

Sjuttonde Årgången.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonsspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petistill, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Lokaltag mellan Stockholm

Ålesund	310	Brevik (Rådmanö)	180	Ekilstuna Å, 150, 161	Gullspång	P	Hästholmen	120	Källare	Y	Marma	Å	Oskarström	S	Skruf	H	Swinderisvik	190	Washolmen	176	
Åklinga	Å	Breviken	Å	Elöf	C, D, M, n	n	Gunnarstorp	35	Hästholmen	121	Källvik	Mar	Ottebol	G	Skärcka	X	X	Swinemünde	303	Waselhyttan	O
Ådelö	163	Bro	M	Esperö	Å	n	Gunnarstorp	p	Hästveda	C, D	Källvik	Marstrand	198	Ottebäcken	P	Skuggan	X	Swängsta	k	Wattjolma	S
Ågnesberg	X	Broddbo	Å	Espås	Å	n	Gunnarstorp	70	Häversby	M	Källpila	Mar	Onsby	C, D	Skultuna	X	SVärdsjö	Y	Wattjoll	Y	
Ahby (Ulfundsdäsjön)	155	Broddtorp	b	Etehem	Å	n	Gunnarstorp	71	Högfors	M	Kärda	Mar	Ovesholm	l	Skulptor	E, F	Sya	C, D	Waxholm	175-180	
Ahlstad	Å	Brogård	158	Fagerhult	Å	n	Gunnarstorp	72	Högarum	176	Kärsta	Mar	Skuru	184, 186, 188	Skurup	n	Säbyholm	161	Weddige	e	
Åhven	156	Brokrid	Å	Fagersanna	L	n	Gunnarstorp	73	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Ålbano	här nedan	Brokrid	Å	Fagerås	L	n	Gunnarstorp	74	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Ålbö	Å	Brokrid	Å	Fagerås	L	n	Gunnarstorp	75	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Ålfrista	C, D, H	Brunsborg	G	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	76	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Ållingsås	E, F	Bruzaholm	G	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	77	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Ålmånna gränden	191	Brålanda	X	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	78	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Ålmvik	Å	Brånahult	u	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	79	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Åltppen	233	Buravik	u	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	80	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Åltona	85, 245	Buravik	u	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	81	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Ånderdal	85, 245	Buravik	u	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	82	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Ånderbenning	Å	Butle	Å	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	83	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Ånby	C, D	Byse	38, 39	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	84	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Ångestad	Å	Byse	38, 39	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	85	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Åkarsrum	181	Bångbro	O	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	86	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Ånneberg	181	Bånghammar	O	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	87	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Ånnefors	Å	Båsta	Å	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	88	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Ånsta	M	Båsta	Å	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	89	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Åntvopen	85, 245	Båsta	Å	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	90	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Årberga	85, 245	Båsta	Å	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	91	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C, D	Wedevåg	O	
Årbrå	Å, 147	Båsta	Å	Falkenberg	230	n	Gunnarstorp	92	Höglund	159	Kärgruvan	M	Skurup	n	Skurup	n	Säfsjö	C,			

Direkta personbiljetter till utlandet

sållas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris										Biljettpris											
från Stockholms centralst.						från Göteborg				från Stockholms centralst.						från Göteborg					
1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.		1:a kl.		2:a kl.		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.		1:a kl.		2:a kl.			
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	70	60	55	20	till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	71	10	55	60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	80	90	60	50		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	81	40	60	90
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	71	30	55	20
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	70	80	54	80		» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—
till Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	90	60	69	90	till Kiel	» Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—		» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	62	—	48	50
	» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	74	—	57	65		» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	62	20	48	10
	» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	102	—	78	60
till Bremen	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	80	—	—	—	till Leipzig	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—
	» Malmö—Lybeck	93	60	71	70	45	80	—	—	—	till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	92	40	71	50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Stockholm—Wärtan.

