90	0,50	» Elveröd.....	7,29	2,14	1,6	» Öllsö.....	12,27	6,50
11	1,00	0,60	» Lyngsjö.....	7,40	2,28	1,7	» Skepparslöf.....	12,33	6,57
14	1,20	0,70	» Östra Wram.....	7,45	2,36	1,8	» Ovesholm.....	12,46	7,14
19	1,60	0,90	» Tollarp.....	7,59	2,38	1,9	» Nöbbelöf.....	12,53	7,24
22	1,80	0,95	» Nöbbelöf.....	8,13	2,44	2,1	» Östra Wram.....	1,5	7,45
26	2,00	1,10	» Ovesholm.....	8,27	2,52	2,2	» Lyngsjö.....	1,11	7,53
28	2,20	1,20	» Skepparslöf.....	8,40	3,4	2,5	» Fridhem.....	1,15	7,59
30	2,40	1,30	» Elveröd.....	8,47	3,10	2,8	» Önnestad.....	1,24	8,13
35	2,80	1,60	» Karpalund.....	9	3,24	3	» Widsköfde.....	1,36	8,28
38	3,00	1,80	Till Kristianstad.....	9,9	3,33	3,3	Till Degeberga.....	1,41	8,35

Ans. 1) Biljetter säljas i kuponger.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utestående mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.
Obs. Alla tåg stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholms jernvägs tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 17 September 1883.									
Kilom. från Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.	Kilom. från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Kilom. från Sölvesborg.	Kilom. från Kristianstad.
	I.	III.			I.	III.			
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,25	12,50	9,15	Från Kristianstad.....	8,40	14,5
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,50	1,15	9,42	» Nosaby.....	8,52	14,57
18	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,3	1,28	9,51	» Fjelkinge.....	9,10	15,11
21	1,60	0,95	» Beckaskog.....	7,17	1,42	10,1	» Beckaskog.....	9,19	15,48
27	2,00	1,25	» Fjelkinge.....	7,39	2,4	10,18	» Gualöf.....	9,31	15,67
31	2,30	1,45	» Nosaby.....	7,54	2,19	10,23	» Bromölla.....	9,47	15,82
			Till Kristianstad.....	8,5	2,30	10,30	Till Sölvesborg.....	10,10	16,15

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom.	Kilom.
	I.	III.			I.	III.			
5	0,50	0,25	Från Landskrona.....	6,18	9,23	4,9	Från Helsingborg.....	6,35	9,40
16	0,70	0,35	» Trolleås.....	6,87	9,38	4,28	» Landskrona.....	7,24	10,9
15	0,80	0,40	» Marholm.....	6,87	9,48	4,48	» Billeberga.....	7,41	10,23
21	1,50	0,75	» Teckomatorp.....	6,62	9,48	4,48	» Wallåkra.....	7,58	10,37
24	1,70	0,85	» Trolleås.....	7,9	10,2	5,1	» Gantofa.....	8,14	10,48
28	2,00	1,00	» Fr. Billeberga.....	7,20	10,14	5,18	» Raus.....	8,27	10,57
32	2,30	1,15	» Asmundtorp.....	7,34	10,22	5,30	» Raus.....	8,38	11,4
			Till Landskrona.....	7,48	10,35	5,48	Till Helsingborg.....	8,44	11,60

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.									
Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.	Kilom.	Kilom.
	I.	III.			I.	III.			
6	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	6,10	1,15	3,45	Från Landskrona.....	6,35	1,55
6	0,50	0,25	» Ramlösa.....	6,17	1,24	3,56	» Asmundtorp.....	6,56	2,11
10	0,70	0,35	» Raus.....	6,26	1,33	3,67	» Trolleås.....	6,62	2,15
10	0,70	0,35	» Gantofa.....	6,33	1,40	3,74	» Fr. Billeberga.....	7,16	2,25
15	0,90	0,45	» Wallåkra.....	6,44	1,52	3,86	» Teckomatorp.....	7,24	2,35
22	1,45	0,80	» Tågarup.....	6,68	2,7	4,9	» Marholm.....	7,31	2,48
28	2,00	1,00	» Till Billeberga.....	7,11	2,80	5,4	» Trolleås.....	7,48	2,58
39	3,45	1,75	» Landskrona.....	7,48	2,50	5,48	» Trolleås.....	7,58	3
			Till Eslöf.....	8,10	3,10	6,30	Till Eslöf.....	8,10	3,10

