SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris 10 öre.

№ 33. Sjuttonde Årgången. Lördagen den 18 Augusti 1883.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund ... 310
Acklinga ... a
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almvik ... Ä
Altappen ... 39
Altona ... 233
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... x
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... 181
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Arboga ... M
Årbrå ... A, 147
Arlöf ... C, D
Arvika ... G, 330
Asarum ... k
Asby ... 336
Askersund ... 122
Askeröd ... n
Asmundtorp ... m
Aspedammen ... u
Aspholmarne
Aspvik ... 181
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Avesta ... Y, 324
Axvall ... b
Backa ... 324
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... C, D
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 92
Bardlingbo ... ö
Barkarby ... M
Barnängsbryggan ... 193
Basel ... 1
Beckaskog ... l
Bengtsfors ... 211, 212
Bengtstorp ... P
Berga ... 186
Berga ... g
Bergen ... 310, 313
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... å
Berlin ... 1, 233
Bernshammar ... x
Bersbo ... Ä
Betseda ... 181
Bettna ... Å
Billeberga ... m
Billesholm ... p, t
Billingsfors ... 211, 212
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... ö
Bjersjölagård ... n
Bjuf ... p
Bjurfors ... x
Bjuråker ... ü
Björketorp ... e
Björkö ... 163
Björneborg (Räfsö) ... 41
Björneborg ... G
Björnholmen
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund ... 137
Björsäter ... Å
Blackeberg ... 158
Blidsberg ... f
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden 171, 183
Blägda ... Å
Bo ... 184
Bockholmssund ... 111
Bockholmsätra ... 111
Boda ... G
Bodal
Bofors ... P
Bohult ... g
Bolmen ... k
Bollnäs ... A, å
Bonavik
Bordeaux ... 86
Borggård ... Z
Borgholm ... 60, 72, 117
Borgstena ... d
Borgvik
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d, e
Boston ... 244
Bovallstrand
Boxholm ... C, D
Brahestad ... 42
Bredaryd ... s
Bredgrind ... R
Bredsjö ... X
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxelösund) 70, 71, 116, 117, 120, 121
Brevik (Rådmansö) ... 180
Breviken ... 212
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 158
Brokind ... 335
Bromölla ... l
Brottby ... 175
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... g
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A
Burgsvik ... 63
Buterud ... 212
Butle ... ö
Byske ... 39
Byvalla ... A
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båtsta
Bäckefors ... u
Bäddarö ... 160
Bällstabro ... 155
Bärby ... S
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... n
Börseryd ... i
Cadiz
Cassel ... 1
Cette
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... n
Christiania ... G, 197, 204, 242, 312, 313
Christiansand ... 310
Christiansund ... 310
Christineberg ... n
Christinestad ... 41
Cimbrishamn ... n
Cöln ... 1
Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 185, 186
Dalbergså ... 212
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal 211
Dalum ... f
Danmark ... 183
Dannemora ... S
Danviken ... 190
Degeberga ... l
Degerfors
Degerfors ... G, Q
Degerstad ... b
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... ä
Denia
Derome ... e
Dingtuna ... M
Djupvik ... 198
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djursholm ... 172
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Domnarfvet ... X, Y
Dresden ... 1
Drottningholm ... 165
Dröbak
Dufed ... A
Dufnäsholme ... 184
Dylta (Ervalla) ... M
Dylta Bruk ... M
Ed ... u, 211
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsvalla Bruk
Efveröd ... l
Ekeby ... t
Ekbyholme
Ekebyvik
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs ... 51
Ekholmen ... 163
Ekholmen ... 176
Ekolsund ... M, 160
Eksjö ... g
Eksund ... C, D, Z
Eksåg ... 137
Ekudden ... 176
Eldgarn ... 160
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ... 198
Elmhult ... C, D
Emarp ... g
Emmaboda ... i
Enafors ... Å
Engebacken ... c
Engelholm ... t
Engelsberg ... M, 143
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping M, 135, 136
Enslöf ... s
Enånger ... 21, 264
Erikslund ... y
Erikstad ... X
Ersnäs ... 39
Ervalla ... M
Eskilstuna Å, 150, 151
Eslöf ... C, D, m, n
Esperöd ... n
Espås ... b
Etelhem ... ö
Fagerhult ... g
Fagersanna ... L
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... 230
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X, Y
Fellingsbro ... M
Femsöen ... u
Fiholm ... 146
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Fiskeboda ... 149
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil 197, 198
Fjellbacka
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... Q, W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 71
Fogelön
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forserum ... H
Forshammar ... x
Forsheda ... s
Forshult ... g
Forsaström ... Å
Frankfurt ... 1
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors
Fredrikshall u 197, 300
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ... ä
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... e
Fryksta ... G, 333
Frändefors ... X
Fränsta ... y
Fröslida ... s
Frösåker ... 164
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... o
Furusund 11, 12, 14, 180
Fågelängen
Fånö ... 160
Fårhult ... Å
Fårösund ... 63
Fällström
Färgestan ... 158
Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby ... 42
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70, 71
Gagnbro
Gagnef
Gantofta ... m
Gefle S, T, 14—21, 39, 85, 99, 219, 264
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genua
Gimo ... S
Gisslarbo ... x
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ... 23, 264
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Grafudden ... 148, 149
Granbergsdal ... P
Grangärde ... 325
Granholmen ... 176
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta
Grenna ... 121, 122
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund ... 198
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 70, 71
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gråsta
Gräddö ... 14, 180
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 198
Gullspång ... P
Gumboda ... 35
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70, 71
Gunsta ... S
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (badort) ... 197
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors ... 211, 212
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gångsätra ... 171
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärsnäs ... n
Göteborg E, F, X, 79, 89, 120, 197—252, 310, 312
Habo ... H
Hacksta ... 160
Hafstenssund
Hagaberg ... 159
Hagelsrum ... g
Hagfors ... W
Hakunge ... 175
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta ... 12
Halmstad ... s, 230
Hamburg ... 1, 68, 233
Hangö ... 51
Hannover ... 1
Haparanda ... 39
Harg ... S, 12, 180
Harholmen
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden 176, 181, 183
Hävre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Heidelberg ... 1
Helgö ... 116
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis ... 120
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 198
Helsingborg ... m, p, 79, 224, 230, 304, 310, 312
Helsingfors ... 51
Helsingör ... 304
Hemmesta
Hemse ... ö
Hemsjö ... k
Hernösand ... 28—32, 39, 219, 264
Hennan ... A
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby ... 174
Herräng ... 12
Herrö ... 186
Hesselby ... 158
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö ... 158
Hindby ... n
Hjeltevad ... g
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 121, 122
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 164
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp ... h
Hofverud ... 211, 212
Hofvetorp ... 335
Hogsta ... 159
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... s
Horndal ... A
Horred ... e
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ä, 21, 23, 219 264
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... g
Hultsfred ... Ä, g
Hummersberg ... 154
Hurfva ... n
Husby ... 159
Husbyfjöl ... 120, 121
Husby Kyrka ... 324
Husum ... 34, 35
Hvena ... Å
Hvitskär ... 198
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... p
Håfverud
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... A
Hållsviken ... 112
Häringe ... 186
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... 190
Hästholmen ... 121, 122, 331
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Å
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Höglund ... 159
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Hökedalen ... u
Hör ... C, D, o
Hörby ... o
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... s
Höviksnäs ... 197
Igelstorp ... L
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... g
Jakobsberg ... M
Jakobstad ... 42
Jenny ... Å
Jerfsta ... S
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... M
Jerna ... C—F
Jerrestad ... n
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... s
Jonsered ... E, F
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 21, 23, 264
Jönköping H, 121, 122
Kaflås ... a
Kaggeholm ... 111
Kalfudden ... 160
Kalix ... 39
Kallarön ... 14
Kallmora ... x
Kallviken ... 35, 36
Kalmar ... i, 60, 64, 72, 73, 79, 117, 219
Kalmarsund ... 160
Karlberg här nedan M, 154
Karlsborg ... L, 120
Karlsby ... I
Karlshamn ... k, 73, 79, 219, 302
Karlskoga ... G, P
Karlskrona ... h, 64, 73, 79, 302, 303
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ... x
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby ... 196
Katrineholm ... C—F
Kemi ... 42
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, å
Kilafors nedre ... A, å
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kingelstad ... t
Kinna ... e
Kinnared ... s
Kinsta ... ä
Klefshult ... s
Klenshyttan ... X
Klinte ... 63
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Kohlsva ... x
Kolbäck ... M, Å
Kongsbacka
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortfors ... P
Kotka
Kristianstad ... l
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad ... 41
Krokfors ... 212
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y, x
Krägga ... 160
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs ... 183
Kungsbacka
Kungsberga ... 161
Kungsbryggan ... 158
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 181, 183
Kungshatt ... 157
Kungsängen ... M
Kungsör Å, 146—149
Kyrkesund
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 39
Källvik
Källviken ... T
Käppala ... 183
Kärda ... s
Kärfsta ... y
Kärrgrufvan ... M, x
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 158
Kölsjön ... O
Köpenhamn 1, 73, 89, 204, 224, 229, 230, 304
Köping M, x, 145, 146
Köpmanholmen ... 31
Köpmannabro ... X, 211, 212
Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren) ... 164
Lagnö ... 181
Lakvik ... Å
Lamerudd ... 159
Lamhult ... C, D
Landeryd ... s
Landskrona m, t, 79, 219, 224, 230, 304, 307, 310, 312
Larslund ... Å
Laurvig
Laxå ... E—G
Leipzig ... 1
Leksand
Lena ... f
Lenna ... S
Lennartsfors ... 211, 212
Lennartsnäs ... 158
Lennersta ... 184
Lerbäck ... I
Lerdalen ... Q
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau
Lidköping ... b, c, 120
Lidingöbro ... 171, 173
Liljedal
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved ... 176
Lina ... 111
Lindalsund ... 180
Linde ... O
Lindfors ... X
Lindholmen ... 156
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 119, 335
Linnefors ... h
Lissabon
Liverpool
Livorno
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ... 197
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusne ... 19, 21
Ljusterö ... 180
Lockstа ... S
Loftered ... 212
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 93, 242, 243
Ludvika N, O, X, 325
Ludvigsborg ... o
Luleå ... 39
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lunnarp ... n
Lybeck ... 1, 64, 230
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 197, 198
Läka ... 198
Länged ... 211, 212
Långbron ... 212
Långholmsbron ... 166
Långsunda ... 181
Långängen ... 173
Läppö ... 148, 149
Löberöd ... n
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... n
Lökeberg ... 198
Lönneberga ... g
Löthen ... 161
Malaga
Malmbäck ... s
Malmslätt
Malmö C, D, n, 1, 73, 79, 83, 93, 219, 224, 230, 304—312
Malmön ... 198
Manilla ... 171, 183
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 51
Marieholm ... m
Marielund ... S
Mariestad ... Ö, 120
Marma ... S
Marma ... å
Marseille
Marstrand ... 197, 198
Marum ... 178
Marsvinsholm ... n
Matfors ... y
Mattmar ... A
Medevi ... 122
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 198
Mon ... u
Mora
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Morup
Mosås ... K
Motala ... I, 120-122
Moviken ... ä
Mullsjö ... H
Munkbo ... N
Munktorp ... M
Muskö ... 186
Munsö ... 163
Målaskog ... k
Målerås ... i
Målilla ... g
Märsta ... A
Möja ... 180
Mölltorp ... L
Mölna ... 174, 183
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mönsterås
Mörby ... 159
Mörbylånga
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Mörsill ... A
Mörtnäs ... 181
Nackanäs ... 193
Nedansjö ... y
Nelhammar ... A
Newcastle ... 99, 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ... 158
Nol ... X
Nora ... M, P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordkap ... 313
Nordmaling ... 34—36
Nordmark ... W
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... t
Norrbo ... ä
Norrby ... 155
Norrköping C, D, 64, 72, 116, 117
Norrtelje ... 11, 12, 14
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Å 120, 121
Nosaby ... l
Notholmen ... 148, 149
Nyborg
Nybro ... i
Nyboholm
Nygård ... X
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ... 42
Nykjöbing (Falster) 320
Nykroppa ... U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland ... 28, —30
Nynäs ... 186
Nysätra ... 14
Nytorp ... 173
Nyvarp ... 180
Nyqvarn
Näs ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ... 184
Näs ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... n
Näske ... 32, 264
Nässjö C, D H, g, s
Nässundet ... U
Näsviken ... ä
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 198
Ockelbo ... A
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Oporto ... 89
Ormaryd ... g
Ornäs ... X, Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Ortala ... 12, 14
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn g, 64, 73, 79, 117
Oskarström ... s
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund ... Å, 70, 71, 116, 117, 120, 121
Oxie ... n
Paris ... 1
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t 50, 51, 312
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 39
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Påskallavik
Qvarsebo ... 116
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å, 145
Ragnilsborg ... 111
Ramlösa ... m, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Raus ... m
Rathan ... 35, 39
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... x
Riddersvik ... 160
Riga ... 52
Riksätra ... 158
Rimforssa ... 335
Rindösund ... 176, 180
Ringstorp ... Å
Robertsholm ... T
Rohne ... 63
Roma ... ö
Roneholm ... 12
Ronneby ... 79, 302
Ropsten ... 173
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 198
Rostock ... 320
Rotebro ... A
Runmarö ... 188
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm ... e
Rydsgård ... n
Ryningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råneå ... 39
Rånnum ... c
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik
Rödberg ... Q
Rödeby ... h
Rödesund ... 120
Röinge ... l
Rök ... 212
Rörstrand ... 154
Rörtången ... 198
Rörvik ... 12, 14
Rösimmen ... Q
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Saltkällan ... 197
Sandhem ... H
Sandarne ... 19, 21, 264
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... N
Sandvik ... 155
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sennan ... s
Siggesta ... 176
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 35, 36
Sikfors ... X
Sillebotten ... 212
Sillerud ... 212
Simonstorp ... C, D
Singö ... 12, 14
Sjögränd ... W
Sjövik ... 212
Skabersjö ... n
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå ... 36, 39
Skemningsfors
Skene ... e
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skillingaryd ... s
Skogstorp ... Å
Skokloster ... 130, 132
Skopesund ... 198
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan ... 173
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skuru ... 184, 186, 188
Skurup ... n
Skutskär ... S, 14
Skyllberg ... I
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skägga ... 176, 180
Skäggatorp ... b
Skärkind ... Å
Skärsta ... 12
Skärsätra ... 171
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... S
Skönnarbo ... Z
Sladdarön
Slite ... 63
Slätaåsen ... Q
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken N, 142—144
Smedsslätten ... 156
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... s
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 28—32
Solvik ... 212
Sommen ... C, D, 336
Sonne ... 336
Sonstorp ... Z
Spannarp ... t
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... s
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stadsvall ... 181
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 137, 138
Stallmästaregården 195, 196
Stavanger ... 310
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten ... 172
Stenungsund ... 197, 198
Sterbsnäs ... 180
Stettin ... 58, 59, 229
Stigtomta ... Å
Stillingsön ... 197
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka ... 21, 264
Stockaryd ... C, D
Stockholm A-M, 12-193
Stocksund ... 173
Stockvik ... 198
Stora Essingen ... 156
Stora Lee ... 212
Stora Tuna ... Y
Storebro ... g
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 205
Strand ... 211
Strengnäs 137—139, 145 150, 152
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsdal ... W, Å
Strömsholm ... Å
Strömstad ... 197, 300
Stubbsund ... 193
Styrshult ... a
Stånga ... ö
Stäket (Baggars) ... 184, 186, 188
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm ... 145, 150
Sundhoimen ... e
Sundsvall y, 25, 28, 29, 39, 219, 264
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ... 325
Sunnanå ... u, 212
Sunne ... 333
Surte ... X
Svanesund ... 197
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svanö ... e
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... n, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... n
Svindersvik ... 190
Swinemünde ... 503
Svängsta ... R
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn ä, 19, 21, 219, 264
Söderköping ... 119—121
Södertelje C—F, 71, 112—121
Sölvesborg ... l, 73, 302
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D
Tappström ... 161
Taragona ... 92
Teckomatorp ... m
Tegelviken ... 193
Tegelön ... 181
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Thorsby ... 333
Thorsby ... 181
Trondhjem A, 310, 313
Thorshälla Å, 150—152
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tjufkil ... 198
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... e
Toftestaholme ... 175
Tollarp ... l
Tomelilla ... n
Tomarp ... n
Torekow ... 230
Torne ... k
Torneå ... 42
Torpa ... 336
Torpshammar ... B, y
Torrskog ... 212
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... s
Totebo ... Å
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, 79,
Triest
Trollenäs ... m
Trollhättan X, 120, 209
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... f
Trästa ... 12, 14
Tubbetorp ... b
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... 175
Tuna ... Å
Tutaryd ... k
Tynnelsö ... 138
Tynningö ... 181
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... m
Tången
Täng ... A
Tärna ... M
Töreboda ... E, F, 120
Törneby ... i
Törefors ... 39
Tösse ... X
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c, 197
Uleåborg ... 42
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger ... 32
Ulricehamn ... f
Ulriksdal ... 173, 196
Ulriksdals Allé ... 195
Umeå ... 34—36, 39
Undersåker ... A
Upperud ... 211, 212
Upphärad ... X
Upsala ... A, S, 132
Uttersberg ... x
Utö ... 186
Wadensjö ... t
Wadholma
Wadsbro ... Å
Wadstena ... I, 120-122
Waggeryd ... s
Walbo ... T
Waldemarsudden 171, 183
Waldemarsvik ... 70, 71, 72, 117
Walencia
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallsta ... A
Wallåkra ... m
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... e, 230
Wargön ... 209
Wartofta ... H, f
Wasa ... 41—43
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... y
Waxholm ... 175—180
Weddige ... e
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Welamsund ... 181
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg c, 120, 209, 212
Werkebäck ... Å, 70, 71
Wermdö ... 181
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... s
West Hartlepool
Westanhede ... R
Wester Silen ... 212
Westervik ... Å, 60, 64, 70—73, 79, 117
Westerås M, 139, 152
Wexiö ... h
Wiborg ... 51
Wifsta varf
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ... 190
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 176, 181
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... g
Windö ... 176, 180
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... ö, 60, 63, 312
Wisingsö ... 122
Wiskafors ... e
Wiskan ... y
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wittinge ... A
Wollsjö ... n
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wårholma ... 176
Wäderum ... Å
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G
Ystad n, 79, 219, 310, 312
Ytterån ... A
Åbo ... 51
Åby ... C, D
Åbyn ... 39
Ådö ... 160, 161
Åhus ... 73
Åkarp ... C, D
Åkersberg ... 175
Åkersbro ... 175
Åland ... A
Ålkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten ... 158
Ämmeberg
Ämot ... G
Ämål ... X
Ånge ... A, y
Animskog ... X
Ann ... A
Åre ... A
Årjeng ... 212
Årsta ... S
Aryd ... h
Åsarp ... f
Åsbro ... I
Åsby ... x
Åshammar ... A
Åstorp ... p, t
Åtvidaberg ... A
Ängnö
Ångskär ... 14
Äppelviken ... 156
Öfvertorp ... a
Öfverum ... Å, 70
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölmestad ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro. K, M, 148, 149
Öregrund ... 14
Ormon ... Z
Örnsköldsvik 31, 32, 264
Örn ... 198
Örsjö ... i
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Östavall ... A
Österby (Mälaren) 158
Österby ... S
Öster Silen ... 212
Östersund ... A
Öster-Lagnö ... 180
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Österhammar ... 12
Östra Karup
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan. Extra Persontåg till Södertelje Söndagar sid. 9.

Om Rundresebiljetter samt Tur- och Returbiljetter se sid. 8.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.		Biljettpris från Göteborg 1:a kl.		2:a kl.	
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80
till Berlin	via Malmö—Köpenham—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—
	» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65
	» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—
till Bremen	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.		Biljettpris från Göteborg 1:a kl.		2:a kl.	
till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
	» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
	» Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—
till Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
till Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
till Lybeck	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 202	№ 204	№ 206	№ 208	Sön- och Helgd.
			Afg. fr. Stockholm C.	7,45	11,30	3,20	8	10,5
2	0,30	0,20	» » Karlberg	7,54	11,39	3,29	8,9	10,14
3	0,30	0,20	» » Norrtull	7,58	11,43	3,33	8,13	10,18
5	0,30	0,20	» » Albano	8,3	11,48	3,39	8,18	10,23
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	8,10	11,55	3,46	8,25	10,30

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 201	№ 203	№ 205	№ 207	Sön- o. Helgd.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1883.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 94(P) (II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8,45	3	7,20	5,20	10,35	5,
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	7,39	5,39	11,7	5,28
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,8	5,59	11,51	6,4
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,22	6,9	12,16	6,25
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	6,22	12,46	6,50
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,25	8,57	6,31	1,14	7,10
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,22	6,51	1,56	7,48
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	9,47	7,10	2,34	8,20
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a)*	11,25	10,56	5,18	10	7,20	2,53	8,36
													№ 124
						Från **Upsala**	—	11,33		—	7,30	3,45	(III) 5
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,54		—	7,52	4,25	5,44
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	12,6		—	8,4	4,55	6,16
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,28		—	8,27	5,39	7,5
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,39		—	8,39	6,4	7,39
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,50		—	8,51	6,40	8,20
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b)*	—	1,13		—	9,15	7,19	9,2
						Från **Sala**	—	1,23	—	—	9,21	7,49	9,29
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,41	—	—	9,38	8,25	10,6
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2,1	—	—	9,58	9,5	10,50
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c)*	—	2,20	—	—	10,15	9,35	11,20
												№ 170	
						Från Krylbo	—	2,30	—	—	—	(II, III) 5	12,25
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,38	—	—	—	5,20	12,41
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,49	—	—	—	5,48	1,7
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d)*	—	3,3	—	—	—	6,22	1,40
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,14	—	—	—	7,10	2,10
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,22	—	—	—	7,37	2,35
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,42	—	—	—	8,18	3,13
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,56	—	—	—	8,55	4,19
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e)*	—	✕4,11	—	—	—	9,20	4,45
						Från Storvik	—	4,40	—	—	—	10,5	
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,54	—	—	—	10,34	
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,10	—	—	—	11,8	
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	5,51	—	—	—	12,23	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,21	—	—	—	1,37	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	Persont.	6,39	—	—	—	2,15	
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	№ 52 A	7,12	№ 112	—	—	3,27	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	(II, III)	7,40	(II, III)	—	—	4,15	
						Från Bollnäs	7,56	←	6,10	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	8,27	—	6,49	—	—		
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	8,39	—	7,4	—	—		
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	9,13	—	7,45	—	—		
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	9,38	—	8,14	—	—		
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	10,7	—	✕8,45	—	—		
						Från Ljusdal	10,29	—	9,2				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	11,19	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	11,59	—	11,3				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,53	№ 116			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	1,9	—	12,34	O. o. L.			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	—	12,54	(II,III)			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f)*	1,47	—	✕1,15				
						Från Ånge	2,9	—	1,50	5,50			
515	—	—	—	27,05	18,05	» Bräcke	3,20	—	3,8	7,8			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	—	3,36	7,34			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	—	4,10	8,6			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	4,37	—	4,46	8,41			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	5,13	—	5,30	9,22	№ 110		
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	5,42	№ 118 (II, III)	6	9,50	O. o. L. (II, III)	№ 132 (II, III)	
						Från Östersund	—	6,2			4,30	10,15	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	6,24	—	—	4,56	10,47	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	6,45	—	—	5,20	11,16	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	7,9	—	—	5,48	11,48	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	7,21	—	—	6,3	12,8	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	7,45	—	—	6,31	1,20	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	8,12	—	—	6,59	1,57	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	✕8,51	—	—	7,29	2,42	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	9,15	—	—	7,50	3,35	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	9,46	—	—	ank.	4,23	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	10,14	—	—	—	4,59	
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	10,34	—	—	—	5,30	
						» Gefsjön	—	11,8	—	—	—	6,21	
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	11,38	—	—	—	6,56	
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	12,5	—	—	—	7,31	
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	✕12,35	—	—	—	8,5	
						» *Trondhjem* norsk tid	—	5,40					

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1883.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Storlien med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Person- och Bland. tåg.					Godståg.	
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8,15				№ 131 (II, III)	
						» Storlien	—	№ 117 (II, III) 1,40	✕ —	—	—	6,24	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	2,10	—	—	—	7	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,38	—	—	—	7,31	
						» Gefsjön	—	3,4	—	—		8,1	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,39	—	—	№ 109	8,41	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	3,56	—	—	O. o. L.	9,5	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,24	—	—	II, III	9,45	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	4,57	—	—	6,16	10,45	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,28	—	—	6,42	11,15	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	5,55	—	—	7,10	11,49	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,25	—	—	7,41	12,45	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	6,46	—	—	8,4	1,12	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,1	—	—	8,22	1,33	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	7,23	—	—	8,48	2,4	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	7,43	—	—	9,12	2,35	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	№ 51A (II, III)	8,3 ←	—	—	9,35	3	
						Från Östersund	8,45	—	№ 111 (II, III) 8,45	№ 115. O. o. L. (II, III) 4,50			
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	9,14	—	9,20	5,24			
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	9,49	—	10,5	6,5			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	10,17	—	10,41	6,40			
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	10,43	—	11,13	7,10			
233	—	—	—	12,25	8,20	» Bräcke	11,10	—	11,46	7,44			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	12,7	—	✕12,50	8,46			
						Från Ånge *f)*	12,27	—	1,25				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	1,55				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	1,8	—	2,26				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	3,14				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	2,20	—	4,2				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	—	4,54				
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	3,47	—	5,54				
						Från Ljusdal	3,57	—	6,10	—	—		
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	4,28	—	6,50	—	—		
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	4,53	—	7,23	—	—		
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	5,26	—	8,6	—	—		
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	5,39	—	8,26	—	—		
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	6,8	—	9,2	—	—	№ 169 (II, III)	
						Från Bollnäs	—	№ 51(P) (II, III) 6,30	—	—	—	10,30	
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	7,3	—	—	—	11,26	
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,31	—	—	—	12,20	
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,49	—	—	—	1,22	
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,23	—	—	—	2,26	
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	9	—	—	—	3,36	
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	4,7	№ 123 (III)
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e)*	—	✕9,28	—	—	—	4,25	
						Från Storvik	—	10	—	—	—	5	5,25
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	5,38	6,4
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,32	—	—	—	6,5	6,33
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,55	—	—	—	6,48	7,26
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,5	—	—	—	7,15	7,55
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan *d)*	—	11,17	—	—	—	7,41	8,21
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,31	—	—	—	8,13	8,53
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	11,43	—	—	—	8,38	9,16
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *e)*	—	11,51	—	—	№ 93 (II, III)	8,50	9,28
												№ 121	
						Från Krylbo	—	12,1	—	—	6	(III) 4,30	10,15
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,23	—	—	6,18	(II, III) 5,8	10,54
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,44	—	—	6,38	5,47	11,37
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *b)*	—	1,2	—	—	6,54	6,15	12,6
						Från **Sala**	—	1,14	—	—	7,2	7,27	2,6
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,38	—	—	7,28	8,21	3,13
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,49	—	—	7,39	8,46	3,38
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	2	—	—	7,51	9,12	4,6
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,22	—	—	8,15	9,56	4,56
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	Snälltåg	2,35	—	Afgår från Sala kl. 2,6	8,29	10,21	5,24
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *a)*	№ 7 (I, II)	2,55	—		8,50	10,53	6
			Från Upsala						№ 53(P)	№ 55			№ 125
						Från **Upsala**	3,5	3,20	(I, II, III) 7,5	(III, II, I) 7,25	9,5	11,36	(III) 4,30
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,17	7,39	9,17	11,59	(II, III) 4,44
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,3	7,39	8,3	9,38	12,40	5,9
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	(I, II, III) 8,1	(III, II, I) 8,28	10,3	1,22	5,40
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,42	8,13	8,43	10,16	1,46	5,59
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,28	8,59	10,35	2,14	6,25
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,16	8,40	9,12	10,47	2,39	6,47
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,43	9,7	9,43	11,9	3,23	7,20
						Till **Stockholms** Centralst.	4,30	6	9,25	10	11,25	3,55	7,40
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20								

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1* (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (III)	№ 139* (III)
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. **Stockholms** Centralstation	7,50	6,45	7,30	1	5	2,45	—	7,40	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1	5	—	—	8,20	12
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen	8,4	6,59	7,46	1,18	5,25	3,1	—	9	12,30
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	8,11	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9,24	12,50
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	—	7,14	8,3	1,38	5,54	3,18	—	9,42	1,10
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Tumba	8,35	—	8,19	1,57	6,18	3,35	—	10,17	2,25
							Till **Södertelje,** n.	9,10	8	8,50	—	7	4	—	11,5	—
							Fr. **Södertelje,** n.	8,40	7,40	8,25	—	6,30		—	10,35	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,58	7,51	8,42	2,23	6,52	—	—	11,15	3,15
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	8,7	9	2,49	7,21	—	—	11,57	4
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,8	7,46	—	—	12,36	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	✕9,36	8,32	✕9,27	3,20	8	—	—	12,50	4,57
							Fr. Gnesta	9,56	8,39	9,45	3,28	—	—	—	1,10	5,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	8,52	10	3,46	—	—	—	1,49	5,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	9,6	10,15	4,5	—	—	—	2,17	6,15
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	9,23	10,34	4,29	—	—	—	3,5	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,55	9,43	10,57	4,56	—	—	—	3,39	7,49
							Fr. Flen *g)*	10,56	9,45	11,2	5,1	—	—	—	4	8,10
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	—	10,2	11,24	5,26	—	—	—	4,42	8,54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,25	✕10,15	11,39	✕5,45	—	—	—	5,8	9,20
									Afg. till Göteborg kl.	№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå o. Örebro 6,18			№ 129 (I, II, III)	Afg. till Hallsb:g kl. 6,18	
							Fr. Katrineholm	11,33	10,32	11,55	6,11	—	—	6,13	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	12,12	6,33	—	—	6,46	—	—
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—	7,26	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	—	12,53	7,24	—	—	8,2	—	—
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,30	—	1,2	7,33	—	—	8,18	№ 165 (II, III)	№ 199 (II, III)
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,42	—	1,14	7,49	—	—	8,36		
							Fr. **Norrköping**	12,49	—	1,24	8,4	—	—	9,1	6	3,30
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	—	9,19	6,19	3,47
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	—	1,41	8,24	—	—	9,36	6,32	4,14
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—	9,57	6,50	4,27
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h)*	1,20	—	✕2,4	8,51	—	—	10,16	7,8	4,41
							Fr. Norsholm	1,21	—	2,30	9,1	—	—	10,41	7,33	—
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	—	2,42	9,15	—	—	11,2	7,52	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	—	—	2,56	9,30	—	—	11,24	8,15	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	1,52	—	3,12	9,50	—	—	11,47	8,35	—
												№ 59(P) (I, II, III)			Ank. fr. Örebro 8,19	№ 197 (II, III)
							Fr. **Linköping**	1,59	—	3,18	—	5,10	—	12,17		6,40
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3,42	—	5,41	—	12,59	№ 197 (II, III)	7,13
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3,59	—	6,2	—	2,2		7,37
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	4,5	—	6,11	—	2,15	Onsd. o. Lörd.	7,51
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i)*	2,43	Ank. fr. Göteborg och Kristiania kl. 6,34	4,14	—	6,22	—	2,29		8,5
							Fr. Mjölby	2,50		4,20	—	6,42	—	3,4	8,22	Afg. till Motala kl. 9,15
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		4,38	—	7,6	—	3,36	8,47	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	3,14		4,50	—	7,23	—	4,20	9,2	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—		5,4	—	7,44	—	5,24	9,23	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	3,43		5,25	—	8,12	—	6,14	9,45	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—		5,43	—	8,36	—	6,44	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—		5,54	Ank. fr. Falköp:g kl. 5,26	8,51	—	7,10	—	Ank. fr. Falköp:g 12,31
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	4,27		6,18		9,23	—	7,55	—	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—		6,29		9,37	—	8,19	—	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Sölberga	—	№ 5 (I, II, III)	6,41	№ 65 (I, II, III)	9,53	—	8,44	—	№ 141* (II, III)
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö *k)*	5,2		7		10,17	—	9,14	—	
							Fr. Nässjö	5,12	6,44	Afg. till Jönköping kl. » Alfvesta »	7,10	11	—	—	—	2,10
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—	—		7,33	11,20	—	—	—	2,50
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	—		7,48	11,33	—	—	—	3,16
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö	5,48	7,23		8,13	11,57	—	—	—	4,23
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—	7,36		8,45	12,17	—	—	—	4,59
405	34,45	24,30	16,20	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	—	7,56		9,52	12,46	—	—	№ 143 (II, III)	5,49
424	36,05	25,45	17,00	29,70	22,30	14,85	» Moheda	—	8,19		10,34	1,21	—	—		6,44
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l)*	6,54	✕8,35		10,56	✕1,42	—	—	Sökned.	7,24
							Fr. Alfvesta	7,5	8,53		—	2,7	—	5,5		7,54
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m)*	7,23	9,14		—	2,34	—	5,47		8,54
468	39,80	28,10	18,75	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	9,36		—	3,5	—	6,39		9,45
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	8	9,55	7,10 / 7,10	№ 73 (I, II, III)	3,28	—	7,21		10,30
																№ 145
							Fr. Elmhult	8,6	10,1	—	5	3,33	—	—	8,25	5,50
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,16	3,49	—	—	8,55	6,20
505	42,95	30,30	20,20	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	10,28	—	5,40	4,10	—	—	9,50	7,5
516	43,90	31,00	20,65	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	10,43	—	6,1	4,30	—	—	10,56	7,46
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	6,18	4,46	—	—	11,27	8,17
535	45,50	32,10	21,40	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n)*	9,3	11,7	—	6,32	4,59	—	—	11,51	8,41
							Fr. Hessleholm	9,9	11,15	Ank. fr. Alfvesta Sökned.	6,42	5,15	—	—	12,11	9,30 (III)
550	46,75	33,00	22,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	11,35		7,14	5,42	—	—	1,17	10,28 (*)
555	47,20	33,30	22,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	11,43		7,25	5,53	—	—	1,43	10,52
564	47,95	33,85	22,60	39,50	29,65	19,75	» Hör	9,48	11,57	kl. 3,37	7,45	6,12	—	—	2,36	12,11
574	48,80	34,45	23,00	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	12,11	№ 75(P) (I, II, III)	8,6	6,33	—	№ 91(Bl) (I, II, III)	3,16	12,49
584	49,65	35,05	23,40	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *o)*	10,13	12,24		8,24	6,48	—		3,37	1,19
							Fr. Eslöf	10,20	12,33	3,45	8,54	7,8	—	6,24	4,5	2,2
592	50,35	35,55	23,70	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	№ 89 (P) (I, II, III)	12,46	4	9,11	7,24	№ 61(P) (I, II, III)	6,42	4,42	2,29
601	51,10	36,10	24,05	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *p)*	10,43	1,1	4,17	9,31	7,44		7,2	5,17	2,59
							Fr.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		№ 90(P) (I, II, III)	№ 2* (I, II)	№ 6 (I, II, III)	№ 76(P) (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 62(P) (I, II, III)	№ 92(Bl) (I, II, III)	№ 144 Sökned.	№ 146
							Fr. Malmö a)	8,45	4,55	2,25	1,31	7,30	5,30	10,35	8,35	5,50	11,17
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	8,58	—	—	1,42	7,42	5,42	10,48	8,47	6,9	11,43
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	9,7	—	2,40	1,50	7,50	5,52	10,57	8,55	6,23	12,3
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	9,21	5,14	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,9	6,43	12,27
							Fr. Lund	*	5,18	3	2,7	8,16	6,18		9,15	7,3	1,2
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		—	3,16	2,25	8,37	6,40	—	9,36	7,31	1,35
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)		5,41	3,30	2,40	8,53	6,57	—	9,52	7,54	2,1
							Fr. Eslöf		5,47	3,40	Afg. till	9,11	7,17	—	—	8,25	2,50
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag		—	3,54	Elmhult	9,29	7,34	—	—	8,56	3,21
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Hör		6,10	4,10	kl. 2,50	9,50	7,54	—	—	10,15	4,33
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	4,25	—	10,11	8,14	—	—	11,1	5,12
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		—	4,33	—	10,22	8,24	—	—	11,36	5,41
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)		6,43	4,52	—	10,48	8,48	—	—	12,10	6,14
							Fr. Hessleholm		6,49	5,2	—	11,8	8,58	—	—	12,40	7
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		—	—	—	11,24	9,14	—	—	1,12	7,31
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Hästveda		—	5,27	—	11,41	9,31	—	—	1,52	8,9
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby		—	5,44	—	12,2	9,54	—	—	2,48	8,54
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	—	12,25	10,18	—	—	3,48	9,47
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		7,52	6,12	—	12,39	10,33	—	—	4,15	10,17
																	№ 142* (II, III)
							Fr. Elmhult		7,58	6,18	—	12,44	—	—	—	4,30	5,20
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		—	6,37	—	1,10	—	—	—	5,18	6,30
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)		8,39	7,4	—	1,45	—	№ 66	—	6,31	7,40
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)		✕8,54	7,21	—	✕2,6	—	(I, II, III)	—	7	8,10
							Fr. Alfvesta		9,14	7,31	—	2,33	—	6,10	—	—	8,36
194	16,50	11,65	7,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	7,48	—	2,59	—	6,51	—	—	9,24
213	18,15	12,80	8,55	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	8,16	—	3,36	—	7,57	—	—	10,32
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	8,38	—	4,5	—	8,37	—	—	11,26
240	20,40	14,40	9,60	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö		10,29	8,56	—	4,30	—	9,9	—	—	12,16
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	—	—	4,54	—	9,41	—	—	1,2
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	—	№ 14	5,8	—	10	—	№ 130	1,28
268	22,80	16,10	10,75	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)		11,7	✕9,41	(I, II, III)	5,25	—	10,24	—	(I, II, III)	2
							Fr. Nässjö		11,17		10,45	5,50	—	Afg. till	—	6,45	Afg. till
280	23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—		11,4	6,13	—	Falköp:g	—	7,19	Falköping
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—		11,15	6,30	—	kl. 11	—	7,40	kl. 3,50
292	24,85	17,55	11,70	20,45	15,35	10,25	» Aneby		11,47		11,27	6,46	—	№ 198	—	8,8	—
304	25,85	18,25	12,20	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—		11,46	7,9	—	(II, III)	—	8,49	—
310	26,35	18,60	12,40	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—		11,57	7,23	—	O. o. Lörd.	—	9,8	—
320	27,20	19,20	12,80	22,40	16,80	11,20	» Tranås		12,23		12,16	7,46	—	4,50	Ank. fr.	9,57	—
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—		12,35	8,11	—	5,17	Motala	10,59	—
341	29,00	20,50	13,65	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		12,48		12,50	8,32	—	5,39	kl. 6,17	11,53	—
346	29,45	20,80	13,85	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—		1	8,45	—	5,51	№ 198	12,12	—
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)		1,7		1,17	9,5	—	6,11	(II, III)	12,39	—
							Fr. Mjölby		1,14		1,25	9,13	—	Afg. till	6,30	1,35	—
363	30,90	21,80	14,55	25,45	19,10	12,75	» Sya		—		1,36	9,24	—	Örebro	6,42	1,52	—
367	31,20	22,05	14,70	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—		1,43	9,33	—	kl. 6,45.	6,53	2,16	—
377	32,05	22,65	15,10	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		—		2	9,52	№ 72(P)		7,15	2,42	№ 166
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	Till Linköping		1,57		2,23	10,17	(I, II, III)		7,40	3,13	(II, III)
							Fr. Linköping		2,5		2,34	—	7,55		—	3,40	6,20
400	34,00	24,00	16,00	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—		2,54	—	8,16		—	4,10	6,47
407	34,60	24,45	16,30	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—		3,6	—	8,30		—	4,32	7,8
413	35,15	24,80	16,55	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)		2,40		✕3,17	—	8,43		—	4,47	7,23
							Fr. Norsholm		2,42		3,44	—	8,55		—	5,7	7,45
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Okna		—		3,57	—	9,13		—	5,32	8,8
427	36,30	25,65	17,10	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—		4,10	—	9,40		—	5,52	8,29
430	36,55	25,80	17,20	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		—		4,16	—	9,47		—	6,6	8,40
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping		3,13		4,25	—	9,57		—	6,20	8,54
							Fr. Norrköping		3,22		4,35	—	10,7		—	6,50	
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Åby		3,35		4,50	—	10,25		—	7,32	
447	38,00	26,85	17,90	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		—		4,58	—	10,34		—	7,54	
459	39,05	27,55	18,40	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		—		5,17	—	10,58		—	8,34	
473	40,25	28,40	18,95	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		—		5,39	—	11,25		—	9,16	
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm		4,27		5,55	—	11,45		—	9,41	
										№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)		Ank. från Laxå och Örebro 10,52		№ 128 (III)	№ 140* (III)	
							Fr. Katrineholm		4,37	6,18	6,10		11,55	—	12,15	4,52	
494	42,00	29,65	19,80	34,60	25,95	17,30	» Walla		—	6,32	6,26		12,15	—	12,55	5,25	
507	43,10	30,45	20,30	35,50	26,65	17,75	Till Flen		5,8	6,48	6,46		12,36	—	1,24	5,55	
							Fr. Flen k)		5,9	6,49	6,51		12,43	—	1,50	6,11	
522	44,40	31,35	20,90	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		—	7,9	7,15		1,10	—	2,45	7,30	
534	45,40	32,05	21,40	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		—	7,26	7,33		1,32	—	3,17	8,15	
543	46,20	32,60	21,75	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		—	7,39	7,48		1,50	№ 70	3,45	8,47	
552	46,95	33,15	22,10	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		6,9	7,51	8,2		2,7	(I, II, III)	4,7	9,9	
							Fr. Gnesta		6,15	7,57	8,10		2,14	5,20	4,17	9,30	
559	47,55	33,55	22,40	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		—	8,6	8,23		2,29	5,44	4,40	10	
570	48,45	34,20	22,80	39,90	29,95	19,95	» Jerna		—	8,22	8,40		2,50	6,14	5,10	10,35	
582	49,50	34,95	23,30	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.		7,10	8,50	9,10		(I, II, III)	7,10	5,55	—	
							Fr. Södertelje, n.		6,45	8,25	8,40		11,28	6,45	5,20	—	
581	49,40	34,90	23,25	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.		6,57	8,41	9		11,33	3,11	7,16	5,44	11,55
595	50,60	35,70	23,80	41,65	31,25	20,85	» Tumba		—	—	9,22		11,54	3,36	7,45	6,30	12,44
604	51,35	36,25	24,20	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		—	—	9,40		12,10	3,55	8,7	7,15	1,37
610	51,85	36,60	24,40	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		—	9,23	9,48		12,19	4,5	8,20	7,32	1,55
614	52,20	36,85	24,60	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		7,48	9,33	9,58		12,28	4,23	8,40	8,5	2,22
618	52,55	37,10	24,75	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms Cntrl		8	9,45	10,10		12,40	4,35	8,55	8,20	—
616	52,40	37,00	24,65	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. stat.		—	—	10,10		—	4,35	8,55	8,20	2,30

Snälltåg. | Person- o. bland. tåg. | Godståg.

* Medför en särskild s. k. **sofvagn** deri resande mot erläggande af 10 kronor utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift, kan i mån af utrymme tillförsäkra sig ligg-plats.

Ank. fr. Jönköping kl. 10,33. » » Alfvesta » 10,24.

Afg. till Göteborg och Kristiania kl. 10,4

Ank. fr. Göteborg kl. 6,9

Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59.

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov. № 142 Tisdagarne den 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. № 140 Thorsdagarne den 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	№ 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		№ 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från Göteborg l)	9,30	7,50	2,10	6	4,5	—	5,30	—	9,5
							» Olskroken	9,34	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	9,45	8,5	2,27	6,21	4,34	—	5,55	—	9,32
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	9,58	8,17	2,44	6,38	4,56	—	6,15	—	9,59
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	10,10	8,28	2,58	6,53	5,14	—	6,33	—	10,19
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	10,23	8,40	3,12	7,8	5,39	—	7,5	—	10,44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Noresund	—	8,55	3,27	7,22	6,4	—	7,31	—	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	10,54	9,12	3,44	7,39	6,30	—	7,56	—	11,38
							Från Alingsås	11	9,17	3,50	—	6,40	—	8,16	—	11,50
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9,40	4,13	—	7,20	—	8,53	—	12,31
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	11,33	9,53	4,28	—	7,49	—	9,17	—	1,5
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,48	—	8,21	—	9,48	—	1,39
							Från Herrljunga	11,59	10,24	4,58	—	8,35	—	10,36	—	2,15
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,36	5,13	—	8,55	—	10,55	—	2,41
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,56	5,38	—	9,33	—	11,32	—	3,30
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	12,47	✕11,18	6	№ 106	10,6	—	№ 152	12,5	—	4,9
							Från Falköping	1,4	11,33		(II, III)		—	5,45	12,27	—	6,15
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	1,23	11,55		Lörd.		—	6,25	1	—	6,50
							Från Stenstorp	1,25	11,59		9,10		—	6,48	1,24	—	7,7
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	12,15		9,32		—	7,27	1,50	—	7,41
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	1,46	12,24		9,42		—	7,42	2,2	—	7,56
							Från Sköfde	1,48	12,29		—		—	8,10	2,22	—	8,12
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,52		—		—	8,56	3	—	8,58
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	1,4		—		—	9,25	3,19	—	9,24
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	2,23	1,14		—		—	9,52	3,42	№ 150	9,51
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	2,38	1,31		—		—	10,24	4,8	(II, III)	10,20
							Från Töreboda	2,45	1,38		—		—	10,48	4,44	5,3	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	3,5	2		—		—	11,34	5,24	5,51	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	* 2,27		№ 98(P)		—	12,27	6,10	6,46	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	3,44	✕2,48		(I, II, III)		—	1,5	6,42	7,25	
							Från Laxå	3,54	3		5,5		Godståg.	1,33	7,17	8,5	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	4,14	3,25		5,36		№ 128	2,30	8	8,55	
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	4,33	✕3,48		6,4		(I, II, III)	3,10	8,35	9,35	№ 148 (II, III)
							Från Hallsberg	4,42	4,10		7,30						5,30
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda t)	5,2	4,35		8,20						6,20
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,53		8,55		Ank. fr Laxå och Örebro kl.				7
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	5,10		9,30						7,35
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	5,43	5,25		10		10,52				8,10
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,45		10,35		Persontåg				8,43
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	6,9	5,57	№ 2 (I, II)	—		10,52 (III)	№ 72 (I, II, III)	—	№ 140* (III)	9
							Från Katrineholm	6,18	6,10	4,37	—		12,15	11,55	—	4,52	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,32	6,26	—	—		12,55	12,15	—	5,25	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,48	6,46	5,8	—		1,24	12,36	—	5,55	
							Från Flen k)	6,49	6,51	5,9	—		1,50	12,43	—	6,11	
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	7,9	7,15	—	—		2,45	1,10	—	7,30	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	7,26	7,33	—	—		3,17	1,32	Bl. tåg.	8,15	
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	7,39	7,48	—	—		3,45	1,50	№ 70	8,47	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	7,51	8,2	6,9	—		4,7	2,7	(I, II, III)	9,9	
							Från Gnesta	7,57	8,10	6,15	—		4,17	2,14	5,20	9,30	
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	8,6	8,23	—	—		4,40	2,29	5,44	10	
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	8,22	8,40	—	№ 88(P)		5,10	2,50	6,14	10,35	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	8,50	9,10	7,10	(I, II, III)		5,55	—	7,10	—	
							Från Södertelje, n.	8,25	8,40	6,45	11,28		5,20	—	6,45	—	
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,57	11,33		5,44	3,11	7,16	11,55	
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,22	—	11,54		6,30	3,36	7,45	12,44	
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,40	—	12,10		7,15	3,55	8,7	1,37	
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	9,23	9,48	—	12,19		7,32	4,5	8,20	1,55	
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	9,33	9,58	7,48	12,28		8,5	4,23	8,40	2,22	
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	9,45	10,10	8	12,40		8,20	4,35	8,55	—	
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10,10	—	—		8,20	4,35	8,55	2,30	

Snälltåg. | Pers.- o. Bl. tåg. | Godståg.

Afgår till Nässjö » Töreboda kl. 6,24 6,15

för resande till nordvestra banan.

Afgår till Örebro kl. 6,21

Afgår till Örebro kl. 9,32

Afgår till Örebro kl. 10,36

Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59

*) Tåget N:r 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; N:r 140 Torsdagarne den 6 Sept, 4 Okt. och 8 Nov., samt N:r 152 Onsdagarne den 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulricehamn., Falköp., Alingsås, Göteb., Skö'de, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelösb. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulricehamn., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest. r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken. Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga. Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong u) Bant. t. o. fr. Strib. v) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. y) Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. z) Bant. t. o. fr. Wadst.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
							Från Stockholms Centralst.	7,30	6,45		
							» Göteborg	7,50	9,30		
							» Malmö	—	2,25		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	3,10	4,10	8,28	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,27	4,28	9,4	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,44	4,46	9,38	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	4,5	5,9	10,20	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	4,15	5,18	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,34	5,37	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	4,52	5,58	11,50	№ 162
							Från Kristinehamn	5,1	6,8	1	(II, III)
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	5,15	6,24	1,29	Alla
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,30	6,41	1,59	dagar
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,49	7,4	2,40	utom
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	6,5	7,23	3,8	Sönd.
							Från Karlstad	6,15	7,32	4,8	6,30
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,27	7,48	4,40	7,10
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil	6,46	8,10	5,10	7,40
							Från Kil x)	6,51	8,34	6,20	8,36
122	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	9
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Fagerås	7	8,46	7,18	Ank.
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,17	9,5	7,52	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,33	9,24	8,25	№ 164
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,44	9,40	8,52	(III)
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	8,6	10,5	9,25	Sökned.
							Från Arvika	8,14	10,14	—	6,30
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,30	10,32	—	7,12
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,47	10,53	—	8,35
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	9,10	11,18	—	9,11
							» Christiania (norsk tid)	10,40

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från Örebro	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Persontåg. № 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	11,10	12,40	3,20	8	2	5,5
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,59	3,40	8,22	2,35	5,31
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,15	3,54	8,42	3,9	5,55
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	11,51	1,26	4,5	8,56	3,27	6,9
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	9,45	—	10,10	—	—	4,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	7,5	9,59	—	—	—	9,2
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	1,30	—	—	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	Godståg. № 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	2,25	—	—
							Göteborg	—	7,50	—	9,30	—	5,30
							Stockholm	6,45	—	7,30	—	—	1
								№ 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	№ 98 (I, II, III)	№ 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Hallsberg	12,19	4,13	1,57	6,21	10,36	9,32
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,27	2,11	6,38	11,2	9,50
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,43	2,28	6,56	11,33	10,13
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1	5	2,45	7,15	12	10,35

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg.			Godståg.
				Från *Stockholm*	6,45	7,30		
				» *Göteborg*	9,30	7,50	2,10	7,50
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 104 (II, III)	№ 184 (II, III)
				» Sköfde	7,5	5,35	Fredagar. 8,10	Lördagar. 2,30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	7,23	5,56	8,26	2,50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,47	6,25	8,50	3,18
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	8,6	6,50	9,7	3,41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	8,22	7,10	9,21	4
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	8,35	7,25	9,33	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III)
				Från Karlsborg	8	10,20	5,55
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,40	6,14
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,32	11,1	6,33
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,26	6,56
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,54	7,24
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	12,10	7,40
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,45	10,10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7,5	9,59	3,13

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 7		
							Från *Stockholms* Central	8,10	8,52	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,27	9,15	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,37	9,30	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,48	9,52	5,58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,9	10,24	6,29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,23	10,48	6,51		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,40	11,12	7,15		
							Från Bålsta	9,44	11,22	7,24		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,46		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,15	12,8	8,10		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,31	12,30	8,30		
							Från *Enköping*	10,34	1,4			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,26		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	11	1,46		Sönd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,5		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,22	2,18		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,37	2,59	—	8,30	Lörd.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,54	3,23	—	8,54	№ 17
							Från *Westerås*	11,58	3,55	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,14	4,20	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,42	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	4,54	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,43	5,14	—	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,57	5,34	№ 5	—	9,13
							Från *Köping*	1,2	5,50	6,30		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,17	6,16	6,50		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,32	6,48	7,14		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,13	7,25		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,1	7,45	7,50		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	8,9		
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,24	8,20	8,19		
							Från Frövi	2,28	8,38	8,33	Daglig.	Daglig.
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,44	9	8,51	№ 19	№ 21
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Nora	—	—	—	7	1,54
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	» Jerle	—	—	—	7,29	—
							Till Ervalla	—	—	—	7,50	2,39
							Från Ervalla	2,46	9,20	9		
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	9,35	9,11		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,15	10,4	9,35		

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6			№ 10*a*
							Från *Örebro*	7,30	7,58	3,16	—	—	Lörd. 4,50
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,33	3,41	—	—	5,32
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,57	8,43	3,51	№ 20	№ 22	5,42
							Från Ervalla	—	—	—	9,5	4,5	—
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	» Jerle	—	—	—	—	4,30	—
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Till Nora	—	—	—	9,57	5	—
							Från Ervalla	8	9	4			6
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,15	9,22	4,18			6,27
							Från Frövi	8,21	10	4,38			6,45
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,16	4,50			7,21
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,46	5,11			7,29
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,18	5,34			Ank.
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,19	11,50	5,50			
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,35	12,16	6,12			
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,51	12,35	6,30	—	№ 18	
							Från *Köping*	9,56	1,40	—	—	Lörd. 6	
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,12	2,2	—	—	6,17	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,24	2,18	—	№ 12	6,29	
							Från Kolbäck	10,28	2,28	—	Sönd.	6,35	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,1	3,15	—	Lörd.	7,13	
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35		
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,26	4,1	—	7,59		
							Från Tillberga	11,49	4,22				
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38				
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,15	5,1				
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18				
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,37	№ 8			
							Från *Enköping*	12,46	5,57	4,25			
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,26	4,49			
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,9			
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,7	5,28			
							Från Bålsta	1,39	7,17	5,34			
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,58	7,47	6,3			
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,12	6,24			
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	8,46	6,54			
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,7	7,14			
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,27	7,30			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	9,47	7,50			

Tåg N:r **1** står vid Örebro i förbindelse med tåg till Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris **1** och **2** göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

» » **3** och **4** göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

» » **7** och **8** göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

» » **20** och **21** göra uppehåll vid Jerle endast för afiemnande eller upptagande af resande.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen. № 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Stockholms C:l	6,40	—	1,15	3,41	—	8,30
» Stockholms N:a	—	8,30	—	—	6,30	—
Till Sundbyberg	6,56	8,46	1,31	3,57	6,46	8,46

Persontåg.	Dagligen. № 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Sundbyberg	7,4	9,10	1,44	4,5	6,56	9
Till Stockholms N:a	—	9,26	—	—	7,12	—
» Stockholms C:l	7,20	—	2	4,21	—	9,16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.

Till persontågen N:r 25 och 31 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	7,5
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,26
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	8,2
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,12
							» *Westerås*	—	—	8,54

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Tillberga	4,50	11,50	8,14
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8,27
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,51
28	2,10	1,65	1,10	[illegible],40	2,65	1,80	» Tärna	5,47	12,35	9,4
							Till Sala	6,6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15
				Från *Westerås*	—	5,50
				» Tillberga	12	6,40
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,24	7,11
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,38	7,31
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,3	8,10
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,14	8,28
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1,27	8,45
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1,54	9,32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,11	10,9
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2,28	10,39
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	2,40	10,51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16
				Från Kärrgrufvan	8,45	4,20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9,2	4,47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9,15	5,23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,38	5,54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10,1	6,21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10,14	6,43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10,29	7,10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,50	7,39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11,6	8
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,28	8,26
				» *Westerås*	—	9,10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Augusti 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	4,30	1
3	0,30	0,20	» Munkbo	4,40	1,10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5	1,30
18	1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	5,30	2

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Marnäs (Ludvika)	8	4
9	0,65	0,40	» Sandsta	8,30	4,30
15	1,00	0,60	» Munkbo	8,50	4,50
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	9	5

O. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift från Frövi. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2 I, II, III	№ 4 II, III	
				Från Frövi	9,35	4,35	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,58	4,59	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	10,20	5,20	
				Från Linde	10,32	5,30	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,47	5,45	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	11,7	6,5	
				Från Storå	11,20	6,17	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	11,33	6,30	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,51	6,48	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	12,10	7,10	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	12,17	7,19	№ 6
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	12,22	7,25	I, III
				Från Kopparberg	12,30		5
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,55		5,20
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	1,19		Ank.
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,50		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	2,15		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	3		
				» Fredriksberg	6,25		
				» Borlänge	5,14		
				» Falun	6,27		
				» B:s Ludvika	—	—	8,59

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 1 I, II, III	№ 3 II, III	
				Från Ludvika	8,40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,43		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,13		№ 5 I, III
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,34		
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,56	—	6,45
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,14	—	7,3
				Från Kopparberg	11,21	5,25	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,28	5,32	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,34	5,42	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,52	5,58	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,8	6,13	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,18	6,23	
				Från Storå	12,30	6,30	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,53	6,53	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,5	7,5	
				Från Linde	1,17	7,24	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,39	7,45	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2	8,5	
				» Örebro	3,15	9,35	
				» Stockholm via Tillberga	—	3,16	
				» » via Örebro	10,10		

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer

Tågen N:ris **1** och **2** stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № **2** står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg № **1** och **2** och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen № **5** och **6** stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg № **10**.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L.	
					№ 13
			Från Bånghammar	I, II	12,30
11	0,90	0,45	» Kölsjön	III	1,5
22	1,80	0,90	Till Kloten		1,35

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L.	
					№ 14
			Från Kloten	I, II	2,35
11	0,90	0,45	» Kölsjön	III	3,10
22	1,80	0,90	Till Bånghammar		3,40

P. Nora—Karlskoga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer från Nora.	Afgift från Nora enkel biljett. I.	III.	Dagligen.		Dagl. utom Söndagar.
			Från *Stockholm*	—	8,10	
			» *Köping*	—	1,2	6,30
			» *Linde*	—	1,17	7,24
			» *Örebro*	—	3,16	8,5
						№ 9
13	0,85	0,60	» Striberg	—	—	8,30
			» Gyttorp	—	—	9,13
			Till Nora	—	—	9,30
				№ 1	№ 5	№ 7
			Från Nora	7,30	5,20	11,30
5	0,40	0,25	» Gyttorp	7,45	5,40	11,55
11	0,75	0,50	» Bengtstorp	8	5,59	12,15
13	0,85	0,60	Till Wikersvik	8,5	6,5	12,22
			Från Wikersvik	8,7	6,22	12,33
27	1,80	1,25	Till Kortfors	8,42	7,4	1,20
			Från Kortfors	8,50	7,19	1,40
33	2,15	1,55	» Granbergsdal	9,7	7,47	2,10
42	2,75	1,95	Till Bofors	9,30	8,14	2,40
			Från Bofors	9,42	8,45	3,
57	3,30	2,10	Till Karlskoga	*b)* 10,20	*d)* 9,30	*c)* 3,50
			Från Karlskoga	*b)* 10,55	—	*c)* 4,45
66	3,80	2,35	» Håkanbol	11,17	—	5,20
77	4,40	2,70	» Konsterud	11,42	—	5,55
84	4,80	2,95	» Wermlands Säby	12,2	—	6,26
96	5,50	3,35	» Gullspång	12,32	—	7,7
102	5,90	3,60	Till Otterbäcken	12,45	—	7,25

Kilometer fr. Otterb.	Afgift från Otterbäcken enkel bilj. I.	III.	Dagligen,	№ 4	№ 8	Dagl. utom Söndagar.	Dagl. utom Måndagar
			Från Otterbäcken	—	1,55	7,30	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	2,10	7,55	
18	1,20	0,85	» Wermlands Säby	—	2,39	8,40	
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	2,56	9,5	
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	3,25	9,48	
45	2,95	2,10	Till Karlskoga	—	*c)* 3,45	*b)* 10,15	
				№ 6			
			Från Karlskoga	*a)* 5,30	*c)* 4,25	*b)* 11,10	
60	3,90	2,80	Till Bofors	6,20	4,58	12	
			Från Bofors	7,20	5	12,35	
69	4,50	3,20	» Granbergsdal	8	5,20	1,15	
75	4,90	3,50	Till Kortfors	8,20	5,33	1,35	
					№ 8		№ 2
			Från Kortfors	8,45	5,38	—	5,50
89	5,80	4,15	Till Wikersvik	9,32	6,20	—	6,22
			Från Wikersvik	9,50	6,35	—	6,24
91	5,95	4,25	» Bengtstorp	9,57	6,41	—	6,29
97	6,30	4,50	» Gyttorp	10,23	7,5	—	6,44
102	—	—	Till Nora	10,40	7,20	—	6,55
						№ 10	
			Från Nora	—	—	7,40	
			» Gyttorp	—	—	8,5	
105	6,85	4,85	Till Striberg	—	—	8,35	
			» *Örebro*	3,15	—	—	9,34
			» *Linde*	5,20	—	—	10,20
			» *Köping*	6,30	—	—	9,51
			» *Stockholm*	—	—	—	3,16

a) I förbindelse med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg. *b)* med godståg N:o **160** från Laxå till Arvika. *c)* med snälltåg N:o **24** fran Laxå till Charlottenberg och godståg N:o **159** från Arvika till Laxå, *d)* med persontåg N:o **83** från Charlottenberg till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	*a)* 1,36
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	2,38
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	3,46
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4,41
			Från Dalkarlsberg	5,40	5,51
43	3,05	1,95	Till Wikersvik *b)*	6	6,11
			Från Wikersvik	6,1	
51	3,60	2,35	» Fogdhyttan	6,36	
54	3,80	2,45	Till Striberg	6,54	

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
			Från Striberg	7,11	
3	0,40	0,25	» Fogdhyttan	7,30	
11	0,80	0,50	Till Wikersvik	8,

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1883. (№ 20)

Persontåg afg. fr. *Falun* Dagl.	2,20
» ank. till *Gefle* »	6,4
Persontåg afg. fr. *Stockh.*	8,45 / 5,20
» » ank. till *Upsala*	10,56 / 7,20
Snälltåg afg. fr. *Stockh.*	10
» ank. till *Upsala*	11,25

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 3	Godst. № 5
			Från **Gefle**	10	6,45
			» Gefle södra	passerar	6,48
15	1,15	0,70	» Harnäs	10,36	7,30
16	1,20	0,75	» Skutskär	10,42	7,38
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11,5	8,10
33	2,50	1,50	» Marma	11,25	8,34
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,50	9
			Från Orrskog	12,1	9,10
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,17	9,30
				№ 1	
			Från Tierp	12,20	5,15
66	4,95	3,00	» Tobo	12,48	5,53
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	1	6,5
			Från Örbyhus	1,12	6,20
76	5,70	3,45	» Wendel	1,23	6,34
94	7,05	4,25	» Wattholma	2	7,28
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,16	7,48
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,32	8,8
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,42	8,20
Snälltåg afg. fr. *Upsala*				3,5	—
» ank. till *Stockh.*				4,30	—
Persontåg afg. fr. *Upsala*				3,20	9,5
» ank. till *Stockh.*				6	11,25

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 4	Godst. № 2
			Från **Upsala**	11,40	7,35
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,51	7,50
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	12,7	8,10
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,24	8,35
38	2,35	1,75	» Wendel	1	9,20
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,10	9,32
			Från Örbyhus	1,22	9,44
48	3,60	2,20	» Tobo	1,35	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	2	10,30
					№ 6
			Från Tierp	2,3	5
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,20	5,20
			Från Orrskog	2,29	5,30
81	6,10	3,65	» Marma	2,51	6,3
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	3,10	6,28
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,30	6,52
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,40	7,10
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	4,10	7,45
Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*				—	8
» » Ank. till *Falun*				—	11,50

Från Örbyhus Kilom.			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	10,5	1,30	9,40
9	0,70	0,45	Till Dannemora	10,30	1,55	10,5
Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Dannem.				—	2,25	—
» » » ank. till Harg				—	4,17	—

Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Harg			—	9,50	—
» » » ank. till Dannem.			—	11,44	—
Från Dannemora Kil.			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora	5,30	12,25	8,45
9	0,70	0,45	Till Örbyhus	5,55	12,50	9,10

Från Söderfors Kilom.			**Söderfors—Orrskog.**		№ 7	№ 9
			Från Söderfors	—	11,15	1,45
9	0,70	0,45	Till Orrskog	—	11,40	2,10

Från Orrskog Kil.			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	12,10	2,40
9	0,70	0,45	Till Söderfors	12,35	3,5

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffar helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar från och med afstämplingsdagen, för resor mellan *Gefle station och Stockholms central* försäljas från och med den 12 Maj till och med Sept. månad till pris: 1 kl. 22 kr., 2 kl. 19 kr. och 3 kl. 11,25 öre.

Vid *Mehede* banvaktstuga stanna N:ris 3, 4, 5 och 6 samt vid *Skyttorp* N:ris 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 2
			Från Harg	9,50 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,35 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,15 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,35 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,44 »

Kil.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 1
			Från Dannemora	2,25 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,35 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,57 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,42 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,17 »

Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,55 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Från	Söcknedagar utom Onsdagar. № 1	№ 3	Onsdagar. № 1	№ 3	Sön- och Helgdagar. № 1	№ 3
	Lenna	7	4	7	8	7	8
6	Marielund	7,30	4,20	7,30	8,20	7,20	8,20
10	Bärby	7,45	4,35	7,45	8,35	7,35	8,35
21	Till Upsala	8,10	5	8,10	9	8	9

Kilom.	Från	Söcknedagar utom Onsdagar. № 2	№ 4	Onsdagar. № 2	№ 4	Sön- och Helgdagar. № 2	№ 4
	Upsala	2	6	2	9,15	1	9,15
11	Bärby	2,30	6,30	2,30	9,45	1,30	9,45
15	Marielund	2,53	6,43	2,53	9,58	1,43	9,58
21	Till Lenna	3,10	7	3,10	10,15	2	10,15

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Ärsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer från Gefle.	Afgifter fr. och t. Gefle. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,0	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,30	0,40	» Walbo	8,18	3,18
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,32	3,32
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	8,52	3,52
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,10	4,10
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,21	4,21
							Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,28	5,28
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,36	5,36
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,45	5,45
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,41	6,41
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	11,50	6,50

Kilometer fr. Falun.	Afgifter fr. och t. Falun. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,20	2,20
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,34	2,34
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,23	3,23
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,32	3,32
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,46	3,46
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,25	4,25
							Från Storvik	9,45	4,45
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	9,57	4,57
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,16	5,16
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,30	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,44	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,4	6,4

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,45 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,45 e. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,28 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,0 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m., och godståg till Upsala kl. 5,25 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Bollnäs kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,22 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8,0 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,40 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 2	Persont. № 4
16	1,25	0,75	Från *Kristinehamn a)*	6,15	5,10
			» Nässundet	7,15	5,49
28	2,20	1,30	» Storfors	8,2	6,16
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,47	6,47
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,56	6,55
			Från Herrhult	9,14	6,58
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9,31	7,8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,48	7,21
			Från Nyhyttan	10	7,28
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	10,24	7,41
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	10,30	7,46

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
	Pris å biljett från Finshyttan				
	I.	III.			
			Från Finshyttan	10,54	8
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	11,7	8,6
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,21	8,16
			Från Nyhyttan	11,28	8,17
13	1,00	0,60	Till Persberg	11,45	8,30

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 6	Godståg № 8
			Från Persberg	7,30	2,15
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	7,42	2,32
			Från Nyhyttan	7,43	2,37
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	7,55	2,55
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	8	3,1
	Pris å biljett från Finshyttan		**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
	I.	III.			
2	0,40	0,20	Från Finshyttan *c)*	9,25	3,25
7	0,55	0,35	» *Filipstad*	9,34	3,36
			Till Nyhyttan	9,44	3,50
			Från Nyhyttan	9,49	3,58
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	10,4	4,39
17	1,35	0,80	Till Herrhult	10,12	4,50
			Från Herrhult *b)*	10,15	5,5
20	1,55	0,90	» Nykroppa	10,28	5,41
32	2,50	1,45	» Storfors	10,55	6,30
44	3,45	2,00	» Nässundet	11,22	7,19
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,56	8,5

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 5,58 f. m. och 4,52 e. m. afgå till Laxå kl. 12,38 och 9,2 e. m.
» ank. från Karlstad kl. 12,26 och 8,50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5,1 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 10,20 f. m. och till Amål kl. 12,56 e. m., ank. från Amål kl 2,16 e. m. och från Falun kl. 4,48 e. m.
c) » ank. från Edebäck kl. 9,5 f. m. och 2,55 e. m., afgår till Edebäck kl. 6,29 f. m. och 3,10 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Pris I.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.	№ 3
		Från Annefors	6	
		» Fredriksberg	6,10	
1,10	0,75	» Gravendal	7,5	
1,75	1,15	Till Strömsdal	7,35	
		Från Strömsdal	8,5	12,25
2,30	1,55	» Nittqvarn	8,40	1
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	9,35	1,53

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.	№ 4 f. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	3	10,5
0,95	0,65	» Nittqvarn	3,45	10,50
1,50	1,00	Till Strömsdal	4,30	11,35
		Från Strömsdal	5	
2,15	1,45	» Gravendal	5,40	
		» Fredriksberg	6,28	
3,25	2,20	Till Annefors	6,35	

a) I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1883

Kilom. från Edebäck	Pris I.	Pris III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
			Från Edebäck	5,45	2,44
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	5,54	3
			Från Sjögränd	6	6,8
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,9	6,20
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6,16	6,32
15	1,05	0,55	Till Hagfors	6,27	6,50
					№ 3
			Från Hagfors	6,35	10,15
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,52	10,54
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	7,15	11,26
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,52	12,30
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,21	1,25
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,33	2,3
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,42	2,14
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	8,58	2,45
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	9,5	2,55
			Från Finshyttan	9,9	3,42
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	9,15	3,50

Kilom. från Filipstad	Pris I.	Pris III.		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
			Från Filipstad Norra *d)*	3	5,50
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	3,6	5,59
			Från Finshyttan	3,10	6,29
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,19	6,49
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,35	7,14
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,45	7,49
17	1,30	0,65	» Nordmark	3,57	8,22
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4,26	9,27
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5,2	10,26
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,20	11,15
57	4,35	2,20	Till Hagfors	5,34	11,35
			Från Hagfors	5,40	12,35
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	5,53	1
64	4,90	2,45	» Uddeholm	6	1,15
67	5,10	2,55	Till Sjögränd	6,7	1,25
			Från Sjögränd	6,15	1,54
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,25	2,10

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 9,25 f. m. och 3,25 e. m. till Persberg kl. 10,54 f. m. och 8 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 10,30 f. m. och 7,46 e. m. från » kl. 8 f. m. och 3,1 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 5,42 f. m., till Falun kl. 9,25 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 12,50 e. m. samt till Daglösen kl. 4,40 och 8,35 e. m.
d) » » » » ank. från Daglösen kl. 6,45 och 10,20 f. m., från Ludvika och Åmål kl. 2 e. m., från Falun kl. 5,45 e. m. och från Göteborg kl. 9,37 e. m.

Godstågen medföra endast III:dje klassens Personvagnar.
Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1883. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Godståg. № 7
			Från Falun *a)*	8	—	3,40
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,32	—	4,28
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,49	—	5,7
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,55	—	5,13
			Från Borlänge *c)*	9,11	—	5,38
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,59	—	6,39
52	3,90	2,35	» Rämen	10,25	—	7,17
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,50	—	7,53
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,10	—	8,15
						№ 9
			Från B:s Ludvika	11,35	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,1	—	6,32
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,22	—	7,8
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	12,42	—	7,29
			Från B:s Hörken *f)*	12,52	—	7,49
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	1,17	—	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)*	1,27	—	8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,20	—	9,48
137	10,30	6,20	» Sikfors	2,43	—	10,23
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,11	—	11,1
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,29	—	11,21
			Från Grythyttehed	4	—	11,38
			» *Loka t)*	—	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,48	—	12,31
			Från Herrhult	4,58	—	12,56
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,20	№ 3	1,21
			Från Daglösen	—	6,7	1,51
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	6,38	2,37
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	6,56	3,4
214	16,05	9,65	» Molkom	—	7,12	3,34
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	7,35	4,3
230	17,25	10,35	» Deje	—	7,55	4,45
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	8,30	5,27
			Från Kil *k)*	—	9,2	6,55
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	9,34	7,29
268	20,10	12,10	» Grums	—	10	8,1
278	20,85	12,55	» Segmon	—	10,24	8,32
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	10,53	9,4
297	22,30	13,40	» Seffle	—	11,18	9,33
314	23,55	14,15	Till Åmål	—	11,53	10,12
						№ 11
			Från Åmål	—	12,3	5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	—	12,26	6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	—	12,54	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	1,24	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	—	№ 23	1,44	7,45
			Från Mellerud *m)*	—	4,55	2,9	8,5
364	27,30	16,40	» Erikstad	—	5,12	2,28	8,32
372	27,90	16,75	» Brålanda	Bland. tåg.	5,29	2,47	8,59
381	28,60	17,15	» Frändefors		5,46	3,6	9,25
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	№ 5	6,16	3,39	10,3
			Från Öxnered *o)*	6,5	6,24	3,49	10,28
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,28	6,47	4,17	11
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,4	7,23	4,56	11,57
435	32,65	17,65	» Nygård	7,30	7,48	5,24	12,35
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—	—
—	—	—	» Nol	8,10	8,28	6,9	1,37
455	34,00	17,65	» *Jordfallet t)*	—	—	—	—
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	8,41	8,59	6,43	2,23
—	—	—	» *Olskroken p)*	8,56	9,15	7	2,48
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9	9,20	7,5	2,53

Afg. från Christiania kl. 7,50 f. m. och ank. till Mellerud kl. 4,50 e. m.

Kilomet.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 6	№ 24	№ 4	Godståg. № 12
			Från Göteborg	5,15	7,15	9,35	12,30
			» *Olskroken a)*	5,20	7,20	9,40	12,36
9	0,70	0,45	» Agnesberg	5,35	7,34	9,55	12,58
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—	—
25	1,90	1,15	» *Jordfallet t)*	—	—	—	—
			» Nol	6,10	8,6	10,31	1,41
			» *Lödöse t)*	—	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	6,48	8,40	11,8	2,33
56	4,20	2,55	» Upphärad	7,23	9,8	11,43	3,20
			» *Welanda t)*	—	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	8	9,43	12,20	4,10
82	6,15	3,70	Till Öxnered *b)*	8,20	10	12,39	4,32
			Från Öxnered *c)*		10,15	12,47	5,2
97	7,30	4,40	» Frändefors		10,43	1,18	5,47
106	7,95	4,80	» Brålanda		10,59	1,35	6,12
114	8,55	5,15	» Erikstad		11,15	1,52	6,37
123	9,25	5,55	Till Mellerud *d)*		11,30	2,8	6,57
			Från Mellerud *e)*			2,33	7,17
131	9,85	5,90	» Köpmannabro			2,56	7,47
144	10,80	6,50	» Ånimskog			3,20	8,19
155	11,65	7,00	» Tösse			3,44	8,52
164	12,30	7,40	Till Åmål			4,3	9,15
							№ 10
			Från Åmål			4,13	5,40
181	13,60	8,15	» Seffle			4,47	6,26
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro			5,7	6,53
200	15,00	9,00	» Segmon		—	5,30	7,25
210	15,75	9,45	» Grums		—	5,52	7,52
221	16,60	9,95	» Edsvalla		—	6,19	8,32
232	17,40	10,45	Till Kil *f)*		—	6,41	9
			Från Kil *g)*		—	6,56	9,40
248	18,60	11,20	» Deje		—	7,31	10,44
254	19,05	11,45	» Mölnbacka		—	7,46	11,7
264	19,80	11,90	» Molkom		—	8,10	11,49
271	20,35	12,20	» Lindfors		—	8,26	12,14
279	20,95	12,60	» Geijersdal		—	8,45	12,42
293	22,00	13,00	Till Daglösen		№ 2	9,12	1,15
			Från Daglösen		9,50		1,45
304	22,80	13,20	Till Herrhult *h)*		10,14	—	2,16
			Från Herrhult *i)*		10,20	—	2,41
			» *Loka t)*		—	—	—
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed		11,4	—	3,34
			Från Grythyttehed		11,22	—	3,54
334	25,05	13,20	» Hellefors		11,49	—	4,29
341	25,60	13,20	» Sikfors		12,7	—	4,57
352	26,40	13,20	» Bredsjö		12,36	—	5,49
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *k)*		1,18	—	6,38
			Från B:s Ställdalen *l)*		1,23	—	6,53
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *m)*		1,53	—	7,31
			Från B:s Hörken *n)*		1,58	—	7,51
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg		2,20	—	8,23
399	28,40	14,20	» Klenshyttan		2,36	—	8,40
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika		2,55	—	8,59
							№ 8
			Från B:s Ludvika *o)*		3,20	—	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg		3,46	—	6,43
426	30,70	15,35	» Rämen		4,12	—	7,22
435	31,50	15,75	» Skräcka		4,33	—	7,47
455	33,30	16,65	Till Borlänge *p)*		5,14	—	8,32
			Från Borlänge *q)*		5,31	—	9
456	33,40	16,70	» Domnarfvet		5,42	—	9,24
461	33,80	16,90	» Ornäs		5,56	—	9,42
478	35,30	17,65	Till Falun *r)*		6,27	—	10,22

Fortsätter direkt till Christiania kl. 11,40 f. m. och ank. dit kl. 8,40 e. m.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad *q)*	5,42	9,25	12,50	4,40	8,35
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,2	9,45	1,10	5	8,55

| Kilom. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 14 | № 16 | № 18 | № 20 | № 22 |

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
5	0,50	0,25	Från *Oxelösund*	7,15	3,40				Helgfria Lörd.
13	1,05	0,55	» Stjernholm..	7,31	3,53				
			Till *Nyköping*	7,50	4,10				
			Från *Nyköping*. . .	8,10	4,25	—	—		11,27
22	1,80	0,90	» Larslund ...	8,36	4,48	—	—		11,47
27	2,20	1,10	» Stigtomta ...	8,53	5,3	—	—		12
35	2,80	1,40	» Wrena	9,19	5,26	—	—		12,21
42	3,40	1,70	» Bettna	9,39	5.42	—	—		12,39
49	3,95	2,00	» Wadsbro.....	10,2	6,1	—	—		1
62	5,00	2,50	Till *Flen*	*a*)10,35	*c*)6,30	—	—		*g*)1,30
			Från *Flen*	*b*)11,5	*d*)7	—	—	*f*)6,53	*h*)1,40
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	11,21	7,21	—	—	7,10	1,58
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,50	—	—	7,30	2.21
93	7,45	3,75	» Hållsta	12,21	8,43	—	—	8,9	3,4
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	9	—	—	8,21	3,17
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna* ...	12,45	9,15	—	—	8,33	3,30
					№ 4 *a*	№ 6	№ 8		
			Från *Eskilstuna* ...	1	8,45	7,25	4		
109	8,75	4,40	» Thorshälla ..	1,15	9,3	7,42	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*.....	1,27	9,15	7,55	4,37		
			Från *Rekarne*.....	1,30	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund...	1,39	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm.	1,56	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*.....	2,11	10,10				
			Från *Rekarne*.....	—	—	8,3	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,20	5,1		
129	10,35	5,20	» Kungsör.....	—	—	8,46	5,29		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,10	5.55		
			Till *Westerås*	3,15	11,1	11,1			
			» *Enköping*	5,37	12,41	12,41			
			» *Stockholm*	9,47	3,16	3,16			
			» *Sala*.....	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*.....	5,34	12,57	9,51	6,30		
			» *Arboga*	6,34	1,30	—	6,34		
			» *Frövi*.....	8,20	2,24	—	8,20		
			» *Ervalla*	9	2,44	—	9		
			» *Örebro*	10.4	3,15	—	10,4		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Helgfria Lördagar № 9
			Från *Stockholm* ...	—	8,10			
			» *Enköping* ...	—	10,34			
			» *Sala*	—	10,12			
			» *Westerås* ...	—	11,58			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*.....	—	8	—	8,	
			» *Frövi*.....	—	8,21	—	8,21	
			» *Arboga*	—	9,19	—	9,19	
			» *Köping*	—	9,56	6,30		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
			Från *Walskog*.....	—	—	6,55	10,5	
			» Kungsör.....	—	—	7,19	10,35	
18	1,45	0.75	» Öster-Tibble	—	—	7,40	11,2	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*.....	—	—	7,52	11,17	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*.....	5,45	12,40			
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,5	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund ..	6,25	1,21			
			Till *Rekarne*.....	6,32	1,28			
			Från *Rekarne*.....	6,36	1,33	7,56	11,23	
29	2,35	1,20	» Thorshälla..	6,50	1,49	8,10	11,42	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna* ...	7,5	2,5	8,25	12	
			Från *Eskilstuna* ...	8,40	4,10		—	4,55
40	3,20	1,60	» Skogstorp...	8,56	4,29		—	5,9
45	3,60	1,80	» Hållsta	9,10	4,45		—	5,21
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	10	5,37		—	6,1
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	10,23	6,2		—	6,20
76	6,10	3,05	Till *Flen*	*a*)10,40	*c*)6,20		—	*e*)6,35
			Från *Flen*	*b*)11,10	*d*)6,55	—	—	*f*)6,58
89	7,15	3,60	» Wadsbro ...	11,41	7,31	—	—	7,27
96	7,70	3,85	» Bettna	12	7,54	—	—	7,44
103	8,25	4,15	» Wrena	12,18	8,15	—	—	7,59
111	8,90	4,45	» Stigtomta...	12,39	8,41	—	—	8,18
116	9,30	4,65	» Larslund ...	12,56	8,59	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till *Nyköping* ...	1,15	9,20	—	—	8,55
			Från *Nyköping* ...	1,25	9,30			
133	10,65	5,35	» Stjernholm..	1,43	9,51			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund* ...	1,55	10,5			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b*) med № 11, *c*) med № 1, 3, 12 och 139, *d*) med № 12 och 71, *e*) med № 4, *f*) med № 2, 4 och 140, *g*) med № 71, 127 och 128, *h*) med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods anlöpa följande ångfartyg jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen: **Per Brahe. Primus, Wisingsö, Motala Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Gamleby, Per Löfvenius, Norden, Göta** och **Norrköping.**

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm.....	9	5	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,14	5,15	
10	0,75	0,50	» Halleby.....	9,31	5,32	
13	1,00	0,60	» Ringstorp.....	9,43	5,45	
17	1,30	0,80	» Höfversby	10,1	6,2	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,21	6,27	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,36	6,54	
33	2,50	1,55	» Bersbo.....	11	7,19	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	11,35	7,50	
			Från Åtvidaberg	11,42	—	4,40
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,8	—	5,6
58	4,35	2,70	» Falerum	12,43	—	5,32
67	5,05	3,10	» Nelhammar.....	1,14	—	6,3
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,28	—	6,18
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,10	—	7,7
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,45	—	7,49
102	7,65	4,70	» Almvik	3,15	—	8,21
114	8,55	5,25	» Jenny	3,49	—	8,58
118	8,85	5,45	Till Westervik	4	—	9,10
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik.....	1,20	3,30	
4	0,50	0,25	» Jenny.....	1,34	3,50	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2,3	4,25	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,26	4,47	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum.....	2,50	5,10	№ 11
			Från Ankarsrum.....	3,2	—	5,20
33	2,50	1,55	» Hjorthed.....	3,27	—	5,47
38	2,85	1,75	» Totebo	3,46	—	6,8
42	3,15	1,95	» Blägda	4,6	—	6,39
47	3,55	2,20	» Tuna.....	4,25	—	7,2
52	3,90	2,40	» Wäderum.....	4,43	—	7,22
60	4,50	2,80	» Hvena	5,11	—	7,50
70	5,25	3,25	Till Hultsfred.....	5,40	—	8,20

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	Lörd № 12
			Från Hultsfred.....	10,20	—	4
10	0,75	0,50	» Hvena	10,52	—	4,28
18	1,35	0,85	» Wäderum.....	11,18	—	4.50
23	1,75	1,10	» Tuna	11,39	—	5,8
28	2,10	1,30	» Blägda...	11,58	—	5,26
32	2,40	1,50	» Totebo	12,12	—	5,39
37	2,80	1,70	» Hjorthed.....	12,31	—	5.58
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum.....	12,53	—	6,20
			Från Ankarsrum.....	1,5	6,25	
53	4,00	2,45	» Fårhult.....	1,34	6,48	
59	4,45	2,75	» Werkebäck.....	2,5	7,20	
66	4,95	3,05	» Jenny.....	2,33	7,45	
70	5,25	3,25	Till Westervik.....	2,45	8	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik.....	7,30	—	2,20
4	0,50	0,25	» Jenny.....	7,47	—	2,38
16	1,20	0,75	» Almvik.....	8,20	—	3,16
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,47	—	3,50
36	2,70	1,70	» Öfverum	9,28	—	4,45
47	3,55	2,20	» Storsjö	10,2	—	5,20
51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	10,15	—	5.37
60	4,50	2,80	» Falerum	10,54	—	6,9
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,17	—	6,35
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,41	—	7
			Från Åtvidaberg	11,50	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,21	5,33	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,42	5,54	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1	6,11	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,19	6,33	
105	7,90	4,85	» Ringstorp.....	1,34	6,48	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,45	6,59	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2	7,14	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	2,15	7,26	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 6
		Från Mariestad .	10	2,40	8
0,80	0,55	» Jula	10,28	3,5	8,30
1,50	1,00	Till Moholm	11	3,35	9,5

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Bland. tåg. № 1	Persontåg. № 3	№ 5
		Från Moholm ..	6,30	1,24	4,45
0,90	0,60	» Jula.....	7,5	1,56	5,17
1,50	1,00	Till Mariestad	7,30	2,19	5,40

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingsdagen; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljet. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Blandade tåg. № 4		
		Från Stenstorp.....	7	6,45	—	
0,50	0,25	» Dala.....	7,15	7,5	—	
0,60	0,40	Till Svensbro.....	7,27	7,17	—	
		Från Svensbro.....	7,30	7,32	—	
0,80	0,55	Till Wreten	7,39	7,42	—	
		Från Wreten.....	7,40	7,52	—	
1,15	0,80	» Fridened.....	8	8,20	—	
1,50	1,00	» Korsberga....	8,16	8,46	—	
1,90	1,25	» Mofalla.....	8,35	9,10	—	
2,35	1,60	Till Hjo	8,55	9,30	—	
				№ 6	№ 8	
		Från Svensbro.....	—	—	8,10	7,30
0,50	0,25	» Kaflås.....	—	—	8,28	7,46
0,55	0,40	» Ekedalen.....	—	—	9	8,10
1,00	0,65	Till Tidaholm.....	—	—	9,20	8,30

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 1	Blandade tåg. № 3	
		Från Hjo.....	6,40	2,25	
0,50	0,35	» Mofalla.....	7	2,48	
0,85	0,60	» Korsberga.....	7,18	3,16	
1,20	0,80	» Fridened.....	7,33	3,42	
1,60	1,05	Till Wreten.....	7,51	4	
		Från Wreten	7,53	4,10	
1,75	1,20	Till Svensbro.....	8,2	4,20	
		Från Svensbro.....	8,6	4,35	
2,05	1,40	» Dala.....	8,20	4,55	
2,35	1,60	Till Stenstorp.....	8,35	5.10	
				№ 5	№ 7
		Från Tidaholm.....	—	6,15	2,45
0,50	0,30	» Ekedalen.....	—	6,45	3,45
0,70	0,45	» Kaflås....	—	7,5	4,5
1,00	0,65	Till Svensbro.....	—	7,18	4,18

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 6
			Från Lidköping...	9,5	4,15	1,35
9	0,60	0,40	» Winninga.....	9,31	4,40	2,10
22	1,50	1,00	Till Skara.....	10,5	5,13	2,51
			Från Skara.....	10,8	5,16	3.7
30	2,10	1,35	» Axvall.....	10,32	5,40	3,45
40	2,80	1,80	» Broddetorp...	11,2	6,8	4,25
50	3,50	2,25	Till Stenstorp.....	11,30	6,35	5

Kil.	Pris åbiljett II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 1	№ 3	Bland. tåg. № 5
			Från Stenstorp..	1,25	7	5
10	0,70	0,45	» Broddetorp	1,54	7,29	5,40
			» Axvall	2,26	8,2	6,25
20	1,40	0,90	Till Skara	2,48	8,24	6,53
28	2,00	1,30	Från Skara	2,51	8,27	7,10
			» Winninga..	3,26	9	8
41	2,90	1,85	Till Lidköping.	3,50	9,25	8,30
50	3,50	2,25				

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**.....	4,45	3,56
11	0,80	0,40	» Lofvene.....	5,20	4,31
18	1,40	0,70	» Hjerpås.....	5,46	4,57
28	1,60	1,05	Till Håkantorp.....	6,13	5,24

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp.....	8,38	6,32
10	0,75	0,40	» Hjerpås.....	9,10	7,4
17	1,30	0,65	» Lofvene.....	9,36	7,30
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**.....	10,6	8

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.		Blandade tåg, dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Helgfr.* Sökned. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**....	4,53	2,5	3,45
8	0,60	0,35	» Engebacken..	5,16	2,28	4,8
14	1,00	0,60	» Ryr.....	5,33	2,45	4,25
19	1,35	0,80	» Grunnebo.....	5,49	3,1	4,41
23	1,90	1,10	Till Öxnered	5.58	3.10	4,50
			Från Öxnered	6,3	3,16	4,55
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**.	6,12	3,25	5,4
			Från **Wenersborg**.	6,30	3,43	
32	2,25	1,30	» Rånnum.....	6,46	4	
37	2,60	1,50	» Lilleskog.....	7	4,14	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,26	4,38	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,48	5	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp.....	8,9	5,21	
64	4,50	2,60	» Håkantorp ...	8,28	5,40	
70	4,90	2,80	» Wara.....	8,48	6	
81	5,70	3,25	» Wedum.....	9,17	6,29	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga...	9,41	6,53	

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Blandade tåg, dagligen. № 2 f m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.
			Från Herrljunga..	5,10	5,6	
11	0,80	0,45	» Wedum	5,39	5,35	
22	1,55	0,90	» Wara	6,10	6,8	
28	2,00	1,15	» Håkantorp..	6,29	6,30	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	6,44	6,46	
41	2,90	1,65	» Grästorp.....	7,13	7,16	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,30	7,33	
55	3,85	2,20	» Lilleskog....	7,51	7,54	
60	4,20	2,40	» Rånnum.....	8,6	8,9	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8,18	8,21	
			Från **Wenersborg**	8,36	8,39	12,25
69	5,15	2,95	Till Öxnered.....	8,45	8,48	12,34
			Från Öxnered ...	8,50	8,53	12,43
73	5,15	2,95	» Grunnebo...	9,3	9,6	12,56
78	5,50	3,15	» Ryr.....	9,18	9,21	1,12
84	5,90	3,40	» Engebacken	9,33	9,36	1,28
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**...	9,55	9,58	1,50

*Obs. Sön- och helgdagar afgår Nr 5 från Uddevalla kl. 8,40 e. m., möter i Ryr Nr 4, ank. till Wenersborg kl. 9,57 e. m.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,40 f. m., 3,26, 6 och 8,5 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,20 f. m., 4,40, 6,25 och 8,50 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3
		Från **Borås**.....	8,10	2,35
0,95	0,55	» Fristad	8,42	3,7
1,35	0,80	» Borgstena	9,5	3,30
2,20	1,25	» Ljung	9,36	4,3
2,95	1,70	Till Herrljunga ...	10,2	4,30

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 6
		Från Herrljunga..	7,5	7,35
0,80	0,45	» Ljung	7,37	8,7
1,65	0,95	» Borgstena ...	8,14	8,44
2,05	1,20	» Fristad	8,38	9,2
2,95	1,70	Till **Borås**	9,6	9,30

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	III.		Dagligen. Persontåg № 1	№ 3	Bland. tåg. № 5
			Från **Warberg**	4,55	10,41	3,30
8	0,50	0,35	» Tofta	5,9	10,58	3,48
14	0,85	0,60	» Derome	5,20	11,11	4,6
19	1,15	0,80	» Veddige	5,29	11,23	4,22
31	1,90	1,25	» Horred	5,51	11,51	4,58
35	2,10	1,40	» Sundholmen	5,58	12,2	5,12
41	2,50	1,65	» Björketorp	6,12	12,16	5,32
51	3,10	2,05	» Skene.....	6,34	12,39	6,7
55	3,30	2,20	» Kinna.....	6,46	12,50	6,28
63	3,80	2,55	» Fritsla.....	7,6	1,13	7,2
72	4,35	2,90	» Viskafors	7,28	1,36	7,34
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7,39	1,47	7,51
85	5,10	3,40	Till **Borås**.....	7,57	2,7	8,17

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. Persontåg № 2	№ 4	№ 6
			Från **Borås**	5,27	10,26	3,42
9	0,55	0,40	» Rydboholm ..	5,50	10,48	4,10
13	0,80	0,55	» Viskafors	6,1	10,59	4,24
22	1,35	0,90	» Fritsla	6,26	11,25	5,1
30	1,80	1,20	» Kinna	6,47	11,43	5,33
34	2,05	1,40	» Skene	6,58	11,54	5,58
44	2,65	1,80	» Björketorp	7,22	12,19	6,30
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7,36	12,35	6,49
54	3,25	2,20	» Horred	7,48	12,46	7,7
66	4,00	2,65	» Veddige	8,15	1,14	7,40
71	4,30	2,85	» Derome.....	8,26	1,25	7,54
77	4,65	3,10	» Tofta	8,40	1,40	8,9
85	5,10	3,40	Till **Warberg**	8,58	1,56	8,27

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7,45	2,15	5
0,60	0,35	» Lena.....	8,10	2,40	5,26
1,00	0,60	» Dalum.....	8,28	2,58	5,44
1,30	0,80	» Blidsberg...	8,44	3,14	6
1,85	1,15	» Trädet.....	9,10	3,40	6,26
2,25	1,40	» Åsarp.....	9,28	3,56	6,44
2,80	1,75	Till Wartofta...	9,55	4,22	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta....	10,54	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,19	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet.....	11,35	7,44	8,24
1,55	0,95	» Blidsberg...	12	8,10	8,50
1,85	1,15	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Lena	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	1	9,10	9,50

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.55 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e.m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Nässjö. I.	III.	**Nässjö—Oskarshamn.**	Persontåg. Dagligen. № 1	Söndagar № 3 *a*	Blandade tåg. Dagligen. № 5	№ 7
			Fr. Nässjö	6,50	—	10,55	7,5
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7,14	—	11,23	7,33
22	1,45	0,85	Till Eksjö	7,33	—	11.45	7,55
						Söknedagar. № 3 *b*	№ 11
			Fr. Eksjö	7,45	3	2	5,15
32	2,10	1,20	» Hult.....	8,6	3,21	2,31	5 47
41	2,70	1,55	» Bruzaholm...	8,25	3,40	2,56	6,12
46	3,00	1,75	» Hjeltevad	8.35	3,50	3,12	6,26
50	3,25	1,90	» Ingatorp.....	8,50	4,5	3,30	6,36
61	4,00	2,30	» Marianelund	9,14	4,31	4,8	Ank.
65	4,25	2,45	» Emarp	9,23	4,40	4,21	
73	4,75	2,75	» Lönneberga .	9,39	4,56	4,41	
83	5,40	3,15	Till Hultsfred.....	10	5,17	5,5	
							№ 9
			Fr. Hultsfred.....	10,15	5.58	5,58	5
95	6,20	3,60	» Hagelsrum ...	10,33	6,17	6,22	5,27
98	—	—	» Målilla.....	10,42	6,28	6,38	5,45
103	6,70	3,90	» Rosenfors	10,50	6,37	6,50	5.58
110	7,15	4,15	» Mörlunda.....	11,6	6,54	7,9	6,19
116	7,55	4,35	» Ryningsnäs ..	11,19	7,8	7.29	6,39
120	7,80	4,50	» Lillsjödal	11,33	7,23	7,51	7,1
128	8,35	4,80	» Berga.....	11,43	7,44	8,10	7,20
136	—	—	» Bohult	11,59	8	8,38	7,49
140	9,10	5,25	» Fagerhult....	12,16	8,17	9,3	8,14
149	9,70	5,60	» Forshult.....	12,26	8,28	9,17	8.28
			Till **Oskarshamn.**	12,42	8.44	9,40	8,50

Kilom.	Pris å biljett från Oskarsh. I.	III.	**Oskarshamn—Nässjö.**	Persontåg. Dagligen. № 2	Söndagar № 4 *a*	Blandade tåg. Söknedag. № 4 *b*	Dagligen. № 10
			Fr. **Oskarshamn**	3,30	6,15	5,20	6.15
9	0,60	0,35	» Forshult.....	3,47

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda	9,30	3
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9,53	3,28
14	1,00	0,65	» Torne	10,12	3,51
26	1,85	1,20	» Ulfö	10,45	4,31
34	2,40	1,55	» Ålshult	11,9	5,1
42	2,95	1,90	» Ryd	11,35	5,32
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	12,6	6,5
58	4,10	2,65	» Hemsjö	12,21	6,22
67	4,70	3,05	» Svängsta	12,45	6,50
73	5,20	3,35	» Asarum	1,1	7,7
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	1,12	7,20

Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8,35	2,35
5	0,50	0,25	» Asarum	8,51	2,50
11	0,80	0,50	» Svängsta	9,14	3,12
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,44	3,39
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10,3	3,56
36	2,55	1,65	» Ryd	10,44	4,36
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,12	4,59
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,39	5,22
64	4,50	2,90	» Torne	12,19	5,57
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,42	6,18
78	5,50	3,55	Till Wislanda	1,5	6,38

Resande till **Ronneby brunns- och badanstalt** torde observera nedanstående:
Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader finnes daglig ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtarne gå upp till Ronneby stad och anlöpa helsobrunnsbryggan, då derom tillsäges. Ångarnes ankomst och afgång till eller från Karlshamn äro afpassade efter de bantåg å Karlshamn—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltågen å statens jernvägar. Bantågen gå ned till ångbåtarnes anläggningsplats i Karlshamn, så att passagerare kunna beqvämt stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med droska för att skjutsa mot ett pris af 15 Kroner.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 6	№ 8	Fredagar. № 10
			Från Wislanda	2,50	9,35	
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,33	10,21	
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,56	10,44	
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,20	11,10	
36	2,55	1,65	» Ljungby	5,3	11,34	11,44
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,33	—	12,10
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,45	—	12,20

Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Dagligen. № 5	№ 7	Fredagar. № 9
			Från Bolmen	9,30	—	3,48
4	0,50	0,25	» Angelstad	9,50	—	4
15	1,05	0,70	» Ljungby	10,45	4,41	4,24
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,15	5,5	
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,41	5,27	
36	2,55	1,65	» Målaskog	12,5	5,49	
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,47	6,26	

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Under Juni, Juli o. Augusti dagligen. № 7
			Fr. **Kristianstad**	5,15	9,10	3,10	7,30
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,24	9,23	3,23	7,39
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,35	9,38	3,38	7,50
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,48	9,48	3,48	7,58
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,52	10	4	8,7
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,1	10,9	4,9	8,16
25	1,80	0,90	» Attarp	6,8	10,17	4,17	8,23
27	1,90	0,95	» Röinge	6,16	10,26	4,26	8,31
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	6,23	10,34	4,34	8,38

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Under Juni, Juli o. Augusti dagligen. № 8
			Fr. Hessleholm	6,45	11,20	5,20	8,55
3	0,40	0,20	» Röinge	6,51	11,26	5,26	9,1
5	0,40	0,20	» Attarp	7	11,34	5,35	9,9
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,9	11,42	5,44	9,17
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,20	11,50	5,56	9,25
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,31	11,59	6,7	9,34
20	1,40	0,70	» Önnestad	7,45	12,8	6,22	9,43
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,1	12,19	6,39	9,54
30	2,10	1,05	T. **Kristianstad**	8,10	12,28	6,48	10,3

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.		Dagligen № 1	№ 3
	Från **Degeberga**	7	1,55
2	» Widtsköfle	7,8	2,1
7	» Efveröd	7,29	2,14
10	» Lyngsjö	7,40	2,23
11	» Östra Wram	7,45	2,26
14	» Tollarp	7,59	2,33
19	» Nöbbelöf	8,13	2,44
22	» Ovesholm	8,27	2,52
26	» Skepparslöf	8,40	3,4
28	» Öllsjö	8,47	3,10
30	» **Karpalund**	9	3,24
35	Till **Kristianstad**	9,9	3,33

Kil.		Dagligen № 2	№ 4
	Från **Kristianstad**	12,8	6,23
5	» **Karpalund**	12,22	6,44
7	» Öllsjö	12,27	6,50
9	» Skepparslöf	12,33	6,57
13	» Ovesholm	12,46	7,14
16	» Nöbbelöf	12,53	7,24
21	» Tollarp	1,5	7,45
24	» Östra Wram	1,11	7,53
25	» Lyngsjö	1,15	7,59
28	» Efveröd	1,24	8,13
33	» Widtsköfle	1,36	8,28
35	Till **Degeberga**	1,41	8,35

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditören.
3) Resande uteslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Obs. Alla tåg stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholms jernvägs tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 13 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagl. № 1	№ 3	O. o. Lörd. № 5	№ 7	Sön- o. Helgd. № 9
			Fr. **Sölvesborg**	6,25	12,50	9,5	8	8,30
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,15	9,32	8,20	8,50
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,28	9,41	8,29	8,59
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,42	9,51	8,40	9,10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,39	2,4	10,3	8,51	9,21
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,54	2,19	10,13	9,3	9,33
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8,5	2,30	10,25	9,15	9,45

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagl. № 2	№ 4	O. o. Lörd. № 6	№ 8	Sön- o. Helgd. № 10
			Fr. **Kristianstad**	8,30	3	11,20	9,30	9,55
4	0,40	0,25	» Nosaby	8,42	3,12	11,28	9,43	10,8
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9	3,30	11,40	9,58	10,23
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,9	3,39	11,48	10,6	10,31
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,21	3,51	11,57	10,17	10,42
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,37	4,7	12,5	10,26	10,51
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10	4,30	12,25	10,45	11,10

Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader afgår **från Sölvesborg** till **Karlshamn, Ronneby** och **Karlskrona** en af ångarne **Ronneby** eller **Blekinge alla dagar kl. 10,10 f. m.** samt **ankommer till Sölvesborg** från samma platser **alla dagar kl. 5,30 e. m.** Tåg N:r 2 går till ångbåtarnas anläggningsplats, så att passagerarne beqvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	6	9,10	3,50	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6,18	9,23	4,9	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	6,37	9,36	4,28	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	6,52	9,48	4,43	8,2
21	1,50	0,75	Till Billeberga	7,9	10,2	5,1	8,17
			Fr. Billeberga	7,20	10,14	5,18	8,24
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7,32	10,22	5,30	8,33
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	7,48	10,35	5,45	8,48

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	6	9,10	3,50	7,25
			» **Landskrona**	6,35	9,40	4,40	7,50
			» Billeberga	7,24	10,9	5,15	8,23
27	1,90	0,95	» Tågarp	7,41	10,23	5,31	8,37
34	2,40	1,20	» Wallåkra	7,58	10,37	5,45	8,51
39	2,75	1,40	» Gantofta	8,14	10,48	5,57	9,2
43	3,05	1,55	» Raus	8,27	10,57	6,8	9,11
46	3,25	1,65	» Ramlösa	8,38	11,4	6,19	9,19
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	8,44	11,10	6,25	9,25

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,10	1,15	3,45	7
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	1,24	3,56	7,8
6	0,50	0,25	» Raus	6,26	1,33	4,7	7,19
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,33	1,40	4,15	7,27
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,44	1,52	4,31	7,42
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,58	2,7	4,49	8
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,11	2,20	5,4	8,13
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,48	2,50	5,45	8,48
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	3,10	6,30	9,15

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	6,35	1,55	4,40	7,50
			» Asmundtorp	6,56	2,11	5	8,7
8	0,60	0,30	Till Billeberga	7,4	2,17	5,7	8,15
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	7,16	2,25	5,20	8,24
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,31	2,38	5,42	8,40
22	1,55	0,80	» Marieholm	7,44	2,49	5,57	8,53
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7,58	3	6,16	9,5
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,10	3,10	6,30	9,15

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,40	3,30	5,40
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12,9	3,52	6,5
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,35	4,16	6,38
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,54	4,34	6,57
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,10	4,48	7,12
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,33	5,8	7,33
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	1,51	5,30	7,45
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,10	5,48	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,27	6,6	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,43	6,22	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,58	6,36	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,7	6,45	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	9,5	3,55	7,22	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,17	4,7	7,31	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,38	4,28	7,45	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,57	4,47	7,57	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,13	5,3	8,9	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,32	5,25	8,25	7,5
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,51	5,44	8,42	7,25
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,12	6,5	8,59	7,44
49	3,50	1,75	Esperöd	11,28	6,22	9,13	8
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,52	6,45	9,30	8,20
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,16	7,6	9,47	8,41
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,36	7,26	10,6	9

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Från **Malmö**	6,42	11,50	2,45	6,45
6	0,50	0,25	Hindby	6,56	12,5	2,57	6,59
11	0,80	0,40	Oxie	7,12	12,22	3,6	7,11
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,25	12,38	3,18	7,24
21	1,50	0,75	Svedala	7,46	12,59	3,33	7,50
28	2,00	1,00	Börringe	8,6	1,19	3,49	8,7
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,23	1,38	4,1	8,22
39	2,80	1,40	Skurup	8,38	2	4,13	8,35
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,56	2,18	4,26	8,49
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,12	2,34	4,38	9,2
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,22	2,45	4,47	9,11
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,42	3,5	5,5	9,30

Kilom.	Pris å biljett från Ystad. I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från **Ystad**	6,25	10,42	12,50	6
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,4	11,1	1,13	6,20
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	7	11,10	1,27	6,30
19	1,40	0,70	Rydsgård	7,18	11,26	1,46	6,47
24	1,70	0,85	Skurup	7,36	11,41	2,10	7,2
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,50	11,50	2,24	7,14
35	2,50	1,25	Börringe	8,9	12,3	2,43	7,31
42	3,00	1,50	Svedala	8,31	12,22	3,6	7,55
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,45	12,35	3,25	8,9
52	3,70	1,85	Oxie	8,59	12,45	3,44	8,22
57	4,00	2,00	Hindby	9,14	12,54	4	8,35
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,26	1,5	4,13	8,47

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
	Från Cimbrishamn	4,10	10,20	4,50
5	» Jerrestad	4,25	10,35	5,5
8	» Tomarp	4,37	10,46	5,16
12	» Gärsnäs	4,52	10,58	5,29
16	» Smedstorp	5,9	11,12	5,44
21	» Lunnarp	5,25	11,28	6
27	Till Tomelilla	5,43	11,46	6,18

Kil.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
	Från Tomelilla	6,25	12,40	6,50
6	» Lunnarp	6,44	12,59	7,9
11	» Smedstorp	7,3	1,16	7,26
15	» Gärsnäs	7,20	1,31	7,41
19	» Tomarp	7,33	1,43	7,53
22	» Jerrestad	7,44	1,54	8,4
27	Till Cimbrishamn	7,58	2,8	8,18

o. Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby	6,50	1,20	5,11
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7	1,30	5,21
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,13	1,43	5,34
13	1,05	0,60	Till Hör	7,31	2,1	5,52

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Hör	9,55	4,15	8
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10,14	4,34	8,19
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10,27	4,47	8,32
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,36	4,56	8,41

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å billjett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30

Hessleholm—Helsingborg.

Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.		
Fr. *Christiania* (Norsk tid)	—	9,50		
» *Stockholm*	7,50			
» *Göteborg*	—	9,30		
» *Linköping*	1,59	—	5,10	
» *Jönköping*	—	5,32	8,55	
» *Nässjö*	5,12	6,44	11	
» *Alfvesta*	7,5	8,53	2,7	
» *Vislanda*	7,23	9,14	2,34	
» *Malmö*	—	7,30	2,25	
» *Lund*	—	8,16	3	
» *Eslöf*	—	9,11	3,40	
» *Christianstad*	5,15	9,10	3,10	
	№ 1 (I,II,III)	№ 3 (I,II,III)	№ 5 (I,II,III)	
Fr. **Hessleholm**	9,17	11,31	5,30	
» Finja	9,26	11,44	5,47	
» Tyringe	9,40	12,1	6,11	
» Perstorp	10,2	12,29	6,47	№ 7 (I,II,III)
» Hyllstofta	10,14	12,44	7,8	
» Klippan	10,33	1,8	7,40	7,15
» Qvidinge	10,42	1,21	7,57	7,36
Till Åstorp	10,53	1,32	8,11	7,54
Fr. Åstorp	10,57	1,40	8,19	8,4
» Gunnarstorp	11,3	1,49	8,31	8,18
Till Bjuf	11,9	1,55	8,38	8,27
Fr. Bjuf	11,11	2,1	8,46	8,37
» Mörarp	11,18	2,12	9,1	8,55
» Påarp	11,27	2,24	9,17	9,15
» Ramlösa brunn	11,34	2,33	9,30	9,32
Till Ramlösa	—	2,36	9,34	9,38
Fr. Ramlösa	—	2,39	9,39	9,46
Till **Helsingborg**	11,43	2,45	9,45	9,55
Ångb. afg. fr. *Helsingborg*	3			10,57
Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	4			12
» ank. t. *Köpenhamn* »	6			2
» » » *Korsör* »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Dagligen.	Godståg. № 9	№ 11
Från Billesholm	6,45	1,20
Till Bjuf (III)	7,10	(III) 1,45
» *Helsingborg*	9,55	2,45
» *Hessleholm*	10,15	4,40

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
3	—	—	—	—	—	—
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75
126	—	—	—	—	—	—
143	—	—	—	—	—	—
160	—	—	—	—	—	—
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21 45
835	66,30	47,90	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	0,25
23	—	—	—	—	—	0,85
64	—	—	—	—	—	2,25

Helsingborg—Hessleholm.

Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.		
Bant. afg. fr. *Korsör* (Dansk tid)	8			
» » » *Köpenhamn* »	11	—	8	3,35
Ångb. » » *Helsingör* »	1,15	—	10	6
» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	10,15	6,15
	№ 2 (I,II,III)	№ 4 (I,II,III)	№ 6 (I,II,III)	№ 8 (I,II,III)
Från **Helsingborg**	4,5	6,30	1	6,30
Till Ramlösa	—	6,36	1,6	6,39
Från Ramlösa	—	6,40	1,10	6,45
» Ramlösa brunn	4,15	6,48	1,18	6,56
» Påarp	4,22	7	1,30	7,13
» Mörarp	4,31	7,14	1,44	7,33
Till Bjuf	4,38	7,22	1,52	7,45
Från Bjuf	4,40	7,32	2,2	7,55
» Gunnarstorp	4,46	7,42	2,12	8,9
Till Åstorp	4,52	7,49	2,18	8,18
Från Åstorp	4,55	7,57	2,26	8,28
» Qvidinge	5,6	8,13	2,42	8,51
» Klippan	5,17	8,31	3	9,6
» Hyllstofta	5,33	8,55	3,24	Ank.
» Perstorp	5,46	9,13	3,42	
» Tyringe	6,7	9,45	4,12	
» Finja	6,19	10,4	4,30	
Till **Hessleholm**	6,28	10,15	4,40	
» *Christianstad*	—	12,28	6,48	
» *Eslöf*	—	12,24	6,48	
» *Lund*	—	1,1	7,44	
» *Malmö*	—	1,30	8,33	
» *Vislanda*	8,37	1,39	7	
» *Alfvesta*	8,54	2,6	7,21	
» *Nässjö*	11,7	5,25	9,41	
» *Jönköping*	—	8,25	11,6	
» *Linköping*	1,57	10,17		
» *Göteborg*	—	—	7,5	
» *Stockholm*	8	—		
» *Christiania* (Norsk tid)	—	—	4,28	

Bjuf—Billesholm.

Dagligen.	Godståg № 10 (III)
Från *Hessleholm*	11,31
» *Helsingborg*	1
Från Bjuf	2,10
Till Billesholm	2,35

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afiemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 (Sön- o. helgdagar.)
			Fr. **Trelleborg**	7,30	11,22	6,50	9,10
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,50	11,42	7,10	9,27
11	0,90	0,45	» Ahlstad	8,5	11,55	7,25	9,35
13	1,00	0,50	» Marieberg	8,11	12,5	7,34	9,40
18	1,40	0,70	Till Svedala	8,20	12,15	7,45	9,50
			Fr. Svedala	8,29	12,24	8	9,52

t. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Engelholm**	6,5	10,20	1,45	7,30
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,18	10,33	1,59	7,44
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,31	10,47	2,13	8
			» Helsingborg afgå tåg	8,4	10.57	—	8,19
			» Hessleholm » »	7,57	—	2,26	8,28*
			Från Åstorp	6,33	11	2,35	8,21
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,46	11,13	2,50	8,34
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	6,52	11,20	2,58	8,41
			Från » »	6,57	11,29	3,5	8,47
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,15	11,47	3,21	9,1
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,29	12,1	3,37	9,13
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,47	12,20	3,53	9,28
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,5	12,40	4,10	9,45
			» Eslöf afgå tåg	—	1,55	4,40	
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,30	3,15		
			» » ank. » (Dansk tid)	9,50	4,35		

* Endast till Klippan.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	—	11,50	5,45
			» » ank. » (Svensk tid)	—	—	1,30	7,25
			» Eslöf » tåg	—	10,35	—	5,45
			Från **Landskrona**	5,45	10,45	3	7,45
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,11	11,9	3.22	8,7
16	0,80	0,50	» Kingelstad	6,28	11,26	3,38	8,22
21	1,20	0,75	» Ekeby	7,10	11,43	3,53	8,36
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,20	11,52	4,3	8,46
			Från » »	7,25	11,55	4,23	8,50
29	2,00	1,25	» Norra Wram	7,32	12,2	4,32	8,58
35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,44	12,14	4,45	9,10
			Från Helsingborg ank. tåg	7,49	—	4,52	8,18
			» Hessleholm » »	7,54*	10,53	—	8,11
			» Åstorp	8,15	12,16	5	9,15
42	2,80	1,75	» Spannarp	8,32	12,30	5,17	9,31
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	8,45	12,42	5,30	9,45

* Endast från Klippan.

Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med snälltåget från Stockholm anlända till Landskrona kl. 12,40, och från Göteborg kl. 4,10 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf i begge fallen kl. 5,45 e. m.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald: Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg Dagligen № 1	Persontåg Dagligen № 3	Godståg. Dagligen № 5	Godståg. Söknedagar. № 7
					Från *Kristiania*	7,50	4,34 Föreg. dag	9,55	
					Till *Moss*	—	—	12,55	
					Från **Fredrikshald** 5)	12,42	7,40	5,10	
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» Tistedalen	12,55	8,2	5,30	
14	0,78	0,46	1,17	0,69	» Aspedammen 12)	1,14	8,26	5,55	
22	1,22	0,72	1,83	1,08	» Prästebakke	1,32	8,54	6,23	
33	1,82	1,08	2,73	1,62	» Kornsö	1,57	9,26	6,52	
41	2,90	1 45	4,35	2,20	Till Mon	✕ 2,12 / 2,30	9,46 / 10,4	7,12 / 7,30	
					Från Mon	2,50	10,22	7,45	
48	3,40	1,70	5,10	2,55	» Hökedalen	3,7	10,43	8,6	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Ed 4)	3,15	10,53	8,16	
					Från Ed	3,25	11,2		
71	5,00	2,50	7,50	3,75	» Bäckefors	3,59	11,48		
81	5,70	2,85	8,55	4,30	» Dalskog	4,20	12,20		
97	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Mellerud**	4,50	1,2		
100					» Sunnanå 3)				
					Från **Mellerud** (mot Göteborg)	4,55	2,9		
					Till *Öxnered*	6.16	3,39		
					» *Göteborg*	9,20	7,5		
					» *Stockholm*, via Olskroken	9,45	9,45		
					» *Malmö* » »	1,30	1,30		
					Från *Mellerud* (mot Kil)	7,17	2,33		
					Till *Stockholm*, via Kil	—	9,45 Påföljl. dag.		

Norsk tid. Svensk tid. Norsk tid. Svensk tid. Svensk tid. Norsk tid. Påföljl. dag.

Kilometer	Afgifter till och från Mellerud: Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg Dagligen № 2	Persontåg Dagligen № 4	Godståg. Söknedagar. № 6
					Från *Malmö* } Föregående dag	2,25	2,25	
					» *Stockholm* } Föregående dag	6.45	6,45	
					» *Göteborg*	7,15	9,35	
					» *Öxnered*	10,15	12,47	
					» *Mellerud*	11,30	2,8	
					» Sunnanå 3)			
3					» **Mellerud**	11,40	2,30	
19	1,15	0,60			» Dalskog	12,14	3,24	
29	1,85	0,95			» Bäckefors	12,34	4	
47	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Ed 4)	1,6	4,45	
					Från Ed	1,14	4,55	6
51	3,45	1,75			» Hökedalen	1,23	5,9	6,11
59	3,95	2,00			Till Mon	✕ 1,38	5,31	6,31
					Från Mon	1,58 / 1,40	5,41 / 5,23	6,35 / 6,17
67	4,55	2,30			» Kornsö	1,58	5,49	6,42
78	5,25	2,65			» Prästebakke	2,23	6,22	7,11
86	5,90	2,95			» Aspedammen 12)	2,41	6,44	7,32
96	6,55	3,25			» Tistedalen	3,3	7,16	8.1
100	6,89	3,40	10,20	5,10	Till **Fredrikshald** 5)	3,18	7,32	8,17
					» *Kristiania*	8,40	12,4 Påföljl. dag.	4,20

Svensk tid. Norsk tid. Sv. tid. Norsk tid.

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Vid *Sunnanå* jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar*, *Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal. Till Sunnanå afgår tåg endast då gods finnes att lemna eller hemta derstädes.
4:o. Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den *natursköna sjön Stora Lee* och Dalslands kanal. Under seglationstiden går ångbåten Lee mellan Töcksfors och Lee anlöpande alla mellanstationer. Ångfartyget *Laxen* går genom Dalslands kanal mellan *Köpmannabro* station å Bergslagsbanan och *Lee* station vid Dalslandsbanan. Ank. till *Lee* hvarje Måndag, Onsdag och Lördag före tåg N:o 2 afgång från Ed och afgår från *Lee* samma dagar efter tåg N:o 1 ank. till Ed. Gods till och från sjöarna expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.
5:o. Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom beqvämt inrättade ångbåtar. Ångfartyget Föringen afgår hvarje Lördag morgon från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Christianssand.
6:o. Mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* underhålles regulier ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med tågen till och från Hamburg. Direkte person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Åmål, Kil, Öxnered, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Trollhättan, *Göteborg*, *Stockholm* och *Malmö*.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o. *Tur- och returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*. säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm*.
10:o. I *Mon* finnes utmärkt restauration, och är derstädes middagsspisning för resande med tågen N:ris 1 och 2.
11:o. Vagnarne i tågen N:ris 1 och 2 äro direkte genomgående från Kristiania till Göteborg.
12:o. Vid *Aspedammen* stanna tågen N:ris 1 och 2 endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

x. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil. fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Kil. fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Köping	10,10	1,10				Från Uttersberg	7,15	3,30
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30	8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	3,58
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54	11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,12
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	0 60	» Gisslarbo	8,23	4,38
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,54
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,13
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Sönd. o. Månd. № 8	Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Månd. o. Tisd. № 7
			Från Uttersberg	3,35				Från Riddarhyttan	6,10
8	0,60	0,30	» Forshammar	4,2	4	0,50	0,25	» Forshammar	625
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4,12	12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3	Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
				Från *Stockholm*	—	10					Från Kärrgrufvan	10,56	4,45
				» Krylbo	7,15	2,35	4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—	13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—	19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,46	5,45
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	8,25	3,25					» *Stockholm*	4,30	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

y. Torpshammar—Ånge från och med den 15 Juni 1883.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 114	№ 120	Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg. № 113	№ 119
			Från Torpshammar	11,15	7,15				Från Ånge	1,48	5,10
10	0,55	0,35	» Fränsta	11,45	7,40	14	0,75	0,50	» Erikslund	2,26	5,41
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,23	8,11	28	1,50	1,00	» Fränsta	3,2	6,12
38	2,00	1,35	Till Ånge	12,53	8,39	38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,26	6,34

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Juni 1883.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Sundsvall**	8	3,50				Från *Bollnäs*	7,56	6,10
18	1,35	0,90	Till Wattjom	8,50	4.41				» *Östersund*	8,45	8,45
22	1,65	1,05	Till Matfors*)	9,20	5,8					№ 2	№ 4
			Från Matfors*)	8,25	—				» Torpshammar	7	3,50
						6	0,45	0,30	» Wiskan	7,14	4,4
						17	1,30	0,85	» Kärfsta	7,44	4,34
			Från Wattjom	9	4,50	32	2,40	1,55	» Nedansjö	8,24	5,16
26	1,95	1,25	» Nedansjö	9,25	5,17	40	3,00	1,90	Till Wattjom	8,45	5,37
41	3,10	1,95	» Kärfsta	10,11	6,2	44	3,30	2,10	Till Matfors*)	9,20	—
52	3,90	2,50	» Wiskan	10,41	6,31				Från Matfors*)	8,25	5,20
58	4,35	2,80	Till Torpshammar	10,55	6,45				Från Wattjom	8,54	5,44
			» *Östersund*	6	5,42	58	4,35	2,80	Till **Sundsvall**	9,40	6,30
			» *Bollnäs*	9,2	6,8						

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	—	—	—	5,55		Fr. Kilafors nedre	6,45	7,20	10,45	11,30	6,55
Till Kilafors	—	—	—	6,35		Till Kilafors	6,51	7,26	10,51	11,36	7,1
Fr. Kilafors	7,5	10,30	11,20	6,40	7,15	Fr. Kilafors	—	7,30	—	11,40	
Till Kilafors nedre	7,11	10,36	11,28	6,46	7,21	Till Bollnäs	—	8,10	—	12,20	

å. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Kil.	Pris å biljett. I Kl.	III Kl.		Alla dagar.				
15	1,00	0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	*4,30 f. m.	** 9,15 f. m.	† 12,15 e.m.	*** 4,40 e.m.	7,30 e.m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	*5,15 f. m.	** 10 f. m.	† 1,15 e.m.	*** 5,30 e.m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	—	—	11,18 f.m.	—	6,35 e.m.
			» » » norrifrån	6,57 f. m.				
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,5 e.m.
			» » » Krylbo	—	—	—	3 e.m.	
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7,12 f. m.	—	11,45 f.m.	3,15 e.m.	7,25 e.m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,15 f. m.	10,35 f.m.	1,15 e.m.	5,45 e.m.	8,40 e.m.

* Möter tåg norrifrån till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
** Möter tåg från **Bollnäs** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
*** Möter från **Stockholm** norrgående tåg och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.
† Möter tåg från **Krylbo**.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga**, **Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

ä. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 15 Maj 1883.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,25, 4 och 7,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.

Afståndet, landsvägen, mellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan ocn Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ö. Gotlands Jernväg från och med den 1 Juli 1883.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Söknedag. № 1	№ 3	Sön- och Helgd. № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Söknedag. № 2	№ 4	Sön- och Helgd. № 2	№ 4
			Fr. Wisby	7,30	4,15	9	5,20				Fr. Hemse	6,45	3,30	7,10	4,45
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56	9,35	5,55	9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55	7,35	5,7
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28	10	6,24	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17	7,57	5,26
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50	10,26	6,44	23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44	8,24	5.49
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7	10,34	6,58	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1	8,41	6,3
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33	10,57	7,21	34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30	9,10	6,28
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55	11,16	7,40	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55	9,37	6,48
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15	11,35	8	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30	10,10	7,20

Tur- och returbiljetter gäller för 2 dagar.

Statens Jernvägstrafik.

Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

		1:a kl.		2:a kl.	
Tur. I.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Laxå—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Mjölby—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	129	30	99	30
Tur. II.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Mjölby—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	167	80	131	20
Tur. III.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Laxå—Stockholm—Katrineholm—Mjölby—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	157	70	122	40
Tur. A.	Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Mjölby—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Laxå—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn	106	70	81	—
Tur. B.	Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Mjölby—Katrineholm—Stockholm—Laxå—Kil—Kristiania—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn	135	—	104	10

Anm. Beträffande särskildt sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på jernväg mellan nämda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på jernväg mellan Norsholm och Mjölby,

		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönsel—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110	25	101	35	67	30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönsel—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100	60	89	95	60	10

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid alla i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka och ångbåtsled, som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett; (Forts.)

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att för barn betalas fullt biljettpris till turerna I, II, III samt A och B, men att vid turerna X och XI två barn af icke fylda 12 år få resa på en biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Stockholm i Juni 1883.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Örebro	25	50	19	55	12	90
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Ockelbo	—	—	21	—	13	50
Storvik	—	—	18	—	11	55
Sandviken (via Storvik)	22	30	19	50	12	45
Korsnäs (»)	25	50	22	10	13	95
Falun (»)	26	—	22	60	14	25
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Gefle (via Upsalabanan)	22	—	19	—	11	25
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala	36	15	25	75	17	10
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Jönköping	50	20	35	40	23	65
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Karlstad	42	10	29	70	19	80

b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Kristiania	70	05	50	20	—	—
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:						
Östersund	—	—	46	90	30	80
Sundsvall	—	—	48	30	31	50
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Jerfsö	—	—	29	50	19	20
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Oskarshamn	61	45	44	95	29	40
Kalmar	70	50	54	15	30	60
Karlskrona	70	45	54	10	30	55
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Hessleholm	68	25	48	15	32	10
Eslöf	74	50	52	60	35	10
Lund	76	65	54	15	36	10
Malmö	78	85	55	65	37	15
Åstorp	74	65	52	95	35	35
Helsingborg (via Hessleholm)	77	55	55	15	36	75
Kristianstad	71	40	51	30	33	70
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	25	56	55	37	60
Landskrona (via Eslöf)	77	90	56	—	36	85
Ystad	82	60	60	70	39	15

Stockholm i Maj 1883.

Trafikstyrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens jernvägstrafik.

Under tiden fr. o. m. den 13 innev. Maj t. o. m. den 2:a nästkommande September anordnas alla *Sön-* och *Helgdagar* **extra persontåg**
mellan *Stockholms central* och *södra station* å ena sidan samt *Södertelje nedre* och *mellanliggande stationer* å den andra, enligt följande tidtabell:

Afgång från	f. m.
Stockholms Central och Södra stationer	kl. 9,55
Liljeholmen	» 10,13
Elfsjö	» 10,22
Huddinge	» 10,33
Tumba	» 10,51
Södertelge öfre	» 11,13
Ankomst till	
Södertelge nedre	» 11,18

Afgång från	e. m.
Södertelge nedre	kl. 9,20
Södertelge öfre	» 9,28
Tumba	» 9,51
Huddinge	» 10,9
Elfsjö	» 10,19
Liljeholmen	» 10,28
Ankomst till	
Stockholms Central och Södra stationer	» 10,40

Obs. Ofvannämde dagar få **ej** returbiljetter å linien Södertelge—Stockholm gälla för resa å dagsnälltåg.
Stockholm i Maj 1883.

Trafik-Styrelsen.

ÅNGBÅTSTURER.

1. **Stockholm—Continenten**
Dagligen via Lybeck.
Direktbiljetter Stockholm—Hamburg I kl. Kr. 71,40; II kl. Kr. 55,75.
» **Stockholm—Berlin** I kl. Kr. 87,40; II kl. Kr. 67,75.
säljas å Stockholms Centralstation

Stockholm—Continenten via Malmö—Lybeck.
Dagligen

	Stockholm med snälltåg	7,50 e. m.			
ank. till	**Malmö**	11,6 f. m.			
	Malmö	11,20 f. m.			
ank. till	**Köpenhamn** med Halländsk postångare	3 e. m.			
	Lybeck före posttågets afgång				
ankomst till	**Lybeck (via Bycken)**	7,9 f. m.	3 e. m.	10,50 f. m.	—
» »	**Berlin** (Hamburger Bangård)	—	—	4,54 e. m.	9,46 e. m.
» »	**Berlin** (Friedrichsstrasse B.)	—	—	8,25 e. m.	—
» »	**Dresden** via Berlin (Anh. B.)	—	—	—	—
» »	**Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg	5,45 e. m.	—	9,40 e. m.	—
» »	via Lyneburg—Uelzen	5,45 e. m.	—	4,2 e. m.	9,42 e. m.
» »	**Hannover**	11,50 f. m.	—	—	—
» »	**Cöln** via Hannover—Minden	6,37 e. m.	—	9,40 e. m.	—
» »	**Paris** via Hannover—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	—	9,45 f. m.	—
» »	**Cassel**	3,58 e. m.	—	9,49 e. m.	—
» »	**Frankfurt** via Cassel (Weser B.)	8,25 e. m.	—	5 f. m.	—
» »	via Bebra (Neckar B.)	8,15 e. m.	—	—	—
» »	**Heidelberg**	11,30 e. m.	8,38 f. m.	10,18 f. m.	—
» »	**Basel** via Frankfurt—Heidelberg	5,46 f. m.	—	4,35 e. m.	—
» » »	Mainz—Strassburg	6,40 f. m.	—	4,55 e. m.	—
fran	**Lybeck (via Hamburg)**	7,15 f. m.	10,17 f. m.	1,10 e. m.	3,54 e. m.
ank. till	**Hamburg** (Lybecker B.)	9,10 f. m.	11,55 f. m.	3,10 e. m.	5,54 e. m.
fran	**Hamburg** (Statsbangården)	10,8 f. m.	—	—	—
ank. till	**Cöln** via Hamburg—Mynster	6,55 e. m.	—	—	—
» »	**Paris** via Hamb.—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	—	—	—

STOCKHOLM NORRUT.

11. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund, tills vidare
Från Stockholm alla söknedagar **kl. 3 e. m.**
» Norrtelje **Tisd., Onsd., Thorsd., Fred.** och **Lörd. kl. 6 f. m. Sönd. kl. 5 e. m.**, med anlöpande af mellanliggande stationer.
Obs. Från och med den 22 Aug. afgår ångf. **NORRTELJE** från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m. från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	III.
Till Furusund	2.25.	1.25.
» Norrtelje	3.50.	2.

12. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar**
afgår ångf. **WINGÅKER**, kapt, F. G. W. Jansson, tillsvidare **Söndagar** och **Thorsdagar kl. 6 f. m.** samt återvänder från Östhammar anlöpande mellanliggande stationer **Måndagar kl. 3 e. m.** och **Fredagar kl. 5 f. m.**
☞ Roneholm, Hallsta och Skärsta anlöpas Söndagsturerna på återresan, Thorsdagsturerna på ditresan.
☞ **Lastning Onsdagar och Lördagar.**
Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Furusund	2.25.	1.75.	1.25.
» Norrtelje	3.50.	2.75.	2.
» Ortala	5.	3.50.	2.50.
» Trästa	»	»	»
» Östhammar	6.	4.	3.

14. **Stockholm** (Midt för Grand Hôtel)—**Gefle** via **Wäddö Kanal**
Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. Aug. Söderström afgår från Stockholm till Gefle den 22, 27 och 31 Augusti, 5 och 10 September kl. 11,30 e. m. anlöpande Furusund, Köpmanholmen, Gräddö, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Bagghus, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö Ångskär och Skutskär.
Återvänder från Gefle till Stockholm med anlöpande af samma stationer, enligt reseturer, den 20, 24 och 29 Augusti, 3, 7 och 12 September kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt,
från **Stockholm** den 21, 25 och 30 Augusti kl. 8 e. m.
» **Gefle** den 18, 23 och 28 Augusti kl. 7 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Öregrund	5.	—	2.50.
» Gefle	8.	6.50.	3.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm hvar **Måndag kl. 8 e. m.**,
» Gefle » **Fredag kl. 8,30 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, hvar **Thorsdag kl. 6 e. m.**, återvänder hvar Måndag kl. 6 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Söderhamn** via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, hvar **Thorsdag kl. 6 e. m.**, återvänder från Söderhamn hvar **Måndag** kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	5.	3.
» Ljusne	10.	6.	4.
» Sandarne	10.	6.	4.
» Söderhamn	10.	6.	4.

21 **Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**
Ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren, afgår:

Fr. **Stockholm**	Månd.	kl. 8 e. m.	Fr. **Hudiksvall**	Torsd.	kl. 11,45 e.m.
» Gefle	Tisd.	» 12 midd.	» Söderhamn	Fred.	» 10 f. m.
» Ljusne	d:o	» 5 e. m.	» Ljusne	d:o	» 1 e. m.
» Sandarne anlöpes			» Gefle	d:o	» 8,30 e.m.
» Söderhamn	Onsd.	» 7 f. m.	Till **Stockholm**	Lördag morgon.	
Till **Hudiksvall**	d:o	på midd.			

Reseturer för ångf. **GESTRIKLAND, TELEGRAF** och **TRAFIK** se 264 å 13:de sid.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods till Enånger, Jättendal och Stocka emottages på genomfrakt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	6.	3.
» Ljusne	10.	8.	4.
» Sandarne	»	»	»
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.

23. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 22 Augusti kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 29 Augusti kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Jättendal	13.	9.	7.50.	6.
» Gnarp	»	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	6.	5.

25. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, **den 20 och 28 Augusti kl. 10,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **den 24 Aug. kl. 10,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, **den 22 och 30 Augusti, 8, 16 och 24 September kl. 10,30 f. m.**
Återvänder
från Nyland den 25 Augusti, 3, 11, 19 och 27 September kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **den 18 och 26 Augusti, 4, 12, 20 och 28 September kl. 10,30 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 21 och 29 Augusti, 7. 15 och 23 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	I	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

30. **Stockholm—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **THULE** kapt. O. F. Hedborg, **den 22 och 30 Augusti kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand	15.	10.	5.
» Nyland	15.	10.	5.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den **24 Augusti, 1, 10, 18 och 26 September kl. 10,30 f. m.**
Återvänder
från **Örnsköldsvik** den 19 och 27 Augusti, 5, 13, 21 och 29 Sept. kl. 8 f. m.
» **Hernösand** samma dagar kl. 6 e. m.
☞ **Att fartyget afgår från Stockholm den 1 September kl. 10,30 f. m. i stället för den 2 Sept. kl, 8 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand	18.	12.	6
» Köpmanholmen	20.	15.	7.50.
» Örnsköldsvik	»	»	»

32. **Stockholm—Hernösand—Ullånger *)—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 20 och 28 Augusti, 6, 14, 22 och 30 September kl. 10,30 f. m.**
Återvänder:
Från Örnsköldsvik den 23 och 31 Aug., 9, 17 och 25 Sept. kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*. Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
☞ *) **Näske** anlöpes på norrgående den 28 Aug., 14 och 30 Sept.
☞ *) **Ullånger** anlöpes på norrgående den 20 Aug., 6 och 22 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Örnsköldsvik	»	»	»

34. **Stockholm—Umeå** direkt
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **omkring den 26 Aug.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
☞ **Att fartyget afgår direkt till Umeå.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Husum	20.	15.	9.
» Nordmaling	»	»	»
» Umeå	»	»	»

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **NORRLAND**, kapten C. E. Åström, **den 19 och 30 Aug., 11 och 23 Sept. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 23 Augusti kl. 1 f. m., 5 och 20 Sept. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Nordmaling	20.	15.	10.
» Umeå	20.	15.	10.
» Sikeå	20,	15.	10.
» Kallviken	20.	15.	10.
» Skellefteå	25.	20.	13.
» Kåge	25.	20.	13.

39. **Stockholm** (midt för Norra Vågen)—**Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Ratan—Skellefteå—Piteå—Ersnäs—Luleå—Altappen—Haparanda**
afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, **den 21 Augusti, 5 och 22 Sept. kl. 12,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Törefors** anlöpes på norrgående.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Haparanda**
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, **den 24 Augusti kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Haparanda**
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ** kapten Axel Nordblom, **den 27 Augusti kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **den 30 Aug., 16 September kl. 12 30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**,
afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Jacob Sundberg, **den 2 och 19 Sept. kl. 3 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå** och **Råneå**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, **den 8 och 25 September kl. 3 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. Axel Nordblom, **den 13 och 30 September kl. 3 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle	9.	6.	3.
» Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Umeå	20.	16.	10.
» Skellefteå	25.	20.	13.
» Piteå	30.	25.	15.
» Luleå	35,	30.	16.50.
» Råneå	36.50.	31.	17.
» Kalix	38.	32.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	18.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Björneborg—Kristinestad—Wasa**
afgår ångf. **LINNÉ**, kapt. L. Törnqvist, **den 20 och 30 Augusti kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi.**
afgår ångf. **AAWASAKSA**, kapten Alex. Tornberg, **Thorsdagen den 30 Aug. på aftonen**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddelar *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

43. **Stockholm—Wasa.**
Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, afgår **Fredagen den 24 Aug. kl. 10,30 f. m.**, till **Sundsvall** samt emottager fraktgods till **Wasa** med omlastning i Sundsvall till billig frakt.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

50. **S:t Petersburg—Haparanda**
med anlöpande af **Stockholm, Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **Onsdagen den 22 Augusti**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

51. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagarne den 18 Augusti, 1, 15 och 29 September kl. 6 e. m.**, medgande passagerare och fraktgods hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddelar: *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G M. Fogelholm, **Tisdagarne den 21 Augusti, 4 och 18 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela *J. M. Forsberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. J. Hellgren, **Thorsdagarne den 23 Augusti, 6 och 20 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Thorsdag midd. kl. 12.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **Lördagarne den 25 Augusti, 8 och 22 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.
Närmare meddelar *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **AURA**, kapt. Feilcke, **Tisdagarne den 28 Aug., 11 och 25 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 middagen afgångsdagen.**
Närmare meddela *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, **Thorsdagarne den 30 Augusti, 13 och 27 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddelar *J. M. Forsberg*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

52. **Stockholm—Riga** och **vice versa.**
Regulier förbindelse mellan ofvannämda hamnar underhålles af snabbgående, **för passagerare beqvämt inredda** hjulångaren
BALTIC, kapt. Minuth,
med beräknad afgång från **Stockholm** den **8, 18 och 28** i hvar månad **kl. 6 e. m.**,
och från **Riga** den **3, 13 och 23** hvar månad **kl. 6 e. m.**

Passagerareafgifterna äro för

Hyttplats	Kr. 30,	middag inberäknad.
Salongsplats	» 20,	d:o.
Däcksplats	» 10.	

Gods medtages till billig frakt.
Närmare meddela:
i Riga Hr *J. C. Jessen*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 29 Augusti** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm
afgår ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, **omkring den 25 Augusti** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
afgår ångf. **RIGA, omkring den 26 Aug.**
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. C. Gass, afgår från **Stockholm** till **Stettin** omkring **den 22 Aug.**

Stettin—Stockholm.
Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. C. Gass, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 19 Augusti.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Westervik.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår
från **Stockholm** till **Wisby** Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» **Wisby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» **Wisby** till **Westervik** hvarje Tisdags morgon.
» **Westervik** till **Wisby** hvarje Onsdags morgon.
C. O. Strindberg & C:i, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	6.	5.	4.
» Westervik..	12.	8.	—	5.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmshamnen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterhytt.	Förhytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm / » Kalmar...	15.	12.	10.	8.	5.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, afgår
från Stockholm till Wisby hvar **Lördag** kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar **Söndag** kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar **Onsdag** kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar **Thorsdag** kl. 8 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerare, hvilka afgå med ångf. **THJELVAR** på Lördagseftermiddag till **Wisby**, kunna återvända med ångf. **WISBY** och åter inträffa i Stockholm på Måndagsmorgon.
Tur- och returbiljetter för dessa resor gälla för 1:a klass 15 kronor.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik—Rone—Slite—Fårösund**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, **Thorsdagen den 23 Augusti kl. 3 e. m.**, samt återvänder från Wisby Måndagen den 20 och 27 Augusti kl. 8 e. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby..... / » Klinte.... / » Burgsvik. / » Rone..... / » Fårösund / » Slite.....	10.	8.	6.	5.	4.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolagat **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm** afgår:
GAUTHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m. och
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.
Från **Lybeck** afgår:
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m och
SVITHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 60 dagar, säljas med 20 proc. rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona** och **Kalmar.**
Snabbgående och beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Ångarens afgångstider äro:
Från **Lybeck** Måndagarne den 27 Augusti kl. 4 e. m.
Från **Stockholm** Thorsdagarne den 30 Augusti kl. 6 e. m.
Från **Norrköping** Måndagarne den 20 Augusti kl. 1,30 e. m., efter Stockholms-snälltågets ankomst.
Obs. 1:a kl. passagerare från Stockholm, hvilka önska medfölja ångaren från Norrköping till Lybeck, godtgöras 2:a kl. jernvägsbiljett Stockholm—Norrköping.
Närmare meddela:
Lybeck & Hamburg Hr Konsul *F. O. Klingström*,
Norrköping Hr *H. Unér*.
Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck
Ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, afgår

Stockholm Th.	—	23 Aug.	6 e.m.	Lybeck M.	—	20 Aug.	4 e.m.
Norrköping L.	—	25 »	i dagn.	Karlskrona T.	—	21 »	7 e.m.
Kalmar T.	—	28 »	morg.	Kalmar O.	—	22 »	4 f.m.
Karlskrona »	—	» »	3 e.m.	Oscarshamn »	—	» »	10 f.m.
till Lybeck O.	—	29 »	e. m.	Westervik »	—	» »	3 e.m.
				till Stockh. Th.	—	23 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifterna mellan Stockholm—Lybeck äro:
1:a plats kr. 20, 2:a plats kr. 12, däcksplats kr. 8.
Närmare meddela
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*.
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

68. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa
Regulier förbindelse mellan dessa båda hamnar kommer att under nstundande saison underhållas medelst.
Svenska Jernångaren **TAGE SYLVAN**, och
Tyska Jernångaren **MIDDLETON**,
med **afgång från hvardera platsen omkring hvar fjortonde dag.**
Hamburg—Stockholm
Ångf. **TAGE SYLVAN**, kapt. L. F. Nordberg, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 25 Aug.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:r 32.

70. **Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebäck—Gunnebo—Gamleby**
afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, **från** Stockholm, hvar **Onsdag kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fartygets tilläggningsplats är vid Köttorget.**
Närmare meddelar *John Lindgren*, Nedra Munkbron N:o 1.
☞ Gods till **Wimmerby** medtages.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**
afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, hvar **Lördag kl. 8 e. m.**, samt **från Westervik** hvar Onsdag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	—	1.50.		1.
» Oxelösund.....	5.	—	4.	3	2.
» Gryth..... / » Fogelvik..... / » Waldemarsvik / » Westervik..... / » Gamleby.....	10.	8.	7.50.	6.	4.

Nattresor.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
(inre vägen)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar kl. 8 e. m.** samt återvänder från **Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Norrköping...	8.	6.50.	5.50.	3.50
» Waldemarsvik / » Westervik....	12.	8.	8.	5.
» Oskarshamn..	12.	10.	10.	5.
» Borgholm..... / » Kalmar.....	15.	12.	12.	5.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm.....	Onsdag	kl. 9 e. m.	Köpenhamn ...	Thorsdag	kl. 3 e. m.
Westervik.....	Thorsdag	» 1 »	Åhus	Fredag	» 7 f. m.
Oskarshamn ...	Fredag	» 12,15 f.m.	Sölvesborg.....	»	» 11 f. m.
Kalmar	»	» 7 »	Karlshamn.....	Lördag	» 1 f. m.
Karlskrona ...	»	» 3 e. m.	Karlskrona ...	»	» 7 »
Karlshamn.	Lördag	» 1 f. m.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Sölvesborg.....	»	» 5 »	Oskarshamn ...	Söndag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Westervik	»	» 7 f. m.
Malmö	Söndag	» 7 »	till Stockholm	»	» 11 e. m.
till Köpenhamn	»	» 9 »			

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.
☞ Passagerareafgifter se under N:o 79.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från

Stockholm	L.	— 18 Aug.	2 e.m.	Göteborg L.	— 25 Aug.	4 e. m.
Westervik	S.	— 19 »	8 f.m.	Helsingborg S.	— 26 »	5 f. m.
Oskarshamn	»	— » »	2 e.m.	Landskrona »	— » »	7 »
Kalmar	»	— » »	8 »	Malmö »	— » »	1,15 e.m.
Karlskrona	M.	— 20 »	7 f.m.	Karlshamn M.	— 27 »	8 f. m.
Ronneby	»	— » »	10,15 »	Ronneby »	— » »	1,15 e.m.
Karlshamn	»	— » »	1 e.m.	Karlskrona »	— » »	7 »
Malmö	T.	— 21 »	1,45 »	Kalmar T.	— 28 »	6 f. m.
Landskrona	»	— » »	5 »	Oskarshamn »	— » »	12 midd.
Helsingborg	»	— » »	7,30 »	Westervik »	— » »	5 e. m.
till Göteborg följande morgon.				till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	T.	— 21 Aug.	2 e. m.	Göteborg T.	— 28 Aug.	4 e. m.
Westervik	O.	— 22 »	8 f. m.	Landskrona O.	— 29 »	7 f. m.
Oskarshamn	»	— » »	2 e. m.	Malmö »	— » »	1,15 e.m.
Kalmar	»	— » »	8 »	Trelleborg »	— » »	9 »
Karlskrona	Th.	— 23 »	7 f. m.	Karlshamn Th.	— 30 »	8 f. m.
Ronneby	»	— » »	10,15 »	Ronneby »	— » »	1.15 e.m.
Karlshamn	»	— » »	1 e. m.	Karlskrona »	— » »	7 »
Trelleborg	F.	— 24 »	5 f. m.	Kalmar F.	— 31 »	6 f. m.
Malmö	»	— » »	1,45 e.m.	Oskarshamn »	— » »	12 midd.
Landskrona	»	— » »	5 »	Westervik »	— » »	5 e.m.
till Göteborg följande morgon.				till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **SVEA**, kapt. Alf. Öhlin afgår från

Stockholm	Th.	— 23 Aug.	9 f. m.	Göteborg Th.	— 30 Aug.	4 e. m.
Kalmar	F.	— 24 »	9 »	Helsingborg F.	— 31 »	6 f. m.
Karlskrona	»	— » »	6 e. m.	Malmö »	— » »	1,15 e.m.
Ronneby	L.	— 25 »	8 f. m.	Ystad »	— » »	10 e. m.
Karlshamn	»	— » »	12 midd.	Ronneby L.	— 1 Sept.	1,15 »
Ystad	»	— » »	10 e. m.	Karlskrona »	— » »	7 »
Malmö	S.	— 26 »	1,45 »	Kalmar S.	— 2 »	6 f. m.
Helsingborg	»	— » »	7,30 »	till Stockholm följande morgon.		
till Göteborg följande morgon.						

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från

Stockholm	L.	— 25 Aug.	2 e. m.	Göteborg L.	— 18 Aug.	4 e.m.
Westervik	S.	— 26 »	8 f. m.	Helsingborg S.	— 19 »	5 f.m.
Oskarshamn	»	— » »	2 e. m,	Landskrona »	— » »	7 »
Kalmar	»	— » »	8 »	Malmö »	— » »	1,15 e.m.
Karlskrona	M.	— 27 »	7 f. m.	Karlshamn M.	— 20 »	8 f. m.
Ronneby	»	— » »	10,15 »	Ronneby »	— » »	1,15 e.m.
Karlshamn	»	— » »	1 e. m.	Karlskrona »	— » »	7 »
Malmö	T.	— 28 »	1,45 »	Kalmar T.	— 21 »	6 f. m.
Landskrona	»	— » »	5 »	Oskarshamn »	— » »	12 midd.
Helsingborg	»	— » »	7,30 »	Westervik »	— » »	5 e.m.
till Göteborg följande morgon.				till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	T.	— 28 Aug.	2 e. m.	Göteborg T.	— 21 Aug.	4 e. m.
Westervik	O.	— 29 »	8 f. m.	Landskrona O.	— 22 »	7 f. m.
Oskarshamn	»	— » »	2 e. m.	Malmö »	— » »	1,15 e.m.
Kalmar	»	— » »	8 »	Trelleborg »	— » »	9 »
Karlskrona	Th.	— 30 »	7 f. m.	Karlshamn Th.	— 23 »	8 f. m.
Ronneby	»	— » »	10,15 »	Ronneby »	— » »	1,15 e.m.
Karlshamn	»	— » »	1 e. m.	Karlskrona »	— » »	7 »
Trelleborg	F.	— 31 »	5 f. m.	Kalmar F.	— 24 »	6 f. m.
Malmö	»	— » »	1,45 e.m	Oskarshamn »	— » »	12 midd.
Landskrona	»	— » »	5 »	Westervik »	— » »	5 e. m.
till Göteborg följande morgon.				till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	Th.	— 30 Aug.	9 f. m.	Göteborg Th.	— 23 Aug.	4 e. m.
Kalmar	F.	— 31 »	9 »	Helsingborg F.	— 24 »	6 f. m.
Karlskrona	»	— » »	6 e. m.	Malmö »	— » »	1,15 e.m.
Ronneby	L.	— 1 Sept.	8 f. m.	Ystad »	— » »	10 »
Karlshamn	»	— » »	12 midd.	Ronneby L.	— 25 »	1,15 »
Ystad	»	— » »	10 e. m.	Karlskrona »	— » »	7 »
Malmö	S.	— 2 »	1,45 »	Kalmar S.	— 26 »	6 f. m.
Helsingborg	»	— » »	7,30 »	till Stockholm följande morgon.		
till Göteborg följande morgon.						

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hrr *Deurell & Gylsdorff*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn* (för DANA Hr *G. A. Rehn*), Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. J. Skoog* (för DANA Hr *C. Söderlund*), Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque* (för SVEA och DANA Hr *Hans Friis*), Landskrona Hr *C. T. Rosengrehn*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius* (för DANA Hrr *Berger & Romare*), Göteborg Hr *F. B. Wahlquist* (för DANA Hr *E. P. Liedqvist*).

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	5.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.
» Kalmar.....	16.	11.	5.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.
» Ronneby	25.	16.	8.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.
» Åhus.....	25.	16.	8.
» Ystad	25	16.	8.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.
» Malmö	25.	16.	8.
» Köpenhamn ...	25.	16.	8.
» Landskrona ...	25.	16.	8.
» Helsingborg ...	25.	16.	8.
» Göteborg	25.	16.	8.

83. **Stockholm—Amsterdam**
Ångaren **SVEA**, kapt. O. Stahre, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam, omkring den 23 Augusti.**

Amsterdam—Stockholm
eventuelt anlöpande **Malmö.**
Ångf. **VALE**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm i slutet af Augusti.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen** via **Gefle**
afgår ångf. **TELLUS**, kapt. L. G. Brolin, omkring **den 22 Aug.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, omkring **den 23 Aug.**, medtagande passagerare och fraktgods,
Närmare meddela:
i Håvre hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux**
afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, **omkring den 6 September**, medtagande passagerare och fraktgods.

Bordeaux—Stockholm
afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, **omkring den 26 Aug.**, medtagande passagaerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers*,
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

89. **Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm**
och retur **Stockholm—Oporto.**
Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren
SKANDINAVIEN,
kapten Simon Edström,
med beräknad afgång **hvar 6:te vecka** från hvardera platsen,
Närmare meddela:
i Oporto Hrr *Charles Coverley & C:o*,
i Köpenhamn Hrr *Petersen, Möller & Hoppe*.
i Göteborg Hr Konsul *Adolph Meyer*.
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona**
afgår ångaren **LINDHOLMEN**, kapt. H. Edgren, **i slutet af Augusti månad**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

93. **Stockholm—London**
afgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, från **Stockholm** till **London** omkring **den 25 Aug.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö**
afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, från **London** till **Stockholm omkring den 25 Augusti.**
Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves*,
i Malmö » *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull**
och vice versa.
Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare komma i år att, liksom föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan **Stockholm** och **Hull**, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hull
direkt
Ångf. **NERO**, kapt. G, Scorr, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 22 Augusti.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **TIGER**, kapt. I. H. Rowan, afgår från **Hull** till **Stockholm** omkring **den 18 Aug.**
☞ Gods emottages på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall.**
Närmare meddela i Hull Herrar *Tho:s Wilson, Sons & C:i*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse detta år att underhållas mellan dessa hamnar medelst de förstklassiga jernångarne
ARTEMIS och **SEVERN** som afgå från **Hull** alternerande hvarannan Lördag.
Gods emottages på **genomfrakt** till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle** omkring **den 29 Aug.**
Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i*.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söknedagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. Från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.
Söndagar:
Från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. och 9,30 e. m.
» **Södertelje** » 7 f. m. och 7 e. m.

111. **Munkbrohamnen—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår **hvar söknedag**: från Munkbrohamnen **kl. 3,30 e. m.** och **från** Södertelje **kl. 7 f. m.** eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina,**
samt **hvar Söndag:**
från Stockholm kl. 10,15 f. m. och 10 e. m.
från Södertelje kl. 7,15 f. m. och 7 e. m.,
Närmare meddelar *John Lindgren* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Södertelje.....	1.	0.50.
» öfriga här ofvan uppräknade ställen.	1.	0.75.

Partibiljetter 20 st. å **10** Kr. 10 st. å **5** kr.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Tottnäs**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
Från **Stockholm** till **Tottnäs**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Från **Tottnäs** till **Stockholm**
Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.
☞ **Trosa** anlöpes endast **Onsdagar** från Stockholm och **Thorsdagar** kl. 6,30 f. m. till Stockholm.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Trosa.....	2.50.	1.50.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
Från Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar **kl. 2 e. m.**
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar **kl. 6,30 f. m.**
» Stockholm till Trosa Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går **vester** om Mörkön.
Åbyqvarns, Pålsunds (Tullgarn), **Stensunds** (Trosa) bryggor anlöpas hvar resa.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa..	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn....	3.	2.	1.25.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping.**
afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,

Från **Stockholm.**	Från **Nyköping.**
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Helgö anlöpes.
Kommissionärer i Nyköping *O. Thomée*,
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje..	1.75.	1.25.	1.	0.75.
» Nyköping...	6.	5.	4.	3.
» Helgö.....	5.	4.	3.	2.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund (Brevik) och **Qvarsebo** anlöpas.
☞ **Fartyget afgår från Stockholm Lördagen den 18 Aug. kl. 8 e. m. i stället för Söndagen den 19 kl. 8 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Nyköping...	5.	4.	3.
» Näfveqvarn	5.25.	4.40.	3.20.
» Norrköping	6.55.	5.25.	4.40.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**
Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
från **Stockholm** hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
» **Norrköping** samma dagar kl. 8 e. m.
☞ **Oxelösund** (Brevik) anlöpes hvar resa.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Oxelösund..	6.	6.	5.	3.
» Norrköping	8.	6.50.	5.50.	3.50.
Tur&Retur » »	13.50.	11.50.	9.50.	6.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre
från **Norrköping** hvar **Onsdag kl. 6 f. m.**
Till **Norrköping** anländer fartyget hvar Lördags afton.
Närmare meddela *P. Jansson & C:o*, Norrköping.

ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**

Från **Stockholm:**

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.

Från **Linköping:**

Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 middagen.
» **ESAIAS TEGNÉR** Lördagar kl. 12 middagen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Akterdäck eller salon.	Fördäck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund....	5.	4.	3.	2.
» Söderköping...	6 50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.
Tur- och Retur Stockholm—Linköping gällande 8 dagar	Hytt. 15.	Damsal. 13.	Herrsal. 10.	Däck. 7.

120. Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** och **Trollhätte** kanaler

med **passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN** och **VENUS**, som afgå:

| från **Stockholm** **Sönd., Tisd.** o. **Fred. kl. 12 midd.** | | |

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Fittja.**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**

Söknedagar:
från Stockholm till Fittja kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. 4,30 och 7,30 e. m.
Samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
» Stockholm kl. 11 f. m. Från Fittja kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 8 e. m.

Obs. Månd., Tisd., Torsd. och Fred. afgår ångfartyget Najaden från Nedre Munkbrohamnen till Kungshatt kl. 11 f. m. samt åter från Kungshatt kl. 12 midd.

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**
afgår ångfartyget **TESSIN**:

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.**

Från och med Måndagen den 9 Juli afgå ångsluparne mellan ofvanskrifne stationer sålunda:

Från **Gymnasigränden** hvar qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

Från **Liljeholmen** enqvarts och treqvarts timme samt cirka 10 minuter före hvar hel och half timme från kl. 6,50 f. m. till kl. 10,20 e. m. och från **Löfholmen** hvar hel och half timme samt cirka 10 minuter före hvar enqvarts och treqvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

☞ Sista turen från Gymnasiigränden kl. 11 e. m. endast till Långholmsbron.

SALTSJÖN.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**
afgår en ångslup mellan ofvannämde platser sålunda: Från **Staden** till **Djurgårdsbrunn** hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från **Djurgårdsbrunn** till **Staden** hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**
(såväl vid vestra sidan, Lidingöbro Värdshus, som äfven östra sidan Gångsätra, Nysätra och Skärsätra), anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Ekudden** och **Blockhustullen**, afgår en ångslup

Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd. 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggbyholm**
med anlöpande af **Lidingöbro** samt ställen på Lidingön.
Ångbåten **IDUN** och ångslupen **YNGVE** afgår från och till **Logårdstrappan** sålunda:

Söknedagar:

Till **Djursholm** och **Wiggbyholm**:	Från **Wiggbyholm**:
Idun kl. 3 och 7 e. m.	Idun kl. 7,15 f. m, och 5 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.	Yngve kl. 8 e. m.
	Från **Djursholm**:
	Idun kl. 7,45 f. m. och 5,30 e. m.
	Yngve kl. 8,30 e. m.

Dessutom **IDUN** Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m. och från Djursholm kl. 12 midd.

Söndagar:

Till **Djursholm** och **Wiggbyholm**:	Från **Wiggbyholm**:
Idun kl. 9 f. m. och 2 e. m.	Idun kl. 11,15 f. m. och 8,15 e. m.
	Från **Djursholm**:
	Idun kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.

Carl XII:s torg—Djursholm—Wiggbyholm—Rydbyholm—Stensvreten.

Ångf. **VÄRTAN** afgår, anlöpande **Lidingöbro, Lidingön** och mellanliggande bryggor:

Söknedagar:
Från **Stockholm** kl. 3,30 e. m. Från **Stensvreten** kl. 6 f. m.

Söndagar:
Från **Stockholm** kl. 9,30 f. m. och 2 e, m. Från **Rydboholm** kl. 11,30 f. m. och från **Stensvreten** kl. 7 e. m.

173. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Ulriksdal—Nytorp.**
Med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långgången, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**

Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,15 f. m., och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 7,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m. 2 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande **Mölna** och **Brevik** afgår ångbåten **LIDINGÖ**

Söknedagar
Från Staden kl. 3 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 10,30 f. m. och från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.

Söndagar:
Från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.

Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen, som af ångf. **LIDINGÖ** anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brottby**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från **Brottby** påföljande söknedag kl. 5 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**
Afgår ett af ångfartygen **WAXHOLM, W:M LINDBERG** eller **TENÖ.**

Från **Stockholm**:	Från **Waxholm**:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15, 7,15, 9,30 e. m.	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m.. 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.	Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.

Nedanstående ställen angöras på följande resor:

Från **Stockholm**:	Från **Waxholm**:
Hasseludden: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m,	Ekudden (Vaxholm): Söknedagar kl. 7,30 f. m.
Vikingshill: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 6,30 och 9,30 e. m.	Ekholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12.30 och 8 e. m. Söknedager kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Högarn: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 5,15 och 6,30 e. m.	Tenö: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Granholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12.30, 2,30 4,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15. 6.30 och 9,30 e, m.	Höganäs: Söndagar kl. 12,30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30 och 4,30 e. m.
Edlunda: Söndagar kl. 9 f, m. och 2,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30 och 6,30 e. m.	Vasholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Vasholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m, Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30. 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.	Edlunda: Söndagar kl. 8 f. m. och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Höganäs: Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30 och 6,30 e. m.	Granholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30. 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12.30, 4,30 och 8 e. m,
Tenö: Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 3,15, 5,15, 6.30 och 9,30 e. m.	Högarn: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30, f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Ekholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m, Söknedagar kl. 10 f. m.. 2,30 och 6,30 e. m.	Vikingshill: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Ekudden (Vaxholm): Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 2,30, 5,15 och 6,30 e. m.	Hasseludden: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e, m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.

☞ Bryggor som enligt turlistor angöres böra i tid signaleras om tilläggning önskas.

☞ Förändringar i ofvan nämda turer tillkännagifvas i tidningarna minst 2 dagar förut.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom **Ramsösund:**
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,15 och 6,30 e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 7,15 e. m.

☞ Söndagar kl. 10 f. m. och Söknedagar kl. 3,15 e, m, från Stockholm samt 8,30 f. m. från Waxholm angöres endast **Tenö** brygga.

☞ **Tisdagar och Fredagar få de inre fästningsverken å Oscar Fredriksborg beses.**

(Forts.)

Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Djurö—Saltarö.**
afgår ångf. **TENÖ** anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindösund, Skägga, Vårholmen, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda

Till **Djurö**:	Från **Djurö**:
Söknedagar kl. 5,15 e. m.	Måndag. Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,45 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.

☞ Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4,45 f. m.

178. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Marum,**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER**
afgår från **Stockholm** till **Marum** anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt återvänder från **Marum** påföljande morgon kl. 4,30 f. m.

Söndagar afgår fartyget från Stockholm kl, 9 f. m. till Tuna och Näs anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från Näs kl. 5,30 e. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, hvar Söknedag kl. 3 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Karl XII:s torg
till **Öster-Lagnö** hvar söknedag kl. 2,30 e. m.
från **Öster-Lagnö** Måndagar kl. 4 f. m.,
öfriga söknedagar kl. 4,45 f. m.
anlöper Waxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalsund, Nyvarp och Ljusterö.

Måndagar från samt Onsdagar och Fredagar till och från Stockholm anlöpes icke Edö, Anneberg, Nohlvik och Hästedet.

Tisdagar och Thorsdagar till och från Stockholm samt Lördagar till Stockholm anlöpes icke Edö-ön, Svartsö, Ahlsvik och Trångholmen.

Tisdagar och Thorsdagar utsträckes resan till Blidö, Spillesboda och Brevik å Rådmansö; återvänder Onsdagar och Fredagar kl. 2 f. m.

Obs. Från och med Tisdagen den 21 Augusti blifva fartygets resor:
Från **Stockholm** till **Brevik**
Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 middagen.
Till **Öster-Lagnö** Lördagar kl. 2,30 e. m.
Från **Brevik** Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
» **Öster-Lagnö** Måndagar kl. 4 f. m.

Carl XII:s torg—Blidö
afgår ångf. **BLIDÖ** Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar, Lördagar kl. 2,15 e. m., anlöpande Waxholm, Rindösund, Skägga Lindalssund, Nyvarp och Blidösund.

☞ Onsdagar utsträckes resan till Rådmansö prestgård. då Vindö, Möja, Furusund och Spillesboda anlöpas samt Thorsdagar och Lördagar till Sterbsnäs, Greddö och Harg.

Till Stockholm Måndagar från Furusund kl. 4 f. m. Tisdagar och Thorsdagar från Rådmansö prestgård kl. 2 f. m. Fredagar från Sterbsnäs kl, 2 f. m.

181. **Stockholm—Wermdö.**
Afgår ångf. **Vermdö**, kapt. C. Holmborg, från Karl XII:s torg:
Till **Betsede**: Söknedagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Från **Betsede**: Söknedagar kl. 6 f. m. dessutom Lördagar kl. 7 e. m.
Söndagar kl. 7 e. m.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herm. Berg:

Från Bomslupstrappan vid Skeppsbron: till **Aspvik**:	Från **Aspvik**:
Söndagar kl. 10 f. m. och 10,30 e. m.	Söndagar kl. 7,30 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m.	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 6,15 f. m., Lördagar kl. 6,15 f. m. och kl. 7,15 e. m.

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapten Gustaf Reberg:

Från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:	från **Stadsvall**:
till **Långsunda**:	Söndagar kl. 7,30 f. m.
Söndagar kl. 1,30 och 9 e. m.	från **Lagnö**:
Söknedagar kl. 12 midd., och 6 e. m.	Söndagar kl. 6,30 e. m.
till **Lagnö** och **Tynningö**:	Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Söndagar kl. 1,30 e. m.	från **Långsunda**:
Söknedagar kl. 12 midd.	Söndagar kl. 7 e. m.
till **Stadsvall**:	Söknedagar kl. 8 f. m., och 8 e. m.
Lördagar kl. 6 e. m.	

På Lördags e. m.-turen kl. 6 från Stockholm och Söndagsturen kl. 7,30 f. m. från **Stadsvall** till **Stockholm** kommer ångf. **NYA VELAMSUND** äfven att anlöpa: **Baldersvik. Södernäs, Norrnäs, Hästholmen, Fridhem, Tynningö, Lagnö, Carlsruhe, Tojvo** samt derefter **alla** öfriga bryggor, hvilka anlöpas utaf någon af Bolagets ångbåtar.

☞ **Alla bryggor böra tydligt signaleras, då anlöpande önskas**

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal** och **Ellensvik**, afgår ångslupen **SAGA**
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7 och 9,15 e. m.
» **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
OBS. *Söndagar* afgår Saga dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** kl. 12,30 e. m.
OBS. *Söndagar* inställes Sagas tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs,
anlöpande **Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla** och **Stora Nyckelviken, Ekensdal, Kungshamn, Hamndalen, Hasseludden. Skepparholmen, Löfberga** och **Beateberg**, afgår ångslupen **RAN** från Räntmästaretrappan,
Till **Mariedal** kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» **Kummelsnäs** kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m.
OBS. *Söndagar* kl. 11 f. m. utsträckes Rans tur till **Kummelnäs** och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
OBS. *Söndagar* inställes Rans tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.
☞ Söknedagar afgår extra ångslup från **Mariedal** kl. 7 f. m. samt till **Mariedal** från Räntmästaretrappan kl. 9 e. m.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg—Tyresö—Nämdö.**
afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **III** genom Skurusund och Baggensstäket:

från Stockholm:
Till Kil Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Gustafsberg, anlöpande Kil, Söndagar kl. 11 f. m.
» » Söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m., samt 3,15, 6 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. samt 1,30 och 9,15 e. m.
Till Tyresö Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 2,45 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m. Denna resa utsträckes till Nybygget.
Till Nämdö, anlöpande Tyresö, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.

Till Stockholm:
Från Kil Söknedagar kl. 4 e. m.
» Gustafsberg, anlöpande Kil, Söknedagar kl. 7,45 f. m.; Söndagar kl. 7 e. m.
» » Söknedagar kl. 7 och 11,30 f. m. samt 1, 6 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 8 e. m.
Från Tyresö Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
Från Nämdö, anlöpande Tyresö, Fredagar, Lördagar och Måndagar kl. 3,45 f. m.
Fredagar och Lördagar, i förening med 2,30-turen från Stockholm, afgår ångslupen **FARSTA** från Boo till Gustafsberg.

OBS. På turen från Stockholm kl. 2,30 e. m. anlöpas: Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Eknäs, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta, Johannesberg, Boo och Gustafsvik.

OBS. På turen från Stockholm kl. 2,45 e. m. anlöpas: Fredriksberg, Christinedal, Lilla Viken, Korsudden, Dufnäs, Östervik, Fisksätraholme, Gamla Udden, Södra Stäket och Skogsö.

OBS. På turen från Stockholm kl. 3,15 anlöpas endast: Klinten, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Norra Stäket, Skogsö och Gustafsvik.

OBS. På morgonturen kl. 7 från Gustafsberg anlöpas endast de på norra och östra sidorna af Lennersta och Skurusunden, samt på morgonturen från Tyresö de på södra och vestra sidorna af samma sund belägna stationer.

185. **Stockholm** (Blasiiholmen)—**Dalarö.**
Snabbgående ångaren **VICTORIA** afgår tills vidare:
från **Stockholm** söknedagar kl. 3,45 e. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» » söndagar kl. 9 f. m.
» **Dalarö** söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar 12,30 e. m. och Lördagar kl. 12,30 och 6,30 e. m.
» » söndagar kl. 7,30 e. m.

186. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Dalarö,**
Observera!
Under tiden ångf. **DALARÖ** repareras afgår ångf. **DALARÖSTRÖM**:

Lördagen den 18 Aug.	från	Stockholm	kl.	3 e. m.
	»	Dalarö	»	7 f. m. och 7 e. m.
Söndagen den 19 »	»	Stockholm	»	9 f. m.
	»	Dalarö	»	7 e. m.
Måndagen den 20 »	»	Stockholm	»	3 e. m.
	»	Dalarö	»	7 f. m. och 7 e. m.

(Forts.,

ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖSTRÖM**:

från **Stockholm**:		från **Dalarö**:	
Söndagar kl. 9 f. m.		Söndagar kl. 7 e. m.	
Måndagar kl. 3 e. m.		Måndagar kl. 7 f. m.	
Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar	kl. 10 f. m. o. 3 e. m.	Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar	kl. 7 f. m. o. 7 e. m.
Lördagar kl. 3 och 5 e. m.		Lördagar	

☞ Förmiddagsresorna Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar utsträckas till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar till Waxnäs, Ornö och Utö.
Söndagar till Åhrsta.
Återresor från Nynäs Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 f. m.
Från Utö Torsdagar kl. 4 f. m. samt från Årsta Söndagar kl. 4 e. m.
Obs. Ansvaras ej för fraktgods sedan det är lossadt.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår till **Sandhamn** (anlöpande mellanliggande ställen) alla söknedagar kl. 2,30 e. m. samt från **Sandhamn** alla morgnar, med undantag af Måndagsmorgnar, då båten afgår från **Stafsnäs** kl. 5.

Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Sandhamn kl. 4 e. m.
☞ Tisdagar och Thorsdagar, både morgon och afton, anlöpes **Styrsvik.**
Onsdagar, Fredagar och Söndagar anlöpes **Palsudden.**

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Finnboda** (Slipen)—**Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**
En ångslup afgår från Staden hvarje udda timme från kl. 7 f, m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvarje jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.

Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställes.

Obs. Till **Finnboda Slip** afgår ångslup hvar hel timme samt åter från Slipen cirka 15 minuter öfver hvarje heltimme.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

Ångslupen NACKANÄS
afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 4 och 7 e. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,50, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» **Nackanäs** till **Stubbsund** kl. 7 f. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 7,25 f. m. samt kl. 5 och 8 e. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
(anlöpande mellanliggande ställen).
afgår en ångslup hvarje half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från **Ulrisdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.

Obs. Sön- och helgdagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
Från Stallmästaregården första turen kl. 8,30 f. m. och sista turen kl. 10,30 e. m.
» Ulriksdals Allé första turen kl. 8 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.

Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**
Med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**, tills vidare:

Söknedagar:
Från **Kasby** kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.
» **Stallmästaregården** kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6 och 8 e. m.

Söndagar:
Från **Kasby** kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.
» **Stallmästaregården** till **Kasby** kl. 10 f. m. och 12 midd. samt 2, 4, 6 och 8 e. m.

Obs. I förening med förestående turer afgår **omnibus** från såväl Strömgatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården med undantag af kl. 7,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand—Lysekil.**
Från och med den 17 Juni tills vidare afgår, till ofvanstående platser en af ångarne **OSCAR DICKSON, UDDEVALLA** eller **ALBERT EHRENSVÄRD** från Göteborg Sönd. kl. 7,30 f. m., Månd. kl. 10,30 f. m., Tisd. kl, 7,30 f. m. och 4 e. m., Onsd. kl. 7,30 f. m. och 4 e. m., Fred. kl. 7,30 f. m. och **från Lysekil** Sönd. kl. 4 e. m., Tisd. kl. 7,30 f. m. och 12 midd., Onsd. kl. 7,30 f. m., Thorsd. kl. 7,30 f. m. och 3 e. m., och Fredagar kl. 12 midd.

Obs. Fiskebäckskil anlöpes på resorna från Göteborg Månd. kl. 10,30 f. m., Tisd. och Onsd. kl. 4 e. m., samt på resorna från **Lysekil** Tisd., Onsd. och Thorsd. kl. 7,30 f. m.

Göteborg—Kristiania
(inomskärs på 15 timmar)
anlöpande **Marstrand, Lysekil, Strömstad** och mellanliggande stationer, afgår

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius,	
från Göteborg Söndagar och Onsdagar kl. 7,30 f. m.	från Kristiania Måndagar och Torsdagar kl. 11 e. m.

ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,	ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från **Göteborg** Tisd. kl. 7,30 f. m.	från **Göteborg** Fred. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Onsd. kl. 10 e. m.	» **Kristiania** Lörd. kl. 10 e. m.
» **Göteborg** till Marstrand, Stenungsön, Stillingsön, Ljungskile, och Uddevalla hvar Fred. kl. 2 e. m. samt åter	» **Göteborg** till Marstrand, Fiskebäckskil och Lysekil Månd. kl. kl. 10,30 f. m., Tisd. och Onsd. kl. 4 e. m. samt åter
» **Uddevalla**, anlöpande samma stationer, Lördag kl. 10 f. m.	» **Lysekil** Tisd,, Onsd. och Torsd. kl. 7,30 f. m.
» **Göteborg** till Marstrand. Stenungsön, Stillingsön, Ljungskile och Gustafsberg hvar Söndag kl. 7 f. m. samt åter	
» **Gustafsberg** samma dag kl. 3 e. m.	

☞ Ångf. **UDDEVALLA** och **ALB. EHRENSVÄRD** *anlöpa Bovallstrand på nordgående och Fredrikshall på sydgående.* Vidare meddela: i Göteborg för Oscar Dickson och Alb. Ehrensvärd *F. B. Wahlquist*, för Uddevalla *Forsblad & Strömberg.*

Göteborg—Uddevalla—Lysekil—Saltkällan.
Från och med den 26 Juli afgå tillsvidare ångarne **UDDEVALLA, ROB. THORBURN, VALBORG** och **MARSTRAND.**

Göteborg—Uddevalla
anlöp. Marstrand *), (Höviksnäs, och Röd Tisd. och Fred.), Stenungsund, Svanesund, Stillingsön, Ljungskile samt dessutom Slussen Tisd., Thorsd. Fred. och Lörd.

Från **Göteborg**:	Från **Uddevalla**:
Sönd. kl. 7 f. m. Uddevalla (till Gustafsberg).	Sönd. kl. 3 e. m. Uddevalla (från Gustafsberg).
Månd. kl. 2 e. m. Rob. Thorburn	Månd. kl. 4 f. m. Rob. Thorburn
Thorsd. kl. 2 » d:o	Tisd. kl. 7 » Valborg **)
Fred. kl. 2 » Uddevalla	Thorsd. kl. 6 » Rob. Thorburn
Lörd. kl. 2,30 » Rob. Thorburn	Fred. kl. 7 » d:o
	Lörd. kl. 10 » Uddevalla

*) **Angaren UDDEVALLA** anlöper på alla resor **Marstrand** samt dessutom endast Stenungsund, Stillingsön och Ljungskile.

Ångaren ROBERT THORBURN anlöper **Marstrand** Måndagar på resorna från och Thorsdagar till Göteborg.

) **Ångaren VALBORG afgår från Göteborg till Stenungsund, Svanesund och Stillingsön hvar Tisdag kl. 5 e. m.

☞ **Ångaren MARSTRAND** afgår från Göteborg till Stenungsund, Svanesund, Stillingsön och Ljungskile hvar Onsdag kl. 7 f. m. samt åter från Ljungskile samma dag kl. 1 e. m.

(Forts. å nästa sida.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uddevalla—Lysekil

anlöpande Henån, Fiskebäckskil och Sundsandvik (samt dessutom Källeviken och Morlanda Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. undantagande Fredagsresorna från Uddevalla kl. 6 f. m.)

| från **Uddevalla:** | | |

303. Regulier Ångbåtsförbindelse
Carlskrona—Svinemünde.

Från Carlskrona expedieras fortfarande och till seglationens slut 2 lastångare i veckan till Svinemünde, hvarifrån godsets vidare befordran pr sjölägenhet eller jernväg till öfver hela Tyskland ombesörjes.
Gods från Svinemünde till Carlskrona medtages likaledes.
Godsanmälningar:
i Stettin hos *Gustaf Metzler.*
i Svinemünde hos *Franz Schlör.*
i Carlskrona hos *Consul Wolff,*

304.
Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 6,30, 8,30, 10.30 och 11,30 f. m. 1,45, 3 och 6,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. 12,15, 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från **Malmö** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,45 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,30 f. m., 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn via **Helsingör** och danska kusten

Från Helsingborg kl. 6,30 f. m. samt kl. 2 och 5,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från Helsingborg kl. 11,15* f. m., 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 f. m., 12 natten.
* direkte.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg kl. 11,15 f. m. samt 3,15 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. samt 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

305.
Stockholm—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och **billigaste** route till och från Kontinenten är via
Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
hjulångfartygen
STEN STURE och **OSCAR**
som alternerande **dagligen** afgå **från Malmö:** till och med **15** Aug kl. **11,30 f. m.,** 16 Aug. till och med **30** Sept. kl. **1 på morgonen.**
Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
PATRIOT, VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1883.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & C:o,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

310.
Ystad—Throndhjem & vice versa

anlöpande Malmö, Landskrona, Helsingborg, Göteborg, Christiansand, Stavanger, Bergen, Aalesund och Christiansund, afgår hvar tredje vecka
Ångf. **SKJÖLD, kapt. H. Möller,**
medtagande passagerare och fraktgods mot billiga frakter.
Närmare meddela i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Hans Friis,* i Göteborg Hrr *Forsblad & Strömberg,* i Bergen Hr *F. J. Ellertsen,* i Throndhjem Hrr *Backke & C:o.*

312.
Christiania—Petersburg & vice versa

anlöpande Göteborg, Helsingborg, Landskrona. Malmö, Ystad och Wisby, afgår omkring hvar tredje vecka
Ångf. **SOLIDE, kapt. C. Holmberg,**
medtagande passagerare och fraktgods mot billiga frakter.
Närmare meddela i Christiania Hr *Holger Fischer,* i Göteborg Hrr *Forsblad & Strömberg,* i Malmö Hr *Hans Friis,* i Petersburg Hr *C. Heimbürger.*

313. **Christiania—Trondhjem—Nordcap.**
Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Skibe
JOHN SCHÖNING, JONAS LIE, PRÆSIDENT CHRISTIE
og **OLE BULL**
underholder regelmæssig
Touristroute
anlöbende Mellenstederne med Afgang
fra **Christiania hver Lördag Middag kl. 2,**
» **Bergen** » **Tirsdag Aften** » **12** og
» **Trondhjem** » **Fredag** » » **12.**
Skibene gaar mestmuligt indenskjærs og er Routen den **hurtigste** paa kysten.
☞ **De for Tourister mest interresante Steder anlöbes.**
Nærmere meddeler: i Christiania *Holger Fischer,* i Bergen *Det Bergensk-Nordlandske Contor,* og i Trondhjem *Gerh. Rude.*

319.
Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5^{30} Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{30} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods, m. m, Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,*
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

320.

Till Tyskland

via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**
Kortaste sjövägen.
Post och Passagerareångf. **ROSTOCK,** kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Dagligen** (utom Söndagar) **kl. 2,30 e. m.** efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02020)

324 **Dalelfven.**
Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och fraktgods, **Måndagar, Tisdagar, Fredagar** och **Lördagar** kl 7 f. m. från **Husby kyrka** utefter den naturskönа, $3^1/_2$ mil långa segelleden å Dalelfven till **Avesta,** dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby.** Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland **Backa** i närheten af **Hedemora** kl. 9 f. m. och 5 e: m. Vid **Husby** gästgifvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till **Bispbergs** jernvägsstation $1^1/_2$ mil, **Säter, Strand** eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söknedagar
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. **Arvika—Seffle.**
Snabbgående och beqvämt inredda
Passagerareångfartyget **ARVIKA,** kapt. Carl Valdemar Hansson,
afgår tillls vidare:
från **Arvika** till **Seffle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» **Seffle** till **Arvika** Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 7 f. m.
Anlöpande alla mellanstationer.
God Restauration finnes ombord.
Fraktgods af alla slag, som sändes med ångf. Arvika behöfver endast adresseras till ångf. Arvika, då denne utan någon som helst omlastnings- eller speditions-kostnad genast befordrar godset till eller från Arvika station.
Turerna stå i förbindelse med bantågen i Arvika och Seffle.
Vidare meddelar *Theodor Traung,* Arvika.

Seffle—Arvika
med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångartyget **BYELFVEN,** kapt. August Uppvall,
Från **Seffle** till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arvika** till Seffle Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
Restauration finnes ombord. Turerna stå i förbindelse med bantågen i Seffle och Arvika. Transitofraktgods behöfver endast, **utan någon sorts mellanhand** adresseras till ångaren Byelfven, som då genast befordrar godset till och ifrån jernvägsstationen.
Vidare meddelar i Seffle *Gust. Silvén,* i Arvika *J. F. Rudström*

333. Angbåts-Aktiebolaget **Fryksdalens**
passagerareångbåt **ÅNDERS FRYXELL,** kapt. Pontus Törnebohm, och passagerareångbåten **FRYKSDALEN,** kapt. Carl Almström,
underhålla under sommarmånaderna alla dagar utom söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Thorsby samt mellanliggande stationer sålunda:
afgång från Fryksta efter bantågets ankomst.
» » Sunne postbrygga, uppgående ej före kl. 1 e. m.
Anländer till Thorsby på aftonen.
Afgång från Thorsby kl. 7 f. m.
» » Sunne postbrygga ej före kl. 10 f. m.
Anländer till Fryksta före bantågets afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.
Restauration finnes ombord.
☞ **En tur med dessa båtar uppför de vackra Frykensjöarne med dessas hänförande omgifningar hör till en af de vackraste man kan företaga.**

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:	Måndagar och Lördagar	Onsdagar	Afgår från Horn till Linköping:	Tisdagar, Fredagar o. Söndagar
Från Linköping...	kl. 7 f. m.	12 midd.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.
» Hofvetorp...	» 11 »	4 e. m.	» Hycklinge..	» 6,40 »
» Brokind.....	» 12,30 e. m.	5,30 »	» Björkfors...	» 7,50 »
» Rimforssa...	» 1,20 »	6,20 »	» Hofby	» 9 »
» Hofby.....	» 2,50 »	7,50 »	» Rimforssa...	» 10 »
» Björkfors ...	» 3,50 »	8,50 »	» Brokind.....	» 10,30 »
» Hycklinge ..	» 5 »	10 »	» Hofvetorp ..	» 12,15 e. m.

336. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sånna och Norra Wi; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.
Stockholm—Dalarö.
Snabbgående ångf. **VICTORIA** afgår
till Dalarö Söndagar kl. 9 f. m.
från Dalarö kl. 7,30 e. m.

Lustresa till Sandhamn.
Ångaren **STAFSNAS** afgår från Räntmästaretrappan genom det natursköna och vackra Skurusundet, Baggensstäket, Kolström och Strömma Kanal, anlöpande Stafsnäs m. fl. ställen alla Söndagar kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m., ankommer till Stockholm strax före kl. 9 på aftonen.
OBS. God restauration finnes ombord.

Till Södertelje
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag
från Riddarholmen kl. 10 f. m.; från Södertelje kl. 7 e. m.
Fördäck: 1 kr., Salong: 1: 50, tur- och retur.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **SÖDERTELGE** afgår från Munkbrohamnen till Södertelje **hvarje Söndag kl. 10,15 f. m.** och återvänder **kl. 7 e. m.**
OBS. Tur- och returbiljett 1 krona.

Lustresa
Till Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. **AROS hvar Söndag** kl. **9 f. m.** samt återvänder kl. 5 e. m.
Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas ombord.
Obs. Hytterna få mot särskild afgift begagnas efter anmälan hos befälhafvaren.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Fartyget afgår från Riddarholmen,

Billiga resor till och från Eskilstuna
erbjudes med Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagen den 19 Augusti kl. 10 f. m. samt åter med Ångf. **ESKILSTUNA** Måndagen eller **SVEN RINMAN** Tisdagen kl. 8 f. m.
Biljetter tur och retur, säljas före afresan à 6 kr. i salong och 3 kr. på däck. *Biller & C:i,*
Riddarholmshamnen N:o 7.

ANNONSER.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stink,* Høibroplads.**

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1:ste April til Aarets Udgang tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1, — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle *Posthuse* og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpost kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Høibroplads.*
Alb. Cammermeyer, (Christiania).

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber,** Postexpedient.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt,** att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.
Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från **1,25,** och dubletter från **2** Kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fälth.
☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.
I ofvannämnde nybygda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser.
Telefon N:r 1192. ***Augusta Philipson.***

Hotel Göteborg
Stockholm
N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20
detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från **1,25** till högre priser.
☞ Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämdt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet.
☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen. Högaktningsfullt
M. C. Johanson.

Haglunds Hotell
Göteborg
Rum till olika priser.

Hotel Göta Källare
Göteborg
Rum till olika priser.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hôtel Christiania
Göteborg

närmaste hus intill Jernvägsstationen.

Detta väl renomerte 1:sta Classens hotel **beläget i stadens** centrum med fri facad åt 3:ne sidor, samt praktfull **utsigt och** inredt med alla nutidens beqvämligheter är från och med **den** första April af undertecknad (mångårig Portier derstädes) **öfvertaget**, och vågar jag i förening med **mina moderata priser samt** uppmärksam betjening innesluta **mig i de resandes välvilliga** hågkomst.

Rum från 1,50 till högre priser. Högaktningsfullt

Emil Eggers.

HOTEL D'ANGLETERRE.
Trondhjems

äldste, renommerede & förste Klasses Hotel.

Dette store Hotel, beliggende i den smukkeste Del af Byen i Nærheden af

Jernbanestationen og *Dampskibskaierne,*

indehar mere end 60 lyse og möblerede Værelser af forskjellige Störrelser, fra 1 Kr, 50 Øre till höirere Priser.

Table d'Hôte Kl. 2.

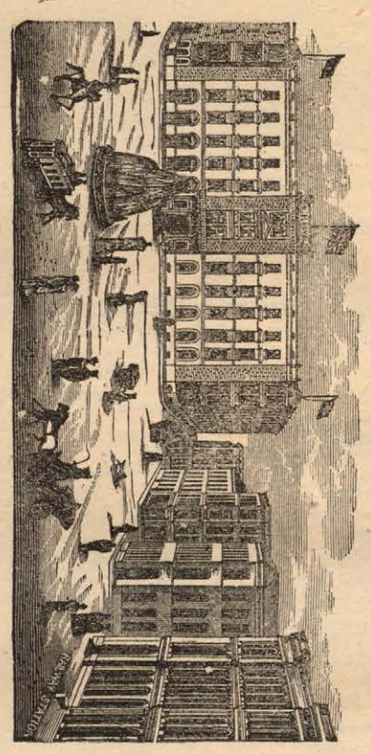
Middag serveres desuden till andre Tider efter Forlangende.

Varme og kolde Bad, Equipage for Kjöretoure, samt enhver anden Bekvemmelighed i Overensstemmelse med Nutidens Fordringer, ere tilgængelige med dette store Hotel.

Hotelets Omnibus og Vagn holde ved Jernbanestationerne og Dampskibskairne.

Engelsk, Tydsk og Fransk tales.

E. G. Thane.



HOTEL ROYAL.
Christiania.

Jernbanetorvet.

Dette nye elegante 1:e klasses Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sit bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbrygge.

Hotellet indtager den ene Side af Jernbanetorvet. Fra samtlige store og smukt meublerede Værelser haves udsigt over Fjorden og Havnen. Kold og varmt Bad til enhver Tid. **Moderate Priser.**

W. Welge.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.

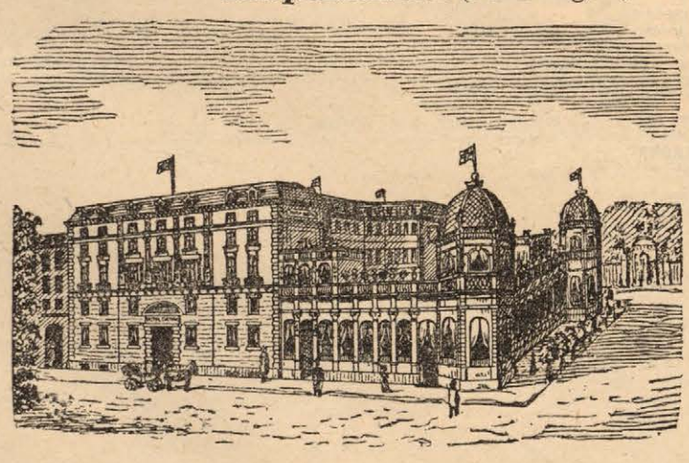
Detta med alla nutidens beqvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Kliim.

Hotel National
Köpenhamn (Jernbanegade).



Detta nya eleganta 1:sta klassens hotel anbefalles specielt ärade resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellets beqväma läge **midt emot Central-Bangården** och i centrum af all Komfort och Förlustelseställen. **Table d'hôte från kl. 1,30—6 e. m.** Rum från 2 Kronor.

Ljus och Service beräknas icke.

Öl-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen».

H. Ihrich,
f. d. »Hotel l'Europe.»

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;

emottager penningar å **Depositionsräkning**
- på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent,
- » 90 » » » 4 »
- » 60 » » 3½ »

samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 »

diskonterar vexlar;

lemnar lån och **kassakreditiv;**

försäljer **postremissvexlar;** besörjer inkasseringar i landsorten;

köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligtdire hanvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B,** emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning;** försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

I. Hj. Samuelssons Smidesverkstad
41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar och reparationer af **Portlås** *(Portdrag),* **Ringledningar, Nycklar** af alla slag. **Vagns-** o. **Byggnadssmide** m. m. allt till **billiga** priser.

Cläes Sandelin,
Göteborg,
Qvarnbergsgatan 2,

upptager ordres å samt försäljer från eget lager till de billigaste noteringar: Kaffe-extrakt (flytande), Papper för fotografer, Papper och Påsar, Tapeter, Kronans Nyfärger, Kautschuks-Stämplar, Kautschuks-Blanksvärta, Skrif- och Kopiebläck, Antisepsin, Tändstickor, Glas och Porslin, Soya, Smörjoljor, Vagnsmörja, Ljus, Regnkläder och Pressenningar, utländska Cigarrer, Decimalvågar, danskt Fläsk, Stärkelse, Ost- och Smörfärg, Ostlöpe och Lactin (ett osvikligt konserveringsmedel för alla sorters födoämnen) samt in- och utländsk Ost; ombesörjer tryckning af räkningar o. d.; uppgör köp och försäljning af Landtmannaprodukter och de flesta öfriga handelsvaror. Priskuranter och cirkulär sändes på begäran.

Marstrands Hafskuranstalt,

2 timmars ångbåtsväg **inomskärs** från Göteborg, öppen från 1 Juni till slutet af September.

Kalla hafsbad och duscher i rymliga och propra bassiner. Alla slags varma bad och duscher. Särskildt nämnas **Kreutznacherbad** och s. k. **Aachenerkur** samt modifierad kallvattenkur i varmbadhuset. Brunnsdrickning å Apoteket, sjukgymnastik, massage, elektricitet m, m.

Läkare: **Badintendenten D:r Otto Sandberg** med biträdande läkare; för **massage D:r Uno Helleday;** för **sjukgymnastik Professor A. S. Ulrich.**

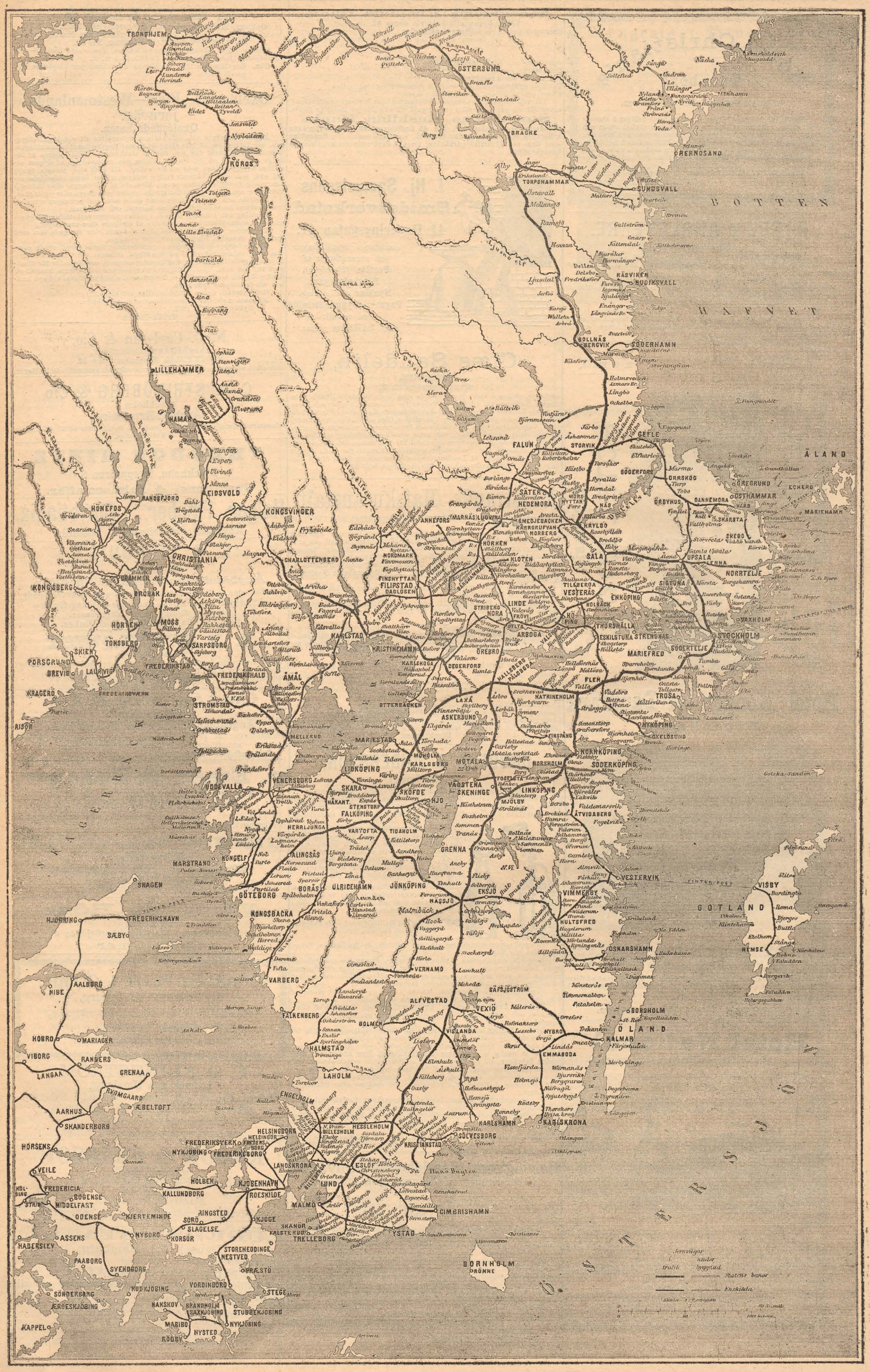
Bostäder i stort urval; rik tillförsel af matvaror: väl hållna restaurationer; liflig ångbåtstrafik.

Medicinska förfrågningar besvaras af **Doktor Otto Sandberg,** adress Marstrand; **beställningar af rum** m. m. ombesörjes af **Kamrerare E. Silfversvan.**

Kommunikation med Göteborg underhålles från och med den 4 Juni till Augusti månads slut af Marstrands Nya Ångfartygs Aktiebolags Ångare **S:T ERIK, WESTKUSTEN** och **ALBREKTSUND** på följande tider:

| | från **Göteborg** | | |

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan. Extra Persontåg till Södertelje Söndagar sid. 9.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket