

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Aalesund.....	310	Brevik (Rådmanö)	180	Ekilstuna A, 150, 151	Gullspång.....	P	Hastholmen.....	190	Kälmarne.....	Y	Marma.....	Å	Oskarström.....	S	Skruf.....	H	Swenmunde.....	303	Washolmen.....	176
Acklinga.....	163	Breviken.....	180	Esjöf..... C, D, m, n	Gumboda.....	35	Hastholmen.....	121	Kalkvik.....	T	Marshall.....	198	Ottebol.....	G	Skruka.....	X	Svängsta.....	303	Wasshyttan.....	Y
Adelsö.....	163	Bro.....	M	Esperö.....	Gunnarstorp.....	p	Hastveda..... C, D	121	Kalkviken.....	T	Marstrand.....	198	Otteböcken.....	P	Skuggan.....	X	Svängsta.....	303	Wattholm.....	Y
Aghesberg.....	X	Broddbo.....	163	Espås.....	Gunnabo.....	70, 71	Hofversby.....	183	Källpala.....	183	Marum.....	178	Ovsholm..... C, D	178	Skultuna.....	M	Svängsta.....	303	Wattjöm.....	Y
Ahby (Ulfundsjön).....	155	Broddetorp.....	163	Etchelm.....	Gusta.....	70	Högfors.....	M	Kärda.....	s	Marvinsholm.....	n	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Ahlstad.....	r	Brogård.....	158	Fagerhult.....	Gusselby.....	Y	Höggarn.....	176	Kärsta.....	176	Marvinsholm.....	n	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Ahlviken.....	156	Brokänd.....	158	Fagerstana.....	Gustafs.....	Y	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M, n	20	Matmar.....	122	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Albano.....	här nedan	Bromölla.....	175	Fagerås.....	Gustafabergs (bad-ort).....	230	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M, n	20	Matmar.....	122	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Alby.....	175	Brundö.....	175	Fagerås.....	Gustafabergs (bad-ort).....	230	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M, n	20	Matmar.....	122	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Albäck.....	175	Brundö.....	175	Fagerås.....	Gustafabergs (bad-ort).....	230	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M, n	20	Matmar.....	122	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Alfvesta..... C, D, h	175	Brundö.....	175	Fagerås.....	Gustafabergs (bad-ort).....	230	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M, n	20	Matmar.....	122	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Alingsås..... E, F	175	Brundö.....	175	Fagerås.....	Gustafabergs (bad-ort).....	230	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M, n	20	Matmar.....	122	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Almånna gränden.....	191	Brundö.....	175	Fagerås.....	Gustafabergs (bad-ort).....	230	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M, n	20	Matmar.....	122	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Almvik.....	191	Brundö.....	175	Fagerås.....	Gustafabergs (bad-ort).....	230	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M, n	20	Matmar.....	122	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Altapen.....	233	Brundö.....	175	Fagerås.....	Gustafabergs (bad-ort).....	230	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M, n	20	Matmar.....	122	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Altuna.....	233	Brundö.....	175	Fagerås.....	Gustafabergs (bad-ort).....	230	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M, n	20	Matmar.....	122	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Amstad.....	233	Brundö.....	175	Fagerås.....	Gustafabergs (bad-ort).....	230	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M, n	20	Matmar.....	122	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Amsteden.....	233	Brundö.....	175	Fagerås.....	Gustafabergs (bad-ort).....	230	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M, n	20	Matmar.....	122	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Anby.....	233	Brundö.....	175	Fagerås.....	Gustafabergs (bad-ort).....	230	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M, n	20	Matmar.....	122	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Angelstad.....	233	Brundö.....	175	Fagerås.....	Gustafabergs (bad-ort).....	230	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M, n	20	Matmar.....	122	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Ankarsrum.....	233	Brundö.....	175	Fagerås.....	Gustafabergs (bad-ort).....	230	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M, n	20	Matmar.....	122	Ovsholm.....	E, F	Skultorp.....	E, F	Svängsta.....	303	Waxholm.....	175-180
Ankersrum.....	233	Brundö.....	175	Fagerås.....	Gustafabergs (bad-ort).....	230	Höglund.....	159	Kärgruvan..... M											

Direkta personbiljetter till utlandet

sållas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris										Biljettpris																			
från Stockholms centralst.										från Göteborg																			
1:a kl.					2:a kl.					3:e kl.					1:a kl.					2:a kl.					3:e kl.				
till Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60				
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50			» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90				
		» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel			81	65	62	70	—	—	71	80	55	20					
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	16	62	30	—	—	70	80	54	80			» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—				
		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	59	90			» Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—				
till Berlin	{	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	till Kiel	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	62	—	48	50						
		» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57			65	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	62	20	48	10					
		» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—			» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	60	86	10	—	102	—	78	60						
		via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—			» Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—					
till Bremen	{	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	till Leipzig	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	92	40	71	50						
till Magdeburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	—	—	till Magdeburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	92	40	71	50							

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Stockholm—Wärnan.																		
		Dag ligen.										Dag ligen.						
Kil.	Biljettpris				N ^o 202	N ^o 204	N ^o 206	N ^o 207	N ^o 208	Kil.	Biljettpris				N ^o 201	N ^o 203	N ^o 205	N ^o 207
	I	II	III	Afg. fr. Stockholm C.....	7.45	11.30	3.20	8			I	II	III	Afg. fr. Wärnan.....	6.58	8.40	2	6.3
2	0.30	0.20		» » Karlberg	7.54	11.39	3.29	8.9		3	0.30	0.20		» » Albano	7.7	8.48	2.8	6.11
3	0.30	0.20		» » Norrtull	7.58	11.43	3.33	8.13	5	0.30	0.20			» » Norrtull	7.13	8.53	2.13	6.17
5	0.50	0.20		» » Albano	8.3	11.48	3.39	8.18	6	0.35	0.26			» » Karlberg	7.17	8.57	2.17	6.22
				» » till Wärnan	8.10	11.55	3.46	8.26	8	0.45	0.30			Ank. till Stockholm C.....	7.25	9.5	2.25	6.30

Bantagen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriiserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

THEODOR RIETZ

Stockholm, Skeppsbron 8

Spedition- & Inkasso-affär.

Essen & Schouw.

