SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris 10 öre.

№ 36. Sjuttonde Årgången. Lördagen den 8 September 1883.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan.

Aalesund 310
Acklinga a
Adelsö 163
Agnesberg X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad r
Ahlviken 156
Albano ..... här nedan
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allmänna gränden 191
Almvik Ä
Altappen 39
Altona 233
Amsterdam 83
Andersbenning x
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Å
Anneberg 181
Annefors W
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Arboga M
Arbrå A, 147
Arlöf C, D
Arvika G, 330
Asarum k
Asby 336
Askersund 122
Askeröd n
Asmundtorp m
Aspedammen u
Aspholmarne
Aspvik 181
Attarp l
Augustendal 183
Avesta Y
Axvall b
Backa
Baggetorp E, F
Baldersnäs
Balingslöf C, D
Bankeberg C, D
Bankeryd H
Barcelona 91, 92
Bardlingbo ö
Barkarby M
Barnängsbryggan
Basel 1
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp P
Berga 186
Berga g
Bergen 310, 313
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik å
Berlin 1, 233
Bernshammar x
Bersbo Å
Betseda 181
Bettna Å
Billeberga m
Billesholm p, t
Billingsfors
Bispberg Y
Bjellum b
Bjerges ö
Bjersjölagård n
Bjuf p
Bjurfors x
Bjuråker ä
Björketorp e
Björkö 163
Björneborg (Räfsö). 41
Björneborg G
Björnholmen
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund 137
Björsäter Å
Blackeberg 158
Blidsberg f
Blidö 180
Blixtorp a
Blockhusudden 171, 183
Blägda Å
Bo 184
Bockholmssund 111
Bockholmsätra 111
Boda G
Bodal
Bofors P
Bohult g
Bolmen k
Bollnäs A, å
Bonavik
Bordeaux 86
Borggård Z
Borgholm 60, 72, 117
Borgstena d
Borgvik
Borlänge X, Y
Born T
Borås d, e
Boston 244
Bovallstrand 197
Boxholm C, D
Brahestad 42
Bredaryd s
Bredgrind R
Bredsjö X
Brevik (Lidingö) 174
Brevik (Oxelösund) 70, 71, 116, 117, 120, 121
Brevik (Rådmansö). 180
Breviken
Bro M
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård 158
Brokind 335
Bromölla l
Brottby 175
Brunflo A
Brunsberg G
Bruzaholm g
Brålanda X
Bråna hult i
Bräcke A
Burgsvik 63
Buterud
Butle ö
Byske 38, 39
Byvalla A
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båtsta
Bäckefors u
Bäddarö 160
Bällstabro 155
Bärby S
Bökebergsslätt r
Börringe n
Börseryd i
Cadiz 91
Cassel 1
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund n
Christiania G, 197, 204, 242, 312, 313
Christiansand 310
Christiansund 310
Christineberg n
Christinestad 41
Cimbrishamn n
Cöln 1
Daglösen X
Dala a
Dalarö 185, 186
Dalbergså
Dalkarlsberg Q
Dalskog u
Dalslands kanal
Dalum f
Danmark 183
Dannemora S
Danviken 190
Degeberga l
Degerfors 38
Degerfors G, Q
Degerstad b
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo ä
Denia 91
Derome e
Dingtuna M
Djupvik 198
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn 170
Djursholm 172
Djurö 176
Dockan 193
Domnarfvet X, Y
Dresden 1
Drottningholm 165
Dröbak 197
Dufed A
Dufnäsholme 184
Dylta (Ervalla) M
Dylta Bruk M
Ed u, G
Edane G
Edebäck W
Edsvalla X
Edsvalla Bruk
Efveröd l
Ekeby t
Ekbyholme
Ekebyvik 164
Ekedalen a
Ekensberg 156
Ekenäs 51
Ekholmen 163
Ekholmen 176
Ekolsund M, 160
Eksjö g
Eksund C, D, Z
Eksåg 137
Ekudden 176
Eldgarn 160
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elgarås E, F
Elgsimmen Q
Ellös 198
Elmhult C, D
Emarp g
Emmaboda i
Enafors Å
Engebacken c
Engelholm t
Engelsberg M, 143
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping M, 135, 136
Enslöf s
Enånger 21
Eriksund g
Erikstad X
Ersnäs 39
Ervalla M
Eskilstuna Å, 150, 151
Eslöf C, D, m, n
Esperöd n
Espås b
Etelhem ö
Fagerhult g
Fagersanna L
Fagerås G
Falerum Å
Falkenberg 230
Falköping E, F, H
Falun T, X, Y
Fellingsbro M
Femsöen u
Fiholm 146
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Fiskeboda 149
Fittja 165
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil 197, 198
Fjellbacka 197
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Flen C—F, Å
Flisby C, D
Floda E, F
Fogdhyttan Q, W
Fogelsta I
Fogelvik 71
Fogelön
Foglavik E, F
Fors A
Forserum H
Forshammar x
Forsheda s
Forshult g
Forssaström Å
Frankfurt 1
Fredrikshavn 233
Fredriksberg W
Fredriksberg 176
Fredriksfors
Fredrikshall u 197
Fridened a
Fridhem l
Friggesund ä
Frinnaryd C, D
Fristad Z
Fritsla e
Fryksta G, 333
Frändefors X
Fränsta y
Fröslida s
Frösåker 164
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta e
Furusund 11, 12, 14, 180
Fågeläng en
Fånö 160
Fårhult Å
Fårösund 63
Fällström
Färgestan 158
Gammalkroppa U
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala S
Gamleby Å, 70, 71
Gagnbro
Gagnef z
Gantofta m
Gefle S, T, 14—21, 39, 219
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genua
Gimo S
Gisslarbo x
Gistad C, D
Glottra Z
Gnarp 23
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Grafudden 148, 149
Granbergsdal P
Grangärde 325
Granholmen 176
Granton 242
Gravendal W
Grebbesta 197
Grenna 121, 122
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Grums X
Grundsund 198
Grunnebo c
Gryt Z
Gryth 70, 71
Grythyttehed X
Grytsvexeln Z
Gråsta
Gräddö 14, 180
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gräsberg X
Grästorp c
Gualöf l
Gullholmen 197 198
Gullspång P
Gumboda 35
Gunnarstorp p
Gunnebo 70, 71
Gunsta S
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsbergs (badort)
Gustafsbergs (porslinsfabrik) 184
Gustafsfors
Gustafshög 183
Gustafsvik 184
Gyttorp P
Gångsätra 171
Gäddviken 190
Gällö A
Gärsnäs n
Göteborg E, F, X, 79, 89, 120, 197—252, 310, 312
Habo H
Hacksta 160
Hafstenssund 197
Hagaberg 159
Hagelsrum g
Hagfors W
Hakunge 175
Halleby Å
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta 12
Halmstad s, 230
Hamburg 1, 68, 233
Hangö 51
Hannover 1
Haparanda 39
Harg S, 12, 180
Harholmen
Harnäs S
Hasselfors G
Hasseludden 176, 181, 183
Håvre 85
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Heidelberg 1
Helgö 116
Hellefors X
Helleforsnäs Å
Hellekis 120
Hellestad Z
Hellevikstrand 198
Helsingborg m, p, 79, 230, 304, 310, 312
Helsingfors 51
Helsingör 304
Hemmesta
Hemse ö
Hemsjö k
Hernösand 28—32, 39, 219
Hennan A
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby 174
Herräng 12
Herrö 186
Hesselby 158
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö 158
Hindby n
Hjeltevad g
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo a, 121, 122
Hjorthed Å
Hjortqvarn Z
Hjulsta 164
Hofmansbygd k
Hofmanstorp h
Hofverud
Hofvetorp 335
Hogsta 159
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook s
Horndal A
Horred e
Horten 204
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall ä, 21, 23, 219
Hufvudsta M, 155
Hull 97, 98, 244
Hult g
Hultsfred Å, g
Hummersberg 154
Hurfva n
Husby 159
Husbyfjöl 120, 121
Husby Kyrka
Husum 34, 35
Hvena Å
Hvitskär 198
Hycklinge 335
Hyllstofta p
Håfverud
Håkanbol P
Håkantorp c
Hållsta A
Hållsviken 112
Häringe 186
Härlingstorp b
Hästbo A
Hästholmen 190
Hästholmen 121, 122, 331
Hästveda C, D
Höfversby Å
Högfors M
Höggarn 176
Höglund 159
Högsjö E, F
Högtorp 111
Hökedalen u
Hör C, D, o
Hörby o
Hörk O
Hörken B:s W, X
Hörle s
Höviksnäs 197
Igelstorp L
Ignaberga l
Immetorp Q
Ingatorp g
Jakobsberg M
Jakobstad 42
Jenny Å
Jerfsta S
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle M
Jerna C—F
Jerrestad n
Johannelund 155
Johannisfrid 155
Johansfors s
Jonsered E, F
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 21, 23
Jönköping H, 121, 122,
Kaflås a
Kaggeholm 111
Kalfudden 160
Kalix 39
Kallarön 14
Kallmora x
Kallviken 35, 36
Kalmar i, 60, 64, 72, 73, 79, 117, 219
Kalmarsund 160
Karlberg här nedan M, 154
Karlsborg L, 120
Karlsby T
Karlshamn k, 72, 73, 79, 219
Karlskoga G, P
Karlskrona h, 64, 72, 73, 79, 303
Karlstad G, 120
Karmansbo x
Karpalund
Karsjö A
Kasby
Katrineholm C—F
Kemi 42
Kettilstorp H
Kiel 319
Kiholm 111
Kil G, X
Kilafors Å, å
Kilafors nedre Å, å
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kilsviken 184
Kingelstad t
Kinna e
Kinnared s
Kinsta å
Klefshult s
Klenshyttan X
Klinte 63
Klippan p
Kloten O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Kohlsva x
Kolbäck M, Å
Kongsbacka
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö u
Korsberga a
Korsnäs T
Korsör 319
Kortfors P
Kotka
Kristianstad l
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad 41
Krokfors
Krokom A
Krylbo A, Y, x
Krägga 160
Kullsveden Y
Kumla K
Kummelnäs 183
Kungsbacka
Kungsberga 161
Kungsbryggan 158
Kungsgården T
Kungshamn 181, 183
Kungshatt 157
Kungsängen M
Kungsör Å, 146—149
Kyrkesund 197, 198
Kyrkviken 174
Kåge 36, 39
Källvik
Källviken T
Käppala 183
Kärda s
Kärfsta y
Kärrgrufvan M, x
Kärsgatan 161
Kärsö 158
Kölsjön O
Köpenhamn 1, 73, 89, 204, 229, 230, 304
Köping M, x, 145, 146
Köpmanholmen 31
Köpmannabro X,
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren) 164
Lagnö 181
Lakvik Å
Lamerudd 159
Lamhult C, D
Landeryd s
Landskrona m, t, 79, 219, 224, 230, 304, 307, 310, 312
Larslund Å
Laurvig
Laxå E—G
Leipzig 1
Leksand z
Lena f
Lenna S
Lennartsfors
Lennartsnäs 158
Lennersta 184
Lennheden z
Lerbäck I
Lerdalen Q
Lerum E, F
Lessebo h
Liatorp C, D
Libau
Lidköping b, c, 120
Lidingöbro 171, 173
Liljedal
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen 156
Lilleskog c
Lillsjödal g
Lillsved 176
Lina 111
Lindalsund 180
Linde O
Lindfors X
Lindholmen 156
Lindormsnäs 161
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 119, 335
Linnefors h
Lissabon
Liverpool
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile 197
Ljusdal A
Ljusfallshammar Z
Ljusne 19, 21
Ljusterö 180
Locksta S
Loftered
Lofvene c
Loka X
London 93, 242, 243
Ludvika N, O, X, 325
Ludvigsborg o
Luleå 38, 39
Lund C, D, r
Lundby M
Lunnarp n
Lybeck 1, 64, 230
Lyngsjö l
Lysekil 197, 198
Läka 198
Långed
Långbron
Långholmsbron 166
Långsunda 181
Långängen 173
Läppö 148, 149
Löberöd n
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta 153
Löfvestad n
Lökeberg 198
Lönneberga g
Löthen 161
Malaga 91
Malmbäck s
Malmslätt
Malmö C, D, n, 1, 73, 79, 83, 93, 219, 230, 304—312
Malmön 198
Manilla 171, 183
Mantorp C, D
Margretehill T
Marianelund g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg r
Mariedam I
Mariedal 183
Mariefred 153
Mariehamn 51
Marieholm m
Marielund S
Mariestad Ö, 120
Marma S
Marma å
Marseille 91
Marstrand 198
Marum 178
Marsvinsholm n
Matfors y
Mattmar A
Medevi 122
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, u
Mellösa Å
Messina
Mjölby C, D, I
Mofalla a
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund 197, 198
Mon u
Mora z
Morgongåfva A
Morshyttan A, R
Morup
Mosås K
Motala I, 120-122
Moviken ä
Mullsjö H
Munkbo N
Munktorp M
Munsö 163
Muskö 186
Målaskog k
Måleråsen i
Målilla g
Märsta A
Möja 180
Mölltorp L
Mölna 174, 183
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mönsterås
Mörby 159
Mörbylånga 72
Mörlunda g
Mörarp p
Mörsill A
Mörtnäs 181
Nackanäs
Nedansjö y
Nelhammar A
Newcastle 100, 307
Newyork 244
Nittqvarn W
Nockeby 158
Nol X
Nora M, P
Norberg M
Nordanö M
Nordkap 313
Nordmaling 34—36
Nordmark W
Norra Wi 336
Norra Wram t
Norrbo ä
Norrby 155
Norrköping C, D, 64, 72, 116, 117
Norrtelje 11, 12, 14
Norrtull ..... här nedan
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Å 120, 121
Nosaby l
Notholmen 148, 149
Nyborg
Nybro i
Nyboholm
Nygård X
Nyhyttan U
Ny-Karleby 42
Nykjöbing (Falster) 320
Nykroppa U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland 28, —30
Nynäs 186
Nysätra 14
Nytorp 173
Nyvarp 180
Nyqvarn
Näs Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Nämdö 184
Näs R
Näsby 153
Näsbyholm n
Näske 32
Nässjö C, D H, g, s
Nässundet U
Näsviken ä
Nöbbelöf l
Nösund 198
Ockelbo A
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Oporto 89
Ormaryd g
Ornäs X, Y
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa z
Ortala 12, 14
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn g, 64, 73, 79, 117
Oskarström s
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund Å, 70, 71, 116, 117, 120, 121
Oxie n
Paris 1
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t 51, 312
Pettersberg 165
Pilgrimsta A
Piteå 38, 39
Porla G
Prestköp Z
Prästebakke u
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Påskallavik
Qvarsebo 116
Qvidinge p
Qvicksund Å, 145
Ragnilsborg 111
Ramlösa m, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 176, 180
Ransta M
Raus m
Rathan 35, 39
Rekarne Å
Riddarhyttan x
Riddersvik 160
Riga 52
Riksätra 158
Rimforssa 335
Rindösund 176, 180
Ringstorp Å
Robertsholm T
Rohne 63
Roma ö
Roneholm 12
Ronneby 72, 79
Ropsten 173
Rosenfors g
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön 198
Rostock 320
Rotebro A
Runmarö 188
Ryd k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm e
Rydsgård n
Ryningsnäs g
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 190
Rådmansö 180
Rågåker Y
Råneå 39
Rännum c
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik z
Rödberg Q
Rödeby h
Rödesund 120
Röinge l
Rök
Rörstrand 154
Rörtången 198
Rörvik 12, 14
Rösimmen Q
Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö 176
Saltkällan 197
Sandhem H
Sandarne 19, 21
Sandhamn 188
Sandsjö C, D
Sandsta N
Sandvik 155
Sandviken T
Seckestad Ö
Seffle X, 330
Seglingsberg M
Segmon X
Sennan s
Siggesta 176
Sigtuna 130
Sikeå 35, 36
Sikfors X
Sillebotten
Sillerud 153
Simonstorp C, D
Singö 12, 14
Sjögränd W
Sjövik
Skabersjö n
Skara b
Skattkärr G
Skellefteå 36, 38, 39
Skemningsfors
Skene e
Skeninge I
Skepparslöf l
Skillingaryd s
Skogstorp Å
Skokloster 130, 132
Skopesund 198
Skrekarhyttan Q
Skruf h
Skräcka X
Skuggan 173
Skultuna M
Skultorp E, F
Skuru 184, 186, 188
Skurup n
Skutskär S, 14
Skyllberg I
Skyttorp S
Skåre G
Skägga 176, 180
Skäggatorp b
Skärkind Å
Skärsta 12
Skärsätra 171
Sköfde E, F, L
Sköls ta S
Skönnarbo Z
Sladdarön
Slite 63
Slätaåsen Q
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken N, 142—144
Smedsslätten 156
Smedstorp n
Smålandsstenar s
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå 28—32
Solvik
Sommen C, D, 336
Sonne 336
Sonstorp Z
Spannarp t
Sparreholm C—F
Sparsör d
Sperlingsholm s
Spillesboda 180
Spjutsbygd h
Spånga M
Stadsvall 181
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsborg 161
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137, 138
Stallmästaregården 195
Stavanger 310
Stehag C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten 172
Stenungsund 197, 198
Sterbsnäs 180
Stettin 58, 59, 229
Stigtomta Å
Stillingsön 197
Stjernhof C—F
Stjernholm Å
Stjernsfors W
Stocka 21
Stockaryd C, D
Stockholm A-M, 12-193
Stocksund 173
Stockvik 198
Stora Essingen 156
Stora Lee
Stora Tuna Y
Storebro g
Storfors U
Storlien A
Storsjö Å
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 205
Strand
Strengnäs 137—139, 145 150, 152
Striberg P, Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsdal W
Strömsholm Å
Strömstad 197
Stubbsund
Styrshult a
Stånga ö
Stäket (Baggars) 184, 186, 188
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö) 157
Sunbyberg M, 155
Sundbyholm 145, 150
Sundholmen e
Sundsvall y, 25, 28, 29, 39, 219
Sundsör 153
Sunna h
Sunnansjö 325
Sunnanå u
Sunne 333
Surte X
Svanesund 197
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svanö
Svartvik (Ulfsundasjön) 155
Svartå G
Svedala n, r
Svennevad Z
Svensbro a
Svenstorp n
Svindersvik 190
Swinemünde 303
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Säbyholm 161
Säfsjö C, D
Säfsjöström i
Säter Y
Söderfors S
Söderhamn ä, 19, 21, 219,
Söderköping 119—121
Södertelje C—F, 71, 112—121
Sölvesborg l, 73
Sörby E, F
Sösdala C, D
Tappström 161
Taragona 91, 92
Teckomatorp m
Tegelviken 193
Tegelön 181
Tenhult H
Tenö 176
Thorsby 333
Thorsby 181
Trondhjem A, 310, 313
Thorshälla Å, 150—152
Thorskors h
Thoresta M
Tibro L
Tidaholm a
Tidan E, F
Tierp S
Tillberga M
Tjufkil 198
Tjerna z
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta e
Toftestaholme 175
Tollarp l
Tomelilla n
Tomarp n
Torekow 230
Torne k
Torneå 42
Torpa 336
Torpshammar B, y
Torrskog
Torsåker A
Tortuna M
Torup s
Totebo Å
Tottnäs 112
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, 79,
Triest
Trollenäs m
Trollhättan X, 120,
Trosa 112
Trångsviken A
Trädet f
Trästa 12, 14
Tubbetorp b
Tullgarn 112
Tumba C—F
Tuna 175
Tuna Å
Tutaryd k
Tynnelsö 138
Tynningö 181
Tyresö 184
Tyringe p
Tågarp m
Tången 197
Täng A
Tärna M
Töreboda E, F, 120
Törneby i
Törefors 39
Tösse X
Uddeholm W
Uddevalla c, 197
Uleåborg 42
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullånger 32
Ulricehamn f
Ulriksdal 173
Ulriksdals Allé 195
Umeå 34—36, 39
Undersåker A
Upperud
Upphärad X
Upsala A, S, 132
Uttersberg x
Utö 186
Wadensjö t
Wadholma
Wadsbro Å
Wadstena I, 120-122
Waggeryd s
Walbo T
Waldemarsudden 171, 183
Waldemarsvik 70, 71, 72, 117
Walencia
Walla Ö
Walla C—F
Wallsta A
Walåkra m
Walskog M, Å
Walåsen Q
Wara c
Warberg e, 230
Wargön
Wartofta H, f
Wasa 41—43
Washolmen 176
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom y
Waxholm 175—180
Weddige e
Wedevåg O
Wedum c
Welamsund 181
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 120
Werkebäck Å, 70, 71
Wermdö 181
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo s
West Hartlepool
Westanhede R
Wester Silen
Westervik Å, 60, 64, 70—73, 79, 117
Westerås M, 139, 152
Wexiö h
Wiborg 51
Wifsta varf
Wiggebyholm 172
Wikdalen 190
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikingshill 176, 181
Wikmanshyttan Y
Wimmerby g
Windö 176, 180
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wisby ö, 60, 63, 312
Wisingsö 122
Wiskafors e
Wiskan y
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wittinge A
Wollsjö n
Wrena Å
Wreten a
Wretstorp E, F
Wårby 165
Wårgårda E, F
Wårholma 176
Wäderum Å
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan ..... här nedan
Wäsby A
Wäse G
Ystad n, 79, 219, 310, 312
Ytterån A
Åbo 51
Åby C, D
Åbyn 39
Ådö 160, 161
Åhus 73
Åkarp C, D
Åkersberg 175
Åkersbro 175
Åland A
Ålkärr Q
Åshult k
Ålsten 158
Ämmeberg
Ämot G
Ämål X
Ånge A, y
Animskog X
Ann A
Are A
Årjeng
Ärsta S
Äryd h
Äsarp f
Äsbro I
Åsby x
Åshammar A
Åstorp p, t
Atvidaberg A
Ängnö
Ängskär 14
Appelviken 156
Öfvertorp a
Öfverum Å, 70
Öllsjö l
Ölme G
Ölmestad s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro. K, M, 148, 149
Öregrund 14
Ormon Z
Örnsköldsvik 31, 32
Örn 198
Örsjö i
Örsundsbro 130
Örtofta C, D
Östanå 179
Östavall A
Österby (Mälaren) 158
Österby S
Öster Silen
Östersund A
Öster-Lagnö 180
Öster-Tibble Å
Östervik Q
Österhammar 12
Östra Karup
Östra Wram l
Öxnered X, c

Om Tur- och Returbiljetter se sid. 9.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Biljettpris från Göteborg 1:a kl.	2:a kl.
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	— —	70 60	55 20
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 —	— —	80 90	60 50
	» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 15	62 30	— —	70 80	54 80
till Berlin	via Malmö—Köpenham—Korsör—Kiel	101 10	77 40	— —	90 60	69 90
	» Fredrikshavn	103 90	79 40	51 90	— —	— —
	» Malmö—Stralsund	84 55	65 10	— —	74 —	57 65
	» Malmö—Lybeck	87 40	67 75	— —	— —	— —
till Bremen	via Fredrikshavn	93 60	71 70	45 30	— —	— —

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Biljettpris från Göteborg 1:a kl.	2:a kl.
till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 60	63 10	— —	71 10	55 60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	68 40	— —	81 40	60 90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 65	62 70	— —	71 30	55 20
	» Fredrikshavn	83 50	64 10	40 80	— —	— —
	» Malmö—Lybeck	71 40	55 75	— —	— —	— —
till Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	56 —	— —	62 —	48 50
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72 55	55 60	— —	62 20	48 10
till Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112 50	86 10	— —	102 —	78 60
till Lybeck	via Fredrikshavn	82 70	63 60	40 60	— —	— —
till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 90	79 —	— —	92 40	71 50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 202	№ 204	№ 206	№ 208	Sön- och Helgd.
			Afg. fr. Stockholm C.	7,45	11,30	3,20	8	10,5
2	0,30	0,20	» » Karlberg	7,54	11,39	3,29	8,9	10,14
3	0,30	0,20	» » Norrtull	7,58	11,43	3,33	8,13	10,18
5	0,30	0,20	» » Albano	8,3	11,48	3,39	8,18	10,23
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	8,10	11,55	3,46	8,25	10,30

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 201	№ 203	№ 205	№ 207	Sön- o. Helgd.
			Afg. fr. Wärtan	6,58	8,40	2	6,3	9
3	0,30	0,20	» » Albano	7,7	8,48	2,8	6,11	9,8
5	0,30	0,20	» » Norrtull	7,13	8,53	2,13	6,17	9,13
6	0,35	0,25	» » Karlberg	7,17	8,57	2,17	6,22	9,17
8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.	7,25	9,5	2,25	6,30	9,25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro **30** öre i II och **20** öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Statens jernvägstrafik.

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Thorsdagen den 3 innevarande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna **Upsala—Stockholm** och **Stockholm—Södertelje,** dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Stockholm den 1 Maj 1883.

Trafikstyrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 September 1883.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 94(P) (II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8,45	3	7,20	5,20	10,35	5,
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	7,39	5,39	11,7	5,28
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,8	5,59	11,51	6,4
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3.58	8,22	6,9	12,16	6,25
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	6,22	12,46	6,50
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,25	8,57	6,31	1,14	7,10
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,22	6,51	1,56	7,48
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	9,47	7,10	2,34	8,20
65	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a)*	11,25	10,56	5,18	10	7,20	2,53	8,36
													№ 124
						Från **Upsala**	—	11,33		—	7,30	3,45	(III) 5
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,54		—	7,52	4,25	5,44
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	12,6		—	8,4	4,55	6,16
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,28		—	8,27	5,39	7,5
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,39		—	8,39	6,4	7,39
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,50		—	8,51	6,40	8,20
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b)*	—	1,13		—	9,15	7,19	9,2
						Från **Sala**	—	1,23	—	—	9,21	7,49	9,29
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,41	—	—	9,38	8,25	10,6
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2,1	—	—	9,58	9,5	10,50
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c)*	—	2,20	—	—	10,15	9,35	11,20
												№ 170	
						Från Krylbo	—	2,30	—	—	—	(III) 5	12,25
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,38	—	—	—	5,20	12,41
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,49	—	—	—	5,48	1,7
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d)*	—	3,3	—	—	—	6,22	1,40
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,14	—	—	—	7,10	2,10
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,22	—	—	—	7,37	2,35
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,42	—	—	—	8,18	3,13
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,56	—	—	—	8,55	4,19
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e)*	—	✕ 4,11	—	—	—	9,20	4,45
						Från Storvik	—	4,40	—	—	—	10,5	
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,54	—	—	—	10,34	
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,10	—	—	—	11,8	
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	5,51	—	—	—	12,23	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,21	—	—	—	1,37	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	6,39	—	—	—	2,15	
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,12	№ 112	—	—	3,27	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	7,40	(II, III)	—	—	4,15	
						Från Bollnäs	—		6,10	—		5,15	
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,49	—	—	6,10	
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	7,4	—	—	6,33	
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,45	—	—	7,30	
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,14	—	—	8,13	
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	✕ 8,45	—	—	8,55	
						Från Ljusdal	—	—	9,2				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11,3				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,53	№ 116			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,34	O. o. L.			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	—	12,54	(II,III)			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f)*	—	—	✕ 1,15				
						Från Ånge	—	—	1,50	5,50			
515	—	—	—	27,05	18,05	» Bräcke	—	—	3,8	7,8			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	—	3,36	7,34			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	—	4,10	8,6			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	—	4,46	8,41			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	—	5,30	9,22	№ 110		
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	№ 118 (II, III)	6	9,50	O. o. L. (II, III)		
						Från Östersund	—	6,15			4,30		
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	6,44	—	—	4,56		
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	7,12	—	—	5,20		
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	7,43	—	—	5,48		
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	8,3	—	—	6,3		
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	8,36	—	—	6,31		
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	9,10	—	—	6,59		
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	9,47	—	—	7,29		
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	10,14	—	—	7,50		
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	10,54	—	—	ank.		
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	11,26	—	—	—		
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	11,53	—	—	—		
						» Gefsjön	—	12,42	—	—	—		
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	1,17	—	—	—		
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	1,55	—	—	—		
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	✕ 2,30	—	—	—		
						» *Trondhjem* norsk tid	—	7,10					

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 September 1883.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Storlien med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Person- och Bland. tåg.					Godståg.	
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8					
								№ 117					
						» Storlien	—	(II, III) 1,15	✕ —	—	—		
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	1,48	—	—	—		
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,18	—	—	—		
						» Gefsjön	—	2,43	—	—			
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,17	—	—	№ 109		
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	3,41	—	—	O. o. L.		
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,14	—	—	II, III		
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	4,49	—	—	6,10		
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,19	—	—	6,36		
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	5,50	—	—	7,4		
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,24	—	—	7,35		
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	6,49	—	—	7,59		
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,9	—	—	8,17		
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	7,38	—	—	8,43		
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,6	—	—	9,7		
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	—	8,30	—	—	9,30		
									№ 115.				
						Från Östersund	—	—	№ 111	O. o. L.			
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	(III) 8,45	(II,III) 4,50			
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	9,20	5,24			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,5	6,5			
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	10.41	6,40			
233	—	—	—	12,25	8,20	» Bräcke	—	—	11,13	7,10			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	—	11.46	7.44			
						Från Ånge *f)*	—	—	✕ 12,50	8,46			
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	1,25				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	—	1,55				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	2,26				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	3,14				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	—	4,2				
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	—	4,54			№ 169	
						Från Ljusdal	—	—	5,54			(II, III)	
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	6,10	—	—	6,12	
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	6,50	—	—	7,4	
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	7,23	—	—	7,52	
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	8,6	—	—	8,45	
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	8,26	—	—	9,8	
									9,2	—	—	9,51	
								№ 51(P)					
						Från Bollnäs	—	(II, III) 6,30	—	—	—	10,30	
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	7,3	—	—	—	11,26	
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,31	—	—	—	12,20	
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,49	—	—	—	1,22	
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,23	—	—	—	2,26	
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	9	—	—	—	3,36	
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	4,7	№ 123
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e)*	—	✕ 9,28	—	—	—	4,25	(III)
						Från Storvik	—	10	—	—	—	5	5,25
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	5,38	6,4
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,32	—	—	—	6,5	6,33
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,55	—	—	—	6,48	7,26
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,5	—	—	—	7,15	7,55
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan *d)*	—	11,17	—	—	—	7,41	8,21
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,31	—	—	—	8,13	8,53
583	—	—	—	30,65	20.45	» Jularbo	—	11,43	—	—	—	8,38	9,16
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *e)*	—	11,51	—	—	№ 93	8,50	9,28
											(II, III)	№ 121	
						Från Krylbo	—	12,1	—	—	6	(II, III) 4,30	10,15
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,23	—	—	6,18	5,8	10,54
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,44	—	—	6,38	5,47	11,37
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *b)*	—	1,2	—	—	6,54	6,15	12,6
						Från **Sala**	—	1,14	—	—	7,2	7,27	2,6
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,38	—	—	7,28	8,21	3,13
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,49	—	—	7,39	8,46	3,38
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	2	—	—	7,51	9,12	4,6
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,22	—	Afgår från Sala kl. 2,6	8,15	9,56	4.56
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	Snälltåg № 7 (I, II)	2,35	—		8,29	10,21	5,24
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *a)*		2,55	—		8,50	10,53	6
									№ 53(P)	№ 55			№ 125
			Från Upsala			Från **Upsala**	3,5	3,20	(II, III) 7,5	(III) 7,25	9,5	11,36	(II, III) 4,30
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,17	7,39	9,17	11,59	4,44
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,3	7,39	8,3	9,38	12,40	(II, III) 5,9
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	(I) 8,1	(II) 8,28	10,3	1,22	5,40
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,42	8,13	8,43	10,16	1,46	5,59
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,28	8,59	10,35	2,14	6,25
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,16	8,40	9,12	10,47	2.39	6,47
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,43	9,7	9,43	11,9	3,23	7,20
						Till **Stockholms** Centralst.	4,30	6	9,25	10	11,25	3,55	7,40
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20								

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. *b)* Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. *c)* Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. *d)* Bant. t. o. fr. Näs. *e)* Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. *f)* Bant. t. o. fr. Torpshammar, Sundsvall. *g)* Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *h)* Bant. t. o. fr. Westervik. *i)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. *k)* Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulricch., Falköp., Alingsås, Göteb. Skövde, Karlsb., Kristineh., Karlstad Arvika, Kongsv Christiania. Eksjö. Wimmerby och Oskarsh. *l)* Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöst. och Kalmar. *m)* Bant. t. o. fr. Karlsh. *n)* Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. *o)* Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *p)* Bant. t. o. fr. Trelleb. *q)* Bant. t. o. fr. Ystad. *r)* Bant. t. o. fr. Finspong. *s)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. *t)* Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Frykstа, Arvika, Kongsv. och Christiania. *u)* Bant. t. o. fr. Mariestad. *v)* Bant. t. o. fr. Karlsb. *x)* Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara Hjo och Tidaholm.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1* (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (III)	№ 139* (III)
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. **Stockholms** Centralstation ... * Medför en särskild s. k. **sofvagn**, deri resande mot erläggande af 10 kronor utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift kan i mån af utrymme tillförsäkra sig liggplats.	7,50	6,45	7,30	1	5	2,45	—	7,40	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1	5	—	—	8,20	12
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen	8,4	6,59	7,46	1,18	5,25	3,1	—	9	12,30
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	8,11	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9,24	12,50
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	—	7,14	8,3	1,38	5,54	3,18	—	9,42	1,10
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Tumba	8,35	—	8,19	1,57	6,18	3,35	—	10,17	2,25
							Till **Södertelje**, n.	9,10	8	8.50	—	7	4	—	11,5	—
							Fr. **Södertelje**, n.	8,40	7,40	8,25	—	6,30		—	10,35	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,58	7,51	8,42	2,23	6,52	—	—	11,15	3,15
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	8,7	9	2,49	7,21	—	—	11,57	4
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,8	7,46	—	—	12,36	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	✕ 9,36	8,32	✕ 9,27	3,20	8	—	—	12,50	4,57
							Fr. Gnesta	9,56	8,39	9,45	3,28	—	—	—	1,10	5,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	8,52	10	3,46	—	—	—	1,49	5,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	9,6	10,15	4,5	—	—	—	2,17	6,15
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	9,23	10,34	4,29	—	—	—	3,5	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,55	9,43	10,57	4,56	—	—	—	3,39	7,49
							Fr. Flen *g)*	10,56	9,45	11,2	5,1	—	—	—	4	8,10
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	—	10,2	11,24	5,26	—	—	—	4,42	8,54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,25	✕ 10,15	11,39	✕ 5,45	—	—	—	5,8	9,20
									Afg. till Göteborg kl.	№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå o. Örebro 6,18				№ 129 (I, II, III)	Afg. till Hallsb:g kl. 6,18
							Fr. Katrineholm	11,33	10,32	11,55	6,11	—	—		6,13	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	12,12	6,33	—	—		6,46	—
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—		7,26	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	—	12,53	7,24	—	—		8,2	—
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,30	—	1,2	7,33	—	—		8,18	№ 165
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,42	—	1,14	7,49	—	—		8,36	(II, III)
							Fr. **Norrköping**	12,49	—	1,24	8,4	—	—		9,1	6
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	—		9,19	6,19
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	—	1,41	8,24	—	—		9,36	6,32
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—		9,57	6,50
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h)*	1,20	—	✕ 2,4	8,51	—	—		10,16	7,8
							Fr. Norsholm	1,21	—	2,30	9,1	—	—		10,41	7,33
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	—	2,42	9,15	—	—		11,2	7,52
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	—	—	2,56	9,30	—	—		11,24	8,15
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	1,52	—	3,12	9,50	—	—		11,47	8,35
												№ 59(P) (I, II, III)				Ank. fr. Örebro 8,19
							Fr. **Linköping**	1,59	—	3,18	—	5,10	—		12,17	6,40
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3,42	—	5,41	—		12,59	№ 197
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3,59	—	6,2	—		2,2	(II, III)
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	4,5	—	6,11	—		2,15	Onsd. o.
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i)*	2,42	Ank. fr. Göteborg och Kristiania kl. 6,34	4,14	—	6,22	—		2,29	Lörd.
							Fr. Mjölby	2,50		4,20	—	6,42	—		3,4	8,22
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		4,38	—	7,6	—		3,36	8,47
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	3,14		4,50	—	7,23	—		4,20	9,2
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—		5,4	—	7,44	—		5,24	9,23
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	3,43		5,25	—	8,12	—		6,14	9,45
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—		5,43	—	8,36	—		6,44	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—		5,54	Ank. fr.	8,51	—		7,10	—
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	4,27		6,18	Falköp:g	9,23	—		7,55	—
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—		6,29	kl. 5,26	9,37	—		8,19	—
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 5 (I, II, III)	6,41	№ 65 (I, II, III)	9,53	—		8,44	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö *k)*	5,2		7		10,17	—		9,14	—
							Fr. Nässjö	5,12	6,44	Afg. till Jönköping kl. » » Alfvesta	7,10	11	—		—	—
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—	—		7,33	11,20	—		—	—
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	—		7,48	11,33	—		—	—
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö	5,48	7,23		8,13	11,57	—		—	—
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—	7,36		8,45	12,17	—		—	—
405	34,45	24,30	16,20	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	—	7,56		9,52	12,46	—		—	№ 143
424	36,05	25,45	17,00	29,70	22,30	14,85	» Moheda	—	8,19		10,34	1,21	—		—	(II, III)
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l)*	6,54	✕ 8,35		10,56	✕ 1,42	—		—	Sökned.
							Fr. Alfvesta	7,5	8,53		—	2,7	—		—	5,5
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m)*	7,23	9,14		—	2,34	—		—	5,47
468	39,80	28,10	18,75	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	9,36		—	3,5	—		—	6,39
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	8	9,55	7,10	№ 73 (I, II, III)	3,28	—		—	7,21
							Fr. Elmhult	8,6	10,1	—	5	3,33	—		—	8,25
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,16	3,49	—		—	8,55
505	42,95	30,30	20,20	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	10,28	—	5,40	4,10	—		—	9,50
516	43,90	31,00	20,65	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	10,43	—	6,1	4,30	—		—	10,56
526	—	—	—	36.85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	6,18	4,46	—		—	11,27
535	45,50	32,10	21,40	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n)*	9,3	11,7	—	6,32	4,59	—		—	11,51
							Fr. Hessleholm	9,9	11,15	Ank. fr.	6,42	5,15	—		—	12,11
550	46,75	33,00	22,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	11,35	Alfvesta	7,14	5,42	—		—	1,17
555	47,20	33,30	22,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	11,43	Sökned.	7,25	5,53	—		—	1,43
564	47,95	33,85	22,60	39,50	29,65	19,75	» Hör	9,48	11,57	kl. 3,37	7,45	6,12	—		—	2,36

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		№ 90(P) (I, II, III)	№ 2* (I, II)	№ 6 (I, II, III)	№ 76(P) (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 62(P) (I, II, III)	№ 92(BI) (I, II, III)	№ 144 Sökned.	№ 146
							Fr. Malmö a)	8,45	4,55	2,25	1,31	7,30	5,30	10,35	8,35	5,50	11,17
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	8,58	—	—	1,42	7,42	5,42	10,48	8,47	6,9	11,43
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	9,7	—	2,40	1,50	7,50	5,52	10,57	8,55	6,23	12,3
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	9,21	5,14	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,9	6,43	12,27
							Fr. Lund	*	5,18	3	2,7	8,16	6,18		9,15	7,3	1,2
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		—	3,16	2,25	8,37	6,40	—	9,36	7,31	1,35
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)		5,41	3,30	2,40	8,53	6,57	—	9,52	7,54	2,1
							Fr. Eslöf		5,47	3,40	Afg. till	9,11	7,17	—	—	8,25	2,50
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag		—	3,54	Elmhult	9,29	7,34	—	—	8,56	3,21
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Hör		6,10	4,10	kl. 2,50	9,50	7,54	—	—	10,15	4,33
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	4,25	—	10,11	8,14	—	—	11,1	5,12
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		—	4,33	—	10,22	8,24	—	—	11,36	5,41
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)		6,43	4,52	—	10,48	8,48	—	—	12,10	6,14
							Fr. Hessleholm		6,49	5,2	—	11,8	8,58	—	—	12,40	7
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		—	—	—	11,24	9,14	—	—	1,12	7,31
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Hästveda		—	5,27	—	11,41	9,31	—	—	1,52	8,9
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby		—	5,44	—	12,2	9,54	—	—	2,48	8,54
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	—	12,25	10,18	—	—	3,48	9,47
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		7,52	6,12	—	12,39	10,33	—	—	4,15	10,17
																	№ 142* (II, III)
							Fr. Elmhult		7,58	6,18	Ank. fr. Jönköping kl. 10,33. » » Alfvesta » 10,24.	12,44	—	—	—	4,30	5,20
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		—	6,37		1,10	—	—	—	5,18	6,30
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)		8,39	7,4		1,45	—	№ 66	—	6,31	7,40
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)		✕8,54	7,21		✕2,6	—	(I, II, III)	—	7	8,10
							Fr. Alfvesta		9,14	7,31		2,33	—	6,10	—	—	8,36
194	16,50	11,65	7,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	7,48		2,59	—	6,51	—	—	9,24
213	18,15	12,80	8,55	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	8,16		3,36	—	7,57	—	—	10,32
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	8,38		4,5	—	8,37	—	—	11,26
240	20,40	14,40	9,60	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö		10,29	8,56		4,30	—	9,9	—	—	12,16
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	—		4,54	—	9,41	—	—	1,2
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	—	№ 14	5,8	—	10	—	№ 130	1,28
268	22,80	16,10	10,75	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)		11,7	✕9,41	(I, II, III)	5,25	—	10,24	—	(I, II, III)	2
							Fr. Nässjö		11,17		10,45	5,50	—	Afg. till Falköp:g kl. 11	—	6,45	Afg. till Falköping kl. 3,50
280	23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—		11,4	6,13	—		—	7,19	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—		11,15	6,30	—		—	7,40	
292	24,85	17,55	11,70	20,45	15,35	10,25	» Aneby		11,47		11,27	6,46	—	№ 198 (II, III)	—	8,8	—
304	25,85	18,25	12,20	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—		11,46	7,9	—		—	8,49	—
310	26,35	18,60	12,40	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—		11,57	7,23	—	O. o. Lörd.	—	9,8	—
320	27,20	19,20	12,80	22,40	16,80	11,20	» Tranås		12,23		12,16	7,46	—	4,50	Ank. fr. Motala kl. 6,17	9,57	—
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—		12,35	8,11	—	5,17		10,59	—
341	29,00	20,50	13,65	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		12,48		12,50	8,32	—	5,39		11,53	—
346	29,45	20,80	13,85	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—		1	8,45	—	5,51	№ 198 (II, III)	12,12	—
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)		1,7		1,17	9,5	—	6,11		12,39	—
							Fr. Mjölby		1,14		1,25	9,13	—	Afg. till Örebro kl. 6,45.	6,30	1,35	—
363	30,90	21,80	14,55	25,45	19,10	12,75	» Sya		—		1,36	9,24	—		6,42	1,52	—
367	31,20	22,05	14,70	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—		1,43	9,33	—		6,53	2,16	—
377	32,05	22,65	15,10	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		—		2	9,52	№ 72(P) (I, II, III)		7,15	2,42	№ 166 (II, III)
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	Till Linköping		1,57		2,23	10,17			7,40	3,13	
							Fr. Linköping		2,5		2,34	—	7,55		—	3,40	6,20
400	34,00	24,00	16,00	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—		2,54	—	8,16		—	4,10	6,47
407	34,60	24,45	16,30	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—		3,6	—	8,30		—	4,32	7,8
413	35,15	24,80	16,55	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)		2,40		✕3,17	—	8,43		—	4,47	7,23
							Fr. Norsholm		2,42		3,44	—	8,55		—	5,7	7,45
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Okna		—		3,57	—	9,13		—	5,32	8,8
427	36,30	25,65	17,10	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—		4,10	—	9,40		—	5,52	8,29
430	36,55	25,80	17,20	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		—		4,16	—	9,47		—	6,6	8,40
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping		3,13		4,25	—	9,57		—	6,20	8,54
							Fr. Norrköping		3,22		4,35	—	10,7		—	6,50	
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Åby		3,35		4,50	—	10,25		—	7,32	
447	38,00	26,85	17,90	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		—		4,58	—	10,34		—	7,54	
459	39,05	27,55	18,40	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		—		5,17	—	10,58		—	8,34	
473	40,25	28,40	18,95	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		—		5,39	—	11,25		—	9,16	
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm		4,27		5,55	—	11,45		—	9,41	
										№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)		Ank. från Laxå och Örebro 10,52		№ 128 (III)	№ 140* (III)	
							Fr. Katrineholm		4,37	6,18	6,10	Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59.	11,55	—	12,15	4,52	
494	42,00	29,65	19,80	34,60	25,95	17,30	» Walla		—	6,32	6,26		12,15	—	12,55	5,25	
507	43,10	30,45	20,30	35,50	26,65	17,75	Till Flen		5,8	6,48	6,46		12,36	—	1,24	5,55	
							Fr. Flen k)		5,9	6,49	6,51		12,43	—	1,50	6,11	
522	44,40	31,35	20,90	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		—	7,9	7,15		1,10	—	2,45	7,30	
534	45,40	32,05	21,40	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		—	7,26	7,33		1,32	—	3,17	8,15	
543	46,20	32,60	21,75	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		—	7,39	7,48		1,50	№ 70 (I, II, III)	3,45	8,47	
552	46,95	33,15	22,10	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		6,9	7,51	8,2		2,7		4,7	9,9	
							Fr. Gnesta		6,15	7,57	8,10		2,14	5,20	4,17	9,30	
559	47,55	33,55	22,40	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		—	8,6	8,23		2,29	5,44	4,40	10	
570	48,45	34,20	22,80	39,90	29,95	19,95	» Jerna		—	8,22	8,40	№ 88(P) (I, II, III)	2,50	6,14	5,10	10,35	
582	49,50	34,95	23,30	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.		7,10	8,50	9,10		—	7,10	5,55	—	
							Fr. Södertelje, n.		6,45	8,25	8,40		11,28	—	6,45	5,20	—
581	49,40	34,90	23,25	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.		6,57	8,41	9		11,33	3,11	7,16	5,44	11,55
595	50,60	35,70	23,80	41,65	31,25	20,85	» Tumba		—	—	9,22		11,54	3,36	7,45	6,30	12,44
604	51,35	36,25	24,20	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		—	—	9,40		12,10	3,55	8,7	7,15	1,37
610	51,85	36,60	24,40	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		—	9,23	9,48		12,19	4,5	8,20	7,32	1,55
614	52,20	36,85	24,60	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		7,48	9,33	9,58		12,28	4,23	8,40	8,5	2,22
618	52,55	37,10	24,75	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms Cntrl		8	9,45	10,10		12,40	4,35	8,55	8,20	—
616	52,40	37,00	24,65	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. stat.		—	—	10,10		—	4,35	8,55	8,20	2,30

* Medför en särskild s. k. **sofvagn** deri resande mot erläggande af 10 kronor utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift, kan i mån af utrymme tillförsäkra sig liggplats.

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov. № 142 Tisdagarne den 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. № 140 Thorsdagarne den 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	№ 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		№ 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från Göteborg l)	9,30	7,50	2,10	6	4,5	—	5,30	—	9,5
							» Olskroken	9,34	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	9,45	8,5	2,27	6,21	4,34	—	5,55	—	9,32
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	9,58	8,17	2,44	6,38	4,56	—	6,15	—	9,59
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	10,10	8,28	2,58	6,53	5,14	—	6,33	—	10,19
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	10,23	8,40	3,12	7,8	5,39	—	7,5	—	10,44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Noresund	—	8,55	3,27	7,22	6,4	—	7,31	—	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	10,54	9,12	3,44	7,39	6,30	—	7,56	—	11,38
							Från Alingsås	11	9,17	3,50	—	6,40	—	8,16	—	11,50
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9,40	4,13	—	7,20	—	8,53	—	12,31
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	11,33	9,53	4,28	—	7,49	—	9,17	—	1,5
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,48	—	8,21	—	9,48	—	1,39
							Från Herrljunga	11,59	10,24	4,58	—	8,35	—	10,36	—	2,15
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,36	5,13	—	8,55	—	10,55	—	2,41
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,56	5,38	—	9,33	—	11,32	—	3,30
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	12,47	✕11,18	6	№ 106 (II, III)	10,6	—	12,5	—	4,9
							Från Falköping	1,4	11,33	Afgår till Nässjö » Töreboda » kl. 6,24 6,15	Lörd.	—	№ 152 (II, III)	12,27	—	6,15
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	1,23	11,55		9,10	—	6,25	1	—	6,50
							Från Stenstorp	1,25	11,59		9,32	—	6,48	1,24	—	7,7
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	12,15		9,42	—	7,27	1,50	—	7,41
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	1,46	12,24		—	—	7,42	2,2	—	7,56
							Från Sköfde	1,48	12,29		—	—	8,10	2,22	—	8,12
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,52		—	—	8,56	3	—	8,58
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	1,4		—	—	9,25	3,19	—	9,24
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	2,23	1,14		—	—	9,52	3,42	№ 150 (II, III)	9,51
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	2,38	1,31		—	—	10,24	4,8		10,20
							Från Töreboda	2,45	1,38		—	—	10,48	4,44	5,3	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	3,5	2		—	—	11,34	5,24	5,51	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	*✕2,27		№ 98(P) (I, II, III)	—	12,27	6,10	6,46	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	3,44	✕2,48		5,5	—	1,5	6,42	7,25	
							Från Laxå	3,54	3		5,36	Godståg.	1,33	7,17	8,5	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	4,14	3,25		6,4	№ 128 (I, II, III)	2,30	8	8,55	№ 148 (II, III)
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	4,33	✕3,48		Afgår till Örebro kl. 6,21		3,10	8,35	9,35	
							Från Hallsberg	4,42	4,10		—	7,30		Afgår till Örebro kl. 9,32	Afgår till Örebro kl. 10,36	5,30
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda t)	5,2	4,35		—	8,20				6,20
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,53		—	8,55	Ank. fr Laxå och Örebro kl.			7
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	5,10		—	9,30				7,35
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	5,43	5,25		—	10	10,52	—	—	8,10
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,45		—	10,35	Persontåg	—	—	8,43
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	6,9	5,57	№ 2 (I, II)	—	10,52 (III)	№ 72 (I, II, III)	—	№ 140* (III)	9
							Från Katrineholm	6,18	6,10	4,37	—	12,15	11,55	—	4,52	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,32	6,26	—	—	12,55	12,15	—	5,25	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,48	6,46	5,8	—	1,24	12,36	—	5,55	
							Från Flen k)	6,49	6,51	5,9	—	1,50	12,43	—	6,11	
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	7,9	7,15	—	—	2,45	1,10	—	7,30	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	7,26	7,33	—	—	3,17	1,32	Bl. tåg. № 70 (I, II, III)	8,15	
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	7,39	7,48	—	Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59	3,45	1,50		8,47	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	7,51	8,2	6,9		4,7	2,7		9,9	
							Från Gnesta	7,57	8,10	6,15		4,17	2,14	5,20	9,30	
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	8,6	8,23	—		4,40	2,29	5,44	10	
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	8,22	8,40	—	№ 88(P) (I, II, III)	5,10	2,50	6,14	10,35	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	8,50	9,10	7,10		5,55	—	7,10	—	
							Från Södertelje, n.	8,25	8,40	6,45		11,28	5,20	—	6,45	—
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,57		11,33	5,44	3,11	7,16	11,55
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,22	—		11,54	6,30	3,36	7,45	12,44
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,40	—		12,10	7,15	3,55	8,7	1,37
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	9,23	9,48	—		12,19	7,32	4,5	8,20	1,55
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	9,33	9,58	7,48		12,28	8,5	4,23	8,40	2,22
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	9,45	10,10	8		12,40	8,20	4,35	8,55	—
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10,10	—		—	8,20	4,35	8,55	2,30

*) Tåget N:r 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; N:r 140 Torsdagarne den 6 Sept, 4 Okt. och 8 Nov., samt N:r 152 Onsdagarne den 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. *b)* Bant. t. o. fr. Trelleb. *c)* Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *d)* Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. *e)* Bant. t. o. fr. Karlsh. *f)* Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. *g)* Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Skö de, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. *h)* Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. *i)* Bant. t. o. fr. Westervik. *k)* Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *l)* Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. *m)* Bant. t. o. fr. Uddev., Venersb. och Borås. *n)* Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. *o)* Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. *p)* Bant. t. o. fr. Karlsb. *q)* Bant. t. o. fr. Mariest. *r)* Bant. t. o. fr. Otterbäcken. Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. *s)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Kryibo. *t)* Bant. t. o. fr. Finspong. *u)* Bant. t. o. fr. Strib. *v)* Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. *x)* Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. *y)* Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. *z)* Bant. t. o. fr. Wadst.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
							Från Stockholms Centralst.	7,30	6,45		
							» Göteborg	7,50	9,30		
							» Malmö	—	2,25		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	3,10	4,10	8,28	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,27	4,28	9,4	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,44	4,46	9,38	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	4,5	5,9	10,20	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	4,15	5,18	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,34	5,37	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	4,52	5,58	11,50	№ 162 (II, III)
							Från Kristinehamn	5,1	6,8	1	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	5,15	6,24	1,29	Alla
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,30	6,41	1,59	dagar
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,49	7,4	2,40	utom
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	6,5	7,23	3,8	Sönd.
							Från Karlstad	6,15	7,32	4,8	6,30
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,27	7,48	4,40	7,10
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil	6,46	8,10	5,10	7,40
							Från Kil x)	6,51	8,34	6,20	8,36
122	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	9
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Fagerås	7	8,46	7,18	Ank.
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,17	9,5	7,52	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,33	9,24	8,25	№ 164 (III)
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,44	9,40	8,52	Sökned.
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	8,6	10,5	9,25	
							Från Arvika	8,14	10,14	—	6,30
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,30	10,32	—	7,12
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,47	10,53	—	8,35
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	9,10	11,18	—	9,11
							» Christiania (norsk tid)	10,40	4,28		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

| Kilom. fr. Charlottenb. | Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I. | II. | III. | blandadt tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. | Pers

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från Örebro	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Persontåg. № 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	11,10	12,40	3,20	8	2	5,5
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,59	3,40	8,22	2,35	5,31
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,15	3,54	8,42	3,9	5,55
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	11,51	1,26	4,5	8,56	3,27	6,9
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	9,45	—	10,10	—	—	4,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	7,5	9,59	—	—	—	9,2
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	1,30	—	—	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg.			Persontåg.	Godståg.	
							Malmö	—	—	—	2,25	—	—
							Göteborg	—	7,50	—	9,30	—	5,30
							Stockholm	6,45	—	7,30	—	—	1
								№ 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	№ 98 (I, II, III)	№ 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Hallsberg	12,19	4,13	1,57	6,21	10,36	9,32
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,27	2,11	6,38	11,2	9,50
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,43	2,28	6,56	11,33	10,13
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1	5	2,45	7,15	12	10,35

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.						
				Blandade tåg.					Godståg.	
				Från *Stockholm*	6,45	7,30				
				» *Göteborg*	9,30	7,50	2,10		7,50	
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 104 (II, III)		№ 184 (II, III)	
				» Sköfde	7,5	5,35	8,10	Fredagar.	2,30	Lördagar.
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	7,23	5,56	8,26		2,50	
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,47	6,25	8,50		3,18	
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	8,6	6,50	9,7		3,41	
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	8,22	7,10	9,21		4	
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	8,35	7,25	9,33		4,15	

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III)	
				Från Karlsborg	8	10,20	5,55	
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,40	6,14	
15	1,05	0,30	0,55	» Fagersanna	8,32	11,1	6,33	
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,26	6,56	
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,54	7,24	
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	12,10	7,40	
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,45	10,10	—	
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7,5	9,59	3,13	

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883. Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 7		
							Från *Stockholms* Central	8,10	8,52	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,27	9,15	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,37	9,30	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,48	9,52	5,58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,9	10,24	6,29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,23	10,48	6,51		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,40	11,12	7,15		
							Från Bålsta	9,44	11,22	7,24		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,46		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,15	12,8	8,10		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,31	12,30	8,30		
							Från *Enköping*	10,34	1,4			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,26		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	11	1,46		Sönd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,5		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,22	2,18		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,37	2,59	—	8,30	Lörd.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,54	3,23	—	8,54	№ 17
							Från *Westerås*	11,58	3,55	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,14	4,20	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,42	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	4,54	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,43	5,14		—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,57	5,34	№ 5	—	9,13
							Från *Köping*	1,2	5,50	6,30		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,17	6,16	6,50		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,32	6,48	7,14		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,13	7,25		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,1	7,45	7,50		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	8,9		
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,24	8,20	8,19		
							Från Frövi	2,28	8,38	8,33	Daglig.	Daglig.
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,44	9	8,51	№ 19	№ 21
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Nora	—	—	—	7	1,54
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	» Jerle	—	—	—	7,29	—
							Till Ervalla	—	—	—	7,50	2,39
							Från Ervalla	2,46	9,20	9		
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	9,35	9,11		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,15	10,4	9,35		

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6			
							Från *Örebro*	7,30	7,58	3,16	—	—	№ 10a Lörd. 4,50
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,33	3,41	—	—	5,32
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,57	8,43	3,51	№ 20	№ 22	5,42
							Från Ervalla	—	—	—	9,5	4,5	—
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	» Jerle	—	—	—	—	4,30	—
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Till Nora	—	—	—	9,57	5	—
							Från Ervalla	8	9	4			6
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,15	9,22	4,18			6,27
							Från Frövi	8,21	10	4,38			6,45
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,16	4,50			7,21
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,46	5,11			7,29
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,18	5,34			Ank.
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,19	11,50	5,50			
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,35	12,16	6,12		№ 18	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,51	12,35	6,30	—	Lörd.	
							Från *Köping*	9,56	1,40	—	—	6	
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,12	2,2	—	—	6,17	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,24	2,18	—	№ 12	6,29	
							Från Kolbäck	10,28	2,28	—	Sönd.	6,35	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,1	3,15	—	Lörd.	7,13	
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35		
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,26	4,1	—	7,59		
							Från Tillberga	11,49	4,22				
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38				
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,15	5,1				
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18				
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,37	№ 8			
							Från *Enköping*	12,46	5,57	4,25			
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,26	4,49			
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,9			
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,7	5,28			
							Från Bålsta	1,39	7,17	5,34			
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,58	7,47	6,3			
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,12	6,24			
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	8,46	6,54			
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,7	7,14			
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,27	7,30			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	9,47	7,50			

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

» » 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

» » 20 och 21 göra uppehåll vid Jerle endast för aflemnande eller upptagande af resande.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen. № 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Stockholms C:l	6,40	—	1,15	3,41	—	8,30
» Stockholms N:a	—	8,30	—	—	6,30	—
Till Sundbyberg	6,56	8,46	1,31	3,57	6,46	8,46

Persontåg.	Dagligen. № 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Sundbyberg	7,4	9,10	1,44	4,5	6,56	9
Till Stockholms N:a	—	9,26	—	—	7,12	—
» Stockholms C:l	7,20	—	2	4,21	—	9,16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.

Till persontågen N:r 25 och 31 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	7,5
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,26
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	8,2
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,12
							» *Westerås*	—	—	8,54

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Tillberga	4,50	11,50	8,14
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8,27
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,51
28	2,10	1,65	1,10	[illegible],40	2,65	1,80	» Tärna	5,47	12,35	9,4
							Till Sala	6,6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15
				Från *Westerås*	—	5,50
				» Tillberga	12	6,40
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,24	7,11
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,38	7,31
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,3	8,10
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,14	8,28
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1,27	8,45
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1,54	9,32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,11	10,9
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2,28	10,39
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	2,40	10,51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16
				Från Kärrgrufvan	8,45	4,20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9,2	4,47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9,15	5,23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,38	5,54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10,1	6,21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10,14	6,43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10,29	7,10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,50	7,39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11,6	8
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,28	8,26
				» *Westerås*	—	9,10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Augusti 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	4,30	1
3	0,30	0,20	» Munkbo	4,40	1,10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5	1,30
18	1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	5,30	2

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Marnäs (Ludvika)	8	4
9	0,65	0,40	» Sandsta	8,30	4,30
15	1,00	0,60	» Munkbo	8,50	4,50
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	9	5

O. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift från Frövi. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2 I, II, III	№ 4 II, III	
				Från Frövi	9,35	4,35	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,58	4,59	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	10,20	5,20	
				Från Linde	10,32	5,30	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,47	5,45	
31	2,55	1,90	1,30	Till Storå	11,7	6,5	
				Från Storå	11,20	6,17	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	11,33	6,30	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,51	6,48	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	12,10	7,10	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	12,17	7,19	№ 6
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	12,22	7,25	I, III
				Från Kopparberg	12,30		5
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,55		5,20
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	1,19		Ank.
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,50		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	2,15		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	3		
				» Fredriksberg	6,25		
				» Borlänge	5,14		
				» Falun	6,27		
				» B:s Ludvika	—	—	8,59

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 1 I, II, III	№ 3 II, III	
				Från Ludvika	8,40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,43		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,13		№ 5 I, III
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,34		
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,56	—	6,45
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,14	—	7,3
				Från Kopparberg	11,21	5,25	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,28	5,32	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,34	5,42	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,52	5,58	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,8	6,13	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,18	6,23	
				Från Storå	12,30	6,30	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,53	6,53	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,5	7,5	
				Från Linde	1,17	7,24	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,39	7,45	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2	8,5	
				» Örebro	3,15	9,35	
				» Stockholm via Tillberga	—	3,16	
				» » via Örebro	10,10		

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg № 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen № 5 och 6 stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg № 10.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift I.	III.	Dagligen.	Helgfr. T., Th. o. L. № 13
			Från Bånghammar	I 12,30
11	0,90	0,45	» Kölsjön	III 1,5
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,35

Kilom.	Afgift I.	III.	Dagligen.	Helgfr. T., Th. o. L. № 14
			Från Kloten	I 2,35
11	0,90	0,45	» Kölsjön	III 3,10
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,40

P. Nora—Karlskoga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer från Nora.	Afgift från Nora enkel biljett. I.	III.	Dagligen.		Dagl. utom Söndagar.
			Från *Stockholm*	—	8,10
			» *Köping*	—	1,2
			» *Linde*	—	1,17
			» *Örebro*	—	3,16
					№ 9
13	0,85	0,60	» Striberg	—	—
			» Gyttorp	—	—
			Till Nora	—	—
				№ 1	№ 5
			Från Nora	7,30	5,20
5	0,40	0,25	» Gyttorp	7,45	5,40
11	0,75	0,50	» Bengtstorp	8	5,59
13	0,85	0,60	Till Wikersvik	8,5	6,5
			Från Wikersvik	8,7	6,22
27	1,80	1,25	Till Kortfors	8,42	7,4
			Från Kortfors	8,50	7,19
33	2,15	1,55	» Granbergsdal	9,7	7,47
42	2,75	1,95	Till Bofors	9,30	8,14
			Från Bofors	9,42	8,45
57	3,30	2,10	Till Karlskoga *b)*	10,20	*d)* 9,30
			Från Karlskoga *b)*	10,55	—
66	3,80	2,35	» Håkanbol	11,17	—
77	4,40	2,70	» Konsterud	11,42	—
84	4,80	2,95	» Wermlands Säby	12,2	—
96	5,50	3,35	» Gullspång	12,32	—
102	5,90	3,60	Till Otterbäcken	12,45	—

Kilometer fr. Osterb.	Afgift från Otterbäcken enkel bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 4	№ 8
			Från Otterbäcken	—	1,55	7,30
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	2,10	7,55
18	1,20	0,85	» Wermlands Säby	—	2,39	8,40
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	2,56	9,5
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	3,25	9,48
45	2,95	2,10	Till Karlskoga	—	*c)* 3,45	*b)* 10,15
				№ 6		
			Från Karlskoga	*a)* 5,30	*c)* 4,25	*b)* 11,10
60	3,90	2,80	Till Bofors	6,20	4,58	12
			Från Bofors	7,20	5	12,35
69	4,50	3,20	» Granbergsdal	8	5,20	1,15
75	4,90	3,50	Till Kortfors	8,20	5,33	1,35
					№ 8	
			Från Kortfors	8,45	5,38	—
89	5,80	4,15	Till Wikersvik	9,32	6,20	—
			Från Wikersvik	9,50	6,35	—
91	5,95	4,25	» Bengtstorp	9,57	6,41	—
97	6,30	4,50	» Gyttorp	10,23	7,5	—
102	—	—	Till Nora	10,40	7,20	—
						№ 10
			Från Nora	—	—	7,40
			» Gyttorp	—	—	8,5
105	6,85	4,85	Till Striberg	—	—	8,35
			» *Örebro*	3,15	—	—
			» *Linde*	5,20	—	—
			» *Köping*	6,30	—	—
			» *Stockholm*	—	—	—

Dagl. utom Mändagar
№ 2
5,50
6,22
6,24
6,29
6,44
6,55
9,34
10,20
9,51
3,16

a) I förbindelse med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg. *b)* med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika. *c)* med snälltåg N:o 24 fran Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, *d)* med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	*a)* 1,36
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	2,38
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	3,46
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4,41
			Från Dalkarlsberg	5,40	5,51
43	3,05	1,95	Till Wikersvik *b)*	6	6,11
			Från Wikersvik	6,1	
51	3,60	2,35	» Fogdhyttan	6,36	
54	3,80	2,45	Till Striberg	6,54	

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Söknedagar. № 2	№ 4
			Från Striberg	7,11	
			» Fogdhyttan	7,30	
3	0,40	0,25	Till Wikersvik	8,6	
			Från Wikersvik *b)*	8,15	6,27
11	0,80	0,50	Till Dalkarlsberg	8,35	6,47
			Från Dalkarlsberg	9,18	
15	1,05	0,70	» Snöbergshyttan	10,30	
28	2,00	1,30	» Walåsen	11,40	
41	2,90	1,85	Till Degersfors	*a)* 12

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1883. (№ 20)

Persontåg afg. fr. *Falun* Dagl.	2,20
» ank. till *Gefle* »	6,4

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 3	Godst. № 5
			Från **Gefle**	10	6,45
			» Gefle södra	passerar	6,48
15	1,15	0,70	» Harnäs	10,36	7,30
16	1,20	0,75	» Skutskär	10,42	7,38
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11,5	8,10
33	2,50	1,50	» Marma	11,25	8,34
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,50	9
			Från Orrskog	12,1	9,10
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,17	9,30
					№ 1
			Från Tierp	12,20	5,15
66	4,95	3,00	» Tobo	12,48	5,53
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	1	6,5
			Från Örbyhus	1,12	6,20
76	5,70	3,45	» Wendel	1,23	6,34
94	7,05	4,25	» Wattholma	2	7,28
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,16	7,48
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,32	8,8
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,42	8,20

Snälltåg afg. fr. *Upsala*	3,5	—
» ank. till *Stockh.*	4,30	—
Persontåg afg. fr. *Upsala*	3,20	9,5
» ank. till *Stockh.*	6	11,25

Persontåg afg. fr. *Stockh.*	8,45	5,20
» » ank. till *Upsala*	10,56	7,20
Snälltåg afg. fr. *Stockh.*	10	
» ank. till *Upsala*	11,25	

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 4	Godst. № 2
			Från **Upsala**	11,40	7,35
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,51	7,50
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	12,7	8,10
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,24	8,35
38	2,85	1,75	» Wendel	1	9,20
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,10	9,32
			Från Örbyhus	1,22	9,44
48	3,60	2,20	» Tobo	1,35	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	2	10,30
					№ 6
			Från Tierp	2,3	5
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,20	5,20
			Från Orrskog	2,29	5,30
81	6,10	3,65	» Marma	2,51	6,3
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	3,10	6,28
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,30	6,52
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,40	7,10
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	4,10	7,45
Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*				—	8
» » Ank. till *Falun*				—	11,50

Från Örbyhus	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
Kilom.	Från Örbyhus	10,5	1,30	9,40
9 (0,70 / 0,45)	Till Dannemora	10,30	1,55	10,5
Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Dannem.		—	2,25	—
» » » ank. till Harg.		—	4,17	—

Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Harg.	—	9,50	—
» » » ank. till Dannem.	—	11,44	—

Från Dannemora	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
Kil.	Från Dannemora	5,30	12,25	8,45
9 (0,70 / 0,45)	Till Örbyhus	5,55	12,50	9,10

Från Söderfors	**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
Kilom.	Från Söderfors	—	11,15	1,45
9 (0,70 / 0,45)	Till Orrskog	—	11,40	2,10

Från Orrskog	**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
Kil.	Från Orrskog	12,10	2,40
9 (0,70 / 0,45)	Till Söderfors	12,35	3,5

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffar helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar från och med afstämplingsdagen, för resor mellan *Gefle station och Stockholms central* försäljas från och med den 12 Maj till och med Sept. månad till pris: 1 kl. 22 kr., 2 kl. 19 kr. och 3 kl. 11,25 öre.

Vid *Mehede* banvaktstuga stanna N:ris 3, 4, 5 och 6 samt vid *Skyttorp* N:ris 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 2
			Från Harg	9,50 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,35 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,15 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,35 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,44 »

Kil.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 1
			Från Dannemora.	2,25 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,35 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,57 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,42 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,17 »

Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,55 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Från	Söcknedagar utom Onsdagar. № 1	№ 3	Onsdagar. № 1	№ 3	Sön- och Helgdagar. № 1	№ 3
	Lenna	7	4	7	8	7	8
6	Marielund	7,30	4,20	7,30	8,20	7,20	8,20
10	Bärby	7,45	4,35	7,45	8,35	7,35	8,35
	Till						
21	Upsala	8,10	5	8,10	9	8	9

Kilom.	Från	Söcknedagar utom Onsdagar. № 2	№ 4	Onsdagar. № 2	№ 4	Sön- och Helgdagar. № 2	№ 4
	Upsala	2	6	2	9,15	1	9,15
11	Bärby	2,30	6,30	2,30	9,45	1,30	9,45
15	Marielund	2,53	6,43	2,53	9,58	1,43	9,58
	Till						
21	Lenna	3,10	7	3,10	10,15	2	10,15

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Arsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer från Gefle.	Afgifter fr. och t. Gefle. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,0	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,18	3,18
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,32	3,32
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	8,52	3,52
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,10	4,10
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,21	4,21
							Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,28	5,28
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,36	5,36
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,45	5,45
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,41	6,41
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	11,50	6,50

Kilometer från Falun.	Afgifter fr. och t. Falun. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,20	2,20
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,34	2,34
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,23	3,23
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,32	3,32
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,46	3,46
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,25	4,25
							Från Storvik	9,45	4,45
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	9,57	4,57
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,16	5,16
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,30	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,44	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,4	6,4

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,45 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,45 e. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,28 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,0 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m., och godståg till Upsala kl. 5,25 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Bollnäs kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,22 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8,0 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,40 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 2	Persont. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	6,15	5,10
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,15	5,49
28	2,20	1,30	» Storfors	8,2	6,16
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,47	6,47
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,56	6,55
			Från Herrhult	9,14	6,58
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9,31	7,8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,48	7,21
			Från Nyhyttan	10	7,28
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	10,24	7,41
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	10,30	7,46

Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
		Från Finshyttan	10,54	8
0,40	0,20	» *Filipstad*	11,7	8,6
0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,21	8,16
		Från Nyhyttan	11,28	8,17
1,00	0,60	Till Persberg	11,45	8,30

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. № 6	№ 8
			Från Persberg	7,30	2,15
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	7,42	2,32
			Från Nyhyttan	7,43	2,37
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	7,55	2,55
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	8	3,1

Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
		Från Finshyttan *c)*	9,25	3,25
0,40	0,20	» *Filipstad*	9,34	3,36
0,55	0,35	Till Nyhyttan	9,44	3,50
		Från Nyhyttan	9,49	3,58
1,00	0,60	» Gammalkroppa	10,4	4,39
1,35	0,80	Till Herrhult	10,12	4,50
		Från Herrhult *b)*	10,15	5,5
1,55	0,90	» Nykroppa	10,28	5,41
2,50	1,45	» Storfors	10,55	6,30
3,45	2,00	» Nässundet	11,22	7,19
4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,56	8,5

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 5,58 f. m. och 4,52 e. m. afgå till Laxå kl. 12,38 och 9,2 e. m.
» » ank. från Karlstad kl. 12,26 och 8,50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5,1 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 10,20 f. m. och till Amål kl. 12,56 e. m., ank. från Amål kl 2,16 e. m. och från Falun kl. 4,48 e. m.
c) » ank. från Edebäck kl. 9,5 f. m. och 2,55 e. m., afgår till Edebäck kl. 6,29 f. m. och 3,10 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.	№ 3
		Från Annefors	6	
		» Fredriksberg	6,10	
1,10	0,75	» Gravendal	7,5	
1,75	1,15	Till Strömsdal	7,35	
		Från Strömsdal	8,5	12,25
2,30	1,55	» Nittqvarn	8,40	1
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	9,35	1,53

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.	№ 4 f. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	3	10,5
0,95	0,65	» Nittqvarn	3,45	10,50
1,50	1,00	Till Strömsdal	4,30	11,35
		Från Strömsdal	5	
2,15	1,45	» Gravendal	5,40	
		» Fredriksberg	6,28	
3,25	2,20	Till Annefors	6,35	

a) I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1883

Kilom. från Edebäck	Pris I.	Pris III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
			Från Edebäck	5,45	2,44
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	5,54	3
			Från Sjögränd	6	6,8
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,9	6,20
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6,16	6,32
15	1,05	0,55	Till Hagfors	6,27	6,50
					№ 3
			Från Hagfors	6,35	10,15
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,52	10,54
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	7,15	11,26
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,52	12,30
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,21	1,25
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,33	2,3
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,42	2,14
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	8,58	2,45
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	9,5	2,55
			Från Finshyttan	9,9	3,42
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	9,15	3,50

Kilom. från Filipstad	Pris I.	Pris III.		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
			Från Filipstad Norra *d)*	3	5,50
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	3,6	5,59
			Från Finshyttan	3,10	6,29
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,19	6,49
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,35	7,14
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,45	7,49
17	1,30	0,65	» Nordmark	3,57	8,22
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4,26	9,27
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5,2	10,26
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,20	11,15
57	4,35	2,20	Till Hagfors	5,34	11,35
			Från Hagfors	5,40	12,35
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	5,53	1
64	4,90	2,45	» Uddeholm	6	1,15
67	5,10	2,55	Till Sjögränd	6,7	1,25
			Från Sjögränd	6,15	1,54
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,25	2,10

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 9,25 f. m. och 3,25 e. m. till Persberg kl. 10,54 f. m. och 8 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 10,30 f. m. och 7,46 e. m. från » kl. 8 f. m. och 3,1 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 5,42 f. m., till Falun kl. 9,25 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 12,50 e. m. samt till Daglösen kl. 4,40 och 8,35 e. m.
d) » » » » ank. från Daglösen kl. 6,45 och 10,20 f. m., från Ludvika och Åmål kl. 2 e. m., från Falun kl. 5,45 e. m. och från Göteborg kl. 9,37 e. m.

Godstågen medföra endast III:dje klassens Personvagnar.
Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1883. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Godståg. № 7
			Från Falun *a)*	8	3,40
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,32	4,28
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,49	5,7
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,55	5,13
			Från Borlänge *c)*	9,11	5,38
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,59	6,39
52	3,90	2,35	» Rämen	10,25	7,17
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,50	7,53
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,10	8,15
					№ 9
			Från B:s Ludvika	11,35	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,1	6,32
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,22	7,8
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	12,42	7,29
			Från B:s Hörken *f)*	12,52	7,49
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	1,17	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)*	1,27	8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,20	9,48
137	10,30	6,20	» Sikfors	2,43	10,23
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,11	11,1
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,29	11,21
			Från Grythyttehed	4	11,38
			» *Loka t)*	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,48	12,31
			Från Herrhult	4,58	12,56
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,20	№ 3 1,21
			Från Daglösen	—	6,7 1,51
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	6,38 2,37
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	6,56 3,4
214	16,05	9,65	» Molkom	—	7,12 3,34
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	7,35 4,3
230	17,25	10,35	» Deje	—	7,55 4,45
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	8,30 5,27
			Från Kil *k)*	—	9,2 6,55
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	9,34 7,29
268	20,10	12,10	» Grums	—	10 8,1
278	20,85	12,55	» Segmon	—	10,24 8,32
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	10,53 9,4
297	22,30	13,40	» Seffle	—	11,18 9,33
314	23,55	14,15	Till Åmål	—	11,53 10,12
					№ 11
			Från Åmål	—	12,3 5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	—	12,26 6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	—	12,54 6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	1,24 7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	—	№ 23 1,44 7,45
			Från Mellerud *m)*	—	4,55 2,9 8,5
364	27,30	16,40	» Erikstad	—	5,12 2,28 8,32
372	27,90	16,75	» Brålanda	—	5,29 2,47 8,59
381	28,60	17,15	» Frändefors	—	5,46 3,6 9,25
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	—	№ 5 6,16 3,39 10,3
			Från Öxnered *o)*	6,5	6,24 3,49 10,28
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,28	6,47 4,17 11
—	—	—	» *Welanda t)*	—	— —
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,4	7,23 4,56 11,57
435	32,65	17,65	» Nygård	7,30	7,48 5,24 12,35
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	— —
—	—	—	» Nol	8,10	8,28 6,9 1,37
455	34,00	17,65	» *Jordfallet t)*	—	— —
—	—	—	» *Surte t)*	—	— —
469	35,20	17,65	» Agnesberg	8,41	8,59 6,43 2,23
—	—	—	» *Olskroken p)*	8,56	9,15 7 2,48
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9	9,20 7,5 2,53

Afg. från Christiania kl. 7,50 f. m. och ank. till Mellerud kl. 4,50 e. m.

Bland. tåg.

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 6	№ 24	№ 4	№ 12
			Från Göteborg	5,15	7,15	9,35	12,30
			» *Olskroken a)*	5,20	7,20	9,40	12,36
9	0,70	0,45	» Agnesberg	5,35	7,34	9,55	12,58
25	1,90	1,15	» *Jordfallet t)*	—	—	—	—
			» Nol	6,10	8,6	10,31	1,41
			» *Lödöse t)*	—	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	6,48	8,40	11,8	2,33
56	4,20	2,55	» Upphärad	7,23	9,8	11,43	3,20
			» *Welanda t)*	—	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	8	9,43	12,20	4,10
82	6,15	3,70	Till Öxnered *b)*	8,20	10	12,39	4,32
			Från Öxnered *c)*		10,15	12,47	5,2
97	7,30	4,40	» Frändefors		10,43	1,18	5,47
106	7,95	4,80	» Brålanda		10,59	1,35	6,12
114	8,55	5,15	» Erikstad		11,15	1,52	6,37
123	9,25	5,55	Till Mellerud *d)*		11,30	2,8	6,57
			Från Mellerud *e)*			2,33	7,17
131	9,85	5,90	» Köpmannabro			2,56	7,47
144	10,80	6,50	» Ånimskog			3,20	8,19
155	11,65	7,00	» Tösse			3,44	8,52
164	12,30	7,40	Till Åmål			4,3	9,15
							№ 10
			Från Åmål			4,13	5,40
181	13,60	8,15	» Seffle			4,47	6,26
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro			5,7	6,53
200	15,00	9,00	» Segmon			5,30	7,25
210	15,75	9,45	» Grums			5,52	7,52
221	16,60	9,95	» Edsvalla			6,19	8,32
232	17,40	10,45	Till Kil *f)*			6,41	9
			Från Kil *g)*			6,56	9,40
248	18,60	11,20	» Deje			7,31	10,44
254	19,05	11,45	» Mölnbacka			7,46	11,7
264	19,80	11,90	» Molkom			8,10	11,49
271	20,35	12,20	» Lindfors			8,26	12,14
279	20,95	12,60	» Geijersdal			8,45	12,42
293	22,00	13,00	Till Daglösen			№ 2 9,12	1,15
			Från Daglösen			9,50	1,45
304	22,80	13,20	Till Herrhult *h)*			10,14	2,16
			Från Herrhult *i)*			10,20	2,41
			» *Loka t)*			—	—
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed			11,4	3,34
			Från Grythyttehed			11,22	3,54
334	25,05	13,20	» Hellefors			11,49	4,29
341	25,60	13,20	» Sikfors			12,7	4,57
352	26,40	13,20	» Bredsjö			12,36	5,49
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *k)*			1,18	6,38
			Från B:s Ställdalen *l)*			1,23	6,53
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *m)*			1,53	7,31
			Från B:s Hörken *n)*			1,58	7,51
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg			2,20	8,23
399	28,40	14,20	» Klenshyttan			2,36	8,40
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika			2,55	8,59
							№ 8
			Från B:s Ludvika *o)*			3,20	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg			3,46	6,43
426	30,70	15,35	» Rämen			4,12	7,22
435	31,50	15,75	» Skräcka			4,33	7,47
455	33,30	16,65	Till Borlänge *p)*			5,14	8,32
			Från Borlänge *q)*			5,31	9
456	33,40	16,70	» Domnarfvet			5,42	9,24
461	33,80	16,90	» Ornäs			5,56	9,42
478	35,30	17,65	Till Falun *r)*			6,27	10,22

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad *q)*	5,42	9,25	12,50	4,40	8,35
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6 2	9,45	1,10	5	8,55

a) Från Gefle och Storvik kl. 11,50 f. m. och 6,50 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m., till Krylbo kl. 5,35 e. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8,50 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,25 e.m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 10,5 f. m. och 3 e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 9,35 f. m. och 1,53 e. m.
g) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,49 e. m.
h) Till Kristinch. 5,5 e. m., till Persberg och Finshyttan 6,58 e. m.
i) Till Laxå kl. 9,36 och 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 8,34 f. m. 6,20 och 6,51 e. m.
k) Från

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	Afgift fr. Oxelösund. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen.	Dagligen.	Helgfria Lördagar. № 10	Helgfria Lördagar. № 12
			Från *Oxelösund*	7,15	3,40				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm..	7,31	3,53				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,50	4,10				
			Från *Nyköping*. . .	8,10	4,25	—	—		11,27
22	1,80	0,90	» Larslund ...	8,36	4,48	—	—		11,47
27	2,20	1,10	» Stigtomta...	8,53	5,3	—	—		12
35	2,80	1,40	» Wrena	9,19	5,26	—	—		12,21
42	3,40	1,70	» Bettna	9,39	5,42	—	—		12,39
49	3,95	2,00	» Wadsbro.....	10,2	6,1	—	—		1
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,35	c)6,30	—	—		g)1,30
			Från *Flen*	b)11,5	d)7	—	—		f)6,53 h)1,40
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	11,21	7,21	—	—		7,10 1,58
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,50	—	—		7,30 2,21
93	7,45	3,75	» Hållsta	12,21	8,43	—	—		8,9 3,4
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	9	—	—		8,21 3,17
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna* ...	12,45	9,15	—	—		8,33 3,30
					№ 4 a	№ 6	№ 8		
			Från *Eskilstuna* ...	1	8,45	7,25	4		
109	8,75	4,40	» Thorshälla ..	1,15	9,3	7,42	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*.....	1,27	9,15	7,55	4,37		
			Från *Rekarne*.....	1,30	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund...	1,39	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm.	1,56	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10				
			Från *Rekarne*.....	—	—	8,3	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,20	5,1		
129	10,35	5,20	» Kungsör.....	—	—	8,46	5,29		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,10	5.55		
			Till *Westerås*	3,15	11,1	11,1			
			» *Enköping*	5,37	12,41	12,41			
			» *Stockholm*	9,47	3,16	3,16			
			» *Sala*.....	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*.....	5,34	12,57	9,51	6,30		
			» *Arboga*	6,34	1,30	—	6,34		
			» *Frövi*.....	8,20	2,24	—	8,20		
			» *Ervalla*	9	2,44	—	9		
			» *Örebro*	10.4	3,15	—	10.4		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	Afgift fr. Walskog. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7	Helgfria Lördagar № 9
			Från *Stockholm* ...	—	8,10			
			» *Enköping* ...	—	10,34			
			» *Sala*	—	10,12			
			» *Westerås* ...	—	11,58			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8	—	8,	
			» *Frövi*	—	8,21	—	8,21	
			» *Arboga*	—	9,19	—	9,19	
			» *Köping*	—	9,56	6,30		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Walskog*.....	—	—	6,55	10,5	
9	0,75	0,40	» Kungsör.....	—	—	7,19	10,35	
18	1,45	0.75	» Öster-Tibble	—	—	7,40	11,2	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*.....	—	—	7,52	11,17	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*.....	5,45	12,40			
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,5	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund ..	6,25	1,21			
			Till *Rekarne*.....	6,32	1,28			
			Från *Rekarne*.....	6,36	1,33	7,56	11,23	
29	2,35	1,20	» Thorshälla ..	6,50	1,49	8,10	11,42	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna* ...	7,5	2,5	8,25	12	
			Från *Eskilstuna* ...	8,40	4,10		—	4,55
40	3,20	1,60	» Skogstorp...	8,56	4,29		—	5,9
45	3,60	1,80	» Hållsta	9,10	4,45		—	5,21
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	10	5,37		—	6,1
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	10,23	6,2		—	6,20
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a)10,40	c)6,20		—	e)6,35
			Från *Flen*	b)11,10	d)6,55	—	—	f)6,58
89	7,15	3,60	» Wadsbro ...	11,41	7,31	—	—	7,27
96	7,70	3,85	» Bettna	12	7,54	—	—	7,44
103	8,25	4,15	» Wrena	12,18	8,15	—	—	7,59
111	8,90	4,45	» Stigtomta...	12,39	8,41	—	—	8,18
116	9,30	4,65	» Larslund ...	12,56	8,59	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till *Nyköping* ...	1,15	9,20	—	—	8,55
			Från *Nyköping* ...	1,25	9,30			
133	10,65	5,35	» Stjernholm..	1,43	9,51			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund* ...	1,55	10,5			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b)* med № 11, *c)* med № 1, 3, 12 och 139, *d)* med № 12 och 71, *e)* med № 4, *f)* med № 2, 4 och 140, *g)* med № 71, 127 och 128, *h)* med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods anlöpa följande ångfartyg jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen: **Per Brahe. Primus, Wisingsö, Motala Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Gamleby, Per Löfvenius, Norden, Göta** och **Norrköping.**

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Från Norsholm.....	9	5	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,14	5,15	
10	0,75	0,50	» Halleby.....	9,31	5,32	
13	1,00	0,60	» Ringstorp.....	9,43	5,45	
17	1,30	0,80	» Höfversby	10,1	6,2	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,21	6,27	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,36	6,54	
33	2,50	1,55	» Bersbo.....	11	7,19	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	11,35	7,50	
			Från Åtvidaberg	11,42	—	4,40
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,8	—	5,6
58	4,35	2,70	» Falerum	12,43	—	5,32
67	5,05	3,10	» Nelhammar.....	1,14	—	6,3
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,28	—	6,18
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,10	—	7,7
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,45	—	7,49
102	7,65	4,70	» Almvik	3,15	—	8,21
114	8,55	5,25	» Jenny	3,49	—	8,58
118	8,85	5,45	Till Westervik	4	—	9,10
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik.....	1,20	3,30	
4	0,50	0,25	» Jenny.....	1,34	3,50	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2,3	4,25	
17	1,30	0,80	» Färhult	2,26	4,47	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum.....	2,50	5,10	№ 11
			Från Ankarsrum.....	3,2	—	5,20
33	2,50	1,55	» Hjorthed.....	3,27	—	5,47
38	2,85	1,75	» Totebo	3,46	—	6,8
42	3,15	1,95	» Blägda	4,6	—	6.39
47	3,55	2,20	» Tuna.....	4,25	—	7,2
52	3,90	2,40	» Wäderum.....	4,43	—	7,22
60	4,50	2,80	» Hvena	5,11	—	7,50
70	5,25	3,25	Till Hultsfred.....	5,40	—	8.20

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Lörd № 12
			Från Hultsfred.....	10,20	—	4
10	0,75	0,50	» Hvena	10,52	—	4,28
18	1,35	0,85	» Wäderum.....	11,18	—	4.50
23	1,75	1,10	» Tuna.....	11,39	—	5,8
28	2,10	1,30	» Blägda.....	11,58	—	5,26
32	2,40	1,50	» Totebo	12,12	—	5,39
37	2,80	1,70	» Hjorthed.....	12,31	—	5.58
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum.....	12,53	—	6,20
			Från Ankarsrum.....	1,5	6,25	
53	4,00	2,45	» Färhult.....	1,34	6,48	
59	4,45	2,75	» Werkebäck.....	2,5	7,20	
66	4,95	3,05	» Jenny.....	2,33	7,45	
70	5,25	3,25	Till Westervik.....	2,45	8	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik.....	7,30	—	2,20
4	0,50	0,25	» Jenny.....	7,47	—	2.38
16	1,20	0,75	» Almvik.....	8,20	—	3,16
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,47	—	3,50
36	2,70	1,70	» Öfverum	9,28	—	4,45
47	3,55	2,20	» Storsjö	10,2	—	5,20
51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	10,15	—	5 37
60	4,50	2,80	» Falerum	10,54	—	6,9
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,17	—	6,35
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,41	—	7
			Från Åtvidaberg	11,50	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,21	5,33	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,42	5,54	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1	6,11	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,19	6,33	
105	7,90	4,85	» Ringstorp.....	1,34	6,48	
108	8,10	5,00	» Halleby.....	1,45	6,59	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2	7,14	
118	8,85	5,45	Till Norsholm.....	2,15	7,26	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Mariestad. II.	Pris å biljett från Mariestad. III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Dagligen. Persontåg. № 4	Dagligen. Bland. tåg. № 6
		Från Mariestad .	10	2,40	8
0,80	0,55	» Jula	10,28	3,5	8,30
1,50	1,00	Till Moholm	11	3,35	9,5

Pris å biljett från Moholm. II.	Pris å biljett från Moholm. III.		Dagligen. Bland. tåg № 1	Dagligen. Persontåg № 3	Dagligen. Persontåg № 5
		Från Moholm ..	6,30	1,24	4,45
0,90	0,60	» Jula.....	7,5	1,56	5,17
1,50	1,00	Till Mariestad	7,30	2,19	5,40

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingsdagen; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljet II.	Pris å biljet III.		Dagligen.	Persontåg № 2	Blandade tåg № 4		
		Från Stenstorp		7	6,45	—	
0,50	0,25	» Dala.....		7,15	7,5	—	
0,60	0,40	Till Svensbro.....		7,27	7,17	—	
		Från Svensbro.....		7,30	7,32	—	
0,80	0,55	Till Wreten		7,39	7,42	—	
		Från Wreten.....		7,40	7,52	—	
1,15	0,80	» Fridened.....		8	8,20	—	
1,50	1,00	» Korsberga....		8,16	8,46	—	
1,90	1,25	» Mofalla.....		8,35	9,10	—	
2,35	1,60	Till Hjo.....		8.55	9,30	—	
					№ 6	№ 8	
		Från Svensbro.....		—	—	8,10	7,30
0,50	0,25	» Kaflås.....		—	—	8,28	7,46
0,55	0,40	» Ekedalen.....		—	—	9	8,10
1,00	0,65	Till Tidaholm.....		—	—	9,20	8,30

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen.	Persontåg № 1	Blandade tåg № 3	
		Från Hjo.....		6,40	2,25	
0,50	0,35	» Mofalla.....		7	2,48	
0,85	0,60	» Korsberga.....		7,18	3,16	
1,20	0,80	» Fridened.....		7,33	3,42	
1,60	1,05	Till Wreten.....		7,51	4	
		Från Wreten		7,53	4,10	
1,75	1,20	Till Svensbro.....		8,2	4,20	
		Från Svensbro.....		8,6	4,35	
2,05	1,40	» Dala.....		8,20	4,55	
2,35	1,60	Till Stenstorp.....		8,35	5.10	
					№ 5	№ 7
		Från Tidaholm.....		—	6.15	2,45
0,50	0,30	» Ekedalen.....		—	6,45	3,45
0,70	0,45	» Kaflås.....		—	7,5	4,5
1,00	0,65	Till Svensbro.....		—	7,18	4,18

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Persontåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
			Från Lidköping...		9,5	4,15	1,35
9	0,60	0,40	» Winninga.....		9,31	4,40	2,10
22	1,50	1,00	Till Skara.....		10,5	5,13	2,51
			Från Skara.....		10,8	5,16	3,7
30	2,10	1,35	» Axvall.....		10,32	5,40	3,45
40	2,80	1,80	» Broddetorp...		11,2	6,8	4,25
50	3,50	2,25	Till Stenstorp.....		11,30	6,35	5

Kil.	Pris åbiljett II.	Pris åbiljett III.		Dagligen.	Persontåg № 1	Persontåg № 3	Bland. tåg № 5
			Från Stenstorp..		1,25	7	5
10	0,70	0,45	» Broddetorp		1,54	7,29	5,40
20	1,40	0,90	» Axvall		2,26	8,2	6,25
28	2,00	1,30	Till Skara		2,48	8,24	6,53
			Från Skara		2,51	8,27	7,10
41	2,90	1,85	» Winninga..		3,26	9	8
50	3,50	2,25	Till Lidköping.		3,50	9,25	8,30

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**.....		4,45	3,56
11	0,80	0,40	» Lofvene.....		5,20	4,31
18	1,40	0,70	» Hjerpås.....		5,46	4,57
28	1,60	1,05	Till Håkantorp.....		6,13	5,24

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp.....		8,38	6,32
10	0,75	0,40	» Hjerpås.....		9,10	7,4
17	1,30	0,65	» Lofvene.....		9,36	7,30
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**.....		10,6	8

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	Pris å biljett från Uddevalla. III.		Blandade tåg, dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	Helgfr.* Sökned. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**....		4,53	2,5	3,45
8	0,60	0,35	» Engebacken..		5,16	2,28	4,8
14	1,00	0,60	» Ryr.....		5,33	2,45	4,25
19	1,35	0,80	» Grunnebo.....		5,49	3,1	4,41
23	1,90	1,10	Till Öxnered		5,58	3.10	4,50
			Från Öxnered		6,3	3,16	4,55
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**.		6,12	3,25	5,4
			Från **Wenersborg**.		6,30	3,43	
32	2,25	1,30	» Rånnum.....		6,46	4	
37	2,60	1,50	» Lilleskog.....		7	4,14	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....		7,26	4,38	
51	3,60	2,05	» Grästorp		7,48	5	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp.....		8,9	5,21	
64	4,50	2,60	» Håkantorp ...		8,28	5,40	
70	4,90	2,80	» Wara.....		8,48	6	
81	5,70	3,25	» Wedum.....		9,17	6,29	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga...		9,41	6,53	

Herrljunga. Kilom. fr.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.		Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.
			Från Herrljunga..		5,10	5,6	
11	0,80	0,45	» Wedum		5,39	5,35	
22	1,55	0,90	» Wara		6,10	6,8	
28	2,00	1,15	» Håkantorp..		6,29	6,30	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp		6,44	6,46	
41	2,90	1,65	» Grästorp.....		7,13	7,16	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....		7,30	7,33	
55	3,85	2,20	» Lilleskog....		7,51	7,54	
60	4,20	2,40	» Rånnum.....		8,6	8,9	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**		8,18	8,21	
			Från **Wenersborg**		8,36	8,39	12,25
69	5,15	2,95	Till Öxnered.....		8,45	8.48	12,34
			Från Öxnered ...		8,50	8,53	12,43
73	5,15	2,95	» Grunnebo ...		9,3	9,6	12,56
78	5,50	3,15	» Ryr.....		9,18	9,21	1,12
84	5,90	3,40	» Engebacken		9,33	9,36	1,28
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**...		9,55	9,58	1,50

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9.40 f. m., 3,26, 6 och 8,5 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,20 f. m., 3,55 (Söndagar 4,40), 6,25 och 8,50 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

* Obs. Sön- och helgdagar afgår kl. 9,57 e. m. med ankomst till Wenersborg kl. 10,57 e. m. Nr 5 från Uddevalla kl. 8,40 e. m. möter i Kyr Nr 4, ank. till Wenersborg kl. 9,57 e. m.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.		Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3
		Från **Borås**		8,10	2,35
0,95	0,55	» Fristad		8,42	3,7
1,35	0,80	» Borgstena		9,5	3,30
2,20	1,25	» Ljung		9,36	4,3
2,95	1,70	Till Herrljunga ...		10,2	4,30

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.		Blandade tåg	Dagligen № 2	Dagligen № 6
		Från Herrljunga..		7,5	7,35
0,80	0,45	» Ljung		7,37	8,7
1,65	0,95	» Borgstena ...		8,14	8,44
2,05	1,20	» Fristad		8,38	9,2
2,95	1,70	Till **Borås**		9,6	9,30

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	Pris å biljett från Warberg. III.		Dagligen. Persontåg № 1	Dagligen. Persontåg № 3	Dagligen. Bland. tåg. № 5
			Från **Warberg**	4,55	10,41	3,30
8	0,50	0,35	» Tofta	5,9	10,58	3,48
14	0,85	0,60	» Derome	5,20	11,11	4,6
19	1,15	0,80	» Veddige.....	5,29	11,23	4,22
31	1,90	1,25	» Horred	5,51	11,51	4,58
35	2,10	1,40	» Sundholmen	5,58	12,2	5,12
41	2,50	1,65	» Björketorp	6,12	12,16	5,32
51	3,10	2,05	» Skene.....	6,34	12,39	6,7
55	3,30	2,20	» Kinna.....	6,46	12,50	6,28
63	3,80	2,55	» Fritsla.....	7,6	1,13	7,2
72	4,35	2,90	» Viskafors.....	7,28	1,36	7,34
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7,39	1,47	7,51
85	5,10	3,40	Till **Borås**.....	7,57	2,7	8,17

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.		Dagligen. Persontåg № 2	Dagligen. Persontåg № 4	Dagligen. Bland. tåg. № 6
			Från **Borås**	5,27	10,26	3,42
9	0,55	0,40	» Rydboholm ..	5,50	10,48	4,10
13	0,80	0,55	» Viskafors	6,1	10,59	4,24
22	1,35	0,90	» Fritsla	6,26	11,25	5,1
30	1,80	1,20	» Kinna	6,47	11,43	5,33
34	2,05	1,40	» Skene	6,58	11,54	5.58
44	2,65	1,80	» Björketorp ...	7,22	12,19	6,30
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7,36	12,35	6,49
54	3,25	2,20	» Horred	7,48	12,46	7,7
66	4,00	2,65	» Veddige	8,15	1,14	7,40
71	4,30	2,85	» Derome.....	8,26	1,25	7,54
77	4,65	3,10	» Tofta	8,40	1,40	8,9
85	5,10	3,40	Till **Warberg**	8,58	1,56	8,27

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	Pris å biljett från Ulricehamn. III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7,45	2,15	5
0,60	0,35	» Lena.....	8,10	2,40	5,26
1,00	0,60	» Dalum.....	8,28	2,58	5,44
1,30	0,80	» Blidsberg...	8,44	3,14	6
1,85	1,15	» Trädet.....	9,10	3,40	6,26
2,25	1,40	» Åsarp.....	9,28	3,56	6,44
2,80	1,75	Till Wartofta...	9,55	4,22	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	Pris å biljett från Wartofta. III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta....	10,54	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp.....	11,19	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet.....	11,35	7,44	8,24
1,55	0,95	» Blidsberg...	12	8,10	8,50
1,85	1,15	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Lena	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	1	9,10	9,50

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e.m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Nässjö. I.	Pris å biljett från Nässjö. III.	Nässjö—Oskarshamn.	Persontåg. Dagligen. № 1	Persontåg. Sön-dagar № 3 a	Blandade tåg. Dagligen. № 5	Blandade tåg. Dagligen. № 7
			Fr. Nässjö	6,50	—	10,55	7,5
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7,14	—	11,23	7,33
22	1,45	0,85	Till Eksjö	7,33	—	11.45	7,55
						Söknedagar. № 3 b	№ 11
			Fr. Eksjö	7,45	3	2	5,15
32	2,10	1,20	» Hult.....	8,6	3,21	2,31	5 47
41	2,70	1,55	» Bruzaholm...	8,25	3,40	2,56	6,12
46	3,00	1,75	» Hjeltevad	8,35	3,50	3,12	6.26
50	3.25	1,90	» Ingatorp.....	8,50	4,5	3,30	6,36
61	4,00	2,30	» Marianelund	9,14	4,31	4,8	Ank.
65	4,25	2,45	» Emarp	9,23	4,40	4,21	
73	4,75	2,75	» Lönneberga .	9,39	4,56	4,41	
83	5,40	3,15	Till Hultsfred.....	10	5,17	5,5	№ 9
			Fr. Hultsfred.....	10,15	5.58	5,58	5
	—	—	» Hagelsrum ...	10,33	6,17	6,22	5,27
95	6,20	3,60	» Målilla	10,42	6,28	6,38	5.45
98	—	—	» Rosenfors	10,50	6,37	6,50	5.58
103	6,70	3,90	»

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från Wislanda	9,30	3				Från **Karlshamn**	8,35	2,35
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9,53	3,28	5	0,50	0,25	» Asarum	8,51	2,50
14	1,00	0,65	» Torne	10,12	3,51	11	0,80	0,50	» Svängsta	9,14	3,12
26	1,85	1,20	» Ulfö	10,45	4,31	20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,44	3,39
34	2,40	1,55	» Älshult	11,9	5,1	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10,3	3,56
42	2,95	1,90	» Ryd	11,35	5,32	36	2,55	1,65	» Ryd	10,44	4,36
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	12,6	6,5	44	3,10	2,00	» Älshult	11,12	4,59
58	4,10	2,65	» Hemsjö	12,21	6,22	52	3,65	2,35	» Ulfö	11,39	5,22
67	4,70	3,05	» Svängsta	12,45	6,50	64	4,50	2,90	» Torne	12,19	5,57
73	5,20	3,35	» Asarum	1,1	7,7	70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,42	6,18
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	1,12	7,20	78	5,50	3,55	Till Wislanda	1,5	6,38

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 September 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 6	Lördagar. № 8	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Dagligen. № 5	Lördagar. № 7
			Från Wislanda	2,50	7,45				Från Bolmen	9,5	—
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,33	8,31	4	0,50	0,25	» Angelstad	9,25	—
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,56	8,54	15	1,05	0,70	» Ljungby	10,45	4,41
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,20	9,19	22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,15	5,5
36	2,55	1,65	» Ljungby	5,3	9,40	30	2,10	1,35	» Ryssby	11,41	5,27
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,33	Ank.	36	2,55	1,65	» Målaskog	12,5	5,49
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,45		51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,47	6,26

☛ Tågen N:ris 7 och 8 medföra endast III klassens vagnar.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 September 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 2	Dagligen. № 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad**	5,15	9,10	3,10				Fr. Hessleholm	6,45	11,20	5,20
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,24	9,23	3,23	3	0,40	0,20	» Röinge	6,51	11,26	5,26
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,35	9,38	3,38	5	0,40	0,20	» Attarp	7	11,34	5,35
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,43	9,48	3,48	8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,9	11,42	5,44
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,52	10	4	11	0,80	0,40	» Winslöf	7,20	11,50	5,56
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,1	10,9	4,9	16	1,20	0,60	» Fridhem	7,31	11,59	6,7
25	1,80	0,90	» Attarp	6,8	10,17	4,17	20	1,40	0,70	» Önnestad	7,45	12,8	6,22
27	1,90	0,95	» Röinge	6,16	10,26	4,26	25	1,80	0,90	» Karpalund	8,1	12,19	6,39
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	6,23	10,34	4,34	30	2,10	1,05	T. **Kristianstad**	8,10	12,28	6,48

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.		Dagligen № 1	№ 3	Kil.		Dagligen № 2	№ 4
	Från **Degeberga**	7	1,55		Från **Kristianstad**	12,8	6,23
2	» Widtsköfle	7,8	2,1	5	» **Karpalund**	12,22	6,44
7	» Efveröd	7,29	2,14	7	» Öllsjö	12,27	6,50
10	» Lyngsjö	7,40	2,23	9	» Skepparslöf	12,33	6,57
11	» Östra Wram	7,45	2,26	13	» Ovesholm	12,46	7,14
14	» Tollarp	7,59	2,33	16	» Nöbbelöf	12,53	7,24
19	» Nöbbelöf	8,13	2,44	21	» Tollarp	1,5	7,45
22	» Ovesholm	8,27	2,52	24	» Östra Wram	1,11	7,53
26	» Skepparslöf	8,40	3,4	25	» Lyngsjö	1,15	7,59
28	» Öllsjö	8,47	3,10	28	» Efveröd	1,24	8,13
30	» **Karpalund**	9	3,24	33	» Widtsköfle	1,36	8,28
35	Till **Kristianstad**	9,9	3,33	35	Till **Degeberga**	1,41	8,35

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditören.
3) Resande uteslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Obs. Alla tåg stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholms jernvägs tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 13 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagl. № 1	№ 3	O. o. Lörd. № 5	№ 7	Sön- o. Helgd. № 9	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagl. № 2	№ 4	O. o. Lörd. № 6	№ 8	Sön- o. Helgd. № 10
			Fr. **Sölvesborg**	6,25	12,50	9,5	8	8,30				Fr. **Kristianstad**	8,30	3	11,20	9,30	9,55
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,15	9,32	8,20	8,50	4	0,40	0,25	» Nosaby	8,42	3,12	11,28	9,43	10,8
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,28	9,41	8,29	8,59	10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9	3,30	11,40	9,58	10,23
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,42	9,51	8,40	9,10	13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,9	3,39	11,48	10,6	10,31
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,39	2,4	10,3	8,51	9,21	18	1,40	0,85	» Gualöf	9,21	3,51	11,57	10,17	10,42
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,54	2,19	10,13	9,3	9,33	22	1,70	1,05	» Bromölla	9,37	4,7	12,5	10,26	10,51
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8,5	2,30	10,25	9,15	9,45	31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10	4,30	12,25	10,45	11,10

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	6	9,10	3,50	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6,18	9,23	4,9	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	6,37	9,36	4,28	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	6,52	9,48	4,43	8,2
21	1,50	0,75	Till Billeberga	7,9	10,2	5,1	8,17
			Fr. Billeberga	7,20	10,14	5,18	8,24
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7,32	10,22	5,30	8,33
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	7,48	10,35	5,45	8,48

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	6	9,10	3,50	7,25
			» **Landskrona**	6,35	9,40	4,40	7,50
			» Billeberga	7,24	10,9	5,15	8,23
27	1,90	0,95	» Tågarp	7,41	10,23	5,31	8,37
34	2,40	1,20	» Wallåkra	7,58	10,37	5,45	8,51
39	2,75	1,40	» Gantofta	8,14	10,48	5,57	9,2
43	3,05	1,55	» Raus	8,27	10,57	6,8	9,11
46	3,25	1,65	» Ramlösa	8,38	11,4	6,19	9,19
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	8,44	11,10	6,25	9,25

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg**	6,10	1,15	3,45	7
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	1,24	3,56	7,8
6	0,50	0,25	» Raus	6,26	1,33	4,7	7,19
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,33	1,40	4,15	7,27
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,44	1,52	4,31	7,42
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,58	2,7	4,49	8
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,11	2,20	5,4	8,13
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,48	2,50	5,45	8,48
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	3,10	6,30	9,15

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	6,35	1,55	4,40	7,50
			» Asmundtorp	6,56	2,11	5	8,7
8	0,60	0,30	Till Billeberga	7,4	2,17	5,7	8,15
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	7,16	2,25	5,20	8,24
			» Teckomatorp	7,31	2,38	5,42	8,40
17	1,20	0,60	» Marieholm	7,44	2,49	5,57	8,53
22	1,55	0,80	» Trollenäs	7,58	3	6,16	9,5
27	1,90	0,95	Till Eslöf	8,10	3,10	6,30	9,15
32	2,25	1,15					

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	5,10	11,40	3,30	5,40				Från Eslöf	9,5	3,55	7,22	
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12,9	3,52	6,5	5	0,50	0,25	Christineberg	9,17	4,7	7,31	
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,35	4,16	6,38	11	0,80	0,40	Hurfva	9,38	4,28	7,45	
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,54	4,34	6,57	16	1,20	0,60	Löberöd	9,57	4,47	7,57	
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,10	4,48	7,12	21	1,50	0,75	Askeröd	10,13	5,3	8,9	
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,33	5,8	7,33	28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,32	5,25	8,25	7,5
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	1,51	5,30	7,45	35	2,50	1,25	Wollsjö	10,51	5,44	8,42	7,25
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,10	5,48		44	3,10	1,55	Löfvestad	11,12	6,5	8,59	7,44
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,27	6,6		49	3,50	1,75	Esperöd	11,28	6,22	9,13	8
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,43	6,22		57	4,00	2,00	Tomelilla	11,52	6,45	9,30	8,23
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,58	6,36		65	4,60	2,30	Svenstorp	12,16	7,6	9,47	8,41
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,7	6,45		76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,36	7,26	10,6	9

Malmö—Ystad, från och med den 15 September 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Tisd. Thorsd. Lörd. och Torgd. i Ystad № 7	Kilom.	Pris å biljett från Ystad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	* № 8
			Från **Malmö**	6,15	2,15	6,18					Från **Ystad**	6	10,25	6,10	12,40
6	0,50	0,25	Hindby	6,29	2,30	6,32		8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,21	10,48	6,31	12,57
11	0,80	0,40	Oxie	6,43	2,47	6,44		12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,34	11,1	6,41	1,8
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,57	3,1	6,57		19	1,40	0,70	Rydsgård	6,52	11,19	6,59	1,25
21	1,50	0,75	Svedala	7,18	3,21	7,24		24	1,70	0,85	Skurup	7,10	11,37	7,16	1,37
28	2,00	1,00	Börringe	7,38	3,41	7,42		29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,24	11,51	7,27	Ank.
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,55	3,58	7,56		35	2,50	1,25	Börringe	7,44	12,10	7,45	
39	2,80	1,40	Skurup	8,11	4,13	8,8	2	42	3,00	1,50	Svedala	8,8	12,31	8,5	* Tisd. Thorsd. Lörd. o. Torgd. i Ystad.
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,30	4,32	8,23	2,19	47	3,30	1,65	Skabersjö	8,24	12,45	8,18	
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,46	4,48	8,37	2,35	52	3,70	1,85	Oxie	8,41	1,1	8,31	
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,57	4,59	8,46	2,46	57	4,00	2,00	Hindby	8,56	1,17	8,42	
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,17	5,19	9,6	3,5	63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,10	1,30	8,55	

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 16 September 1883.

Kil.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Kil.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
	Från Cimbrishamn	6,20	10,20	4,50		Från Tomelilla	8,23	12,40	6,50
5	» Jerrestad	6,35	10,35	5,5	6	» Lunnarp	8,42	12,59	7,9
8	» Tomarp	6,47	10,46	5,16	11	» Smedstorp	8,59	1,16	7,26
12	» Gärsnäs	7,2	10,58	5,29	15	» Gärsnäs	9,14	1,31	7,41
16	» Smedstorp	7,19	11,12	5,44	19	» Tomarp	9,26	1,43	7,53
21	» Lunnarp	7,35	11,28	6	22	» Jerrestad	9,36	1,54	8,4
27	Till Tomelilla	7,53	11,46	6,18	27	Till Cimbrishamn	9,50	2,8	8,18

o. Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hörby	6,50	1,20	5,11				Från Hör	9,55	4,15	8
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7	1,30	5,21	6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10,14	4,34	8,19
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,13	1,43	5,34	10	0,70	0,40	» Fulltofta	10,27	4,47	8,32
13	1,05	0,60	Till Hör	7,31	2,1	5,52	13	1,05	0,60	Till Hörby	10,36	4,56	8,41

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å billjett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30

Hessleholm—Helsingborg.

Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.		
Fr. *Christiania* (Norsk tid)	—	9,50		
» *Stockholm*	7,50			
» *Göteborg*	—	9,30		
» *Linköping*	1,59	—	5,10	
» *Jönköping*	—	5,32	8,55	
» *Nässjö*	5,12	6,44	11	
» *Alfvesta*	7,5	8,53	2,7	
» *Vislanda*	7,23	9,14	2,34	
» *Malmö*	—	7,30	2,25	
» *Lund*	—	8,16	3	
» *Eslöf*	—	9,11	3,40	
» *Christianstad*	5,15	9,10	3,10	
	№ 1 (I,II,III)	№ 3 (I,II,III)	№ 5 (I,II,III)	
Fr. **Hessleholm**	9,17	11,31	5,30	
» Finja	9,26	11,44	5,47	
» Tyringe	9,40	12,1	6,11	
» Perstorp	10,2	12,29	6,47	№ 7 (I,II,III)
» Hyllstofta	10,14	12,44	7,8	7,15
» Klippan	10,33	1,8	7,40	7,36
» Qvidinge	10,42	1,21	7,57	7,54
Till Åstorp	10,53	1,32	8,11	8,4
Fr. Åstorp	10,57	1,40	8,19	8,18
» Gunnarstorp	11,3	1,49	8,31	8,27
Till Bjuf	11,9	1,55	8,38	8,37
Fr. Bjuf	11,11	2,1	8,46	8,55
» Mörarp	11,18	2,12	9,1	9,15
» Påarp	11,27	2,24	9,17	9,32
» Ramlösa brunn	11,34	2,33	9,30	9,38
Till Ramlösa	—	2,36	9,34	9,46
Fr. Ramlösa	—	2,39	9,39	9,55
Till **Helsingborg**	11,43	2,45	9,45	10,57
Ångb.afg.fr, *Helsingborg*	3			12
Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	4			2
» ank.t. *Köpenhamn* »	6			
» » » *Korsör* »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Dagligen.	Godståg. № 9	№ 11
Från Billesholm	6,45	1,20
Till Bjuf	7,10	1,45
» *Helsingborg*	9,55	2,45
» *Hessleholm*	10,15	4,40

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
3	—	—	—	—	—	—
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75
126	—	—	—	—	—	—
143	—	—	—	—	—	—
160	—	—	—	—	—	—
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21 45
835	66,30	47,90	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	0,25
23	—	—	—	—	—	0,85
64	—	—	—	—	—	2,25

Helsingborg—Hessleholm.

Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.		
Bant. afg.fr. *Korsör* (Dansk tid)	8			
» » » *Köpenhamn* »	11	—	8	3,35
Ångb. » » *Helsingör* »	1,15	—	10	6
» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	10,15	6,15
	№ 2 (I,II,III)	№ 4 (I,II,III)	№ 6 (I,II,III)	№ 8 (I,II,III)
Från **Helsingborg**	4,5	6,30	1	6,30
Till Ramlösa	—	6,36	1,6	6,39
Från Ramlösa	—	6,40	1,10	6,45
» Ramlösa brunn	4,15	6,48	1,18	6,56
» Påarp	4,22	7	1,30	7,13
» Mörarp	4,31	7,14	1,44	7,33
Till Bjuf	4,38	7,22	1,52	7,45
Från Bjuf	4,40	7,32	2,2	7,55
» Gunnarstorp	4,46	7,42	2,12	8,9
Till Åstorp	4,52	7,49	2,18	8,18
Från Åstorp	4,55	7,57	2,26	8,28
» Qvidinge	5,6	8,18	2,42	8,51
» Klippan	5,17	8,31	3	9,6
» Hyllstofta	5,33	8,55	3,24	Ank.
» Perstorp	5,46	9,13	3,42	
» Tyringe	6,7	9,45	4,12	
» Finja	6,19	10,4	4,30	
Till **Hessleholm**	6,28	10,15	4,40	
» *Christianstad*	—	12,28	6,48	
» *Eslöf*	—	12,24	6,48	
» *Lund*	—	1,1	7,44	
» *Malmö*	—	1,30	8,33	
» *Vislanda*	8,37	1,39	7	
» *Alfvesta*	8,54	2,6	7,21	
» *Nässjö*	11,7	5,25	9,41	
» *Jönköping*	—	8,25	11,6	
» *Linköping*	1,57	10,17		
» *Göteborg*	—	—	7,5	
» *Stockholm*	8	—		
» *Christiania* (Norsk tid)	—	—	4,28	

Bjuf—Billesholm.

Dagligen.	Godståg № 10 (III)
Från *Hessleholm*	11,31
» *Helsingborg*	1
Från Bjuf	2,10
Till Billesholm	2,35

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 September 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Trelleborg**	7	11,25	6,20				Fr. **Lund**	6,10	2,10	6,15
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,20	11,45	6,41	2	—	—	» Hospitalet **	—	—	—
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,35	12	6,57	8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,28	2,30	6,35
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,45	12,8	7,7	13	1,00	0,50	» Klågerup	6,43	2,46	6,51
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,55	12,18	7,18	18	1,40	0,70	» Holmeja	6,57	3	7,4
			Fr. Svedala	8,5	12,28	8	21	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—
22	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—	25	2,00	1,00	Till Svedala	7,12	3,15	7,19
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,23	12,47	8,17				Fr. Svedala	8,2	3,25	7,28
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,39	1,1	8,31	30	2,40	1,20	» Marieberg	8,16	3,38	7,42
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	8,53	1,15	8,45	32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,26	3,48	7,52
41	—	—	» Hospitalet **	—	—	—	36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,38	4	8,2
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,8	1,30	9	43	3,40	1,70	Till **Trelleborg**	8,53	4,15	8,17

* Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik.
** Öppen för persontrafik under hela året.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Nässjö I.	II.	III.		Person-tåg Dagl. № 1	Godståg. Söknedagar. № 3	№ 5
				Fr. **Nässjö**	5.50		
19	1,80	1,50	0,90	» Malmbäck	6,44		
34	3,20	2,60	1,60	» Hook	7,32		
44	4,10	3,30	2,05	» Waggeryd	7,53		
53	5

JERNVÄGSTURER.

t. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Engelholm**	6,5	10,20	1,45	7,30
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,18	10,33	1,59	7,44
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,31	10,47	2,13	8
			» Helsingborg afgå tåg	8,4	10,57	—	8,19
			» Hessleholm » »	7,57	—	2,26	8,28*
			Från Åstorp	6,33	11	2,35	8,21
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,46	11,13	2,50	8,34
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	6,52	11,20	2,58	8,41
			Från » »	6,57	11,29	3,5	8,47
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,15	11,47	3,21	9,1
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,29	12,1	3,37	9,13
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,47	12,20	3,53	9,28
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,5	12,40	4,10	9,45
			» Eslöf afgå tåg	—	1,55	4,40	
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,30	3,15		
			» » ank. » (Dansk tid)	9,50	4,35		

* Endast till Klippan.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	—	11,50	5,45
			» » ank. » (Svensk tid)	—	—	1,30	7,25
			» Eslöf » tåg	—	10,35	—	5,45
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Landskrona**	5,45	10,45	3	7,45
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,11	11,9	3.22	8,7
16	0,80	0,50	» Kingelstad	6,28	11,26	3,38	8,22
21	1,20	0,75	» Ekeby	7,10	11,43	3,53	8,36
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,20	11,52	4,3	8,46
			Från » »	7,25	11,55	4,23	8,50
29	2,00	1,25	» Norra Wram	7,32	12,2	4,32	8,58
35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,44	12,14	4,45	9,10
			Från Helsingborg ank. tåg	7,49	—	4,52	8,18
			» Hessleholm » »	7,54*	10,53	—	8,11
			» Åstorp	8,15	12,16	5	9,15
42	2,80	1,75	» Spannarp	8,32	12,30	5,17	9,31
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	8,45	12,42	5,30	9,45

* Endast från Klippan.

☞ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med snälltåget från Stockholm anlända till Landskrona kl. 12,40, och från Göteborg kl. 4,10 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf i begge fallen kl. 5.45 e. m.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald: Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg: Dagligen № 1	Persontåg: Dagligen № 3	Godståg: Söknedagar. № 5
					Från *Kristiania*	7,50	4,34 Föreg. dag	9,55
					Till *Moss*	—	—	12,55
					Från **Fredrikshald** 5)	12,42	7,40	5,10
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» Tistedalen	12,55	8,2	5,30
14	0,78	0,46	1,17	0,69	» Aspedammen 12)	1,14	8,26	5,55
22	1,22	0,72	1,83	1,08	» Prästebakke	1,32	8,54	6,23
33	1,82	1,08	2,73	1,62	» Kornsö	1,57	9,26	6,52
41	2,90	1,45	4,35	2,20	Till Mon	2,12	9,46	7,12
						2,30	10,4	7,30
					Från Mon	2,50	10,22	7,45
48	3,40	1,70	5,10	2,55	» Hökedalen	3,7	10,43	8,6
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Ed 4)	3,15	10,53	8,16
					Från Ed	3,25	11,2	
71	5,00	2,50	7,50	3,75	» Bäckefors	3,59	11,48	
81	5,70	2,85	8,55	4,30	» Dalskog	4,20	12,20	
97	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Mellerud**	4,50	1,2	
100					» Sunnanå 3)			
					Från **Mellerud** (mot Göteborg)	4,55	2,9	
					Till *Öxnered*	6.16	3,39	
					» *Göteborg*	9,20	7,5	
					» *Stockholm*, via Olskroken	9,45	9,45	
					» *Malmö* » »	1,30	1,30	
					Från *Mellerud* (mot Kil)	7,17	2,33	
					Till *Stockholm*, via Kil	—	9,45 Påföljl. dag.	

Norsk tid. Svensk tid. Norsk tid. Svensk tid. Norsk tid. Svensk tid. Norsk tid. Svensk tid. Norsk tid. Påföljl. dag. Påföljl. dag.

Kilometer	Afgifter till och från Mellerud: Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg: Dagligen № 2	Persontåg: Dagligen № 4	Godståg: Söknedagar. № 6
					Från *Malmö* } Föregående dag	2,25	2,25	
					» *Stockholm* } Föregående dag	6.45	6,45	
					» *Göteborg*	7,15	9,35	
					» *Öxnered*	10,15	12,47	
					» *Mellerud*	11,30	2,8	
					» Sunnanå 3)			
3					» **Mellerud**	11,40	2,30	
19	1,15	0,60			» Dalskog	12,14	3,24	
29	1,85	0,95			» Bäckefors	12,34	4	
47	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Ed 4)	1,6	4,45	
					Från Ed	1,14	4,55	6
51	3,45	1,75			» Hökedalen	1,23	5,9	6,11
59	3,95	2,00			Till Mon	1,38	5,31	6,31
					Från Mon	1,58	5,41	6,35
						1,40	5,23	6,17
67	4,55	2,30			» Kornsö	1,58	5,49	6,42
78	5,25	2,65			» Prästebakke	2,23	6,22	7,11
86	5,90	2,95			» Aspedammen 12)	2,41	6,44	7,32
96	6,55	3,25			» Tistedalen	3,3	7,16	8.1
100	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Fredrikshald** 5)	3,18	7,32	8,17
					» *Kristiania*	8,40	12,4 Påföljl. dag.	4,20

Svensk tid. Norsk tid. Sv. tid. Norsk tid.

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Vid *Sunnanå* jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar*, *Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal. Till Sunnanå afgår tåg endast då gods finnes att lemna eller hemta derstädes.
4:o. Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den *naturskönа sjön Stora Lee* och Dalslands kanal. Under seglationstiden går ångbåten Lee mellan Töcksfors och Lee anlöpande alla mellanstationer. Ångfartyget *Laxen* går genom Dalslands kanal mellan *Köpmannabro* station å Bergslagsbanan och *Lee* station vid Dalslandsbanan. Ank. till *Lee* hvarje Måndag, Onsdag och Lördag före tåg N:o 2 afgång från Ed och afgår från *Lee* samma dagar efter tåg N:o 1 ank. till Ed. Gods till och från sjöarna expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.
5:o. Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom beqvämt inrättade ångbåtar. Ångfartyget Vöringen afgår hvarje Lördag morgon från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Christianssand.
6:o. Mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* underhålles regulier ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med tågen till och från Hamburg. Direkte person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Åmål, Kil, Öxnered, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Trollhättan, *Göteborg*, *Stockholm* och *Malmö*.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o. *Tur- och returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*. säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm*.
10:o. I *Mon* finnes utmärkt restauration, och är derstädes middagsspisning för resande med tågen N:ris 1 och 2.
11:o. Vagnarne i tågen N:ris 1 och 2 äro direkte genomgående från Kristiania till Göteborg.
12:o. Vid *Aspedammen* stanna tågen N:ris 1 och 2 endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

x. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil. fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.	Köping—Uttersberg.	Dagligen. № 2	№ 4	Kil. fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.	Uttersberg—Köping.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Köping	10,16	1,10				Från Uttersberg	7,15	3,30
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30	8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	3,58
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54	11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,12
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	4,38
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,54
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,13
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Uttersberg—Riddarhyttan.	Dagligen utom Sönd. o. Månd. № 8	Kil.	Pris å biljett I.	III.	Riddarhyttan—Uttersberg.	Dagligen utom Månd. o. Tisd. № 7
			Från Uttersberg	3,35				Från Riddarhyttan	6,10
8	0,60	0,30	» Forshammar	4,2	4	0,50	0,25	» Forshammar	625
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4,12	12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.	Krylbo—Norberg.	№ 1	№ 3	Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.	Norberg—Krylbo.	№ 2	№ 4
				Från *Stockholm*	—	10					Från Kärrgrufvan	10,56	4,45
				» Krylbo	7,15	2,35	4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—	13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—	19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,46	5,45
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	8,25	3,25					» *Stockholm*	4,30	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföljа snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

y. Torpshammar—Ånge från och med den 1 September 1883.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Torpshammar—Ånge.	Blandadt tåg № 114	Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Ånge—Torpshammar.	Blandadt tåg. № 113
			Från Torpshammar	11,15				Från Ånge	1,48
10	0,55	0,35	» Fränsta	11,45	14	0,75	0,50	» Eriksund	2,26
24	1,30	0,85	» Eriksund	12,23	28	1,50	1,00	» Fränsta	3,2
38	2,00	1,35	Till Ånge	12,53	38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,26

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Juni 1883.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.	Sundsvall—Torpshammar.	Dagligen. № 1	№ 3	Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.	Torpshammar—Sundsvall.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Sundsvall**	8	3,50				Från *Bollnäs*	7,56	6,10
18	1,35	0,90	Till Wattjom	8,50	4.41				» *Östersund*	8,45	8,45
22	1,65	1,05	Till Matfors*)	9,20	5,8				» Torpshammar	7	3,50
			Från Matfors*)	8,25	—	6	0,45	0,30	» Wiskan	7,14	4,4
						17	1,30	0,85	» Kärfsta	7,44	4,34
			Från Wattjom	9	4,50	32	2,40	1,55	» Nedansjö	8,24	5,16
26	1,95	1,25	» Nedansjö	9,25	5,17	40	3,00	1,90	Till Wattjom	8,45	5,37
41	3,10	1,95	» Kärfsta	10,11	6,2	44	3,30	2,10	Till Matfors*)	9,20	—
52	3,90	2,50	» Wiskan	10,41	6.31				Från Matfors*)	8,25	5,20
58	4,35	2,80	Till Torpshammar	10,55	6,45				Från Wattjom	8,54	5,44
			» *Östersund*	6	5,42	58	4,35	2,80	Till **Sundsvall**	9,40	6,30
			» *Bollnäs*	9.2	6,8						

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

z. Siljans jernväg, från och med den 1 September 1883.

Kilometer från Borlänge.	Personafgifter från Borlänge. 1:a kl.	3:e kl.	Borlänge—Lennheden.	Tåg N:o 10 alla dagar.	Kilometer från Lennheden.	Personafgifter från Lennheden. 1:a kl.	3:e kl.	Lennheden—Borlänge.	Tåg N:o 9 alla dagar.
—	—	—	Afg. från Borlänge	9,30 f. m.	—	—	—	Afg. från Lennheden	4,20 e. m.
8	0,65	0,40	Ank. till Lennheden	9,55 »	8	0,65	0,40	Ank. till Borlänge	4,45 »

Anmärkningar:

1:o) Tåg N:o 10 står i Borlänge i direkt förbindelse med morgontågen från Krylbo, Falun och Ludvika samt i Lennheden med ångbåten till Gagnef, Leksand, Rättvik, Mora och Orsa.
2:o) Tåg N:o 9 står i Lennheden i direkt förbindelse med ångbåten från Orsa, Mora, Rättvik, Leksand och Gagnef samt i Borlänge med aftontågen till Krylbo, Falun och Ludvika.
3:o) Direkt expedition af resande och resgods eger rum mellan Stockholms Central, Upsala, Sala och Falun å ena sidan samt Lennheden å andra sidan.
4:o) Vid **Tjerna** få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.
5:o) Trafiken å Siljans Jernväg inställes under den tid af vintern 1883—1884, som ångbåtstrafiken å Dalelfven och Siljan icke kan upprätthållas.
6:o) Under den kallare årstiden äro såväl 1:sta som 3:dje klassens personvagnar uppvärmda.
7:o) Siljans Jernväg erbjuder billigaste fraktafgifter för såväl resande som gods mellan Stockholm, Gefle, Göteborg och öfriga jernvägsstationer å ena sidan samt alla platser i Öster-Dalarne, äfvensom en del plasser i Vester-Dalarne å andra sidan.

Gods spedieras billigt och snabbt af Stationsinspektoren vid Lennheden, hr Axel Wallenius, hvilken tillika är ångbåtarnes kommissionär derstädes.

Lennhedens postadress är tillsvidare Borlänge.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	—	—	—	5,55		Fr. Kilafors nedre	6,45	7,20	10,45	11,30	6,55
Till Kilafors	—	—	—	6,35		Till Kilafors	6,51	7,26	10,51	11,36	7,1
Fr. Kilafors	7,5	10,30	11,20	6,40	7,15	Fr. Kilafors	—	7,30	—	11,40	
Till Kilafors nedre	7,11	10,36	11,28	6,46	7,21	Till Bollnäs	—	8,10	—	12,20	

å. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Kil.	Pris å biljett. I Kl.	III Kl.		Alla dagar.				
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	*4,30 f. m.	** 9,15 f. m.	†12,15 e.m.	*** 4,40 e.m.	7,30 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	*5,15 f. m.	** 10 f. m.	† 1,15 e.m.	*** 5,30 e.m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	—	—	11,18 f.m.	—	6,35 e. m.
			» » » norrifrån	6,57 f. m.				
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,5 e. m.
			» » » Krylbo	—	—	—	3 e. m.	
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7,12 f. m.	—	11,45 f.m.	3,15 e. m.	7,25 e.m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,15 f. m.	10,35 f. m.	1,15 e. m.	5,45 e. m.	8,40 e.m.

* Möter tåg norrifrån till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
** Möter tåg från **Bollnäs** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
*** Möter från **Stockholm** norrgående tåg och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.
† Möter tåg från **Krylbo**.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga**, **Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

ä. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 15 Maj 1883.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,25, 4 och 7,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.

Afståndet, landsvägen, mellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan ocn Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ö. Gotlands Jernväg från och med den 1 Juli 1883.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Söknedag. № 1	№ 3	Sön- och Helgd. № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Söknedag. № 2	№ 4	Sön- och Helgd. № 2	№ 4
			Fr. Wisby	7,30	4,15	9	5,20				Fr. Hemse	6,45	3,30	7,10	4,45
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56	9,35	5,55	9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55	7,35	5,7
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28	10	6,24	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17	7,57	5,26
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50	10,20	6,44	23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44	8,24	5.49
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7	10,34	6,58	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1	8,41	6,3
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33	10,57	7,21	34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30	9,10	6,28
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55	11,16	7,40	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55	9,37	6,48
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15	11,35	8	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30	10,10	7,20

Tur- och returbiljetter gäller för 2 dagar.

Statens Jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Örebro	25	50	19	55	12	90
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Ockelbo	—	—	21	—	13	50
Storvik	—	—	18	—	11	55
Sandviken (via Storvik)	22	30	19	50	12	45
Korsnäs (»)	25	50	22	10	13	95
Falun (»)	26	—	22	60	14	25
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Gefle (via Upsalabanan)	22	—	19	—	11	25
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala	36	15	25	75	17	10
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Jönköping	50	20	35	40	23	65
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Karlstad	42	10	29	70	19	80

b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Kristiania	70	05	50	20	—	—
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:						
Östersund	—	—	46	90	30	80
Sundsvall	—	—	48	30	31	50
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Jerfsö	—	—	29	50	19	20
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Oskarshamn	61	45	44	95	29	40
Kalmar	70	50	54	15	30	60
Karlskrona	70	45	54	10	30	55
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Hessleholm	68	25	48	15	32	10
Eslöf	74	50	52	60	35	10
Lund	76	65	54	15	36	10
Malmö	78	85	55	65	37	15
Åstorp	74	65	52	95	35	35
Helsingborg (via Hessleholm)	77	55	55	15	36	75
Kristianstad	71	40	51	30	33	70
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	25	56	55	37	60
Landskrona (via Eslöf)	77	90	56	—	36	85
Ystad	82	60	60	70	39	15

Stockholm i Maj 1883.

Trafikstyrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Svenges Jarnvagsmuseum - Trafikverket

1. Stockholm—Continenten

Dagligen via Lybeck.

Direktbiljetter Stockholm—Hamburg I kl. Kr. 71,40; II kl. Kr. 55,75.
» **Stockholm—Berlin** I kl. Kr. 87,40; II kl. Kr. 67,75.
säljas å Stockholms Centralstation

Stockholm—Continenten

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

	Stockholm med snälltåg	7,50 e. m.			
ank. till	**Malmö**	11,6 f. m.			
från	**Malmö**	11,20 f. m. (fr. o. m. 16 September 1,45 e. m.)			
från	**Köpenhamn** med Hallandsk postångare 3	e. m.			
ank. till	**Lybeck före posttågets afgång**				
från	**Lybeck (via Bycken)**				
ankomst till	**Berlin** (Hamburger Bangård)	7,9 f. m.	10,50 f. m.	3,30 e. m.	7,30 e. m.
» »	» (Friedrichsstrasse B.)	3 e. m.	—	—	5,58 f. m.
» »	**Dresden** via Berlin (Anh. B.)	—	4,54 e. m.	9,46 e. m.	—
» »	**Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg	5,45 e. m.	8,25 e. m.	—	—
» »	» via Lyneburg—Uelzen	5,45 e. m.	—	—	—
» »	**Hannover**	11,50 f. m.	9,40 e. m.	9,42 e. m.	—
» »	**Cöln** via Hannover—Minden	6,37 e. m.	4,2 e. m.	—	—
» »	**Paris** via Hannover—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	9,40 e. m.	—	—
» »	**Cassel**	3,58 e. m.	9,45 f. m.	—	—
» »	**Frankfurt** via Cassel (Weser B.)	8,25 e. m.	9,49 e. m.	—	—
» »	via Bebra (Neckar B.)	8,15 e. m.	5 f. m.	—	—
»	**Heidelberg**	11,30 e. m.	8,38 f. m.	10,18 f. m.	—
»	**Basel** via Frankfurt—Heidelberg	5,45 f. m.	4,35 e. m.	—	—
» »	» Mainz—Strassburg	6,40 f. m.	4,55 e. m.	—	—
	Lybeck (via Hamburg)	7,15 f. m.	10,17 f. m.	1,10 e. m.	3,54 e. m.
ank. till	**Hamburg** (Lybecker B.)	9,10 f. m.	11,55 f. m.	3,10 e. m.	5,54 e. m.
från	**Hamburg** (Statsbangården)	10,8 f. m.	—	—	—
ank. till	**Cöln** via Hamburg—Mynster	6,55 e. m.	—	—	—
» »	**Paris** via Hamb.—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	—	—	—
	Stockholm med snälltåg	1,20 e. m.	1,29 f. m.	12,20 e. m.	7,30 e. m.
ank. till	**Malmö**	7 e. m.	7,50 f. m.	8,30 f. m.	5,58 f. m.
från	**Malmö**	7,27 e. m.	9,40 f. m.	—	—
från	**Köpenhamn** med Hallandsk postångare 3	—	5,12 f. m.	—	—
ank. till	**Lybeck före posttågets afgång**	—	7,18 e. m.	—	—
från	**Lybeck (via Bycken)**	—	7,50 f. m.	—	—
ankomst till	**Berlin** (Hamburger Bangård)	—	8,45 e. m.	—	—
» »	» (Friedrichsstrasse B.)	—	—	—	—
» »	**Dresden** via Berlin (Anh. B.)	—	—	—	—
» »	**Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg	—	—	—	—
» »	» via Lyneburg—Uelzen	—	—	—	—
» »	**Hannover**	—	—	—	—
» »	**Cöln** via Hannover—Minden	—	—	—	—
» »	**Paris** via Hannover—Cöln—Verviers	—	—	—	—
» »	**Cassel**	—	—	—	—
» »	**Frankfurt** via Cassel (Weser B.)	—	—	—	—
» »	via Bebra (Neckar B.)	—	—	—	—
»	**Heidelberg**	—	—	—	—
»	**Basel** via Frankfurt—Heidelberg	—	—	—	—
» »	» Mainz—Strassburg	—	—	—	—
	Lybeck (via Hamburg)	—	—	—	—
ank. till	**Hamburg** (Lybecker B.)	—	—	—	—
från	**Hamburg** (Statsbangården)	—	—	—	—
ank. till	**Cöln** via Hamburg—Mynster	—	—	—	—
» »	**Paris** via Hamb.—Cöln—Verviers	—	—	—	—

STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund, tills vidare
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	III.
Till Furusund	2.25.	1.25.
» Norrtelje	3.50.	2.

12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta-Skärsta—Harg—Östhammar

afgår ångf. **WINGAKER**, kapt, F. G. W. Jansson, tillsvidare **Fredagar kl. 6 f. m.** samt återvänder från Östhammar **Måndagar kl. 6 f. m.**
☞ **Lastning Onsdagar och Thorsdagar.**
Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Furusund	2.25.	1.75.	1.25.
» Norrtelje	3.50.	2.75.	2.
» Ortala	5.	3.50.	2.50.
» Trästa	»	»	»
» Östhammar	6.	4.	3.

14. Stockholm (Midt för Grand Hôtel)—Gefle via Wäddö Kanal

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. Aug. Söderström afgår från Stockholm till Gefle den 10, September kl. 11,30 e. m. anlöpande Furusund, Köpmanholmen, Gräddö, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Bagghus, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö Ångskär och Skutskär.

Återvänder från Gefle till Stockholm med anlöpande af samma stationer, enligt reseturer, den 12 September kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Från och med den 15 Sept. afgår fartyget från Stockholm hvar Lördag kl. 2 f. m. samt från Gefle hvar Tisdag kl. 4 f. m.**
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt,
från **Stockholm** den 8, 13, 18 och 22 September kl. 8 e. m.
» **Gefle** den 11, 15 och 20 September kl. 6,15 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Öregrund	5.	—	2.50.
» Gefle	8.	6.50.	3.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm hvar **Måndag kl. 8 e. m.**,
» Gefle » **Fredag kl. 8,30 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, hvar **Thorsdag kl. 6 e. m.**, återvänder hvar Måndag kl. 6 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Söderhamn via Gefle, Ljusne och Sandarne

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, hvar **Thorsdag kl. 6 e. m.**, återvänder från Söderhamn hvar **Måndag** kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	5.	3.
» Ljusne	10.	6.	4.
» Sandarne	10.	6.	4.
» Söderhamn	10.	6.	4.

21 Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

med anlöpande af **Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren, hvarje **Måndag 8 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje **Torsdag kl. 11,45** på aftonen.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods till Enånger, Jättendal och Stocka emottages på genomfrakt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	6.	3.
» Ljusne	10.	8.	4.
» Sandarne	»	»	»
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.

23. Stockholm—Hudiksvall anlöpande Jättendal och Gnarp

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 12 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 19 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Jättendal	13.	9.	7.50.	6.
» Gnarp	»	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	6.	5.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, **den 14, 22 och 30 Sept. kl. 10,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **den 10, 18 och 26 Sept., kl. 10,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, **den 16 och 24 September kl. 10,30 f. m.**
Återvänder
från Nyland den 11, 19 och 27 September kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **den 12, 20 och 28 September kl. 10,30 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 15 och 23 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	I	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

30. Stockholm—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **THULE** kapt. O. F. Hedborg, **den 16 Sept. kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand	15.	10.	5.
» Nyland	15.	10.	5.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den **10, 18 och 26 September kl. 8 f. m.**
Återvänder
från **Örnsköldsvik** 13, 21 och 29 Sept. kl. 8 f. m.
» **Hernösand** samma dagar kl. 6 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand	18.	12.	6
» Köpmanholmen	20.	15.	7.50.
» Örnsköldsvik	»	»	»

32. Stockholm—Hernösand—Näske *)—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 14, 22 och 30 September kl. 8 f. m.**
Återvänder:
Från Örnsköldsvik den 9, 17 och 25 Sept. kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*. Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
☞ *) **Näske** anlöpes på norrgående den 14 och 30 Sept.
☞ *) **Ullånger** anlöpes på norrgående den 22 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Örnsköldsvik	»	»	»

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **Lördagen den 15 Sept. kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Husum	20.	15.	9.
» Nordmaling	»	»	»
» Umeå	»	»	»

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **NORRLAND**, kapten C. E. Åström, **den 11 och 23 Sept. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 20 Sept. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Nordmaling	20.	15.	10.
» Umeå	20.	15.	10.
» Sikeå	20.	15.	10.
» Kallviken	20.	15.	10.
» Skellefteå	25.	20.	13.
» Kåge	25.	20.	13.

38. Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Ersnäs

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapten C. R. Bergström, **Måndagen den 10 September kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
OBS. Degerfors anlöpes.

39. Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. Axel Nordblom, **den 13 och 30 September kl. 3 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **den 16 September kl. 12 30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**,
afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Jacob Sundberg, **den 19 Sept. kl. 3 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (midt för Norra Vågen)—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Ratan—Skellefteå—Piteå—Ersnäs—Luleå—Altappen—Haparanda

afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, **den 22 Sept. kl. 12,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Törefors anlöpes på norrgående.**

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, **den 25 September kl. 3 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle	9.	6.	3.
» Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Umeå	20.	16.	10.
» Skellefteå	25.	20.	13.
» Piteå	30.	25.	15.
» Luleå	35.	30.	16.50.
» Råneå	36.50.	31.	17.
» Kalix	38.	32.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	18.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Wasa—Kristinestad—Björneborg

afgår ångf **LINNE**, kapt. L. Törnqvist, **Tisdagen den 11 Sept. tidigt på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till Måndags midd. kl. 1.
Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
☞ Fartygets tilläggningsplats midtför Tullpackhuset vid Blasiiholmshamnen.

42. Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi.

afgår ångf. **AAWASAKSA**, kapten Alex. Tornberg, **Tisdagen den 18 Sept. på aftonen**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddelar *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

43. Stockholm—Wasa.

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, afgår **Måndagen den 10 Sept. kl. 10,30 f. m.**, till **Sundsvall** samt emottager fraktgods till **Wasa** med omlastning i Sundsvall till billig frakt.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

51. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **Lördagarne den 8 och 22 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.
Närmare meddelar *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **AURA**, kapt. Feilcke, **Tisdagarne den 11 och 25 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 middagen afgångsdagen.**
Närmare meddela *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, **Thorsdagarne den 13 och 27 September kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddelar *J. M. Forsberg*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagarne den 15 och 29 September kl. 6 e. m.**, medgande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddelar: *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G M. Fogelholm, **Tisdagarne den 18 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela *J. M. Forsberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. J. Hellgren, **Thorsdagarne den 20 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Thorsdag midd. kl. 12.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

52. Stockholm—Riga

och **vice versa.**
Regulier förbindelse mellan ofvannämda hamnar underhålles af snabbgående, **för passagerare beqvämt inredda** hjulångaren
BALTIC, kapt. Minuth,
med beräknad afgång från **Stockholm** den **8, 18 och 28** i hvar månad **kl. 6 e. m.**,
och från **Riga** den **3, 13 och 23** hvar månad **kl. 6 e. m.**

Passagerareafgifterna äro för

Hyttplats	Kr. 30,	middag inberäknad.
Salongsplats	» 20,	d:o.
Däcksplats	» 10.	

Gods medtages till billig frakt.
Närmare meddela:
i Riga Hr *J. C. Jessen*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 12 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm

afgår ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, **omkring den 8 September** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin direkt.

Ångf. **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stockholm** till **Stettin** direkt omkring **den 11 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. C. Gass, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 15 September.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår
från **Stockholm** till **Wisby** Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» **Wisby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:i, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby	10.	6.	5.	4.
» Westervik	12.	8.	—	5.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmshamnen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterhytt.	Förhytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm / » Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

ångf **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, afgår
från Stockholm till Wisby hvar **Onsdag kl. 3 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Färösund—Slite—Rone—Burgsvik—Klinte

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, **Thorsdagen den 13 September kl. 3 e. m.**, samt återvänder från Wisby Måndagen den 10 och 17 September kl. 8 e. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby / » Klinte / » Burgsvik / » Rone / » Fårösund / » Slite	10.	8.	6.	5.	4.

64. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**
Rederiaktiebolagat **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm** afgår:
GAUTHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m. och
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.
Från **Lybeck** afgår:
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m och
SVITHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 60 dagar, säljas med 20 proc. rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona** och **Kalmar.**
Snabbgående och beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Ångarens afgångstider äro:
Från **Lybeck** den 10 September kl. 4 e. m.
Från **Stockholm** den 13 September kl. 6 e. m.
Från **Norrköping** den 17 September kl. 1,30 e. m., efter Stockholms-snälltågets ankomst.
Obs. 1:a kl. passagerare från Stockholm, hvilka önska medfölja ångaren från Norrköping till Lybeck, godtgöras 2:a kl. jernvägsbiljett Stockholm—Norrköping.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hr Konsul *F. O. Klingström*,
i Norrköping Hr *H. Unér*.
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

(Forts. å nästa sida.)

Trafikverket medelsk samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Lybeck
anlöpande **Norrköping, Kalmar** och **Karlskrona**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, **den 20 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm
anlöpande **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Westervik**
afgår ångf. **TRANSIT 3**, kapt. C. E. Paulsson, **den 17 Sept. kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifterna mellan Stockholm—Lybeck äro:
1:a plats kr. 20, 2:a plats kr. 12, däcksplats kr. 8.
Närmare meddela
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange.*
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

68. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa
Regulier förbindelse mellan dessa båda hamnar kommer att under nstundande saison underhållas medelst.
Svenska Jernångaren **TAGE SYLVAN**, och
Tyska Jernångaren **MIDDLETON**,
med afgång från hvardera platsen omkring hvar fjortonde dag.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:r 32.

70. **Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebäck—Gunnebo—Gamleby**
afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, **från** Stockholm, hvar **Thorsdag tidigt på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fartygets tilläggningsplats är vid Köttorget.**
Närmare meddelar *John Lindgren*, Nedra Munkbron N:o 1.
☞ Gods till **Öfverums bruk** och **Wimmerby** medtages.
☞ **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**
afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, **Söndagar tidigt på morgonen** samt **från Westervik** hvar Onsdag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.
☞ **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	—	1.50.		1.
» Oxelösund.....	5.	—	4.	3	2.
» Gryth.....					
» Fogelvik.....					
» Waldemarsvik	10.	8.	7.50.	6.	4.
» Westervik.....					
» Gamleby.....					

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar kl. 12 midd.** samt återvänder från **Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Norrköping...	8.	6.50.	5.50.	3.50
» Waldemarsvik	12.	8.	8.	5.
» Westervik				
» Oskarshamn..	12.	10.	10.	5.
» Borgholm.....	15.	12.	12.	5.
» Kalmar.....				

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Söndagen den 9 Sept., tidigt på morgonen.**
☞ Tilläggningsplats: Riddarholmen.
☞ Fartyget går Skärgårdsvägen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Torsdag	kl. 1 f. m.	Köpenhamn ...	Thorsdag	kl. 3 e. m.
Westervik	Fredag	» i dagn.	Åhus	Fredag	» 7 f. m.
Oskarshamn ...	»	» 11 f. m.	Sölvesborg.....	»	» 11 f. m.
Kalmar	Lördag	» 4 »	Karlshamn.....	Lördag	» 1 f. m.
Karlskrona ...	»	» 1 e. m.	Karlskrona ..	»	» 7 »
Karlshamn.	Söndag	» 3 f. m.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Sölvesborg.....	»	» 7 »	Oskarshamn ...	Söndag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 9 »	Westervik	»	» 7 f. m.
Malmö	Måndag	» 7 »	till Stockholm	»	» 11 e. m.
till Köpenhamn	»	» 9 »			

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.
☞ Passagerareafgifter se under N:o 79.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Malmö, Landskrona,** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, **Lördagen den 8 Sept. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtson, **Tisdagen den 11 Sept. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö** och **Helsingborg**
afgår ångf. **DANA**, kapten E. L. Paulsson, **omkring den 13 Sept**, medtagande passagerare och fraktgods.

med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, **omkring den 15 September** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö,** och **Landskrona**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, **omkring den 18 Sept.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SVEA**, kapten G. A. Öhlin, **omkring den 20 September**, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hrr *Deurell & Gylsdorff*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn* (för DANA Hr *G. A. Rehn*), Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. J. Skoog* (för DANA Hr *C. Söderlund*), Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque* (för SVEA och DANA Hr *Hans Friis*), Landskrona Hr *C. T. Rosengrehn*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius* (för DANA Hrr *Berger & Romare*), Göteborg Hr *F. B. Wahlquist* (för DANA Hr *E. P. Liedqvist*).
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	5.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.
» Kalmar.....	16.	11.	5.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.
» Ronneby	25.	16.	8.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.
» Åhus.....	25.	16.	8.
» Ystad	25	16.	8.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.
» Malmö	25.	16.	8.
» Köpenhamn ...	25.	16.	8.
» Landskrona ...	25.	16.	8.
» Helsingborg ...	25.	16.	8.
» Göteborg	25.	16.	8

83. **Amsterdam—Stockholm**
eventuelt anlöpande **Malmö.**
Ångf. **SVEA**, kapt. O. Stahre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 20 Sept.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Hâvre—Antwerpen** via **Rö**
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, **omkring den 10 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Hâvre—Stockholm
via **Antwerpen**
afgår ångf. **TELLUS**, kapt. L. G. Brolin, **omkring den 17 September**, medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, omkring **den 12 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods,
Närmare meddela:
i Håvre hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux** via **Tunadal**
afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, **omkring den 10 September**, medtagande passagerare och fraktgods.

Bordeaux—Stockholm
afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom, **omkring den 20 September**, medtagande passagaerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers*,
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

89. **Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm**
och retur **Stockholm—Oporto.**
Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren
SKANDINAVIEN,
kapten Simon Edström,
med beräknad afgång **hvar 6:te vecka** från hvardera platsen,
Närmare meddela:
i Oporto Hrr *Charles Coverley & C:o*,
i Köpenhamn Hrr *Petersen, Möller & Hoppe.*
i Göteborg Hr Konsul *Adolph Meyer.*
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

91. **Livorno—Marseille—Denia—Malaga—Cadiz—Stockholm.**
Förstklassiga, snabbgående stålång. **ADOLPH MEYER**, kapt. S. Edström, skall lasta från ofvannämda hamnar på Stockholm med beräknad afgång
från **Livorno** omkring 11 Sept., agent hr *H. Trumpy*,
» **Marseille** omkr. 14—15 Sept., agent hrr *S. & Em. Frisch;*
» **Denia** omkr. 18 Sept., agent *Mayans Hermanas & C:o;*
» **Malaga** omkring 22—23 Sept., agent hrr *Clemens & Petersén*,
» **Cadix** omkr. 26 Sept., agent hr *Cesar Loventhal*,
medtagande gods till billig frakt.
Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Tarragona—Barcelona—Cette—Denia—Malaga—Cadix—Stockholm.
Förstklassiga, snabbgående stålångaren **BORDEAUX**, kapten K. Rinman, skall lasta från ofvannämnda hamnar på **Stockholm.** med beräknad afgång
från **Tarragona** omkr, 21 Sept., agent hrr *Juan Boada y Tarrats*,
» **Barcelona** omkr. 24 Sept., agent hrr *Talavera, Font & C:o*,
» **Cette** omkr. 27—28 Sept., agent hrr *Ahlenius & Busch*,
» **Denia** omkr. 1—2 Okt., agent hrr *Mayans, Hermanas & C:o*,
» **Malaga** omkr. 6 Okt., agent hrr *Clemens & Petersén*,
» **Cadix** omkr. 9 Okt., agent hr *Cesar Loventhal*,
medtagande gods till billig frakt.
Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona**
afgår ångaren **LINDHOLMEN**, kapt. H. Edgren, **i sista hälften af Sept. månad**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

93. **London- Stockholm**
eventuelt via **Malmö**
Ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 9 Sept.**
Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves*,
i Malmö » *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare. Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull**
och vice versa.
Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare komma i år att, liksom föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan **Stockholm** och **Hull**, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

Hull—Stockholm.
Ångaren **FLAMINGO**, kapten W. G. North, afgår från **Stockholm** till **Hull** omkring **den 10 Sept.**
☞ Gods emottages på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall.**
Närmare meddela i Hull Herrar *Tho:s Wilson, Sons & C:i*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse detta år att underhållas mellan dessa hamnar medelst de förstklassiga jernångarne
ARTEMIS och **SEVERN** som afgå från **Hull** alternerande hvarannan Lördag.
Gods emottages på **genomfrakt** till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

100. **Newcastle—Stockholm.**
afgår ångaren **VERDANDI**, kapt, Victor Carlsson, **de första dagarne af Sept.**, medtagande gods till billig frakt.
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Pyman, Bell & C:o*,
i Stockholm: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söknedagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. Från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.
Söndagar:
Från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. och 9,30 e. m.
» **Södertelje** » 7 f. m. och 7 e. m.

111. **Munkbrohamnen—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår **hvar söknedag**: från Munkbrohamnen **kl.** 3,30 **e. m.** och **från** Södertelje **kl. 7 f. m.** eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**
☞ Ångf. **SÖDERTELJES** söndagslustresor till **Södertelje** hafva för året upphört.
Närmare meddelar *John Lindgren* Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Södertelje.....	1.	0.50.
» öfriga här ofvan uppräknade ställen.	1.	0.75.

Partibiljetter 20 st. à **10** Kr. 10 st. à **5** kr.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Tottnäs**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
Från **Stockholm** till **Tottnäs**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
Från **Tottnäs** till **Stockholm**
Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.
☞ **Trosa** anlöpes endast **Onsdagar** från Stockholm och **Thorsdagar** kl. 6,30 f. m. till Stockholm.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Trosa.....	2.50.	1.50.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
Från Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar **kl. 12 midd**
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar **kl. 6,30 f. m**
» Stockholm till Trosa Lördagar kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går **vester** om Mörkön.
Åbyqvarns, Pålsunds (Tullgarn), **Stensunds** (Trosa) bryggor anlöpas hvar resa.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn....	3.	2.	1.25.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping.**
afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,

Från **Stockholm.**	Från **Nyköping.**
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Helgö anlöpes.
Kommissionärer i Nyköping *O. Thomée*,
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje..	1.75.	1.25.	1.	0.75.
» Nyköping...	6.	5.	4.	3.
» Helgö.....	5.	4.	3.	2.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund (Brevik) och **Qvarsebo** anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Nyköping...	5.	4.	3.
» Näfveqvarn	5.25.	4.40.	3.20.
» Norrköping	6.55.	5.25.	4.40.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**
Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
från **Stockholm** hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
» **Norrköping** hvar Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m.
☞ **Oxelösund** (Brevik) anlöpes hvar resa.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Oxelösund..	6.	6.	5.	3.
» Norrköping	8.	6.50.	5.50.	3.50.
Tur&Retur » »	13.50.	11.50.	9.50.	6.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre
från **Norrköping** hvar **Onsdag kl. 6 f. m.**
Till **Norrköping** anländer fartyget hvar Lördags afton.
Närmare meddela *P. Jansson & C:o*, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR** Thorsdagar tidigt på morgonen.
» **LINKÖPING** Söndagar tidigt på morgonen.
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 middagen.
» **ESAIAS TEGNÉR** Lördagar kl. 12 middagen.
☞ **Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Akterdäck eller salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping...	6 50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
Tur- och Retur Stockholm—	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Linköping gällande 8 dagar	15.	13.	10.	7.

120. Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** och **Trollhätte** kanaler
med **passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN** och **VENUS**, som afgå:

från Stockholm hvar **Onsd.** och **Lörd. kl. 11 e. m.** passera:

Torsd. och Sönd.	Södertelje	2	f. m.
	Oxelösund	8	»
	Söderköping	1	e. m.
	Norsholm	6	»
	Berg	9	»
Fred. o. Månd.	Husbyfjöl	1	f. m.
	Motala	5	»
	Vadstena	7	»
	Rödesund (Karlsb.)**	9	»
	Forsvik	10	»
	Töreboda**	3	e. m.
	Sjötorp	8	»
Lörd. o. Tisd.	Venersborg	7	f. m.
	Trollhättan	9	»
	till Göteborg	e. m.	

nemligen:	Sept.	Okt.
Vadstena.....	12 26	10 24
Motalaström	15 29	13 27
Venus	19	3 17 31
B. v. Platen.....	22	6 20

** före bantåg.

från Göteborg hvar **Onsd.** och **Lörd. kl. 11 e. m.** passera:

Torsd. och Sönd.	Trollhättan	8	f. m.
	Venersborg	11	»
	Sjötorp	7	e. m.
Fred. o. Måndag	Töreboda*	3	f. m.
	Forsvik	7,30	»
	Rödesund (Karlsb.)*	9	»
	Vadstena	10,30	»
	Motala	12	midd.
	Husbyfjöl	2	e. m.
	Berg	6	»
	Norsholm	9	»
Lörd. o. Tisdag	Söderköping	2	f. m.
	Oxelösund	7	»
	Södertelje	1	e. m.
	till Stockholm	efterm.	

nemligen:	Sept.	Okt.
Venus	12 26	10 24
B. v. Platen.....	15 29	13 27
Vadstena.....	19	3 17 31
Motalaström.....	22	6 20

* inväntar bantåg.

Obs. Ångaren **WADSTENA**, som i Norrköping blifvit iordningställd, afgår derifrån Thorsdagen den 13 Sept. på morgonen till Göteborg kanalvägen, och intager sina ordinarie turer vid Söderköping.
☞ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.
Å passagereareafgiften rabatteras 25 procent:
1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm – Göteborg.
2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kr. och deröfver.
Ofvannämnde kanalfartyg stå i förbindelse med **Wenerns** flesta hamnar genom
Ångfartyget JUNO, som afgår
från **Göteborg** hvar **Fredag kl. 12 midd.**, anlöpande Wenersborg, Lidköping, Hellekis, Mariestad och Kristinehamn,
från **Karlstad** hvar **Måndag kl. 11 e. m.**, anlöpande Mariestad, Hellekis, Lidköping och Wenersborg.
Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, och ega de passagerare, som köpt sådan i hytt att afgiftsfritt disponera sina liggplatser under fartygets uppehåll i Göteborg eller annan hamn.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *C. Sjöberg & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernöom*, i öfriga stationer de vanliga.
Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersal.	Försal.	Fördäck
Till Södertelje.....	3.	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund.....	6.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping..	7.50.	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Norsholm.....					
» Bergs	12.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	13.50.	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala	15.	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena.....					
» Rödesund.....					
» Forsvik.....	18.	15.	12.	9.	6.
» Töreboda.....					
» Sjötorp.....	18.	15.	12.	9.	6.
» Wenersborg	24.	20.	16.	12.	8.
» Trollhättan ...	25.50.	21.25.	17.	12.75.	8.50.
» Göteborg	30.	25.	20.	15.	10.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
Passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien af Göta Kanal**, samt **Motala, Wadstena, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna.**
* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **PER BRAHE**, som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.
Från Stockholm afgår:
under **September** kl. 1 f. m.
Ångf. **VISINGSÖ** Onsd. 12, Thorsd. 20, Lörd. 29.
» **PRIMUS** Lörd. 15, Sönd. 23.
» **PER BRAHE** Sönd. 9, Tisd. 18, Onsd. 26.
under **Oktober** tidigt på morgonen.
Ångf. **PRIMUS** Tisd. 2, Fred. 12, Tisd. 23.
» **PER BRAHE** Fred. 5, Tisd. 16, Fred. 26.
» **VISINGSÖ** Tisd. 9, Fred. 19, Tisd. 30.
Från Jönköping afgår:
under **September** kl. 2 f. m.
Ångf. **PRIMUS** Tisd. 11, Onsd. 19, Thorsd. 27.
» **PER BRAHE** Thorsd. 13, Lörd. 22, Sönd. 30.
» **VISINGSÖ** Sönd. 16, Tisd. 25.
under **Oktober** kl. 4 f. m.
Ångf. **VISINGSÖ** Thorsd. 4, Sönd. 14, Onsd. 24.
» **PRIMUS** Sönd. 7, Onsd. 17, Sönd. 28.
» **PER BRAHE** Onsd. 10, Sönd. 21, Onsd. 31.
Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.
Passagerareafgifterna nedsättas under höst-turerna i likhet med hvad på Motalaströms-båtarne eger rum.
Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a klass Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelös. (Brevik)	5.	4.	3.	2.
» Söderköping ..	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	12.	9.	7.	4.50.
» Motala	13.	10.	7.50.	5.
» Wadstena ...				
» Hästholmen ...	15.50.	10.50.	8.	5.75.
» Grenna				
» Hjo.....	16.	11.	9.	6.
» Jönköping....				

Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Jönköping *E. L. Svensson* i öfriga stationer de vanliga.

122. Ångfartyget **ÖRN**,
kapten J. A. Carlsson,
afgår fr. o. m. Tisdagen den 11 Sept. 1883 t. v.:
Från **Motala** till **Jönköping**: Tisd. o. Fred.: från Motala kl. 6 f. m., från Wadstena 7,15, Hjo 9,45, Hästholmen 11,15, Grenna 1,15 e. m., Visingsö 1,45.
Från **Jönköping** till **Motala**: Onsd. och Lörd. (efter södra tågets ankomst), från Jönköping kl. 12,50 e. m., Visingsö 2, Grenna 2,30, Hästholmen 4,30, Hjo 6, Wadstena 9.

(Forts. å nästa sida.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Från **Motala** till **Askersund**: Torsd. kl. 7 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m. direkte till Motala.

Passagerare och gods från Wadstena till Askersund mottagas på onsdagsaftnarne.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**

Ångf. **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternerande:
Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» » Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» » Örsundsbro kl. 3 e. m. och
» » Skokloster kl. 5 e. m.
Mellanliggande ställen angöras.

132. Stockholm (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf:n **FYRIS, UPSALA** och **NYA UPSALA** afgå omvexlande alla dagar
Från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Dessutom afgår ångf. **GARIBALDI**:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 1 e. m.
☞ **Sigtuna** och **Skokloster anlöpas.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Passagerare till **Skokloster**, som Måndagar och Thorsdagar medfölja Upsalabåten kl. 9 f. m., kunna återvända med ångf. **GARIBALDI** samma dag kl. 2,30 e. m,

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Upsala	2.	1.25.
Tur & Retur » »	3.	

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» **Enköping** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **7** f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	2.	1.	Till Wepperby	2·50.	1.25.
» Saxhammar	2.	1.	» Haga	2.50.	1.25.
» Österby	2.	1.	» Enköping	2.50.	1.25.
» Kotte	2.50.	1.25.			

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **12 midd.**
» **Enköping** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **7** f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	2.	1.	Till Wepperby	2.50.	1.25.
» Arnöberg	2.	1.	» Haga	2.50.	1.25.
» Österby	2.	1.	» Enköping	2.50.	1.25.
» Kotte	2.50.	1.25.			

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **12 midd.**
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till **Eksåg** Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Eksåg	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.			
» Björsund	2.50.	1.50.			

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår
från **Strengnäs** hvar Söknedag kl. 6,30 f. m., återvänder från **Stockholm** kl. 3 e. m.
Till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs	1.50.	1.
» Tynnelsö	2.	1.

139. Stockholm—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **9 f. m.**
» **Westerås** Söndagar och Onsdagar kl. 9,10 **f. m.**
Biljettprisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75, och däck 2 kr. Tur- och retur, gällande 8 dagar, hyttplats 8 kr., salong 6: 50 och däck 3: 50.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & C:o.

142. Stockholm (Mälartorget)—**Smedjebacken.**

Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget **hvar Lördag kl. 6 e. m.**, och åter från **Smedjebacken hvar Tisdag kl. 5 f. m.** anlöpande **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.

143. Stockholm (Mälartorget)—**Engelsberg.**

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.** och åter från **Engelsberg** hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.

144. Stockholm—Smedjebacken.

Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag kl. 4 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvar Måndags afton**, anlöpande **alla** kanalstationer.
C. O. Strindberg & C:o Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernv. vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen i Köping och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 12.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

146. Nattresor.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Köping.**

Ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår
från **Stockholm** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 e. m.
» **Köping** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 e. m.
☞ **Kungsör** anlöpes hvarje resa.
☞ **Fiholm** anlöpes på resa från Köping Tisdagar samt från Stockholm Onsdagar.
Fartyget står i förbindelse med bantågen å **Köping—Hults** och **Köping—Uttersbergs** jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	7.50.		

148 Stockholm (Riddarholmen)—**Örebro,**

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Läppö**
Ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson, afgår
Från **Stockholm** Onsdagar kl. **11** e. m.
» **Örebro** Söndagar kl. **5** f. m.
Läppö anlöpes hvar resa.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör, » Grafudden	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppö & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.	5.	4.25.	3.	2.50.

149. Stockholm—Läppö—Örebro,

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Fiskeboda**
Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. Fr. Sandsten afgår:
Från **Stockholm** Lördagar kl. 7 e. m.
» **Örebro** Thorsdagar kl. 6 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**

Från **Stockholm**:
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från **Eskilstuna**:
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Sundbyholm och **Hesselbyholm** anlöpes vid anmälan. Gods kan lastas alla dagar.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Strengnäs	2.	2.	1.
» Thorshälla	3.50.	2.50.	1.50.
» Eskilstuna	4.	3.	2.

151. Stockholm (Riddarholmen)—**Thorshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling, afgår
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» **Eskilstuna** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

152. Stockholm—Strengnäs—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA** afgår **från Munkbrohamnen Söndagar** och **Onsdagar kl. 9 f. m.**, återvänder **Tisdagar** och **Fredagar** från **Torshälla kl. 7 f. m.** och från **Vesterås kl. 9 f. m.**
Närmare meddelar *John Lindgren*, Nedre Munkbr. 1.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör**

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** till **Mariefred** och **Sundsör** hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. **2 e. m.**
Återvänder Måndag, Onsdag och **Fredag** fr. Sundsör kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
OBS. Horn, Herrestad, Näsby och **Löfsta** anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.
» Mariefred	1.50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—**Karlberg.**

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—**Sundbyberg**

anlöpande **Nya Kungsholmsbron, Kungsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, och 7,30 e. m., samt från **Bällstabro** (Sundbyberg) samma tider från kl. 7,30 f. m., till kl. 8,30 e. m.
Söndagar inställes första turen kl. 6,30 f. m. från Staden och 7,00 f. m. från Bällstabro.

156. Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Stora Essingen—Äppelviken—Alviken och Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Alviken—Äppelviken—Smedsslätten.

afgår en ångslup sålunda:
Genom Stora Essingssundet:
Till **Alviken** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från **Alviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 1,10, 3,10, 5,10, 7,10, 9,10 och 10 e. m.
Genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen:
Till **Smedsslätten** kl. 8,30 o. 10,30 f. m,, 3,30, 5,30, 7,30 o. 9,30 e. m.
Från **Smedsslätten** kl. 9,10 och 11,10 f. m., 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Till **Lilla Essingen** kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6.30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 7, 8, 8.30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
Mellanliggande ställen angöras.

157. Köttorget——Sundby (Ekerö)

Ångf. **NAJADEN** afgår anlöpande mellanliggande ställen.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 2,30 och 7 e. m.
» Sundby kl. 6,45 f. m. och 5 e. m.
Söndagar.
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Obs. Månd., Tisd., Torsd. och Fred. afgår fartyget tills vidare till Kungshatt kl. 11 f. m. samt åter från Kungshatt kl. 12 midd. Mellanliggande ställen vid södra landet angöras.

158. Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård

med anlöpande af Ålsten, Kersö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Kungsbryggan, Österby, Färgsta'n, Ricksätra Väntholmen, Lennartsnäs afgår ångf. **BRAGE** från Munkbron söknedagar kl. 3 e. m. till Hillersjö och Brogård. Söndagar kl. 10 f. m. till Hillersjö och kl. 8 e. m. till Brogård.

159. Munkbrohamnen—Husby

med anlöpande af Hagsta, Lamarudd, Skå-Edeby, Fogelängen, Lunda, Marielund, Lulehof och mellanliggande ställen i Långtarmen afgår ångf. **FREYA** hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. samt återvänder från **Husby** kl. 5,30 f. m.

160. Munkbrohamnen—Ekolsund

med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäddarö afgår hvarje helgfri dag nya ångaren **EKOLSUND** från Nedre Munkbrohamnen kl. 3 e. m. samt återvänder kl. 3 f. m.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm

afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET** från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. återvänder från **Säbyholm** kl. 4 f. m. anlöpande Tappström, Hagaberg, Kersgatan, Stockby, Kersö, Alby, Säby, Husby, Långskär, Stafsborg, Kungsberga, Harholmen, Löthen, Lindorm.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**

anlöpande mellanliggande ställen
afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar Söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön	1.25.	0.75.
» Ekholmen	2.	1.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**
Från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till **Ekebyvik** Tisdagar och Lördagar.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Lagnö och Hjulsta	2.50.	1.25.
» Frösåker och Engsö	3.	1.50.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—**Wårby—Fittja.**

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
från Stockholm till Fittja kl. 3, och 7 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
Samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
» Stockholm kl. 11 f. m. Från Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 1,30 och 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 7 e. m.
☞ Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. afgår ångf. **NAJADEN** från Nedre Munkbrohamnen till Kungshatt kl. 11 f. m. samt åter från Kungshatt kl. 12 midd.

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**

afgår ångfartyget **TESSIN**:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.

Från och med Måndagen den 9 Juli afgå ångsluparne mellan ofvanskrifne stationer sålunda:
Från **Gymnasigränden** hvar qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
Från **Liljeholmen** enqvarts och treqvarts timme samt cirka 10 minuter före hvar hel och half timme från kl. 6,50 f. m. till kl. 10,20 e. m. och från **Löfholmen** hvar hel och half timme samt cirka 10 minuter före hvar enqvarts och treqvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
☞ Sista turen från Gymnasiigränden kl. 11 e. m. endast till Långholmsbron.

SALTSJÖN.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår en ångslup mellan ofvannämde platser sålunda: Från **Staden** till **Djurgårdsbrunn** hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från **Djurgårdsbrunn** till **Staden** hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

171. Bomslupstrappan—Lidingöbro

(såväl vid vestra sidan, Lidingöbro Värdshus, som äfven östra sidan Gångsätra, Nysätra och Skärsätra), anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Ekudden** och **Blockhustullen**, afgår en ångslup
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd. 4, 6 och 8 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggbyholm

med anlöpande af **Lidingöbro** samt ställen på Lidingön.
Ångbåten **IDUN** afgår från och till **Logårdstrappan** sålunda:
Söknedagar:
Till **Djursholm** och **Wiggbyholm**: kl. 3 och 7 e. m.
Från **Wiggbyholm**: kl. 7,15 f. m, och 5 e. m.
Från **Djursholm**: kl. 7,45 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30f. m. och från Djursholm kl. 12 midd.
Söndagar:
Till **Djursholm** och **Wiggbyholm**: kl. 9,30 f. m. och 2 e. m.
Från **Wiggbyholm**: kl. 11,15 f. m. och 7 e. m.
Från **Djursholm**: kl. 11,45 f. m. och 7,30 e. m.

Carl XII:s torg—Djursholm—Wiggbyholm—Rydbyholm—Stensvreten.

Ångf. **VÄRTAN** afgår, anlöpande **Lidingöbro, Lidingön** och mellanliggande bryggor:
Söknedagar:
Från **Stockholm** kl. 3,30 e. m. Från **Stensvreten** kl. 6 f. m.
Söndagar:
Från **Stockholm** kl. 9,30 f. m. och från **Stensvreten** kl. 5 e. m.

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Ulriksdal—Nytorp.**

Med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 6,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m
» Stockholm kl. 9 f. m. 2 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna** och **Brevik** afgår ångbåten **LIDINGÖ**
Söknedagar
Från Staden kl. 3 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 10,30 f. m. och från Hersby kl. 12 midd., äfven Lördagsaftnar kl. 8 e. m.
Söndagar:
Från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 7 e. m.
Måndagar Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen, som af ångf. **LIDINGÖ** anlöpas och återvänder från Hersby kl. 7,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brottby

anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från **Brottby** påföljande söknedag kl. 5 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—**Waxholm**

Afgår ett af ångfartygen **WAXHOLM, W:M LINDBERG** eller **TENÖ**

Från **Stockholm**:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12,30, 2,30 och 6 e. m. samt direkt till Waxholm kl. 8,30.
Söknedagar kl. 10 f. m.. 2,30, 3,15, 5,15 och 6,30 e. m. samt direkt till Waxholm kl. 8,30 e. m.

Från **Waxholm**:
Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 5, 7 o. 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 7 e. m.

☞ De bryggor, som förut angjorts på resan från Waxholm Söndagar kl. 8 e. m., angöras nu af 7-båten, samt bryggor, som angjorts på turen kl. 9 angöres nu af 8-båten.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom **Ramsösund:**
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,15 och 6,30 e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 6,15 e. m.
Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 6,15 e. m.
☞ Söndagar kl. 10 f. m. och Söknedagar kl. 3,15 e. m. från Stockholm samt 8,30 f. m. från Waxholm angöres endast **Tenö** brygga.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Djurö—Saltarö.**

afgår ångf. **TENÖ** anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindösund, Skägga, Vårholmen, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda

Till **Djurö**:
Söknedagar kl. 5,15 e. m.

Från **Djurö**:
Måndag. Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,45 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.

☞ Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4,45 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—**Marum,**

Ångf. **ÖSTER-ÅKER**
afgår från **Stockholm** till **Marum** anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt återvänder från **Marum** påföljande morgon kl. 4,30 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, hvar Söknedag kl. 3 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Karl XII:s torg till **Brevik** Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 middagen.
Till **Öster-Lagnö** Lördagar kl. 2,30 e. m.
Från **Brevik** Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
» **Öster-Lagnö** Måndagar kl. 4 f. m.
Anlöper Waxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalsund, Ljusterö och Blidö.

Carl XII:s torg—Blidö—Rådmansö

afgår ångf. **BLIDÖ**
Till Rådmansö prestgård Onsdagar kl. 12 midd.
» Blidö Fredagar kl. 12 midd. Lördagar kl. 2 e. m. —
Onsdagar och Fredagar utsträckes resan till Sterbsnäs.
Till Stockholm från Rådmansö prestgård Tisdagar kl. 4,30 f. m.
Från Sterbsnäs Thorsdagar kl, 4.30 f. m. Lördagar kl. 3 f. m.
☞ Waxholm, Rindösund, Lindalssund och Nyvarp anlöpas alla resor.
Vindö, Möja. Räfsnäs, Greddö och Harg anlöpas Thorsdagar och Fredagar. Graftanäs och Spillesboda anlöpas Tisdagar och Onsdagar.

181. Stockholm—Wermdö.

Afgår ångf. **Vermdö**, kapt. C. Holmborg,

Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Betseda**:
Söndagar kl. 9,15 f. m.
Söknedagar kl. 4 e. m.

Till **Stockholm** från **Betseda**:
Söndagar kl. 5 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m. dessutom
Lördagar kl. 7 e. m

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herm. Berg:

Från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:
till **Aspvik**:
Söndagar kl. 10 f. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m.

Från **Aspvik**:
Söndagar kl. 5,30 e. m.
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 6,15 f. m., Lördagar kl. 6,15 f. m. och kl. 5,30 e. m.

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapten Gustaf Reberg:

Från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:
till **Långsunda**:
Söndagar kl. 1,30 e. m.
Söknedagar kl. 12 midd., och 6 e. m.
till **Lagnö** och **Tynningö**:
Söndagar kl. 1,30 e. m.
Söknedagar kl. 12 midd.
till **Stadsvall**:
Lördagar kl. 6 e. m.

från **Stadsvall**:
Söndagar kl. 7,30 f. m.
från **Lagnö**:
Söndagar kl. 6,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.
från **Långsunda**:
Söndagar kl. 7 e. m.
Söknedagar kl. 8 f. m.

☞ **Alla bryggor böra tydligt signaleras, då anlöpande önskas**

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal** och **Ellensvik,** afgår ångslupen **SAGA** fr. o. m. den 10 Sept.
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 6 e. m.
Från **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9 e. m.
» **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 7 e. m.
OBS. *Söndagar* afgår Saga dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** kl. 12,30 e. m.
OBS. *Söndagar* inställes Sagas tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs,
anlöpande **Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla** och **Stora Nyckelviken, Ekensdal, Kungshamn, Hamndalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga** och **Beateberg,** afgår ångslupen **RAN** från Räntmästaretrappan.
Till **Mariedal** kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» **Kummelsnäs** kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 8,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 8,45 e. m.
OBS. *Söndagar* kl. 11 f. m. utsträckes Rans tur till **Kummelnäs** och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
OBS. *Söndagar* inställes Rans tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.
☛ **Löfberga** anlöpes icke på resa från Kummelnäs till Staden.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg—Tyresö—Nämdö.**
afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **III** genom Skurusund och Baggensstäket:

från **Stockholm:**
Till Kil Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Gustafsberg, anlöpande Kil, Söndagar kl. 11 f. m.
» » Söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m., samt 3,15 och 6 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. samt 1,30 och 8,15 e. m.
Till Tyresö Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 2,45 e. m. samt Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till Nämdö, anlöpande Tyresö, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.

Till **Stockholm:**
Från Kil Söknedagar kl. 4 e. m.
» Gustafsberg, anlöpande Kil, Söknedagar kl. 7,45 f. m.; Söndagar kl. 6 e. m.
» » Söknedagar kl. 7 och 11,30 f. m. samt 1 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 7 e. m.
Från Tyresö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m. samt Söndagar kl. 4,45 e. m.
Från Nämdö, anlöpande Tyresö, Fredagar och Lördagar kl. 3,45 f. m.
OBS. På turen från Stockholm kl. 2,30 e. m. anlöpas: Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Eknäs, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta, Johannesberg, Boo och Gustafsvik.
OBS. På turen från Stockholm kl. 2,45 e. m. anlöpas: Fredriksberg, Christinedal, Lilla Viken, Korsudden, Dufnäs, Östervik, Fisksätraholme, Gamla Udden, Södra Stäket och Skogsö.
OBS. På turen från Stockholm kl. 3,15 anlöpas endast: Klinten, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Norra Stäket, Skogsö och Gustafsvik.
OBS. På morgonturen kl. 7 från Gustafsberg anlöpas endast de på norra och östra sidorna af Lennersta och Skurusunden, samt på morgonturen från Tyresö de på södra och vestra sidorna af samma sund belägna stationer.

