

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

[illegible]

sålas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris						Biljettpris															
		från			från			från			från												
		Stockholms centralst.			Göteborg			Stockholms centralst.			Göteborg												
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.											
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	0
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	90	68	40	—	—	81	40	60	0
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	0
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	30		» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
till Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till Kiel	» Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	» Malmö—Köpenhamn—Korsör		72	50	56	—	—	—	62	—	48	0	
	» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65		» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	0
	» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—		till Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78
till Bremen	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—	till Lybeck	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
												till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	0

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Huldagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Thursdagen den 3 innevarande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å Liniernas **Upsala-Stockholm och Stockholm-Södertelle**, dock icke för resor mellan Stockholm och Lilleholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas till ett billigare pris än de vanliga, och gäller dessa dagar, så afven som å Pingstdagen, Annandag Pingst och Middagsmardagen för sålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söndag.

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriiserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgodis får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1883.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Godståg.	Person- och Bland. tåg.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
7	—	0,50	0,40	0,25	Från Stockholm Centralst.	10	8,45
19	—	1,35	1,00	0,70	» Jerfva	—	9,6
24	—	1,70	1,30	0,85	» Rotebro	—	9,30
32	—	2,25	1,70	1,15	» Wasby	—	9,41
37	—	2,60	1,95	1,30	» Mörsberg	—	9,55
49	—	3,45	2,60	1,70	» Knifsta	—	10,4
59	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunn	—	10,44
66	5,65	4,00	3,50	2,35	Till Upsala	11,25	10,56
79	—	—	—	—	Från Upsala	—	11,33
86	—	4,15	2,80	—	» Åland	—	11,54
100	—	5,25	3,50	—	» Wittinge	—	12,28
107	—	5,35	3,70	—	» Morgongåva	—	12,39
113	—	5,65	3,95	—	» Heby	—	12,60
128	—	6,75	4,60	—	Till Sala	—	1,13
138	—	—	—	—	Från Sala	—	1,23
150	—	7,25	4,85	—	» Broddbo	—	1,41
161	—	8,45	5,65	—	» Rosshyttan	—	2,1
165	—	—	—	—	Till Krylbo	—	2,20
171	—	8,70	5,80	—	Från Krylbo	—	2,30
179	—	9,00	6,00	—	» Jularbo	—	2,38
185	—	9,40	6,30	—	» Fors	—	2,49
190	—	9,75	6,55	—	» Morshyttan	—	3,3
202	—	10,05	6,85	—	» Horndal	—	3,14
209	—	10,65	7,15	—	» Byvalla	—	3,22
219	—	11,05	7,70	—	» Håsto	—	3,42
226	—	—	—	—	» Torsåker	—	3,56
235	—	11,90	7,95	—	Till Storvik	—	4,40
257	—	12,35	8,25	—	Från Storvik	—	4,54
274	—	13,05	8,95	—	» Åshammar	—	5,10
284	—	14,05	9,95	—	» Järbo	—	5,51
300	—	15,75	10,50	—	» Ockelbo	—	6,21
317	—	16,65	11,10	—	» Lingbo	—	6,39
332	—	17,45	11,65	—	» Holmsveden	—	7,12
337	—	17,70	11,80	—	» Kilafors	—	7,40
353	—	18,55	12,40	—	Till Bollnäs	—	7,50
365	—	19,20	12,80	—	Från Bollnäs	—	7,50
380	—	19,95	13,30	—	» Arbrå	—	8,27
408	—	21,45	14,30	—	» Wallsta	—	8,39
428	—	22,50	15,00	—	» Karsjö	—	8,93
446	—	23,45	15,65	—	» Jersjö	—	9,38
464	—	24,40	16,35	—	Till Ljusdal	—	10,7
473	—	24,80	16,60	—	Från Ljusdal	—	10,99
484	—	25,45	16,95	—	» Hennan	—	11,19
515	—	27,05	18,05	—	» Ramsjö	—	11,69
526	—	28,30	18,95	—	» Mellansjö	—	11,53
539	—	29,05	19,40	—	» Östvall	—	12,34
553	—	30,00	20,00	—	» Alby	—	12,54
571	—	30,80	20,65	—	Till Ånge	—	1,47
586	—	31,35	20,90	—	Från Ånge	—	2,9
597	—	32,40	21,65	—	» Bräcke	—	3,20
607	—	32,85	21,85	—	» Stafre	—	3,36
618	—	33,20	22,10	—	» Gällö	—	4,10
624	—	33,85	22,55	—	» Pilgrimsta	—	4,37
633	—	34,40	23,00	—	» Brunfö	—	5,13
644	—	34,95	23,55	—	Till Östersund	—	5,42
655	—	35,60	24,20	—	Från Östersund	—	6,2
665	—	36,25	24,85	—	» Tång	—	6,24
678	—	36,75	25,35	—	» Krokomb	—	6,45
692	—	37,30	25,90	—	» Näliden	—	7,9
700	—	38,05	26,65	—	» Ytterån	—	7,21
724	—	39,05	27,65	—	» Trångsviken	—	7,45
735	—	39,50	28,10	—	» Mattmar	—	8,12
748	—	39,80	28,40	—	» Mörsill	—	8,51
758	—	40,15	28,75	—	» Hjerpen	—	9,15
768	—	40,50	29,10	—	» Undersåker	—	9,46
778	—	40,85	29,45	—	» Åre	—	10,14
788	—	41,20	29,80	—	» Dufed	—	10,34
798	—	41,55	30,15	—	» Gefsjön	—	11,8
808	—	41,90	30,50	—	» Ann	—	11,38
818	—	42,25	30,85	—	» Enafors	—	12,5
828	—	42,60	31,20	—	Till Storlien	—	12,85
838	—	42,95	31,55	—	» Trondhjem	—	5,40

B. Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1883.

Kilom. från Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg.			Godståg.	Person- och Bland. tåg.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
13	—	0,70	0,50	—	Från Storlien	—	8,15
24	—	1,30	0,85	—	» Enafors	—	1,40
48	—	2,55	1,70	—	» Ann	—	2,38
56	—	2,95	2,00	—	» Gefsjön	—	3,4
70	—	3,70	2,45	—	» Dufed	—	3,39
83	—	4,40	2,95	—	» Åre	—	3,56
93	—	4,90	3,30	—	» Undersåker	—	4,24
104	—	5,50	3,65	—	» Hjerpen	—	4,67
115	—	6,05	4,05	—	» Mörsill	—	5,28
124	—	6,55	4,35	—	» Mattmar	—	5,55
130	—	6,85	4,55	—	» Trångsviken	—	6,25
141	—	7,40	4,95	—	» Ytterån	—	6,46
151	—	7,95	5,30	—	» Näliden	—	7,1
162	—	8,55	5,70	—	» Krokomb	—	7,23
177	—	9,80	6,20	—	» Tång	—	7,43
195	—	10,25	6,85	—	Till Östersund	—	8,3
209	—	11,00	7,55	—	Från Östersund	—	8,45
222	—	11,70	8,20	—	» Brunfö	—	9,14
233	—	12,25	8,75	—	» Pilgrimsta	—	9,49
244	—	12,80	9,30	—	» Gällö	—	10,17
254	—	13,35	9,85	—	» Stafre	—	10,43
275	—	14,45	10,95	—	» Bräcke	—	11,10
284	—	14,95	11,45	—	Till Ånge	—	12,7
294	—	15,45	11,95	—	Från Ånge	—	12,27
302	—	15,90	12,40	—	» Alby	—	1,55
320	—	16,80	13,30	—	» Östvall	—	2,26
340	—	17,85	14,35	—	» Ramsjö	—	3,14
368	—	19,35	15,85	—	» Mellansjö	—	4,2
383	—	20,15	16,65	—	» Hennan	—	4,54
395	—	20,75	17,25	—	Till Ljusdal	—	5,54
411	—	21,60	18,10	—	Från Ljusdal	—	6,10
416	—	21,85	18,35	—	» Jersjö	—	6,50
431	—	22,65	19,15	—	» Karsjö	—	7,23
448	—	23,55	19,95	—	» Wallsta	—	7,36
464	—	24,40	20,80	—	» Arbrå	—	8,26
474	—	24,90	21,30	—	Till Bollnäs	—	9,2
491	—	25,80	22,20	—	Från Bollnäs	—	10,30
513	—	26,95	23,35	—	» Kilafors	—	10,80
522	—	27,45	23,85	—	» Holmsveden	—	11,26
529	—	27,80	24,20	—	» Lingbo	—	12,20
539	—	28,30	24,70	—	» Ockelbo	—	1,22
546	—	28,70	25,10	—	» Järbo	—	2,26
558	—	29,15	25,55	—	» Åshammar	—	3,36
563	—	29,60	26,00	—	» Storvik	—	4,7
569	—	29,90	26,30	—	Från Storvik	—	4,25
577	—	30,30	26,70	—	» Torsåker	—	5,88
583	—	30,65	27,05	—	» Håsto	—	6,5
587	—	30,85	27,25	—	» Byvalla	—	6,33
598	—	31,40	27,80	—	» Horndal	—	7,15
610	—	32,05	28,45	—	» Morshyttan	—	7,41
620	—	32,55	28,95	—	» Fors	—	8,13
635	—	33,35	29,75	—	» Jularbo	—	8,88
641	—	33,65	30,05	—	Till Krylbo	—	9,16
648	—	34,05	30,45	—	Från Krylbo	—	9,28
662	—	34,85	31,25	—	» Rosshyttan	—	10,15
669	—	35,15	31,55	—	» Broddbo	—	10,64
682	—	35,85	32,25	—	Till Sala	—	11,37
689	—	36,20	32,60	—	Från Sala	—	11,87
699	—	36,70	33,10	—	» Heby	—	12,6
711	—	37,35	33,75	—	» Morgongåva	—	1,38
719	—	37,65	34,05	—	» Wittinge	—	2,2
724	—	38,05	34,45	—	» Åland	—	2,92
729	—	38,30	34,70	—	» Wänge	—	3,89
741	—	39,05	35,45	—	Till Upsala	—	4,5
748	5,65	4,00	3,50	2,35	Från Upsala	—	4,80

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm C:n med bland. tåg.			Fr. Stockholms Centralstation * * Medfr. om Stockholm s. k. sörfärd, det samman med tilläggande af 10 kronor utöver den för priset i Tax. Klussen vägen fastställda afgiften kan i målet af utrymme tillfästas sig tillräckligt	Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.				
	I.	II.	III.		Nr 1* (I, II)	Nr 3 (I, II)	Nr 11 (I, II, III)	Nr 71(P) (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	Nr 87(P) (I, II, III)	Nr 127 (III)	Nr 139* (III)			
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	7,50	6,40	7,30	1	5	2,45	—	7,40	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	8,4	6,50	7,46	1,18	5,25	3,1	—	8,20	12
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	8,11	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9	12,30
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	—	7,14	8,3	1,38	5,54	3,18	—	9,24	12,50
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	—	—	8,19	1,57	6,18	3,55	—	9,42	1,10
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	8,35	—	9,10	8	8,50	—	7	10,17	2,25
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	9,10	—	8	8,50	—	4	—	11,5	—
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	8,40	7,40	8,25	—	6,30	—	—	10,35	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	8,58	7,51	8,42	2,23	6,52	—	—	11,15	3,15
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,60	2,35	—	8,7	9	2,49	7,21	—	—	11,57	4
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	—	8,23	9,16	3,8	7,46	—	—	12,36	4,43
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	9,36	8,32	9,27	3,20	8	—	—	12,50	4,57
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	9,56	8,39	9,45	3,28	—	—	—	1,10	5,10
111	9,45	6,70	4,45	7,85	5,85	3,90	—	8,52	10	3,46	—	—	—	1,49	5,42
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	—	9,6	10,15	4,5	—	—	—	2,17	6,15
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	10,55	9,23	10,34	4,29	—	—	—	3,5	7,15
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	9,43	10,57	4,56	—	—	—	—	3,38	7,48
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	10,56	9,45	11,2	5,1	—	—	—	4	8,10
171	14,55	10,35	6,80	12,00	9,00	6,00	—	10,2	11,24	5,26	—	—	—	4,42	8,54
174	14,80	10,65	7,00	12,20	9,15	6,10	11,25	10,15	11,39	5,45	—	—	—	9,20	—
182	15,00	10,85	7,20	12,75	9,60	6,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	18,80	13,70	9,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	12,15	20,90	15,65	10,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
308	26,20	18,60	12,85	21,60	16,20	10,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,90	22,00	16,50	11,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	26,60	19,85	13,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
359	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20	28,35	21,30	14,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	17,20	29,70	22,30	14,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
468	39,50	28,10	18,75	32,80	24,60	16,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
505	42,95	30,80	20,20	35,35	26,55	17,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
516	43,90	31,00	20,25	36,15	27,10	18,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
535	45,50	32,10	21,40	37,45	28,10	18,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
550	46,75	33,00	22,00	38,50	29,00	19,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
555	47,20	33,30	22,20	38,85	29,15	19,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
564	47,95	33,85	22,30	39,60	29,65	19,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
574	48,80	34,45	23,00	40,20	30,15	20,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
581	49,65	35,05	23,40	40,90	30,70	20,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
592	50,85	35,55	23,70	41,45	31,10	20,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
601	51,10	36,10	24,05	42,10	31,55	21,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
609	51,80	36,55	24,40	42,65	32,00	21,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
613	—	—	—	42,95	32,20	21,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	43,30	32,45	21,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Katrineholm	11,38	10,32	11,55	6,11	5,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Strängsjö	12,30	12,42	12,53	7,24	7,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Simonstorp	12,42	12,49	1,14	7,49	8,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Gräfsfors	12,49	1,24	8,4	8,17	8,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Åby	1,20	1,52	8,86	8,61	8,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Norrköping	1,21	2,30	9,1	9,15	9,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Fiskeby	—	2,42	9,30	9,50	9,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Eksund	—	3,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Okna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Till Norrsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Norrsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Gistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Lingham	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Linköping	1,59	—	3,18	5,10	5,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Bankeberg	—	—	3,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Mantorp	—	—	3,59	6,3	6,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Sya	—	—	4,5	6,11	6,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Till Mjölby	2,48	4,14	6,22	6,22	6,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Mjölby	2,50	4,20	6,42	6,42	6,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Strålsås	—	4,30	—	7,5	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Boxholm	3,14	4,50	7,28	7,28	7,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Sommen	—	5,4	7,44	7,44	7,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Tranås	3,43	5,25	8,12	8,12	8,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Gripenberg	—	5,43	8,36	8,36	8,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Frinnaryd	—	5,54	8,61	8,61	8,61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Aneby	4,27	6,13	9,23	9,23	9,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Flisby	—	6,29	9,37	9,37	9,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Solberga	—	6,41	9,53	9,53	9,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Till Näsjö	5,2	7	10,17	10,17	10,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Näsjö	5,12	6,44	7,10	7,10	7,10	—	—	—							

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Pris & biljett från Malmö med bland. tåg.			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,80	0,55	0,40	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö d)	8,45	4,55	2,25	1,81	7,30	5,30	10,35	8,55
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	8,58	4,68	2,35	1,91	7,42	5,42	10,45	8,65
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,80	0,50	» Åkarp	9,7	5,14	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	Till Lund b)	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Fr. Lund	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Örtofa	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Eslöf c)	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
64	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	Fr. Eslöf	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Stehag	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
83	7,10	5,00	3,35	5,80	4,20	2,95	» Hör	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Tjörnarps	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Sösdala	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
113	9,65	6,80	4,55	7,75	5,95	4,00	Till Hesselholm d)	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	Fr. Hesselholm	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Balingst.	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Hästveda	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Ousby	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Killeberg	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
194	16,50	11,65	7,85	13,60	10,20	6,80	Till Elmhult	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
213	18,15	12,80	8,55	14,95	11,20	7,50	Fr. Elmhult	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Liatorp	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
240	20,40	14,40	9,60	16,80	12,60	8,40	» Wislanda e)	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
252	—	—	—	17,15	13,25	8,85	Till Alfvesta f)	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
258	—	—	—	18,10	13,85	9,05	Fr. Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
268	22,80	16,10	10,75	18,80	14,10	9,40	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
280	23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
292	24,85	17,65	11,70	20,45	15,35	10,25	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
304	25,85	18,25	12,20	21,30	16,00	10,65	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
310	26,35	18,60	12,40	21,80	16,30	10,85	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
320	27,20	19,20	12,80	22,40	16,80	11,20	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
332	28,20	19,80	13,20	23,00	17,40	11,65	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
341	29,00	20,50	13,60	23,90	17,90	11,95	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
346	29,40	20,80	13,85	24,20	18,20	12,15	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
363	30,90	21,80	14,55	25,40	19,10	12,75	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
367	31,20	22,05	14,70	25,70	19,30	12,85	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
377	32,05	22,65	15,10	26,40	19,80	13,20	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
400	34,00	24,00	16,00	28,00	21,00	14,00	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
407	34,40	24,35	16,30	28,35	21,40	14,25	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
413	35,15	24,80	16,55	28,95	21,70	14,50	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
422	35,90	25,35	16,80	29,55	22,20	14,80	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
427	36,30	25,65	17,10	29,90	22,45	14,95	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
430	36,55	25,80	17,20	30,10	22,60	15,05	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
436	37,10	26,20	17,40	30,55	22,90	15,30	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
447	38,00	26,80	17,90	31,30	23,50	15,65	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
459	39,05	27,65	18,40	32,15	24,10	16,10	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
473	40,25	28,40	18,95	33,15	24,85	16,60	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
494	42,00	29,65	19,80	34,60	25,95	17,30	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
507	43,10	30,45	20,30	35,50	26,65	17,75	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
522	44,40	31,85	20,90	36,55	27,45	18,30	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
534	45,40	32,65	21,40	37,40	28,05	18,70	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
543	46,20	33,20	21,75	38,05	28,55	19,05	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
552	46,95	33,65	22,10	38,65	29,00	19,35	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
559	47,55	33,95	22,40	39,15	29,35	19,60	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
570	48,45	34,20	22,80	39,90	29,95	19,95	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
582	49,50	34,95	23,30	40,75	30,60	20,40	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
581	49,40	34,90	23,25	40,70	30,55	20,35	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
595	50,60	35,70	23,80	41,65	31,25	20,85	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
604	51,35	36,25	24,20	42,30	31,75	21,15	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
610	51,85	36,60	24,40	42,70	32,05	21,35	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
614	52,20	36,85	24,60	43,00	32,25	21,50	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
619	52,55	37,10	24,85	43,30	32,45	21,65	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75
616	52,40	37,00	24,65	43,15	32,30	21,60	» Alfvesta	9,21	5,18	2,45	2,01	7,50	5,50	10,57	8,75

De med * betecknade biljetterna N 140 och N 142 samt N 146 för sträckan Lund—Elmhult medför ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 3 Sept. 1 Okt. och 5 Nov. N 142 Tisdagarna den 4 Sept., 3 Okt. och 6 Nov. N 140 Torsdagarna den 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr.	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.						Pris & biljett från Göteborg med bland. tåg.						Snälltåg.						Pers.- o. Bl. tåg.						Godståg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	I.			II.			III.			I.			II.			III.			I.			II.			III.			I.			II.			III.			I.			II.			III.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg d)	9,30	7,50	2,10	6	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.		
	I.	II.	III.	Nr 9 (I, II, III)	Nr 21 (I, II, III)	Nr 25 (I, II, III)	Nr 97 (I, II, III)	Nr 149 (II, III)	Nr 135 (II, III)
9	0,80	0,60	0,40	11,10	12,40	3,20	8	2	5,50
18	1,50	1,10	0,75	—	12,60	3,40	8,20	2,35	5,31
25	2,15	1,50	1,00	—	1,15	3,54	8,42	3,9	5,50
224	19,05	13,45	9,00	11,51	1,26	4,5	8,56	3,27	6,9
284	24,10	17,05	11,40	—	—	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	—	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Person-tåg.		
	I.	II.	III.	Nr 10 (I, II, III)	Nr 22 (I, II, III)	Nr 26 (I, II, III)	Nr 98 (I, II, III)	Nr 150 (II, III)	Nr 136 (II, III)
7	0,60	0,45	0,30	6,45	7,50	7,30	—	—	5,30
16	1,40	1,00	0,65	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	—	—	—	—	—	—

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	Nr 100 (I, II, III)	Nr 102 (I, II, III)	Nr 104 (II, III)	Nr 184 (II, III)	Nr 99 (I, II, III)	Nr 101 (I, II, III)
8	0,60	0,45	0,30	6,45	7,50	7,30	—	—	—
20	1,40	1,00	0,65	—	—	—	—	—	—
29	2,05	1,50	1,00	—	—	—	—	—	—
37	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—	—	—
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	—	—	—

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	Nr 13 (I, II, III)	Nr 15 (I, II, III)	Nr 17 (II, III)	Nr 14 (I, II, III)	Nr 16 (I, II, III)	Nr 133 (II, III)
7	0,60	0,40	0,25	5,50	6,40	6,40	8,16	10,40	5,50
15	1,05	0,80	0,55	—	—	—	8,32	11,1	6,14
24	1,70	1,30	0,85	—	—	—	8,52	11,6	6,38
36	2,55	1,90	1,30	—	—	—	9,16	11,54	7,24
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	9,30	12,10	7,40

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snälltåg.		
	I.	II.	III.	Nr 1 (I, II, III)	Nr 3 (I, II, III)	Nr 7 (I, II, III)	Nr 1 (I, II, III)	Nr 3 (I, II, III)	Nr 7 (I, II, III)
6	0,80	0,65	0,45	8,10	8,52	5	8,10	8,52	5
11	0,85	0,65	0,45	8,27	9,15	5,22	8,27	9,15	5,22
17	1,30	1,00	0,65	8,37	9,30	5,36	8,37	9,30	5,36
23	1,80	1,40	1,00	8,48	9,52	5,58	8,48	9,52	5,58
36	2,70	2,10	1,40	9,9	10,24	6,29	9,9	10,24	6,29
47	3,55	2,75	1,80	9,28	10,48	6,51	9,28	10,48	6,51
56	4,20	3,25	2,15	9,40	11,12	7,15	9,40	11,12	7,15
64	4,80	3,75	2,45	9,44	11,22	7,24	9,44	11,22	7,24
74	5,55	4,30	2,85	10,15	12,8	8,10	10,15	12,8	8,10
82	6,15	4,80	3,15	10,31	12,80	8,30	10,31	12,80	8,30
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	—	—	—	—	—	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	—	—	—	—	—	—
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	—	—	—
163	12,10	9,45	6,15	—	—	—	—	—	—
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	—	—	—
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	—	—	—
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	—	—	—
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	—	—	—
201	14,80	11,4	7,50	—	—	—	—	—	—
219	16,10	12,55	8,90	—	—	—	—	—	—
209	15,55	11,95	7,85	—	—	—	—	—	—
205	15,00	11,55	7,60	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	—	—	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.									
Kilom. fr. Örebro.	Afgifter till och från Örebro.			Dagligen.			Snälltåg.		
	I.	II.	III.	Nr 2 (I, II, III)	Nr 4 (I, II, III)	Nr 6 (I, II, III)	Nr 2 (I, II, III)	Nr 4 (I, II, III)	Nr 6 (I, II, III)
12	0,85	0,70	0,45	7,80	7,58	3,16	7,80	7,58	3,16
16	1,10	0,90	0,55	7,57	8,33	3,41	7,57	8,33	3,41
24	1,65	1,35	0,90	—	—	—	—	—	—
34	2,40	1,95	1,35	—	—	—	—	—	—
25	1,75	1,40	0,85	8	9	4	8	9	4
30	2,10	1,65	1,05	8,15	9,22	4,18	8,15	9,22	4,18
39	2,70	2,10	1,35	8,21	10	4,38	8,21	10	4,38
50	3,50	2,75	1,75	—	—	—	—	—	—
55	3,85	3,00	1,95	8,47	10,46	5,11	8,47	10,46	5,11
62	4,35	3,40	2,10	9,19	11,50	5,50	9,19	11,50	5,50
71	4,95	3,85	2,50	9,35	12,16	6,12	9,35	12,16	6,12
81	5,70	4,45	2,90	9,51	12,35	6,30	9,51	12,35	6,30
87	6,15	4,80	3,15	9,66	1,40	—	9,66	1,40	—
96	6,85	5,30	3,45	10,12	2,2	—	10,12	2,2	—
106	7,60	5,90	3,85	10,24	2,18	—	10,24	2,18	—
116	8,35	6,50	4,25	10,28	2,25	—	10,28	2,25	—
122	8,80	6,85	4,45	10,45	2,35	—	10,45	2,35	—
129	9,30	7,25	4,70	11,1	3,15	—	11,1	3,15	—
135	9,75	7,60	4,95	11,6	3,37	—	11,6	3,37	—
143	10,35	8,05	5,25	11,26	4,1	—	11,26	4,1	—
153	11,10	8,65	5,65	11,49	4,22	—	11,49	4,22	—
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	—	—	—
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	—	—	—
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	—	—	—
189	13,80	10,90	7,25	—	—	—	—	—	—
200	14,60	11,00	7,55	—	—	—	—	—	—
206	14,85	11,20	7,50	—	—	—	—	—	—
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	—	—	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.					
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					Nr 2.	Nr 4.	Nr 6.	Nr 10 a.	Lörd.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
12	0,85	0,70	0,45	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	7,80	7,58	3,16	—	—	4,50	
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....	—	8,33	3,41	—	—	5,32	
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	Till Ervalla.....	7,57	8,43	3,51	Nr 20	Nr 22	5,42	
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Från Ervalla.....	—	—	—	9,5	—	—	
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	» Jerle.....	—	—	—	—	4,50	—	
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Till Nora.....	—	—	—	9,57	5	—	
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Från Ervalla.....	8	9	4	—	—	6	
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	Till Frövi.....	8,15	9,22	4,18	—	—	6,27	
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	Från Frövi.....	8,21	10	4,38	—	—	6,45	
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Ullersäter.....	—	10,16	4,60	—	—	7,21	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	» Fellingsbro.....	8,47	10,46	5,11	—	—	7,29	
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Jäders Bruk.....	—	11,18	5,34	—	—	—	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	» Arboga.....	9,19	11,50	5,50	—	—	—	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Walskog.....	9,35	12,16	6,12	Nr 18	—	—	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till Köping.....	9,51	12,35	6,30	Lörd.	—	—	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Från Köping.....	9,66	1,40	—	6	—	—	
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Munktorp.....	10,12	2,2	—	6,17	—	—	
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	Till Kolbäck.....	10,24	2,18	Nr 12	6,29	—	—	
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	Från Kolbäck.....	10,28	2,28	Sönd.	6,35	—	—	
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	» Dingtuna.....	10,45	2,33	Önsd.	6,55	—	—	
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	Till Westerås.....	11,1	3,15	Lörd.	7,13	—	—	
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	Från Westerås.....	11,6	3,37	—	7,35	—	—	
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Tillberga.....	11,26	4,1	—	7,59	—	—	
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	Från Tillberga.....	11,49	4,22	—	—	—	—	
189	13,80	10,90	7,25	—	—	—	» Tortuna.....	—	4,38	—	—	—	—	
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Orresta.....	12,15	5,1	—	—	—	—	
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Lundby.....	—	5,18	Nr 8	—	—	—	
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	Till Enköping.....	12,41	5,37	—	—	—	—	
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Från Enköping.....	12,46	5,57	4,25	—	—	—	
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Grillby.....	1,5	6,26	4,49	—	—	—	
189	13,80	10,90	7,25	—	—	—	» Ekolsund.....	—	5,9	—	—	—	—	
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	Till Bästa.....	1,36	7,7	5,28	—	—	—	
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	Från Bästa.....	1,39	7,17	5,34	—	—	—	
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Bro.....	1,58	7,47	6,3	—	—	—	
217	15,20	11,55	7,80	—	—	—	» Kungsängen.....	2,14	8,12	6,24	—	—	—	
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Jakobsberg.....	2,35	8,46	6,54	—	—	—	
189	13,80	10,90	7,25	—	—	—	» Spånga.....	2,47	9,7	7,14	—	—	—	
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Sundbyberg.....	3	9,27	7,90	—	—	—	
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	Till Stockholms Central.....	3,16	9,47	7,50	—	—	—	

Bånga										Örebro																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
» Falun										» B:s Ludvika																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
» via Örebro										» via Örebro																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan järnvägs- samtliga stationer																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Genås för upptagande och aflämnande af passagerare och gods.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Tåg Nr 2 står i förbindelse i Ståldalen med Bergslagens järnvägståg Nr 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs järnväg, och Lokaltågen Nr 5 och 6 stå dersammastades (i Ståldalen) i förbindelse med Bergslagens järnvägståg Nr 10.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1883.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Kilom.						Afgift						Helgr. T., Th. o. L.						Kilom.						Afgift						Helgr. T., Th. o. L.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
I.			III.			I.			III.			I.			III.			I.			III.			I.			III.			I.			III.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Från Bånghammar						Nr 13						Från Kloten.....						Nr 14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
» Kolsjön.....						III						» Kolsjön.....						III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Till Kloten.....						1,35						Till Bånghammar						1,35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11	22	0,90	0,45	1,80	0,90	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90	0,45	1,80	0,90

K Bergslagens iernvägar för en mil den 15 Maj 1882. Linné Holm Glätskern

A. Bergslagens järnvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1883. Länmen Falun—Göteborg.														
Kilometer.	Pris & biljett fr. Falun.		Dagligen.	Bland. tag.	Gods- tag.	Kilometer.	Pris & biljett från Göteborg.		Dagligen.	Blandade tag.				Gods- tag.
	I.	III.					I.	III.		Från Göteborg...	№ 16	№ 24	№ 4	
17	1,30	0,80	Från Falun a).....	8	—	3,40	—	—	Från Göteborg...	5,15	7,15	9,35	12,30	—
22	1,65	1,00	» Orns b)	8,32	—	4,28	9	0,70	» Åsloksen a).....	5,20	7,20	9,40	12,30	—
23	1,75	1,05	» Domnarfvet c)	8,49	—	5,7	14	1,05	» Agnesberg.....	5,35	7,35	9,55	12,50	—
			Till Borlänge b).....	8,55	—	5,13	25	1,90	» Surte c).....	—	—	—	—	—
			Från Borlänge c).....	9,11	—	5,38			» Jordfallet t).....	6,10	8,6	10,81	1,4	—
43	3,25	1,95	» Skräcks d)	9,99	—	6,39			» Nol.....	—	—	—	—	—
52	3,90	2,35	» Råmen e)	10,25	—	7,17	43	3,25	» Lådsö t).....	6,48	8,40	11,8	2,8	—
61	4,60	2,75	» Gräsberg.....	10,50	—	7,69	56	4,20	» Nygård.....	7,23	9,8	11,43	3,2	—
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika d).....	11,10	—	8,15			» Upphäråd.....	—	—	—	—	—
					—	—			» Welandat).....	—	—	—	—	—
			Från B:s Ludvika.....	11,35	—	—	6	5,40	» Trollhättan.....	8	9,43	12,20	4,1	—
79	5,95	3,60	» Klenshyttan.....	12,1	—	6,32	72	6,15	» Öxneröd b).....	8,20	10,12	12,89	4,3	—
86	6,45	3,90	» B:s Grängsberg.....	12,22	—	7,8	97	7,30	Från Öxneröd c).....	10,15	12,47	5,2	—	—
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken a).....	12,42	—	7,29	106	7,95	» Frändefors.....	10,48	13,18	5,4	—	—
			Från B:s Hörken f).....	12,52	—	7,49	114	8,55	» Bräländs.....	10,59	1,35	6,12	—	—
			Till B:s Ståldalen.....	1,17	—	8,15	123	9,25	» Eriksd.....	11,15	1,52	6,87	—	—
106	7,95	4,50	Från B:s Ståldaleng).....	1,27	—	8,30			Till Mellerud d).....	11,20	2,8	6,57	—	—
			» Bredsjö.....	2,20	—	9,43	131	9,85	Från Mellerud e).....	—	2,33	7,17	—	—
126	9,55	5,70	» Sikfors.....	2,43	—	10,23	144	10,60	» Köpmannabro.....	—	2,66	7,47	—	—
137	10,30	6,20	» Hellefors.....	3,11	—	11,1	155	11,65	» Åmnskog.....	—	3,02	8,19	—	—
144	10,80	6,60	Till Grythytted.....	3,29	—	11,21	164	12,30	» Tösse.....	—	3,44	8,62	—	—
152	11,40	6,85	Från Grythytted.....	4	—	11,38			Till Ämäl.....	—	4,3	9,16	—	—
			» Loka t).....	—	—	—			Från Ämäl.....	—	—	—	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult).....	4,48	—	12,31	181	13,60	» Seffe.....	—	4,13	5,40	—	—
			Från Herrhult.....	4,58	—	12,56					—	—	—	—

185	13.00	8.35	Till Daglösen	5.20	N 1	189	14.20	8.55	» Wermlandsbro	5.40	6.25
			Från Daglösen		6.7	1,51	200	15.00	9.00	» Segmon	5.70
199	14.95	9.00	» Geijersdal		6.38	2,37	210	15.75	9.45	» Grums	5.52
207	17.55	9.35	» Lindfors		6.56	3,4	221	16.00	9.95	» Edsalla	5.82
214	16.05	9.65	» Molkom		7.12	3,34	232	17.40	10.45	Till Kil/)	6.19
224	16.80	10.10	» Moinbacka		7.35	4.8				Från Kil/)	6.41
230	17.25	10.15	» Deje		7.55	4.5	245	18.60	11.20	» Deje	6.56
246	18.45	11.10	Till Kil i)		8.80	5.27	254	19.00	11.45	» Moinbacka	7.31
			Från Kil i)		9.34	6.56	264	19.80	11.90	» Molkom	7.46
257	19.80	11.60	» Edsalla		9.82	7.29	271	20.35	12.20	» Lindfors	8.10

265	20,10	12,10	»	Grums	10	8,1	279	20,85	12,60	»	Geijersdal	8,45	12,15	
276	20,85	12,55	»	Segmon	10	24	8,32	293	22,00	13,00	Till	Daglösen	8,45	12,15
287	21,70	13,05	»	Vermlandsbro	10	15,3	9,4				Från	Daglösen	9,50	1,45
299	22,30	13,40	»	Sefle	10	11,8	9,33	304	22,80	13,20	Till	Herrhult h)	10,14	1,16
314	23,55	14,15	Till	Ämål	10	11,3	10,12				Från	Herrhult v)	10,20	1,16
							<u>10,11</u>				»	Loka v)		
323	24,25	14,55	Från	Ämål	12	12,3	<u>5,40</u>	326	24,45	13,20	Från	Grythyttedh	11,4	3,34
				Tössa	12	26	6,10				Från	Grythyttedh	11,22	3,84

334	25,05	15,05	»	Änimskog	12,64	6,46	334 25,05	13,20	»	Hellefors	11,49	4,29		
337	26,05	15,65	»	Köpmannabro	1,24	7,23	341 25,00	13,20	»	Sikfors	12,7	4,37		
355	26,65	16,00	Till	Mellerud)	N 23	1,44	7,45	352 26,40	13,20	»	Bredsjö	12,36	5,48	
			Från	Mellerud m)	4,55	2	8,5	372 26,40	13,20	Till	B:s Ståldalen k)	1,18	6,88	
364	27,30	16,40	»	Erikstad	5,12	2,28	8,39			Från	B:s Ståldalen l)	1,23	6,81	
372	27,90	16,75	»	Brålanda	5,29	2,47	8,59	384 27,50	13,75	Till	B:s Hörken m)	1,63	7,31	
391	28,60	17,15	»	Frändefors	5,46	3,6	9,25			Från	B:s Hörken n)	1,68	7,61	
396	29,70	17,65	Till	Öxnered n)	N 5	6,16	3,39	10,3	392 27,60	13,80	»	B:s Grängsberg	2,20	8,23
			Från	Öxnered o)	6,24	3,49	10,28		399 25,40	14,20	»	Klenshyttan	2,36	8,40
406	30,45	17,65	»	Trollhättan	6,47	4,17	11	408 29,00	14,50	Till	B:s Ludvika	2,55	8,59	
			»	Wendala c)	7,28	4,56	11,55			Från	B:s Ludvika	3,22	8,89	
422	31,65	17,65	»	Wendala	7,28	4,56	11,55			Från	B:s Ludvika	3,22	8,89	

135	32,66	17,65	»	Oppnåslau	7,4	—	11,07	Från B:s Luuvika o) ...	—	6,4	—
—	—	—	»	Nygård	7,80	7,48	5,24	» Gräsberg	3,46	—	6,48
—	—	—	»	Lödöse t)	—	—	—	» Råmen	4,12	—	7,20
—	—	—	»	Nol	8,10	8,28	6,9	» Skräcka	4,33	—	7,47
455	34,00	17,65	»	Jordfallet t)	—	—	—	Till Borlänge p)	5,14	—	8,35
—	—	—	»	Surte t)	—	—	—	Från Borlänge q)	5,21	—	9
469	35,20	17,65	»	Agnesberg	8,41	8,59	6,43	» Domnarvret	5,42	—	9,24
—	—	—	»	Olshöken p)	8,66	9,15	7	» Ornsås	5,56	—	9,43
478	35,80	17,65	Till	Göteborg	9	9,20	7,5	478 35,80 17,65 Till Falun r)	6,27	—	10,22

Kilom.	Pris å biljettr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg.					Kilom.	Pris å biljettr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg.				
			Å 13	Å 15	Å 17	Å 19	Å 21				Å 14	Å 16	Å 18	Å 20	Å 22

I. III.					I. III.				
a)	0,60	0,40	Till Daglösen...	6,25	1,40	5,25	9,17		
b)	Från Gede och Storvik kl. 11,60 f. m.	1,10	5,00	e. m.					
c)	Till Krybo och Stookh. kl. 9 f. m.	1,10	Till Krybo kl. 5,35 e. m.						
d)	Fr. Krybo kl. 8,50 f. m. samt från Stockholm o. Krybo kl. 5,25 e. m.								
e)	Till Fröv. Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.								
f)	Till Grävald, Fredriksberg och Annefors kl. 10,5 f. m. och 1,53 e. m.								
g)	Från Annefors, Fredriksberg och Grävald kl. 9,35 f. m. och 1,53 e. m.								
h)	Från Köping, Örebro och Fröv kl. 12,45 e. m.								
i)	Till Kristinehamn kl. 9,56 f. m. till Persberg och Finshtytan 6,58 e. m.								
j)	Till Laxå kl. 9,56 f. m. och 10,39 f. m. och 6,40 e. m. till Charlottenberg kl. 8,34 f. m. 6,20 och 6,51 e. m.								
k)	Från Laxå kl. 8,10 f. m. 5,10 och 6,45 e. m. från Charlottenberg kl. 8,26 f. m. och 6,44 e. m.								
l)	Till Fredrikshald kl. 12,30 e. m.								
m)	Från Fredrikshald kl. 1,2 e. m.								
n)	Till Uddevalla kl. 12,43 och 8,53 e. m. till Herrljunga kl. 6,3 f. m. till Wenersb. 10,20 f. m. 4,40 och 6,25 e. m.								
o)	På Statsbanan ankommer snälligt från Stockholm och Malmö kl. 7,1 f. m.								
p)	Till Uddevalla kl. 12,43 och 8,53 e. m. till Herrljunga kl. 6,3 f. m. och 3,16 e. m. samt till Wenersb. kl. 10,20 f. m. 4,40 och 8,50 e. m.								
q)	Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. 3,10 och belgrisa skönedagar kl. 4,50 e. m. från Herrljunga kl. 8,45 f. m. samt från Wenersb. kl. 9,50 f. m. 12,34 och 3,26 e. m.								
r)	Till Christiania kl. 11,40 f. m. till Fredrikshald kl. 3,30 e. m.								
s)	Från Fredrikshald kl. 1,2 e. m.								
t)	Till Laxå kl. 9,56 f. m. och 10,39 f. m. och 6,50 e. m. till Charlottenberg kl. 6,51 e. m.								
u)	Från Laxå kl. 8,10 f. m. 5,10 och 6,45 e. m. från Charlottenberg kl. 8,26 f. m. 6,44 e. m.								
v)	Till Kristinehamn kl. 10,15 f. m. och 5,6 e. m.								
w)	Från Kristinehamn kl. 9,56 f. m. från Finshtytan 10,12 f. m.								
x)	Till Kopparberg kl. 6,45 e. m.								
y)	Från Köping, Örebro och Fröv kl. 12,45 e. m.								

a) Från Udevalla kl. 5.38 f. m. och kl. 3.30 samt helgtrafik söndags- och måndagskvällen kl. 8.45 f. m. och kl. 8.30. m. samt från Wenersborg kl. 9.50 f. m., 3.36 och 6.10 f. m. och 1.38 e. m.	m) Till Ängelstads, Fredrikberg och Ännorfs kl. 10.5 f. m. och 3. e. m.
b) På statsbanan afg. enligt till Stockholm och Malmö kl. 9.34 e. m.	n) Till Ängelstads, Fredrikberg och Gravdahl kl. 9.35 f. m. och 3. e. m.
c) Från Udevalla kl. 9.15 f. m. och 3.50 e. m.	o) Från Köping, Örebro och Frövå kl. 3 e. m.
d) Vid utsläppstider: <i>Lok, Wagners, Lövde, Jordstall och Surtje</i> göra tågen (med undantag af No 23 och 24) efter tillägsliga uppehåll för passagerares emottagande och afseendande.	p) Till Krylbo och Stockholm. 9 f. m., samt till Krylbo 5.35 e. m.
	q) Från Krylbo kl. 8.50 f. m. samt från Stockholm och Krylbo kl. 5.35 e. m.
	r) Till Storvik och Gede kl. 7.20 f. m., 2.20 e. m.
	s) Till Edebakel kl. 3 e. m.

Obs! Tågen Nr:13 och 24 stå vid Olskrokan (e) i Göteborg i förbindelse med statens järnvägars nattåg hvaran en

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1883.													
Personafgifter fr. Borlänge.				Borlänge—Krylbo.		Personafgifter från Krylbo.				Krylbo—Borlänge.		Personafgifter från Krylbo.	
Enkel tur. Tur o. retur.						Enkel tur. Tur o. retur.							
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.			1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.
—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	3.20	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Falun	8	3.40	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Fr. Borlänge	9	5.35	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Stora Tuna	9.18	6.1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Gustafs	9.37	6.25	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Säter	10.4	7.7	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Till Kullaveden	10.10	10.20	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Fr. do	10.11	7.56	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Wikmanshyttan	10.28	8.21	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Hedemora	10.45	8.54	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Till Krylbo	11.36	10.20	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Sala	1.2	6.54	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Westersås	3.23	8.10	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Örebro	10.4	8.50	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Upsala	2.55	8.50	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Snällt. till Stockh.	4.30	11.25	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Personst. till Stockh.	6	11.25	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Personst. fr. Stockh.	8.45	5.30	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Fr. Upsala	11.33	7.30	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Örebro	7.30	4.58	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Westersås	11.6	3.87	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Sala	1.23	4.21	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Fr. Krylbo	2.45	4.33	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Ävesta	3.1	4.43	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Hedemora	3.45	5.47	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Wikmanshyttan	4.3	6.15	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Till Kullaveden	4.19	6.68	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Fr. do	4.30	7.15	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Säter	4.29	7.81	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Gustafs	4.53	8.6	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Stora Tuna	5.10	8.81	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Till Borlänge	5.25	9.50	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Falun	6.21	10.22	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Ludvika	8.15	11.10	—	—	—	—	—	—	—
Personafgifter från Kullaveden.				Kullaveden—Bispsberg.		Personafgifter fr. Bispsberg.				Bispsberg—Kullaveden.		Godståg alla dagar.	
Enkel tur. Tur o. retur.						Enkel tur. Tur o. retur.							
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.			1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.
—	—	—	—	Godståg alla dagar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Bispsberg.	6	8	—	—	—	—	—	—	—

3	0,40	0,20	0,60	0,30	Afg. fr. Kullsveden	6,43	7,19	3	0,40	0,20	0,60	0,30	Afg. fr. Blåberg	7,3	7,43
					Ank. till Blåberg	6,50	7,26						Ank. till Kullsveden	7,10	7,51

ANM. 1. Vid Rådgår, Svärdsjö, Solfarbo, Skönsbo, Näs, Snickarbo och Strimmsås färesande på- och afståiga bantåg. I sistnämnda fall bör den resande tillkänna sig för en biljett till närmast föregående station. Öfver resande till nämnda stationer.

Tur- och retributbiljetter sällas emellan alla Södra Dalarnes jernvägstationer inbördes, liksom emellan alla Södra Dalarnes jernvägstationer och de öfriga stationerna i Bergslagens järnvägsnät. Biljetterna äro tillämpliga på alla resor, utom som beviljats kan medföras i kypen. För ett tagat till eller från dessa hjälplåtar.

Tur- och retributbiljetter gäller från och med den dag den köpta till och med nästa söndag.

Tur- och retributbiljetter gäller från och med den dag den köpta till, men icke för barn under 12 År Alder resa tillfästas barn på en hel sådan biljett.

Södra Dalarnes jernvägsbenämning stä i Borlänge; direkt förbindelse med dilgenserna samt ångtågarna **kraftledens Borlänge - Närke - Örebro**.

Resande från södra orterna till Dalarna kunna, utan tidsförkort besöka den naturhistoriska **Säterdalen, Bispebergs klack samt Domarvet** med dess stora industriella anläggningar, om resan ställes öfver Södra Dalarnes jernväg. I så fall tages nativator i Säter på uppmaning af turistkommissionen i Borlänge och till naturhistoriska **Domsjöns** museum i Hedemora.

Dilgenserna afgår från **Borlänge till Bittida vid Dalselven omkring kl. 9.15 f.m.**

5. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg upprämda.
6. Vid Krylbo finnes god restaura^{ti}on, och är derstädes frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1 samt middagsstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.

Z. Pålshoda—Finspongs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1883.													
Kilom.	Pris å biljett		Pålshoda—Finspong—Eksund.	Dagligen.		Lördagar o. Söndagar.	Kilom.	Pris å biljett		Eksund—Finspong—Pålshoda.	Dagligen.		Lördagar o. Söndagar.
	I.	III.		Personst.	Godståg			I.	III.		Personst.	Godståg	
				№ 1	№ 3								
			Från Pålshoda ...	a) 5,5	c) 4,40		25	1,50	1,00	Ångf. fr. Eksund » till Finspong	f) 4,12 5,55	—	g) 9,45 11,30
5	0,50	0,30	» Svennevad	5,21	5,4						Personst. № 4	Godståg № 2	
20	1,00	1,00	» Hjortqvarn	5,59	6,15								
26	1,05	1,20	» Gryt (vid bib.)				10	2,30	1,50	Från Finspong..	6,5	8,15	
30	2,40	1,50	» Örmon	6,24	6,57		13	2,55	1,65	» Sonstorp ..	6,30	8,55	
33	2,65	1,65	» Skönnarbo ..	6,34	7,16		18	2,95	1,90	» Hellestad ..	6,42	9,14	
40	3,20	2,20	» Prestköp ..	6,52	7,42		25	3,50	2,25	» Prestköp ..	6,57	9,40	
45	3,60	2,35	» Hellestad ..	7,7	8,8		28	3,75	2,40	» Skönnarbo ..	7,15	10,12	
48	3,65	2,40	» Sonstorp ..	7,18	8,24		36	4,25	2,70	» Örmon	7,25	10,29	
58	4,85	3,00	» Till Finspong ..	7,40	8,55		38	4,55	2,90	» Gryt (vid bib.)	—	11,5	
			Ångf. fr. Finspong	7,45	6,30		52	7,50	3,60	» Hjortqvarn	7,63	11,44	
			» till Eksund	b) 9,30	—	d) 3,45	58	6,15	3,90	» Svennevad ..	8,26	12,88	
25	6,15	3,90				e) 8,15				Till Pålshoda..	h) 8,40	i) 1	

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 5,0 f. m. c) N:o 71 afg. 8,26 och N:o 166 8,29 e. m. A) N:o 11 afg. 1,14 e. m.
b) N:o 129 afg. 9,30 och N:o 72 9,40 f. m. d) N:o 199 ank. 3,54 och N:o 14 4,7 e. m. d) N:o 72 ank. 9,25 och N:o 129 9,28 f. m.
c) N:o 12 ank. 4,30 e. m. e) N:o 127 afg. 8,45 e. m. e) N:o 166 ank. 8,29 och N:o 71 8,22 e. m.

Obs. Båtgången stannar på begärn vid Glottva, Grytvezen, Ljusfallshammar och Borgård.

Tur- och retur-biljetter skiljas såväl mellan alla stationer som från dessa till Nörkeping, mot en och en halv gång af-
skriften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag orskänd. Sönd- och helgdag gäller enkel biljett å Pålshoda—Fins-
pongs Jernväg.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Borås.			Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.			Dagligen.		
II.	III.		N ^o 1	N ^o 3	II.	III.		N ^o 2	N ^o 6	
0,95	0,55	Från Borås	8,10	2,35	0,80	0,45	Från Herrljunga...	7,5	7,30	
1,35	0,80	» Fristad	8,42	3,7	1,65	0,95	» Ljung	7,37	8,7	
2,20	1,25	» Borgstena	9,5	3,30	2,05	1,20	» Borgstena ...	8,14	8,44	
2,95	1,70	» Ljung	9,36	4,3	2,95	1,70	» Tofta	8,38	9,2	
		Till Herrljunga ...	10,2	4,30			Till Borås	9,6	9,30	

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1883.

Klomm.	Pris å biljett från Warberg.			Dagligen.			Klomm.	Pris å biljett från Borås.			Dagligen.		
	II.	III.		Persontåg	Blandtåg.	II.		III.		Persontåg	Blandtåg.		
				N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5					N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
8	0,50	0,35	Från Warberg	4,65	10,41	3,30	9	0,55	0,40	Från Borås	5,27	10,26	3,42
14	0,85	0,60	» Tofta	5,9	10,58	3,48	13	0,80	0,55	» Rydboholm ...	5,60	10,48	4,10
19	1,15	0,80	» Derome	5,30	11,11	4,6	20	1,35	0,90	» Viskafors ...	6,1	10,59	4,24
31	1,90	1,25	» Veddige	5,29	11,23	4,22	22	1,85	1,20	» Fritsla	6,26	11,25	5,1
35	2,10	1,40	» Horred	5,51	11,51	4,58	30	2,00	1,20	» Kinna	6,47	11,43	5,33
41	2,50	1,65	» Sundholmen	5,58	12,2	5,12	34	2,05	1,40	» Skene	6,68	11,64	5,68
51	3,10	2,05	» Björketorp	6,12	12,16	5,32	44	2,65	1,80	» Björketorp ...	7,22	12,19	6,30
55	3,30	2,20	» Skene	6,34	12,39	6,7	50	3,00	2,00	» Sundholmen ..	7,38	12,35	6,49
63	3,80	2,55	» Kinna	6,46	12,60	6,28	54	3,25	2,20	» Horred	7,48	12,46	7,7
68	4,35	2,90	» Fritsla	7,6	1,13	7,2	66	4,00	2,65	» Veddige	8,15	1,14	7,40
76	4,60	3,05	» Viskafors	7,28	1,36	7,34	71	4,30	2,85	» Derome	8,26	1,25	7,64
85	5,10	3,40	» Rydboholm	7,39	1,47	7,61	77	4,65	3,10	» Tofta	8,40	1,40	8,9
		Till Borås	7,87	2,7	8,17	85	5,10	3,40	Till Warberg	8,68	1,56	8,27	

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonstjö görå tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

f. Uricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1883.						
Pris å biljett från Uricehamn	Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.	Lördag.	Pris å biljett från Wästana	Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.	Lördag.	

I.	III.	Fr. Ulricehamn.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 1	I.	III.	Fr. Wartofta....	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 2
0,60	0,35	» Lensa.....	7,45	2,15	5,26	0,60	0,35	» Asarp.....	10,54	7	7,40
1,00	0,60	» Dalmu.....	8,10	2,40	5,70	1,00	0,60	» Tsid.....	11,19	7,26	8,6

1,00	0,60	» Dalum	8,28	2,58	5,44	1,00	0,60	» Trädet	11,35	7,44	8,24
1,30	0,80	» Blidsberg	8,44	3,14	6	1,55	0,95	» Blidsberg	12	8,10	8,24
1,85	1,15	» Trädet	9,10	3,40	6,26	1,85	1,15	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Åsarp	9,28	3,56	6,44	2,25	1,40	» Lena	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till Wartofta	9,55	4,22	7,10	2,80	1,75	Till Ulricehamn. I	9,10	9,60	

Tågen stå i förbindelse med följande statsbåtar från Wartofta: Skånlätt till Göteborg och Stockholm kl. 10.45 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12.15 e. m.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Nässjö.			Nässjö—Oskarshamn.	Personståg.		Blandade tåg.		Kilom.	Pris å biljett från Oskarsh.			Oskarshamn—Nässjö.	Personståg.		Blandade tåg.		
	I.	II.	III.		Dagligen.	Söndag.	Dagligen.	I.		II.	III.	Dagligen.		Söndag.	I.	II.	III.	
						Å 1	Å 3 a	Å 5	Å 7						Å 2	Å 4 a	Å 4 b	Å 10
12	0,80	0,45		Fr. Nässjö	6,50		10,55	7,55		9	0,60	0,35	Fr. Oskarshamn	3,30	6,15	5,20	6,15	
22	1,45	0,85		» Ormaryd	7,14		11,23	7,38					» Forshult	3,47	6,33	5,49	6,39	
				Till Eksjö	7,33		11,45	7,55		13			» Fagerhult	3,56	6,43	6,2	6,54	
							Sök nedg.			21	1,40	0,80	» Bohult	4,13	7,1	6,29	7,25	
							Å 3 b	Å 11		29	1,90	1,10	» Berga	4,29	7,26	7,13	8,3	
										33	2,15	1,25	» Lillsjödäl	4,38	7,37	7,28	8,17	
32	2,10	1,20		Fr. Eksjö	7,45	3	2	5,16		39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4,52	8,1	7,54	8,47	
41	2,70	1,55		» Hult	8,6	3,21	2,31	5,47		46	3,00	1,75	» Mörlunda	5,10	8,21	8,15	9,1	
46	3,00	1,75		» Bruzoholm	8,25	3,40	2,56	6,12		51			» Rosenfors	5,21	8,33	8,30	9,14	
50	3,25	1,90		» Hjeltvad	8,35	3,50	3,12	6,26		54	3,55	2,05	» Måhälla	5,29	8,47	8,48	9,28	
61	4,00	2,30		» Ingator	8,50	4,5	3,30	6,36		57			» Hagelsrum	5,37	8,58	9	9,40	
65	4,25	2,45		» Marielund	9,14	4,31	4,8	Ank.		66	4,30	2,50	Till Hultsfred	5,54	9,18	9,25	10	
73	4,75	2,75		» Emarp	9,23	4,40	4,21			76	4,95	2,85	Fr. Hultsfred	6,9	10,1	10,1		
83	5,40	3,15		» Lönneberga	9,39	4,56	4,41			84	5,50	3,15	» Lönneberga	6,31	10,23	10,23		
				Till Hultsfred	10	5,17	5,5	Å 9		88	5,75	3,30	» Emarp	6,47	10,39	10,48		
										91	6,45	3,75	» Marielund	6,58	10,50	11,8	Å 12	
				Fr. Hultsfred	10,15	5,58	5,58	5		99	6,80	3,90	» Ingator	7,28	11,19	11,42	6,50	
95	6,20	3,60		» Hagelsrum	10,23	6,17	6,22	5,27		103	7,00	3,90	» Hjeltvad	7,37	11,29	11,55	7,4	
98				» Måhälla	10,42	6,28	6,38	5,45		107	7,65	4,05	» Bruzoholm	7,48	11,39	12,12	7,21	
103	6,70	3,90		» Rosenfors	10,50	6,37	6,50	5,58		118	7,65	4,40	» Hult	8,8	11,58	12,48	8,7	
110	7,15	4,15		» Mörlunda	11,6	6,54	7,9	6,19		127	8,30	4,80	Till Eksjö	8,28	12,18	1,10	8,34	
				» Ryningsnäs	11,19	7,8	7,29	6,39										

120	7,80	4,50	»	Berga.....	11,48	7,44	8,10	7,20	ligen. № 6 № 8
128	8,35	4,80	»	Bohult.....	11,59	8	8,38	7,49	
126				Bohult.....	11,59	8	8,38	7,49	

140	9.10	5,25	Fagerhult.....	12.16	8.17	9.3	8.14		Fr. Eksjö.....	8.40	—	4.10	9		
141	9.10	5,25	Forslund.....	12.26	8.18	9.17	8.28	137	8.95	5,16	—	4.38	9,28		
149	9.70	5,60	Till Oskarshamn.	12.42	8.44	9.40	8.50	149	9.70	5,60	Till Nässjö.....	9,26	—	5.10	10
Kilom. f. Wimmerby				Bland. tåg.				Kilom. Hultsfred				Bland. tåg.			
Pris å biljetten från Wimmerby.	Wimmerby—Hultsfred.			Dagligen.				Pris å biljetten från Hultsfred.	Hultsfred—Wimmerby.			Dagligen.			

A. 1910		I.		III.		Från Wimmerby.....		Till Hålsfired.....		Från Hålsfired.....		Till Wimmerby.....	
						Från Wimmerby.....		Till Hålsfired.....		Från Hålsfired.....		Till Wimmerby.....	
10	0,65	0,40	Från Wimmerby.....	8,30	4,15	11	0,75	0,45	Från Hålsfired.....	10,30	6,30		
21	1,40	0,80	» Storebro.....	8,40	4,34	11	1,40	0,80	» Storebro.....	11	7		
			Till Hålsfired.....	9,16	5				Till Wimmerby.....	11,25	7,25		

riktighet att afgiftsfritt på såväl fram- som återfärden medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såso-
m af 50 kilogram (1 stället för 25 kilogram). För vikt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods e-
ft. gift, som taxan bestämmer.

Nemligen till Oskarshamn med tåg Nr 9, åter med tåg Nr 2 och 10.
» Eksjö med tågen Nr 1, 5 och 12, åter med tågen Nr 35 och 6.
» Wimmerby med tåg Nr 14, åter med tåg Nr 15.

Wexjö—Alfveta, från och med den 15 Maj 1883.

Ki- om.	Pris å biljett		Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Ki- lom.	Pris å biljett		Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
	I.	III.						I.	III.				
			Från Wexjö.....	7,18	12,45	6,25				Från Alfveta.....	8,50	2,20	8
5	0,50	0,25	» Råppe.....	7,31	12,59	6,38	8	0,60	0,35	» Gemla.....	9,10	2,40	8,19
10	0,70	0,40	» Gemla.....	7,48	1,17	6,68	13	0,95	0,55	» Råppe.....	9,28	2,59	8,35
18	1,30	0,75	Till Alfveta....	8,5	1,34	7,15	18	1,30	0,75	Till Wexjö.....	9,37	3,5	8,44

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1883.

Ki- om.	Pris å biljett		Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Ki- lom.	Pris å biljett		Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
	I.	III.						I.	III.				
			Från Karlskrona	6,42	1,20	3				Från Wexjö.....	9,50	3,40	
4	0,50	0,25	» Svanå.....	6,58	1,31	3,11	13	1,00	0,50	» Åryd.....	10,21	4,18	
7	0,60	0,35	» Thorskörs....	7,1	1,38	3,21	25	1,30	0,95	» Hofmantorp	10,52	4,66	
13	1,00	0,50	» Rödöby.....	7,17	1,55	3,41	34	2,55	1,80	» Lessebo.....	11,15	5,24	4,40
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd..	7,38	2,10	4	45	3,40	1,70	» Skruf.....	11,39	5,53	5,5

46	3,45	1,75	»	Wissefjerda	8,46	3,13	5,24	68	5,10	2,55	»	Wissef
----	------	------	---	-------------	------	------	------	----	------	------	---	--------

59	4,30	2,15	Till Linnefors	9,10	3,84	5,82	78	—	—	» Fahr	1,25	7,3	6,10
			Till Emmaboda	9,10	3,84	5,60	82	—	—	» Holmsjö	1,27	7,41	6,54
69	5,26	2,60	Från Emmaboda	9,25	3,44	6,21	88	6,15	3,10	» Närfagöl	1,71	7,56	7,10
80	6,00	3,00	» Skruf	9,66	4,10	6,50	95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1,38	8,15	7,35
89	6,70	3,35	» Lessebo	10,29	4,84	7,12	101	7,60	3,80	» Rödeby	1,54	8,31	7,65
101	7,60	3,80	» Hofmantorp	11	4,58	—	107	—	—	» Thorsköts	2,8	8,45	8,12
114	8,66	4,30	» Åryd	11,36	5,27	—	110	—	—	» Summa	2,15	8,53	8,21
			Till Wexjö	12,8	5,56	—	114	8,56	4,30	Till Karlskrona	2,25	9,8	8,81

För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar. Resefaktorer transporteras kostnadsfritt, då stationsinspektören derom tillåses, genom jernvägsför-
 söraren i Karlskrona och Ronneby.

Från Karlskrona afgår ångslup till Nättraby dagligen kl. 7 och 9 f. m. samt 12.30, 2.46 och 8.15 e. m. Från Nättraby kan sjuts erhållas till Ronneby. Resande som vilja med skjuts förfärd från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsägges före ankomsten till Emmaboda station.

Hotell med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda byrådet respemboda och fä-

Kalmar—Emmaboda från och med den 15. M.: 1892

Kalmars—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1883.												
Pris å biljett		Dagligen			M., O. o. L.		Pris å biljett		S., T. Th.		Dagligen.	
I.	III.						I.	III.				
		Från Kalmars.....	N 1 6,10	N 3 12,15	N 5 3,20						Från Emmaboda.	N 2 6,10
		» Törnaby *.....									» Lindås.....	N 2 12,16
0,60	0,80	» Smedby.....	6,81	12,86	3,41		0,60	0,80			» Båstad.....	N 2 12,28
											» Långtåst.....	N 6 6,45

0,60	0,80	»	Smedby.....	6,31	12,36	3,41			»	Björstorp *
1,20	0,60	»	Trekanten..	7,1	1,4	4,11	1,30	0,65	»	Örsjö.....

2,20	1,10	Till Børseryd *	7,36	1,39	4,46	2,05	1,05	Till Nybro	7,82	1,35	7,51
		Från Nybro	7,46	1,46				Från Nybro	7,47	1,42	7,56
3,00	1,50	» Örsjö	8,15	2,18		5,24	3,10	» Børseryd *	—	—	—
		» Björstorp *					1,55	» Trekanten	8,82	2,19	8,84
4,15	2,10	» Lindås	8,55	3		6,5	3,75	» Smedby	8,58	2,42	8,56
2,30	2,15	Till Emmaboda. 9	3,5			6,10	4,30	» Törneby *	—	—	—
							2,15	Till Kalmar	9,16	3	9,14

* Vid hållplatserna Törneby, Børseryd och Björstorp stanna tåg Nr:is 2, 3, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banyakt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Till Borgholm och Wisby afgår från Kalmar under af ångarne WISBY och TJELVAR Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., hvarjente till Borgholm ennes ångbåtslägenhet, ehuru ej i förbindelse med tågen, alla dagar utom Söndag och Måndag.

Nybro-Säfsjöström. från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.- Säfsjö- ström.	Pris & biljett från Säfsjö- ström.		Dag- utom Månd.	Månd. o. Fred.	Nybro.	Pris & biljett från Nybro.		Från Nybro	Från Nybro	Söndag, Tisdag, Thorisdag o. Lörd.	Måndag Onsdag, och Fredag	Fred.
	I.	III.				I.	III.					
			<i>Nr 1</i>	<i>Nr 3</i>						<i>Nr 2</i>	<i>Nr 2</i>	<i>Nr 4</i>
			5,25	11,25						2,5	5,10	8,15
14	1,05	0,55		6,5	12,7	15	1,15		» Brånahult *)			
28	2,10	1,05		6,45	12,45	29	2,30	0,60	» Orrefors	2,51	5,56	8,58
						43	3,25	1,10	» Brånahult *)	3,33	6,38	9,35
43	3,25	1,65		7,20	1,22	43	3,25	1,65	Till Säfsjöström..	4,10	7,15	10,12

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

K. Karlskrona-Wislanda, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Karlskrona.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,30	3	0,50	Från Karlskrona.....
14	1,00	0,60	» Grimsöf.....	9,30	3,25	11	0,80
26	1,85	1,20	» Torne.....	10,12	3,51	20	1,40
34	2,40	1,55	» Ulfsö.....	10,45	4,31	25	1,75
42	2,95	1,90	» Alshult.....	11,9	5,1	36	2,55
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,55	5,32	44	3,10
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	12,6	6,5	52	3,65
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	12,21	6,22	64	4,50
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	12,45	6,50	70	4,90
78	5,50	3,55	» Asarum.....	1,1	7,7	78	5,60
			Till Karlskrona.....	1,12	7,20		

Resande till Ronneby brunn- och badanstalt torde observera nedanstående:
Under Juni, Juli och Augusti månader finnes daglig ångbåtsförbindelse emellan Karlskrona och Ronneby. Ångbåtarna gå upp till Ronneby stad och anlöpa halsbrunnstugan, då derom tillägses. Ångbåtens ankomst och afgång till eller från Karlskrona är afpassad efter de dagliga ångbåtarna i Karlskrona-Wislanda järnvägs och statens järnvägar. Båtdagen gå ned till ångbåtens anläggningsplats i Karlskrona, så att passagerarna bekvämt stiga från ångbåten, hvarvid resandes bringas ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlskrona till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med önska för att skaffa mot ett pris af 15 Kroner.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Bolmen.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,50	9,85	4	0,50
21	1,50	0,95	» Målaskog.....	3,33	10,21	15	0,50
29	2,05	1,35	» Rysby.....	3,56	10,44	22	1,55
36	2,55	1,65	» Ljungby.....	4,20	11,10	30	2,10
47	3,30	2,15	» Asarum.....	5,33	12,10	36	2,55
51	3,60	2,30	Till Bolmen.....	5,45	12,20	51	3,60

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Hessleholm.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,15	9,10	3,10	Från Hessleholm.....
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,24	9,23	3,23	» Böinge.....
14	1,00	0,60	» Önnestad.....	5,35	9,38	3,38	» Attarp.....
19	1,40	0,70	» Fridhem.....	5,43	9,48	3,48	» Ignaberga.....
22	1,60	0,80	» Winslöf.....	5,52	10	4	» Winslöf.....
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,1	10,9	4,9	» Fridhem.....
27	1,90	0,95	» Attarp.....	6,8	10,17	4,17	» Önnestad.....
29	2,00	1,00	» Böinge.....	6,16	10,26	4,26	» Karpalund.....
30	2,10	1,05	Till Hessleholm.....	6,25	10,34	4,34	Till Kristianstad.....

Gårds Härad's järnväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Gårds Härad's.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Kristianstad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
2	0,10	0,05	Från Degeberga.....	7	1,55	5	Från Kristianstad.....
7	0,30	0,15	» Widtsköf.....	7,8	2,1	9	» Karpalund.....
10	0,40	0,20	» Elveröd.....	7,29	2,14	13	» Öllsö.....
11	0,45	0,22	» Lyngsjö.....	7,40	2,23	16	» Skepparslöf.....
14	0,60	0,30	» Östra Wram.....	7,45	2,26	19	» Ovesholm.....
19	0,90	0,45	» Tollarp.....	7,59	2,33	21	» Nöbbelöf.....
22	1,00	0,50	» Nöbbelöf.....	8,13	2,44	24	» Tollarp.....
26	1,30	0,65	» Ovesholm.....	8,27	2,52	28	» Lyngsjö.....
28	1,40	0,70	» Skepparslöf.....	8,40	2,6	33	» Elveröd.....
30	1,50	0,75	» Öllsö.....	8,47	2,10	35	» Widtsköf.....
35	2,00	1,00	» Karpalund.....	9	3,23	35	Till Degeberga.....
			Till Kristianstad.....	9,9	3,33		

Anm. 1) Biljetter säljas i kuperna.
2) Resande till Udarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.
Obs. Alla tag stä i förbindelse med Kristianstad-Hessleholms järnvägs tag.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 13 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Sölvesborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Kristianstad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,35	12,50	9,5	Från Kristianstad.....
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,50	1,15	9,5	» Nosaby.....
18	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,3	1,28	9,5	» Fjellingsjö.....
21	1,60	0,95	» Beckaskog.....	7,17	1,42	9,5	» Beckaskog.....
24	1,80	1,05	» Fjellingsjö.....	7,39	1,48	9,5	» Gualöf.....
27	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,64	1,58	9,5	» Bromölla.....
31	2,30	1,45	Till Kristianstad.....	8,5	2,30	10,25	Till Sölvesborg.....

Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Karlskrona, Ronneby och Karlskrona en af ångbåtarna. Ångbåtarna gå till Karlskrona kl. 10,10 f. m. samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar kl. 5,30 e. m. Tag Nr 2 går till ångbåtens anläggningsplats, så att passagerarna bekvämt stiga från ångbåten, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

Kilom.	Pris & biljett från Landskrona.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Helsingborg.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25	Från Landskrona.....	6,18	9,23	4,9	Från Helsingborg.....
10	0,70	0,35	» Mariestad.....	6,37	9,36	4,28	» Ramlösa.....
15	1,05	0,65	» Teckomatorp.....	6,62	9,48	4,43	» Ramlösa brunn.....
21	1,50	0,75	» Till Helsingborg.....	7,9	10,2	5,1	» Pärarp.....
24	1,70	0,85	» Från Helsingborg.....	7,20	10,18	5,18	» Mörrarp.....
32	2,25	1,15	» Asmundtorp.....	7,32	10,22	5,20	Till Bjuf.....
			Till Landskrona.....	7,48	10,35	5,45	» Gunnarstorp.....

Kilom.	Pris & biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Landskrona.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
6	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	6,10	1,15	3,45	Från Landskrona.....
10	0,70	0,35	» Ramlösa.....	6,17	1,24	3,56	» Asmundtorp.....
16	0,90	0,45	» Raus.....	6,26	1,33	4,7	Till Helsingborg.....
21	1,05	0,55	» Gantofta.....	6,33	1,40	4,15	» Från Helsingborg.....
25	1,25	0,65	» Wallåkra.....	6,44	1,52	4,31	» Teckomatorp.....
28	1,40	0,70	» Tågar.....	6,58	2,7	4,49	» Mariestad.....
32	1,60	0,80	Till Landskrona.....	7,11	2,20	5,4	» Till Helsingborg.....
39	2,15	1,10	» Landskrona.....	7,48	2,50	5,45	» Landskrona.....
49	3,45	1,75	» Eslöf.....	8,10	3,10	6,50	» Eslöf.....

Obs. I förbindelse med bantågerna finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad-Eslöf, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Ystad.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Eslöf.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
11	0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	11,40	3,30	Från Eslöf.....
19	1,40	0,70	» Svanstorp.....	5,32	12,9	3,62	» Christiesberg.....
27	2,00	1,00	» Tomelilla.....	5,56	12,35	4,16	» Hurva.....
32	2,30	1,15	» Esperö.....	6,14	12,54	4,34	» Löberöd.....
41	2,90	1,45	» Löfvestad.....	6,27	1,10	4,48	» Löberöd.....
47	3,30	1,65	» Wollsjö.....	6,47	1,33	5,8	» Bjersjölagård.....
54	3,80	1,90	» Bjersjölagård.....	7,8	1,51	5,30	» Wollsjö.....
60	4,20	2,10	» Askeröd.....	7,21	2,10	5,48	» Löfvestad.....
66	4,60	2,30	» Löberöd.....	7,36	2,27	6,6	» Esperö.....
71	5,00	2,50	» Hurva.....	7,61	2,43	6,22	» Tomelilla.....
76	5,40	2,70	» Christiesberg.....	8,6	2,58	6,36	» Svanstorp.....
			Till Eslöf.....	8,15	3,7	6,43	Till Ystad.....

Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Malmö.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Ystad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
6	0,50	0,25	Från Malmö.....	6,42	11,50	2,45	Från Ystad.....
11	0,80	0,40	» Hindby.....	6,56	12,5	2,67	» Charlottenlund.....
16	1,20	0,60	» Oxie.....	7,12	12,22	3,6	» Marsvinsholm.....
21	1,50	0,75	» Skabersjö.....	7,28	12,38	3,18	» Rydgård.....
28	2,00	1,00	» Svedala.....	7,46	12,59	3,38	» Skurup.....
34	2,40	1,20	» Bönne.....	8,6	1,19	3,49	» Näsbjörns.....
39	2,80	1,40	» Näsbjörns.....	8,23	1,38	4,1	» Svedala.....
44	3,10	1,55	» Rydgård.....	8,38	2	4,13	» Svedala.....
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm.....	8,56	2,18	4,26	» Skabersjö.....
55	3,90	1,95	» Charlottenlund.....	9,12	2,34	4,38	» Oxie.....
63	4,50	2,25	Till Ystad.....	9,22	2,48	4,47	» Hindby.....
				9,42	3,5	5,5	Till Malmö.....

Cimbrishamn-Tomelilla järnväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Cimbrishamn.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Tomelilla.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,40	0,20	Från Cimbrishamn.....	4,10	10,20	4,50	Från Tomelilla.....
8	0,50	0,25	» Jerrestad.....	4,26	10,35	5,6	» Lunnarp.....
12	0,70	0,35	» Tomarp.....	4,37	10,46	5,16	» Smedstorp.....
16	0,90	0,45	» Gärseås.....	4,52	10,58	5,29	» Gärseås.....
21	1,20	0,60	» Smedstorp.....	5,9	11,12	5,44	» Tomarp.....
27	1,60	0,80	» Lunnarp.....	5,25	11,28	6	» Jerrestad.....
32	2,00	1,00	Till Tomelilla.....	5,42	11,46	6,18	Till Cimbrishamn.....

Hör-Hörby järnväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Hör.		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Hörby.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
3	0,35	0,20	Från Hör.....	6,50	1,26	5,11	Från Hörby.....
7	0,70	0,40	» Fulltofta.....	7	1,30	5,21	» Ludvigsborg.....
13	1,05	0,60	Till Hör.....	7,31	1,43	5,34	» Fulltofta.....
							Till Hörby.....

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1883.

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1883.										
Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm			Hessleholm—Helsingborg.						
	med snälltåg.			blandadt tåg			Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
							Dagligen.			
							Fr. Christiania (Norsk tid).....	—	9,50	
							» Stockholm	7,50		
							» Göteborg	—	9,30	
							» Linköping.....	1,59	—	5,10
							» Jönköping	—	5,82	8,56
							» Nässjö	5,12	6,44	11
							» Alfveta	7,5	8,53	2,7
							» Vislanda	7,28	9,14	2,34
							» Malmö	—	7,80	2,25
							» Lund	—	8,16	3
							» Esbof	—	9,11	3,40
							» Christianstad	5,16	9,10	3,10

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
6	0,40	0,25	Från Engelholm	6,5	10,20	1,45	7,30	Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid).....	—	—	11,50	5,45	—
13	0,80	0,50	» Spannap	6,18	10,33	1,59	7,44	» » ank. » (Svensk tid).....	—	—	1,30	7,25	—
19	1,20	0,75	Till Åstorp	6,31	10,47	2,18	8	» » ank. » tag.....	—	—	10,35	5,45	—
22	1,60	1,00	» Helsingborg afgår tag.....	8,4	10,57	—	8,19	» » tag.....	—	—	5,45	7,45	—
27	2,00	1,25	» Helsingborg » ».....	7,57	—	2,26	8,28*	Från Landskrona.....	5,45	10,45	3	7,45	—
32	2,40	1,50	» Åstorp.....	6,33	11	2,35	8,21	» Wadensjö.....	6,11	11,9	3,22	8,7	—
39	2,80	1,75	» Norra Wram.....	6,46	11,13	2,50	8,34	» Kingstad.....	6,28	11,26	3,38	8,22	—
48	3,20	2,00	Till Billesholms Grufva.....	6,52	11,20	2,58	8,41	» Ekeby.....	7,10	11,43	3,53	8,22	—
			» ».....	6,57	11,29	3,5	8,47	Till Billesholms Grufva.....	7,20	11,52	4,3	8,46	—
			Från.....	7,15	11,47	3,21	9,1	Från.....	7,25	11,55	4,23	8,40	—
			» Ekeby.....	7,29	12,1	3,37	9,18	» Norra Wram.....	7,32	12,2	4,32	8,58	—
			» Kingstad.....	7,47	12,20	3,53	9,28	Till Åstorp.....	7,44	12,14	4,45	9,10	—
			» Wadensjö.....	8,5	12,40	4,10	9,46	Från Helsingborg ank. tag.....	7,49	—	4,52	8,18	—
			Till Landskrona.....	—	1,55	—	—	» Helsingborg » ».....	7,54*	10,53	—	8,11	—
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid).....	8,30	3,15	—	—	» Åstorp.....	8,15	12,16	5	9,15	—
			» ank. » (Dansk tid).....	9,50	4,35	—	—	» Spannap.....	8,32	12,30	5,17	9,31	—
								Till Engelholm.....	8,45	12,42	5,30	9,45	—

* Endast till Klippan.

Direkt befördran af resande, res- och fraktkost m. m. efter rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid järnvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsgörömlen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxor.

* Endast från Klippan.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Obs. Resande med snälltåger från Stockholm anlöpa till Landskrona kl. 12,40, och från Göteborg kl. 4,10 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslof i begge fallen kl. 5,45 e. m.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalsland) järnväg från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald		Persontag		Godståg.		Kilometer	Afgifter till och från Mellerud		Persontag		Godståg.	
	Enkel biljett	Tur- och retur	Dagligen	Söknedagar.	Dagligen	Söknedagar.		Enkel biljett	Tur- och retur	Dagligen	Söknedagar.	Dagligen	Söknedagar.
	I. III.	I. III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I. III.	I. III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
4	0,40	0,20	Från Kristiania	7,50	4,34	Föreg. dag	9,55	Från Malmö.....	—	2,25	2,25	—	—
14	0,78	0,46	Till Moss	12,42	7,40	—	12,55	» Stockholm.....	—	6,45	6,45	—	—
22	1,22	0,72	Från Fredrikshald 5).....	12,65	8,2	—	13,10	» Göteborg.....	—	7,15	7,15	—	—
33	1,82	1,08	» Tistedalen.....	1,14	8,26	—	13,10	» Öxnered.....	—	10,15	10,15	—	—
41	2,90	1,45	» Aspedammen 12).....	1,32	8,54	—	13,10	» Mellerud.....	—	11,30	11,30	—	—
48	3,40	1,70	» Prästebakke.....	1,57	9,26	—	13,10	» Sunnanå 3).....	—	11,40	11,40	—	—
52	3,65	1,85	» Kornso.....	2,12	9,46	—	13,10	» Dalskog.....	—	12,14	12,14	—	—
71	5,00	2,50	Till Mon.....	2,30	10,4	—	13,10	» Bäckefors.....	—	12,34	12,34	—	—
81	5,70	2,85	Från Mon.....	2,50	10,22	—	13,10	» Från Ed.....	—	1,4	1,4	—	—
97	6,80	3,40	» Høkedalen.....	3,7	10,43	—	13,10	» Høkedalen.....	—	1,28	1,28	—	—
100			Till Ed 4).....	3,15	10,53	—	13,10	Till Mon.....	—	1,38	1,38	—	—
			Från Ed.....	3,25	11,2	—	13,10	Från Mon.....	—	1,40	1,40	—	—
			» Bäckefors.....	3,53	11,48	—	13,10	» Kornso.....	—	1,58	1,58	—	—
			» Dalskog.....	4,20	12,20	—	13,10	» Prästebakke.....	—	2,23	2,23	—	—
			Till Mellerud.....	4,50	1,2	—	13,10	» Aspedammen 12).....	—	2,41	2,41	—	—
			» Sunnanå 3).....	4,55	2,9	—	13,10	» Tistedalen.....	—	3,3	3,3	—	—
			Från Mellerud (mot Göteborg).....	6,16	3,39	—	13,10	Från Fredrikshald 5).....	—	3,18	3,18	—	—
			Till Öxnered.....	6,16	7,5	—	13,10	» Kristiania.....	—	8,40	8,40	—	—
			» Göteborg.....	9,20	9,45	—	13,10						
			» Stockholm, via Olskroken.....	9,45	1,30	—	13,10						
			» Malmö.....	9,45	1,30	—	13,10						
			Från Mellerud (mot Kil).....	9,45	1,30	—	13,10						
			Till Stockholm, via Kil.....	9,45	1,30	—	13,10						

120. Resgäster visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
 20. Skilfaden mellan svensk och norsk tid är 16 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
 30. Vid Sunnanå järnvägsstation och hamn vid sjön Venen, står järnvägen i förbindelse med ångfartyg till och från Venens hamnar, Göteborg samt platser vid Trollhättan- och Göta kanal. Till Sunnanå afgår tag endast då gods finnes att lemna eller hemta derstädet.
 40. Vid Ed station står järnvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturliga sjön Stora Lee och Dalslands kanal. Under segeltiden går ångbåten Lee mellan Töckfors och Lee anlöpa alla mellanstationer. Ångfartyget Laxen går genom Dalslands kanal mellan Kåpmanstorp station i Bergslagsbanan och Lee station vid Dalslands hamn. Ank. till Lee hvarje Måndag, Onsdag och Lördag före tag Nro 2 afgång från Ed och afgår från Lee samma dag efter tag Nro 1 ank. till Ed. Gods till och från sjöarna expedieras genom järnvägens försorg till billigaste afgifter.

60. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls under sommartiden ångbåtsförbindelse genom bekvämt inrättade ångbåtar.
 60. Mellan Göteborg och Fredrikshald underhålls ångbåtsförbindelse och korrespondens ångbåten med tagen till och från Hamburg. Direkte person- och godsbefordran efter rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.
 70. Direkte personbiljetter säljas från Fredrikshald till Åmål, Kil, Öxnered, Uddevalla, Venersborg, Herrijunga, Trollhättan, Göteborg, Stockholm och Malmö.
 80. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom.
 90. Tur- och returbiljetter till Lilla och Stora klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm.
 100. I Mon finnes utmärkt restaurang, och är derstädes middagssällskap för resande med tagen Nris 1 och 2.
 110. Vagnarne i tagen Nris 1 och 2 åro direkte genomgående från Kristiania till Göteborg.
 120. Vid Aspedammen stanna tagen Nris 1 och 2 endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.fr.	Pris å biljett fr. Köping.		Från Köping.....	Dagligen.		Kil.fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb.		Från Uttersberg.....	Dagligen.	
	I.	III.		Nr 2	Nr 4		I.	III.		Nr 1	Nr 3
7	0,50	0,25	» Åsby.....	10,10	1,10	8	0,60	0,30	» Karmansbo.....	7,15	3,30
14	1,00	0,50	» Kohlsva.....	10,54	1,54	11	0,80	0,40	» Bernshammar.....	7,43	3,58
18	1,30	0,65	» Gisslarbo.....	11,14	2,14	16	1,20	0,60	» Gisslarbo.....	7,57	4,12
23	1,70	0,85	» Bernshammar.....	11,34	2,34	20	1,40	0,70	» Kohlsva.....	8,28	4,38
26	1,90	0,95	» Karmansbo.....	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby.....	8,39	4,54
34	2,40	1,20	Till Uttersberg.....	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping.....	8,58	5,13
Söpn- och Heltisdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.											

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
8	0,60	0,30	Från Uttersberg.....	3,35	—	Från Riddarhyttan.....	6,10	—	12	0,90	0,45
12	0,90	0,45	» Forshammar.....	4,2	—	» Forshammar.....	6,25	—			
			Till Riddarhyttan.....	4,12	—	Till Uttersberg.....	6,47	—			

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
6	0,75	0,50	Från Stockholm.....	7,15	2,85	Från Krylbo.....	10,56	4,45	10	1,50	0,80
10	0,75	0,50	» Krylbo.....	—	—	» Kallmora.....	—	—	15	1,50	0,80
15	1,00	0,60	» Bjurfors.....	—	—	» Kallmora.....	—	—	19	1,50	0,80
19	1,50	0,80	» Andersbenning.....	—	—	» Kallmora.....	—	—			
			» Kallmora.....	—	—	» Kallmora.....	—	—			
			Till Krylbo.....	8,25	3,25	Till Stockholm.....	4,30	—			

Vid Krylboforns station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.
 Obs. Tagen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Torpshammar—Ånge från och med den 15 Juni 1883.

Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
10	0,55	0,35	Från Torpshammar.....	11,15	7,15	Från Ånge.....	1,48	5,10	24	1,30	0,85
24	1,30	0,85	» Frånsta.....	12,33	8,11	» Erikslund.....	2,26	5,41	38	2,00	1,35
38	2,00	1,35	» Erikslund.....	12,53	8,39	» Frånsta.....	3,2	6,12			
			Till Ånge.....	12,53	8,39	Till Torpshammar.....	3,26	6,34			

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Juni 1883.

Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
18	1,35	0,90	Från Sundsvall.....	8	3,50	Från Bollnäs.....	7,56	6,10	22	1,65	1,05
22	1,65	1,05	Till Wätjöm.....	8,50	4,41	» Östersund.....	8,45	6,45			
			Till Matfors.....	9,20	5,8	» Torpshammar.....	7,14	5,60			
			Från Matfors.....	8,25	—	» Wiskan.....	7,44	5,84			
26	1,95	1,25	Från Wätjöm.....	9	4,50	» Nedansjö.....	8,25	5,16			
41	3,10	1,85	» Nedansjö.....	9,23	5,17	Till Wätjöm.....	8,45	5,37			
52	3,90	2,50	» Kärsta.....	10,11	6,21	Från Wätjöm.....	8,45	5,44			
58	4,35	2,80	» Wiskan.....	10,41	6,31	Från Sundsvall.....	9,40	6,30			
			Till Torpshammar.....	10,55	6,46						
			» Östersund.....	6	5,42						
			» Bollnäs.....	9,2	6,8						

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tag i Wätjöm.

Statens Jernvägstafrik.

Rundresobiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

		1:a kl.	2:a kl.
Tur. I.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Laxå—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Mjölby—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	129 80	99 80
Tur. II.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Mjölby—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	167 80	131 20
Tur. III.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Laxå—Stockholm—Katrineholm—Mjölby—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	157 70	122 40
Tur. A.	Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Mjölby—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Laxå—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....	106 70	81 —
Tur. B.	Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Mjölby—Katrineholm—Stockholm—Laxå—Kil—Kristiania—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....	135 —	104 10

GENOM GÖTA KANAL.

119. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:

Ångf. **ESAIAS TEGNER** Onsdagar kl. 6 e. m.

» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.

Från Linköping:

Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 middag.

» **ESAIAS TEGNER** Lördagar kl. 12 middag.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

Ångf. **LINKÖPING** afgår från Stockholm Söndagen den 5 Augusti kl. 12 på natten i st. för Lördagen den 4 kl. 6 e. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Hytt.	Damsal.	Akterdäck eller salong.	Fördrück.
Till Södertälje.....	2.50.	1.50.	0.75.
» Oxelösund.....	5.	4.	2.
» Söderköping.....	6.50.	5.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6.	3.
» Linköping.....	8.	7.	4.
Tur och Retur Stockholm—Linköping gällande 8 dagar	15.	13.	7.

120. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Södertälje, Göta- och Trollhätte kanaler med passagerare-ångfartygen **MOTALASTRÖM**, **WADSTENA**, **BALTZAR** von **PLATEN** och **VENUS**, som afgår från Stockholm till Göteborg.

Sönd. Tisd. o. Fred. kl. 12 midd. Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

passera:

Södertälje	2 e. m.	Onsd.	Trollhättan	8 f. m.
Sönd.	Oxelösund 7.30	Fred. och Söderköping 11.55	Sjörup	8 e. m.
Fredag	Norsholm 5 f. m.	Berg 7.30	Töreboda*	3 f. m.
	Husbyfjöl 11.30	Motala 2 e. m.	Forsvik	7
Månd.	Vadstena 3.30	Thorsd. Lörd. o. Måndag	Bödesund	9
Onsd. o. Lördag	Karlsb.* 5	Motala 12 midd.	Husbyfjöl	2 e. m.
	Forsvik 6	Berg 6	Norsholm	9
	Töreboda** 10.30	Sjörup 3.30 f. m.	Söderköping	2 f. m.
Tisd., Thorsd. o. Söndag	Venersborg 12 midd.	Fred. Sönd. o. Tisdag	Oxelösund 6.30	
	Trollhättan 2 e. m.	Södertälje 11.30	Södertälje	11.30
	till Göteborg 8	till Stockholm 2 e. m.		

semilgen: Augusti Sept. Augusti Sept.

Vadstena.....	5 14 24	Venersborg.....	4 14 23
Vadstena.....	7 17 26	B. v. Platen.....	7 16 25
Venus.....	10 19 28	Vadstena.....	9 18 28
B. v. Platen.....	12 21 31	Motalaström.....	11 21 30

* inväntar bantåg. ** inväntar bantåg.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

A passagerareavgiften rabatteras 25 procent:

1:o för tur och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.

2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommar-taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Oftan nämnda kanalfartyg stå i förbindelse med Weners flösta hamnar genom

Ångfartyget **JUNO**, som afgår

Från Göteborg Fredag kl. 12 midd. Från Karlstad Måndag kl. 11 e. m.

» Trollhättan » » 7 e. m. » Mariestad* Tisdag. » 8 f. m.

» Venersborg » » 10 » » Hellekis » » 11 »

» Lidköping Lördag » 5 f. m. » Lidköping » » 12 midd.

» Hellekis » » 6 » » Venersborg » » 6 e. m.

» Mariestad » » 9 » » Trollhättan » » 8 »

» Kristinehamn » » 2 e. m. » » på natten.

Till Karlstad » » 5 » » inväntar bantåg.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, och ega de passagerare, som köpt sådan i hytt att afgiftsfritt disponera sina liggplatser under fartygets uppehåll i Göteborg eller annan hamn.

Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Göteborg C. Sjöberg & Co, i Venersborg E. A. Wernberg, i öfriga stationer de vanliga.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersal.	Försal.	Fördrück.
Till Södertälje.....	3.	2.50.	2.	1.50.
» Oxelösund.....	6.	5.	4.	3.
» Söderköping.....	7.50.	6.25.	5.	3.75.
» Norsholm.....	12.	10.	8.	6.
» Bergslussar.....	13.50.	11.25.	9.	6.75.
» Motala.....	15.	12.50.	10.	7.50.
» Vadstena.....	18.	15.	12.	9.
» Bödesund.....	18.	15.	12.	9.
» Forsvik.....	18.	15.	12.	9.
» Töreboda.....	18.	15.	12.	9.
» Sjörup.....	24.	20.	16.	12.
» Venersborg.....	25.50.	21.25.	17.	12.75.
» Trollhättan.....	30.	25.	20.	15.
» Göteborg.....	30.	25.	20.	15.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

Passagerare-ångfartygen

VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Odqvist

som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal, samt Motala, Wadstena, Håstholmen, Hjo och Grenna.

Hjo anlöps både på resorna från och till Stockholm endast af **PER BRAHE**, som deromot icke går till Håstholmen och Grenna.

Afgår under Juni, Juli och Augusti månader

Från Stockholm:

VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från Stockholm kl. 8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertälje kl. 10.15	10.15	10.15
Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» Oxelösund (Brevik) 3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» Söderköping 7.30	7.30	7.30
» Norsholm 12 midd.	12 midd.	12 midd.
» Bergslussar 3 e. m.	3 e. m.	3 e. m.
» Husbyfjöl 6.30	6.30	6.30
» Motala 9	9	9
» Wadstena 10	10	10
Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Håstholmen 1 f. m.	1 f. m.	
» Grenna 3	3	
» Hjo 2 f. m.		

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgår till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.

Från Jönköping:

PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från Jönköping kl. 11.30 e. m.	11.30 e. m.	11.30 e. m.
Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Oxelösund (Brevik) 3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» Söderköping 7.30	7.30	7.30
» Norsholm 12 midd.	12 midd.	12 midd.
» Bergslussar 3 e. m.	3 e. m.	3 e. m.
» Husbyfjöl 6.30	6.30	6.30
» Motala 9	9	9
» Wadstena 10	10	10
Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Håstholmen 1 f. m.	1 f. m.	
» Grenna 3	3	
» Hjo 2 f. m.		

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgår till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.

Från Jönköping:

PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från Jönköping kl. 11.30 e. m.	11.30 e. m.	11.30 e. m.
Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Oxelösund (Brevik) 3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» Söderköping 7.30	7.30	7.30
» Norsholm 12 midd.	12 midd.	12 midd.
» Bergslussar 3 e. m.	3 e. m.	3 e. m.
» Husbyfjöl 6.30	6.30	6.30
» Motala 9	9	9
» Wadstena 10	10	10
Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Håstholmen 1 f. m.	1 f. m.	
» Grenna 3	3	
» Hjo 2 f. m.		

För tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Jönköping gällande under högst 8 dagar, rabatteras 25 proc.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

1:a Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördrück.
Till Södertälje.....	2.50.	1.50.	0.75.
» Oxelösund (Brevik).....	5.	4.	2.
» Söderköping.....	6.50.	5.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6.	3.
» Bergslussar.....	10.	8.	4.
» Husbyfjöl.....	12.	9.	4.50.
» Motala.....	13.	10.	5.
» Wadstena.....	15.50.	10.50.	5.75.
» Håstholmen.....	16.	11.	6.
» Grenna.....			
» Hjo.....			

Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Jönköping E. L. Svensson i öfriga stationer de vanliga.

122. Ångbåtsfart på sjön "Wettern".

Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår till vidare:

Från Motala till Jönköping:

Från Motala Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

» Wadstena (efter tågets ankomst) » » » 8.15 »

» Hjo » » » 10.45 »

» Håstholmen » » » 12.15 e. m.

» Grenna » » » 2.15 »

» Wisingö » » » 2.45 »

Från Jönköping till Motala:

(efter Södra tågets ankomst.)

Från Jönköping Onsdagar och Lördagar kl. 12.50 e. m.

» Wisingö » » » 2 »

» Grenna » » » 2.30 »

» Håstholmen » » » 4.30 »

» Hjo » » » 6 »

» Wadstena » » » (Forts.)

Från Motala till Wadstena och Åkersund: Thorsdagar kl. 7 f. m. och från Wadstena 8.30 samt återvänder kl. 3 e. m. från Åkersund och kl. 6 från Wadstena.

Obs. Fartygets tur på Wadstena Thorsdagar börja först den 14 Juni. Medevi anlöps under Brunnstiden derstädes.

Fartyget afgår ej från Wadstena Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro

Ångf. **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternerande:

Söknedagar: från Stockholm kl. 2.30 e. m.

» » Örsundsbro kl. 2.30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 8.30 f. m.

» » Örsundsbro kl. 3 e. m. och

» » Skokloster kl. 5 e. m.

Mellanliggande ställen angöras.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. **FYRIS**, **UPSALA** och **NYA UPSALA** afgå omväxlande alla dagar

Från Stockholm kl. 9 f. m.

» Upsala kl. 8.30 f. m.

Desutom afgår Ångf. **GARIBALDI** från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.

» Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 3 e. m.

Sigtuna och Skokloster anlöpas.

Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Salong.	Däck.
Till Grönö.....	2.
» Axhusberg.....	2.
» Österby.....	2.
» Kotte.....	2.50.
Till Weperby.....	2.50.
» Haga.....	2.50.
» Enköping.....	2.50.
» Kotte.....	2.50.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m.

» Enköping Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 f. m.

Vidare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Salong.	Däck.
Till Grönö.....	2.
» Axhusberg.....	2.
» Österby.....	2.
» Kotte.....	2.50.
Till Weperby.....	2.50.
» Haga.....	2.50.
» Enköping.....	2.50.
» Kotte.....	2.50.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m.

» Enköping Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

Vidare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Salong.	Däck.
Till Grönö.....	2.
» Axhusberg.....	2.
» Österby.....	2.
» Kotte.....	2.50.
Till Weperby.....	2.50.
» Haga.....	2.50.
» Enköping.....	2.50.
» Kotte.....	2.50.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår Ångf. **STRENGNÄS** från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Till Eksåg Thorsdag.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Salong.	Däck.
Till Stallarholmen.....	1.50.
» Strengnäs.....	1.50.
» Björnsund.....	2.50.
Till Eksåg.....	2.50.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från Strengnäs hvar Söknedag kl. 6.30 f. m., återvänder från Stockholm kl. 4 e. m.

Till Tynnelsö Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Salong.	Däck.
Till Stallarholmen.....	1.50.
» Strengnäs.....	1.50.
» Tynnelsö.....	2.

139. Nattresor.

Stockholm—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 11.50 e. m.

» Westerås Onsdag och Lördag kl. 10 e. m.

Biljettpreisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75, och däck 2 kr. Tur- och retur, gällande 8 dagar, hyttplats 8 kr., salong 6: 50 och däck 3: 50.

Guds till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.

C. O. Strindberg & Co.

141. Smedjebacken—Stockholm

på 10 timmar.

Ångf. **STYREBJÖRN**, kapt. J. Söderlund, afgår till vidare från Smedjebacken kl. 5 f. m. alla dagar, och anländer till Engelsberg före bantågets afgång derifrån till Stockholm och Norberg samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och inträffar i Smedjebacken omkring kl. 6.30 e. m.

Passagerares gods befordras kostnadsfritt till och från Jernvägsstationen.

Restaurations finnes.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTADHAMMAR** afgår från Mälartorget hvar Lördag kl. 6 e. m., och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 8 f. m. anlöpa alla kanaltationer.

Närmare meddela JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.

143. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Tälén, afgår från Mälartorget hvarje Onsdag kl. 6 e. m. åter från Smedjebacken hvarje Fredag kl. 4 e. m. och från Engelsberg hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanaltationer.

Närmare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.

144. Stockholm—Smedjebacken.

Ångf. **NILS**, kapt. A. Larsson, afgår från Mälartorget hvarje Fredag kl. 8.30 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Måndag afton, anlöpa alla kanaltationer.

C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.

Från Stockholm afgår Ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5.30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen af Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernväg i Köping samt Oxelösund—Flens jernv. vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt till och till jernvägen i Köping och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.

Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 12.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Salong.	Fördrück.
Till Köping.....	5.
Tur & Retur »	2.50.

146. Nattresor.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 e. m.

» Köping Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 e. m.

Kungsör anlöps hvarje resa.

Fiholm anlöps på resa från Köping Tisdagar samt från Stockholm Onsdagar.

Fartyget står i förbindelse med bantågen af Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernväg. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.

Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBÖGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Måndag och Thorsdagar kl. 8 e. m.

» Arboga Tisdag och Lördag kl. 8 e. m.

Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

Fraktgods emottages till alla stationer af Köping—Hult, Frövå—Ludvika och Nora—Carlscoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer af Köping—Hults jernväg.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Hytt.	Fördrück.
Till Kungsör.....	4.
» Arboga.....	5.
Tur & Retur »	7.50.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,

med anlöpa af Kungsör, Grafudden, Nutholmen och Läppö

Ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Måndag och Thorsdag kl. 7 e. m.

» Örebro Söndagar och Onsdagar kl. 5 f. m.

Läppö anlöps hvar resa.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Hytt.	Aktersal.	Försal.	Akterdäck.	Fördrück.
Till Kungsör.....	4.	3.50.	3.	1.50.
» Grafudden.....	4.75.	4.	3.50.	2.50.
» Nutholmen.....	5.	4.50.	3.50.	2.50.
» Läppö & Vinö.....	6.	5.	4.25.	3.

149. Stockholm—Läppö—Örebro,

med anlöpa af Kungsör, Grafudden, Nutholmen och Fiskeboda.

Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. Fr. Sandsten afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 8 e. m.

» Örebro Måndag och Thorsdag kl. 6 f. m.

» Läppö Måndag och Thorsdag kl. 10 f. m.

Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm:

Ångf. **ESKILSTUNA** Tisdag och Fredag kl. 12 på dagen.

» **SVEN RINMAN** Thorsdagar kl. 12 på dagen.

» » Lördagen den 4 Aug. kl. 10 f. m.

» » Måndagen den 6 Aug. kl. 2 e. m.

Från Eskilstuna:

Ångf. **SVEN RINMAN**, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

» » Lördagen den 4 Aug. kl. 9.30 e. m.

» **ESKILSTUNA** Thorsdagar kl. 8 f. m.

» » Lördagen den 4 Aug. kl. 9 e. m.

Sundbyholm och Hesselbyholm anlöps vid anmälan. Gods kan lastas alla dagar.

Extra resor:

från Eskilstuna Lördagen den 6 Augusti.

» Eskilstuna Lördagen den 4 Augusti.

Närmare meddela **Biller & Co**, Nr 7 Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Salong.	Akterdäck.	Fördrück.
Till Strengnäs.....	2.	1.50.
» Thorshälla.....	3.50.	2.50.
» Eskilstuna.....	4.	3.

151. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling, afgår från Stockholm Måndag och Thorsdag kl. 8 e. m.

» Eskilstuna Tisdag och Lördag kl. 8 e. m.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

152. Stockholm—Strengnäs—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA** afgår

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Fittja.

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
från Stockholm till Fittja kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7, 30 f. m. 4, 30 och 7, 30 e. m.
Samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
» Stockholm kl. 11 f. m. » Från Fittja kl. 12, 30 e. m.
Söndagar:
från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 1, 30 och 9, 30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11, 45 f. m. samt 8 e. m.
Obs. Månd., Tisd., Torsd. och Fred. afgår ångfartyget Najaden från Nedre Munkbrohamnen till Kungshatt kl. 11 f. m. samt åter från Kungshatt kl. 12 midd.

Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

afgår ångfartyget **TESSIN**.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2, 30, 4, 15, 7 och 9, 30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9, 45 f. m., 1, 3, 15, 6 och 8, 30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10, 45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.

Från och med Måndagen den 9 Juli afgår ångsluparne mellan ofvanskifne stationer sålunda:
Från **Gymnasiigränden** hvar kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10, 30 e. m.
Från **Liljeholmen** enkvarts och trekvarts timme samt cirka 10 minuter före hvar hel och half timme från kl. 6, 50 f. m. till kl. 10, 20 e. m. och från **Löfholmen** hvar hel och half timme samt cirka 10 minuter före hvar enkvarts och trekvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10, 30 e. m.
Sista turen från Gymnasiigränden kl. 11 e. m. endast till Långholmsbron.

SALT SJÖN.

170. Logårdrattrappan—Djurgårdsbrunn.
afgår en ångslup mellan ofvannämde platser sålunda: Från **Staden till Djurgårdsbrunn** hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från **Djurgårdsbrunn till Staden** hvar hel och half timme från kl. 7, 30 f. m. till kl. 9, 30 e. m.

171. Bomsrupstrappan—Lidingöbro
(såväl vid vestra sidan, Lidingöbro Vårdshus, som äfven östra sidan Gångsätra, Nysätra och Skärsätra), anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Ekudden och Blockhustullen**, afgår en ångslup
Från Bomsrupstrappan:
Söknedagar kl. 8, 45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9, 30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. Logårdrattrappan—Djursholm—Wigbyholm
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen på Lidingön.
Ångbåten **IDUN** och ångslupen **YNGVE** afgår från och till Logårdrattrappan sålunda:

Söknedagar:
Till **Djursholm** och **Wigbyholm**:
Idun kl. 8 och 7 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.

Dessutom **IDUN** Onsdagar och Lördagar till **Djursholm** kl. 10, 30 f. m. och från **Djursholm** kl. 12 midd.

Söndagar:
Till **Djursholm** och **Wigbyholm**:
Idun kl. 9 f. m. och 2 e. m.

Carl XII:s torg—Djursholm—Wigbyholm—Rydbyholm—Rydsvreten.

Ångf. **VÄRTAN** afgår, anlöpande Lidingöbro, Lidingön och mellanliggande bryggor:

Söknedagar:
Från **Stockholm** kl. 3, 15 och 7, 30 e. m. Från **Stensvreten** kl. 6 f. m. och från **Rydbyholm** kl. 5 e. m.
Söndagar:
Från **Stockholm** kl. 9, 30 f. m. och 2 e. m. Från **Rydbyholm** kl. 11, 30 f. m. och från **Stensvreten** kl. 7 e. m.

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp.
Med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**

Söknedagar:
från **Nytorp** kl. 7, 15 f. m., och 5 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 8 f. m. och 5, 30 e. m.
» **Stockholm** kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från **Stockholm** till **Ulriksdal** och återvänder från **Ulriksdal** kl. 12, 30 e. m.
Söndagar:
från **Nytorp** kl. 6, 30, 11, 30 f. m. och 8, 15 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» **Stockholm** kl. 9 f. m. 2 och 10, 30 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande Mölna och Brevik afgår ångbåten **LIDINGÖ**

Söknedagar:
Från **Staden** kl. 3 och 6, 30 e. m., från **Hersby** kl. 7, 30 f. m. och 4, 30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar från **Staden** kl. 10, 30 f. m. och från **Hersby** kl. 12 midd. och 8, 30 e. m.
Söndagar:
Från **Staden** kl. 9 f. m. och 2 e. m., från **Hersby** kl. 12 midd. och 9 e. m.

Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4, 30 e. m. till de ställen, som af ångf. **LIDINGÖ** anlöpas och återvänder från **Hersby** kl. 8, 30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brotby
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från **Brotby** påföljande söknedag kl. 5 f. m.

176. Stockholm (Logårdrattrappan)—Waxholm
afgår ett af ångfartygen **WAXHOLM**, **W.M. LINDBERG** eller **TENO**.

Från **Stockholm**:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12, 30, 2, 30, 4, 15, 7, 15, 9, 30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2, 30, 3, 15, 5, 15, 6, 30 och 9, 30 e. m.

Från **Waxholm**:
Söndagar kl. 8 f. m., 12, 30, 2, 30, 6, 30 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7, 30 och 8, 30 f. m., 12, 30, 4, 30 och 8 e. m.

Nedanstående ställen angöras på följande resor:

Från **Stockholm**:
Hasseludden: Söndagar kl. 9 f. m., 12, 30, 2, 30, 4, 15 och 9, 30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2, 30, 5, 15, 6, 30 och 9, 30 e. m.
Vikingshill: Söndagar kl. 9 f. m., 12, 30, 2, 30, 4, 15 och 9, 30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2, 30, 6, 30 och 9, 30 e. m.
Högarne: Söndagar kl. 9 f. m., 12, 30 och 2, 30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 5, 15 och 6, 30 e. m.
Granholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12, 30, 2, 30, 4, 15 och 9, 30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2, 30, 5, 15, 6, 30 och 9, 30 e. m.
Edlunda: Söndagar kl. 9 f. m., 12, 30, 2, 30 och 9, 30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2, 30, 5, 15, 6, 30 och 9, 30 e. m.
Vasholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12, 30, 2, 30 och 9, 30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2, 30, 5, 15, 6, 30 och 9, 30 e. m.
Höganäs: Söndagar kl. 9 f. m., 12, 30, 2, 30 och 9, 30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2, 30 och 6, 30 e. m.
Tenö: Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12, 30, 2, 30, 4, 15 och 9, 30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 3, 15, 5, 15, 6, 30 och 9, 30 e. m.
Ekholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12, 30 och 2, 30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2, 30 och 6, 30 e. m.
Ekudden (Vaxholm): Söndagar kl. 9 f. m., 12, 30, 2, 30, 5, 15 och 9, 30 e. m.
Söknedagar kl. 2, 30, 5, 15 och 9, 30 e. m.

Bryggor som enligt turistlistor angöras böra i tid signaleras om tilläggning önskas.
Förändringar i ofvannämnda turer tillkännagivas i tidningarna minst 8 dagar förut.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom Ramsösund:

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2, 30 e. m.

Söknedagar kl. 3, 15 och 6, 30 e. m.

Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11, 45 f. m. och 7, 15 e. m.

Söknedagar kl. 6, 45 f. m. och 7, 15 e. m.

Söndagar kl. 10 f. m. och Söknedagar kl. 3, 15 e. m. från **Stockholm** samt 8, 30 f. m. från **Waxholm** angöras endast **TENO** brygga.

Tisdagar och Fredagar få de inre fästningsverken å **Oscar Fredriksborg** beses.

(Forts.)

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Djurö—Saltarö.

afgår ångf. **TENO** anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö, Skägga, Vårholmen, Lillsved, Siggasta, Boda och Windö, sålunda
Till **Djurö**:
Söknedagar kl. 5, 15 e. m.
Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 4, 45 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.
Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, Onsdag och Lördag kl. 5, 15 e. m. samt från **Saltarö**, Onsdag och Lördag kl. 4, 45 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,

Ångf. **ÖSTER-ÅKER**
afgår från **Stockholm** till **Marum** anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer Söknedagar kl. 3, 15 e. m. samt återvänder från **Marum** påföljande morgon kl. 4, 30 f. m.
Söndagar afgår fartyget från **Stockholm** kl. 9 f. m. till **Tuna** och **Näs** anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från **Näs** kl. 5, 30 e. m.

179. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra
med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANA**, hvar Söknedag kl. 3 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Carl XII:s torg till **Öster-Lagnö** hvar söknedag kl. 2, 30 e. m.
Söndagar kl. 9 f. m. samt från **Öster-Lagnö** Måndagar kl. 4 f. m., öfriga söknedagar kl. 4, 45 f. m.
Söndagar kl. 3, 30 e. m.
anlöper Waxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalsund, Nyvarp och Ljusterö. Måndagar från samt Onsdagar och Fredagar till från **Stockholm** anlöpes icke Edö, Anneberg, Nohlvik och Håstedet.
Tisdagar och Thorsdagar till från **Stockholm** samt Lördagar till **Stockholm** anlöpes icke Edö-ön, Svartsö, Ahlsvik och Trångholmen.
Tisdagar och Thorsdagar utsträcker resan till Blidö, Spillesboda och Brevik å Rådmansö; återvänder Onsdagar och Fredagar kl. 2 f. m.

Carl XII:s torg—Blidö

afgår ångf. **BLIDÖ** Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar, Lördagar kl. 2, 15 e. m., anlöpande Waxholm, Rindö, Skägga, Lindalsund, Nyvarp och Blidö.
Onsdagar utsträcker resan till Rådmansö prestgård, då Windö, Möja, Furusund och Spillesboda anlöpas samt Thorsdagar och Lördagar till Sterbans, Gredde och Harg.
Till **Stockholm** Måndagar från Furusund kl. 4 f. m. Tisdagar och Thorsdagar från Rådmansö prestgård kl. 2 f. m. Fredagar från Sterbans kl. 2 f. m.

181. Stockholm—Wermdö.

Afgår ångf. **Wermdö**, kapt. C. Holmberg, från Carl XII:s torg: Till **Betsede**: Söknedagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9, 15 f. m. och 10 e. m. Från **Betsede**: Söknedagar kl. 6 f. m. dessutom Lördagar kl. 7 e. m. Söndagar kl. 7 e. m.

Ångf. **THORSEYFJÄRD**, kapt. Herm. Berg:
Från Bomsrupstrappan vid Skeppsbron: Söndagar kl. 7, 30 e. m. Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 6, 15 f. m., Lördagar kl. 6, 15 f. m. och kl. 7, 15 e. m.

Ångf. **THORSEYFJÄRD** afgår hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Thorsdag och Fredag från **Aspvik** kl. 6, 15 e. m. till **Anneberg**, för att derstädes möta ångf. **NYA VELAMSUND** från **Stockholm**, hvarefter ångf. **THORSEYFJÄRD** återvänder till **Aspvik** och ångf. **NYA VELAMSUND** till **Stockholm**, (anlöpande alla Bolagsintressenters bryggor, som tydligt signaleras).

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. Gustaf Reberg:
Från Bomsrupstrappan vid Skeppsbron: Söndagar kl. 7, 30 f. m. till **Långsunda**: Söndagar kl. 1, 30 och 9 e. m. Söknedagar kl. 12 midd., 6 och 10 e. m. till **Lagnö** och **Tynningö**: Söndagar kl. 1, 30 e. m. Söknedagar kl. 12 midd. till **Stadsvall**: Lördagar kl. 6 e. m.

Lördagar installas kl. 10 e. m. turen från **Stockholm**, hvaremot kl. 6 e. m. turen på Lördagarna utsträcker till **Stadsvall**. På Lördags e. m. turen kl. 8 in-tager ångf. »Thorsbyfjärd» »Nya Velamsunds» tur till **Stockholm**.

På Lördags e. m. turen kl. 6 från **Stockholm** och Söndagsturen kl. 7, 30 f. m. från **Stadsvall** till **Stockholm** kommer ångf. **NYA VELAMSUND** äfven att anlöpa: Baldersvik, Södmäs, Norrmäs, Håstholmen, Fridhem, Tynningö, Lagnö, Carlsruhe, Tojvo samt deretter alla öfriga bryggor, hvilka anlöpas utaf någon af Bolagets ångbåtar. Alla bryggor böra tydligt signaleras, då anlöpande önskas.

183. Ränthmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,

anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, afgår ångslupen **SAGA**. Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8, 30 och 10 f. m., 2, 15, 4, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 7, 45, 9 och 11 f. m., 3, 15, 5, 7 och 9, 15 e. m.
» **Käppala** kl. 7, 50 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
OBS. Söndagar afgår **SAGA** dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** kl. 12, 30 e. m.
OBS. Söndagar installas **Sagas** tur kl. 7, 30 f. m. från **Käppala**.

Ränthmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs,
anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelviken, Ekendal, Kungshamn, Hamndalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga och Beateberg, afgår ångslupen **RAN** från Ränthmästaretrappan.

Till **Mariedal** kl. 9 och 11 f. m., 2, 30, 5 och 7, 30 e. m.
Till **Kummelnäs** kl. 2, 30, 5 och 7, 30 e. m.

Från **Kummelnäs** kl. 7, 30 f. m., 3, 45, 6, 15 och 9, 30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7, 45, 9, 45 och 11, 45 f. m., 4, 30 och 9, 45 e. m.

OBS. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker **Rans** tur till **Kummelnäs** och återvänder derifrån kl. 12, 15 e. m.

OBS. Söndagar installas **Rans** tur kl. 7, 30 f. m. från **Kummelnäs**.

OBS. Söknedagar afgår extra ångslup från **Mariedal** kl. 7 f. m. samt till **Mariedal** från Ränthmästaretrappan kl. 9 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg—Tyresö—Nämdö.

afgår ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **III** genom Skurusund och Baggensstaket: från **Stockholm**:
Till **Kil**: Söknedagar kl. 2, 30 e. m.
» **Gustafsberg**, anlöpande **Kil**, Söndagar kl. 11 f. m.
» Söknedagar kl. 6, 45, 9, 15 och 11 f. m., samt 3, 15, 6 och 8, 30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. samt 1, 30 och 9, 15 e. m.

Till **Tyresö** Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 2, 45 e. m. Söndagar kl. 8, 45 f. m. Denna resa utsträcker till **Nybygget**.

Till **Nämdö**, anlöpande **Tyresö**, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2, 45 e. m.

Från **Kil** Söknedagar kl. 4 e. m.
» **Gustafsberg**, anlöpande **Kil**, Söknedagar kl. 7, 45 f. m.; Söndagar kl. 7 e. m.

Söknedagar kl. 7 och 11, 30 f. m. samt 1, 6 och 8, 30 e. m. Söndagar kl. 8 och 11, 15 f. m. samt 8 e. m.

Från **Tyresö** Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.

Från **Nämdö**, anlöpande **Tyresö**, Fredagar, Lördagar och Måndagar kl. 3, 45 f. m.

Fredagar och Lördagar i förening med 2, 30-turen från **Stockholm**, afgår ångslupen **FARSTA** från **Boo** till **Gustafsberg**.

OBS. På turen från **Stockholm** kl. 2, 30 e. m. anlöpas: Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Ennäs, Mariebäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta, Johannesberg, Boo och Gustafsvik.

OBS. På turen från **Stockholm** kl. 2, 45 e. m. anlöpas: Fredriksberg, Christinedal, Lilla Viken, Korsudden, Dufnäs, Östervik, Fisksätraholme, Gamla Udden, Södra Staket och Skogso.

OBS. På turen från **Stockholm** kl. 3, 15 anlöpas endast: Klinten, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Norra Staket, Skogso och Gustafsvik.

OBS. På morgonturen kl. 7 från **Gustafsberg** anlöpas endast de på norra och östra sidorna af **Lennersta** och **Skurusunden**, samt på morgonturen från **Tyresö** de på södra och vestra sidorna af samma sund belägna stationer.

185. Stockholm (Blasiholmen)—Dalarö.
Snabbgående ångaren **VICTORIA** afgår tills vidare: från **Stockholm** söknedagar kl. 3, 45 e. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

Dalarö söknedagar kl. 7, 30 f. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar kl. 12, 30 e. m. och Lördagar kl. 12, 30 och 6, 30 e. m.

Söndagar kl. 7, 30 e. m.

186. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Dalarö—

ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖSTRÖM**: från **Stockholm**: Söndagar kl. 9 f. m. Måndagar kl. 3 e. m. Tisdagar kl. 10 f. m. o. 3 e. m. Onsdagar kl. 7 f. m. o. 7 e. m. Fredagar kl. 3 och 5 e. m. Lördagar kl. 3 och 5 e. m.
Från **Dalarö**: Söndagar kl. 7 e. m. Måndagar kl. 7 f. m. Tisdagar kl. 7 f. m. Onsdagar kl. 7 f. m. o. 7 e. m. Fredagar kl. 7 f. m. o. 7 e. m. Lördagar kl. 7 f. m. o. 7 e. m.
Förmiddagsresorna Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar utsträcker till **Berga**, **Muskö**, **Häringe**, **Herrö**, **Lund** och **Nynäs**; Onsdagar till **Waxnäs**, **Örnö** och **Utö**. Söndagar till **Åhrsta**.
Återresor från **Nynäs** Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 f. m. Från **Utö** Torsdagar kl. 4 f. m. samt från **Åhrsta** Söndagar kl. 4 e. m. OBS. Ansvaret ej för fraktgods sedan det är lossadt.

188. Stockholm (Ränthmästaretrappan)—Stafsnäs—Sandhamn.

Ångaren **STAFSNÄS** afgår till **Sandhamn** (anlöpande mellanliggande ställen) alla söknedagar kl. 2, 30 e. m. samt från **Sandhamn** alla morgnar, med undantag af Måndagsmorgnar, då båten afgår från **Stafsnäs** kl. 5.

Söndagar:
från **Stockholm** kl. 9 f. m.

Sandhamn kl. 4 e. m.

Tisdagar och Thorsdagar, både morgon och afton, anlöpes **Styrsvik**.

Onsdagar, Fredagar och Söndagar anlöpes **Palsudden**.

190. Stockholm (Ränthmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindervik—Ryssviken—Vikdalen.

En ångslup afgår från **Staden** hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från **Vikdalen** hvarje jevna timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

OBS. Dessutom till **Vikdalen** kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från **Vikdalen** kl. 9 f. m. och 9 e. m.

OBS. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställas.

OBS. Till **Finnboda Slip** afgår ångslup hvar hel timme samt åter från **Slipen** cirka 15 minuter öfver hvarje hel timme.

191. Ränthmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7, 30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. Stockholm (Ränthmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från **Staden** och från **Tegelviken** (Stora Varivet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

OBS. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från **Staden** och från **Tegelviken** hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

Ångslupen NACKANÄS

afgår till vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor: från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 30, 9, 30, 10, 30 och 11, 30 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.

» **Barnängsbryggan** till **Stubbund** kl. 4 och 7 e. m.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint horizontal lines and minor discoloration or foxing, particularly along the edges. The lighting is even, highlighting the subtle variations in the paper's tone.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdeling.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
 från Malmö kl. 6,30, 8,30, 10,30 och 11,30 f. m. 1,45, 3 och 6,30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. 12,15, 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.
 dessutom Söndagar extratur:
 från Malmö kl. 9,30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,15 e. m.
 » Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,45 e. m.
 dessutom Söndagar extratur:
 från Landskrona kl. 10 e. m.
 » Köpenhamn kl. 6,30 f. m., 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör och danska kusten

Från Helsingborg kl. 6,30 f. m. samt kl. 2 och 7 e. m.
 » Köpenhamn kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.
 dessutom Söndagar extratur:
 från Helsingborg kl. 11,15 f. m., 8 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,30 f. m., 12 natten.
 * direkte.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg kl. 11,15 f. m. samt 3,15 och 7 e. m.
 » Helsingör kl. 10 f. m. samt 1,15 och 6 e. m.
 Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*
 i Helsingborg Hr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*,
 i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

305. **Stockholm—Kontinenten.**

Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne,
hjulångfartygen
STEN STURE och OSCAR

som alternerande dagligen afgår från Malmö: till och med 15 Aug kl. 11,30 f. m., 16 Aug. till och med 30 Sept. kl. 1 på morgonen.
 Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhålles på järnvägsstationerna.

307. **Malmö—Newcastle,**

via Landskrona och Helsingborg.

Förstklassiga ångfartygen

PATRIOT, VESTA och CERES

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
 Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å järnbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under **assurans**. Smör magasinernas och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
 Malmö i Januari 1883.

Kommissionärer:
 i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & Co.*, *G. & L. Beijer*,
 i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
 i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & Co.*

310. **Ystad—Thronhjelm & vice versa**

anlöpande Malmö, Landskrona, Helsingborg, Göteborg, Christiansand, Stavanger, Bergen, Aalesund och Christiansund, afgår hvar tredje vecka
 Ångf. **SKJÖLD**, kapt. **H. Möller**,
 medtagande passagerare och frakttaxor mot billiga frakter.
 Närmare meddela i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Hans Friis*, i Göteborg Hr *Forsblad & Strömberg*, i Bergen Hr *F. J. Ellertsen*, i Thronhjelm Hr *Bachke & Co.*

312. **Christiania—Petersburg & vice versa**

anlöpande Göteborg, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad och Wisby, afgår omkring hvar tredje vecka
 Ångf. **SOLIDE**, kapt. **C. Holmberg**,
 medtagande passagerare och frakttaxor mot billiga frakter.
 Närmare meddela i Christiania Hr *Holger Fischer*, i Göteborg Hr *Forsblad & Strömberg*, i Malmö Hr *Hans Friis*, i Petersburg Hr *C. Heimbürger*.

313. **Christiania—Trondhjem—Nordeap.**

Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Skibe
JOHN SCHÖNING, JONAS LIE, PRÆSIDENT CHRISTIE
 och **OLE BULL**
 underholder regelmæssig
 Touristroute
 anlöbende Møllenstøderne med Afgang
 fra Christiania hver Lørdag Middag kl. 2
 » Bergen » Tirsdag Aften » 12 og
 » Trondhjem » Fredag » 12.
 Skibene gaar mestmøst indenskjærs og er Routen den hurtigste paa kysten.
 De for Tourister mest interessante Steder anløbes.
 Närmere meddeler: i Christiania *Holger Fischer*, i Bergen *Det Bergensk-Nordlandske Contor*, og i Trondhjem *Gerh. Rude*.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
 Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
 Fra **Korsör** kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn kl. 9³⁰ Eft.,
 i Kiel ca. Kl. 5³⁰ Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.
 Fra **Kiel** ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg,
 i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
 Fra **Kiel** ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
 i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn kl. 7³⁰ Eft.
 Fra **Korsör** ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn kl. 9³⁰ Fm.,
 i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6⁵⁵ Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Frakttaxor, m. m. Expedition af Frakttaxor finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
 Närmere Underretning meddele:
 i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
 i **Kiel**: *Hr. Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlöfeldt*,
 samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

320.

**Till Tyskland**

via Nykjöbing Falster—Rostock

Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. *E. Zeyssig*, afgår från Nykjöbing till Rostock. Dagligen (utom Söndagar) kl. 2,30 e. m. efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02020)

324. **Dalelfven.**

Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och frakttaxor, Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m. från Husby kyrka ut efter den natursköna, 3/4 mil långa segelleden å Dalelfven till Avesta, dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till Husby. Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland Backa i närheten af Hedemora kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid Husby gästgärdsgård finnes god hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till Bispsbergs järnvägsstation 1 1/2 mil, Säter, Strand eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift, vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325. **Ångbåten GRANGÄRDE** afgår Söndag

från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
 från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
 Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. **Arvika—Seffe.**

Snabbgående och bekvämt inredda
 Passagerareångfartyget **ARVICA**, kapt. Carl Valdemar Hansson, afgår till vidare:
 från Arvika till Seffe Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
 » Seffe till Arvika Tisdagar, Thursdagar » Lördagar » 7 f. m.
 Anlöpande alla mellanstationer.
 God Restauration finnes ombord.
 Frakttaxor af alla slag, som sändes med ångf. Arvika behöfver endast adresseras till ångf. Arvika, då denne utan någon som helst omkostnads- eller expeditionskostnad genast befordrar godset till eller från Arvika station.
 Turerna stå i förbindelse med bantågen i Arvika och Seffe.
 Vidare meddelar
Theodor Traung, Arvika.

Seffe—Arvika

med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångfartyget **BYELFVEN**, kapt. August Uppvall,
 från Seffe till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
 » Arvika till Seffe Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
 Restauration finnes ombord. Turerna stå i förbindelse med bantågen i Seffe och Arvika. Transitfrakttaxor behöfver endast, utan någon sorts mellanhand adresseras till ångaren Byelfven, som då genast befordrar godset till och ifrån järnvägsstationen.
 Vidare meddelar i Seffe *Gust. Silén*, i Arvika *J. F. Rudström*.

331. **Medevi Brunn- och Badinrättning**

Börjar Andra terminen 16 Juli till 20 Augusti.

Persontrafik med

Ångfartyget **URBAN HJÄRNE**,

kapt. *Axel Johansson*.

Måndagar: från Medevi kl. 7,30 f. m.
 » Motala kl. 11,30 »
 » Wadstena kl. 12,30 e. m.
 » Medevi kl. 2,30 e. m.
 » Karlsborg kl. 6 » till Hjo.
 Tisdagar: från Hjo kl. 8 f. m. till Skemningsfors, Wisingsö, Grenna och Jönköping.
 Onsdagar: från Jönköping kl. 2 e. m. till Grenna, Wisingsö, Skemningsfors och Hjo.
 Thursdagar: från Hjo kl. 9 f. m.
 från Motala kl. 6 e. m. till Medevi.
 Fredagar: Fri.
 Lördagar: från Åskersund kl. 5,30 f. m.
 » Medevi kl. 7 f. m.
 » Motala » 12,30 e. m.
 » Medevi » 2,30 » till Åskersund.

För resande, som med Thursdags-eftermiddagståget ankomma till Motala för att fortsätta med Urban Hjærne till Medevi, är skjuts anordnad vid stationen.

Resande med båten till och från Medevi få sina reseffekter kostnadsfritt transporterade mellan Medevi brygga och brunnen. (G. 8744x2.)

333. **Ångbåts-Aktiebolaget Fryksdalens**

passagerareångbåt **ANDERS FRYKELL**, kapt. Pontus Törnebohm, och passagerareångbåten **FRYKSDALEN**, kapt. Carl Almström, underhålla under sommarmånaderna alla dagar utom söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Thorsby samt mellanliggande stationer sålunda:
 afgång från Fryksta efter bantågets ankomst.
 » Sunne postbrygga, uppgående ej före kl. 1 e. m.
 Anländer till Thorsby på aftonen.
 Afgång från Thorsby kl. 7 f. m.
 » Sunne postbrygga ej före kl. 10 f. m.
 Anländer till Fryksta före bantågets afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.
 Restauration finnes ombord.
 En tur med dessa båtar uppför de vackra Fryksjöarna med dessas hänförande omgifningar hör till en af de vackraste man kan företaga.

335. **Passagerare-Ångaren BROKIND**

trafikerande Kinda Kanal,

Afgår från Linköping till Horn:			Afgår från Horn till Linköping:		
Måndagar och Lördagar	Onsdagar		Tisdagar, Fredagar o. Söndagar		
Från Linköping...	kl. 7 f. m.	12 midd.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.	
» Hofvetorp...	» 11 »	» 4 e. m.	» Hycklinge...	» 6,40 »	
» Brokind...	» 12,30 e. m.	» 5,30 »	» Björkfors...	» 7,50 »	
» Rimfors...	» 1,20 »	» 6,20 »	» Hofby...	» 9 »	
» Hofby...	» 2,50 »	» 7,50 »	» Rimfors...	» 10 »	
» Björkfors...	» 3,50 »	» 8,50 »	» Brokind...	» 10,30 »	
» Hycklinge...	» 5 »	» 10 »	» Hofvetorp...	» 12,15 e. m.	

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
 Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sanna och Norra Wi; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sanna, Bollnäs och Sommen.
 Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.
 Obs. Restauration finnes ombord

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.**Lustresa.**

För att möta och åtfölja Segelsällskapet på dess hemfärd

afgår det bekväma och omtöckta Ångf. **ESAIAS TEGNER** Söndagen den 5 Augusti kl. 5,30 e. m. från Slussen till Waxholm och derifrån kl. 8,30 e. m.
 Biljetter å 2 kronor fram och åter, hälften för barn, säljas i Allmänna Tidningskontoret vid Gustaf Adolfs torg samt ombord.
 En utmärkt god Musiksextett medföljer.
 Passagerareantalet begränsadt.

Lustresa.

Till Waxholm.

För att möta Segelsällskapet och följa Eskadern till Stockholm afgår Ångf. **GEFLE** Söndagen den 5 Augusti kl. half 4 e. m., medtagande endast ett begränsadt antal passagerare.
 Biljetter å 2 kr. säljas ombord.
 Fartyget ligger vid Norra Vägen.

Lustresa.

Till Waxholm.

För att möta Svenska Segelsällskapet och följa Eskadern till Stockholm afgår snabbgående Ångf. **SÖDERHAMN** Söndagen den 5 Augusti kl. 4 e. m., medtagande endast ett begränsadt antal passagerare.
 Biljetter å 1: 50 säljas ombord.
 Fartyget afgår från Norra Vägen.
 God Restauration finnes ombord.

Lustresa.

Till Waxholm.

För att möta Svenska Segelsällskapet och följa Eskadern till Stockholm afgår Ångf. **HUDIKSVALL** Söndagen den 5 Augusti kl. 6 e. m. (såvida naturhinder ej möta), medtagande endast ett begränsadt antal passagerare.
 Biljetter å 2 kr. säljas ombord.
 Fartygets tilläggingsplats (Skeppsbron vid Gustaf III:s staty.

Lustresa.

Till Waxholm.

För att möta och åtfölja Segelsällskapet på dess hemfärd afgår Ångf. **NORDEN** Söndagen den 5 Augusti kl. 4 e. m. från Skeppsbron (vid Rantmästaretrappan).
 God Restauration ombord.
 Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Lustresa.

till Kanholmsfjärden,

Ångf. **NORRÖPÖNG** afgår från Skeppsbron (Norra Tullpaviljongen) Söndagen den 5 Augusti kl. 8,30 f. m. till Kanholmsfjärden för att öfvervara Segelsällskapets kappsegling.
 Efter kappseglingens slut går fartyget till Waxholm, der eskadern inväntas och åtföljer den samma på hemfärden.
 God Regementsmusik medföljer.
 God Restauration ombord.
 Hytterna få mot särskild afgift begagnas efter anmälan hos Befälhafvaren.
 Endast ett begränsadt antal biljetter å 2: 50 säljas ombord samt hos
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
 (Forts.)

Lustresa till Kanholmsfjärden.

För att öfvervara Svenska Segelsällskapets kappsegling å Kanholmsfjärden afgår Ångf. **LINKÖPING** Söndagen den 5 Augusti kl. 8,30 f. m., från Skeppsbron (Norra Tullpaviljongen).
 Efter kappseglingens slut går fartyget till Waxholm, der eskadern inväntas och åtföljer den samma på hemfärden.
 God regementsmusik medföljer.
 God Restauration ombord.
 Endast ett begränsadt antal biljetter å 2 kr. säljas ombord samt hos
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Lustresa. Stockholm—Dalarö.

Snabbgående ångf. **VICTORIA** afgår till Dalarö Söndagar kl. 9 f. m.
 från Dalarö kl. 7,30 e. m.

Lustresa till Sandhamn.

Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Rantmästaretrappan genom det natursköna och vackra Skurusundet, Baggensstaket, Kolström och Strömma Kanal, anlöpande Stafsnäs m. fl. ställen alla Söndagar kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m., ankommer till Stockholm strax före kl. 9 på aftonen.
 OBS. Om ställen som finnas att hyra för sommargäster, lemnas underrettelser af befälhafvaren.
 OBS. God restauration finnes ombord.

Till Södertelje

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag från Riddarholmen kl. 10 f. m.; från Södertelje kl. 7 e. m.
 Fördäck: 1 kr., Salong: 1: 50, tur- och retur.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår från Munkbrohamnen till Södertelje hvarje Söndag kl. 10,15 f. m. och återvänder kl. 8 e. m.
 OBS. Tur- och returbiljett 1 krona.

Lustresa

Till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. **AROS** hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
 Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord.
 Obs. Hytterna få mot särskild afgift begagnas efter anmälan hos befälhafvaren.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
 Fartyget afgår från Riddarholmen.

ANNONSER.**Hôtel Kung Carls Annex,**

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppat möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.
 Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande till billiga priser.
 Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
 Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hotelet.
 Telefonnummer 61. *C. Gustaf Jansson.*

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
 Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.
 English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fäth.

2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybyggda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enkla mattbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser.
 Telefon N:r 1192. *Augusta Philipson.*

Hotel Göteborg

Stockholm

N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20.
 Detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.
 Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, antita Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet.
 2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.
 Högraktingsfullt
M. C. Johanson.