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.
 Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

(№ 20)

N. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1883. Linien Falun—Göteborg.														
Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun.		Dagligen.	Bland. tåg.	Gods-tåg.	Kilomet.	Pris å biljett från Göteborg.		Dagligen.	Bländade tåg.	Gods-tåg.			
	I.	III.					I.	III.						
			Från Falun a)	Nr 1	Nr 7				Från Göteborg	Nr 6	Nr 24	Nr 4	Nr 12	
17	1,30	0,80	» Ornsås	8,32	4,28				» Olskroken a)	5,15	7,15	9,35	12,80	
22	1,65	1,05	» Domnarivet.	8,49	5,13	9	0,70	0,45	» Agnesberg	3,20	7,20	9,40	12,80	
23	1,75	1,05	Till Borlänge b)	8,55	5,13	14	1,05	0,65	» Swete c)	5,55	7,34	9,55	12,80	
			Från Borlänge c)	9,11	5,25	25	1,90	1,15	» Jorfallstet d)					
			» Skräcka	9,59	6,39				» Nol	6,10	8,6	10,31	14,10	
43	3,25	1,95	» Råmen	10,25	7,17	43	3,25	1,95	» Lövåse e)					
52	3,90	2,35	» Gräseberg	10,50	7,64	56	4,20	2,55	» Nygård	6,48	8,40	11,8	2,30	
61	4,60	2,75	Till B:s Ludvika d)	11,10	8,15				» Upphörad	7,23	9,8	11,48	3,20	
70	5,25	3,15			Nr 9	72	5,40	3,25	» Welandat f)					
			Från B:s Ludvika	11,35	6	82	6,15	3,70	» Trollhättan	8	9,43	12,20	4,10	
			» Klenshyttan	12,1	6,32				» Öxnared g)	8,20	10	12,39	4,35	
79	5,95	3,60	» B:s Grängesberg	12,22	7,8	97	7,30	4,40	» Frän öxnered o)		10,15	12,47	5,2	
86	6,45	3,90	Till B:s Hörken e)	12,42	7,29	106	7,95	4,80	» Brändefors		10,48	1,18	5,45	
94	7,05	4,25	Från B:s Hörken f)	12,52	7,49	114	8,55	5,15	» Brändala		10,59	1,85	6,12	
			Till B:s Ställden	1,17	8,18	123	9,25	5,65	» Erikstad		11,15	1,62	6,87	
106	7,95	4,50	Från B:s Ställdalen g)	1,20	8,30				» Till Mellerdad h)		11,30	2,8	6,67	
			» Bredslö	1,27	8,48	131	9,85	5,90	» Från Mellerdad i)			2,83	7,17	
126	9,45	5,70	» Sikfors	2,43	10,28	144	10,80	6,50	» Köpmannabro			2,56	7,17	
137	10,30	6,20	» Hellefors	3,11	11,1	155	11,65	7,00	» Änimsborg			3,20	8,49	
144	10,80	6,50	Till Grythyttehed	3,29	11,21	164	12,30	7,40	» Tösse			3,44	8,52	
152	11,40	6,85	Från Grythyttehed	4,48	11,38				Till Åmål			4,3	9,15	
			» Löka t)										Nr 10	
			» Herrhultå)	4,48	12,31				Från Åmål			4,13	5,40	

185	13,90	8,35	Från Herrhult.	4,58	12,56	181	13,60	8,15	»	Seffle	—	4,47	6,26	
			Till Daglösen	5,20	N 3	1,21	189	14,20	8,55	»	Wermlandsbro	—	5,7	6,63
			Från Daglösen	6,7	1,51	200	15,00	9,00	»	Segmon	—	5,30	7,28	
199	14,95	9,00	» Geijersdal	6,38	2,37	210	15,75	9,45	»	Grums	—	5,62	7,52	
207	15,55	9,35	» Lindfors	6,56	3,4	221	16,60	9,95	»	Edsvala.	—	6,10	8,32	
214	16,05	9,65	» Molkom	7,12	3,34	232	17,40	10,45	Till	Kil f).	—	6,41	9	
221	16,80	10,10	» Mölnbacka	7,35	4,3				Från	Kil g).	—	6,56	9,40	
230	17,25	10,35	» Deje	7,55	4,45				»	Deje	—	7,31	10,44	
246	18,45	11,10	Till Kil i).	8,30	5,27	254	19,00	11,20	»	Mölnbacka.	—	7,46	11,7	
			Från Kil k)	9,2	6,55	264	19,80	11,30	»	Molkom	—	8,10	11,43	
257	19,30	11,60	» Edsvala	9,94	7,29	271	20,35	12,20	»	Lindfors	—	8,26	12,14	
268	20,10	12,10	» Grums	10	8,1	279	20,95	12,60	»	Geijersdal	—	8,45	12,42	
278	20,85	12,55	» Segmon	10,24	8,32	293	22,00	13,00	Till	Daglösen	N 2	9,12	1,15	
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	10,63	9,4				Från	Daglösen	—	9,50	—	
297	22,30	13,40	» Seffle	11,18	9,38	304	22,80	13,20	Till	Herrhult h).	—	10,12	1,45	
314	23,55	14,15	Till Åmål	11,53	10,12				Från	Herrhult i)	—	10,20	2,1	
					N 11				»	Loka t)	—	—	2,41	
			Från Åmål	12,3	5,40	326	24,45	13,20	Till	Gräthytted.	—	11,4	3,34	

323	24, 25	14, 65	d	Tösse	—	12, 26	6, 10	334	25, 05	13, 20	fran	Grythytted	11, 22	—	3, 54
324	25, 25	15, 05	d	Änniskog	—	12, 64	6, 46	335	25, 05	13, 20	d	Hellefors	11, 49	—	4, 29
347	26, 05	15, 65	d	Köpmannabro	—	1, 24	7, 22	341	25, 60	13, 20	d	Sikfors	12, 7	—	4, 20
355	26, 65	16, 00	Till	Mellerud	N 23	1, 44	7, 45	352	26, 40	13, 20	d	Bredsjö	12, 36	—	5, 39
			Från	Mellerud m)		4, 55	2, 9	353	26, 40	13, 20	Till	B: Ställdalen ä)	1, 18	—	6, 88
364	27, 30	16, 40	d	Erikstad		5, 12	2, 28	358	27, 05	13, 75	Från	B: Ställdalen	1, 28	—	7, 61
372	27, 30	16, 75	d	Brälåda		5, 29	2, 47	384	27, 60	13, 75	Till	B: Hörken m)	1, 68	—	6, 88
381	28, 60	17, 15	d	Brändfors		5, 46	3, 6				Från	B: Hörken m)	1, 68	—	7, 61
396	29, 70	17, 65	Till	Öxnered m)	N 5	6, 16	3, 89	392	27, 60	13, 80	d	B: Grängesberg	2, 20	—	8, 28
			Från	Öxnered o)		6, 5	3, 49	399	28, 40	14, 20	d	Klenshyttan	2, 86	—	8, 40
406	30, 45	17, 65	d	Trollhättan		6, 28	4, 17	408	29, 00	14, 50	Till	B: Ludvika	2, 65	—	8, 40

122	31,65	17,65	d	Upphärad	7,4	7,28	4,56	11,57	Från B:s Ludvika o)	3,20	—	N ^o 8 6
-----	-------	-------	---	---------------	-----	------	------	-------	---------------------	------	---	-----------------------

150	32,65	17,65	D	Nyård	7,30	7,48	5,24	12,35	417 29,90	14,95	D	Gränsberg	3,46	6,48
			D	Lödsö t)					426 30,70	15,35	D	Rämen	4,12	7,22
155	34,00	17,65	D	Nol	8,10	8,28	6,9	1,37	435 31,60	15,75	D	Skåräcka	4,33	7,47
			D	Jordfallot t)					455 33,20	16,65	Till	Borlänge p)	5,14	8,9
			D	Surte t)							Från	Borlänge p)	5,31	9,2
169	35,20	17,65	D	Agnesberg	8,41	8,59	6,43	2,23	456 33,40	16,70	D	Domnarvet	5,42	9,24
			D	Ölskroken p)	8,56	9,15	7	2,48	461 33,80	16,90	D	Örnäs	5,56	9,42
178	35,30	17,65	Till	Göteborg	9	9,20	7,5	2,53	478 35,20	17,65	Till	Falun r)	6,27	10,22

Kil.	Pris å biljettfr.	Blandade tåg.	Kil.	Pris å biljettfr.	Blandade tåg.
------	-------------------	---------------	------	-------------------	---------------

Bibanan Filipstad—Daglösen.

