

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hyar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund.....	310	Brevik (Rådmansö).....	180	Eslöf ... C, D, m, n, Gullholmen.....	198	Hästholmen.....	190	Käge .....	36	Mariestad.....	Ö,	Oskarström .....	s	Skruf .....	X	Swinemünde .....	303	Washolmen .....	176
Acklinga.....	a	Breviken .....		Espéröd .....	n	Gullspång .....	P	Hästholmen .....	121, 122	Kälvik .....	Marna .....	Ötteleböl .....	Skräcka .....	X	Västgöta .....	O	Wasshyttan .....		
Adelsö.....	163	Bro .....	M	Esp. ....	b	Gumboda .....	35	Källviken .....	T	Märna .....	d	Ötterbäcken .....	Skuggan .....	X	Svärdejö .....	Y	Wattholma .....	S	
Agnesberg.....	X	Breddbo .....	A	Etelhem .....	b	Gunnarstorp .....	P	Hästveda .....	C, D	Käppala .....	183	Marieville .....	C, D	Skulstuna .....	Y	Svärdejö .....	Y	Waxholm .....	Z
Ahliby (Ulfandsjön).....	155	Brodettorp .....	g	Fagerhult .....	70,	Gunnebo .....	70,	Höversby .....	A	Kärla .....	s	Marstrand .....	197,	Oxelösund .....	A,	Sjäfjöström .....	e	Waxholm .....	175-180
Ahilstad .....	r	Brogård .....	L	Fagersanna .....	L	Gunsta .....	M	Höffors .....	M	Kärlsta .....	y	Öxesholm .....	E, F	Säbyholm .....	161	Waxholm .....	175-180	Waxholm .....	
Ahviken .....	156	Brolind .....	335	Gefärs .....	G	Gusselby .....	O	Högarn .....	176	Kärrgruvan .....	M, x	Marum .....	178	Oxelösund .....	A,	Sjäfjöström .....	c	Waxholm .....	
Alban .....	här nedan	Bromölla .....	l	Falerum .....	A	Gustafs .....	Y	Höglund .....	159	Kärgatan .....	161	Mafors .....	158	Öxie .....	A	Weddeberg .....	o	Waxholm .....	
Alby .....	A	Brotthy .....	175	Falkenberg .....	230	Gustafsbergs (bad-ort) .....	E, F, H	Högtorp .....	111	Kolsjön .....	O	Madevi .....	122	Partilled .....	E, F	Wederås .....	Y	Waxholm .....	
Albück .....	A	Brunflo .....	A	Falköping .....	E, F, H	Gustafsbergs (pors-linfabrik) .....	197	Hökedalen .....	u	Köpenhamn 1, 73, 89	Mehede .....	122	Skutskär .....	S	Söderhamn & 19, 21, 219		Waxholm .....	X	
Alfvesta.....	C, D, b	Brunnberg .....	G	Palun .....	T, X, Y	Gustafsbergs (pors-linfabrik) .....	184	Hör .....	C, D	Köpenhamn 20, 229, 230, 304	Perstorps	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 71, 112		Waxholm .....		Waxholm .....	
Alingsås .....	E, F	Bruzaholm .....	G	Fellingsbro .....	M	Gustafsbergs (pors-linfabrik) .....	211	Hörby .....	C, D	Köping M, x, 145, 146	Persberg .....	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 71, 112		Waxholm .....		Waxholm .....	
Allmåna gränden .....	191	Brålanda .....	X	Femsöen .....	u	Gustafsbergs (pors-linfabrik) .....	188	Hörk .....	O	Köpmannabron .....	X, u	Mellnerud .....	X, u	Petersburg, Sit. 51,		Söderhamn & 119-121		Waxholm .....	
Almvik .....	A	Bråhult .....	i	Fiholm .....	146	Gustafshög .....	184	Hörken B:s .....	W, X	Köpmannabron .....	211	Mellnöss .....	A	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 120, 209		Waxholm .....	
Altappen .....	39	Bräcke .....	A	Filipstad .....	U, W, X	Gustafshög .....	184	Hörken B:s .....	W, X	Köpmannabron .....	211	Mellnöss .....	A	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....	
Altona .....	233	Burgsvik .....	63	Finja .....	p	Gyttrorp .....	P	Hörle .....	s	Mellnöss .....	A	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Amsterdam .....	83	Buterud .....		Gångsäftra .....	171	Höviksnäs .....	197	Högskolan .....	E, F	Mellnöss .....	A	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Anderstening .....	x	Butle .....	ö	Gäddviken .....	190	Gäddviken .....	190	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	C, D	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Anesby .....	C, D	Byske .....	38,	Gärdviken .....	E, F	Gäddviken .....	190	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	I	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Angerstad .....	A	Bywalla .....	A	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	J	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Ankarsum .....	A	Bälst .....	M	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	K	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Anneberg .....	181	Bångbro .....	O	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	L	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Annefors .....	W	Gämnissö .....	O	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	M	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Ansta .....	A	Gämnissö .....	O	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	N	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Antwerp .....	85, 245	Bäckefors .....	u	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	O	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Arboga .....	160	Bäddarö .....	ö	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	P	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Arbrå .....	A, 147	Ballstabro .....	155	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	Q	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Arlöf .....	C, 330	Bökebergsplatt .....	r	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	R	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Arvika .....	G, 330	Bökebergsplatt .....	r	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	S	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Asarum .....	I	Börsyd .....	n	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	T	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Asby .....	336	Börsyd .....	W	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	U	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Askersund .....	122	Cadiz .....	E	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	V	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Askeröd .....	n	Cassel .....	I	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	W	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Asmundtorp .....	m	Charlottenberg .....	G	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	X	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Aspedammen .....	u	Charlottenlund .....	G	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	Y	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Aspholmarna .....	u	Charlottenlund .....	G	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	Z	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Aspikiv .....	181	Christiansberg .....	G, 197	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	A	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Attarp .....	204, 242, 312, 313	Christiansand .....	310	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	B	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Angustendal .....	183	Christiansand .....	310	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	C	Skärtorp .....	176, 180	Söderhamn & 70, 71		Waxholm .....		Waxholm .....	
Avesta .....	Y	Christineberg .....	n	Gämnissö .....	W	Gämnissö .....	181	Höjdorp .....	G	Mellnöss .....	D	Skärtorp .....	176						



## JERNVÄGSTUREN.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 1 September 1883.

## D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltäg., med bland. tåg.			Snälltäg.	Person. o. bland. tåg.	Godstät.	
	I.	II.	III.				
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	d Arlöf...
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	d Åkarp...
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund b...)
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	d Örtofta...
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c...)
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	d Stehag...
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	d Hö...)
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	d Tjörnarp...
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	d Sösdala...
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hesselholm d...)
92	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	d Balingslöf...
102	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	d Hästveda...
113	—	—	—	8,75	6,60	4,40	d Ousby...
125	—	—	—	17,65	13,20	8,85	d Killeberg...
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult...

## E. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltäg., blandadt tåg.			Från Stockholms Centralst.	Snäll- täg.	Person- täg.	Godstät.	
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
54	8,45	4,55	2,25	1,31	7,30	5,30	10,35	N 90(P) (I, II, III)
54	8,45	4,55	2,25	1,42	7,42	5,42	10,48	N 2*
54	8,45	4,55	2,25	1,50	7,50	5,52	10,57	N 6(P) (I, II, III)
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	N 60(P) (I, II, III)
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	N 74(P) (I, II, III)
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	N 62(P) (I, II, III)
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	N 92(B) (I, II, III)
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	N 144
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	N 146
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Sökned.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Godstät.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Snälltäg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Person. tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Blandadt tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Godstät.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Snälltäg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Person. tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Blandadt tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Godstät.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Snälltäg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Person. tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Blandadt tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Godstät.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Snälltäg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Person. tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Blandadt tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Godstät.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Snälltäg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Person. tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Blandadt tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Godstät.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Snälltäg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Person. tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Blandadt tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Godstät.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Snälltäg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Person. tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Blandadt tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Godstät.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Snälltäg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Person. tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Blandadt tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Godstät.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Snälltäg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Person. tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Blandadt tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Godstät.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Snälltäg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Person. tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Blandadt tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Godstät.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Snälltäg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Person. tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Blandadt tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Godstät.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Snälltäg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Person. tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Blandadt tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Godstät.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Snälltäg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Person. tåg.
54	8,45	4,55	2,25	1,54	7,54	5,54	11,11	Blandadt tåg.
54	8,45	4,55	2,25					

## J E R N VÄ G S T U R E R.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.												
Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltäg.			Snälltäg.			Person-täg.			Godstät.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 9	N 21	N 25	N 97	N 149	N 135
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35				8	2	5,5
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65				12,59	3,40	2,82
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90				1,15	3,54	8,42
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Hallsberg	11,51	1,26	4,5	8,56	3,27
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg	9,45	—	10,10	—	4,35
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	Malmö	1,30	—	—	—	9,21

## L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tät.			Godstät.		
	I.	II.	III.	Från Stockholm	6,45	7,30	N 102	7,50	N 104	N 184	N 184	N 184
8	0,60	0,45	0,30	» Sköfde	7,5	5,85	8,10	2,30	—	—	—	—
20	1,40	1,05	0,70	» Igelstorp	7,23	5,56	8,26	2,50	—	—	—	—
29	2,05	1,55	1,05	» Tibrö	7,47	6,25	8,50	3,18	—	—	—	—
37	2,60	1,95	1,30	» Fagersanna	8,6	6,50	9,7	3,41	—	—	—	—
44	3,10	2,35	1,55	Till Mälarparken	8,22	7,10	9,21	4	—	—	—	—
				Till Karlsborg	8,35	7,25	9,33	4,15	—	—	—	—

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Stockholm	Afgift från Stockholm.			Dagligen.			Blandade tät.			Godstät.		
	I.	II.	III.	Från Göteborg	6,45	7,30	N 102	7,50	N 104	N 184	N 184	N 184
6	0,50	0,35	0,25	» Sköfde	7,5	5,85	8,10	2,30	—	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	» Sundbyberg	8,27	9,15	5,22	—	—	—	—	—
17	1,30	1,00	0,75	» Spånga	8,37	9,30	5,26	—	—	—	—	—
23	2,10	1,65	1,10	» Jakobsberg	8,48	9,52	5,58	—	—	—	—	—
36	2,70	2,10	1,40	» Kungsängen	9,9	10,24	6,29	—	—	—	—	—
47	3,55	2,75	1,80	» Bro	9,23	10,48	6,51	—	—	—	—	—
56	4,20	3,25	2,15	» Bästa	9,40	11,12	7,15	—	—	—	—	—
64	4,80	3,75	2,45	» Ekolsund	9,44	11,22	7,24	—	—	—	—	—
74	5,55	4,80	2,85	» Grillby	10,15	12,8	8,10	—	—	—	—	—
				Till Enköping	10,31	12,30	8,30	—	—	—	—	—

Tägen gör uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för afseende eller upptagande af resande och gods.

Kilom. fr. Stockholm	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltäg.			Blandade tät.			Godstät.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 1	N 3	N 7	N 10	N 12	N 13
12	0,85	0,70	0,40	» Tur- och returnbiljett.	7,30	7,58	3,16	—	—	4,50	5,32	5,32
16	1,10	0,90	0,55	» Enkel biljett.	7,57	8,43	3,51	N 20	N 22	5,42	—	—
24	1,65	1,35	0,90	» Dagligen.	—	—	—	—	—	—	—	—
34	2,40	1,95	1,35	» Enkel biljett.	—	—	—	—	—	—	—	—
25	1,75	1,40	0,85	» Enkel biljett.	8,16	9,22	4,18	—	—	6,27	6,30	6,30
30	2,10	1,65	1,05	» Enkel biljett.	8,21	10	4,88	—	—	6,45	6,48	6,48
39	2,70	2,10	1,35	» Enkel biljett.	10,16	10,46	4,50	—	—	7,21	7,29	7,29
50	3,50	2,75	1,75	» Enkel biljett.	11,18	11,51	5,11	—	—	7,29	7,37	7,37
55	3,85	3,00	1,95	» Enkel biljett.	9,19	11,50	5,50	Ank.	—	—	7,29	7,37
62	4,35	3,40	2,10	» Walskog	9,35	12,16	6,12	N 18	—	—	7,29	7,37
71	4,95	3,85	2,50	» Enkel biljett.	9,51	12,35	6,30	—	—	7,29	7,37	7,37
81	5,70	4,45	2,90	» Enkel biljett.	10,12	2,2	—	—	—	6	6,27	6,30
87	6,15	4,80	3,15	» Enkel biljett.	10,24	2,18	—	N 12	—	6,45	6,48	6,48
96	6,85	5,80	3,45	» Enkel biljett.	10,45	2,58	—	Från Bästa	—	6,45	6,48	6,48
106	7,60	5,90	3,85	» Enkel biljett.	11,1	3,15	—	Från Tibrö	—	6,45	6,48	6,48
116	8,85	6,50	4,25	» Enkel biljett.	11,6	3,57	—	Från Örresta	—	6,45	6,48	6,48
122	8,80	6,85	4,45	» Enkel biljett.	11,26	4,1	—	Från Tortuna	—	6,45	6,48	6,48
129	9,30	7,25	4,70	» Enkel biljett.	12,41	5,37	N 8	Från Frövi	—	6,45	6,48	6,48
135	9,75	7,60	4,95	» Enkel biljett.	12,46	5,57	4,25	Från Enköping	—	6,45	6,48	6,48
143	10,35	8,05	5,25	» Enkel biljett.	1,5	6,26	4,49	Från Kungsängen	—	6,45	6,48	6,48
15												



## JERNVÄGSTURER.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Aftgit fr. Oxelösund.	Dagligen.			Hejfriga Lördagars.	Kilom.	Aftgit fr. Walskog.	Dagligen.			Hejfriga Lördagars.
		I. III.	M 2	M 4				I. III.	M 10	M 12	
5,00	0,25	Från Oxelösund.	7,15	3,40	M 1	7,15	3,40	Från Stockholm.	—	8,10	M 1
13,00	0,55	Till Stjärnholm.	7,20	3,45	M 2	7,20	3,45	Stockholm.	—	8,10	M 2
22,00	0,90	Från Nyköping.	7,30	4,10	M 3	7,30	4,10	Eksjö.	—	8,10	M 3
27,20	1,10	P Larssund.	8,30	4,48	N 5	11,27	10,41	Bredsjö.	—	10,13	N 5
35,20	1,40	P Stigtema.	8,50	5,8	N 6	11,47	10,51	Westerås.	—	11,58	N 6
42,30	1,70	P Wrena.	9,10	5,26	N 7	12,21	11,70	Örebro.	—	7,30	N 7
49,35	2,00	P Bettna.	9,30	5,42	N 8	12,39	11,90	Frövi.	—	8,21	N 8
62,00	2,50	Till Wadabro.	10,2	6,1	N 9	13,45	12,39	Arboga.	—	9,19	N 9
69,70	2,80	P Flen.	10,35	6,30	N 10	14,45	13,45	Köping.	—	9,56	N 10
77,20	3,10	P Mellby.	11,21	7,21	N 11	15,40	14,40	Stockholm.	—	8,10	N 11
93,75	3,75	P Helleforsnäs.	11,42	7,50	N 12	16,20	15,20	Eksjö.	—	8,42	N 12
98,75	3,95	P Härlsta.	12,21	8,43	N 13	17,21	16,21	Bredsjö.	—	9,55	N 13
103,85	4,15	Till Eskilstuna.	12,33	9	N 14	18,21	17,00	Westerås.	—	10,30	N 14
109,85	4,60	Från Eskilstuna.	12,45	9,15	N 15	19,21	18,00	Frövi.	—	11,17	N 15
114,95	4,80	P Thorshälla.	13,15	9,3	N 16	20,21	19,00	Arboga.	—	12,21	N 16
117,90	4,70	P Väckelsund.	13,39	9,53	N 17	21,21	20,00	Köping.	—	13,21	N 17
124,90	5,00	P Strömsholm.	13,86	9,53	N 18	22,21	21,00	Flen.	—	14,21	N 18
132,10	5,30	Till Kolbäck.	2,11	10,10	N 19	23,21	22,00	Wadabro.	—	15,20	N 19
120,90	4,80	P Frärke.	—	—	N 20	24,21	23,00	Eksjö.	—	16,20	N 20
129,10	5,20	P Kungsör.	—	—	N 21	25,21	24,00	Härlsta.	—	17,20	N 21
138,11	5,55	Till Walskog.	—	—	N 22	26,21	25,00	Stigtema.	—	18,20	N 22
10,50	0,25	Från Borås.	11,20	6,1	N 23	27,21	26,00	Wrena.	—	19,20	N 23
7,20	0,50	P Mölby.	11,21	7,21	N 24	28,21	27,00	Örebro.	—	20,20	N 24
9,70	0,70	P Helleforsnäs.	11,42	7,50	N 25	29,21	28,00	Stockholm.	—	21,20	N 25
10,90	0,90	P Härlsta.	12,21	8,43	N 26	30,21	29,00	Eksjö.	—	22,20	N 26
12,20	1,10	P Hälsta.	12,21	8,43	N 27	31,21	30,00	Frövi.	—	23,20	N 27
13,40	1,40	P Wrena.	9,10	5,26	N 28	32,21	31,00	Arboga.	—	24,20	N 28
14,60	1,70	P Bettna.	9,30	5,42	N 29	33,21	32,00	Köping.	—	25,20	N 29
15,80	2,00	Till Oxelösund.	10,2	6,1	N 30	34,21	33,00	Flen.	—	26,20	N 30
16,00	2,20	Från Oxelösund.	10,35	6,30	N 31	35,21	34,00	Wadabro.	—	27,20	N 31
17,20	2,50	P Thorshälla.	11,15	9,3	N 32	36,21	35,00	Eksjö.	—	28,20	N 32
18,40	2,80	P Väckelsund.	11,39	9,53	N 33	37,21	36,00	Bredsjö.	—	29,20	N 33
19,60	3,10	P Strömsholm.	11,86	9,53	N 34	38,21	37,00	Wadabro.	—	30,20	N 34
20,80	3,40	Till Kolbäck.	2,11	10,10	N 35	39,21	38,00	Eksjö.	—	31,20	N 35
22,00	3,70	Från Borås.	11,20	6,1	N 36	40,21	39,00	Frövi.	—	32,20	N 36
23,20	4,00	P Väckelsund.	11,39	9,53	N 37	41,21	40,00	Arboga.	—	33,20	N 37
24,40	4,30	P Hälsta.	12,21	8,43	N 38	42,21	41,00	Köping.	—	34,20	N 38
25,60	4,60	P Wrena.	12,21	8,43	N 39	43,21	42,00	Stockholm.	—	35,20	N 39
26,80	4,90	Till Oxelösund.	10,2	6,1	N 40	44,21	43,00	Eksjö.	—	36,20	N 40
28,00	5,20	Från Oxelösund.	10,35	6,30	N 41	45,21	44,00	Frövi.	—	37,20	N 41
29,20	5,50	P Thorshälla.	11,15	9,3	N 42	46,21	45,00	Arboga.	—	38,20	N 42
30,40	5,80	P Väckelsund.	11,39	9,53	N 43	47,21	46,00	Köping.	—	39,20	N 43
31,60	6,10	Till Oxelösund.	10,2	6,1	N 44	48,21	47,00	Stockholm.	—	40,20	N 44
32,80	6,40	Från Borås.	11,20	6,1	N 45	49,21	48,00	Eksjö.	—	41,20	N 45
34,00	6,70	P Thorshälla.	11,15	9,3	N 46	50,21	49,00	Frövi.	—	42,20	N 46
35,20	7,00	P Väckelsund.	11,39	9,53	N 47	51,21	50,00	Arboga.	—	43,20	N 47
36,40	7,30	Till Oxelösund.	10,2	6,1	N 48	52,21	51,00	Köping.	—	44,20	N 48
37,60	7,60	Från Borås.	11,20	6,1	N 49	53,21	52,00	Stockholm.	—	45,20	N 49
38,80	7,90	P Thorshälla.	11,15	9,3	N 50	54,21	53,00	Eksjö.	—	46,20	N 50
40,00	8,20	P Väckelsund.	11,39	9,53	N 51	55,21	54,00	Frövi.	—	47,20	N 51
41,20	8,50	Till Oxelösund.	10,2	6,1	N 52	56,21	55,00	Arboga.	—	48,20	N 52
42,40	8,80	Från Borås.	11,20	6,1	N 53	57,21	56,00	Köping.	—	49,20	N 53
43,60	9,10	P Thorshälla.	11,15	9,3	N 54	58,21	57,00	Stockholm.	—	50,20	N 54
44,80	9,40	P Väckelsund.	11,39	9,53	N 55	59,21	58,00	Eksjö.	—	51,20	N 55
46,00	9,70	Till Oxelösund.	10,2	6,1	N 56	60,21	59,00	Frövi.	—	52,20	N 56
47,20	1,00	Från Borås.	11,20	6,1	N 57	61,21	60,00	Arboga.	—	53,20	N 57
48,40	1,30	P Thorshälla.	11,15	9,3	N 58	62,21	61,00	Köping.	—	54,20	N 58
49,60	1,60	P Väckelsund.	11,39	9,53	N 59	63,21	62,00	Stockholm.	—	55,20	N 59
50,80	1,90	Till Oxelösund.	10,2	6,1	N 60	64,21	63,00	Eksjö.	—	56,20	N 60
52,00	2,20	Från Borås.	11,20	6,1	N 61	65,21	64,00	Frövi.	—	57,20	N 61
53,20	2,50	P Thorshälla.	11,15	9,3	N 62	66,21	65,00	Arboga.	—	58,20	N 62
54,40	2,80	P Väckelsund.	11,39	9,53	N 63	67,21	66,00	Köping.	—	59,20	N 63
55,60	3,10	Till Oxelösund.	10,2	6,1	N 64	68,21	67,00	Stockholm.	—	60,20	

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1883.											
Pris å biljett från Wislanda.			Dagligen.			Pris å biljett från Karlshamn.			Dagligen.		
Kilom.	I.	III.	Kilom.	I.	III.	Kilom.	I.	III.	Kilom.	I.	III.
Från Wislanda.....	9,30	3	N 1	N 3	N 5	Från Karlshamn.....	8,35	2,35			
8 0,60 0,40 d Grimslöf.....	9,53	3,28	5 0,50	0,25	d Asarum.....	8,51	2,50				
14 1,00 0,65 d Torné.....	10,12	3,51	11 0,80	0,50	d Svängsta.....	9,14	3,12				
26 1,85 1,20 d Ulfö.....	10,45	4,31	20 1,40	0,90	d Hemsjö.....	9,44	3,39				
34 2,40 1,55 d Ålsjult.....	11,9	5,1	25 1,75	1,15	d Hofmansbygd.....	10,3	3,56				
42 2,95 1,90 d Ryd.....	11,35	5,32	36 2,55	1,65	d Hyd.....	10,44	4,36				
53 3,75 2,40 d Hofmansbygd.....	12,6	6,5	44 3,10	2,00	d Ålsjult.....	11,12	4,59				
58 4,10 2,65 d Hemsjö.....	12,21	6,22	52 3,65	2,35	d Ulfö.....	11,39	5,22				
67 4,70 3,05 d Svängsta.....	12,45	6,50	64 4,50	2,90	d Torné.....	12,19	5,57				
73 5,20 3,35 d Asarum.....	1,1	7,7	70 4,90	3,15	d Grimslöf.....	12,42	6,18				
75 5,50 3,55 Till Karlshamn.....	1,12	7,20	78 5,50	3,55	Till Wislanda.....	1,5	6,38				

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 September 1883.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 September 1883.											
Pris å biljett från Wislanda.			Dagligen.			Pris å biljett från Bolmen.			Dagligen.		
Kilom.	I.	III.	Kilom.	I.	III.	Kilom.	I.	III.	Kilom.	I.	III.
Från Wislanda.....	2,50	7,45	N 6	N 8		Från Bolmen ..	9,5	—			
15 1,05 0,70 d Målaskog.....	3,33	8,31	4 0,50	0,25	d Angelstad ..	9,25	—				
21 1,50 0,95 d Ryssby .....	3,56	8,54	15 1,05	0,70	d Ljungby .....	10,46	4,41				
29 2,05 1,35 d Tutaryd .....	4,20	9,19	22 1,55	1,00	d Tutaryd .....	11,15	5,5				
36 2,55 1,65 d Ljungby .....	5,8	9,40	30 2,10	1,85	d Ryssby .....	11,41	5,27				
47 3,20 2,15 d Angelstad .....	5,83	Ank.	36 2,55	1,65	d Målaskog .....	12,5	5,49				
51 3,60 2,30 Till Bolmen .....	5,45	10	51 3,60	2,30	Till Wislanda .....	12,47	6,26				

Tägen N:r 7 och 8 medföra endast III klassens vagnar.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1883.												
Pris å biljett från Kristianstad.			Dagligen.			Pris å biljett från Hessleholm.			Dagligen.			
Kilom.	I.	III.	Kilom.	I.	III.	Kilom.	I.	III.	Kilom.	I.	III.	
Fr. Kristianstad.....	5,15	9,10	3,10	N 1	N 3	N 5	Fr. Hessleholm .....	6,45	11,20	N 2	N 4	N 6
5 0,40 0,20 d Karpalund .....	5,24	9,23	3,23	3 0,40	0,20	d Röinge .....	6,51	11,26	5,26			
10 0,70 0,35 Önnestad .....	5,35	9,33	3,38	5 0,40	0,20	d Attarp .....	7	11,34	5,35			
14 1,00 0,50 d Fridhem .....	5,43	9,48	3,48	8 0,60	0,30	d Ignaberga .....	7,9	11,42	5,44			
19 1,40 0,70 Winstöf .....	5,52	10	4	11 0,80	0,40	d Winslöf .....	7,20	11,50	5,66			
22 1,60 0,80 d Ignaberga .....	6,1	10,9	4,9	16 1,20	0,60	d Fridhem .....	7,31	11,59	6,77			
25 1,80 0,90 d Attarp .....	6,8	10,17	4,17	20 1,40	0,70	d Önnestad .....	7,45	12,8	6,22			
27 1,90 0,95 d Röinge .....	8,47	11,10	5,15	25 1,80	0,90	d Karpalund .....	8,1	12,19	6,39			
30 2,10 1,05 Till Kristianstad .....	6,23	10,34	4,34	30 2,10	1,95	T. Kristianstad .....	8,10	12,28	6,48			

Gärds Härad's jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Gärds Härad's jernväg, från och med den 15 Maj 1883.												
Pris å biljett från Kristianstad.			Dagligen.			Pris å biljett från Hessleholm.			Dagligen.			
Kilom.	I.	III.	Kilom.	I.	III.	Kilom.	I.	III.	Kilom.	I.	III.	
Fr. Kristianstad.....	5,15	9,10	3,10	N 1	N 3	N 5	Fr. Hessleholm .....	6,45	11,20	N 2	N 4	N 6
5 0,40 0,20 d Karpalund .....	5,24	9,23	3,23	3 0,40	0,25	d Röinge .....	6,51	11,26	5,26			
10 0,70 0,35 Önnestad .....	5,35	9,33	3,38	5 0,40	0,20	d Attarp .....	7	11,34	5,35			
14 1,00 0,50 d Fridhem .....	5,43	9,48	3,48	8 0,60	0,30	d Ignaberga .....	7,9	11,42	5,44			
19 1,40 0,70 Winstöf .....	5,52	10	4	11 0,80	0,40	d Winslöf .....	7,20	11,50	5,66			
22 1,60 0,80 d Ignaberga .....	6,1	10,9	4,9	16 1,20	0,60	d Fridhem .....	7,31	11,59	6,77			
25 1,80 0,90 d Attarp .....	6,8	10,17	4,17	20 1,40	0,70	d Önnestad .....	7,45	12,8	6,22			
27 1,90 0,95 d Röinge .....	8,47	11,10	5,15	25 1,80	0,90	d Karpalund .....	8,1	12,19	6,39			
30 2,10 1,05 Till Kristianstad .....	6,23	10,34	4,34	30 2,10	1,95	T. Kristianstad .....	8,10	12,28	6,48			

Ann. 1) Biljetter säljas i kupörerna.

2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditören.

3) Resande uteslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån av utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Obs. Alla tåg står i förbindelse med Kristianstad—Hessleholms jernvägs tåg.

Söderköping—Kristianstad, från och med den 13 Maj 1883.											
Pris å biljett från Söderköping.			Dagligen.			Pris å biljett från Kristianstad.			Dagligen.		
<th



## STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. A. F. Hägglund, tills vidare  
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.  
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.  
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.  
Passagerareafgifterna från Stockholm åro:

Till Furusund...	I.	II.	III.
Till Norrtelje	2.25.	1.25.	2.

12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng

Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar  
afgår ångf. WINGAKER, kapt. F. G. W. Jansson, tillsvidare Söndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m. samt återvänder från Östhammar anlöpande mellanliggande stationer Måndagar kl. 3 e. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

Roneholm, Hallsta och Skärsta anlöpas Söndagsturerna på återresan, Thorsdagsturerna på ditresan.

Lastning Onsdagar och Lördagar.

Degermark &amp; Schultz, Skeppsbron 4.

Obs. Från och med den 7 September förändras ångf. VINGÄKERS tur säljuna: från Stockholm till Östhammar hvarje Fredags morgon kl. 6 samt från Östhammar till Stockholm hvarje Måndags morgon kl. 6.

Till Furusund...	I.	II.	III.
Till Rörvik	2.25.	1.75.	1.25.
» Norrtelje	5.00.	2.25.	2.
» Ortala	5.	3.50.	2.50.
» Trästa	»	»	»
» Singö	6.	4.	3.

14. Stockholm (Midt för Grand Hôtel)—Gefle via Wäddö Kanal

Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. Ang. Söderström afgår från Stockholm till Gefle den 5 och 10 September kl. 11.30 e. m. anlöpande Furusund, Köpmannholmen, Gräddö, Norrtelje, Näsåtra, Rörvik, Bagghus, Norsund, Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Sladdarö, Oreggrund, Källerö Ångskär och Skutskär.

Återvänder från Gefle till Stockholm med anlöpande af samma stationer, enligt resturer, den 8, 7 och 12 September kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgabe.

Närmare meddela N. C. CARLSSON &amp; C:o, Skeppsbron 10.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 4, 8, 18, 19 och 22 September kl. 8 e. m.

» Gefle den 1, 6, 11, 15 och 20 September kl. 7 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson &amp; Comp., Skeppsbron 10.

Till Öregrund	I.	II.	III.
Till Gefle	5.	2.50.	2.50.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m., » Gefle » Fredag kl. 8.30 e. m.

Närmare meddela N. C. CARLSSON &amp; Comp. Skeppsbr. 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Thorsdag kl. 6 e. m., återvänder hvar Måndag kl. 6 e. m.

Närmare meddela N. C. CARLSSON &amp; Comp. Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Söderhamn via Gefle, Ljusne och Sandarne

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Thorsdag kl. 6 e. m., återvänder från Söderhamn hvar Måndag kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgabe.

Närmare meddela N. C. CARLSSON &amp; Comp. Skeppsbron 10.

Till Gefle	I.	II.	III.
Till Gefle	8.	5.	3.
» Ljusne	10.	8.	4.
» Sandarne	10.	6.	4.
» Söderhamn	10.	6.	4.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

med anlöpande af Ljusne och Sandarne  
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, hvar Måndag kl. 8 e. m.

Återvänder från Hudiksvall hvarje Torsdag kl. 11.45 på aftonen.

Närmare meddela N. C. CARLSSON &amp; Comp. Skeppsbron 10.

Fraktdods till Enånger, Jättendal och Stocka emotages på genomfrakt.

Till Gefle	I.	II.	III.
Till Gefle	8.	6.	3.
» Ljusne	10.	8.	4.
» Sandarne	10.	6.	4.
» Söderhamn	10.	6.	4.
Till Hudiksvall	12.	8.	5.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 5 Sept. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgabe.

Obs. Jättendal och Gnarp anlöpas nästa resa.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON &amp; Comp. Skeppsbron 10.

Till Gefle	I.	II.	III.
Till Gefle	8.	5.	3.
» Gnarp	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

25. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 6, 14, 22 och 30 Sept. kl. 10.30 f. m., medtagande passagerare och fraktgabe.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 2, 10, 18 och 26 Sept. kl. 10.30 f. m., medtagande passagerare och fraktgabe.

Närmare meddela N. C. CARLSSON &amp; Comp. Skeppsbron 10.

Till Gefle	I.	II.	III.
Till Gefle	13.	9.	7.50.
» Gnarp	»	»	»
Till Hudiksvall	12.	8.	5.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 8, 16 och 24 September kl. 10.30 f. m.

Återvänder från Nyland den 3, 11, 19 och 27 September kl. 10 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 1 e. m.

» Sundsvall » kl. 7 e. m.

medtagande passagerare och fraktgabe.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON &amp; Comp. Skeppsbron 10.

Obs. Fraktdods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Till Sundsvall	I.	II.	III.
Till Gefle	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 4, 12, 20 och 28 September kl. 10.30 f. m.

Återvänder:

Från Nyland den 7, 15 och 23 Sept. kl. 10 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 1 e. m.

» Sundsvall » kl. 7 e. m.

medtagande passagerare och fraktgabe.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON &amp; Comp. Skeppsbron 10.

Obs. Fraktdods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Till Sundsvall	I.	II.	III.
Till Gefle	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.

30. Stockholm—Hernösand—Nyland

afgår ångf. THULE kapt. O. F. Hedborg, den 8 och 16 September kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgabe.

Närmare meddela N. C. CARLSSON &amp; Comp. Skeppsbron 10.

Fraktdods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Till Hernösand	I.	II.	III.
Till Gefle	15.	10.	5.
» Nyland	15.	10.	5.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmankholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ANGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 10, 18 och 26 September kl. 10.30 f. m.

Återvänder:

från Örnsköldsvik 5, 13, 21 och 29 Sept. kl. 8 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.

Närmare meddela N. C. CARLSSON &amp; Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktdods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

## Å N G B Å T S T U R E R

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn  
afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller NORÉ,  
kapt. J. G. Söderbergh, från  
Stockholm ..... Onsdag kl. 9 e. m. Köpenhamn ... Thorsdag kl. 3 e. m.  
Westervik ..... Thorsdag p. 1 d. Åhus ..... Fredag p. 7 f. m.  
Oskarshamn ... Fredag p. 12,15 f.m. Sölvesborg ..... " 11 f. m.  
Kalmar ..... " 7 d. Karlshamn ... Lördag p. 1 f. m.  
Karlskrona ... " 3 e. m. Karlshamn ... " 7 p.  
Karlshamn ... Lördag p. 1 f. m. Kalmar ..... " 3 e. m.  
Sölvesborg ... " 5 d. Oskarshamn ... Söndag p. 1 f. m.  
Åhus ..... " 8 d. Westervik ..... " 7 f. m.  
Malmö ..... Söndag p. 7 d. till Stockholm p. 11 f. m.  
till Köpenhamn p. 9 d.

Obs. Fartygen går genom Söderelje kanal och vidare inom-skärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.

Närmare meddelar: i Stockholm Hr. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen, i Westervik Hr. Fogelmark & Son, i Oskarshamn Herr A. Lundberg, i Kalmar Hr. Söderbergh & Bolin, i Karlshamn Herr G. A. Rehn, i Karlshamn Herr C. Söderlund, i Sölvesborg Herr L. Åberg, i Åhus Herr R. A. Svensson, i Malmö Herr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg  
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Malmö, Landskrona och Helsingborg  
afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Lördagen den 1 September kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg  
med anlöpande af Kalmar, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg  
afgår ångf. SVEA, kapt. G. A. Öhlén, Thorsdagen den 6 September, kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg  
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, och Landskrona  
afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Tisdagen den 4 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg  
med anlöpande af Kalmar, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg  
afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, omkring den 13 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Kommissionärer åro: i Stockholm Hr. N. C. Carlsson & Co., Westervik Hr. Carl Carlsson, Oskarshamn Hr. Deurell & Gyldorff, Kalmar Hr. Sven Söderbergh & Bolin, Karlshamn Hr. W. L. Thörn (för DANA för G. A. Rehn), Ronneby Hr. P. Siegbahn, Karlshamn Hr. C. J. Skog (för DANA Hr. C. Söderlund), Ystad Hr. Carl Gram, Trelleborg Hr. G. Smith, Malmö Hr. J. A. Bergue (för SVEA och DANA Hr. Hans Friis), Landskrona Hr. C. T. Rosengren, Helsingborg Hr. G. Stenius (för DANA Hr. Berger & Romare), Göteborg Hr. F. B. Wahlquist (för DANA Hr. E. P. Liedqvist).

Passagerareafgifterna från Stockholm är:

Till Westervik....	12.	8.	5.
» Oskarshamn....	15.	10.	5.
» Kalmar....	16.	11.	5.
» Trelleborg....	22.	15.	8.
» Ronneby....	15.	16.	8.
» Karlshamn....	25.	16.	8.
» Sölvesborg....	25.	16.	8.
» Åhus....	25.	16.	8.
» Ystad....	25.	16.	8.
» Malmö....	25.	16.	8.
» Landskrona....	25.	16.	8.
» Helsingborg....	25.	16.	8.
» Göteborg....	25.	16.	8.

83. Amsterdam—Stockholm  
eventuellt anlöpande Malmö.  
ångf. VALE, kapt. A. Lévrier, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 4 Sept.

Närmare meddelar: i Amsterdam Hr. B. J. van Hengel, i Malmö Hr. Svensson & Arechou, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen via Rö  
afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. J. Werner, omkring den 7 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.

Hävre—Stockholm  
via Antwerpen

afgår ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 2 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 9 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar:  
i Hävre hr. A. Touchard-Lallemand, i Antwerpen Hr. Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux  
afgår ångf. REX, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 7 September, medtagande passagerare och fraktgods.

Bordeaux—Stockholm

afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom, omkring den 20 September, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar:  
i Bordeaux Herr Henri Ferrviers, i Stockholm Hr. Olson & Wright, Skeppsbron 20.

89. Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm  
och retur Stockholm—Oporto.

Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedlet förstklassiga jernångaren SKANDINAVIEN,

kapt. Simon Edström, med beräknad afgang hvar 6:e vecka från hvardera platsen, Närmare meddelar:

i Oporto Hr. Charles Coverley & Co., i Köpenhamn Hr. Petersen, Möller & Hoppe, i Göteborg Hr. Konsul Adolf Meyer, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

92. Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona  
afgår ångaren LINDHOLMEN, kapt. H. Edgren, omkr. d. 10 Sept. månad, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

93. Stockholm—London  
afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, från Stockholm till London omkring den 5 September.

London—Stockholm

eventuellt via Malmö  
Ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London omkring den 9 Sept.

Närmare meddelar:  
i London Hr. Phillips & Graves, i Malmö Hr. Svensson & Arechou, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull  
och vice versa.

Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare kommer i årt, liksom föregående år, underhålls regulier förbindelse mellan Stockholm och Hull, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

Hull—Stockholm.

Ångaren FLAMINGO, kapt. W. F. North, afgår från Hull till Stockholm omkring den 1 Sept.

Gods emottages på genomfakt till Norrköping, Gefle och Sundsvall.

Närmare meddelar i Hull Herr Wilson, Sons & Co., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse detta år att underhållas mellan dessa hamnar medelst de förstklassiga jernångarna

ARTEMIS och SEVERN som afgår från Hull alternerande hvarannan Lördag.

Gods emottages på genomfakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.

Närmare meddelar:

i Hull Hr. Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Hr. Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

100. Newcastle—Stockholm.  
afgår ångaren VERDANDI, kapt. Victor Carlsson, de första dagarna af Sept., wedtagande gods till billig frakt.

Närmare meddelar:

i Newcastle Hr. Pyman, Bell & Co., i Stockholm: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje  
(på mindre tid än 2 timmar).

ångf. NYA SÖDERELJE, afgår

Söndagar:

Från Riddarholmen kl. 4 e. m. Från Söderelje kl. 7,45 f. m.

Söndagar:

Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9,30 e. m.

» Söderelje p. 7 f. m. och 7 e. m.

111. Munkbrohamnen—Söderelje.

ångf. SÖDERELJE, afgår hvar söndag: från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. och från Söderelje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpande Kaggeholm, Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg och Lina,

samt hvar Söndag:

från Stockholm kl. 10,15 f. m. och 10 e. m.

från Söderelje kl. 7,15 f. m. och 7 e. m.

Närmare meddelar John Lindgren Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:

Till Söderelje..... 3. 2,50. 1. 1,50. 1.

» Oxelösund..... 6. 5. 4. 3. 2.

» Söderköping..... 7,50. 6,25. 5. 3,75. 2,50.

» Norsholm..... 1. 0,50. 1. 0,75. 1.

» Bergs..... 12. 10. 8. 6. 4.

» Husbyjö..... 13,50. 11,25. 9. 6,75. 4,50.

» Motala..... 15. 12,50. 10. 7,50. 5.

» Vadstena..... 1. 0,50. 1. 0,50. 1.

» Rödesund..... 18. 15. 12. 9. 6.

» Torsås..... 2. 1. 0,50. 1. 0,50. 1.

» Sjötorp..... 18. 15. 12. 9. 6. 6.

» Wenerborg..... 24. 20. 16. 12. 8.

» Trollhättan..... 25,50. 21,25. 17. 12,75. 8,50.

» Göteborg..... 30. 25. 20. 15. 10.

Till Karlstad p. 5 p. \* invändat bantag.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, och ega de passagerare, som köpt sådan i hytt att afgiftsfri disponera sina liggplatser under fartygets uppehåll i Göteborg eller annan hamn.

Kommisionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Göteborg C. Sjöberg & Co., i Venerborg E. A. Wernbom, i öfriga stationer de vanliga.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:

Till Hytt. 1a Hytt. 2a Hytt. 3a Hytt. 4a Hytt. 5a Hytt. 6a Hytt. 7a Hytt. 8a Hytt. 9a Hytt. 10a Hytt. 11a Hytt. 12a Hytt. 13a Hytt. 14a Hytt. 15a Hytt. 16a Hytt. 17a Hytt. 18a Hytt. 19a Hytt. 20a Hytt. 21a Hytt. 22a Hytt. 23a Hytt. 24a Hytt. 25a Hytt. 26a Hytt. 27a Hytt. 28a Hytt. 29a Hytt. 30a Hytt. 31a Hytt. 32a Hytt. 33a Hytt. 34a Hytt. 35a Hytt. 36a Hytt. 37a Hytt. 38a Hytt. 39a Hytt. 40a Hytt. 41a Hytt. 42a Hytt. 43a Hytt. 44a Hytt. 45a Hytt. 46a Hytt. 47a Hytt. 48a Hytt. 49a Hytt. 50a Hytt. 51a Hytt. 52a Hytt. 53a Hytt. 54a Hytt. 55a Hytt. 56a Hytt. 57a Hytt. 58a Hytt. 59a Hytt. 60a Hytt. 61a Hytt. 62a Hytt. 63a Hytt. 64a Hytt. 65a Hytt. 66a Hytt. 67a Hytt. 68a Hytt. 69a Hytt. 70a Hytt. 71a Hytt. 72a Hytt. 73a Hytt. 74a Hytt. 75a Hytt. 76a Hytt. 77a Hytt. 78a Hytt. 79a Hytt. 80a Hytt. 81a Hytt. 82a Hytt. 83a Hytt. 84a Hytt. 85a Hytt. 86a Hytt. 87a Hytt. 88a Hytt. 89a Hytt. 90a Hytt. 91a Hytt. 92a Hytt. 93a Hytt. 94a Hytt. 95a Hytt. 96a Hytt. 97a Hytt. 98a Hytt. 99a Hytt. 100a Hytt. 101a Hytt. 102a Hytt. 103a Hytt. 104a Hytt. 105a Hytt. 106a Hytt. 107a Hytt. 108a Hytt. 109a Hytt. 110a Hytt. 111a Hytt. 112a Hytt. 113a Hytt. 114a Hytt. 115a Hytt. 116a Hytt. 117a Hytt. 118a Hytt. 119a Hytt. 120a Hytt. 121a Hytt. 122a Hytt. 123a Hytt. 124a Hytt. 125a Hytt. 126a Hytt. 127a Hytt. 128a Hytt. 129a Hytt. 130a Hytt. 131a Hytt. 132a Hytt. 133a Hytt. 134a Hytt. 135a Hytt. 136a Hytt. 137a Hytt. 138a Hytt. 139a Hytt. 140a Hytt. 141a Hytt. 142a Hytt. 143a Hytt. 144a Hytt. 145a Hytt. 146a Hytt. 147a Hytt. 148a Hytt. 149a Hytt. 150a Hytt. 151a Hytt. 152a Hytt. 153a Hytt. 154a Hytt. 155a Hytt. 156a Hytt. 157a Hytt. 158a Hytt. 159a Hytt. 160a Hytt. 161a Hytt. 162a Hytt. 163a Hytt. 164a Hytt. 165a Hytt. 166a Hytt. 167a Hytt. 168a Hytt. 169a Hytt. 170a Hytt. 171a Hytt. 172a Hytt. 173a Hytt. 174a Hytt.

## 139. Stockholm—Strengnäs—Westerås.

Ängf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. p. Westerås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. Biljettprisen är för enkel resa; hyttoplatser 4: 50, salong 3: 75, och däck 2 kr. Tur och retur, gällande 8 dagar, hyttoplatser 8 kr., salong 6: 50 och däck 3: 50.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtas till billigt frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.

C. O. Strindberg & C:o.

## 142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ängf. HALLSTAHAMMAR afgår från Mälaretorget hvar Lördag kl. 6 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 5 f. m. anlöpande alla kanalstationer.

Närmare meddelar JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron Nr 1.

## 143. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg.

Ängf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget hvarje Onsdag kl. 6 e. m. och åter från Engelsberg hvarje Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktköt till alla kanalstationer.

Närmare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron Nr 1.

## 144. Stockholm—Smedjebacken.

Ängf. NILS, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget hvarje Fredag kl. 4 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Måndags afton, anlöpande alla kanalstationer.

C. O. Strindberg & C:o Riddarholmen.

## 145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.

Från Stockholm afgå ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartyget står i förbindelse med snälltägen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar. Resgods transportereras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktköt omlastas likaledes utan särskild ersättning.

Vidare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 12.

Passagerareafgifterna från Stockholm Kro:

Till Köping..... 5. 2,50.

Tur & Retur ..... 8. 4.

## 146. Nattresor.

## Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping.

Ängf. KÖPING, kapt. J. P. Blomqvist, afgår från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 e. m. p. Köping Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 e. m.

Kungsör anlöper hvarje resa.

Fiholm anlöper på resa från Köping Tisdagar samt från Stockholm Onsdagar.

Fartyget står i förbindelse med bantagen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar. Resgods transportereras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktköt omlastas likaledes utan särskild ersättning.

Vidare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

## 147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ängf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. p. Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

Vidare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

Obs. Fraktköt emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantagen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Passagerareafgifterna från Stockholm Kro:

Till Kungsör 4. 3. 1,50.

» Arboga. 5. 4. 2.

Tur & Retur ..... 7.50.

## 148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,

med anlöpande af Kungsör, Grafudden, Notholmen och Läppö

Ängf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.

p. Örebro Söndagar och Onsdagar kl. 5 f. m.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm Kro:

Till Kungsör ..... 4. 3,50. 3. 2. 1,50.

» Grafudden ..... 4,75. 4. 3,50. 2,50. 2.

» Notholmen ..... 5. 4,50. 3,50. 2,50. 2.

» Läppö & Vinönn. 6. 4,25. 3. 2,50.

## 149. Stockholm—Läppö—Örebro,

med anlöpande af Kungsör, Grafudden, Notholmen och Fiskeboda.

Ängf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten afgår:

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

p. Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

p. Läppö Måndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.

Vidare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm Kro:

Till Strengnäs 2. 2. 1.

Till Örebro 3,50. 2,50. 1,50.

Till Läppö ..... 4. 3. 2.

## 150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm:

Ängf. SVEN RINMAN Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.

p. ESKILSTUNA Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

Från Eskilstuna:

Ängf. ESKILSTUNA Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

p. SVEN RINMAN, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

Sundbyholm och Hesselbyholm anlöper vid anmälan. Gods kan lastas alla dagar.

Närmare meddelar Biller & C:o, Nr 7 Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm Kro:

Till Strengnäs 2. 2. 1.

Till Örebro 3,50. 2,50. 1,50.

Till Eskilstuna 4. 3. 2.

## 151. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.

Ängf. VULKANUS, kapt. A. F. Östling, afgår:

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.

p. Thorshälla och Fredagar kl. 5 e. m.

p. Eskilstuna och Onsdagar kl. 7 f. m.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmsudden.

Passagerareafgifterna från Stockholm Kro:

Till Strengnäs 2. 2. 1.

Till Thorshälla 3,50. 2,50. 1,50.

Till Eskilstuna 4. 3. 2.

## 152. Stockholm—Strengnäs—Västerås—Thorshälla.

Ängf. TORSHÄLLA afgår från Munkbrohamnen Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m., återvänder Tisdagar och Fredagar från Thorshälla kl. 7 f. m. och från Västerås kl. 9 f. m.

Närmare meddelar John Lindgren, Nedre Munkbr. 1.

## 153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm till Mariefred hvarje Mandag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m. samt Thorsdagar kl. 9,15 f. m.

Atervänder från Mariefred hvarje Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 6,30 f. m. Thorsdagar kl. 5 e. m.

Till Löfta och Sundsör Tisdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m. och Thorsdags aftnar kl. 8,30 e. m., från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

OBS. Horn, Herrestad, Nässy och Löfta anlöper.

Passagerareafgifterna från Stockholm Kro:

Salon. Däck.

Till Horn & Herrestad 1,25. 0,75. Till Sundsör ..... 1,50. 1.

» Mariefred ..... 1,50. 1. Till Löfta ..... 1,50. 1.

## 154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.

Ängslup afgår från hvardears ändstationen hvar hel och half timme

från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

## 155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Sundbyberg

anlöpande Nya Kungsholmsbron, Kungsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannafred, Norrby och Ahlby, afgår en

ångslup kl. 6,30. 7,30. 8,30. 9,30. 10,30. 11,30 f. m., 12,30. 1,30. 2,30. 3,30.

4,30. 5,30. 6,30. 7,30. 8,30 e. m., samt från Bällstabro (Sundbyberg) samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

Sundag inställas första turen kl. 6,30 f. m. från Staden och 7,30 f. m. från Bällstabro.

## 156. Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Stora Essingen

—Äppelviken—Älviken och

Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Älviken—

Äppelviken—Smedslätten.

afgår en ångslup sálunda:

Genom Stora Essingssundet:

Till Älviken kl. 7,30. 9,30 och 11,30 f. m., 12,30. 2,30. 4,30. 6,30 och 8,30 e. m.

Från Älviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10. 1,10. 3,10. 5,10. 7,10. 9,10 och 10 e. m.

Genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen:

Till Smedslätten kl. 8,30 o. 10,30 f. m., 3,30. 5,30. 7,30 o. 9,30 e. m.

Från Smedslätten kl. 9,10 och 11,10 f. m., 4,10. 6,10 och 8,10 e. m.

(Forts.)

Till Lilla Essingen kl. 7,30. 8,30. 9,30. 10,30. 11,30 f. m., 1,30. 2,30. 3,30. 4,30. 5,30. 6,30. 7,30. 8,30 och 9,30 e. m.

Från Lilla Essingen kl. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189

## ÅNGBÄTSTURER

**Obs.** Middagsresan kl. 12 Måndagen utsträckes till Berga och Åhrsta.  
Obs. Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 12 till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nyås samt Utö Onsdagar kl. 12 middagen.

**Aterresor** från Årsta Tisdagar kl. 7 f. m., från Nyås Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt från Utö Torsdagar kl. 7 f. m.

**188. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Sandhamn.**

Ångaren **STAFSNÄS** avgår till **Sandhamn** (anlöpande mellanligande ställen) alla söndagar kl. 2,30 e. m. samt från **Sandhamn** alla morgnar, med undantag af Måndagsmorgnar, då båten avgår från **Stafsnäs** kl. 5.

**Söndagar:**

från Stockholm kl. 9 f. m.

» Sandhamn kl. 4 e. m.

Tisdagar och Thorsdagar, både morgon och afton, anlöpes **Styrsvik**.

Onsdagar, Fredagar och Söndagar anlöpes **Palsudden**.

**190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danvikens—Finnboda (Slipen)—Hästholtens—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalens.**

En ångslup avgår från Staden hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalens hvarje jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

**Obs.** Dessutom till Vikdalens kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalens kl. 9 f. m. och 9 e. m.

**Obs.** Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställas.

**Obs.** Till **Finnboda Slip** avgår ångslup hvar hel timme samt åter från Slipen cirka 15 minuter över hvarje halvtimme.

**191. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)** avgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

**193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.**

avgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

**Obs.** Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

**195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**

(anlöpande mellanligande ställen). avgår en ångslup hvarje halv timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé som inställas.

**Obs.** Sön- och helgdagar blifva turerna sälunda, utan något uppéhåll på midsidagan: Från Stallmästaregården första turen kl. 8,30 f. m. och sista turen kl. 10,30 e. m.

» Ulriksdals Allé första turen kl. 8 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.

**Obs.** Ångslupens turar stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålls i trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

## GÖTEBORG NORRUT.

**197. Göteborg—Marstrand—Lysekil.**

Från och med den 17 Juni tills vidare avgår, till ofvanstående platser en af ångarne **OSCAR DICKSON**, **UDDEVALLA** eller **ALBERT EHRENSVÄRD** från Göteborg Sönd. kl. 7,30 f. m., Månd. kl. 10,30 f. m., Tisd. kl. 7,30 f. m. och 4 e. m., Onsd. kl. 7,30 f. m. och 4 e. m., Fred. kl. 7,30 f. m. och från **Lysekil** Sönd. kl. 4 e. m., Tisd. kl. 7,30 f. m. och 12 midd., Onsd. kl. 7,30 f. m., Thorsd. kl. 7,30 f. m. och 3 e. m., och Fredagar kl. 12 midd.

**Obs.** **Fiskebäckskil** anlöpes på resorna från Göteborg Månd. kl. 10,30 f. m., Tisd. och Onsd. kl. 4 e. m., samt på resorna från **Lysekil** Tisd., Onsd. och Thorsd. kl. 7,30 f. m.

## Göteborg—Kristiania

(inomskärs på 15 timmar) anlöpande **Marstrand**, **Lysekil**, **Strömstad** och mellanliggande stationer, avgår

afg. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius, från Göteborg Söndagar och Onsdag från Kristiania Måndagar och Torsdagar kl. 7,30 f. m.

afg. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopeus, från Göteborg Tisd. kl. 7,30 f. m.

» **Kristiania** Ond. kl. 10 e. m.

» **Göteborg** till Marstrand, Stenungsön, Stillingsön, Ljungskile, och Uddevalla hvar Fred. kl. 2 e. m. samt åter

» **Uddevalla**, anlöpande samma stationer, Lördeg. kl. 10 f. m.

» **Göteborg** till Marstrand, Stenungsön, Stillingsön, Ljungskile och Gustafberg hvar Söndag kl. 7 f. m. samt åter

» **Gustafberg** samma dag kl. 3 e. m.

afg. **UDDEVALLA** och **ALB. EHRENSVÄRD** anlöpa Bovallstrand på norrgården och Fredrikshall på sydgården. Vidare meddel: i Göteborg för Oscar Dickson och Alb. Ehrensvärd F. B. Wahlquist, för Uddevalla **Forsblad & Strömberg**.

## Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan.

Från och med den 26 Juli avgår tillsvärtare ångarne **UDDEVALLA**, **ROB. THORBURN**, **VALBORG** och **MARSTRAND**.

**Göteborg—Uddevalla** anlöp. Marstrand \*, (Höviksnäs, och Röd Tisd. och Fred.), Stenungsund, Svanesund, Stillingsön, Ljungskile samt dessutom Slussen Tisd., Thorsd., Fred. och Lördeg.

Från **Göteborg**:

Sönd. kl. 7 f. m. Uddevalla (till Gustafberg).

Månd. kl. 2 e. m. Rob. Thorburn

Thorsd. kl. 2 » d:o

Fred. kl. 2 » Uddevalla

Lördeg. kl. 2,30 Rob. Thorburn

» **Angaren UDDEVALLA** anlöper på alla resor Marstrand samt dessutom endast Stenungsund, Stillingsön och Ljungskile.

**Angaren ROBERT THORBURN** anlöper Marstrand Måndagar på resorna från och Thorsdagar till Göteborg.

» **Angaren VALBORG** avgår från Göteborg till Stenungsund, Svanesund och Stillingsön hvar Tisdag kl. 5 e. m.

» **Angaren MARSTRAND** avgår från Göteborg till Stenungsund, Svanesund, Stillingsön och Ljungskile hvar Ondag kl. 7 f. m. samt åter från Ljungskile samma dag kl. 1 e. m.

## Uddevalla—Lysekil

anlöpande Henän, Fiskebäckskil och Sundsandvik (samt dessutom Källviken och Morlanda Tisd., Thorsd., Fred. och Lördeg. undantagande Fredagsresona från Uddevalla kl. 6 f. m.)

från **Uddevalla**:

Sönd. kl. 10 f. m. Rob. Thorburn

Tisd. kl. 10 » Rob. Thorburn\*

Thorsd. kl. 10 » Valborg

Fred. kl. 6 » d:o

Lördeg. kl. 3 » d:o

\* På Tisdagsresona till Lysekil går ångaren direkt.

Till **Saltkällan** anlöpande Sämtad (och Cederslund Tisd.) utsträckas resona Sönd. och Tisd. samt Thorsd. med Valborg till Lysekil, der Marstrand inträffar och fortsätter till Saltkällan.

Från **Saltkällan** Sönd. och Tisd. kl. 3,30 e. m. samt Fred. kl. 7 f. m. till Lysekil och vidare med Valborg till Uddevalla.

## Göteborg—Lysekil—Saltkällan

anlöpande (Höviksnäs, Stenungsund, Röd och Svanesund Sönd. och Thorsd.) Sundsandvik, Henän, Morlanda, Källviken, Fiskebäckskil, Sämtad (och Cederslund Tisd.)

från **Göteborg**:

Sönd. kl. 7 f. m. Marstrand.

Tisd. kl. 7 f. m. Marstrand.

Fred. kl. 7 f. m. Marstrand.

Vidare meddela i Göteborg **Forsblad & Strömberg**.

i Uddevalla W. R. Svanberg.

**198. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund.**

afg. ångf. **S.T. ERIK**

Söndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Stenungsund,

» 5,30 e. m. » Stenungsund till Göteborg.

» 7,15 » Marstrand » »

Måndag kl. 11,30 f. m. » Göteborg » Mollösund.

Tisdag » 6,30 » Mollösund » Göteborg.

» 11 » Marstrand » »

Onsdag » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.

Thorsdag » 11,30 f. m. » Göteborg » Mollösund.

Fredag » 6 » Marstrand » Göteborg.

Lördeg. » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.

» Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund anlöpas på resorna till och från Mollösund.

(Forts.)

## Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Aby—Örn.

afgår ångf. **WESTKUSTEN**

Måndag kl. 7,30 f. m. från Marstrand till Göteborg.

Tisdag » 11,30 f. m. » Göteborg » Åby.

Ondag » 6,30 f. m. » Åby » Göteborg.

» 9 » Marstrand » Lysekil » »

» 1 » Marstrand » » »

Thorsdag » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.

» 2,30 » Marstrand » » »

Fredag » 11,30 f. m. » Göteborg » Åby.

Lördeg. » 7 » Marstrand » Åby » Göteborg.

» 9 » Marstrand » Lysekil » »

» 1 » Marstrand » » »

För året från **Köpmannabro** göras resan med **Laxen upp** genom kanalen:

Afres från Göteborg kl. 9,35 f. m. ank. till Köpmannabro kl. 2,52 e. m.

» » Norra Sverige med tåget No: 3, som avgår från Kil kl. 9,2 f. m.; ank. till Köpmannabro kl. 1,19 e. m.

» » Fredrikshald via Mellerud kl. 7,40 f. m.; ank. till Köpmannabro kl. 2,52 e. m.

För året från **Ed** göras resan med **Laxen ned** genom kanalen:

Afres från Göteborg via Mellerud kl. 7,15 f. m.; ank. till Ed kl. 1,6 e. m.

» » Christiania kl. 7,50 f. m.; ank. till Ed kl. 3,15 e. m.

**Obs.** God restaurering finnes ombord.

**Obs.** Middag serveras efter avgång från **Ed**.

**Obs.** Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter avgång derifrån.

**Biljettpriser** mellan Köpmannabro och **Ed**.

1:sta plats (hytt) 14 kronor

2:dra » (aktersalong) 12 » passagerare å 3:dra och 4:de plats

3:de » (akterdeck) 8 » hafva icke tillträde till akter-

4:de » (fördäck) 4 » salongerna.

Fartygets kommissionärer är: i Göteborg Herr C. F. Wærn &

C. Co, i Fredrikshald Herr P. Bergman, i Christiania Holger Fischer.

**Obs.** Middag serveras efter avgång från **Ed**.

**Obs.** Biljetter för hela turen kunnna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellet **Göta Källarens**, **Haglunds** och **Christiania**.

**Obs.** Partygårs turor börja med avgång från Köpmannabro Fredagen den 1 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 6 September.

Omedelbart efter an

## 243. Göteborg—London.

ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf,  
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,  
CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg,

afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgen och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boksp.

Vidare befördran af gods ombeörjes och närmare upplysningar lem: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

## 244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:  
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,  
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltägts ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Partyn stås i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr. E. D'Odier, 18 Rue Bergère.

Vidare befördran af effekter af alla slag ombeörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

**OBS.** Smör för under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskilt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla platser i England.

## Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), ORTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORRENTO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartygs underhålls jemväl i år regel-mässig förbindelse emellan ovannämnda hamnar.

Ett fartyg avgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anländer Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor befördras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

## 245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,

CARL O. KJELLBERG, d. Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddelá i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys,

i Göteborg Hr. Jonsson, Sternhagen &amp; Co.

Alla slags speditioner verkställas.

## ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

## 303

## Regulier Ångbätsförbindelse

## Carlskrona—Svinemünde.

Från Carlskrona expedieras fortfarande och till seglationens slut lastningare i veckan till Svinemünde, hvarifrån godsets vidare befördran pr sjölägenhet eller jernväg till över hela Tyskland ombeörjes.

Gods från Svinemünde till Carlskrona medtages likaledes.

Godsmålning:

i Stettin hos Gustaf Metzler.

i Svinemünde hos Franz Schöler.

i Carlskrona hos Consul Wolf.

## 304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-adelning.

Ångbätsfarten i Öresund dagligen

## Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6,30, 8,30, 10,30 och 11,30 f. m. 1,45, 3 och 6,30 e. m.  
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. 12,15, 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.

dessutom Söndagar extratur:

Malmö kl. 9,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 12 natten.

## Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,15 e. m.

» Köpenhamn kl. 11,30 f. m. och 5,45 e. m.

## Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör och danska kusten

från Helsingborg kl. 6,30 f. m. samt kl. 2 och 5,45 e. m.

» Köpenhamn kl. 9, f. m. och 4,30 e. m.

## Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg kl. 11,15 f. m. samt 3,15 och 7 e. m.

» Helsingör kl. 10 f. m. samt 1,15 och 6 e. m.

**OBS.** Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underhålls meddelá af bolagets Agenter:

i Malmö Hr. Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr. Kapten Carl Tegner

i Helsingborg Hr. Berger &amp; Romare, i Helsingör Hr. Kapten L. F. Tegner,

i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-adelningen, Haynegade nr: 43.

## 305. Stockholm—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

## Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne,

hjulångfartygen

## STEN STURE och OSCAR

som alternerande dagligen avgå från Malmö: till och med 15 Aug kl. 11,30 f. m., 16 Aug till och med 30 Sept. kl. 1 på morgonen.

Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin er-hållas på jernvägsstationerna.

## 307. Malmö—Newcastle,

via Landskrona och Helsingborg.

Förstklassiga ångfartygen

## PATRIOT, VESTA och CERES

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befördras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

**OBS.** Kreatur emottagas till ankomsten af jernbanestationen, samt installas och värillas i våra närliggande rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmanaderna i iskylda rum.

Malmö i Januari 1883.

Kommissionärer:

G. &amp; L. Beijer.

i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co.,

i Helsingborg: herrar G. &amp; L. Beijer,

i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell &amp; Co.

## 310. Ystad—Throndhjem &amp; vice versa

anlöpande Malmö, Landskrona, Helsingborg, Göteborg, Christiansand, Stavanger, Bergen, Aalesund o. ch Christiansund, afgår hvar tredje vecka

Afgr. SKJÖLD, kapt. H. Möller,

medtagande passagerare och fraktdags mot billiga frakter.

Närmare meddelá i Ystad Hr. F. Stålhammar, i Malmö Hr. Hans Friis, i Göteborg Hr. Forsblad &amp; Strömberg, i Bergen Hr. F. J. Ellertsen, i Throndhjem Hr. Bachke &amp; Co.

## 312. Christiania—Petersburg &amp; vice versa

anlöpande Göteborg, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad och Wisby, afgår omkring hvar tredje vecka

Afgr. SOLIDE, kapt. C. Holmberg,

medtagande passagerare och fraktdags mot billiga frakter.

Närmare meddelá i Christiania Hr. Holger Fischer, i Göteborg Hr. Forsblad &amp; Strömberg, i Malmö Hr. Hans Friis, i Petersburg Hr. Heimbürger.

## 313. Christiania—Trondhjem—Nordep.

Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Skibe

JOHN SCHONING, JONAS LIE, PRÆSIDENT CHRISTIE

og OLE BULL

underholder regelmässig

Touristroute

anlöbende Mellenstäderna med Afgang

fra Christiania hvar Lördag Middag kl. 2,

» Bergen » Tisdag Aften » 12 og

» Trondhjem » Fredag » 12.

Skibet gaar mestmestlig indenskjørs och er Routen den hurtigste paa kysten.

De for Tourister mest interressante Steder anlöbes.

Närmare meddelá: i Christiania Holger Fischer, i Bergen Det

Bergensk-Nordlandske Contor, og i Trondhjem Gerh. Rude.

319. Postdampsksibsfart mellom Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampsksibe.

Direkta Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockhol, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellan Kjöbenhavn och Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.

De kongelig danske Postdampsksibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>50</sup> Eft.

i Kiel ca. Kl. 5<sup>30</sup> Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6<sup>20</sup> Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. Kl. 12<sup>40</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12<sup>25</sup> Fm. (Nat) fra Hamburg,

i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Tog Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampsksibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. Kl. 11<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm.

i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Tog til Kjöbenhavn Kl. 7<sup>30</sup> Eft.

Fra Korsör Kl. 9<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>30</sup> Eft.

i Kiel ca. Kl. 4<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5<sup>15</sup> Eft. og Kl. 6<sup>55</sup> Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampsksibet befördres Passagerer, Reisegods och Fragtgoods, m. m. Expedition af Fraktgods finnes Sted mellan alle större Jernbane-stationer i Danmark, Sverige, Norge och Tyskland.

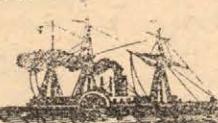
Närmare Underhållning meddelá:

i Korsör: Den kongelig danske Postdampsksibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen.

i Kiel: d'Hrr. Sartori & Berger og Hr. Postdampsksibsexpeditor H. Schliefelat,

samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

320.



Till Tyskland

via Nyköping Falster-Rostock

Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareängt. ROSTOCK, kapt. E. Zeysig, avgår från Nyköping till Rostock. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. efter bantagens ankomst från Köpenhamn. (H. 02020)

325. Ångbåten GRANGÄRDE avgår Söndagar från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.

Obs. Ångbåten går även mellanturer då derom öfverenskommes med befälhavaren.

330. Årvika—Seffle.

Snabbgående och bekvämt inredda Passagerareängtget ARVIKA, kapt. Carl Valdemar Hansson,

afgå till Seffle vidare:

från Årvika till Seffle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.

» Seffle till Årvika Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 7 f. m.

Anlöpande alla mellanturer.

God Restaurasjon finnes ombord.

<div