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslagheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Eslöf.		Dagligen.	Kilom.	Kilom.
	I.	III.			I.	III.			
11	0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	11,40	3,30	Från Eslöf.....	6,35	9,40
19	1,40	0,70	» Svenstorp.....	5,32	12,9	3,52	» Landskrona.....	6,35	9,40
27	2,00	0,95	» Tomelilla.....	5,55	12,35	4,16	» Billeberga.....	6,35	9,40
32	2,30	1,15	» Esperöf.....	6,14	12,54	4,34	» Tågarup.....	6,35	9,40
37	2,60	1,40	» Lövstad.....	6,27	1,10	4,48	» Raus.....	6,35	9,40
41	2,90	1,65	» Wollsjö.....	6,47	1,33	4,68	» Gantofa.....	6,35	9,40
47	3,30	1,85	» Bjersjölagård.....	7,3	1,61	5,30	» Wallåkra.....	6,35	9,40
54	3,80	1,90	» Askeröd.....	7,21	2,10	5,48	» Tågarup.....	6,35	9,40
60	4,20	2,10	» Lövstad.....	7,36	2,27	5,61	» Till Billeberga.....	7,11	2,80
65	4,60	2,30	» Hurva.....	7,51	2,43	5,74	» Landskrona.....	7,48	2,50
71	5,00	2,50	» Christineberg.....	8,6	2,68	5,86	» Eslöf.....	8,10	3,10
76	5,40	2,70	Till Eslöf.....	8,15	3,7	6,48			

Malmö—Ystad, från och med den 15 September 1883.									
Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Kilom.	Kilom.
	I.	III.			I.	III.			
6	0,50	0,25	Från Malmö.....	6,15	2,15	6,15	Från Ystad.....	6,21	10,48
11	0,80	0,40	» Hindby.....	6,29	2,30	6,32	» Charlottenlund.....	6,21	10,48
16	1,20	0,60	» Oxe.....	6,48	2,47	6,44	» Marvinstenlund.....	6,21	10,48
21	1,50	0,75	» Skabersjö.....	6,67	3,1	6,67	» Rydgård.....	6,21	10,48
28	2,00	0,95	» Svedala.....	7,18	3,21	7,24	» Skurup.....	6,21	10,48
33	2,30	1,15	» Bäckå.....	7,38	3,41	7,42	» Svedala.....	6,21	10,48
39	2,80	1,40	» Näsbyholm.....	7,56	3,68	7,56	» Svedala.....	6,21	10,48
44	3,10	1,55	» Skurup.....	8,11	4,13	8,8	» Svedala.....	6,21	10,48
51	3,60	1,80	» Rydgård.....	8,30	4,32	8,23	» Svedala.....	6,21	10,48
55	3,90	1,95	» Marvinstenlund.....	8,46	4,48	8,37	» Svedala.....	6,21	10,48
63	4,50	2,25	» Charlottenlund.....	8,57	4,59	8,46	» Svedala.....	6,21	10,48
			Till Ystad.....	9,17	5,19	9,6			

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 16 September 1883.									
Kil.				Dagligen.	Kil.				Dagligen.
		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	Från Cimbrishamn	6,20	10,20	4,50		Från Tomelilla.....	8,23	12,40	6,90
5	» Jerrestad	6,35	10,35	5,5	6	» Lunnarp.....	8,42	12,59	7,9
8	» Tomarp	6,47	10,46	5,16	11	» Smedstorp.....	8,59	1,16	7,26
12	» Gärnsås	7,2	10,58	5,29	15	» Gärnsås	9,14	1,31	7,41
16	» Smedstorp	7,19	11,12	5,44	19	» Tomarp	9,26	1,49	7,53
21	» Lunnarp	7,35	11,28	6	22	» Jerrestad	9,86	1,54	8,4
27	Till Tomelilla	7,53	11,46	6,18	27	Till Cimbrishamn	9,50	2,8	8,18

1.

Klomm.	Pris å biljett.		Landskrona—Engelholm.	Dagligen.			
	I.	III.		—	—	—	
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid).....	—	—	2,80	
			» » ank. » (Svensk tid).....	—	—	4,15	
			» Eslöf » tag 10,85			5,45	
				N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8
			Från Landskrona	5,45	10,45	6,80	
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,11	11,9	6,55	
16	0,80	0,50	» Kingelstad	6,28	11,26	7,11	
21	1,20	0,75	» Ekeby	7,10	11,48	7,25	
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva.....	7,20	11,52	7,35	
			Från » »	7,25	11,55	7,45	
29	2,00	1,25	» Norra Wram	7,32	12,2	7,53	
35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,44	12,14	8,5	
			Från Helsingborg ank. tag	7,49		8,18	2,78
			» Hesselholm » »	7,54*	10,53	8,11	1,82
			» Åstorp	8,15	12,16	8,23	2,80
42	2,80	1,75	» Spännarp	8,32	12,30	8,88	2,47
48	3,20	2,00	Till Engelholm	8,45	12,42	8,50	3

* Endast från Klippan.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med snälltåget från Stockholm anländer till Landskrona kl. 12.40.

28

Kilometer	Avgifter till och från Mellerud				Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg.		Godståg.	
	Enkel biljett		Tur- och retur			Dagligen		Söknedagar.	
	I.	III.	I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	
					Från <i>Malmö</i>	Föregående dag	2,25	2,25	
					» <i>Stockholm</i>		6,45	6,45	
					» <i>Göteborg</i>		7,15	9,35	
					» <i>Önnerød</i>		10,15	12,47	
					» <i>Mellerud</i>		11,30	2,8	
					» <i>Sunnanå</i> 3)				
					» <i>Mellerud</i>		11,40	2,30	
					» <i>Dalskog</i>		12,14	3,24	
					» <i>Bäckefors</i>		12,34	4	
					Till / Ed 4)		1,6	4,45	
					Från Ed		1,14	4,55	
					» <i>Hökedalen</i>		1,23	5,9	
					Till Mon		1,38	5,31	
					Från Mon		1,58	5,41	
					» <i>Korsö</i>		1,40	5,23	
					» <i>Prästebakke</i>		1,58	5,49	
					» <i>Aspedammen</i> 12)		2,23	6,22	
					» <i>Tistedalen</i>		2,41	6,44	
					Till <i>Fredrikshald</i> 5)		3,8	7,10	
					» <i>Kristiania</i>		3,18	7,32	
							8,40	12,4	Påfölj. dag.
								4,20	

50. Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhålls under sommartiden ångbåtsförbindelse genom bekvämt inrättade ångbåtar. Angångstgetet *Väringen* afgår hvarje Lördag morgon från *Fredrikshald* till *Tönsberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och därefter vidare till alla städer på *Vestlandet* till och med *Christianssand*.

60. Mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* underhålls regulär ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med tågen till och från

Hamborg. Direkte person- och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerrud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.

7:0. Direkte persönbiljetter utgående från Fredrikshald till Åmål, Kil, Öxnerød, Uddevalla, Venersborg, Herjingra, Trollhättan, Göteborg, Stockholm och Malmö.

8:20. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, sälljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerrud) till Göteborg och tråtoru.

9:00. Tur- och returbiljetter till lista och 2:dra klass snälligt, gällande under fjorton dagar, sälljas från Fredrikshald till Stockholm.

10:00. I Mon finnes utmärkt restauration, och är derstädes middagsspisning för resande med tågen Niris 1 och 2.

11:00. Vagnarne i tågen Niris 1 och 2 äro direkte genomföende från Kristiania till Göteborg.

12:00. Vid Aspedammen stanna tågen Niris 1 och 2 endast då passagerare eller gods dertädes finnes att mottaga eller aflemna.

HC.

Bollnäs—Kilafors nedre.									
Fr. Bollnäs.....	—	—	5.55		Fr. Kilafors nedre	10.45	11.30	6.55	
Till Kilafors			6.38		Till Kilafors	10.51	11.36	7.1	
Fr. Kilafors	10.30	11.20	6.40	7.15	Fr. Kilafors	—	11.40		
Till Kilafors nedre	10.36	11.28	6.46	7.21	Till Bollnäs	—	12.20		

å. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 1 Nov. 1883.

Alla dagar.		
Kil.	Pris å biljett.	

15	I Kl. 1.00	III Kl. 0.50	Persontåg afgår						
----	------------	--------------	-----------------	--	--	--	--	--	--

10

15	1 R. 1,00	11 R. 0,50	Personbåt af går- från Söderhamn till Bergvik	—	* 8,45 f. m.	† 12,15 e. m.	** 4,40 e. m.	7,30 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt af går- Bergvik till Kila- fors nedre	—	* 9,30 f. m.	† 1,15 e. m.	** 5,30 e. m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs ...	—	—	11,18 f. m.	—	6,35 e. m.

				Söderhamn	—	—	—	7,90 e.m.
16	D D	0,70	D D	0,85	Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik.....	—	—	—
15	D D	1,00	D D	0,50	Persontåg afgår från Bergvik till Söderhamn.....	—	—	11,45 f.m.
						7,45 f.m.	10,15 f.m.	1,15 e.m.
								5,45 e.m.
								8,40 e.m.

* Möter tåg från Bollnäs till Kyrlebo och tåg från Kilafors till Bollnäs.
** Möter tåg från Stockholm norrgående tåg och tåg från Bollnäs till Kilafors.

ä. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af järnväg från Hudiks-

y.

till Delsbo 2 mi, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil, från och med den 1 Oktober 1883.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m.
" " Näsviken till Hudiksvall kl. 8,50 f. m., 1,30 och 5,25 e. m.
Ångbåt " Näsviken till Delsbo kl. 8,45 f. m. och kl. 5 e. m.
" " Delsbo till Näsviken kl. 6,45 f. m. och 12 midd.
" " Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggensund hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag.
" " Moviken till Näsviken hvar Måndag, Onsdag och Fredag.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2 $\frac{1}{2}$ timme.
Afståndet, landsvägen, mellan Jersjö eller Ljusdals järnvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är
2 $\frac{3}{4}$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jersjö kunna således, om resan genast fortsättes,
hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2.15 e. m.

Ö. **Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1883.**

10

Kilom.	Pris à bil-jett.		Fr.	Dagligen.	Kilom.	Pris à bil-jett.		Fr.	Dagligen.
	I.	III.				I.	III.		
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7,30	4,15	9	0,55	0,40	Fr. Hemse
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	8,11	4,56	15	0,50	0,60	» Stånga
27	1,65	1,10	» Roma	8,43	5,28	23	1,40	0,95	» Etelhem
32	1,95	1,30	» Bjerges	9,5	5,50	28	1,70	1,15	» Butle
40	2,40	1,60	» Butle	9,22	6,7	34	2,05	1,40	» Bjerges
46	2,80	1,85	» Etelhem	9,48	6,88	42	2,55	1,70	» Roma
55	3,30	2,20	» Stånga	10,10	6,55	55	3,30	2,20	» Bardlingbo
			Till Hemse	10,59	7,15				Till Wisby

Tur- och returbiljetter gäller för 2 dagar.

illigt
da
bygg
Dep
och

onskilda Ban
 ta dagar kl. 10- $\frac{1}{2}$;
 kning
 g mot $\frac{1}{2}$ procent,
 , 4 ,
 , 3 $\frac{1}{2}$,
 , 3 ,
 , 3 ,

ukasseringar i landsorten:
 nynt.
 doorten boende såsom vanl.
 rat till *Stockholms Enskilda*
onskilda Ban
 drottninggatan, Bazarb.
 B. emottaga penningar, D
 försälja Postremissvexlar

ristianiasborg
Jernvägsstationen.
 lassens hotel beläget i st.
 praktiskt utsigter, samt
 ligheter är fran och med
 dagrig Portier derstäda ö
 minna moderata priser
 i de resandes välmö
 Högaströmsfullt.
Emil Egers

- Stockholms En**
emottager penningar & Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning
60
60
samt Upp- och Afskriftsräkning
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och Kassakreditiv;
försäljer postremissvexlar; besörjer till
köper och säljer vaxlar & utländska
Uti alla bankaffärer behagade i land
hanvänder sig per post eller per telegraf
Stockholms En
Afdelingskontor. N:o 41
å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2
samt Upp- och Afskriftsräkning;
Kassakreditiv.

—

4
3
0

1

4

halles öppen alla helgfridagar kl. 10—1/3;
uttagar penningar & Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
” ” ” ” ” ” ” ” ”
” ” ” ” ” ” ” ” ”
” ” ” ” ” ” ” ” ”
” ” ” ” ” ” ” ” ”
t Upp- och Afskriftningsräkning
ontarar vaxlar;
örar lån och kassakreditiv;
salier postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
för och säljer vaxlar & utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behågade i landsorten böredse såsom vanligt för
ända sig per post eller telegraf till *Stockholms Enskilda Banks*

Hötel Christiania
Göteborg

närmaste hus intill Jernvägsstationen.

Detta väl renomeerte Iesta Glascens hotel beläget i stadens centrum med fri facade åt bue sidor; samt praktfullt inredt och inreddt med alla nationens bekvämligheter är från och med den första April af underredning (måttelgärng Fortier detsdane) öfvertaget, och vägar jag i förening med mina moderata priser samt uppmarksam bejefning innesluta mig i de resandes välvilliga hälsöms.

Kum från 1,50 till högre priser.

Högaktningfullt
Emil Eggers.

STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje

afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, tills vidare från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m. » Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

Obs. Norrtelje Söndagar kl. 8 f. m. i stället för Måndagar.

12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje—Rörvik—Örtala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar

afgår ångf. WINGÅKER, kapt. F. G. W. Jansson, till vidare från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. samt återvänder från Östhammar Måndagar kl. 6 f. m. Lastning Onsdagar och Thorsdagar. Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle via Waddö Kanal

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Örtala, Trästa, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Sladdarö, Öregrund Kallerö och Skutskar afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. Aug. Söderström, från Stockholm hvar Lördag kl. 2 f. m. » Gefle hvar Tisdag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm omkring den 4 November. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, Onsdagen den 7 November tidigt på morgonen. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Söderhamn via Ljusne och Sandarne

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Söndagen den 4 November kl. 7 f. m., återvänder från Söderhamn direkt till Stockholm den 7 Nov. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

20. Stockholm—Söderhamn med anlöpande af Ljusne och Sandarne

afgår ångf. HÖGBO, kapt. Gustaf Carlsson, Thorsdagen den 8 Nov. kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall med anlöpande af Ljusne och Sandarne

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, Onsdagen den 7 Nov. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall anlöpande Jättendal och Gnarp

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Thorsdagen den 8 Nov. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs. Obs. Sista lägenheten på Jättendal och Gnarp för året.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, omkring den 14 November, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alf. Sundberg, den 6 November kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs. Att fartyget afgår kl. 8 f. m. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 4 November kl. 7 f. m. Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 8 Nov. kl. 8 f. m. N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

30. Stockholm—Hernösand—Nyland

afgår ångf. THULE, kapt. O. F. Hedberg, Söndagen den 4 Nov. kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

32. Stockholm—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 6 Nov. kl. 7 f. m. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Extra resa.

51. Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. AAWASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Måndagen den 5 November kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen. Närmare meddela *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wannerberg, omkring den 8 November, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen. Närmare meddela *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron No 26.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, omkring den 10 Nov., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen. Närmare meddela: *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 14 Nov., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stettin—Stockholm

Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 10 November.

Närmare meddela: i Stettin *Hr Hofrichter & Mahn*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stettin—Stockholm.

Ångf. BRESLAU, kapt. Hahn, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 3 Nov.

Närmare meddela: i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.

Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Tisdagar kl. 12 midd. » Wisby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Söndagar kl. 12 midd. » Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m. » Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 2 e. m. » Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 12 midd. » Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m. » Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 2 e. m. » Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.

medtagande passagerare och fraktdogs. Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagen den 8 November kl. 12 midd., samt återvänder från Wisby Måndagen den 5 och 12 November kl. 8 e. m. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar

Rederiaktiebolaget Sveas Ångare GAUTHIOD, SVITHIOD och BORE underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämda orter: från Stockholm afgår:

GAUTHIOD Söndagen den 4 Nov. kl. 8 f. m.

BORE Lördagen den 3 Nov. i dagningen.

SVITHIOD omkring den 6 Nov.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg *Hr Lüders & Stange*, i Kalmar *Hr Sören Söderbergh & Bolin*, i Stockholm *Hr Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona och Kalmar.

Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, afgår från Lybeck till Stockholm och Norrköping omkring den 9 November, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg *Hr Konsul F. O. Klingström*, i Norrköping *Hr H. Unér*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck

anlöpande Norrköping, Westervik, Oskarshamn, Kalmar och Karlskrona

afgår ångf. TRANSIT No 3, kapt. C. E. Paulsson, den 3 November på aftonen, efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela i Lybeck *Hr Lüders & Stange*, i Stockholm N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

68. Hamburg—Stockholm

Ångf. MIDDLETON, kapt. P. Blom, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 8 Nov.

Ångf. TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 15 Nov.

Närmare meddela: i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens*, i Stockholm *Hr Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkeback—Gunnabo—Gamleby

afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarp, från Stockholm, hvar Thorsdag tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.

Fartygets plats är vid Riddarholmen midtför Riksdagens hus.

Närmare meddela *John Lindgren*, Nedra Munkbron N:o 1.

Gods till Överums bruk och Wimmerby medtages.

Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnabo)—Gamleby

afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Söndagar tidigt på morgonen samt från Westervik hvar Onsdag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback.

Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.

Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

72. Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.

afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svenson, Söndagen den 11 Nov. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Fartyget går Skärgårdsvägen.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg och Åhus

afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Fredagen den 9 Nov. kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg och Åhus

afgår ångf. TRANSIT Nr 1, kapt. C. F. Söderbergh, Fredagen den 16 Nov. kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.

Obs. Fartyget går inre vägen.

Närmare meddela: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Trelleborg, Malmö och Landskrona

afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtson, Lördagen den 3 November kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg

med anlöpande af Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Ystad, Malmö och Helsingborg

afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, Onsdagen den 7 Nov. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdogs.

Fartyget afgår direkt till Oskarshamn.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm

eventuellt anlöpande Malmö.

Ångf. SVEA, kapt. O. Stahre, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 10 November.

Närmare meddela: i Amsterdam *Hr B. J. van Hengel*, i Malmö *Hr Svensson & Areschoug*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen

afgår ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 11 Nov., medtagande fraktdogs.