[illegible]

6.3 f. m., till Wenersborg 10,80 f. m., 4,40 och 6,25 f. m.
 a) Från Uddeholm kl. 5,38 f. m. och kl. 3,40 samt tilläggs-
 dagarna 10,80 f. m., från Hörtjärns kl. 8,45 f. m. och 8,45 f. m.
 samt från Wenersborg kl. 9,50 f. m., 3,36 och 6,10 e. m.
 p) På statsbanan afg. snälltåg till Stockholm och Malmö kl. 9,34 e. m.
 1,53 e. m.
 o) Från Kjöping, Örebro och Frövi kl. 3 e. m.
 p) Till Graveland, Fredriksberg och Annersfors kl. 10,5 f. m. och 3 e. m.
 1,53 e. m.
 o) Från Kjöping, Örebro och Frövi kl. 3 e. m.
 p) Till Krybo och Stockh. 9 f. m., samt till Krybo 5,38 e. m.
 o) Från Krybo kl. 8,50 f. m. samt från Stockholm och Krybo kl.
 5,28 e. m.
 r) Till Storvik och Gefle kl. 7,20 f. m., 2,20 e. m.
 t) Till Edebeck kl. 3 e. m.

och 24 stå vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernväg
ande banorna emellan der böra vexla tåg.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1883.																	
Kilometer från Borlänge.	Personafgifter fr. Borlänge.				Borlänge— Krylbo.	Personaf- gifter allt dagst.	Godstäg allt dagst.	Kilometer från Krylbo.	Personafgifter från Krylbo.				Krylbo— Borlänge.	Personaf- gifter allt dagst.	Godstäg allt dagst.		
	Enkel tur.		Tur o. retur.						Enkel tur.		Tur o. retur.						
	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.					1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.					
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	3.20	—	—	—	—	—	Percent. fr. Stockh. Snålt. fr. Stockh.	8.45	5.20		
—	—	—	—	—	» Falun	9	3.40	—	—	—	—	—	Fr. Upsala	11.35	7.30		
—	—	—	—	—	Fr. Borlänge	0	0	—	—	—	—	—	» Örebro	7.30	4.58		
—	—	—	—	—	» Stora Tuna	9.18	6.71	—	—	—	—	—	» Westeras	11.8	7.37		
—	—	—	—	—	» Gustafs	9.37	6.28	—	—	—	—	—	» Sala	1.25	0.72		
—	—	—	—	—	» Säter	10.4	7.7	—	—	—	—	—	Fr. Krylbo	2.45	4.10		
7	0.50	0.30	0.75	0.45	Till Kullveden	10.10	7.14	—	—	—	—	—	» Arvesta	3.1	4.42		
14	1.00	0.60	1.50	0.90	Fr. do	10.11	7.06	4	0.40	0.20	0.60	0.30	» Hedemora	4.45	6.25		
25	1.75	1.00	2.65	1.50	» Wikmanshyttan	10.28	8.21	23	1.65	0.95	2.50	1.45	» Wikmanshyttan	4.3	6.15		
26	1.90	1.10	2.85	1.65	» Hedemora	10.46	8.54	30	2.10	1.20	3.15	1.85	Till Kullveden	4.19	6.38		
27	2.40	1.40	3.60	2.10	» Arvesta	11.27	10.08	37	2.60	1.50	3.90	2.25	Fr. do	4.20	7.15		
34	2.90	1.60	3.60	2.10	Till Krylbo	11.28	10.09	39	2.75	1.60	4.15	2.40	» Säter	4.29	7.31		
41	2.90	1.65	4.35	2.50	» Sala	1.2	6.54	50	3.25	2.00	5.25	3.00	» Gustafs	4.35	8.6		
60	4.20	2.40	6.30	3.60	» Westeras	3.23	11.54	57	4.00	2.30	6.00	3.45	» Stora Tuna	5.10	8.31		
64	4.50	2.60	6.75	3.90	Till Krylbo	3.55	8.15	64	4.50	2.60	6.75	3.90	Till Borlänge	5.25	8.50		
					» Upsala	4.30	8.50						» Falun	6.25	10.22		
					Snålt. till Stockh.	4.30	8.50						» Ludvika	8.15	11.10		
					Person. till Stockh.	6	11.25										
Kilometer från Kullveden.	Personafgifter från Kullveden.				Kullveden— Bispsberg.	Godstäg allt dagst.	Kilometer från Bispsberg.	Personafgifter fr. Bispsberg.				Bispsberg— Kullveden.	Godstäg allt dagst.				
	Enkel tur.		Tur o. retur.					Enkel tur.		Tur o. retur.							
	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.				1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.						
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	3.20	—	—	—	—	—	Percent. fr. Stockh. Snålt. fr. Stockh.	8.45	5.20		
—	—	—	—	—	» Falun	9	3.40	—	—	—	—	—	Fr. Upsala	11.35	7.30		
—	—	—	—	—	Fr. Borlänge	0	0	—	—	—	—	—	» Örebro	7.30	4.58		
—	—	—	—	—	» Stora Tuna	9.18	6.71	—	—	—	—	—	» Westeras	11.8	7.37		
—	—	—	—	—	» Gustafs	9.37	6.28	—	—	—	—	—	» Sala	1.25	0.72		
—	—	—	—	—	» Säter	10.4	7.7	—	—	—	—	—	Fr. Krylbo	2.45	4.10		
7	0.50	0.30	0.75	0.45	Till Kullveden	10.10	7.14	—	—	—	—	—	» Arvesta	3.1	4.42		
14	1.00	0.60	1.50	0.90	Fr. do	10.11	7.06	4	0.40	0.20	0.60	0.30	» Hedemora	4.45	6.25		
25	1.75	1.00	2.65	1.50	» Wikmanshyttan	10.28	8.21	23	1.65	0.95	2.50	1.45	» Wikmanshyttan	4.3	6.15		
26	1.90	1.10	2.85	1.65	» Hedemora	10.46	8.54	30	2.10	1.20	3.15	1.85	Till Kullveden	4.19	6.38		
27	2.40	1.40	3.60	2.10	» Arvesta	11.27	10.08	37	2.60	1.50	3.90	2.25	Fr. do	4.20	7.15		
34	2.90	1.60	3.60	2.10	Till Krylbo	11.28	10.09	39	2.75	1.60	4.15	2.40	» Säter	4.29	7.31		
41	2.90	1.65	4.35	2.50	» Sala	1.2	6.54	50	3.25	2.00	5.25	3.00	» Gustafs	4.35	8.6		
60	4.20	2.40	6.30	3.60	» Westeras	3.23	11.54	57	4.00	2.30	6.00	3.45	» Stora Tuna	5.10	8.31		
64	4.50	2.60	6.75	3.90	Till Krylbo	3.55	8.15	64	4.50	2.60	6.75	3.90	Till Borlänge	5.25	8.50		
					» Upsala	4.30	8.50						» Falun	6.25	10.22		
					Snålt. till Stockh.	4.30	8.50						» Ludvika	8.15	11.10		
					Person. till Stockh.	6	11.25										

—	—	—	—	—	Afg. fr. Kullsveden	6,43	7,19	—	—	—	—	—	Afg. fr. Bispberg	7,2	7,43
---	---	---	---	---	---------------------	------	------	---	---	---	---	---	-------------------	-----	------

dagar.	Nr f. m.	Pris å bil- jett.	Alla helgfria da
--------	-------------	----------------------	------------------

- medföres i kupén och ej tagas till för betalning till närmast föregående station. Biera resgäst, an som beqvämt kan
4. **Tur- och returbiljetter** säljas emellan alla Södra Dalarnes järnvägsstationer inbördes, liksom emellan alla Södra Dalarnes järnvägsstationer och Falun. Från Rådåker, Svärdsjö och Solfarbo säljas tur- och returbiljetter till Falun; i öfrigt säljas ej dylika biljetter till eller från bålpalaterna.
- Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa värdag.
- Halvtra tur- och returbiljetter säljas ej, men få till barn under 12 års Alder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
5. Södra Dalarnes järnvägsbäntåg stå i Borlänge i direkt förbindelse med dilleggensera samt ångbåtar å **traffikleden Borlänge-Mora**.
- Resande från södra orterna till Dalarnes kunna, utan tillförskott bese den natursköna *Säterdalen, Bispebergs Klack* samt *Domsfarvet* med dess stora industriella anläggningar. Om resa till södra Dalarnes järnväg. I så fall tagas nattvagnar i *Söder* på uppman
6. **Dilleggensera** afgår från *Borlänge* till *Bästa* vid *Dalsfven* omkring kl. 9.15 f. m.

5. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

 Tidtabell för bantågen å Siljans järnväg se sid 8 tab 2

Z. Pålseboda-Finspongs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspong-Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1883.																	
Kilom.	Pris & biljett		Pålseboda-Finspong-Eksund.		Dagligen.		Lördagar o. Söndagar.		Kilom.	Pris & biljett		Eksund-Finspong-Pålseboda.		Dagligen.		Lördagar o. Söndagar.	
	I.	III.	Personst.	Godstsg.	Personst.	Godstsg.	Personst.	Godstsg.		I.	III.	Personst.	Godstsg.	Personst.	Godstsg.	Personst.	Godstsg.
	N: 1	N: 3	N: 1	N: 3	N: 1	N: 3	N: 1	N: 3		N: 1	N: 3	N: 1	N: 3	N: 1	N: 3	N: 1	N: 3
			Från Pålseboda ...	5,5	4,40					25	1,50	1,00	Ångf. fr. Eksund	4,12	—	9,45	
			» Svennevad	5,21	5,4								» till Finspong	5,55	—	11,30	
5	0,50	0,30															
20	1,00	1,00	» Hjortqvärn	5,59	6,15												
26	1,95	1,20	» Gryt (vid bib.)		6,57								Från Finspong..	6,5	8,15		
30	2,40	1,50	» Örmon	6,24	7,12								» Sonstorp..	6,30	8,55		
33	2,65	1,65	» Skönnarbo	6,34	7,12								» Hellestad.	6,42	9,14		
40	3,20	2,00	» Prestköp	6,52	7,42								» Prestköp	6,57	9,40		
45	3,60	2,25	» Hellestad	7,7	8,8								» Skönnarbo	7,15	10,12		
48	3,85	2,40	» Sonstorp	7,18	8,24								» Örmon	7,25	10,29		
55	4,65	2,90	Till Finspong	7,40	8,55								» Gryt (vid bib.)	—	11,5		
			Ångf. fr. Finspong	7,45	—		2						» Hjortqvärn	7,53	11,44		
			» till Eksund	9,30	—		d) 3,45						» Svennevad	8,26	12,88		
25	6,15	3,90											Till Pålseboda..	9,540	h) 1		

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 5.0 t. m. f) N:o 190 ank. 3.54 och N:o 14 4.7 e. m. h) N:o 11 afg. 1.14 e. m.
b) N:o 129 afg. 9.36 och N:o 72 9.40 f. m. g) N:o 127 afg. 8.48 e. m. i) N:o 72 ank. 9.25 och N:o 129 9.26 f. m.
c) N:o 129 ank. 4.32 e. m.

Obs. Stationer stanna på bogkärn vid Glottra, Grvteizen, Ljusfallshammar och Borggrå.

Tur- och retur-biljetter skiljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång af

biljetten för enkel billett och gälla två dagar, mellandagarna helgdag oraknad. Sön- och helgdag gäller enkel billett å riksleden—Fin-
spångs järnväg och Ångbåten för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

N. Pålshoda—Finspongs Jernväg o. Angbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1883.

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 5,0 f. m. f) N:o 199 ank. 3,54 och N:o 14 4,7 e. m. h) N:o 11 afg. 1,14 e. m.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra*, *Grytvezeln*, *Ljusfallshammar* och *Borggård*.
Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång af biljetten för enkelbillett och öfver så många mellanliggande halador, såsom till Örebro och Åkersnäs eller till Gäddede och Dittmars församlingar.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Oktober 1883.															
Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7		I.	III.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8
Engelholm—Landskrona.															
			Från	Engelholm	6,5	10,20	4,15	1,5							
			»	Spannarp	6,18	10,33	4,29	1,30							
			Till	Astorp	6,81	10,47	4,42	1,36							
			»	Helsingborg afgå tåg	8,4	10,57	8,19	2,26							
			»	Hesselholm »	7,57	—	4,55	1,40							
			Från	Astorp	6,33	11	4,56								
			»	Norra Wram	6,46	11,13	5,9								
			Till	Billesholms Gruva	6,52	11,20	5,16								
			Från	»	6,57	11,29	5,27								
			»	Ekeby	7,15	11,47	5,41								
			»	Kingelstad	7,29	12,1	5,53								
			»	Wadensjö	7,47	12,20	6,8								
			Till	Landskrona	8,5	12,40	6,25								
			»	Eslöf afgå tåg	—	—	1,55								
			»	Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,30	—	3,15								
			»	» ank. » (Dansk tid)	9,50	—	4,35								
Landskrona—Engelholm.															
			Från	Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	—	2,30								
			»	» ank. » (Svensk tid)	—	—	4,15								
			»	Eslöf » tåg	—	—	10,35								
					N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8							
			Från	Landskrona	5,45	10,45	6,30								
			»	Wadensjö	6,11	11,9	6,55								
			»	Kingelstad	6,28	11,26	7,11								
			»	Ekeby	7,10	11,43	7,25								
			Till	Billesholms Gruva	7,20	11,52	7,35								
			Från	»	7,25	11,55	7,45								
			»	Norra Wram	7,32	12,2	7,53								
			Till	Astorp	7,44	12,14	8,5								
			Från	Helsingborg ank. tåg	7,45	—	7,45								
			»	Hesselholm »	7,54*	—	10,53								
			»	Astorp	8,15	12,16	8,23								
			»	Spannarp	8,32	12,30	8,38								
			Till	Engelholm	8,45	12,42	8,50								

11. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1883.

Afgifter till och från Fredrikshald					Personstäg		Godstäg.		Afgifter till och från Møllerud					Personstäg		Godstäg.	
Enkel biljett		Tur- och retur		Fredrikshald—Møllerud.	Dagligen		Søknedagar.		Enkel biljett		Tur- og retur		Møllerud—Fredrikshald.	Dagligen		Søknedagar.	
I.	III.	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	I.	III.	Nr 2		Nr 4	Nr 6		
				Från <i>Kristiania</i>	7,50	4,84	Föreg. dag	9,55					Från <i>Malmö</i>	2,25	2,25		
				Till <i>Moss</i>	—	—	—	12,55					Föregående dag	6,45	6,45		
				Från <i>Fredrikshald</i> 5).....	12,42	7,40		5,10					» <i>Stockholm</i>	7,15	9,36		
				» <i>Tistedalen</i>	12,55	8,2		5,30					» <i>Göteborg</i>	10,15	12,47		
				» <i>Aspedammen</i> 12).....	1,14	8,26		5,55					» <i>Örnared</i>	11,80	2,8		
				» <i>Præstebakke</i>	1,82	8,54		6,25					» <i>Møllerud</i>	11,40	2,30		
				» <i>Kornsó</i>	1,67	9,26		6,52					» <i>Sunnanå</i> 3).....	12,14	3,24		
				Till <i>Mon</i>	2,12	9,46		7,12					» <i>Møllerud</i>	12,84	4		
				Från <i>Mon</i>	2,50	10,4		7,80					» <i>Dalskog</i>	1,6	4,45		
				» <i>Høkedalen</i>	2,50	10,22		7,45					» <i>Bäckefors</i>	1,14	4,55		
				Till <i>Ed</i> 4).....	3,15	10,53		8,6					Från <i>Ed</i>	1,23	5,9		
				Från <i>Ed</i>	3,25	11,2		8,16					» <i>Høkedalen</i>	1,88	5,31		
				» <i>Bäckefors</i>	3,59	11,45							Till <i>Mon</i>	1,68	5,41		
				» <i>Dalskog</i>	4,20	12,20							Från <i>Mon</i>	1,40	5,28		
				Till <i>Møllerud</i>	4,60	1,2							» <i>Kornsó</i>	1,68	5,49		
				» <i>Sunnanå</i> 3).....									» <i>Præstebakke</i>	2,23	6,22		
				Från <i>Møllerud</i> (mot <i>Göteborg</i>).....	4,55	2,9							» <i>Aspedammen</i> 12).....	2,41	6,44		
				Till <i>Örnared</i>	6,16	3,39							» <i>Tistedalen</i>	3,3	7,16		
				» <i>Göteborg</i>	9,20	7,5							Till <i>Fredrikshald</i> 5).....	3,18	7,32		
				» <i>Stockholm</i> , via <i>Olskroken</i>	9,45	9,45							» <i>Kristiania</i>	8,40	12,4	Påfölj. dag.	4,20
				» <i>Malmö</i>	1,80	1,30											
				Från <i>Møllerud</i> (mot <i>Kil</i>).....	7,17	2,38											

30. Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhålls under sommartiden ångbåtsförbindelse genom bekvämt inrättade ångbåtar. Ångfartyget *Vöringen* afgår hvarje Lördag morgon från *Fredrikshald* till *Tönsberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och återifrån på söndagen till *Strömstad* och vidare till *Christiansand*.

Kilometer

efter tåg N:o 1 ank. till Bd. Gods till och från sjöarna expedieras genom järnvägens försorg till billigaste arzniter.

[illegible]

Kil.	Pris å biljett		Tisdag, Fredag och Lördag.	Kil.	Pris å biljett		Tisdag, Fredag och Lördag.	Kil.	Pris å biljett		Tisdag, Fredag och Lördag.	Bergvik till Kila- fors nedre		*5,15 f. m. ** 10 f. m. † 1,15 e. m. *** 5,80 e. m.
	I.	III.			I.	III.			I.	III.		I.	III.	
			<i>N 8</i>									<i>N 7</i>		
			Från Uttersberg									Från Biddarhyttan	6,10	
			» Forshammar		4	0,50	0,25					» » norrifrån	6,25	
8	0,60	0,30	» Biddarhyttan	12	0,90	0,45						» » Stockholm	6,47	
12	0,90	0,45	Till Biddarhyttan									» » Kevlha	—	3 e. m.
												Tåg ank. fr. Bollnäs ...	—	6,95 e. m.
												» » » » »	6,57 f. m.	—
												» » » » »	—	11,18 f. m.
												» » » » »	—	—
												» » » » »	—	7,9 e. m.

KIL.	Pris å biljett			Från Stockholm ...	— N ^o 1	10 N ^o 3	Kil.	Pris å biljett			Från Kärrgrufvan	N ^o 2 10,56	N ^o 4 4,45	15	D D 1,00	D D 0,50	Persontag afgår från Bergvik till Söderhamn.....	7,12 f. m.	—	11,45 f.m.	3,15 e. m.	7,35 e. m.
	I.	II.	III.					I.	II.	III.												
6	0,75	0,50	0,30	» Krylbo.....	7,15	2,85	4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—									
10	0,75	0,50	0,40	» Bjurfors.....	—	—	9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—									
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—	13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—									
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	8,25	3,25	19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,46	5,45									
				» Kärrgrufvan	—	—					» Stockholm	4,30	—									

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

ii. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af järnväg från Hudiksvall till Näsvisken i Forssa socken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsvisken öfver sjön Dellen

Kilom.	Pris å bil-jett		Blandadt tåg	M 108	Kilom.	Pris å bil-jett		Blandadt tåg	M 107	Alla helgfria dagar:
	II.	III.				II.	III.			
22	1,20	0,80	Från Bräcke	3,25	12	0,65	0,45	Från Håsjö	8,30	Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m.
35	1,85	1,25	» Nyhem	4,92	32	1,70	1,15	» Kälarne	9,4	» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,30 och 5,25 e. m.
55	2,90	1,95	» Dockmyr	5,11	42	2,40	1,60	» Dockmyr	9,57	» » Näsviken till Delsbo kl. 8,45 f. m. och kl. 5 e. m.
67	3,55	2,35	» Kälarne	6,2	45	2,40	1,60	» Nyhem	10,32	» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 f. m. och 12 midd.
			Till Håsjö	6,80	67	3,55	2,35	Till Bräcke	11,24	» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund hvar helgfri Tisdag, Thursdag och Lördag.
										» » Moviken till Näsviken hvar Måndag, Onsdag och Fredag.

Kilom.	Pris å biljett		Från Torpshammar	Blandadt tag		Kilom.	Pris å biljett		Från Ånge	Blandadt tag		Kilom.	Pris å biljett		Från Ånge	Blandadt tag	
	II.	III.		Nr 114	II.		III.	Nr 113		II.	III.		Nr 112	II.		III.	Nr 111
10	0,55	0,35	Från Torpshammar	11,15		14	0,75	0,50	» Erikslund	2,26		28	1,50	1,00	» Fränsta	3,2	
24	1,30	0,85	» Fränsta	11,45		38	2,00	1,35	» Erikslund	2,26		38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,26	
38	2,00	1,35	» Erikslund	12,25													
			Till Ånge	12,53													

Åfståndet, landsvägen, mellan Jersjö eller Ljussås jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2 $\frac{3}{4}$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jersjö kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtsens afgång kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Ö. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1883.

Pris à biljett		Dagligen.		Pris à biljett		Dagligen.		Pris à biljett		Dagligen.		Pris à biljett		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
18	1,35	0,90	Från Sundsvall	8,50	4,41	17	1,80	0,85	Från Bollnäs	7,30	4,15	9	0,55	0,40	Fr. Remse
22	1,65	1,05	Till Wattjom	9,20	5,8	22	2,40	1,20	» Östersund	8,11	4,58	15	0,90	0,60	» Stånga
			Till Matfors*)	8,25	—	24	2,40	1,20	» Torpshammar	8,43	5,28	23	1,40	0,90	» Etehem
			Från Matfors*)	8,25	—	27	1,65	1,10	» Wiskan	9,5	5,50	28	1,70	1,15	» Butle
26	1,95	1,25	Från Wattjom	9	4,50	32	2,40	1,20	» Kärsta	9,22	6,7	32	2,05	1,40	» Bjerges
41	3,10	1,95	» Nedansjö	9,25	5,17	44	3,80	2,10	» Nedansjö	9,48	6,38	42	2,55	1,70	» Roma
52	3,90	2,50	» Kärsta	10,11	6,2	58	4,85	2,80	Till Wattjom	10,10	6,58	55	3,80	2,20	» Bardlingbo
58	4,35	2,80	» Wiskan	10,41	6,81				Till Matfors*)	10,80	7,15				» Stånga
			Till Torpshammar	10,55	6,45				Från Matfors*)						» Butle
			» Östersund	6	9,2				Från Wattjom						» Etehem
			» Bollnäs						Sundsvall						» Roma
															» Bardlingbo
															» Wisby

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Personafgifter från Borlänge.			Tåg N:o 10 alla dagar.	Personafgifter från Lennheden.			Tåg N:o 9 alla dagar.		
1:a kl.	3:e kl.	1:a kl.		3:e kl.					
—	—	—	Afg. från Borlänge.....	9,30 f. m.	—	—	Afg. från Lennheden.....	4,20 e. m.	
8	0,65	0,40	Ank. till Lennheden.....	9,55 »	8	0,65	0,40	Ank. till Borlänge.....	4,45 »

Anmärknin gar:

saljas å Stockholms Centralstation			
Dagligen			
från	Stockholm med snälltåg.....	7,50 e. m.	
ank. till	Malmö.....	11,6 f. m.	
från	Malmö med Öresundsångare.....	1,45 e. m.	
från	Köpenhamn med Halländsk postångare.....	3 e. m.	
ank. till	Lybeck före posttågets afgång		
från	Lybeck (via Bycken).....	7,9 f. m.	10,50 f. m.
ankomst	till Berlin (Hamburger Bangård).....	3 e. m.	—
»	» » (Friedrichstrasse B.).....	—	4,54 e. m.
»	» » Draden via Berlin. (Anb. B.).....	—	8,25 e. m.
			9,46 e. m.
			12,20 e. m.

1:0	Tåg N:o 10 står i Borlänge i direkt förbindelse med morgontågen från Krylbo, Falun och Ludvika samt i Lennheden med ångbåten till Gagnef, Leksand, Rättvik, Mora och Orsa.	» » Leipzig via Wittenberg—Magdeburg.....	5,45 e. m.	—	—	8,30 f. m.
2:0	Tåg N:o 9 står i Lennheden i direkt förbindelse med ångbåten från Orsa, Mora, Rättvik, Leksand och Gagnef samt i Borlänge med aftontågen till Krylbo, Falun och Ludvika.	» » » via Lyneburg—Uelzen.....	5,45 e. m.	9,40 e. m.	—	—
3:0	Direkt expedition af resande och resgods eger rum mellan Stockholms Central, Upsala, Sala och Falun å ena sidan samt Lennheden å andra sidan.	» » Hannover.....	11,50 f. m.	4,2 e. m.	9,42 e. m.	1,29 f. m.
4:0	Vid Tjerna få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupén, får ej tagas till eller från denna hållplats.	» » Cöln via Hannover—Minden.....	6,37 e. m.	9,40 e. m.	—	7,50 f. m.
5:0	Trafiken å Siljans Jernväg inställes under den tid af vintern 1883—1884, som ångbåtstrafiken å Dalelfven och Siljan icke kan upprätthållas.	» » Paris via Hannover—Cöln—Verviers.....	9,45 f. m.	9,45 f. m.	—	7,18 e. m.
6:0	Under den kallare årstiden är såväl 1:sta som 3:de klassens personvagnar uppvärmda.	» » Cassel.....	3,58 e. m.	9,40 e. m.	—	5,12 f. m.
7:0	Siljans Jernväg erbjuder billigaste fraktafgifter för såväl resande som gods mellan Stockholm, Gefle, Göteborg och öfriga jernvägsstationer å ena sidan samt alla platser i Öster-Dalarne, äfvensom en del platser i Vester-Dalarne å andra sidan.	» » Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	8,25 e. m.	5 f. m.	—	9,40 f. m.
	Gods spedieras billigt och snabbt af Stationsinspektoren vid Lennheden, hr Axel Wallenius, hvilken tillika är ångbåtarnes kommissionär derstädes.	» » » via Bebra (Neckar B.).....	8,15 e. m.	—	—	—
	Lennhedens postadress är tillsvidare Borlänge.	» » Heidelberg.....	11,30 e. m.	3,58 f. m.	10,18 f. m.	1,20 e. m.
		» » Basel via Frankfurt—Heidelberg.....	5,45 f. m.	4,35 e. m.	—	7 e. m.
		» » » Mainz—Strassburg.....	6,40 f. m.	4,55 e. m.	—	7,27 e. m.
		från Lybeck (via Hamburg).....	7,15 f. m.	10,17 f. m.	1,10 e. m.	3,54 e. m.
	ank. till Hamburg (Lybecker B.).....	9,10 f. m.	11,35 f. m.	3,10 e. m.	5,54 e. m.	7,10 e. m.
	från Hamburg (Statsbangården).....	10,8 f. m.	—	—	—	—
	ank. till Cöln via Hamburg—Mynster.....	6,55 e. m.	—	—	—	—
	» » Paris via Hamb.—Cöln—Verviers.....	9,45 f. m.	—	—	—	—
						8,45 e. m.
						10,25 e. m.
						11 e. m.
						7,30 f. m.
						7,18 e. m.

STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtejlje
afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, tills vidare
Från Stockholm Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
Norrtejlje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.
12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtejlje—Rörvik—Örtala—Trästa—Singo—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar
afgår ångf. WINGÅKER, kapt. F. G. W. Jansson, tills vidare Fredag kl. 6 f. m. samt återvänd från Östhammar Måndag kl. 6 f. m.
Lastning Onsdag och Thorstag.
Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.
14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle via Waddö Kanal
anlöpande Furusund, Norrtejlje, Nysätra, Rörvik, Örtala, Trästa, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Sladdarö, Öregrund Kallero och Skutskar
afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. Aug. Söderström, från Stockholm hvar Lördag kl. 2 f. m.
Gefle hvar Tisdag kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 23 Oktober på aftonen.
Gefle den 25 Oktober på e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
16. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
17. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Söndagen den 21 Oktober kl. 8 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
19. Stockholm—Söderhamm
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Söndagen den 21 Oktober kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
20. Stockholm—Söderhamm
med anlöpande af Ljusne och Sandarne
afgår ångf. HÖGBO, kapt. Gustaf Carlson, Thorstag den 25 Okt. kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
21. Stockholm—Gefle—Söderhamm—Hudiksvall
med anlöpande af Ljusne och Sandarne
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
23. Stockholm—Hudiksvall anlöpande Jättendal och Gnarp
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den 24 Okt. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den 31 Oktober kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
25. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 24 Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RYNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 28 Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 26 Oktober kl. 7 f. m.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 22 och 30 Oktober kl. 9 f. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
30. Stockholm—Hernösand—Nyland
afgår ångf. THULE, kapt. O. F. Hedberg, den 26 Okt. kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
31. Stockholm—Hernösand—Ullånger—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 27 Okt. kl. 7 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
32. Stockholm—Hernösand—Ullånger—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 27 Okt. kl. 7 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, den 27 Okt. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
39. Stockholm—Haparanda
med anlöpande af Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Åberg, Måndagen den 22 Oktober efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.
Åbyn och Kalix anlöpas på södergående.
Stockholm—Haparanda
med anlöpande af Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix.
afgår ångf. PITEÅ kapt. Jacob Sundberg, den 23 Okt. kl. 3 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Umeå anlöpas.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Wasa—Kristinestad—Björneborg
afgår ångf. LINNE, kapt. L. Törnqvist, på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst, såvida tillräckligt fraktgods erhålles, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

51. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 20 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, åtföljd af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 middag afångsdagen.
Närmare meddela Ericsson & Zetterström, Skeppsbron 26.
- Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. AURA, kapt. Chr. Feilcke, Tisdagen den 23 Oktober kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, åtföljd af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 middag afångsdagen.
Närmare meddela Ericsson & Zetterström, Skeppsbron 26.
- Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wannerberg, Thorstag den 25 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, åtföljd af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afångsdagen.
Närmare meddela Ericsson & Zetterström, Skeppsbron N:o 26.
- Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Lördagen den 27 Okt. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, åtföljd af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afångsdagen.
Närmare meddela: Ericsson & Zetterström, Skeppsbron 26.
- Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagen den 30 Okt. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, åtföljd af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afångsdagen.
Närmare meddela Ericsson & Zetterström, Skeppsbron 26.
- Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. von DÖBELN, kapt. J. Hellgren, Thorstag den 1 November kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, åtföljd af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Thorstag midd. kl. 12.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
52. Stockholm—Riga och vice versa
Regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar underhålles af snabbgående, för passagerare bekvämt inredda hjulångaren
BALTIK, kapt. Minuth, med beräknad afgång från Stockholm den 8, 18 och 28 i hvar månad kl. 1 e. m. och från Riga den 3, 13 och 23 hvar månad kl. 1 e. m.
Närmare meddela: i Riga Hr J. C. Jensen, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

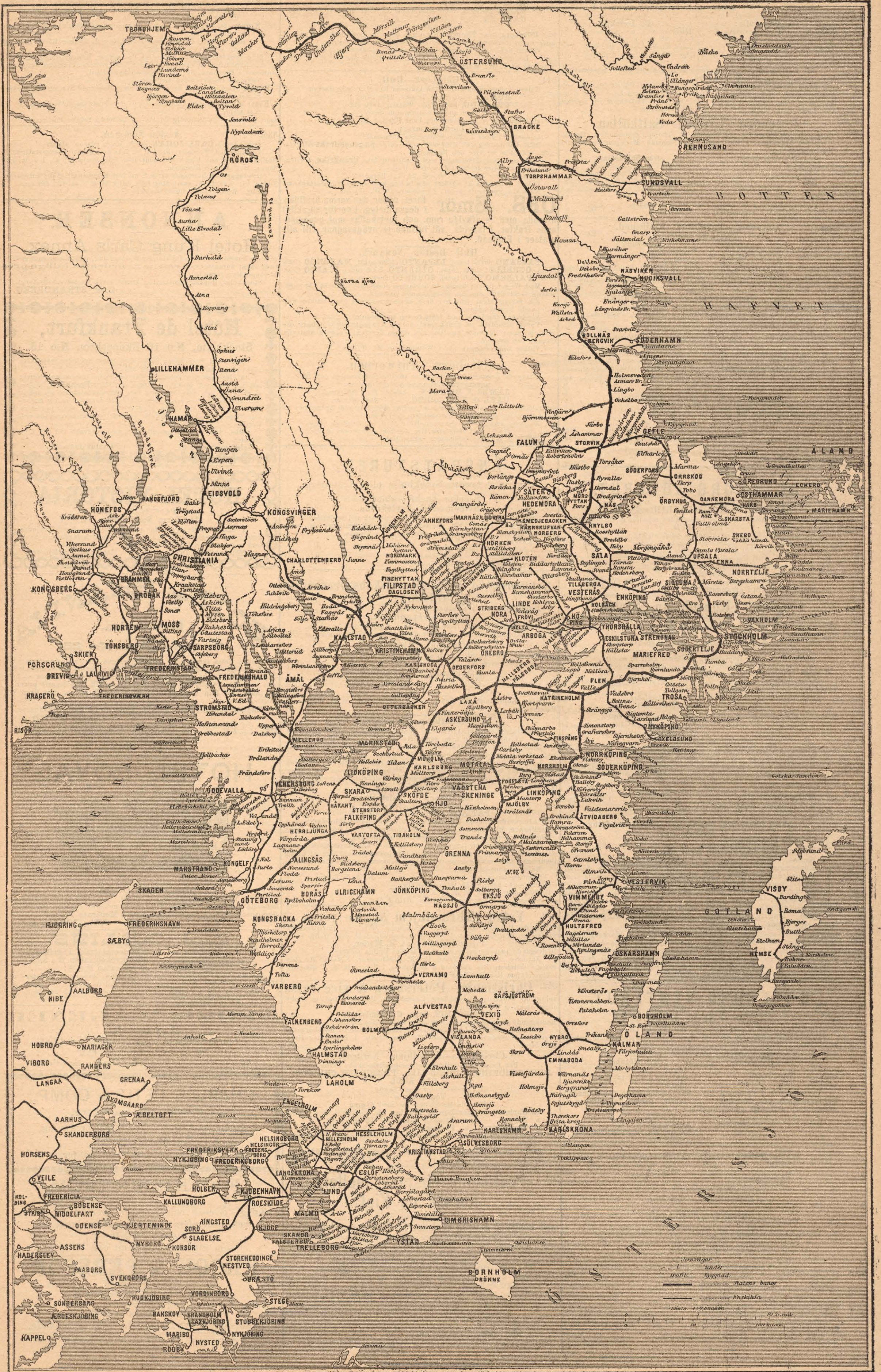
58. Stockholm—Stettin via Werkeback
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 24 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.
Stettin—Stockholm
Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 20 Oktober.
Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
59. Stettin—Stockholm.
Ångaren S:T PETERSEBURG, kapt. C. Liebenberg afgår från Stettin till Stockholm omkring den 20 Okt.
Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.
Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Tisdag kl. 12 midd.
Wisby till Stockholm Fredag kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
- Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmars
Ångf. WISEBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Söndag kl. 12 midd.
Wisby till Borgholm och Kalmars Måndag kl. 8 e. m.
Kalmars till Borgholm och Wisby Onsdag kl. 2 e. m.
Wisby till Stockholm Thorstag kl. 8 e. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen
- Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmars
Ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 12 midd.
Wisby till Borgholm och Kalmars hvar Thorstag kl. 8 e. m.
Kalmars till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 2 e. m.
Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
63. Stockholm—Wisby—Klinter—Burgsvik
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorstag den 25 Oktober kl. 12 midd., samt återvänder från Wisby Måndagen den 22 och 29 Oktober kl. 8 e. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
64. Stockholm—Lybeck, via Kalmars.
En af Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och BORE, kapt. Alb. Byrdell, afgår från Stockholm: hvar Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Gauthiod d. 20 o. 30, Svithiod d. 27 samt Bore d. 23 Okt.) och hvar Söndag och Thorstag i dagningen (Gauthiod d. 25, Svithiod d. 21, samt Bore d. 28 Okt.)
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange, i Kalmars Hr Sven Söderbergh & Bolin, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.
- Lybeck—Stockholm—Norrköping via Kalmars och Norrköping.
Snabbgående och bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Ångarens afgångstider äro: Från Lybeck den 23 Okt. i dagningen. Från Stockholm den 26 Okt. på midd. Från Norrköping den 29 Oktober.
Närmare meddela: i Lybeck & Hamburg Hr Konsul F. O. Klingström, i Norrköping Hr H. Uner, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