Kil. Biljettpris				Afg. fr. Stockholm C.	Dagligen.				Kil.	Biljettpris			Afg. fr. Wärten.....	Dagligen.			
					N ^o 202	N ^o 204	N ^o 206	N ^o 208		I	II	III		N ^o 201	N ^o 203	N ^o 205	N ^o 207
2	II	III		» » Karlberg.....	7,45	11,80	3,20	8		I	II	III	» » Albano.....	6,58	8,40	2	6,3
3	0,80	0,20		» » Norrtull.....	7,64	11,39	3,29	8,9	3	0,30	0,20		» » Norrtull.....	7,7	8,48	2,8	6,11
5	0,80	0,20		» » Albano.....	7,58	11,43	3,33	8,13	5	0,30	0,20		» » Karlberg.....	7,18	8,52	2,18	6,17
5	0,80	0,20			8,8	11,48	3,39	8,18	6	0,35	0,25		Ank. till Stockholm C.....	7,17	8,57	2,17	6,22
					8,10	11,45	3,46	8,20	8	0,45	0,30			7,25	9,5	2,25	6,30

Bantågerna göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afnämmande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriiserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

THEODOR RIETZ

Stockholm, Skeppsbron 8

Speditions- & Inkasso-affär.

V. Essen & Schouw,
Ladest. anbefalderes på det bedste sin

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.
 Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 September 1883.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1883.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 September 1883.										C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883.																														
Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.					Person- och Bland. tåg.					Godståg.					Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.					Person- och Bland. tåg.					Godståg.															
I. II. III.					I. II. III.					I. II. III.					I. II. III.					I. II. III.					I. II. III.															
7	—	0,50	0,40	0,30	Från Stockholm Centralst.	10	—	—	—	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. Stockholms Centralst.	10	—	—	—	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. Stockholms Centralst.	10	—	—	—	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
19	—	1,35	1,00	0,70	» Jerfva.	—	—	—	—	8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen.	—	—	—	—	8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen.	—	—	—	—	8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
24	—	1,70	1,30	0,85	» Rotebro.	—	—	—	—	9	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Elfsjö.	—	—	—	—	9	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Elfsjö.	—	—	—	—	9	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
32	—	2,20	1,70	1,15	» Rosersberg.	—	—	—	—	14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge.	—	—	—	—	14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge.	—	—	—	—	14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50
37	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta.	—	—	—	—	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba.	—	—	—	—	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba.	—	—	—	—	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85
49	—	3,40	2,60	1,75	» Knifsta.	—	—	—	—	38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Södertälje, n.	—	—	—	—	38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Södertälje, n.	—	—	—	—	38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35
59	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna.	—	—	—	—	48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Södertälje, ö.	—	—	—	—	48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Södertälje, ö.	—	—	—	—	48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70
66	5,65	4,00	3,60	2,35	Till Upsala a)	11,25	10,55	5,15	10	5,90	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Jerna.	—	—	—	—	59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Jerna.	—	—	—	—	59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	
79	—	—	—	—	Från Upsala.	—	—	—	—	66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Mölnbo.	—	—	—	—	66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Mölnbo.	—	—	—	—	66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35
86	—	—	—	—	» Wänge.	—	—	—	—	75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Till Gneta.	—	—	—	—	75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Till Gneta.	—	—	—	—	75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65
100	—	—	—	—	» Åland.	—	—	—	—	84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Fr. Gneta.	—	—	—	—	84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Fr. Gneta.	—	—	—	—	84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95
107	—	—	—	—	» Wittinge.	—	—	—	—	96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Björnlunda.	—	—	—	—	96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Björnlunda.	—	—	—	—	96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40
113	—	—	—	—	» Morgongåva.	—	—	—	—	111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Stjernhof.	—	—	—	—	111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Stjernhof.	—	—	—	—	111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90
128	—	—	—	—	» Heby.	—	—	—	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Sparreholm.	—	—	—	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Sparreholm.	—	—	—	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35
138	—	—	—	—	Till Sala b)	—	—	—	—	134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Till Flen.	—	—	—	—	134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Till Flen.	—	—	—	—	134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70
150	—	—	—	—	Från Sala.	—	—	—	—	145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Fr. Flen g)	—	—	—	—	145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Fr. Flen g)	—	—	—	—	145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10
161	—	—	—	—	» Broddbo.	—	—	—	—	159	13,65	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Walla.	—	—	—	—	159	13,65	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Walla.	—	—	—	—	159	13,65	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60
165	—	—	—	—	» Rosshyttan.	—	—	—	—	171	14,55	10,30	6,80	12,00	9,00	6,00	» Till Katrineholm.	—	—	—	—	171	14,55	10,30	6,80	12,00	9,00	6,00	» Till Katrineholm.	—	—	—	—	171	14,55	10,30	6,80	12,00	9,00	6,00
171	—	—	—	—	Till Krylbo c)	—	—	—	—	174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Fr. Katrineholm.	—	—	—	—	174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Fr. Katrineholm.	—	—	—	—	174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10
179	—	—	—	—	Från Krylbo.	—	—	—	—	182	15,60	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Simonstorp.	—	—	—	—	182	15,60	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Simonstorp.	—	—	—	—	182	15,60	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40
185	—	—	—	—	» Jularbo.	—	—	—	—	188	16,00	11,30	7,65	13,20	9,90	6,60	» Grafversfors.	—	—	—	—	188	16,00	11,30	7,65	13,20	9,90	6,60	» Grafversfors.	—	—	—	—	188	16,00	11,30	7,65	13,20	9,90	6,60
190	—	—	—	—	» Fors.	—	—	—	—	191	16,25	11,50	7,85	13,40	10,05	6,70	» Åby.	—	—	—	—	191	16,25	11,50	7,85	13,40	10,05	6,70	» Åby.	—	—	—	—	191	16,25	11,50	7,85	13,40		

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 13 Oktober 1883.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.			med snälltåg.			med bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a)	8,45	—	—	—	—
9	0,80	0,50	0,40	0,60	0,40	0,30	» Arlöf	8,58	—	—	—	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	9,7	—	—	—	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Till Lund b)	9,21	—	—	—	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	» Fr. Lund	—	—	—	—	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,55	4,40	2,95	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
92	—	—	—	—	—	—	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
113	9,65	6,80	4,60	7,95	5,95	4,00	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
125	—	—	—	—	—	—	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,60	7,90	5,25	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	13,60	10,00	6,80	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,50	14,95	11,20	7,60	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	16,80	12,60	8,40	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
252	—	—	—	—	—	—	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
258	—	—	—	—	—	—	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	18,80	14,10	9,40	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
280	23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	20,45	15,35	10,25	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
304	25,85	18,55	12,20	21,40	16,00	10,65	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	21,70	16,30	10,85	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	22,40	16,80	11,25	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
341	29,00	20,60	13,65	23,90	17,90	11,95	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
346	29,45	20,80	13,85	24,25	18,20	12,15	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	25,05	18,75	12,50	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
363	30,90	21,80	14,55	25,45	19,10	12,75	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,75	25,70	19,30	12,85	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	26,40	19,80	13,20	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
389	33,10	23,55	15,60	27,25	20,45	13,65	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
400	34,00	24,00	16,00	28,00	21,00	14,00	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
407	34,60	24,45	16,30	28,50	21,40	14,25	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
413	35,15	24,80	16,55	28,95	21,70	14,50	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
427	36,30	25,65	17,10	29,80	22,45	14,95	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
430	36,55	25,80	17,20	30,00	22,60	15,05	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
447	38,00	26,85	17,90	31,30	23,55	15,65	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
459	39,05	27,55	18,40	32,15	24,10	16,10	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
470	40,25	28,40	19,05	33,15	24,80	16,60	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
494	42,00	29,65	19,80	34,60	25,95	17,30	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	35,50	26,65	17,75	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
522	44,40	31,35	20,90	36,55	27,45	18,30	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
534	45,40	32,05	21,40	37,40	28,05	18,70	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
543	46,20	32,60	21,75	38,05	28,55	19,05	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
552	46,95	33,15	22,10	38,65	29,00	19,35	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
559	47,55	33,55	22,40	39,15	29,35	19,60	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
570	48,45	34,20	22,80	39,90	29,95	19,95	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
582	49,50	34,95	23,30	40,75	30,60	20,40	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
591	49,40	34,90	23,25	40,70	30,50	20,35	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	23,80	41,65	31,25	20,85	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
604	51,35	36,25	24,20	42,30	31,75	21,15	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
610	51,85	36,60	24,40	42,70	32,05	21,35	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
614	52,20	36,85	24,60	43,00	32,25	21,50	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
618	52,40	37,00	24,75	43,20	32,45	21,65	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—
616	52,40	37,00	24,75	43,20	32,45	21,60	» Fr. Eslof	—	—	—	—	—

De med * betecknade bantågerna 140 och 142 samt 146 för stricken Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; 146 Måndagen den 5 Nov. 142 Tisdagen den 6 Nov. 140 Torsdagen den 8 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg			Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.			med snälltåg.			med bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Fr. Göteborg	9,50	7,50	2,10	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olskroken	9,84	—	—	—	—
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille	9,45	8,5	2,27	6,21	4,34
27	2,30	1,60	1,10	1,90	1,45	0,95	» Jonsered	9,58	8,17	2,44	6,38	4,56
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum	10,10	8,28	2,58	6,53	5,14
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Floda	10,23	8,40	3,12	7,8	5,99
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Noreup	—	—	—	—	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Till Alingsås	10,64	9,12	3,44	7,22	6,4
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	» Fr. Alingsås	11	9,17	3,60	6,40	5,8
87	7,40	5,25	3,60	6,10	4,60	3,05	» Lagmansholm	—	—	—	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wärdar	11,33	9,53	4,28	7,20	6,4
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	» Till Herljunga	11,61	10,14	4,48	8,21	7,4
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	» Fr. Herljunga	11,69	10,24	4,58	8,26	7,4
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Foglavik	—	—	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Sörby	—	—	—	—	—
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Till Falköping	12,47	11,18	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Fr. Falköping	—	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,95	12,00	9,00	6,00	» Till Stenstorp	1,23	11,65	—	—	—
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	» Fr. Stenstorp	1,26	11,69	—	—	—
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Skutstorp	1,26	11,69	—	—	—
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,50	7,55	» Fr. Skutstorp	1,26	11,69	—	—	—
229	19,35	13,75	9,20	16,05	12,30	8,05	» Skutstorp	1,26	11,69	—	—	—
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Skutstorp	1,26	11,69	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	» Skutstorp	1,26	11,69	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Skutstorp	1,26	11,69	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Skutstorp	1,26	11,69	—	—	—
294	25,05	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Skutstorp	1,26	11,69	—	—	—
303	25,85	18,20	12,15	21,15	15,95	10,65	» Skutstorp	1,26	11,69	—	—	—
316	26,90	19,00	12,85	22,15	16,60	11,10	» Skutstorp	1,26	11,69	—	—	—
324	27,35	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	» Skutstorp	1,26	11,69	—	—	—
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Skutstorp	1,26	11,69	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	» Skutstorp	1,26	11,69	—	—	—
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Skutstorp	1,26	11,69	—	—	—
37												

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.										Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1883.									
Pris å biljett från Örebro med snälltåg.										Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg.									
blandadt tåg.										blandadt tåg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Kilom. fr. Örebro										Kilom. fr. Hallsberg									
I. II. III.										I. II. III.									
9	0,80	0,50	0,40	0,60	0,50	0,30	0,60	0,50	0,30	10	0,80	0,50	0,40	0,60	0,50	0,30	0,60	0,50	0,30
15	1,50	1,10	0,70	1,30	0,90	0,60	1,30	0,90	0,60	16	1,40	1,00	0,60	1,10	0,80	0,50	1,10	0,80	0,50
25	2,10	1,50	1,00	1,70	1,30	0,90	1,70	1,30	0,90	25	2,10	1,50	1,00	1,70	1,30	0,90	1,70	1,30	0,90
224	19,00	13,40	9,00	15,70	11,80	7,80	15,70	11,80	7,80	16	1,40	1,00	0,60	1,10	0,80	0,50	1,10	0,80	0,50
254	24,10	17,00	11,40	19,90	14,90	9,90	19,90	14,90	9,90	25	2,10	1,50	1,00	1,70	1,30	0,90	1,70	1,30	0,90
478	40,60	29,70	—	33,50	25,10	16,70	33,50	25,10	16,70	478	40,60	29,70	—	33,50	25,10	16,70	33,50	25,10	16,70

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.										Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1883.									
Afgift från Sköfde.										Afgift från Karlsborg.									
Dagligen.										Dagligen.									
Blandade tåg.										Blandade tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Kilom. fr. Sköfde										Kilom. fr. Karlsborg									
I. II. III.										I. II. III.									
8	0,60	0,40	0,30	—	—	—	—	—	—	7	0,50	0,40	0,30	—	—	—	—	—	—
20	1,40	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—	15	1,00	0,80	0,50	—	—	—	—	—	—
29	2,00	1,50	1,00	—	—	—	—	—	—	24	1,70	1,30	0,80	—	—	—	—	—	—
37	2,60	1,90	1,30	—	—	—	—	—	—	36	2,50	1,90	1,30	—	—	—	—	—	—
44	3,10	2,30	1,50	—	—	—	—	—	—	44	3,10	2,30	1,50	—	—	—	—	—	—

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.										Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.									
Afgifter till och från Stockholm.										Afgifter till och från Tillberga.									
Enkel biljett.										Blandade tåg.									
Tur- och retur-biljett.										Dagligen.									
Dagligen.										Dagligen.									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Kilom. fr. Stockholm										Kilom. fr. Tillberga									
I. II. III.										I. II. III.									
6	0,50	0,30	0,20	0,80	0,60	0,40	—	—	—	11	0,80	0,60	0,40	—	—	—	—	—	—
11	0,80	0,60	0,40	1,10	0,90	0,70	—	—	—	18	1,30	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—
17	1,30	1,00	0,60	1,60	1,30	0,90	—	—	—	25	2,10	1,60	1,10	—	—	—	—	—	—
28	2,10	1,60	1,10	2,40	2,10	1,60	—	—	—	33	2,90	2,40	1,90	—	—	—	—	—	—
36	2,70	2,10	1,40	3,00	2,40	1,70	—	—	—	39	3,50	2,90	2,40	—	—	—	—	—	—
47	3,50	2,70	1,80	3,80	3,10	2,20	—	—	—	50	4,30	3,50	2,60	—	—	—	—	—	—
56	4,20	3,20	2,10	4,50	3,50	2,40	—	—	—	55	4,80	3,80	2,80	—	—	—	—	—	—
64	4,80	3,70	2,40	5,10	4,00	2,70	—	—	—	64	5,40	4,30	3,20	—	—	—	—	—	—
74	5,50	4,30	2,80	5,80	4,60	3,10	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
82	6,10	4,80	3,10	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
88	6,50	5,10	3,30	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
95	7,10	5,50	3,60	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
101	7,50	5,90	3,80	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
111	8,30	6,40	4,20	13,40	10,30	6,80	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
121	9,10	7,00	4,60	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
130	9,70	7,50	4,90	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
146	10,90	8,50	5,50	17,50	13,60	8,80	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
155	11,50	9,00	5,90	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
163	12,10	9,40	6,10	19,30	15,00	9,80	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
167	12,40	9,60	6,30	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
173	13,20	10,20	6,60	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
192	14,30	11,00	7,10	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
219	16,10	12,50	8,30	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
209	15,30	11,70	7,80	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
205	15,00	11,60	7,60	—	—	—	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,80	7,80	25,50	19,50	12,90	—	—	—	68	5,10	3,90	2,80	—	—	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Örebro—Stockholm.										Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.									
Afgifter till och från Örebro.										Afgifter till och från Tillberga.									
Enkel biljett.										Blandade tåg.									
Tur- och retur-biljett.										Dagligen.									

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1883. (N 20)									
Personaltåg afg. fr. Falun Dagl.					Personaltåg afg. fr. Stockholm Dagl.				
ank. till Gefle					ank. till Upsala				
Kilom.					Kilom.				
Pris					Pris				
I. III.					I. III.				
15 1,15 0,70					15 1,15 0,70				
16 1,20 0,75					16 1,20 0,75				
26 1,95 1,50					26 1,95 1,50				
33 2,50 1,50					33 2,50 1,50				
45 3,40 2,05					45 3,40 2,05				
53 4,00 2,40					53 4,00 2,40				
66 4,95 3,00					66 4,95 3,00				
71 5,35 3,20					71 5,35 3,20				
76 5,70 3,45					76 5,70 3,45				
94 7,05 4,25					94 7,05 4,25				
102 7,65 4,60					102 7,65 4,60				
110 8,25 4,95					110 8,25 4,95				
114 8,55 5,15					114 8,55 5,15				
Snälltåg afg. fr. Upsala					Snälltåg afg. fr. Stockholm				
ank. till Stockholm					ank. till Upsala				
Personaltåg afg. fr. Upsala					Personaltåg afg. fr. Stockholm				
ank. till Stockholm					ank. till Upsala				
Kilom.					Kilom.				
Pris					Pris				
I. III.					I. III.				
12 0,90 0,60					12 0,90 0,60				
25 1,90 1,25					25 1,90 1,25				
31 2,35 1,55					31 2,35 1,55				
34 2,55 1,70					34 2,55 1,70				
Sönd- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett åfven för återresa samma dag.					Sönd- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett åfven för återresa samma dag.				
Personaltåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.					Personaltåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,55 e. m.				
Upsala—Lenna, från och med den 1 Oktober 1883.									
Kilom.					Kilom.				
Pris					Pris				
I. III.					I. III.				
6 0,55 0,35					6 0,55 0,35				
10 0,95 0,60					10 0,95 0,60				
21 1,55 0,95					21 1,55 0,95				
25 1,95 1,25					25 1,95 1,25				
31 2,35 1,55					31 2,35 1,55				
34 2,55 1,70					34 2,55 1,70				
Sönd- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett åfven för återresa samma dag.					Sönd- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett åfven för återresa samma dag.				
Personaltåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.					Personaltåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,55 e. m.				
Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom.					Kilom.				
Pris					Pris				
I. III.					I. III.				
9 0,55 0,35					9 0,55 0,35				
16 1,05 0,65					16 1,05 0,65				
23 1,55 0,95					23 1,55 0,95				
30 2,05 1,25					30 2,05 1,25				
37 2,55 1,55					37 2,55 1,55				
44 3,05 1,85					44 3,05 1,85				
51 3,55 2,15					51 3,55 2,15				
58 4,05 2,45					58 4,05 2,45				
65 4,55 2,75					65 4,55 2,75				
72 5,05 3,05					72 5,05 3,05				
79 5,55 3,35					79 5,55 3,35				
86 6,05 3,65					86 6,05 3,65				
93 6,55 3,95					93 6,55 3,95				
100 7,05 4,25					100 7,05 4,25				
107 7,55 4,55					107 7,55 4,55				
114 8,05 4,85					114 8,05 4,85				
121 8,55 5,15					121 8,55 5,15				
128 9,05 5,45					128 9,05 5,45				
135 9,55 5,75					135 9,55 5,75				
142 10,05 6,05					142 10,05 6,05				
149 10,55 6,35					149 10,55 6,35				
156 11,05 6,65					156 11,05 6,65				
163 11,55 6,95					163 11,55 6,95				
170 12,05 7,25					170 12,05 7,25				
177 12,55 7,55					177 12,55 7,55				
184 13,05 7,85					184 13,05 7,85				
191 13,55 8,15					191 13,55 8,15				
198 14,05 8,45					198 14,05 8,45				
205 14,55 8,75					205 14,55 8,75				
212 15,05 9,05					212 15,05 9,05				
219 15,55 9,35					219 15,55 9,35				
226 16,05 9,65					226 16,05 9,65				
233 16,55 9,95					233 16,55 9,95				
240 17,05 10,25					240 17,05 10,25				
247 17,55 10,55					247 17,55 10,55				
254 18,05 10,85					254 18,05 10,85				
261 18,55 11,15					261 18,55 11,15				
268 19,05 11,45					268 19,05 11,45				
275 19,55 11,75					275 19,55 11,75				
282 20,05 12,05					282 20,05 12,05				
289 20,55 12,35					289 20,55 12,35				
296 21,05 12,65					296 21,05 12,65				
303 21,55 12,95					303 21,55 12,95				
310 22,05 13,25					310 22,05 13,25				
317 22,55 13,55					317 22,55 13,55				
324 23,05 13,85					324 23,05 13,85				
331 23,55 14,15					331 23,55 14,15				
338 24,05 14,45					338 24,05 14,45				
345 24,55 14,75					345 24,55 14,75				
352 25,05 15,05					352 25,05 15,05				
359 25,55 15,35					359 2				

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Oxelösund - Från Oxelösund					Dagligen.					Helsingfors Lördagar.		Walskog - Från Walskog					Dagligen.					Helsingfors Lörd.	
Kilom.	Ågitt fr. Oxelösund.				I.		II.		III.		Kilom.	Ågitt fr. Walskog.		I.		II.		III.					
5	0,50	0,25	Från Oxelösund ...	7,15	3,40						Helg-			Från Stockholm ...	—	8,10							
13	1,00	0,50	» Stjernholm ...	7,31	3,53						frisa			» Enköping ...	—	10,34							
22	1,50	0,90	Till Nyköping ...	7,50	4,10						Lörd.			» Sala ...	—	10,13							
27	2,00	1,10	Från Nyköping ...	8,10	4,25									» Westerås ...	—	11,58							
35	2,50	1,40	» Larslund ...	8,36	4,45									» Örebro ...	—	7,50				7,50			
42	3,00	1,70	» Stigtofta ...	8,53	5,53						11,47			» Brända ...	—	8,20				8,20			
49	3,50	1,90	» Wrena ...	9,10	5,46						12			» Frävi ...	—	9,10				9,10			
56	4,00	2,10	» Bettina ...	9,29	5,45						12,21			» Arboga ...	—	9,19				9,19			
62	4,50	2,30	» Wadsbro ...	10,2	6,1						12,39			» Köping ...	—	9,56	6,30						
69	5,00	2,50	Från Wadsbro ...	10,35	6,30						1												
76	5,50	2,80	Till Flen ...	10,11	7,07						11,30			Från Walskog ...	—	—	—	6,55	10,5				
82	6,00	3,00	» Mellisa ...	11,21	7,21						1,16			» Kungärd ...	—	—	—	7,19	10,5				
89	6,50	3,20	» Thorskölla ...	11,45	7,45						2,30			» Öster-Tibble ...	—	—	—	7,40	11,25				
93	7,00	3,40	» Hallsta ...	12,21	8,43						3,4			Till Rekarne ...	—	—	—	7,52	11,17				
98	7,50	3,60	» Skogstorp ...	12,33	9						3,17												
103	8,25	4,15	Till Ekskistuna ...	12,45	9,15						3,33	3,50											

* Endast till Klippan.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med snälltåg från Stockholm anländer till Landskrona kl. 12.40.

	Afgifter till och	Persontåg	Godståg.			Afgifter till och	Persontåg	Godståg.	
--	-------------------	-----------	----------	--	--	-------------------	-----------	----------	--

(Till Stockholm, via Kila.....)	
10. Resaderna visstas och tillbehårens till Mon på resan till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.	60. Mellan Göteborg och Fredrikshald underhålles regulär ångbåtsförbindelse och korrespondens ångbåten med tågen till och från Hamburg. Direkte person- och godsbefordran öfver rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera ångbåts och godsbefordran öfver rum mellan Göteborg och Kristiania.
11. Skidårens mellan ångbåten och norska tid är 15 minuter hvilka den svenska tiden är för den norska.	70. Direkte personbåtsföretag skapas från Fredrikshald till Åmal, Kila, Öxnerud, Uddevalla, Venersborg, Herrijunga, Trollhättan, Göteborg, Stockholm och Malmö.
12. Vid Sannans jernvägsmästand och hamn vid sjön Venera, står jernvägen i förbindelse med ångbåtar till och från Veners hamnar, Göteborg samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal. Till Sannan afgår tåg endast då gods finnes att lemna eller hamma detsamma.	80. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, skiljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom. Tur- och returbiljetter, gällande under två och två halda snittigt, gällande under fjorton dagar, skiljas från Fredrikshald till Stockholm.
13. Vid Göteborg station skiljes jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturkända sjön Stora Lee och Dalslands kanal. Under segelationstiden ger ångbåten Lee mellan Tockfors och Lee anlöpande alla mellanstationer. Ångbåtar till Lee afgår på söndag och måndag. På måndag och tisdag afgår tåg No 2 afgång från Lee och afgår från Lee samma dagar efter tåg No 1 ank. till Lee. Gods till och från sjöarna expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.	90. I Mon finnes utmärkt restauration, och är detsamma middagsspisning för resande med tågen Nr 1 och 2.
	100. Vagnarna i tågen Nr 1 och 2 åro direkte genomförende från Kristiania till Göteborg.
	110. Vid Aspedammen stanna tågen Nr 1 och 2 endast då passagerare eller gods detsamma finnes att mottaga eller afsema.

K	K	Pris à biljett	Dagligen.	D	K	Pris à biljett	Dagligen.	Fr. Ballas	—	—	—	5.55	Fr. Vilafra noia	6.45	7.20	10.45	11.30	6.55
---	---	----------------	-----------	---	---	----------------	-----------	------------	---	---	---	------	------------------	------	------	-------	-------	------

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1883.

Pris å biljett	Tisdag, Fredag	Pris å biljett	Söndag, Onsd. och Lördag.	16	d d 0,70	d d 0,50	Agrout ågar 1 km Bergvik till Kila
----------------	----------------	----------------	------------------------------	----	----------	----------	---------------------------------------

Krvlbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1883.	16	» » 0,70	» » 0,85	Angbåt afgår från Kilafors nedre till
---	----	----------	----------	--

Pris å biljett	—	10	Pris å biljett	Nr 2	Nr 4					Bergvik.....	7,12 f. m.	—	11,48 f.m.	3,16 e.m.	7,35 e.m.
----------------	---	----	----------------	------	------	--	--	--	--	--------------	------------	---	------------	-----------	-----------

Vid Kärrgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med biljetter under följande dagar från afstämplingsdagen till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10.

Präälste Hälsjö från och med den 16 Oktober 1883. vill till Kungälv och till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil, från och med den 1 Oktober 1883.

Pris å bil-	Kilometer	Pris å bil-	Alla helgfria dagar:
-------------	-----------	-------------	----------------------

Tornshammar—Änge från och med den 1 September 1883.

K	Pris å	Blandadt tåg	Kil	Pris å	Blandadt tåg.	Afståndet, landsvägen, mellan Jerfsö eller Ljusdals järnvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 98/ mil. Resande som ankomma med morgontåget till Jerfsö kunna således, om resan genast fortsattes.
					16 112	

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.

Pris à	Dagligen.	Pris à	Dagligen.	Fr. Wiesb.	Fr. Hemse
7 30	4 15	7 30	4 15	6 45	3 30

* Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Siljans jernvæg, från och med den 1 September 1883.

K	I	Personafgifter			I	K	Personafgifter	m ₂	Stockholms Centralstation säljas & Stockholms Centralstation
---	---	----------------	--	--	---	---	----------------	----------------	---

	Anmärkningar:	D	D	D	(Friedrichsstrasse B.).....	—	8,96 e. m.	5,20 e. m.		
		D	D	D	Dresden via Berlin (Anh. B.).....	—	8,28 e. m.	—	12,20 e. m.	

[illegible]

- _____

Stockholm—Continued

via Malmö—Lybeck.

Direktbiljetter Stockholm—Hamburg I kl. Kr. 71,40; II kl. Kr. 55,75.

D Stockholm—Berlin 1 kl. Kr. 87,40; II kl. Kr. 67,75.
säljas å Stockholms Centralstation

ekholm med snälltåg 7,50 e. m.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.

