

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptägar, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Aalesund	310	Brevik (Rådmanö)	180	Esfö	C, D, m	Gullholmen	197	198	Hästholmen	190	Kåge	39	Marna	S	Oskarström	S	Skruf	h	Swinemünde	303	Washolmen	176	
Acklinga	a	Breviken	1	Esperöd	a	Gullspång	P	Hästholmen	121	Källvik	191	Karlskrona	183	Marsella	T	Ottebäck	G	Skärks	X	Swängsta	k	Wasselhyttan	O
Adelsö	163	Bro	M	Esperöd	a	Gumboda	35	Häveda	C, D	Källvik	191	Karlskrona	183	Marsella	T	Ottebäck	G	Skärks	X	Swängsta	k	Wasselhyttan	O
Agnesberg	X	Broddö	A	Etelhem	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Ahlby (Ulfundasjön)	155	Broddetorp	6	Fagerhult	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Ahlstad	r	Brogård	158	Fagersanna	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Ahlvik	156	Brokänd	158	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Albano	här nedan	Brokända	158	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Alby	a	Brothyt	175	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Aleback	6	Brundö	175	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Alfresta	C, D, h	Brunnsberg	175	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Alingsås	E, F	Brundö	175	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Allmänna gränder	191	Brundö	175	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Almvik	a	Brundö	175	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Altappen	39	Brundö	175	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Altona	233	Burgsvik	63	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Amsterdam	8	Burgsvik	63	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Andersbenning	a	Butle	38, 39	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Aneby	C, D	Byste	38, 39	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Angelstad	k	Byvalla	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Ankarsrum	a	Bälsta	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Anneberg	181	Bångbom	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Anners	1	Bångbom	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Austa	a	Bälsta	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Autwerpen	85, 245	Bäckfors	160	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Arboga	a	Bäckfors	160	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Arbrå	A, 147	Bäckfors	160	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Arfö	C, D	Barby	153	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Arvika	C	Bokbergsslätt	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Asarum	a	Böringe	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Asby	336	Börseryd	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Askersund	a	Cadiz	91	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åskeröd	n	Cassel	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Cette	91	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsmundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp	70	Högforsby	M	Kärda	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176	Kärsta	176
Åsundtorp	a	Charlottenberg	1	Fagerås	g	Gunnarstorp																	

Direkta personbiljetter till utlandet

sållas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

										Biljettpris															Biljettpris				
										från Stockholms centralst.			från Göteborg												från Stockholms centralst.			från Göteborg	
										1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.											1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.
till Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60				
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50			» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90				
		» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel			81	65	62	70	—	—	71	30	55	20					
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	80	—	—	70	80	54	80			» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—				
till Berlin	{	via Malmö—Köpenham—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till Kiel	{	via Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—				
		» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	» Malmö—Köpenhamn—Korsör			72	50	56	—	—	62	48	50							
		» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65			» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	—	—	62	20	48	10					
		» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—			via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	102	—	78	60					
till Bremen	{	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	till Lybeck	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—						
												till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	92	40	71	50							

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Stockholm—Wärten.																	
		D a g l i g e n .						Sön- och Helgd.			D a g l i g e n .						Sön- o. Helgd.
Kil.	Biljettpris		Afg. fr. Stockholm C.	N ^o 202	N ^o 204	N ^o 206	N ^o 208		Kil.	Biljettpris		Afg. fr. Wärten	N ^o 201	N ^o 203	N ^o 205	N ^o 207	
	II	III		7.45	11.30	3.20	8	10.5		II	III		6.58	8.40	2	6.3	9
2	0.30	0.20	» » Karlberg	7.54	11.39	3.29	8.9	10.14	3	0.30	0.20	» » Albano	7.7	8.48	2.8	6.11	9.8
3	0.30	0.20	» » Norrtull	7.58	11.42	3.33	9.13	10.18	5	0.30	0.20	» » Norrtull	7.13	8.63	2.13	6.17	9.13
5	0.30	0.20	» » Albano	8.3	11.48	3.39	9.18	10.23	6	0.35	0.25	» » Karlberg	7.17	8.67	2.17	6.22	9.17
8	0.45	0.30	Ank. till Wärten	8.10	11.55	3.46	8.25	10.36	8	0.45	0.30	Ank. till Stockholm C.	7.25	9.5	2.25	6.30	9.25

Bantagen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriiserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

THEODOR RIETZ
Stockholm, Skeppsbron 8
Speditions- & Inkasso-affär.

V. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-
beräkning tillförsäkras.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 September 1883.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 8 (I, II)	Nr 52(P) (II, III)	Nr 54(P) (I, II, III)	Nr 56 (I, II, III)
7	—	0,60	0,40	0,30	Centralst.	10	—	—
19	—	1,35	1,00	0,70	Jerfa	—	—	—
24	—	1,70	1,30	0,85	Rotebro	—	—	—
32	—	2,25	1,70	1,15	Wäby	—	—	—
37	—	2,60	1,95	1,30	Bosersberg	—	—	—
49	—	3,45	2,60	1,75	Märsta	—	—	—
59	—	4,15	3,10	2,10	Knista	—	—	—
66	5,65	4,00	3,60	2,35	Bergsbrunn	—	—	—
					Uppsala a)	11,25	10,56	5,18
79	—	4,15	2,80	—	Från Uppsala	—	—	—
86	—	4,55	3,05	—	Wänge	—	—	—
100	—	5,25	3,50	—	Åland	—	—	—
107	—	5,65	3,75	—	Wittinge	—	—	—
113	—	5,95	3,95	—	Morgongåva	—	—	—
128	—	6,75	4,50	—	Heby	—	—	—
138	—	7,25	4,85	—	Från Sala	—	—	—
150	—	7,90	5,25	—	Broddbo	—	—	—
161	—	8,45	5,65	—	Rosshyttan	—	—	—
					Krylbo e)	—	—	—
165	—	8,70	5,80	—	Från Krylbo	—	—	—
171	—	9,00	6,00	—	Jularbo	—	—	—
179	—	9,40	6,30	—	Fors	—	—	—
185	—	9,75	6,50	—	Morshyttan d)	—	—	—
190	—	10,00	6,65	—	Horndal	—	—	—
202	—	10,65	7,10	—	Byvalla	—	—	—
209	—	11,00	7,35	—	Hästo	—	—	—
219	—	11,50	7,70	—	Torsåker	—	—	—
					Storvik	—	—	—
226	—	11,90	7,95	—	Från Storvik	—	—	—
235	—	12,35	8,25	—	Åshammar	—	—	—
257	—	13,50	9,00	—	Järbo	—	—	—
274	—	14,40	9,60	—	Ockelbo	—	—	—
284	—	14,95	9,95	—	Lingbo	—	—	—
300	—	15,75	10,60	—	Holmsveden	—	—	—
317	—	16,65	11,10	—	Kilafors	—	—	—
					Bollnäs	—	—	—
332	—	17,45	11,65	—	Från Bollnäs	—	—	—
337	—	17,70	11,80	—	Arbrå	—	—	—
353	—	18,55	12,40	—	Wallsta	—	—	—
365	—	19,20	12,80	—	Karsjö	—	—	—
380	—	19,95	13,30	—	Jersjö	—	—	—
					Ljusdal	—	—	—
408	—	21,45	14,30	—	Från Ljusdal	—	—	—
428	—	22,50	15,00	—	Hennan	—	—	—
446	—	23,45	15,65	—	Ramsjö	—	—	—
464	—	24,40	16,25	—	Mellansjö	—	—	—
473	—	24,85	16,60	—	Östvall	—	—	—
484	—	25,45	16,95	—	Alby	—	—	—
					Från Ånge	—	—	—
515	—	27,05	18,05	—	Bräcke	—	—	—
526	—	27,65	18,45	—	Stafre	—	—	—
539	—	28,30	18,90	—	Gällö	—	—	—
553	—	29,05	19,40	—	Pilgrimssta	—	—	—
571	—	30,00	20,00	—	Brunflo	—	—	—
586	—	30,80	20,55	—	Från Östersund	—	—	—
597	—	31,35	20,90	—	Tång	—	—	—
607	—	31,90	21,25	—	Krokom	—	—	—
618	—	32,45	21,65	—	Näliden	—	—	—
624	—	32,80	21,85	—	Ytterån	—	—	—
633	—	33,25	22,20	—	Trångsviken	—	—	—
644	—	33,85	22,55	—	Mattmar	—	—	—
655	—	34,40	22,95	—	Mörsill	—	—	—
665	—	34,95	23,30	—	Hjerpen	—	—	—
678	—	35,60	23,75	—	Undersåker	—	—	—
692	—	36,35	24,25	—	Äre	—	—	—
700	—	36,75	24,50	—	Dufed	—	—	—
					Gefsjön	—	—	—
724	—	38,05	25,35	—	Änn	—	—	—
735	—	38,60	25,75	—	Enafors	—	—	—
748	—	39,30	26,20	—	Från Storlien	—	—	—
					Trondhjem	—	—	—
					norsk tid	—	—	—

B. Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 September 1883.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 8 (I, II)	Nr 52(P) (II, III)	Nr 54(P) (I, II, III)	Nr 56 (I, II, III)
13	—	—	0,70	0,50	Från Trondhjem	—	—	—
24	—	—	1,30	0,85	Storlien	—	—	—
48	—	—	2,55	1,70	Enafors	—	—	—
56	—	—	2,95	2,00	Änn	—	—	—
70	—	—	3,70	2,45	Gefsjön	—	—	—
83	—	—	4,40	2,95	Dufed	—	—	—
93	—	—	4,90	3,30	Äre	—	—	—
104	—	—	5,50	3,65	Undersåker	—	—	—
115	—	—	6,05	4,05	Hjerpen	—	—	—
124	—	—	6,55	4,35	Mörsill	—	—	—
130	—	—	6,85	4,55	Mattmar	—	—	—
141	—	—	7,40	4,95	Trångsviken	—	—	—
151	—	—	7,95	5,30	Ytterån	—	—	—
162	—	—	8,55	5,70	Näliden	—	—	—
					Krokom	—	—	—
177	—	—	9,30	6,20	Från Östersund	—	—	—
195	—	—	10,25	6,85	Brunflo	—	—	—
209	—	—	11,00	7,35	Pilgrimssta	—	—	—
222	—	—	11,70	7,80	Gällö	—	—	—
233	—	—	12,25	8,20	Stafre	—	—	—
264	—	—	13,95	9,25	Bräcke	—	—	—
275	—	—	14,45	9,65	Från Ånge	—	—	—
284	—	—	14,95	9,95	Alby	—	—	—
302	—	—	15,90	10,60	Östvall	—	—	—
320	—	—	16,80	11,20	Mellansjö	—	—	—
340	—	—	17,85	11,90	Hennan	—	—	—
368	—	—	19,35	12,90	Från Ljusdal	—	—	—
					Bollnäs	—	—	—
444	—	—	23,55	15,70	Från Bollnäs	—	—	—
471	—	—	24,90	16,60	Kilafors	—	—	—
491	—	—	25,80	17,20	Holmsveden	—	—	—
513	—	—	26,95	18,00	Lingbo	—	—	—
522	—	—	27,55	18,55	Ockelbo	—	—	—
529	—	—	27,85	18,85	Järbo	—	—	—
539	—	—	28,30	19,30	Åshammar	—	—	—
556	—	—	29,70	19,95	Från Storvik	—	—	—
569	—	—	30,30	20,20	Torsåker	—	—	—
577	—	—	30,65	20,45	Hästo	—	—	—
587	—	—	30,85	20,65	Byvalla	—	—	—
					Horndal	—	—	—
598	—	—	31,40	20,95	Från Krylbo	—	—	—
610	—	—	32,05	21,35	Rosshyttan	—	—	—
620	—	—	32,55	21,70	Broddbo	—	—	—
					Från Sala	—	—	—
635	—	—	33,35	22,25	Heby	—	—	—
641	—	—	33,65	22,45	Morgongåva	—	—	—
648	—	—	34,00	22,70	Wittinge	—	—	—
662	—	—	34,80	23,20	Åland	—	—	—
669	—	—	35,15	23,45	Wänge	—	—	—
682	—	—	35,85	23,90	Från Uppsala	—	—	—
					Uppsala	—	—	—
699	—	—	36,20	24,15	Bergsbrunn	—	—	—
711	—	—	37,05	24,60	Knista	—	—	—
716	—	—	37,35	24,90	Märsta	—	—	—
724	—	—	38,05	25,35	Rosersberg	—	—	—
729	—	—	38,30	25,55	Wäby	—	—	—
741	—	—	4,15	38,90	Rotebro	—	—	—
748	5,65	4,00	3,60	2,35	Jerfa	—	—	—
					Centralst.	—	—	—

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- o. Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 3 (I, II)	Nr 11 (I, II, III)	Nr 71(P) (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)
4	0,50	0,30	0,20	0,50	Fr. Stockholms Centralstation	—	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,60	södra station	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	Liljeholmen	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	Elfsjö	—	—	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	Huddinge	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	Tumba	—	—	—
48	4,10	2,90	1,95	3,40	Fr. Södertälje, n.	—	—	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	Södertälje, ö.	—	—	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	Jerna	—	—	—
					Mölnbo	—	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	Fr. Gnesta	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	Björnlunda	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	Stjernhof	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	Sparreholm	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	Fr. Flen g)	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	Walla	—	—	—
					Fr. Katrineholm	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	Fr. Katrineholm	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	11,15	Strängsjö	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	Simonstorp	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	12,20	Gravfors	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	Åby	—	—	—
188	16,05	11,30	7,55	13,20	Fr. Norrköping	—	—	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	Fiskeby	—	—	—
196	16,70	11,80	7,85	13,75	Eksund	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	14,30	Okna	—	—	—
					Fr. Norrköping	—	—	—
211	17,95	12,70	8,45	14,80	Till Norrköping	—	—	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	Fr. Norrköping	—	—	—
229	19,65	13,75	9,20	16,05	Gistad	—	—	—
					Linghem	—	—	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	Fr. Linköping	—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	17,60	Bankerberg	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	Manstorp	—	—	—
26								

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,80	0,55	0,40	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a)	8,45	5,25
9	1,45	1,05	0,70	1,20	0,80	0,60	» Arlöv	8,85	5,45
17	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Åarp	9,7	6,15
26	3,20	2,40	1,60	2,40	1,80	1,20	» Långå	9,21	5,18
34	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Långå b)	9,21	5,18
44	4,80	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Örtofors	9,21	5,18
54	5,40	3,80	2,65	4,45	3,35	2,25	» Till Eslov	9,21	5,18
63	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Eslov	9,21	5,18
68	6,20	4,50	3,00	5,20	4,00	2,80	» Stehag	9,21	5,18
73	6,60	4,90	3,35	5,60	4,40	3,20	» Hör	9,21	5,18
82	7,10	5,00	3,55	5,85	4,65	3,45	» Tjörnarps	9,21	5,18
92	7,60	5,50	4,00	6,40	5,20	4,00	» Sösdala	9,21	5,18
102	8,10	6,00	4,50	6,90	5,70	4,50	» Till Hesselholm d)	9,21	5,18
113	8,60	6,50	5,00	7,40	6,20	5,00	» Hesselholm	9,21	5,18
125	9,10	7,00	5,50	7,90	6,70	5,50	» Balingslöf	9,21	5,18
134	9,60	7,50	6,00	8,40	7,20	6,00	» Håstveda	9,21	5,18
150	10,10	8,00	6,50	8,90	7,70	6,50	» Önsby	9,21	5,18
165	10,60	8,50	7,00	9,40	8,20	7,00	» Killeberg	9,21	5,18
182	11,10	9,00	7,50	9,90	8,70	7,50	» Till Elmhult	9,21	5,18
194	11,60	9,50	8,00	10,40	9,20	8,00	» Elmhult	9,21	5,18
213	12,10	10,00	8,50	10,90	9,70	8,50	» Långå	9,21	5,18
229	12,60	10,50	9,00	11,40	10,20	9,00	» Wislanda f)	9,21	5,18
240	13,10	11,00	9,50	11,90	10,70	9,50	» Till Alvesta g)	9,21	5,18
252	13,60	11,50	10,00	12,40	11,20	10,00	» Fr. Alvesta	9,21	5,18
258	14,10	12,00	10,50	12,90	11,70	10,50	» Moheda	9,21	5,18
265	14,60	12,50	11,00	13,40	12,20	11,00	» Lamhult	9,21	5,18
280	15,10	13,00	11,50	13,90	12,70	11,50	» Stockaryd	9,21	5,18
296	15,60	13,50	12,00	14,40	13,20	12,00	» Salsjö	9,21	5,18
304	16,10	14,00	12,50	14,90	13,70	12,50	» Sandstorp	9,21	5,18
310	16,60	14,50	13,00	15,40	14,20	13,00	» Grimstorp	9,21	5,18
320	17,10	15,00	13,50	15,90	14,70	13,50	» Till Näsby g)	9,21	5,18
332	17,60	15,50	14,00	16,40	15,20	14,00	» Fr. Näsby	9,21	5,18
341	18,10	16,00	14,50	16,90	15,70	14,50	» Solberga	9,21	5,18
346	18,60	16,50	15,00	17,40	16,20	15,00	» Flisby	9,21	5,18
357	19,10	17,00	15,50	17,90	16,70	15,50	» Aneby	9,21	5,18
363	19,60	17,50	16,00	18,40	17,20	16,00	» Frinnaryd	9,21	5,18
371	20,10	18,00	16,50	18,90	17,70	16,50	» Gripenberg	9,21	5,18
377	20,60	18,50	17,00	19,40	18,20	17,00	» Tranås	9,21	5,18
389	21,10	19,00	17,50	19,90	18,70	17,50	» Sommen	9,21	5,18
400	21,60	19,50	18,00	20,40	19,20	18,00	» Boeholm	9,21	5,18
407	22,10	20,00	18,50	20,90	19,70	18,50	» Strålsås	9,21	5,18
413	22,60	20,50	19,00	21,40	20,20	19,00	» Till Mjölby h)	9,21	5,18
422	23,10	21,00	19,50	21,90	20,70	19,50	» Fr. Mjölby	9,21	5,18
427	23,60	21,50	20,00	22,40	21,20	20,00	» Sya	9,21	5,18
430	24,10	22,00	20,50	22,90	21,70	20,50	» Mantorp	9,21	5,18
436	24,60	22,50	21,00	23,40	22,20	21,00	» Bankerberg	9,21	5,18
444	25,10	23,00	21,50	23,90	22,70	21,50	» Till Linköping	9,21	5,18
447	25,60	23,50	22,00	24,40	23,20	22,00	» Fr. Linköping	9,21	5,18
453	26,10	24,00	22,50	24,90	23,70	22,50	» Linghem	9,21	5,18
459	26,60	24,50	23,00	25,40	24,20	23,00	» Gistad	9,21	5,18
473	27,10	25,00	23,50	25,90	24,70	23,50	» Till Norsholm i)	9,21	5,18
484	27,60	25,50	24,00	26,40	25,20	24,00	» Fr. Norsholm	9,21	5,18
494	28,10	26,00	24,50	26,90	25,70	24,50	» Okna	9,21	5,18
507	28,60	26,50	25,00	27,40	26,20	25,00	» Eksund	9,21	5,18
522	29,10	27,00	25,50	27,90	26,70	25,50	» Fiskeby	9,21	5,18
534	29,60	27,50	26,00	28,40	27,20	26,00	» Till Norrköping	9,21	5,18
543	30,10	28,00	26,50	28,90	27,70	26,50	» Fr. Norrköping	9,21	5,18
552	30,60	28,50	27,00	29,40	28,20	27,00	» Åby	9,21	5,18
559	31,10	29,00	27,50	29,90	28,70	27,50	» Gravfors	9,21	5,18
570	31,60	29,50	28,00	30,40	29,20	28,00	» Simonstorp	9,21	5,18
582	32,10	30,00	28,50	30,90	29,70	28,50	» Strängsjö	9,21	5,18
585	32,60	30,50	29,00	31,40	30,20	29,00	» Till Katrineholm	9,21	5,18
604	33,10	31,00	29,50	31,90	30,70	29,50	» Fr. Katrineholm	9,21	5,18
610	33,60	31,50	30,00	32,40	31,20	30,00	» Walla	9,21	5,18
614	34,10	32,00	30,50	32,90	31,70	30,50	» Till Flen	9,21	5,18
618	34,60	32,50	31,00	33,40	32,20	31,00	» Fr. Flen	9,21	5,18
616	35,10	33,00	31,50	33,90	32,70	31,50	» Sparreholm	9,21	5,18
624	35,60	33,50	32,00	34,40	33,20	32,00	» Björnhof	9,21	5,18
632	36,10	34,00	32,50	34,90	33,70	32,50	» Stjernlund	9,21	5,18
640	36,60	34,50	33,00	35,40	34,20	33,00	» Björnå	9,21	5,18
648	37,10	35,00	33,50	35,90	34,70	33,50	» Till Gnesta	9,21	5,18
652	37,60	35,50	34,00	36,40	35,20	34,00	» Fr. Gnesta	9,21	5,18
658	38,10	36,00	34,50	36,90	35,70	34,50	» Mölbo	9,21	5,18
660	38,60	36,50	35,00	37,40	36,20	35,00	» Jerna	9,21	5,18
668	39,10	37,00	35,50	37,90	36,70	35,50	» Till Södertälje, n.	9,21	5,18
676	39,60	37,50	36,00	38,40	37,20	36,00	» Fr. Södertälje, n.	9,21	5,18
684	40,10	38,00	36,50	38,90	37,70	36,50	» Södertälje, ö.	9,21	5,18
692	40,60	38,50	37,00	39,40	38,20	37,00	» Tumba	9,21	5,18
696	41,10	39,00	37,50	39,90	38,70	37,50	» Huddinge	9,21	5,18
704	41,60	39,50	38,00	40,40	39,20	38,00	» Elfsjö	9,21	5,18
712	42,10	40,00	38,50	40,90	39,70	38,50	» Liljeholmen	9,21	5,18
720	42,60	40,50	39,00	41,40	40,20	39,00	» Till Stockholm Centr.	9,21	5,18
728	43,10	41,00	39,50	41,90	40,70	39,50	» Stockh. S. stat.	9,21	5,18

De med * betecknade biljetterna Nr 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medför ej personvagnar; Nr 146 Måndagen den 5 Nov. Nr 142 Tisdagen den 6 Nov. Nr 140 Torsdagen den 8 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg			Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,30	0,20	Fr. Göteborg	9,30	5,80
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,50	0,35	» Olskroken	9,30	5,80
20	1,80	1,20	0,80	1,10	0,70	0,45	» Partille	9,30	5,80
27	2,30	1,60	1,10	1,40	1,00	0,70	» Jonsäter	9,30	5,80
35	2,80	2,10	1,40	1,90	1,40	0,95	» Lerum	9,30	5,80
46	3,30	2,60	1,80	2,40	1,80	1,25	» Floda	9,30	5,80
53	3,80	3,10	2,30	2,90	2,30	1,60	» Norensund	9,30	5,80
60	4,30	3,60	2,80	3,40	2,80	2,05	» Till Alingsås	9,30	5,80
67	4,80	4,10	3,30	3,90	3,30	2,50	» Fr. Alingsås	9,30	5,80
74	5,30	4,60	3,80	4,40	3,80	3,00	» Långmansholm	9,30	5,80
81	5,80	5,10	4,30	4,90	4,30	3,50	» Wärgårda	9,30	5,80
87	6,30	5,60	4,80	5,40	4,80	4,00	» Till Herrljunga m)	9,30	5,80
94	6,80	6,10	5,30	5,90	5,30	4,50	» Fr. Herrljunga	9,30	5,80
101	7,30	6,60	5,80	6,40	5,80	5,00	» Foglavik	9,30	5,80
114	7,80	7,10	6,30	6,90	6,30	5,50	» Sörby	9,30	5,80
129	8,30	7,60	6,80	7,40	6,80	6,00	» Till Falköping n)	9,30	5,80
139	8,80	8,10	7,30	7,90	7,30	6,50	» Fr. Falköping	9,30	5,80
143	9,30	8,60	7,80	8,40	7,80	7,00	» Till Stenstorp o)	9,30	5,80
153	9,80	9,10	8,30	8,90	8,30	7,50	» Fr. Stenstorp	9,30	5,80
160	10,30	9,60	8,80	9,40	8,80	8,00	» Skultorp	9,30	5,80
167	10,80	10,10	9,30	9,90	9,30	8,50	» Till Sköfde p)	9,30	5,80
171	11,30	10,60	9,80	10,40	9,80	9,00	» Fr. Sköfde	9,30	5,80
184	11,80	11,10	10,30	10,90	10,30	9,50	» Wäring	9,30	5,80
198	12,30	11,60	10,80	11,40	10,80	10,00	» Tidå	9,30	5,80
215	12,80	12,10	11,30	11,90	11,30	10,50	» Moholm q)	9,30	5,80
229	13,30	12,60	11,80	12,40	11,80	11,00	» Till Töreboda	9,30	5,80
244	13,80	13,10	12,30	12,90	12,30	11,50	» Fr. Töreboda	9,30	5,80
259	14,30	13,60	12,80	13,40	12,80	12,00	» Elgarås	9,30	5,80
273	14,80	14,10	13,30	13,90	13,30	12,50	» Finnerödja	9,30	5,80
284	15,30	14,60	13,80	14,40	13,80	13,00	»		

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.			Person-tåg.	Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Örebro	N 9	N 21	N 25	N 97	N 149	N 133
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)	
								(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,40	3,20	8	2	5,5
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	12,69	3,40	8,22	2,35	5,81
							Till	—	1,16	3,54	8,43	3,9	5,9
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg.....	11,51	1,26	4,5	8,66	3,27	6,5
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Stockholm C.l.....	9,45	—	10,10	—	—	4,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg	7,5	9,69	—	—	—	9,2
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	Malmö	1,30	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från	Snälltåg.			Person- tåg.	Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.				Malmö	7,50	7,30	2,25	—	—	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					9,30			5,30
											I.			II.	III.	—	—
							Göteborg							
							Stockholm	6,45					1	
								N 10 (I, II)	N 22 (I, II, III)	N 26 (I, II, III)	N 98 (I, II, III)	N 150 (II, III)	N 136 (II, III)	
							Hallsberg.....	12,19	4,13	1,57	6,21	10,36	9,32	
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla.....		4,27	2,11	6,38	11,2	9,50	
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås.....		4,43	2,28	6,56	11,3	10,13	
							Till							
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro.....	1	5	2,45	7,15	12	10,35	

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.	
	I.	II.	III.	Från Stockholm.			6,45 9,30 N 100 (I, II, III)	7,50 7,50 N 102 (I, II, III)	2,10 N 104 (II, III)	7,50 N 184 (II, III)	
				» Göteborg	» Sköfde	» Igelstorp					
8	0,60	0,45	0,30	» Sköfde	7,5	5,35	8,10			2,80	
20	1,40	1,05	0,70	» Igelstorp	7,23	5,66	8,26			2,60	
29	2,05	1,55	1,05	» Tibro	7,47	6,32	8,50			3,18	
37	2,60	1,95	1,30	» Fagersanna	8,6	6,50	9,7			3,41	
44	3,10	2,35	1,55	» Möltorp	8,22	7,10	9,21			4	
				Till Karlsborg	8,35	7,29	9,33			4,1	
							Fredagar		Lördagar		

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Karlsb.	Avgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.					
	I.	II.	III.				N 99 (I, II, III)	N 101 (I, II, III)	N 183 (II, III)						
	7	15	24	36	44	357	189	Från Karlsborg.....	Måltorp.....	Fagersanna.....	Tibro.....	Igelstorp.....	Till Skövde.....	Stockholm Central.....	Göteborg.....
	0,50	0,50	0,40	0,80	1,30	3,10	16,10		8	10,20	5,55				
	0,50	0,80	0,40	0,55	0,85	2,55	30,35		8,16	10,40	6,14				
	1,05	1,30	0,80	0,55	0,85	2,55	16,10		8,22	11,1	6,3				
	1,70	1,30	0,85	0,55	0,85	2,55	16,10		8,22	11,26	6,56				
	2,65	1,90	1,30	0,55	0,85	2,55	16,10		9,16	11,54	6,24				
	3,10	2,35	1,65	0,55	0,85	2,55	16,10		9,30	12,10	7,40				
	30,35	21,45	14,30	0,55	0,85	2,55	16,10		9,45	10,10	—				
	16,10	11,35	7,60	0,55	0,85	2,55	16,10		7,5	9,59	3,18				

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Avgifter till och från Stockholm.						Dagligen.	Snäll-tåg.		Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				№ 1	№ 3	№ 7	Sönd. o. Lörd.	Lörd. S
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från <i>Stockholms Central</i>	8,10	8,52	5		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» <i>Sundbyberg</i>	8,27	9,15	5,22		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» <i>Spånga</i>	8,37	9,30	5,36		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» <i>Jakobsberg</i>	8,48	9,52	5,58		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» <i>Kungsängen</i>	9,9	10,24	6,29		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» <i>Bro</i>	9,23	10,48	6,61		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Till <i>Bålsta</i>	9,40	11,12	7,15		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Från <i>Bålsta</i>	9,44	11,22	7,24		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	» <i>Ekolsund</i>	—	—	7,46		
							» <i>Grillby</i>	10,15	12,8	8,10		
							Till <i>Enköping</i>	10,31	12,80	8,30		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	Från <i>Enköping</i>	10,34	1,4			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» <i>Lundby</i>	—	1,26		№ 9	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» <i>Örresta</i>	11	1,46		Sönd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	» <i>Tortuna</i>	—	2,5		Önsd.	
							Till <i>Tillberga</i>	11,22	2,18		o. Lörd.	
							Från <i>Tillberga</i>	11,37	2,69	—		
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till <i>Westerås</i>	11,54	3,23	—	8,54	Lörd.
							Från <i>Westerås</i>	11,58	3,55	—	—	№ 17
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» <i>Dingtuna</i>	12,14	4,20	—	—	8
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till <i>Kolbäck</i>	12,29	4,42	—	—	8,20
							Från <i>Kolbäck</i>	12,31	4,54	—	—	8,38
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» <i>Munktorp</i>	12,43	5,14	—	—	8,44
146	10,95	8,55	5,55	17,65	13,60	8,90	Till <i>Köping</i>	12,57	5,34	—	—	8,57
							Från <i>Köping</i>	1,2	5,50	6,30	—	9,13
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» <i>Walskog</i>	1,17	6,16	6,50		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» <i>Arboga</i>	1,32	6,48	7,14		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» <i>Jäders Bruk</i>	—	—	7,13	7,25	
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» <i>Fellingsbro</i>	2,1	—	7,46	7,50	
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» <i>Ullersäter</i>	—	—	8,10	8,9	
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till <i>Frövi</i>	2,24	8,20	8,19		
							Från <i>Frövi</i>	2,28	8,38	8,33	Daglig.	Daglig.
201	14,80	11,2	7,50	—	—	—	Till <i>Ervalla</i>	2,44	9	8,51	№ 19	№ 21
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från <i>Nora</i>	—	—	—	7	1,54
209	15,35	11,35	7,85	—	—	—	» <i>Jerle</i>	—	—	—	7,29	
							Till <i>Ervalla</i>	—	—	—	7,50	2,39
							Från <i>Ervalla</i>	2,46	9,20	9		
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» <i>Dyta Bruk</i>	—	9,35	9,11		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till <i>Örebro</i>	3,15	10,4	9,35		

Tillberga—Karrgruvan och Karrgruvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.		Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.			
	I.	II.	III.	Dagligen.			I.	II.	III.	Dagligen.			
				№ 13	№ 15					№ 14	№ 16		
				Från Westerås ...	—	5,50			Från Kärrgrufvan	8,45	4,20		
11	0,85	0,65	0,45	» Tillberga ...	12	6,40	4	0,75	0,55	0,25	» Norberg ...	9,2	4,47
18	1,35	1,05	0,70	» Skultuna ...	12,24	7,11	10	0,50	0,60	0,40	» Högfors ...	9,15	5,25
28	2,10	1,65	1,10	» Svanå ...	12,38	7,31	18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg ...	9,38	5,54
33	2,50	1,95	1,25	» Ramnäs ...	1,8	8,10	29	2,20	1,70	1,10	» Nordanå ...	10,1	6,21
39	2,95	2,30	1,50	» Seglinsberg ...	1,14	8,28	35	2,65	2,00	1,35	» Seglinsberg ...	10,14	6,43
50	3,75	2,90	1,90	» Nordanå ...	1,27	8,45	40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs ...	10,29	7,10
58	4,35	3,40	2,20	» Engelsberg ...	1,54	9,32	50	3,75	2,90	1,90	» Svanå ...	10,50	7,39
64	4,85	3,75	2,45	» Högfors ...	2,11	10,9	57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna ...	11,6	8
68	4,80	3,75	2,45	» Norberg ...	2,28	10,39	68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga ...	11,28	8,26
				Till Kärrgrufvan	2,40	10,51					» Westerås ...	—	9,10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

Smedjebackens jernväg, från och med den 15 September 1883.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.		№ 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.		№ 2	№ 4
	I.	II.	Från Smedjebacken	Från Marnäs (Ludvika)...				Från Sandsta	Från Munkbo	Till Marnäs (Ludvika)...	Till Smedjebacken		
3	0,80	0,20	»	Munkbo	7,10	1,10	9	0,65	0,40	»	Sandsta	10	4,80
9	0,65	0,40	»	Sandsta	7,80	1,30	15	1,00	0,60	»	Munkbo	10,30	4,50
18	1,25	0,75	Till	Marnäs (Ludvika)...	8	2	18	1,25	0,75	Till	Smedjebacken	10,80	5

Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift från Frövi.			Dagligen.			Kilom.	Afgift från Ludvika.			Dagligen.		
	I.	II.	III.	N ^o 2 I, II, III	N ^o 4 II, III	N ^o 6 I, II, III		I.	II.	III.	N ^o 1 I, II, III	N ^o 3 II, III	
10	0,75	0,55	0,40	Från Frövi.....	9,35	4,35	18	1,35	1,00	0,70	Från Ludvika.....	8,40	
19	1,45	1,05	0,75	» Wedevåg.....	9,58	4,59	23	1,75	1,30	0,90	» Grängesberg.....	9,43	
21	1,80	1,35	0,90	Till Linde.....	10,20	5,20	27	2,15	1,65	1,15	» Hörk.....	10,13	
24	1,80	1,35	0,90	Från Linde.....	10,32	5,30	30	2,25	1,65	1,15	» Stållberg.....	10,34	
34	2,55	1,90	1,30	» Gusselby.....	10,47	5,45	35	2,65	1,95	1,35	» Stålldalen.....	10,56	
38	2,85	2,10	1,45	Till Storå.....	11,7	6,5	43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg.....	11,14	
44	3,30	2,45	1,65	Från Storå.....	11,20	6,17	47	3,40	2,50	1,70	» Kopparberg.....	11,21	
51	3,85	2,85	1,95	» Wasselhyttan.....	11,38	6,30	53	3,55	2,60	1,80	» Bånghammar.....	11,28	
53	4,00	2,95	2,05	» Rällså.....	11,51	6,48	60	4,05	3,00	2,05	» Bångbro.....	11,34	
55	4,15	3,05	2,10	» Bångbro.....	12,10	7,10	64	4,40	3,30	2,25	» Rällså.....	11,52	
63	4,75	3,60	2,40	» Bånghammar.....	12,17	7,19	54	4,05	3,00	2,05	» Wasselhyttan.....	12,8	
68	5,10	3,75	2,55	Till Kopparberg.....	12,22	7,25	64	4,80	3,55	2,40	Till Storå.....	12,18	
75	5,65	4,15	2,85	Från Kopparberg.....	12,30	7,3	79	5,55	4,10	2,85	Från Storå.....	12,50	
80	6,00	4,40	3,00	» Stålldalen.....	12,55	5,20	79	5,55	4,10	2,85	» Gusselby.....	12,63	
98	7,55	5,40	3,70	» Stållberg.....	1,19	Ank.	88	6,60	4,85	3,30	Till Linde.....	1,5	
				» Hörk.....	1,50		98	7,55	5,40	3,70	Från Linde.....	1,17	
				» Grängesberg.....	2,15						» Wedevåg.....	1,89	
				Till Ludvika.....	3						Till Frövi.....	2	
				» Fredriksberg.....	6,25						» Örebro.....	3,15	
				» Borlänge.....	5,14						» Stockholm via	9,35	
				» Falun.....	6,27						» Tillberg.....	—	
				» Bs Ludvika.....	—	8,69					» » via Örebro	10,10	

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer.

Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gonäs för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg Nr 2 står i förbindelse i Ståldalen med Bergslagens jernvägståg Nr 1 och 2 och genom det senare med Sältnäs jernväg, och Lokaltåg Nr 5 och 6 stå desammastades (i Ståldalen) i förbindelse med Bergslagens jernvägståg Nr 10.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift		Helgr. T. T. o. L.	Kilom.	Afgift		Helgr. T. T. o. L.
	I.	III.			I.	III.	
11	0,90	0,45	Från Bånghammar " Kölsjön	11	0,90	0,45	Från Kloten
22	1,80	0,90	III 1,5 Till Kloten	22	1,80	0,90	III 1,5 Till Bånghammar

Nora—Karlskoga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer från Nora.	Åsigt från Nora enligt biljett.		Dagligen.	Dagl. utom Sön- dagar.	Kilometer fr. Örebro.	Åsigt från Örebro enligt biljett.		Dagligen.	Dagl. utom Sön- dagar.	Dag- utor Mån- dagar.
	I.	III.				I.	III.			
13 0,85 0,60	Från Stockholm	—	8,10	—	—	—	—	Från Otterbäcksen	—	1,65 7,30
	» Köping	—	1,2	6,30	6 0,40 0,25	» Gullspång	—	2,10 7,55	—	2,29 8,40
	» Linds	—	1,17	7,24	18 1,20 0,85	» Wernlands Söby	—	2,29 8,40	—	2,29 8,40
	» Örebro	—	3,16	8,5	25 1,55 1,15	» Konsterud	—	3,26 9,5	—	3,26 9,48
	» Striberg	—	—	8,30	45 2,95 2,10	» Håkanbol	—	3,26 9,48	—	3,26 9,48
5 0,40 0,25 11 0,75 0,50 13 0,85 0,60 27 1,80 1,25	» Gyttop	—	—	9,18	—	Till Karlskoga	—	3,45 10,15	—	3,45 10,15
	Till Nora	—	—	9,30	—	Från Karlskoga	—	4,25 11,10	—	4,25 11,10
	Från Nora	7,30	5,20	11,30	60 3,90 2,80	Till Bofors	6,20 4,58	12,15	—	12,15
	» Gyttop	7,45	5,40	11,55	69 4,50 3,20	Från Bofors	7,20 5	12,35	—	12,35
	» Bengtstorp	8	5,59	12,15	75 4,90 3,50	» Granbergssdal	8	5,20 1,15	—	5,20 1,15
32 3,15 1,55 42 2,75 1,95 57 3,30 2,10 66 3,80 2,35 77 4,40 2,70 84 4,80 2,95 96 5,50 3,35 102 5,90 3,60	Till Wikersvik	8,5	6,5	12,22	—	Till Korfors	8,20 5,38	1,85	—	1,85
	Från Wikersvik	8,7	6,22	12,33	—	Från Korfors	8,45 5,38	—	5,38	—
	Till Korfors	8,42	7,4	12,80	89 5,80 4,15	Till Wikersvik	9,22 6,20	—	6,20	—
	Från Korfors	8,50	7,19	1,40	91 5,95 4,25	Från Wikersvik	9,50 6,35	—	6,35	—
	» Granbergssdal	9,7	7,47	2,10	97 6,30 4,50	» Bengtstorp	9,57 6,41	—	6,41	—
105 6,85 4,85	Till Bofors	9,80	8,14	2,40	102 —	Till Nora	10,23 7,5	—	7,5	—
	Från Bofors	9,42	8,45	3	—	—	10,40 7,20	—	7,20	—
	Till Karlskoga	b) 10,20	d) 9,80	c) 3,50	—	Från Nora	—	7,40	—	7,40
	Från Karlskoga	b) 10,55	—	c) 4,45	105 6,85 4,85	» Gyttop	—	8,5	—	8,5
	» Håkanbol	11,17	—	5,20	—	Till Striberg	—	8,35	—	8,35
98 6,25 4,25 102 6,65 4,65 108 7,05 5,05 114 7,45 5,45 120 7,85 5,85	» Konsterud	11,42	—	5,55	—	» Örebro	3,15	—	3,15	—
	» Wernlands Söby	12,2	—	6,28	—	» Linds	5,20	—	5,20	—
	» Gullspång	12,32	—	7,7	—	» Köping	6,30	—	6,30	—
	Till Otterbäcksen	12,45	—	7,25	—	» Stockholm	—	—	—	—

a) I förbindelse med persontåg Nr 84 från Laxå till Charlottenberg. b) med godståg Nr 160 från Laxå till Arvika. c) med snälltåg Nr 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg Nr 159 från Arvika till Laxå, d) med persontåg Nr 83 från Charlottenberg till Laxå.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäckens-Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljes med 25 proc. rabatt.

Restaurationer ännu i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett.			Söknedagar.		Kilom.	Pris å biljett.			Söknedagar.	
	II.	III.		N ^o 1	N ^o 3		II.	III.		N ^o 2	N ^o 4
130,95	0,60		Från Degerfors.....	—	a) 1,36				Från Striberg.....	7,11	
261,85	1,20		» Walåsen	—	2,38		30,40	0,25	» Fogdhyttan	7,30	
392,75	1,80		» Snöbergshyttan	—	3,46		110,80	0,50	Till Wikersvik	8,6	
			Till Dalkarlsberg ...	—	4,41				Från Wikersvik b)	8,16	6,27
									Till Dalkarlsberg	8,35	6,47
			Från Dalkarlsberg ...	5,40	5,61	151,05	0,70		Från Dalkarlsberg	9,18	
433,05	1,95		Till Wikersvik b)	6	6,11				» Snöbergshyttan	10,30	
			Från Wikersvik	6,1		282,00	1,30		» Walåsen	11,40	
513,60	2,35		» Fogdhyttan	6,36		412,30	1,85		Till Degerfors	a) 12,40	
543,80	2,45		Till Striberg.....	6,54		543,30	1,65				
a) I förbindelse med snälltåg N ^o 23 från Charlottenberg till Laxå.											
b) » » med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.											
Tur- och returbiljetter gällande för 2- och 3-dagarsbiljetter till Walåsen till Degerfors och tvärtom.											
Emellan Dalkarlsberg och Wikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag.											
Bantågen stanna på begäran vid Ängarne, Allkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slåtaasen											
Skrekarhyttan, Rödberget och Lerdalen.											

a) I förbindelse med snälltåg Nr 23 från Charlottenberg till Laxå.

b) med tåg Nr 24 från Laxå till Charlottenberg.

Tur- och returbiljetter gällande för 2ne söknedagar säljas vid Walåsen till Degerfors och tvärtom. Emellan Dalkarlsberg och Wikersvik gällande för återresa samma dag. Bantågen stanna på begäran vid Angarne, Ålkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slåtaåsen, Skrekarhyttan, Rödberget och Lerdalen.

Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.		№ 2	№
	I.	III.	Från	Näs	№ 1		№ 3	I.	III.	Från	Morshyttan		
2	0.30	0.20	»	Näs	10.5	2.5	—	0.35	0.25	Från	Morshyttan	11.25	3.25
	0.40	0.30	»	Westanhede	10.15	2.15	—	0.60	0.40	»	Westanhede	12.5	4
12	0.75	0.50	Till	Morshyttan	10.50	2.50	12	0.75	0.50	Till	Näs	12.10	4.5

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Dagligen.	Snall- tåg.	Blandade tåg.					
	Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.										
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	N ^o 2 7,90	N ^o 4 7,58	N ^o 6 3,16	—	—	Lörd. 4,50	
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....	—	8,38	3,41	—	—	» 4,30	
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	Till Ervalla.....	7,57	8,43	3,51	N ^o 20	N ^o 22	» 3,40	
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Från Ervalla.....	—	—	—	9,5	4,5	» 5,40	
							» Jerle.....	—	—	—	9,57	5	» 5,40	
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Nora.....	—	—	—	—	—	» 5,40	
							Från Ervalla.....	8	9	4	—	—	» 5,40	
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Till Frövi.....	8,15	9,22	4,18	—	—	» 5,40	
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Från Frövi.....	8,21	10	4,38	—	—	» 5,40	
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Ullersäter.....	—	10,16	4,50	—	—	» 5,40	
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» Fellingsbro.....	8,47	10,46	5,11	—	—	» 5,40	
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Jäders Bruk.....	—	11,18	5,34	—	—	» 5,40	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	» Arboga.....	9,19	11,50	5,50	—	—	» 5,40	
							» Walskog.....	9,35	12,16	6,12	—	—	» 5,40	
81	5,70	4,45	2,90	9,00	7,00	5,05	Till Köping.....	9,61	12,35	6,30	N ^o 18	Lörd.	» 5,40	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Från Köping.....	9,66	1,40	—	—	—	» 5,40	
96	6,85	5,30	3,45	10,20	7,80	5,35	» Munktorp.....	10,12	2,2	—	—	—	» 5,40	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till Kolbäck.....	10,24	2,18	—	N ^o 12	Sönd.	» 5,40	
116	8,35	6,50	4,25	13,20	10,25	6,70	Från Kolbäck.....	10,28	2,28	—	—	—	» 5,40	
122	8,80	6,85	4,45	13,70	10,75	7,20	» Dingtuna.....	10,45	2,58	—	Onsd. o.	6,55	» 5,40	
129	9,30	7,25	4,70	14,20	11,25	7,70	Till Westerst.....	11,1	3,15	—	Lörd.	7,18	» 5,40	
135	9,75	7,60	4,95	14,70	11,75	8,20	Från Westerst.....	11,6	3,37	—	7,35	—	» 5,40	
143	10,35	8,05	5,25	15,30	12,35	8,80	Till Tillberga.....	11,26	4,1	—	7,59	—	» 5,40	
							Från Tillberga.....	11,49	4,22	—	—	—	» 5,40	
153	11,10	8,65	5,65	16,30	13,35	9,40	» Tortuna.....	12,15	4,38	—	—	—	» 5,40	
161	11,70	9,10	5,95	17,00	14,05	10,00	» Orresta.....	12,41	5,1	—	—	—	» 5,40	
170	12,40	9,60	6,30	17,70	14,75	10,70	» Lundby.....	12,46	5,18	N ^o 8	—	—	» 5,40	
							Till Enköping.....	12,46	5,37	—	—	—	» 5,40	
181	13,20	10,25	6,70	18,50	15,55	11,20	Från Enköping.....	1,5	5,67	4,25	—	—	» 5,40	
189	13,85	10,90	7,25	19,20	16,25	11,90	» Grillby.....	1,36	6,26	4,49	—	—	» 5,40	
200	14,20	11,00	7,35	20,00	16,55	12,30	» Ekolsund.....	1,39	7,7	5,9	—	—	» 5,40	
206	14,55	11,20	7,50	20,60	16,85	12,60	Till Bålsta.....	1,89	7,17	5,34	—	—	» 5,40	
211	14,85	11,40	7,65	21,10	17,15	12,90	Från Bålsta.....	1,58	7,47	6,3	—	—	» 5,40	
217	15,20	11,55	7,80	21,50	17,35	13,10	» Bro.....	2,14	8,12	6,24	—	—	» 5,40	
							» Kungsängen.....	2,35	8,46	6,54	—	—	» 5,40	
							» Jakobsberg.....	2,47	9,7	7,14	—	—	» 5,40	
							» Spånga.....	3	9,27	7,30	—	—	» 5,40	
							» Sundbyberg.....	3,16	9,47	7,50	—	—	» 5,40	
							Till Stockholms Central.....	—	—	—	—	—	» 5,40	

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsettas med nattåg.

Tågerna Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

» 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1883. Linien Falun—Göteborg.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1883. Linien Falun—Göteborg.

		Från	Åmål	12,3	5,40	326	24,45	13,20	Till	Grhyththedd	11,4	—	3,84	
			»	12,26	6,10				Från	Grhyththedd	11,22	—	3,64	
23	24,25	14,55	»	12,64	6,46	334	25,05	13,20	»	Hellefors	11,49	—	4,29	
34	25,05	15,05	»	1,24	1,44	341	25,60	13,20	»	Sikors	12,7	—	4,67	
47	26,05	15,65	»	1,24	1,24	352	26,40	13,20	»	Bredsjö	12,36	—	5,49	
55	26,65	16,00	Till	Mellerud f)	7,2	7,45	327	26,40	13,20	Till	B: Ståldalen e)	1,18	—	6,88
			Från	Mellerud m)	4,12	2,2			Från	B: Ståldalen t)	1,23	—	6,68	
34	27,30	16,40	»	Erikstad	5,29	2,48	354	27,60	13,75	Till	B: Hörken n)	1,63	—	7,81
72	27,90	16,75	»	Brålanda	5,46	3,8			Från	B: Hörken n)	1,68	—	7,61	
81	28,60	17,15	»	Frändefors	6,16	3,9	392	27,60	13,80	»	B: Grängesberg	2,20	—	8,23
96	29,70	17,65	Till	Öxnerud n)	6,5	3,4	399	28,40	14,20	»	Klenshyttan	2,86	—	8,40
			Från	Öxnerud o)	6,24	3,17	405	29,00	14,50	Till	B: Ludvika	2,55	—	8,59
06	30,45	17,65	»	Trollbåtten	6,28	6,47	11					—	—	N 8
			»	Welanden t)	7,28	4,56			Från	B: Ludvika o)	3,20	—	6	
22	31,65	17,65	»	Upphäråd	7,4	7,48	417	29,90	14,95	»	Gräsberg	3,46	—	6,43
35	32,65	17,65	»	Nygård	7,30	5,24	426	30,10	15,85	»	Råmen	4,12	—	7,22
			»	Lödöse t)	8,10	8,28	435	31,50	15,75	»	Skräcka	4,88	—	7,87
55	34,00	17,65	»	Nol	8,10	6,9	453	33,30	16,65	Till	Borlänge p)	5,14	—	8,42
			»	Jordfallö t)	8,41	8,59	456	33,40	16,70	Från	Borlänge g)	5,42	—	9
69	35,20	17,65	»	Agnesberg	8,41	8,59	461	33,80	16,90	»	Domnarfvet	5,49	—	9,24
			»	Ölshöken p)	8,56	9,15	7	2,48		»	Örnäs	5,56	—	9,43
78	35,80	17,65	Till	Gäddede	9,10	7,5	468	35,80	17,65	Till	Falun r)	6,27	—	10,23

V. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

[illegible]

Klommeter från Kullsveden.	Personavgifter från Kullsveden.		Godstax alla dagar.		Klommeter från Bispberg.	Personavgifter fr. Bispberg.		Bispberg—Kullsveden.		Godstax alla dagar.	
	Enkel tur.	Tur o. retur.				Enkel tur.	Tur o. retur.				
1:1a Kl. 3:se Kl.	1:1a Kl. 3:se Kl.	1:1a Kl. 3:se Kl.			1:1a Kl. 3:se Kl.	1:1a Kl. 3:se Kl.	1:1a Kl. 3:se Kl.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Afg. fr. Kullsveden	6.43	7.19			Afg. fr. Bispberg	Ank. till Kullsveden	7.2	7.51
						0.40	0.30	0.60	0.30	7.10	7.43

den resande tillsäga konduktören derom innan tagas åsigt från biljetten och
medföras i kupén. För ej tagas till eller från dessa hållplatser.

10. 11. 1883

Kil	Pris	Dagligen.	Lördagar o. Söndagar.	Kil	Pris a biljett	Eksund—Fin- neng-Rälsboda	Dagligen.	Lördagar o. Söndagar.
-----	------	-----------	--------------------------	-----	-------------------	------------------------------	-----------	--------------------------

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 5,0 f. m. f) N:o 199 ank. 3,54 och N:o 14 4,7 e. m. h) N:o 11 afg. 1,14 e. m.
g) N:o 127 afg. 8,44 e. m. i) N:o 72 ank. 9,25 och N:o 129 9,26 f. m.

Spånga järnväg och Ångbåten för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

igen.	Bland- och Persontåg.	Kil	Pris å biljett	Dagligen.	Bland- och Perso
	2				1

till och med Oktober månad, gäller enkel biljett även för återresa samma dag	
Uppsala—Gefle järnväg från	Persontåg å Uppsala—Gefle järnväg till

Uppsala—Lenna, från och med den 1 Oktober 1883.

Söcknedagar	Sön- och Helg- dagar.	Kilo	Söcknedagar	Sön- och Helg- dagar.
-------------	--------------------------	------	-------------	--------------------------

biljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas endast till Unsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna

Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1883.

	Kilo fr.	Afgifter fr. och t. Falun.	Pers
--	-------------	----------------------------	------

äg ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Sto
Tierp kl. 7.45 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och

från Upsala kl. 4.40 e. m., från Krylbo kl. 5.30 e. m., till Bollnäs kl. 10.0 f. m., till Bollnäs kl. 4.40 e. m., och godståg till Upsala kl. 5.25 f. m., till Krylbo kl. 5.0 e. m. och till Bollnäs kl. 10.0 f. m., till Bollnäs kl. 4.40 e. m., och godståg till Falun persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6.27 e. m. och godståg från Filipstad (Göteborg) kl. 8.0 e. m., och godståg till Linderås kl. 8.40 e. m.

resenektet m. m., ägare förre.

Kil	Pris & biljett.	Kristinehamn—Fins- hyttan.	Godståg| Persont.	Kil	Pris & biljett.	Persberg—Finshyttan.	Persont.
			36 2 | 36 4				36 6

Om.			Från Kristinehamn a).....	6,15	5,10	mm.			Från Persberg	7,30
	I.	III.					I.	III.		

							Fran Nyhyttan.....	9.47
Pris & bil-							" Gammalkroppa	10.4
jett från	Finsbyttan—Persberg.	187	187	13	1.00	0.60		

	I.	III.	FRAN	FILIPSTAD	10,91	8,6	20	1,55	0,90	Nykroppa	10,28
2	0,40	0,20		FILIPSTAD	11,7	8,16	22	2,50	1,45	Storfors	10,55

13	1,00	0,60	Till Persberg	11,39	0,00	00	4,63	2,10	Till	2,73
----	------	------	---------------------	-------	------	----	------	------	------	------

12,39 och 4,63 Laxå kl 5 och 6 m. och 4,52 e. m. afgå till Laxå kl 12,38 och 9,2 e. m.

c) » ank. från Edeback i. 9.5 f. m. och 2.55 e. m., arkar en halvtonad.

Pris å bil-	Alla helgfria dagar.	f. m.	jett.		Alla helgfria dagar.	e
jett.	Från Annofers	9	II	III	Från Bergslags Hörken a) ..	

a) I förbindelse med Bergslagens Jernvägar.

Kilom.	från	från	Daglig.	Sökned.	från	fr. Filipstad
		fr. Edebäck	N ^o 1	N ^o 5	Filipstad	I. III.

5	0,60	0,20	Till Sjögård	6	6,8	2	0,50	0,20	Till Finshyttan	3,0
			Från Sjögård	6	6,8				Från Finshyttan	3,1

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgår till Kristinehamn kl. 9,25 f. m. och 3,25 e. m. till Falun kl. 10,30 f. m. och 4,30 e. m. ank. från » kl. 10,30 f. m. och 7,46 e. m. från » kl. 8 f. m. och 3,1 e. m.

Godstågen medföra endast III:de klassens Personvagnar.
 På fredags- och helgdagar gäller enkel billett åtven för återresa samma dag.

Ur Trafikverket museers samling

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgrif fr. Oxelösund.	Dagligen.				Kilom.	Afgrif fr. Walskog.	Dagligen.			
		II.	III.	IV.	V.			II.	III.	IV.	V.
15	0,50 0,25	Från Oxelösund.....	7,15	7,30	7,45	15	0,50 0,25	Från Walskog.....	7,15	7,30	7,45
18	0,50 0,25	» Stjärnsund.....	7,30	7,45	7,60	18	0,50 0,25	» Stjärnsund.....	7,30	7,45	7,60
22	1,00 0,50	» ».....	7,45	7,60	7,75	22	1,00 0,50	» ».....	7,45	7,60	7,75
27	1,50 0,75	» ».....	7,60	7,75	7,90	27	1,50 0,75	» ».....	7,60	7,75	7,90
32	2,00 1,00	» ».....	7,75	7,90	8,05	32	2,00 1,00	» ».....	7,75	7,90	8,05
37	2,50 1,25	» ».....	7,90	8,05	8,20	37	2,50 1,25	» ».....	7,90	8,05	8,20
42	3,00 1,50	» ».....	8,05	8,20	8,35	42	3,00 1,50	» ».....	8,05	8,20	8,35
47	3,50 1,75	» ».....	8,20	8,35	8,50	47	3,50 1,75	» ».....	8,20	8,35	8,50
52	4,00 2,00	» ».....	8,35	8,50	8,65	52	4,00 2,00	» ».....	8,35	8,50	8,65
57	4,50 2,25	» ».....	8,50	8,65	8,80	57	4,50 2,25	» ».....	8,50	8,65	8,80
62	5,00 2,50	» ».....	8,65	8,80	8,95	62	5,00 2,50	» ».....	8,65	8,80	8,95
67	5,50 2,75	» ».....	8,80	8,95	9,10	67	5,50 2,75	» ».....	8,80	8,95	9,10
72	6,00 3,00	» ».....	8,95	9,10	9,25	72	6,00 3,00	» ».....	8,95	9,10	9,25
77	6,50 3,25	» ».....	9,10	9,25	9,40	77	6,50 3,25	» ».....	9,10	9,25	9,40
82	7,00 3,50	» ».....	9,25	9,40	9,55	82	7,00 3,50	» ».....	9,25	9,40	9,55
87	7,50 3,75	» ».....	9,40	9,55	9,70	87	7,50 3,75	» ».....	9,40	9,55	9,70
92	8,00 4,00	» ».....	9,55	9,70	9,85	92	8,00 4,00	» ».....	9,55	9,70	9,85
97	8,50 4,25	» ».....	9,70	9,85	10,00	97	8,50 4,25	» ».....	9,70	9,85	10,00
102	9,00 4,50	» ».....	9,85	10,00	10,15	102	9,00 4,50	» ».....	9,85	10,00	10,15
107	9,50 4,75	» ».....	10,00	10,15	10,30	107	9,50 4,75	» ».....	10,00	10,15	10,30
112	10,00 5,00	» ».....	10,15	10,30	10,45	112	10,00 5,00	» ».....	10,15	10,30	10,45
117	10,50 5,25	» ».....	10,30	10,45	10,60	117	10,50 5,25	» ».....	10,30	10,45	10,60
122	11,00 5,50	» ».....	10,45	10,60	10,75	122	11,00 5,50	» ».....	10,45	10,60	10,75
127	11,50 5,75	» ».....	10,60	10,75	10,90	127	11,50 5,75	» ».....	10,60	10,75	10,90
132	12,00 6,00	» ».....	10,75	10,90	11,05	132	12,00 6,00	» ».....	10,75	10,90	11,05
137	12,50 6,25	» ».....	10,90	11,05	11,20	137	12,50 6,25	» ».....	10,90	11,05	11,20
142	13,00 6,50	» ».....	11,05	11,20	11,35	142	13,00 6,50	» ».....	11,05	11,20	11,35
147	13,50 6,75	» ».....	11,20	11,35	11,50	147	13,50 6,75	» ».....	11,20	11,35	11,50
152	14,00 7,00	» ».....	11,35	11,50	11,65	152	14,00 7,00	» ».....	11,35	11,50	11,65
157	14,50 7,25	» ».....	11,50	11,65	11,80	157	14,50 7,25	» ».....	11,50	11,65	11,80
162	15,00 7,50	» ».....	11,65	11,80	11,95	162	15,00 7,50	» ».....	11,65	11,80	11,95
167	15,50 7,75	» ».....	11,80	11,95	12,10	167	15,50 7,75	» ».....	11,80	11,95	12,10
172	16,00 8,00	» ».....	11,95	12,10	12,25	172	16,00 8,00	» ».....	11,95	12,10	12,25
177	16,50 8,25	» ».....	12,10	12,25	12,40	177	16,50 8,25	» ».....	12,10	12,25	12,40
182	17,00 8,50	» ».....	12,25	12,40	12,55	182	17,00 8,50	» ».....	12,25	12,40	12,55
187	17,50 8,75	» ».....	12,40	12,55	12,70	187	17,50 8,75	» ».....	12,40	12,55	12,70
192	18,00 9,00	» ».....	12,55	12,70	12,85	192	18,00 9,00	» ».....	12,55	12,70	12,85
197	18,50 9,25	» ».....	12,70	12,85	13,00	197	18,50 9,25	» ».....	12,70	12,85	13,00
202	19,00 9,50	» ».....	12,85	13,00	13,15	202	19,00 9,50	» ».....	12,85	13,00	13,15
207	19,50 9,75	» ».....	13,00	13,15	13,30	207	19,50 9,75	» ».....	13,00	13,15	13,30
212	20,00 10,00	» ».....	13,15	13,30	13,45	212	20,00 10,00	» ».....	13,15	13,30	13,45
217	20,50 10,25	» ».....	13,30	13,45	13,60	217	20,50 10,25	» ».....	13,30	13,45	13,60
222	21,00 10,50	» ».....	13,45	13,60	13,75	222	21,00 10,50	» ».....	13,45	13,60	13,75
227	21,50 10,75	» ».....	13,60	13,75	13,90	227	21,50 10,75	» ».....	13,60	13,75	13,90
232	22,00 11,00	» ».....	13,75	13,90	14,05	232	22,00 11,00	» ».....	13,75	13,90	14,05
237	22,50 11,25	» ».....	13,90	14,05	14,20	237	22,50 11,25	» ».....	13,90	14,05	14,20
242	23,00 11,50	» ».....	14,05	14,20	14,35	242	23,00 11,50	» ».....	14,05	14,20	14,35
247	23,50 11,75	» ».....	14,20	14,35	14,50	247	23,50 11,75	» ».....	14,20	14,35	14,50
252	24,00 12,00	» ».....	14,35	14,50	14,65	252	24,00 12,00	» ».....	14,35	14,50	14,65
257	24,50 12,25	» ».....	14,50	14,65	14,80	257	24,50 12,25	» ».....	14,50	14,65	14,80
262	25,00 12,50	» ».....	14,65	14,80	14,95	262	25,00 12,50	» ».....	14,65	14,80	14,95
267	25,50 12,75	» ».....	14,80	14,95	15,10	267	25,50 12,75	» ».....	14,80	14,95	15,10
272	26,00 13,00	» ».....	14,95	15,10	15,25	272	26,00 13,00	» ».....	14,95	15,10	15,25
277	26,50 13,25	» ».....	15,10	15,25	15,40	277	26,50 13,25	» ».....	15,10	15,25	15,40
282	27,00 13,50	» ».....	15,25	15,40	15,55	282	27,00 13,50	» ».....	15,25	15,40	15,55
287	27,50 13,75	» ».....	15,40	15,55	15,70	287	27,50 13,75	» ».....	15,40	15,55	15,70
292	28,00 14,00	» ».....	15,55	15,70	15,85	292	28,00 14,00	» ».....	15,55	15,70	15,85
297	28,50 14,25	» ».....	15,70	15,85	16,00	297	28,50 14,25	» ».....	15,70	15,85	16,00
302	29,00 14,50	» ».....	15,85	16,00	16,15	302	29,00 14,50	» ».....	15,85	16,00	16,15
307	29,50 14,75	» ».....	16,00	16,15	16,30	307	29,50 14,75	» ».....	16,00	16,15	16,30
312	30,00 15,00	» ».....	16,15	16,30	16,45	312	30,00 15,00	» ».....	16,15	16,30	16,45
317	30,50 15,25	» ».....	16,30	16,45	16,60	317	30,50 15,25	» ».....	16,30	16,45	16,60
322	31,00 15,50	» ».....	16,45	16,60	16,75	322	31,00 15,50	» ».....	16,45	16,60	16,75
327	31,50 15,75	» ».....	16,60	16,75	16,90	327	31,50 15,75	» ».....	16,60	16,75	16,90
332	32,00 16,00	» ».....	16,75	16,90	17,05	332	32,00 16,00	» ».....	16,75	16,90	17,05
337	32,50 16,25	» ».....	16,90	17,05	17,20	337	32,50 16,25	» ».....	16,90	17,05	17,20
342	33,00 16,50	» ».....	17,05	17,20	17,35	342	33,00 16,50	» ».....	17,05	17,20	17,35
347	33,50 16,75	» ».....	17,20	17,35	17,50	347	33,50 16,75	» ».....	17,20	17,35	17,50
352	34,00 17,00	» ».....	17,35	17,50	17,65	352	34,00 17,00	» ».....	17,35	17,50	17,65
357	34,50 17,25	» ».....	17,50	17,65	17,80	357	34,50 17,25	» ».....	17,50	17,65	17,80
362	35,00 17,50	» ».....	17,65	17,80	17,95	362	35,00 17,50	» ».....	17,65	17,80	17,95
367	35,50 17,75	» ».....	17,80	17,95	18,10	367	35,50 17,75	» ».....	17,80	17,95	18,10
372	36,00 18,00	» ».....	17,95	18,10	18,25	372	36,00 18,00	» ».....	17,95	18,10	18,25
377	36,50 18,25	» ».....	18,10	18,25	18,40	377	36,50 18,25	» ».....	18,10	18,25	18,40
382	37,00 18,50	» ».....	18,25	18,40	18,55	382	37,00 18,50	» ».....	18,25	18,40	18,55
387	37,50 18,75	» ».....	18,40	18,55	18,70	387	37,50 18,75	» ».....	18,40	18,55	18,70
392	38,00 19,00	» ».....	18,55	18,70	18,85	392	38,00 19,00	» ».....	18,55	18,70	18,85
397	38,50 19,25	» ».....	18,70	18,85	19,00	397	38,50 19,25	» ».....	18,70	18,85	19,00
402	39,00 19,50	» ».....	18,85	19,00	19,15	402	39,00 19,50	» ».....	18,85	19,00	19,15
407	39,50 19,75	» ».....	19,00	19,15	19,30	407	39,50 19,75	» ».....	19,00	19,15	19,30
412	40,00 20,00	» ».....	19,15	19,30	19,45	412	40,00 20,00	» ».....	19,15	19,30	19,45
417	40,50 20,25	» ».....	19,30	19,45	19,60	417	40,50 20,25	» ».....	19,30	19,45	19,60
422	41,00 20,50	» ».....	19,45	19,60	19,75	422	41,00 20,50	» ».....	19,45	19,60	19,75
427	41,50 20,75	» ».....	19,60	19,75	19,90	427	41,50 20,75	» ».....	19,60	19,75	19,90
432	42,00 21,00	» ».....	19,75	19,90	20,05	432	42,00 21,00	» ».....	19,75	19,90	20,05
437	42,50 21,25	» ».....	19,90	20,05	20,20	437	42,50 21,25	» ».....	19,90	20,05	20,20
442	43,00 21,50	» ».....	20,05	20,20	20,35	442	43,00 21,50	» ».....	20,05	20,20	20,35
447	43,50 21,75	» ».....	20,20	20,35	20,50	447	43,50 21,75	» ».....	20,20	20,35	20,50
452	44,00 22,00	» ».....	20,35	20,50	20,65	452	44,00 22,00	» ».....	20,35	20,50	20,65
457	44,50 22,25	» ».....	20,50	20,65	20,80	457	44,50 22,25	» ».....	20,50	20,65	20,80
462	45,00 22,50	» ».....	20,65	20,80	20,95	462	45,00 22,50	» ».....	20,65	20,80	20,95
467	45,50 22,75	» ».....	20,80	20,95	21,10	467	45,50 22,75	» ».....	20,80	20,95	21,10
472	46,00 23,00	» ».....	20,95	21,10	21,25	472	46,00 23,00	» ».....	20,95	21,10	21,25
477	46,50 23,25	» ».....	21,10	21,25	21,40	477	46,50 23,25	» ».....	21,10	21,25	21,40
482	47,00 23,50	» ».....	21,25	21,40	21,55	482	47,00 23,50	» ».....	21,25	21,40	21,55
487	47,50 23,75	» ».....	21,40	21,55							

7

186	15,60	12,60	7,73	6	rosenda	.....	2,54	143	13,40	10,80	6,70	6	Skillingaryd	.....	3,44
177	16,50	13,40	8,50		Oskarström	.....	2,54	152	14,20	11,40	7,10		Wagerdy	.....	4,16
185	17,30	13,90	8,65		Enslöf	.....	3,16	162	15,10	12,10	7,65		Hook	.....	4,61
191	17,90	14,50	8,95		Malmstads	.....	3,35	177	16,60	13,40	8,80		Malmback	.....	5,29
196	18,30	14,70	9,15		Till Helsingborg	.....	3,50	196	18,30	14,70	9,15		Till Nässjö	.....	6,32

OBS. Tågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärda och Klefshult då resande finnas att up-
taga eller afemna.

1.

* Endast till Klippan.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, sätjas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med snälltåget från Stockholm anlända till Landskrona kl. 12.40, och från Göteborg kl. 4.10 om resan sker öfver Åstorp; öfver Båstf i begge fallen kl. 5.45 e.m.

* Endast från Klippan.

Obs. Direkt befordran af resande, res-; il- och fraktdogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms Jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, derjvidt Jernvägens ombesörjare varornas tillbehållning och öfriga speditiönsgröman mot en be-
 År 1881 stationerna tillägnade taxor.

u

310. *Resgods* visitator och tullbedjans till *Mon* på resa till *Sverigehö* i *Fredrikshald* på resa till *Norge*.
320. *Skidånen* mellan *avens* och *nos* till 15 minuter, hvilka den *svenska* iden är förre den *norska*.
330. *Yd* *Svenskan* *jernvägsstation* och *hamn* vid *Senen*, står *jernvägen* i *Förbindelse* med *ångfartyg* till och från *Veners*
hamnar, *Göteborg* samt *plåsar* vid *Trollhätte*- och *Göta* *kanal*. Till *Svenskan* afgår *tåg* endast *6* gå *gods* *små* att *lema*
eller *homa* *dersteds*.
340. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
350. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
360. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
370. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
380. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
390. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
400. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
410. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
420. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
430. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
440. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
450. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
460. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
470. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
480. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
490. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
500. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
510. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
520. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
530. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
540. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
550. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
560. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
570. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
580. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
590. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
600. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
610. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
620. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
630. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
640. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
650. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med *ångbåtar* till och från den *naturförs* *sjö* *Stora* *Lee*.
660. *Yd* *Ed* *station* står *jernvägen* genom *södpå* till *Lee* i *Förbindelse* med

D

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4,12	1,2	0,50	0,10	—	Bergvik	1,12 l. m.	—	1,20 l. m.	0,10 c. m.	1,20 c.
----	------	------	-------------------------	------	-----	------	------	---	---------------	------------	---	------------	------------	---------

1

[illegible]

3

38	2,00	1,35	Till	Ange	12,53	38	2,00	1,35	Till	Torpshammar	3,26	hinna till Delsbo före ångbatens afgang kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,10 e. m.
----	------	------	------	------------	-------	----	------	------	------	-------------------	------	---

1

Stockholm-Continental

1

[illegible]

- Lennhedens postadress är tillsvidare Borlänge.

1

1

1

10

100

1

Paris via Hamb.—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	—	—	—	—	7,18 e. m.
-------------------------------	------------	---	---	---	---	------------

STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtejlje

afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, tills vidare från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. i Norrtejlje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Närmare meddelas: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtejlje—Rörvik—Örtala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar

afgår ångf. WINGÅKER, kapt. F. G. W. Jansson, tills vidare från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. samt återvänder från Östhammar Måndagar kl. 6 f. m. Lastning Onsdagar och Thorsdagar.

Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle via Waddö Kanal

anlöpande Furusund, Norrtejlje, Nysätra, Rörvik, Örtala, Trästa, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Sladdarö, Öregrund Kallerö och Skutskar afgår ångf. VADDÖ KANAL, kapt. Aug. Söderström, från Stockholm hvar Lördag kl. 2 f. m. i Gefle hvar Tisdag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFELE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 9 Oktober på aftonen. i Gefle den 12 Oktober kl. 4,30 f. m. Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, Thorsdagen den 11 Oktober kl. 12,30 f. m. återvänder Måndagen den 15 Oktober kl. 4 f. m. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp. Skeppsbr. 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Fredag kl. 8 f. m. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Söderhamn

via Gefle, Ljusne och Sandarne afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Fredag kl. 8 f. m., återvänder från Söderhamn Tisdagen den 9 Okt. kl. 12 midd. direkt till Stockholm, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

med anlöpande af Ljusne och Sandarne afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, Thorsdagen den 11 Oktober kl. 12,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10. Fraktgods till Enånger, Jättendal och Stocka emottages på genomfrakt.

23. Stockholm—Hudiksvall anlöpande Jättendal och Gnarp

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den 10 Okt. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 8 Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUBEERG, kapt. Alf. Sundberg, den 12, 20 och 28 Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 10, 18 och 26 Oktober kl. 7 f. m.

Återvänder från Nyland den 13, 21 och 29 Oktober kl. 7 f. m. i Sundsvall den 10, 18 och 26 Oktober kl. 4 e. m.

Närmare meddelas: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 14, 22 och 30 Oktober kl. 9 f. m.

Återvänder från Nyland den 9, 17 och 25 Okt. kl. 7 f. m. i Sundsvall den 10, 18 och 26 Oktober kl. 4 e. m.

Närmare meddelas: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

30. Stockholm—Hernösand—Nyland

afgår ångf. THULE, kapt. O. F. Hedberg, den 10, 18 och 26 Okt. kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 14 och 23 Oktober kl. 7 f. m.

Återvänder från Örnsköldsvik 8, 17 och 26 Oktober kl. 8 f. m. i Hernösand samma dagar kl. 5 e. m.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. Stockholm—Hernösand—Ullånger*)—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 9, 18 och 27 Oktober kl. 7 f. m.

Återvänder från Örnsköldsvik den 12, 21 och 30 Oktober kl. 8 f. m. i Hernösand samma dagar kl. 5 e. m.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, den 14 Okt. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, den 16 Okt., kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

38. Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Ersnäs

afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. C. R. Bergström, Tisdagen den 16 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Obs. Åbyn och Degerfors anlöpes om tillräckligt fraktgods erhålles.

39. Stockholm—Haparanda

med anlöpande af Skellefteå, Käge, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix, afgår ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sandberg, den 7 Okt. kl. 3 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (midt för Norra Vägen)—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Ratan—Skellefteå—Piteå—Ersnäs—Luleå—Åltappen—Haparanda

afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, den 11 Okt. kl. 12,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Törefors anlöpes efter överenskommelse med befälhavaren.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, den 14 Okt. kl. 3 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af Sundsvall, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix afgår ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, den 19 Okt. kl. 3 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi.

afgår ångf. AAWASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Tisdagen den 9 Oktober på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen. Närmare meddelas J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

51. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 6 Oktober kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 middagen afgångsdagen. Närmare meddelas J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. AURA, kapt. Chr. Feilcke, Tisdagen den 9 Oktober kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen. Närmare meddelas J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wennerberg, Thorsdagen den 11 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen. Närmare meddelas J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Lördagen den 13 Okt. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen. Närmare meddelas: J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagen den 16 Okt. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen. Närmare meddelas J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. von DÖBELN, kapt. J. Hellgren, Thorsdagen den 18 Oktober kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Thorsdag midd. kl. 12. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm—Riga och vice versa.

Regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar underhålls af snabbgående, för passagerare bekvämt inredda hjulångaren BALTIĆ, kapt. Minuth, med beräknad afgång från Stockholm den 8, 18 och 28 i hvar månad kl. 1 e. m. och från Riga den 3, 13 och 23 hvar månad kl. 1 e. m.

Närmare meddelas: i Riga Hr J. C. Jensen, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin via Riga

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 10 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin

Ångf. S:T PETERSEBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 11 Okt.

Stettin—Stockholm.

Ångaren S:T PETERSEBURG, kapt. C. Liebenberg afgår från Stettin till Stockholm omkring den 6 Okt.

Närmare meddelas: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.

Ångf. GOTTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 12 midd. i Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Söndagar kl. 12 midd. i Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.

Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 2 e. m. i Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Vidare meddelas C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 12 midd. i Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.

Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 2 e. m. i Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Ang. Smittberg, Thorsdagen den 11 Oktober kl. 12 midd., samt återvänder från Wisby Måndagen den 8 och 15 Oktober kl. 8 e. m.

Närmare meddelas C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

64. Stockholm—Lybeck,

via Kalmar. En af Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och BORE, kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm:

hvar Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Gauthiod d. 9, 20 o. 30, Svithiod d. 6, 16 och 27 samt Bore d. 13 o. 23 Okt.) och

hvar Söndag och Thorsdag i dagningen (Gauthiod d. 14 o. 25, Svithiod d. 11 o. 21, samt Bore d. 7, 18 o. 28 Okt.)

Närmare meddelas: i Lybeck och Hamburg Hr Lüdars & Stange, i Kalmar Hr Seen Söderbergh & Bolin, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona och Kalmar. Snabbgående och bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter, befordrande passagerare och fraktgods.

Ångarens afgångstider äro: från Lybeck den 9 och 23 Okt. i dagningen. från Stockholm den 12 och 26 Okt. på midd. från Norrköping den 15 och 29 Oktober.

Närmare meddelas: i Lybeck & Hamburg Hr Konsul F. O. Klingström, i Norrköping Hr H. Unér, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck

anlöpande Norrköping, Kalmar och Karlskrona afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, den 19 Oktober på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm

anlöpande Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik afgår ångf. TRANSIT 3, kapt. C. E. Paulsson, den 16 Oktober i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas: i Lybeck Hr Lüdars & Stange, i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Hamburg—Stockholm

och vice versa. Regulier förbindelse mellan dessa båda hamnar kommer att under instundande säsong underhållas medelst

Svenska Jernångaren TAGE SYLVAN, och Tyska Jernångaren MIDDLETON,

med afgång från hvardera platsen omkring hvar fjortonde dag. (Forts.)

Hamburg—Stockholm

Ångf. TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 18 Okt.

Närmare meddelas: i Hamburg Hr H. M. Gehrckens, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkeback—Gunnabo—Gamleby

afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, hvar Thorsdag tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Fartygets tillägningsplats är vid Kötterget.

Närmare meddelas John Lindgren, Nedra Munkbron N:o 1. Gods till Överums bruk och Wimmerby medtages.

Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnabo)—Gamleby

afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Söndagar tidigt på morgonen samt från Westervik hvar Onsdag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback. Närmare meddelas: C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.

Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

(inre vägen) afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, Fredagar kl. 12 midd. samt återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona

afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, hvar Söndag tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Tillägningsplats: Riddarholmen. Fartyget går Skärgårdsvägen. Närmare meddelas C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm Torsdag kl. 1 f. m. Köpenhamn Thorsdag kl. 3 e. m.

Westervik Fredag » i dag. Åhus Fredag » 7 f. m.

Oskarshamn » 11 f. m. Solvesborg » 11 f. m.

Kalmar Lördag » 4 » Karlshamn Lördag » 1 f. m.

Karlskrona » 1 e. m. Karlshamn » 7 »

Karlshamn Söndag » 3 f. m. Kalmar » 3 e. m.

Sövesborg » 7 » Oskarshamn Söndag » 1 f. m.

Åhus » 9 » Westervik » 7 f. m.

Malmö Måndag » 7 » till Stockholm » 11 e. m.

till Köpenhamn » 9 »

Obs. Fartygen gå inre vägen. Närmare meddelas: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

med anlöpande af Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg

afgår ångf. SVEA, kapt. G. A. Ohlin, Lördagen den 6 Oktober kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Malmö, Landskrona, och Helsingborg

afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, Tisdagen den 9 Okt. kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm—Amsterdam

Ångaren SVEA, kapt. O. Stahre, afgår från Stockholm till Amsterdam, i början af Okt.

Amsterdam—Stockholm

eventuellt anlöpande Malmö. Ångaren AMSTERDAM, kapt. Carl Silfversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 6 Oktober.

Närmare meddelas: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Svensson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen

afgår ångf. TELLUS, kapt. L. G. Brolin, omkring den 9 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Hävre—Stockholm

via Antwerpen afgår ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 8 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m. Från Södertelje kl. 7,45 f. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.
Södertelje kl. 7 f. m. och 6 e. m.

111. **Munkbrohamnen—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår hvar söknedag från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpande Kageholm, Bockholmssåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.
Närmare meddelar *John Lindgren* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Tottås**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
Från Stockholm till Tottås
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
Från Tottås till Stockholm
Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.
Trosa anlöpan endast Onsdagar från Stockholm och Thorsdagar kl. 6,30 f. m. till Stockholm.
Obs. Fartyget går öster om Mörkön.

- Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
Från Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Hållsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
Stockholm till Trosa Lördagar kl. 12 midd.
Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går väster om Mörkön.
Åbyqvärns, Pålunds (Tullgarn), Stensunds (Trosa) bryggor anlöpas hvar resa.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmshamnen.

115. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.**
Ångf. ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
Från Stockholm. Från Nyköping.
Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.
Helgö anlöpas.
Kommissionärer i Nyköping *O. Thomé*,
i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*

116. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping**
Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius, afgår
Från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m.
Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund (Brevik) anlöpas.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmshamnen.

117. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.**
Från Stockholm afgår:
Ångf. **NORDEN** Tisd. kl. 12 på natten.
» **GÖTA** Torsd. »
» **NORRÖPING** Lörd. »
Från Norrköping:
Ångf. **NORRÖPING** Tisd. kl. 12 på natten.
» **NORDEN** Torsd. »
» **GÖTA** Lörd. »
Oxelösund (Brevik) anlöpas hvar resa.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmshamnen.

- Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
Ångf. ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre
Från Norrköping hvar Onsdag kl. 6 f. m.
Till Norrköping anländer fartyget hvar Lördags afton.
Närmare meddelar *P. Jansson & Co.* Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**
Från Stockholm:
Ångf. **ESAIAS TEGNER** Thorsdagar tidigt på morgonen.
» **LINKÖPING** Söndagar tidigt på morgonen.
Från Linköping:
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 middagen.
» **ESAIAS TEGNER** Lördagar kl. 12 middagen.
Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmshamnen 14.

120. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Södertelje, Göta- och Trollhättekanaler
med passagerare-ångfartygen **MOTALASTRÖM**, **WADSTENA**, **BALTZAR** och **VENUS**, som afgår:
Från Stockholm hvar Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m. hvar Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m.
passera: passera:
Södertelje 2 f. m. Trollhättan 8 f. m.
Oxelösund 8 » Venersborg 11 »
Sönd. Oxelösund 1 e. m. Söndag Sjötorp 7 e. m.
Norrholm 6 » Töreboda* 3 f. m.
Berg 9 » Forsvik 7,30 »
Husbyfjöl 1 f. m. (Karlsb.)* 9 »
Motala 5 » Vadstena 10,30 »
Fred. o. Vadstena 7 » Måndag Motala 12 midd.
Månd. Rödönd 9 » Husbyfjöl 2 e. m.
(Karlsb.)* 9 » Berg 6 »
Forsvik 10 » Norrholm 9 »
Töreboda** 3 e. m. Söderköping 2 f. m.
Sjötorp 8 » Oxelösund 7 »
Lörd. o. Venersborg 7 f. m. Lörd. o. Södertelje 1 e. m.
Tisd. till Göteborg e. m. Tisdag till Stockholm efterm.

- passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggeplatser, såväl före som efter resan.
A passagerarengiften rabatteras 25 procent:
1:0 för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:0 för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommar-taxan betalas med 5 kr. och deröfver.
Ofvannämnda kanalfartyg stå i förbindelse med **Weners** flesta hamnar genom

- Ångfartyget **JUNO**, som afgår
Från Göteborg hvar Fredag kl. 12 midd., anlöpande Venersborg, Lidköping, Hellekis, Mariestad och Kristinehamn,
Från Karlstad hvar Måndag kl. 11 e. m., anlöpande Mariestad, Hellekis, Lidköping och Wenersborg.
Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, och ega de passagerare, som köpt sådan i hytt att afgiftsfritt disponera sina liggeplatser under fartygets uppehåll i Göteborg eller annan hamn.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.* i Göteborg *C. Sjöberg & Co.* i Venersborg *E. A. Wernbom*, i öfriga stationer de vanliga.

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping**
Person- och godstrafik underhålls af Passagerare-ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Odqvist
och anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal.
Obs. **VISINGSÖ** anlöper Hjo och Wadstena.
PRIMUS och **PER BRAHE** anlöpa Grenna, Hästholmen och Wadstena.

- Från Stockholm afgår:
under Oktober tidigt på morgonen.
Ångf. **PRIMUS** Fred. 12, Tisd. 23.
» **VISINGSÖ** Tisd. 16, Fred. 26.
» **PER BRAHE** Tisd. 9, Fred. 19, Tisd. 30.

- Från Jönköping afgår:
under Oktober kl. 4 f. m.
Ångf. **PER BRAHE** Sönd. 14, Onsd. 24.
» **PRIMUS** Sönd. 7, Onsd. 17, Sönd. 28.
» **VISINGSÖ** Onsd. 10, Sönd. 21, Onsd. 31.
Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 å 6 timmar senare än under sommarturerna.
För tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Jönköping, gällande under högst 8 dagar, rabatteras 25 procent.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.* i Jönköping *E. L. Svensson* i öfriga stationer de vanliga.

M Ä L A R E N.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro**
Ångf. **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgår alternerande:
Söknedagar från Stockholm kl. 10 f. m.
» Örsundsbro kl. 6 f. m.
Mellanliggande ställen anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

132. Ångf. **FYRIS, UPSALA** och **NYA UPSALA**
afgå omväxlande alla dagar
Från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8,30 f. m.
Dessutom afgår ångf. **GARIBALDI**:
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 1 e. m.
» Sigtuna och Skokloster anlöpas.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmshamnen.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår
Från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
afgå ångf. **STRENGNÄS**
Från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Eksåg Lördag.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår
Från Strengnäs hvar Söknedag kl. 6,30 f. m., återvänder från Stockholm kl. 3 e. m.
Till Tynnelsö Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. **Stockholm—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås Söndagar och Onsdagar kl. 9,10 f. m.
» Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtagas till billig frakt och omkastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & Co.

142. **Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälartorget hvar Söndag tidigt på morgonen och åter från Smedjebacken hvar Onsdag kl. 5 f. m., anlöpande alla kanaltationer.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

143. **Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg.**
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvarje Onsdag kl. 6 e. m. och åter från Engelsberg hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanaltationer.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.

144. **Stockholm—Smedjebacken.**
Ångf. **NILS**, kapt. A. Larsson, afgår från Mälartorget hvarje Fredag kl. 4 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Måndags afton, anlöpande alla kanaltationer.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmshamnen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.
Från Stockholm afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs järnvägar i Köping samt Oxelösund—Flens järnv. vid Qvicksund. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till järnvägen i Köping och fraktgods omkastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmshamnen 12.

146. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping.**
Ångf. ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Från Köping Söndagar och Onsdagar kl. 6,30 f. m.
» Fiholm anlöpas Onsdagar och Fredagar.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmshamnen.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Ärboga.**
Ångf. **ARBÖGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Ärboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmshamnen 14.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövå—Ludvika och Nora—Carlskoga järnvägar och omkastas kostnadsfritt i Ärboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults järnväg.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,**
med anlöpande af Kungsör, Grafvuden, Notholmen och Läppö
Ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, afgår
Från Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.
» Örebro Söndagar kl. 5 f. m.
Läppö anlöpas hvar resa.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmshamnen.

149. **Stockholm—Läppö—Örebro,**
med anlöpande af Kungsör, Grafvuden, Notholmen och Fiskeboda.
Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. Fr. Sandsten afgår:
Från Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Thorsdagar kl. 6 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Från Stockholm:
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpas vid anmälan. Gods kan lastas alla dagar.
Närmare meddelar *Billar & Co.* N:r 7 Riddarholmshamnen.

151. **Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling, afgår
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmshamnen.

152. **Stockholm—Strengnäs—Vesterås—Torshälla.**
Ångf. **TORSHÄLLA** afgår från Munkbrohamnen Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m., återvänder Tisdagar och Fredagar från Torshälla kl. 7 f. m. och från Vesterås kl. 9 f. m.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Nedre Munkbr. 1.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsvär**
afgå ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm till Mariefred och Sundsvär hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
Återvänder Måndag, Onsdag och Fredag fr. Sundsvär kl. 6 e. m. och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
OBS. Horn, Herrestad, Näsby och Löfsta anlöpas.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

155. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Sundbyberg**
anlöpande **NYA Kungsholmsbron**, **Kungsbron**, **Hufvudsta**, **Sandvik**, **Svarvik**, **Johannelund**, **Johannisdal**, **Norby** och **Ahlby**, afgår en ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, och 7,30 e. m., samt från Ballstabro (Sundbyberg) samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Söndagar installeras första turen kl. 6,30 f. m. från Staden och 7,30 f. m. från Ballstabro.

156. **Gymnasiigrändan—Marieberg—Lilla Essingen.**
Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen
Från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 2,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Aliviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.; återvänder från Aliviken och Äppelviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

157. **Köttorget—Sundby (Ekerö)**
Ångf. **NAJADEN** afgår anlöpande mellanliggande ställen.
Söknedagar: Från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

158. **Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård**
med anlöpande af Ålsten, Kerså, Nockebybro, Gubbkärr, Tyseka botten, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Kungsbyrigan, Österby, Färgsta'n, Rick-såtra Lennartsnäs afgår ångf. **BRAGE** från Munkbron söknedagar kl. 3 e. m. samt återvänder påföljande dag kl. 5 f. m.

159. **Munkbrohamnen—Husby**
med anlöpande af Hagsta, Lamarudd, Skå-Edeby, Fogelängen, Lunda, Marielund, Lulehof och mellanliggande ställen i Långtarmen afgår ångf. **FREYA** hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. samt återvänder från Husby kl. 5,30 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångaren **EKOLSUND** från Nedre Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
afgå ångf. **SVARTSJÖLANDET** från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. återvänder från Säbyholm kl. 4 f. m. anlöpande Tapström, Hagaberg, Kersgatan, Stockby, Kerså, Ålby, Säby, Husby, Långskär, Stafsberg, Kungsberga, Harholmen, Löthen, Lindorm.

163. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen**
anlöpande mellanliggande ställen
afgå ångf. **EKHOLMEN** hvar Söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgå ångf. **ENGSSÖ**
Från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Ekebyvik Tisdagar och Lördagar.

165. **Stockholm (Gymnasiigrändan)—Wärby—Fittja.**
afgå ångf. **SJÖFRÖKEN**
Lördagen den 6 Oktober:
Från Stockholm kl. 11 f. m. och 3 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 12,45 e. m.
Söndagen den 7 Oktober:
Från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
Från och med Måndagen den 8 Oktober blifva turerna:
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
Från Stockholm till Fittja kl. 3 e. m. { Samt dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. } » Fittja kl. 12,45 e. m.

- Stockholm (Gymnasiigrändan)—Drottningholm.**
afgå ångfartyget **TESSIN**
Lördagen den 6 Oktober:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.
Söndagen den 7 Oktober:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1 och 6 e. m., hvar efter fartygets tur upphöra för året.

166. **Gymnasiigrändan—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.**
Afgår en ångslup från Gymnasiigrändan hvar kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
Från Liljeholmen enkvarts och tregvarts timme samt cirka 10 minuter före hvar hel och half timme från kl. 6,50 f. m. till kl. 10,20 e. m. och från Löfholmen hvar hel och half timme samt cirka 10 minuter före hvar enkvarts och tregvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m. Sista turen från Gymnasiigrändan kl. 11 e. m. endast till Långholmsbron.

S A L T S J Ö N .

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**
afgå en ångslup från Staden till Djurgårdsbrunn hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. half 8 f. m. till kl. half 8 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm**
med anlöpande af Lidingsö samt ställen på Lidingsö.
Ångbåten **IDUN** afgår från och till Logårdstrappan sålunda:
Söknedagar: Från Staden kl. 3 e. m.
» Wigbyholm kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
Söndagar: Från Staden kl. 9,30 f. m. och 2 e. m.
» Wigbyholm kl. 11,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 11,45 f. m. och 5,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brotby**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Brotby påföljande söknedag kl. 5 f. m.
Från och med Måndagen den 8 Oktober afgår fartyget från Stockholm kl. 1 e. m.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**
Afgår ett af ångfartygen **WAXHOLM**, **W.M. LINDBERG** eller **TENO**
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m., 12 midd., 4,30 e. m. samt direkt till Waxholm kl. 7,30 e. m.
Från Waxholm:
Söndagar kl. 10,30 f. m., 3 och 6 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., dessutom Onsdagar kl. 2,30 e. m. och Lördagar kl. 2,30 och 6 e. m.
Ångf. **WAXHOLM** angör alla bryggor med undantag af Höganäs.
Ångf. **TENO**, som afgår Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Waxholm kl. 8,30 f. m. angör Höganäs.

- Stockholm (Gustaf III:s staty)—Djurö—Saltarö.**
afgå ångf. **TENO** anlöpande Waxholm, bryggor vid Ramsöund, Fredriksborg, Skägga, Vårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda
Från Stockholm:
Söknedagar kl. 2,30 e. m. Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 5,30 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 5 f. m.
Från Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.
Från Oscar Fredriksborg cirka kl. 7,45 f. m.

178. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER**
afgå från Stockholm till Marum anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd., Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m. samt återvänder från Marum Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.; återvänder Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

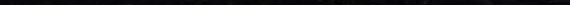
180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Carl XII:s torg
Till Brevik å Rådmansö, Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. återvänder Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Anlöper Waxholm, Ramsöund, Skägga, Lindalsund, Nyvarp, Ljusterö, Blidö och Spillesboda.

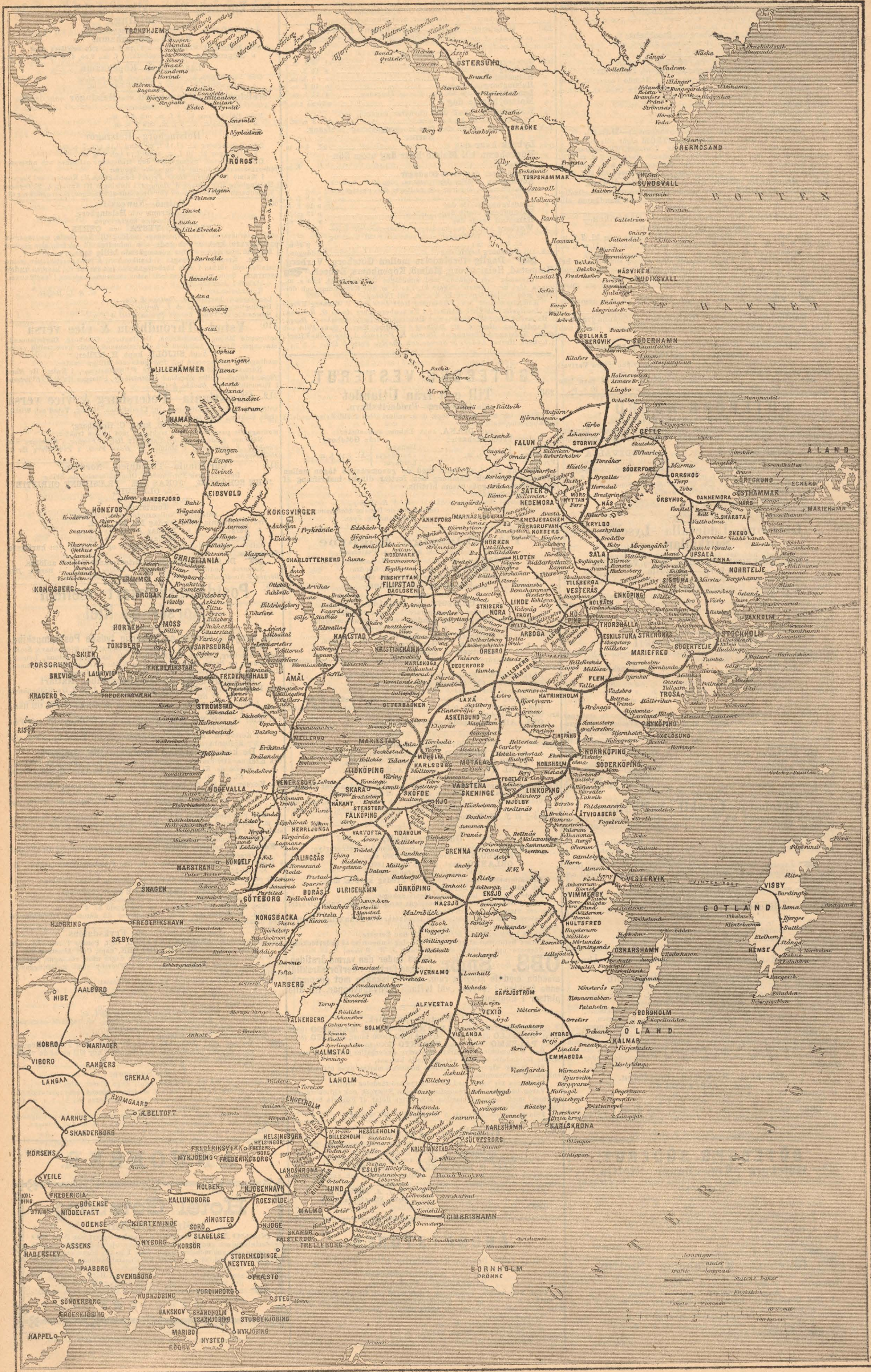
- Carl XII:s torg—Blidö—Rådmansö**
afgå ångf. **BLIDÖ**
Till Rådmansö prestgård och Sterbnäs Onsdagar kl. 10 f. m.
» Blidö Söndagar kl. 9 f. m. och Fredagar kl. 10 f. m.
Till Stockholm från Rådmansö prestgård Tisdagar kl. 4,30 f. m.
Från Sterbnäs Thorsdag kl. 4,30 f. m. Lördagar kl. 3 f. m.
» Waxholm, Rindöund, Lindalsund och Nyvarp anlöpas alla resor. Windö, Moja, Råfnäs, Greddö och Harg anlöpas Thorsdagar och Fredagar. Graftanäs och Spillesboda anlöpas Tisdagar och Onsdagar.

181. **Stockholm—Wermö.**
Afgår ångf. **Wermö**, kapt. C. Holmberg,
Från Stockholm och Carl XII:s torg till Betseda:
Söndagar kl. 1 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m. dessutom Lördagar kl. 5,30 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala.**
anlöpande **Valdemarsudde**, **Manilla**, **Blockhusudden**, **Gustafshög**, **Augustendal**, **Jakobsdal** och **Ellensvik**, afgår ångslupen **SAGA**
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,6 och 8 e. m.
» Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 6 e. m.
Från Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 8,30 e. m.
» Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 7 e. m.
OBS. Söndagar afgår Saga dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.
OBS. Söndagar installeras Sagas tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

- R**





Lokaltåg mellan Stockholm och Västmanland