- Stockholm—Lybeck anlöpande Norrköping, Kalmars och Karlskrona
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, den 2 November på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Lybeck—Stockholm anlöpande Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Westervik
afgår ångf. TRANSIT 3, kapt. C. E. Paulsson, den 30 Oktober i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck Hr Lüders & Stange, i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
68. Stockholm—Hamburg direkt
Ångaren MIDDLETON, kapt. P. Blom, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 27 Okt.
Hamburg—Stockholm
Ångf. TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 23 Okt.
Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrckens, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron Nr 32.
70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkeback—Gunnabo—Gamleby
afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarp, från Stockholm, hvar Thorstag tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygets tillägningsplats är vid Kötorget.
Närmare meddela John Lindgren, Nedra Munkbron N:o 1.
Guds till Öfverums bruk och Wimmerby medtages.
Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnabo)—Gamleby
afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Söndag tidigt på morgonen samt från Westervik hvar Onsdag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Guds till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
72. Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.
afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Tisdagen den 23 Okt. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Tillägningsplats: Riddarholmen.
Fartyget går Skärgårdsvägen.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.
73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg och Åhus
afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Fredagen den 26 Okt. kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg och Åhus
afgår ångf. TRANSIT Nr 1, kapt. C. F. Söderbergh, Fredagen den 2 Nov. kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fartygen gå inre vägen.
Närmare meddela: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen
79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Lördagen den 20 Okt. kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, och Landskrona
afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Tisdagen den 23 Okt. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg med anlöpande af Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg
afgår ångf. SVEA, kapt. G. A. Öhlin, på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
83. Stockholm—Amsterdam
Ångaren AMSTERDAM, kapt. Carl Silfversparre, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 25 Okt.
Amsterdam—Stockholm
eventuellt anlöpande Malmö.
Ångf. SVEA, kapt. O. Stahre, afgår från Amsterdam till Stockholm i början af November.
Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Seensson & Åreschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
85. Stockholm—Havre—Antwerpen
afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. J. Werner, omkring den 26 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.
Havre—Stockholm via Antwerpen
afgår ångf. MOTALA, kapt. Alb. Fredholm, omkring den 30 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.
Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 28 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.
Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. TELLUS, kapt. L. G. Brolin, omkring den 2 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Havre Hr A. Touchard-Lallemand, i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
86. Bordeaux—Stockholm
afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom omkring den 11 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Bordeaux Hr Henri Ferriers, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.
90. Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona
afgår ångaren ADOLPH MEYER, kapt. S. Edström, i slutet af Okt. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela Olson & Wright Skeppsbron 20.
91. Certe—Tarragona—Denia—Malaga—Cadix—Stockholm.
Ångaren MALAGA, kapt. E. Beckman, skall lasta från ofvannämnda hamnar på Stockholm, med beräknad afgång från Certe omkr. den 23 Okt. agent hrr Ahlenius & Busch, Tarragona omkr. 25 Okt., agent hrr Juan Boarda y Tarrats, Denia omkr. 27 Okt., agent hrr Mayans, Hermanos & Co, Malaga omkr. 31 Okt., agent hrr Clemens & Petersén, Cadix omkr. 3 Nov., agent hrr Cesar Loventhal, medtagande gods till billig frakt.
Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.
93. London—Stockholm eventuellt via Malmö
Ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 25 Oktober.
Närmare meddela: i London Hr Philipps & Graves, i Malmö Hr Seensson & Åreschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.
97. Stockholm—Hull.
Ångf. KELSO, afgår från Stockholm till Hull omkring den 25 Oktober.
Närmare meddela i Hull Herrar Thos Wilson, Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
98. Hull—Stockholm.
I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse detta år att underhållas mellan dessa hamnar medelst de förstklassiga ångarna ARTEMIS och SEVERN som afgår från Hull alternerande hvarann Lördag.
Guds emottages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamm, Hudiksvall och Sundsvall.
Närmare meddela: i Hull Hr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje (på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår Söknedagar: Från Riddarholmen kl. 4 e. m. Från Södertelje kl. 7,45 f. m. Söndagar: Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 7,30 e. m. Södertelje kl. 7 f. m. och 5 e. m.
111. Munkbrohamnen—Södertelje.
Ångf. SÖDERTELJE, afgår hvar söknedag: från Munkbrohamnen kl. 2 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpande Kageholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.
Närmare meddela John Lindgren Stockholm, Nedra Munkbron 1
112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs—Trosa
Ångf. HÅLLSVIKEN II, afgår Från Stockholm till Trosa Söndag och Thorstag kl. 8 f. m. Trosa till Stockholm Tisdag och Fredag kl. 6 f. m. Tottnäs anlöpas hvar resa.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Hållsviken
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår Från Stockholm till Hållsviken Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. Hållsviken till Stockholm Måndag och Thorstag kl. 7 f. m. Obs. Fartyget går vester om Mörkö.
Åbyqvärns, Pålunds (Tullgarn) och Stensunds (Trosa, bryggör anlöpas,
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.



Lokaltåg mellan Stockholm väntan se näst nedan.