

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Aalesund	310	Brevik (Rådmanse)	180	Elöf	C, D, M, n	Gullspång	P	Hashtolmen	190	Kåge	36, 39	Mariestad	Ö	120	Oskarström	s	Skruv	n	Swindersvik	190	Washolmen	1	
Acklanda	a	Breviken	212	Esperöd	b	Gumböds	35	Hashtolmen	121, 122	Källvik		Marma		Ö	Ottebol	G	Skruva	x	Swinemünde	303	Wasselhyttan	o	
Adelsö	163	Bro		M Espås	b	Gunnarstorp	p	P 331		Källviken	T	Marma		d	Otterbacken	P	Skuggan	173	Svängsta	k	Wastholma	o	
Agnesberg	X	Broddbo		A Eitelhem	g	Gunnabo	70, 71	Hastveda	C, D	Källpala	183	Marshall		C, D	Onsby		Skultuna		M Svärdsjö	Y	Wattjom	y	
Ahlby (Ulfundastjön)	155	Broddtorp		b Egerhult	g	Gusta		Höfersby	A	Kärda		Marstrand	197, 198	Ovesholm		E	Sy	C, I	Y	Wattjom	175-180		e
Ahlstad	r	Brogård	158	Fagersåna	L	Guseby		Högfors	O	Kärsta	y	Marum		178	Oxelösund	A, 70, 71	Skurup	184, 186, 188	Säbyholm	161	Wedde	e	
Ahlviken	156	Brokind	335	Fagerås	G	Gustafs		Högnarr	Y	Kärgruvan	M, x	Marvinsholm		116, 117, 120, 121	Skurup	184, 186, 188	Säbyholm	161	Wedde	e	Wedevä	o	
Albano	här nedan	Brönölla		f Falerum	A	Gustafsbergs (bad-ort)	197	Höglund	159	Kärsåtan	161	Matfors		y	Oxie		Skutskär	S, 14	Säfsjöström	C, D	Wedum	c	
Alby	A	Brothby	175	f Falkenberg	230	ort		Höglund	E, F	Kärsåtan	161	Matfors		1	Paris		Skylberg		Säfsjöström	C, D	Weldamund	181	
Albeck	b	Brönölla		f Falköpings	E, F, H	Gustafsbergs (pors-)	184	Höglund	159	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Alfvesta	C, D, h	Brunsborg		f Falun	T, X, Y	linstafabrik	184	Höglund	159	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Alingsås	E, F	Brunsborg		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C, D, o	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Allmänna gränden	191	Brändå		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C, D, o	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Almvik	A	Brånshult		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C, D, o	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Altappan	39	Bräcke		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C, D, o	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Altona	233	Burgsvik		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C, D, o	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Amsterdam	83	Buteud		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C, D, o	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Andersbening	x	Butle		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C, D, o	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Anch	C, D	Byse		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C, D, o	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Angelstad	k	Byvalla		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C, D, o	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Ankarsum		Bångbo		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C, D, o	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Anneberg	181	Bånghammar		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C, D, o	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Annerfors	W	Båsta		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C, D, o	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Ansta	u	Bäckefors		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C, D, o	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Antwerpen	85, 245	Bäckå		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Arboga	A	Bällstabo	160	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Arbrå	A, 147	Barby		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Arfö	C, 147	Bäckebergslätt		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Arvika	G, 330	Böringe		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Asarum		Börseryd		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Asby	336	Cadiz		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Akersund		Cassel		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Askeröd		Cette		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Asmundtorp	m	Charlottenberg		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Aspedammen	u	Charlottenlund		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Aspholmarne		Christiana	G, 197	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Aspvik	181	Christiansund	310	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Attarp		Christiansund	310	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Augustendal	183	Christiansund	310	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Ävesta	Y, 324	Christiansund	310	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Äxvall		Christiansund	310	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Backa	321	Christiansund	310	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Baggetorp	E, F	Cöln		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Baldersnäs	211	Daglösen		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Balingöf	C, D	Dala		f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bankeberg	C, D	Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bankeryd		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Barcelona	92	Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Barlingbo		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Barkarby	M	Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Barnängsbryggan	193	Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Basel		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Beckaskog		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Beckfors	211, 212	Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bengtstorp	P	Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Berga		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Berga		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bergen	310, 313	Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bergsbrunn		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bergshamna	179	Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bergsvik		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Berlin	1, 233	Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bernshammar		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bersbo		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Betseda	181	Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bettina		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Billeriga	m	Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Billesholm	p, t	Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Billingfors	211, 212	Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bispeberg	Y	Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bjellum		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bjerges		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bjersjölagård		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bjuf		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F	Skyltorp		Söderfors		Wendela	x	
Bjurfors		Dalsjö	185	f Fällingsbo	M	Gustafs	211, 212	Hörby	C	Kärsåtan	161	Matfors		122	Partille	E, F							

Om Rundreisebiljetter samt Tur- och Returbiljetter se sid. 5

Direkta personbiljetter till utlandet
säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris												Biljettpris											
från Stockholms centralst.												från Göteborg											
1:a kl. 2:a kl. 3:e kl.												1:a kl. 2:a kl.											
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	80	55	20
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80		» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
till Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—		» Malmö—Lybeck	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50
	» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65		» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
till Bremen	» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—	till Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	80	—	—	—	—	till Lybeck	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
												till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Stockholm—Wärtan.

					D a g l i g e n .				Sön- och Helgd.						D a g l i g e n .				Sön- o. Helgd.	
Kil.	Biljettpris				N ^o 202	N ^o 204	N ^o 206	N ^o 208		Kil.	Biljettpris				N ^o 201	N ^o 203	N ^o 205	N ^o 207		
	II	III		Afg. fr. Stockholm C.....	7.45	11.80	3.20	8	10.5			II	III		Afg. fr. Wärtan.....	6.58	8.40	2	6.3	9
2	0.30	0.20		» » Karlberg.....	7.54	11.39	3.29	8.9	10.14		3	0.30	0.20		» » Albano.....	7.7	5.48	2.8	6.11	9.8
3	0.30	0.20		» » Norrtull.....	7.68	11.48	3.33	8.13	10.18		5	0.30	0.20		» » Norrtull.....	7.13	5.23	2.18	6.17	9.18
5	0.30	0.20		» » Albano.....	8.8	11.48	3.39	8.18	10.23		6	0.35	0.25		» » Karlberg.....	7.17	5.57	2.17	6.22	9.17
5	0.45	0.30		Ank. till Wärtan.....	8.10	11.56	3.46	8.25	10.30		8	0.45	0.30		Ank. till Stockholm C.....	7.25	5.8	2.25	6.20	9.25

Bantagen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afseende och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriiserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Statens jernvægstrafik

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande
Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Thursdagen den 3 innevarande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna **Upsala-Stockholm och Stockholm-Södertelje**, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas afven enstaka och i par, och de som önska att köpa en dessas dagar, kunna göra detta på enstundagen, Annandag Pingst och Middagsmardagen försåld biljetterna afven för Återresa å närmast följande söndag.

1 Maj 1883.
Trafikstyrelsen.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1883.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	2,55	11,25	7,20	5,35
Från Upsala									
79	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Krylbo									
165	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219	—	—	—	—	—	—	—	—	—
226	—	—	—	—	—	—	—	—	—
235	—	—	—	—	—	—	—	—	—
257	—	—	—	—	—	—	—	—	—
274	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
317	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332	—	—	—	—	—	—	—	—	—
337	—	—	—	—	—	—	—	—	—
353	—	—	—	—	—	—	—	—	—
365	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	—	—	—	—	—	—	—	—	—
408	—	—	—	—	—	—	—	—	—
428	—	—	—	—	—	—	—	—	—
446	—	—	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	—	—	—	—	—	—	—
473	—	—	—	—	—	—	—	—	—
494	—	—	—	—	—	—	—	—	—
515	—	—	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	—	—	—	—	—	—	—
553	—	—	—	—	—	—	—	—	—
571	—	—	—	—	—	—	—	—	—
586	—	—	—	—	—	—	—	—	—
597	—	—	—	—	—	—	—	—	—
607	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618	—	—	—	—	—	—	—	—	—
624	—	—	—	—	—	—	—	—	—
633	—	—	—	—	—	—	—	—	—
644	—	—	—	—	—	—	—	—	—
655	—	—	—	—	—	—	—	—	—
665	—	—	—	—	—	—	—	—	—
678	—	—	—	—	—	—	—	—	—
692	—	—	—	—	—	—	—	—	—
700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	—	—	—	—	—	—	—
735	—	—	—	—	—	—	—	—	—
748	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1883.

Kilom. från Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Östersund									
177	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—
222	—	—	—	—	—	—	—	—	—
233	—	—	—	—	—	—	—	—	—
264	—	—	—	—	—	—	—	—	—
275	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	—	—	—	—	—	—	—
302	—	—	—	—	—	—	—	—	—
320	—	—	—	—	—	—	—	—	—
340	—	—	—	—	—	—	—	—	—
368	—	—	—	—	—	—	—	—	—
383	—	—	—	—	—	—	—	—	—
395	—	—	—	—	—	—	—	—	—
411	—	—	—	—	—	—	—	—	—
416	—	—	—	—	—	—	—	—	—
431	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Bollnäs									
448	—	—	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	—	—	—	—	—	—	—
474	—	—	—	—	—	—	—	—	—
491	—	—	—	—	—	—	—	—	—
513	—	—	—	—	—	—	—	—	—
522	—	—	—	—	—	—	—	—	—
529	—	—	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	—	—	—	—	—	—	—
546	—	—	—	—	—	—	—	—	—
558	—	—	—	—	—	—	—	—	—
563	—	—	—	—	—	—	—	—	—
569	—	—	—	—	—	—	—	—	—
577	—	—	—	—	—	—	—	—	—
583	—	—	—	—	—	—	—	—	—
587	—	—	—	—	—	—	—	—	—
598	—	—	—	—	—	—	—	—	—
610	—	—	—	—	—	—	—	—	—
620	—	—	—	—	—	—	—	—	—
635	—	—	—	—	—	—	—	—	—
641	—	—	—	—	—	—	—	—	—
645	—	—	—	—	—	—	—	—	—
662	—	—	—	—	—	—	—	—	—
669	—	—	—	—	—	—	—	—	—
682	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Upsala									
689	—	—	—	—	—	—	—	—	—
699	—	—	—	—	—	—	—	—	—
711	—	—	—	—	—	—	—	—	—
716	—	—	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	—	—	—	—	—	—	—
729	—	—	—	—	—	—	—	—	—
741	—	—	—	—	—	—	—	—	—
748	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Stockholms C.m. med bland. tåg.			Fr. Stockholms Centralstation *.	Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Nr 12 (I, II)	Nr 3 (I, II)	Nr 11 (I, II, III)	Nr 71(P) (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	Nr 87(P) (I, II, III)	Nr 127 (III)	Nr 139* (III)
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,50	6,45	7,80	1	5	2,45	7,40	12
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,4	6,59	7,46	1,18	5,25	3,1	8,20	12,30
14	1,20	0,80	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	8,11	—	7,54	1,27	5,38	3,9	9,24	12,50
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	—	7,14	8,3	1,88	5,54	3,18	9,42	1,10
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Tumba	8,35	—	8,19	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje, n.	9,10	8	8,50	—	7	4	11,5	—
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	Fr. Södertelje, n.	8,40	7,40	8,25	—	6,30	—	10,35	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Södertelje, ö.	8,58	7,51	8,42	2,28	6,52	—	11,15	3,15
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Jerna	—	8,7	9	2,49	7,21	—	11,57	4
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,8	7,46	—	12,86	4,48
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	Till Gneta	× 9,36	8,32	× 9,27	3,20	8	—	12,50	4,57
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Fr. Gneta	9,56	8,39	9,45	3,28	—	—	1,10	5,1
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,95	3,90	» Björnlunda	—	8,52	10	3,46	—	—	1,49	5,4
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Stjernhof.	—	9,6	10,15	4,5	—	—	2,17	6,15
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Sparreholm	—	9,23	10,84	4,29	—	—	3,5	7,15
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Flen	10,55	9,43	10,67	4,56	—	—	3,39	7,49
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	Fr. Flen g)	10,56	9,45	11,2	5,1	—	—	4	8,10
171	14,55	10,35	6,85	12,00	9,00	6,00	» Walla	—	10,2	11,24	5,26	—	—	4,42	8,54
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	Till Katrineholm	11,26	× 10,15	11,89	× 5,45	—	—	5,8	9,20
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Fr. Katrineholm	—	Afg. till Göteborg kl. (I, II, III) ..	Nr 13 (I, II, III) ..	6,18	—	Afg. till Laxå o. Örebro ..	Nr 129 (I, II, III) kl. 6,18	—
188	16,05	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Strängsjö	11,33	10,32	11,55	6,11	—	—	6,18	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Simonstorp	—	—	12,12	6,38	—	—	6,46	—
196	16,70	11,85	7,85	13,75	10,30	6,90	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—	7,26	—
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	» Grafversfors	12,30	—	12,33	7,24	—	—	8,2	—
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Åby	12,42	—	1,2	7,38	—	—	8,18	Nr 165 (II, III)
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	Till Norrköping	—	—	1,14	7,49	—	—	9,1	Nr 195 (II, III)
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Fr. Norrköping	12,49	—	1,24	8,4	—	—	9,19	6,3
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Fiskeby	—	—	1,55	8,17	—	—	9,36	3,50
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Eksund	—	—	1,41	8,24	—	—	9,86	3,47
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—	9,67	3,44
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Norsholm h)	—	—	× 2,4	8,51	—	—	10,16	6,50
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Fr. Norsholm	1,20	—	2,50	9,1	—	—	10,41	4,27
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Gistad	1,21	—	2,42	9,19	—	—	11,2	7,3
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Linghem	—	—	2,56	9,30	—	—	11,24	7,52
298	25,35	17,90	11,95	20,55	15,55	10,45	Till Linköping	1,52	—	3,12	9,59	—	—	11,47	8,15
308	26,30	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	Fr. Linköping	1,59	—	—	—	Nr 59(P) (I, II, III) ..	Ank. fr. Örebro (II, III) ..	Nr 197 (II, III) ..	Nr 199* (II, III) ..
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Bankberg	—	—	3,18	—	5,10	—	12,17	6,40
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Mantorp	—	—	3,42	—	5,41	—	12,59	6,40
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Svan	—	—	3,60	—	6,2	—	2,2	7,18
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	Till Mjölby j)	—	—	4,5	—	6,11	—	2,15	7,87
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Fr. Mjölby	2,43	—	4,14	—	6,22	—	2,29	7,61
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Mjölby	—	—	4,20	—	6,42	—	—	8,5
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	Fr. Mjölby	2,50	—	4,38	—	6,6	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	» Strålsnäs	—	—	4,50	—	7,23	—	—	Afg. till Motala kl. 9,10
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	» Boxholm	—	—	4,60	—	7,44	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20	28,15	21,30	14,20	» Sommen	3,14	—	5,4	—	7,44	—	—	—
424	36,05	25,45	17,00	29,70	22,30	14,85	» Tranås	—	—	5,25	—	8,12	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45	30,55	23,20	15,30	» Gripenberg	3,43	—	5,43	—	8,36	—	—	—
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Frinnaryd	—	—	5,54	—	8,51	—	—	—
468	39,80	28,10	18,75	32,80	24,60	16,40	» Aneby	—	—	6,18	Falköping ..	9,28	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	» Flisby	4,27	—	6,29	Nr 65 (I, II, III) ..	9,37	—	—	—
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Solberga	—	—	6,41	Nr 65 (I, II, III) ..	9,53	—	—	—
505	42,95	30,80	20,20	35,35	26,55	17,70	Till Nassjö h)	5,2	—	7	—	10,17	—	—	—
516	43,90	31,00	20,65	36,15	27,10	18,15	Fr. Nassjö	5,12	—	6,44	—	11	—	—	—
526	45,50	32,10	21,40	37,45	28,10	18,75	» Grimstorp	—	—	7,10	—	11	—	—	—
535	45,50	32,10	21,40	37,45	28,10	18,75	» Sandjö	5,12	—	7,39	—	11,20	—	—	—
550	46,75	33,00	22,00	38,50	28,90	19,25	» Safsjö	5,48	—	7,48	—	11,33	—	—	—
564	47,35	33,50	22,50	39,50	29,65	19,75	» Stockaryd	—	—	7,56	—	11,57	—	—	—
574	48,80	34,45	23,00	40,20	30,10	20,10	» Lamholt	—	—	—	—	12,17	—	—	—
591	50,30	35,55	23,70	41,45	31,10	20,75	» Moheda	—	—	8,19	—	12,46	—	—	—
609	51,80	36,10	24,10	42,10	31,55	21,05	Till Älvesta j)	6,54	× 8,35	8,45	—	12,6	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	43,30	32,45	21,65	Fr. Älvesta j)	—	—	8,13	—	12,67	—	—	—
633	—	—	—	42,95	32,20	21,50	Fr. Älvesta m)	7,5	—	8,45	—	12,67	—	—	—
643	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Wislanda m)	7,28	—	8,53	—	12,67	—	—	—
658	52,55	37,10	24,75	43,30	32,45	21,65	» Liatorp	—	—	9,14	—	12,67	—	—	—
668	—	—	—	42,95	32,20	21,50	Till Elmhult	8	—	9,38	—	12,67	—	—	—
683	—	—	—	42,95	32,20	21,50	Fr. Elmhult	—	—	9,55	—	12,67	—	—	—
698	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Killeberg	8,6	10,1	—	—	12,67	—	—	—
708	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Onsby	—	—	—	—	12,67	—	—	—
718	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Håstveda	—	—	10,28	—	12,67	—	—	—
728	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Balingstorf	—	—	10,48	—	12,67	—	—	—
738	—	—	—	42,95	32,20	21,50	Till Hesselholm n)	—	—	—	—	12,67	—	—	—
748	—	—	—	42,95	32,20	21,50	Fr. Hesselholm	9,3	11,7	—	—	12,67	—	—	—
758	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Söndals	9,9	11,15	Ank. fr. Älvesta ..	6,42	5,15	—	—	—
768	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Tjörnarp	—	—	11,85	7,14	5,42	—	—	—
778	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Hör	—	—	11,43	Söndals ..	7,25	5,53	—	—
788	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Stehag	9,48	11,67	kl. 3,37	7,45	6,12	—	—	—
798	—	—	—	42,95	32,20	21,50	Till Esjö o)	—	—	12,11	Nr 75(P) ..	8,6	6,33	—	—
808	—	—	—	42,95	32,20	21,50	Fr. Esjö	10,13	12,24	—	8,24	6,48	—	—	—
818	—	—	—	42,95	32,20	21,50	Till Örtofta. Nr 59(P) ..	10,20	12,23	—	8,54	7,8	—	—	—
828	—	—	—	42,95	32,20	21,50	Till Lund p) (I, II, III) ..	10,43	1,1	4,17	9,31	7,44	—	—	—
838	—	—	—	42,95	32,20	21,50	Fr. Lund	10,47	1,6	4,22	9,39	7,54	—	—	—
848	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Akarp	—	—	1,17	4,35	9,53	—	—	—
858	—	—	—	42,95	32,20	21,50	Till Malmö g)	11,6	1,30	4,43	10,4	8,22	—	—	—
868	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Malmö g)	—	—	4,51	10,15	8,38	—	—	—
878	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Malmö g)	—	—	—	—	—	—	—	—
888	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Malmö g)	—	—	—	—	—	—	—	—
898	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Malmö g)</								

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö						Fr. Malmö a)	Fr. Malmö b)	Fr. Malmö c)	Fr. Eslov	Fr. Stehag	Fr. Hör	Fr. Tjörnarps	Fr. Sösdala	Till Hesselholm d)	Fr. Hesselholm	Fr. Balingslöv	» Håstveda	» Önsby	» Killeberg	Till Elmhult	Fr. Elmhult	» Liatorp	» Wislanda e)	Till Alfvesta f)	Fr. Alfvesta	» Moheda	» Lamhult	» Stockaryd	» Salsjö	» Sandsjö	» Grimsjö	Till Näsby g)	Fr. Näsby	» Solberga	» Flisby	» Aneby	» Frimmaryd	» Gripenberg	» Tranås	» Sommen	» Boxholm	» Strålsnäs	Till Mjölby h)	Fr. Mjölby	» Sya	» Mantorp	» Bankeberg	Till Linköping	Fr. Linköping	» Långhem	» Gistad	Till Norsholm i)	Fr. Norsholm	» Okna	» Eksund	» Fiskeby	Till Norrköping	Fr. Norrköping	» Åby	» Gravforsfors	» Simonstorp	» Strängsjö	Till Katrineholm	Fr. Katrineholm	» Walla	Till Flen	Fr. Flen	» Sparreholm	» Sjötorp	» Björnlunda	Till Gnesta	Fr. Gnesta	» Mölnbo	» Jerna	Till Södertälje, n.	Fr. Södertälje, n.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge	» Elfsjö	» Liljeholmen	Till Stockholms stat.	» Stockh. S. Natl.	» Södertälje, ö.	» Tumba	» Huddinge
-------------------	---------------------------	--	--	--	--	--	--------------	--------------	--------------	-----------	------------	---------	---------------	-------------	--------------------	----------------	----------------	------------	---------	-------------	--------------	-------------	-----------	---------------	------------------	--------------	----------	-----------	-------------	----------	-----------	-----------	---------------	-----------	------------	----------	---------	-------------	--------------	----------	----------	-----------	-------------	----------------	------------	-------	-----------	-------------	----------------	---------------	-----------	----------	------------------	--------------	--------	----------	-----------	-----------------	----------------	-------	----------------	--------------	-------------	------------------	-----------------	---------	-----------	----------	--------------	-----------	--------------	-------------	------------	----------	---------	---------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------	----------	---------------	-----------------------	--------------------	------------------	---------	------------

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.	Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.
9	0,80	0,65	0,40	0,65	0,50	0,35				
18	1,55	1,10	0,75	1,50	0,95	0,65				
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90				
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85				
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95				
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75				

Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
8	0,60	0,45	0,30							
20	1,40	1,05	0,70							
29	2,05	1,55	1,05							
37	2,60	1,95	1,30							
44	3,10	2,35	1,55							

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,80	0,65	0,40	0,65	0,50	0,35			
11	0,85	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40			
17	1,00	0,80	0,60	1,00	0,80	0,60			
25	1,10	0,90	0,70	1,10	0,90	0,70			
36	1,20	1,00	0,80	1,20	1,00	0,80			
47	1,30	1,10	0,90	1,30	1,10	0,90			
56	1,40	1,20	1,00	1,40	1,20	1,00			
64	1,50	1,30	1,10	1,50	1,30	1,10			
74	1,60	1,40	1,20	1,60	1,40	1,20			
82	1,70	1,50	1,30	1,70	1,50	1,30			
88	1,80	1,60	1,40	1,80	1,60	1,40			
95	1,90	1,70	1,50	1,90	1,70	1,50			
101	2,00	1,80	1,60	2,00	1,80	1,60			
111	2,10	1,90	1,70	2,10	1,90	1,70			
121	2,20	2,00	1,80	2,20	2,00	1,80			
130	2,30	2,10	1,90	2,30	2,10	1,90			
136	2,40	2,20	2,00	2,40	2,20	2,00			
146	2,50	2,30	2,10	2,50	2,30	2,10			
155	2,60	2,40	2,20	2,60	2,40	2,20			
163	2,70	2,50	2,30	2,70	2,50	2,30			
167	2,80	2,60	2,40	2,80	2,60	2,40			
178	2,90	2,70	2,50	2,90	2,70	2,50			
187	3,00	2,80	2,60	3,00	2,80	2,60			
192	3,10	2,90	2,70	3,10	2,90	2,70			
201	3,20	3,00	2,80	3,20	3,00	2,80			
219	3,30	3,10	2,90	3,30	3,10	2,90			
209	3,40	3,20	3,00	3,40	3,20	3,00			
205	3,50	3,30	3,10	3,50	3,30	3,10			
217	3,60	3,40	3,20	3,60	3,40	3,20			

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	0,80	0,65	0,40			
16	1,10	0,90	0,65	1,05	0,85	0,60			
24	1,45	1,25	0,90	1,40	1,20	0,90			
34	1,80	1,60	1,35	1,75	1,55	1,30			
25	1,70	1,50	1,25	1,65	1,45	1,20			
30	2,10	1,90	1,65	2,05	1,85	1,60			
39	2,50	2,30	2,05	2,45	2,25	2,00			
50	2,90	2,70	2,45	2,85	2,65	2,40			
55	3,30	3,10	2,85	3,25	3,05	2,80			
62	3,70	3,50	3,25	3,65	3,45	3,20			
71	4,10	3,90	3,65	4,05	3,85	3,60			
81	4,50	4,30	4,05	4,45	4,25	4,00			
87	4,90	4,70	4,45	4,85	4,65	4,40			
96	5,30	5,10	4,85	5,25	5,05	4,80			
106	5,70	5,50	5,25	5,65	5,45	5,20			
116	6,10	5,90	5,65	6,05	5,85	5,60			
122	6,50	6,30	6,05	6,45	6,25	6,00			
129	6,90	6,70	6,45	6,85	6,65	6,40			
135	7,30	7,10	6,85	7,25	7,05	6,80			
143	7,70	7,50	7,25	7,65	7,45	7,20			
153	8,10	7,90	7,65	8,05	7,85	7,60			
161	8,50	8,30	8,05	8,45	8,25	8,00			
170	8,90	8,70	8,45	8,85	8,65	8,40			
181	9,30	9,10	8,85	9,25	9,05	8,80			
189	9,70	9,50	9,25	9,65	9,45	9,20			
200	10,10	9,90	9,65	10,05	9,85	9,60			
206	10,50	10,30	10,05	10,45	10,25	10,00			
211	10,90	10,70	10,45	10,85	10,65	10,40			
217	11,30	11,10	10,85	11,25	11,05	10,80			

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med tåg.
Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Eskilstuna, Örebro, Östergötland, Jäders bruk, Ullersåker och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
Tåg 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobberg) för resande från eller till Stockholms central.
Tåg 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholm central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobberg) och Thoresta (mellan Bro och Bästa) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.
Tåg 20 och 21 göra uppehåll vid Jerle endast för afseende eller upptagande af resande.

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom.	Afgift till och från Sala.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,70	0,55	0,35	0,65	0,50	0,30			
13	1,00	0,85	0,60	0,95	0,80	0,55			
23	1,75	1,55	1,30	1,70	1,50	1,25			
28	2,10	1,90	1,65	2,05	1,85	1,60			

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift till och från Sala.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,70	0,55	0,35	0,65	0,50	0,30			
13	1,00	0,85	0,60	0,95	0,80	0,55			
23	1,75	1,55	1,30	1,70	1,50	1,25			
28	2,10	1,90	1,65	2,05	1,85	1,60			

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,35	0,25	0,45	0,30	0,20			
15	1,15	0,90	0,60	1,10	0,85	0,55			
19	1,45	1,10	0,75	1,40	1,10	0,75			
28	2,10	1,65	1,10	2,05	1,60	1,10			

Forts. å nästa spalt.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Person-tåg.	Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	0,55	0,40	0,25				
16	1,40	1,00	0,65	1,35	0,95	0,60				
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90				

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
7	0,60	0,40	0,25							
15	1,05	0,80	0,55							
24	1,70	1,30	0,90							
36	2,55	1,90	1,30							
44	3,10	2,35	1,55							
357	30,35	21,45	14,80							
189	16,10	11,35	7,60							

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Tillberga.	Afgifter till och från Tillberga.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11	0,85	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40			
18	1,35	1,05	0,70	1,30	1,00	0,70			
28	2,10	1,65	1,10	2,05	1,60	1,10			
33	2,50	1,95	1,35	2,45	1,90	1,35			
39	2,95	2,30	1,60	2,90	2,25	1,55			
50	3,75	2,90	1,90	3,70	2,85	1,90			
58	4,35	3,40	2,20	4,30	3,35	2,20			
64	4,80	3,75	2,45	4,75	3,70	2,45			
68	5,10	3,95	2,60	5,05	3,90	2,60			

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för afseende eller upptagande af resande och gods.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Augusti 1883.

Kilom. fr. Smedjebacken.	Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
3	0,30	0,20	0,10	0,25	0,15	0,10	0,30	0,20	0,10	0,25	0,15	0,10
9	0,65	0,40	0,25	0,60	0,35	0,20	0,65	0,40	0,25	0,60	0,35	0,20
18	1,25	0,75	0,50	1,20	0,70	0,45	1,25	0,75	0,50	1,20	0,70	0,45

Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Frövi.	Afgift från Frövi.			Dagligen.			Kilom. fr. Ludvika.	Afgift från Ludvika.			Dagligen.	
-------------------	--------------------	--	--	-----------	--	--	---------------------	----------------------	--	--	-----------	--

K. Bergslagens järnvägar. fr. o. m. den 15 Maj 1883. Linien **Falun—Göteborg.**

Kilometer.	Pris & biljett fr. Falun.		Dagligen.	Bland. tåg.	Guds-tåg.	Kilometer.	Pris & biljett från Göteborg.		Dagligen.	Blandade tåg.				Guds-tåg.	
	I.	III.					I.	III.		Från Göteborg.	Från Göteborg.				Från Göteborg.
											Nr 6	Nr 24	Nr 4		
			Från Falun a).....	Nr 1	Nr 7				Från Göteborg.....	5,15	7,15	9,85	12,80		
17	1,50	0,80	» Ornså.....	8	3,40			» Ölskroken a).....	5,20	7,20	9,40	12,80			
22	1,65	1,00	» Domnarfvat.....	8,40	4,25	9	0,70	» Agnesberg.....	5,85	7,84	9,55	12,58			
23	1,75	1,05	Till Borlänge b).....	8,55	5,13	14	1,05	» Surte f).....							
			Från Borlänge c).....	9,11	5,88	25	1,80	» Jordsfall et).....							
43	3,25	1,95	» Skräcka.....	9,69	6,39			» Nol.....	6,10	8,6	10,81	1,41			
52	3,50	2,35	» Råmen.....	10,25	7,17	43	3,25	» Lydåe c).....	6,48	8,40	11,8	2,38			
61	4,60	2,75	» Grånsberg.....	10,80	7,59	56	4,20	» Upphärad.....	7,38	9,8	11,43	3,20			
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika d).....	11,10	8,15			» Weland a).....							
			Från B:s Ludvika.....	11,95	8,9	72	5,40	» Trollhättan.....	8	9,48	12,20	4,10			
79	5,95	3,60	» Klenshyttan.....	12,1	6,32	82	6,15	Till Öxnered b).....	8,20	10	12,39	4,32			
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg.....	12,22	7,8	97	7,80	Från Öxnered c).....		10,15	12,47	5,2			
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken a).....	12,42	7,29			» Frändefors.....		10,48	1,18	5,47			
			Från B:s Hörken f).....	12,62	7,49	106	7,85	» Brålanda.....		10,59	1,35	6,12			
06	7,95	4,50	Till B:s Ståldalen.....	1,17	8,15	114	8,55	» Erikstad.....		11,15	1,52	6,87			
			Från B:s Ståldalen g).....	1,27	8,80	123	9,25	Till Mellerud d).....		11,80	2,8	6,57			
			» Bredsjö.....	2,20	9,48			Från Mellerud e).....			2,88	7,17			
26	9,45	5,70	» Sikfors.....	2,43	10,23	131	9,85	» Köpmannabro.....			2,66	7,47			
37	10,30	6,20	» Hellefors.....	3,11	11,1	141	10,80	» Änningskog.....			3,20	8,18			
42	11,40	6,85	Till Grythytted.....	3,29	11,21	155	11,65	» Tösse.....			3,44	8,52			
52	11,40	6,85	Från Grythytted.....	4	11,38	164	12,80	Till Ämål.....			4,3	9,15			
			» Loka f).....												
74	13,05	7,85	Till Herrnhult.....	4,48	12,81			Från Ämål.....			4,18	5,40			
			Från Herrnhult.....	4,58	12,85	181	13,60	» Seffe.....			4,47	5,80			

185	13,90	8,95	Till Dagl'sen	5,30	1,21	189	14,20	8,55	» Wermlandsbrö.	—	5,7	6,95
			Från		6,7	1,61	200	15,00	9,00	» Segmon	5,30	7,25
90	14,95	9,00	» Geijersdal		2,37	210	15,75	9,45	» Grums	5,52	7,62	
97	15,55	9,35	» Lindfors		6,66	3,4	221	16,00	9,95	» Edsvala	6,19	8,82
124	16,05	9,65	» Molkom		7,12	3,34	232	17,40	10,45	Till Kll f.)	6,41	9
124	16,80	10,10	» Mölnbacka		7,65	4,2				Från Kll f.)	6,56	9,40
130	17,25	10,35	» Deje		7,65	4,65				» Deje	7,81	10,44
146	18,45	11,10	Till Kll f.)		8,80	5,27	248	18,60	11,20	» Mölnbacka	7,86	11,47
			Från Kll f.)		9,2	5,55	254	19,05	11,45	» Molkom	8,15	11,49
157	19,30	11,60	» Edsvala		9,34	5,95	264	19,80	12,00	» Lindfors	8,16	12,14
					10	6,19	279	20,35	12,50	» Gafnarås	8,45	12,14

[illegible]

447	25, 05	15, 00	»	Aningskog	12, 64	6, 46	334	25, 05	13, 20	»	Hellefors	11, 49	4, 29
448	26, 05	15, 66	»	Köpmannabro	1, 24	7, 22	341	25, 00	13, 00	»	Sikfors	12, 7	4, 57
455	26, 66	16, 00	Till	Mellerud i	1/2 23	1, 44	352	26, 40	13, 20	»	Bredsjö	12, 66	5, 40
			Från	Mellerud m)	4, 50	2	372	26, 40	13, 00	Till	Bs Ståldalen k)	1, 18	6, 88
364	27, 30	16, 40	»	Erikstad	5, 12	2, 28	382	27, 50	13, 70	Från	Bs Ståldalen k)	1, 58	7, 83
372	27, 30	16, 75	»	Brålanda	5, 29	2, 87	384	27, 50	13, 70	Från	Bs Hörken m)	1, 58	6, 83
381	28, 60	17, 15	»	Frändefors	5, 16	3, 9	392	27, 60	13, 80	»	Bs Grängsberg	2, 20	8, 30
396	29, 27	17, 65	Till	Öxnered n)	1/5 5	3, 49	399	28, 40	14, 20	»	Klenshyttan	2, 36	8, 36
			Från	Öxnered o)	6, 24	3, 49	408	29, 00	14, 50	Till	Bs Ludvika	2, 55	8, 58
406	30, 48	17, 65	»	Trollhättan	6, 58	4, 17							

122	31,65	17,65	d	Upphärad	7,4	7,23	4,56	11,57	Från B:s Ludvika o) . .	3,20	—	6
-----	-------	-------	---	---------------	-----	------	------	-------	-------------------------	------	---	---

33	32.65	17.65	d	Nygård	7.90	1.48	0.33	12.38	426 30.00	15.35	d	Grasberg	—	6.2
53	—	—	d	Löðöse t)	—	—	—	—	426 30.00	15.35	d	Rämen	4.12	7.4
53	34.00	17.65	d	Jordfallet t)	8.10	8.28	6.5	1.87	435 31.50	15.75	d	Siricka	4.38	8.3
53	—	—	d	Nord	—	—	—	—	435 33.00	16.65	Till	Borlänge p)	5.14	8.3
69	35.20	17.65	d	Agnesberg	8.41	8.59	6.43	2.28	456 33.40	16.70	d	Från Borlänge p)	5.81	9
69	—	—	d	Örkens p)	8.56	9.15	7	2.28	461 33.60	16.90	d	Domnarfvet	5.42	9.2
73	35.80	17.65	Till	Göteborg	9	9.20	7.5	2.28	478 35.30	17.55	Till	Örnäs	5.56	9.4
73	—	—	d	—	—	—	—	—	478 35.30	17.55	Till	Falun r)	6.27	10.2

Kilom.	Pris å biljetfr.	Blandade tåg.					Kilom.	Pris å biljetfr.	Blandade tåg.				
	Färlstad.	Dagligen.	N 13	N 15	N 17	N 19		N 21	Dagläsen.	Dagligen.	N 14	N 16	N 18

I. III.	Från Filipstad g)	5,42	9,25	12,50	4,40	3,86
0 0,60	Till Daglösen...	6,2	9,45	1,10	5	3,56
a)	Från Gefle och Storvik kl. 11,50 f. m. och 6,50 e. m.					
b)	Till Krybo och Stockh. kl. 9 f. m. till Krybo kl. 5,35 e. m.					
c)	Fr. Krybo kl. 5,50 f. m. samt från Stockholm o. Krybo kl. 5,25 e. m.					
d)	Till Frövå, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.					
e)	Till Gravelund, Fredriksberg och Ännersf. kl. 10,5 f. m. och 1,53 e. m.					
f)	Från Ännersf. Fredriksberg och Gravelund kl. 9,35 f. m. och 1,53 e. m.					
g)	Till Köping, Örebro och Frövå kl. 12,40 e. m.					
h)	Från Kristinehamn kl. 5,5 e. m. Frånberg och Flinsytan 6,58 e. m.					
i)	Till Laxå kl. 9,26 och 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 8,34 f. m., 6,20 och 6,51 e. m.					
k)	Från Laxå kl. 8,10 f. m., 5,10 och 6,46 e. m., från Charlottenberg kl. 8,26 f. m. och 6,44 e. m.					
l)	Till Fredrikshald kl. 1,2 e. m.					
m)	Från Fredrikshald kl. 1,2 e. m., från Christiania kl. 4,50 e. m.					
n)	Till Uddevalla kl. 12,43 och 8,53 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f. m., till Wenersb. 10,20 f. m., 4,40 och 6,25 e. m.					

1. III.	Från Fililpstad p	5.42	9.25	12.50	4.40	5.88	I. III.	Från Daglösen...	6.25	10	1.40	5.25	9.13	
S 0,60	4,00	Till Daglösen...	6.2	9.45	1.10	5.5	S 0,60	4,00	Till Fililpstad p	6.45	10.20	2	5.45	9.13
a)	Från Gefle och Storvik kl. 11.50 f. m. och 6.50 e. m.						a)	24 Statsbanan ankommer snälltåg från Stockholm och Malmö kl. 12.43 och 8.53 e. m. samt till Herrljunga kl. 1.20 f. m. och 3.16 e. m. samt till Wenersb. kl. 10.20 f. m. och 4.00 e. m.						
b)	Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m. till Krylbo kl. 5.35 e. m.						b)	Till Uddevalla kl. 12.43 och 8.53 e. m. till Herrljunga kl. 1.20 f. m. och 3.16 e. m. samt till Wenersb. kl. 10.20 f. m. och 4.00 e. m.						
c)	Fr. Krylbo kl. 5.50 f. m. och 6.40 e. m. Krylbo kl. 9.20 e. m.						c)	Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. 3.10 och helgrisa söknedagar kl. 4.50 e. m., från Herrljunga kl. 8.45 f. m. samt från Wenersb. kl. 9.50 f. m. 12.34 och 3.36 e. m.						
e)	Till Gravendal, Fredriksberg och Annersf. kl. 10.5 f. m. och 3 e. m.						d)	Till Christiania kl. 11.40 f. m. till Fredrikshald kl. 2.30 e. m.						
f)	Från Annersf. Fredriksberg och Gravendal kl. 9.35 f. m. och 1.33 e. m.						e)	Från Fredrikshald kl. 1.40 f. m. och 6.50 e. m.						
g)	Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12.49 e. m.						f)	Till Laxå kl. 9.36 och 10.39 f. m. och 6.50 e. m. till Charlottenberg kl. 6.51 e. m.						
h)	Till Kristineh. 5.5 e. m. till Persberg och Finsytting 6.58 e. m.						g)	Från Laxå kl. 8.10 f. m. 5.10 och 6.46 e. m., från Charlottenberg kl. 6.51 e. m. och 6.46 e. m.						
i)	Till Laxå kl. 8.34 f. m. 6.20 och 6.51 e. m.						h)	Till Kristineh. kl. 8.26 f. m. 10.10 och 6.46 e. m., från Charlottenberg kl. 6.51 e. m.						
k)	Från Laxå kl. 8.10 f. m. 5.10 och 6.46 e. m., från Charlottenberg kl. 6.51 e. m. och 6.46 e. m.						i)	Till Kristineh. kl. 10.15 f. m. och 5.5 e. m.						
l)	Till Fredrikshald kl. 2.30 e. m.						k)	Från Kristineh. kl. 8.56 f. m. från Finsytting 10.12 f. m.						
m)	Från Fredrikshald kl. 1.2 e. m., från Christiania kl. 4.50 e. m.						l)	Till Köping, Örebro och Frövi kl. 12.49 e. m.						
n)	Till Uddevalla kl. 12.43 och 8.53 e. m. till Herrljunga kl. 1.20 f. m. och 3.16 e. m.						m)	Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12.49 e. m.						
o)	Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. och kl. 3.10 samt helgrisa söknedagar 4.50 e. m., från Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 8.48 e. m. samt från Wenersb. kl. 9.50 f. m. och 3.36 e. m.						n)	Till Gravendal, Fredriksberg och Annersf. kl. 10.5 f. m. och 3 e. m.						
p)	Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. och kl. 3.10 samt helgrisa söknedagar 4.50 e. m., från Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 8.48 e. m. samt från Wenersb. kl. 9.50 f. m. och 3.36 e. m.						o)	Från Gravendal, Fredriksberg och Gravendal kl. 9.35 f. m. och 1.33 e. m.						
q)	Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. och kl. 3.10 samt helgrisa söknedagar 4.50 e. m., från Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 8.48 e. m. samt från Wenersb. kl. 9.50 f. m. och 3.36 e. m.						p)	Från Köping, Örebro och Frövi kl. 3 e. m.						
r)	Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. och kl. 3.10 samt helgrisa söknedagar 4.50 e. m., från Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 8.48 e. m. samt från Wenersb. kl. 9.50 f. m. och 3.36 e. m.						q)	Till Krylbo och Stockh. 9 f. m. samt till Krylbo 5.35 e. m.						
s)	Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. och kl. 3.10 samt helgrisa söknedagar 4.50 e. m., från Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 8.48 e. m. samt från Wenersb. kl. 9.50 f. m. och 3.36 e. m.						r)	Till Krylbo kl. 8.50 f. m. samt från Stockholm och Malmö kl. 9.13 e. m.						
t)	Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. och kl. 3.10 samt helgrisa söknedagar 4.50 e. m., från Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 8.48 e. m. samt från Wenersb. kl. 9.50 f. m. och 3.36 e. m.						s)	Till Storvik och Gefle kl. 7.20 f. m. 2.20 e. m.						
u)	Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. och kl. 3.10 samt helgrisa söknedagar 4.50 e. m., från Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 8.48 e. m. samt från Wenersb. kl. 9.50 f. m. och 3.36 e. m.						t)	Till Edsbeek kl. 3 e. m.						
v)	Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. och kl. 3.10 samt helgrisa söknedagar 4.50 e. m., från Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 8.48 e. m. samt från Wenersb. kl. 9.50 f. m. och 3.36 e. m.						u)	Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. och kl. 3.10 samt helgrisa söknedagar 4.50 e. m., från Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 8.48 e. m. samt från Wenersb. kl. 9.50 f. m. och 3.36 e. m.						
w)	Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. och kl. 3.10 samt helgrisa söknedagar 4.50 e. m., från Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 8.48 e. m. samt från Wenersb. kl. 9.50 f. m. och 3.36 e. m.						v)	Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. och kl. 3.10 samt helgrisa söknedagar 4.50 e. m., från Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 8.48 e. m. samt från Wenersb. kl. 9.50 f. m. och 3.36 e. m.						
x)	Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. och kl. 3.10 samt helgrisa söknedagar 4.50 e. m., från Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 8.48 e. m. samt från Wenersb. kl. 9.50 f. m. och 3.36 e. m.						w)	Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. och kl. 3.10 samt helgrisa söknedagar 4.50 e. m., från Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 8.48 e. m. samt från Wenersb. kl. 9.50 f. m. och 3.36 e. m.						
y)	Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. och kl. 3.10 samt helgrisa													