185. **Stockholm** (Blasiiholmen)—**Dalarö.**
Snabbgående ångaren **VICTORIA** afgår tills vidare:
från **Stockholm** söknedagar kl. 3,45 e. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» » söndagar kl. 9 f. m.
» **Dalarö** söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar 12,30 e. m. och Lördagar kl. 12,30 och 6,30 e. m.
» » söndagar kl. 6 e. m.

186. **Stockholm** (Södra Blasiiholmshamnen)—**Dalarö,**
afgå ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖSTRÖM:**

från **Stockholm:**		från **Dalarö:**	
Söndagar kl. 9 f. m.		Söndagar kl. 5 e. m.	
Måndagar	kl. 12 midd. o. 3 e. m.	Måndagar kl. 7 f. m.	
Tisdagar		Tisdagar	kl. 7 o. 10 f. m.
Onsdagar		Onsdagar	
Torsdagar		Torsdagar	
Fredagar		Fredagar	
Lördagar kl. 3 e. m.		Lördagar	

Obs. Middagsresan kl. 12 Måndagen utsträckes till Berga och Åhrsta.
Obs. Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 12 till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs samt Utö Onsdagar kl. 12 middagen.
Återresor från Ärsta Tisdagar kl. 7 f. m., från Nynäs Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt från Utö Torsdagar kl. 7 f. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår till **Sandhamn** (anlöpande mellanliggande ställen) alla söknedagar kl. 2,30 e. m. samt från **Sandhamn** alla morgnar, med undantag af Måndagsmorgnar, då båten afgår från **Stafsnäs** kl. 5.

Söndagen den 9 September:
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Sandhamn kl. 4 e. m., hvarefter Söndagsturerna upphöra för året.
☛ Tisdagar och Thorsdagar, både morgon och afton, anlöpes **Styrsvik.**
Onsdagar, Fredagar och Söndagar anlöpes **Palsudden.**

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Finnboda** (Slipen)—**Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**
En ångslup afgår från Staden hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvarje jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställes.
Obs. Till **Finnboda Slip** afgår ångslup hvar hel timme samt åter från Slipen cirka 15 minuter öfver hvarje heltimme.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
(anlöpande mellanliggande ställen).
afgår en ångslup hvarje half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 8 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.
Obs. Sön- och helgdagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
Från Stallmästaregården första turen kl. 8,30 f. m. och sista turen kl. 10,30 e. m.
» Ulriksdals Allé första turen kl. 8 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Fredrikshall—Kristiania.**
anlöpande **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad** och **Dröbak.**

Ångf. **OSCAR DICKSON,**	Ångf. **UDDEVALLA**
kapten O. Cnattingius	kapt. G. A. Miltopæus,
afgår fr. o. m. d. 9 Sept.:	afgår fr. o. m. d. 13 Sept.:
från Göteborg Sönd. kl. 6 f. m.	från Göteborg Torsd. kl. 6 f. m.
» Kristiania Onsd. » 10 f. m.	» Kristiania Sönd. » 6 f. m.

Fredrikshall anlöpes endast af Uddevalla.
Vidare meddela i Göteborg:
för ångf. Oscar Dickson: *F. B. Wahlquist,*
» » Uddevalla: *Forsblad & Strömberg.*

Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan.
Från och med den 11 Sept. afgå tillsvidare ångarne
ROB. THORBURN, MARSTRAND och **VALBORG.**

Göteborg—Uddevalla
anlöp. (Höviksnäs och Röd Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.) Stenungsund, Svanesund, Stillingsön, Ljungskile, Slussen.

Från **Göteborg:**	Från **Uddevalla:**
Sönd. kl. 8 f. m. Marstrand	Sönd. kl. 8 f. m. Rob. Thorburn
Månd. kl. 10 f. m. Rob. Thorburn	Tisd. kl. 7 » d:o
Onsd. kl. 8 » d:o	Fred. kl. 7 » d:o
Lörd. kl. 8 » d:o	

Uddevalla—Lysekil
anlöpande Sundsandvik, Henån och Fiskebäckskil, äfvensom Morlanda och Källviken Månd., Fred. och Lörd.

från **Uddevalla:**																							
Månd.	kl.	10	f.	m.	Marstrand																		
Tisd.	kl.	7	»		Valborg																		
Torsd.	kl.	6	»		d:o.																		
Fred.	kl.	6	»		d:o.																		
Lörd.	kl.	3	e.	m.	d:o.																		

från **Lysekil:**																							
Månd.	kl.	1	e.	m.	Valborg																		
Tisd.	kl.	1	»		d:o																		
Torsd.	kl.	2	»		d:o.																		
Lörd.	kl.	6	f.	m.	d:o.																		

(Fo rts.)

OBS. Till **Strömstad—Kristiania** och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla Torsd. kl. 6 f. m. med »Valborg» till Lysekil, derifrån »Uddevalla» fortsätter resan norrut, samt **retur** norrifrån Månd. med »Uddevalla» till Lysekil, hvarifrån »Valborg» fortsätter resan till Uddevalla.
Till Saltkällan anlöpande Sämstad (och Cederslund Fred.) utsträckas resorna Månd., Thorsd. och Fred.
Från Saltkällan Thorsd. kl. 12 midd. till Lysekil—Uddevalla och Fred. kl. 2 e. m. till Lysekil derifrån resan fortsättes Lörd. kl. 6 f. m. till Uddevalla, äfvensom Tisd. kl. 7 f. m. med »Marstrand» till Lysekil och vidare samma dag med »Valborg» till Uddevalla.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan
anlöpande (Stenungsund och Svanesund, Thorsd.) Sundsandvik, Henån, Morlanda, Källviken, Fiskebäckskil och Sämstad, äfvensom Cederslund Tisd.

från **Göteborg:**	från **Saltkällan:**
Thorsd. kl. 6 f. m. Marstrand.	Tisd. kl. 7 f. m. Marstrand.
	Fred. kl. 7 f. m. Marstrand

☛ Ångaren »Marstrand» afgår Söndagar kl. 8 f. m. från Göteborg till Uddevalla samt derifrån Månd. kl. 10 f. m. till Lysekil och Saltkällan.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*
i Uddevalla *W. R. Svanberg.*

198. **Göteborg—Marstrand—Mollösund.**
Ång. **ST. ERIK**

fr. Göteborg.		fr. Mollösund.	
Söndag, Torsdag	kl. 8 f. m.	Tisdag, Fredag	kl. 6,30 f. m.

anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.
Ångarne **VESTKUSTEN** och **ALBREKTSUND**
från Göteborg till Åby Tisdagar kl. 8 f. m. Albrektsund,
» » » Fiskebäckskil Onsdagar kl. 8 f. m. Vestkusten,
» » » Örn Lördag kl. 8 f. m. Vestkusten,
» Åby till Göteborg Onsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund,
» Fiskebäckskil » » Thorsdag kl. 8 f. m. Vestkusten,
» Örn » » Måndag kl. half 7 f. m. Vestkusten.
OBS.! Båda fartygen anlöpa Marstrand, Kyrkesund, Gullholmen, Fiskebäckskil och Lysekil. Dessutom anlöpas Stockvik, Ellös och Grundsund af Vestkusten på alla resor, Mollösund Hellevikstrand och Malmön af Vestkusten Måndag och Lördag samt af Albrektsund Tisdag och Onsdag.

Göteborg—Marstrand—Rörtången.
Ångaren **ALBREKTSUND**
fr. Göteborg Fred. kl. 8 f. m., Lörd. 2 e. m.
fr. Rörtången Fred. kl. 12 midd., Sönd. kl. 4 e. m.
OBS.! Marstrand anlöpes på alla resor, utom Fredags e. m. Tjufkil och Lökeberg på alla resor. Hvitskär endast Fredag och Lördag eftermiddagar.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med **den 7 September** till och med **den 3 Oktober** afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående
Ångaren **CHRISTIANIA,** kapt. O. Tidemand,

från Köpenhamn	till Göteborg	Fredagar	kl.	9	f. m.
» **Göteborg**	» **Christiania**	»	»	**8**	**e. m.**
» Christiania	» Göteborg	Tisdagar	»	2	e. m.
» **Göteborg**	» **Köpenhamn**	Onsdagar	»	**6**	**f. m.**

☛ Horten anlöpes.
☛ **Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 % rabatt.**
Vidare meddelar i **Göteborg** *E. P. Liedquist,* Skeppsbron N:r 1.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Norrland,**
Till **Hernösand,** anlöpande **Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall,** afgår
Ångf. **CHAPMAN,** kapt. A. F. Paulsson,
Onsdagen den 12 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
Skeppsbron N:r 1.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79.
» » » » Kanalvägen se 120.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Under inevarande år kommer i likhet med föregående år regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af
Ångf. AARHUUS, kapt. V. C. Larsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar 6 e. m.**
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 3 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn » Göteborg Lördagar kl. 6 e m.
Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Köpenhamn *Det forenede Dampskibsselskab,*
i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg** hvarje dag	kl.	8	f. m.
» **Warberg** » » (Tåget N:o 4 från Borås inväntas)	»	2	e. m.
» **Falkenberg** efter annonsering i lokaltidningarne			
» **Halmstad** hvarje dag	»	10	e. m.
» **Torekow** » Lördag			
» **Helsingborg** hvarje dag	»	3	f. m.
» **Landskrona** hvarje Söndag, Tisdag, Thorsdag	»	4	f. m.
» **Malmö hvar dag**	»	*11,20	f. m.
» **Köpenhamn hvar dag** (inväntar ångaren, som afgår från Malmö kl. 1,45 e. m.)	»	3	e. m.
ank. till Lybeck hvarje dag före morgonpoststågets afgång.			

Norrut:

från **Lybeck hvar dag**	kl.	4	e. m.
» **Köpenhamn till Malmö hvar dag utom Söndagar**			f. m.
» **Malmö hvar dag utom Söndagar**			
» **Köpenhamn** hvarje dag (inväntar ångaren, som afgår från Malmö kl. 11,20 f. m.)	»	1	e. m.
» **Landskrona** hvarje dag	»	3	e. m.
» **Helsingborg** hvarje dag	»	5	e. m.
» **Torekow** hvarje Tisdag			
» **Halmstad** » dag	»	5	f. m.
» **Falkenberg** efter annonsering i lokaltidningarne			
» **Warberg** hvarje dag (Tåget N:o 2 från Borås inväntas)	»	9	f. m.
ank. till **Göteborg** hvarje dag middagen			

☛ **Daglig förbindelse mellan Göteborg, Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn, Lybeck.** ☚
* Resande som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m., kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,45 e. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 e. m. till Lübeck.
* Resande **till Continenten** som anlända med snälltåget till Malmö kl. 11,6 f. m., kunna afgå med Hallandspostångaren från Malmö kl. 11,20 f. m. och inträffa i Lübeck före morgonposttågets afgång.
OBS.! Första och andra klassens passagerare norr ifrån till Köpenhamn, som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Köpenhamn, kunna på den ombord å Hallandsångaren köpta biljetten med Öresundsångare dit afgå.
OBS.! Från och med den 16 Sept. blir afgångstiden **på sydgående** fr. Göteborg 6 f. m.; Varberg 11 f. m.; fr. o. m. 17 Sept. från Halmstad 5 f. m.; Helsingborg 10 f. m.; Landskrona 11 f. m.; Malmö 10,30 f. m.; Köpenhamn 3 e. m.
På nordgående fr. o. m. 16 Sept. fr. Lybeck 4 e. m.; Köpenhamn 8 f. m.; Landskrona 10 f. m.; Helsingborg 12 midd.; Halmstad 5 f. m.; Varberg 9 f. m.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen**
utom **Söndagar.**
Till och från Utlandet
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Från och med den 15 Juni 1883 och tillsvidare underhålles förbindelsen **dagligen** (utom Söndagar) medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA,** kapt. Ekbom, som afgår:
från **Göteborg: alla dagar,** undantagande Söndagar, kl. 8 f. m.,
från **Frederikshavn: alla dagar,** undantagande Söndagar, kl. 3 e. m.
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
(Forts.)

Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma påföljande morgon kl. 10,30 till nämnda stad.
Från Göteborg till Hamburg är priset för
I kl. ångbåt och I kl. jernväg kr. 46,80.
I » » » II » » » 36,60.
II » » » III » » » 22,50.
Tur- och returbiljetter, gällande 10 dagar, erhållas med cirka 25 % rabatt.
Närmare meddela:
Göteborg i Juni 1883. *L. & R. Philip,*
Ombud för de Danske Statsbaner
i Jylland og Fyen.

242. **Förstklassiga Ångarne**
BELE, 1400 tons. kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvar annan vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(eventuelt via **Kristiania.)**
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves,* S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o,*
i Kristiania Hrr *Winge & Co.,* och
i Göteborg af undertecknad **August Leffler & Co.**
Obs. Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. **Göteborg—London.**
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.,* East India Avenue, E C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*
OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

303 Regulier Ångbåtsförbindelse
Carlskrona—Svinemünde.
Från Carlskrona expedieras fortfarande och till seglationens slut 2 lastångare i veckan till Svinemünde, hvarifrån godsets vidare befordran pr sjölägenhet eller jernväg till öfver hela Tyskland ombesörjes.
Gods från Svinemünde till Carlskrona medtages likaledes.
Godsanmälningar:
i Stettin hos *Gustaf Metzler.*
i Svinemünde hos *Franz Schlör.*
i Carlskrona hos *Consul Wolff,*

304.
Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 6,30, 8,30, 10.30 och 11,30 f. m. 1,45, 3 och 6,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. 12,15, 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.
dessutom Söndagen den 9 Sept. sista gången i år extratur:
från **Malmö** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn via **Helsingör** och danska kusten
Från Helsingborg kl. 6,30 f. m. samt kl. 2 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg kl. 11,15 f. m. samt 3,15 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. samt 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

305. **Stockholm—Kontinenten.**
Snabbaste, beqvämaste och **billigaste** route till och från Kontinenten är via
Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
hjulångfartygen
STEN STURE och **OSCAR**
som alternerande **dagligen** afgå **från Malmö:** till och med **15** Aug kl. **11,30 f. m., 16** Aug. till och med **30** Sept. kl. **1 på morgonen.**
Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
PATRIOT, VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1883.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & C:o,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

310. **Ystad—Throndhjem & vice versa**
anlöpande Malmö, Landskrona, Helsingborg, Göteborg, Christiansand, Stavanger, Bergen, Aalesund och Christiansund, afgår hvar tredje vecka
Ångf. **SKJÖLD, kapt. H. Möller,**
medtagande passagerare och fraktgods mot billiga frakter.
Närmare meddela i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Hans Friis*, i Göteborg Hrr *Forsblad & Strömberg*, i Bergen Hr *F. J. Ellertsen*, i Throndhjem Hrr *Bachke & C:o*.

312. **Christiania—Petersburg & vice versa**
anlöpande Göteborg, Helsingborg, Landskrona. Malmö, Ystad och Wisby, afgår omkring hvar tredje vecka
Ångf. **SOLIDE, kapt. C. Holmberg,**
medtagande passagerare och fraktgods mot billiga frakter.
Närmare meddela i Christiania Hr *Holger Fischer*, i Göteborg Hrr *Forsblad & Strömberg*, i Malmö Hr *Hans Friis*, i Petersburg Hr *C. Heimbürger*.

313. **Christiania—Trondhjem—Nordcap.**
Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Skibe
JOHN SCHÖNING, JONAS LIE, PRÆSIDENT CHRISTIE
og **OLE BULL**
underholder regelmæssig
Touristroute
anlöbende Mellenstederne med Afgang
fra **Christiania hver Lördag Middag kl. 2,**
» **Bergen** » **Tirsdag Aften** » 12 og
» **Trondhjem** » **Fredag** » » 12.
Skibene gaar mestmuligt indenskjærs og er Routen den **hurtigste** paa kysten.
☞ **De for Tourister mest interresante Steder anlöbes.**
Nærmere meddeler: i Christiania *Holger Fischer*, i Bergen *Det Bergensk-Nordlandske Contor*, og i Trondhjem *Gerh. Rude*.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5^{30} Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.
De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{30} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods, m. m, Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

320.

Till Tyskland
via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**
Kortaste sjövägen.
Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl.** 2,30 **e. m.** efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02020)

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söknedagar
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. **Arvika—Seffle.**
Snabbgående och beqvämt inredda
Passagerareångfartyget **ARVIKA**, kapt. Carl Valdemar Hansson, afgår tillls vidare:
från **Arvika** till **Seffle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
» **Seffle** till **Arvika** Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 7 f. m.
Anlöpande alla mellanstationer.
God Restauration finnes ombord.
Fraktgods af alla slag, som sändes med ångf. Arvika behöfver endast adresseras till ångf. Arvika, då denne utan någon som helst omlastnings- eller speditions-kostnad genast befordrar godset till eller från Arvika station.
Turerna stå i förbindelse med bantågen i Arvika och Seffle.
Vidare meddelar *Theodor Traung*, Arvika.

333. Ångbåts-Aktiebolaget **Fryksdalens**
passagerareångbåt **ANDERS FRYXELL**, kapt. Pontus Törnebohm, och passagerareångbåten **FRYKSDALEN**, kapt. Carl Almström, underhålla under sommarmånaderna alla dagar utom söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Thorsby samt mellanliggande stationer sålunda:
afgång från Fryksta efter bantågets ankomst.
» » Sunne postbrygga, uppgående ej före kl. 1 e. m.
Anländer till Thorsby på aftonen.
Afgång från Thorsby kl. 7 f. m.
» » Sunne postbrygga ej före kl. 10 f. m.
Anländer till Fryksta före bantågets afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.
Restauration finnes ombord.
☞ **En tur med dessa båtar uppför de vackra Frykensjöarne med dessas hänförande omgifningar hör till en af de vackraste man kan företaga.**

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:	Måndagar och Lördagar	Onsdagar	Afgår från Horn till Linköping:	Tisdagar, Fredagar o. Söndagar
Från Linköping...	kl. 7 f. m.	12 midd.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.
» Hofvetorp...	» 11 »	4 e. m.	» Hycklinge..	» 6,40 »
» Brokind.....	» 12,30 e. m.	5,30 »	» Björkfors...	» 7,50 »
» Rimforssa..	» 1,20 »	6,20 »	» Hofby	» 9 »
» Hofby.....	» 2,50 »	7,50 »	» Rimforssa...	» 10 »
» Björkfors ...	» 3,50 »	8,50 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hycklinge ..	» 5 »	10 »	» Hofvetorp ..	» 12,15 e. m.

336. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sånna och Norra Wi; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.
Lustresa till Sandhamn.
Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Räntmästaretrappan genom det naturskönа och vackra Skurusundet, Baggensstäket, Kolström och Strömma Kanal, anlöpande Stafsnäs m. fl. ställen alla Söndagar kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m., ankommer till Stockholm strax före kl. 9 på aftonen.
OBS. God restauration finnes ombord.
OBS. Stafsnäs' sista lustresa till Sandhamn för året blifver Söndagen den 9 September.

Till Södertelje
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag
från Riddarholmen kl. 10 f. m.; från Södertelje kl. 7 e. m.
Fördäck : 1 kr., Salong: 1: 50, tur- och retur.

OBS. Ångfarty get SÖDERTELJES söndagslustresor till Södertelje hafva för året upphört.

Lustresa
Till Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. **FYRIS Söndagen den 9 September** kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.
Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas ombord.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

ANNONSER.

Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

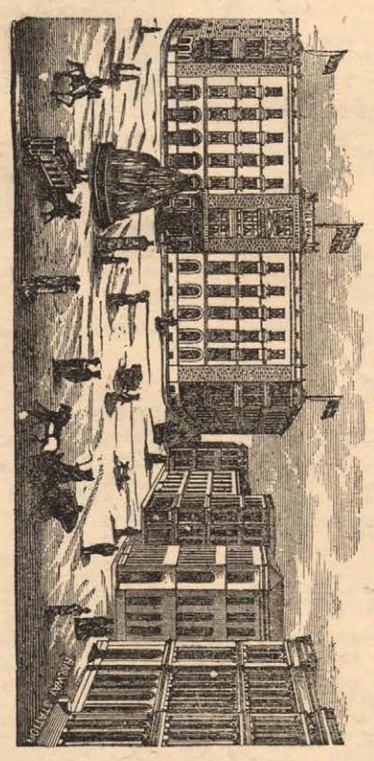
Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.
Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.
I ofvannämnde nybygda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser.
Telefon N:r 1192. *Augusta Philipson.*

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fälth.
☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel Göteborg
Stockholm
N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20
detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.
☞ Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämdt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet.
☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.
Högaktningsfullt
M. C. Johanson.

HOTEL ROYAL.
Christiania.



Jernbanetorvet.
Dette nye elegante 1:e klasses Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbrygge.
Hotellet indtager den ene Side af Jernbanetorvet. Fra samtlige store og smukt meblerede Værelser haves udsigt over Fjorden og Havnen. Kold og varmt Bad til enhver Tid. **Moderate Priser.**
W. Welge.

Stockholms Enskilda Bank
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;
emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent,
» 90 » » » 4 »
» 60 » » 3½ »
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt dire hanvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** / **Fredsgatan N:o 20.**
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålles dervid specielt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.
Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifonflaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.
☞ Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.
Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.
Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel- samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel oöfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vitsorda.
Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla qvaliteer och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.
Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyldt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. **Största sortiment för partihandel.**
Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomträngliг för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.
Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig qvalité, **som i prisbillighet kan konkurera med andra fabriker**, till de finaste sorter af Rörstrands verldsbekanta, oöfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands priskurant.
Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Blecksläagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinegare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra proflager och taga del af prisnoteringarne.
Örnberg & Andersson.

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

THEODOR RIETZ
Stockholm, Skeppsbron 8
Speditions- & Inkasso-affär.

F. B. WAHLQUIST
Göteborg.
Expeditör för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges ångare, för ångare på Sveriges Vestkust och Christiania samt för Kanalångare.
Billigaste Speditör.

Carl Sjöberg & C:o
Göteborg
Ångbåtskommissionärer & Speditörer.
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
Telegrafadres : Sjöbergs.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt**, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

v. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

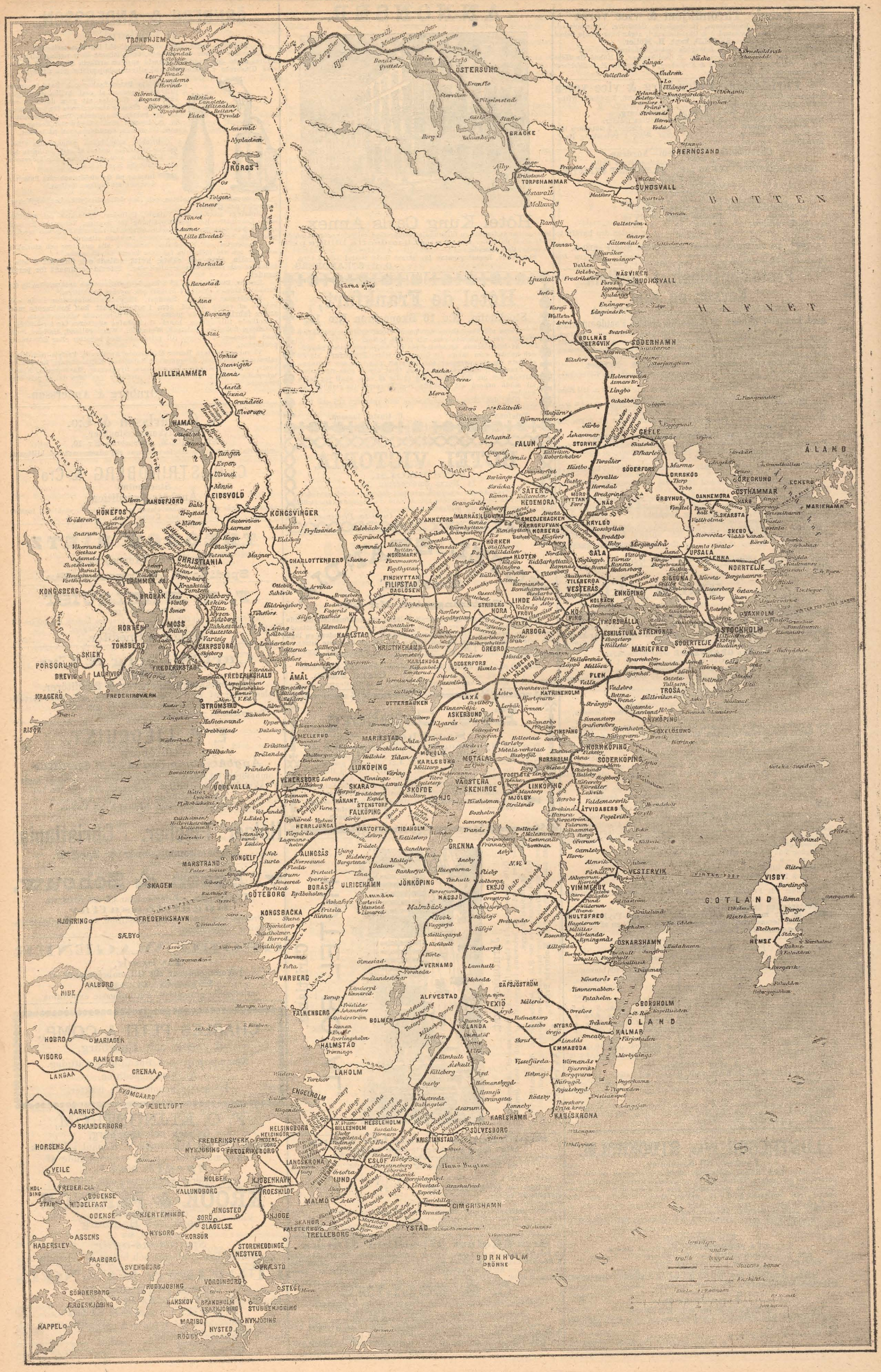
F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON,
(JOH:S PERSSON)
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket