

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Om Rundresbiljetter samt Tur- og Returbiljetter se sid. S.

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Resande ega fritt medföra resgods af till och me

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande
Ön- och Helsingfors för fram- och återresa samma dag, säljas från och
med Thursdagen den 3 innrevarde Maj till och med nästkommande
september, månadens utgång till person- eller blandade tåg, å Linien
Upsala - Stockholm - Stockholm - Södertelje, dock icke för resor
från Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas
från Pingst- och Midsommarraftonen, och gälla de under dessa dagar
från och med Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försälda
biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.
Stockholm den 1 Maj 1883.

Trafikstyrelsen.

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmastaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpiserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1883.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Person- och Bland. tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.		
7	0,50	0,40	0,25	Centralst. 10	8,45
19	1,85	1,00	0,70	Från Stockholms	8,45
24	1,70	1,00	0,85	Centralst.	8,45
32	2,25	1,30	1,15	Från Upsala	11,25
37	2,60	1,50	1,30	Från Upsala	11,25
49	3,45	2,00	1,75	Från Upsala	11,25
66	4,15	2,50	2,25	Från Upsala	11,25
79	4,15	2,50	2,25	Från Upsala	11,25
86	4,15	2,50	2,25	Från Upsala	11,25
100	5,25	3,00	2,75	Från Upsala	11,25
107	5,65	3,25	3,00	Från Upsala	11,25
113	5,95	3,50	3,25	Från Upsala	11,25
128	6,75	4,00	3,75	Från Upsala	11,25
138	7,25	4,25	4,00	Från Upsala	11,25
150	7,90	4,50	4,25	Från Upsala	11,25
161	8,45	4,75	4,50	Från Upsala	11,25
165	8,70	5,00	4,75	Från Upsala	11,25
171	9,00	5,25	5,00	Från Upsala	11,25
179	9,40	5,50	5,25	Från Upsala	11,25
185	9,75	5,75	5,50	Från Upsala	11,25
190	10,00	6,00	5,75	Från Upsala	11,25
202	10,65	6,25	6,00	Från Upsala	11,25
209	11,00	6,50	6,25	Från Upsala	11,25
219	11,50	7,00	6,75	Från Upsala	11,25
226	11,90	7,25	7,00	Från Upsala	11,25
235	12,35	7,50	7,25	Från Upsala	11,25
257	13,50	8,00	7,75	Från Upsala	11,25
274	14,40	8,50	8,25	Från Upsala	11,25
284	14,95	9,00	8,75	Från Upsala	11,25
300	15,75	9,50	9,25	Från Upsala	11,25
317	16,65	10,00	9,75	Från Upsala	11,25
332	17,45	10,50	10,25	Från Upsala	11,25
337	17,70	10,75	10,50	Från Upsala	11,25
353	18,55	11,25	11,00	Från Upsala	11,25
365	19,20	11,50	11,25	Från Upsala	11,25
408	19,95	12,00	11,75	Från Upsala	11,25
428	21,45	13,00	12,75	Från Upsala	11,25
446	22,50	14,00	13,75	Från Upsala	11,25
464	23,45	15,00	14,75	Från Upsala	11,25
473	24,40	16,00	15,75	Från Upsala	11,25
484	25,45	17,00	16,75	Från Upsala	11,25
515	27,05	18,05	17,85	Från Upsala	11,25
526	27,65	18,45	18,25	Från Upsala	11,25
539	28,30	18,90	18,80	Från Upsala	11,25
553	29,05	19,40	19,35	Från Upsala	11,25
571	30,00	20,00	19,95	Från Upsala	11,25
586	30,80	20,50	20,45	Från Upsala	11,25
597	31,35	20,90	20,85	Från Upsala	11,25
607	31,90	21,25	21,20	Från Upsala	11,25
618	32,45	21,60	21,55	Från Upsala	11,25
624	32,80	21,85	21,80	Från Upsala	11,25
633	33,25	22,20	22,15	Från Upsala	11,25
644	33,65	22,55	22,50	Från Upsala	11,25
655	34,05	22,90	22,85	Från Upsala	11,25
665	34,45	23,25	23,20	Från Upsala	11,25
678	35,00	23,75	23,70	Från Upsala	11,25
692	35,35	24,10	24,05	Från Upsala	11,25
700	35,75	24,50	24,45	Från Upsala	11,25
724	38,05	25,85	25,80	Från Upsala	11,25
735	38,60	26,25	26,20	Från Upsala	11,25
748	39,30	26,70	26,65	Från Upsala	11,25

B. Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1883.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med snälltåg, blandadt tåg.			Person- och Bland. tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.		
13	0,70	0,50	0,30	Från Storlien	8,15
24	1,30	0,85	0,60	Från Storlien	8,15
48	2,55	1,70	1,20	Från Storlien	8,15
56	2,95	2,00	1,45	Från Storlien	8,15
70	3,70	2,45	1,85	Från Storlien	8,15
83	4,40	2,95	2,20	Från Storlien	8,15
93	4,90	3,30	2,50	Från Storlien	8,15
104	5,50	3,65	2,85	Från Storlien	8,15
115	6,05	4,05	3,20	Från Storlien	8,15
124	6,55	4,45	3,55	Från Storlien	8,15
130	6,85	4,65	3,75	Från Storlien	8,15
141	7,40	4,95	4,05	Från Storlien	8,15
151	7,95	5,30	4,40	Från Storlien	8,15
162	8,55	5,70	4,80	Från Storlien	8,15
177	9,30	6,20	5,20	Från Storlien	8,15
195	10,25	6,85	5,85	Från Storlien	8,15
209	11,00	7,35	6,35	Från Storlien	8,15
222	11,70	7,80	6,85	Från Storlien	8,15
233	12,25	8,20	7,30	Från Storlien	8,15
264	13,90	9,25	8,35	Från Storlien	8,15
275	14,45	9,65	8,75	Från Storlien	8,15
284	14,95	9,95	9,05	Från Storlien	8,15
302	15,90	10,60	9,70	Från Storlien	8,15
320	16,80	11,20	10,30	Från Storlien	8,15
340	17,85	11,90	11,00	Från Storlien	8,15
368	19,35	12,90	12,00	Från Storlien	8,15
383	20,15	13,45	12,55	Från Storlien	8,15
395	20,75	13,85	12,95	Från Storlien	8,15
411	21,60	14,40	13,50	Från Storlien	8,15
416	21,85	14,60	13,75	Från Storlien	8,15
431	22,65	15,10	14,25	Från Storlien	8,15
448	23,55	15,70	14,85	Från Storlien	8,15
464	24,40	16,25	15,40	Från Storlien	8,15
474	24,90	16,60	15,75	Från Storlien	8,15
513	25,80	17,20	16,35	Från Storlien	8,15
531	26,95	18,00	17,15	Från Storlien	8,15
522	27,45	18,30	17,45	Från Storlien	8,15
529	27,80	18,55	17,70	Från Storlien	8,15
539	28,30	18,90	18,05	Från Storlien	8,15
546	28,70	19,15	18,30	Från Storlien	8,15
558	29,30	19,65	18,80	Från Storlien	8,15
563	29,60	19,95	19,10	Från Storlien	8,15
569	29,90	19,95	19,10	Från Storlien	8,15
577	30,30	20,20	19,40	Från Storlien	8,15
583	30,65	20,45	19,65	Från Storlien	8,15
587	30,85	20,55	19,75	Från Storlien	8,15
598	31,40	20,95	20,15	Från Storlien	8,15
610	32,05	21,35	20,55	Från Storlien	8,15
620	32,55	21,70	20,90	Från Storlien	8,15
635	33,35	22,25	21,45	Från Storlien	8,15
641	33,65	22,45	21,65	Från Storlien	8,15
648	34,05	22,70	21,90	Från Storlien	8,15
662	35,15	23,45	22,65	Från Storlien	8,15
669	35,55	23,80	23,00	Från Storlien	8,15
682	36,35	24,40	23,60	Från Storlien	8,15
689	36,70	24,65	23,85	Från Storlien	8,15
699	37,30	25,10	24,30	Från Storlien	8,15
711	37,85	25,45	24,65	Från Storlien	8,15
716	38,20	25,75	24,95	Från Storlien	8,15
724	38,65	26,10	25,30	Från Storlien	8,15
729	38,95	26,35	25,55	Från Storlien	8,15
741	4,15	35,90	25,85	Från Storlien	8,15

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg, blandadt tåg.			Person- och Bland. tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.		
4	0,50	0,30	0,20	Från Stockholms C:n	7,50
14	1,20	0,85	0,60	Från Stockholms C:n	7,50
23	2,00	1,40	0,95	Från Stockholms C:n	7,50
38	3,15	2,25	1,50	Från Stockholms C:n	7,50
49	4,10	2,90	1,95	Från Stockholms C:n	7,50
58	5,05	3,65	2,40	Från Stockholms C:n	7,50
66	5,65	4,00	2,65	Från Stockholms C:n	7,50
75	6,40	4,50	3,00	Från Stockholms C:n	7,50
84	7,15	5,05	3,40	Från Stockholms C:n	7,50
96	8,20	5,80	3,95	Från Stockholms C:n	7,50
111	9,45	6,70	4,45	Från Stockholms C:n	7,50
124	10,55	7,45	5,00	Från Stockholms C:n	7,50
134	11,40	8,05	5,40	Från Stockholms C:n	7,50
145	12,35	8,70	5,80	Från Stockholms C:n	7,50
159	13,65	9,65	6,40	Från Stockholms C:n	7,50
171	14,65	10,30	6,80	Från Stockholms C:n	7,50
182	15,60	10,95	7,30	Från Stockholms C:n	7,50
188	16,00	11,30	7,55	Från Stockholms C:n	7,50
191	16,25	11,50	7,75	Från Stockholms C:n	7,50
196	16,70	11,80	8,00	Från Stockholms C:n	7,50
205	17,45	12,30	8,20	Från Stockholms C:n	7,50
211	17,95	12,70	8,45	Från Stockholms C:n	7,50
218	18,55	13,10	8,75	Från Stockholms C:n	7,50
229	19,50	13,75	9,20	Från Stockholms C:n	7,50
241	20,50	14,50	9,65	Från Stockholms C:n	7,50
251	21,35	15,10	10,05	Från Stockholms C:n	7,50
255	21,70	15,30	10,20	Från Stockholms C:n	7,50
261	22,20	15,70	10,45	Från Stockholms C:n	7,50
272	23,15	16,35	10,90	Från Stockholms C:n	7,50
277	23,65	16,65	11,10	Från Stockholms C:n	7,50
286	24,35	17,20	11,45	Från Stockholms C:n	7,50
298	25,35	17,90	12,15	Från Stockholms C:n	7,50
308	26,20	18,50	12,65	Från Stockholms C:n	7,50
314	26,70	18,85	12,90	Från Stockholms C:n	7,50
326	27,75	19,60	13,65	Från Stockholms C:n	7,50
332	28,25	19,95	13,90	Från Stockholms C:n	7,50
338	28,75	20,30	14,20	Från Stockholms C:n	7,50
350	29,75	21,00	14,90	Från Stockholms C:n	7,50
360	30,75	21,70	15,60	Från Stockholms C:n	7,50
366	31,25	22,00	15,85	Från Stockholms C:n	7,50
378	32,15	22,70	16,55	Från Stockholms C:n	7,50
389	33,10	23,35	17,20	Från Stockholms C:n	7,50
405	34,45	24,30	18,20	Från Stockholms C:n	7,50
424	36,05	25,45	19,20	Från Stockholms C:n	7,50
436	37,10	26,20	19,95	Från Stockholms C:n	7,50
450	38,25	27,00	20,80	Från Stockholms C:n	7,50
468	39,80	28,10	21,80	Från Stockholms C:n	7,50
484	41,15	29,05	22,65	Från Stockholms C:n	7,50
493	42,15	30,00	23,60	Från Stockholms C:n	7,50
505	42,95	30,80	24,40	Från Stockholms C:n	7,50
516	43,10	31,00	24,60	Från Stockholms C:n	7,50
526	43,60	31,50	25,10	Från Stockholms C:n	7,50
535	44,50	32,10	25,70	Från Stockholms C:n	7,50
550	46,75	33,00	26,60	Från Stockholms C:n	7,50
555	47,20	33,30	26,85	Från Stockholms C:n	7,50
564	47,95	33,80	27,35	Från Stockholms C:n	7,50
574	48,80	34,45	28,00	Från Stockholms C:n	7,50
591	50,35	35,55	29,10	Från Stockholms C:n	7,50
601	51,10	36,10	29,65	Från Stockholms C:n	7,50
609	51,80	36,55	29,95	Från Stockholms C:n	7,50
613	52,05	36,80	30,20	Från Stockholms C:n	7,50
618	52,55	37,10	30,45	Från Stockholms C:n	7,50

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Pris & biljett från Malmö med bland. tåg.			Snälltåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	Fr. Malmö a)	8,45	4,55
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	» Arlöv.....	8,58	4,55
17	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	» Åkarp.....	9,21	5,14
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	Fr. Lund.....	5,18	3,16
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	» Örtofta.....	5,41	3,30
44	3,75	2,65	1,80	3,15	2,35	1,55	» Till Eslöf.....	5,47	3,40
53	4,60	3,25	2,20	3,85	2,85	1,90	Fr. Eslöf.....	5,47	3,40
64	5,40	3,80	2,55	4,35	3,25	2,25	» Stehag.....	6,10	4,10
68	5,80	4,10	2,75	4,30	3,20	2,40	» Hör.....	4,25	2,50
83	7,10	5,00	3,35	4,40	3,40	2,40	» Tjörnarps.....	4,38	2,50
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Sösdala.....	4,38	2,50
102	8,65	6,15	4,15	7,15	5,40	3,60	» Till Hesselholm d).	6,43	4,52
113	9,70	6,80	4,50	7,95	5,90	4,00	Fr. Hesselholm.....	6,49	4,52
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Balingslöv.....	5,27	3,30
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Håstveda.....	5,44	3,30
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Ösby.....	7,53	6,12
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Killeberg.....	7,53	6,12
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Till Elmhult.....	7,53	6,12
194	16,50	11,65	7,80	13,60	10,20	6,80	Fr. Elmhult.....	7,58	6,18
213	18,15	12,80	8,55	14,95	11,20	7,50	» Liatorp.....	6,37	4,30
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Wislanda e)	8,39	7,4
240	20,40	14,40	9,60	16,80	12,60	8,40	» Till Alfveta f).	8,54	7,21
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	Fr. Alfveta.....	9,14	7,31
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Moheda.....	9,14	7,31
268	22,80	16,10	10,75	18,80	14,10	9,40	» Lamhult.....	9,14	7,31
280	23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	» Stockaryd.....	9,14	7,31
296	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Salsjö.....	9,14	7,31
292	24,85	17,55	11,70	20,45	15,35	10,25	» Sandsjö.....	9,14	7,31
304	25,85	18,25	12,20	21,30	16,05	10,65	» Grimstorp.....	9,14	7,31
310	26,35	18,60	12,40	21,80	16,35	10,85	» Till Näsby g).	9,14	7,31
320	27,20	19,20	12,80	22,40	16,80	11,20	Fr. Näsby.....	11,7	9,41
332	28,25	19,95	13,30	23,15	17,45	11,65	» Solberga.....	11,7	9,41
341	29,00	20,50	13,65	23,80	17,90	11,95	» Flisby.....	11,7	9,41
346	29,40	20,80	13,85	24,20	18,20	12,15	» Aneby.....	11,7	9,41
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Frinnaryd.....	11,7	9,41
363	30,90	21,80	14,55	25,45	19,10	12,75	» Gripenberg.....	11,7	9,41
367	31,20	22,05	14,70	25,70	19,30	12,85	» Tranås.....	11,7	9,41
377	32,05	22,85	15,10	26,40	19,80	13,20	» Sommen.....	11,7	9,41
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	» Boxholm.....	11,7	9,41
400	34,00	24,00	16,00	28,00	21,00	14,00	» Strålsnäs.....	11,7	9,41
407	34,60	24,45	16,30	28,50	21,40	14,25	» Till Mjölby h).	11,7	9,41
413	35,15	24,80	16,55	28,95	21,70	14,50	Fr. Mjölby.....	11,7	9,41
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Sya.....	11,7	9,41
427	36,30	25,65	17,10	29,80	22,45	14,95	» Mantorp.....	11,7	9,41
430	36,55	25,80	17,20	30,10	22,60	15,05	» Bankeberg.....	11,7	9,41
436	37,10	26,20	17,45	30,50	22,90	15,30	» Till Linköping.....	11,7	9,41
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Fr. Linköping.....	11,7	9,41
447	38,00	26,85	17,90	31,30	23,50	15,65	» Linghem.....	11,7	9,41
459	39,05	27,85	18,40	32,15	24,10	16,10	» Gistad.....	11,7	9,41
473	40,25	28,40	18,95	33,15	24,85	16,60	» Till Norsholm i).	11,7	9,41
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	Fr. Norsholm.....	11,7	9,41
494	42,00	29,65	19,80	34,60	25,95	17,30	» Okna.....	11,7	9,41
507	43,10	30,45	20,30	35,50	26,65	17,75	» Eksund.....	11,7	9,41
522	44,40	31,25	20,90	36,55	27,45	18,30	» Fiskeby.....	11,7	9,41
534	45,40	32,05	21,40	37,40	28,05	18,70	» Till Norrköping.....	11,7	9,41
543	46,20	32,60	21,75	38,05	28,55	19,05	Fr. Norrköping.....	11,7	9,41
552	46,95	33,15	22,10	38,65	29,05	19,35	» Åby.....	11,7	9,41
559	47,55	33,55	22,40	39,15	29,35	19,60	» Grafversör.....	11,7	9,41
570	48,45	34,20	22,80	39,90	29,95	19,95	» Simonstorp.....	11,7	9,41
582	49,40	34,95	23,30	40,75	30,60	20,40	» Strängsjö.....	11,7	9,41
591	49,40	34,90	23,25	40,70	30,50	20,35	» Till Katrineholm.....	11,7	9,41
595	50,60	35,70	23,80	41,65	31,25	20,85	Fr. Katrineholm.....	11,7	9,41
604	51,35	36,25	24,20	42,30	31,75	21,15	» Walla.....	11,7	9,41
610	51,85	36,60	24,40	42,70	32,05	21,35	» Till Flen.....	11,7	9,41
614	52,20	36,85	24,60	43,00	32,25	21,50	» Sparreholm.....	11,7	9,41
618	52,45	37,10	24,80	43,25	32,45	21,65	» Stjernhof.....	11,7	9,41
616	52,40	37,00	24,65	43,15	32,35	21,60	» Björnlunda.....	11,7	9,41

De med * betecknade biljetterna Nr 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagen den 30 Juli, 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov. Nr 142 Tisdagen den 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. Nr 140 Torsdagen den 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.														
Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			Pris & biljett från Göteborg med bland. tåg.			Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.		Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 4 (I, II)	N 12 (I, II, III)	N 18 (I, II, III)	N 78 Skned. (I, II, III)	N 64 (I, II, III)	N 136 (II, III)	N 154 (II, III)	
9	0,80	0,55	0,40	0,85	0,50	0,35	Från Göteborg i)...	9,30	7,50	2,10	6	4,5	5,30	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olsskroten.....	9,34	—	—	—	—	—	—
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille.....	9,45	8,5	2,27	6,21	4,84	5,55	9,32
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Jonsered.....	9,58	8,17	2,44	6,38	4,66	6,15	9,59
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum.....	10,10	8,28	2,58	6,53	5,14	6,33	10,19
46	3,85	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Floda.....	10,23	8,40	3,12	7,8	5,39	7,5	10,44
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Norensund.....	10,54	8,55	3,37	7,22	6,4	7,31	11,11
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till Alingsås.....	10,54	9,12	3,44	7,30	6,80	7,56	11,38
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Från Alingsås.....	11	9,17	3,50	—	6,40	8,16	11,50
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Lagmansholm.....	11	9,40	4,13	—	7,20	8,53	12,31
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wärgårda.....	11,33	9,53	4,28	—	7,49	9,17	1,5
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,48	—	8,21	9,48	1,39
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Herrljunga...	11,59	10,24	4,58	—	8,55	10,36	2,15
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Fogelvik.....	11,59	10,36	5,13	—	8,55	10,55	2,41
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Sörby.....	11,59	10,56	5,38	—	9,33	11,32	3,30
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till Falköping n)	12,47	11,18	6	N 106 (II, III)	N 152 (II, III)	12,5	4,9
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	Från Falköping.....	1,4	11,33	—	—	5,45	12,27	6,15
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Stenstorp o)...	1,23	11,55	—	Lörd.	6,25	1	6,50
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Stenstorp.....	1,23	11,55	—	—	6,48	1,24	7,7
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Skultorp.....	1,23	11,55	—	—	7,27	1,50	7,41
215	18,20	13,20	8,60	15,05	11,30	7,55	Till Sköfde p)	1,46	12,24	9,32	—	7,42	2,2	7,66
229	19,50	14,50	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Sköfde.....	1,48	12,29	9,42	—	8,10	2,22	8,12
244	20,75	15,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wäring.....	1,48	12,29	—	—	8,56	3	8,68
259	22,05	16,85	10,40	18,15	13,60	9,10	» Tidå.....	1,48	12,29	—	—	9,25	3,19	9,24
272	23,15	17,65	11,00	19,05	14,30	9,55	» Moholm q)	2,23	1,14	—	—	9,52	3,42	N 150 (II, III)
284	24,15	18,30	11,50	20,05	15,05	10,00	Till Töreboda.....	2,38	1,31	—	—	10,24	4,8	9,51
293	25,00	18,85	12,15	21,25	15,85	10,65	Från Töreboda.....	2,43	1,38	—	—	10,48	4,44	10,20
304	25,85	19,40	12,65	22,15	16,60	11,10	» Elgarås.....	3,5	2	—	—	11,34	5,24	5,51
316	26,90	20,45	13,65	23,15	17,60	12,10	» Finneröja.....	3,5	2,27	N 98(P) (I, II, III)	—	12,27	6,10	6,46
324	27,55	21,45	14,20	24,20	18,60	12,60	Till Laxå r)	3,44	2,48	—	—	1,5	6,49	7,25
334	28,40	22,05	14,90	24,80	19,20	13,20	Från Laxå.....	3,54	3	—	—	1,33	7,17	8,5
347	29,50	23,15	15,90	25,90	20,30	14,30	» Wretstorp.....	4,14	3,25	—	—	2,30	8	8,55
362	30,80	24,45	17,20	27,20	21,60	15,60	Till Hallsberg s)	4,33	3,48	—	—	3,10	8,38	N 148 (II, III)
374	31,80	25,45	18,20	28,20	22,60	16,60	Från Hallsberg.....	4,43	4,10	—	—	—	—	9,35
383	32,60	26,25	18,95	29,05	23,40	17,20	» Pålsholm t)	5,2	4,35	—	—	—	—	5,30
392	33,35	26,95	19,65	29,80	24,10	17,90	Till Kilsbo.....	5,2	4,35	—	—	—	—	6,20
409	34,95	28,35	21,05	31,40	25,70	19,70	» Högsjö.....	5,10	4,35	—	—	—	—	7
422	35,90	29,35	22,05	32,40	26,70	20,70	» Wingåker.....	5,43	5,25	—	—	—	—	7,35
431	36,80	30,25	22,95	33,30	27,60	21,60	» Baggetorp.....	5,45	5,25	—	—	—	—	8,10
444	37,75	31,20	23,90	34,20	28,60	22,60	Till Katrineholm...	6,9	5,87	N 2 (I, II)	—	—	—	8,43
453	38,65	32,10	24,80	35,10	29,50	23,50	Från Katrineholm...	6,18	6,10	—	—	—	—	9
456	38,80	32,40	25,10	35,40	29,80	23,80	» Walla.....	6,32	6,26	—	—	—	—	—
468	40,20	34,00	26,70	37,00	31,40	25,60	Till Flen.....	6,48	6,46	—	—	—	—	—
481	41,60	35,40	28,10	38,40	32,80	27,00	Från Flen h)	6,48	6,51	—	—	—	—	—
494	42,00	35,80	28,50	38,80	33,20	27,40	» Sparreholm.....	6,48	6,51	—	—	—	—	—
507	43,10	36,90	29,60	39,90	34,30	28,60	» Stjernhof.....	7,9	7,15	—	—	—	—	—
522	44,40	38,20	30,90	41,20	35,60	29,60	» Björnlunda.....	7,26	7,38	—	—	—	—	—
534	45,40	39,20	31,90	42,20	36,60	30,60	Till Gnesta.....	7,39	7,43	—	—	—	—	—
543	46,20	40,00	32,70	43,00	37,40	31,40	Från Gnesta.....	7,51	8,2	6,9	—	—	—	—
552	46,95	40,75	33,45	43,75	38,15	32,15	Till Gnesta.....	7,57	8,10	6,15	—	—	—	—
561	47,70	41,50	34,20	44,50	38,90	32,90	Från Gnesta.....	8,6	8,28	—	—	—	—	—
570	48,45	42,25	34,95	45,25	39,65	33,65	» Mölbo.....	8,22	8,4	—	—	—	—	—
579	49,20	43,00	35,70	46,00	40,40	34,40	» Jerna.....	8,22	8,4	—	—	—	—	—
588	50,00	43,80	36,50	46,80	41,20	35,20	» Södertelje, n.	8,50	9,10	7,10	—	—	—	—
597	50,80	44,60	37,30	47,60	42,00	36,00	Från Södertelje, n.	8,50	9,10	7,10	—	—	—	—
606	51,60	45,40	38,10	48,40	42,80	36,80	Till Södertelje, ö.	8,41	9	6,57	—	—	—	—
615	52,40	46,20	38,90	49,20	43,60	37,60	» Tumba.....	—	9,22	—	—	—	—	—
624	53,20	47,00	39,70	50,00	44,40	38,40	» Huddinge.....	—	9,40	—	—	—	—	—
633	54,00	47,80	40,50	50,80	45,20	39,20	» Elfsjö.....	9,23	9,48	—	—	—	—	—
642	54,80	48,60	41,30	51,60	46,00	40,00	Till Elfsjö.....	9,23	9,48	—	—	—	—	—
651	55,60	49,40	42,10	52,40	46,80	40,80	» Liljeholmen.....	9,23	9,48	7,48	—	—	—	—
660	56,40	50,20	42,90	53,20	47,60	41,60	Till Stockholm Centr.	9,45	10,10	8	—	—	—	—
669	57,20	51,00	43,70	54,00	48,40	42,40	» Södra stat.	—	10,10	—	—	—	—	—
678	58,00	51,80	44,50	54,80	49,20	43,20								
687	58,80	52,60	45,30	55,60	50,00	44,00								
696	59,60	53,40	46,10	56,40	50,80	44,80								
705	60,40	54,20	46,90	57,20	51,60	45,60								
714	61,20	55,00	47,70	58,00	52,40	46,40								
723	62,00	55,80	48,50	58,80	53,20	47,20								
732	62,80	56,60	49,30	59,60	54,00	48,00								
741	63,60	57,40	50,10	60,40	54,80	48,80								
750	64,40	58,20	50,90	61,20	55,60	49,60								
759	65,20	59,00	51,70	62,00	56,40	50,40								
768	66,00	59,80	52,50	62,80	57,20	51,20								
777	66,80	60,60	53,30	63,60	58,00	52,00								
786	67,60	61,40	54,10	64,40	58,80	52,80								
795	68,40	62,20	54,90	65,20	59,60	53,60								
804	69,20	63,00	55,70	66,00	60,40	54,40								
813	70,00	63,80	56,50	66,80	61,20	55,20								
822	70,80	64,60	57,30	67,60	62,00	56,00								
831	71,60	65,40	58,10	68,40	62,80	56,80								
840	72,40	66,20	58,90	69,20	63,60	57,60								
849	73,20	67,00	59,70	70,00	64,40	58,40								
858	74,00	67,80	60,50	70,80	65,20	59,20								
867	74,80	68,60	61,30	71,60	66,00	60,00								
876	75,60	69,40	62,10	72,40	66,80	60,80								
885	76,40	70,20	62,90	73,20	67,60	61,60								
894	77,20	71,00	63,70	74,00	68,40	62,40								
903	78,00	71,80	64,50	74,80	69,20	63,20								
912	78,80	72,60	65,30	75,60	70,00	64,00								
921	79,60	73,40	66,10	76,40	70,80	64,80								
930	80,40	74,20	66,90	77,20	71,60	65,60								
939	81,20	75,00	67,70	78,00	72,40	66,40								
948	82,00	75,80	68,50	78,80	73,20	67,20								
957	82,80	76,60	69,30	79,60	74,00	68,00								
966	83,60	77,40	70,10	80,40	74,80	68,80								
975	84,40	78,20	70,90	81,20	75,60	69,60								
984	85,20	79,00	71,70	82,00	76,40	70,40								

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1883.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1883.									
Klomm Fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Blandade tåg.			Godståg.	
	I.	II.	III.		N ^o 99 (I, II, III)	N ^o 101 (I, II, III)	N ^o 183 (II, III)		
7	0,50	0,40	0,25	Från Karlsborg.....	8	10,20	5,55		
15	1,05	0,80	0,55	» Mölltorp.....	8,16	10,40	6,14		
24	1,70	1,30	0,85	» Fagersanna.....	8,32	11,1	6,33		
36	2,55	1,90	1,30	» Tibro.....	8,52	11,26	6,56		
44	3,10	2,35	1,55	» Igelstorp.....	9,16	11,54	7,24		
				Till Sköfde.....	9,30	12,10	7,40		
357	30,35	21,45	14,30	» Stockholm Central.....	9,45	10,10	—		
189	16,10	11,35	7,60	» Göteborg.....	7,5	9,50	2,10		

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.															
Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga.				Blandade tåg.		Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.				Blandade tåg.			
	I.	II.	III.		Dagligen.	M 13		M 15	I.	II.		III.	Dagligen.	M 14	M 16
				Från Westerås	—	5,50					Från Kärrgrufvan				
11	0,85	0,66	0,45	» Tillberga	12	6,40	4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8,45	4,20		
18	1,35	1,06	0,70	» Skultuna.....	12,24	7,11	10	1,75	1,00	0,40	» Högfors	9,2	4,47		
23	2,10	1,65	1,10	» Svanå.....	12,38	7,81	18	0,40	0,50	0,70	» Engelsberg .	9,15	5,23		
28	2,60	1,95	1,25	» Ramnäs.....	1,3	8,10	29	2,20	1,70	1,10	» Nordanå.....	9,38	5,54		
30	2,95	2,30	1,50	» Seglarsberg ..	1,14	8,98	35	2,65	2,05	1,35	» Seglarsberg ..	10,1	6,21		
39	3,75	2,90	1,90	» Nordanå.....	1,27	8,45	40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs.....	10,14	6,43		
53	4,35	3,40	2,20	» Engelsberg .	1,54	9,82	50	3,75	2,90	1,90	» Svanå.....	10,29	7,10		
64	4,80	3,75	2,45	» Högfors	2,11	10,9	57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna.....	10,50	7,39		
68	5,10	3,98	2,60	» Norberg	2,28	10,99	68	5,10	3,95	2,60	» Skultuna.....	11,6	8		
				Till Kärrgrufvan	2,40	10,51					Till Tillberga ..	11,28	8,26		
											» Westerås	—	9,10		

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

IV. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Augusti 1883.													
Kilom.	Pris à biljett		Dagligen.				Kilom.	Pris à biljett		Dagligen.			
	I.	II.	Från Smedjebacken	Nr 1	Nr 3	I.		II.	Från Marnäs (Ludvika)...	Nr 2	Nr 4		
3	0.30	0.20		4.30	1		9	0.65	0.40		8	4	
			» Munkbo	4.40	1 10					» Sandsta	8.80	4.80	
	0.65	0.40	» Sandsta	5	15		15	1.00	0.60	» Munkbo	8.50	4.50	
19	1.25	0.75	Till Marnäs (Ludvika)...	5.30	2	18	1.25	0.75	Till Smedjebacken	9	5		

O. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift från Frövi.				Dagligen.		Kilom.	Afgift från Ludvika.				Dagligen.		
	I.	II.	III.		Nr 2	N 3		I.	II.	III.		Nr 1	N 3	
					I. II. III							II. III		I. II. III
				Från Frövi.....	9,35	4,35					Från Ludvika.....	8,40		
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg.....	9,53	4,59	18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg.....	9,43		
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde.....	10,20	5,20	23	1,75	1,30	0,90	» Hörk.....	10,13		
				Från Linde.....	10,32	5,30	30	2,25	1,65	1,15	» Stållberg.....	10,34	Nr 3	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby.....	10,47	5,45	35	2,65	1,95	1,35	» Stålldalen.....	10,56	I. III	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå.....	11,7	6,5	43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg.....	11,14	6,45	
				Från Storå.....	11,20	6,17					Från Kopparberg.....	11,21	7,3	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan.....	11,33	6,30	45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar.....	11,28	5,22	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällsä.....	11,51	6,48	47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro.....	11,34	5,42	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro.....	12,10	7,10	54	4,05	3,00	2,05	» Rällsä.....	11,52	5,58	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar.....	12,17	7,19	60	4,60	3,30	2,25	» Wasselhyttan.....	12,8	6,13	
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg.....	12,22	7,25	64	4,80	3,55	2,40	Till Storå.....	12,18	6,23	
				Från Kopparberg.....	12,30						Från Storå.....	12,30	6,30	
63	4,75	3,50	2,40	» Stålldalen.....	12,55		74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby.....	12,53	6,63	
68	5,10	3,75	2,55	» Stållberg.....	1,19		79	5,95	4,35	3,00	Till Linde.....	1,5	7,5	
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk.....	1,50	Ank.	88	6,60	4,85	3,30	Från Linde.....	1,17	7,24	
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg.....	2,15		98	7,35	5,40	3,70	» Wedevåg.....	1,39	7,45	
98	7,85	5,40	3,70	Till Ludvika.....	3						Till Frövi.....	2	8,5	
				» Fredriksberg.....	6,25						» Örebro.....	3,15	9,35	
				» Borlänge.....	5,14						» Stockholm via			
				» Falun.....	6,27						Tillberga.....		3,16	
				» Re Ludvika.....		5,52					» » via Örebro.....	10,10		

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan järnvägens samtliga stationer.

Tågen Nr:1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhytan och Gönås för upptagande och aflämnande af passagerare och gods.

Tåg Nr 2 står i förbindelse i Stålldalen med Bergslagens järnvägståg Nr 1 och 2 och genom det senare med Säfna's järnväg, och Lokaltågen Nr 5 och 6 stå dessammastädes (i Stålldalen) i förbindelse med Bergslagens järnvägståg Nr 10.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1883.

Afgift		Helgr. T. Th. o. L.		Afgift		Helgr. T. Th. o. L.	
Kilom.	I. III.			Kilom.	I. III.		
		Från Bånghammar	$\text{N } 13$ 12.30			Från Klotten	$\text{N } 14$ 2.35
		" Kölsjön	1.5			" Kölsjön. ...	3.10
22	0.90 0.45	Till Klotten	1.35	22	0.90 0.45	Till Bånghammar	3.40
11	1.80 0.90				1.80 0.90		

P. Nora—Karlskoga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer från Nora.	Ägitt från Nora embel biljet.	Dagligen.		Dagl. utom Sön- dagar.	Kilometer fr. Örebro.	Ägitt från Österlacken embel bilj.	Dagligen,		Dagl. utom Sön- dagar.	Mån- dagar.
		I.	III.				I.	III.		
		Från Stockholm	—	8.10			Från Österlacken	—	N ^o 4 1.55	N ^o 8 7.30
		» Köping	—	1.2	6.30	60.40 0.25	» Gullspång	—	2.10	7.55
		» Linde	—	1.17	7.24	181.20 0.85	» Wermlands Söby	—	2.39	8.40
		» Örebro	—	3.16	8.5	251.65 1.15	» Konsterud	—	2.66	9.5
					N ^o 9	362.35 1.65	» Håkanbol.	—	3.25	9.45
130	0.55 0.60	» Striberg	—	—	8.30	452.95 2.10	Till Karlskoga	—	c) 3.45	b) 10.15
		» Gyttorp	—	—	9.13					
		Till Nora	—	—	9.30				N ^o 6	
			N ^o 1	N ^o 5	N ^o 7	60.30 2.80	Från Karlskoga	a) 5.30	c) 4.25	b) 11.10
		Från Nora	7.30	5.20	11.30		Till Bofors	6.20	4.58	12
50	0.40 0.25	» Gyttorp	7.45	5.40	11.55	69.45 3.20	Från Bofors	7.20	5	12.35
110	0.75 0.50	» Bengtstorp	8	5.59	12.15	75.40 3.50	» Granbergssdal	8	5.20	1.15
130	0.85 0.60	Till Wikersvik	8.5	6.5	12.22		Till Kortfors	8.20	5.33	1.35
		Från Wikersvik	8.7	6.22	12.33				N ^o 8	
27	1.80 1.25	Till Kortfors	8.42	7.4	1.20		Från Kortfors	8.45	5.38	—
					89.5.80 4.15		Till Wikersvik	9.32	6.20	—
		Från Kortfors	8.50	7.19	1.40		Från Wikersvik	9.50	6.35	6.24
33	2.15 1.55	» Granbergssdal	9.7	7.47	2.10	91.5.35 4.25	» Bengtstorp	9.57	6.41	6.29
42	2.75 1.95	Till Bofors	9.30	8.14	2.40	97.6.30 4.50	» Gyttorp	10.23	7.5	6.44
		Från Bofors	9.42	8.45	3	102 —	Till Nora	10.40	7.20	6.55
57	3.30 2.10	Till Karlskoga	b) 10.20	a) 9.20	c) 3.55				N ^o 10	
		Från Karlskoga	b) 10.55	—	c) 4.40		Från Nora	—	7.40	—
66	3.80 2.35	» Håkanbol.	11.17	—	5.20	105.6.35 4.85	» Gyttorp	—	8.5	—
77	4.40 2.70	» Konsterud	11.42	—	5.55		Till Striberg	—	8.35	—
84	4.80 2.95	» Wermlands Söby	12.2	—	6.26		» Örebro	3.15	—	9.34
96	5.50 3.35	» Gullspång	12.32	—	7.25		» Linde	5.20	—	10.20
102	5.90 3.60	Till Österlacken	12.45	—	7.7		» Köping	6.30	—	9.51
					7.25		» Stockholm	—	—	2.35

a) I förbindelse med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg. b) med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika. c) med snälltåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg. d) med godståg N:o 159 från Arvika till Laxå. e) med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå. Mellan Arvika och Laxå gäller enklare biljetter ågera. Tur- och returbiljetter från stationerna Österbotten-Karlsgöta till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt. Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlsgöta.

9. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett.		Söknedagar.		Kilom.	Pris å biljett.		Söknedagar.	
	II.	III.	N ^o 1	N ^o 3		II.	III.	N ^o 2	N ^o 4
13	0,90	0,60	—	a) 1,36	—	—	Från Degerfors.....	—	—
26	1,80	1,20	—	2,88	—	—	» Wälåsen.....	7,11	—
39	2,70	1,80	—	3,46	3 0,40	0,25	Till Snöberghyttan	7,30	—
			—	4,41	11 0,80	0,50	Till Dalkarlsberg...	8,6	—
							Från Dalkarlsberg...	8,15	6,27
43	3,00	1,90	5,40	5,51	15 1,00	0,70	Till Wikersvik b)	8,35	6,47
			6	6,11			Från Wikersvik.....	9,18	—
51	3,60	2,30	6,1	6,36	28 2,00	1,30	Till Dalkarlsberg	10,30	—
54	3,80	2,40	6,36	6,54	41 2,90	1,85	» Snöberghyttan.....	11,40	—
			6,54	6,54	54 3,80	2,45	Till Fogdhyttan.....	12,40	—
							Till Striberg.....	—	—

a) I förbindelse med snälltåg N^o 23 från Charlottenberg till Laxå.

Med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.
Tur- och returbiljetter gällande för 2:ne söknedagar säljas vid Wälåsen till Degerfors och tvärtom.
Emellan Darlkarlsberg och Wikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag.
Båtågen stanna på begäran vid Ängarne, Älkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slåtäåsen, Skrekarrhyttan, Rödberget och Lerdalen.

R. Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		№ 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		№ 2	№ 4
	I.	III.	Från Näs	» Bredgrind				I.	III.	Från Morshyttan	» Westanhede		
2	0.30	0.20	» Bredgrind	10.5	2.5	—	0.35	0.25	» Westanhede	11.25	3.25		
	0.40	0.30	» Westanhede	10.15	2.15	10	0.60	0.40	» Bredgrind	12.5	4		
12	0.75	0.50	Till Morshyttan	10.50	2.50	12	0.75	0.50	Till Näs	12.10	4.5		

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.				
	Enkel biljett.								N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 10	
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	7,30	7,58	3,16	—	—	4,50
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....	—	5,32	3,41	—	—	5,32
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	Till Ervalla.....	7,57	5,43	3,51	N ^o 20	N ^o 22	5,42
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Från Ervalla.....	—	—	—	9,5	4,5	—
							» Jerle.....	—	—	—	—	4,30	—
							Till Nora.....	—	—	—	9,57	5	—
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Från Ervalla.....	8	9	4	—	—	6
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Till Frövi.....	8,15	9,22	4,18	—	—	6,27
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Från Frövi.....	8,21	10	4,38	—	—	6,45
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Ullersäter.....	—	10,16	4,50	—	—	7,21
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	Till Fellingsbro.....	8,47	10,46	5,11	—	—	7,29
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Jäders Bruk.....	—	11,18	5,34	—	—	Ank.
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	» Arboga.....	9,19	11,50	5,50	—	—	—
							» Walskog.....	9,35	12,16	6,12	—	—	—
							Till Köping.....	9,51	12,85	6,30	N ^o 18	Lörd.	6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	Från Köping.....	—	9,56	1,40	—	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	» Munktorp.....	10,12	2,2	—	—	—	6,29
							Till Kolbäck.....	10,24	2,18	—	N ^o 12	Sönd.	6,35
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	Från Kolbäck.....	10,28	2,28	—	—	—	6,45
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	» Dingtuna.....	10,45	2,53	—	Onsd. o.	Lörd.	7,13
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Westerås.....	11,1	3,16	—	—	—	—
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	Från Westerås.....	11,6	3,37	—	—	—	—
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	Till Tillberga.....	11,26	4,1	—	—	—	—
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	Från Tillberga.....	11,49	4,22	—	—	—	—
143	10,35	8,05	5,35	—	—	—	» Tortuna.....	—	4,38	—	—	—	—
							» Orresta.....	12,15	5,1	—	—	—	—
							» Lundby.....	—	5,18	—	—	—	—
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	Till Enköping.....	12,41	5,37	N ^o 8	—	—	—
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	Från Enköping.....	12,46	5,57	4,25	—	—	—
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	» Grillby.....	1,5	6,26	4,49	—	—	—
							» Ekolsund.....	—	—	5,9	—	—	—
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	Till Bålsta.....	1,56	7,7	5,28	—	—	—
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	Från Bålsta.....	1,59	7,17	5,34	—	—	—
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Bro.....	1,58	7,47	6,3	—	—	—
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Kungsängen.....	2,14	8,12	6,24	—	—	—
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg.....	2,35	8,46	6,54	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	» Spånga.....	2,47	9,7	7,14	—	—	—
							» Sundbyberg.....	3	9,27	7,80	—	—	—
							Till Stockholms Central....	3,16	9,47	7,50	—	—	—

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station
Tågen Nr 1 och 2 gåra uppehåll vid Ekslund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dyta bruk endast för resande från
eller till dessa stationer.

- » 3 och 4 gåra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
- » 7 och 8 gåra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan
Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.
- » 20 och 21 gåra uppehåll vid Jerle endast för afsemdande eller upptagande af resande.

Stockholm—Sundbyberg.

Personstäg.	Dagligen.						Personstäg.	Dagligen.					
	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33		Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34
Fr. Stockholm Ctl	6,40	—	1,16	3,41	—	8,80	Fr. Sundbyberg	7,4	9,10	1,44	4,5	6,66	9
Stockholms N:a	—	8,80	—	—	6,30	—	Till Stockholms N:a	—	9,26	—	—	7,12	—
Till Sundbyberg	6,66	8,46	1,31	3,57	6,46	8,46	Till Stockholms Ctl	7,20	—	2	4,21	—	9,16

Personstegen mellan Stockholm och Sundbyberg göra upphåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessas åtgärder för Tomtebodas resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.

Till personstegen Nr 25 och 31 säljas biljetter till Stockholms norra station derifrån dessa åtgärder.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift till och från Sala.						Dagligen.	Blandade tåg.			
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Från Sala	Tärna	Ransta	Hedensberg
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
9	0.70	0.55	0.35	1.15	0.90	0.60	» Tärna	1.30	10.15	7.5	
13	1.00	0.75	0.50	1.60	1.20	0.80	» Ransta	1.53	10.51	7.26	
23	1.75	1.35	0.90	2.80	2.20	1.45	» Hedensberg	2.7	10.42	7.39	
28	2.10	1.65	1.10	3.40	2.65	1.80	Till Tillberga	2.34	11.3	8.3	
							» Westerås	2.44	11.15	8.12	8.14

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgitt till och från Tillberga.						Dagligen.	Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				N 10	N 14	S. o. L.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				N 12
5	0.50	0.35	0.25	—	—	—	Från Westerås.....	—	—	7.35
15	1.15	0.90	0.60	—	—	—	» Tillberga.....	4.50	11.50	8.14
19	1.45	1.10	0.75	—	—	—	» Hedensberg.....	5.3	12.2	8.27
28	2.10	1.65	1.10	3.40	2.65	1.80	» Ransta.....	5.32	12.24	8.61
							» Tärna.....	5.47	12.35	9.4
							Till Sala.....	6.6	12.61	9.22

Forts. å nästa spalt

Halén inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

S.

Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1883.

(N 20)

Personaltåg afg. fr. <i>Falun</i> Dagl.					Personaltåg afg. fr. <i>Stockh.</i>				
» ank. till <i>Gefle</i> »					» ank. till <i>Upsala</i>				
Pris					Pris				
I. III.					I. III.				
15	1,15	0,70			4	0,40	0,25		
16	1,20	0,75			12	0,50	0,55		
26	1,95	1,20			20	1,50	0,90		
33	2,50	1,50			38	2,55	1,75		
45	3,40	2,05			43	3,25	1,95		
53	4,00	2,40			48	3,60	2,20		
					61	4,60	2,75		
Bl. tag. Godst.					Bl. tag. Godst.				
Från <i>Gefle</i>					Från <i>Upsala</i>				
» » » » »					» » » » »				
10	6,45				11,40				
10,35	7,30				11,51				
10,42	7,38				12,7				
11,5	8,10				12,24				
11,25	8,34				1				
11,50	9				1,10				
12,1	9,10				1,22				
12,17	9,30				1,35				
					2				
Från <i>Tierp</i>					Från <i>Tierp</i>				
» » » » »					» » » » »				
12,20	5,14				2,3				
12,48	5,53				2,20				
1	6,5				2,29				
1,12	6,20				2,51				
1,23	6,34				3,10				
2	7,28				3,30				
2,16	7,48				3,40				
2,32	8				passerar				
2,42	8,20				4,10				
3,5					—				
4,30					—				
3,20	9,5				—				
6	11,25				—				
Från <i>Örbyhus</i>					Från <i>Örbyhus</i>				
» » » » »					» » » » »				
10,5	1,30				11,40				
10,30	1,55				12,25				
2,25					12,50				
4,17					9,50				
Från <i>Söderfors</i>					Från <i>Söderfors</i>				
» » » » »					» » » » »				
11,15	1,45				12,10				
11,40	2,10				12,35				

Obs. Vid *Örnsköld* och *Örbyhus* stationer är tågombuden till uppmärksamma.

Tar- och Returlinjet, med cirka 25 proc. nedskattning jämfört med *Örnsköld* och *Upsala* till alla stationer, men från mellanstationerna endast till *Gefle* och *Upsala* och gäller såväl biljetten den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Intraffär helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljet köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som samt påföljande söknedag.

Tar- och returlinjet gällande 8 dagar från och med påföljande söknedag, för resor mellan *Gefle* station och *Stockholms* central försäljen från och med den 12 Maj till och med Sept. månad till pris: 1 kr., 22 kr., 3 kr. 10 kr. och 3 kr. 11,25 or.

Vid *Mehede* banvakstunga stanna Nris 3, 4, 5 och 6 samt vid *Skjottorp* Nris 1, 2 och samt på gifven signal för att emottaga och afsema resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktdaga, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station äfnes naktsparker till tillg. Jernvägsrestaurations rum är väntsalarna i *Upsala*, *Örbyhus*, *Dannemora* och *Örnsköld* stationer. I *Gefle* station äfnes till resandes begagnande toaletttrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m. afgift 10 ore.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1883.

Pris & biljett					Pris & biljett				
I. III.					I. III.				
12	0,90	0,60			3	0,50	0,25		
25	1,90	1,25			9	0,70	0,45		
31	2,35	1,55			22	1,65	1,10		
34	2,55	1,70			34	2,55	1,70		
Dagligen.					Dagligen.				
Från <i>Harg</i>					Från <i>Dannemora</i>				
» » » » »					» » » » »				
9,50 f. m.					2,25 e. m.				
10,35 »					2,35 »				
11,15 »					2,57 »				
11,35 »					3,42 »				
11,44 »					4,17 »				

Söa- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontag & *Upsala*—*Gefle* jernväg från *Dannemora* afgår kl. 12,25 e. m.

Persontag & *Upsala*—*Gefle* jernväg till *Dannemora* afkommer kl. 1,15 e. m.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Helfr. Lördag.
			Nr 2	Nr 4	Nr 10				
5	0,50	0,25	Från Oxelösund	7,15	3,40	Från Flen	7,15	3,40	
13	1,00	0,50	Till Flen	7,30	3,50	Från Oxelösund	7,30	3,50	
22	1,50	0,75	Från Flen	7,45	3,60	Till Oxelösund	7,45	3,60	
27	2,00	1,00	Från Oxelösund	7,60	3,70	Till Flen	7,60	3,70	
35	2,50	1,25	Från Flen	7,75	3,80	Från Oxelösund	7,75	3,80	
42	3,00	1,50	Från Oxelösund	7,90	3,90	Till Flen	7,90	3,90	
49	3,50	2,00	Från Flen	8,05	4,00	Från Oxelösund	8,05	4,00	
62	5,00	2,50	Från Oxelösund	8,20	4,10	Till Flen	8,20	4,10	
69	5,50	3,00	Från Flen	8,35	4,20	Från Oxelösund	8,35	4,20	
77	6,00	3,50	Från Oxelösund	8,50	4,30	Till Flen	8,50	4,30	
93	7,50	4,50	Från Flen	8,65	4,40	Från Oxelösund	8,65	4,40	
103	8,50	5,50	Från Oxelösund	8,80	4,50	Till Flen	8,80	4,50	

a) I förbindelse med statens tåg Nr 11 och 12, b) med Nr 11, c) med Nr 1, 3, 12 och 139, d) med Nr 12 och 11, e) med Nr 4, f) med Nr 2, 4 och 140, g) med Nr 11, 127 och 128, h) med Nr 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och till norrut från Sala.

För utväxling af resande och gods anlöp följande angiftnings brygga vid Oxelösund, nämligen: Per Brahe, Primus, Wisingsö, Motala Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Gamleby, Per Löfvenius, Norden, Göta och Norrköping.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Lörd.
			Nr 1	Nr 3	Nr 5				
5	0,50	0,25	Från Norsholm	9,14	5,15	Från Hultsfred	10,20	4,28	
10	0,75	0,50	Till Bersbo	9,31	5,32	Från Hultsfred	10,20	4,28	
13	1,00	0,60	Från Bersbo	9,48	5,45	Till Hultsfred	10,20	4,28	
17	1,50	0,80	Från Hultsfred	10,1	6,2	Från Hultsfred	10,20	4,28	
23	1,75	1,10	Till Åtvidaberg	10,21	6,27	Från Hultsfred	10,20	4,28	
27	2,00	1,25	Från Åtvidaberg	10,36	6,54	Från Hultsfred	10,20	4,28	
33	2,50	1,50	Till Westervik	11	7,19	Från Hultsfred	10,20	4,28	
42	3,15	1,95	Från Westervik	11,35	7,50	Från Hultsfred	10,20	4,28	
51	3,85	2,35	Från Åtvidaberg	11,42	7,57	Från Hultsfred	10,20	4,28	
58	4,35	2,70	Från Westervik	12	7,85	Från Hultsfred	10,20	4,28	
67	5,05	3,10	Från Åtvidaberg	12,14	8,14	Från Hultsfred	10,20	4,28	
71	5,35	3,30	Från Westervik	12,3	8,3	Från Hultsfred	10,20	4,28	
82	6,15	3,80	Från Åtvidaberg	12,4	8,4	Från Hultsfred	10,20	4,28	
94	7,05	4,35	Från Westervik	12,5	8,5	Från Hultsfred	10,20	4,28	
102	7,65	4,70	Från Åtvidaberg	12,6	8,6	Från Hultsfred	10,20	4,28	
114	8,55	5,25	Från Westervik	12,7	8,7	Från Hultsfred	10,20	4,28	
118	8,85	5,45	Från Åtvidaberg	12,8	8,8	Från Hultsfred	10,20	4,28	

Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Lörd.
			Nr 2	Nr 4	Nr 6				
5	0,50	0,25	Från Mariestad	10	2,40	Från Moholm	6,30	1,24	4,45
10	0,75	0,50	Till Moholm	10,28	2,5	Till Mariestad	6,30	1,24	4,45
15	1,00	0,60	Från Moholm	11	2,55	Från Mariestad	6,30	1,24	4,45

Vid hållplatserna Svanördjan, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla göra tåg, uppehåll för emottagande och afseende af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingens dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres innet fraktkods.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Lörd.
			Nr 2	Nr 4	Nr 6				
5	0,50	0,25	Från Stenstorp	7,15	3,40	Från Hjo	6,45	2,25	
10	0,75	0,50	Till Hjo	7,27	3,50	Från Hjo	6,45	2,25	
15	1,00	0,60	Från Hjo	7,40	3,60	Till Stenstorp	6,45	2,25	
20	1,25	0,75	Från Stenstorp	7,53	3,70	Från Hjo	6,45	2,25	
25	1,50	0,90	Till Stenstorp	7,65	3,80	Från Hjo	6,45	2,25	
30	1,75	1,10	Från Stenstorp	7,78	3,90	Från Hjo	6,45	2,25	
35	2,00	1,30	Till Stenstorp	7,90	4,00	Från Hjo	6,45	2,25	
40	2,25	1,50	Från Stenstorp	8,03	4,10	Från Hjo	6,45	2,25	
45	2,50	1,70	Till Stenstorp	8,15	4,20	Från Hjo	6,45	2,25	
50	2,75	1,90	Från Stenstorp	8,28	4,30	Från Hjo	6,45	2,25	

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Övertorps och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller afseende af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Lörd.
			Nr 2	Nr 4	Nr 6				
9	0,60	0,40	Från Lidköping	9,5	4,15	Från Skara	10,70	0,45	
22	1,50	1,00	Till Skara	9,81	4,40	Från Skara	10,70	0,45	
30	2,10	1,35	Från Skara	10,5	4,70	Till Lidköping	10,70	0,45	
40	2,80	1,80	Till Lidköping	10,8	5,00	Från Skara	10,70	0,45	
50	3,50	2,25	Från Lidköping	11,2	5,30	Till Skara	10,70	0,45	

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

Bantågen stanna vid Alabäck, Skäggtorp, Tubbetorp, Hållingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för afseende och upptagande af passagerare och gods.

Lidköping—Hälsjö, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Lörd.
			Nr 2	Nr 4	Nr 6				
11	0,80	0,40	Från Lidköping	4,45	3,56	Från Hälsjö	8,88	6,32	
18	1,40	0,70	Till Hälsjö	4,57	3,68	Från Hälsjö	8,88	6,32	
28	1,60	1,05	Från Lidköping	4,68	3,79	Till Hälsjö	8,88	6,32	

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Lörd.
			Nr 1	Nr 3	Nr 5				
8	0,60	0,35	Från Uddevalla	4,58	2,5	Från Herrljunga	5,10	5,6	
14	1,00	0,60	Till Wenersborg	4,68	2,6	Från Herrljunga	5,10	5,6	
19	1,35	0,80	Från Wenersborg	4,78	2,7	Från Herrljunga	5,10	5,6	
23	1,70	1,10	Till Herrljunga	4,88	2,8	Från Herrljunga	5,10	5,6	

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,40 f. m., 3,26 f. m. och 8,5 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,30 f. m., 4,40 f. m. och 8,50 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Halften för barn.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Lörd.
			Nr 1	Nr 3	Nr 5				
0,95	0,55	0,30	Från Borås	8,10	2,35	Från Herrljunga	0,80	0,45	
1,35	0,80	0,45	Till Herrljunga	8,42	2,5	Från Herrljunga	0,80	0,45	
2,20	1,25	0,70	Från Herrljunga	8,54	2,6	Till Borås	0,80	0,45	
2,95	1,70	1,00	Till Borås	8,66	2,7	Från Herrljunga	0,80	0,45	

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afseende.

Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Lörd.
			Nr 1	Nr 3	Nr 5				
8	0,50	0,35	Från Warberg	4,55	10,41	Från Borås	5,27	10,26	3,42
14	0,85	0,60	Till Borås	4,67	10,53	Till Warberg	5,39	10,38	3,54
19	1,15	0,80	Från Borås	4,79	10,65	Från Warberg	5,51	10,50	3,66
31	1,90	1,25	Till Warberg	4,91	10,77	Till Borås	5,63	10,62	3,78

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jönköping göra tågen uppehåll för upptagande och afseende af resande.

Ulrichs Jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Lörd.
			Nr 1	Nr 3	Nr 5				
0,60	0,35	0,20	Från Ulrichs	7,45	2,15	Från Wartofta	10,64	7	7,40
1,00	0,60	0,40	Till Wartofta	7,57	2,27	Från Wartofta	11,19	7,26	8,6
1,30	0,80	0,50	Från Wartofta	7,69	2,39	Till Ulrichs	11,85	7,44	8,24
1,85	1,15	0,85	Till Ulrichs	7,81	2,51	Från Wartofta	12	8,10	8,50

Tågen stå i förbindelse med följande statståg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg kl. 10,42 f. m., samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,15 e. m.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Lörd.
			Nr 1	Nr 3	Nr 5				
12	0,80	0,45	Från Nässjö	6,50	10,55	Från Oskarshamn	3,30	6,15	6,15
22	1,45	0,85	Till Oskarshamn	6,62	10,67	Till Nässjö	3,42	6,27	6,27
32	2,10	1,20	Från Oskarshamn	6,74	10,79	Från Oskarshamn	3,54	6,39	6,39
41	2,70	1,85	Till Nässjö	6,86	10,91	Till Oskarshamn	3,66	6,51	6,51

Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Lörd.
			Nr 1	Nr 3	Nr 5				
10	0,65	0,40	Från Wimmerby	8,20	4,5	Från Hultsfred	11	7	
21	1,40	0,80	Till Hultsfred	8,32	4,62	Till Wimmerby	11,25	7,25	

Förestående passagerareavgifter tillämpas först fr. o. m. den 1 Augusti.

Var- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter försäljas hvar för sig på stationer och i de städer med nednämnda tåg, enligt angiften på biljetterna. Biljetterna gälla för resande på tur- och returbiljetter till nägon af städerna med nednämnda tåg, enligt angiften på biljetterna. Biljetterna gälla för resande på tur- och returbiljetter till nägon af städerna med ned

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 4	Nr 2
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,30	5	0,50	0,25	Från Karlshamn.....	8,85
14	1,00	0,65	» Grimsjö.....	9,35	11	0,80	0,50	» Asarum.....	8,51
26	1,50	1,00	» Torne.....	10,12	20	1,40	0,90	» Svängsta.....	9,14
34	2,40	1,65	» Ulfö.....	10,45	25	1,75	1,15	» Hemsjö.....	9,44
42	2,95	1,95	» Ålsult.....	11,95	36	2,55	1,65	» Hofmansbygd.....	10,55
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,35	44	3,10	2,00	» Ålsult.....	10,44
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	12,65	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	11,39
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	12,21	64	4,50	2,90	» Torne.....	12,19
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	12,45	70	4,90	3,15	» Grimsjö.....	12,42
78	5,60	3,55	Till Karlshamn.....	1,12	78	5,50	3,55	Till Wislanda.....	1,5

Resande till Ronneby brunn och badanstalt torde observera nedanstående:
Under Juni, Juli och Augusti månader finnes daglig ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtarna gå upp till Ronneby stad och anlöpa Helsingborgsbrunn, då derom tilläggs, Angarne ankomst och afgång till eller från Karlshamn är afpassade efter de bantåg i Karlshamn—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltågen i statens jernvägar. Bantågen gå ned till Angarne anläggningsplats i Karlshamn, så att passagerare kunna bekvämt stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resandet bringas ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med drok för att skjuta mot ett pris af 15 Kroner.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 6	Nr 8		I.	III.	Nr 5	Nr 7
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,50	4	0,50	0,25	Från Bolmen.....	9,90
21	1,50	0,95	» Målaskog.....	3,38	15	1,05	0,70	» Angelstad.....	9,50
29	2,05	1,35	» Ryssby.....	3,56	22	1,55	1,00	» Ljungby.....	10,45
36	2,55	1,65	» Tutaryd.....	4,20	30	2,10	1,35	» Tutaryd.....	11,15
47	3,80	2,15	» Asarum.....	5,33	36	2,55	1,65	» Ryssby.....	11,41
51	3,60	2,30	Till Bolmen.....	5,45	51	3,60	2,30	Till Wislanda.....	12,47

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,15	3	0,40	0,20	Från Hessleholm.....	6,45
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,24	5	0,40	0,20	» Rönge.....	6,51
14	1,00	0,50	» Önnestad.....	5,36	8	0,60	0,30	» Attarp.....	7,11
19	1,40	0,70	» Fridhem.....	5,43	11	0,80	0,40	» Ignaberga.....	7,9
22	1,60	0,80	» Winsjö.....	5,52	16	1,20	0,60	» Winsjö.....	7,20
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,1	20	1,40	0,70	» Fridhem.....	7,81
29	2,50	1,35	» Attarp.....	6,8	25	1,80	0,90	» Önnestad.....	8,1
37	3,10	1,95	» Rönge.....	6,16	30	2,10	1,35	» Karpalund.....	8,10
30	2,10	1,05	Till Hessleholm.....	6,23	30	2,10	1,35	Till Kristianstad.....	8,10

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Degeberga.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
2	0,20	0,10	Från Degeberga.....	7	5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	12,8
7	0,50	0,25	» Widtsköle.....	7,8	7	0,40	0,20	» Karpalund.....	12,22
10	0,70	0,35	» Efreröd.....	7,29	9	0,60	0,30	» Öllsjö.....	12,27
11	0,80	0,40	» Lyngsjö.....	7,40	13	0,80	0,40	» Skepparslöf.....	12,68
14	1,00	0,50	» Östra Wram.....	7,45	16	1,00	0,50	» Ovesholm.....	12,68
19	1,20	0,60	» Tollarp.....	7,59	21	1,20	0,60	» Nöbbelöf.....	12,68
22	1,40	0,70	» Nöbbelöf.....	8,13	24	1,40	0,70	» Tollarp.....	1,1
25	1,60	0,80	» Ovesholm.....	8,27	25	1,60	0,80	» Östra Wram.....	1,1
26	1,70	0,85	» Skepparslöf.....	8,40	28	1,80	0,90	» Lyngsjö.....	1,15
28	1,90	0,95	» Öllsjö.....	8,47	33	2,10	1,35	» Efreröd.....	1,24
30	2,10	1,05	» Karpalund.....	9	33	2,10	1,35	» Widtsköle.....	1,30
35	2,50	1,25	Till Kristianstad.....	9,9	35	2,50	1,25	Till Degeberga.....	1,41

Anm. 1) Biljetter säljas i kupperna.
2) Resande till Udålar (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.
Obs. Alla tag stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholms jernvägs tag.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 13 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,25	3	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	8,30
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,50	4	0,40	0,20	» Nosaby.....	8,43
18	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,17	10	0,70	0,45	» Fjälkinge.....	9,30
21	1,60	0,90	» Beckaskog.....	7,17	13	1,00	0,60	» Beckaskog.....	9,9
27	2,00	1,25	» Fjälkinge.....	7,39	22	1,70	1,05	» Gualöf.....	9,21
31	2,30	1,45	» Nosaby.....	7,54	31	2,30	1,45	» Bromölla.....	9,37
31	2,30	1,45	Till Kristianstad.....	8,5	31	2,30	1,45	Till Sölvesborg.....	10,4

Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Kristianstad, Ronneby och Karlshamn en af ångarne Ronneby eller Blekinge alla dagar kl. 10,10 f. m. samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar kl. 5,20 e. m. Tag Nr 2 går till ångbåtarnas anläggningsplats, så att passagerare bekvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
5	0,50	0,25	Från Landskrona.....	6,18	6	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	6,35
10	0,70	0,35	» Trolleås.....	6,37	10	0,70	0,35	» Asmundtorp.....	6,56
15	1,05	0,65	» Marieholm.....	6,37	15	1,05	0,65	» Till Helsingborg.....	7,16
21	1,50	0,75	» Teckomatorp.....	6,52	21	1,50	0,75	» Till Helsingborg.....	7,16
24	1,70	0,85	» Gantofta.....	6,52	24	1,70	0,85	» Till Helsingborg.....	7,16
32	2,25	1,15	» Till Landskrona.....	7,48	32	2,25	1,15	» Till Helsingborg.....	7,16

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Eslöf.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
11	0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	5	0,50	0,25	Från Eslöf.....	9,5
19	1,40	0,70	» Svenstorp.....	5,32	11	0,80	0,40	» Christiesberg.....	9,17
27	1,90	0,95	» Tomelilla.....	5,53	11	0,80	0,40	» Hurva.....	9,38
32	2,30	1,15	» Esperö.....	6,14	16	1,20	0,60	» Löberöd.....	9,57
47	3,30	1,95	» Lövvestad.....	6,27	21	1,50	0,75	» Åkeröd.....	10,13
54	3,80	2,20	» Wollsjö.....	6,47	28	2,00	1,00	» Bjersjölagård.....	10,32
60	4,20	2,50	» Bjersjölagård.....	7,1	35	2,50	1,25	» Wollsjö.....	10,51
65	4,60	2,80	» Åkeröd.....	7,21	44	3,10	1,55	» Lövvestad.....	11,12
71	5,00	3,00	» Lövvestad.....	7,36	49	3,60	1,80	» Esperö.....	11,28
76	5,40	3,20	» Hurva.....	7,51	57	4,00	2,00	» Tomelilla.....	11,44

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
6	0,50	0,25	Från Malmö.....	6,42	8	0,60	0,30	Från Ystad.....	6,25
11	0,80	0,40	» Hindby.....	6,56	12	0,90	0,45	» Charlottelund.....	6,48
16	1,20	0,60	» Oxie.....	7,12	19	1,40	0,70	» Marsvinsholm.....	7,18
21	1,50	0,75	» Skaraborg.....	7,25	24	1,70	0,85	» Rydgård.....	7,36
28	1,80	0,90	» Svedala.....	7,46	29	2,10	1,05	» Skurup.....	7,56
34	2,20	1,10	» Bönne.....	7,61	35	2,50	1,25	» Näsbyholm.....	7,70
39	2,60	1,30	» Näsbyholm.....	7,83	42	3,00	1,50	» Svedala.....	8,12
44	3,00	1,50	» Skurup.....	8,28	47	3,50	1,75	» Skaraborg.....	8,35
49	3,40	1,70	» Rydgård.....	8,56	52	3,70	1,85	» Oxie.....	8,59
53	3,80	1,90	» Marsvinsholm.....	9,12	57	4,00	2,00	» Hindby.....	9,14

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Cimbrishamn.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Tomelilla.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
5	0,50	0,25	Från Cimbrishamn.....	4,10	6	0,50	0,25	Från Tomelilla.....	6,25
8	0,80	0,40	» Jerrestad.....	4,26	11	0,80	0,40	» Lunnarp.....	6,44
12	1,10	0,55	» Tomar.....	4,37	15	1,10	0,55	» Smedstorp.....	6,73
16	1,40	0,70	» Gärnsås.....	4,52	22	1,40	0,70	» Tomar.....	7,33
21	1,80	0,90	» Smedstorp.....	4,79	27	1,80	0,90	» Jerrestad.....	7,44

Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Hör.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Hörby.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
3	0,30	0,15	Från Hör.....	6,50	6	0,30	0,15	Från Hörby.....	9,55
7	0,70	0,35	» Fulltofta.....	7	10	0,70	0,35	» Ludvigborg.....	10,14
13	1,00	0,60	» Till Hör.....	7,1	13	1,00	0,60	» Fulltofta.....	10,27

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Hesselholm						Hesselholm—Helsingborg.					
	med snälltåg.			blandadt tåg			Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			Nr 1 (I,II,III)	Nr 3 (I,II,III)	Nr 7 (I,II,III)	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	Fr. Christiania (Norsk tid).....	—				9,50
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Stockholm.....	7,50	9,50	—	5,10	8,55
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Göteborg.....	1,59	—	5,32	11	2,7
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Linköping.....	—	—	—	—	2,34
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Jönköping.....	5,19	6,44	—	—	2,25
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Nässjö.....	—	7,5	8,53	—	3
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	» Alvesta.....	—	7,23	9,14	—	3,40
56	4,50	3,40	2,25	3,35	2,95	2,00	» Vislanda.....	—	—	7,30	—	3,10
59	4,75	3,65	2,40	4,15	3,10	2,10	» Malmö.....	—	—	8,16	—	—
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Lund.....	—	—	9,11	—	—
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Eslöv.....	5,16	9,10	—	—	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Christianstad.....	Nr 1 (I,II,III)	Nr 3 (I,II,III)	Nr 7 (I,II,III)	—	—
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Fr. Hesselholm.....	9,17	11,81	5,30	—	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Tyringe.....	9,26	11,44	5,47	6,11	7,15
							» Perstorp.....	9,40	12,1	—	7,8	8,8
							» Hylletofta.....	10,2	12,29	6,47	—	—
							» Klippan.....	10,14	12,44	7,8	—	—
							» Qvidinge.....	10,33	1,8	7,40	7,57	7,36
							Till Åstorp.....	10,42	1,21	7,57	8,11	7,54
							Fr. Åstorp.....	10,58	1,82	8,11	8,4	8,18
							» Gunnarstorp.....	10,67	1,40	8,19	8,4	8,18
							Till Bjuf.....	11,8	1,49	8,31	8,8	8,27
							» Bjuf.....	11,9	1,55	8,38	8,57	8,37
							» Mörarp.....	11,11	2,1	8,46	8,8	8,55
							» Påarp.....	11,18	2,12	9,1	9,17	9,15
							» Ramlösa bruun.....	11,27	2,24	9,23	9,80	9,82
							Till Ramlösa.....	11,34	2,33	9,80	9,84	9,88
							Fr. Ramlösa.....	—	2,36	9,84	9,88	9,46
							Till Helsingborg.....	—	2,39	9,89	9,95	9,55
							Ångb.afg.fr. Helsingborg.....	11,43	2,45	9,45	—	10,57
							Bant. » Helsingör..... (Dansk tid)	—	3	—	—	12
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	» ank.t. Köpenhamn..... »	—	6	—	—	2
							» » Korsör..... »	—	9,50	—	—	—

* Endast från Klippan.

[illegible]

10.	<i>Resgods</i> visiteras och tillbehandlas i <i>Mon</i> på resa till <i>Sverige</i> till <i>Frederikshald</i> på resa till <i>Norge</i> .	61c.	Mellan <i>Göteborg</i> och <i>Frederikshavn</i> underhållas reglerat ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med ågen till och från <i>Hamburg</i> . Direkte person- och godsbefordran efter rum mellan <i>Frederikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via <i>Mellerud</i>) och flera andra städer.
30.	Skilfanden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.	62c.	Ångbåtsförbindelse mellan <i>Göteborg</i> och <i>Frederikshald</i> till <i>Åmål</i> , <i>Öxnerud</i> , <i>Uddevala</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .
40.	Ångbåtsförbindelse mellan <i>Åmål</i> och <i>Venersborg</i> till <i>Frederikshald</i> till <i>Åmål</i> , <i>Öxnerud</i> , <i>Uddevala</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .	70.	Ångbåtsförbindelse mellan <i>Göteborg</i> och <i>Frederikshald</i> till <i>Åmål</i> , <i>Öxnerud</i> , <i>Uddevala</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .
50.	Ångbåtsförbindelse mellan <i>Åmål</i> och <i>Venersborg</i> till <i>Frederikshald</i> till <i>Åmål</i> , <i>Öxnerud</i> , <i>Uddevala</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .	80.	Ångbåtsförbindelse mellan <i>Göteborg</i> och <i>Frederikshald</i> till <i>Åmål</i> , <i>Öxnerud</i> , <i>Uddevala</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .
60.	Ångbåtsförbindelse mellan <i>Göteborg</i> och <i>Frederikshald</i> till <i>Åmål</i> , <i>Öxnerud</i> , <i>Uddevala</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .	90.	Ångbåtsförbindelse mellan <i>Göteborg</i> och <i>Frederikshald</i> till <i>Åmål</i> , <i>Öxnerud</i> , <i>Uddevala</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .
70.	Ångbåtsförbindelse mellan <i>Göteborg</i> och <i>Frederikshald</i> till <i>Åmål</i> , <i>Öxnerud</i> , <i>Uddevala</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .	100.	Ångbåtsförbindelse mellan <i>Göteborg</i> och <i>Frederikshald</i> till <i>Åmål</i> , <i>Öxnerud</i> , <i>Uddevala</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .
80.	Ångbåtsförbindelse mellan <i>Göteborg</i> och <i>Frederikshald</i> till <i>Åmål</i> , <i>Öxnerud</i> , <i>Uddevala</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .	110.	Ångbåtsförbindelse mellan <i>Göteborg</i> och <i>Frederikshald</i> till <i>Åmål</i> , <i>Öxnerud</i> , <i>Uddevala</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .
90.	Ångbåtsförbindelse mellan <i>Göteborg</i> och <i>Frederikshald</i> till <i>Åmål</i> , <i>Öxnerud</i> , <i>Uddevala</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .	120.	Ångbåtsförbindelse mellan <i>Göteborg</i> och <i>Frederikshald</i> till <i>Åmål</i> , <i>Öxnerud</i> , <i>Uddevala</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .

Bollnäs - Kilafors nedre.											
Fr. Bollnäs.....	—	—	—	5,55		Fr. Kilafors nedre.....	6,45	7,20	10,45	11,30	6,55
Till Kilafors				6,38		Till Kilafors	6,51	7,26	10,51	11,36	7,1
Fr. Kilafors	7,5	10,30	11,20	6,40	7,16	Fr. Kilafors	—	7,30	—	11,40	
Till Kilafors nedre ...	7,11	10,36	11,28	6,46	7,21	Till Bollnäs	—	8,10	—	12,20	

ä. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Kil.	Pris å biljett.		Persontåg afgår från Söderhamn till	Alla dagar.			
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50					

Kil.	Pris & biljett			Från <i>Stockholm</i> ...	— N ^o 1 N ^o 3	Kil.	Pris & biljett			Från <i>Kärrgrufvan</i> ...	N ^o 2 10,56	N ^o 4 4,45
	I.	II.	III.				I.	II.	III.			
6	0,75	0,50	0,30	» <i>Krylbo</i>	7,15	4	0,75	0,50	0,40	» <i>Kallmora</i>	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» <i>Bjurfors</i>	—	9	0,75	0,50	0,40	» <i>Andersbenning</i>	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» <i>Andersbenning</i>	—	13	1,50	1,00	0,80	» <i>Bjurfors</i>	—	—
19	1,50	1,00	0,80	» <i>Kallmora</i>	—	19	1,50	1,00	0,80	Till <i>Krylbo</i>	11,46	5,45
				Till <i>Kärrgrufvan</i>	8,25					» <i>Stockholm</i>	4,30	

Vid Kärgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

2. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af järnväg från Hudiksvall till Näsviken i Forsa socken $1\frac{1}{2}$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil, från och med den 15 Maj 1883.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett			Dagligen.		Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett			Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 4
			Från Sundsvall	8,50	4,41				Från Bollnäs	7,50	6,10
18	1,80	0,90	Till Wattjom						» Östersund	8,40	8,45
22	1,65	1,05	Till Matfors*)	9,20	5,8				» Torpshammar	7	3,50
			Från Matfors*)	8,25		6	0,40	0,30	» Wiskan	7,14	4,4

26	1,95	1,25	Från Wattijom.....	9	4,50	17	1,80	0,85	»	Kärsta.....	7,44	4,84
			» Nedansjö.....	9,25	5,17	32	2,40	1,55	»	Nedansjö.....	8,24	5,16
41	3,10	1,95	» Kärsta.....	10,11	6,17	40	3,00	1,90	Till	Wattijom.....	8,45	5,37
52	3,90	2,50	» Wiskan.....	10,41	6,21	44	3,30	2,10		Till Matfors*).....	9,20	
55	4,35	2,80	Till Torphammar.....	10,55	6,45					Från Matfors*).....	8,25	5,20
			» Östersund.....	6	5,42	58	4,35	2,80	Från	Wattijom.....	8,54	5,44
			» Bollnäs.....	9,2	6,8				Till	Sundsvall.....	9,40	6,50

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Statens Jern

Rundresebiljetter

Försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

		1:a kl.	2:a kl.
Tur. I.	Hamburg — Frederikshavn — Göteborg — Laxå — Katrineholm — Stockholm — Katrineholm — Mjölby — Nässjö — Malmö — Köpenhamn — Korsör — Kiel — Hamburg	129 80	99 80
Tur. II.	Hamburg — Frederikshavn — Göteborg — Kristiania — Kil — Falun — Storvik — Sala — Upsala — Stockholm — Katrineholm — Mjölby — Nässjö — Malmö — Köpenhamn — Korsör — Kiel — Hamburg	167 80	131 20
Tur. III.	Hamburg — Frederikshavn — Göteborg — Kristiania — Kil — Laxå — Stockholm — Katrineholm — Mjölby — Nässjö — Malmö — Köpenhamn — Korsör — Kiel — Hamburg	157 70	122 40
Tur. A.	Köpenhamn — Malmö — Nässjö — Mjölby — Katrineholm — Stockholm — Katrineholm — Laxå — Göteborg — Frederikshavn — Fredericia — Nyborg — Korsör — Köpenhamn	106 70	81 —
Tur. B.	Köpenhamn — Malmö — Nässjö — Mjölby — Katrineholm — Stockholm — Laxå — Kil — Kristiania — Göteborg — Frederikshavn — Fredericia — Nyborg — Korsör — Köpenhamn	135 —	104 10

Anm. Beträffande särskildt sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på jernväg mellan nämnda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på jernväg mellan Norsholm och Mjölby.

Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Änge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönsel—Koppang—Elverum—Hammar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Änge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönsel—Koppang—Elverum—Hammar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110 25	101 35	67 30
		100 60	89 95	60 10

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid alla i turnerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje järnvägssträcka och ångbåtsled, som ingår i resuturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tag, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt riktning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, samt å kupongen angifves;

att 25 kilogram resgods få afgiftrfritt medföras på hvarje biljett;

(Forts.)

att den resande är pliktig att vid gränsstationerna själf sörja för resgodsets tullbehandling;
 att för barn betalas fullt biljettpris till turerna I, II, III samt A och B, men att vid turerna X
 och XI två barn af icke fyllda 12 år få resa på en biljett.
 att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt
 att ur häfte afskild kupong är ogiltig.
 Stockholm i Juni 1883.

ed giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

	Ira kl.	2ra kl.	3:e kl.		Ira kl.	2ra kl.	3:e kl.
a) att gålla under 8 dagar, afstäm- lingsdagen inberäknad äret om:				b) att gålla under 14 dagar, af- stämplingsdagen inberäknad äret om:			
Älrebo	25	05	19	55	12	30	
Kilstuna	16	65	13	70	9	20	
för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:				för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:			
Älrebo	—	—	35	75	16	65	
Kilstuna	—	—	24	40	15	75	
Älrebo	—	—	21	—	13	50	
Kilstuna	—	—	18	—	11	55	
Älrebo (via Storvik)	22	30	19	50	12	45	
Älrebo (» »)	25	50	22	10	13	95	
Älrebo (» »)	26	—	22	10	14	25	
Älrebo (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75	
Älrebo (via Upsalabanen)	22	—	19	—	11	25	
Älrebo	23	25	16	40	10	95	
Älrebo	17	60	14	65	9	70	
Älrebo	29	25	20	65	13	80	
Älrebo	36	15	25	75	17	10	
Älrebo	48	25	34	05	22	75	
Älrebo	52	60	37	15	24	75	
Älrebo	58	45	41	25	27	55	
Älrebo	50	20	35	40	23	65	
Älrebo	37	—	26	10	17	40	
Älrebo	42	10	29	70	19	80	
Kristiania	70	05	50	20	—	—	
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—	
Östersund				—	46	90	30
Sundsvall				—	48	80	31
Ljusdal				—	30	70	19
Järfsö				—	29	50	19
Vestervik (via Norsholm)				39	60	31	75
Oskarshamn				61	45	44	95
Kalmar				70	50	54	15
Karlskrona				70	45	54	10
Karlskrona				65	65	48	75
Hessleholm				68	25	48	15
Eslöf				74	30	52	60
Lund				76	65	54	15
Malmö				78	55	55	37
Åstorp				74	65	52	95
Helsingborg (via Hessleholm)				77	55	55	15
Kristianstad				71	40	51	30
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)				78	25	56	37
Landskrona (via Eslöf)				77	90	56	—
Ystad				82	60	70	39

Stockholm i Maj 1883.

Trafikstyrelsen.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Fittja.

afgår ångf. SJÖFRÖKEN
Söknedagar:
från Stockholm till Fittja kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7, 30 f. m. 4, 30 och 7, 30 e. m.
Samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
» Stockholm kl. 11 f. m. Från Fittja kl. 12, 30 e. m.
Söndagar:
från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 1, 30 och 9, 30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11, 45 f. m. samt 8 e. m.
Obs. Månd., Tisd., Onsd. och Fred. afgår ångfartyget Najaden från Nedre Munkbrohamnen till Kungshatt kl. 11 f. m. samt åter från Kungshatt kl. 12 mid.

Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

afgår ångfartyget TESSIN
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2, 30, 4, 15, 7 och 9, 30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9, 45 f. m., 1, 3, 15, 6 och 8, 30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 mid., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10, 45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.

Från och med Måndagen den 9 Juli afgår ångsluparne mellan ofvanskifne stationer sålunda:
Från Gymnasiigränden hvar kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10, 30 e. m.
Från Liljeholmen enkvarts och trekvarts timme samt cirka 10 minuter före hvar hel och half timme från kl. 6, 50 f. m. till kl. 10, 30 e. m. och från Löfholmen hvar hel och half timme samt cirka 10 minuter före hvar enkvarts och trekvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10, 30 e. m.
» Sista turen från Gymnasiigränden kl. 11 e. m. endast till Långholmsbron.

S A L T S J Ö N .

170. Logårdsstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår en ångslup mellan ofvannämde platser sålunda: Från Staden till Djurgårdsbrunn hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från Djurgårdsbrunn till Staden hvar hel och half timme från kl. 7, 30 f. m. till kl. 9, 30 e. m.

171. Bomslupstrappan—Lidingöbro

(såväl vid västra sidan, Lidingöbro Vårdshus, som äfven östra sidan Gångsätra, Nystra och Skarsätra), anlöparne Valdemarsudde, Manilla, Ekudden och Blockustullen, afgår en ångslup
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8, 45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skarsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9, 30 f. m., 12 mid., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 mid., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. Logårdsstrappan—Djursholm—Wigbyholm

med anlöparne af Lidingöbro samt ställen på Lidingön.
Ångbåten IDUN och ångslupen YNGVE afgår från och till Logårdsstrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Djursholm och Wigbyholm:
Idun kl. 3 och 7 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.
Från Wigbyholm:
Idun kl. 7, 15 f. m. och 5 e. m.
Yngve kl. 8 e. m.
Från Djursholm:
Idun kl. 7, 45 f. m. och 5, 30 e. m.
Yngve kl. 8, 30 e. m.
Dessutom IDUN Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10, 30 f. m. och från Djursholm kl. 12 mid.

Till Djursholm och Wigbyholm:

Från Wigbyholm:
Idun kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från Djursholm:
Idun kl. 11, 15 f. m. och 8, 15 e. m.
Från Wigbyholm:
Idun kl. 11, 45 f. m. och 8, 45 e. m.

Carl XII:s torg—Djursholm—Wigbyholm—Rydbyholm—Stensvreten.

Ångf. VÄRTAN afgår, anlöparne Lidingöbro, Lidingön och mellanliggande bryggor:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3, 15 och 7, 30 e. m. Från Stensvreten kl. 6 f. m. och från Rydboholm kl. 5 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9, 30 f. m. och 2 e. m. Från Rydboholm kl. 11, 30 f. m. och från Stensvreten kl. 7 e. m.

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöparne af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. BRAGE
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7, 15 f. m., och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5, 30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12, 30 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 6, 30, 11, 30 f. m. och 8, 15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 mid., och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m. 2 och 10, 30 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöparne Mölna och Brevik afgår ångbåten LIDINGÖ
Söknedagar:
Från Staden kl. 3 och 6, 30 e. m., från Hersby kl. 7, 30 f. m. och 4, 30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 10, 30 f. m. och från Hersby kl. 12 mid. och 8, 30 e. m.
Söndagar:
Från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 mid. och 9 e. m.
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4, 30 e. m. till de ställen, som af ångf. LIDINGÖ anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8, 30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brotby

anlöparne mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Brotby påföljande söknedag kl. 5 f. m.

176. Stockholm (Logårdsstrappan)—Waxholm

Afgår ett af ångfartygen WAXHOLM, W.M. LINDBERG eller TENÖ.
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12, 30, 2, 30, 4, 15, 7, 15, 9, 30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2, 30, 3, 15, 5, 15, 6, 30 och 9, 30 e. m.

Nedanstående ställen angöras på följande resor:

Från Stockholm:	Från Waxholm:
Hasseludden: Söndagar kl. 9 f. m., 12, 30, 2, 30, 4, 15 och 9, 30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2, 30, 3, 15, 5, 15, 6, 30 och 9, 30 e. m.	Ekudden (Vaxholm): Söknedagar kl. 7, 30 f. m. och 8 e. m.
Vikingshill: Söndagar kl. 9 f. m., 12, 30, 2, 30, 4, 15 och 9, 30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2, 30, 3, 15, 5, 15, 6, 30 och 9, 30 e. m.	Ekudden: Söndagar kl. 8 f. m., 12, 30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7, 30 f. m., 12, 30, 4, 30 och 8 e. m.
Högnäs: Söndagar kl. 9 f. m., 12, 30 och 2, 30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 15, 15 och 8, 30 e. m.	Tenö: Söndagar kl. 8 f. m., 12, 30, 2, 30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7, 30 f. m., 12, 30, 4, 30 och 8 e. m.
Granholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12, 30, 2, 30, 4, 15 och 9, 30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2, 30, 3, 15, 5, 15, 6, 30 och 9, 30 e. m.	Högnäs: Söndagar kl. 12, 30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7, 30 f. m., 12, 30 och 8 e. m.
Edlunda: Söndagar kl. 9 f. m. och 2, 30, 6, 30 och 9, 30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12, 30, 2, 30, 4, 15 och 9, 30 e. m.	Vasholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12, 30, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7, 30 f. m., 12, 30, 4, 30 och 8 e. m.
Vasholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12, 30, 2, 30 och 9, 30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2, 30, 3, 15, 5, 15, 6, 30 och 9, 30 e. m.	Edlunda: Söndagar kl. 8 f. m. och 8 e. m. Söknedagar kl. 7, 30 f. m., 12, 30 och 8 e. m.
Högnäs: Söndagar kl. 9 f. m. och 2, 30, 6, 30 och 9, 30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2, 30, 3, 15, 5, 15, 6, 30 och 9, 30 e. m.	Granholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12, 30, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7, 30 f. m., 12, 30, 4, 30 och 8 e. m.
Tenö: Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12, 30, 2, 30, 4, 15 och 9, 30 e. m.	Högnäs: Söndagar kl. 8 f. m., 12, 30, 8 och 9 e. m.
Ekudden: Söndagar kl. 9 f. m., 12, 30, 2, 30, 4, 15 och 9, 30 e. m.	Vikingshill: Söndagar kl. 8 f. m., 12, 30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7, 30 f. m., 12, 30, 4, 30 och 8 e. m.
Ekudden (Vaxholm): Söndagar kl. 9 f. m. och 2, 30, 3, 15, 5, 15, 6, 30 och 9, 30 e. m.	Hasseludden: Söndagar kl. 8 f. m., 12, 30, 2, 30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7, 30 f. m., 12, 30, 4, 30 och 8 e. m.

Bryggor som enligt turistlor angöras böra i tid signaleras om tilläggning önskas.
Förändringar i ofvan nämnda turer tillkännagifvas i tidningarna minst 8 dagar förut.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom Ramsönsund:

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2, 30 e. m.
Söknedagar kl. 3, 15 och 6, 30 e. m.
Från Oscar Fredriksborg Söndagar kl. 11, 45 f. m. och 7, 15 e. m.
Söknedagar kl. 6, 45 f. m. och 7, 15 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. och Söknedagar kl. 3, 15 e. m. från Stockholm samt 8, 30 f. m. från Waxholm angöras endast Tenö brygga.
Tisdagar och Fredagar få de inre fästningsverken å Oscar Fredriksborg beses.

(Forts.)

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Djurö—Saltarö.

afgår ångf. TENÖ anlöparne Waxholm, bryggor vid Rindönsund, Skägga, Vårholmen, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda
Till Djurö:
Söknedagar kl. 5, 15 e. m.
Från Djurö:
Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 4, 45 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.
Till Saltarö, med anlöparne af Karlavik och Boda-Kolvik, Onsdag och Lördag kl. 5, 15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4, 45 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,

Ångf. ÖSTER-ÅKER
afgår från Stockholm till Marum anlöparne Waxholm och mellanliggande stationer Söknedagar kl. 3, 15 e. m. samt återvänder från Marum påföljande morgon kl. 4, 30 f. m.
Söndagar afgår fartyget från Stockholm kl. 9 f. m. till Tuna och Näs anlöparne mellanliggande stationer samt återvänder från Näs kl. 5, 30 e. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöparne af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, hvar Söknedag kl. 3 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

180. Ångf. LJUSTERÖ, afgår från Carl XII:s torg

till Öster-Lagnö hvar söknedag kl. 2, 30 e. m.
Söndagar kl. 9 f. m. samt från Öster-Lagnö Måndagar kl. 4 f. m., öfriga söknedagar kl. 4, 45 f. m.
Söndagar kl. 3, 30 e. m.
anlöpar Waxholm, Ramsönsund, Skägga, Lindalsund, Nyvarp och Ljusterö. Måndagar från samt Onsdagar och Fredagar till och från Stockholm anlöpes icke Edö, Anneberg, Nohlvik och Håstedet.
Tisdagar och Onsdagar till och från Stockholm samt Lördagar till Stockholm anlöpes icke Edö-ön, Svartsö, Ahlsvik och Trångholmen.
Tisdagar och Onsdagar utsträcker resan till Blidö, Spillesboda och Brevik å Rådmansö; återvänder Onsdagar och Fredagar kl. 2 f. m.

Carl XII:s torg—Blidö

afgår ångf. BLIDÖ Måndagar, Onsdagar, Torsdagar, Lördagar kl. 2, 15 e. m., anlöparne Waxholm, Rindönsund, Skägga, Lindalsund, Nyvarp och Blidönsund.
Onsdagar utsträcker resan till Rådmansö prestgård, då Vindö, Möja, Furusund och Spillesboda anlöpas samt Torsdagar och Lördagar till Sterbans, Gredö och Harg.
Till Stockholm Måndagar från Furusund kl. 4 f. m. Tisdagar och Torsdagar från Rådmansö prestgård kl. 2 f. m. Fredagar från Sterbans kl. 2 f. m.

181. Stockholm—Wermö.

Afgår ångf. Vermö, kapt. C. Holmberg, från Carl XII:s torg: Till Betsede: Söknedagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9, 15 f. m. och 10 e. m. Från Betsede: Söknedagar kl. 6 f. m. dessutom Lördagar kl. 7 e. m. Söndagar kl. 7 e. m.

Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. Herm. Berg:

Från Bomslupstrappan vid Skeppsbron: Till Aspvik: Söndagar kl. 10 f. m. och 10, 30 e. m. Söknedagar kl. 2, 35 e. m.
Från Aspvik: Söndagar kl. 7, 30 e. m. Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6, 15 f. m., Lördagar kl. 6, 15 f. m. och kl. 7, 15 e. m.
Från och med Fredagen den 15 Juni kommer ångf. THORSBYFJÄRD att afgå hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Torsdag och Fredag från Aspvik kl. 6, 15 e. m. till Anneberg, för att derstädes möta ångf. NYA VELAMSUND från Stockholm, hvarefter ångf. THORSBYFJÄRD återvänder till Aspvik och ångf. NYA VELAMSUND till Stockholm, (anlöparne alla Bolagsintressenters bryggor, som tydligt signaleras).

Ångf. NYA VELAMSUND, kapt. Gustaf Reberg:

Från Bomslupstrappan vid Skeppsbron: Till Långsunda: Söndagar kl. 1, 30 och 9 e. m. Söknedagar kl. 12 mid., 6 och 10 e. m. till Lagnö och Tynningö: Söndagar kl. 1, 30 e. m. Söknedagar kl. 12 mid. till Stadsvall: Lördagar kl. 6 e. m. Lördagar installas kl. 10 e. m. turen från Stockholm, hvaremot kl. 6 e. m. turen på Lördagarna utsträcker till Stadsvall.
På Lördags e. m. turen kl. 6 från Stockholm och Söndagsturen kl. 7, 30 f. m. från Stadsvall till Stockholm kommer ångf. NYA VELAMSUND äfven att anlöpa: Baldersvik, Södersnäs, Norrnäs, Håstholmen, Fridhem, Tynningö, Lagnö, Carlsruhe, Tojvo samt derefter alla öfriga bryggor, hvilka anlöpas utaf någon af Bolagets ångbåtar.
Alla bryggor böra tydligt signaleras, då anlöparne önskas.

183. Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,

anlöparne Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår ångslupen SAGA
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8, 30 och 10 f. m., 2, 15, 4, 6 och 8 e. m.
» Käppala kl. 10 f. m., 2, 15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 7, 45, 9 och 11, 15 f. m., 3, 15, 5, 7 och 9, 15 e. m.
» Käppala kl. 7, 30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
OBS. Söndagar afgår SAGA dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 mid. och från Mölna kl. 12, 30 e. m.
OBS. Söndagar installas SAGA tur kl. 7, 30 f. m. från Käppala.

Råntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs,

anlöparne Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelvik, Ekensdal, Kungshamn, Hammdalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga och Beateberg, afgår ångslupen RAN från Råntmästaretrappan.
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2, 30, 5 och 7, 30 e. m.
» Kummelnäs kl. 2, 30, 5 och 7, 30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7, 30 f. m., 3, 45, 6, 15 och 9, 30 e. m.
» Mariedal kl. 7, 45, 9, 45 och 11, 45 f. m., 4, 6, 30 och 9, 45 e. m.
OBS. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker Rans tur till Kummelnäs och återvänder derifrån kl. 12, 15 e. m.
OBS. Söndagar installas Rans tur kl. 7, 30 f. m. från Kummelnäs.
Söknedagar afgår extra ångslup från Mariedal kl. 7 f. m. samt till Mariedal från Råntmästaretrappan kl. 9 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg—Tyresö—Nämdö.

afgår ångfartygen GUSTAFSBERG I, II och III genom Skurusund och Baggenstaket:
från Stockholm:
Till Kil Söknedagar kl. 2, 30 e. m.
» Gustafsberg, anlöparne Kil, Söndagar kl. 11 f. m., samt 3, 15, 6 och 8, 30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. samt 1, 30 och 9, 15 e. m.
Till Tyresö Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 2, 45 e. m. Söndagar kl. 8, 45 f. m. Denna resa utsträcker till Nybygget.
Till Nämdö, anlöparne Tyresö, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2, 45 e. m.

Från Kil Söknedagar kl. 4 e. m.

» Gustafsberg, anlöparne Kil, Söknedagar kl. 7, 45 f. m.; Söndagar kl. 7 e. m.
» Söknedagar kl. 7 och 11, 30 f. m. samt 1, 6 och 8, 30 e. m. Söndagar kl. 8 och 11, 15 f. m. samt 8 e. m.
Från Tyresö Tisdagar, Onsdagar och Torsdagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
Från Nämdö, anlöparne Tyresö, Fredagar, Lördagar och Måndagar kl. 3, 45 f. m.
Fredagar och Lördagar i förening med 2, 30-turen från Stockholm, afgår ångslupen PARSTA från Boo till Gustafsberg.
OBS. På turen från Stockholm kl. 2, 30 e. m. anlöpas: Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Eknäs, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennesta, Johannesberg, Boo och Gustafsvik.
OBS. På turen från Stockholm kl. 2, 45 e. m. anlöpas: Fredriksberg, Christendal, Lilla Viken, Korsudden, Dufnäs, Östervik, Fisksätraholme, Gamla Udden, Södra Staket och Skogsö.
OBS. På turen från Stockholm kl. 3, 15 anlöpas endast: Klinten, Dufnäs, Östervik, Lennesta, Norra Staket, Skogsö och Gustafsvik.
OBS. På morgonturen kl. 7 från Gustafsberg anlöpas endast de på norra och östra sidorna af Lennesta och Skurusunden, samt på morgonturen från Tyresö de på södra och västra sidorna af samma sund belägna stationer.

185. Stockholm (Blasiholmen)—Dalarö.

Snabbgående ångaren VICTORIA afgår tills vidare:
från Stockholm söknedagar kl. 3, 45 e. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» Dalarö söknedagar kl. 7, 30 f. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar kl. 12, 30 e. m. och Lördagar kl. 12, 30 och 6, 30 e. m.
» söndagar kl. 7, 30 e. m.

186. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Dalarö—Nynäs

ett af ångf. DALARÖ eller DALARÖSTRÖM:
från Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m.
Måndagar kl. 3 e. m.
Tisdagar
Onsdagar
Torsdagar
Fredagar
Lördagar
kl. 10 f. m. o. 3 e. m.
Förmiddagsresorna Tisdagar, Torsdagar och Fredagar utsträcker till Berga, Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar till Waxnäs, Örnö och Utö.
Söndagar till Åhrsta.
Återresor från Nynäs Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 f. m. Från Utö Torsdagar kl. 4 f. m. samt från Åhrsta Söndagar kl. 4 e. m.
Obs. Ansvaras ej för fraktförsed sedan det är lossadt.

188. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Stafsås—Sandhamn.

Ångaren STAFSÅS afgår till Sandhamn (anlöparne mellanliggande ställen) alla söknedagar kl. 2, 30 e. m. samt från Sandhamn alla morgnar, med undantag af Måndagsmorgnar, då båten afgår från Staffsås kl. 5.
Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Sandhamn kl. 4 e. m.
Tisdagar och Torsdagar, både morgon och afton, anlöpes Styrsvik.
Onsdagar, Fredagar och Söndagar anlöpes Palsudden.

190. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

En ångslup afgår från Staden hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvarje jevna timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. installas.
Obs. Till Finnboda Slip afgår ångslup hvar hel timme samt åter från Slipen cirka 15 minuter öfver hvarje heltimme.

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7, 30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

Ångslupen NACKANÄS

med anlöparne af mellanliggande bryggor:
från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 30, 9, 30, 10, 30 och 11, 30 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
» Barnängsbryggan till Stubbund kl. 4 och 7 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7, 50, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 30, 2, 30, 3, 30, 5, 30, 6, 30, 8, 30 och 9, 30 e. m.
» Nackanäs till Stubbund kl. 7 f. m.
» Stubbund till Barnängsbryggan kl. 7, 25 f. m. samt kl. 5 och 8 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,

(anlöparne mellanliggande ställen).
afgår en ångslup hvarje half timma, från kl. 7, 30 f. m. till kl. 9, 30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12, 30- och 1, 30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som installas.
Obs. Sön- och helgdagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
Från Stallmästaregården första turen kl. 8, 30 f. m. och sista turen kl. 10, 30 e. m.
» Ulriksdals Allé första turen kl. 8 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.

Med anlöparne af mellanliggande stationer afgår ångslupen BRUNNSVIKEN, tills vidare:
Söknedagar:
Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7, 15 och 9, 15 f. m. samt kl. 1, 15, 3, 15, 5, 15, 7, 15 och 9, 15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9, 15 och 11, 15 f. m. samt kl. 1, 15, 3, 15, 5, 15, 7, 15 och 9, 15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m. och 12 mid. samt 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömstaden vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården med undantag af kl. 7, 30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Från och med den 17 Juni tills vidare afgår, till ofvannämde platser en af ångarne OSCAR DICKSON, UDDEVALLA eller ALBERT EHRENSVÄRD från Göteborg Sönd. kl. 7, 30 f. m., Månd. kl. 10, 30 f. m., Tisd. kl. 7, 30 f. m. och 4 e. m., Onsd. kl. 7, 30 f. m. och 4 e. m., Fred. kl. 7, 30 f. m. och från Lysekil Sönd. kl.

ANNONSE.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1 — Norrebroes Dossering 48) samt i alle Boglader; i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink**, Højbroplads.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen
Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1 — Norrebroes Dossering 48) samt i alle Boglader; i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink**, Højbroplads.

Alb. Cammermeyer, (Christiania).

Post- og Reise-Haandbog

for
Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa et Blad.

Udgivet af **T. Faber**, Bogtrykker.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.



Hôtel Kung Carls Annex.

som nu har undergået en fullständig restaurering, erbjuder proppat möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja resande och kunder som tänka att intaga på Hotel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hötelen.

Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kroner per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fäth.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM,
14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnda nybygda centralt belägna hotel, erbjudes resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser.

Telefon N:r 1192. Augusta Philipson.

Hotel Göteborg

Stockholm

N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20

Detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de årade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.

Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de årade resande som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.

Högaktningfullt
M. C. Johanson.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6,30, 8,30, 10,30 och 11,30 f. m. 1,45, 3 och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. 12,15, 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,45 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,30 f. m., 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör och danska kusten

Från Helsingborg kl. 6,30 f. m. samt kl. 2 och 7 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från Helsingborg kl. 11,15* f. m., 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 f. m., 12 natten.
* direkte.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg kl. 6 och 11,15 f. m. samt 3,15 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. samt 1,15, 6 och 11 e. m.
Obs. Turistlor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul **Hans Friis**, i Landskrona Hr Kapten **Carl Tegner**, i Helsingborg Hr **Berger & Romare**, i Helsingör Hr Kapten **L. F. Tegner**, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

305. Stockholm—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämate och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne, hujångartygen

STEN STURE och OSCAR

som alternerande dagligen afgår från Malmö: till och med 15 Aug kl. 11,30 f. m., 16 Aug. till och med 30 Sept. kl. 1 på morgonen.
Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhålles på jernvägsstationerna.

Malmö—Newcastle,

via Landskrona och Helsingborg.

Förstklassiga ångartygen

PATRIOT, VESTA och CERES

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i jernbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmanaderna i iskylda rum. Malmö i Januari 1883.

Kommissionärer: **G. & L. Beijer.**
i Landskrona: herrar **Chr. Jönsson & Co.**,
i Helsingborg: herrar **G. & L. Beijer**,
i Newcastle on Tyne: herrar **Pyman, Bell & Co.**

310. Ystad—Throndhjem & vice versa

anlöpande Malmö, Landskrona, Helsingborg, Göteborg, Christiansand, Stavanger, Bergen, Aalesund och Christiansund, afgår hvar tredje vecka

Ångf. SKJÖLD, kapt. H. Möller,

medtagande passagerare och frakttaxor mot billiga frakter.
Närmare meddela i Ystad Hr **F. Stålhammar**, i Malmö Hr **Hans Friis**, i Göteborg Hr **Forsblad & Strömberg**, i Bergen Hr **F. J. Ellertsen**, i Throndhjem Hr **Bachke & Co.**

312. Christiania—Petersburg & vice versa

anlöpande Göteborg, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad och Wisby, afgår omkring hvar tredje vecka

Ångf. SOLIDE, kapt. C. Holmberg,

medtagande passagerare och frakttaxor mot billiga frakter.
Närmare meddela i Christiania Hr **Holger Fischer**, i Göteborg Hr **Forsblad & Strömberg**, i Malmö Hr **Hans Friis**, i Petersburg Hr **C. Heimbürger**.

313. Christiania—Trondhjem—Nordreap.

Det Bergens-Nordlandske Dampskibsselskabs Skibe
JOHN SCHÖNING, **JONAS LIE**, **PRÆSIDENT CHRISTIE**
og **OLE BULL**
underholder regelmæssig

Touristroute

anlöpande Møllenstederne med Afgang
fra Christiania hvar Lördag Middag kl. 2.
» Bergen » Tirsdag Aften » 12 og
» Trondhjem » Fredag » 12.
Skibene gaar mest muligt indenskjørs og er Routen den hurtigste paa kysten.

De for Tourister mest interessante Steder anløbes.
Nærmere meddeler: i Christiania **Holger Fischer**, i Bergen **Det Bergens-Nordlandske Contor**, og i Trondhjem **Gerh. Rude**.

319. Postdampskibsfart mellem
Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisedags fra Kjøbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjøbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjøbenhavn Kl. 9³⁰ Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5³⁰ Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁵ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12⁴⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Tog Kl. 8 Fm. till Kjøbenhavn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Tog till Kjøbenhavn Kl. 7³⁰ Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjøbenhavn Kl. 9³⁰ Fm.,
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6⁵⁵ Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisedags og Frakttaxor, m. m., Expedition af Frakttaxor finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul **P. Jørgensen**,
i Kiel: d'Hr. **Sartori & Berger** og Hr. Postdampskibsexpeditör **H. Schlöfeldt**,
samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

320.

Till Tyskland

via Nykjöbing Falster—Rostock

Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. **E. Zeyssig**, afgår från Nykjöbing till Rostock. Dagligen (utom Söndagar) kl. 2,30 e. m. efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02020)

324

Dalelven.

Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och frakttaxor, Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m. från Husby kyrka utefter den natursköna, 3½ mil långa segelleden i Dalelven till Avesta, dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till Husby. Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland Backa i närheten af Hedemora kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid Husby gästgärdet finnes godt hotell afven som hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till Bispbergs jernvägsstation 1½ mil, Säter, Strand eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift, vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325.

Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söndagar från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330.

Arvika—Seffle.

Snabbgående och bekvämt inredda
Passagerareångfartyget **ARVIKA**, kapt. Carl Valdemar Hansson, afgår till vidare:
från Arvika till Seffle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Seffle till Arvika Tisdagar, Thursdagar » Lördagar » 7 f. m.
Anlöpande alla mellanstationer.
God Restauration finnes ombord.
Frakttaxor af alla slag, som sändes med ångf. Arvika behöfver endast adresseras till ångf. Arvika, då denne utan någon som helst omkostnings- eller expeditions-kostnad genast befordrar godset till eller från Arvika station.
Turerna stå i förbindelse med bantågen i Arvika och Seffle.
Vidare meddelar **Theodor Trauwng**, Arvika.

Seffle—Arvika

med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångfartyget **BYELFVEN**, kapt. August Uppvall,
Från Seffle till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Arvika till Seffle Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
Restauration finnes ombord. Turerna stå i förbindelse med bantågen i Seffle och Arvika. Transitofrakttaxor behöfver endast, utan någon sorts mellanhand adresseras till ångaren Byelfven, då den genast befordrar godset till och ifrån jernvägsstationen.
Vidare meddelar i Seffle **Gust. Silbén**, i Arvika **J. F. Rudström**.

331.

Medevi Brunns- och Badinrättning

Börjar Andra terminen 16 Juli till 20 Augusti.

Ångfartyget **URBAN HJÄRNE**,kapten **Åxel Johansson**.

Måndagar: från Medevi kl. 7,30 f. m.
» Motala kl. 11,30 »
» Wadstena kl. 12,30 e. m.
» Medevi kl. 2,30 e. m.
» Karlsborg kl. 6 » till Hjo.
Tisdagar: från Hjo kl. 8 f. m. till Skemningsfors, Wisingsö, Grenna och Jönköping.
Onsdagar: från Jönköping kl. 2 e. m. till Grenna, Wisingsö, Skemningsfors och Hjo.
Thorsdagar: från Hjo kl. 9 f. m.
» från Motala kl. 6 e. m. till Medevi.
Fredagar: Fri.
Lördagar: från Askersund kl. 5,30 f. m.
» Medevi kl. 7 f. m.
» Motala » 12,30 e. m.
» Medevi » 2,30 » till Askersund.
För resande, som med Thorsdags-eftermiddagståget ankomma till Motala för att fortsätta med Urban Hjärne till Medevi, är skjuts anordnad vid stationen.
Resande med båten till och från Medevi få sina reseffekter kostnadsfritt transporterade mellan Medevi brygga och brunnen.
(G. 8744×2.)

333.

Ångbåts-Aktiebolaget Fryksdalens

passagerareångbåt **ANDERS FRYKXELL**, kapt. Pontus Törnebohm, och passagerareångbåten **FRYKSDALEN**, kapt. Carl Almström, underhålla under sommarmanaderna alla dagar utom söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Thorsby samt mellanliggande stationer sålunda:
afgång från Fryksta efter bantågets ankomst.
» Sunne postbrygga, uppgående ej före kl. 1 e. m.
Anländer till Thorsby på aftonen.
Afgång från Thorsby kl. 7 f. m.
» Sunne postbrygga ej före kl. 10 f. m.
Anländer till Fryksta före bantågets afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.
Restauration finnes ombord.
En tur med dessa båtar uppför de vackra Fryksjöarne med dessas hänförande omgifningar hör till en af de vackraste man kan företaga.

335.

Passagerare-Ångaren **BROKIND**

trafikerande Kinda Kanal.

Afgår från Linköping till Horn:			Afgår från Horn till Linköping:		
Måndagar och Lördagar	Onsdagar		Tisdagar, Fredagar o. Söndagar		
Från Linköping... kl. 7 f. m.	12 midd.		Från Horn..... kl. 6 f. m.		
» Hofvetorp... » 11 »	4 e. m.		» Hycklinge... » 6,40 »		
» Brokind... » 12,30 e. m.	5,30 »		» Björkfors... » 7,50 »		
» Rimfors... » 1,20 »	6,20 »		» Hofby... » 9 »		
» Hofby... » 2,50 »	7,50 »		» Rimfors... » 10 »		
» Björkfors... » 3,50 »	8,50 »		» Brokind... » 10,30 »		
» Hycklinge... » 5 »	10 »		» Hofvetorp... » 12,15 e. m.		

336.

Å sjön Sommen.

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sanna och Norra Wi; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sanna, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa

Till Furusund och Norrtelje

afgå ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. Aug. Söderström, Söndagen den 29 Juli kl. 8 f. m., återvänder från Norrtelje kl. 10,30 e. m. samt från Furusund den 30 Juli kl. 12,30 f. m.
Biljettpiserna äro tur och retur:
Norrtelje 3 kr., Furusund 2 kr.
säljas ombord å fartyget.

Fartyget afgår kl. 8 f. m. från sin tilläggningsplats midtför Grand Hôtel.

Lustresa.

Stockholm—Dalarö.

Snabbgående ångf. **VICTORIA** afgår till Dalarö Söndagar kl. 9 f. m. från Dalarö kl. 7,30 e. m.

Lustresa till Sandhamn.

Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Rantmästaretrappan genom det natursköna och vackra Skurusundet, Baggensåttet, Kolström och Strömma Kanal, anlöpande Stafsnäs m. fl. ställen alla Söndagar kl. 9 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m., ankommer till Stockholm strax före kl. 9 på aftonen.
OBS. Om ställen som finnas att hyra för sommargäster, lemnas underrettelser af befälhafvaren.
OBS. God restauration finnes ombord.

Till Södertelje

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag från Riddarholmen kl. 10 f. m.; från Södertelje kl. 7 e. m.
Fördäck: 1 kr., Salong: 1,50, tur- och retur.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår från Munkbrohamnen till Södertelje hvarje Söndag kl. 10,15 f. m. och återvänder kl. 8 e. m.
OBS. Tur- och returbiljett 1 krona.

Lustresa

till den stora Folkmarknaden i Westerås.

Ångf. **AROS** afgår från Riddarholmen, Lördagen den 28 Juli kl. 11,50 e. m., till Westerås samt återvänder Söndagen den 29 Juli kl. 6 e. m.

God Regementsmusik medföljer.
God Restauration finnes ombord.
Obs. Hytterna få mot särskild afgift begagnas efter anmälan hos befälhafvaren.
Biljetter å 2: 50 fram- och återresan säljas ombord samt hos **C. O. Strindberg & Co** Riddarholmen.

Lustresa

Till Skokloster

afgå ångf. **FYRIS** Söndagen den 29 Juli kl. 9,15 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.
Tillfälle är beredt för passagerarne att bese slottet och de storartade samlingarna.

Tur- och returbiljetter å 1: 50 säljas ombord.
Sigtuna anlöpes både på bort- och hemresan.
Få resan till Sko blifver uppehållet i Sigtuna en timme.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Till Gripsholm och Mariefied

afgå ångf. **GRIPSHOLM** (i stället för ångf. **AROS**) Söndagen den 29 Juli kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter resan säljas ombord.
Fartyget afgår från Riddarholmen.



Lokaltåg mellan Stockholm—Wärten se här nedan. Extra Persontåg till Södertelje Söndagar sid. 9.