Hävre—Stockholm

via Antwerpen

afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. J. Werner, omkring den 17 Nov., medtagande passagerare och fraktdogs.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. MOTALA, kapt. Alb. Fredholm, omkring den 6 Nov., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela: i Hävre *Hr A. Touchard-Lallemand*, i Antwerpen *Hr Sasse & Bittens*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm

afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom omkring den 11 Nov., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela: i Bordeaux *Hr Henri Ferrié*, i Stockholm *Hr Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

93. Stockholm—London

Ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London i början af November.

London—Stockholm

eventuellt via Malmö

afgår ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, från London till Stockholm i början af November.

Närmare meddela i London *Hr Phillips & Graves*, i Malmö *Hr Svensson & Areschoug*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Stockholm—Hull

Ångf. SAPPHO, kapt. Smith, afgår från Stockholm till Hull omkring 6 Nov. Närmare meddela i Hull *Herrar Thos Wilson, Sons & Co*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Hull—Stockholm.

I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse detta år att underhållas mellan dessa hamnar medelst de förstklassiga jernångarne

ARTEMIS och SEVERN som afgår från Hull alternerande hvar annan Lördag.

Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.

Närmare meddela: i Hull *Hr Good, Floodman & Duncan*, i Stockholm *Hr Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje (på mindre tid än 2 timmar).

Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår Söknedagar: från Riddarholmen kl. 4 e. m. från Södertelje kl. 7,45 f. m.

111. Munkbrohamnen—Södertelje.

Ångf. SÖDERTELJE, afgår hvar söknedag: från Munkbrohamnen kl. 2 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpande Kageholm, Bockholmssåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina. Närmare meddela *John Lindgren* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs—Trosa

Ångf. HÅLLSVIKEN II, afgår från Stockholm till Trosa Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Trosa till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m., Tottnäs anlöpes hvar resa.

Obs. Fartyget går öster om Mörkö.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Hällsviken

Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår från Stockholm till Hällsviken Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

Hällsviken till Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

Obs. Fartyget går väster om Mörkö.

Åbyqvärns, Pålunds (Tullgarn) och Stensunds (Trosa, bryggör anlöpas.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.

afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, från Nyköping.

Lördagen den 3 Nov. Tisdagen den 6 Nov.

Torsdagen » 8 » Lördagen » 10 »

Tisdagen » 13 » Torsdagen » 15 »

Lördagen » 17 » Tisdagen » 20 »

Torsdagen » 22 » Lördagen » 24 »

Tisdagen » 27 » Torsdagen » 29 »

allt kl. 8 f. m.

Helgö anlöpes. Kommissionärer i Nyköping O. Thomsen, i Stockholm C. O. Strindberg & Co.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping

afgår PER LÖFVENIUS, kapt. Carl Svedelius, afgår från Stockholm till Nyköping Tisd. d. 6 Nov. kl. 7 f. m.

Nyköping till Näveqvarn o. Norrköping Torsd. d. 8 Nov. kl. 7 f. m.

Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Lörd. d. 10 Nov. kl. 7 f. m.

Nyköping till Stockholm Lörd. d. 3 Nov. kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Oxelösund (Brevik) och Qvarsebo anlöpas.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

Ångf. NORDEN från Stockholm afgår:

» GÖTA Tisd. kl. 12 på natten.

» NORRKÖPING Torsd. kl. 12 på natten.

Ångf. NORRKÖPING från Norrköping:

» NORDEN Tisd. kl. 12 på natten.

» GÖTA Torsd. kl. 12 på natten.

Oxelösund (Brevik) anlöpes hvar resa.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Norrköping—Kalmar

anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm

afgår SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår från Norrköping Lördagar tidigt på morgonen, samt från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m. och inträffar i Norrköping Thorsdags eftermiddagar.

Närmare meddela P. Jansson & Co, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

119. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Ångf. ESAIAS TEGNER från Stockholm:

» LINKÖPING Thorsdagar tidigt på morgonen.

» LINKÖPING Söndagar tidigt på morgonen.

Ångf. LINKÖPING Onsdagar kl. 12 middagen.

» ESAIAS TEGNER Lördagar kl. 12 midd

243. **Göteborg—London.**
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg,
 afgående alternativt
 från Göteborg hvar **Thorsdags** morgon och från London hvar **Fredags**
 morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.
 Vidare befordras af gods ombesörjes och närmare upplysningar len-
 nas: i London af **W. E. Rott & Comp.**, East India Avenue, E. C., och i
 Göteborg af **J. W. Wilson.**

244. **Göteborg—Hull.**
 Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
 eller andra motsvarande fartyg
 afgår alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
 och från Hull hvar **Lördags** morgon,
 omedelbart efter London-sälltågets ankomst.
 Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
 inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
 varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agent i Paris **Hr E. D'Odier**, 18 Rue Bergère.
 Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
 Närmare upplysningar af: i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden,
 i dessa fartyg, i derför särskildt
 afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgå-
 ende frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla
 platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000
 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTIANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000
 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SOERENTO** (3000 tons).
 Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
 mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvarvders hamnen omkring hvar åttonde dag
 anlöpande Southampton.
 Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
 Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
 tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,
 Canada och Sverige.
 Vidare upplysningar af: i Göteborg **J. W. Wilson.**

245. **Göteborg—Antwerpen.**
 Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för
 passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
 underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en
 gång i veckan medtagande passagerare och gods.
 Närmare meddelas i Antwerpen **Hr H. J. A. Telghuys**,
 i Göteborg **Hr Jonsson, Sternhagen & Co.**
 Alla slags expeditioner verkställas.

Å N G B Å T S T U R E R,
 som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
 303. **Regulier Ångbåtsförbindelse**
Svinemünde—Carlskrona.

Från Svinemünde expedieras fortfarande och till seglationens slut
 2 lastångare i veckan till Carlskrona. Fraktgods medtages och befor-
 dras billigt från Carlskrona till andra platser i Sverige.
 Godsanmälningar:
 i Stettin hos **Gustaf Metzler**,
 i Svinemünde hos **Franz Schlör**,
 i Carlskrona hos **Consul Wolff**.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-**
afdelning.
 Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8, 10, 12 och 1, 3, 5 och 7 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7, 9 och 11, 1, 3, 5 och 7 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
 från Landskrona kl. 8, 10 och 12 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7, 9 och 11 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
 från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1, 3 och 5 e. m. via
 Landskrona.
 från Köpenhamn kl. 7, 9 och 11 e. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via
 Helsingör.

Helsingborg—Helsingör
 från Helsingborg kl. 11, 1 och 3 e. m. samt 3, 5 och 7 e. m.
 » Helsingör kl. 10 f. m. samt 1, 3 och 5 e. m.
 Obs. Turistler, passagerare och fraktaxor utlemnas och närmare
 underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö **Hr Konsul Hans Friis**, i Landskrona **Hr Kapten Carl Tegner**
 i Helsingborg **Hr Berger & Romare**, i Helsingör **Hr Kapten L. F. Tegner**,
 i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

307. **Malmö—Newcastle,**
 via Landskrona och Helsingborg.
 Förstklassiga ångfartygen
PATRIOT, VESTA och **CERES**
 afgår alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
 passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser
 i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
 Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt
 installas och värdas i våra närlägnade rymliga stallar vid hamnen under
 assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
 Malmö i Januari 1883. **G. & L. Beijer.**
 i Landskrona: herrar **Chr. Jönsson & Co.**
 i Helsingborg: herrar **G. & L. Beijer**,
 i Newcastle on Tyne: herrar **Pyman, Bell & Co.**

310. **Ystad—Thronhjelm & vice versa**
 anlöpande Malmö, Landskrona, Helsingborg, Göteborg, Christiansand,
 Stavanger, Bergen, Alesund och Christiansund, afgår hvar tredje vecka
 Ångf. **SKJÖLD**, kapt. H. Möller,
 medtagande passagerare och fraktgods mot billiga frakter.
 Närmare meddelas i Ystad **Hr P. Stålhammar**, i Malmö **Hr Hans**
Friis, i Göteborg **Hr Forsblad & Strömberg**, i Bergen **Hr F. J. Ellertsen**,
 i Thronhjelm **Hr Bachke & Co.**

312. **Christiania—Petersburg & vice versa**
 anlöpande Göteborg, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad och Wisby,
 afgår omkring hvar tredje vecka
 Ångf. **SCLIDE**, kapt. C. Holmberg,
 medtagande passagerare och fraktgods mot billiga frakter.
 Närmare meddelas i Christiania **Hr Holger Fischer**, i Göteborg **Hr**
Forsblad & Strömberg, i Malmö **Hr Hans Friis**, i Petersburg **Hr C.**
Heimbürger.

313. **Christiania—Trondhjem—Nordeap.**
 Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Skibe
JOHN SCHÖNING, **JONAS LIE**, **PRÉSIDENT CHRISTIE**
 och **OLE BULL**
 underholder regelmässig
 Touristroute
 anlöpande Mellanstäderna med Afgång
 från Christiania hvar Lördag Middag kl. 2,
 » Bergen » Tisdag Aftan » 12 og
 » Trondhjem » Fredag » » 12.
 Skibene gaar mestmulligt indenskjærs og er Routen den hurtigste
 paa kysten.