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1883.											
Personafgifter fr. Borlänge.				Borlänge—Krylbo.		Kilometer från Krylbo.	Personafgifter från Krylbo.		Krylbo—Borlänge.		Personafgifter från Krylbo.
Enkel tur.		Tur o. retur.					Enkel tur.		Tur o. retur.		Enkel tur.
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.				1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.
—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	3.30	—	—	—	—	Personf. fr. Stockh.
—	—	—	—	» Falun	3.40	—	—	—	—	—	Sndf. fr. Stockh.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fr. Upsala
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.45

Södra Råstads jernväg, från och med den 15 Maj 1883.																
Krylbörs- Krybo. från	Personafgifter fr. Borlänge.				Borlänge— Krybo.	Personaf- gifter alla dagar. Krybo.	Kilometer från Krybo.	Personafgifter från Krylbo.				Krylbo— Borlänge.	Personaf- gifter alla dagar. Krylbo.	Först- gång alla dagar. Krylbo.	Först- gång alla dagar. Krylbo.	
	Enkel tur.		Tur o. retur.					Enkel tur.		Tur o. retur.						
	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.				1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.					
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	3.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	» Falun	8	3.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	» Gäddede	9	3.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	Fr. Borlänge	9	5.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	» Stora Tuna	9	6.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	» Gustafs	9.37	6.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	» Söder	10.4	7.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	Till Kullveden	10.10	7.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	Fr. Eks	10.11	7.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	» Wikmanshyttan	10.25	8.2	23	1.65	0.25	0.50	1.45	—	—	—	—
—	—	—	—	—	» Hedemora	10.46	8.54	30	2.10	1.20	3.15	1.80	—	—	—	—
—	—	—	—	—	» Avesta	11.27	10.8	37	2.60	1.50	3.90	2.25	—	—	—	—
—	—	—	—	—	Till Kullveden	11.40	11.10	38	2.70	1.60	4.00	2.35	—	—	—	—
—	—	—	—	—	Fr. Krylbo	11.45	11.15	39	2.75	1.65	4.05	2.40	—	—	—	—
—	—	—	—	—	» Avesta	11.50	11.20	40	2.80	1.70	4.10	2.45	—	—	—	—
—	—	—	—	—	» Hedemora	11.55	11.25	41	2.85	1.75	4.15	2.50	—	—	—	—
—	—	—	—	—	» Wikmanshyttan	12.00	11.30	42	2.90	1.80	4.20	2.55	—	—	—	—
—	—	—	—	—	Till Kullveden	12.05	11.35	43	2.95	1.85	4.25	2.60	—	—	—	—

[illegible][illegible]

1. Vid Rogård, Södrågå, Solfarbo, Skönho, Näa, Snickarbo och Strömås få resande på- och afstiga tankefritt. I sistnämnda fall be-
 Ann. 1. resande tillstånds kullordet efter inom innan tätas afstiga från närmast föregående station. Merar resande, än som beqväm kan
 medföra i kuppen, får icke tagas till eller från dessa haltpåsar.
 2. Tur- och reträbilletter till och från Solfarbo, Strömås och Snickarbo få resande i Solfarbo järnvägsstationen inbördes, liksom om emellan alla Södra Dalarnes
järnvägsstationer och Falun. Från Rogård, Södrågå och Solfarbo sällas tur- och reträbilletter till Falun; i öfrigt sällas de
 sällas biljetter till eller från haltpåsar.
 3. Tur- och reträbilletter sällas för samtliga dag den döps till och med nästa sköckdag.
 Halvra tur- och reträbilletter sällas icke, men få taga barn under 12 år eller resande tillstånds på en hal dag biljet.
 4. Södra Dalarnes järnvägsbåtar gå till Borlänge i direkt förbindelse med Dilgenårens samt Årstadens båtar. Färskleden Borlänge
 5. Närings- och
 Resande från södra öfver till Dalarna kunna, utan tillstånd, besöka den natursektion Södrågå, Solfarbo, Snickarbo samt Dummarf med
 dess stora industriella anläggningar, om dessa öfver till Dalarna järnväg. En så kallad natttåg i Säter på upp-
 till Borlänge eller i det närbelägen Dummarf på nedresan.
 6. Dilgenårens afgår från Borlänge till Bästa vid Dalafärd omkring kl. 9.15 f. m.

A. Ann. 1. Vid Rådager, Södrådgä, Solfårbo, Skimbo, Näs, Snickarbo och Strömås gås resande på- och afstign bantagerna till den resande tillstånds-konduktören öfver innan tät stället afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupen, får ej tas till eller från dessa hållplatser.

2. Tur- och returbiljetter till och från alla de nämnda järnvägstationerna inbördes, liksom emellan alla Södra Dalarnes Jernvägsstationer och Falun. Från Rådager, Södrådgä och Solfårbo sällas tur- och returbiljetter till Falun; i Östrigt sällas en dylika biljetter till eller från hållplatserna.

3. Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag de köpts till och med nästa skeddagen.

4. Enligt tur- och returbiljetterna sällas en vuxen man till två barn under 12 års ålder res-tillsammans på en hel sådan biljett.

5. Södra Dalarnes jernvägsbantag stå i Borlänge i direkt förbindelse med diligenserna samt ångbåtarna i trafiklednaden mellan Borlänge-Mora.

6. Resande från söder utifrån till Dalarne kunna, utan tillstånd behöfva, den natursektionen Söderdalen, Bispebergs Kluck samt Donnarvet med dess stora industriella anläggningar, om resan ställes öfver Södra Dalarnes Jernväg. I så fall tages nativtågier i Säter på uppmaning stå i Borlänge eller det närbeliggande Donnarvet på nedre sträckan.

7. Diligenserna gå från Borlänge till Säter vid Julekalender omkring kl. 9.15 f. m.

8. Till Borlänge ankoma de från Säter omkring kl. 4.50 e. m.

9. Under den kallare årstiden är personvagnarna i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantag uppvärmda.

10. De båda Södra Dalarnes Jernvägs bantag med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 4 sam

6. Vid Årgryns hamn görs enstaka middestation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N: 2.

II. Pålshoda—Finspångs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspång—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1883

Pris å biljett		Dagligen.		Lördagar o. Söndagar.	Pris å biljett		Eksund—Finspång.		Dagligen.		Lördagar o. Söndagar.	
Kilom.	I. III.	Person.	Godståg		Kilom.	I. III.	Ångf. fr. Eksund o till Finspång	Ångf. fr. Eksund ¹⁾	4,12	—	9,45	10,80
0 — 2	0,20	0,15	0,40		25	1,50	1,00	5,55	—	—	11,80	10,10

Pris å biljett		Dagligen.		Lördagar o. Söndagar.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.		Lördagar o. Söndagar.			
I.	III.	Person.	Godståg			I.	III.	Person.	Godståg				
3	0,50	0,50	Från Pålshoda ...	a) 5,5	c) 4,30	25	1,50	1,00	Ångf. fr. Eksund » till Finspong	4,12 5,55	—	9,45	10,85
20	1,00	1,00	» Svennevad	5,21	5,4							11,80	10,1
			» Hiortavarn	5,59	6,18								

26	1.03	1.20	»	Gryt (vid bib.)	—	—	FRAN	Sonstörp ..	6.80	8.55
30	2.40	1.50	»	Örmon ———	6.24	6.57	12	Sonstörp ..	6.90	8.55
10	3.20	1.65	»	Skönärbo ..	6.84	7.16	15	Hollestad .	6.42	9.14
33	2.60	1.00	»	Prestköp ..	6.52	7.42	15	Prestköp ..	6.67	9.40
10	3.20	2.00	»	Hellestad ..	7.7	8.8	25	Skönärbo ..	7.15	10.12
15	3.60	2.25	»	Hellestad ..	7.7	8.8	25	Örmon ———	7.25	10.29
18	3.85	2.40	»	Sonstörp ..	7.18	8.24	36	Gryt (vid bib.)	—	11.5
58	1.05	2.90	Till	Finspong ..	7.40	8.55	38	Hjortqvarn .	7.98	11.44
			Ängl. fr. Finspong	7.45	—	2	35	Svennevad .	8.26	12.88
			till Elksund ..	7.90	—	2	35	Palaboda ..	(y) 5.40	—
25	6.15	3.90				—	438.45	b) 5.15		

a) Statshansens till No 4 ank. 5.0 f. m.

b) No 71 afg. 8.26 och No 166 8.22 c) A) No 11 afg. 1.14 e) och No 129 9.26

26	1,55	1,20	d	Gryt (vid bib.)	—	—	10,20	1,50	från Finspong	6,30	8,15	
30	2,40	1,50	d	Örmon	6,24	6,57	132,55	1,65	Finsonstorp	6,30	8,55	
33	2,65	1,65	d	Skönarbo	6,34	7,16	182,95	1,90	d	Hellestad	6,42	9,14
10	3,20	2,00	d	Prestköp	6,52	7,42	253,50	2,25	d	Prestköp	6,67	9,40
15	3,60	2,25	d	Hellestad	7,7	8,8	253,50	2,25	d	Skönarbo	7,15	10,12
18	3,55	2,40	d	Finsonstorp	7,18	8,24	364,25	2,70	d	Gryt (vid bib.)	—	11,5
58	4,15	2,90	Till	Finspong	7,40	8,55	349,45	2,90	Till	Hjortqvarn	7,58	11,44
				Ångf. fr. Finspong	7,45	2	525,70	3,60		Svennevad	8,26	12,88
25	6,15	3,90	d	Till Eksund	9,30	—	556,15	3,90	Till	Pålsboda	g) 8,40	h) 1

a) Statsbanans tåg No 4 ank. 5,0 f. m.
b) No 129 afg. 9,32 och No 12 9,40 f. m.
c) No 12 ank. 4,38 e. m.
d) No 12 ank. 4,16 och No 199 4,14 e. m.
Obs. Bankgränstagna på begäran vid Glottra, Grytezein, Ljusållshammar och Borgegård.
Tur- och retur-biljetter såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång
giften för enkel biljett och gälla två dagar, mellavarsande heldagar orörd. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett å Pålsboda-F
Espängs järnväg och Ångbåten för Återresa samma dag, om avstämpling härför begäres vid biljettköpet.

This image shows a blank, aged, light brown paper cover or endpaper of a book. The paper has a textured, slightly mottled appearance with some minor discoloration and small dark spots, characteristic of old paper. There is no text or other markings on the surface.

erlignes Järnvägsmuseum - Trafikverket

Borås—Herriunga, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen	
II.	III.	Från Borås	Från Herrljunga	II.	III.	Från Herrljunga	Till Borås
0,95	0,55	» Fristad	» Ljung	0,80	0,45	» Ljung	» Fristad
1,35	0,95	» Borgstena ...	» Fristad	1,65	0,95	» Borgstena ...	» Fristad
2,20	1,20	» Ljung	» Till Herrljunga ...	2,05	1,20	» Fristad	» Till Borås
2,95	1,75	Till Herrljunga ...		2,95	1,70	Till Borås	

Båtgången stannar vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller adfärande.

Kilom.	Pris & biljett från Warberg.		Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett från Borås.		Dagligen.				
	II.	III.	Percentåg	Bland. tåg.	II.		III.	Percentåg	Bland. tåg.				
			N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5				N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6		
			Från Warberg	4,66	10,41	3,40			Från Borås	5,27	10,26	3,42	
8	0,50	0,35	Tofta	5,9	10,68	3,38	9	0,55	0,40	Rydboholm	5,50	10,48	4,10
13	0,85	0,60	Derome	5,30	11,11	4,4	13	0,85	0,55	Viskafors	6,1	10,59	4,24
14	1,15	0,80	Veddigge	5,29	11,23	4,22	22	1,35	0,90	Fritsla	6,26	11,29	5,1
31	1,90	1,25	Horred	5,51	11,41	4,48	30	1,80	1,20	Kinna	6,47	11,43	5,33
35	2,10	1,40	Sundholmen	5,58	12,2	5,12	34	2,05	1,40	Skene	6,58	11,54	5,88
41	2,50	1,65	Björketorp	6,12	12,16	5,82	34	2,65	1,80	Björketorp	7,22	12,19	6,30
51	3,00	2,05	Skene	6,34	12,39	6,7	50	3,00	2,00	Sundholmen ..	7,36	12,35	6,40
55	3,80	2,50	Kinna	6,46	12,50	6,28	54	3,25	2,20	Horred	7,48	12,46	7,7
63	3,80	2,55	Fritsla	7,6	1,13	7,2	66	4,00	2,65	Veddigge	8,15	1,14	7,40
72	4,35	2,90	Viskafors	7,28	1,86	7,54	71	4,30	2,80	Derome	8,26	1,25	7,54
76	4,65	3,05	Rydboholm	7,89	1,47	7,61	77	4,65	3,10	Tofta	8,40	1,40	8,6
85	5,10	3,40	Till Borås	7,57	2,7	8,17	85	5,10	3,40	Till Warberg ..	8,58	1,56	8,37

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jönköping göras uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

Pris å biljett från Ullricehamn.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd.			Lördag.	Pris å biljett från Wartofta.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd.			Lördag.
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1		I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2	
0,60	0,35	Fr. Ullricehamn.	7,45	2,15	5	0,60	0,35	Fr. Wartofta....	10,54	7	7,40
1,00	0,60	» Lena.....	8,10	2,40	5,20	1,00	0,60	» Asarp.....	11,19	7,26	8,6
		» Dalum.....	8,28	2,58	5,44			» Trådet.....	11,35	7,44	8,24
1,80	0,80	» Blidsberg...	8,44	3,14	6	1,80	0,80	» Blidsberg...	12	8,10	8,50
1,85	1,15	» Trådet.....	9,10	3,40	6,26	1,85	1,15	» Dalum.....	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Asarp.....	9,28	3,56	6,44	2,25	1,40	» Lena.....	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till Wartofta...	9,55	4,22	7,10	2,80	1,75	Till Ullricehamn. I	9,10	9,50	

Tågen gå till Göteborg med följande statståg samt till Göteborg och Stockholm kl. 10,45 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e. m. Blandade gå till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

Pris å biljett från Näsjö.		Personståg.		Blandade tåg.		Pris å biljett från Oskarsh.		Personståg.		Blandade tåg.	
Kilom.	I. III.	Dag-ligen.	Sön-ligen, dagar	Dag-ligen.	Kilom.	I. III.	Dag-ligen.	Sön-ligen, dagar	Sök-nen.	Dag-ligen.	
		Näsjö—Oskarshamn.						Oskarshamn—Näsjö.			
		Fr. Näsjö	6,50	10,55	7,55			Fr. Oskarshamn	3,80	6,15	5,20
12	0,80	» Ormaryd	7,14	11,23	7,33	9	0,60	» Forshult	3,47	6,33	5,49
22	1,45	Till Eksjö	7,33	11,45	7,55	13		» Fagerhult	3,66	6,43	6,2
				sökneden		21	1,40	» Bohult	4,13	7,1	6,29
				» Nederga		29	1,90	» Berga	4,29	7,26	7,13
				» Nederga		33	2,15	» Lillsjödäl	4,38	7,37	7,28
		Fr. Eksjö	7,43	3	5,16	33	2,55	» Ryningsnäs	4,52	8,1	7,64
32	2,10	» Hult	8,6	3,21	2,81	46	3,00	» Mörlunda	5,10	8,21	8,16
41	2,70	» Bruzabohm	8,25	3,40	5,66	51		» Rosenfors	5,21	8,33	8,30
46	3,00	» Hjeltevad	8,35	3,50	3,19	54	3,55	» Mållila	5,29	8,47	8,48
50	3,25	» Ingatorp	8,50	4,5	3,36	57		» Hagelsrum	5,37	8,58	9,28
61	4,00	» Marianelund	9,14	4,31	4,8	66	4,30	Till Hultsfred	5,64	9,18	9,25
65	4,25	» Emarp	9,23	4,40	4,21			Fr. Hultsfred	6,9	10,1	10,1
73	4,75	» Lönnneberga	9,39	4,56	4,4	76	4,55	» Lönnneberga	6,31	10,23	10,28
83	5,40	Till Hultsfred	10	5,17	5,5	84	5,60	» Emarp	6,47	10,39	10,48
		Fr. Hultsfred	10,15	5,58	5,58	85	5,75	» Marianelund	6,68	10,50	11,3
		» Hagelsrum	10,33	6,17	6,23	99	6,43	» Ingatorp	7,28	11,19	11,42
95	6,20	» Mållila	10,42	6,28	6,38	103	7,00	» Hjeltevad	7,37	11,29	11,55
98	—	» Rosenfors	10,60	6,37	6,50	108	7,55	» Bruzabohm	7,48	11,39	12,12
103	6,70	» Mörlunda	11,6	6,54	7,9	117	7,65	» Hult	8,8	11,58	12,43
109	7,15	» Ryningsnäs	11,19	7,8	7,29	127	8,30	Till Eksjö	8,28	12,18	1,10
116	7,55	» Lillsjödäl	11,33	7,23	7,51						Dag-ligen.
120	7,80	» Berga	11,43	7,44	8,10						» 6
128	8,35	» Bohult	11,59	8	8,23						» 8
136	8,55	» Fagerhult	12,16	8,17	9,3			Fr. Eksjö	8,40	—	4,10
140	9,10	» Forshult	12,26	8,28	9,17	137	8,95	» Ormaryd	9,2	—	4,38
149	9,70	Till Oskarshamn.	12,42	8,44	9,40	149	9,70	Till Näsjö	9,25	—	5,10
				Bland. tåg.						Bland. tåg.	
				Dag-ligen.						Dag-ligen.	
				» 13						» 14	
				» 15						» 16	
		Från Wimmerby	8,20	4,5				Från Hultsfred	10,30	6,30	
10	0,65	» Storebro	8,46	4,34		11	0,75	» Storebro	11	7	
21	1,40	Till Hultsfred	9,16	5		21	1,40	Till Wimmerby	11,25	7,25	
Tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter försäljas hvarom underutvecklade inhemtas af på hvarje station uppsett tryckt anslag. Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till ågon											

Wexjö—Älfvesta, från och med den 15 Maj 1866.												
Kil-	Pris å biljett					Kil-	Pris å biljett					
om.	I.	III.	Dagligen.	Nö 1	Nö 3	Nö 5	I.	III.	Dagligen.	Nö 2	Nö 4	Nö 6
			Från Wexjö.....	7,18	12,45	6,25			Från Älfvesta....	8,50	2,20	8
5	0,50	0,25	» Råppe.....	7,31	12,59	6,38	8	0,60	» Gemla.....	9,10	2,40	8,10
10	0,70	0,40	» Gemla.....	7,48	1,17	6,58	13	0,95	» Råppe.....	9,28	2,59	8,40
18	1,30	0,75	Till Älfvesta....	8,5	1,34	7,16	18	1,30	Till Wexjö.....	9,87	3,8	8,80

Kil- tom.	Pris à biljett		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Kil- tom.	Pris à biljett		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.						I.	III.				
4	0,60	0,25	Från Karlskrona	6,42	1,20	—	13	1,00	0,50	Från Wexiö	9,50	3,40	—
7	0,60	0,25	» <i>Sunna</i>	6,53	1,31	3,11	13	1,00	0,50	» Aryd	10,21	4,18	—
13	1,00	0,25	» Thorskors....	7,17	1,38	3,21	25	1,90	0,95	» Hofmantorp	10,52	4,56	—
17	0,60	—	» Rådeby	7,17	1,55	3,41	34	2,55	1,30	» Lesebo	11,15	5,24	4,40
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,33	2,10	4	45	3,40	1,70	» Skruf	11,39	5,58	5,80
26	—	—	» <i>Näragöl</i>	7,50	2,26	4,19	57	4,80	2,15	Till Emmaboda.	12,2	6,20	5,50
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8,11	2,42	4,42	65	—	—	Från Emmaboda.	12,12	6,38	5,40
36	—	—	» <i>Fuhr</i>	—	—	4,53	65	—	—	» Linnefors...	—	—	5,50
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,46	3,13	5,24	68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12,36	7,3	6,10
49	—	—	» Linnefors ..	—	—	5,32	78	—	—	» <i>Fuhr</i>	—	—	6,20
57	4,80	2,15	Till Emmaboda.	9,10	3,34	5,50	82	6,15	3,10	» Holmsjö	1,7	7,41	6,80
69	5,35	2,60	Från Emmaboda.	9,25	3,44	6,21	85	—	—	» <i>Näragöl</i>	1,21	7,56	7,10
80	6,00	3,00	» Skruf	9,56	4,10	6,50	95	7,15	3,60	» Spjutsbygd.	1,88	8,16	7,50
89	6,70	3,35	» Lesebo	10,29	4,84	7,12	107	7,60	3,80	» Rådeby	1,54	8,21	7,60
101	7,60	3,80	» Hofmantorp	11	4,58	—	107	—	—	» Thorskors....	2,8	8,48	8,10
114	8,55	4,30	» Aryd	11,36	5,27	—	110	—	—	» <i>Sunna</i>	2,15	8,58	8,20
—	—	—	Till Wexiö	12,8	5,56	—	114	8,55	4,30	Till Karlskrona	2,25	9,8	8,80

Ellan Karlskrona och Ronneby finnes beqväm lägheten med flera alternerande ångbåtar. Transporterna kostnadsfritt, då stationsinspektoren derom tillågges, genom järnvägens förstationer och ångbåtarne i Karlskrona.

En afgränsad till Nättraby dagligen kl. 7 och 9 f. m. samt 12.30, 2, 4, 6 och 8.15 e. m. sjuts erhållas till Ronneby. Resande som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till ågra sådant till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillågges före

stationären, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagnombyte sker för och Nyhröbanans stationer.

[illegible][illegible][illegible]

Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1883.										
Pris & biljett från Mariestad.		Dagligen.				Pris & biljett från Moholm.		Dagligen.		
		Persontåg.		Bland.tåg.				Bland.tåg.		Persontåg.
II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6		II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
		10	2,40	8				6,80	1,24	4,40
0,80	0,55	10,28	3,5	8,80		0,90	0,60	7,5	1,56	5,30
1,50	1,00	11	3,85	9,6		1,50	1,00	7,80	2,19	5,30

Pris å biljet		Dagligen.		Person-tåg.	Blandade tåg.	Pris å biljett.		Dagligen.		Person-tåg.	Blandade tåg.	
II.	III.			N ^o 2	N ^o 4			II.	III.	N ^o 1	N ^o 3	
		Från Stenstorp	7	6,45	—			Från Hjo		6,40	2,25	
0,50	0,25	» Dala	7,15	7,5	—			» Mofalla	0,50 0,35	7,15	2,45	
0,60	0,40	Till Svensbro	7,27	7,17	—			» Korsberga	0,55 0,60	7,18	3,16	
		Från Svensbro	7,80	7,32	—			» Friden	1,20 0,80	7,33	3,42	
0,80	0,55	Till Wreten	7,39	7,42	—			Till Wreten	1,60 1,05	7,51	4	
		Från Wreten	7,40	7,52	—			Från Wreten		7,53	4,10	
1,15	0,80	» Friden	8	8,20	—			Till Svensbro	1,75 1,30	8,2	4,20	
1,60	1,00	» Korsberga	8,16	8,46	—			Från Svensbro		8,6	4,35	
1,90	1,25	» Mofalla	8,25	9,10	—			» Dala	2,05 1,40	8,20	4,55	
2,35	1,60	Till Hjo	8,55	9,30	—			Till Stenstorp	2,35 1,60	8,35	5,10	
					N ^o 6	N ^o 8						
		Från Svensbro	—	—	8,10	7,80		Från Tidaholm		—	6,15	2,4
0,50	0,25	» Kallås	—	—	8,28	7,46	0,50 0,30	» Ekedalen		—	6,45	3,4
0,55	0,40	» Ekedalen	—	—	9	8,10	0,70 0,45	» Kallås		—	7,5	4,5
1,00	0,65	Till Tidaholm	—	—	9,20	8,50	1,00 0,65	Till Svensbro		—	7,18	4

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883.											
Kil.	Pris å biljett		Person-tåg.	Bland-tåg.	Kil.	Pris å biljett		Person-tåg.	Bland-tåg.		
	II.	III.				II.	III.				
			Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6		Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
			Från Lidköping...	9,5	4,15	1,35		Från Stenstorp...	1,25	7	5
9	0,60	0,40	» Wininga....	9,21	4,40	2,10	10	0,70	0,45	6,4	2,9
22	1,50	1,00	Till Skara.....	10,5	5,13	2,51	20	1,40	0,90	8,2	7,29
			Från Skara.....	10,8	5,16	3,7	25	2,00	1,80	2,26	8,2
30	2,10	1,35	» Axvall.....	10,32	5,40	3,45		Till Skara.....	2,48	8,24	6,4
40	2,80	1,80	» Broddetorp...	11,2	6,8	4,25	41	2,90	1,85	2,51	9,27
50	3,50	2,25	Till Stenstorp....	11,80	6,85	5	50	3,60	2,25	3,26	9,25
Direkta biljetter säljas från Skara till											
till förnämnda stationer med undantag											
at Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping											
och Herrljunga.											
Bantågen stanna vid Alebäck, Skäggtorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för alla											

Lidköping—Hälsantorp, från och med den 15 Maj 1883.															
Kilom.	Pris å biljett		Från	Dagligen.		N ^o 1	N ^o 3	Kilom.	Pris å biljett		Från	Dagligen.		N ^o 2	N ^o 4
	II.	III.		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.		f. m.	e. m.					
11	0,80	0,40	Lidköping.....	4,45	3,66			10	0,75	0,40	Hälsantorp.....	8,38		6,32	
			Lofovne.....	5,20	4,31						Hjerpås.....	9,14		7,10	
18	1,40	0,70	Hjerpås.....	5,46	4,57			17	1,30	0,65	Lofovne.....	9,36		7,30	
28	1,60	1,05	Till Hälsantorp.....	6,13	5,24			28	1,60	1,05	Till Lidköping.....	10,6		8,03	

Kilom. från Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla.			Blandade tåg, dagligen.			Hjelfr. Sukked. Hjerrlunga.			Pris å biljett från Hjerrlunga.			Blandade tåg, dagligen.			Hjelfr. Sukked. Hjerrlunga.		
	II.	III.		N ^o 1 f. m.	N ^o 3 e. m.	N ^o 5 e. m.	II.	III.		N ^o 2 f. m.	N ^o 4 e. m.	N ^o 6 e.						
8	0,60	0,35		Från Uddevalla.....	4,63	2,5	3,45	11	0,80	0,45	Från Hjerrlunga.....	5,10	5,6					
14	1,00	0,60		» Engebacken.....	5,16	2,28	4,8				» Wedum.....	5,39	5,85					
19	1,35	0,80		» Ryr.....	5,38	2,46	4,25	22	1,55	0,90	» Wara.....	6,10	6,80					
23	1,90	1,10		» Grunnebo.....	5,49	3,1	4,41	25	2,00	1,15	» Häkantorpp.....	6,29	6,30					
				Till Öxnared.....	5,8	3,10	4,50	33	2,35	1,35	» Ulftorp.....	6,44	6,46					
				Från Öxnared.....	5,8	3,16	4,55	41	2,90	1,65	» Gråstorp.....	7,13	7,16					
27	1,90	1,10		Till Wenersborg.....	6,12	3,25	5,4	46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,30	7,33					
				Från Wenersborg.....	6,30	3,43	5,5	55	3,85	2,20	» Lilleskog.....	7,51	7,54					
								60	4,20	2,40	» Rännum.....	8,6	8,6					
								63	4,55	2,60	Till Wenersborg.....	8,18	8,21					
32	2,25	1,30		» Rännum.....	6,46	4	4,18				Från Wenersborg.....	8,36	8,39					
37	2,60	1,50		» Lilleskog.....	7	4,14					Till Öxnared.....	8,45	8,48					
46	3,25	1,85		» Sahlstad.....	7,26	4,38					Från Öxnared.....	8,50	8,53					
51	3,60	2,05		» Gråstorp.....	7,48	5		69	5,15	2,95	» Grunnebo.....	9,3	9,6					
59	4,15	2,40		» Ulftorp.....	7,9	5,21					» Ryr.....	9,18	9,21					
64	4,50	2,60		» Häkantorpp.....	8,28	5,40					» Engebacken.....	9,33	9,36					
70	4,90	2,80		» Wara.....	8,48	5,6					Till Uddevalla.....	9,55	9,58					
81	5,70	3,25		» Wedum.....	9,12	6,29												
92	6,45	3,70		Till Hjerrlunga.....	9,41	6,53												

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Kilom. fr. Karlskrona.	Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 4	Nr 2
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,30	5	0,50	0,35	Från Karlskrona.....	8,35
14	1,00	0,65	» Grimsjö.....	9,30	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	9,14
26	1,85	1,20	» Torne.....	10,12	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	9,44
34	2,40	1,55	» Ålshult.....	11,9	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	10,3
42	2,95	1,90	» Byd.....	11,35	36	2,55	1,65	» Byd.....	10,44
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	12,6	44	3,10	2,00	» Ålshult.....	11,12
58	4,10	2,65	» Hemsjö.....	12,21	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	11,39
67	4,70	3,05	» Svängsta.....	12,45	64	4,50	2,90	» Torne.....	12,19
73	5,20	3,35	» Asarum.....	1,1	70	4,90	3,15	» Grimsjö.....	12,42
78	5,80	3,85	Till Karlskrona.....	1,12	78	5,60	3,65	Till Wislanda.....	1,6

Resande till Ronneby brunn- och badanstalt förde observera badanstalt: Under Juni, Juli och Augusti månader finnes daglig ångbåtsförbindelse emellan Karlskrona och Ronneby. Ångbåtarna gå upp till Ronneby stad och anlöpa holsjöbrunnens brygga, där de omfärdas till Ronneby. Ångbåtarna ankommer och afgår till Karlskrona åro passagerare efter de bantåg Karlskrona—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltågen å statens jernvägar. Bantåg gå ned till ångbåtarnas anläggningsplats i Karlskrona, så att passagerare kunna bekvämt stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resandes bringas ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlskrona till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med drok för att skjuta mot ett pris af 15 Kroner.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 6	Nr 8		I.	III.	Nr 5	Nr 7
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,50	4	0,50	0,35	Från Bolmen ..	9,90
21	1,60	0,95	» Målaskog.....	3,35	15	1,05	0,70	» Angelstad ..	9,50
29	2,05	1,35	» Rysby.....	3,50	22	1,55	1,00	» Ljungby.....	10,45
36	2,65	1,65	» Tutaryd.....	4,20	30	2,10	1,35	» Tutaryd.....	11,15
47	3,80	2,15	» Ljungby.....	5,35	36	2,65	1,65	» Rysby.....	11,41
51	4,30	2,80	» Angelstad ..	5,45	51	3,60	2,30	» Målaskog ..	12,47
57	4,90	3,25	Till Bolmen.....	5,45	57	4,10	2,80	Till Wislanda ..	6,25

Tågen Nr 7 och 8 inställas från och med den 1 September.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Kilom. fr. Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
5	0,40	0,20	Fr. Kristianstad.....	5,15	6,45	1,20	0,80	Fr. Hessleholm.....	6,45
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,24	6,51	1,26	0,86	» Rönge.....	6,51
14	1,00	0,50	» Önnestad.....	5,38	7,09	1,44	0,94	» Attarp.....	7,09
19	1,40	0,70	» Fridhem.....	5,48	7,19	1,54	1,04	» Ignaberga.....	7,19
22	1,60	0,80	» Winslöf.....	5,52	7,20	1,55	1,05	» Winslöf.....	7,20
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,1	7,31	1,65	1,15	» Fridhem.....	7,31
28	2,00	1,10	» Attarp.....	6,8	7,45	1,79	1,29	» Önnestad.....	7,45
30	2,10	1,05	» Rönge.....	6,16	7,48	1,82	1,32	» Karpalund.....	7,48
30	2,10	1,05	T. Hessleholm.....	6,28	7,48	1,82	1,32	T. Kristianstad.....	7,48

Gårds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Gårds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1883.									
Kil.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Kil.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
2	0,40	0,20	Från Degeberga.....	7	12,8	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	12,8
7	0,70	0,35	» Widtsköfde.....	7,8	12,22	0,70	0,35	» Karpalund.....	12,22
10	0,90	0,50	» Elveröd.....	7,29	12,27	0,90	0,50	» Öllsjö.....	12,27
11	1,00	0,60	» Lyngsjö.....	7,40	12,38	1,00	0,60	» Skepparslöf.....	12,38
14	1,30	0,80	» Östra Wram.....	7,45	12,46	1,30	0,80	» Ovesholm.....	12,46
19	1,70	1,00	» Tollarp.....	7,59	12,58	1,70	1,00	» Nöbbelef.....	12,58
22	1,90	1,10	» Nöbbelef.....	8,13	1,6	1,90	1,10	» Tollarp.....	1,6
25	2,10	1,20	» Ovesholm.....	8,27	1,11	2,10	1,20	» Östra Wram.....	1,11
28	2,30	1,40	» Skepparslöf.....	8,40	1,16	2,30	1,40	» Lyngsjö.....	1,16
30	2,50	1,60	» Öllsjö.....	8,47	1,24	2,50	1,60	» Elveröd.....	1,24
35	3,00	1,90	» Karpalund.....	9	1,28	3,00	1,90	» Widtsköfde.....	1,28
35	3,00	1,90	Till Kristianstad.....	9,9	1,41	3,00	1,90	Till Degeberga.....	1,41

1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) Resande till Udarp mellan Ovesholm och Skepparslöf anmodas att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utestående mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.
Obs. Alla tåg stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholms jernvägs tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 13 Maj 1883.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 13 Maj 1883.									
Kilom. fr. Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
9	0,70	0,40	Fr. Sölvesborg.....	6,25	9,30	0,40	0,25	Fr. Kristianstad.....	9,30
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,50	10,30	0,70	0,45	» Nosaby.....	10,30
18	1,40	0,80	» Gualöf.....	7,1	10,9	1,00	0,65	» Fjälkinge.....	10,9
21	1,60	1,00	» Beckaskog.....	7,17	11,40	1,30	0,85	» Beckaskog.....	11,40
27	2,00	1,25	» Fjälkinge.....	7,39	11,8	1,70	1,05	» Gualöf.....	11,8
31	2,30	1,45	» Nosaby.....	7,54	12,10	2,10	1,35	» Bromölla.....	12,10
31	2,30	1,45	T. Kristianstad.....	8,5	12,25	2,30	1,45	Till Sölvesborg.....	12,25

Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Karlskrona, Ronneby och Karlskrona en af ångbåten Ronneby eller Blekinge alla dagar kl. 10,10 f. m. samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar kl. 5,30 e. m. Tåg Nr 2 går till Ångbåtarnas anläggningsplats, så att passagerare bekvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 1	Nr 3
5	0,50	0,25	Fr. Landskrona.....	6,18	9,23	0,50	0,25	Fr. Helsingborg.....	6,18
10	0,70	0,35	» Marieholm.....	6,37	9,36	0,70	0,35	» Rönge.....	6,37
15	1,05	0,65	» Teckomatorp.....	6,52	9,48	1,05	0,65	» Gantofta.....	6,52
21	1,50	0,75	» Teckomatorp.....	7,9	10,2	1,50	0,75	» Wallåkra.....	7,9
24	1,70	0,85	» Fr. Billeberga.....	7,20	10,14	1,70	0,85	» Raus.....	7,20
32	2,25	1,15	» Asmundtorp.....	7,38	10,22	2,25	1,15	» Raus.....	7,38
32	2,25	1,15	Till Landskrona.....	7,48	10,35	2,25	1,15	Till Helsingborg.....	7,48

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1883.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.		Kilom. fr. Eslöf.	Pris å biljett från Eslöf.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
11	0,80	0,40	Fr. Ystad.....	5,10	11,40	0,80	0,40	Fr. Eslöf.....	5,10
19	1,40	0,70	» Svenstorp.....	5,32	12,9	1,40	0,70	» Svenstorp.....	5,32
27	1,90	0,95	» Tomelilla.....	5,55	12,35	1,90	0,95	» Tomelilla.....	5,55
32	2,30	1,15	» Esperö.....	6,14	12,54	2,30	1,15	» Esperö.....	6,14
41	2,90	1,45	» Lövåst.....	6,27	1,10	2,90	1,45	» Lövåst.....	1,10
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård.....	6,47	1,38	3,30	1,65	» Bjersjölagård.....	1,38
54	3,80	1,90	» Bjersjölagård.....	7,3	1,51	3,80	1,90	» Bjersjölagård.....	1,51
60	4,20	2,10	» Lövåst.....	7,21	2,10	4,20	2,10	» Lövåst.....	2,10
65	4,60	2,30	» Lövåst.....	7,36	2,27	4,60	2,30	» Lövåst.....	2,27
71	5,00	2,50	» Lövåst.....	7,51	2,43	5,00	2,50	» Lövåst.....	2,43
76	5,40	2,70	» Lövåst.....	8,6	2,58	5,40	2,70	» Lövåst.....	2,58

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1883.

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.		Kilom. fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
6	0,50	0,25	Fr. Malmö.....	6,42	11,50	0,50	0,25	Fr. Ystad.....	6,42
11	0,80	0,40	» Hindby.....	6,66	12,5	0,80	0,40	» Hindby.....	6,66
16	1,20	0,60	» Oxie.....	7,12	12,22	1,20	0,60	» Oxie.....	7,12
21	1,50	0,75	» Skabersjö.....	7,25	12,38	1,50	0,75	» Skabersjö.....	7,25
28	2,00	1,00	» Svedala.....	7,46	12,59	2,00	1,00	» Svedala.....	7,46
34	2,40	1,20	» Bönne.....	8,6	1,19	2,40	1,20	» Bönne.....	1,19
39	2,80	1,40	» Skurup.....	8,23	1,38	2,80	1,40	» Skurup.....	1,38
44	3,10	1,55	» Rydgård.....	8,38	2	3,10	1,55	» Rydgård.....	2
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm.....	8,56	2,18	3,60	1,80	» Marsvinsholm.....	2,18
55	3,90	1,95	» Charlottelund.....	9,12	2,34	3,90	1,95	» Charlottelund.....	2,34
63	4,50	2,25	» Till Ystad.....	9,22	2,45	4,50	2,25	» Till Ystad.....	2,45

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1883.									
Kil.	Pris å biljett från Cimbrishamn.		Dagligen.		Kil.	Pris å biljett från Tomelilla.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
4	0,40	0,20	Fr. Cimbrishamn.....	4,10	10,20	0,40	0,20	Fr. Tomelilla.....	4,10
8	0,70	0,35	» Jerrestad.....	4,26	10,35	0,70	0,35	» Jerrestad.....	4,26
12	1,00	0,50	» Tomarp.....	4,37	10,46	1,00	0,50	» Tomarp.....	4,37
16	1,30	0,70	» Gärnsås.....	4,52	10,58	1,30	0,70	» Gärnsås.....	4,52
21	1,70	0,90	» Smedstorp.....	5,9	11,2	1,70	0,90	» Smedstorp.....	5,9
27	2,10	1,10	» Lunnarp.....	5,25	11,28	2,10	1,10	» Lunnarp.....	5,25
27	2,10	1,10	Till Tomelilla.....	5,48	6,18	2,10	1,10	Till Cimbrishamn.....	5,48

Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

JERNVÄGSTURER.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
6	0,40	0,25	Från Engelholm	6,5	10,20	1,45	7,30	9	0,40	0,25	Från Landskrona	5,45	11,50
13	0,80	0,50	» Spannap	6,18	10,33	1,59	7,44	16	0,80	0,50	» Wadensjö	6,11	11,9
			» Helsingborg afgå tåg	6,31	10,47	2,13	8	21	1,20	0,75	» Ringelstad	6,28	11,26
			» Helsingborg tåg	6,31	10,47	2,13	8	26	1,60	1,00	» Ekeby	7,10	11,43
19	1,20	0,75	Från Åstorp	6,38	11	2,35	8,21	29	2,00	1,25	Till Billesholms Gruva	7,20	11,52
22	1,60	1,00	» Norra Wram	6,46	11,13	2,50	8,34	35	2,40	1,50	Från Åstorp	7,26	11,55
			» Billesholms Gruva	6,52	11,20	2,58	8,41				» Norra Wram	7,32	12,2
27	2,00	1,25	Från Åstorp	6,57	11,29	3,5	8,47				Till Åstorp	7,44	12,14
32	2,40	1,50	» Ekeby	7,15	11,47	3,21	9,1				Från Helsingborg ank. tåg	7,49	12,16
39	2,80	1,75	» Ringelstad	7,29	12,1	3,37	9,18				» Helsingborg tåg	7,54	12,16
45	3,20	2,00	» Wadensjö	7,47	12,20	3,53	9,28				» Åstorp	8,15	12,16
			Till Landskrona	8,5	12,40	4,10	9,46				» Spannap	8,32	12,30
			» Eslof afgå tåg	8,30	1,55	4,40					» Engelholm	8,45	12,42
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Dansk tid)	9,50	4,35								

* Endast till Klippan.

Direkt befördran af resande, res- och fraktkost m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjes varornas tullbehandling och öfriga expeditionsmålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med snälltåg till Stockholm ankända till Landskrona kl. 12,40, och från Göteborg kl. 4,10 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslof i begge fallen kl. 5,45 e. m.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald		Enkel biljett		Tur- och retur		Dagligen		Söknedagar		Dagligen		Söknedagar	
	I.	III.	I.	III.	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
4	0,40	0,20	0,60	0,30	1,20	0,60	Från Kristiania	7,50	12,40	1,55	Från Malmö	6,45	12,40	1,55
14	0,78	0,46	1,17	0,59	2,34	1,17	Till Moss	12,42	12,55	1,55	» Stockholm	7,15	12,47	1,55
22	1,22	0,72	1,89	0,95	3,78	1,89	Från Fredrikshald 5)	12,55	12,55	1,55	» Göteborg	10,15	12,47	1,55
33	1,82	1,08	2,73	1,37	5,56	2,73	» Tistedalen	1,14	1,14	1,55	» Örnared	11,30	12,47	1,55
41	2,30	1,45	3,52	1,82	7,34	3,52	» Aspedammen 12)	1,32	1,32	1,55	» Mellerud	11,40	12,47	1,55
							» Kornö	1,57	1,57	1,55	» Dalskog	12,14	12,47	1,55
48	3,40	1,70	5,10	2,55	10,20	5,10	Till Mon	2,12	2,12	1,55	» Bäckfors	12,34	12,47	1,55
52	3,68	1,85	5,50	2,80	11,00	5,50	Från Mon	2,30	2,30	1,55	» Trill Ed 4)	1,6	1,6	1,55
							» Hökedalen	2,50	2,50	1,55	» Trill Ed 4)	1,6	1,6	1,55
71	5,00	2,50	7,50	3,75	15,00	7,50	Till Ed 4)	3,7	3,7	1,55	» Hökedalen	1,23	1,23	1,55
81	5,70	2,85	8,55	4,28	17,10	8,55	Från Ed	3,15	3,15	1,55	Till Mon	1,88	1,88	1,55
97	6,80	3,40	10,20	5,10	20,40	10,20	» Bäckfors	3,25	3,25	1,55	» Kornö	1,58	1,58	1,55
100							» Dalskog	3,59	3,59	1,55	» Prästebakke	2,23	2,23	1,55
							Till Mellerud	4,20	4,20	1,55	» Aspedammen 12)	2,41	2,41	1,55
							» Sunnanå 3)	4,55	4,55	1,55	» Tistedalen	3,3	3,3	1,55
							Till Örnared	6,16	6,16	1,55	Till Fredrikshald 5)	3,18	3,18	1,55
							» Göteborg	9,20	9,20	1,55	» Kristiania	8,40	8,40	1,55
							» Stockholm, via Olskrokan	9,45	9,45	1,55				
							» Malmö	1,30	1,30	1,55				
							Från Mellerud (mot Kil)	7,17	7,17	1,55				
							Till Stockholm, via Kil	9,45	9,45	1,55				

100. Resande visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
 250. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är för den norska.
 350. Vid Sunnanå jernvägsstation och hamn vid sjön Veners, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från Veners hamnar, Göteborg samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal. Till Sunnanå afgår tåg endast då gods finnes att lemna eller hemta derstädes.
 450. Vid Ed station står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturrika sjön Stora Lee och Dalslands kanal. Under segeltiden går ångbåten Lee mellan Torsköfs och Lee anlöpande alla mellanstationer. Ångfartyget Laxen går genom Dalslands kanal mellan Köpmannabro station å Bergslagsbanan och Lee station vid Dalslandsbanan. Ank. till Lee hvarje Måndag, Onsdag och Lördag före tåg No 2 afgång från Ed och afgår från Lee samma dagar efter tåg No 1 ank. till Ed. Gods till och från sjöarna expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen		Pris å biljett		Dagligen	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 1	Nr 3
7	0,50	0,25	Från Köping	10,10	1,10	Från Uttersberg	7,15	3,30
14	1,00	0,50	» Åsby	10,30	1,30	» Karmansbo	7,45	3,58
18	1,30	0,65	» Kölsås	10,54	1,54	» Bernshammar	7,57	4,12
23	1,70	0,85	» Gisslarbo	11,14	2,14	» Gisslarbo	8,23	4,38
26	1,90	0,95	» Bernshammar	11,34	2,34	» Kölsås	8,39	4,54
34	2,40	1,20	» Karmansbo	11,48	2,48	» Åsby	8,58	5,13
			Till Uttersberg	12,10	3,10	Till Köping	9,15	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Sön- och Månd.		Pris å biljett		Dagligen utom Månd. o. Tisd.	
	I.	III.	Nr 8	Nr 10	I.	III.	Nr 7	Nr 9
8	0,60	0,30	Från Uttersberg	3,35	4	0,50	Från Riddarhyttan	6,10
12	0,90	0,45	» Forshammar	4,2	4	0,50	» Forshammar	6,10
			Till Riddarhyttan	4,12	12	0,45	Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen		Pris å biljett		Dagligen	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
6	0,75	0,50	Från Stockholm	7,15	2,35	Från Kärrgruvan	10,56	4,45
10	0,75	0,50	» Krylbo	7,15	2,35	» Kallmora	—	—
16	0,75	0,50	» Bjurfors	—	—	» Andersbenning	—	—
19	1,50	1,00	» Andersbenning	—	—	» Bjurfors	11,46	5,45
15	1,50	1,00	» Kallmora	8,23	3,25	Till Krylbo	11,46	5,45
19	1,50	1,00	Till Kärrgruvan	8,23	3,25	» Stockholm	4,30	—

Vid Kärrgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.
 Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Torpschammar—Ånge från och med den 15 Juni 1883.

Kilom.	Pris å biljett		Blandade tåg		Pris å biljett		Dagligen	
	I.	III.	Nr 114	Nr 120	I.	III.	Nr 113	Nr 119
18	1,35	0,90	Från Torpschammar	11,15	7,15	Från Ånge	1,48	5,10
24	1,80	1,20	» Frånsta	11,45	7,40	» Erikslund	2,26	5,41
38	2,00	1,35	» Erikslund	12,35	8,11	» Frånsta	3,2	6,12
			Till Ånge	12,35	8,39	Till Torpschammar	3,26	6,34

Sundsvall—Torpschammar, från och med den 1 Juni 1883.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen		Pris å biljett		Dagligen	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
18	1,35	0,90	Från Sundsvall	8	3,50	Från Bollnäs	7,56	6,10
22	1,65	1,05	Till Wattjöm	8,50	4,41	» Östersund	8,46	6,45
			Till Matfors*)	9,20	5,8	» Torpschammar	7,14	5,4
			Från Matfors*)	8,25	5,17	» Wiskan	7,44	5,4
26	1,95	1,25	» Nedansjö	9	4,50	Till Wattjöm	8,24	5,16
41	3,10	1,95	» Kärfsta	10,11	6,2	Till Matfors*)	8,25	5,20
52	3,30	2,50	» Wiskan	10,41	6,31	Från Wattjöm	8,54	5,44
58	4,35	2,80	Till Torpschammar	10,55	6,45	Till Sundsvall	9,40	6,30
			» Östersund	6	5,42			
			» Bollnäs	9,2	6,8			

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjöm.

Statens Jernvägstrafik.

Rundresbiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseruter nemligen

Tur.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	XIII.	XIV.	XV.	XVI.	XVII.	XVIII.	XIX.	XX.	XXI.	XXII.	XXIII.	XXIV.	XXV.	XXVI.	XXVII.	XXVIII.	XXIX.	XXX.	XXXI.	XXXII.	XXXIII.	XXXIV.	XXXV.	XXXVI.	XXXVII.	XXXVIII.	XXXIX.	XL.	XLI.	XLII.	XLIII.	XLIV.	XLV.	XLVI.	XLVII.	XLVIII.	XLIX.	L.	LI.	LII.	LIII.	LIV.	LV.	LVI.	LVII.	LVIII.	LIX.	LX.	LXI.	LXII.	LXIII.	LXIV.	LXV.	LXVI.	LXVII.	LXVIII.	LXIX.	LXX.	LXXI.	LXXII.	LXXIII.	LXXIV.	LXXV.	LXXVI.	LXXVII.	LXXVIII.	LXXIX.	LXXX.	LXXXI.	LXXXII.	LXXXIII.	LXXXIV.	LXXXV.	LXXXVI.	LXXXVII.	LXXXVIII.	LXXXIX.	LXXXX.	LXXXXI.	LXXXXII.	LXXXXIII.	LXXXXIV.	LXXXXV.	LXXXXVI.	LXXXXVII.	LXXXXVIII.	LXXXXIX.	LXXXXX.	LXXXXXI.	LXXXXXII.	LXXXXXIII.	LXXXXXIV.	LXXXXXV.	LXXXXXVI.	LXXXXXVII.	LXXXXXVIII.	LXXXXXIX.	LXXXXXX.	LXXXXXXI.	LXXXXXXII.	LXXXXXXIII.	LXXXXXXIV.	LXXXXXXV.	LXXXXXXVI.	LXXXXXXVII.	LXXXXXXVIII.	LXXXXXXIX.	LXXXXXXX.	LXXXXXXXI.	LXXXXXXXII.	LXXXXXXXIII.	LXXXXXXXIV.	LXXXXXXXV.	LXXXXXXXVI.	LXXXXXXXVII.	LXXXXXXXVIII.	LXXXXXXXIX.	LXXXXXXXI.	L
------	----	-----	------	-----	----	-----	------	-------	-----	----	-----	------	-------	------	-----	------	-------	--------	------	-----	------	-------	--------	-------	------	-------	--------	---------	-------	------	-------	--------	---------	--------	-------	--------	---------	----------	--------	-----	------	-------	--------	-------	------	-------	--------	---------	-------	----	-----	------	-------	------	-----	------	-------	--------	------	-----	------	-------	--------	-------	------	-------	--------	---------	-------	------	-------	--------	---------	--------	-------	--------	---------	----------	--------	-------	--------	---------	----------	---------	--------	---------	----------	-----------	---------	--------	---------	----------	-----------	----------	---------	----------	-----------	------------	----------	---------	----------	-----------	------------	-----------	----------	-----------	------------	-------------	-----------	----------	-----------	------------	-------------	------------	-----------	------------	-------------	--------------	------------	-----------	------------	-------------	--------------	-------------	------------	-------------	--------------	---------------	-------------	------------	---

- # Stockholm—Continenten

120. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Södertälje, Göta- och Trollhättekanaler med passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR och VENUS, som afgår från Stockholm till Göteborg Sönd., Tisd. o. Fred. kl. 12 midd. Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 e. m. passera:

Sönd.	Tisd.	Thorsd.	Lörd.
Södertälje 2 e. m.	Södertälje 2 e. m.	Södertälje 2 e. m.	Södertälje 2 e. m.
Oxelösund 7.30 »	Oxelösund 7.30 »	Oxelösund 7.30 »	Oxelösund 7.30 »
Söderköping 11.55 »	Söderköping 11.55 »	Söderköping 11.55 »	Söderköping 11.55 »
Norsholm 5 f. m.	Norsholm 5 f. m.	Norsholm 5 f. m.	Norsholm 5 f. m.
Berg 7.30 »	Berg 7.30 »	Berg 7.30 »	Berg 7.30 »
Husbyfjöl 11.30 »	Husbyfjöl 11.30 »	Husbyfjöl 11.30 »	Husbyfjöl 11.30 »
Motala 2 e. m.	Motala 2 e. m.	Motala 2 e. m.	Motala 2 e. m.
Vadstena 3.30 »	Vadstena 3.30 »	Vadstena 3.30 »	Vadstena 3.30 »
Rödesund 5 »	Rödesund 5 »	Rödesund 5 »	Rödesund 5 »
Karlsb. 6 »	Karlsb. 6 »	Karlsb. 6 »	Karlsb. 6 »
Forsvik 10.30 »	Forsvik 10.30 »	Forsvik 10.30 »	Forsvik 10.30 »
Töreboda 10.30 »	Töreboda 10.30 »	Töreboda 10.30 »	Töreboda 10.30 »
Sjötorp 3.30 f. m.	Sjötorp 3.30 f. m.	Sjötorp 3.30 f. m.	Sjötorp 3.30 f. m.
Venersborg 12 midd.	Venersborg 12 midd.	Venersborg 12 midd.	Venersborg 12 midd.
Trollhättan 2 e. m.	Trollhättan 2 e. m.	Trollhättan 2 e. m.	Trollhättan 2 e. m.
till Göteborg 8 »	till Göteborg 8 »	till Göteborg 8 »	till Göteborg 8 »

passera:

Sönd.	Tisd.	Thorsd.	Lörd.
Trollhättan 8 f. m.	Trollhättan 8 f. m.	Trollhättan 8 f. m.	Trollhättan 8 f. m.
Venersborg 12 midd.	Venersborg 12 midd.	Venersborg 12 midd.	Venersborg 12 midd.
Sjötorp 8 e. m.	Sjötorp 8 e. m.	Sjötorp 8 e. m.	Sjötorp 8 e. m.
Töreboda 3 f. m.	Töreboda 3 f. m.	Töreboda 3 f. m.	Töreboda 3 f. m.
Forsvik 7 »	Forsvik 7 »	Forsvik 7 »	Forsvik 7 »
Rödesund 9 »	Rödesund 9 »	Rödesund 9 »	Rödesund 9 »
Karlsb. 9 »	Karlsb. 9 »	Karlsb. 9 »	Karlsb. 9 »
Motala 11 »	Motala 11 »	Motala 11 »	Motala 11 »
Husbyfjöl 2 e. m.	Husbyfjöl 2 e. m.	Husbyfjöl 2 e. m.	Husbyfjöl 2 e. m.
Berg 6 »	Berg 6 »	Berg 6 »	Berg 6 »
Norsholm 9 »	Norsholm 9 »	Norsholm 9 »	Norsholm 9 »
Söderköping 2 f. m.	Söderköping 2 f. m.	Söderköping 2 f. m.	Söderköping 2 f. m.
Oxelösund 6.30 »	Oxelösund 6.30 »	Oxelösund 6.30 »	Oxelösund 6.30 »
Södertälje 11.30 »	Södertälje 11.30 »	Södertälje 11.30 »	Södertälje 11.30 »
till Stockholm 2 e. m.	till Stockholm 2 e. m.	till Stockholm 2 e. m.	till Stockholm 2 e. m.

nemligen:

Augusti	Sept.	Augusti	Sept.
Vadstena 36	Vadstena 36	Vadstena 36	Vadstena 36
Motalaström 28	Motalaström 28	Motalaström 28	Motalaström 28
Venus 31	Venus 31	Venus 31	Venus 31
B. v. Platen 31	B. v. Platen 31	B. v. Platen 31	B. v. Platen 31

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggeplatser, såväl före som efter resan. A passagerareafgiften rabatteras 25 procent: 1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg. 2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommar-taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Ångaren WADSTENAS resor äro tillsvidare inställda. Ofvannämnda ångarfartyg stå i förbindelse med Weners flösta hamnar genom

Ångarfartyg JUNO, som afgår från Göteborg Fredag kl. 12 midd. Till Stockholm kl. 11 e. m.

Ångarfartyg	Tid	Ångarfartyg	Tid
Trollhättan	7 e. m.	Mariestad	8 f. m.
Venersborg	10 »	Hellekis	11 »
Lidköping	5 f. m.	Lidköping	12 midd.
Hellekis	6 »	Venersborg	6 e. m.
Mariestad	9 »	Trollhättan	8 »
Kristinehamn	2 e. m.	Till Göteborg	på natten.
Till Karlstad	5 »		

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, och ega de passagerare, som köpt sådan i hytt att afgiftsfritt disponera sina liggeplatser under fartygets uppehåll i Göteborg eller annan hamn.

Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co. i Göteborg C. Sjöberg & Co. i Venersborg E. A. Wernholm, i öfriga stationer de vanliga.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Ångarfartyg	Tid	Ångarfartyg	Tid
Till Södertälje	2.50	Till Södertälje	2.50
Oxelösund	3.50	Oxelösund	3.50
Söderköping	4.50	Söderköping	4.50
Norsholm	5.50	Norsholm	5.50
Berg	6.50	Berg	6.50
Husbyfjöl	7.50	Husbyfjöl	7.50
Motala	8.50	Motala	8.50
Vadstena	9.50	Vadstena	9.50
Rödesund	10.50	Rödesund	10.50
Forsvik	11.50	Forsvik	11.50
Töreboda	12.50	Töreboda	12.50
Sjötorp	13.50	Sjötorp	13.50
Venersborg	14.50	Venersborg	14.50
Trollhättan	15.50	Trollhättan	15.50
Göteborg	16.50	Göteborg	16.50

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

Passagerare-ångfartygen VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. C. O. Ödqvist

som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal, samt Motala, Wadstena, Hästholmen, Hjo* och Grenna.

Hjo anlöps både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.

Afgår under Juni, Juli och Augusti månader

Från Stockholm:

Ångarfartyg	Tid	Ångarfartyg	Tid
VISINGSÖ	8 e. m.	PRIMUS	8 e. m.
PER BRAHE	10.15 »	PER BRAHE	10.15 »
	Tisdag		Thorsdag
Oxelösund (Brevik)	3 f. m.	Oxelösund (Brevik)	3 f. m.
Söderköping	7.30 »	Söderköping	7.30 »
Norsholm	12 midd.	Norsholm	12 midd.
Bergslussar	3 e. m.	Bergslussar	3 e. m.
Husbyfjöl	6.30 »	Husbyfjöl	6.30 »
Motala	9 »	Motala	9 »
Wadstena	10 »	Wadstena	10 »
	Onsdag		Fredeg
Hästholmen	1 f. m.	Hästholmen	1 f. m.
Grenna	3 »	Grenna	3 »
Hjo	2 f. m.	Hjo	2 f. m.

Ångarfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de båt, som på förmiddagarna afgår till Näsby, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.

Från Jönköping:

Ångarfartyg	Tid	Ångarfartyg	Tid
PER BRAHE	11.30 e. m.	PRIMUS	11.30 e. m.
VISINGSÖ	11.30 e. m.	VISINGSÖ	11.30 e. m.
	Onsdag		Söndag
Oxelösund (Brevik)	3 f. m.	Oxelösund (Brevik)	3 f. m.
Grenna	1 f. m.	Grenna	1 f. m.
Hästholmen	3 »	Hästholmen	3 »
Wadstena	5.30 f. m.	Wadstena	5.30 f. m.
Motala	7 »	Motala	7 »
Husbyfjöl	9 »	Husbyfjöl	9 »
Bergslussar	12.30 e. m.	Bergslussar	12.30 e. m.
Norsholm	3.30 »	Norsholm	3.30 »
Söderköping	8.30 »	Söderköping	8.30 »
	Thorsdag		Lördag
Oxelösund (Brevik)	1 f. m.	Oxelösund (Brevik)	1 f. m.
Södertälje	7 »	Södertälje	7 »

För tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Jönköping gällande under högst 8 dagar, rabatteras 25 proc.

Höst-Tur.

Från Stockholm afgår:

under September kl. 1 f. m.

Ångf. VISINGSÖ Tisd. 4, Onsd. 12, Thorsd. 20, Lörd. 29.

PRIMUS Thorsd. 6, Lörd. 15, Sönd. 23.

PER BRAHE Sönd. 9, Tisd. 18, Onsd. 26.

under Oktober tidigt på morgonen.

Ångf. PRIMUS Tisd. 2, Fred. 12, Tisd. 23.

PER BRAHE Fred. 5, Tisd. 16, Fred. 26.

VISINGSÖ Tisd. 9, Fred. 19, Tisd. 30.

Från Jönköping afgår:

under September kl. 2 f. m.

Ångf. PRIMUS Sönd. 2, Tisd. 11, Onsd. 19, Thorsd. 27.

PER BRAHE Onsd. 5, Thorsd. 13, Lörd. 22, Sönd. 30.

VISINGSÖ Lörd. 8, Sönd. 16, Tisd. 25.

under Oktober kl. 4 f. m.

Ångf. VISINGSÖ Thorsd. 4, Sönd. 14, Onsd. 24.

PRIMUS Sönd. 7, Onsd. 17, Sönd. 28.

PER BRAHE Onsd. 10, Sönd. 21, Onsd. 31.

Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.

Passagerareafgifterna nedsätts under höst-turerna i likhet med hvad på Motalaströms-båtarna eger rum.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Ångarfartyg

Från Jönköping till Motala: (efter Södra tågets ankomst.)

Ångarfartyg	Tid	Ångarfartyg	Tid
Wisingö	2 »	Wisingö	2 »
Grenna	2.30 »	Grenna	2.30 »
Hästholmen	4.30 »	Hästholmen	4.30 »
Hjo	6 »	Hjo	6 »
Wadstena	9 »	Wadstena	9 »

Från Motala till Wadstena och Åkersund: Thorsdag kl. 7 f. m. och från Wadstena 8.30 samt återvänder kl. 3 e. m. från Åkersund och kl. 6 från Wadstena.

Obs. Fartygets tur på Wadstena Thorsdagarna börja först den 14 Juni. Medel anlöps under Brunnstiden derstädes.

Fartyget afgår ej från Wadstena Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro

Ångf. UPLAND och NYA ÖRSUNDSBRO afgå alternerande: Söknedagar, från Stockholm kl. 2.30 e. m.

Örsundsbro kl. 2.30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 8.30 f. m.

Örsundsbro kl. 3 e. m. och Skokloster kl. 5 e. m.

Mellanliggande ställen angöras.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. FYRIS, UPSALA och NYA UPSALA afgå omväxlande alla dagar

Från Stockholm kl. 9 f. m.

Upsala kl. 8.30 f. m.

Desutom afgår Ångf. GARIBALDI: från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.

Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 3 e. m.

Sigtuna och Skokloster anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Från Stockholm kl. 1 e. m. i st. för 3.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Upsala 1.25.

Tur & Retur 2.50.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING, kapt. A. F. Pettersson afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.

Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

Till Grönsö 2.50.

149. Stockholm—Läppö—Örebro,

med anlöpande af Kungsör, Grafvaden, Notholmen och Fiskeboda.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten afgår:

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

Läppö Måndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.

Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm:

Ångf. SVEN RINMAN Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.

ESKILSTUNA Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

Från Eskilstuna:

Ångf. ESKILSTUNA Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

SVEN RINMAN, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

Sundbyholm och Hesselbyholm anlöps vid anmälan. Gods kan lastas alla dagar.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

151. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. VULKANUS, kapt. A. F. Östling, afgår från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.

Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmshamnen.

152. Stockholm—Strengnäs—Vesterås—Torshälla.

Ångf. TORSHÄLLA afgår från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. Återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Torshälla kl. 6 f. m. och från Vesterås kl. 8 f. m.

Närmare meddelar John Lindgren, Nedre Munkbron 1.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

afgår Ångf. GRIPSHOLM från Stockholm till Mariefred hvarje Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3.30 e. m. samt Thorsdagar kl. 9.15 f. m.

Återvänder från Mariefred hvarje Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 6.30 f. m. Thorsdagar kl. 5 e. m.

Till Löfsta och Sundsör Tisdagar och Lördagar kl. 3.30 e. m. och Thorsdags aftnar kl. 8.30 e. m. från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

OBS. Horn, Herrestad, Näsby och Löfsta anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Horn & Herrestad 1.25.

Till Sundsör 1.50.

Till Löfsta 1.50.

Till Löfsta 1.50.

Till Löfsta 1.50.

T

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Fittja.
 afgår ångf. SJÖFRÖKEN Söknedagar:
 från Stockholm till Fittja kl. 3, 6 och 9 e. m.
 » Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
 Samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
 » Stockholm kl. 11 f. m. från Fittja kl. 12,30 e. m.
 Söknedagar:
 från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.
 » Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 8 e. m.
 Obs. Månd., Tisd., Torsd. och Fred. afgår ångfartyget Najaden från Nedre Munkbrohamnen till Kungshatt kl. 11 f. m. samt åter från Kungshatt kl. 12 midd.

Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.
 afgår ångfartyget TESSIN Söknedagar:
 från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
 » Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 5 och 8,30 e. m.
 Söknedagar:
 från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
 » Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.
 från och med Måndagen den 9 Juli afgår ångsluparne mellan ovan skrifte stationer sålunda:
 från Gymnasiigränden hvar kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
 från Liljeholmen enkvarts och trekvarts timme samt cirka 10 minuter före hvar hel och half timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 10,20 e. m. och från Löfholmen hvar hel och half timme samt cirka 10 minuter före hvar enkvarts och trekvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
 Sista turen från Gymnasiigränden kl. 11 e. m. endast till Långholmsbron.

SALTSJÖN.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.
 afgår en ångslup mellan ovanstående platser sålunda: från Staden till Djurgårdsbrunn hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från Djurgårdsbrunn till Staden hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

171. Bomslupstrappan—Lidingöbro
 (såväl vid västra sidan, Lidingöbro Vårdshus, som äfven östra sidan Gångsätra, Nysätra och Skärsätra), anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Ekudden och Blockhusudden, afgår en ångslup från Bomslupstrappan:
 Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
 Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
 från Skärsätra:
 Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
 Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm
 med anlöpande af Lidingöbro samt ställen på Lidingön.
 Ångbåten IDUN och ångslupen YNGVE afgår från och till Logårdstrappan sålunda:
 Söknedagar:
 Till Djursholm och Wigbyholm:
 Idun kl. 3 och 7 e. m.
 Yngve kl. 5 e. m.
 Till Djursholm och Wigbyholm:
 Idun kl. 11,15 f. m. och 8,15 e. m.
 Yngve kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.

Dessutom IDUN Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m. och från Djursholm kl. 12 midd.
 Till Djursholm och Wigbyholm:
 Idun kl. 9 f. m. och 2 e. m.
 Yngve kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.

Carl XII:s torg—Djursholm—Wigbyholm—Rydbyholm—Stensvreten.
 Ångf. VÄRTAN afgår, anlöpande Lidingöbro, Lidingön och mellanliggande bryggor:
 Söknedagar:
 från Stockholm kl. 3,30 e. m. från Stensvreten kl. 6 f. m.
 Söndagar:
 från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 2 e. m. från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och från Stensvreten kl. 7 e. m.

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp.
 Med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. BRAGE Söknedagar:
 från Nytorp kl. 7,15 f. m., och 5 e. m.
 » Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
 » Stockholm kl. 8 och 7 e. m.
 Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
 Söndagar:
 från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
 » Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
 » Stockholm kl. 9 f. m. 2 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
 anlöpande Mölna och Brevik afgår ångbåten LIDINGÖ Söknedagar:
 från Staden kl. 3 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 10,30 f. m. och från Hersby kl. 12 midd. och 8 e. m.
 Söndagar:
 från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8 e. m.
 Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen, som af ångf. LIDINGÖ anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brotthy
 anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Brotthy påföljande söknedag kl. 5 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm
 Afgår ett af ångfartygen WAXHOLM, W.M. LINDBERG eller TENÖ.
 från Stockholm:
 Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15, 7,15, 9,30 e. m.
 Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
 från Waxholm:
 Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
 Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.

Nedanstående ställen angöras på följande resor:
 från Stockholm:
 Hasseludden: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m.
 Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
 Vikingshill: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m.
 Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
 Högarne: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m.
 Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
 Granholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m.
 Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
 Edlunda: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m.
 Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
 Vasholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m.
 Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
 Höganäs: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m.
 Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
 Ekholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m.
 Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
 Ekudden (Vaxholm): Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m.
 Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
 Bryggor som enligt turistlistor angöras böra i tid signaleras om tilläggning önskas.
 Förändringar i ovan nämnda turer tillkännagifvas i tidningarna minst 2 dagar förut.

(Forts.)

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom Ramsösund:
 från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
 Söknedagar kl. 3,15 och 6,30 e. m.
 från Oscar Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
 Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 7,15 e. m.
 Söndagar kl. 10 f. m. och Söknedagar kl. 3,15 e. m. från Stockholm samt 8,30 f. m. från Waxholm angöras endast Tenö brygga.
 Tisdagar och Fredagar få de inre fästningsverken å Oscar Fredriksborg beses.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Djurö—Saltarö.
 afgår ångf. TENÖ anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindösund, Skägga, Vårholmen, Lillsved, Siggasta, Boda och Windö, sålunda:
 Till Djurö:
 Söknedagar kl. 5,15 e. m.
 Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.
 Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4,45 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,
 Ångf. ÖSTER-ÅKEE
 afgår från Stockholm till Marum anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt återvänder från Marum påföljande morgon kl. 4,30 f. m.
 Söndagar afgår fartyget från Stockholm kl. 9 f. m. till Tuna och Näs anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från Näs kl. 5,30 e. m.

179. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra
 med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANA, hvar Söknedag kl. 3 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

180. Ångf. LJUSTERÖ, afgår från Carl XII:s torg till Brevik Tisdagar och Onsdagar kl. 12 middagen.
 Till Öster-Lagnö Lördagar kl. 2,30 e. m.
 från Brevik Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
 » Öster-Lagnö Måndagar kl. 4 f. m.
 Anlöper Waxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalsund, Ljusterö och Blidö.

Carl XII:s torg—Blidö—Rådmansö
 afgår ångf. BLIDÖ
 Till Rådmansö prestgård Onsdagar kl. 12 midd.
 » Blidö Fredagar kl. 12 midd. Lördagar kl. 2 e. m.
 Onsdagar och Fredagar utsträcker resan till Sterbnsås.
 Till Stockholm från Rådmansö prestgård Tisdagar kl. 4,30 f. m.
 från Sterbnsås Thorsdagar kl. 4,30 f. m. Lördagar kl. 3 f. m.
 » Waxholm, Rindösund, Lindalsund och Nyvarp anlöpas alla resor.
 Windö, Möja, Råfnäs, Greddö och Harg anlöpas Thorsdagar och Fredagar. Graftanäs och Spillesboda anlöpas Tisdagar och Onsdagar.

181. Stockholm—Wermö.
 Afgår ångf. Vermö, kapt. C. Holmberg,
 från Stockholm och Carl XII:s torg till Betseda:
 Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
 Söknedagar kl. 4 e. m.

Ångf. THORBYFJÄRD, kapt. Herm. Berg:
 från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:
 till Aspvik:
 Söndagar kl. 10 f. m. och 10,30 e. m.
 Söknedagar kl. 2,35 e. m.

Ångf. NYA VELAMSUND, kapt. Gustaf Reberg:
 från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:
 till Långsunda:
 Söndagar kl. 1,30 och 9 e. m.
 Söknedagar kl. 12 midd., och 6 e. m.
 till Lagnö och Tynningö:
 Söndagar kl. 1,30 e. m.
 Söknedagar kl. 12 midd.
 till Stadsvall:
 Lördagar kl. 6 e. m.
 Alla bryggor böra tydligt signaleras, då anlöpande önskas

183. Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,
 anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår ångslupen SAGA till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,6 och 8 e. m.
 » Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
 från Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7 och 9,15 e. m.
 » Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
 OBS. Söndagar afgår SAGA dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.
 OBS. Söndagar installeras SAGA tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Råntmästaretrappan—Mariadal—Kummelnäs,
 anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelviken, Ekensdal, Kungshamn, Hammdalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga och Beateberg, afgår ångslupen RAN från Råntmästaretrappan:
 Till Mariadal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
 » Kummelnäs kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
 från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.
 » Mariadal kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m.
 OBS. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker Rans tur till Kummelnäs och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
 OBS. Söndagar installeras Rans tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.
 OBS. Söndagar afgår extra ångslup från Mariadal kl. 7 f. m. samt till Mariadal från Råntmästaretrappan kl. 9 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg—Tyresö—Nämdö.
 från och med den 26 Augusti afgår ångfartygen GUSTAFSBERG I, II och III genom Skurusund och Baggensstaket:
 från Stockholm:
 Till KIL Söknedagar kl. 2,30 e. m.
 » Gustafsberg, anlöpande KIL, Söndagar kl. 11 f. m.
 » e. m. Söndagar kl. 9 f. m. samt 1,30 och 8,15 e. m.
 Till Tyresö Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 2,45 e. m.
 Till Nämdö, anlöpande Tyresö, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2,45 e. m. samt Söndagar kl. 8,45 f. m.
 Till Stockholm:
 från KIL Söknedagar kl. 4 e. m.
 » Gustafsberg, anlöpande KIL, Söknedagar kl. 7,45 f. m.; Söndagar kl. 6 e. m.
 » Söknedagar kl. 7 och 11,30 f. m. samt 1 och 7 e. m.
 Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 7 e. m.
 från Tyresö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
 från Nämdö, anlöpande Tyresö, Fredagar och Lördagar kl. 3,45 f. m.
 Söndagar kl. 4,45 e. m.

OBS. På turen från Stockholm kl. 2,30 e. m. anlöpas: Lilla Björknäs, Klinton, Stora Björknäs, Eknäs, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lännersta, Johannesberg, Boo och Gustafsvik.
 OBS. På turen från Stockholm kl. 2,45 e. m. anlöpas: Fredriksberg, Christinedal, Lilla Viken, Korsudden, Dufnäs, Östervik, Fisksätraholme, Gamla Udden, Södra Staket och Skogsö.
 OBS. På turen från Stockholm kl. 3,15 anlöpas endast: Klinton, Dufnäs, Östervik, Lännersta, Norra Staket, Skogsö och Gustafsvik.
 OBS. På morgonturen kl. 7 från Gustafsberg anlöpas endast de på norra och östra sidorna af Lännersta och Skurusunden, samt på morgonturen från Tyresö de på södra och västra sidorna af samma sund belägna stationer.

185. Stockholm (Blasiholmen)—Dalarö.
 Snabbgående ångaren VICTORIA afgår till vidare:
 från Stockholm söknedagar kl. 3,45 e. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
 » Dalarö söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar kl. 9 f. m.
 » söndagar kl. 7,30 e. m.

188. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Stafsnäs—Sandhamn.
 Ångaren STAFSNÄS afgår till Sandhamn (anlöpande mellanliggande ställen) alla söknedagar kl. 2,30 e. m. samt från Sandhamn alla morgnar, med undantag af Måndagsmorgnar, då båten afgår från Stafsnäs kl. 5.
 Söndagar:
 från Stockholm kl. 9 f. m.
 » Sandhamn kl. 4 e. m.
 Tisdagar och Thorsdagar, både morgon och afton, anlöpas Styrsvik.
 Onsdagar, Fredagar och Söndagar anlöpas Palsudden.

190. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

En ångslup afgår från Staden hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvarje jevna timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
 Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.
 Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. installeras.
 Obs. Till Finboda Slip afgår ångslup hvar hel timme samt åter från Slipen cirka 15 minuter öfver hvarje heltimme.

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)
 afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.
 afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
 Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpas både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

Ångslupen NACKANÄS
 afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
 från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
 » Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 4 och 7 e. m.
 » Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,50, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
 » Nackanäs till Stubbsund kl. 7 f. m.
 » Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 7,25 f. m. samt kl. 5 och 8 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,
 (anlöpande mellanliggande ställen).
 afgår en ångslup hvarje half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som installeras.
 Obs. Sön- och helgdagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
 från Stallmästaregården första turen kl. 8,30 f. m. och sista turen kl. 10,30 e. m.
 » Ulriksdals Allé första turen kl. 8 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.
 Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.
 Med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångslupen BRUNNSVIKEN, tills vidare:
 Söknedagar:
 från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.
 » Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.
 » Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6 och 8 e. m.

Söndagar:
 från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.
 » Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.
 » Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m. och 12 midd. samt 2, 4, 6 och 8 e. m.
 Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömstad vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården med undantag af kl. 7,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand—Lysekil.
 från och med den 17 Juni tills vidare afgår, till ovanstående platser en af ångarna OSCAR DICKSON, UDDEVALLA eller ALBERT ERENSVÄRD från Göteborg Sönd. kl. 7,30 f. m., Månd. kl. 10,30 f. m., Tisd. kl. 7,30 f. m. och 4 e. m., Onsd. kl. 7,30 f. m. och 4 e. m., Fred. kl. 7,30 f. m. och från Lysekil Sönd. kl. 4 e. m., Tisd. kl. 7,30 f. m. och 12 midd., Onsd. kl. 7,30 f. m., Thorsd. kl. 7,30 f. m. och 3 e. m., och Fredagar kl. 12 midd.
 Obs. Fiskebäckskil anlöpas på resorna från Göteborg Månd. kl. 10,30 f. m., Tisd. och Onsd. kl. 4 e. m., samt på resorna från Lysekil Tisd., Onsd. och Thorsd. kl. 7,30 f. m.

Göteborg—Kristiania

(inomskrä på 15 timmar)
 anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår
 ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Onattingius,
 från Göteborg Söndagar och Onsdagar kl. 11 e. m. samt på resorna från Kristiania Måndagar och Torsdagar kl. 7,30 f. m.

ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopæus, från Göteborg Tisd. kl. 7,30 f. m. » Kristiania Onsd. kl. 10 e. m. » Göteborg till Marstrand, Stenungsön, Stillingsön, Ljungkile och Uddevalla hvar Fred. kl. 2 e. m. samt åter » Uddevalla, anlöpande samma stationer, Lördag kl. 10 f. m. » Göteborg till Marstrand, Stenungsön, Stillingsön, Ljungkile och Gustafsberg hvar Söndag kl. 7 f. m. samt åter » Gustafsberg samma dag kl. 3 e. m.
 Ångf. UDDEVALLA och ALB. EHRENSVÄRD anlöpa Bockströmdalen på nordgående och Fredrikshall på sydgående. Vidare meddela: i Göteborg för Oscar Dickson och Alb. Ehrensward F. B. Wahlquist, för Uddevalla Forsblad & Strömberg.

Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan.

Från och med den 26 Juli afgår tillsvidare ångarna UDDEVALLA, ROB. THORBERG, VALBORG och MARSTRAND. Göteborg—Uddevalla

anlöp. Marstrand *) (Höviknäs, och Röd Tisd. och Fred.), Stenungsund, Svanesund, Stillingsön, Ljungkile samt dessutom Slussen Tisd., Thorsd. Fred. och Lörd.
 från Göteborg:
 Sönd. kl. 7 f. m. Uddevalla (till Gustafsberg).
 Månd. kl. 2 e. m. Rob. Thorburn Thorsd. kl. 2 » do
 Fred. kl. 2 » Uddevalla
 Lörd. kl. 2,30 » Rob. Thorburn

*) Ångaren UDDEVALLA anlöper på alla resor Marstrand samt dessutom endast Stenungsund, Stillingsön och Ljungkile.
 Ångaren ROBERT THORBERG anlöper Marstrand Måndagar på resorna från och Thorsdagar till Göteborg.
 Ångaren VALBORG afgår från Göteborg till Stenungsund, Svanesund och Stillingsön hvar Tisdag kl. 5 e. m.
 Ångaren MARSTRAND afgår från Göteborg till Stenungsund, Svanesund, Stillingsön och Ljungkile hvar Onsdag kl. 7 f. m. samt åter från Ljungkile samma dag kl. 1 e. m.

Uddevalla—Lysekil

anlöpande Henån, Fiskebäckskil och Sundsånsvik (samt dessutom Källeviken och Morlanda Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. undantagande Fredagsresorna från Uddevalla kl. 6 f. m.)
 från Uddevalla:
 Sönd. kl. 10 f. m. Rob. Thorburn Tisd. kl. 10 » Rob. Thorburn *)
 Thorsd. kl. 10 » Valborg
 Fred. kl. 6 » do
 Fred. kl. 2 e. m. do
 Lörd. kl. 3 » do

*) På Tisdagsresorna till Lysekil går ångaren direkt.
 Till Saltkällan anlöpande Sämstad (och Cederslund Tisd.) utsträcker resorna Sönd. och Tisd. samt Thorsd. med Valborg till Lysekil, der Marstrand inträffar och fortsätter till Saltkällan.
 från Saltkällan Sönd. och Tisd. kl. 3,30 e. m. samt Fred. kl. 7 f. m. till Lysekil och vidare med Valborg till Uddevalla.

(Forts. å nästa sida.)

Göteborg—Lysekil—Saltkällan

anlöpaende (Höviksån, Stenungsund, Röd och Svanesund Sönd. och Thorsd.) Sundsandvik, Henån, Morlanda, Källeviken, Fiskebäckskil, Sämstad (och Cederslund Tisd.)

från Göteborg: Sönd. kl. 7 f. m. Marstrand. Thorsd. kl. 7 f. m. Marstrand. Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg*. i Uddevalla *W. R. Scanberg*.

från Saltkällan:

Tisd. kl. 7 f. m. Marstrand.

Fred. kl. 7 f. m. Marstrand.

Hafsbadet Lysekils kommunikationer

sommaren 1883.

Säsong från 10 Juni till 15 Sept. Tvänne större, välordnade badanstalter för varma och kalla bad. Götje, Tallbarr, Kronenacherbad. Nya storstad Societetshus. Gode restauranter. Riklig tillgång på rum. Verkligt billiga lefnadskostnader. Se vidare kalendern: »Svenska Brunn- och Badorters».

Regelbunden ångbåtsförbindelse underhållas på följande linier:

Göteborg—Lysekil		Uddevalla—Lysekil	
4½ a 5 timmar	2½ a 3 timmar	4½ a 5 timmar	2½ a 3 timmar
från Göteborg:	från Lysekil:	från Uddevalla:	från Lysekil:
S. kl. 7,30 f. m.	kl. 8 f. m.	S. kl. 10 f. m.	kl. 11,30 f. m.
M. » 10,30 »	» 8 f. m.	M. » 10 »	» 5,30 e. m.
T. » 7,30, 11,30 f. m.	» 7,30 f. m. 12 m.	O. » 10 »	» 5,30 e. m.
4 e. m.		O. » 10 »	» 4 e. m.
O. » 7,30 f. m. 4 e. m.	» 7,30 » 9 f. m.	Th. » 10 f. m.	» 4 e. m.
Th. » 7,30 »	» 7,30 » 8 e. m.	F. » 6 f. m. 2 e. m.	» 10 f. m.
F. » 11,30 »	» 12 midd.	L. » 3 e. m.	» 6 f. m.
L. » 11,30 »	» 9 f. m.		

Obs. Nattankillat till Göteborg ankommer kl. 7,5 f. m. och afgår upptåt kl. 9,30 e. m.

Kristiania—Lysekil

Från Kristiania till Lysekil Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m. Från Lysekil till Kristiania Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 11,30 f. m. Rumbeställningar mottagas af Kamrer J. A. Huseberg. För dem som öfver beställt rum anvisas sådana af Badhusvaktmästaren Olsson som träffas på bryggan vid båternas ankomst.

198. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund.

afgår ångf. S.T. ERIK

Söndag	kl. 8 f. m.	från Göteborg till Stenungsund.
»	» 5,30 e. m.	» Stenungsund till Göteborg.
»	» 7,15 »	» Marstrand » Göteborg.
Måndag	» 11,30 f. m.	» Göteborg » Mollösund.
Tisdag	» 6,30 »	» Mollösund » Göteborg.
»	» 11 »	» Marstrand » Göteborg.
»	» 5 e. m.	» Göteborg » Marstrand.
Onsdag	» 7,30 f. m.	» Marstrand » Göteborg.
Thorsdag	» 11,30 »	» Göteborg » Mollösund.
Fredag	» 6,30 f. m.	» Mollösund » Göteborg.
»	» 11 »	» Marstrand » Göteborg.
»	» 5 e. m.	» Göteborg » Marstrand.
Lördag	» 7,30 f. m.	» Marstrand » Göteborg.
»	» 2,30 e. m.	» Göteborg » Marstrand.
»	» 6 »	» Marstrand » Göteborg.

Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund anlöpas på resorna till och från Mollösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—

Åby—Örn.

afgår ångf. WESTKUSTEN

Måndag	kl. 7,30 f. m.	från Marstrand till Göteborg.
Tisdag	» 11,30 f. m.	» Göteborg » Åby.
Onsdag	» 6,30 f. m.	» Åby » Göteborg.
»	» 9 »	» Lysekil » Göteborg.
»	» 1 e. m.	» Marstrand » Göteborg.
»	» 5 »	» Göteborg » Marstrand.
Thorsdag	» 7,30 f. m.	» Marstrand » Göteborg.
»	» 2,30 e. m.	» Göteborg » Marstrand.
»	» 6 »	» Marstrand » Göteborg.
Fredag	» 11,30 f. m.	» Göteborg » Örn.
Lördag	» 7 »	» Örn » Göteborg.
»	» 9 »	» Lysekil » Göteborg.
»	» 1 e. m.	» Marstrand » Göteborg.
»	» 5 »	» Göteborg » Marstrand.
»	» 7,30 »	» Marstrand » Göteborg.

Marstrand, Kyrkesund, Grundsund, Fiskebäckskil, Lysekil och Malmön anlöpas på resorna till och från Åby och Örn. Gullholmen och Ellös Fredag och Lördag. Stockvik och Hellevikstrand Tisdag och Onsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.

afgår ångf. ALBREKTSUND

Måndag	kl. 7,30 f. m.	från Fiskebäckskil till Göteborg
»	» 8 »	» Lysekil » Göteborg
»	» 1 e. m.	» Marstrand » Göteborg
»	» 5 »	» Göteborg » Marstrand
Tisdag	» 7 f. m.	» Marstrand » Göteborg
»	» 2,30 e. m.	» Göteborg » Marstrand
Onsdag	» 2,30 »	» Göteborg » Marstrand
Thorsdag	» 1 e. m.	» Marstrand » Göteborg
»	» 5 »	» Göteborg » Marstrand
Fredag	» 7 f. m.	» Marstrand » Göteborg
»	» 2,30 e. m.	» Göteborg » Marstrand
Lördag	» 11,30 f. m.	» Marstrand » Fiskebäckskil.

Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös och Lysekil anlöpas på resorna till och från Fiskebäckskil.

Göteborg—Rörtången.

afgår ångf. ALBREKTSUND

från Göteborg	Tisdag kl. 2 e. m.	från Rörtången	Onsdag kl. 4,30 f. m.
Onsdag	» 2,30 »	Torsdag	» 11,30 f. m.

Marstrand anlöpas Tisdag och Onsdags e. m. samt Thorsdag, Tjufkil och Lökeberg på Tisdags och Onsdagsresorna. Hvitaskär endast på Onsdagsresorna.

Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg*.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 28 Maj afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand, från Köpenhamn till Göteborg Måndag och Fredag kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » » 8 e. m. » Christiania » Göteborg Tisdag och Lördag » 4 e. m. » Göteborg » Köpenhamn Onsdag och Söndag » 6 f. m. Horten anlöpas.

Tur- och returbiljetter erhållas med 25 % rabatt. Vidare meddela i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron Nr. 1.

209 Göteborg—Wenersborg

med anlöpaende af Trollhättan och Vargön, afgår

Ångf. NECKEN.	Ångf. ELFKUNGEN.
kapt. B. Clase.	kapt. Alfr. Andersson.
hvar Måndag, Onsdag och Fredag	hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag
kl. 7 f. m.	kl. 7 f. m.
samt från Wenersborg till Göteborg:	
hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag	hvar Måndag, Onsdag och Fredag
kl. 7 f. m.	kl. 7 f. m.

Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön. Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & Co.

211. Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. J. M. Lagervall, underhåller under sommarmanaderna 1883 regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom Dalslands kanal.

anlöpaende Upperrud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsors, Lennartsfors, och Strand. Från Köpmannabro jernvägsst. hv. Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 3 e. m. efter tagets ankomst från Göteborg. Till Bengtsfors hvar Söndag, Tisdag och Fredag kl. 10 e. m. Från do. hv. Måndag, Onsdag o. Lördag kl. 4 f. m. Till Eds (Lee) jernvägsstation hv. Måndag, Onsdag o. Lördag kl. 12,30 e. m. före tag. afg. till Fredrikshald-Kristiania och Göteborg. Från Eds (Lee) jernvägsstation hv. Måndag, Onsdag o. Lörd. kl. 3,45 e. m. efter tag. ank. fr. Fredrikshald-Kristiania och Göteborg. Till Bengtsfors hvar Måndag, Onsdag och Lördag kl. 12 midnatt. Från do. » Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 5,30 f. m. Till Köpmannabro » » » kl. 12,30 e. m. före tagens afgång till Göteborg och till Amål-Kil.

Obs. Vid Eds och Köpmannabro stationer träffas både upp- och nedgående tag.

Vid Ed transporterats passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtsens tilläggingsplats (Lee station). Omedelbart efter ankomst till Köpmannabro kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller till Amål-Kil.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 33 timmar.

Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

(Forts.)

Obs. Rese-anvisning!

För att från Köpmannabro göra resan med Laxen upp genom kanalen: Afgrs från Göteborg kl. 9,30 f. m. ank. till Köpmannabro kl. 2,52 e. m. » » Norra Sverige med taget No 3, som afgår från Kil kl. 9,2 f. m.; ank. till Köpmannabro kl. 1,19 e. m. » » Fredrikshald via Mellerud kl. 7,40 f. m.; ank. till Köpmannabro kl. 2,52 e. m.

För att från Ed göra resan med Laxen ned genom kanalen. Afgrs från Göteborg via Mellerud kl. 7,16 f. m.; ank. till Ed kl. 1,6 e. m. » » Christiania kl. 7,50 f. m.; ank. till Ed kl. 3,15 e. m.

Obs. God restauration finnes ombord.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpreiser mellan Köpmannabro och Ed.

1sta plats (hytt)	14 kronor	passagerare a 3dra och 4dje plats
2dra » (aktersalong)	12 »	hafva icke tillträde till aktersalongerna.
3de » (akterdäck)	8 »	
4dje » (förråd)	4 »	

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar C. F. Wærn & Co. i Fredrikshald Herr P. Bergman, i Christiania Holger Fischer.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källaren», »Haglund» och »Christiania».

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Fredagen den 1 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 6 September.

212. Göteborg—Wenersborg—Stora Lee—Öster- och Vester-Silen

afgå till vidare

Ångfartygen

CARL, kapt. Gust. Jerdén, Uppgång:	WESTRA ED, kapt. A. Olson, Uppgång:
Fr. Göteborg hvar Onsd. aft. kl. 6	Fr. Göteborg hvar Lörd. e. m. kl. 6
» Wenersborg » Torsd. f. m. » 10	» Wenersborg » Sönd. f. m. » 9
» Dalbergså » » e. m. » 2,30	» Dalbergså » » f. m.
» Sunnanå » » » 4,30	» Sunnanå » » » 4,30
» Köpmannabro » » » 7	» Köpmannabro » e. m. » 4,30
» Upperrud » » » 8	» Upperrud, Häfverud, Buterud, Långed hvar Söndags e. m.
» Hofverud » Fred. morg. » 4	» Långbron » Månd. morg. kl. 3
» Långbron, Sjövik och Billingsfors hvar Fredags f. m.	» Billingsfors » » » 4
» Bengtsfors, Torsskog, Gustafsors och Breiken hvar Fredags e. m.	» Bengtsfors » » » 6
» Årjäng hvar Lördags morgon kl. 4.	» Torsskog » f. m.
» Krokfors, Loftered, Sillerud, Sillebotten, Rök hvar Lördags förmiddag.	» Lennartsfors » » kl. 11,30
» Solvik hvar Lördags middag.	» Fölsbyn, Upsal » midd.
	» Holmerud » e. m. kl. 3
	» Lennartsfors » » » 6
	» Gustafsors Tisdags f. m. » 4
	» Årjäng » » » 8
	» Krokfors » » » 11
	» Sillerud, Sillebotten, Rök Tisdags e. m.

Nedgång:

Fr. Solvik Lördags e. m. kl. 2	Fr. Krokfors Onsdags f. m. kl. 6
» Gustafsors Sönd. f. m. kl. 3	» Gustafsors » » » 8
» Bengtsfors » » » 5,30	» Bengtsfors » » » 9,30
» Köpmannabro » afton.	» Billingsfors » » » 12
» Sunnanå Månd. morgon » 3	» Långbron » e. m. » 3
» Dalbergså, Bodane Månd. f. m.	» Köpmannabro Torsd. morg. » 3
» Wenersborg Månd. f. m. kl. 9	» Wenersborg » f. m. » 10

Anländer till Göteborg Måndags e. m. kl. 6. Anländer till Göteborg Torsdags m. kl. 6. Medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelar: J. A. E. Schagerström, Wenersborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. Göteborg—Norrland.

Till Hernösand, anlöpaende Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, Kalmars, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår

Ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 12 September, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela i Göteborg E. P. LIEQUIST.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79. Kanälvägen se 120.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg, Landskrona eller Malmö

är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m., med en af Bolaget Södra Sveriges bekväma och snabbgående passagerareångare. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att de på Söndagar och Tisdagar kunna afgå med Öresundsåfären från Köpenhamn, endera till Malmö kl. 11,15 f. m. eller till Helsingborg kl. 4,30 e. m. då de träffa ett af fartygen från Malmö hvar Fredag kl. 1,15 e. m. Å Tur- och returbiljetter gällande för hela sommaren lemnas 25 proc. rabatt.

Närmare meddelar Herr F. B. Wahlquist i Göteborg.

Göteborg—Stralsund via Malmö.

För resande till Kontinenten finnes snabb och bekväm lägenhet med någon af Ångfartygsbolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare som afgår från Göteborg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m. till Malmö, hvarifrån Postångarne OSCAR eller STEN STURE afgår hvarje dag kl. 11,30 f. m.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Under invarande år kommer i likhet med föregående år regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af

Ångf. AARHUS, kapt. V. C. Larsen, från Göteborg till Köpenhamn Måndag 6 e. m.

» Köpenhamn » Stettin Tisdag kl. 3 e. m.

» Stettin » Köpenhamn Fredag kl. 2 e. m.

» Köpenhamn » Göteborg Lördag kl. 6 e. m.

Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Herr Hofrichter & Mahn,

i Köpenhamn Det forenede Dampskibsselskab,

i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

med anlöpaende af nedanstående mellanstationer afgår till vidare en af Halländska postångarne

Söderut:	
från Göteborg hvarje dag	kl. 8 f. m.
» Warberg » » (Taget No 4 från Borås inväntas)	» 2 e. m.
» Falkenberg efter annonsering i lokaltidningarne	
» Halmsåst hvarje dag	» 10 e. m.
» Torekov » Lördag	
» Helsingborg hvarje dag	» 3 f. m.
» Landskrona hvarje Söndag, Tisdag, Thorsdag	» 4 f. m.
» Malmö hvar dag	» 11,20 f. m.
» Köpenhamn hvar dag (inväntar Ångaren, som afgår från Malmö kl. 1,45 e. m.)	» 3 e. m.

ank. till Lybeck hvarje dag före morgonpoststättets afgång.

Norrut:

från Lybeck hvar dag	kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö hvar dag utom Söndagar	
» Malmö hvar dag utom Söndagar	
» Köpenhamn hvarje dag (inväntar Ångaren, som afgår från Malmö kl. 11,20 f. m.)	» 1 e. m.
» Landskrona hvarje dag	» 3 e. m.
» Helsingborg hvarje dag	» 5 e. m.
» Torekov hvarje Tisdag	
» Halmsåst » dag	» 5 f. m.
» Falkenberg efter annonsering i lokaltidningarne	
» Warberg hvarje dag (Taget No 2 från Borås inväntas)	» 9 f. m.

ank. till Göteborg hvarje dag middagen

Daglig förbindelse mellan Göteborg, Varberg, Halmsåst, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn, Lybeck.

* Resande som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m., kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,45 e. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 e. m. till Lybeck.

* Resande till Kontinenten som anlända med snälltåget till Malmö kl. 11,15 f. m., kunna afgå med Hallandspostångaren från Malmö kl. 11,20 f. m. och inträffa i Lybeck före morgonpoststättets afgång.

OBS! Första och andra klassens passagerare norr ifrån till Köpenhamn, som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Köpenhamn, kunna på den ombord å Hallandsångaren köpa biljetten med Öresundsångare dit afgå.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmsåst Herr P. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen

utom Söndagar.

Till och från Utlandet

via Göteborg—Fredrikshavn.

Från och med den 15 Juni 1883 och tillsvidare underhålls förbindelsen dagligen (utom Söndagar) medelst snabbgående, välutrustade ångf. DIANA, kapt. Ekblom, som afgår:

från Göteborg: alla dagar, undantagande Söndagar, kl. 8 f. m., från Fredrikshavn: alla dagar, undantagande Söndagar, kl. 3 e. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tagen mellan Fredrikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.

Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma på följande morgon kl. 10,30 till nämnda stad.

Från Göteborg till Hamburg är priset för

I kl. ångbåt och I kl. jernvåg kr. 46,80.

II » » » » » 36,60.

III » » » » » 22,50.

Tur- och returbiljetter, gällande 10 dagar, erhållas med cirka 25 % rabatt.

Närmare meddela: Göteborg i Juni 1883.

L. & R. Philip,
Ombud för de Danske Statsbaner
i Jylland og Fyen.

242. Förstklassiga Ångarne

BELE, 1400 tons, kapt. O. A. Petersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London

samt Göteborg och Granton

medtagande passagerare, boskap och gods

Afgång från

303. Regulier Ångbåtsförbindelse
Carlskrona—Svinemünde.
Från Carlskrona expedieras fortfarande och till seglationens slut 2 lastångare i veckan till Svinemünde, hvarifrån godsets vidare befordran pr sjölägenhet eller jernväg till öfver hela Tyskland ombesörjes.
Gods från Svinemünde till Carlskrona medtages likaledes.
Godsannalningar:
i Stettin hos *Gustaf Metzler*,
i Svinemünde hos *Franz Schlör*,
i Carlskrona hos *Consul Wolff*.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6,30, 8,30, 10,30 och 11,30 f. m. 1,45, 3 och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. 12,15, 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,45 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,30 f. m. 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör och danska kusten
Från Helsingborg kl. 6,30 f. m. samt kl. 2 och 5,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från Helsingborg kl. 11,15 f. m., 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 f. m., 12 natten.
* direkte.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg kl. 11,15 f. m. samt 3,15 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. samt 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turistlor, passagerare och frakttaxor atlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

305. **Stockholm—Kontinenten.**
Snabbaste, bekvämate och billigaste route till och från Kontinenten är via
Malmö—Stralsund
med snabbgående och bekvämt inredda postångarne,
hjulångartygen
STEN STURE och OSCAR
som alternerande dagligen afgår från Malmö: till och med 15 Aug kl. 11,30 f. m., 16 Aug. till och med 30 Sept. kl. 1 på morgonen.
Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhålles på jernvägsstationerna.

307. **Malmö—Newcastle,**
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångartygen
PATRIOT, VESTA och CERES
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
Obs. Kreatur emottages vid ankomsten i jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurance. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1883.
Kommissionärer:
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & Co.*,
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pymon, Bell & Co.*

310. **Ystad—Thronhjelm & vice versa**
anlöpande Malmö, Landskrona, Helsingborg, Göteborg, Christiansand, Stavanger, Bergen, Aalesund och Christiansund, afgår hvar tredje vecka
Ångf. **SEJÖLD, kapt. H. Möller**,
medtagande passagerare och frakts gods mot billiga frakter.
Närmare meddela i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Hans Friis*, i Göteborg Hr *Forsblad & Strömberg*, i Bergen Hr *F. J. Ellertsen*, i Thronhjelm Hr *Bachke & Co.*

312. **Christiania—Petersburg & vice versa**
anlöpande Göteborg, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad och Wisby, afgår omkring hvar tredje vecka
Ångf. **SOLIDE, kapt. C. Holmberg**,
medtagande passagerare och frakts gods mot billiga frakter.
Närmare meddela i Christiania Hr *Holger Fischer*, i Göteborg Hr *Forsblad & Strömberg*, i Malmö Hr *Hans Friis*, i Petersburg Hr *C. Heimbürger*.

313. **Christiania—Trondhjem—Nordcap.**
Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Skibe
JOHN SCHÖNING, JONAS LIE, PRÆSIDENT CHRISTIE
og **OLE EULL**
underholder regelmæssig Touristroute
anlöpande Mellensteden med Afgang
fra Christiania hver Lördag Middag kl. 2,
» Bergen » Tisdag Aften » 12 og
» Trondhjem » Fredag » 12.
Skibene gaar mestmøst indenskjers og er Routen den hurtigste paa kysten.
De for Tourister mest interessante Steder anløbes.
Nærmere meddeler: i Christiania *Holger Fischer*, i Bergen *Det Bergensk-Nordlandske Contor*, og i Trondhjem *Gerh. Rude*.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn kl. 9³⁰ Eft.,
i Kiel ca. kl. 5³⁰ Fm. med Tilslutning til Tog kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget kl. 12³⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn kl. 7³⁰ Eft.
Fra Korsör ca. kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn kl. 9³⁰ Fm.,
i Kiel ca. kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togene kl. 5⁴⁵ Eft. og kl. 6³⁰ Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragts gods, m. m. Expedition af Frakts gods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i Kiel: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlötfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

320. **Till Tyskland**
via Nykjöbing Falster—Rostock
Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nykjöbing till Rostock. Dagligen (utom Söndagar) kl. 2,30 e. m. efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02020)

324. **Dalelven.**
Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och frakts gods, Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m. från Husby kyrka ut efter den natursköna, 3½ mil långa segelleden å Dalelven till Avesta, dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till Husby. Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland Backa i närheten af Hedemora kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid Husby gästgärvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till Bispsbergs jernvägsstation 1½ mil, Säter, Strand eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhrymning mot billig afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söknedagar från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanurer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. **Arvika—Sefle.**
Snabbgående och bekvämt inredda
Passagerareångfartyget **ARVIKA**, kapt. Carl Valdemar Hansson, afgår tillslut vidare:
från Arvika till Sefle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Sefle till Arvika Tisdagar, Thursdagar » Lördagar » 7 f. m.
Anlöpande alla mellanstationer.
God Restauration finnes ombord.
Frakts gods af alla slag, som sändes med ångf. Arvika behöfver endast adresseras till ångf. Arvika, då denne utan någon som helst omkostnads- eller speditionskostnad genast befordrar godset till eller från Arvika station.
Turerna stå i förbindelse med bantågen i Arvika och Sefle.
Vidare meddelar
Theodor Traung, Arvika.

Sefle—Arvika
med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångfartyget **BYELFVEN**, kapt. August Uppvall,
Från Sefle till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Arvika till Sefle Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
Restauration finnes ombord. Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sefle och Arvika. Transitofrakts gods behöfver endast, utan någon sorts mellanhand adresseras till ångaren Byelfven, som då genast befordrar godset till och från jernvägsstationen.
Vidare meddelar i Sefle *Gust. Silvéén*, i Arvika *J. F. Rudström*

333. **Ångbåts-Aktiebolaget Fryksdalens**
passagerareångbåt **ANDERS FRYKXELL**, kapt. Pontus Törnebohm, och passagerareångbåten **FRYKSDALEN**, kapt. Carl Almström, underhålla under sommarmånaderna alla dagar utom söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Thorsby samt mellanliggande stationer sålunda:
afgå från Fryksta efter bantågets ankomst.
» Sunne postbrygga, uppgående ej före kl. 1 e. m.
Anländer till Thorsby på aftonen.
Afgång från Thorsby kl. 7 f. m.
» Sunne postbrygga ej före kl. 10 f. m.
Anländer till Fryksta före bantågets afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.
Restauration finnes ombord.
En tur med dessa båtar uppför de vackra Frykensjöarne med dessas hänförande omgifningar hör till en af de vackraste man kan företaga.

335. **Passagerare-Ångaren BROKIND**
trafikerande Kinda Kanal,
Afgår från Linköping till Horn:
Måndagar och Lördagar Onsdagar
Från Linköping... kl. 7 f. m. 12 midd. Från Horn... kl. 6 f. m.
» Hofvetorp... » 11 » 4 e. m. » Björklinge... » 6,40 »
» Brokind... » 12,40 e. m. » 5,30 » » Hjöckfors... » 7,50 »
» Rimfors... » 1,20 » 6,20 » » Hofby... » 9 »
» Hofby... » 2,50 » 7,50 » » Rimfors... » 10 »
» Björkfors... » 3,50 » 8,50 » » Brokind... » 10,30 »
» Hjöcklinge... » 5 » 10 » » Hofvetorp... » 12,15 e. m.

336. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sanna och Norra Wi; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sanna, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.
Lustresa.
Stockholm—Dalarö.
Snabbgående ångf. **VICTORIA** afgår till Dalarö Söndagar kl. 9 f. m.
från Dalarö kl. 7,30 e. m.

Lustresa till Sandhamn.
Ångaren **STAPSNÄS** afgår från Råntmästaretrappan genom det natursköna och vackra Skurusundet, Baggensstaket, Kolström och Strömma Kanal, anlöpande Stafnäs m. fl. ställer alla Söndagar kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m., ankommer till Stockholm strax före kl. 9 på aftonen.
OBS. God restauration finnes ombord.

Till Södertelje
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag från Riddarholmen kl. 10 f. m. från Södertelje kl. 7 e. m.
Fördäck: 1 kr., Salong: 1,50, tur- och retur.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **SÖDERTELJE** afgår från Munkbrohamnen till Södertelje hvarje Söndag kl. 10,15 f. m. och 10 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m. och kl. 7 e. m.
OBS. Tur- och returbiljett 1 krona.

Lustresa
Till Gripsholm och Mariefred
afgå ångf. **AROS** hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m. Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord.
Obs. Hytterna få mot särskild afgift begagnas efter anmälan hos befälhafvaren.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
Fartyget afgår från Riddarholmen.

ANNONSER.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Højbroplads.*

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Højbroplads.*
Ab. Cammermeyer, (Christiania).

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.
med 3 Kort paa et Blad.
Udgivet af *E. Faber*, Brevpostkontoir.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.



Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatte billiga pris** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade. och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.
Telefonnummer 61.
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N: 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fäth.
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.
I ofvannämnde nybyggda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enklare matbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser.
Telefon Nr 1192. *Augusta Philipson.*

Hotel Göteborg
Stockholm
N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20
detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de årade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.
Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de årade resande som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet.
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.
Högaktningfullt
M. C. Johanson.

Haglund's Hotell
Göteborg
Rum till olika priser.

Hotel Göta Källare
Göteborg
Rum till olika priser.

Hôtel Christiania

Göteborg

närmaste hus intill Jernvägsstationen.

Detta väl renomerte 1:sta Classens hotel beläget i stadens centrum med fri facad åt 3:ne sidor, samt praktfull utsigt och inredt med alla nutidens bekvämligheter är från och med den första April af undertecknad (mångårig Portier derstädes) öfvertaget, och vågar jag i förening med mina moderata priser samt uppmärksam betjening innesluta mig i de resandes välviliga hälsning.

Rum från 1,50 till högre priser.

Högaktningfullt
Emil Eggers.

HOTEL D'ANGLETERRE.

Trondhjems

äldste, renommerede & förste Klasses Hotel.

Dette store Hotel, beliggende i den smukkeste Del af Byen i Nærheden af

Jernbanestationen og Dampskibskaiene, indehar mere end 60 lyse og møblerede Værelser af forskjellige Størrelser, fra 1 Kr. 50 Øre till høiere Priser.

Table d'Hôte Kl. 2.

Middag serveres desuden till andre Tider efter Forlangende. Varme og kolde Bad, Equipage for Kjøretourer, samt enhver anden Bekvemmelighed i Overensstemmelse med Nutidens Fordringer, ere tilgængelige med dette store Hotel.

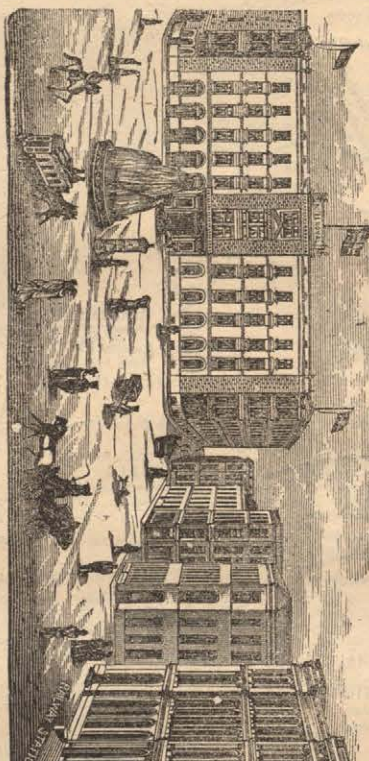
Hotelets Omnibus og Vagn holde ved Jernbanestationerne og Dampskibskaiene.

Engelsk, Tydsk og Fransk tales.

E. G. Thane.

Jernbanetorvet.

W. Welge.



HOTEL ROYAL.

Christiania.

Dette nye elegante 1:ste Klasses Hotel, anbeløst specielt de ærde Rejsende paa Grund af sit beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibskaiene.

Hotelets Indretning er en Side af Jernbanetorvet. Fra samtlige store og smalle møblerede Værelser har man udsigt over Fjorden og Havnen. Kold og varmt Bad til enhver Tid. Moderate Priser.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfull utsigt öfver Kongens Nytorv.

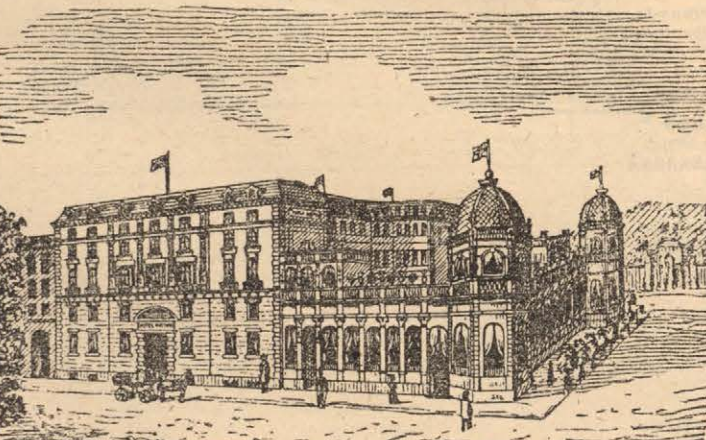
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Kliim.

Hotel National

Köpenhamn (Jernbanegade).



Detta nya eleganta 1:sta klassens hotel anbefalles specielt ärade resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellets bekväma läge mitt emot Central-Bangården och i centrum af all Komfort och Förtäring. Table d'hôte från kl. 1,30-6 e. m. Rum från 2 Kronor.

Ljus och Service beräknas icke.

Öf-källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen»
H. Ibrich,
f. d. »Hotel l'Europe.»

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10-1/3;
emottager penningar & Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
90 » » » 4 »
60 » » » 3 1/2 »
30 » » » 3 »

samt Upp- och Afskrifningsräkning
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och Kassakreditiv;
försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vaxlar & utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten beordras såsom vanligt dire hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
i Norrbro och Arsenalgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvaxlar och lemna
Kassakreditiv.



I. Hj. Samuelssons

Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar

och reparationer af

Portlås (Portdrag),

Ringledningar,

Nycklar af alla slag.

Vagns- o. Byggnadssmide

m. m. allt

till billiga priser.

Clæs Sandelin,

Göteborg,

Qvarnbergsgatan 2,

upptager ordres & samt försäljer från eget lager till de billigaste noteringar: Kaffe-extrakt (flytande), Papper för fotografer, Papper och Päsar, Tapeter, Kronans Nyfärger, Kautschuks-Stämpel, Kautschuks-Blanksvarta, Skrif- och Kopiebläck, Antiseptin, Tändstickor, Glas och Porslin, Soja, Smörj-oljor, Vagnsmörja, Ljus, Regnkläder och Pressningar, utländska Cigarer, Decimalvägar, danskt Fläck, Stärkelse, Ost- och Smörfärg, Ostlöpe och Lactin (ett osvikligt konserveringsmedel för alla sorters födoämnen) samt in- och utländsk Ost; ombesörjer tryckning af räkningar o. d.; uppgör köp och försäljning af Landtmannaprodukter och de flesta öfriga handelsvaror. Priskuranter och cirkulär sändes på begäran.

Marstrands Hafskuranstalt,

2 timmars ångbåtsväg inomskärs från Göteborg, öppen från 1 Juni till slutet af September.

Kalla hafsbad och duscher i rymliga och propra bassiner. Alla slags varma bad och duscher. Särskild nämns Kreutzacherbad och s. k. Aachenerkur samt modifierad kallvattenkur i varmbadhuset. Brunn-druckning & Apoteket, sjukgymnastik, massage, elektricitet m. m.

Läkare: Badintendenten Dr Otto Sandberg med biträdande läkare; för massage Dr Uno Helleday; för sjukgymnastik Professor A. S. Ulrich.

Bostäder i stort urval; rik tillförsel af matvaror: väl hållna restaurationer; liflig ångbåts trafik.

Medicinska förfrågningar besvaras af Doktor Otto Sandberg, adress Marstrand; beställningar af rum m. m. ombesörjes af Kamrerare E. Silfversvan.

Kommunikation med Göteborg underhålls från och med den 4 Juni till Augusti månads slut af Marstrands Nya Ångfartygs Aktiebolags Ängare S:T ERIK, WESTKUSTEN och ALBREKTSUND på följande tider:

från Göteborg	från Marstrand
Söndag kl. 8 i. m.	Söndag kl. 7,30 e. m.
Måndag » 11,30 » 0,5 e. m.	Måndag » 7,30 f. m. o. 1 e. m.
Tisdag » 11,30 f. m. 2,30 o. 5 e. m.	Tisdag » 7 » 0,11 f. m.
Onsdag » 11,30 » 2,30 o. 5 e. m.	Onsdag » 7,30 » 0,1 e. m.
Thursday » 11,30 » 2,30 o. 5 e. m.	Thursday » 7,30 » 0,1 o. 6 e. m.
Friday » 11,30 » 2,30 o. 5 e. m.	Friday » 7,11 f. m. o. 6 e. m.
Lördag » 11,30 f. m. 2,30 o. 5 e. m.	Lördag » 7,30 f. m. 1,0 o. 7,30 e. m.

För undvikande af sjögång passera fartygen Albrektsunds kanal.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfvén och framhålls dervid speciellt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restauranter som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.

Möbrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittor.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, vitt, måladt och förgylt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för partihandel.

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vaggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvar vi inneha agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands priskurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggnadsmästare, Byggherrar, Maskinägare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra proffgar och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

Helsingborg-Hessleholms jernvägar.

Förteckning å tillvaratagna effekter

qvarliggande den 30 Juni 1883.

2 böcker, 1 cigarrfödräl, 2 galoscher, 2 halsdukar, 2 handskar, 1 hatt, 1 jern, 1 kappa, 1 kappsäck, 3 knyten, 7 käppar, 2 manchetter, 1 mössa, 2 paketer, 3 paraplyer, 1 pipskaff, 1 portfölj, 2 remmar och 2 vantar.

Förteckning å gods, som qvarlagat vid nedanstående station öfver tre månader utan att af emottagarna hafva blifvit efterfrågadt. Helsingborg: 1 colly ilgods från Herrljunga, adress W. Brink.

1 » » Klippan » C. Lundgren.

Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Majts nådiga reglemente för trafikken å Helsingborg-Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot erlaggande af derå belöpnade omkostnader och umgälder.

Helsingborg i Juli 1883.

TRAFIKCHEFEN.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinögon, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Oxelösund—Flen—Westmanlands

jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhavare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kunna tillägga, hamnbetjening såväl dag som natt är stationerad. (Vid kajerna är för öfrigt ända till 20 fot djupt.) Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge med ett hvitt sken. Då gods eller resande finnas till ort, som af ett väntadt fartyg anlöpes, gifves detta söderifrån ankommande fartyg tillkänna genom hissande af röd flagga, eller nattetid rödt sken och norrifrån ankommande genom grön flagga eller grönt sken. Resande och deras effekter samt gods, som med jernvägen utväxlas, transporterats kostnadsfritt mellan hamnen och stationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsinspektoren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som med jernvägen utväxlas, inga hamnaffgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhavare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare beföras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots-uppsamlingsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättnad, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Närmare meddelar stationsinspektoren på platsen.

Nyköping i Maj 1882.

Trafik-Chefen.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

THEODOR RIETZ

Stockholm, Skeppsbron 8

Speditioners- & Inkasso-affär.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

F. B. WAHLQUIST

Göteborg.

Expeditor för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges Ängare, för Ängare på Sveriges Vestkust och Christiania samt för KanalÄngare.

Billigaste Speditör.

Carl Sjöberg & C:o

Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadress: Sjöbergs.

V. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionersaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Friedrik Böse

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

(JOHNS PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditioners-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,

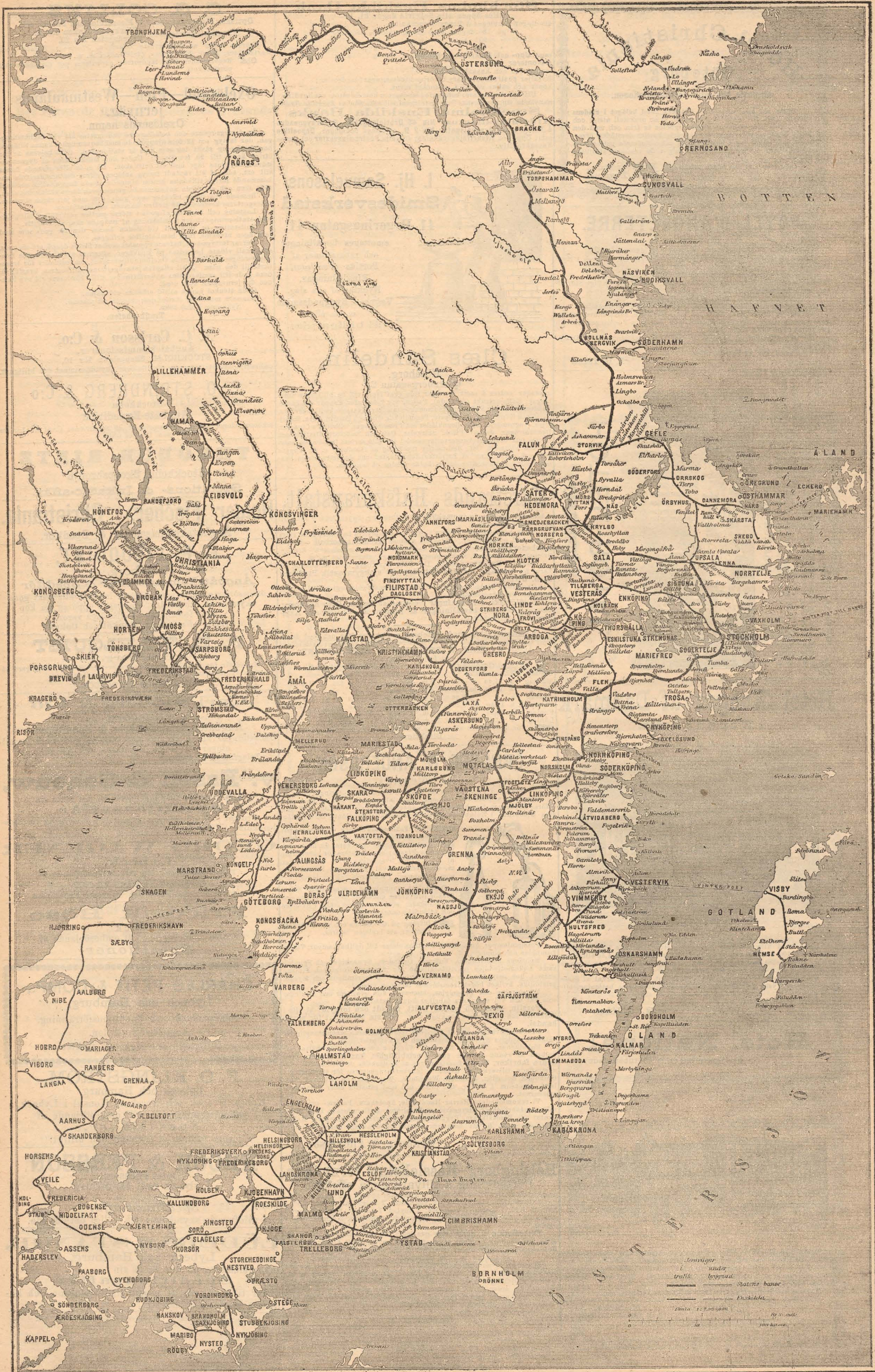
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionersaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm. tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.



Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan.