





Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjededels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för landsorten sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

|                     |           |                  |     |             |          |        |                                |          |           |          |            |           |              |          |           |                    |          |               |            |             |            |           |     |
|---------------------|-----------|------------------|-----|-------------|----------|--------|--------------------------------|----------|-----------|----------|------------|-----------|--------------|----------|-----------|--------------------|----------|---------------|------------|-------------|------------|-----------|-----|
| Alesund             | 310       | Brevik (Rådmanö) | 180 | Esjöf       | C, D, m  | n      | Gullspång                      | P        | Hästhölm  | 190      | Kåge       | 36, 39    | Mariestad    | Ö        | 120       | Oskarström         | s        | Skurf.        | h          | Swinderövik | 190        | Washolmen | 176 |
| Acklinga            | a         | Braviken         | 212 | Esperö      | M        | n      | Gumboda                        | 35       | Hästhölm  | 121, 122 | Källvik    | 70, 71    | Marma        | d        | Ötteleb.  | F                  | Skärka   | X             | Swinemünde | 303         | Wasshyttan | O         |     |
| Adelsö              | 163       | Bro              | 158 | Espås       | M        | n      | Gunnarstorp                    | p        | 331       | Källvik  | 70, 71     | Marma     | d            | Ötteleb. | F         | Skuggan            | 173      | Vängsta       | K          | Watholms    | O          |           |     |
| Agnesby             | X         | Broddbo          | 6   | Esthem      | g        | n      | Gunnabo                        | 70, 71   | Hästveda  | C, D     | Käppala    | 183       | Marselle     | 197, 198 | Onsby     | C, D               | Skultuna | M             | Swärdsjö   | 161         | Wattijon   | S         |     |
| Ahlby (Ulfundasjön) | 155       | Broddetorp       | 6   | Fagerhult   | g        | n      | Gusta                          | 176      | Höfversby | 176      | Kärgrufvan | M, x      | Marsstrand   | 197, 198 | Oshesholm | 178                | Skultorp | E, F          | Sya        | C, D        | Waxholm    | 175-180   |     |
| Ahlstad             | r         | Brögd            | 158 | Pagersarna  | L        | n      | Gusselby                       | 176      | Högarna   | 169      | Kärsatan   | 161       | Maffors      | 198      | Oxelösund | A, 70, 71          | Skuru    | 184, 186, 188 | Sälbyholm  | 161         | Wedevä     | O         |     |
| Ahlviken            | 156       | Brokind          | 335 | Pagerås     | G        | n      | Gustafs                        | 197      | Höglund   | 169      | Kärgröfvan | M, x      | Marsvinsholm | 198      | Öxne      | 116, 117, 120, 121 | Skurup   | 184, 186, 188 | Säljö      | C, D        | Wedevä     | O         |     |
| Albano              | här nedan | Bromölla         | 1   | Falerum     | A        | n      | Gustafsbergs (bad-ort)         | 197      | Höglund   | 169      | Kärgröfvan | M, x      | Marsvinsholm | 198      | Öxne      | 116, 117, 120, 121 | Skurup   | 184, 186, 188 | Säljö      | C, D        | Wedevä     | O         |     |
| Alby                | a         | Brundö           | 230 | Falkenberg  | G        | n      | Gustafsbergs (pors-linsfabrik) | 184      | Högedalen | u        | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Albeck              | b         | Brundö           | 230 | Falkenberg  | G        | n      | Gustafsbergs (pors-linsfabrik) | 184      | Hör       | C, D, o  | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Alfvesta            | C, D, h   | Brundö           | 230 | Falkenberg  | G        | n      | Gustafsbergs (pors-linsfabrik) | 184      | Hör       | C, D, o  | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Alingsås            | E, F      | Brändå           | 1   | Fellingsbro | M        | n      | Gustafsberg                    | 211, 212 | Hör       | C, D, o  | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Allmänna grändar    | 191       | Brändå           | 1   | Fellingsbro | M        | n      | Gustafsberg                    | 211, 212 | Hör       | C, D, o  | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Almvik              | a         | Bräcke           | 146 | Fellingsbro | M        | n      | Gustafsberg                    | 211, 212 | Hör       | C, D, o  | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Altappen            | 39        | Burgsvik         | 63  | Fellingsbro | M        | n      | Gustafsberg                    | 211, 212 | Hör       | C, D, o  | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Altona              | 233       | Buterud          | 212 | Fellingsbro | M        | n      | Gustafsberg                    | 211, 212 | Hör       | C, D, o  | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Amsterdam           | 83        | Butle            | 63  | Fellingsbro | M        | n      | Gustafsberg                    | 211, 212 | Hör       | C, D, o  | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Andersbenning       | a         | Byse             | 39  | Fellingsbro | M        | n      | Gustafsberg                    | 211, 212 | Hör       | C, D, o  | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Anby                | C, D      | Byse             | 39  | Fellingsbro | M        | n      | Gustafsberg                    | 211, 212 | Hör       | C, D, o  | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Angelstad           | k         | Byse             | 39  | Fellingsbro | M        | n      | Gustafsberg                    | 211, 212 | Hör       | C, D, o  | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Ankarsum            | a         | Byse             | 39  | Fellingsbro | M        | n      | Gustafsberg                    | 211, 212 | Hör       | C, D, o  | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Anneberg            | 181       | Båsta            | 1   | Fellingsbro | M        | n      | Gustafsberg                    | 211, 212 | Hör       | C, D, o  | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Anners              | 181       | Båsta            | 1   | Fellingsbro | M        | n      | Gustafsberg                    | 211, 212 | Hör       | C, D, o  | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Ansta               | 181       | Båsta            | 1   | Fellingsbro | M        | n      | Gustafsberg                    | 211, 212 | Hör       | C, D, o  | Köpenhamn  | 1, 73, 89 | Medehede     | 122      | Paris     | 1                  | Skylberg | 1             | Säter      | 1           | Welmannd.  | 181       |     |
| Antwerpen           | 85        | Baddarö          | 160 | Fiskebo     | O        | n      | Fiskeriet                      | 197, 198 | Hälsjö    | 160      | Jenny      | 160       | Jerfa        | 159      | Jerfa     | 159                | Jerfa    | 159           | Jerfa      | 159         | Jerfa      | 159       |     |
| Arboga              | a         | Bällstabro       | 155 | Fiskebo     | O        | n      | Fiskeriet                      | 197, 198 | Hälsjö    | 160      | Jenny      | 160       | Jerfa        | 159      | Jerfa     | 159                | Jerfa    | 159           | Jerfa      | 159         | Jerfa      | 159       |     |
| Arbrä               | A, 147    | Bärby            | 155 | Fiskebo     | O        | n      | Fiskeriet                      | 197, 198 | Hälsjö    | 160      | Jenny      | 160       | Jerfa        | 159      | Jerfa     | 159                | Jerfa    | 159           | Jerfa      | 159         | Jerfa      | 159       |     |
| Ärlöv               | C, D      | Bökebergslätt    | r   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Ärsvika             | G, 330    | Böringe          | r   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äsrum               | k         | Börserö          | i   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äsby                | 336       | Cadiz            | 91  | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       | Jerfa              | 159      | Jerfa         | 159        | Jerfa       | 159        | Jerfa     | 159 |
| Äskersund           | 122       | Cassel           | 1   | Fiskeriet   | 197, 198 | Hälsjö | 160                            | Jenny    | 160       | Jerfa    | 159        | Jerfa     | 159          | Jerfa    | 159       |                    |          |               |            |             |            |           |     |

Om Rundreisebiljetter samt Tur- og Returbiljetter se sid. 8

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärnan se här nedan. Extra Persontåg till Södertelje Söndagar sid. 9.



## Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

|             |                                          | Biljettpris                   |         |         |                  |         |                |                                          |                                      | Biljettpris                   |         |         |                  |         |  |
|-------------|------------------------------------------|-------------------------------|---------|---------|------------------|---------|----------------|------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------|---------|------------------|---------|--|
|             |                                          | från<br>Stockholms centralst. |         |         | från<br>Göteborg |         |                |                                          |                                      | från<br>Stockholms centralst. |         |         | från<br>Göteborg |         |  |
|             |                                          | 1:a kl.                       | 2:a kl. | 3:e kl. | 1:a kl.          | 2:a kl. |                |                                          |                                      | 1:a kl.                       | 2:a kl. | 3:e kl. | 1:a kl.          | 2:a kl. |  |
| till Altona | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.....     | 81 10                         | 62 70   | — —     | 70 60            | 55 50   | till Hamburg   | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.....     | 81 60                                | 63 10                         | — —     | 71 10   | 55 60            |         |  |
|             | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....       | 91 40                         | 68 —    | — —     | 80 30            | 60 50   |                | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....       | 91 90                                | 68 40                         | — —     | 81 40   | 60 90            |         |  |
|             | » Fredrikshavn.....                      | 82 90                         | 63 70   | 40 50   | — —              | — —     |                | » Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel..... | 81 65                                | 62 70                         | — —     | 71 30   | 55 20            |         |  |
|             | » Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel..... | 81 15                         | 62 30   | — —     | 70 80            | 54 80   |                | » Fredrikshavn.....                      | 83 50                                | 64 10                         | 40 80   | — —     | — —              |         |  |
| till Berlin | via Malmö—Stralsund.....                 | 84 55                         | 65 10   | — —     | 74 —             | 57 65   | till Kiel      | » Malmö—Lybeck.....                      | 71 40                                | 55 75                         | — —     | — —     | — —              |         |  |
|             | » Malmö—Lybeck.....                      | 87 40                         | 67 75   | — —     | — —              | — —     |                | via Malmö—Köpenhamn—Korsör.....          | 72 50                                | 56 —                          | — —     | 62 —    | 48 50            |         |  |
| till Bremen | via Fredrikshavn.....                    | 93 60                         | 71 70   | 45 30   | — —              | — —     | till Leipzig   | » Helsingborg—Helsingör—Korsör.....      | 72 55                                | 56 60                         | — —     | 62 20   | 48 10            |         |  |
|             |                                          |                               |         |         |                  |         |                | till Lybeck                              | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel..... | 112 50                        | 86 10   | — —     | 102 —            | 78 60   |  |
|             |                                          |                               |         |         |                  |         | till Magdeburg | via Fredrikshavn.....                    | 82 70                                | 63 60                         | 40 60   | — —     | — —              |         |  |
|             |                                          |                               |         |         |                  |         |                | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.....     | 102 30                               | 79 —                          | — —     | 92 40   | 71 50            |         |  |

Resande äga fritt medföra resgods af till och med 25 kilogr. vikt.

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

## Statens jernvägstrafik.

**Tur- och returbiljetter till billigare pris**, gällande  
ön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, såljas från och  
med Thursdagen den 3 innevarande Maj till och med nästkommande  
september månads utgång till person- eller blandade tåg, å Linerna  
**Säla—Stockholm och Stockholm—Södertelje**, dock icke för resor  
ellan Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas  
igen Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar  
ävensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsomardagens försälj-  
biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.  
Stockholm den 1 Maj 1883.

**Trafikstyrelsen.**

Stationen **Malmslätt** hålls intill den 30:de nästk. juni öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tåg **utom nattnäktagen.**



## Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1883.

| Kilom. från Stockholm. | Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg. |      |      | Snälltåg. | Person- och Bland. tåg.   |                        |                    | Godståg. |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|------|------|-----------|---------------------------|------------------------|--------------------|----------|
|                        | I.                                                        | II.  | III. |           | Nr 8 (I, II, III)         | Nr 52 (P) (I, II, III) | Nr 56 (I, II, III) |          |
| 7                      | —                                                         | 0,60 | 0,40 | 0,25      | Från Stockholm Centralst. | 10                     | 8,45               | 5,20     |
| 19                     | —                                                         | 1,30 | 1,00 | 0,70      | » Jerfva.                 | —                      | 9,60               | 5,80     |
| 24                     | —                                                         | 1,70 | 1,30 | 0,85      | » Rotebro.                | —                      | 9,80               | 6,20     |
| 32                     | —                                                         | 2,20 | 1,70 | 1,15      | » Rosersberg.             | —                      | 9,90               | 6,40     |
| 37                     | —                                                         | 2,60 | 1,90 | 1,30      | » Märsta.                 | —                      | 10,40              | 6,80     |
| 49                     | —                                                         | 3,40 | 2,60 | 1,70      | » Knifsta.                | —                      | 10,40              | 7,20     |
| 59                     | —                                                         | 4,10 | 3,10 | 2,10      | » Bergsbrunna.            | —                      | 10,40              | 7,20     |
| 66                     | 5,65                                                      | 4,00 | 3,00 | 2,35      | Till Upsala a)            | 11,25                  | 10,56              | 7,20     |
| 79                     | —                                                         | —    | —    | —         | Från Upsala               | —                      | 11,33              | 7,80     |
| 86                     | —                                                         | —    | —    | —         | » Wänge.                  | —                      | 11,54              | 7,90     |
| 100                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Åland.                  | —                      | 12,60              | 8,40     |
| 107                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Wittinge.               | —                      | 12,28              | 8,27     |
| 113                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Morgongåva.             | —                      | 12,30              | 8,39     |
| 125                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Heby.                   | —                      | 12,50              | 8,61     |
| 135                    | —                                                         | —    | —    | —         | Till Sala b)              | —                      | 1,13               | 8,81     |
| 150                    | —                                                         | —    | —    | —         | Från Sala                 | —                      | 1,23               | 9,13     |
| 161                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Broddbo.                | —                      | 1,41               | 9,21     |
| —                      | —                                                         | —    | —    | —         | » Rosshyttan.             | —                      | 2,10               | 9,38     |
| —                      | —                                                         | —    | —    | —         | Till Krylbo c)            | —                      | 2,20               | 9,58     |
| 165                    | —                                                         | —    | —    | —         | Från Krylbo               | —                      | 2,30               | 10,15    |
| 171                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Jularbo.                | —                      | 2,38               | 10,25    |
| 179                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Fors.                   | —                      | 2,49               | 10,45    |
| 185                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Morshyttan d)           | —                      | 3,30               | 10,70    |
| 190                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Horndal.                | —                      | 3,14               | 10,90    |
| 202                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Byvalla.                | —                      | 3,32               | 11,10    |
| 209                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Håstbo.                 | —                      | 3,42               | 11,30    |
| 219                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Torsåker.               | —                      | 3,56               | 11,50    |
| —                      | —                                                         | —    | —    | —         | Till Storvik e)           | —                      | 4,11               | 11,70    |
| 226                    | —                                                         | —    | —    | —         | Från Storvik              | —                      | 4,40               | 12,00    |
| 235                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Åshammar.               | —                      | 4,54               | 12,20    |
| 257                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Järbo.                  | —                      | 5,10               | 12,40    |
| 274                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Ockelbo.                | —                      | 5,51               | 12,60    |
| 284                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Lingbo.                 | —                      | 6,21               | 12,80    |
| 300                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Holmsveden.             | —                      | 6,39               | 13,00    |
| 317                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Kilafor.                | —                      | 7,12               | 13,20    |
| —                      | —                                                         | —    | —    | —         | Till Bollnäs.             | —                      | 7,40               | 13,40    |
| 332                    | —                                                         | —    | —    | —         | Från Bollnäs.             | —                      | 7,66               | 13,60    |
| 337                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Arbrå.                  | —                      | 8,27               | 13,80    |
| 353                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Wallsta.                | —                      | 8,39               | 14,00    |
| 365                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Karsjö.                 | —                      | 9,18               | 14,20    |
| 380                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Jerfva.                 | —                      | 9,38               | 14,40    |
| 408                    | —                                                         | —    | —    | —         | Till Ljusdal.             | —                      | 10,70              | 14,60    |
| 428                    | —                                                         | —    | —    | —         | Från Ljusdal.             | —                      | 10,29              | 14,80    |
| 442                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Hennan.                 | —                      | 10,11              | 15,00    |
| 464                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Ramsjö.                 | —                      | 11,30              | 15,20    |
| 473                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Mellansjö.              | —                      | 11,53              | 15,40    |
| 484                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Östvall.                | —                      | 1,90               | 15,60    |
| —                      | —                                                         | —    | —    | —         | » Alby.                   | —                      | 12,34              | 15,80    |
| 515                    | —                                                         | —    | —    | —         | Till Ånge f)              | —                      | 1,47               | 16,00    |
| 526                    | —                                                         | —    | —    | —         | Från Ånge                 | —                      | 2,90               | 16,20    |
| 539                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Bräcke.                 | —                      | 3,20               | 16,40    |
| 553                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Stafre.                 | —                      | 3,36               | 16,60    |
| 571                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Gällö.                  | —                      | 4,10               | 16,80    |
| 586                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Pilgrimsta.             | —                      | 4,87               | 17,00    |
| 597                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Brunfö.                 | —                      | 5,18               | 17,20    |
| 607                    | —                                                         | —    | —    | —         | Till Östersund.           | —                      | 5,42               | 17,40    |
| 618                    | —                                                         | —    | —    | —         | Från Östersund            | —                      | 6,20               | 17,60    |
| 624                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Tång.                   | —                      | 6,24               | 17,80    |
| 633                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Krokomb.                | —                      | 6,45               | 18,00    |
| 644                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Näliden.                | —                      | 6,50               | 18,20    |
| 655                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Ytterån.                | —                      | 7,21               | 18,40    |
| 665                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Trångsviken.            | —                      | 7,45               | 18,60    |
| 675                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Mattmar.                | —                      | 8,12               | 18,80    |
| 692                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Mörsill.                | —                      | 8,51               | 19,00    |
| 700                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Hjerpen.                | —                      | 9,15               | 19,20    |
| 724                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Undersåker.             | —                      | 9,46               | 19,40    |
| 735                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Åre.                    | —                      | 10,14              | 19,60    |
| 748                    | —                                                         | —    | —    | —         | » Dufed.                  | —                      | 10,34              | 19,80    |
| —                      | —                                                         | —    | —    | —         | » Gelfsjön.               | —                      | 11,80              | 20,00    |
| —                      | —                                                         | —    | —    | —         | » Ann.                    | —                      | 11,88              | 20,20    |
| —                      | —                                                         | —    | —    | —         | » Enafors.                | —                      | 12,50              | 20,40    |
| —                      | —                                                         | —    | —    | —         | Till Storlien             | —                      | 12,55              | 20,60    |
| —                      | —                                                         | —    | —    | —         | » Trondhem                | —                      | 5,40               | —        |

## Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1883.

| Kilom. från Storlien. | Pris & biljett från Upsalamed snälltåg, blandadt tåg. |     |      | Snälltåg. | Person- och Bland. tåg.   |                     |                     | Godståg. |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|-----|------|-----------|---------------------------|---------------------|---------------------|----------|
|                       | I.                                                    | II. | III. |           | Nr 117 (I, II, III)       | Nr 111 (I, II, III) | Nr 115 (I, II, III) |          |
| 13                    | —                                                     | —   | —    | —         | Från Storlien (norsk tid) | —                   | 8,15                | 5,10     |
| 24                    | —                                                     | —   | —    | —         | » Enafors.                | —                   | 2,10                | 5,20     |
| 48                    | —                                                     | —   | —    | —         | » Ann.                    | —                   | 2,38                | 5,40     |
| 56                    | —                                                     | —   | —    | —         | » Gelfsjön.               | —                   | 3,30                | 5,60     |
| 70                    | —                                                     | —   | —    | —         | » Dufed.                  | —                   | 3,39                | 5,80     |
| 83                    | —                                                     | —   | —    | —         | » Åre.                    | —                   | 3,56                | 6,00     |
| 93                    | —                                                     | —   | —    | —         | » Undersåker.             | —                   | 4,24                | 6,20     |
| 104                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Hjerpen.                | —                   | 4,87                | 6,40     |
| 130                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Mörsill.                | —                   | 5,28                | 6,60     |
| 141                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Mattmar.                | —                   | 5,55                | 6,80     |
| 151                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Trångsviken.            | —                   | 6,25                | 7,00     |
| 162                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Ytterån.                | —                   | 6,46                | 7,20     |
| 177                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Näliden.                | —                   | 7,10                | 7,40     |
| 195                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Krokomb.                | —                   | 7,45                | 7,70     |
| 209                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Tång.                   | —                   | 7,73                | 7,90     |
| 222                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Östvall.                | —                   | 8,12                | 8,20     |
| 233                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Alby.                   | —                   | 8,51                | 8,40     |
| 264                   | —                                                     | —   | —    | —         | Till Ånge f)              | —                   | 1,27                | 8,60     |
| 275                   | —                                                     | —   | —    | —         | Från Ånge                 | —                   | 1,25                | 8,80     |
| 284                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Bräcke.                 | —                   | 1,55                | 9,00     |
| 302                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Stafre.                 | —                   | 1,80                | 9,20     |
| 320                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Gällö.                  | —                   | 2,26                | 9,40     |
| 340                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Pilgrimsta.             | —                   | 2,20                | 9,60     |
| 368                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Brunfö.                 | —                   | 2,40                | 9,80     |
| 383                   | —                                                     | —   | —    | —         | Till Östersund.           | —                   | 3,47                | 10,00    |
| 408                   | —                                                     | —   | —    | —         | Från Östersund            | —                   | 3,47                | 10,20    |
| 444                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Hennan.                 | —                   | 4,40                | 10,40    |
| 471                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Ramsjö.                 | —                   | 4,28                | 10,60    |
| 494                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Mellansjö.              | —                   | 4,53                | 10,80    |
| 513                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Östvall.                | —                   | 5,26                | 11,00    |
| 522                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Alby.                   | —                   | 5,59                | 11,20    |
| 529                   | —                                                     | —   | —    | —         | Till Ånge                 | —                   | 6,80                | 11,40    |
| 539                   | —                                                     | —   | —    | —         | Från Ånge                 | —                   | 6,80                | 11,60    |
| 546                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Bräcke.                 | —                   | 7,30                | 11,80    |
| 559                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Stafre.                 | —                   | 7,31                | 12,00    |
| 563                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Gällö.                  | —                   | 7,49                | 12,20    |
| 569                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Pilgrimsta.             | —                   | 8,23                | 12,40    |
| 577                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Brunfö.                 | —                   | 9,16                | 12,60    |
| 587                   | —                                                     | —   | —    | —         | Till Östersund.           | —                   | 9,28                | 12,80    |
| 598                   | —                                                     | —   | —    | —         | Från Östersund            | —                   | 10,18               | 13,00    |
| 610                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Torsåker.               | —                   | 10,18               | 13,20    |
| 620                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Håstbo.                 | —                   | 10,32               | 13,40    |
| 635                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Byvalla.                | —                   | 10,55               | 13,60    |
| 641                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Horndal.                | —                   | 11,50               | 13,80    |
| 648                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Morshyttan d)           | —                   | 11,17               | 14,00    |
| 662                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Fors.                   | —                   | 11,31               | 14,20    |
| 669                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Jularbo.                | —                   | 11,43               | 14,40    |
| 682                   | —                                                     | —   | —    | —         | Till Krylbo e)            | —                   | 11,51               | 14,60    |
| 689                   | —                                                     | —   | —    | —         | Från Krylbo               | —                   | 12,10               | 14,80    |
| 699                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Rosshyttan.             | —                   | 12,23               | 15,00    |
| 711                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Broddbo.                | —                   | 12,44               | 15,20    |
| 716                   | —                                                     | —   | —    | —         | Till Sala b)              | —                   | 1,20                | 15,40    |
| 724                   | —                                                     | —   | —    | —         | Från Sala                 | —                   | 1,14                | 15,60    |
| 729                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Heby.                   | —                   | 1,38                | 15,80    |
| 741                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Morgongåva.             | —                   | 1,49                | 16,00    |
| 748                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Wittinge.               | —                   | 2,22                | 16,20    |
| —                     | —                                                     | —   | —    | —         | » Åland.                  | —                   | 2,20                | 16,40    |
| —                     | —                                                     | —   | —    | —         | » Wänge.                  | —                   | 2,35                | 16,60    |
| —                     | —                                                     | —   | —    | —         | Till Upsala a)            | —                   | 2,55                | 16,80    |
| 689                   | —                                                     | —   | —    | —         | Från Upsala               | —                   | 3,50                | 17,00    |
| 699                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Bergsbrunna.            | —                   | 3,20                | 17,20    |
| 711                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Knifsta.                | —                   | 3,37                | 17,40    |
| 716                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Märsta.                 | —                   | 4,29                | 17,60    |
| 724                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Rosersberg.             | —                   | 4,42                | 17,80    |
| 729                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Wäsby.                  | —                   | 5,10                | 18,00    |
| 741                   | —                                                     | —   | —    | —         | » Rotebro.                | —                   | 5,16                | 18,20    |
| —                     | —                                                     | —   | —    | —         | » Jerfva.                 | —                   | 5,43                | 18,40    |
| —                     | —                                                     | —   | —    | —         | Till Stockholm Centralst. | —                   | 4,80                | 18,60    |

## Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883.

| Kilom. från Stockholm. | Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg, blandadt tåg. |       |       | Fr. Stockholms Centralstation *. | Snälltåg. | Person- o. bland. tåg.          |                   |                    | Godståg. |                       |                    |                       |             |              |       |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|-------|----------------------------------|-----------|---------------------------------|-------------------|--------------------|----------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-------------|--------------|-------|
|                        | I.                                                                        | II.   | III.  |                                  |           | Nr 1* (I, II, III)              | Nr 3 (I, II, III) | Nr 11 (I, II, III) |          | Nr 71(P) (I, II, III) | Nr 69 (I, II, III) | Nr 57(P) (I, II, III) | Nr 127 (II) | Nr 139 (III) |       |
| 4                      | 0,50                                                                      | 0,30  | 0,20  | 0,50                             | 0,20      | » södra station .....           | 7,50              | 6,45               | 7,30     | 1                     | 5                  | 2,45                  | —           | 7,40         | —     |
| 8                      | 0,50                                                                      | 0,30  | 0,20  | 0,50                             | 0,20      | » Liljeholmen .....             | 8,4               | 6,50               | 7,46     | 1,18                  | 5,25               | 3,1                   | —           | 8,20         | 12    |
| 14                     | 1,20                                                                      | 0,85  | 0,60  | 1,00                             | 0,75      | » Elfsjö .....                  | 8,11              | —                  | 7,54     | 1,27                  | 5,38               | 3,9                   | —           | 9,24         | 12,60 |
| 23                     | 2,00                                                                      | 1,40  | 0,95  | 1,65                             | 1,25      | » Huddinge .....                | —                 | 7,14               | 8,3      | 1,88                  | 5,54               | 3,18                  | —           | 9,42         | 1,10  |
| 38                     | 3,25                                                                      | 2,30  | 1,55  | 2,70                             | 2,10      | » Tumba .....                   | 8,35              | —                  | 8,19     | 1,87                  | 6,18               | 3,35                  | —           | 10,17        | 2,25  |
| 37                     | 3,15                                                                      | 2,25  | 1,50  | 2,60                             | 1,95      | Till Södertälje, n. ....        | 9,10              | 8                  | 8,50     | —                     | 7                  | 4                     | —           | 11,5         | —     |
| 48                     | 4,10                                                                      | 2,90  | 1,95  | 3,40                             | 2,55      | Fr. Södertälje, n. ....         | 8,40              | 7,40               | 8,25     | —                     | 6,80               | —                     | —           | 10,35        | —     |
| 59                     | 5,05                                                                      | 3,55  | 2,40  | 4,15                             | 3,10      | » Södertälje, ö. ....           | 8,58              | 7,51               | 8,42     | 2,23                  | 6,52               | —                     | —           | 11,15        | 3,15  |
| 66                     | 5,65                                                                      | 4,00  | 2,65  | 4,65                             | 3,60      | » Jerna .....                   | —                 | 8,7                | 9        | 2,49                  | 7,21               | —                     | —           | 11,57        | 4     |
| 75                     | 6,40                                                                      | 4,50  | 3,00  | 5,25                             | 3,95      | » Mölbo .....                   | —                 | 8,23               | 9,16     | 3,8                   | 7,46               | —                     | —           | 12,36        | 4,43  |
| 84                     | 7,15                                                                      | 5,05  | 3,40  | 5,90                             | 4,45      | Till Gnesta .....               | ×9,36             | 8,32               | ×9,27    | 3,20                  | 8                  | —                     | —           | 12,50        | 4,67  |
| 96                     | 8,20                                                                      | 5,80  | 3,85  | 6,75                             | 5,05      | Fr. Gnesta .....                | 9,56              | 8,39               | ×9,45    | 3,28                  | —                  | —                     | —           | 1,10         | 5,1   |
| 111                    | 9,45                                                                      | 6,70  | 4,45  | 7,80                             | 5,85      | » Björnlunda .....              | —                 | 8,52               | 10       | 3,46                  | —                  | —                     | —           | 1,49         | 5,4   |
| 124                    | 10,55                                                                     | 7,45  | 5,00  | 8,70                             | 6,55      | » Stjernhof .....               | —                 | 9,6                | 10,15    | 4,5                   | —                  | —                     | —           | 2,17         | 6,13  |
| 134                    | 11,40                                                                     | 8,05  | 5,40  | 9,40                             | 7,05      | » Sparreholm .....              | 10,53             | 9,43               | 10,34    | 4,29                  | —                  | —                     | —           | 3,5          | 7,13  |
| 145                    | 12,35                                                                     | 8,70  | 5,80  | 10,15                            | 7,65      | Till Flen g) .....              | 10,53             | 9,43               | 10,34    | 4,29                  | —                  | —                     | —           | 3,99         | 7,49  |
| 159                    | 13,55                                                                     | 9,65  | 6,40  | 11,15                            | 8,35      | Fr. Flen g) .....               | 10,56             | 9,46               | 11,2     | 5,1                   | —                  | —                     | —           | 4            | 8,10  |
| 171                    | 14,55                                                                     | 10,30 | 6,85  | 12,00                            | 9,00      | » Walla .....                   | —                 | 10,2               | 11,24    | 5,26                  | —                  | —                     | —           | 4,42         | 8,54  |
| 174                    | 14,80                                                                     | 10,45 | 7,00  | 12,20                            | 9,15      | Till Katrineholm .....          | 11,23             | ×10,15             | 11,89    | ×5,45                 | —                  | —                     | —           | 5,8          | 9,20  |
| 188                    | 16,05                                                                     | 11,30 | 7,55  | 13,20                            | 9,90      | Fr. Katrineholm .....           | 11,33             | 10,32              | 11,55    | 6,11                  | —                  | —                     | —           | 6,13         | —     |
| 191                    | 16,25                                                                     | 11,50 | 7,75  | 13,40                            | 10,05     | » Strängsjö .....               | —                 | —                  | 12,12    | 6,33                  | —                  | —                     | —           | 6,46         | —     |
| 196                    | 16,70                                                                     | 11,80 | 7,85  | 13,75                            | 10,30     | » Simonstorp .....              | —                 | —                  | 12,34    | 7                     | —                  | —                     | —           | 7,26         | —     |
| 205                    | 17,45                                                                     | 12,30 | 8,20  | 14,35                            | 10,80     | » Grafversfors .....            | 12,30             | —                  | 12,53    | 7,24                  | —                  | —                     | —           | 8,2          | —     |
| 218                    | 18,55                                                                     | 13,10 | 8,75  | 15,30                            | 11,45     | Till Åby .....                  | 12,42             | 1,2                | 12,53    | 7,24                  | —                  | —                     | —           | 8,18         | —     |
| 229                    | 19,50                                                                     | 13,75 | 9,20  | 16,05                            | 12,05     | Till Norrköping .....           | 12,49             | 1,14               | 1,14     | 7,49                  | —                  | —                     | —           | 8,36         | —     |
| 241                    | 20,50                                                                     | 14,50 | 9,65  | 16,90                            | 12,65     | Fr. Norrköping .....            | —                 | 1,24               | 1,24     | 8,4                   | —                  | —                     | —           | 9,1          | —     |
| 251                    | 21,35                                                                     | 15,10 | 10,05 | 17,60                            | 13,20     | Fr. Norrköping .....            | —                 | 1,35               | 1,35     | 8,17                  | —                  | —                     | —           | 9,13         | —     |
| 255                    | 21,70                                                                     | 15,30 | 10,20 | 17,85                            | 13,40     | » Fiskeby .....                 | —                 | 1,41               | 1,41     | 8,24                  | —                  | —                     | —           | 9,36         | —     |
| 261                    | 22,20                                                                     | 15,70 | 10,45 | 18,30                            | 13,70     | » Eksund .....                  | —                 | 1,52               | 1,52     | 8,36                  | —                  | —                     | —           | 9,57         | —     |
| 272                    | 23,15                                                                     | 16,35 | 10,90 | 19,05                            | 14,30     | » Okna .....                    | —                 | ×2,4               | 2,4      | 8,51                  | —                  | —                     | —           | 10,16        | —     |
| 277                    | 23,55                                                                     | 16,65 | 11,10 | 19,40                            | 14,55     | Till Norsholm h) .....          | 1,20              | —                  | 2,50     | 9,1                   | —                  | —                     | —           | 10,41        | —     |
| 286                    | 24,35                                                                     | 17,20 | 11,45 | 20,05                            | 15,05     | Fr. Norsholm .....              | 1,21              | —                  | 2,42     | 9,15                  | —                  | —                     | —           | 11,2         | —     |
| 298                    | 25,35                                                                     | 17,90 | 11,95 | 20,90                            | 15,65     | » Gistad .....                  | —                 | —                  | 2,56     | 9,30                  | —                  | —                     | —           | 11,24        | —     |
| 308                    | 26,20                                                                     | 18,60 | 12,35 | 21,60                            | 16,20     | » Linghem .....                 | —                 | —                  | 3,12     | 9,50                  | —                  | —                     | —           | 11,47        | —     |
| 314                    | 26,70                                                                     | 18,85 | 12,60 | 22,00                            | 16,50     | Till Linköping .....            | 1,52              | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 326                    | 27,75                                                                     | 19,60 | 13,05 | 22,85                            | 17,15     | Fr. Linköping .....             | 1,59              | —                  | 3,18     | —                     | 5,10               | —                     | —           | 12,17        | —     |
| 332                    | 28,25                                                                     | 19,95 | 13,30 | 23,25                            | 17,45     | » Bankeberg .....               | —                 | —                  | 3,42     | —                     | 5,41               | —                     | —           | 12,59        | —     |
| 338                    | 28,75                                                                     | 20,30 | 13,55 | 23,70                            | 17,75     | » Mantorp .....                 | —                 | —                  | 3,59     | —                     | 6,2                | —                     | —           | 2,2          | —     |
| 350                    | 29,75                                                                     | 21,00 | 14,00 | 24,50                            | 18,40     | » Sya .....                     | —                 | —                  | 4,5      | 6,11                  | —                  | —                     | —           | 2,15         | —     |
| 360                    | —                                                                         | —     | —     | 25,20                            | 18,90     | Till Mjölby v) .....            | 2,43              | —                  | 4,14     | 6,22                  | —                  | —                     | —           | 2,29         | —     |
| 366                    | —                                                                         | —     | —     | 25,65                            | 19,25     | Fr. Mjölby .....                | 2,50              | —                  | 4,20     | 6,42                  | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 378                    | 32,15                                                                     | 22,70 | —     | 26,50                            | 19,85     | » Strålsnäs .....               | —                 | —                  | 4,38     | —                     | 7,6                | —                     | —           | 3,4          | —     |
| 389                    | —                                                                         | —     | —     | 27,25                            | 20,45     | » Boxholm .....                 | 3,14              | —                  | 4,50     | 7,23                  | —                  | —                     | —           | 3,6          | —     |
| 405                    | 34,45                                                                     | 24,30 | —     | 28,35                            | 21,30     | » Sommen .....                  | —                 | —                  | 5,4      | 7,44                  | —                  | —                     | —           | 4,20         | —     |
| 424                    | 36,05                                                                     | 25,45 | —     | 29,70                            | 22,30     | » Tranås .....                  | 3,43              | —                  | 5,25     | 8,12                  | —                  | —                     | —           | 5,24         | —     |
| 436                    | 37,10                                                                     | 26,20 | —     | 30,55                            | 22,90     | » Gripenberg .....              | —                 | —                  | 5,43     | 8,36                  | —                  | —                     | —           | 6,14         | —     |
| 450                    | 38,25                                                                     | 27,00 | —     | 31,50                            | 23,65     | » Frinnaryd .....               | —                 | —                  | 5,54     | 8,51                  | —                  | —                     | —           | 6,44         | —     |
| 468                    | —                                                                         | —     | —     | 32,80                            | 24,60     | » Aneby .....                   | 4,27              | —                  | 6,18     | 9,23                  | —                  | —                     | —           | 7,10         | —     |
| 484                    | 41,15                                                                     | 29,05 | —     | 33,90                            | 25,45     | » Fliaby .....                  | —                 | —                  | 6,29     | 9,37                  | —                  | —                     | —           | 7,55         | —     |
| 493                    | —                                                                         | —     | —     | 34,35                            | 25,90     | » Solberga .....                | —                 | —                  | 6,41     | 9,53                  | —                  | —                     | —           | 8,19         | —     |
| 505                    | 42,95                                                                     | 30,30 | —     | 35,65                            | 26,55     | Till Näsjö .....                | 5,2               | —                  | 7        | 10,17                 | —                  | —                     | —           | 9,14         | —     |
| 516                    | 43,90                                                                     | 31,00 | —     | 36,15                            | 27,10     | Fr. Näsjö .....                 | 5,12              | 6,44               | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 526                    | —                                                                         | —     | —     | 36,80                            | 27,65     | » Grimstorp .....               | —                 | —                  | 7,10     | 11                    | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 535                    | 45,50                                                                     | 32,10 | —     | 37,45                            | 28,10     | » Sandsjö .....                 | —                 | —                  | 7,23     | 11,20                 | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 550                    | —                                                                         | —     | —     | 38,50                            | 28,90     | » Säfsjö .....                  | —                 | —                  | 7,36     | 11,38                 | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 564                    | 47,95                                                                     | 33,85 | —     | 40,20                            | 30,15     | » Stockaryd .....               | —                 | —                  | 7,56     | 12,17                 | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 591                    | 49,65                                                                     | 35,05 | —     | 40,90                            | 30,70     | » Lamhult .....                 | —                 | —                  | 8,19     | 12,46                 | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 592                    | 50,35                                                                     | 35,55 | —     | 41,45                            | 31,10     | » Moheda .....                  | —                 | —                  | 8,35     | 12,46                 | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 609                    | 51,80                                                                     | 36,55 | —     | 42,10                            | 31,65     | Till Alfvesta v) .....          | 6,54              | ×8,95              | 10,34    | 1,21                  | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 613                    | 52,15                                                                     | 36,80 | —     | 42,95                            | 32,20     | Fr. Alfvesta .....              | —                 | —                  | 10,56    | ×1,42                 | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 618                    | 52,55                                                                     | 37,10 | —     | 43,30                            | 32,45     | » Wislanda m) .....             | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 624                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | » Liatorp .....                 | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 630                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | Till Elmhult .....              | 8                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 636                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | Fr. Elmhult .....               | 8,6               | 10,1               | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 642                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | » Killeberg .....               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 648                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | » Ousby .....                   | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 654                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | » Håstveda .....                | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 660                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | » Baltingslöv .....             | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 666                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | Till Hesselholm n) .....        | 9,3               | 11,7               | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 672                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | Fr. Hesselholm .....            | 9,9               | 11,15              | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 678                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | » Sösdala .....                 | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 684                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | » Tjörnarp .....                | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 690                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | » Hö .....                      | 9,48              | 11,57              | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 696                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | » Sten g) .....                 | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 702                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | Till Eslof o) .....             | 10,13             | 12,24              | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 708                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | Fr. Eslof .....                 | 10,20             | 12,33              | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 714                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | » Örtofta .....                 | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 720                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | Till Lund p) (I, II, III) ..... | 10,43             | 1,1                | 4,17     | 9,31                  | 7,44               | —                     | —           | —            | —     |
| 726                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | Fr. Lund .....                  | 10,47             | 1,6                | 4,22     | 9,39                  | 7,54               | —                     | —           | —            | —     |
| 732                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | » Åkarp .....                   | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 738                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | » Arlof .....                   | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 744                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | Till Malmö g) .....             | 11,6              | 1,30               | 4,51     | 10,16                 | 8,33               | —                     | —           | —            | —     |
| 750                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 756                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 762                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 768                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 774                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 780                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 786                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 792                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 798                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 804                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 810                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 816                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 822                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 828                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 834                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  | —                     | —           | —            | —     |
| 840                    | —                                                                         | —     | —     | —                                | —         | —                               | —                 | —                  | —        | —                     | —                  |                       |             |              |       |



## Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

| Kilom. fr. Malmö. | Pris å biljett från Malmö |       |      | Snälltåg. |       |       | Person- o. bland. tåg. |      |       | Godståg.          |      |      |
|-------------------|---------------------------|-------|------|-----------|-------|-------|------------------------|------|-------|-------------------|------|------|
|                   | I.                        | II.   | III. | I.        | II.   | III.  | I.                     | II.  | III.  | I.                | II.  | III. |
| 5                 | 0,50                      | 0,30  | —    | 0,50      | 0,30  | 0,20  | Fr. Malmö a)           | 8,50 | —     | —                 | —    | —    |
| 9                 | 0,80                      | 0,50  | —    | 0,50      | 0,30  | 0,20  | » Arlöf...             | 8,50 | —     | —                 | —    | —    |
| 17                | 1,40                      | 0,90  | —    | 1,20      | 0,90  | 0,60  | » Åkarp...             | 9,20 | —     | —                 | —    | —    |
| 26                | 2,20                      | 1,60  | —    | 1,80      | 1,40  | 0,90  | Till Lund b)           | 5,14 | 2,53  | 2,2               | 8,4  | 6,6  |
| 34                | 2,90                      | 2,00  | —    | 2,40      | 1,80  | 1,20  | » Fr. Lund...          | 5,18 | 3     | 2,7               | 8,16 | 6,18 |
| 44                | —                         | —     | —    | 3,10      | 2,30  | 1,50  | » Örtöfta...           | 3,16 | 2,35  | 8,37              | 6,40 | —    |
| 54                | 4,60                      | 3,30  | —    | 4,40      | 3,30  | 2,20  | Till Eslöf c)          | 5,41 | 3,30  | 2,40              | 8,53 | 6,57 |
| 63                | —                         | —     | —    | —         | —     | —     | » Fr. Eslöf...         | 5,47 | 3,40  | Afg. till Elmhult | 9,11 | 7,17 |
| 68                | —                         | —     | —    | —         | —     | —     | » Stehag...            | 3,64 | 2,50  | 9,29              | 7,34 | —    |
| 83                | 7,10                      | 5,00  | —    | 5,80      | 4,00  | 2,90  | » Hör...               | 6,10 | 4,10  | kl. 2,50          | 9,50 | 7,54 |
| 92                | —                         | —     | —    | 6,40      | 4,80  | 3,20  | » Tjörnarps...         | 4,25 | 10,11 | 8,14              | —    | —    |
| 102               | 8,70                      | 6,10  | —    | 7,10      | 5,40  | 3,60  | » Sösdala...           | 4,33 | 10,22 | 8,24              | —    | —    |
| 113               | 9,60                      | 6,80  | —    | 7,50      | 5,90  | 4,00  | Till Hesselholm d)     | 6,43 | 10,48 | 8,48              | —    | —    |
| 125               | —                         | —     | —    | 8,70      | 6,60  | 4,40  | » Fr. Hesselholm...    | 6,49 | 11,3  | 9,58              | —    | —    |
| 134               | 11,40                     | 8,00  | —    | 9,40      | 7,00  | 4,70  | » Balingslöf...        | 5,27 | 11,24 | 9,14              | —    | —    |
| 150               | —                         | —     | —    | —         | —     | —     | » Håstveda...          | 5,44 | 12,2  | 9,54              | —    | —    |
| 168               | 14,30                     | 10,10 | —    | 11,80     | 8,80  | 5,90  | » Ousby...             | —    | 12,25 | 10,18             | —    | —    |
| 182               | 15,00                     | 10,90 | —    | 12,70     | 9,60  | 6,40  | Till Killeberg...      | 7,52 | 12,39 | 10,33             | —    | —    |
| 194               | 16,00                     | 11,60 | —    | 13,60     | 10,20 | 6,80  | » Fr. Elmhult...       | 7,58 | 12,44 | —                 | —    | —    |
| 213               | 18,10                     | 12,80 | —    | 15,60     | 11,30 | 7,50  | » Liatorp...           | 8,39 | 1,10  | —                 | —    | —    |
| 229               | —                         | —     | —    | 16,00     | 12,00 | 8,00  | » Wislanda e)          | 8,39 | 1,45  | —                 | —    | —    |
| 240               | 20,40                     | 14,40 | —    | 18,00     | 12,60 | 8,40  | Till Alfvesta f)       | 8,54 | 2,6   | —                 | —    | —    |
| 252               | —                         | —     | —    | 17,00     | 12,30 | 8,30  | » Fr. Alfvesta...      | 9,14 | 2,33  | —                 | —    | —    |
| 258               | —                         | —     | —    | 18,10     | 13,50 | 9,00  | » Moheda...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 268               | 22,80                     | 16,10 | —    | 18,80     | 14,10 | 9,40  | » Lamhult...           | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 280               | 23,80                     | 16,80 | —    | 19,80     | 14,70 | 9,80  | » Stockaryd...         | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 296               | 24,80                     | 17,80 | —    | 20,80     | 15,30 | 10,20 | » Salsjö...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 310               | 26,80                     | 18,80 | —    | 21,70     | 16,30 | 10,60 | » Sandsjö...           | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 320               | 27,80                     | 19,80 | —    | 22,40     | 16,80 | 11,20 | » Grimstorp...         | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 332               | 28,80                     | 20,80 | —    | 23,20     | 17,40 | 11,80 | Till Näsby g)          | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 341               | 29,80                     | 21,80 | —    | 23,90     | 17,90 | 11,90 | » Fr. Näsby...         | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 346               | 29,80                     | 21,80 | —    | 23,90     | 17,90 | 11,90 | » Solberga...          | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 357               | 30,80                     | 22,80 | —    | 24,50     | 18,50 | 12,50 | » Flisby...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 363               | 30,80                     | 22,80 | —    | 24,50     | 18,50 | 12,50 | » Aneby...             | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 367               | 31,20                     | 23,20 | —    | 24,90     | 18,90 | 12,90 | » Frinnaryd...         | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 377               | 32,20                     | 24,20 | —    | 25,40     | 19,40 | 13,20 | » Gripenberg...        | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 389               | 33,20                     | 25,20 | —    | 25,90     | 19,90 | 13,60 | » Tranås...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 400               | 34,20                     | 26,20 | —    | 26,40     | 20,40 | 14,00 | » Tranås...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 407               | 34,20                     | 26,20 | —    | 26,40     | 20,40 | 14,00 | » Tranås...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 413               | 35,20                     | 27,20 | —    | 26,90     | 20,90 | 14,40 | » Tranås...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 422               | 35,20                     | 27,20 | —    | 26,90     | 20,90 | 14,40 | » Tranås...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 427               | 36,20                     | 28,20 | —    | 27,40     | 21,40 | 14,80 | » Tranås...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 430               | 36,20                     | 28,20 | —    | 27,40     | 21,40 | 14,80 | » Tranås...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 436               | 37,20                     | 29,20 | —    | 27,90     | 21,90 | 15,20 | » Tranås...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 444               | 37,20                     | 29,20 | —    | 27,90     | 21,90 | 15,20 | » Tranås...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 447               | 38,20                     | 30,20 | —    | 28,40     | 22,40 | 15,60 | » Tranås...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 459               | 39,20                     | 31,20 | —    | 28,90     | 22,90 | 16,00 | » Tranås...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 473               | 40,20                     | 32,20 | —    | 29,40     | 23,40 | 16,40 | » Tranås...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |
| 484               | 41,20                     | 33,20 | —    | 29,90     | 23,90 | 16,80 | » Tranås...            | 7,21 | 2,59  | 6,51              | —    | —    |

De med \* betecknade bantågerna N 140 och 142 samt 146 för strökan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 2 och 30 Juli, 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov. N 142 Tisdagarna den 3 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. N 140 Torsdagarna den 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.

## Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

| Kilom. fr. Göteborg. | Pris å biljett från Göteborg |       |       | Snälltåg. |       |       | Pers.- o. Bl. tåg.  |       |       | Godståg. |      |      |
|----------------------|------------------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|---------------------|-------|-------|----------|------|------|
|                      | I.                           | II.   | III.  | I.        | II.   | III.  | I.                  | II.   | III.  | I.       | II.  | III. |
| 9                    | 0,80                         | 0,50  | 0,40  | 0,80      | 0,50  | 0,30  | Fr. Göteborg i)     | 9,30  | 7,50  | 2,10     | 6    | 4,5  |
| 15                   | 1,30                         | 0,90  | 0,60  | 1,00      | 0,70  | 0,50  | » Olskroken...      | 9,34  | 8,5   | 2,27     | 6,21 | 4,34 |
| 20                   | 1,70                         | 1,20  | 0,80  | 1,40      | 1,00  | 0,70  | » Partille...       | 9,38  | 8,17  | 2,44     | 6,38 | 4,56 |
| 27                   | 2,30                         | 1,60  | 1,10  | 1,90      | 1,40  | 0,90  | » Jonsered...       | 10,10 | 8,28  | 2,58     | 6,53 | 4,70 |
| 35                   | 3,00                         | 2,10  | 1,40  | 2,40      | 1,80  | 1,20  | » Lerum...          | 10,23 | 8,40  | 3,12     | 7,8  | 5,30 |
| 46                   | 3,90                         | 2,80  | 1,80  | 3,20      | 2,40  | 1,60  | » Floda...          | 10,23 | 8,40  | 3,12     | 7,8  | 5,30 |
| 60                   | 5,10                         | 3,60  | 2,40  | 4,20      | 3,10  | 2,10  | » Noreund...        | 10,24 | 9,12  | 3,44     | 7,39 | 5,31 |
| 67                   | 5,70                         | 4,00  | 2,70  | 4,70      | 3,50  | 2,30  | Till Alingsås...    | 11    | 9,17  | 3,60     | 6,40 | 4,16 |
| 80                   | 6,80                         | 4,80  | 3,20  | 5,60      | 4,20  | 2,80  | » Fr. Alingsås...   | 11,33 | 9,53  | 4,28     | 7,20 | 4,83 |
| 87                   | 7,40                         | 5,20  | 3,50  | 6,10      | 4,60  | 3,00  | » Wärgårda...       | 11,61 | 10,14 | 4,48     | 8,21 | 5,48 |
| 101                  | 8,60                         | 6,10  | 4,00  | 7,10      | 5,30  | 3,50  | Till Herrljunga m)  | 11,59 | 10,24 | 4,68     | 8,35 | 5,68 |
| 114                  | 9,70                         | 6,80  | 4,60  | 8,00      | 6,00  | 4,00  | » Fr. Herrljunga... | 12,47 | 11,18 | 5        | 9,33 | 6,30 |
| 129                  | 11,00                        | 7,70  | 5,20  | 9,00      | 6,80  | 4,50  | » Fr. Falköping n)  | 1,4   | 11,33 | —        | 5,46 | 3,12 |
| 139                  | 11,80                        | 8,30  | 5,60  | 9,70      | 7,30  | 4,90  | » Fr. Falköping...  | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 145                  | 12,30                        | 8,70  | 5,80  | 10,10     | 7,50  | 5,10  | » Fr. Stenstorp o)  | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 160                  | 13,60                        | 9,60  | 6,40  | 11,20     | 8,40  | 5,60  | » Fr. Stenstorp...  | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 167                  | 14,20                        | 10,30 | 6,70  | 11,70     | 8,90  | 5,80  | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 171                  | 14,50                        | 10,60 | 6,80  | 12,00     | 9,00  | 6,00  | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 184                  | 15,60                        | 11,00 | 7,40  | 12,90     | 9,70  | 6,40  | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 198                  | 16,80                        | 11,90 | 7,90  | 13,80     | 10,40 | 6,80  | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 215                  | 18,20                        | 13,00 | 8,60  | 15,00     | 11,30 | 7,50  | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 229                  | 19,50                        | 13,70 | 9,20  | 16,00     | 12,00 | 8,00  | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 244                  | 20,70                        | 14,60 | 9,80  | 17,10     | 12,80 | 8,50  | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 259                  | 22,00                        | 15,50 | 10,40 | 18,10     | 13,60 | 9,10  | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 272                  | 23,10                        | 16,30 | 11,00 | 19,00     | 14,30 | 9,50  | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 284                  | 24,10                        | 17,00 | 11,60 | 19,90     | 15,00 | 9,90  | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 293                  | 25,00                        | 17,80 | 12,20 | 20,80     | 15,80 | 10,30 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 304                  | 26,00                        | 18,50 | 12,80 | 21,70     | 16,50 | 10,70 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 316                  | 26,90                        | 19,00 | 13,20 | 22,10     | 16,90 | 11,10 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 324                  | 27,50                        | 19,40 | 13,60 | 22,70     | 17,30 | 11,50 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 334                  | 28,40                        | 20,00 | 13,40 | 23,40     | 17,50 | 11,70 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 347                  | 29,50                        | 20,80 | 13,90 | 24,30     | 18,20 | 12,10 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 362                  | 30,80                        | 21,70 | 14,50 | 25,30     | 19,00 | 12,70 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 374                  | 32,00                        | 22,60 | 15,10 | 26,30     | 19,80 | 13,30 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 383                  | 32,60                        | 23,00 | 15,50 | 26,80     | 20,10 | 13,60 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 392                  | 33,30                        | 23,50 | 15,70 | 27,40     | 20,60 | 13,70 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 399                  | 33,80                        | 23,90 | 16,00 | 27,90     | 20,90 | 14,00 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 410                  | 34,80                        | 24,60 | 16,40 | 28,70     | 21,50 | 14,30 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 422                  | 35,90                        | 25,30 | 16,90 | 29,50     | 22,10 | 14,80 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 435                  | 37,00                        | 26,10 | 17,40 | 30,40     | 22,80 | 15,20 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 444                  | 37,70                        | 26,60 | 17,80 | 31,00     | 23,30 | 15,50 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 450                  | 38,20                        | 27,00 | 18,00 | 31,50     | 23,50 | 15,70 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 454                  | 38,60                        | 27,40 | 18,30 | 32,00     | 23,80 | 15,90 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 458                  | 39,00                        | 27,80 | 18,50 | 32,40     | 24,10 | 16,10 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |
| 456                  | 39,30                        | 28,10 | 18,70 | 32,70     | 24,40 | 16,30 | » Fr. Skuttorp...   | 1,23  | 11,55 | —        | 6,26 | 3,41 |

a) Tåg N 140 samt 152 i linjen Skuttorp—Hallsberg medföra ej personvagnar; N 140 Torsdagarna den 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov., samt N 152 Tisdagarna den 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.



Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.

| Kilom. fr. Örebro. | Pris å biljett från Örebro med |       |      |               |       |       | Snälltåg.        |       |       | Person-tåg.       |      |      | Godståg.          |      |      |
|--------------------|--------------------------------|-------|------|---------------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------------------|------|------|-------------------|------|------|
|                    | snälltåg.                      |       |      | blandadt tåg. |       |       | N 9 (I, II, III) |       |       | N 21 (I, II, III) |      |      | N 25 (I, II, III) |      |      |
|                    | I.                             | II.   | III. | I.            | II.   | III.  | I.               | II.   | III.  | I.                | II.  | III. | I.                | II.  | III. |
| 9                  | 0,80                           | 0,55  | 0,40 | 0,65          | 0,50  | 0,35  | 11,10            | 12,40 | 3,30  | 8                 | 2    | 5,5  | 2                 | 2,35 | 5,5  |
| 18                 | 1,55                           | 1,10  | 0,75 | 1,30          | 0,95  | 0,65  | —                | 12,55 | 3,40  | 8,22              | 3,9  | 5,5  | 3,9               | 5,5  | 5,5  |
| 25                 | 2,15                           | 1,50  | 1,00 | 1,75          | 1,35  | 0,90  | 11,51            | 1,28  | 4,5   | 8,56              | 3,27 | 6,9  | —                 | —    | —    |
| 224                | 19,05                          | 13,45 | 9,00 | 15,70         | 11,80 | 7,85  | 9,45             | —     | 10,10 | —                 | —    | —    | 4,35              | —    | —    |
| 234                | 19,05                          | 13,45 | 9,00 | 15,70         | 11,80 | 7,85  | 7,5              | 9,59  | —     | —                 | —    | —    | 9,2               | —    | —    |
| 478                | 40,95                          | 28,70 | —    | 33,50         | 25,10 | 16,75 | 1,30             | —     | —     | —                 | —    | —    | —                 | —    | —    |

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1883.

| Kilom. fr. Hallsberg. | Pris å biljett från Hallsberg med |      |      |               |      |      | Snälltåg.         |      |      | Person-tåg.       |     |      | Godståg.          |     |      |
|-----------------------|-----------------------------------|------|------|---------------|------|------|-------------------|------|------|-------------------|-----|------|-------------------|-----|------|
|                       | snälltåg.                         |      |      | blandadt tåg. |      |      | N 10 (I, II, III) |      |      | N 22 (I, II, III) |     |      | N 26 (I, II, III) |     |      |
|                       | I.                                | II.  | III. | I.            | II.  | III. | I.                | II.  | III. | I.                | II. | III. | I.                | II. | III. |
| 7                     | 0,60                              | 0,45 | 0,30 | 0,50          | 0,40 | 0,25 | 6,45              | 7,30 | —    | 7,30              | —   | —    | —                 | —   | —    |
| 16                    | 1,40                              | 1,00 | 0,65 | 1,15          | 0,85 | 0,60 | —                 | —    | —    | —                 | —   | —    | —                 | —   | —    |
| 25                    | 2,15                              | 1,50 | 1,00 | 1,75          | 1,35 | 0,90 | —                 | —    | —    | —                 | —   | —    | —                 | —   | —    |

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.

| Kilom. fr. Sköfde. | Afgift från Sköfde. |      |      | Dagligen.       |     |      | Blandade tåg.      |      |      | Godståg.           |     |      |
|--------------------|---------------------|------|------|-----------------|-----|------|--------------------|------|------|--------------------|-----|------|
|                    | I.                  | II.  | III. | Från Stockholm. |     |      | N 100 (I, II, III) |      |      | N 104 (I, II, III) |     |      |
|                    | I.                  | II.  | III. | I.              | II. | III. | I.                 | II.  | III. | I.                 | II. | III. |
| 8                  | 0,60                | 0,45 | 0,30 | —               | —   | —    | 6,45               | 7,30 | —    | 7,30               | —   | —    |
| 20                 | 1,40                | 1,00 | 0,65 | —               | —   | —    | —                  | —    | —    | —                  | —   | —    |
| 29                 | 2,05                | 1,55 | 1,05 | —               | —   | —    | —                  | —    | —    | —                  | —   | —    |
| 37                 | 2,60                | 1,95 | 1,30 | —               | —   | —    | —                  | —    | —    | —                  | —   | —    |
| 44                 | 3,10                | 2,35 | 1,55 | —               | —   | —    | —                  | —    | —    | —                  | —   | —    |

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1883.

| Kilom. fr. Karlsborg. | Afgift från Karlsborg. |      |      | Dagligen.       |     |      | Blandade tåg.     |       |      | Godståg.           |     |      |
|-----------------------|------------------------|------|------|-----------------|-----|------|-------------------|-------|------|--------------------|-----|------|
|                       | I.                     | II.  | III. | Från Karlsborg. |     |      | N 99 (I, II, III) |       |      | N 101 (I, II, III) |     |      |
|                       | I.                     | II.  | III. | I.              | II. | III. | I.                | II.   | III. | I.                 | II. | III. |
| 7                     | 0,50                   | 0,40 | 0,25 | —               | —   | —    | 8                 | 10,20 | —    | 10,20              | —   | —    |
| 15                    | 1,05                   | 0,80 | 0,55 | —               | —   | —    | —                 | —     | —    | —                  | —   | —    |
| 24                    | 1,70                   | 1,30 | 0,85 | —               | —   | —    | —                 | —     | —    | —                  | —   | —    |
| 36                    | 2,55                   | 1,90 | 1,30 | —               | —   | —    | —                 | —     | —    | —                  | —   | —    |
| 44                    | 3,10                   | 2,35 | 1,55 | —               | —   | —    | —                 | —     | —    | —                  | —   | —    |

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

| Kilom. fr. Stockholm. | Afgifter till och från Stockholm. |       |      |                         |       |       | Snälltåg. |       |      | Blandade tåg. |     |      |
|-----------------------|-----------------------------------|-------|------|-------------------------|-------|-------|-----------|-------|------|---------------|-----|------|
|                       | Enkel biljett.                    |       |      | Tur- och retur-biljett. |       |       | N 1       |       |      | N 3           |     |      |
|                       | I.                                | II.   | III. | I.                      | II.   | III.  | I.        | II.   | III. | I.            | II. | III. |
| 6                     | 0,60                              | 0,45  | 0,30 | 0,80                    | 0,60  | 0,40  | 8,10      | 8,52  | 5    | —             | —   | —    |
| 11                    | 0,85                              | 0,65  | 0,45 | 1,10                    | 0,85  | 0,65  | 8,27      | 9,15  | 3,22 | —             | —   | —    |
| 17                    | 1,30                              | 1,00  | 0,70 | 1,60                    | 1,30  | 1,00  | 8,37      | 9,30  | 3,35 | —             | —   | —    |
| 28                    | 2,10                              | 1,65  | 1,10 | 2,40                    | 2,10  | 1,65  | 8,48      | 9,52  | 3,58 | —             | —   | —    |
| 36                    | 2,70                              | 2,10  | 1,40 | 3,40                    | 2,80  | 2,10  | 9,9       | 10,24 | 6,29 | —             | —   | —    |
| 47                    | 3,55                              | 2,75  | 1,80 | 4,40                    | 3,60  | 2,80  | 9,23      | 10,48 | 6,51 | —             | —   | —    |
| 56                    | 4,20                              | 3,25  | 2,15 | 5,20                    | 4,20  | 3,25  | 9,40      | 11,12 | 7,15 | —             | —   | —    |
| 64                    | 4,80                              | 3,75  | 2,45 | 5,80                    | 4,80  | 3,75  | 9,44      | 11,22 | 7,24 | —             | —   | —    |
| 74                    | 5,55                              | 4,30  | 2,85 | 6,60                    | 5,40  | 4,20  | 10,15     | 12,3  | 8,10 | —             | —   | —    |
| 82                    | 6,15                              | 4,80  | 3,15 | —                       | —     | —     | 10,31     | 12,30 | 8,30 | —             | —   | —    |
| 88                    | 6,60                              | 5,10  | 3,35 | —                       | —     | —     | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 95                    | 7,15                              | 5,55  | 3,65 | —                       | —     | —     | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 101                   | 7,60                              | 5,90  | 3,85 | —                       | —     | —     | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 111                   | 8,35                              | 6,45  | 4,25 | 13,40                   | 10,35 | 6,80  | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 121                   | 9,10                              | 7,05  | 4,60 | —                       | —     | —     | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 130                   | 9,75                              | 7,55  | 4,95 | —                       | —     | —     | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 136                   | 10,20                             | 7,90  | 5,20 | —                       | —     | —     | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 146                   | 10,95                             | 8,50  | 5,55 | 17,55                   | 13,60 | 8,90  | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 155                   | 11,55                             | 9,00  | 5,90 | —                       | —     | —     | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 163                   | 12,10                             | 9,45  | 6,15 | 19,30                   | 15,05 | 9,80  | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 167                   | 12,40                             | 9,65  | 6,30 | —                       | —     | —     | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 178                   | 13,20                             | 10,25 | 6,65 | —                       | —     | —     | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 187                   | 13,80                             | 10,70 | 7,00 | —                       | —     | —     | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 192                   | 14,20                             | 11,00 | 7,15 | —                       | —     | —     | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 201                   | 14,80                             | 11,5  | 7,50 | —                       | —     | —     | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 219                   | 16,10                             | 12,55 | 8,30 | —                       | —     | —     | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 209                   | 15,35                             | 11,95 | 7,85 | —                       | —     | —     | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 205                   | 15,00                             | 11,65 | 7,60 | —                       | —     | —     | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 217                   | 15,20                             | 11,85 | 7,80 | 25,50                   | 19,55 | 12,90 | —         | —     | —    | —             | —   | —    |

Örebro—Stockholm.

| Kilom. fr. Örebro. | Afgifter till och från Örebro. |       |      |                         |       |       | Snälltåg. |       |      | Blandade tåg. |     |      |
|--------------------|--------------------------------|-------|------|-------------------------|-------|-------|-----------|-------|------|---------------|-----|------|
|                    | Enkel biljett.                 |       |      | Tur- och retur-biljett. |       |       | N 2       |       |      | N 4           |     |      |
|                    | I.                             | II.   | III. | I.                      | II.   | III.  | I.        | II.   | III. | I.            | II. | III. |
| 12                 | 0,85                           | 0,70  | 0,40 | 1,30                    | 1,05  | 0,75  | 7,30      | 7,58  | 3,16 | —             | —   | —    |
| 16                 | 1,10                           | 0,90  | 0,55 | 1,65                    | 1,35  | 0,90  | 8,33      | 8,43  | 3,51 | —             | —   | —    |
| 24                 | 1,65                           | 1,35  | 0,90 | 2,50                    | 2,05  | 1,40  | 7,57      | 8,43  | 3,51 | —             | —   | —    |
| 34                 | 2,40                           | 1,95  | 1,35 | 3,60                    | 2,95  | 2,10  | —         | —     | —    | —             | —   | —    |
| 25                 | 1,75                           | 1,40  | 0,85 | 2,65                    | 2,10  | 1,40  | 8         | 9     | 4    | —             | —   | —    |
| 30                 | 2,10                           | 1,65  | 1,05 | 3,15                    | 2,50  | 1,70  | 8,15      | 9,22  | 4,18 | —             | —   | —    |
| 39                 | 2,70                           | 2,10  | 1,35 | 4,05                    | 3,15  | 2,20  | 8,21      | 10    | 4,38 | —             | —   | —    |
| 50                 | 3,50                           | 2,75  | 1,75 | 5,25                    | 4,15  | 2,85  | 8,21      | 10,16 | 4,60 | —             | —   | —    |
| 55                 | 3,85                           | 3,00  | 1,95 | 5,80                    | 4,60  | 3,10  | 8,47      | 10,46 | 5,11 | —             | —   | —    |
| 62                 | 4,35                           | 3,40  | 2,10 | 6,35                    | 5,10  | 3,50  | 9,19      | 11,16 | 5,84 | —             | —   | —    |
| 71                 | 4,95                           | 3,85  | 2,50 | 7,95                    | 5,95  | 4,00  | 9,19      | 11,50 | 6,12 | —             | —   | —    |
| 81                 | 5,70                           | 4,45  | 2,90 | —                       | —     | —     | 9,61      | 12,35 | 6,30 | —             | —   | —    |
| 87                 | 6,15                           | 4,80  | 3,15 | 9,30                    | 7,50  | 5,05  | 9,61      | 1,40  | —    | —             | —   | —    |
| 96                 | 6,85                           | 5,30  | 3,45 | —                       | —     | —     | 10,12     | 2,2   | —    | —             | —   | —    |
| 106                | 7,60                           | 5,90  | 3,85 | 12,20                   | 9,25  | 6,20  | 10,24     | 2,18  | —    | —             | —   | —    |
| 116                | 8,35                           | 6,50  | 4,25 | —                       | —     | —     | 10,28     | 2,28  | —    | —             | —   | —    |
| 122                | 8,80                           | 6,85  | 4,45 | —                       | —     | —     | 10,45     | 2,33  | —    | —             | —   | —    |
| 129                | 9,30                           | 7,25  | 4,70 | —                       | —     | —     | 11,1      | 3,15  | —    | —             | —   | —    |
| 135                | 9,75                           | 7,60  | 4,95 | —                       | —     | —     | 11,1      | 3,15  | —    | —             | —   | —    |
| 143                | 10,35                          | 8,05  | 5,25 | —                       | —     | —     | 11,6      | 3,87  | —    | —             | —   | —    |
| 153                | 11,10                          | 8,65  | 5,65 | —                       | —     | —     | 11,26     | 4,1   | —    | —             | —   | —    |
| 161                | 11,70                          | 9,10  | 5,95 | —                       | —     | —     | 11,49     | 4,22  | —    | —             | —   | —    |
| 170                | 12,40                          | 9,60  | 6,30 | —                       | —     | —     | 12,15     | 5,1   | —    | —             | —   | —    |
| 181                | 13,20                          | 10,25 | 6,70 | —                       | —     | —     | 12,41     | 5,37  | —    | —             | —   | —    |
| 189                | 13,85                          | 10,90 | 7,25 | —                       | —     | —     | 12,46     | 5,57  | —    | —             | —   | —    |
| 200                | 14,60                          | 11,00 | 7,35 | —                       | —     | —     | 1,5       | 6,26  | —    | —             | —   | —    |
| 206                | 14,55                          | 11,20 | 7,50 | —                       | —     | —     | 1,5       | 6,26  | —    | —             | —   | —    |
| 211                | 14,85                          | 11,40 | 7,65 | —                       | —     | —     | 1,59      | 7,17  | —    | —             | —   | —    |
| 217                | 15,20                          | 11,65 | 7,80 | 25,50                   | 19,55 | 12,90 | 1,58      | 7,47  | —    | —             | —   | —    |

Tåg N: 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.  
Tågen N: 1 och 2 gör uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.  
Tåg N: 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.  
Tåg N: 5 och 6 gör uppehåll vid Karlsberg (mellan Stockholm central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thorså (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.  
Tåg N: 7 och 8 gör uppehåll vid Järla endast för afsemdande eller upptagande af resande.  
Tåg N: 9 och 10 gör uppehåll vid Järla endast för afsemdande eller upptagande af resande.

Under Landbruksmötet i Örebro den 11, 12, 13 och 14 Juli äro tidtabellerna för tågen N: 4, 5, 6 och 22 ändrade sålunda:

Tåg N: 4 afgår från Örebro 7,55 f. m., från Dylta bruk 8,25 och ankommer till Ervalla 8,37, därefter lika som i ordinarie tabellen.  
Tåg N: 5 afgår från Köping 6,30, Walskog 6,50, Arboga 7,15, Jäders bruk 7,15, Fellingbro 7,40, Ullersäter 7,55, Frövi 8,22, Ervalla 8,42, Dylta bruk 8,45 och ankommer till Örebro 9,15, allt f. m.  
Tåg N: 6 afgår från Örebro 8,50, Dylta bruk 9,05, Ervalla 9,24, Frövi 9,44, Ullersäter 9,55, Fellingbro 10,12, Jäders bruk 10,30, Arboga 10,45, Walskog 11,05, och ankommer till Köping 11,15, allt e. m.  
Tåg N: 22 afgår från Ervalla 8,10, Järla 8,35, och ankommer till Nora 4,7, allt e. m.  
Tåg N: 5 och 6 afgår från Ervalla till Nora, från Frövi till Kopparberg och från Walskog till Eskilstuna.  
I samband med tåg N: 6 afgår från Ervalla till Nora, från Frövi till Kopparberg och från Walskog till Eskilstuna.  
I förbindelse med tågen N: 5 och 6 gå extra persontåg samma dagar mellan Westerås och Köping enligt följande tidtabeller: afgår från Westerås 5,10 f. m., Dingtuna 5,30, Kolbäck 5,51, Munktorp 6,05 och ankommer till Köping 6,21 f. m. Afgår från Köping 11,25 e. m., ankommer till Munktorp 11,45, Kolbäck 11,59 e. m., Dingtuna 12,22 f. m. och ankommer till Westerås 12,45 f. m.  
Till följd häraf ändras tidtabellen för tåg N: 18 den 14 Juli sålunda: afgår från Köping 6,25 f. m., Munktorp 6,42, Kolbäck 6,56, Dingtuna 7,15 och ankommer till Westerås 7,35 f. m.

Stockholm—Sundbyberg.



X. Bergslagens järnvägar. fr. o. m. den 15 Maj 1883. Linien **Falun—Göteborg.**

| Pris & biljett |                | Lördagar o. Söndagar.     |       | Pris & biljett |                | Eksund-Finspong-Pålsboda. |                          | Dagligen. |        | Lördagar o. Söndagar. |  |
|----------------|----------------|---------------------------|-------|----------------|----------------|---------------------------|--------------------------|-----------|--------|-----------------------|--|
| Kilom.         | Pris & biljett | Pålsboda-Finspong-Eksund. |       | Kilom.         | Pris & biljett | Eksund-Finspong-Pålsboda. |                          | Dagligen. |        | Lördagar o. Söndagar. |  |
| I. III.        | Personst. № 1  | Godståg № 3               |       | I. III.        | Personst. № 4  | Godståg № 5               |                          |           |        |                       |  |
| 6              | 0,50 0,30      | Från Pålsboda ...         | 0,5 5 | c) 4,40        | 25             | 1,50 1,00                 | Ångf. fr. Eksund f) 4,12 | —         | 9 9,45 | 9 9,35                |  |
| 20             | 1,50 1,00      | » Svennevad               | 5,21  | 5,40           |                |                           | » till Finspong          | 5,55      | 11,80  | 10,15                 |  |
| 26             | 1,95 1,20      | » Hjortqvärn              | 5,59  | 6,16           |                |                           |                          |           |        |                       |  |
| 28             | 1,95 1,20      | » Gryt (vid bib.)         | —     | —              |                |                           |                          |           |        |                       |  |
| 30             | 2,40 1,50      | » Örmon                   | 6,24  | 6,57           | 102            | 2,30 1,50                 | Från Finspong ..         | 6,5       | 8,15   |                       |  |
| 33             | 2,65 1,65      | » Skönnarbo               | 6,34  | 7,16           | 13             | 2,55 1,65                 | » Sonstorp ..            | 6,30      | 8,55   |                       |  |
| 39             | 3,20 1,90      | » Prestköp                | 6,52  | 7,42           | 18             | 2,95 1,90                 | » Hellestad              | 6,42      | 9,14   |                       |  |
| 45             | 3,60 2,20      | » Hellestad               | 7,7   | 8,8            | 25             | 3,50 2,25                 | » Prestköp               | 6,57      | 9,40   |                       |  |
| 49             | 3,85 2,45      | » Sonstorp                | 7,18  | 8,24           | 28             | 3,75 2,40                 | » Skönnarbo              | 7,15      | 10,12  |                       |  |
| 56             | 4,65 2,90      | » Finspong                | 7,40  | 8,55           | 36             | 4,25 2,70                 | » Örmon                  | 7,25      | 10,29  |                       |  |
|                |                | Ångf. fr. Finspong        | 7,45  | —              | 38             | 4,55 2,90                 | » Gryt (vid bib.)        | 7,53      | 11,44  |                       |  |
|                |                | » till Eksund b) 9,30     | —     | 2              | 6,80           | » Hjortqvärn              | 8,26                     | 12,38     |        |                       |  |
|                |                |                           |       | d) 3,45        | 8,15           | » Svennevad               | 8,26                     | 12,38     |        |                       |  |
|                |                |                           |       |                |                | » till Pålsboda ..        | 8,40                     | 11        |        |                       |  |

c) N:o 71 afg. 8,26 och N:o 168 8,29 e. m.

f) N:o 129 afg. 9,36 och N:o 72 9,40 f. m.

g) N:o 128 afg. 8,48 e. m.

h) N:o 137 afg. 8,48 e. m.

i) N:o 127 ank. 9,25 och N:o 129 9,28 f. m.

k) N:o 166 ank. 8,20 och N:o 71 8,25 e. m.

Obs. Båtgången stanna på begäran vid Glottra, Grytezeen, Ljustallshammar och Berggård.  
Tur- och retur-biljetterna sällas emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång e. m. för en biljett för en och en half gång e. m. mellanvarande helogard ökrörd. Sön- och helogard gäller enkel biljett till Pålsboda-Finspongens järnväg och Ångbåten för återresa samma dag, om åttatillgång till begärs för biljettköpet.



a. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

| Pris å biljett |      |      | Dagligen.        |      |      | Högre            |      |      |
|----------------|------|------|------------------|------|------|------------------|------|------|
| II. III.       |      |      | Pris å biljett   |      |      | Pris å biljett   |      |      |
| II. III.       |      |      | Pris å biljett   |      |      | Pris å biljett   |      |      |
| 5              | 0,50 | 0,25 | Från Oxelösund   | 1,15 | 3,40 | Från Flen        | 1,15 | 3,40 |
| 13             | 1,05 | 0,55 | » Stenstorp      | 1,15 | 3,40 | » Stenstorp      | 1,15 | 3,40 |
| 22             | 1,30 | 0,80 | » Till Nyköping  | 1,15 | 3,40 | » Till Nyköping  | 1,15 | 3,40 |
| 23             | 1,30 | 0,80 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 |
| 35             | 2,30 | 1,10 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 |
| 42             | 3,40 | 1,70 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 |
| 49             | 3,35 | 1,65 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 |
| 62             | 5,00 | 2,50 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 |
| 69             | 5,55 | 2,80 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 |
| 77             | 6,20 | 3,10 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 |
| 98             | 7,45 | 3,75 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 |
| 103            | 8,25 | 4,15 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 | » Till Wadköping | 1,15 | 3,40 |

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 12, b) med N 11, c) med N 1, 3, 12 och 13, d) med N 12 och 11, e) med N 4, f) med N 2, 4 och 140, g) med N 71, 127 och 128, h) med N 72 och 128.

a. Norrholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1883.

| Pris å biljett |      |      | Dagligen.         |       |      | Pris å biljett    |       |      |
|----------------|------|------|-------------------|-------|------|-------------------|-------|------|
| II. III.       |      |      | Pris å biljett    |       |      | Pris å biljett    |       |      |
| 5              | 0,50 | 0,25 | Från Norrholm     | 9     | 5    | Från Hultsfred    | 10    | 20   |
| 10             | 0,75 | 0,50 | » Skärkind        | 9,14  | 5,15 | » Hvenå           | 10,10 | 4,28 |
| 13             | 1,00 | 0,60 | » Halleby         | 9,81  | 5,32 | » Waderum         | 11,18 | 4,50 |
| 17             | 1,30 | 0,80 | » Ringstorp       | 9,43  | 5,45 | » Tuna            | 11,39 | 5,8  |
| 23             | 1,75 | 1,10 | » Hörsversby      | 10,1  | 6,2  | » Blågård         | 11,58 | 5,26 |
| 27             | 2,05 | 1,25 | » Björnsäter      | 10,21 | 6,27 | » Totebo          | 12,12 | 5,8  |
| 32             | 2,50 | 1,55 | » Lakvik          | 10,36 | 6,54 | » Hjärted         | 12,81 | 6,20 |
| 43             | 3,15 | 1,95 | » Bersbo          | 11    | 7,19 | » Till Ankersrum  | 12,53 | 6,20 |
| 43             | 3,15 | 1,95 | » Till Åtvidaberg | 11,35 | 7,50 | » Från Ankersrum  | 1,5   | 6,25 |
| 51             | 3,85 | 2,35 | » Från Åtvidaberg | 11,42 | 7,57 | » Färhult         | 1,84  | 6,48 |
| 58             | 4,35 | 2,70 | » Forsaström      | 12,8  | 7,8  | » Werkeback       | 2,5   | 7,20 |
| 57             | 4,35 | 2,70 | » Falerum         | 12,43 | 7,52 | » Jenny           | 2,33  | 7,45 |
| 67             | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar       | 1,14  | 6,3  | » Till Westervik  | 2,45  | 7,45 |
| 71             | 5,35 | 3,30 | » Storsjö         | 1,28  | 6,18 | » Från Westervik  | 7,30  | 7,45 |
| 82             | 6,15 | 3,80 | » Öfverum         | 2,10  | 7,7  | » Jenny           | 7,47  | 7,45 |
| 91             | 7,05 | 4,35 | » Gamleby         | 2,45  | 7,49 | » Almvik          | 8,20  | 7,45 |
| 102            | 7,65 | 4,70 | » Almvik          | 3,15  | 8,21 | » Gamleby         | 8,47  | 7,45 |
| 114            | 8,55 | 5,25 | » Jenny           | 3,49  | 8,58 | » Öfverum         | 9,28  | 7,45 |
| 118            | 8,85 | 5,45 | » Till Westervik  | 4     | 9,10 | » Storsjö         | 10,2  | 7,45 |
| 4              | 0,50 | 0,25 | » Från Westervik  | 1,20  | 3,30 | » Nelhammar       | 10,15 | 5,8  |
| 11             | 0,85 | 0,55 | » Jenny           | 1,34  | 3,50 | » Falerum         | 10,54 | 6,9  |
| 17             | 1,30 | 0,80 | » Werkeback       | 2,2   | 4,25 | » Forsaström      | 11,17 | 6,5  |
| 23             | 1,75 | 1,10 | » Färhult         | 2,26  | 4,47 | » Till Åtvidaberg | 11,41 | 6,5  |
| 25             | 1,90 | 1,15 | » Till Ankersrum  | 2,50  | 5,10 | » Från Åtvidaberg | 11,50 | 5    |
| 33             | 2,50 | 1,55 | » Hjärted         | 3,27  | 5,47 | » Bersbo          | 12,21 | 5,38 |
| 38             | 2,85 | 1,75 | » Totebo          | 3,46  | 5,8  | » Lakvik          | 12,42 | 5,54 |
| 42             | 3,15 | 1,95 | » Blågård         | 4,6   | 6,89 | » Björnsäter      | 1,1   | 6,11 |
| 47             | 3,55 | 2,20 | » Tuna            | 4,25  | 6,89 | » Hörsversby      | 1,19  | 6,33 |
| 52             | 3,90 | 2,40 | » Waderum         | 4,48  | 7,22 | » Ringstorp       | 1,34  | 6,48 |
| 60             | 4,50 | 2,80 | » Hvenå           | 5,11  | 7,50 | » Halleby         | 1,45  | 6,59 |
| 70             | 5,25 | 3,25 | » Till Hultsfred  | 5,40  | 8,20 | » Skärkind        | 2     | 7,14 |

b. Mariestad—Möhlholm, från och med den 15 Maj 1883.

| Pris å biljett |      |      | Dagligen.       |    |      | Pris å biljett   |      |      |
|----------------|------|------|-----------------|----|------|------------------|------|------|
| II. III.       |      |      | Pris å biljett  |    |      | Pris å biljett   |      |      |
| 0,50           | 0,25 | 0,15 | Från Mariestad  | 10 | 2,40 | Från Möhlholm    | 6,80 | 1,24 |
| 1,50           | 0,60 | 0,40 | » Till Möhlholm | 11 | 3,35 | » Till Mariestad | 7,80 | 2,19 |

Vid hållplatserna Svanårdjan, Ehlunda, Seckestad, Smedby och Walla gör tagen, uppehåll för emottagande och afseende af passagerare.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883.

| Pris å biljett. |      | Dagligen. |                | Person-tåg. |      | Blandade tåg. |      | Pris å biljett. |               | Dagligen. |                | Person-tåg. |      | Blandade tåg. |     |
|-----------------|------|-----------|----------------|-------------|------|---------------|------|-----------------|---------------|-----------|----------------|-------------|------|---------------|-----|
| II. III.        |      |           |                | № 2         |      | № 4           |      | II. III.        |               |           |                | № 1         |      | № 3           |     |
| 0,50            | 0,25 | Från      | Stenstorp..... | 7,15        | 6,45 | —             | —    | 0,50            | 0,35          | Från      | Hjo.....       | 6,40        | 2,25 | —             | —   |
| 0,60            | 0,40 | »         | Dala.....      | 7,15        | 7,5  | —             | —    | 0,50            | 0,35          | »         | Mofalla.....   | 7           | 2,48 | —             | —   |
| 0,80            | 0,55 | Till      | Svensbro.....  | 7,27        | 7,17 | —             | —    | 0,85            | 0,60          | »         | Korsberga..... | 7,18        | 3,16 | —             | —   |
| 1,15            | 0,80 | Från      | Svensbro.....  | 7,30        | 7,22 | —             | —    | 1,20            | 0,80          | »         | Fridenad.....  | 7,33        | 3,42 | —             | —   |
| 1,50            | 1,00 | Till      | Wreten.....    | 7,39        | 7,42 | —             | —    | 1,60            | 1,05          | Till      | Wreten.....    | 7,61        | 4    | —             | —   |
| 1,90            | 1,25 | Från      | Wreten.....    | 7,40        | 7,52 | —             | —    | 1,75            | 1,20          | Från      | Wreten.....    | 7,58        | 4,10 | —             | —   |
| 2,35            | 1,60 | »         | Fridenad.....  | 8           | 8,20 | —             | —    | 2,05            | 1,40          | Till      | Svensbro.....  | 8,2         | 4,20 | —             | —   |
| 2,80            | 1,85 | »         | Korsberga..... | 8,16        | 8,46 | —             | —    | 2,35            | 1,60          | Från      | Svensbro.....  | 8,6         | 4,35 | —             | —   |
| 3,25            | 2,10 | »         | Mofalla.....   | 8,55        | 9,10 | —             | —    | 3,55            | 2,45          | »         | Dala.....      | 8,20        | 4,55 | —             | —   |
| 3,70            | 2,35 | Till      | Hjo.....       | 8,55        | 9,30 | —             | —    | 3,85            | 2,60          | Till      | Stenstorp..... | 8,35        | 5,10 | —             | —   |
| 4,15            | 2,60 |           |                |             |      | № 6           | № 8  |                 |               |           |                |             |      | № 5           | № 7 |
| 4,60            | 2,85 | Från      | Svensbro.....  | —           | —    | 8,10          | 7,80 | Från            | Tidaholm..... | —         | —              | 6,15        | 2,45 | —             | —   |
| 5,05            | 0,50 | »         | Kafås.....     | —           | —    | 8,28          | 7,46 | »               | Ekedalen..... | —         | —              | 6,45        | 3,45 | —             | —   |
| 5,50            | 0,40 | »         | Ekedalen.....  | —           | —    | 9             | 8,10 | »               | Kafås.....    | —         | —              | 7,5         | 4,5  | —             | —   |
| 1,00            | 0,65 | Till      | Tidaholm.....  | —           | —    | 9,20          | 8,30 | Till            | Svensbro..... | —         | —              | 7,18        | 4,18 | —             | —   |



| K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1883. |                               |      |                     |       |        |                                |      |                     |       |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|------|---------------------|-------|--------|--------------------------------|------|---------------------|-------|
| Kilom.                                               | Pris & biljett från Wislanda. |      | Dagligen.           |       | Kilom. | Pris & biljett från Karlshamn. |      | Dagligen.           |       |
|                                                      | I.                            | III. | Nr 1                | Nr 3  |        | I.                             | III. | Nr 4                | Nr 2  |
| 8                                                    | 0,60                          | 0,40 | Från Wislanda.....  | 9,30  | 5      | 0,50                           | 0,25 | Från Karlshamn..... | 8,35  |
| 14                                                   | 1,00                          | 0,65 | » Grimsjö.....      | 9,35  | 11     | 0,80                           | 0,50 | » Asarum.....       | 8,51  |
| 26                                                   | 1,85                          | 1,20 | » Torne.....        | 10,12 | 23     | 1,40                           | 0,90 | » Svängsta.....     | 9,14  |
| 34                                                   | 2,40                          | 1,55 | » Ulfö.....         | 10,45 | 35     | 1,75                           | 1,15 | » Hemsjö.....       | 9,44  |
| 42                                                   | 2,95                          | 1,90 | » Ålsjö.....        | 11,9  | 47     | 2,55                           | 1,65 | » Hofmansbygd.....  | 10,3  |
| 53                                                   | 3,75                          | 2,40 | » Ryd.....          | 11,35 | 59     | 3,10                           | 2,00 | » Ålsjö.....        | 10,44 |
| 58                                                   | 4,10                          | 2,65 | » Hofmansbygd.....  | 12,6  | 71     | 3,65                           | 2,35 | » Ulfö.....         | 11,12 |
| 67                                                   | 4,70                          | 3,05 | » Svängsta.....     | 12,45 | 83     | 4,20                           | 2,90 | » Torne.....        | 11,39 |
| 73                                                   | 5,20                          | 3,35 | » Asarum.....       | 1,1   | 95     | 4,75                           | 3,15 | » Grimsjö.....      | 12,42 |
| 78                                                   | 5,50                          | 3,65 | Till Karlshamn..... | 1,12  | 107    | 5,50                           | 3,65 | Till Wislanda.....  | 1,5   |

Resande till Ronneby brunn och badanstalt lörde observera nedanstående:  
Under Juni, Juli och Augusti månader finnes daglig ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtarna gå upp till Ronneby stad och anlöpa halsbrunnens brygga, där de om tilläggs. Ångbåtskommanden och ångbåt till eller från Karlshamn äro afpassade efter de båt till Karlshamn—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltågen. Båtarna gå med till ångbåtarnas anlägningsplats i Karlshamn, så att passagerare kunna bekvämt stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resandet bringas ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till båtens konduktör erhålla hästar med drok för att skjuta mot ett pris af 15 Kroner.

| Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1883. |                               |      |                    |      |        |                             |      |                    |       |
|------------------------------------------------|-------------------------------|------|--------------------|------|--------|-----------------------------|------|--------------------|-------|
| Kilom.                                         | Pris & biljett från Wislanda. |      | Dagligen.          |      | Kilom. | Pris & biljett från Bolmen. |      | Dagligen.          |       |
|                                                | I.                            | III. | Nr 6               | Nr 8 |        | I.                          | III. | Nr 5               | Nr 7  |
| 15                                             | 1,05                          | 0,70 | Från Wislanda..... | 3,33 | 4      | 0,50                        | 0,25 | Från Bolmen.....   | 9,30  |
| 21                                             | 1,60                          | 0,95 | » Målskog.....     | 3,33 | 15     | 1,05                        | 0,70 | » Angelstad.....   | 9,50  |
| 29                                             | 2,05                          | 1,35 | » Ryssby.....      | 3,36 | 22     | 1,55                        | 1,00 | » Ljungby.....     | 10,45 |
| 36                                             | 2,55                          | 1,65 | » Tutaröd.....     | 4,20 | 30     | 2,10                        | 1,35 | » Tutaröd.....     | 11,15 |
| 47                                             | 3,30                          | 2,15 | » Ljungby.....     | 5,3  | 36     | 2,55                        | 1,65 | » Målskog.....     | 12,5  |
| 51                                             | 3,60                          | 2,30 | Till Bolmen.....   | 5,45 | 51     | 3,60                        | 2,30 | Till Wislanda..... | 12,47 |

| Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1883. |                                   |      |                        |      |        |                                 |      |                        |      |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------|------|------------------------|------|--------|---------------------------------|------|------------------------|------|
| Kilom.                                                 | Pris & biljett från Kristianstad. |      | Dagligen.              |      | Kilom. | Pris & biljett från Hessleholm. |      | Dagligen.              |      |
|                                                        | I.                                | III. | Nr 1                   | Nr 3 |        | I.                              | III. | Nr 2                   | Nr 4 |
| 5                                                      | 0,40                              | 0,20 | Från Kristianstad..... | 5,15 | 3      | 0,40                            | 0,20 | Från Hessleholm.....   | 6,45 |
| 10                                                     | 0,70                              | 0,35 | » Karpalund.....       | 5,24 | 6      | 0,70                            | 0,35 | » Böinge.....          | 6,51 |
| 14                                                     | 1,00                              | 0,50 | » Önnestad.....        | 5,33 | 9      | 1,00                            | 0,50 | » Attarp.....          | 7,11 |
| 19                                                     | 1,40                              | 0,70 | » Fridhem.....         | 5,43 | 11     | 1,30                            | 0,65 | » Ignaberga.....       | 7,20 |
| 22                                                     | 1,60                              | 0,80 | » Winsjö.....          | 5,52 | 16     | 1,70                            | 0,85 | » Winsjö.....          | 7,31 |
| 25                                                     | 1,80                              | 0,90 | » Ignaberga.....       | 6,1  | 20     | 2,10                            | 1,05 | » Fridhem.....         | 7,42 |
| 27                                                     | 1,90                              | 0,95 | » Attarp.....          | 6,8  | 25     | 2,50                            | 1,25 | » Önnestad.....        | 7,52 |
| 30                                                     | 2,10                              | 1,05 | » Böinge.....          | 6,16 | 30     | 2,90                            | 1,45 | » Karpalund.....       | 8,1  |
|                                                        |                                   |      | Till Hessleholm.....   | 6,23 | 35     | 3,30                            | 1,65 | Till Kristianstad..... | 8,10 |

| Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 Maj 1883. |                     |      |      |                        |       |      |                     |      |      |
|------------------------------------------------------|---------------------|------|------|------------------------|-------|------|---------------------|------|------|
| Kil.                                                 | Dagligen.           |      | Kil. | Dagligen.              |       | Kil. | Dagligen.           |      | Kil. |
|                                                      | Nr 1                | Nr 3 |      | Nr 2                   | Nr 4  |      | Nr 1                | Nr 3 |      |
| 2                                                    | Från Degeberga..... | 7    | 5    | Från Kristianstad..... | 12,8  | 2    | Från Degeberga..... | 7    | 5    |
| 7                                                    | » Widsjö.....       | 7,8  | 7    | » Karpalund.....       | 12,22 | 7    | » Widsjö.....       | 7,8  | 7    |
| 10                                                   | » Efreröd.....      | 7,9  | 9    | » Ölsjö.....           | 12,27 | 10   | » Efreröd.....      | 7,9  | 9    |
| 11                                                   | » Lyngsjö.....      | 7,40 | 13   | » Skepparslöf.....     | 12,33 | 11   | » Lyngsjö.....      | 7,40 | 13   |
| 14                                                   | » Östra Wram.....   | 7,45 | 16   | » Ovesholm.....        | 12,46 | 14   | » Östra Wram.....   | 7,45 | 16   |
| 19                                                   | » Tollarp.....      | 7,59 | 21   | » Nöbbelöf.....        | 12,53 | 19   | » Tollarp.....      | 7,59 | 21   |
| 22                                                   | » Nöbbelöf.....     | 8,13 | 24   | » Östra Wram.....      | 1,1   | 22   | » Nöbbelöf.....     | 8,13 | 24   |
| 26                                                   | » Ovesholm.....     | 8,27 | 25   | » Lyngsjö.....         | 1,15  | 26   | » Ovesholm.....     | 8,27 | 25   |
| 28                                                   | » Skepparslöf.....  | 8,40 | 28   | » Efreröd.....         | 1,24  | 28   | » Skepparslöf.....  | 8,40 | 28   |
| 30                                                   | » Ölsjö.....        | 8,47 | 33   | » Widsjö.....          | 1,36  | 30   | » Ölsjö.....        | 8,47 | 33   |
| 35                                                   | » Karpalund.....    | 9    | 35   | Till Degeberga.....    | 1,41  | 35   | » Karpalund.....    | 9    | 35   |

Obs. 1) Biljetter ställas i köpet på stationen.  
2) Resande till Udarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.  
3) Resande utestående mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.  
Obs. Alla tåg stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholms jernvägs tåg.

| Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 13 Maj 1883. |                                 |      |                        |      |        |                                   |      |                        |       |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------|------|------------------------|------|--------|-----------------------------------|------|------------------------|-------|
| Kilom.                                                 | Pris & biljett från Sölvesborg. |      | Dagligen.              |      | Kilom. | Pris & biljett från Kristianstad. |      | Dagligen.              |       |
|                                                        | I.                              | III. | Nr 1                   | Nr 3 |        | I.                                | III. | Nr 2                   | Nr 4  |
| 9                                                      | 0,70                            | 0,40 | Från Sölvesborg.....   | 6,25 | 4      | 0,40                              | 0,20 | Från Kristianstad..... | 8,30  |
| 13                                                     | 1,00                            | 0,60 | » Bromölla.....        | 6,30 | 10     | 0,70                              | 0,45 | » Fjälkinge.....       | 9,30  |
| 18                                                     | 1,40                            | 0,85 | » Gualöf.....          | 6,35 | 13     | 1,00                              | 0,60 | » Beckaskog.....       | 9,35  |
| 21                                                     | 1,60                            | 1,00 | » Fjälkinge.....       | 7,39 | 18     | 1,40                              | 0,85 | » Gualöf.....          | 9,35  |
| 27                                                     | 2,00                            | 1,25 | » Nosaby.....          | 7,54 | 22     | 1,70                              | 1,05 | » Bromölla.....        | 9,35  |
| 31                                                     | 2,30                            | 1,45 | Till Kristianstad..... | 8,5  | 31     | 2,30                              | 1,45 | Till Sölvesborg.....   | 10,45 |

Under Juni, Juli och Augusti månader stannar från Sölvesborg till Karlshamn, Ronneby och Karlskrona en af ångarna Ronneby eller Bickinge alla dagar kl. 10,10 f. m. samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar kl. 5,30 e. m. Tåg Nr 2 går till Ångbåtarnas anlägningsplats, så att passagerare bekvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

| Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 15 Maj 1883. |                                 |      |                      |      |        |                                  |      |                       |      |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------|----------------------|------|--------|----------------------------------|------|-----------------------|------|
| Kilom.                                                             | Pris & biljett från Landskrona. |      | Dagligen.            |      | Kilom. | Pris & biljett från Helsingborg. |      | Dagligen.             |      |
|                                                                    | I.                              | III. | Nr 1                 | Nr 3 |        | I.                               | III. | Nr 2                  | Nr 4 |
| 5                                                                  | 0,50                            | 0,25 | Från Landskrona..... | 6,18 | 27     | 1,90                             | 0,95 | Från Helsingborg..... | 7,35 |
| 10                                                                 | 0,70                            | 0,35 | » Marieholm.....     | 6,37 | 34     | 2,40                             | 1,20 | » Tågarup.....        | 7,41 |
| 15                                                                 | 1,05                            | 0,55 | » Teckomatorp.....   | 6,52 | 39     | 2,75                             | 1,40 | » Wallåkra.....       | 7,58 |
| 21                                                                 | 1,50                            | 0,75 | » Tågarup.....       | 7,10 | 43     | 3,05                             | 1,65 | » Gantofta.....       | 8,14 |
| 24                                                                 | 1,70                            | 0,85 | » Tågarup.....       | 7,20 | 46     | 3,25                             | 1,65 | » Baus.....           | 8,27 |
| 32                                                                 | 2,25                            | 1,15 | Till Landskrona..... | 7,48 | 49     | 3,45                             | 1,75 | Till Helsingborg..... | 8,44 |

| Helsingborg—Billeberga—Eslöf. |                                  |      |                       |      |        |                                 |      |                      |      |
|-------------------------------|----------------------------------|------|-----------------------|------|--------|---------------------------------|------|----------------------|------|
| Kilom.                        | Pris & biljett från Helsingborg. |      | Dagligen.             |      | Kilom. | Pris & biljett från Billeberga. |      | Dagligen.            |      |
|                               | I.                               | III. | Nr 1                  | Nr 3 |        | I.                              | III. | Nr 1                 | Nr 3 |
| 5                             | 0,50                             | 0,25 | Från Helsingborg..... | 6,10 | 8      | 0,60                            | 0,30 | Från Billeberga..... | 6,35 |
| 6                             | 0,50                             | 0,25 | » Ramlösa.....        | 6,17 | 11     | 0,80                            | 0,40 | » Asmundtorp.....    | 6,56 |
| 10                            | 0,70                             | 0,35 | » Ramlösa.....        | 6,26 | 17     | 1,20                            | 0,60 | » Teckomatorp.....   | 7,16 |
| 15                            | 1,05                             | 0,55 | » Ramlösa.....        | 6,34 | 22     | 1,55                            | 0,80 | » Marieholm.....     | 7,44 |
| 22                            | 1,55                             | 0,85 | » Ramlösa.....        | 6,58 | 27     | 1,90                            | 0,95 | » Trolleås.....      | 7,68 |
| 28                            | 2,00                             | 1,00 | Till Landskrona.....  | 7,11 | 32     | 2,25                            | 1,15 | Till Eslöf.....      | 8,10 |

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

| Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1883. |                            |      |                      |      |        |                            |      |                      |       |
|--------------------------------------------|----------------------------|------|----------------------|------|--------|----------------------------|------|----------------------|-------|
| Kilom.                                     | Pris & biljett från Ystad. |      | Dagligen.            |      | Kilom. | Pris & biljett från Eslöf. |      | Dagligen.            |       |
|                                            | I.                         | III. | Nr 1                 | Nr 3 |        | I.                         | III. | Nr 2                 | Nr 4  |
| 11                                         | 0,80                       | 0,40 | Från Ystad.....      | 5,10 | 5      | 0,50                       | 0,25 | Från Eslöf.....      | 9,5   |
| 19                                         | 1,40                       | 0,70 | » Svanstorp.....     | 5,32 | 11     | 0,80                       | 0,40 | » Christiesberg..... | 9,17  |
| 27                                         | 1,90                       | 0,95 | » Tomelilla.....     | 5,55 | 16     | 1,30                       | 0,60 | » Lörstads.....      | 9,57  |
| 32                                         | 2,30                       | 1,15 | » Esperö.....        | 6,14 | 21     | 1,50                       | 0,75 | » Askeröd.....       | 10,13 |
| 41                                         | 2,90                       | 1,45 | » Lörstads.....      | 6,27 | 28     | 2,00                       | 1,00 | » Bjersjölagård..... | 10,32 |
| 47                                         | 3,30                       | 1,65 | » Wollsjölagård..... | 6,47 | 35     | 2,50                       | 1,25 | » Wollsjö.....       | 10,51 |
| 54                                         | 3,80                       | 1,90 | » Askeröd.....       | 7,21 | 44     | 3,10                       | 1,55 | » Lörstads.....      | 11,12 |
| 60                                         | 4,20                       | 2,10 | » Lörstads.....      | 7,36 | 49     | 3,60                       | 1,80 | » Esperö.....        | 11,28 |
| 65                                         | 4,60                       | 2,30 | » Hurva.....         | 7,51 | 57     | 4,00                       | 2,00 | » Tomelilla.....     | 11,52 |
| 71                                         | 5,00                       | 2,50 | » Christiesberg..... | 8,6  | 65     | 4,60                       | 2,30 | » Svanstorp.....     | 12,16 |
| 76                                         | 5,40                       | 2,70 | Till Eslöf.....      | 8,15 | 76     | 5,40                       | 2,70 | Till Ystad.....      | 12,36 |

| Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1883. |                            |      |                       |      |        |                            |      |                       |      |
|--------------------------------------------|----------------------------|------|-----------------------|------|--------|----------------------------|------|-----------------------|------|
| Kilom.                                     | Pris & biljett från Malmö. |      | Dagligen.             |      | Kilom. | Pris & biljett från Ystad. |      | Dagligen.             |      |
|                                            | I.                         | III. | Nr 1                  | Nr 3 |        | I.                         | III. | Nr 2                  | Nr 4 |
| 6                                          | 0,50                       | 0,25 | Från Malmö.....       | 6,42 | 8      | 0,60                       | 0,30 | Från Ystad.....       | 6,25 |
| 11                                         | 0,80                       | 0,40 | » Hindby.....         | 6,56 | 12     | 0,90                       | 0,45 | » Charlottenlund..... | 6,48 |
| 16                                         | 1,20                       | 0,60 | » Oxie.....           | 7,12 | 19     | 1,40                       | 0,70 | » Marsvinsholm.....   | 7,18 |
| 21                                         | 1,60                       | 0,80 | » Skabersjö.....      | 7,28 | 24     | 1,70                       | 0,85 | » Skurup.....         | 7,38 |
| 28                                         | 2,00                       | 1,00 | » Svedala.....        | 7,46 | 29     | 2,10                       | 1,05 | » Näsbyholm.....      | 7,50 |
| 34                                         | 2,40                       | 1,20 | » Börringe.....       | 8,1  | 35     | 2,50                       | 1,25 | » Börringe.....       | 8,9  |
| 39                                         | 2,80                       | 1,40 | » Näsbyholm.....      | 8,23 | 42     | 3,00                       | 1,50 | » Svedala.....        | 9,1  |
| 44                                         | 3,10                       | 1,55 | » Rydgård.....        | 8,56 | 47     | 3,30                       | 1,65 | » Skabersjö.....      | 9,25 |
| 51                                         | 3,60                       | 1,80 | » Marsvinsholm.....   | 9,12 | 52     | 3,70                       | 1,85 | » Oxie.....           | 9,44 |
| 55                                         | 3,90                       | 1,95 | » Charlottenlund..... | 9,22 | 57     | 4,00                       | 2,00 | » Hindby.....         | 9,14 |
| 63                                         | 4,50                       | 2,25 | Till Ystad.....       | 9,42 | 63     | 4,50                       | 2,25 | Till Malmö.....       | 9,26 |

| Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1883. |                       |      |      |                     |      |      |                       |      |      |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------|------|------|---------------------|------|------|-----------------------|------|------|
| Kil.                                                         | Dagligen.             |      | Kil. | Dagligen.           |      | Kil. | Dagligen.             |      | Kil. |
|                                                              | Nr 1                  | Nr 3 |      | Nr 2                | Nr 4 |      | Nr 1                  | Nr 3 |      |
| 5                                                            | Från Cimbrishamn..... | 4,10 | 6    | Från Tomelilla..... | 6,25 | 11   | Från Cimbrishamn..... | 4,25 | 12   |
| 8                                                            | » Jerrestad.....      | 4,25 | 11   | » Lunnarp.....      | 6,44 | 15   | » Gärnsås.....        | 4,52 | 16   |
| 12                                                           | » Gärnsås.....        | 4,52 | 18   | » Smedstorp.....    | 7,3  | 19   | » Tomarp.....         | 5,9  | 21   |
| 16                                                           | » Smedstorp.....      | 5,9  | 22   | » Jerrestad.....    | 7,44 | 27   | Till Tomelilla.....   | 5,48 |      |

| Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Maj 1883. |                 |      |                     |                  |                  |                  |        |                     |       |                  |                  |                  |                |   |
|--------------------------------------------------|-----------------|------|---------------------|------------------|------------------|------------------|--------|---------------------|-------|------------------|------------------|------------------|----------------|---|
| Kilom.                                           | Pris & biljett. |      | Dagligen.           | N <sup>o</sup> 1 | N <sup>o</sup> 3 | N <sup>o</sup> 5 | Kilom. | Pris & biljett.     |       | Dagligen.        | N <sup>o</sup> 2 | N <sup>o</sup> 4 | N <sup>o</sup> |   |
|                                                  | I               | III  |                     |                  |                  |                  |        | I                   | III   |                  |                  |                  |                |   |
| 3                                                | 0,85            | 0,20 | Från Hörby .....    | 6,50             | 1,26             | 5,11             | 6      | 0,85                | 0,20  | Från Hör .....   | 9,55             | 4,15             | 8              |   |
| 7                                                | 0,70            | 0,40 | » Fulltofta .....   | 7,13             | 1,30             | 5,21             |        | » Ludvigsborg ..... | 10,14 | 4,34             | »                | 10,14            | 4,34           | 8 |
| 13                                               | 1,05            | 0,60 | » Ludvigsborg ..... | 7,13             | 1,43             | 5,34             |        | » Fulltofta .....   | 10,27 | 4,47             | »                | 10,27            | 4,47           | 8 |
|                                                  |                 |      | Till Hör .....      | 7,31             | 2,1              | 5,52             | 10     | 0,70                | 0,40  | Till Hörby ..... | 10,36            | 4,56             | 8              |   |



Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med snällfärd från Stockholm anlända till Landskrona kl. 12.40, och från Göteborg kl. 4.10 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf i begge fallen kl. 5.45 e. m.

\_\_\_\_\_

|                         |      |      |
|-------------------------|------|------|
| Stångån                 | 1,80 | 1,80 |
| Malmö                   | 1,80 | 1,80 |
| Från Mellerud (mot Kil) | 7,17 | 2,33 |

50. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom beqvämt inrättade ångbåtar. Ångfartyget Vöringen afgår hvarje Lördag morgon från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och

[illegible]

|                                                        |               |                |               |    |          |          |                                                     |             |             |              |               |
|--------------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|----|----------|----------|-----------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1883. |               |                |               | 16 | » » 0,70 | » » 0,85 | Angbat algar från Bergvik till Kilafors nedre ..... | *5,15 f. m. | ** 10 f. m. | † 1,15 e. m. | ***5,20 e. m. |
| Pris å biljett.                                        | Dagligen utom | Pris å biljett | Dagligen utom |    |          |          |                                                     |             |             |              |               |

|                                               |                |                    |   |    |                  |                   |
|-----------------------------------------------|----------------|--------------------|---|----|------------------|-------------------|
| Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1893. |                |                    |   |    |                  |                   |
|                                               | Pris å biljett | Från Stockholm ... | — | 10 | Kil              | Pris å biljett    |
|                                               |                |                    |   |    | N <sup>o</sup> 2 | N <sup>o</sup> 4  |
|                                               |                |                    |   |    | 15               | d d 1,00          |
|                                               |                |                    |   |    |                  | d d 0,50          |
|                                               |                |                    |   |    |                  | Persontag afgår   |
|                                               |                |                    |   |    |                  | från Bergvik till |
|                                               |                |                    |   |    |                  | Bergvik .....     |
|                                               |                |                    |   |    |                  | 7,12 f. m.        |
|                                               |                |                    |   |    |                  | —                 |
|                                               |                |                    |   |    |                  | 11,45 f.m.        |
|                                               |                |                    |   |    |                  | 3,15 e.m.         |
|                                               |                |                    |   |    |                  | 7,25 e.m.         |

|    |                                                 |  |                                                                                                                                                                         |
|----|-------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| y. | Torpshammar—Ånge från och med den 15 Juni 1883. |  | Alla helgfria dagar:<br>Bantåg från Hudiksvall till Näsvisen kl. 7 f. m., 12 midd. 3 och 6 e. m.<br>» » Näsvisen till Hudiksvall kl. 8,50 f. m., 1,25, 4 och 7,25 e. m. |
|----|-------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|   |                                                              |           |
|---|--------------------------------------------------------------|-----------|
|   | <b>Sundsvall—Torpshammar</b> , från och med den 1 Juni 1883. |           |
| K | Pris å                                                       | Dagligen, |
| K | Pris å                                                       | Dagligen, |

\*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg Wattjom. Tur- och returbiljetter gäller för 2 dagar.

Statens Jernvägstrafik.

## Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

*Anm.* Beträffande särskildt sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på järnväg mellan nämnda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på järnväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på järnväg mellan Norsholm och Mjölby.

1864

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid alla i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje järnvägssträcka och ångbåtsled, som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg som medföra den å biljetten angifna vagnklass:

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resor, kupper och ensifriga handlingar försett att det tag med hvilket den resande färdas, stannar vid

den stationen;

ning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves; (Forts.)

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett; (Forts.)

att den resande är pliktig att vid gränstationerna själf sörja för resgodsets tillbehandling;  
att för barn betalas fullt biljettpris till turerna I, II, III samt A och B, men att vid turerna X och XI två barn af icke fyllda 12 år få resa på en biljett.  
att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt  
att ur hafte afskild kupong är ogiltig.

med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

Stockholm i Maj 1883.

Stockholm i Maj 1883.

**Trafikstyrelsen.**



## Trafik-Styrelsen.

## Stockholm—Continenten

59. **Stettin—Stockholm.**  
 Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt. Liebenberg afgår från **Stettin**  
 till **Stockholm** omkring den 30 Juni.  
 Närmare meddela:  
 i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,  
 i Stockholm *Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr.*, Skeppsbron 30.



## 60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Westervik.

Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.  
 » Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.  
 » Wisby till Westervik hvarje Tisdags morgon.  
 » Westervik till Wisby hvarje Onsdags morgon.  
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

| Passagerareavgifterna från Stockholm är: |       |           |            |
|------------------------------------------|-------|-----------|------------|
|                                          | Hytt. | Försalon. | Akterdäck. |
| Till Wisby.....                          | 10.   | 6.        | 5.         |
| » Westervik.....                         | 12.   | 8.        | 5.         |

## Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmars

Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 6 e. m.  
 » Wisby till Borgholm och Kalmars Thorsdagar kl. 8 e. m.  
 » Kalmars till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.  
 » Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.  
 Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

| Passagerareavgifterna från Stockholm är: |       |           |            |
|------------------------------------------|-------|-----------|------------|
|                                          | Hytt. | Försalon. | Akterdäck. |
| Till Wisby.....                          | 10.   | 6.        | 5.         |
| » Borgholm.....                          | 10.   | 6.        | 5.         |
| » Kalmars.....                           | 15.   | 12.       | 5.         |

## Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmars

Ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby hvar Lördag kl. 6 e. m.  
 » Wisby till Borgholm och Kalmars hvar Söndag kl. 8 e. m.  
 » Kalmars till Borgholm och Wisby hvar Onsdag kl. 4 e. m.  
 » Wisby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 8 e. m.  
 medtagande passagerare och fraktdags.  
 Obs. Passagerare, hvilka afgå med ångf. THJELVAR på Lördags- eftermiddag till Wisby, kunna återvända med ångf. WISBY och åter inträffa i Stockholm på Måndagsmorgon.  
 Tur- och returbiljetter för dessa resor gälla för 1:a klass 15 kronor. Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

## 63. Stockholm—Wisby—Färösund—Slite—Rone—Burgsvik—Klinte

Ångf. KLINTHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 5 Juli kl. 3 e. m., samt återvänder från Wisby Måndagen den 2 och 9 Juli kl. 8 e. m.  
 Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

| Passagerareavgifterna från Stockholm är: |       |           |            |
|------------------------------------------|-------|-----------|------------|
|                                          | Hytt. | Försalon. | Akterdäck. |
| Till Wisby.....                          | 10.   | 6.        | 5.         |
| » Klinte.....                            | 10.   | 6.        | 5.         |
| » Burgsvik.....                          | 10.   | 6.        | 5.         |
| » Färösund.....                          | 10.   | 6.        | 5.         |
| » Slite.....                             | 10.   | 6.        | 5.         |

## 64. Stockholm—Lybeck,

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare  
 GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,  
 SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson  
 underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter.  
 Från Stockholm afgår:  
 GAUTHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m. och  
 SVITHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.  
 Från Lybeck afgår:  
 GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m. och  
 SVITHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.  
 Tur- och returbiljetter, gällande 60 dagar, säljas med 20 proc. rabatt.  
 Närmare meddela:  
 i Lybeck och Hamburg Hrr Lüdars & Stange,  
 i Kalmars Hrr Sven Söderbergh & Bolin,  
 i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona och Kalmars.  
 Snabbgående och bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter, befordrande passagerare och fraktdags.  
 Ångarens afgångstider är:  
 Från Lybeck Måndagarne den 2, 16 och 30 Juli kl. 4 e. m.  
 Från Stockholm Thorsdagarne den 5 och 19 Juli kl. 6 e. m.  
 Från Norrköping Måndagarne den 9 och 23 Juli kl. 2 e. m., efter Stockholms-snälltågets ankomst.  
 Obs. 1:a kl. passagerare från Stockholm, hvilka önska medfölja ångaren från Norrköping till Lybeck, godtgöras 2:a kl. jernvågsbiljetten Stockholm—Norrköping.  
 Närmare meddela:  
 i Lybeck & Hamburg Hrr Konsul F. O. Klingström,  
 i Norrköping Hrr H. Unér,  
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## Stockholm—Lybeck

Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår Stockholm Th. 12 och 26 Juli 4 e. m.  
 Norrköping L. 14 » 28 » idagn.  
 Kalmars T. 17 » 31 » morg.  
 Karlskrona » » » 3 e. m.  
 till Lybeck O. 18 Juli, 1 Aug. e. m.  
 medtagande passagerare och fraktdags.  
 Passagerareavgifterna mellan Stockholm—Lybeck är:  
 1:a plats kr. 20, 2:a plats kr. 12, däckplats kr. 8.  
 Närmare meddela:  
 i Lybeck Hrr Lüdars & Stange,  
 i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

## 68. Hamburg—Stockholm

och vice versa  
 Regulier förbindelse mellan dessa båda hamnar kommer att under instundande säsong underhållas medelst  
 Svenska Jernångaren TAGE SYLVAN, och  
 Tyska Jernångaren MIDDLETON,  
 med afgång från hvardera platsen omkring hvar fjortonde dag.  
 Ångf. TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 3 Juli.  
 Närmare meddela:  
 i Hamburg Hrr H. M. Gekroens,  
 i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:r 32.

## 70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebeck—Gunnabo—Gamleby

Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarp, från Stockholm, hvar Onsdag kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.  
 Fartygets tillägningsplats är vid Kötterget.  
 Närmare meddelar John Lindgren, Nedra Munkbron N:o 1.  
 Badorten Källvik anlöpes eventuellt.

## 71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebeck, Gunnabo)—Gamleby

Ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvar Lördag kl. 8 e. m., samt från Westervik hvar Onsdag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.  
 OBS. Källvik anlöpes.  
 Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkebeck.  
 Närmare meddelar: C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.

## 72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars

(inre vägen)  
 Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, Fredagar kl. 8 e. m. samt återvänder från Kalmars Onsdagar kl. 6 f. m.  
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

| Passagerareavgifterna från Stockholm är: |       |           |            |
|------------------------------------------|-------|-----------|------------|
|                                          | Hytt. | Försalon. | Akterdäck. |
| Till Norrköping.....                     | 8.    | 6.50.     | 3.50.      |
| » Waldemarsvik.....                      | 12.   | 8.        | 5.         |
| » Westervik.....                         | 12.   | 8.        | 5.         |
| » Oskarshamn.....                        | 12.   | 10.       | 5.         |
| » Borgholm.....                          | 15.   | 12.       | 5.         |
| » Kalmars.....                           | 15.   | 12.       | 5.         |

## 73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från  
 Stockholm ..... Onsdag kl. 9 e. m. Köpenhamn ..... Thorsdag kl. 3 e. m.  
 Westervik ..... Thorsdag » 1 f. m. Åhus ..... Fredag » 7 f. m.  
 Oskarshamn ..... Fredag » 1 f. m. Sölvesborg..... » 1 e. m.  
 Kalmars ..... » » 7 f. m. Karlskrona ..... Lördag » 1 f. m.  
 Karlskrona ..... » » 3 e. m. Kalmars ..... » » 7 f. m.  
 Karlskrona ..... Lördag » 1 f. m. Kalmars ..... » » 3 e. m.  
 Sölvesborg..... » » 5 f. m. Oskarshamn ..... Söndag » 1 f. m.  
 Åhus ..... » » 8 f. m. Westervik ..... » » 7 f. m.  
 Malmö ..... Söndag » 7 f. m. till Stockholm » » 11 e. m.  
 till Köpenhamn » » 9 f. m.  
 Obs. Fartyget går genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmars.  
 Passagerareavgifter se under N:o 79.  
 Närmare meddelar: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr G. A. Rehn, i Karlskrona Hrr C. Söderlund, i Sölvesborg Hrr L. Åberg, i Åhus Hrr R. A. Svensson, i Malmö Hrr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

## 79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

Ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från Stockholm L. 30 Juni, 14 Juli 2 e. m. Göteborg L. 7 och 21 Juli 4 e. m.  
 Westervik S. 1 och 15 Juli 8 f. m. Helsingborg S. 8 » 22 » 5 f. m.  
 Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 7 f. m.  
 Kalmars » » » 8 f. m. Malmö » » » 1,15 e. m.  
 Karlskrona M. 2 » 16 » 7 f. m. Karlskrona M. 9 » 23 » 8 f. m.  
 Ronneby » » » 10,15 » Ronneby » » » 1,15 e. m.  
 Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 7 f. m.  
 Malmö T. 3 » 17 » 1,45 » Kalmars T. 10 » 24 » 6 f. m.  
 Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.  
 Helsingborg » » » 7,30 » Westervik » » » 5 e. m.  
 till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

Ångf. DROTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm T. 3 och 17 Juli 2 e. m. Göteborg T. 10 och 24 Juli 4 e. m.  
 Westervik O. 4 » 18 » 8 f. m. Landskrona O. 11 » 25 » 7 f. m.  
 Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1,15 e. m.  
 Kalmars » » » 8 f. m. Trelleborg » » » 9 »  
 Karlskrona Th. 5 » 19 » 7 f. m. Karlskrona Th. 12 » 26 » 8 f. m.  
 Ronneby » » » 10,15 » Ronneby » » » 1,15 e. m.  
 Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 7 f. m.  
 Trelleborg F. 6 » 20 » 5 f. m. Kalmars F. 13 » 27 » 6 f. m.  
 Malmö » » » 1,45 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd.  
 Landskrona » » » 5 » Westervik » » » 5 e. m.  
 till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

Ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, afgår från Stockholm Th. 5 och 19 Juli 9 f. m. Göteborg Th. 12 och 26 Juli 4 e. m.  
 Kalmars F. 6 » 20 » 9 » Helsingborg F. 13 » 27 » 6 f. m.  
 Karlskrona » » » 6 e. m. Malmö » » » 1,15 e. m.  
 Ronneby L. 7 » 21 » 8 f. m. Ystad » » » 10 »  
 Karlskrona » » » 12 midd. Ronneby L. 14 » 28 » 1,15 »  
 Ystad » » » 10 e. m. Karlskrona » » » 7 f. m.  
 Malmö S. 8 » 22 » 1,45 » Kalmars S. 15 » 29 » 6 f. m.  
 Helsingborg » » » 7,30 » till Stockholm följande morgon.

Ångf. SKANDIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm L. 7 och 21 Juli 2 e. m. Göteborg L. 30 Juni, 14 Juli 4 e. m.  
 Westervik S. 8 » 22 » 8 f. m. Helsingborg S. 1 och 15 » 5 f. m.  
 Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 7 f. m.  
 Kalmars » » » 8 f. m. Malmö » » » 1,15 e. m.  
 Karlskrona M. 9 » 23 » 7 f. m. Karlskrona M. 2 » 16 » 8 f. m.  
 Ronneby » » » 10,15 » Ronneby » » » 1,15 e. m.  
 Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 7 f. m.  
 Malmö T. 10 » 24 » 1,45 » Kalmars T. 3 » 17 » 6 f. m.  
 Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.  
 Helsingborg » » » 7,30 » Westervik » » » 5 e. m.  
 till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm T. 10 och 24 Juli 2 e. m. Göteborg T. 3 och 17 Juli 4 e. m.  
 Westervik O. 11 » 25 » 8 f. m. Landskrona O. 4 » 18 » 7 f. m.  
 Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1,15 e. m.  
 Kalmars » » » 8 f. m. Trelleborg » » » 9 »  
 Karlskrona Th. 12 » 26 » 7 f. m. Karlskrona Th. 5 » 19 » 8 f. m.  
 Ronneby » » » 10,15 » Ronneby » » » 1,15 e. m.  
 Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 7 f. m.  
 Trelleborg F. 13 » 27 » 5 f. m. Kalmars F. 6 » 20 » 6 f. m.  
 Malmö » » » 1,45 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd.  
 Landskrona » » » 5 » Westervik » » » 5 e. m.  
 till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

Ångf. SVEA, kapt. Alf. Ohlin afgår från Stockholm Th. 12 och 26 Juli 9 f. m. Göteborg Th. 5 och 19 Juli 4 e. m.  
 Kalmars F. 13 » 27 » 9 » Helsingborg F. 6 » 20 » 6 f. m.  
 Karlskrona » » » 6 e. m. Malmö » » » 1,15 e. m.  
 Ronneby L. 14 » 28 » 8 f. m. Ystad » » » 10 e. m.  
 Karlskrona » » » 12 midd. Ronneby L. 7 » 21 » 1,15 »  
 Ystad » » » 10 e. m. Karlskrona » » » 7 f. m.  
 Malmö S. 15 » 29 » 1,45 » Kalmars S. 8 » 22 » 6 f. m.  
 Helsingborg » » » 7,30 » till Stockholm följande morgon.

Fartygens Kommissiöner är: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Co, Westervik Hrr Carl Carlsson, Oskarshamn Hrr Dewrell & Gylsdorff, Kalmars Hrr Sven Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hrr W. L. Thörn (för DANA Hrr G. A. Rehn), Ronneby Hrr P. Siegbahn, Karlskrona Hrr C. J. Skoog (för DANA Hrr C. Söderlund), Ystad Hrr Carl Gram, Trelleborg Hrr G. Smith, Malmö Hrr J. A. Berque (för SVEA och DANA Hrr Hans Friis), Landskrona Hrr C. T. Rosenqvist, Helsingborg Hrr C. G. Steenhus, (för DANA Hrr Berger & Romare), Göteborg Hrr F. B. Wahlqvist (för DANA Hrr E. P. Liedqvist).

Passagerareavgifterna från Stockholm är:  

|                     | I.  | II. | III. |
|---------------------|-----|-----|------|
| Till Westervik..... | 12. | 8.  | 5.   |
| » Oskarshamn.....   | 15. | 10. | 5.   |
| » Kalmars.....      | 16. | 11. | 5.   |
| » Karlskrona.....   | 22. | 15. | 8.   |
| » Ronneby.....      | 25. | 18. | 8.   |
| » Karlskrona.....   | 25. | 18. | 8.   |
| » Sölvesborg.....   | 25. | 18. | 8.   |
| » Åhus.....         | 25. | 16. | 8.   |
| » Ystad.....        | 25. | 16. | 8.   |
| » Trelleborg.....   | 25. | 16. | 8.   |
| » Malmö.....        | 25. | 16. | 8.   |
| » Köpenhamn.....    | 25. | 16. | 8.   |
| » Landskrona.....   | 25. | 16. | 8.   |
| » Helsingborg.....  | 25. | 16. | 8.   |
| » Göteborg.....     | 25. | 16. | 8.   |

## 83. Amsterdam—Stockholm

eventuellt anlöps Malmö.  
 Ångaren AMSTERDAM, kapt. Carl Silfversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm i början af Juli.  
 Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel, i Malmö Hrr Svensson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

## 85. Stockholm—Hävre—Antwerpen via Gefle

Ångf. MOTALA kapt. Alb. Fredholm, omkring den 1 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.  
 Hävre—Stockholm  
 via Antwerpen  
 Ångf. STOCKHOLM, kapt. J. Werner, omkring den 8 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.

## Antwerpen—Stockholm

Ångf. STOCKHOLM, kapt. J. Werner, omkring den 14 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.  
 Närmare meddela:  
 i Hävre Hrr A. Touchard-Lallemand,  
 i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,  
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## 86. Bordeaux—Stockholm

Ångf. REX, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 8 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.  
 Närmare meddela:  
 i Bordeaux Hrr Henri Ferriers,  
 i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## 89. Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm

och retur Stockholm—Oporto.  
 Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, med beräknad afgång hvar 6:e vecka från hvardera platsen.  
 Oporto—Stockholm  
 via Göteborg & Köpenhamn  
 Ångf. SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, omkring den 12 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.  
 Närmare meddela:  
 i Oporto Hrr Charles Coverley & Co,  
 i Köpenhamn Hrr Petersen, Möller & Hoppe,  
 i Göteborg Hrr Konsul Adolph Meyer,  
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## 91. Livorno—Tarragona—Malaga—Cadiz—Göteborg—Stockholm.

Snabbgående stålångaren ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, är beständ att lasta från ofvannämnda platser på Stockholm, med beräknad afgång från  
 Livorno omkring 3—4 Juli.  
 Tarragona » 8—9 »  
 Malaga » 10—11 »  
 Cadix » 13—14 »  
 medtagande passagerare och gods till billig frakt.  
 Närmare meddela:  
 i Livorno Hrr H. Trumphy,  
 i Tarragona Hrr Juan Boada y Tarrats,  
 i Malaga Hrr Clemens & Petersén,  
 i Cadix » Cesar Loventhal,  
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## 92. Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona

Ångf. MALAGA, kapt. Emil Beckman, omkring den 15 Juli, medtagande fraktdags.  
 Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## 93. London—Stockholm

eventuellt via Malmö  
 Ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, från London till Stockholm i slutet af Juni.  
 Närmare meddela:  
 i London Hrr Philipps & Graves,  
 i Malmö » Svensson & Areschoug,  
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

## 97. Stockholm—Hull

och vice versa.  
 Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare komma i år att, liksom föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Hull, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.  
 Stockholm—Hull.  
 Ångaren TIGER, kapt. I. H. Rowan, afgår från Stockholm till Hull omkring den 2 Juli.  
 Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Gefle och Sundsvall.  
 Närmare meddela i Hull Hrrar Thos Wilson, Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

## 98. Hull—Stockholm.

I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse detta år att underhållas mellan dessa hamnar medelst de förstklassiga jernångarne ARTEMIS och SEVERN som afgår från Hull alternerande hvar annan Lördag.  
 Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.  
 Närmare meddela:  
 i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,  
 i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

## 100. Newcastle—Stockholm.

Regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar kommer under innevarande år att underhållas af förstklassiga snabbgående ångarne VANADIS, 1200 tons, kapt. C. Wetterberg, VERDANDI, 1300 tons, kapt. Victor Carlsson som medtaga gods till billig frakt.  
 Närmare meddela:  
 i Newcastle Hrr Pyman, Bell & Co,  
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## 101. Newcastle—Stockholm.

Ångf. MALAGA, kapt. Emil Beckman, omkring den 30 Juni medtagande gods till billig frakt.  
 Närmare meddela:  
 i Newcastle Hrr Pyman, Bell & Co,  
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## STOCKHOLM VESTERUT.

## 110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

(på mindre tid än 2 timmar).  
 Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår  
 Söknedagar:  
 Från Riddarholmen kl. 4 e. m. Från Södertelje kl. 7,45 f. m.  
 Sön- och helgdagar:  
 Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10,30 e. m.  
 » Södertelje » 7 f. m. och 8 e. m.

## 111. Munkbrohamnen—Södertelje.

Ångf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Petterzon, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvar söknedag kl. 3,30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöps Kageholm, Bockholmsåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.  
 Närmare meddelar John Lindgren Stockholm, Nedre Munkbron 1.

## 112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Tottlös

Ångf. HÅLLSVIKEN II, afgår  
 Från Stockholm till Tottlös  
 Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.  
 Från Tottlös till Stockholm  
 Tisdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.  
 Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Thorsdagar kl. 7 f. m. till Stockholm.  
 Obs. Fartyget går öster om Mörkö.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm är:  

|                      | Hytt. | Salon. | Fördäck. |
|----------------------|-------|--------|----------|
| Till Södertelje..... | 2.    | 1.     | 0.75.    |
| » Trosa.....         | 2.50. | 1.50.  | 1.50.    |
| » Tottlös.....       | 2.50. | 1.50.  | 1.50.    |

## Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken

Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår  
 Från Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.  
 » Hällsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.  
 » Stockholm till Trosa Lördagar kl. 2 e. m.  
 » Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.  
 Obs. Fartyget går väster om Mörkö.

Åbyvarns, Pålunds (Tullgarn), Stensunds (Trosa) bryggor anlöpas hvar res.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm är:  

|                      | Hytt. | Salon. | Fördäck. |
|----------------------|-------|--------|----------|
| Till Södertelje..... | 2.    | 1.     | 0.75.    |
| » Trosa.....         | 2.50. | 1.50.  | 1.50.    |
| » Hällsviken.....    | 2.50. | 1.50.  | 1.50.    |
| » Tullgarn.....      | 3.    | 2.     | 1.25.    |

## 115. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell,  
 Från Stockholm.  
 Måndagar kl. 12 på natten  
 Fredagar kl. 12 på dagen  
 medtagande passagerare och fraktdags.  
 Helgö anlöpes.  
 Kommissiöner i Nyköping O. Thomé,  
 i Stockholm C. O. Strindberg & Co.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm är:  

|                      | Hytt. | Salon. | Akterdäck. | Fördäck. |
|----------------------|-------|--------|------------|----------|
| Till Södertelje..... | 1.75. | 1.25.  | 1.         | 0.75.    |
| » Nyköping.....      | 6.    | 5.     | 4.         | 3.       |
| » Helgö.....         | 5.    | 4.     | 3.         | 2.       |

## 116. Stockholm (



117. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.**  
 Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgår omväxlande:  
 från Stockholm Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m.  
 » Norrköping samma dagar kl. 8 e. m.  
 » Oxelösund (Brevik) anlöper hvar resa.  
 » C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:  
 Hytt. Aktersalon. Förälsal. Fördäck.  
 Till Oxelösund... 6. 6. 5.50. 3.50.  
 » Norrköping... 7. 6.50. 5.50. 3.50.  
 Tur & Retur... 13.50. 11.50. 9.50. 6.  
**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**  
 afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre  
 från Norrköping Måndag och Lördag kl. 6 f. m.  
 Till Norrköping anländer fartyget hvar Lördags afton.  
 Närmare meddela P. Jansson & Co. Norrköping.

## GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**  
 Från Stockholm:  
 Ångf. **ESAIAS TEGNER** Onsdagar kl. 6 e. m.  
 » **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.  
 Från Linköping:  
 Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 middag.  
 » **ESAIAS TEGNER** Lördagar kl. 12 middag.  
 » C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 14.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:  
 Hytt. Damsal. Akterdäck. Fördäck.  
 Till Södertälje... 2.50. 1.50. 1. 0.75.  
 » Oxelösund... 5. 4. 3. 2.50.  
 » Söderköping... 6.50. 5. 4. 3.50.  
 » Norsholm... 7. 6. 5. 4.  
 » Linköping... 8. 7. 6. 4.50.  
 Tur- och Retur Stockholm—Linköping gällande 8 dagar 15. 13. 10. 7.  
 » Södertälje... 2.50. 1.50. 1. 0.75.  
 » Oxelösund... 5. 4. 3. 2.50.  
 » Söderköping... 6.50. 5. 4. 3.50.  
 » Norsholm... 7. 6. 5. 4.  
 » Linköping... 8. 7. 6. 4.50.  
 Tur- och Retur Stockholm—Linköping gällande 8 dagar 15. 13. 10. 7.

120. **Mellan Stockholm—Göteborg** underhålls regulier kommunikation genom **Södertälje, Göta- och Trollhättekanaler**  
 med passagerare-ångfartygen **MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR** och **VENUS**, som afgår:  
 från Stockholm Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 12 midd.  
 från Göteborg Sönd., Tisd. o. Fred. kl. 12 midd. Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.  
 passera:  
 Sönd., Tisd. och Fredag: Södertälje 2 e. m., Oxelösund 7.30, Söderköping 11.55, Norsholm 5 f. m., Berg 7.30, Husbyfjöl 11.30, Motala 2 e. m., Wadstena 3.30, Rödönd 5, Rödönd (Karlsb.) 6, Forsvik 6, Töreboda 10.30, Sjötorp 3.30 f. m., Venersborg 12 midd., Trollhättan 2 e. m., till Göteborg 8.  
 Månd., Onsd. o. Lördag: Motala 2 e. m., Wadstena 3.30, Rödönd 5, Rödönd (Karlsb.) 6, Forsvik 6, Töreboda 10.30, Sjötorp 3.30 f. m., Venersborg 12 midd., Trollhättan 2 e. m., till Göteborg 8.  
 Tisd., Thorsd. o. Söndag: Södertälje 2 e. m., Oxelösund 7.30, Söderköping 11.55, Norsholm 5 f. m., Berg 7.30, Husbyfjöl 11.30, Motala 2 e. m., Wadstena 3.30, Rödönd 5, Rödönd (Karlsb.) 6, Forsvik 6, Töreboda 10.30, Sjötorp 3.30 f. m., Venersborg 12 midd., Trollhättan 2 e. m., till Göteborg 8.  
 nemligen: Juli Augusti  
 Wadstena... 8 17 27 5 14 24  
 Motala... 1 10 20 29 7 17 26  
 Venus... 3 13 22 31 10 19 28  
 B. v. Platen... 6 15 24 12 21 31  
 \* inväntar bantåg.  
 \*\* före bantåg.  
 Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhavaren, disponera sina ligplatser, såväl före som efter resan.  
 A passagerareavgiften rabatteras 25 procent:  
 1:0 för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.  
 2:0 för enkla biljetter, efter 1:0 Oktober, hvilka enligt sommar-taxan betalas med 5 kr. och deröfver.  
 Ofvannämnda kanalfartyg stå i förbindelse med Weners flösta hamnar genom

- Ångfartyget **JUNO**, som afgår  
 från Göteborg Fredag kl. 12 midd. från Karlstad Måndagar kl. 11 e. m.  
 » Trollhättan » 7 e. m. » Mariestad\* Tisdag. » 8 f. m.  
 » Venersborg » 10 » » Hellekis » 11 »  
 » Lidköping Lördag » 5 f. m. » Lidköping » 12 midd.  
 » Hellekis » 6 » » Venersborg » 6 e. m.  
 » Mariestad » 9 » » Trollhättan » 8 »  
 » Kristinehamn » 2 e. m. » Till Göteborg » på natten.  
 Till Karlstad » 5 » \* inväntar bantåg.  
 Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, och ega de passagerare, som köpt sådan i hytt att afgiftsfritt disponera sina lig-platser under fartygets uppehåll i Göteborg eller annan hamn.  
 Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Göteborg C. Sjöberg & Co., i Venersborg E. A. Wernbom, i öfriga stationer de vanliga.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:  
 1:a Hytt. 2:a Hytt. Aktersal. Förälsal. Fördäck.  
 Till Södertälje... 2.50. 2. 1.50. 1. 0.75.  
 » Oxelösund... 5. 4. 3. 2.50. 1.  
 » Söderköping... 6.50. 5.50. 4.50. 3.50. 2.50.  
 » Norsholm... 7. 6. 5. 4. 3.  
 » Berg... 12. 10. 8. 6. 4.  
 » Husbyfjöl... 13.50. 11.25. 9. 6.75. 4.50.  
 » Motala... 15. 12.50. 10. 7.50. 5.  
 » Wadstena... 18. 15. 12. 9. 6.  
 » Rödönd... 18. 15. 12. 9. 6.  
 » Forsvik... 24. 20. 16. 12. 8.  
 » Töreboda... 25.50. 21.25. 17. 12.75. 8.50.  
 » Sjötorp... 30. 25. 20. 15. 10.

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping**  
 Passagerare-ångfartygen  
**VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand  
 och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist  
 som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal, samt  
 Motala, Wadstena, Hästholmen, Hjo\* och Grenna.  
 \* Hjo anlöper både på resorna från och till Stockholm endast af  
**PER BRAHE**, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.  
 Afgår under Juni, Juli och Augusti månader

| Från Stockholm:                   | Från Stockholm: |            |           |
|-----------------------------------|-----------------|------------|-----------|
|                                   | VISINGSÖ        | PRIMUS     | PER BRAHE |
|                                   | Måndagar        | Onsdagar   | Fre dagar |
| Från Stockholm kl. 8 e. m.        | 8 e. m.         | 8 e. m.    | 8 e. m.   |
| och passerar Södertälje » 10.15 » | 10.15 »         | 10.15 »    | 10.15 »   |
|                                   | Tisdagar        | Thorsdagar | Lördagar  |
| » » Oxelösund (Brevik) » 3 f. m.  | 3 f. m.         | 3 f. m.    | 3 f. m.   |
| » » Söderköping » 7.30 »          | 7.30 »          | 7.30 »     | 7.30 »    |
| » » Norsholm... » 12 midd.        | 12 midd.        | 12 midd.   | 12 midd.  |
| » » Bergslussar » 3 e. m.         | 3 e. m.         | 3 e. m.    | 3 e. m.   |
| » » Husbyfjöl... » 6.30 »         | 6.30 »          | 6.30 »     | 6.30 »    |
| » » Motala... » 9 »               | 9 »             | 9 »        | 9 »       |
| » » Wadstena... » 10 »            | 10 »            | 10 »       | 10 »      |
|                                   | Onsdagar        | Fre dagar  | Söndagar  |
| » » Hästholmen. » 1 f. m.         | 1 f. m.         | 1 f. m.    | 1 f. m.   |
| » » Grenna... » 3 »               | 3 »             | 3 »        | 3 »       |
| » » Hjo... » 2 f. m.              | 2 f. m.         | 2 f. m.    | 2 f. m.   |

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgår till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.

| Från Jönköping:                  | Från Jönköping: |             |             |
|----------------------------------|-----------------|-------------|-------------|
|                                  | PER BRAHE       | VISINGSÖ    | PRIMUS      |
|                                  | Tisdagar        | Thorsdagar  | Lördagar    |
| Från Jönköping kl. 11.30 e. m.   | 11.30 e. m.     | 11.30 e. m. | 11.30 e. m. |
| och passerar Hjo » 3 f. m.       | 3 f. m.         | 3 f. m.     | 3 f. m.     |
| » » Grenna » 1 f. m.             | 1 f. m.         | 1 f. m.     | 1 f. m.     |
| » » Hästholmen » 3 »             | 3 »             | 3 »         | 3 »         |
| » » Wadstena... » 5.30 f. m.     | 5.30 »          | 5.30 »      | 5.30 »      |
| » » Motala... » 7 »              | 7 »             | 7 »         | 7 »         |
| » » Husbyfjöl... » 9 »           | 9 »             | 9 »         | 9 »         |
| » » Bergslussar » 12.30 e. m.    | 12.30 e. m.     | 12.30 e. m. | 12.30 e. m. |
| » » Norsholm... » 3.30 »         | 3.30 »          | 3.30 »      | 3.30 »      |
| » » Söderköping » 8.30 »         | 8.30 »          | 8.30 »      | 8.30 »      |
|                                  | Thorsdagar      | Lördagar    | Måndagar    |
| » » Oxelösund (Brevik) » 1 f. m. | 1 f. m.         | 1 f. m.     | 1 f. m.     |
| » » Södertälje... » 7 »          | 7 »             | 7 »         | 7 »         |

För tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Jönköping gällande under högst 8 dagar, rabatteras 25 proc.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:  
 1:a klass Hytt. Salong. Akterdäck. Fördäck.  
 Till Södertälje... 2.50. 1.50. 1. 0.75.  
 » Oxelösund (Brevik) 5. 4. 3. 2.50.  
 » Söderköping... 6.50. 5. 4. 3.50.  
 » Norsholm... 7. 6. 5. 4.  
 » Berg... 10. 8. 6. 4.50.  
 » Husbyfjöl... 12. 9. 7. 4.50.  
 » Motala... 13. 10. 7.50. 5.  
 » Wadstena... 15.50. 10.50. 8. 5.75.  
 » Hästholmen... 16. 11. 9. 6.  
 » Grenna... 16. 11. 9. 6.  
 » Hjo... 16. 11. 9. 6.

Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Jönköping E. L. Seensson i öfriga stationer de vanliga.

122. **Ångbåtsfart på sjön "Wettern".**  
 Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson,  
 afgår tillsvärdare:  
 Från Motala till Jönköping:  
 Från Motala... Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.  
 » Wadstena (efter tagets ankomst) » » » » 8.15 »  
 » Hjo » » » » 10.45 »  
 » Hästholmen » » » » 12.15 e. m.  
 » Grenna » » » » 2.15 »  
 » Wisingsö » » » » 2.45 »  
 Från Jönköping till Motala:  
 (efter Södra tagets ankomst.)  
 Från Jönköping... Onsdagar och Lördagar kl. 12.50 e. m.  
 » Wisingsö » » » » 2 »  
 » Grenna » » » » 2.30 »  
 » Hästholmen » » » » 4.30 »  
 » Hjo » » » » 6 »  
 » Wadstena » » » » 9 »  
 Från Motala till Wadstena och Åkersund: Thorsdagar kl. 7 f. m. och från Wadstena 8.30 samt återvänder kl. 3 e. m. från Åkersund och kl. 6 från Wadstena.  
 Obs. Fartygets tur på Wadstena Thorsdagarne börja först den 14 Juni. Medevi anlöper under Brunnstiden derstädes.  
 Fartyget afgår ej från Wadstena Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det taget från Mjölby ankommit.

## MÄLAREN.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro**  
 Ångf. **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgår alternerande:  
 Söknedagar från Stockholm kl. 2.30 e. m.  
 » Örsundsbro kl. 2.30 f. m.  
 Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 8.30 f. m.  
 » » » Örsundsbro kl. 3 e. m. och  
 » » » Skokloster kl. 5 e. m.  
 Mellanliggande ställen angöras.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:  
 Hytt. Aktersal. Förälsal. Fördäck.  
 Till Sigtuna... 1.25. 0.80.  
 » Skokloster... 2. 1.  
 » Örsundsbro... 2. 1.25.

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**  
 Ångf. **FYRIS, UPSALA** och **NYA UPSALA**  
 afgår omväxlande alla dagar  
 från Stockholm kl. 9 f. m.  
 » Upsala kl. 8.30 f. m.  
 Dessutom afgår ångf. **GARIBALDI**:  
 från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.  
 » Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 3 e. m.  
 » Sigtuna och Skokloster anlöpas.  
 Vidare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.  
 Passagerare till Skokloster, som Måndagar och Thorsdagar medfölja Upsalabåten kl. 9 f. m., kunna återvända med ångf. **GARIBALDI** samma dag kl. 4.30 e. m.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:  
 Hytt. Aktersal. Förälsal. Fördäck.  
 Till Upsala... 2. 1.25.  
 Tur & Retur » » 3.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**  
 Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår  
 från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.  
 » Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.  
 Vidare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:  
 Salong. Däck.  
 Till Grönsö... 2. 1. Till Weppeby... 2.50. 1.25.  
 » Saxhammar... 2. 1. » Haga... 2.50. 1.25.  
 » Österby... 2.50. 1.25. » Enköping... 2.50. 1.25.  
 » Kotte... 2.50. 1.25.

136. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**  
 Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår  
 från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.  
 » Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.  
 Vidare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:  
 Salong. Däck.  
 Till Grönsö... 2. 1. Till Weppeby... 2.50. 1.25.  
 » Saxhammar... 2. 1. » Haga... 2.50. 1.25.  
 » Österby... 2.50. 1.25. » Enköping... 2.50. 1.25.  
 » Kotte... 2.50. 1.25.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**  
 afgår ångf. **STRENGNÄS**  
 från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.  
 » Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.  
 Till Eksåg Thorsdag.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:  
 Salong. Däck.  
 Till Stallarholmen... 1.50. 1. Till Eksåg... 2.50. 1.50.  
 » Strengnäs... 1.50. 1.  
 » Björnsund... 2.50. 1.50.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**  
 Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår  
 från Strengnäs hvar Söknedag kl. 6.30 f. m., återvänder från Stockholm kl. 4 e. m.  
 Till Tynnelsö Tisdag, Thorsdag och Lördag.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:  
 Salong. Däck.  
 Till Stallarholmen... 1.50. 1. Till Eksåg... 2.50. 1.50.  
 » Strengnäs... 1.50. 1.  
 » Tynnelsö... 2. 1.

139. **Nattresor.**  
**Stockholm—Strengnäs—Westerås.**  
 Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår  
 från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11.50 e. m.  
 » Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.  
 Biljettpriisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75, och däck 2 kr. Tur- och retur, gällande 8 dagar, hyttplats 8 kr., salong 6: 50 och däck 3: 50.  
 Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.  
 C. O. Strindberg & Co.

141. **Smedjebacken—Stockholm**  
 på 10 timmar.  
 Ångf. **STYREBJÖRN**, kapt. J. Söderlund,  
 afgår tillsvärdare från Smedjebacken kl. 5 f. m. alla dagar, och anländer till Engelsberg före bantågets afgång derifrån till Stockholm och Norberg samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och inträffar i Smedjebacken omkring kl. 6.30 e. m.  
 Passagerares gods beföras kostnadsfritt till och från Jernvägsstationen.  
 Restauration finnes.

142. **Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.**  
 Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälartorget hvar Lördag kl. 6 e. m., och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 8 f. m.  
 anlöpa alla kanaltationer.  
 Närmare meddela JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.

143. **Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.**  
 Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvarje Onsdag kl. 6 e. m. åter från Smedjebacken hvarje Fredag kl. 4 e. m. och från Engelsberg hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags till alla kanaltationer.  
 Närmare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.

144. **Stockholm—Smedjebacken.**  
 Ångf. **NILS**, kapt. A. Larsson, afgår från Mälartorget hvarje Fredag kl. 8.30 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Måndags afton, anlöpa alla kanaltationer.  
 C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.**  
 Från Stockholm afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5.30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med anslutning till Köping—Hults och Köping—Uttersbergs järnvägar i Köping samt Oxelösund—Flens järnv. vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till järnvägen i Köping och fraktdags omlastas likaledes utan särskild ersättning.  
 Vidare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 12.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:  
 Salong. Fördäck.  
 Till Köping... 5. 2.50.  
 Tur & Retur » » 8. 4.

146. **Nattresor.**  
**Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping.**  
 Ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår  
 från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 e. m.  
 » Köping Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 e. m.  
 » Kungsör anlöper hvarje resa.  
 » Fiholm anlöper på resa från Köping Tisdagar samt från Stockholm Onsdagar.  
 Fartyget står i förbindelse med bantågen i Köping—Hults och Köping—Uttersbergs järnvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till järnvägen och fraktdags omlastas likaledes utan särskild ersättning.  
 Vidare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.**  
 Ångf. **ARBÖGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår  
 från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.  
 » Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.  
 Vidare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 14.  
 Obs. Fraktdags emottages till alla stationer i Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlsgöga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.  
 Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults järnväg.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:  
 Hytt. Förälsal. Fördäck.  
 Till Kungsör... 4. 3. 1.50.  
 » Arboga... 5. 4. 2.  
 Tur & Retur » » 7.50.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,**  
 med anlöpa af Kungsör, Grafvuden, Notholmen och Läppö  
 Ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, afgår  
 från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.  
 » Örebro Onsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 5.30 e. m.  
 » Läppö anlöper endast Thorsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.  
 I anledning af Landbruksmötet i Örebro afgår fartyget från Stockholm Thorsdagen den 12 Juli kl. 5 e. m. i st. för 7.  
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:  
 Hytt. Aktersal. Förälsal. Akterdäck. Fördäck.  
 Till Kungsör... 4. 3.50. 3. 2. 1.50.  
 » Grafvuden... 4.75. 4. 3.50. 2.50. 2.  
 » Notholmen... 5. 4.50. 3.50. 3. 2.50.  
 » Läppö & Vindö... 6. 5. 4.25. 3. 2.50.  
 » Örebro... 6. 5. 4.25. 3. 2.50.

149. **Stockholm—Läppö,**  
 med anlöpa af Kungsör, Grafvuden, Notholmen och Fiskeboda.  
 Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. Fr. Sandsten afgår:  
 från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 e. m.  
 » Läppö Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.  
 Vidare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**  
 Till Eskilstuna:  
 Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar kl. 12 på natten, Thorsdagar kl. 12 på dagen.  
 Ångf. **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 12 på dagen.  
 Från Eskilstuna:  
 Ångf. **ESKILSTUNA** Thorsdagar kl. 8 f. m., Lördagar kl. 9 e. m.  
 » **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.  
 Sundbyholm anlöper. Gods kan lastas alla dagar.  
 Närmare meddela Biller & Co. N:r 7 Riddarholmen.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:  
 Salong. Akterdäck. Fördäck.  
 Till Strengnäs... 2. 2.50. 1.  
 » Thorshälla... 3. 3.50. 1.50.  
 » Eskilstuna... 4. 4.50. 2.

151. **Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.**  
 Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling, afgår  
 från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.  
 » Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.  
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

152. **Stockholm—Strengnäs—Vesterås—Torshälla.**  
 Ångf. **TORSHÄLLA** afgår från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Torshälla kl. 6 f. m. och från Vesterås kl. 8 f. m.  
 Närmare meddela John Lindgren, Nedre Munkbr. 1.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör**  
 afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm till Mariefred hvarje Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3.30 e. m. samt Thorsdagar kl. 9.15 f. m.  
 Återvänder från Mariefred hvarje Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 6.30 f. m. Thorsdagar kl. 5 e. m.  
 Till Löfsta och Sundsör Tisdagar och Lördagar kl. 3.30 e. m. och Thorsdags aftnar kl. 8.30 e. m., från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.  
 OBS. Horn, Herrestad, Näsby och Löfsta anlöpas.  
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:  
 Salong. Däck.  
 Till Horn & Herrestad... 1.25. 0.75. Till Sundsör... 1.50. 1.  
 » Mariefred... 1.50. 1. » Löfsta... 1.50. 1.

- Lusttur till Gripsholm.**  
 Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Munkbrohamnen till Mariefred och Gripsholm hvar Thorsdag kl. 9.15 f. m. och återvänder kl. 5 e. m.  
 Herrestad anlöper ej på Thorsdagarne.

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.**  
 Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Sundbyberg**  
 anlöpa af Nya Kungsholmsbron, Kungsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup kl. 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30 och 8.30 e. m., samt från Bällstabro (Sundbyberg) samma tider från kl. 7.30 f. m. till kl. 9.30 e. m.  
 Söndagar installeras första turen kl. 6.30 f. m. från Staden och 7.30 f. m. från Bällstabro.

156. **Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Stora Essingen—Äppelviken—Alviken och Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Alviken—Äppelviken—Smedslätten.**  
 Från och med Lördagen den 9 Juni och tills vidare afgår en ångslup sålunda:  
 Genom Stora Essingsundet:  
 Till Alviken kl. 7.30, 9.30 o. 11.30 f. m., 2.30, 4.30, 6.30 o. 8.30 e. m.  
 Från Alviken kl. 8 och 10.10 f. m., 12.10, 3.10, 5.10, 7.10, 9.10 och 10 e. m.  
 Genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen:



## 160. Munkbrohamnen—Ekolsund

med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Håksta, Fånö, Krägga, Bäckarö afgår hvarje helgfri dag nya ångaren **EKOLSUND** från Nedre Munkbrohamnen kl. 3 e. m. samt återvänder kl. 3 f. m.

## 161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm

afgår ångf. **SVARTSÖLÄNDET** från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. återvänder från **Säbyholm** kl. 4 f. m. anlöpande Tappström, Hagaberg, Kersgatan, Stockby, Kersö, Alby, Säby, Husby, Långskär, Stafsborg, Kungsberga, Harholmen, Löthen, Lindorm.

## 163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar Söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

| Passagerareafgifterna från Stockholm åro:  | Salon. | Däck. |
|--------------------------------------------|--------|-------|
| Till Slagsta, Hallunda och Nersborg.....   | 0.75.  | 0.50. |
| » Wellinge, Bockholmsåkra och Björkby..... | 1.     | 0.75. |
| » Munsö och Adelsö.....                    | 1.25.  | 1.    |
| » Ekholmen.....                            | 2.     | 1.    |

## 164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSO** från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd. » **Engsö** Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 6 f. m.

| Passagerareafgifterna från Stockholm åro: | Salon. | Däck. |
|-------------------------------------------|--------|-------|
| Till Lagnö och Hjulsta.....               | 2.50.  | 1.25. |
| » Frösåker och Engsö.....                 | 3.     | 1.50. |

## 165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Fittja.

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**

Söknedagar: från Stockholm till Fittja kl. 3, 6 och 9 e. m. » Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m. Samt dessutom Onsdagar och Lördagar: » Stockholm kl. 11 f. m. från Fittja kl. 12,30 e. m.

Sön- och helgdagar: från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 1,30 och 9,30 e. m. » Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 8 e. m.

Obs. Månd., Tisd., Torsd. och Fred. afgår ångfartyget Najaden från Nedre Munkbrohamnen till Kungshatt kl. 11 f. m. samt åter från Kungshatt kl. 12 midd.

## Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

afgår ångfartyget **TESSIN**:

Söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m. » Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m. » Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

## 166. Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen.

I anseende till det höga vattenståndet ordnas ångslupstrafiken mellan ofvanskiffrade stationer sålunda från och med Lördagen den 28 April. Från Gymnasiigränden till Långholmsbron hvar 20:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Från Gymnasiigränden till Löfholmen och Liljeholmen, yttre vägen, hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

## SALT SJÖN.

## 170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår en ångslup mellan ofvannämde platser sålunda: Från Staden till Djurgårdsbrunn hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn till Staden hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

## 171. Bomslupstrappan—Lidingöbro

(såväl vid västra sidan, Lidingöbro Vårdshus, som äfven östra sidan Gångsätra, Nysätra och Skarsätra), anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Ekudden** och **Blockhusudden**, afgår en ångslup Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m. Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m. Från Skarsätra: Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m. Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

## 172. Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm

med angörande af Lidingöbro samt ställen på Lidingön, afgår ångbåten **IDUN** sålunda:

Söknedagar: Till Djursholm och Wigbyholm kl. 7,45 f. m. och 3 och 7 e. m. » Wigbyholm kl. 7,15 f. m. och 5 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m. och från Djursholm kl. 12 midd.

Sön- och helgdagar: Till Djursholm och Wigbyholm kl. 11,45 f. m. och 9 f. m. och 2 e. m. » Wigbyholm kl. 11,15 f. m. och 8,15 e. m.

Från och med Onsdagen den 27 Juni afgår en ångslup från Logårdstrappan söknedagar kl. 5 e. m. till Djursholm och Wigbyholm samt återvänder från Wigbyholm kl. 7,30 och från Djursholm kl. 8 e. m.

## 173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**

Söknedagar: från Nytorp kl. 7,15 f. m., och 5 e. m. » Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m. » Stockholm kl. 8 och 7 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m. Söndagar: från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m., och 8,15 e. m. » Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m. » Stockholm kl. 9 f. m. 2 och 10,30 e. m.

## 174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby.

anlöpande Mölna och Brevik afgår ångbåten **LIDINGÖ** Söknedagar: från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 10 f. m. och från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.

Sön- och helgdagar: från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.

Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen, som af ångf. **LIDINGÖ** anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

## 175. Nybrohamnen—Waxholm—Brottby

anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från **Brottby** påföljande söknedag kl. 5 f. m.

## 176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm—Oscar Fredriksborg.

Afgår ett af ångfartygen **WAXHOLM, W.M. LINDBERG** eller **TENÖ**.

Från Stockholm: Sön- och Helgdagar kl. 9 och 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15, 7,15, 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.

På resor till Vaxholm:

Söknedagar: **Hasseludden, Granholmen** och **Vaxholmen** kl. 10 f. m., 2,30, 5,15, 6,30, 9,30 e. m. **Vikingshill** samma tider **utom** 5,15 e. m. **Tenö** dels samma tider **utom** 2,30 e. m., dels 3,15 e. m. **Edlunda, Höganäs** och **Ekholmen** samma tider **utom** 5,15 och 9,30 e. m. **Höggarna** samma tider **utom** 2,30 och 9,30 e. m. **Ekudden** samma tider **utom** 10 f. m. och 9,30 e. m.

Kl. 3,15 och 6,30 utsträckas resorna genom Ramsönsund till **Oscar Fredriksborg**, sist nämnda tiden jemväl till **Vreta**. Söndagar. Alla ofvannämnda bryggor anlöpas på resorna kl. 9 f. m., alla **utom** **Edlunda, Höganäs** och **Ekudden** kl. 12,30 e. m. och alla **utom** **Ekudden** kl. 2,30 e. m. **Hasseludden, Vikingshill** och **Granholmen** anlöpas dessutom kl. 4,15 och 9,30 e. m. **Tenö** dito jemte kl. 10 och **Vaxholmen** ofvannämnda tider samt kl. 9,30 e. m.

Kl. 9 f. m. och 2,30 e. m. utsträckas resorna till **Oscar Fredriksborg**.

(Forts.)

På resor från Vaxholm:

Söknedagar: **Ekudden** kl. 7,30 f. m.: **Ekholmen, Vaxholmen, Granholmen, Höggarna, Vikingshill** och **Hasseludden** kl. 7,30 f. m.; 12,30; 4,30 och 8 e. m. **Tenö** samma tider jemte kl. 8,30 f. m. **Höganäs** samma tider **utom** kl. 8 e. m. **Edlunda** samma tider **utom** kl. 4,30 e. m. Från **Vreta** kl. 6,30 f. m. samt från **Oscar Fredriksborg** kl. 6,45 och 7,15 e. m. Söndagar. Alla ofvannämnda bryggor anlöpas kl. 8 e. m., alla **utom** **Höganäs** kl. 8 f. m. och alla **utom** **Edlunda** kl. 12,30 e. m. **Tenö** och **Hasseludden** anlöpas dessutom kl. 2,30, 6 och 9 e. m. **Vikingshill** kl. 6 och 9 e. m. samt **Vaxholmen** och **Granholmen** kl. 9 e. m. Från **Oscar Fredriksborg** kl. 11,45 och 7,15 e. m.

Fullständiga turistlistor finnas hos ångbåtarnes befälhavare.

Förändringar i ofvannämnda turer tillkännagifvas i tidningarna minst 8 dagar förut.

Tisdagar och Fredagar få de inre fästningsverken å Oscar Fredriksborg beses.

## Stockholm (Gustaf III:s staty)—Djurö—Saltarö.

afgår ångf. **TENÖ** anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindönsund, Skägga, Vårholmen, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:

Till Djurö: Söknedagar kl. 5,15 e. m.

Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 4,45 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.

Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4,45 f. m.

## 178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,

Ångf. **ÖSTER-ÅKER**

afgår från Stockholm till Marum anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt återvänder från Marum påföljande morgon kl. 4,30 f. m.

Sön- och helgdagar afgår fartyget från Stockholm kl. 9 f. m. till Tuna och Näs anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från Näs kl. 5,30 e. m.

## 179. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra

med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANA**, hvar Söknedag kl. 3 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

## 180. Ångf. LJUSTERÖ, afgår från Karl XII:s torg

till Öster-Lagnö hvar söknedag kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. samt från Öster-Lagnö Måndagar kl. 4 f. m., öfriga söknedagar kl. 4,45 f. m. Söndagar kl. 3,30 e. m.

anlöper Waxholm, Ramsönsund, Skägga, Lindalsund, Nyvarp och Ljusterö. Måndagar från samt Onsdagar och Fredagar till och från Stockholm anlöpes icke **Edö, Anneberg, Nohlvik** och **Hästedet**. Tisdagar och Onsdagar till och från Stockholm samt Lördagar till Stockholm anlöpes icke **Edö-ön, Svartsö, Ahlsvik** och **Trångholmen**. Tisdagar och Onsdagar utsträckes resan till **Blidö, Spillesboda** och **Brevik & Rådmansö**; återvänder Onsdagar och Fredagar kl. 2 f. m.

## 181. Stockholm—Wermö.

Afgår ångf. **Wermö**, kapt. C. Holmberg, från Karl XII:s torg: Till **Betsede**: Söknedagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m. Från **Betsede**: Söknedagar kl. 6 f. m. dessutom Lördagar kl. 7 e. m. Söndagar kl. 7 e. m.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herm. Berg: Från Bomslupstrappan vid Skeppsbron: Till **Aspvik**: Söndagar kl. 10 f. m. och 10,30 e. m. Söknedagar kl. 2,35 e. m.

Från och med Fredagen den 15 Juni kommer ångf. **THORSBYFJÄRD** att afgå hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Onsdag och Fredag från **Aspvik** kl. 6,15 e. m. till **Anneberg**, för att derstädes möta ångf. **NYA VELAMSUND** från Stockholm, hvarefter ångf. **THORSBYFJÄRD** återvänder till **Aspvik** och ångf. **NYA VELAMSUND** till Stockholm, (anlöpande alla Bolagsintressenters bryggor, som tydligt signaleras).

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. Gustaf Reberg: Från Bomslupstrappan vid Skeppsbron: Till **Långsunda**: Söndagar kl. 1,30 och 9 e. m. Söknedagar kl. 12 midd., 6 och 10 e. m. Till **Lagnö** och **Tynningö**: Söndagar kl. 1,30 e. m. Söknedagar kl. 12 midd. Till **Stadsvall**: Lördagar kl. 6 e. m.

Lördagar ställas kl. 10 e. m. turen från Stockholm, hvaremot kl. 6 e. m. turen på Lördagarne utsträckes till **Stadsvall**. På Lördags e. m. turen kl. 6 från Stockholm och Söndagsturen kl. 7,30 f. m. från **Stadsvall** till Stockholm kommer ångf. **NYA VELAMSUND** äfven att anlöpa: **Baldersvik, Söderås, Norrnäs, Håstholmen, Fridhem, Tynningö, Lagnö, Carlsruhe, Tojvo** samt deretter alla öfriga bryggor, hvilka anlöpas utaf någon af Bolagets ångbåtar.

Alla bryggor böra tydligt signaleras, då anlöpande önskas.

## 183. Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala.

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal** och **Ellensvik**, afgår ångslupen **SAGA**. Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6 och 8 e. m. » **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m. Från **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7 och 9,15 e. m. » **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m. OBS. Söndagar afgår **SAGA** dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** kl. 12,30 e. m. OBS. Söndagar inställas **Sagas** tur kl. 7,30 f. m. från **Käppala**.

## Råntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs.

anlöpande **Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelvik, Ekensdal, Kungshamn, Hamndalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga** och **Beateberg**, afgår ångslupen **RAN** från Råntmästaretrappan. Till **Mariedal** kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m. » **Kummelnäs** kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m. Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m. » **Mariedal** kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m. OBS. Söndagar kl. 11 f. m. utsträckes **Rans** tur till **Kummelnäs** och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m. OBS. Söndagar inställas **Rans** tur kl. 7,30 f. m. från **Kummelnäs**.

## 184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg—Tyresö—Nämdö.

afgår ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **III** genom Skurusund och Baggensstaket:

från Stockholm: Till **Kil** Söknedagar kl. 2,30 e. m. » **Gustafsberg**, anlöpande **Kil**, Söndagar kl. 11 f. m. » Söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m., samt 3,15, 6 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. samt 1,30 och 9,15 e. m. Till **Tyresö** Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 2,45 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m. Denna resa utsträckes till **Nybygget**.

Till **Nämdö**, anlöpande **Tyresö, Torsdag, Fredagar** och **Lördagar** kl. 2,45 e. m.

Till Stockholm: Från **Kil** Söknedagar kl. 4 e. m.

» **Gustafsberg**, anlöpande **Kil**, Söknedagar kl. 7,45 f. m.; Söndagar kl. 7 e. m.

» Söknedagar kl. 7 och 11,30 f. m. samt 1, 6 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 8 e. m.

Från **Tyresö** Tisdagar, Onsdagar och Onsdagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.

Från **Nämdö**, anlöpande **Tyresö, Fredagar, Lördagar** och **Måndagar** kl. 3,45 f. m.

Fredagar och Lördagar, i förening med 2,30-turen från Stockholm, afgår ångslupen **FARSTA** från **Boo** till **Gustafsberg**.

OBS. På turen från Stockholm kl. 2,30 e. m. anlöpas: **Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Eknäs, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lännersta, Johanneberg, Boo** och **Gustafsberg**.

OBS. På turen från Stockholm kl. 2,45 e. m. anlöpas: **Fredriksberg, Christinedal, Lilla Viken, Korsudden, Dufnäs, Östervik, Fisksätraholme, Gamla Udden, Södra Staket** och **Skogsö**.

OBS. På turen från Stockholm kl. 3,15 anlöpas endast: **Klinten, Dufnäs, Östervik, Lännersta, Norra Staket, Skogsö** och **Gustafsberg**.

OBS. På morgonturen kl. 7 från **Gustafsberg** anlöpas endast de på norra och östra sidorna af **Lännersta** och **Skurusunden**, samt på morgonturen från **Tyresö** de på södra och västra sidorna af samma sund belägna stationer.

## 185. Stockholm (Blasiholmen)—Dalarö.

Snabbgående ångaren **VICTORIA** afgår tills vidare: från Stockholm söknedagar kl. 10 f. m. och kl. 3,45 e. m.

» » söndagar kl. 9 f. m.

» » Dalarö söknedagar kl. 7,30 f. m. och kl. 12,30 e. m.

» » söndagar kl. 7,30 e. m.

## 186. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Dalarö—Nynäs

ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖSTRÖM**:

från Stockholm: Söndagar kl. 9 f. m.

Måndagar kl. 3 e. m.

Tisdagar kl. 10 f. m. o. 3 e. m.

Onsdagar kl. 10 f. m. o. 3 e. m.

Torsdagar kl. 10 f. m. o. 3 e. m.

Fredagar kl. 10 f. m. o. 3 e. m.

Lördagar kl. 3 och 5 e. m.

Förmiddagsresorna Tisdagar, Onsdagar och Fredagar utsträckas till **Berga, Muskö, Håringe, Herrö, Lund** och **Nynäs**; Onsdagar till **Waxnäs, Örnö** och **Uto**.

Söndagar till **Åhrsta**.

Återresor från **Nynäs** Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 f. m. Från **Uto** Torsdagar kl. 4 f. m. samt från **Åhrsta** Söndagar kl. 4 e. m. OBS. Ansvaras ej för frakttgods sedan det är lossadt.

Onsdagen den 4 Juli afgår ångf. **DALARÖ** från Stockholm till **Dalarö** kl. 9 f. m. i stället för kl. 10 f. m. samt ångf. **DALARÖSTRÖM** till **Waxnäs, Örnö** och **Uto** kl. 3 e. m. i stället för kl. 10 f. m.

## 188. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Stafsnäs—Sandhamn.

Ångaren **STAFSNÄS** afgår till **Stafsnäs** och **Runmarö** alla Söknedag kl. 2,30 e. m.

Från **Runmarö** hvar morgon kl. 4, samt till **Sandhamn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m. och från **Sandhamn** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,30 på morgonen samt kl. 9 på aftonen Lördagar.

Söndagar: från Stockholm kl. 9 f. m., från **Sandhamn** kl. 4 e. m.

## 190. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda(Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

En ångslup afgår från Staden hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från **Vikdalen** hvarje jemu timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dessutom till **Vikdalen** kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från **Vikdalen** kl. 9 f. m. och 9 e. m.

Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställas.

Obs. Till **Finnboda Slip** afgår ångslup hvar hel timme samt åter från **Slipen** cirka 15 minuter öfver hvarje heltimme.

## 191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

## 193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från **Tegelviken** (**Stora Varvet**) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl.



**Göteborg—Lysekil—Saltkällan**

198. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund.  
afgåår ångf. S: T ERIK

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.

Göteborg—Rörtången.

204.      **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**

## 209 Göteborg—Wenersborg

211. **Dalslands kanal.**

**Obs.** Vid Eds och Köpmannabro stationer träffas både upp- och nedgående tåg.  
Vid Ed transporterats passagerarne medelst bantåg till och från ångbåten tillägningsplats (Lee station).  
Omedelbart efter ankomst till Köpmannabro kunna passagerarna fortsätta resan till Göteborg eller till Ämål-Kil.

**Obs.** Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 33 timmar.  
Vid Bengtsfors, der båten kvarligger öfver natten, finnes på dess bakstuga ett par fånå passagerare som icka få plats ombord.

**Obs. Rese-anvisning!**  
För att från Köpmannabro göra resa med Laxen upp genom kanalen  
Afres från Göteborg kl. 9,35 f. m. ank. till Köpmannabro kl. 2,52 e. m.  
» » Norra Sverige med tåget N:o 3, som afgår från Kil kl. 9,2 f. m.;  
» ank. till Köpmannabro kl. 1,19 e. m.  
» » Fredrikshald via Mellerud kl. 7,40 f. m.; ank. till Köpmannabro kl. 2,52 e. m.

För att fråga Ed göra resan med Laxen ned genom kanalen.  
 Afres från Göteborg via Mellerud kl. 7,15 f. m.; ank. till Ed kl. 1,5 e. m.  
 » Christiania kl. 7,50 f. m.; ank. till Ed kl. 3,15 e. m.  
 Obs. God restauration finnes ombord.  
 Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.  
 Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

**Biiljettpriiser mellan Köpmannabro och Ed.**

|                      |           |                                     |
|----------------------|-----------|-------------------------------------|
| 1:sta plats (hytt)   | 14 kronor |                                     |
| 2:dra » (aktersalng) | 12 »      | passagerare å 3:dra och 4:dje plats |
| 3:de » (aktersäck)   | 8 »       | hafva icke tillträde till akter-    |
| 4:dje » (förräck)    | 4 »       | salongerna.                         |

**Fartygets kommissionärer äro:** i Göteborg Herrar *C. F. Wern & Co.*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer*.

**Obs.** Middag serveras efter afgång från Ed.

**Obs.** Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källaren», »Haglund» och »Christiania».

**Obs.** Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Fredagen den 1 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 6 September.

## 212. Göteborg—Wenersborg—Stora Lee—Öster- och

| CARL,<br>kapten Gust. Jerdén,                                                    |                                   | WESTRA ED,<br>kapten A. Olson,                                |                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Uppgång:                                                                         |                                   | Uppgång:                                                      |                              |
| Fr. Göteborg hvar Onsd.aft. kl. 6                                                | Fr. Göteborg hvar Lörd. e. m. kl. | » Wenersborg » Torsd. f. m. » 10                              | » Wenersborg » Sönd. f. m. » |
| » Dalbergå » » e. m. » 2,30                                                      | » Dalbergå » » f. m. »            | » Sunnanå » » » 4,30                                          | » Sunnanå » » e. m. »        |
| » Köpmannabro » » » 7                                                            | » Köpmannabro » » e. m. »         | » Upperrud » » » 8                                            | » Upperrud, Häfverud, Bute   |
| » Hofverud » Fred. morg. » 4                                                     | » Långbron » Söndags e. m. »      | » Långbron, Sjövik och Billings-<br>fors hvar Fredags f. m. » | » Långbron » Månd. morg. 1   |
| » Bengtsfors, Torskog, Gustafs-<br>fors och Breven hvar Fredags<br>e. m. »       | » Bengtsfors » » f. m. »          | » Torskog » » f. m. »                                         | » Lennartsfors » » k. »      |
| » Ärjäng hvar Lördags morgon<br>kl. 4. »                                         | » Fölsbyr, Upsal » midd. »        | » Holmerud » e. m. »                                          | » Leinartsfors » » »         |
| » Krokfors, Loftered, Sillerud,<br>Sillebotten, Rök hvar Lördags<br>förmiddag. » | » Gustafsfors Tisdags f. m. »     | » Ärjäng » » »                                                | » Krokfors » » »             |
| » Solvik hvar Lördags middag.                                                    |                                   |                                                               |                              |

| Nedgång:                                             |  | Nedgång:                       |  |
|------------------------------------------------------|--|--------------------------------|--|
| Fr. Solvik Lördags e. m. kl. 2                       |  | Fr. Krokfors Onsdags f. m. kl. |  |
| » Gustafsfors Sönd. f. m. kl. 3                      |  | » Gustafsfors » » »            |  |
| » Bengtsfors » » » 5,30                              |  | » Bengtsfors » » »             |  |
| » Köpmannaborg » » aften.                            |  | » Billingsfors » » »           |  |
| » Sunnåhå Månd. morgon » 3                           |  | » Långbron » e. m. »           |  |
| » Dalbergå, Bodane Månd. f. m.                       |  | » Köpmannaborg Torsd. morg.    |  |
| » Wenersborg Månd. f. m. kl. 9                       |  | » Wenersborg » f. m. »         |  |
| Anländer till Göteborg Måndags e.                    |  | Anländer till Göteborg Torsd.  |  |
| m. kl. 6.                                            |  | » » » » aften.                 |  |
| Medtagande passagerare och fraktröds.                |  |                                |  |
| Närmare meddelar: J. A. E. Schagerström, Wenersborg. |  |                                |  |

GÖTEBORG ÖSTERUT.

GÖTEBORG SÖDERUT.

**Göteborg—Stralsund** via **Malmö**.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

från **Lvbeck** hvar dag ..... kl

 Daglig förbindelse mellan Göteborg, V  
Halmstad Helsingborg Malmö Köpenhamn Lybeck

GÖTEBORG VESTERUT.

## Till och från Utlandet

via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 15 Juni 1983 och tillsvidare underhålls följande dagligen (utom Söndagar) medelst snabbgående, valiredda ångf. DIANA, kapt. Ekblom, som afgår:

från Göteborg: alla dagar, undantagande Söndagar, kl. 8 f. m.,  
från Frederikshavn: alla dagar, undantagande Söndagar, kl. 3 e.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen med Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskriftningspassagerare till och gods såsom hittills.

Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkommer

följande morgon kl. 10,80 till nämnda stad.

|                                          |               |     |        |  |  |
|------------------------------------------|---------------|-----|--------|--|--|
| Från Göteborg till Hamburg är priset för |               |     |        |  |  |
| I kl. ångbat och                         | I kl. järnväg | kr. | 46,80. |  |  |
| I » » » » II » » » »                     | » » » »       | » » | 36,60. |  |  |
| II » » » » III » » » »                   | » » » »       | » » | 22,60. |  |  |

Tur- och returbiljetter, gällande 10 dagar, erhållas med cirka 2 rabatt.

Närmare meddela:  
Göteborg i Juni 1883.

*L. & R. Philip,*  
Ombud för de Danske Statsbaner  
i Jylland og Fyen.

242. **Förstklassiga Ångarne**

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar  
lemnas  
i London af Hrr *Philips & Graves*, St: Dunstans house,  
i Granton Hrr *Chr. Salceen & Co*,  
i Kristiania Hrr *Wing & Co*, och  
i Göteborg af undertecknad **August Loeffler & Co.**  
Obs. Ägnarne Beles och Frithofs 1sta klass salonger och hytter  
äro belagna midsepps.  
**OBS. Alla slags speditioner verkställas.**

243. Göteborg—London.

Göteborg—Hull.

Hull—Boston—Newyork.

# ÅNGBÅTSTURER.

264. Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiks-  
vall—Stocka—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—  
Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.

|                                                      |                      |                      |                    |
|------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ängf. <b>TELEGRAF</b> , kapt. H. B. Lindborg, afgår: |                      |                      |                    |
| Fr. <b>Gefle</b>                                     | Fred. kl. 7 f. m.    | Fr. <b>Hernösand</b> | Sönd. kl. 12 midd. |
| » Söderhamn                                          | d:o 2 e. m.          | » Söndsvall          | Månd. » 11 f. m.   |
| » Hudiksvall                                         | Lörd. » 12 1/2 f. m. | » Gnarp              | d:o » 2,30 e. m.   |
| » Gnarp                                              | d:o » 5,30 »         | » Hudiksvall         | Tisd. » 6 f. m.    |
| » Söndsvall                                          | d:o » 12 midd.       | » Söderhamn          | d:o » 12 midd.     |
| Till <b>Hernösand</b>                                | d:o på afton.        | Till <b>Gefle</b>    | d:o på afton.      |

| Ångf. <b>TRAFIK</b> , kapt. G. L. Lindberg, afgår: |                         |                      |                    |
|----------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|
| Fr. <b>Gefle</b>                                   | Tisd. kl. 8 f. m.       | Fr. <b>Svenskall</b> | Fred. kl. 12 midd. |
| » Söderhamn                                        | d:o » 5 e. m.           | » Jättendal          | d:o » 5 e. m.      |
| » Sandarne                                         | Onsd. » 7 f. m.         | » Stocka             | d:o » 6 »          |
| » Enånger                                          | d:o » 12 midd.          | » Hudiksvall Lörd.   | d:o 10 f. m.       |
| » Hudiksvall                                       | Thorsd. kl. 12,15 f. m. | » Enånger            | d:o » 1 e. m.      |
| » Stocka                                           | d:o » 6 »               | » Söderhamn Sönd.    | d:o 10 f. m.       |
| » Jättendal                                        | d:o » 7 f. m.           | » Sandarne           | d:o » 11 »         |
| Till <b>Svenskall</b>                              | d:o på midd.            | Till <b>Gefle</b>    | d:o på e. m.       |

## 300. Strömstad—Fredrikshald.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**

*Dagligen:*

|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| från Karlskrona* kl. 7,30 f. m. | från Sölvesborg kl. 10,10 f. m. |
| » Ronneby* » 11 »               | » Karlshamn » 2,30 e. m.        |
| » Karlshamn* » 3 e. m.          | » Ronneby* » 6 »                |
| till Sölvesborg » 5,30 »        | till Karlskrona* » 8,30 »       |

\* Under Juni och Juli månader blifver afgångstiden Sön- och helgdagar från Karlskrona kl. 6 f. m., från Ronneby kl. 9,30, från Karlshamn kl. 1,30 e. m. samt från Ronneby till Karlskrona kl. 7 e. m.

Fartygen gå upp till Ronneby stad och anlöpa helsobrunnsbryggan då derom tillsäges.

Båtengä gå ned till ångbåtens tilläggsplats i *Karlshamn* och *Sölvesborg*, hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt.

Under Juni och Juli månader afgå ångf. Ronneby från Sölvesborg hvar udda och från Karlskrona hvar jemn dato samt under Augusti månad från Sölvesborg hvar jemn dato och från Karlskrona hvar udda dato.

Ångf. Blekinge motsatta dagar.

God restituration ombord.

303. Regulier Ångbåtsförbindelse  
Carlskrona—Svinemünde.

304.  
**Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-  
afdelning.**



## ANNONSER.

# Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1, — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.  
Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

## Norges Communicationer

### Post- og Telegrafvæsen Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1, — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.  
Enkelt Nr., Pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.  
A. B. Cammermeyer, (Christiania).

### Post- og Reise-Haandbog

### Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.  
Udgivet af T. Faber, Bøgerforhandler.  
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.



### Hôtel Kung Carls Annex.

som nu har undergået en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande.  
Stockholm, Regeringegatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.  
C. R. STRANDBERG.

### Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.  
Af förkommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrettade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.  
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.  
Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

## HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny ägare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.  
Enkeltrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.  
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Falth.  
2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

### HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybyggda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enkla matbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser.  
Telefon Nr 1192. Augusta Philipson.

## Hôtel Christiania

Göteborg

närmaste hus intill Jernvägsstationen.

Detta väl renommerade lista Classens hotel beläget i stadens centrum, med fri facade till 3:ne sidor, samt praktfull utsikt och inredt med alla nutidens bekvämligheter är från och med den första April af undertecknad (mångårig Portier derstädes) öfvertaget, och vägar jag i förening med mina moderata priser samt uppmärksam betjening innesluta mig i de resandes välvilliga hälskomst.  
Rum från 1,50 till högre priser.  
Högaktningfullt  
Emil Eggers.

### Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,15 e. m.  
» Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,45 e. m.  
dessutom Söndagar extratur:  
från Landskrona kl. 10 e. m.  
» Köpenhamn kl. 6,30 f. m., 12 natten.

### Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör och danska kusten

Från Helsingborg kl. 6,30 f. m. samt kl. 2 och 7 e. m.  
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.  
dessutom Söndagar extratur:  
från Helsingborg kl. 11,15\* f. m., 8 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7,30 f. m., 12 natten.  
\* direkte.

### Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg kl. 6 och 11,15 f. m. samt 3,15 och 7 e. m.  
» Helsingör kl. 10 f. m. samt 1,15, 6 och 11 e. m.  
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:  
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 48.

### 305. Stockholm—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

### Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne,

### hjulångartugen

### STEN STURE och OSCAR

som alternerande dagligen afgår från Malmö: till och med 15 Aug kl. 11,30 f. m., 16 Aug. till och med 30 Sept. kl. 1 på morgonen.  
Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhålles på jernvägsstationerna.

### 307. Malmö—Newcastle,

via Landskrona och Helsingborg.

Förstklassiga ångfartygen

PATRIOT, VESTA och CERES

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter gemfamnade billiga taxa.  
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i jernbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.  
Malmö i Januari 1883.

Kommissionärer: G. & L. Beijer.  
i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co.,  
i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer,  
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

### 308. Ystad—Stettin & vice versa.

Angaren EXCELLENSEN POSSE, kapt. Herman Donner, afgår tillsvärdare sålunda:

från Ystad till Stettin: Söndagar 5,15 e. m. efter tågets ankomst från Malmö.

» Stettin till Ystad: Onsdagar 12 middag efter kurirtågets ankomst.

Resandes synnerliga uppmärksamhet fästas på denna, den snabbaste och fördelaktigaste route till och från Kontinenten.  
Närmare meddelar, Ystad den 4 Mars 1883.  
F. Stålhammar.

### 310. Ystad—Throndhjem & vice versa

anlöpande Malmö, Landskrona, Helsingborg, Göteborg, Christiansand, Stavanger, Bergen, Aalesund och Christiansund, afgår hvar tredje vecka  
Ångf. SKJÖLD, kapt. H. Möller,  
medtagande passagerare och frakttaxor mot billiga frakter.  
Närmare meddelar i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Hans Friis, i Göteborg Hr Forsblad & Strömberg, i Bergen Hr F. J. Ellertsen, i Throndhjem Hr Baahke & Co.

### 312. Christiania—Petersburg & vice versa

anlöpande Göteborg, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad och Wisby, afgår omkring hvar tredje vecka  
Ångf. SOLIDE, kapt. C. Holmberg,  
medtagande passagerare och frakttaxor mot billiga frakter.  
Närmare meddelar i Christiania Hr Holger Fischer, i Göteborg Hr Forsblad & Strömberg, i Malmö Hr Hans Friis, i Petersburg Hr C. Heimbürger.

### 313. Christiania—Trondhjem—Nordcap.

Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Skibe  
JOHN SCHÖNING, JONAS LIE, PRÉSIDENT CHRISTIE  
og OLE BULL  
underholder regelmæssig  
Touristroute  
anlöpande Møllenstederne med Afgang  
fra Christiania hver Lørdag Middag kl. 2,  
» Bergen » Tirsdag Aften » 12 og  
» Trondhjem » Fredag » 12.  
Skibene gaar mestmøst indenskjørs og er Routen den hurtigste paa kysten.  
De for Tourister mest interessante Steder anløbes.  
Närmare meddelar: i Christiania Hr Holger Fischer, i Bergen Det Bergensk-Nordlandske Kontor, og i Trondhjem Gerh. Rude.

### 319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjøbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania till Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjøbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjøbenhavn

i Kiel ca. Kl. 5<sup>30</sup> Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6<sup>30</sup> Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. Kl. 12<sup>40</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12<sup>35</sup> Fm. (Nat) fra Hamburg,

i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjøbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. Kl. 11<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm.,

i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Toget till Kjøbenhavn Kl. 7<sup>30</sup> Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjøbenhavn Kl. 9<sup>30</sup> Fm.

i Kiel ca. Kl. 4<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5<sup>15</sup> Eft. og Kl. 6<sup>30</sup> Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragt gods, m. m., Expedition af Frakt gods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Närmare Underretning meddeles:

i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,

i Kiel: d'Hrr Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlötfeldt,

samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

### 320. Till Tyskland

via Nykjöbing Falster—Rostock

Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. ROSTOCK, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nykjöbing till Rostock. Dagligen (utom Söndagar) kl. 2,30 e. m. efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02020)

### 324. Dalelven.

Ångf. VICTOR afgår med passagerare och frakttaxor, Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m. från Husby kyrka ut efter den natursköna, 3½ mil långa segelleden å Dalelven till Avesta, dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till Husby. Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland Backa i närheten af Hedemora kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid Husby gästgivarvård finnes godt hotell afvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till Bispbergs jernvägsstation 1½ mil, Säter, Strand eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift, vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

### 325. Ångbåten GRANGÅRDE afgår Söknedagar

från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.  
från Ludvika till Grangårde via Sunnansjö kl. 4 e. m.  
Obs. Ångbåten går även mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

### 330. Arvika—Seffe.

Snabbgående och bekvämt inredda  
Passagerareångfartyget ARVIKA, kapt. Carl Valdemar Hansson, afgår tillsvärdare:  
från Arvika till Seffe Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.  
» Seffe till Arvika Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 7 f. m.  
Anlöpande alla mellanstationer.  
God Restauration finnes ombord.  
Frakttaxor af alla slag, som sändes med ångf. Arvika behöfver endast adresseras till ångf. Arvika, då denne utan någon som helst omkostnings- eller speditiöns-kostnad genast befordrar godset till eller från Arvika station.  
Turerna stå i förbindelse med bantågen i Arvika och Seffe.  
Vidare meddelar  
Theodor Traug, Arvika.  
I anledning af Ånskarimötet i Seffe 4 och 5 Juli förändras ångaren ARVIKAS turer sålunda att ångbåten afgår från Arvika till Seffe den 4 Juli kl. 5 f. m. samt från Seffe till Arvika den 5 Juli kl. 3 e. m.

### Seffe—Arvika

med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångfartyget  
BYELFVEN, kapt. August Uppvall,  
från Seffe till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.  
» Arvika till Seffe Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.  
Restauration finnes ombord. Turerna stå i förbindelse med bantågen i Seffe och Arvika. Transitofrakttaxor behöfver endast, utan någon sorts mellanhand adresseras till ångaren Byelfven, som då genast befordrar godset till och ifrån jernvägsstationen.  
Vidare meddelar i Seffe Gust. Silén, i Arvika J. F. Rudström.

### 333. Ångbåts-Aktiebolaget Fryksdalen

passagerareångbåt ANDERS FRYXELL, kapt. Pontus Törnebohm, och passagerareångbåten FRYKSDALEN, kapt. Carl Almström, underhålla under sommarmånaderna alla dagar utom söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Thorsby samt mellanliggande stationer sålunda:  
afgå från Fryksta efter bantågets ankomst.  
» » Sunne postbrygga, uppgående ej före kl. 1 e. m.  
Anländer till Thorsby på aftonen.  
Afgång från Thorsby kl. 7 f. m.  
» » Sunne postbrygga ej före kl. 10 f. m.  
Anländer till Fryksta före bantågets afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.  
Restauration finnes ombord.  
En tur med dessa båtar uppför de vackra Fryksjöarne med dessas hänförande omgifningar hör till en af de vackraste man kan företaga.

### 335. Passagerare-Ångaren BROKIND

trafikerande Kinda Kanal.

| Afgår från Linköping till Horn: |             |           | Afgår från Horn till Linköping: |               |  |
|---------------------------------|-------------|-----------|---------------------------------|---------------|--|
| Måndagar och Lördagar           | Onsdagar    |           | Tisdagar, Fredagar o. Söndagar  |               |  |
| Från Linköping...               | kl. 7 f. m. | 12 midd.  | Från Horn.....                  | kl. 6 f. m.   |  |
| » Hofvetorp...                  | » 11 »      | » 4 e. m. | » Hycklinge...                  | » 6,40 »      |  |
| » Brokind...                    | » 12,30 »   | » 5,30 »  | » Björkfors...                  | » 7,50 »      |  |
| » Rimfors...                    | » 1,20 »    | » 6,20 »  | » Hofby...                      | » 9 »         |  |
| » Hofby...                      | » 2,50 »    | » 7,50 »  | » Rimfors...                    | » 10 »        |  |
| » Björkfors...                  | » 3,50 »    | » 8,50 »  | » Brokind...                    | » 10,30 »     |  |
| » Hycklinge...                  | » 5 »       | » 10 »    | » Hofvetorp...                  | » 12,15 e. m. |  |

### 336. Å sjön Sommen.

Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår:  
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sanna och Norra Wi; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sanna, Bollnäs och Sommen.  
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.  
Obs. Restauration finnes ombord.

## LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

### Lustresa.

Till Waxholm

afgå Ångf. KÖPING Söndagen den 1 Juli kl. 9 och 11,30 f. m., samt från Waxholm kl. 6 och 8,30 e. m.

God musik medföljer.

Fartyget ligger midt för Grand Hôtel.

Biljetter å 50 öre för enkel resa säljas ombord samt hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

### Lustresa till Waxholm

Söndagen den 1 Juli med det eleganta och snabbgående ångf. NY-KÖPING som afgår från Grand Hotell kl. 8,30 och 11 f. m. och från Waxholm kl. 6 och 8 e. m.

Biljetter tur och retur för 90 öre finnas att tillgå uti Palms Bokhandel Malmsskilnadsgatan 40 och Bokhandeln 49 Drottninggatan.

Öfverblifna biljetter säljas vid båtens afgång.

Barn medfölja fritt.

### Lustresa.

Till Furusund, Norrtelje och Örtala Bruk

genom den natursköna Vaddö kanal.

afgå Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. Aug. Söderström, Lördagen den 30 Juni kl. 11 e. m. återvänder från Örtala Söndagen den 1 Juli kl. 1 e. m. från Norrtelje kl. 8 e. m. samt från Furusund kl. 10 e. m.

Biljettpriserna äro tur och retur:

Stockholm—Örtala 4 kronor.

» —Norrtelje 3 »

» —Furusund 2 »

Uppehållet vid Örtala blifver 3½ timme.

Hyttplatser kunna erhållas mot särskild afgift. Biljetter säljas ombord.

God Restauration.

### Till Södertelje

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår hvarje Söndag från Riddarholmen kl. 10 f. m.; från Södertelje kl. 8 e. m.

Fördrick: 1 kr., Salong: 1,50, tur- och retur.

### Lustresa

till Södertelje och Trosa

afgå Ångf. HÅLLSVIKEN 2, Söndagen den 1 Juli kl. 9 f. m. och återvänder från Trosa kl. 6 e. m. samt från Södertelje kl. 8,30 e. m.

Biljetter för fram- och återresan å 2 kr. till Trosa och 1 kr. till Södertelje säljas ombord.

C. O. Strindberg & Co.

### Lustresa

Till Skokloster

afgå Ångf. NYA UPSALA Söndagen den 1 Juli kl. 9,15 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

Tillfälle är beredt för passagerarne att bese slottet och de storslåtade samlingarna.

Tur- och returbiljetter å 1: 50 säljas ombord.

Sigtuna anlöpes både på bort- och hemresan.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

### Till Gripsholm och Mariefred

afgå Ångf. AROS hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.

Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord.

Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas efter anmälan hos befälhafvaren.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.