De for Tourister mest interessante Steder anløbes.
 Närmare meddelas: i Christiania **Holger Fischer**, i Bergen **Det**
Bergensk-Nordlandske Contor, og i Trondhjem **Gerh. Rude.**

319. **Postdampskibsfart mellem**
Korsör og Kiel
 2 Gange daglig
 med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
 Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stock-
 holm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig,
 Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen,
 Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
 De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
 Fra Korsör kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn
 kl. 9³⁰ Eft.,
 i Kiel ca. kl. 5³⁰ Fm. med Tilslutning til Tog kl. 6³⁰ Fm. till Ham-
 burg p. p.
 Fra Kiel ca. kl. 12³⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget kl. 12³⁰ Fm.
 (Nat) fra Hamburg,
 i Korsör ca. kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget kl. 8 Fm. till
 Kjöbenhavn.

(Forts.)

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
 Fra Kiel ca. kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg kl. 11³⁰ Fm.,
 i Korsör ca. kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn
 kl. 7³⁰ Eft.
 Fra Korsör ca. kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn
 kl. 9³⁰ Fm.,
 i Kiel ca. kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togene kl. 5¹⁵ Eft. og
 kl. 6³⁰ Eft. till Hamburg p. p.
 Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragt gods,
 m. m. Expedition af Fragt gods under Sted mellem alle større Jernbane-
 stationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
 Nærmere Underretning meddeles:
 i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen,
 i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör **H.**
Schlötfeldt,
 samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

336. **Å sjön Sommen.**
 Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
 Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till
 Bollnäs, Sånna och Norra Wi; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till
 Sånna, Bollnäs och Sommen.
 Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande
 Torpa kl. 9, 30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.
 Obs. Restauration finnes ombord

ANNONSER.

Reiseliste

för Kongeriget Danmark.
 Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes
 pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
 Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Ud-
 gang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöben-
 havn 1. — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
 i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-
 steder, som ogsaa i Bogladerne.
 Enkelt Nr., Pris 20 Øre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brev-
 postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
 Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Højbroplads.**

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen
 Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-
 kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post
 som andre Blade og Tidsskrifter.
 Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Ud-
 gang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöben-
 havn 1. — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
 i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder,
 som ogsaa i Bogladerne.
 Enkelt Nr., Pris 20 Øre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpost
 kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
 Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Højbroplads.**
Alb. Cammermeyer, (Christiania).

Post- og Reise-Haandbog

för
 Kongeriget Danmark.

Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet
 med 3 Kort paa et Blad.
 Udgivet af **L. Faber**, Bogtrykker.
 Pris i Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-
 plar erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa
 Brevpostkontoret o. fl. Steder.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möble
 rade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris
 åt respektive resande.
 Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive
 resande såväl möblerade rum, till billiga priser.
 Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande
 och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de
 ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna
 på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-
 rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva
 all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och
 kunder.
 Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
 Hôtelet.
 Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybyggda centralt belägna hotel, erbjudes
 respektive resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt
 god uppassning till billiga priser.
 Telefon N:o 1192. **Augusta Philipson.**

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
 hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande
 reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn
 och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
 Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till
 bögre priser.

Englisch spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fåltb.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Christiania.

HOTEL ROYAL.



Jernbanetorvet.

Detta nye elegante 1:e classes Hotel, anbefales specielt de ærede
 Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central
 Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. **Moderate Priser.**
W. Welge.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
 Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.
 (Fredsgatan N:o 20).
 Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinoc-nez, Theater- och
 Marinikikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
 Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
 postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:
 Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof
 utföras äfvén och framhålls dervid specielt artikeln Flaskor, af Fogla-
 viks Glasbruks i Edinburg med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar
 (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt
 skal kunna förordas att vara de bästa och
 billigaste Flaskor som existera för buteljering
 af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten
 m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants
 som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-
 flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och
 de billigaste som nu finnas både i Svenska
 och utländska marknaden.

Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter
 kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar,
 Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-
 samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland
 ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket
 prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittor.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar
 som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyladt af alla i

hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-

handel.

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för
 vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.
 Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vaggbeklädnads-plattor hvita och
 kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med
 andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öf-
 verträffade tillverkning, hvarv i innehafva agenturen för försäljning i
 Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wernland, Westergötland, Halland, Små-
 land afvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands
 prisurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mine-
 ralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabri-
 kanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinägare, Kake-
 lagsmakare m. fl. att bese våra proffager och taga del af prisnote-
 ringarne.

Örnberg & Andersson.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
 skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
 eller försäljning af alla slags varor.
 Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af
 Expeditioner
 utlofvande promptaste och billigaste expedition.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
 Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

(JOHS PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-

ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.

