

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknadt efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. bestyrkt bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Aalesund	310	Brevik (Rådmanö)	180	Eslof	C, D, m	Gullholmen	197	198	Hästholmen	190	Kåge	39	Marma	10	Oskarström	g	Skruf	h	Swinemünde	303	Washolmen	176	
Aaklinga	a	Breviken		Esperöd		Gullspång	P	331	Hästholmen	121, 122	Källvik		Marma	10	Otteböl	X	Kräcka	X	Svängåsa		Wasselhyttan	O	
Aadelsö	163	Bro	M	Esås	b	Gumbö	35				Källviken		Marshall	91	Otterbäcken	P	Skuggan	173	Svårdsjö	Y	Watholma	S	
Agnesberg	X	Broddö	A	Etelhem	g	Gunnarstorp	70	1	Hästa	C, D	Kåppala	183	Marstrand	198	Ousby	C, D	Skultuna	M	Sya	C, D	Watton	Y	
Ahlby (Ulfundaesjö)	155	Broddorp	b	Fagerhult	g	Gunnabo	70	1	Hästa	C, D	Kärda		Marum	178	Ovesholm		Skultuna	E, F	Säbyholm	161	Waxholm	175-180	
Ahlstad	r	Brogård	168	Fagersanna	L	Gusta			Höfversby		Kärfa	Y	Marvinsholm		Oxelöund	A, 70, 71	Skurup		Säfsjöström		Weddige	O	
Ahlviken	156	Brokind	336	Fagerås	G	Gusaby			Höglund		Kärgruvan	M, a	Matfors	Y	116, 117, 120, 121		Skustär	S	14	Säter	Y	Wedevä	O
Albano	här nedan	Bromlösa		Falernum	A	Gustaf			Högsjö	E, F	Kärö	168	Medevi	122	122	Paris	1	Skyllberg	J	Söderfors	S	Welsamund	181
Alby	a	Brothby	175	Falkenberg	230	Gustafsbjergs (bad-ort)			Högsjö		Kölsjö		Mehe	O	Partille	E, F	Skyttorp	S	Söderhamn	A, 19, 21, 219	Wendela	X	
Alböck	b	Brunö		Falköping	E, F, H	ort			Hökedalen		Köpenhamn	1, 73, 204, 229, 230, 304	Mellansjö	U	Persberg		Skäre	G	Söderköping	119-121	Wendel	S	
Alfreda	C, D, h	Brunberg	G	Falun	T, X, Y	Gustafsbjergs (pors-)			Hörby	C, D, o	Köping M, a, 145, 146	Melland	X, u	Persberg		Skägga	176, 180	Södertälje	C-F, 71, 112	Wenersborg	c, 120		
Alingsås	E, F	Brunzoholm	M	Fellingsbo	M	husfabrik	184		Hörby		Köping M, a, 145, 146	Melland	X, u	Petersburg, St.	51	Skäggatorp	b	Sölvesborg	1, 73	Werkbäck	A, 58, 70, 71		
Allmänna gränden	191	Brålanda	X	Femsen	u	Gustafsbjerg	183		Hörby		Köping M, a, 145, 146	Melland	X, u	Petersburg, St.	51	Skäggatorp	b	Sölvesborg	1, 73	Werkbäck	A, 58, 70, 71		
Almvik	a	Brånahult		Fiholm	146	Gustafsbjerg	183		Hörby		Köping M, a, 145, 146	Melland	X, u	Petersburg, St.	51	Skäggatorp	b	Sölvesborg	1, 73	Werkbäck	A, 58, 70, 71		
Altappen	39	Bräcke	A	Filipstad	U, W, X	Gustafsvik	184		Hörby		Köping M, a, 145, 146	Melland	X, u	Petersburg, St.	51	Skäggatorp	b	Sölvesborg	1, 73	Werkbäck	A, 58, 70, 71		
Altona	233	Burgsvik	63	Finja	p	Gyttorp	171		Hörby		Köping M, a, 145, 146	Melland	X, u	Petersburg, St.	51	Skäggatorp	b	Sölvesborg	1, 73	Werkbäck	A, 58, 70, 71		
Amsterdam	83	Butler		Finneboda	190	Gäddviken	190		Hörby		Köping M, a, 145, 146	Melland	X, u	Petersburg, St.	51	Skäggatorp	b	Sölvesborg	1, 73	Werkbäck	A, 58, 70, 71		
Andersbenning	a	Butle		Finnebo	E, F	Gäddviken	190		Hörby		Köping M, a, 145, 146	Melland	X, u	Petersburg, St.	51	Skäggatorp	b	Sölvesborg	1, 73	Werkbäck	A, 58, 70, 71		
Anby	C, D	Byse	38, 39	Finnebo	E, F	Gäddviken	190		Hörby		Köping M, a, 145, 146	Melland	X, u	Petersburg, St.	51	Skäggatorp	b	Sölvesborg	1, 73	Werkbäck	A, 58, 70, 71		
Angelstad	k	Byvalla		Finnebo	E, F	Gäddviken	190		Hörby		Köping M, a, 145, 146	Melland	X, u	Petersburg, St.	51	Skäggatorp	b	Sölvesborg	1, 73	Werkbäck	A, 58, 70, 71		
Ankarum	a	Bälsta		Finnebo	E, F	Gäddviken	190		Hörby		Köping M, a, 145, 146	Melland	X, u	Petersburg, St.	51	Skäggatorp	b	Sölvesborg	1, 73	Werkbäck	A, 58, 70, 71		
Anneberg	181	Bångbo		Finnebo	E, F	Gäddviken	190		Hörby		Köping M, a, 145, 146	Melland	X, u	Petersburg, St.	51	Skäggatorp	b	Sölvesborg	1, 73	Werkbäck	A, 58, 70, 71		
Annerfors	a	Bånghammar		Finnebo	E, F	Gäddviken	190		Hörby		Köping M, a, 145, 146	Melland	X, u										

Direkta personbiljetter till utlandet

sålas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris							Biljettpris														
		från Stockholms centralst.			från Göteborg				från Stockholms centralst.			från Göteborg											
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.			1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.										
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	20
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	80	—	—	70	80	54	80		» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90		» Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—
till Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—	till Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	62	—	48	50	
	» Fredrikshavn	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65		» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	62	20	48	10	
	» Malmö—Stralsund	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
	» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—		» Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
till Bremen	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	80	—	—	—	—	till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Stockholm—Wärtan.

				D a g l i g e n .				Sön- och Hjeld.					D a g l i g e n .				Sön- o. Hjeld.	
Kil.	Biljettpris				N ^o 202	N ^o 204	N ^o 206	N ^o 205		Kil.	Biljettpris				N ^o 201	N ^o 203	N ^o 205	N ^o 207
	II	III	Afg. fr. Stockholm C.....	7,45	11,90	3,20	8	10,5			II	III	Afg. fr. Wärtan.....	6,58	8,40	2	6,3	9
2	0,30	0,20	» » Karlberg C.....	7,54	11,39	3,29	8,9	10,14		3	0,30	0,20	» » Albano.....	7,7	8,48	2,8	6,11	9
3	0,30	0,20	» » Norrtull.....	7,58	11,43	3,33	8,13	10,18		5	0,30	0,20	» » Norrtull.....	7,13	8,53	2,18	6,77	9,13
5	0,30	0,20	» » Albano.....	8,8	11,48	3,39	8,13	10,23		6	0,35	0,25	» » Karlberg.....	7,7	8,57	2,17	6,32	9,17
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan.....	8,10	11,55	3,46	8,25	10,30		8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.....	7,25	9,5	2,25	6,30	9,25

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriiserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Statens jernvægstrafik.

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande
den 30:e och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och
med Thorsdagen den 3 innevarande Maj till och med nästkommande
fredag. Biljetterna månadsgång till person- eller blandade tåg, å Linern
Sjunde Salen **Stockholm och Stockholm-Södertelje**, dock icke för resor
till eller från Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter sälja
från Pingst- och Midsummarafesten, och gälla de under dessa dagar
från och med Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsummaradagen försåld
biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.
Stockholm den 1 Maj 1883.

Trafikstyrelsen.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen



n:o 151 Oudsagar den 8 Oktob. m 7 Nov.

a) Strieberg och Kalmr. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engerh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. Halsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Motala. t) Bant. t. o. fr. Westervik. u) Wadstena, Skeninge, Mölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Utersb., Westarås, Sala och Krybo. v) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlskrona, Ryckh., Åkerselva, Kongs- och Christiania. w) Bant. t. o. fr. Mariestad. x) Bant. t. o. fr. Karlsh. z) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara Bjo och Tidaholm.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,80	0,55	0,40	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a)	8,45	4,55	2,25	1,81	7,50
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,30	0,20	» Arlöf.....	8,58	—	—	—	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	» Åkarp.....	9,7	—	—	—	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Till Lund b)	9,21	5,14	2,53	2,2	8,4
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	» Till Esjö c)	—	5,18	2,53	2,7	8,16
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Fr. Esjö.....	—	5,41	3,30	2,25	8,67
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Fr. Esjö till	—	5,47	3,40	2,30	8,75
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Stehag.....	—	—	3,54	2,50	8,86
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Hör.....	—	—	4,10	2,50	8,90
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	» Hör.....	—	—	4,10	2,50	8,90
92	—	—	—	—	—	—	» Tjörnarps	—	—	4,38	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,65	» Sösdala.....	—	—	4,38	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Till Hesselholm d)	—	—	4,52	—	—
125	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm	—	—	4,52	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Balingslöf.....	—	—	5,27	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Hattvede.....	—	—	5,44	—	—
162	14,50	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Önsby.....	—	—	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Killeberg.....	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	13,60	10,20	6,80	» Till Elmhult.....	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	14,55	11,20	7,50	» Fr. Elmhult.....	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	15,65	12,05	8,05	» Liatorp.....	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	16,30	12,60	8,40	» Wislanda e)	—	—	—	—	—
252	—	—	—	—	—	—	» Till Alfvesta f)	—	—	—	—	—
265	22,80	16,10	10,75	18,80	14,10	9,40	» Fr. Alfvesta.....	—	—	—	—	—
280	23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	» Moheda.....	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	20,45	15,35	10,25	» Lamhult.....	—	—	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	21,30	16,00	10,65	» Stockaryd.....	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	21,70	16,30	10,85	» Söfsjö.....	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	22,40	16,80	11,25	» Söfsjö.....	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Grimstorp.....	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,85	23,90	17,95	11,95	» Till Näsby g)	—	—	—	—	—
346	29,45	20,95	14,25	24,35	18,25	12,15	» Fr. Näsby.....	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,80	25,00	18,75	12,60	» Solberga.....	—	—	—	—	—
363	30,90	21,85	15,05	25,45	19,10	12,75	» Flisby.....	—	—	—	—	—
377	31,20	22,05	15,20	25,70	19,30	12,85	» Aneby.....	—	—	—	—	—
389	32,10	22,55	15,60	26,40	19,80	13,20	» Frinnaryd.....	—	—	—	—	—
397	33,10	23,35	16,20	27,25	20,45	13,65	» Gripenberg.....	—	—	—	—	—
400	34,00	24,00	16,80	28,00	21,00	14,00	» Tranås.....	—	—	—	—	—
407	34,45	24,45	17,25	28,45	21,45	14,45	» Sommen.....	—	—	—	—	—
413	35,15	24,80	17,55	28,95	21,75	14,55	» Boxholm.....	—	—	—	—	—
422	35,90	25,35	18,00	29,55	22,30	15,00	» Strålsås.....	—	—	—	—	—
427	36,30	25,65	18,20	29,85	22,55	15,15	» Till Mjölby h)	—	—	—	—	—
430	36,55	25,85	18,35	30,10	22,65	15,25	» Fr. Mjölby.....	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	18,75	30,55	22,90	15,50	» Sya.....	—	—	—	—	—
444	37,75	26,65	19,10	31,10	23,35	15,55	» Mantorp.....	—	—	—	—	—
459	39,05	27,55	19,80	32,15	24,10	16,10	» Bankberg.....	—	—	—	—	—
473	40,25	28,40	20,55	33,15	24,85	16,60	» Till Linköping.....	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	21,00	33,90	25,45	16,95	» Linghem.....	—	—	—	—	—
494	42,00	29,65	21,40	34,60	25,95	17,30	» Gistad.....	—	—	—	—	—
507	43,10	30,45	22,30	35,50	26,65	17,75	» Gistad.....	—	—	—	—	—
522	44,40	31,35	23,20	36,55	27,45	18,30	» Fr. Norsholm i)	—	—	—	—	—
534	45,40	32,05	23,70	37,40	28,05	18,70	» Oksa.....	—	—	—	—	—
543	46,20	32,60	24,15	38,05	28,55	19,05	» Eksund.....	—	—	—	—	—
552	46,95	33,15	24,50	38,65	29,05	19,35	» Fiskeby.....	—	—	—	—	—
559	47,55	33,55	24,90	39,15	29,45	19,60	» Till Norrköping.....	—	—	—	—	—
570	48,45	34,25	25,30	39,90	29,95	19,95	» Fr. Norrköping.....	—	—	—	—	—
582	49,50	34,95	25,80	40,75	30,60	20,40	» Åby.....	—	—	—	—	—
591	49,40	34,90	25,75	40,70	30,55	20,35	» Grafversfors.....	—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	26,40	41,35	31,25	20,85	» Simonstorp.....	—	—	—	—	—
604	51,35	36,25	26,90	42,00	31,75	21,15	» Strängsjö.....	—	—	—	—	—
610	51,85	36,60	27,20	42,30	32,05	21,45	» Till Katrineholm.....	—	—	—	—	—
614	52,20	36,85	27,45	42,55	32,30	21,65	» Fr. Katrineholm.....	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	27,70	42,85	32,55	21,85	» Walla.....	—	—	—	—	—
616	52,40	37,00	27,65	42,80	32,50	21,80	» Till Flen.....	—	—	—	—	—

De med * betecknade biljetter N 140 och N 142 samt N 146 för sträckan Lund—Elmhult medför ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 1 Okt. och 5 Nov. N 142 Tisdagarna den 2 Okt. och 6 Nov. N 140 Torsdagarna den 4 Okt. och 8 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg						Från	Snälltåg.			Pers. o. Bl. tåg.			Godståg.			Från	Från
	med snälltåg.			med bland. tåg.				Från	Från	Från	Från	Från	Från	Från	Från	Från		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.												
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg U)	9,30	7,50	2,10	6	4,5	—	5,30	—	9,5	154	
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olsskroten.....	9,34	—	—	6,21	4,84	—	5,55	—	9,32	151	
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille.....	9,45	8,5	2,27	6,21	4,84	—	5,55	—	9,32	151	
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Jonsered.....	9,58	8,17	2,44	6,28	4,86	—	5,55	—	9,32	151	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum.....	10,10	8,28	2,58	6,58	5,14	—	5,55	—	9,32	151	
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Floda.....	10,23	8,40	3,12	6,58	5,32	—	5,55	—	9,32	151	
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Noreund.....	—	8,55	3,27	7,22	6,4	—	5,55	—	9,32	151	
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till Alingsås.....	10,54	9,12	3,44	7,39	6,50	—	5,55	—	9,32	151	
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Från Alingsås.....	11	9,17	3,50	—	6,40	—	5,55	—	9,32	151	
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Lagmansholm.....	—	9,40	4,13	—	7,20	—	5,55	—	9,32	151	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wärgårda.....	11,33	9,53	4,28	—	7,49	—	5,55	—	9,32	151	
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,48	—	8,21	—	5,55	—	9,32	151	
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Herrljunga.....	11,59	10,24	4,58	—	8,35	—	5,55	—	9,32	151	
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Foglavik.....	—	10,36	5,13	—	8,55	—	5,55	—	9,32	151	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Sörby.....	—	10,56	5,38	—	9,38	—	5,55	—	9,32	151	
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till Falköping n)	12,47	11,18	6	10,6	10,6	152	12,5	—	9,32	151	
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	Från Falköping.....	1,4	11,33	—	—	15,45	12,27	—	6,15	151		
171	14,50	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Till Stenstorp o)	1,23	11,55	—	—	6,25	1	—	6,50	151		
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Stenstorp.....	1,25	11,59	—	—	6,48	1,24	—	7,7	151		
193	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Skuttorp.....	—	12,15	—	—	7,27	1,50	—	7,41	151		
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,80	7,55	Till Sköfde p)	1,48	12,24	—	—	7,42	2,2	—	7,56	151		
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,80	8,05	Från Sköfde.....	1,48	12,29	—	—	8,10	2,22	—	8,12	151		
244	20,75	14,65	9,80	17,10	13,85	9,35	» Wäring.....	—	12,52	—	—	8,66	2,22	—	8,88	151		
259	22,05	15,55	10,40	18,15	14,80	9,90	» Tidån.....	—	1,4	—	—	8,92	3,19	—	9,24	151		
272	23,15	16,35	10,90	19,05	15,40	10,55	» Moholm q)	—	2,23	1,14	—	9,62	3,42	—	9,51	151		
284	24,15	17,05	11,40	19,90	16,05	11,15	Till Töreboda.....	—	2,38	1,31	—	10,24	4,3	—	10,20	151		
294	25,00	17,65	11,90	20,65	16,55	11,65	Från Töreboda.....	—	2,45	1,38	—	—	4,44	—	5,3	151		
303	25,85	18,20	12,45	21,35	17,10	12,15	» Elgarås.....	—	3,5	2	—	11,34	5,24	—	5,51	151		
316	26,90	19,00	13,25	22,15	17,90	12,90	» Finneröja.....	—	3,44	2,27	—	12,27	6,10	—	6,46	151		
324	27,55	19,45	13,60	22,70	18,35	13,35	Till Laxå r)	—	3,44	2,27	—	1,5	6,42	—	7,25	151		
331	28,40	20,05	14,20	23,40	19,05	14,05	Från Laxå.....	—	3,54	3	—	1,33	7,17	—	8,5	151		
347	29,50	20,85	15,00	24,30	19,85	14,85	» Wretstorp.....	—	4,14	3,25	—	2,30	8	—	8,55	151		
362	30,80	21,75	15,90	25,35	20,95	15,75	Till Hallsberg s)	—	4,33	3,48	—	3,10	8,35	—	9,35	151		
374	31,80	22,45	16,50	26,20	21,55	16,35	Från Hallsberg.....	—	4,42	4,10	—	—	—	—	—	5,80	151	
383	32,60	23,05	17,05	26,85	22,15	16,95	» Palsboda t)	—	5,2	4,35	—	7,30	—	—	6,20	151		
392	33,35	23,55	17,50	27,45	22,65	17,45	» Kilsbo.....	—	5,2	4,50	—	8,20	—	—	7	151		
399	33,95	23,95	17,90	27,85	23,05	17,85	» Högsjö.....	—	5,10	4,63	—	9,30	—	—	7,35	151		
410	34,85	24,60	18,40	28,70	23,75	18,45	» Wingåker.....	—	5,45	5,25	—	10	10,52	—	8,10	151		
422	35,90	25,35	19,10	29,65	24,50	19,20	» Baggetorp.....	—	5,45	5,45	—	10,35	—	—	8,43	151		
435	37,00	26,10	19,80	30,45	25,35	19,95	Till Katrineholm.....	6,9	5,67	5,2	—	10,52	—	—	9	151		
444	37,75	26,65	19,80	31,10	26,35	20,15	Från Katrineholm.....	6,18	6,10	4,37	—	12,15	—	—	4,52	151		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	26,35	19,75	» Walla.....	6,32	6,26	—	—	12,55	—	—	5,23	151		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	26,35	19,90	Till Flen.....	6,48	6,43	5,8	—	1,24	—	—	5,55	151		
458	38,95	27,50	18,45	32,10	26,35	20,00	Från Flen k)	6,49	6,51	5,9	—	1,50	—	—	6,11	151		
466	39,85	28,40	19,30	33,00	27,05	20,75	» Sparreholm.....	—	7,9	7,15	—	2,45	—	—	7,30	151		
474	40,75	29,30	20,20	33,90	27,95	21,65	» Stjernhof.....	—	7,26	7,33	—	3,17	1,32	—	8,15	151		
482	41,65	30,20	21,10	34,80	28,85	22,55	» Björnlunda.....	—	7,39	7,48	—	3,45	1,50	—	8,47	151		
490	42,55	31,10	22,00	35,70	29,75	23,45	Till Gnesta.....	—	7,51	8,2	—	4,7	2,7	—	9,9	151		
498	43,45	32,00	22,90	36,60	30,65	24,35	Från Gnesta.....	—	7,57	8,10	—	4,17	2,14	—	9,30	151		
506	44,35	32,90	23,80	37,50	31,55	25,25	» Mölnbo.....	—	8,6	8,23	—	4,40	2,29	—	10	151		
514	45,25	33,80	24,70	38,40	32,45	26,15	» Jerna.....	—	8,22	8,40	—	5,10	2,50	—	10,35	151		
522	46,15	34,70	25,60	39,30	33,35	27,05	Till Södertelje n)	—	8,50	9,10	—	5,55	—	—	7,10	151		
530	47,05	35,60	26,50	40,20	34,25	27,95	Från Södertelje n)	—	8,50	9,10	—	5,55	—	—	7,10	151		
538	47,95	36,50	27,40	41,10	35,15	28,85	» Södertelje, ö.	—	8,41	9	—	5,55	—	—	7,16	151		
546	48,85	37,40	28,30	42,00	36,05	29,75	» Tumba.....	—	—	9,22	—	11,54	—	—	7,45	151		
554	49,75	38,30	29,20	42,90	36,95	30,65	» Huddinge.....	—	—	9,40	—	12,10	—	—	7,7	151		
562	50,65	39,20	30,10	43,80	37,85	31,55	» Elfsjö.....	—	—	9,48	—	12,19	—	—	8,20	151		
570	51,55	40,10	31,00	44,70	38,75	32,45	» Liljeholmen.....	—	—	9,83	—	12,28	—	—	8,40	151		
578	52,45	41,00	31,90	45,60	39,65	33,35	Till Stockh. Centr.	—	—	10,10	—	12,40	—	—	8,55	151		
586	53,35	41,90	32,80	46,50	40,55	34,25	» Södra stat.	—	—	10,10	—	—	—	—	8,55	151		

Örebro-Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.											
Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.			Person-tåg.		
blandadt tåg.						Godståg.			Godståg.		
I. II. III.						I. II. III.			I. II. III.		
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	11,10	12,40	3,20	8	2	5,81
18	1,50	1,10	0,75	1,80	0,95	11,10	12,40	3,20	8	2	5,81
25	2,15	1,50	1,00	2,15	1,35	11,10	12,40	3,20	8	2	5,81
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	11,10	12,40	3,20	8	2	5,81
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	11,10	12,40	3,20	8	2	5,81
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	11,10	12,40	3,20	8	2	5,81

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.											
Afgift från Sköfde.						Blandade tåg.			Godståg.		
I. II. III.						I. II. III.			I. II. III.		
8	0,60	0,45	0,30	—	—	6,45	7,30	2,10	7,50	—	—
20	1,40	1,05	0,70	—	—	6,45	7,30	2,10	7,50	—	—
37	2,05	1,55	1,05	—	—	6,45	7,30	2,10	7,50	—	—
44	2,60	1,95	1,30	—	—	6,45	7,30	2,10	7,50	—	—

Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervala jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.											
Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg.			Blandade tåg.		
Enkel biljett.						I. II. III.			I. II. III.		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,40	11	12	5	11	12	5
11	0,85	0,65	0,45	1,40	0,75	11	12	5	11	12	5
17	1,00	0,85	0,65	1,60	1,05	11	12	5	11	12	5
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,05	11	12	5	11	12	5
36	2,70	2,10	1,40	4,35	2,25	11	12	5	11	12	5
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	11	12	5	11	12	5

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.											
Afgifter till och från Tillberga.						Blandade tåg.			Godståg.		
I. II. III.						I. II. III.			I. II. III.		
11	0,85	0,65	0,45	—	—	12	13	5	12	13	5
15	1,35	1,05	0,70	—	—	12	13	5	12	13	5
25	2,10	1,65	1,10	—	—	12	13	5	12	13	5
33	2,60	1,95	1,25	—	—	12	13	5	12	13	5
39	3,25	2,30	1,50	—	—	12	13	5	12	13	5
50	4,35	3,40	2,20	—	—	12	13	5	12	13	5

Smedjebackens jernväg, från och med den 15 September 1883.											
Pris å biljett						Dagligen.			Dagligen.		
I. II.						I. II. III.			I. II. III.		
9	0,30	0,20	—	—	—	7	10	9	7	10	9
15	0,65	0,40	—	—	—	7	10	9	7	10	9
19	1,25	0,75	—	—	—	7	10	9	7	10	9

Frövi-Ludvika, från och med den 15 Maj 1883.											
Afgift från						Dagligen.			Dagligen.		
I. II. III.						I. II. III.			I. II. III.		
10	0,75	0,55	0,40	—	—	9	13	10	9	13	10
19	1,45	1,05	0,75	—	—	9	13	10	9	13	10
24	1,80	1,35	0,90	—	—	9	13	10	9	13	10

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 Maj 1883.											
Afgift						Dagligen.			Dagligen.		
I. II. III.						I. II. III.			I. II. III.		
11	0,90	0,45	—	—	—	11	13	11	11	13	11
22	1,80	0,90	—	—	—	11	13	11	11	13	11

Nora-Karlskoga, från och med den 15 Maj 1883.											
Afgift från						Dagligen.			Dagligen.		
I. II. III.						I. II. III.			I. II. III.		
13	0,85	0,60	—	—	—	13	13	13	13	13	13
27	1,80	1,25	—	—	—	13	13	13	13	13	13

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1883.											
Pris å biljett.						Söknedagar.			Söknedagar.		
I. II. III.						I. II. III.			I. II. III.		
13	0,95	0,60	—	—	—	13	13	13	13	13	13
26	1,85	1,20	—	—	—	13	13	13	13	13	13

Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1883.											
Pris å biljett.						Dagligen.			Dagligen.		
I. II. III.						I. II. III.			I. II. III.		
2	0,30	0,20	—	—	—	10	10	10	10	10	10
12	0,75	0,50	—	—	—	10	10	10	10	10	10

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1883.

Personaltåg afg. fr. Falun Dagl.		2.20		Personaltåg afg. fr. Stockholm		8.45		5.20	
ank. till Gefle		6.4		ank. till Upsala		10.55		7.20	
Kilom.		Pris		Kilom.		Pris		Kilom.	
I. III.		Dagligen.		I. III.		Dagligen.		I. III.	
Från Falun		10		Från Falun		10		Från Falun	
15 1.15 0.70		» Gefle södra		15 1.15 0.70		» Gefle södra		15 1.15 0.70	
16 1.20 0.75		» Skutskär		16 1.20 0.75		» Skutskär		16 1.20 0.75	
26 1.05 1.20		» Elfskarleö		26 1.05 1.20		» Elfskarleö		26 1.05 1.20	
33 2.50 1.50		» Marna		33 2.50 1.50		» Marna		33 2.50 1.50	
45 3.40 2.05		» Till Örskog		45 3.40 2.05		» Till Örskog		45 3.40 2.05	
53 4.00 2.40		» Till Örskog		53 4.00 2.40		» Till Örskog		53 4.00 2.40	
66 4.95 3.00		» Till Örskog		66 4.95 3.00		» Till Örskog		66 4.95 3.00	
71 5.35 3.20		» Till Örskog		71 5.35 3.20		» Till Örskog		71 5.35 3.20	
76 5.70 3.45		» Till Örskog		76 5.70 3.45		» Till Örskog		76 5.70 3.45	
94 7.05 4.25		» Till Örskog		94 7.05 4.25		» Till Örskog		94 7.05 4.25	
102 7.60 4.40		» Till Örskog		102 7.60 4.40		» Till Örskog		102 7.60 4.40	
110 8.25 4.95		» Till Örskog		110 8.25 4.95		» Till Örskog		110 8.25 4.95	
114 8.65 5.15		» Till Örskog		114 8.65 5.15		» Till Örskog		114 8.65 5.15	
Snälltåg afg. fr. Upsala		3.5		Snälltåg afg. fr. Upsala		3.5		Snälltåg afg. fr. Upsala	
ank. till Stockholm		4.80		ank. till Stockholm		4.80		ank. till Stockholm	
Personaltåg afg. fr. Upsala		3.20		Personaltåg afg. fr. Upsala		3.20		Personaltåg afg. fr. Upsala	
ank. till Stockholm		11.25		ank. till Stockholm		11.25		ank. till Stockholm	

Från Örebro		Örebro—Dannemora		Från Örebro		Örebro—Dannemora	
Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.	
I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
9 0.70 0.45		9 0.70 0.45		9 0.70 0.45		9 0.70 0.45	
Dannemora—Harg bant. afg. fr. Dannem.		Dannemora—Harg bant. afg. fr. Dannem.		Dannemora—Harg bant. afg. fr. Dannem.		Dannemora—Harg bant. afg. fr. Dannem.	
ank. till Harg		ank. till Harg		ank. till Harg		ank. till Harg	
2.25		2.25		2.25		2.25	
4.17		4.17		4.17		4.17	

Obs. Vid Örskog och Örebro stationer ås tagombyten att uppmärksammas.
Tur- och returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsläpning, säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller såväl biljetter som dagbiljetter. Inträffar helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köps, gäller biljetten såväl under helgdagarna som på följande söndag.
Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar från och med påföljande söndag, för resor mellan Gefle station och Stockholms central försäljas från och med den 12 maj till och med sept. månad till pris: 1 kl. 22 kr. 3 kl. 19 kr. och 4 kl. 11.25 öre.
Vid Malmö banvakstjänst stannar N: 3, 4, 5 och 6 samt vid Sjökyrka N: 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emotfå och sända resande. Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktdag, hästar och större boskapskatter. Vid Tiers station finnes matvarer till tillägg. Jernvägsrestaurations rum är väntsalarna å Upsala, Örebro, Dannemora och Götting. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnade toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseföretak m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett		Dagligen.		Bland- och Personaltåg.		Pris å biljett		Dagligen.		Bland- och Personaltåg.	
Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.	
I. III.		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
12 0.90 0.60		12 0.90 0.60		12 0.90 0.60		12 0.90 0.60		12 0.90 0.60		12 0.90 0.60	
25 1.90 1.25		25 1.90 1.25		25 1.90 1.25		25 1.90 1.25		25 1.90 1.25		25 1.90 1.25	
31 2.35 1.55		31 2.35 1.55		31 2.35 1.55		31 2.35 1.55		31 2.35 1.55		31 2.35 1.55	
34 2.55 1.70		34 2.55 1.70		34 2.55 1.70		34 2.55 1.70		34 2.55 1.70		34 2.55 1.70	

Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Personaltåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.25 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett		Dagligen.		Bland- och Personaltåg.		Pris å biljett		Dagligen.		Bland- och Personaltåg.	
Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.	
I. III.		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
6 1.00 0.60		6 1.00 0.60		6 1.00 0.60		6 1.00 0.60		6 1.00 0.60		6 1.00 0.60	
10 1.40 0.80		10 1.40 0.80		10 1.40 0.80		10 1.40 0.80		10 1.40 0.80		10 1.40 0.80	
16 2.10 1.20		16 2.10 1.20		16 2.10 1.20		16 2.10 1.20		16 2.10 1.20		16 2.10 1.20	
21 2.50 1.60		21 2.50 1.60		21 2.50 1.60		21 2.50 1.60		21 2.50 1.60		21 2.50 1.60	

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, samt ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter med 25 proc. nedsläpning, vid hällsläpningarna endast till Upsala och Skutskär och Lenna till Upsala samt enkl. sådana till öfriga stationer.

Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1883.

Afgifter fr. och t. Gefle		Stationer.		Personaltåg dagligen.		Afgifter fr. och t. Falun		Stationer.		Personaltåg dagligen.	
Enkel biljett.		Tur- och returbiljett.		Enkel biljett.		Enkel biljett.		Tur- och returbiljett.		Enkel biljett.	
I. II. III.		I. II. III.		I. II. III.		I. II. III.		I. II. III.		I. II. III.	
0 0.55 0.35		0 0.55 0.35		0 0.55 0.35		0 0.55 0.35		0 0.55 0.35		0 0.55 0.35	
16 0.95 0.60		16 0.95 0.60		16 0.95 0.60		16 0.95 0.60		16 0.95 0.60		16 0.95 0.60	
23 1.40 0.90		23 1.40 0.90		23 1.40 0.90		23 1.40 0.90		23 1.40 0.90		23 1.40 0.90	
32 1.90 1.00		32 1.90 1.00		32 1.90 1.00		32 1.90 1.00		32 1.90 1.00		32 1.90 1.00	
38 2.30 1.30		38 2.30 1.30		38 2.30 1.30		38 2.30 1.30		38 2.30 1.30		38 2.30 1.30	

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle personaltåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och personaltåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg till Tiers kl. 4.45 e. m.
Å Stens Jernväg ankomma till Stens personaltåg från Stockholm kl. 4.10 e. m. och godståg till Tiers kl. 4.45 e. m.
Å Bergslagens Jernväg ankomma till Falun personaltåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6.21 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10.22 f. m. samt afgår från Falun personaltåg till Filipstad (Göteborg) kl. 6.21 e. m. och godståg till Ludvika kl. 8.40 e. m.
OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnade toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseföretak m. m., afgift 10 öre.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett		Dagligen.	
Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.	
I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
16 1.25 0.75		16 1.25 0.75		16 1.25 0.75		16 1.25 0.75	
28 2.20 1.30		28 2.20 1.30		28 2.20 1.30		28 2.20 1.30	
40 3.10 1.80		40 3.10 1.80		40 3.10 1.80		40 3.10 1.80	
43 3.35 1.95		43 3.35 1.95		43 3.35 1.95		43 3.35 1.95	

Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett		Dagligen.	
Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.	
I. III.		I. III.		I. III.		I. III.	
2 0.40 0.20		2 0.40 0.20		2 0.40 0.20		2 0.40 0.20	
7 0.55 0.35		7 0.55 0.35		7 0.55 0.35		7 0.55 0.35	
13 1.00 0.60		13 1.00 0.60		13 1.00 0.60		13 1.00 0.60	

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 5.55 f. m. och afgår till Laxå kl. 12.35 och 9.32 e. m.
b) ank. från Karlstad kl. 12.20 och 8.20 e. m. afgår till Karlstad kl. 1 och 5.15 e. m.
c) ank. från Falun kl. 10.20 f. m. och till Åmål kl. 12.55 e. m. ank. från Åmål kl. 2.15 e. m. och från Falun kl. 4.45 e. m.
d) ank. från Edekl. kl. 9.55 f. m. och 2.55 e. m. afgår till Edekl. kl. 6.25 f. m. och 3.10 e. m.

Säfsnäs jernväg,

Table A: Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883. Includes routes to Stockholm, Västerås, and Örebro with timetables.

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 12, b) med N 11, c) med N 1, 2 och 13, d) med N 12 och 11, e) med N 4. Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens söderfärder och tåg norrut från Sala.

Table B: Norrholm-Bersbo-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg fr. o. m. den 15 Maj 1883. Includes routes to Åtvidaberg, Hultsfred, and Westervik.

Table C: Mariestad-Moholm, från och med den 15 September 1883. Includes routes to Mariestad and Moholm.

Table D: Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883. Includes routes to Hjo and Stenstorp.

Table E: Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883. Includes routes to Lidköping, Skara, and Stenstorp.

Table F: Lidköping-Häkatörp, från och med den 15 Maj 1883. Includes routes to Lidköping and Häkatörp.

Table G: Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883. Includes routes to Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga.

Table A: Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883. Includes routes to Herrljunga and Borås.

Table B: Warberg-Borås, från och med den 15 Maj 1883. Includes routes to Warberg and Borås.

Table C: Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1883. Includes routes to Ulricehamn and various destinations.

Table D: Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1883. Includes routes to Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

Table E: Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1883. Includes routes to Wexiö and Alfvesta.

Table F: Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 Maj 1883. Includes routes to Karlskrona and Wexiö.

Table G: Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1883. Includes routes to Kalmar and Emmaboda.

Table H: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1883. Includes routes to Nybro and Säfsjöström.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5 på morgonen.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Karlshamn.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,30	3	5	0,50 0,25
21	1,00	0,65	» Grimsjö.....	9,30	3,28	11	0,80 0,50
26	1,25	0,80	» Torne.....	10,12	3,51	20	1,40 0,90
34	2,40	1,55	» Ulfö.....	10,45	4,31	25	1,75 1,15
42	2,95	1,90	» Ålsult.....	11,9	5,1	36	2,55 1,65
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,35	5,82	44	3,10 2,00
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	12,6	6,5	52	3,65 2,35
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	12,21	6,22	64	4,50 2,90
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	12,45	6,50	70	4,90 3,15
78	5,50	3,55	» Asarum.....	1,1	7,7	75	5,00 3,55
			Till Karlshamn.....	1,12	7,20	78	5,90 3,85

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 September 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Wislanda.		Dagligen.	Lördag.	Kilom.	Pris & biljett från Bolmen.		Dagligen.	Lördag.
	I.	III.				I.	III.		
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,50	7,45	4	0,50 0,25	» Angelstad.....	9,25
21	1,50	0,95	» Målskog.....	3,33	8,31	15	1,05 0,70	» Ljungby.....	10,45
29	2,05	1,35	» Ryssby.....	3,56	8,54	22	1,55 1,00	» Tutarby.....	11,15
36	2,55	1,65	» Ljunghus.....	4,20	9,19	30	2,10 1,35	» Ryssby.....	11,41
47	3,30	2,15	» Angelstad.....	5,33	9,40	36	2,55 1,65	» Målskog.....	12,5
51	3,60	2,30	Till Bolmen.....	5,45	Ank.	51	3,60 2,30	Till Wislanda.....	12,47

Tågen Nr 7 och 8 medföra endast III klassens vagnar.

L. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 September 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Onsd. o. Lörd.	Kilom.	Pris & biljett från Hessleholm.		Dagligen.	Onsd. o. Lörd.
	I.	III.				I.	III.		
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,15	9,10	3	0,40 0,20	» Rönge.....	6,45
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,24	9,28	3	0,40 0,20	» Attarp.....	6,51
14	1,00	0,50	» Önnestad.....	5,35	9,38	5	0,60 0,30	» Ignaberga.....	7,1
19	1,40	0,70	» Fridhem.....	5,43	9,48	8	0,60 0,30	» Winslöf.....	7,20
22	1,60	0,80	» Winslöf.....	5,52	10	11	0,80 0,40	» Fridhem.....	7,31
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,1	10,9	16	1,20 0,60	» Önnestad.....	7,45
27	1,90	0,95	» Attarp.....	6,8	10,17	20	1,40 0,70	» Karpalund.....	8,1
30	2,10	1,05	» Rönge.....	6,16	10,26	25	1,80 0,90	» Kristianstad.....	8,10
			Till Hessleholm.....	6,28	10,34	30	2,10 1,05		

Gårds Härads järnväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris & biljett från Gårds Härads.		Dagligen.	Kil.	Pris & biljett från Kristianstad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
2	0,70	0,40	Från Degeberga.....	7	1,55	5	1,25
7	1,00	0,60	» Widsköle.....	7,8	2,1	7	1,25
10	1,20	0,70	» Eferöd.....	7,29	2,14	7	1,25
11	1,30	0,80	» Lyngsjö.....	7,40	2,23	13	1,25
14	1,50	0,90	» Östra Wram.....	7,45	2,26	16	1,25
19	1,90	1,10	» Tollarp.....	7,59	2,33	21	1,25
22	2,10	1,30	» Nöbbelöv.....	8,13	2,44	21	1,25
26	2,50	1,50	» Översholm.....	8,27	2,52	24	1,25
30	2,90	1,70	» Skepparslöf.....	8,40	3,4	25	1,25
35	3,30	2,10	» Öllsjö.....	8,47	3,10	28	1,25
38	3,60	2,30	» Karpalund.....	9	3,24	33	1,25
41	3,90	2,50	» Kristianstad.....	9,9	3,33	35	1,25

Anm. 1) Biljetter säljas i kuperna.
2) Resande till Udarp (mellan Översholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.
Obs. Alla tåg stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholms järnvägs tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 17 September 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Sölvesborg.		Dagligen.	O. o. Lörd.	Kilom.	Pris & biljett från Kristianstad.		Dagligen.	O. o. Lörd.			
	I.	III.				I.	III.					
			Fr. Sölvesborg	№1	№3	№5		Fr. Kristianstad	№2	№4	№6	
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,25	12,50	9,15	4	0,40 0,25	» Nosaby.....	8,40	4,45	11,20
13	1,00	0,60	» Gualöv	6,50	1,15	9,42	10	0,70 0,45	» Fjellingsjö.....	8,52	4,57	11,28
18	1,40	0,85	» Beckaskog.....	7,3	1,28	9,61	10	0,70 0,45	» Beckaskog.....	9,10	5,15	11,40
21	1,60	1,00	» Fjellingsjö.....	7,17	1,42	10,1	13	1,00 0,60	» Gualöv.....	9,19	5,24	11,48
27	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,39	2,4	10,13	18	1,40 0,85	» Bromölla	9,31	5,36	11,57
31	2,30	1,45	T. Kristianstad	7,54	2,19	10,23	22	1,70 1,05	» Bromölla	9,47	5,52	12,5
				8,5	2,30	10,30	31	2,30 1,45	Till Sölvesborg	10,10	6,15	12,30

Landkrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Landkrona.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Helsingborg.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25	Från Landkrona.....	6,18	9,23	4,38	7,37
10	0,70	0,35	» Trolleås.....	6,37	9,38	4,38	7,50
15	0,90	0,55	» Mariefeldt.....	6,52	9,48	4,43	7,63
21	1,10	0,75	» Teckomatorp.....	7,10	10,14	5,18	8,21
24	1,30	0,85	» Fr. Billeberga.....	7,20	10,14	5,18	8,21
28	1,50	0,95	» Asmundtorp.....	7,32	10,22	5,30	8,33
32	1,70	1,15	Till Landkrona.....	7,48	10,35	5,45	8,48

Kilom.	Pris & biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Landkrona.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
3	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	6,10	1,15	3,45	7
6	0,50	0,25	» Ramlösa.....	6,17	1,24	3,56	7,8
9	0,50	0,25	» Raus.....	6,26	1,33	4,7	7,19
10	0,70	0,35	» Gantofta.....	6,33	1,40	4,15	7,27
15	1,05	0,65	» Wallåkra.....	6,44	1,52	4,31	7,42
22	1,55	0,95	» Tågarby.....	6,68	2,7	4,49	8
28	2,00	1,00	» Till Billeberga.....	7,11	2,20	5,4	8,13
39	2,75	1,40	» Landkrona.....	7,48	2,50	5,45	8,48
49	3,45	1,75	» Eslöv.....	8,10	3,10	6,30	9,15

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landkrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöv, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Ystad.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Eslöv.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
11	0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	11,40	3,50	5,40
19	1,40	0,70	» Svenstorp.....	5,32	12,9	3,52	6,5
27	1,90	0,95	» Tomelilla.....	5,58	12,35	4,16	6,38
32	2,30	1,15	» Esperöd.....	6,14	12,64	4,84	6,57
41	2,90	1,45	» Lövstad.....	6,27	1,10	4,48	7,12
47	3,30	1,65	» Wollsjö.....	6,47	1,38	5,3	7,38
54	3,80	1,90	» Bjersjölagård.....	7,3	1,61	5,30	7,45
60	4,20	2,10	» Askeröd.....	7,21	2,10	5,48	
65	4,60	2,30	» Lövstad.....	7,36	2,27	6,6	
71	5,00	2,50	» Hurva.....	7,51	2,48	6,22	
76	5,40	2,70	» Christineberg.....	8,6	2,58	6,36	
			Till Eslöv.....	8,15	3,7	6,45	

Malmö—Ystad, från och med den 15 September 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Malmö.		Dagligen.	Tisd. Thorsd. Lörd. och Torgd. i Ystad	Kilom.	Pris & biljett från Ystad.		Dagligen.	*					
	I.	III.				I.	III.							
	Från Malmö.....	Från Ystad....				Från Ystad....	Från Ystad....							
6	0,50	0,25	Hindby.....	6,15	2,15	6,18	8	0,60	0,30	Charlottenlund.....	6,21	10,25	6,10	12,40
10	0,80	0,40	Oxie.....	6,29	2,30	6,32	12	0,90	0,45	Marsvinsholm.....	6,34	11,1	6,41	12,50
16	1,20	0,60	Skabersjö.....	6,57	3,1	6,57	19	1,40	0,70	Rydgård.....	6,52	11,19	6,59	1,2
21	1,50	0,75	Svedala.....	7,18	3,21	7,24	24	1,70	0,85	Skurup.....	7,10	11,37	7,16	1,3
28	2,00	1,00	Börringe.....	7,38	3,41	7,42	29	2,10	1,05	Näsholm.....	7,24	11,51	7,27	Ank
34	2,40	1,20	Näsholm.....	7,55	3,58	7,56	35	2,50	1,25	Böringe.....	7,44	12,10	7,45	1,4
39	2,80	1,40	Skurup.....	8,11	4,13	8,1	42	3,00	1,50	Svedala.....	8,8	12,31	8,5	1,5
44	3,10	1,55	Rydgård.....	8,30	4,28	8,23	47	3,50	1,75	Skabersjö.....	8,24	12,45	8,18	1,6
51	3,60	1,80	Marsvinsholm.....	8,46	4,48	8,37	52	3,70	1,85	Oxie.....	8,41	1,1	8,31	1,7
55	3,90	1,95	Charlottenlund.....	8,57	4,59	8,46	56	4,00	2,00	Hindby.....	8,56	1,17	8,42	1,8
63	4,50	2,25	Till Ystad.....	9,17	5,19	9,5	63	4,50	2,25	Till Malmö.....	9,10	1,30	8,55	1,9

Cimbrishamn—Tomelilla järnväg, från och med den 16 September 1883.

Kil.	Pris & biljett från Cimbrishamn.		Dagligen.	Kil.	Pris & biljett från Tomelilla.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,80	0,40	Från Cimbrishamn.....	6,20	10,20	4,50	6
8	1,00	0,50	» Jerrestad.....	6,35	10,35	5,5	6
12	1,20	0,60	» Tomarp.....	6,47	10,46	5,15	11
16	1,40	0,70	» Garsås.....	6,57	10,58	5,29	15
21	1,60	0,80	» Smedstorp.....	7,19	11,12	5,44	19
27	1,90	0,95	» Lunnarp.....	7,35	11,28	6	22
			Till Tomelilla.....	7,53	11,46	6,18	27

Hör—Hörby järnväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Hör.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Hörby.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
3	0,55	0,20	Från Hör.....	6,50	1,20	5,11	6
7	0,70	0,40	» Fulltofta.....	7	1,30	5,21	6
13	1,05	0,60	» Ludvigborg.....	7,13	1,43	5,34	10
			Till Hör.....	7,31	2,1	5,92	13

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Hesseholm						Hesseholm—Helsingborg.				
	med snälltåg.			blandadt tåg			Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Person- o. blandade tåg.			
Dagligen.											
							Fr. <i>Christiania</i> (Norsk tid).....	—	9,50		
							» <i>Stockholm</i>	7,50			
							» <i>Göteborg</i>	—	9,30		
							» <i>Linköping</i>	1,59	—	5,10	
							» <i>Jönköping</i>	—	5,32	8,55	
							» <i>Nästjö</i>	5,12	6,44	11	
							» <i>Alfveeta</i>	7,5	8,63	2,7	
							» <i>Vislanda</i>	7,23	9,14	2,54	
							» <i>Malmö</i>	—	7,90	2,25	
							» <i>Lund</i>	—	8,16	3	
							» <i>Eslöf</i>	—	9,11	3,40	
							» <i>Christianstad</i>	5,15	9,10	3,10	
								Nr 1	Nr 3	Nr 5	
								(I,II,III)	(I,II,III)	(I,II,III)	
							Fr. <i>Hesseholm</i>	9,17	11,31	5,30	
							» <i>Finja</i>	9,26	11,44	5,47	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» <i>Tyringe</i>	9,40	12,1	6,11	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» <i>Perstorp</i>	10,2	12,29	6,47	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» <i>Hyllstofta</i>	10,14	12,44	7,8	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» <i>Klippan</i>	10,33	1,3	7,40	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» <i>Qvidinge</i>	10,42	1,21	7,57	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	Till <i>Astorp</i>	10,63	1,32	8,11	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	» <i>Astorp</i>	10,57	1,40	8,19	
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» <i>Gunnarstorp</i>	11,3	1,49	8,31	
59	4,75	3,65	2,40	4,15	3,10	2,10	Till <i>Bjuf</i>	11,9	1,55	8,38	
							» <i>Bjuf</i>	11,11	2,1	8,46	
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» <i>Mörrarp</i>	11,18	2,12	9,1	
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» <i>Påarp</i>	11,27	2,24	9,17	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» <i>Ramlösa brunn</i>	11,34	2,33	9,30	
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till <i>Ramlösa</i>	—	2,36	9,34	
							Fr. <i>Ramlösa</i>	—	2,39	9,39	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till <i>Helsingborg</i>	11,43	2,45	9,46	
							Angb.afg.fr. <i>Helsingborg</i>		3		10,57
							Bant. » <i>Helsingör</i>		4		12
							» ank. t. <i>Köpenhamn</i>		6		2
							» » <i>Korsör</i>		9,50		
	9,85	7,40	5,80	9,85	7,40	5,80					

* Endast till Klippan.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Angbåten. Resande med snälltåget från Stockholm anlända till Landskrona kl. 12.40, och från Göteborg kl. 4.10 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf i begge fallen kl. 5.45 e.m.

D-11-2a. Villafors nedre

[illegible]

15 1,00 0,00 personlag argar från Bergvik till

Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 7 e. m.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Juli 1883.

Tur- och returbiljetter

[illegible]

9

Herr Lüders & Stange.
 am N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro
Ångf. UPLAND och NYA ÖRSUNDSBRO afgår alternerande:
Söknedagar från Stockholm kl. 10 f. m.
» » Örsundsbro kl. 6 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» » Örsundsbro kl. 3 e. m. och
» » Skokloster kl. 5 e. m.
Mellanliggande ställen angöras.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. FYRIS, UPSALA och NYA UPSALA
afgår omväxlande alla dagar
Från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8,30 f. m.
Dessutom afgår Ångf. GARIBALDI:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Upsala Måndagar och Torsdagar kl. 1 e. m.
» Sigtuna och Skokloster anlöpas.
Vidare meddelas C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Passagerare till Skokloster, som Måndagar och Torsdagar
medfölja Upsalabåten kl. 9 f. m., kunna återvända med ångf. GARI-
BALDI samma dag kl. 2,30 e. m.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Förrück.
Till Upsala 2. 1.25.
Tur & Retur » 3. 2.50.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING, kapt. A. F. Pettersson afgår
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Enköping Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelas John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Förrück.
Till Enköping 2. 1.25.
Tur & Retur » 3. 2.50.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson afgår
från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelas John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Förrück.
Till Enköping 2. 1.25.
Tur & Retur » 3. 2.50.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—

Björnsund
afgår Ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Eksåg Lördag.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Förrück.
Till Eksåg 2. 1.25.
Tur & Retur » 3. 2.50.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. TYNNELO, afgår
från Strengnäs hvar Söknedag kl. 6,30 f. m., återvänder från Stock-
holm kl. 3 e. m.
Till Tynnelö Tisdag, Onsdag och Lördag.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Förrück.
Till Stallarholmen 1. 1.25.
» Strengnäs 2. 1.25.
» Tynnelö 2. 1.25.

139. Stockholm—Strengnäs—Westerås.

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås Söndagar och Onsdagar kl. 9,10 f. m.
Biljettprisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75, och
däck 2 kr. Tur- och retur, gällande 8 dagar, hyttplats 8 kr., salong
6: 50 och däck 3: 50.
Guds till Sala och Ludvika samt mellanliggande station-
er medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & Co.

Obs. I anseende till marknaden i Westerås afgår fartyget
från Stockholm Måndagen den 17 Sept. kl. 9 f. m. i st.
för Tisdagen den 18.

140. Stockholm—Westerås

afgår Ångf. KÖPING Söndagen den 16 Sept. kl. 8 f. m. och åter
från Westerås till Stockholm Tisdagen den 18 Sept. på middagen.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ångf. HALLSTAAMMAR afgår från Mälartorget hvar Lör-
dag kl. 6 e. m., och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 5 f. m.
anlöpar alla kanaltationer.
Närmare meddelas JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron N:o 1.

143. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg.

Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvarje On-
sdag kl. 6 e. m. och åter från Engelsberg hvarje Söndag kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdags till alla kanaltationer.
Närmare meddelas John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

144. Stockholm—Smedjebacken.

Ångf. NILS, kapt. A. Larsson, afgår från Mälartorget hvarje Fre-
dag kl. 4 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Måndags afton,
anlöpar alla kanaltationer.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—
Köping.

Från Stockholm afgår Ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande
alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå
i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Utersjöberg
jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernv. vid Qvicksund. Res-
gods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen i Köping och
fraktdags omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddelas C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 12.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Förrück.
Till Köping 2. 2.50.
Tur & Retur » 5. 5.00.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping.

Ångf. KÖPINGSS nattsör hafva upphört för året och afgår
fartyget
från Stockholm till Köping, anlöpar Westerås, Söndagen den
16 Sept. kl. 8 f. m.
från Köping till Westerås Måndagen den 17 samt från Westerås
till Stockholm Tisdagsmiddag den 18.
Vidare meddelas C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBÖGA, kapt. Fr. Rörström, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelas C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 14.
Obs. Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövå-
—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i
Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och
mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Förrück.
Till Kungsör 4. 3.00.
» Arboga 5. 3.00.
Tur & Retur » 7.50.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,

med anlöpar af Kungsör, Grafudd, Notholmen och Lappö
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår
från Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.
» Örebro Söndagar kl. 5 f. m.
Lappö anlöpas hvar resa.
Närmare meddelas C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Förrück.
Till Kungsör 4. 3.00.
» Grafudd 4.75.
» Notholmen 5. 3.50.
» Lappö & Vinö 5. 4.50.
» Örebro 6. 4.25.

149. Stockholm—Lappö—Örebro,

med anlöpar af Kungsör, Grafudd, Notholmen och Fiskeboda.
Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten afgår:
från Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Torsdagar kl. 6 f. m.
Vidare meddelas C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla

—Eskilstuna.
Från Stockholm:
Ångf. SVEN RINMAN Söndagar och Torsdagar kl. 10 f. m.
» ESKILSTUNA Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. ESKILSTUNA Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» SVEN RINMAN Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpas vid anmälan. Gods kan
lastas alla dagar.
Närmare meddelas Biller & Co. Nr 7 Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Akterdäck. Förrück.
Till Strengnäs 2. 2.50.
» Thorshälla 3.50. 2.50. 1.50.
» Eskilstuna 4. 3. 2.

151. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. VULKANUS, kapt. A. F. Östling, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelas C. O. Strindberg & Co. Riddarholmshamnen.

152. Stockholm—Strengnäs—Vesterås—Torshälla.

Ångf. TORSHÄLLA afgår från Munkbrohamnen Söndagar och
Onsdagar kl. 9 f. m., återvänder Tisdagar och Fredagar från Tors-
hälla kl. 7 f. m. och från Vesterås kl. 9 f. m.
Närmare meddelas John Lindgren, Nedre Munkbr. 1.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

afgår Ångf. GRIPSHOLM från Stockholm till Mariefred och
Sundsör hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 2 e. m.
Återvänder Måndag, Onsdag och Fredag fr. Sundsör kl. 6 f. m.
och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Obs. Horn, Herrestad, Näsby och Löfsta anlöpas.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Förrück.
Till Horn & Herrestad 1.25. 0.75. Till Sundsör 1.50. 1.
» Mariefred 1.50. 1. 1. Löfsta 1.50. 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
M Ä L A R E N.

154. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme
från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg

anlöpar Nyva Kungsholmsbron, Kungsbron, Hufvudsta, Sandvik,
Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en
ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30,
4,30, 5,30, 6,30, och 7,30 e. m., samt från Ballstabro (Sundbyberg)
samma tider från kl. 7,30 f. m., till kl. 8,30 e. m.
Söndagar inställes första turen kl. 6,30 f. m. från Staden och 7,30
f. m. från Ballstabro.

156. Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Stora Essingen

—Äppeliken—Älviken och
Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Älviken—
Äppeliken—Smedslätten.

afgår en ångslup sålunda:
Genom Stora Essingssundet:
Till Älviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30
och 8,30 e. m.
Från Älviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 1,10, 3,10, 5,10, 7,10, 9,10
och 10 e. m.
Genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen:
Till Smedslätten kl. 8,30 o. 10,30 f. m., 3,30, 5,30, 7,30 o. 9,30 e. m.
Från Smedslätten kl. 9,10 och 11,10 f. m., 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Till Lilla Essingen kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 1,30, 2,30,
3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30,
2, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
Mellanliggande ställen angöras.

157. Kötorget—Sundby (Ekerö)

Ångf. NAJADEN afgår anlöpar mellanliggande ställen.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 2,30 och 7 e. m.
» Sundby kl. 6,45 f. m. och 5 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Obs. Månd., Tisd., Torsd. och Fred. afgår fartyget tills vidare till
Kungshatt kl. 11 f. m. samt åter från Kungshatt kl. 12 midd. Mellan-
liggande ställen vid södra landet angöras.

158. Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård

med anlöpar af Ålsten, Kersö, Nockeby, Gubbkäret, Tyska botten,
Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Kungsbyrigan, Österby, Färgsta'n, Rick-
sättra Lennartsnäs afgår Ångf. BRAGE från Munkbron söknedagar kl. 3
e. m. samt återvänder påföljande dag kl. 5 f. m.

159. Munkbrohamnen—Husby

med anlöpar af Hagsta, Lamarudd, Skå-Edeby, Fogelängen, Lunda,
Marielund, Lulehof och mellanliggande ställen i Långtarmen afgår Ångf.
FREYA hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. samt återvänder från Husby kl.
5,30 f. m.

160. Munkbrohamnen—Ekolsund

med anlöpar af Kalfveden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kal-
marsand, Hacksta, Fåno, Krägga, Båddarö afgår hvarje helgfri dag nya
ångaren EKOLUND från Nedre Munkbrohamnen kl. 3 e. m. samt
återvänder kl. 3 f. m.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm

afgår Ångf. SVARTSJÖLANDET från Munkbrohamnen hvar helgfri
dag kl. 3,30 e. m. återvänder från Säbyholm kl. 4 f. m. anlöpar
Tappström, Hagaberg, Kersgatan, Stockholm, Kersö, Ålby, Säby, Husby,
Långskär, Stafolsberg, Kungsberg, Harholmen, Lötten, Lindorm.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpar mellanliggande ställen
afgår Ångf. EKHOLMEN hvar Söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekhol-
men kl. 4 f. m.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Förrück.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg 0.75. 0.50.
» Wellinge, Boekholmslättan och Björkn 1. 0.75.
» Munsö och Adelsön 1.25. 0.75.
» Ekholmen 2. 1.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—
Engsö

afgår Ångf. ENGSÖ
Från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Ekebyvik Tisdagar och Lördagar.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Förrück.
Till Lagnö och Hjulsta 2.50. 1.25.
» Frösåker och Engsö 3. 1.50.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Wärby—Fittja.

afgår Ångf. SJÖFRÖKEN
Söknedagar:
från Stockholm till Fittja kl. 3, och 7 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
Samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
» Stockholm kl. 11 f. m. Från Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 1,30 och 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 7 e. m.
Månd., Tisd., Torsd. och Fred. afgår Ångf. NAJADEN från
Nedre Munkbrohamnen till Kungshatt kl. 11 f. m. samt åter från Kungs-
hatt kl. 12 midd.

Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

afgår ångfartyget TESSIN.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—

Löfholmen.
Från och med Måndagen den 9 Juli afgår ångsluparne mellan ofvan-
skrifte stationer sålunda:
Från Gymnasiigränden hvar kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl.
10,30 e. m.
Från Liljeholmen enkvarts och trekvarts timme samt cirka 10 mi-
nuter före hvar hel och half timme från kl. 6,50 f. m. till kl. 10,30 e. m.
och från Löfholmen hvar hel och half timme samt cirka 10 minuter
före hvar enkvarts och trekvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
Sista turen från Gymnasiigränden kl. 11 e. m. endast till Lång-
holmsbron.

S A L T S J Ö N.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår en ångslup mellan ofvannämde platser sålunda: Från Staden till
Djurgårdsbrunn hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10
e. m. och från Djurgårdsbrunn till Staden hvar hel och half timme
från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

171. Bomslopstrappan—Lidingöbro

(särval vid västra sidan, Lidingöbro Vårdshus, som äfven östra sidan
Gångsätra, Nysätra och Skarsätra), anlöpar Valdemarsudde, Ma-
nilla, Ekudden och Blockhustullen, afgår en ångslup
Från Bomslopstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Från Skarsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm

med anlöpar af Lidingöbro samt ställen på Lidingön.
Ångbåten IDUN afgår från och till Logårdstrappan sålunda:
Lördagen den 15 September:
Till Djursholm och Wigbyholm: Från Wigbyholm:
kl. 3 och 7 e. m. kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
Från Djursholm:
kl. 7,45 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom till Djursholm kl. 10,30 f. m. och från Djursholm kl. 12
midd.
Söndagen den 16 September:
Till Djursholm och Wigbyholm: Från Wigbyholm:
kl. 9,30 f. m. och 2 e. m. kl. 11,15 f. m. och 7 e. m.
Från Djursholm:
kl. 11,45 f. m. och 7,30 e. m.
Från och med Måndagen den 17 September afgår ångbåten IDUN
sålunda:
Söknedagar:
Från Staden kl. 3 e. m.
» Wigbyholm kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
Söndagar:
Från Staden kl. 9,30 f. m. och 2 e. m.
» Wigbyholm kl. 11,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 11,45 f. m. och 5,30 e. m.

Carl XII:s torg—Djursholm—Wigbyholm—Rydbyholm

—Stensvreten.
Ångf. VÄRTAN afgår, anlöpar Lidingöbro, Lidingön och mel-
lanliggande bryggor:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3,30 e. m. Från Stensvreten kl. 6 f. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m. och från Stensvreten kl. 5 e. m.

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpar af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund
och ställen vid Edsviken afgår Ångf. BRAGE
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd., och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m. 2 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpar Mölna och Brevik afgår ångbåten LIDINGÖ
Söknedagar:
Från Staden kl. 3 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30
e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 10,30 f. m. och
från Hersby kl. 12 midd., äfven Lördagsaftnar kl. 8 e. m.
Söndagar:
Från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd.
och 7 e. m.
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar afgår en ångslup från
Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen, som af Ångf. LIDINGÖ
anlöpas och återvänder från Hersby kl. 7,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brotby

anlöpar mellanliggande stationer afgår Ångf. ÅKERS KANAL, hvar
helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Brotby påföljande söknedag kl. 5 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm

Afgår ett af ångfartygen WAXHOLM, W.M. LINDBERG eller
TENÖ
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12,30, 2,30 och 6 e. m. samt direkt till
Waxholm kl. 8,30.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15 och 6,30 e. m. samt direkt
till Waxholm kl. 8,30 e. m.
De bryggor, som förut angjorts på resan från Waxholm Sön-
dagar kl. 8 e. m., angöras nu af 7-båten, samt bryggor, som angjorts på
turen kl. 9 angöras nu af 8-båten.
Från Waxholm:
Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 5, 7 o. 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 7 e. m.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom Ramsösund:

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,15 och 6,30 e. m.
Från Oscar Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 6,15 e. m.
Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 6,15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. och Söknedagar kl. 3,15 e. m. från Stock-
holm samt 8,30 f. m. från Waxholm angöras endast Tenö brygga.
Från och med Måndagen den 17 Sept. förändras turerna sök-
nedagar sålunda:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30, 3,15 och 5,15 e. m.
Från Waxholm kl. 7,30 och 8,30 f. m., 1,30 och 5,30 e. m.
Kl. 2,30 e. m. utsträcker resan till Oscar Fredriksborg genom
Ramsösund, hvarifrån återvändes cirka 6,45 f. m.
Måndag, Onsdag, Fredag kl. 1,30 e. m. samt Tisdag, Onsdag,
Lördag kl. 5,30 e. m. från Waxholm angöras icke Höganäs.
Måndag, Onsdag, Fredag kl. 10 f. m. och 5,15 e. m. från Stock-
holm angöras icke Höganäs.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Djurö—Saltarö.

afgår Ångf. TENÖ anlöpar Waxholm, bryggor vid Rindö, Skägga,
Vårholmen, Lillsved, Siggasta, Boda och Windö, sålunda
Till Djurö:
Söknedagar kl. 5,15 e. m.
Måndag, Tisdag, Onsdag och Fre-
dag kl. 4,45 f. m. samt Onsdag
och Lördag kl. 4 f. m.
Till Saltarö, med anlöpar af Karlsvik och Boda-Kolvik,
Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lör-
dag kl. 4,45 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,

Ångf. ÖSTERÅKER
afgår från Stockholm till Marum anlöpar Waxholm och mellan-
liggande stationer Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt återvänder från Marum
påföljande morgon kl. 4,30 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöpar af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår Ångf.
ÖSTANA, hvar Söknedag kl. 3 e. m.; återvänder påföljande Söknedag
kl. 5 f. m.

183. Rantmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala.
anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, afgår ångslupen SAGA fr. o. m. den 10 Sept.
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,6 och 8 e. m.
» Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 6 e. m.
» Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 8,30 e. m.
» Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 7 e. m.
OBS. Söndagar afgår SAGA dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.
OBS. Söndagar installeras SAGA tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Rantmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs,
anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelviken, Ekensdal, Kungshamn, Hamndalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga och Beateberg, afgår ångslupen RAN från Rantmästaretrappan.
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 8,45 e. m.
OBS. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker Rans tur till Kummelnäs och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
OBS. Söndagar installeras Rans tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.
» Löfberga anlöpes icke på resa från Kummelnäs till Staden.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg—Tyresö—Nämdö.
afgå ångfartygen GUSTAFSBERG I, II och III genom Skurusund och Baggenstaket:

från Stockholm:
Till Kil Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Gustafsberg, anlöpande Kil, Söndagar kl. 11 f. m.
» Söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m., samt 3,15 och 6 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. samt 1,30 och 8,15 e. m.
Till Tyresö Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 2,45 e. m. samt Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till Nämdö, anlöpande Tyresö, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.

från Stockholm:
Till Kil Söknedagar kl. 4 e. m.
» Gustafsberg, anlöpande Kil, Söknedagar kl. 7,45 f. m.; Söndagar kl. 6 e. m.
» Söknedagar kl. 7 och 11,30 f. m. samt 1 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 7 e. m.
Från Tyresö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Torsdagar kl. 6 f. m. samt Söndagar kl. 5 e. m.
Från Nämdö, anlöpande Tyresö, Fredagar och Lördagar kl. 3,45 f. m.
OBS. På turen från Stockholm kl. 2,30 e. m. anlöpas: Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Ekens, Marihall, Dufnäs, Tollarö, Lenners, Johannesberg, Boo och Gustafsberg.
OBS. På turen från Stockholm kl. 2,45 e. m. anlöpas: Fredriksberg, Christinedal, Lilla Viken, Korsudden, Dufnäs, Östervik, Fisksätra, Gamla Udden, Södra Stäket och Skogsö.
OBS. På turen från Stockholm kl. 3,15 anlöpas endast: Klinten, Dufnäs, Östervik, Lenners, Norra Stäket, Skogsö och Gustafsberg.
OBS. På morgonturen kl. 7 från Gustafsberg anlöpas endast de på norra och östra sidorna af Lenners och Skurusunden, samt på morgonturen från Tyresö de på södra och västra sidorna af samma sund belägna stationer.

185. Stockholm (Blasiholmen)—Dalarö.
Snabbgående ångaren VICTORIA afgår till vidare:
från Stockholm söknedagar kl. 3,45 e. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» » söndagar kl. 9 f. m.
» Dalarö söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar, Lördagar kl. 12,30 e. m. och Lördagar kl. 6,30 e. m.
» » söndagar kl. 6 e. m.

186. Stockholm (Södra Blasiholmskammen)—Dalarö,
afgå ett af ångf. DALARÖ eller DALARÖSTRÖM:
från Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m. Söndagar kl. 5 e. m.
Måndagar kl. 12 midd. o. 3 e. m. Måndagar kl. 7 f. m.
Tisdagar kl. 12 midd. o. 3 e. m. Tisdagar kl. 7 o. 10 f. m.
Onsdagar kl. 3 e. m. Onsdagar kl. 7 o. 10 f. m.
Fredagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 7 o. 10 f. m.
Lördagar kl. 3 e. m. Lördagar kl. 7 o. 10 f. m.
OBS. Middagsresan kl. 12 Måndagen utsträcker till Berga och Åhrsta.
OBS. Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 12 till Berga, Mnskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs samt Utö Onsdagar kl. 12 middagen.
Återresor från Åhrsta Tisdagar kl. 7 f. m., från Nynäs Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt från Utö Torsdagar kl. 7 f. m.

188. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Stafsnäs—Sandhamn.
Ångaren STAFSNÄS afgår till Sandhamn (anlöpande mellanliggande ställen) alla söknedagar kl. 2,30 e. m. samt från Sandhamn alla morgnar, å tid som bestämmes af befälhafvaren.
Tisdagar och Torsdagar, både morgon och afton, anlöpes Styrsvik.
Onsdagar och Fredagar anlöpes Polsudden.

190. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.
En ångslup afgår från Staden hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvarje jevna timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
OBS. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.
OBS. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. installeras.
OBS. Till Finnboda Slip afgår ångslup hvar hel timme samt åter från Slipen cirka 15 minuter öfver hvarje hel timme.

191. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)
afgå en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.
afgå en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
OBS. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,
(anlöpande mellanliggande ställen).
afgå en ångslup hvarje half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 8 e. m., med undantag af kl. 12,30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som installeras.
OBS. Sön- och helgdagar blifva turer sålunda, utan något uppehåll på middagen.
Från Stallmästaregården första turen kl. 8,30 f. m. och sista turen kl. 10,30 e. m.
» Ulriksdals Allé första turen kl. 8 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.
OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Fredrikshall—Kristiania.
anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Haftensund, Strömstad och Dröbak.
ångf. OSCAR DICKSON, Ångf. UDDEVALLA
kapten O. Cnattingius kapten G. A. Miltopæus,
afgår fr. o. m. d. 9 Sept. afgår fr. o. m. d. 13 Sept.
från Göteborg Sönd. kl. 6 f. m. från Göteborg Torsd. kl. 6 f. m.
» Kristiania Sönd. » 10 f. m. » Kristiania Sönd. » 6 f. m.
Fredrikshall anlöpes endast af Uddevalla.
Vidare meddela i Göteborg:
för ångf. Oscar Dickson: F. B. Wahlquist,
» Uddevalla: Forsblad & Strömberg.

Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan.

Från och med den 11 Sept. afgå tillsvärdare ångarne
ROB. THORBURN, MARSTRAND och VALBORG.
Göteborg—Uddevalla
anlöp. (Höviksnäs och Röd Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.) Stenungsund, Svanesund, Stillingsön, Ljungså, Slussen.
Från Göteborg: Sönd. kl. 8 f. m. Marstrand Sönd. kl. 8 f. m. Rob. Thorburn
Månd. kl. 10 f. m. Rob. Thorburn Tisd. kl. 7 » do
Onsd. kl. 8 » do Fred. kl. 7 » do
Lörd. kl. 8 » do

Uddevalla—Lysekil

anlöpande Svanesund, Henån och Fiskebäckskil, äfvensom Morlanda och Källviken Månd., Fred. och Lörd.
från Uddevalla: Månd. kl. 10 f. m. Marstrand Månd. kl. 1 e. m. Valborg
Tisd. kl. 7 » Valborg Tisd. kl. 1 » do
Torsd. kl. 6 » do Torsd. kl. 2 » do
Fred. kl. 6 » do Lörd. kl. 6 f. m. do
Lörd. kl. 3 e. m. do. (Forts.)

OBS. Till Strömstad—Kristiania och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla Torsd. kl. 6 f. m. med »Valborg» till Lysekil, derifrån »Uddevalla» fortsätter resan norrut, samt retur norrifrån Månd. med »Uddevalla» till Lysekil, hvarifrån »Valborg» fortsätter resan till Uddevalla.

Till Saltkällan anlöpande Sämstad (och Cederslund Fred.) utsträcker resorna Månd., Thorsd. och Fred.
Från Saltkällan Thorsd. kl. 12 midd. till Lysekil—Uddevalla och Fred. kl. 2 e. m. till Lysekil derifrån resan fortsätter Lörd. kl. 6 f. m. till Uddevalla, äfvensom Tisd. kl. 7 f. m. med »Marstrand» till Lysekil och vidare samma dag med »Valborg» till Uddevalla.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan

anlöpande (Stenungsund och Svanesund, Thorsd.) Svanesund, Henån, Morlanda, Källviken, Fiskebäckskil och Sämstad, äfvensom Cederslund Tisd.
från Göteborg: Thorsd. kl. 6 f. m. Marstrand.
från Saltkällan: Tisd. kl. 7 f. m. Marstrand.
Fred. kl. 7 f. m. Marstrand
Ångaren »Marstrand» afgår Söndagar kl. 8 f. m. från Göteborg till Uddevalla samt derifrån Månd. kl. 10 f. m. till Lysekil och Saltkällan.
Vidare meddela i Göteborg Forsblad & Strömberg.
i Uddevalla W. R. Scanberg.

198. Göteborg—Marstrand—Möllösund.
Ång. ST. ERIK
fr. Göteborg. fr. Möllösund.
Söndag kl. 8 f. m. Tisdag kl. 6,30 f. m.
Torsdag kl. 8 f. m. Fredag kl. 6,30 f. m.

anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.
Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.
Ångarne VESTKUSTEN och ALBREKTSUND

från Göteborg till Åby Tisdagar kl. 8 f. m. Albrektsund,
» » Fiskebäckskil Onsdagar kl. 8 f. m. Vestkusten,
» » Örn Lördag kl. 8 f. m. Vestkusten,
» Åby till Göteborg Onsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund,
» Fiskebäckskil » Thorsdag kl. 8 f. m. Vestkusten,
» Örn » Måndag kl. half 7 f. m. Vestkusten.
OBS. Båda fartygen anlöpa Marstrand, Kyrkesund, Gullholmen, Fiskebäckskil och Lysekil. Dessutom anlöpas Stockvik, Ellös och Grund-sund af Vestkusten på alla resor, Möllösund Hellevikstrand och Malmön af Vestkusten Måndag och Lördag samt af Albrektsund Tisdag och Onsdag.

Göteborg—Marstrand—Rörtängen.

Ångaren ALBREKTSUND
fr. Göteborg Fred. kl. 8 f. m., Lörd. 2 e. m.
fr. Rörtängen Fred. kl. 12 midd., Sönd. kl. 4 e. m.
OBS. Marstrand anlöpes på alla resor, utom Fredags e. m. Tjufkil och Lökeberg på alla resor. Hvitask endast Fredag och Lördag eftermiddagar.
Vidare meddela i Göteborg Forsblad & Strömberg.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.
Från och med den 7 September till och med den 3 Oktober afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående
Ångaren CHRISTIANIA, kapten O. Tidemand,
från Köpenhamn till Göteborg Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg » Christiania » 8 e. m.
» Christiania » Göteborg Tisdagar » 2 e. m.
» Göteborg » Köpenhamn Onsdagar » 6 f. m.
Horten anlöpes.
Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 % rabatt.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron Nr. 1.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. Göteborg—Norrländ,
Till Hernösand, anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, Kalmars, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår
Ångf. CHAPMAN, kapten A. F. Paulsson,
omkring den 5 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
Skeppsbron Nr. 1.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79.
» » » » Kanalvägen se 120.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Under inrevarande år kommer i likhet med föregående år regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af
Ångf. AARHUUS, kapten V. C. Larsen,
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar 6 e. m.
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 3 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn » Göteborg Lördagar kl. 6 e. m.
Göds emottagas och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
i Köpenhamn Det forenede Dampskibsselskab,
i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillsvärdare en af Halländska postångarne
Söderut fr. o. m. 16 Sept.
från Göteborg hvarje dag..... kl. 6 f. m.
» Warberg hvarje dag..... kl. 11 f. m.
» Halmstad hvarje dag (fr. o. m. 17 Sept.)..... kl. 5 f. m.
» Helsingborg hvarje dag..... kl. 10 f. m.
» Landskrona hvarje Söndag, Tisdag, Thorsdag (fr. o. m. 18 Sept.)..... kl. 11 f. m.
» Malmö hvarje dag (fr. o. m. 18 Sept.)..... kl. 10,30 f. m.
» Köpenhamn hvar dag (inväntar ångaren, som afgår från Malmö kl. 1,45 e. m.)..... kl. 3 e. m.
ank. till Lybeck hvarje dag före morgonpoststågets afgång.
Norrut fr. o. m. 16 Sept.

från Lybeck hvar dag..... kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö hvar dag utom Söndagar..... f. m.
» Malmö hvar dag utom Söndagar..... f. m.
» Köpenhamn hvarje dag (inväntar den från Lybeck ankommande ångaren och medtager dess passagerare till kusten)..... kl. 8 f. m.
» Landskrona hvarje dag..... kl. 10 f. m.
» Helsingborg hvarje dag..... kl. 12 midd.
» Halmstad hvarje dag..... kl. 5 f. m.
» Warberg hvarje dag (medtager passagerare till Göteborg från Borståget som ankommer till Warberg kl. 8,55 f. m.)..... kl. 9 f. m.
ank. till Göteborg hvarje dag..... middagen.

Daglig förbindelse mellan Göteborg, Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn, Lybeck.
Resande som anlöpa med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m., kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,45 e. m. till Köpenhamn och derifrån med Halländska ångare kl. 3 e. m. till Lybeck.
Kommissionärer åro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr Anders G. Hallman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Pettit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet
via Göteborg—Frederikshavn.
Från och med den 16 Sept. d. å. underhålls förbindelse medelst snabbgående, välinredda
ångf. DIANA, kapten Ekbohm, som afgår:
från Frederikshavn: Tisdag kl. 1 e. m.
Måndagar Onsdagar kl. 1 e. m.
Fredagar Torsdagar kl. 9,15 f. m.
Lördagar

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddela:
Göteborg i September 1883. L. & R. Philip.
Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

Förstklassiga Ångarne

BELE, 1400 tons, kapten C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och London
samt
Göteborg och Granton
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon
» » London » Göteborg » Fredags »
» » Göteborg » Granton » hvar annan vecka.
» » Granton » Göteborg » (eventuellt via Kristiania.)
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr Philipps & Graves, St Dunstons house,
i Granton Hrr Chr. Salvesen & Co.,
i Kristiania Hrr Winge & Co. och
i Göteborg af undertecknad
OBS. Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskips.
OBS. Alla slags expeditioner verkställas.

243. Göteborg—London.
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapten O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapten A. Wahlström,
CARL XV, 1200 tons, kapten N. A. Kullberg,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångarfartyg:
ROMEIO, kapten Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapten Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Oudard, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i därför särskild afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Job. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys,
i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.

Alla slags expeditioner verkställas.

246. Göteborg—Antwerpen.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Job. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys,
i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.

Alla slags expeditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

303. Regulier Ångbåtsförbindelse
Karlskrona—Svinemünde.
Från Karlskrona expedieras fortfarande och till seglationens slut 2 lastångare i veckan till Svinemünde, hvarifrån godsets vidare befordran pr sjölägenhet eller jernväg till öfver hela Tyskland ombesörjes.
Göds från Svinemünde till Karlskrona medtagas likaledes.
Gödsanmälningar:
i Stettin hos Gustaf Metzler,
i Svinemünde hos Franz Schöler,
i Karlskrona hos Consul Wolff.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 6,30, 8,30, 10,30 och 11,30 f. m. 1,45, 3 och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. 12,15, 2,40, 4,30 och 6,30 e. m.
Från och med den 20 September förändras turerna och blifva:
från Malmö kl. 8,5, 10,30 och 11,30 f. m., 1,45 och 5,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 2,30, 4,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör och danska kusten
Från Helsingborg kl. 6,30 f. m. samt kl. 2 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.
Från och med den 20 September förändras turerna och blifva:
Från Helsingborg kl. 6,30 f. m. och 2 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 3,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg kl. 11,15 f. m. samt 3,15 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. samt 1,15 och 6 e. m.
OBS. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner
i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner,
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

305. Stockholm—Kontinenten.
Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via
Malmö—Stralsund
med snabbgående och bekvämt inredda postångarne,
hjulångarfartygen
STEN STURE och OSCAR
som alternerande dagligen afgår från Malmö: till och med 15 Aug kl. 11,30 f. m., 16 Aug. till och med 30 Sept. kl. 1 på morgonen.
Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhålles på jernvägsstationerna.

307. Malmö—Newcastle,
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångfartygen
PATRIOT, VESTA och CERES
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
OBS. Kreatur emottagas vid ankomsten i jernbanestationen, samt installas och vårdas i våra närliggande rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas somarmarmaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1883.
Kommissionärer:
i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co.,
i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer,
i Newcastle on Tyne: herrar Pymon, Bell & Co.

310. Ystad—Throndhjem & vice versa
anlöpnade Malmö, Landskrona, Helsingborg, Göteborg, Christiansand, Stavanger, Bergen, Alesund och Christiansund, afgår tredje vecka
Angf. SKJÖLD, kapt. H. Möller,
medtagande passagerare och fraktkost mot billiga frakter.
Närmare meddela i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Hans Friis, i Göteborg Hr Forsblad & Strömberg, i Bergen Hr F. J. Ellertsen, i Throndhjem Hr Bachke & Co.

312. Christiania—Petersburg & vice versa
anlöpnade Göteborg, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad och Wisby, afgår omkring hvar tredje vecka
Angf. SOLIDE, kapt. C. Holmberg,
medtagande passagerare och fraktkost mot billiga frakter.
Närmare meddela i Christiania Hr Holger Fischer, i Göteborg Hr Forsblad & Strömberg, i Malmö Hr Hans Friis, i Petersburg Hr C. Heimbürger.

313. Christiania—Trondhjem—Nordcap.
Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Skibe
JOHN SCHÖNING, JONAS LIE, PRÆSIDENT CHRISTIE
og **OLE BULL**
underholder regelmæssig
Touristroute
anlöpnade Møllendestederne med Afgang
fra Christiania hver Lørdag Middag kl. 2,
» Bergen » Tirsdag Aften » 12 og
» Trondhjem » Fredag » » 12.
Skibene gaar mestmøstlig indenskjærs og er Routen den hurtigste paa kysten.
De for Tourister mest interessante Steder anløbes.
Nærmere meddeler: i Christiania Hr Holger Fischer, i Bergen Det Bergensk-Nordlandske Contor, og i Trondhjem Gerh. Rude.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5³⁰ Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7³⁰ Eft.
Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Fm.,
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Toget Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6³⁰ Eft. till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fraktkost, m. m. Expedition af Fraktkosts funder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlöfeldt,
samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

320. Till Tyskland
via Nykjöbing Falster—Rostock
Kortaste sjövägen.
Post och Passagerareangf. ROSTOCK, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nykjöbing till Rostock. Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2.30 e. m. efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02020)

325. Ångbåten GRANGÅRDE afgår Söndag från Grangårde till Ludvika via Sönnarsjö kl. 5.30 f. m. från Ludvika till Grangårde via Sönnarsjö kl. 4 e. m.
Obs. Ångbåten går även mellanruter då derom överenskommes med befälhafvaren.

330. Arvika—Sefle.
Snabbgående och bekvämt inredda
Passagerareangf. ARVIKA, kapt. Carl Valdemar Hansson, afgår till Sefle:
från Arvika till Sefle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
» Sefle till Arvika Tisdagar, Onsdagar » Lördagar » 7 f. m.
Anlöpnade alla mellanstationer.
God Restauration finnes ombord.
Fraktkost af alla slag, som sändes med ångf. Arvika behöfver endast adresseras till ångf. Arvika, då denne utan någon som helst omkostning eller expeditionskostnad genast befordrar godset till eller från Arvika station.
Turnerna stå i förbindelse med bantågerna i Arvika och Sefle.
Vidare meddela
Theodor Traung, Arvika.

333. Ångbåts-Aktiebolaget Fryksdalens
passagerareangf. ANDERS FRYKSELL, kapt. Pontus Törnebohm, och passagerareangf. FRYKSDALEN, kapt. Carl Almström, underhålla under sommarmånaderna alla dagar utom söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksda, Sunne och Thorsby samt mellanliggande stationer sålunda:
afgang från Fryksda efter bantågets ankomst.
» » Sunne postbrygga, uppgående ej före kl. 1 e. m.
Anländer till Thorsby på aftonen.
Afgang från Thorsby kl. 7 f. m.
» » Sunne postbrygga ej före kl. 10 f. m.
Anländer till Fryksda före bantågets afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.
Restauration finnes ombord.
En tur med dessa båtar uppför de vackra Fryksdalsjöarna med dess hänförelse omgifningar hör till en af de vackraste man kan företaga.

335. Passagerare-Ångaren BROKIND
trafikerande Kinda Kanal.

Afgår från Linköping till Horn:		Afgår från Horn till Linköping:	
Måndagar och Lördagar	Onsdagar	Tisdagar, Fredagar o. Söndagar	
Från Linköping... kl. 7 f. m.	12 midd.	Från Horn... kl. 6 f. m.	
» Hofvetorp... » 11 »	4 e. m.	» Hycklinge... » 6.40 »	
» Brokind... » 12.20 e. m.	5.30 »	» Björkfors... » 7.50 »	
» Rimfors... » 1.20 »	6.20 »	» Hofby... » 9 »	
» Hofby... » 2.50 »	7.50 »	» Rimfors... » 10 »	
» Björkfors... » 3.50 »	8.50 »	» Brokind... » 10.20 »	
» Hycklinge... » 5 »	10 »	» Hofvetorp... » 12.15 e. m.	

336. Å sjön Sommen.
Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs. Söndagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Bollnäs till Sommen.
Söndagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Åsby anlöpnade Torpa kl. 9.30 f. m. samt åter från Åsby kl. 2 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.
Lustresa.
Stockholm—Dalarö.
Snabbgående ångf. VICTORIA afgår till Dalarö Söndagar kl. 9 f. m. från Dalarö kl. 6 e. m.
Till Södertelje
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår hvarje Söndag från Riddarholmen kl. 10 f. m. och kl. 8.30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och kl. 6 e. m.
Fördrick: 1 kr., Salong: 1.50, tur- och retur.

ANNONSER.



Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppmöblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga priser åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommnen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hötelen.
Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.
I ofvannämnda nybyggda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enklare matbelagda rum samt god upppassning till billiga priser.
Telefon N:o 1192. Augusta Philipson.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:o 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny ägare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1.25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fältth.

Hotel Göteborg
Stockholm
N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20
detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1.25 till högre priser.
Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjenning skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas försöring till Hotellet.
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.
Högaktningsfullt
M. C. Johanson.

HOTEL ROYAL.
Christiania.
Jernbanetorget.
Dette nye elegante 12 klasses Hotel, anbefales specielt de ærede Rejsende paa Grund af sit bekvemme Bolighedsforhold, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbrygge.
Hotellet indtager den ene Side af Jernbanetorget. Fra samme Side og smukt møblerede Værelser hæves udført over Fjorden og Havnen. Kold og varm Bad til enhver Tid. Moderate Priser.
W. Welge.

Stockholms Enskilda Bank
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
» 90 » » 4 »
» 60 » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och Kassakreditiv;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt dire hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».
Stockholms Enskilda Banks
Afdelingskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbrö och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsändelse.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)
försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfvén och framhålls dervid speciellt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburg med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.
Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Seltzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restauranter som i hemmen, i städerna och på landet.
Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.
Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kuper.
Möbrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittor.
Fönsterglas och Spiegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.
Porslin, äkta och öfka, hvitt, måladt och förgyladt af alla i hushåll och restauranter brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.
Krukar, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa oenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.
Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vågbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands verldsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvar vi inneha agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wernland, Westergötland, Halland, Småland äfvén i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisur.
Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinägare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra pröfningar och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.
N. C. Carlsson & Co.,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:o 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & Co
Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

THEODOR RIETZ
Stockholm, Skeppsbron 8
Speditions- & Inkasso-affär.
F. B. WAHLQUIST
Göteborg.
Expeditor för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges Ångare, för Ångare i Sveriges Vestkust och Christiania samt för Kanalångare.
Billigaste Speditör.

Carl Sjöberg & Co
Göteborg
Ångbåtskommissionärer & Speditörer.
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
Telegrafadress: Sjöbergs.

E. P. LIEQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

v. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON
(JOHAN PERSSON)
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.
Stockholm. tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.

