SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 24. Sjuttonde Årgången. Lördagen den 16 Juni 1883.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund 310
Acklinga a
Adelsö 163
Agnesberg X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad r
Ahlviken 156
Albano ..... här nedan
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allmänna gränden 191
Almvik Ä
Altappen 39
Altona 233
Amsterdam 83
Andersbenning x
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg 181
Annefors W
Ansta M
Antwerpen 85
Arboga M
Arbrå A, 147
Arlöf C, D
Arvika G, 330
Asarum k
Asby 336
Askersund 122
Askeröd n
Asmundtorp m
Aspedammen u
Aspholmarne
Aspvik 181
Attarp l
Augustendal 183
Avesta Y, 324
Axvall b

Backa 324
Baggetorp E, F
Baldersnäs 211
Balingslöf C, D
Bankeberg C, D
Bankeryd H
Bardlingbo ö
Barkarby M
Basel 1
Beckaskog l
Bengtsfors 211
Bengtstorp P
Berga 186
Berga g
Bergen 310, 313
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik å
Berlin 1, 233
Bernshammar x
Bersbo Ä
Betseda 181
Bettna Å
Billeberga m
Billesholm p, t
Billingsfors 211
Bispberg Y
Bjellum b
Bjerges ö
Bjersjölagård n
Bjuf p
Bjurfors x
Bjuråker ä
Björketorp e
Björkö 163
Björneborg (Räfsö).
Björneborg G
Björnholmen
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund 137
Björsäter Å
Blackeberg 158
Blidsberg f
Blidö 180
Blixtorp a
Blockhusudden 171, 183
Blägda Å
Bo 184
Bockholmssund 111
Bockholmsätra 111
Boda G
Bodal
Bofors P
Bohult g
Bolmen k
Bollnäs A, å
Bonavik
Bordeaux
Borggård Z
Borgholm 60, 72, 117
Borgstena d
Borgvik
Borlänge X, Y
Born T
Borås d, e
Boston 244
Bovallstrand
Boxholm C, D
Brahestad 42
Bredaryd s
Bredgrind R
Bredsjö X
Brevik (Lidingö) 174
Brevik (Oxelösund) 70, 71, 116, 117, 120, 121
Brevik (Rådmansö). 180
Bro M
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård 158
Brokind 335
Bromölla l
Brunflo A
Brunsberg G
Bruzaholm g
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A
Burgsvik 63
Butle ö
Byske 39
Byvalla A
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båtsta
Bäckefors u
Bäddarö 160
Bällstabro 155
Bärby S
Bökebergsslätt r
Börringe n
Börseryd i
Cadiz 91
Cassel 1
Cette
Charlottenberg G
Charlottenlund n
Christiania G, 197, 204, 242, 312, 313
Christiansand 310
Christiansund 310
Christineberg n
Christinestad
Cimbrishamn n
Cöln 1
Daglösen X
Dala a
Dalarö 185, 186
Dalbergså
Dalkarlsberg Q
Dalskog u
Dalslands kanal 211
Dalum f
Danmark 183
Dannemora S
Danviken 190
Degeberga l
Degerfors
Degerfors G, Q
Degerstad b
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo ä
Denia
Derome e
Dingtuna M
Djupvik 198
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn 170
Djursholm 172
Djurås elfbro
Djurö 176
Dockan 193
Domnarfvet X, Y
Dresden 1
Drottningholm 165
Dröbak
Dufed A
Dufnäsholme 184
Dylta (Ervalla) M
Dylta Bruk M
Ed u, 211
Edane G
Edebäck W
Edsvalla X
Edsvalla Bruk
Efveröd l
Ekeby t
Ekbyholme
Ekebyvik 164
Ekedalen a
Ekensberg 156
Ekenäs 51
Ekholmen 163
Ekholmen 176
Ekolsund M, 160
Eksjö g
Eksund C, D, Z
Eksåg 137
Ekudden 176
Eldgarn 160
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elgarås E, F
Elgsimmen Q
Ellös 198
Elmhult C, D
Emarp g
Emmaboda i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm t
Engelsberg M, 141, 143
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping M, 135, 136
Enslöf s
Enånger 21
Erikslund y
Erikstad X
Ersnäs 39
Ervalla M
Eskilstuna Å, 150, 151
Eslöf C, D, m, n
Esperöd n
Espås b
Etelhem ö
Fagerhult g
Fagersanna L
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg 230
Falköping E, F, H
Falun T, X, Y
Fellingsbro M
Femsöen u
Fiholm
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Fiskeboda 149
Fittja 165
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil 197, 198
Fjellbacka
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Flen C—F, Å
Flisby C, D
Floda E, F
Fogdhyttan Q, W
Fogelsta I
Fogelvik 71
Fogelön
Foglavik E, F
Fors A
Forserum H
Forshammar x
Forsheda s
Forshult g
Forssaström Ä
Frankfurt 1
Fredrikshavn 233
Fredriksberg W
Fredriksberg 176
Fredriksfors
Fredrikshall u 197, 300
Fridened a
Fridhem l
Friggesund ä
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla e
Fryksta G
Frändefors X
Fränsta y
Fröslida s
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta o
Furusund 11, 12, 14
Fågeläugen
Fåö 160
Fårhult Å
Fårösund 63
Fällström
Färgestan 158
Grammalkroppa U
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala S
Gamleby Ä, 70, 71
Gagnbro
Gagnef
Gantofta m
Gefle S, T, 14—21, 39, 85, 219
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genua
Gimo S
Gisslarbo x
Gistad C, D
Glottra Z
Gnarp 23
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Grafudden 148, 149
Granbergsdal P
Grangärde
Granholmen 176
Granton 242
Gravendal W
Grebbesta
Grenna 121, 122
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Grums X
Grundsund 198
Grunnebo c
Gryt Z
Gryth 70, 71
Grythyttehed X
Grytsvexeln Z
Gråsta
Gräddö 14
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gräsberg X
Grästorp c
Gualöf l
Gullholmen 198
Gullspång P
Gumboda 35
Gunnarstorp p
Gunnebo 70, 71
Gunsta S
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsbergs (badort) 197
Gustafsbergs (porslinsfabrik) 184
Gustafsfors 211
Gustafshög 183
Gustafsvik 184
Gyttorp P
Gångsätra 171
Gäddviken 190
Gällö A
Gärsnäs n
Göteborg E, F, X, 79, 89, 91, 120, 197—252, 310, 312
Habo H
Hacksta 160
Hafstenssund
Hagaberg 159
Hagelsrum g
Hagfors W
Hakunge 175
Halleby Å
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta 12
Halmstad s, 230
Hamburg 1, 68, 233
Hangö 51
Hannover 1
Haparanda 39
Harg S, 12
Harholmen
Harnäs S
Hasselfors G
Hasseludden 176, 181, 183
Håvre 85
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Heidelberg 1
Helgö 116
Hellefors X
Helleforsnäs Å
Hellekis 120
Hellestad Z
Hellevikstrand 198
Helsingborg m, p, 79, 224, 230, 304, 310, 312
Helsingfors 51
Helsingör 304
Hemmesta
Hemse ö
Hemsjö k
Hernösand 28—32, 39, 219
Hennan A
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby 174
Herräng 12
Herrö 186
Hesselby 158
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö 158
Hindby n
Hjeltevad g
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo a, 121, 122
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsta 164
Hofmansbygd k
Hofmanstorp h
Hofverud 211
Hofvetorp 335
Hogsta 159
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook s
Horndal A
Horred e
Horten 204
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall ä, 21, 23, 219
Hufvudsta M, 155
Hull 97, 98, 244
Hult g
Hultsfred Ä, g
Hummersberg 154
Hurfva n
Husby 159
Husbyfjöl 120, 121
Husby Kyrka 324
Husum 34, 35
Hvena Å
Hvitskär 198
Hycklinge 335
Hyllstofta p
Håfverud
Håkanbol P
Håkantorp c
Hållsta A
Hållsviken 112
Häringe 186
Härlingstorp b
Hästbo A
Hästholmen 190
Hästholmen 121, 122, 331
Hästveda C, D
Höfversby Å
Högfors M
Höggarn 176
Höglund 159
Högsjö E, F
Högtorp 111
Hökedalen u
Hör C, D, o
Hörby o
Hörk O
Hörken B:s W, X
Hörle s
Höviksnäs
Igelstorp L
Ignaberga l
Immetorp Q
Ingatorp g
Jakobsberg M
Jakobstad 42
Jenny Å
Jerfsta S
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle M
Jerna C—F
Jerrestad n
Johannelund 155
Johannisfrid 155
Johansfors s
Jonsered E, F
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 21, 23
Jönköping H, 121, 122
Kaflås a
Kaggeholm 111
Kalfudden 160
Kalix 39
Kallarön 14
Kallmora x
Kallviken 35, 36
Kalmar i, 60, 64, 72, 73, 79, 117, 219
Kalmarsund 160
Karlberg här nedan M, 154
Karlsborg L, 120
Karlsby I
Karlshamn k, 73, 79, 219, 302
Karlskoga G, P
Karlskrona h, 64, 73, 79, 302, 303
Karlstad G, 120
Karmansbo x
Karpalund l
Karsjö A
Kasby 196
Katrineholm C—F
Kemi 42
Kettilstorp H
Kiel 319
Kiholm 111
Kil G, X
Kilafors A, å
Kilafors nedre A, å
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kilsviken 184
Kingelstad t
Kinna e
Kinnared s
Kinsta å
Klefshult s
Klenshyttan X
Klinte 63
Klippan p
Kloten O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Kohlsva x
Kolbäck M, Å
Kongsbacka
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö u
Korsberga a
Korsnäs T
Korsör 319
Kortfors P
Kotka
Kristianstad l
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad
Krokom A
Krylbo A, Y, x
Krägga 160
Kullsveden Y
Kumla K
Kummelnäs 183
Kungsbacka
Kungsberga 161
Kungsbryggan 158
Kungsgården T
Kungshamn 181, 183
Kungshatt 157
Kungsängen M
Kungsör Å, 146—149
Kyrkesund
Kyrkviken 174
Kåge 36, 39
Källvik 70, 71
Källviken T
Käppala 183
Kärda s
Kärfsta y
Kärrgrufvan M, x
Kärsgatan 161
Kärsö 158
Kölsjön O
Köpenhamn 1, 73, 89, 204, 224, 229, 230, 304
Köping M, x, 145, 146
Köpmanholmen 31
Köpmannabro X, 211
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren) 164
Lagnö 181
Lakvik Ä
Lamerudd 159
Lamhult C, D
Landeryd s
Landskrona m, t, 79, 219, 224, 230, 304, 307, 310, 312
Larslund Ä
Laurvig
Laxå E—G
Leipzig 1
Leksand
Lena f
Lenna S
Lennartsfors 211
Lennartsnäs 158
Lennersta 184
Lerbäck I
Lerdalen Q
Lerum E, F
Lessebo h
Liatorp C, D
Libau 58
Lidköping b, c, 120
Lidingöbro 171, 173
Liljedal
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen 156
Lilleskog c
Lillsjödal g
Lillsved 176
Lina 111
Lindalsund 180
Linde O
Lindfors X
Lindholmen 156
Lindormsnäs 161
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 119, 335
Linnefors h
Lissabon
Liverpool
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile 197
Ljusdal A
Ljusfallshammar Z
Ljusne 19, 21, 85
Ljusterö 180
Locksta S
Lofvene c
Loka X
London 93, 242, 243
Ludvika N, O, X
Ludvigsborg o
Luleå 39
Lund C, D, r
Lundby M
Lunnarp n
Lybeck 1, 64, 230
Lyngsjö l
Lysekil 197, 198
Läka 198
Långed 211
Långbron
Långholmsbron 166
Långsunda 181
Långängen 173
Läppö 148, 149
Löberöd n
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta 153
Löfvestad n
Lökeberg 198
Lönneberga g
Löthen 161
Malaga 91
Malmbäck s
Malmslätt se nedan
Malmö C, D, n, 1, 73, 79, 83, 93, 219, 224, 230, 304—312
Malmön 198
Manilla 171, 183
Mantorp C, D
Margretehill T
Marianelund g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg r
Mariedam I
Mariedal 183
Mariefred 153
Mariehamn 51
Marieholm m
Marielund S
Mariestad Ö, 120
Marma S
Marma å
Marseille
Marstrand 197, 198
Marum 178
Marsvinsholm n
Matfors y
Mattmar A
Medevi 122
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, u
Mellösa Å
Messina
Mjölby C, D, I
Mofalla a
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund 198
Mon u
Mora
Morgongåfva A
Morshyttan A, R
Morup
Mosås K
Motala I, 120-122
Moviken ä
Mullsjö H
Munkbo N
Munktorp M
Muskö 186
Munsö 163
Målaskog k
Målerås i
Målilla g
Märsta A
Mässvik
Mölltorp L
Mölna 174, 183
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mönsterås
Mörby 159
Mörbylånga
Mörlunda g
Mörarp p
Mörsill A
Mörtnäs 181
Nedansjö y
Nelhammar A
Newcastle 100, 307
Newyork 244
Nittqvarn W
Nockeby 158
Nol X
Nora M, P
Norberg M
Nordanö M
Nordkap 313
Nordmaling 34—36
Nordmark W
Norra Wi 336
Norra Wram t
Norrbo ä
Norrby 155
Norrköping C, D, 64, 72, 116, 117
Norrtelje 11, 12, 14
Norrtull ..... här nedan
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Å 120, 121
Nosaby l
Notholmen 148, 149
Nyborg
Nybro i
Nyboholm
Nygård X
Nyhyttan U
Ny-Karleby 42
Nykjöbing (Falster) 320
Nykroppa U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland 28, —30
Nynäs 186
Nysätra 14
Nytorp 173
Nyvarp 180
Nyqvarn
Näs Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Nämdö 184
Näs R
Näsby 153
Näsbyholm n
Näske 32
Nässjö C, D H, g, s
Nässundet U
Näsviken ä
Nöbbelöf l
Nösund 198
Ockelbo A
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Oporto 89
Ormaryd g
Ornäs X, Y
Orrefors i
Orrskog M
Ortala 12, 14
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn g, 64, 73, 79, 117
Oskarström s
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund Å, 70, 71, 116, 117, 120, 121
Oxie n
Paris 1
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t 51, 312
Pettersberg 165
Pilgrimsta A
Piteå 39
Porla G
Prestköp Z
Prästebakke u
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Påskallavik
Qvarsebo 116
Qvidinge p
Qvicksund Å, 145
Ragnilsborg 111
Ramlösa m, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 176, 180
Ransta M
Raus m
Rathan 35, 39
Rekarne Å
Riddarhyttan x
Riddersvik 160
Riga 52
Riksätra 158
Rimforsa 335
Rindösund 176
Ringstorp Å
Robertsholm T
Rohne 63
Roma ö
Roneholm 12
Ronneby 79, 302
Ropsten 173
Rosenfors g
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön 198
Rostock 320
Rotebro A
Runmarö 188
Ryd k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm e
Rydsgård n
Ryningsnäs g
Ryr f
Ryssby k
Ryssviken 190
Rådmansö 180
Rågåker Y
Råneå 39
Rännum c
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik
Rödberg Q
Rödeby h
Rödesund 120
Röinge l
Röstrand 154
Rörtången 198
Rörvik 12, 14
Rösimmen Q
Sahlstad
Sala A, M
Saltarö 176
Saltkällan
Sandhem H
Sandarne 19, 21
Sandhamn 188
Sandsjö C, D
Sandsta N
Sandvik 155
Sandviken T
Seckestad Ö
Seffle X, 330
Seglingsberg M
Segmon X
Sennan s
Siggesta 176
Sigtuna 130
Sikeå 35, 36
Sikfors X
Sillebotten
Sillerud
Simonstorp C, D
Singö 12, 14
Sjögränd W
Skabersjö n
Skara b
Skattkärr G
Skellefteå 36, 39
Skemningsfors
Skene e
Skeninge I
Skepparslöf l
Skillingaryd s
Skogstorp Å
Skokloster 130
Skopesund 198
Skrekarhyttan Q
Skruf h
Skräcka X
Skuggan 173
Skultuna M
Skultorp E, F
Skuru 184, 186, 188
Skurup n
Skutskär S, 14
Skyllberg I
Skyttorp S
Skåre G
Skägga 176, 180
Skäggatorp b
Skärkind Ä
Skärsta 12
Skärsätra 171
Sköfde E, F, L
Skölsta S
Skönnarbo Z
Sladdarön
Slite 63
Slätaåsen Q
Slöinge
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken N, 141—144
Smedsslätten 156
Smedstorp n
Smålandsstenar s
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Solleteå 28—32
Sommen C, D, 336
Sonne 336
Sonstorp Z
Southampton
Spannarp t
Sparreholm C—F
Sparsör d
Sperlingsholm s
Spillesboda
Spjutsbygd h
Spånga M
Stadsvall 181
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsborg 161
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137, 138
Stallmästaregården 195, 196
Stavanger 310
Stehag C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stenungsund 197, 198
Sterbsnäs
Stettin 58, 59, 229, 308
Stigtomta Å
Stillingsön 197
Stjernhof C—F
Stjernholm Å
Stjernsfors W
Stocka 21
Stockaryd C, D
Stockholm A—M, 12—193
Stocksund 173
Stockvik 198
Stora Essingen 156
Stora Tuna Y
Storebro g
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 305
Strand 211
Strengnäs 137—139, 145, 150, 152
Striberg P, Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsdal W
Strömsholm Å
Strömstad 197, 300
Styrshult a
Stånga ö
Stäket (Baggars) 184, 186, 188
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö) 157
Sunbyberg M, 155
Sundbyholm 145, 150
Sundhoimen e
Sundsvall y, 25, 28, 29, 39, 43, 219
Sundsör 153
Sunna h
Sunnansjö
Sunnanå u, X
Surte
Svanesund
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartsjö slott
Svartvik (Ulfsundasjön) 155
Svartå G
Svedala n, r
Svennevad Z
Svensbro a
Svenstorp n
Svindersvik 190
Swinemünde 303
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Säbyholm 161
Säfsjö C, D
Säfsjöström i
Säter Y
Söderfors S
Söderhamn å, 19, 21, 219
Söderköping 119—121
Södertelje C—F, 71, 112—121
Sölvesborg l, 73, 302
Sörby E, F
Sösdala C, D
Tappström 161
Taragona 91
Teckomatorp m
Tegelviken 193
Tegelön 181
Tenhult H
Tenö 176
Thorsby 181
Trondhjem A, 310, 313
Thorshälla Å, 150—152
Thorskors h
Thoresta M
Tibro L
Tidaholm a
Tidan E, F
Tierp S
Tillberga M
Tjufkil 198
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta e
Toftestaholme 175
Tollarp l
Tomelilla n
Tomarp n
Torekow 230
Torne k
Torneå 42
Torpa 336
Torpshammar B, y
Torrskog
Torsåker A
Tortuna M
Torup s
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, 79,
Trestad n, 79, 219, 308, 310, 312
Trollenäs m
Trollhättan X, 120, 209
Trosa 112
Trångsviken A
Trädet f
Trästa 12, 14
Tubbetorp b
Tullgarn 112
Tumba C—F
Tuna 175
Tuna Ä
Tutaryd k
Tynnelsö 138
Tynningö 181
Tyresö 184
Tyringe p
Tågarp m
Tången
Täng A
Tärna M
Töreboda E, F, 120
Törneby i
Törefors 39
Tösse X
Uddeholm W
Uddevalla c, 197
Uleåborg 42
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullånger 32
Ulricehamn f
Ulriksdal 173, 196
Ulriksdals Allé 195
Umeå 34—36, 39
Undersåker A
Upperud 211
Upphärad X
Upsala A, S, 132
Uttersberg x
Utö 186
Wadensjö t
Wadholma
Wadsbro Ä
Wadstena I, 120-122
Waggeryd s
Walbo T
Waldemarsudden 171, 183
Waldemarsvik 70, 71, 72, 117
Walla Ö
Walla C—F
Wallsta A
Wallåkra m
Walskog M, Å
Walåsen Q
Wara c
Warberg e, 230
Wargön 209
Wartofta H, f
Wasa 42, 43
Washolmen 176
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom y
Waxholm 175—180
Weddige e
Wedevåg O
Wedum c
Welamsund 181
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 120, 209
Werkebäck Ä, 70, 71
Wermdö 181
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo s
West Hartlepool
Westanhede R
Westervik Ä, 60, 64, 70—73, 79, 117
Westerås M, 139, 152
Wexiö h
Wiborg 51
Wifsta varf
Wiggebyholm 172
Wikdalen 190
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikingshill 176, 181
Wikmanshyttan Y
Wimmerby g
Windö 176
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wisby ö, 60, 63, 312
Wisingsö 122
Wiskafors e
Wiskan y
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wittinge A
Wollsjö n
Wrena Å
Wreten a
Wretstorp E, F
Wårby 165
Wårgårda E, F
Wårholma 176
Wäderum Å
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan ..... här nedan
Wäsby A
Wäse G
Ystad n, 79, 219, 308, 310, 312
Ytterån A
Åbo 51
Åby C, D
Åbyn 39
Ådö 160, 161
Åhus 73
Åkarp C, D
Åkersberg 175
Åkersbro 175
Åland A
Ålkärr Q
Ålshult k
Ålsten 158
Ammeberg
Åmot G
Amål X
Ange A, y
Änimskog X
Ann A
Åre A
Årjeng
Årsta S
Åryd h
Åsarp f
Åsbro I
Åsby x
Åshammar A
Åstorp p, t
Åtvidaberg A
Ängnö
Ångskär 14
Äppelviken 156
Öfvertorp a
Öfverum Å, 70
Öllsjö l
Ölme G
Ölmestad s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro K, M, 148
Öregrund 14
Ormon Z
Örnsköldsvik 31, 32
Örn 198
Örsjö i
Örsundsbro 130
Örtofta C, D
Östanå 179
Österby (Mälaren) 158
Östavall A
Österby S
Östersund A
Öster-Lagnö 180
Öster-Tibble Å
Östervik Q
Östhammar 12
Östra Karup
Östra Wram l
Öxnered X, c

Om Rundresebiljetter samt Tur- och Returbiljetter se sid. 8.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Biljettpris från Göteborg 1:a kl.	2:a kl.
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	— —	70 60	55 20
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 —	— —	80 90	60 50
	» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 15	62 30	— —	70 80	54 80
till Berlin	via Malmö—Stralsund	84 55	65 10	— —	74 —	57 65
	» Malmö—Lybeck	87 40	67 75	— —	— —	— —
till Bremen	via Fredrikshavn	93 60	71 70	45 30	— —	— —

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Biljettpris från Göteborg 1:a kl.	2:a kl.
till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 60	63 10	— —	71 10	55 60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	68 40	— —	81 40	60 90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 65	62 70	— —	71 30	55 20
	» Fredrikshavn	83 50	64 10	40 80	— —	— —
	» Malmö—Lybeck	71 40	55 75	— —	— —	— —
till Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	56 —	— —	62 —	48 50
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72 55	55 60	— —	62 20	48 10
till Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112 50	86 10	— —	102 —	78 60
till Lybeck	via Fredrikshavn	82 70	63 60	40 60	— —	— —
till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 90	79 —	— —	92 40	71 50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 202	№ 204	№ 206	№ 208	Sön- och Helgd.
			Afg. fr. Stockholm C.	7,45	11,30	3,20	8	10,5
2	0,30	0,20	» » Karlberg	7,54	11,39	3,29	8,9	10,14
3	0,30	0,20	» » Norrtull	7,58	11,43	3,33	8,13	10,18
5	0,30	0,20	» » Albano	8,3	11,48	3,39	8,18	10,23
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	8,10	11,55	3,46	8,25	10,30

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 201	№ 203	№ 205	№ 207	Sön- o. Helgd.
			Afg. fr. Wärtan	6,58	8,40	2	6,3	9
3	0,30	0,20	» » Albano	7,7	8,48	2,8	6,11	9,8
5	0,30	0,20	» » Norrtull	7,13	8,53	2,13	6,17	9,13
6	0,35	0,25	» » Karlberg	7,17	8,57	2,17	6,22	9,17
8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.	7,25	9,5	2,25	6,30	9,25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Statens jernvägstrafik.

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Thorsdagen den 3 innevarande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna **Upsala—Stockholm** och **Stockholm—Södertelje,** dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Stockholm den 1 Maj 1883.

Trafikstyrelsen.

Stationen **Malmslätt** hålles intill den 30:de nästk. juni öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tåg **utom nattsnälltågen.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1883.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 94(P) (II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8,45	3	7,20	5,20	10,35	5,
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	7,39	5,39	11,7	5,28
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,8	5,59	11,51	6,4
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3.58	8,22	6,9	12,16	6,25
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	6,22	12,46	6,50
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,25	8,57	6,31	1,14	7,10
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,22	6,51	1,56	7,48
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	9,47	7,10	2,34	8,20
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a)*	11,25	10,56	5,18	10	7,20	2,53	8,36
													№ 124
						Från **Upsala**	—	11,33		—	7,30	3,45	(III) 5
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,54		—	7,52	4,25	5,44
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	12,6		—	8,4	4,55	6,16
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,28		—	8,27	5,39	7,5
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,39		—	8,39	6,4	7,39
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,50		—	8,51	6,40	8,20
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b)*	—	1,13		—	9,15	7,19	9,2
						Från **Sala**	—	1,23	—	—	9,21	7,49	9,29
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,41	—	—	9,38	8,25	10,6
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2,1	—	—	9,58	9,5	10,50
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c)*	—	2,20	—	—	10,15	9,35	11,20
												№ 170	
						Från Krylbo	—	2,30	—	—	—	(II, III) 5	12,25
165	—	—	—	8,70	5,80	» Julardo	—	2,38	—	—	—	5,20	12,41
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,49	—	—	—	5,48	1,7
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d)*	—	3,3	—	—	—	6,22	1,40
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,14	—	—	—	7,10	2,10
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,22	—	—	—	7,37	2,35
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,42	—	—	—	8,18	3,13
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,56	—	—	—	8,55	4,19
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e)*	—	✕4,11	—	—	—	9,20	4,45
						Från Storvik	—	4,40	—	—	—	10,5	
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,54	—	—	—	10,34	
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,10	—	—	—	11,8	
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	5,51	—	—	—	12,23	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,21	—	—	—	1,37	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	Persont.	6,39	—	—	—	2,15	
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	№ 52 A	7,12	№ 112	—	—	3,27	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	(II, III)	7,40	(II, III)	—	—	4,15	
						Från Bollnäs	←	7,56	6,10	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	8,27	6,49	—	—		
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	8,39	7,4	—	—		
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	9,13	7,45	—	—		
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	9,38	8,14	—	—		
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	10,7	✕8,45	—	—		
						Från Ljusdal	—	10,29	9,2				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11,19	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11,59	11,3				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,53	№ 116			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	1,9	—	12,34	O. o. L.			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	—	12,54	(II, III)			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f)*	1,47	—	✕1,15				
						Från Ånge	2,9	—	1,50	5,50			
515	—	—	—	27,05	18,05	» Bräcke	3,20	—	3,8	7,8			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	—	3,36	7,34			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	—	4,10	8,6			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	4,37	—	4,46	8,41	№ 110		
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	5,13	—	5,30	9,22	O. o. L.		
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	5,42	№ 118 (II, III)	6	9,50	(II, III)		
						Från Östersund	—	6,2			4,30		
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	6,24	—	—	4,56		
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	6,45	—	—	5,20		
618	—	—	—	32 45	21,65	» Nälden	—	7,9	—	—	5,48		
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	7,21	—	—	6,3		
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	7,45	—	—	6,31		
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	8,12	—	—	6,59		
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	✕8,51	—	—	7,29		
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	9,15	—	—	7,50		
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	9,46			ank.		
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	10,14					
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	10,34					
						» Gefsjön	—	11,8					
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	11,38					
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	12,5					
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	✕12,35					
						» *Trondhjem*	—						
						norsk tid		5,40					

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1883.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsalamed snälltåg. I.	snälltåg. II.	Storlien med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Person- och Bland. tåg.					Godståg.
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	8,15				
								№ 117				
13	—	—	—	0,70	0,50	» Storlien	—	(II, III) 1,40	✕			
24	—	—	—	1,30	0,85	» Enafors	—	2,10				
						» Ånn	—	2,38				
						» Gefsjön	—	3,4				
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,39			№ 109	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	3,56			O. o. L.	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,24			II, III	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	4,57		—	6,16	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,28	—	—	6,42	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	5,55	—	—	7,10	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,25	—	—	7,41	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	6,46	—	—	8,4	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,1	—	—	8,22	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	7,23	—	—	8,48	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	7,43	—	—	9,12	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	№ 51A (II, III)	8,3	—	—	9,35	
								←	№ 111	№ 115. O. o. L.		
						Från Östersund	8,45	—	8,45	4,50		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	9,14	—	(II, III) 9,20	(II, III) 5,24		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	9,49	—	10,5	6,5		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	10,17	—	10,41	6,40		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	10,43	—	11,13	7,10		
233	—	—	—	12,25	8,20	» Bräcke	11,10	—	11,46	7,44		
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	12,7	—	✕12,50	8,46		
						Från Ånge *f)*	12,27	—	1,25			
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	1,55			
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	1,8	—	2,26			
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	3,14			
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	2,20	—	4,2			
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	—	4,54			
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	3,47	—	5,54			
						Från Ljusdal	3,57	—	6,10	—	—	
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	4,28	—	6,50	—	—	
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	4.53	—	7,23	—	—	
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	5,26	—	8,6	—	—	
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	5,39	—	8,26	—	—	
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	6,8	—	9,2	—	—	№ 169 (II, III)
								№ 51(P)				
						Från Bollnäs	—	(II, III) 6,30	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	7,3	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	(II, III) 7,31	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,49	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,23	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	9	—	—	—	3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e)*	—	✕9,28	—	—	—	4,25
						Från Storvik	—	10	—	—	—	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	5,38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,32	—	—	—	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,55	—	—	—	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,5	—	—	—	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan *d)*	—	11,17	—	—	—	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,31	—	—	—	8,13
583	—	—	—	30,65	20.45	» Julardo	—	11,43	—	—	—	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *e)*	—	11,51	—	—	№ 93 (II, III)	8,50
												№ 121
						Från Krylbo	—	12,1	—	—	6	(II, III) 4,30
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,23	—	—	6,18	5,8
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,44	—	—	6,38	5,47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *b)*	—	1,2	—	—	6,54	6,15
						Från **Sala**	—	1,14	—	—	7,2	7,27
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,38	—	—	7,28	8,21
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,49	—	—	7,39	8,46
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	2	—	—	7,51	9,12
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,22	—	—	8,15	9,56
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	Snäll-tåg	2,35	—	Afgår från Sala kl. 2,6	8,29	10,21
			—	35,85	23,90	Till **Upsala** *a)*	№ 7 (I, II)	2,55	—		8,50	10,53
									№ 53(P)	№ 55			№ 125
			Från Upsala			Från **Upsala**	3,5	3,20	(I, II, III) 7,5	(II, III) 7,25	9,5	11,36
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,17	7,39	9,17	11,59
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,3	7,39	(II, III) 8,3	9,38	12,40
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	8,1	8,28	10,3	1,22
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,42	8,13	8,43	10,16	1,46
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,28	8,59	10,35	2,14
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,16	8,40	9,12	10,47	2,39
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,43	9,7	9,43	11,9	3,23
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centralst.	4,30	6	9,25	10	11,25	3,55

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1* (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (III)	№ 139* (III)
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. **Stockholms** Centralstation	7,50	6,45	7,30	1	5	2,45	—	7,40	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1	5	—	—	8,20	12
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen	8,4	6,59	7,46	1,18	5,25	3,1	—	9	12,30
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	8,11	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9,24	12,50
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	—	7,14	8,3	1,38	5,54	3,18	—	9,42	1,10
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Tumba	8,35	—	8,19	1,57	6,18	3,35	—	10,17	2,25
							Till **Södertelje**, n.	9,10	8	8,50	—	7	4	—	11,5	—
							Fr. **Södertelje**, n.	8,40	7,40	8,25	—	6,30		—	10,35	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,58	7,51	8,42	2,23	6,52	—	—	11,15	3,15
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	8,7	9	2,49	7,21	—	—	11,57	4
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,8	7,46	—	—	12,36	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	✕9,36	8,32	✕9,27	3,20	8	—	—	12,50	4,57
							Fr. Gnesta	9,56	8,39	9,45	3,28	—	—	—	1,10	5,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	8,52	10	3,46	—	—	—	1,49	5,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	9,6	10,15	4,5	—	—	—	2,17	6,15
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	9,23	10,34	4,29	—	—	—	3,5	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,55	9,43	10,57	4,56	—	—	—	3,39	7,49
							Fr. Flen *g)*	10,56	9,45	11,2	5,1	—	—	—	4	8,10
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	—	10,2	11,24	5,26	—	—	—	4,42	8,54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,25	✕10.15	11,39	✕5,45	—	—	—	5,8	9,20
									Afg. till Göteborg kl.		Afg. till Laxå o. Örebro				Afg. till Hallsb:g kl. 6,18	
										№ 13 (I, II, III)	6,18			№ 129 (I, II, III)		
							Fr. Katrineholm	11,33	10.32	11,55	6,11	—	—	6,13	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	12,12	6,33	—	—	6,46	—	—
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12.34	7	—	—	7,26	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	—	12,53	7,24	—	—	8,2	—	—
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,30	—	1,2	7,33	—	—	8,18	№ 165 (II, III)	№ 199 (II, III)
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,42	—	1,14	7,49	—	—	8,36		
							Fr. **Norrköping**	12,49	—	1,24	8,4	—	—	9,1	6	3,30
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	—	9,19	6,19	3,47
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	—	1,41	8,24	—	—	9,36	6,32	4,14
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	—	1.52	8.36	—	—	9,57	6,50	4,27
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h)*	1,20	—	✕2,4	8.51	—	—	10,16	7,8	4,41
							Fr. Norsholm	1,21	—	2,30	9,1	—	—	10,41	7,33	—
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	—	2,42	9,15	—	—	11,2	7,52	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	—	—	2,56	9,30	—	—	11,24	8,15	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	1,52	—	3,12	9,50	—	—	11,47	8,35	—
												№ 59(P) (I, II, III)			Ank. fr. Örebro	№ 197 (II, III)
							Fr. **Linköping**	1,59	—	3,18	—	5,10	—	12,17	8,19	6,40
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3,42	—	5.41	—	12,59	№ 197 (II, III)	7,13
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3,59	—	6,2	—	2,2		7,37
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	4,5	—	6,11	—	2,15	Onsd. o. Lörd.	7,51
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i)*	2,43	Ank. fr. Göteborg och Kristiania kl. 6,34	4,14	—	6,22	—	2,29		8,5
							Fr. Mjölby	2,50		4,20	—	6,42	—	3,4	8,22	Afg. till Motala kl. 9,15
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		4,38	—	7,6	—	3,36	8,47	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	3,14		4,50	—	7,23	—	4,20	9,2	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—		5,4	—	7,44	—	5,24	9,23	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	3,43		5,25	—	8,12	—	6,14	9,45	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—		5,43	—	8,36	—	6,44	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—		5,54	Ank. fr. Falköp:g kl. 5,26	8,51	—	7,10	—	Ank. fr. Falköp:g
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	4,27		6,18		9,23	—	7,55	—	12,31
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—		6,29		9,37	—	8,19	—	№ 141* (II, III)
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 5 (I, II, III)	6,41	№ 65 (I, II, III)	9,53	—	8,44	—	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18.40	12,25	Till Nässjö *k)*	5,2		7		10,17	—	9.14	—	
							Fr. Nässjö	5,12	6,44	Afg. till Jönköping kl. 7,10 / » » Alfvesta » 7,10	7,10	11	—	—	—	2,10
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—	—		7,33	11.20	—	—	—	2,50
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	—		7,48	11,33	—	—	—	3,16
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö	5.48	7,23		8,13	11,57	—	—	—	4,23
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—	7,36		8,45	12.17	—	—	—	4,59
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	—	7,56		9,52	12,46	—	—	№ 143 (II, III)	5,49
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda	—	8,19		10,34	1,21	—	—	Sökned.	6,44
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l)*	6,54	✕8,35		10,56	✕1,42	—	—		7,24
							Fr. Alfvesta	7,5	8,53		—	2,7	—	—	5,5	7,54
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m)*	7,23	9,14		—	2,34	—	—	5,47	8,54
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	9,36		—	3,5	—	—	6,39	9,45
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	8	9,55		№ 73 (I, II, III)	3,28	—	—	7,21	10,30
																№ 145
							Fr. Elmhult	8,6	10,1	—	5	3,33	—	—	8,25	5,50
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,16	3,49	—	—	8,55	6,20
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	10,28	—	5.40	4,10	—	—	9,50	7,5
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	10,43	—	6,1	4,30	—	—	10,56	7,46
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	6,18	4,46	—	—	11,27	8,17
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n)*	9,3	11,7	—	6,32	4,59	—	—	11,51	8,41
							Fr. Hessleholm	9,9	11,15	Ank. fr. Alfvesta kl. 3,37	6,42	5,15	—	—	12,11	9,30
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	11,35		7,14	5,42	—	—	1,17	10,28
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	11,43		7,25	5.53	—	—	1,43	10,52
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Hör	9,48	11,57		7,45	6,12	—	—	2,36	12,11
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	12,11	№ 75(P) (I, II, III)	8,6	6,33	—	№ 91(Bl) (I, II, III)	3,16	12,49
584	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *o)*	10,13	12,24		8,24	6,48	—		3,37	1,19
							Fr. Eslöf	10,20	12,33	3,45	8,54	7,8	—	6.24	4,5	2,2
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	№ 89 (P) (I, II, III)	12,46	4	9,11	7,24	№ 61(P) (I, II, III)	6,42	4,42	2,29
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *p)*	10,43	1,1	4,17	9,31	7,44		7,2	5,17	2,59
							Fr. **Lund**	12,30	10,47	1,6	4,22	9,39	7,54	11,20	7,14	6,7
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	12,44	—	1,17	4,35	9,53	8,9	11,35	7,30	6,35
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	12,52	—	—	4,43	10,4	8,22	11,45	7,41	6,53
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** *q)*	1	11,6	1,30	4,51	10,15	8,33	11,55	7,52	7,8

(I, II, III) *

Afgår till Örebro kl. 9,32 — Söndagar (III *), (II, III).

De med * betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 3 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Oktob. och 6 Nov; № 141 Thorsdagarne den 5 Juli, 2 Aug., 6

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		№ 90(P) (I, II, III)	Snälltåg. № 2* (I, II)	№ 6 (I, II, III)	№ 76(P) (I, II, III)	Person- o. bland. tåg. № 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 62(P) (I, II, III)	№ 92(Bl) (I, II, III)	Godståg. № 144 Sökned.	№ 146 (I, II, III)
							Fr. **Malmö** *a)*	8,45	4,55	2,25	1,31	7,30	5,30	10,35	8,35	5,50	11,17
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	8,58	—	—	1,42	7,42	5,42	10,48	8,47	6,9	11,43
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp ...	9,7	—	2,40	1,50	7,50	5,52	10,57	8,55	6,23	12,3
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *b)*..	9,21	5,14	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,9	6,43	12,27
							Fr. **Lund**..... *		5,18	3	2,7	8,16	6,18		9,15	7,3	1,2
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta.....		—	3,16	2,25	8,37	6,40	—	9,36	7,31	1,35
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf *c)*		5,41	3,30	2,40	8,53	6,57	—	9,52	7,54	2,1
							Fr. Eslöf		5,47	3,40	Afg. till	9,11	7,17	—	—	8,25	2,50
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag		—	3,54	Elmhult	9,29	7,34	—	—	8,56	3,21
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör		6,10	4,10	kl. 2,50	9,50	7,54	—	—	10,15	4,33
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	4,25	—	10,11	8,14	—	—	11,1	5,12
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala.....		—	4,33	—	10,22	8,24	—	—	11,36	5,41
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm *d)*.		6,43	4,52	—	10,48	8,48	—	—	12,10	6,14
							Fr. Hessleholm		6,49	5,2	—	11,8	8,58	—	—	12,40	7
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf.....		—	—	—	11,24	9,14	—	—	1,12	7,31
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda.....		—	5,27	—	11,41	9,31	—	—	1,52	8,9
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby		—	5,44	—	12,2	9,54	—	—	2,48	8,54
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg.....		—	—	—	12,25	10,18	—	—	3,48	9,47
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		7,52	6,12	—	12,39	10,33	—	—	4,15	10,17
																	№ 142 * (II, III)
							Fr. Elmhult		7,58	6,18	Ank. fr. Jönköping kl. 10,33. » » Alfvesta » 10,24.	12,44	—	—	—	4,30	5,20
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		—	6,37		1,10	—	—	—	5,18	6,30
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda *e)* ...		8,39	7,4		1,45	—	№ 66	—	6,31	7,40
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta *f)*.....		✕8,54	7,21		✕2,6	—	(I, II, III)	—	7	8,10
							Fr. Alfvesta		9,14	7,31		2,33	—	6,10	—	—	8,36
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	7,48		2,59	—	6,51	—	—	9,24
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult.....		—	8,16		3,36	—	7,57	—	—	10,32
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd.....		—	8,38		4,5	—	8,37	—	—	11,26
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö		10,29	8,56		4,30	—	9,9	—	—	12,16
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	—		4,54	—	9,41	—	—	1,2
258	—	—	Från Nässjö.	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp.....		—	—	№ 14	5,8	—	10	—	№ 130	1,28
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö *g)*.....		11,7	✕9,41	(I, II, III)	5,25	—	10,24	—	(I, II, III)	2
							Fr. Nässjö.....		11,17		10,45	5,50	—	Afg. till	—	6,45	Afg. till
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga.....		—		11,4	6,13	—	Falköp:g	—	7,19	Falköping
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby.....		—		11,15	6,30	—	kl. 11	—	7,40	kl. 3,50
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby.....		11,47		11,27	6,46	—	№ 198	—	8,8	—
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd.....		—		11,46	7,9	—	(II, III)	—	8,49	—
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg.....		—		11,57	7,23	—	O. o. Lörd.	—	9,8	—
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås		12,23		12,16	7,46	—	4,50	Ank. fr.	9,57	—
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—		12,35	8,11	—	5,17	Motala	10,59	—
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm.....		12,48		12,50	8,32	—	5,39	kl. 6,17	11,53	—
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs.....		—		1	8,45	—	5,51	№ 198	12,12	—
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby *h)*		1,7		1,17	9,5	—	6,11	(II, III)	12,39	—
							Fr. Mjölby.....		1,14		1,25	9,13	—	Afg. till	6,30	1,35	—
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya.....		—		1,36	9,24	—	Örebro	6,42	1,52	—
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—		1,43	9,33	—	kl. 6,45.	6,53	2,16	—
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		—		2	9,52	№ 72(P)		7,15	2,42	№ 166
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**.....		1,57		2,23	10,17	(I, II, III)		7,40	3,13	(II, III)
							Fr. **Linköping**.....		2,5		2,34	—	7,55		—	3,40	6,20
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem.....		—		2,54	—	8,16		—	4,10	6,47
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad.....		—		3,6	—	8,30		—	4,32	7,8
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm *i)*....		2,40		✕3,17	—	8,43		—	4,47	7,23
							Fr. Norsholm		2,42		3,44	—	8,55		—	5,7	7,45
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna		—		3,57	—	9,13		—	5,32	8,8
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—		4,10	—	9,40		—	5,52	8,29
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		—		4,16	—	9,47		—	6,6	8,40
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**.....		3,13		4,25	—	9,57		—	6,20	8,54
							Fr. **Norrköping**.....		3,22		4,35	—	10,7		—	6,50	
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby		3,35		4,50	—	10,25		—	7,32	
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors ...		—		4,58	—	10,34		—	7,54	
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp.....		—		5,17	—	10,58		—	8,34	
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö.....		—		5,39	—	11,25		—	9,16	
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm ...		4,27		5,55	—	11,45		—	9,41	
										№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)		Ank. från Laxå och Örebro 10,52		№ 128 (III)	№ 140* (III)	
							Fr. Katrineholm ...		4,37	6,18	6,10		11,55	—	12,15	4,52	
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla		—	6,32	6,26		12,15	—	12,55	5,25	
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen		5,8	6,48	6,46		12,36	—	1,24	5,55	
							Fr. Flen *k)*.....		5,9	6,49	6,51		12,43	—	1,50	6,11	
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm....		—	7,9	7,15		1,10	—	2,45	7,30	
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		—	7,26	7,33		1,32	—	3,17	8,15	
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda.....		—	7,39	7,48		1,50	№ 70	3,45	8,47	
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta.....		6,9	7,51	8,2		2,7	(I, II, III)	4,7	9,9	
							Fr. Gnesta.....		6,15	7,57	8,10		2,14	5,20	4,17	9,30	
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		—	8,6	8,23		2,29	5,44	4,40	10	
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna		—	8,22	8,40	№ 88(P)	2,50	6,14	5,10	10,35	
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje**, n.....		7,10	8,50	9,10	(I, II, III)	—	7,10	5,55	—	
							Fr. **Södertelje**, n.....		6,45	8,25	8,40	11,28	—	6,45	5,20	—	
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.		6,57	8,41	9	11,33	3,11	7,16	5,44	11,55	
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba.....		—	—	9,22	11,54	3,36	7,45	6,30	12,44	
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		—	—	9,40	12,10	3,55	8,7	7,15	1,37	
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		—	9,23	9,48	12,19	4,5	8,20	7,32	1,55	
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen.....		7,48	9,33	9,58	12,28	4,23	8,40	8,5	2,22	
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till **Stockholms** Cntrl		8	9,45	10,10	12,40	4,35	8,55	8,20	—	
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. stat...		—	—	10,10	—	4,35	8,55	8,20	2,30	

Kilom. fr. Malmö: * Medför en särskild s. k. **sofvagn** deri resande mot erläggande af 10 kronor utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift, kan i mån af utrymme tillförsäkra sig liggplats.

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 2 och 30 Juli, 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov. № 142 Tisdagarne den 3 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. № 140 Thorsdagarne den 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		Godståg. № 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från **Göteborg** *l)*...	9,30	7,50	2,10	6	4,5	—	5,30	—	9,5
							» Olskroken.....	9,34	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled.....	9,45	8,5	2,27	6,21	4,34	—	5,55	—	9,32
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered.....	9,58	8,17	2,44	6,38	4,56	—	6,15	—	9,59
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	10,10	8,28	2,58	6,53	5,14	—	6,33	—	10,19
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	10,23	8,40	3,12	7,8	5,39	—	7,5	—	10,44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Noresund	—	8,55	3,27	7,22	6,4	—	7,31	—	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**.....	10,54	9,12	3,44	7,39	6,30	—	7,56	—	11,38
							Från **Alingsås**.....	11	9,17	3,50	—	6,40	—	8,16	—	11,50
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9,40	4,13	—	7,20	—	8,53	—	12,31
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda.....	11,33	9,53	4,28	—	7,49	—	9,17	—	1,5
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga *m)*	11,51	10,14	4,48	—	8,21	—	9,48	—	1,39
							Från Herrljunga ...	11,59	10,24	4,58	—	8,35	—	10,36	—	2,15
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik.....	—	10,36	5,13	—	8,55	—	10,55	—	2,41
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby.....	—	10,56	5,38	—	9,38	—	11,32	—	3,30
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *n)*	12,47	✕11,18	6	№ 106	10,6	№ 152	12,5	—	4,9
							Från **Falköping**.....	1,4	11,33	Afgår till » » Töreboda kl. 6,24 6,15	(II, III)	—	5,45 (II, III)	12,27	—	6,15
							Till Stenstorp *o)*..	1,23	11,55		Lörd.	—	6,25	1	—	6,50
							Från Stenstorp	1,25	11,59		9,10	—	6,48	1,24	—	7,7
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp.....	—	12,15		9,32	—	7,27	1,50	—	7,41
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *p)*	1,46	12,24		9,42	—	7,42	2,2	—	7,56
							Från **Sköfde**.....	1,48	12,29		—	—	8,10 (III *) Söknedagar.	2,22	—	8,12
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring.....	—	12,52		—	—	8,56	3	—	8,58
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan.....	—	1,4		—	—	9,25	3,19	—	9,24
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm *q)* ...	2,23	1,14		—	—	9,52	3,42	№ 150	9,51
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda.....	2,38	1,31		—	—	10,24	4,8	(II, III)	10,20
							Från Töreboda.....	2,45	1,38		—	—	10,48	4,44	5,3	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	3,5	2		—	—	11,34	5,24	5,51	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja ...	—	* 2,27	*	№ 98(P)	—	12,27	6,10	6,46	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå *r)*.....	3,44	✕2,48	✕	(I, II, III)	—	1,5	6,42	7,25	
							Från Laxå	3,54	3	för resande till nordvestra banan.	5,5	Godståg.	1,33	7,17	8,5	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	4,14	3,25		5,36	№ 128	2,30	8	8,55	№ 148
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg *s)*..	4,33	✕3,48		6,4 Afgår till Örebro kl. 6,21	(I, II, III)	3,10	8,35 Afgår till Örebro kl. 9,32	9,35 Afgår till Örebro kl. 10,36	(II, III)
							Från Hallsberg.....	4,42	4,10			7,30				5,30
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda *t)*...	5,2	4,35			8,20				6,20
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,53			8,55	Ank. fr Laxå och Örebro kl.			7
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	5,10			9,30				7,35
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	5,43	5,25			10	10,52			8,10
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp.....	—	5,45			10,35	Persontåg			8,43
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm .	6,9	5,57	№ 2 (I, II)	—	10,52 (III)	№ 72 (I, II, III)	—	№ 140* (III)	9
							Från Katrineholm .	6,18	6,10	4,37	—	12,15	11,55	—	4,52	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,32	6,26	—	—	12,55	12,15	—	5,25	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,48	6,46	5,8	—	1,24	12,36	—	5,55	
							Från Flen *k)*.....	6,49	6,51	5,9	—	1,50	12,43	—	6,11	
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm ..	7,9	7,15	—	—	2,45	1,10	—	7,30	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof.....	7,26	7,33	—		3,17	1,32	Bl. tåg.	8,15	
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda ...	7,39	7,48	—		3,45	1,50	№ 70	8,47	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta.....	7,51	8,2	6,9	Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59	4,7	2,7	(I, II, III)	9,9	
							Från Gnesta.....	7,57	8,10	6,15		4,17	2,14	5,20	9,30	
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	8,6	8,23	—		4,40	2,29	5,44	10	
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna.....	8,22	8,40	—	№ 88(P)	5,10	2,50	6,14	10,35	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje**, n.	8,50	9,10	7,10	(I, II, III)	5,55	—	7,10	—	
							Från **Södertelje**, n.	8,25	8,40	6,45	11,28	5,20	—	6,45	—	
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,57	11,33	5,44	3,11	7,16	11,55	
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba.....	—	9,22	—	11,54	6,30	3,36	7,45	12,44	
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,40	—	12,10	7,15	3,55	8,7	1,37	
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö.....	9,23	9,48	—	12,19	7,32	4,5	8,20	1,55	
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen ..	9,33	9,58	7,48	12,28	8,5	4,23	8,40	2,22	
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Stockh.** Centr.	9,45	10,10	8	12,40	8,20	4,35	8,55	—	
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10,10	—	—	8,20	4,35	8,55	2,30	

*) Tåget N:r **140** samt **152** å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; N:r **140** Torsdagarne den 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept, 4 Okt. och 8 Nov., samt N:r **152** Onsdagarne den 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. *b)* Bant. t. o. fr. Trelleb. *c)* Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *d)* Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. *e)* Bant. t. o. fr. Karlsh. *f)* Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. *g)* Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. *h)* Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. *i)* Bant. t. o. fr. Westervik. *k)* Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *l)* Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. *m)* Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. *n)* Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö. Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. *o)* Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidsh. *p)* Bant. t. o. fr. Karlsb. *q)* Bant. t. o. fr. Mariest. *r)* Bant. t. o. fr. Otterbäcken. Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. *s)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. *t)* Bant. t. o. fr. Finspong. *u)* Bant. t. o. fr. Strib. *v)* Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. *x)* Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. *y)* Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. *z)* Bant. t. o. fr. Wadst.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
							Från *Stockholms* Centralst.	7,30	6,45		
							» *Göteborg*	7,50	9,30		
							» *Malmö*	—	2,25		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå.....	3,10	4,10	8,28	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors.	3,27	4,28	9,4	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå.....	3,44	4,46	9,38	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors *u)*.....	4,5	5,9	10,20	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga *v)*	4,15	5,18	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg.....	4,34	5,37	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *x)*	4,52	5,58	11,50	№ 162
							Från **Kristinehamn**...	5,1	6,8	1	(II, III)
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	5,15	6,24	1,29	Alla
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse.....	5,30	6,41	1,59	dagar
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,49	7,4	2,40	utom
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	6,5	7,23	3,8	Sönd.
							Från **Karlstad**	6,15	7,32	4,8	6,30
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre.....	6,27	7,48	4,40	7,10
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil.....	6,46	8,10	5,10	7,40
							Från Kil *x)*.....	6,51	8,34	6,20	8,36
122	—	—	—	—	—	—	» Fryksta.....	—	—	—	9
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Fagerås	7	8,46	7,18	Ank.
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,17	9,5	7,52	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg.....	7,33	9,24	8,25	№ 164
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane.....	7,44	9,40	8,52	(III)
169	14,40	10

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från Örebro	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Persontåg. № 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,59	3,40	8,22	2,35	5,31
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,15	3,54	8,42	3,9	5,55
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	11,51	1,26	4,5	8,56	3,27	6,9
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	9,45	—	10,10	—	—	4,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	7,5	9,59	—	—	—	9,2
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	1,30	—	—	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	Godståg. № 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	2,25	—	—
							Göteborg	—	7,50	—	9,30	—	5,30
							Stockholm	6,45	—	7,30	—	—	1
							Hallsberg	12,19	4,13	1,57	6,21	10,36	9,32
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,27	2,11	6,38	11,2	9,50
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,43	2,28	6,56	11,33	10,13
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1	5	2,45	7,15	12	10,35

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 104 (II, III)	Godståg. № 184 (II, III)
				Från *Stockholm*	6,45	7,30		
				» *Göteborg*	9,30	7,50	2,10	7,50
				» Sköfde	7,5	5,35	8,10	2,30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	7,23	5,56	8,26	2,50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,47	6,25	8,50	3,18
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	8,6	6,50	9,7	3,41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	8,22	7,10	9,21	4
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	8,35	7,25	9,33	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III)
				Från Karlsborg	8	10,20	5,55
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,40	6,14
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,32	11,1	6,33
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,26	6,56
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,54	7,24
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	12,10	7,40
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,45	10,10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7,5	9,59	3,13

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 7		
							Från *Stockholms* Central	8,10	8,52	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,27	9,15	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,37	9,30	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,48	9,52	5,58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,9	10,24	6,29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,23	10,48	6,51		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,40	11,12	7,15		
							Från Bålsta	9,44	11,22	7,24		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,46		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,15	12,8	8,10		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,31	12,30	8,30		
							Från *Enköping*	10,34	1,4			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,26		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	11	1,46		Sönd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,5		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,22	2,18		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,37	2,59	—	8,30	
111	8,35	6,45	[illegible]	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,54	3,23	—	8,54	Lörd. № 17
							Från *Westerås*	11,58	3,55	—	—	8
121	[illegible]	[illegible]	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,14	4,20	—	—	8,20
130	[illegible]	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,42	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	4,54	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,43	5,14	—	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,57	5,34	№ 5*	—	9,13
							Från *Köping*	1,2	5,50	6,30		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,17	6,16	6,50		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,32	6,48	7,14		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,13	7,25		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,1	7,45	7,50		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	8,9		
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,24	8,20	8,19		
							Från Frövi	2,28	8,38	8,33	Daglig. № 19	Daglig. № 21
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,44	9	8,51	7	1,54
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Nora	—	—	—	7,29	—
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	» Jerle	—	—	—	7,50	2,39
							Till Ervalla	—	—	—		
							Från Ervalla	2,46	9,20	9		
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	9,35	9,11		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,15	10,4	9,35		

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4*	№ 6*			№ 10a
							Från *Örebro*	7,30	7,58	3,16	—	—	Lörd. 4,50
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,33	3,41	—	—	5,32
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,57	8,43	3,51	№ 20	№ 22*	5,42
							Från Ervalla	—	—	—	9,5	4,5	—
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	» Jerle	—	—	—	—	4,30	—
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Till Nora	—	—	—	9,57	5	—
							Från Ervalla	8	9	4			6
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,15	9,22	4,18			6,27
							Från Frövi	8,21	10	4,38			6,45
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,16	4,50			7,21
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,46	5,11			7,29
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,18	5,34			Ank.
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,19	11,50	5,50			
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,35	12,16	6,12		№ 18*	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,51	12,35	6,30	—	Lörd.	
							Från *Köping*	9,56	1,40	—	—	6	
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,12	2,2	—	—	6,17	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,24	2,18	—	№ 12	6,29	
							Från Kolbäck	10,28	2,28	—	Sönd.	6,35	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,1	3,15	—	Lörd.	7,13	
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35		
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,26	4,1	—	7,59		
							Från Tillberga	11,49	4,22				
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38				
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,15	5,1				
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18				
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,37	№ 8			
							Från *Enköping*	12,46	5,57	4,25			
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,26	4,49			
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,9			
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,7	5,28			
							Från Bålsta	1,39	7,17	5,34			
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,58	7,47	6,3			
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,12	6,24			
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	8,46	6,54			
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,7	7,14			
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,27	7,30			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	9,47	7,50			

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

» » 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

» » 20 och 21 göra uppehåll vid Jerle endast för afiemnande eller upptagande af resande.

*** Under Landtbruksmötet i Örebro den 11, 12, 13 och 14 Juli** äro tidtabellerna för tågen N:ris 4, 5, 6 och 22 ändrade sålunda:

Tåg N:o 4 afgår från Örebro 7,58 f. m., från Dylta bruk 8,27 och ankommer till Ervalla 8,37, derefter lika som i ordinarie tabellen.
Tåg N:o 5 afgår från Köping 6,30, Walskog 6,59, Arboga 7,8, Jädersbruk 7,19, Fellingsbro 7,40, Ullersäter 7,55, Frövi 8,22, Ervalla, 8,42, Dylta bruk 8,53 och ankommer till Örebro 9,13, allt f. m.
Tåg N:o 6 afgår från Örebro 8,50, Dylta bruk 9.9, Ervalla 9,24, Frövi 9,44, Ullersäter 9,55, Fellingsbro 10,12, Jädersbruk 10,30, Arboga 10,45, Walskog 11, och ankommer till Köping 11,18, allt e. m.
Tåg N:o 22 afgår från Ervalla 3,10, Jerle 3,37, och ankommer till Nora 4,7, allt e. m.
I samband med tåg N:o 6 afgå tåg: från **Ervalla** till **Nora**, från **Frövi** till **Kopparberg** och från **Walskog** till **Eskilstuna**.
I förbindelse med tågen N:ris 5 och 6 gå extra persontåg samma dagar mellan **Westerås** och **Köping** enligt följande tidtabeller: afgår från Westerås 5,10, f. m., Dingtuna 5.30, Kolbäck 5.51, Munktorp 6,5 och ankommer till Köping 6,21 f. m. Afgår från Köping 11,23 e. m., ankommer till Munktorp 11,42, Kolbäck 11,59 e. m., Dingtuna 12,22, f. m. och ankommer till Westerås 12,45 f. m.
Till följd häraf ändras tidtabellen för tåg N:o 18 den 14 Juli sålunda: afgår från Köping 6,25 f. m., Munktorp 6,42, Kolbäck 6,56, Dingtuna 7,15 och ankommer till Westerås 7,33 f. m.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen. № 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Stockholms C:l	6,40	—	1,15	3,41	—	8,30
» Stockholms N:a	—	8,30	—	—	6,30	—
Till Sundbyberg	6,56	8,46	1,31	3,57	6,46	8,46

Persontåg.	Dagligen. № 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Sundbyberg	7,4	9,10	1,44	4,5	6,56	9
Till Stockholms N:a	—	9,26	—	—	7,12	—
» Stockholms C:l	7,20	—	2	4,21	—	9,16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.
Till persontågen N:r 25 och 31 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	7,5
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,26
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	8,2
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,12
							» *Westerås*	—	—	8,54

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Tillberga	4,50	11,50	8,14
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8,27
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,51
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Tärna	5,47	12,35	9,4
							Till Sala	6,6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15
				Från *Westerås*	—	5,50
				» Tillberga	12	6,40
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,24	7,11
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,38	7,31
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,3	8,10
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,14	8.28
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	1,27	8,45
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1,54	9,32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,11	10,9
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2,28	10,39
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	2,40	10,51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16
				Från Kärrgrufvan	8,45	4,20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9,2	4,47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9,15	5,23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,38	5,54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10,1	6,21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10,14	6,43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10.29	7,10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,50	7,39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11,6	8
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,28	8,26
				» *Westerås*	—	9,10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för afiemnande eller upptagande af resande och gods.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	4,30	1
3	0,30	0,20	» Munkbo	4,40	1,10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5	1,30
18	1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	5,30	2

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Marnäs (Ludvika)	7	4
9	0,65	0,40	» Sandsta	7,30	4,30
15	1,00	0,60	» Munkbo	7,50	4,50
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	8	5

O. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift från Frövi. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2 I, II, III	№ 4 II, III	
				Från Frövi	9,35	4,35	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,58	4,59	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	10,20	5,20	
				Från Linde	10,32	5,30	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,47	5,45	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	11,7	6,5	
				Från Storå	11,20	6,17	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	11,33	6,30	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,51	6,48	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	12,10	7,10	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	12,17	7,19	№ 6
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	12,22	7,25	I, III
				Från Kopparberg	12,30		5
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,55		5,20
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	1,19		Ank.
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,50		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	2,15		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	3		
				» Fredriksberg	6,25		
				» Borlänge	5,14		
				» Falun	6,27		
				» B:s Ludvika	—	—	8,59

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 1 I, II, III	№ 3 II, III	
				Från Ludvika	8,40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,43		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,13		№ 5 I, III
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,34		
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,56	—	6,45
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,14	—	7,3
				Från Kopparberg	11,21	5,25	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,28	5,32	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,34	5,42	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,52	5,58	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,8	6,13	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,18	6,23	
				Från Storå	12,30	6,30	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,53	6,53	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,5	7,5	
				Från Linde	1,17	7,24	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,39	7,45	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2	8,5	
				» Örebro	3,15	9,35	
				» Stockholm via Tillberga	—	3,16	
				» » via Örebro	10,10		

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg № 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen № 5 och 6 stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg № 10.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L.	
					№ 13
			Från Bånghammar	I	12,30
11	0,90	0,45	» Kölsjön	III	1,5
22	1,80	0,90	Till Kloten		1,35

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L.	
					№ 14
			Från Kloten	I	2,35
11	0,90	0,45	» Kölsjön	III	3,10
22	1,80	0,90	Till Bånghammar		3,40

P. Nora—Karlskoga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer från Nora.	Afgift från Nora enkel biljett. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndagar.
			Från *Stockholm*	—	8,10	
			» *Köping*	—	1,2	6,30
			» *Linde*	—	1,17	7,24
			» *Örebro*	—	3,16	8,5
						№ 9
13	0,85	0,60	» Striberg	—	—	8,30
			» Gyttorp	—	—	9,13
			Till Nora	—	—	9,30
				№ 1	№ 5	№ 7
			Från Nora	7,30	5,20	11,30
5	0,40	0,25	» Gyttorp	7,45	5,40	11,55
11	0,75	0,50	» Bengtstorp	8	5,59	12,15
13	0,85	0,60	Till Wikersvik	8,5	6,5	12,22
			Från Wikersvik	8,7	6.22	12,33
27	1,80	1,25	Till Kortfors	8,42	7,4	1,20
			Från Kortfors	8,50	7,19	1,40
33	2,15	1,55	» Granbergsdal	9,7	7,47	2,10
42	2,75	1,95	Till Bofors	9,30	8,14	2,40
			Från Bofors	9,42	8,45	3,
57	3,30	2,10	Till Karlskoga	b) 10,20	d) 9,30	c) 3,50
			Från Karlskoga	b) 10,55	—	c) 4,45
66	3,80	2,35	» Håkanbol	11,17	—	5,20
77	4,40	2,70	» Konsterud	11,42	—	5,55
84	4,80	2,95	» Wermlands Säby	12,2	—	6,26
96	5,50	3,35	» Gullspång	12,32	—	7,7
102	5,90	3,60	Till Otterbäcken	12,45	—	7,25

Kilometer ft. Otterb.	Afgift från Otterbäcken enkel bilj. I.	III.		Dagligen,	№ 4	Dagl. utom Söndagar. № 8	Dagl. utom Måndagar
			Från Otterbäcken	—	1,55	7,30	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	2,10	7,55	
18	1,20	0,85	» Wermlands Säby	—	2,39	8,40	
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	2,56	9,5	
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	3,25	9,48	
45	2,95	2,10	Till Karlskoga	—	c) 3,45	b) 10,15	
					№ 6		
			Från Karlskoga	a) 5,30	c) 4,25	b) 11,10	
60	3,90	2,80	Till Bofors	6,20	4,58	12	
			Från Bofors	7,20	5	12,35	
69	4,50	3,20	» Granbergsdal	8	5,20	1,15	
75	4,90	3,50	Till Kortfors	8,20	5,33	1,35	
					№ 8		№ 2
			Från Kortfors	8,45	5,38	—	5,50
89	5,80	4,15	Till Wikersvik	9,32	6,20	—	6,22
			Från Wikersvik	9,50	6,35	—	6,24
91	5,95	4,25	» Bengtstorp	9,57	6,41	—	6,29
97	6,30	4,50	» Gyttorp	10,23	7,5	—	6,44
102	—	—	Till Nora	10,40	7,20	—	6,55
						№ 10	
			Från Nora	—	—	7,40	
			» Gyttorp	—	—	8,5	
			Till Striberg	—	—	8,35	
			» *Örebro*	3,15	—	—	9,34
			» *Linde*	5,20	—	—	10,20
			» *Köping*	6,30	—	—	9,51
			» *Stockholm*	—	—	—	3,16

a) I förbindelse med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg. b) med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika. c) med snälltåg N:o 24 fran Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, d) med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå.
Under Sön- och Hel

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1883. (№ 20)

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 3	Godst. № 5
			Persontåg afg. fr. *Falun* Dagl.	2,20	
			» ank. till *Gefle* »	6,4	
			Från **Gefle**	10	6,45
			» Gefle södra	passerar	6,48
15	1,15	0,70	» Harnäs	10,36	7,30
16	1,20	0,75	» Skutskär	10,42	7,38
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11,5	8,10
33	2,50	1,50	» Marma	11,25	8,34
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,50	9
			Från Orrskog	12,1	9,10
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,17	9,30
					№ 1
			Från Tierp	12,20	5,15
66	4,95	3,00	» Tobo	12,48	5,53
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	1	6,5
			Från Örbyhus	1,12	6,20
76	5,70	3,45	» Wendel	1,23	6,34
94	7,05	4,25	» Wattholma	2	7,28
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,16	7,48
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,32	8,8
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,42	8,20
			Snälltåg afg. fr. *Upsala*	3,5	—
			» ank. till *Stockh.*	4,30	—
			Persontåg afg. fr. *Upsala*	3,20	9,5
			» ank. till *Stockh.*	6	11,25

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 4	Godst. № 2
			Persontåg afg. fr. *Stockh.*	8,45	5,20
			» » ank. till *Upsala*	10,56	7,20
			Snälltåg afg. fr. *Stockh.*	10	
			» ank. till *Upsala*	11,25	
			Från **Upsala**	11,40	7,35
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,51	7,50
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	12,7	8,10
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,24	8,35
38	2,85	1,75	» Wendel	1	9,20
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,10	9,32
			Från Örbyhus	1,22	9,44
48	3,60	2,20	» Tobo	1,35	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	2	10,30
					№ 6
			Från Tierp	2,3	5
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,20	5,20
			Från Orrskog	2,29	5,30
81	6,10	3,65	» Marma	2,51	5,3
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	3,10	6,28
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,30	6,52
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,40	7,10
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	4,10	7,45
			Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*	—	8
			» » Ank. till *Falun*	—	11,50

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	№ 11	№ 13	№ 15
			Örbyhus—Dannemora.			
			Från Örbyhus	10,5	1,30	9,40
9	0,70	0,45	Till Dannemora	10,30	1,55	10,5
			Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Dannem.	—	2,25	—
			» » » ank. till Harg.	—	4,17	—

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	№ 12	№ 14	№ 16
			Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Harg.	—	9,50	—
			» » » ank. till Dannem.	—	11,44	—
			Dannemora—Örbyhus.			
			Från Dannemora	5,30	12,25	8,45
9	0,70	0,45	Till Örbyhus	5,55	12,50	9,10

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	№ 7	№ 9
			Söderfors—Orrskog.		
			Från Söderfors	—	11,15	1,45
9	0,70	0,45	Till Orrskog	—	11,40	2,10

Kil.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	№ 8	№ 10
			Orrskog—Söderfors.		
			Från Orrskog	12,10	2,40
9	0,70	0,45	Till Söderfors	12,35	3,5

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffar helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar från och med afstämplingsdagen, för resor mellan *Gefle station och Stockholms central* försäljas från och med den 12 Maj till och med Sept. månad till pris: 1 kl. 22 kr., 2 kl. 19 kr. och 3 kl. 11,25 öre.

Vid *Mehede* banvaktstuga stanna N:ris 3, 4, 5 och 6 samt vid *Skyttorp* N:ris 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 2
			Från Harg	9,50 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,35 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,15 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,35 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,44 »

Kil.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 1
			Från Dannemora	2,25 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,35 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,57 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,42 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,17 »

Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,55 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Från	Söcknedagar utom Onsdagar. № 1	№ 3	Onsdagar. № 1	№ 3	Sön- och Helgdagar. № 1	№ 3
	Lenna	7	4	7	8	7	8
6	Marielund	7,30	4,20	7,30	8,20	7,20	8,20
10	Bärby	7,45	4,35	7,45	8,35	7,35	8,35
21	Till Upsala	8,10	5	8,10	9	8	9

Kilom.	Från	Söcknedagar utom Onsdagar. № 2	№ 4	Onsdagar. № 2	№ 4	Sön- och Helgdagar. № 2	№ 4
	Upsala	2	6	2	9,15	1	9,15
11	Bärby	2,30	6,30	2,30	9,45	1,30	9,45
15	Marielund	2,53	6,43	2,53	9,58	1,43	9,58
21	Till Lenna	3,10	7	3,10	10,15	2	10,15

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Ärsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer från Gefle.	Afgifter fr. och t. Gefle. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,0	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,18	3,18
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,32	3,32
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	8,52	3,52
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,10	4,10
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,21	4,21
							Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,28	5,28
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,36	5,36
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,45	5,45
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,41	6,41
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	11,50	6,50

Kilometer fr. Falun.	Afgifter fr. och t. Falun. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,20	2,20
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,34	2,34
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,23	3,23
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,32	3,32
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,46	3,46
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,25	4,25
							Från Storvik	9,45	4,45
							» Kungsgården	9,57	4,57
60	3,60	3,00	1,80				» Sandviken	10,16	5,16
69	4,15	3,45	2,05				» Margretehill	10,30	5,30
76	4,55	3,80	2,30				» Walbo	10,44	5,44
83	5,00	4,15	2,50						
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,4	6,4

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,45 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,45 e. m.

Å Statens Jernvägar ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,23 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,0 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m., och godståg till Upsala kl. 5,25 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Bollnäs kl. 10,5 f. m.

Å Bergslagernas Jernvägar ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,22 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8,0 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,40 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 2	Persont. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	6,15	5,10
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,15	5,49
28	2,20	1,30	» Storfors	8,2	6,16
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,47	6,47
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,56	6,55
			Från Herrhult	9,14	6,58
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9,31	7,8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,48	7,21
			Från Nyhyttan	10	7,28
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	10,24	7,41
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	10,30	7,46

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,54	8
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	11,7	8,6
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,21	8,16
			Från Nyhyttan	11,28	8,17
13	1,00	0,60	Till Persberg	11,45	8,30

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 6	Godståg № 8
			Från Persberg	7,30	2,15
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	7,42	2,32
			Från Nyhyttan	7,43	2,37
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	7,55	2,55
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	8	3,1

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Pris å biljett från Finshyttan	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
				Från Finshyttan *c)*	9,25	3,25
2	0,40	0,20		» *Filipstad*	9,34	3,36
7	0,55	0,35		Till Nyhyttan	9,44	3,50
				Från Nyhyttan	9,49	3,58
13	1,00	0,60		» Gammalkroppa	10,4	4,39
17	1,35	0,80		Till Herrhult	10,12	4,50
				Från Herrhult *b)*	10,15	5,5
20	1,55	0,90		» Nykroppa	10,28	5,41
32	2,50	1,45		» Storfors	10,55	6,30
44	3,45	2,00		» Nässundet	11,22	7,19
60	4,65	2,70		Till *Kristinehamn a)*	11,56	8,5

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 5,58 f. m. och 4,52 e. m. afgå till Laxå kl. 12,38 och 9,2 e. m.
b) » ank. från Karlstad kl. 12,26 och 8,50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5,1 e. m.
c) » afgår till Falun kl. 10,20 f. m. och till Amål kl. 12,56 e. m., ank. från Amål kl 2,16 e. m. och från Falun kl. 4,48 e. m.
» ank. från Edebäck kl. 9,5 f. m. och 2,55 e. m., afgår till Edebäck kl. 6,29 f. m. och 3,10 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.	№ 3
		Från Annefors	6	
		» Fredriksberg	6,10	
1,10	0,75	» Gravendal	7,5	
1,75	1,15	Till Strömsdal	7,35	
		Från Strömsdal	8,5	12,25
2,30	1,55	» Nittqvarn	8,40	1
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	9,35	1,53

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.	№ 4 f. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	3	10,5
0,95	0,65	» Nittqvarn	3,45	10,50
1,50	1,00	Till Strömsdal	4,30	11,35
		Från Strömsdal	5	
2,15	1,45	» Gravendal	5,40	
		» Fredriksberg	6,28	
3,25	2,20	Till Annefors	6,35	

a) I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1883

Kilom. från Edebäck	Pris I.	Pris III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
			Från Edebäck	5,45	2,44
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	5,54	3
			Från Sjögränd	6	6,8
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,9	6,20
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6,16	6,32
15	1,05	0,55	Till Hagfors	6,27	6,50
					№ 3
			Från Hagfors	6,35	10,15
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,52	10,54
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	7,15	11,26
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,52	12,30
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,21	1,25
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,33	2,3
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,42	2,14
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	8,58	2,45
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	9,5	2,55
			Från Finshyttan	9,9	3,42
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	9,15	3,50

Kilom. från Filipstad	Pris I.	Pris III.	Pris å biljett fr. Pilipstad		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
				Från Filipstad Norra *d)*	3	5,50
2	0,50	0,20		Till Finshyttan *b)*	3,6	5,59
				Från Finshyttan	3,10	6,29
4	0,50	0,20		» Enggrufvorna	3,19	6,49
10	0,80	0,40		» Fogdhyttan	3,35	7,14
13	1,05	0,55		» Finnmossen	3,45	7,49
17	1,30	0,65		» Nordmark	3,57	8,22
29	2,20	1,10		» Mokärnshyttan	4,26	9,27
44	3,30	1,65		» Deglundsbäcken	5,2	10,26
52	3,95	2,00		» Geijersholm	5,20	11,15
57	4,35	2,20		Till Hagfors	5,34	11,35
				Från Hagfors	5,40	12,35
62	4,75	2,40		» Stjernsfors	5,53	1
64	4,90	2,45		» Uddeholm	6	1,15
67	5,10	2,55		Till Sjögränd	6,7	1,25
				Från Sjögränd	6,15	1,54
72	5,40	2,70		Till Edebäck	6,25	2,10

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 9,25 f. m. och 3,25 e. m. till Persberg kl. 10,54 f. m. och 8 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 10,30 f. m. och 7,46 e. m. från » kl. 8 f. m. och 3,1 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 5,42 f. m., till Falun kl. 9,25 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 12,50 e. m. samt till Daglösen kl. 4,40 och 8,35 e. m.
d) » » » » ank. från Daglösen kl. 6,45 och 10,20 f. m., från Ludvika och Åmål kl. 2 e. m., från Falun kl. 5,45 e. m. och från Göteborg kl. 9,37 e. m.

Godstågen medföra endast III:dje klassens Personvagnar.
Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1883. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Godståg. № 7
			Från Falun *a)*	8	3,40
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,32	4,28
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,49	5,7
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,55	5,13
			Från Borlänge *c)*	9,11	5,38
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,59	6,39
52	3,90	2,35	» Rämen	10,25	7,17
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,50	7,53
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,10	8,15
					№ 9
			Från B:s Ludvika	11,35	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,1	6,32
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,22	7,8
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	12,42	7,29
			Från B:s Hörken *f)*	12,52	7,49
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	1,17	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)*	1,27	8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,20	9,48
137	10,30	6,20	» Sikfors	2,43	10,23
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,11	11,1
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,29	11,21
			Från Grythyttehed	4	11,38
			» *Loka t)*	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,48	12,31
			Från Herrhult	4,58	12,56
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,20	№ 3 1,21
			Från Daglösen	—	6,7 1,51
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	6,38 2,37
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	6,56 3,4
214	16,05	9,65	» Molkom	—	7,12 3,34
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	7,35 4,3
230	17,25	10,35	» Deje	—	7,55 4,45
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	8,30 5,27
			Från Kil *k)*	—	9,2 6,55
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	9,34 7,29
268	20,10	12,10	» Grums	—	10 8,1
278	20,85	12,55	» Segmon	—	10,24 8,32
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	10,53 9,4
297	22,30	13,40	» Seffle	—	11,18 9,33
314	23,55	14,15	Till Åmål	—	11,53 10,12
					№ 11
			Från Åmål	12,3	5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	12,26	6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	12,54	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	1,24	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	1,44	7,45
			Från Mellerud *m)*	4,55	2,9 8,5
364	27,30	16,40	» Erikstad	5,12	2,28 8,32
372	27,90	16,75	» Brålanda	5,29	2,47 8,59
381	28,60	17,15	» Frändefors	5,46	3,6 9,25
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	№ 5 6,16	3,39 10,3
			Från Öxnered *o)*	6,5	6,24 3,49 10,28
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,28	6,47 4,17 11
—	—	—	» *Welanda t)*	—	— —
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,4	7,23 4,6 11,57
435	32,65	17,65	» Nygård	7,30	7,48 5,24 12,35
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	— —
—	—	—	» Nol	8,10	8,28 6,9 1,37
455	34,00	17,65	» *Jordfallet t)*	—	— —
—	—	—	» *Surte t)*	—	— —
469	35,20	17,65	» Agnesberg	8,41	8,59 6,43 2,23
—	—	—	» *Olskroken p)*	8,56	9,15 7 2,48
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9	9,20 7,5 2,53

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Pris å biljett från Göteborg.	Dagligen.	Blandade tåg. № 6	№ 24	№ 4	№ 12	Godståg.
				Från Göteborg	5,15	7,15	9,35	12,30	
				» *Olskroken a)*	5,20	7,20	9,40	12,36	
				» Agnesberg	5,35	7,34	9,55	12,58	
9	0,70	0,45		» *Surte t)*	—	—	—	—	
14	1,05	0,65		» *Jordfallet t)*	—	—	—	—	
25	1,90	1,15		» Nol	6,10	8,6	10,31	1,41	
				» *Lödöse t)*	—	—	—	—	
43	3,25	1,95		» Nygård	6,48	8,40	11,8	2,33	
56	4,20	2,55		» Upphärad	7,23	9,8	11,43	3,20	
				» *Welanda t)*	—	—	—	—	
72	5,40	3,25		» Trollhättan	8	9,43	12,20	4,10	
82	6,15	3,70		Till Öxnered *b)*	8,20	10	12,39	4,32	
				Från Öxnered *c)*		10,15	12,47	5,2	
97	7,30	4,40		» Frändefors		10,43	1,18	5,47	
106	7,95	4,80		» Brålanda		10,59	1,35	6,12	
114	8,55	5,15		» Erikstad		11,15	1,52	6,37	
123	9,25	5,55		Till Mellerud *d)*		11,30	2,8	6,57	
				Från Mellerud *e)*		Fortsätter direkt till Christiania kl. 11,40 f. m. och ank. dit kl. 8,40 e. m.	2,33	7,17	
131	9,85	5,90		» Köpmannabro			2,56	7,47	
144	10,80	6,50		» Ånimskog			3,20	8,19	
155	11,65	7,00		» Tösse			3,44	8,52	
164	12,30	7,40		Till Åmål			4,3	9,15	
								№ 10	
				Från Åmål			4,13	5,40	
181	13,60	8,15		» Seffle			4,47	6,26	
189	14,20	8,55		» Wermlandsbro			5,7	6,53	
200	15,00	9,00		» Segmon		—	5,30	7,25	
210	15,75	9,45		» Grums		—	5,52	7,52	
221	16,60	9,95		» Edsvalla		—	6,19	8,32	
232	17,40	10,45		Till Kil *f)*		—	6,41	9	
				Från Kil *g)*		—	6,56	9,40	
248	18,60	11,20		» Deje		—	7,31	10,44	
254	19,05	11,45		» Mölnbacka		—	7,46	11,7	
264	19,80	11,90		» Molkom		—	8,10	11,49	
271	20,35	12,20		» Lindfors		—	8,26	12,14	
279	20,95	12,60		» Geijersdal		—	8,45	12,42	
293	22,00	13,00		Till Daglösen		№ 2	9,12	1,15	
				Från Daglösen		9,50		1,45	
304	22,80	13,20		Till Herrhult *h)*		10,14	—	2,16	
				Från Herrhult *i)*		10,20	—	2,41	
				» *Loka t)*		—	—	—	
326	24,45	13,20		Till Grythyttehed		11,4	—	3,34	
				Från Grythyttehed		11,22	—	3,54	
334	25,05	13,20		» Hellefors		11,49	—	4,29	
341	25,60	13,20		» Sikfors		12,7	—	4,57	
352	26,40	13,20		» Bredsjö		12,36	—	5,49	
372	26,40	13,20		Till B:s Ställdalen *k)*		1,18	—	6,38	
				Från B:s Ställdalen *l)*		1,23	—	6,53	
384	27,50	13,75		Till B:s Hörken *m)*		1,53	—	7,31	
				Från B:s Hörken *n)*		1,58	—	7,51	
392	27,60	13,80		» B:s Grängesberg		2,20	—	8,23	
399	28,40	14,20		» Klenshyttan		[illegible]	—	8,40	
408	29,00	14,50		Till B:s Ludvika		[illegible]	—	8,59	
								№ 8	
				Från B:s Ludvika *o)*		3,20	—	6	
417	29,90	14,95		» Gräsberg		3,46	—	6,43	
426	30,70	15,35		» Rämen		4,12	—	7,22	
435	31,50	15,75		» Skräcka		4,33	—	7,47	
455	33,30	16,65		Till Borlänge *p)*		5,14	—	8,32	
				Från Borlänge *q)*		5,31	—	9	
456	33,40	16,70		» Domnarfvet		5,42	—	9,24	
461	33,80	16,90		» Ornäs		5,56	—	9,42	
478	35,30	17,65		Till Falun *r)*		6,27	—	10,22	

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad *q)*	5,42	9,25	12,50	4,40	8,35
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,2	9,45	1,10	5	8,55

|

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från *Oxelösund*	7,15	3,40				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7,31	3,53				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,50	4,10				11,27
			Från *Nyköping*	8,10	4,25	—	—		11,47
22	1,30	0,90	» Larslund	8,36	4,48	—	—		12
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,53	5,3	—	—		12,21
35	2,30	1,40	» Wrena	9,19	5,26	—	—		12,39
42	3,40	1,70	» Bettna	9,39	5.42	—	—		1
49	3,95	2,00	» Wadsbro	10,2	6,1	—	—		g)1,30
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,35	c)6,30	—	—	f)6,53	h)1,40
			Från *Flen*	b)11,5	d)7	—	—	7,10	1,58
69	5,55	2,80	» Mellösa	11,21	7,21	—	—	7,30	2,21
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,50	—	—	8,9	3,4
93	7,45	3,75	» Hållsta	12,21	8,43	—	—	8,21	3,17
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	9	—	—	8,33	3.30
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna*	12,45	9,15	—	—		

				№ 4 a	№ 6	№ 8
			Från *Eskilstuna*	1	8,45	7,25	4
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1,15	9,3	7,42	4,22
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*	1,27	9,15	7,55	4,37
			Från *Rekarne*	1,30	9,21		
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1,39	9,32		
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1,56	9,53		
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10		
			Från *Rekarne*	—	—	8,3	4,43
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,20	5,1
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8,46	5,29
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,10	5,55
			Till *Westerås*	3,15	11,1	11,1	
			» *Enköping*	5,37	12,41	12,41	
			» *Stockholm*	9,47	3,16	3,16	
			» *Sala*	6,6	12,51	12,51	
			» *Köping*	5,34	12,57	9,51	6,30
			» *Arboga*	6,34	1,30	—	6,34
			» *Frövi*	8,20	2,24	—	8,20
			» *Ervalla*	9	2,44	—	9
			» *Örebro*	10.4	3,15	—	10,4

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3			Helgfria Lörd. № 9
			Från *Stockholm*	—	8,10			
			» *Enköping*	—	10,34			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås*	—	11,58			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8	—	8,	
			» *Frövi*	—	8,21	—	8,21	
			» *Arboga*	—	9,19	—	9,19	
			» *Köping*	—	9,56	6,30		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
			Från *Walskog*	—	—	6,55	10,5	
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	7,19	10,35	
18	1,45	0.75	» Öster-Tibble	—	—	7,40	11,2	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*	—	—	7,52	11,17	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	5,45	12,40			
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,5	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund	6,25	1,21			
			Till *Rekarne*	6,32	1,28			
			Från *Rekarne*	6,36	1,33	7,56	11,23	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	6,50	1,49	8,10	11,42	
35	2,30	1,40	Till *Eskilstuna*	7,5	2,5	8,25	12	
			Från *Eskilstuna*	8,40	4,10		—	4,55
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8,56	4,29		—	5,9
45	3,60	1,80	» Hållsta	9,10	4,45		—	5,21
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	10	5,37		—	6,1
69	5,55	2,80	» Mellösa	10,23	6,2		—	6,29
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a)10,40	c)6,20		—	e)6,35
			Från *Flen*	b)11,10	d)6,55	—	—	f)6,58
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11,41	7,31	—	—	7,27
96	7,70	3,85	» Bettna	12	7,54	—	—	7,44
103	8,25	4,15	» Wrena	12,18	8,15	—	—	7,59
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12,39	8,41	—	—	8,18
116	9,30	4,65	» Larslund	12,56	8,59	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till *Nyköping*	1,15	9,20	—	—	8,55
			Från *Nyköping*	1,25	9,30			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1,43	9,51			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund*	1,55	10,5			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b)* med № 11, *c)* med № 1, 3, 12 och 139, *d)* med № 12 och 71, *e)* med № 4, *f)* med № 2, 4 och 140, *g)* med № 71, 127 och 128, *h)* med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods anlöpa följande ångfartyg jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen: **Per Brahe. Primus, Wisingsö, Motala Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Gamleby, Per Löfvenius, Norden, Göta** och **Norrköping.**

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm	9	5	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,14	5,15	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,31	5,32	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9,43	5,45	
17	1,30	0,80	» Höfversby	10,1	6,2	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,21	6,27	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,36	6,54	
33	2,50	1,55	» Bersbo	11	7,19	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11,35	7,50	
			Från Åtvidaberg	11,42	—	4,40
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,8	—	5,6
58	4,35	2,70	» Falerum	12,43	—	5,32
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,14	—	6,3
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,28	—	6,18
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,10	—	7,7
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,45	—	7,49
102	7,65	4,70	» Almvik	3,15	—	8,21
114	8,55	5,25	» Jenny	3,49	—	8,58
118	8,85	5,45	Till Westervik	4	—	9,10
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	1,20	3,30	
4	0,50	0,25	» Jenny	1,34	3,50	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2,3	4,25	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,26	4,47	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2,50	5,10	№ 11
			Från Ankarsrum	3,2	—	5.20
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,27	—	5,47
38	2,85	1,75	» Totebo	3,46	—	6,8
42	3,15	1,95	» Blägda	4,6	—	6.39
47	3,55	2,20	» Tuna	4,25	—	7,2
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,43	—	7,22
60	4,50	2,80	» Hvena	5,11	—	7,50
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,40	—	8,20

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
			Från Hultsfred	10,20	—	4
10	0,75	0,50	» Hvena	10,52	—	4,28
18	1,35	0,85	» Wäderum	11,18	—	4.50
23	1,75	1,10	» Tuna	11,39	—	5,8
28	2,10	1,30	» Blägda	11,58	—	5,26
32	2,40	1,50	» Totebo	12,12	—	5.39
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12,31	—	5.58
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12,53	—	6,20
			Från Ankarsrum	1,5	6,25	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1,34	6,48	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2,5	7,20	
66	4,95	3,05	» Jenny	2,33	7,45	
70	5,25	3,25	Till Westervik	2,45	8	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	7,30	—	2,20
4	0,50	0,25	» Jenny	7,47	—	2.38
16	1,20	0,75	» Almvik	8,20	—	3,16
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,47	—	3,50
36	2,70	1,70	» Öfverum	9,28	—	4,45
47	3,55	2,20	» Storsjö	10,2	—	5.20
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10,15	—	5 37
60	4,50	2,80	» Falerum	10,54	—	6,9
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,17	—	6,35
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,41	—	7
			Från Åtvidaberg	11,50	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,21	5,33	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,42	5,54	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1	6,11	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,19	6,33	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1,34	6,48	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,45	6,59	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2	7,14	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	2,15	7,26	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 6
		Från Mariestad	10	2,40	8
0,80	0,55	» Jula	10,28	3,5	8,30
1,50	1,00	Till Moholm	11	3,35	9,5

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Bland. tåg. № 1	Persontåg № 3	№ 5
		Från Moholm	6,30	1,24	4,45
0,90	0,60	» Jula	7,5	1,56	5,17
1,50	1,00	Till Mariestad	7,30	2,19	5,40

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingsdagen; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Persontåg. № 2	Blandade tåg. № 4		
			Från Stenstorp	7	6,45	—	
0,50	0,25	» Dala		7,15	7,5	—	
0,60	0,40	Till Svensbro		7,27	7,17	—	
		Från Svensbro		7,30	7,32	—	
0,80	0,55	Till Wreten		7,39	7,42	—	
		Från Wreten		7,40	7,52	—	
1,15	0,80	» Fridened		8	8,20	—	
1,50	1,00	» Korsberga		8,16	8,46	—	
1,90	1,25	» Mofalla		8,35	9,10	—	
2,35	1,60	Till Hjo		8,55	9,30	—	
						№ 6	№ 8
			Från Svensbro	—	—	8,10	7,30
0,50	0,25	» Kaflås		—	—	8,28	7,46
0,55	0,40	» Ekedalen		—	—	9	8,10
1,00	0,65	Till Tidaholm		—	—	9,20	8,30

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	Persontåg. № 1	Blandade tåg. № 3
			Från Hjo	6,40	2,25
0,50	0,35	» Mofalla		7	2,48
0,85	0,60	» Korsberga		7,18	3,16
1,20	0,80	» Fridened		7,33	3,42
1,60	1,05	Till Wreten		7,51	4
		Från Wreten		7,53	4,10
1,75	1,20	Till Svensbro		8,2	4,20
		Från Svensbro		8,6	4,35
2,05	1,40	» Dala		8,20	4,55
2,35	1,60	Till Stenstorp		8,35	5.10
					№ 5
			Från Tidaholm	—	6,15
0,50	0,30	» Ekedalen		—	6,45
0,70	0,45	» Kaflås		—	7,5
1,00	0,65	Till Svensbro		—	7,18

На gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 6
			Från Lidköping	9,5	4,15	1,35	
9	0,60	0,40	» Winninga	9,31	4,40	2,10	
22	1,50	1,00	Till Skara	10,5	5,13	2,51	
			Från Skara	10,8	5,16	3,7	
30	2,10	1,35	» Axvall	10,32	5,40	3,45	
40	2,80	1,80	» Broddetorp	11,2	6,8	4,25	
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	11,30	6,35	5	

Kil.	Pris åbiljett II.	III.		Dagligen.	Persontåg. № 1	№ 3	Bland. tåg. № 5
			Från Stenstorp		1,25	7	6,35
10	0,70	0,45	» Broddetorp		1,54	7,29	7,15
20	1,40	0,90	» Axvall		2,26	8,2	8
28	2,00	1,30	Till Skara		2,48	8,24	8,28
			Från Skara		2,51	8,27	8,40
			» Winninga		3,26	9	9,30
41	2,90	1,85	Till Lidköping		3,50	9,25	10
50	3,50	2,25					

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från Lidköping		4,45	3,56
11	0,80	0,40	» Lofvene		5,20	4,31
18	1,40	0,70	» Hjerpås		5,46	4,57
28	1,60	1,05	Till Håkantorp		6,13	5,24

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp		8,38	6,32
10	0,75	0,40	» Hjerpås		9,10	7,4
17	1,30	0,65	» Lofvene		9,36	7,30
28	1,60	1,05	Till Lidköping		10,6	8

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.		Blandade tåg, dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	Helgfr.* Söknedag. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**		4,53	2,5	3,45
8	0,60	0,35	» Engebacken		5,16	2,28	4,8
14	1,00	0,60	» Ryr		5,33	2,45	4,25
19	1,35	0,80	» Grunnebo		5,49	3,1	4,41
23	1,90	1,10	Till Öxnered		5,58	3,10	4,50
			Från Öxnered		6,3	3,16	4,55
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**		6,12	3,25	5,4
			Från **Wenersborg**		6,30	3,43	
32	2,25	1,30	» Rånnum		6.46	4	
37	2,60	1,50	» Lilleskog		7	4,14	
46	3,25	1,85	» Sahlstad		7,26	4,38	
51	3,60	2,05	» Grästorp		7,48	5	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp		8,9	5,21	
64	4,50	2,60	» Håkantorp		8,28	5.40	
70	4,90	2,80	» Wara		8,48	6	
81	5,70	3,25	» Wedum		9,17	6,29	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga		9,41	6,58	

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.
			Från Herrljunga		5,10	3,6	
11	0,80	0,45	» Wedum		5,39	5,35	
22	1,55	0,90	» Wara		6,10	6,8	
28	2,00	1,15	» Håkantorp		6,29	6,30	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp		6,44	6,46	
41	2,90	1,65	» Grästorp		7,13	7,16	
46	3,25	1,85	» Sahlstad		7,30	7,33	
55	3,85	2,20	» Lilleskog		7,51	7,54	
60	4,20	2,40	» Rånnum		8,6	8,9	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**		8,18	8,21	
			Från **Wenersborg**		8,36	8,39	12,25
69	5,15	2,95	Till Öxnered		8,45	8,48	12,34
			Från Öxnered		8,50	8,53	12,43
73	5,15	2,95	» Grunnebo		9,3	9,6	12,56
78	5,50	3,15	» Ryr		9,18	9,21	1,12
84	5,90	3,40	» Engebacken		9,33	9,36	1,28
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**		9,55	9.58	1,50

* Obs. Sön- och helgdagar afgår från Uddevalla kl. 8,40 e. m., möter i Ryr Nr 4, ank. till Wenersborg kl. 9,57 e. m.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9.40 f. m., 3,26, 6 och 8,5 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,20 f. m., 4,40, 6,25 och 8,50 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås**		8,10	2,35	4,50
0,95	0,55	» Fristad		8,42	3,7	5,22
1,35	0,80	» Borgstena		9,5	3,30	5,44
2,20	1,25	» Ljung		9,36	4,3	6,16
2,95	1,70	Till Herrljunga		10,2	4,30	6.42

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga		7,5	10,40	7,35
0,80	0,45	» Ljung		7,37	11,12	8.7
1,65	0,95	» Borgstena		8,14	11,49	8,44
2,05	1,20	» Fristad		8,38	12,7	9,2
2,95	1,70	Till **Borås**		9,6	12,35	9,30

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	III.		Dagligen. Persontåg № 1	№ 3	Bland. tåg. № 5
			Från **Warberg**	4,55	10,41	3,30
8	0,50	0,35	» Tofta	5,9	10,58	3,48
14	0,85	0,60	» Derome	5,20	11,11	4,6
19	1,15	0,80	» Veddige	5,29	11,23	4,22
31	1,90	1,25	» Horred	5,51	11,51	4,58
35	2,10	1,40	» Sundholmen	5,58	12,2	5,12
41	2,50	1,65	» Björketorp	6,12	12,16	5,32
51	3,10	2,05	» Skene	6,34	12,39	6,7
55	3,30	2,20	» Kinna	6,46	12,50	6,28
63	3,80	2,55	» Fritsla	7,6	1,18	7,2
72	4,35	2,90	» Viskafors	7,28	1,36	7,34
76	4.60	3,05	» Rydboholm	7,39	1,47	7,51
85	5,10	3,40	Till **Borås**	7,57	2,7	8,17

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. Persontåg № 2	№ 4	Bland. tåg. № 6
			Från **Borås**	5,27	10,26	3,42
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5,50	10,48	4,10
13	0,80	0,55	» Viskafors	6,1	10,59	4,24
22	1,35	0,90	» Fritsla	6,26	11,25	5,1
30	1,80	1,20	» Kinna	6,47	11,43	5,33
34	2,05	1,40	» Skene	6,58	11,54	5,58
44	2,65	1,80	» Björketorp	7,22	12,19	6,30
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7,36	12,35	6,49
54	3,25	2,20	» Horred	7,48	12,46	7,7
66	4,00	2,65	» Veddige	8,15	1,14	7,40
71	4,30	2,85	» Derome	8,26	1,25	7,54
77	4,65	3,10	» Tofta	8,40	1,40	8,9
85	5,10	3,40	Till **Warberg**	8,58	1,56	8,27

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7,45	2,15	5
0,60	0,35	» Lena	8,10	2,40	5,26
1,00	0,60	» Dalum	8,28	2,58	5,44
1,30	0,80	» Blidsberg	8,44	3,14	6
1,35	1,15	» Trädet	9,10	3,40	6,26
2,25	1,40	» Åsarp	9,28	3,56	6,44
2,80	1,75	Till Wartofta	9,55	4,22	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta	10,54	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,19	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet	11,35	7,44	8,24
1,55	0,95	» Blidsberg	12	8,10	8,50
1,85	1,15	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Lena	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	1	9,10	9,50

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Nässjö. I.	II.	III.		Persontåg. Dagligen № 1	Söndagar № 3 a	Blandade tåg. Dagligen № 5	№ 7
			Fr. Nässjö	6,50	—	10,55	7,5
0,90	0,75	0,45	» Ormaryd	7,14	—	11,23	7,33
1,65	1,35	0,85	Till Eksjö	7,33	—	11,45	7,55
						Söknedagar. № 3 b	№ 11
			Fr. Eksjö	7,45	3	2	5,15
2,40	1,95	1,20	» Hult	8,6	3,21	2,31	5 47
3,10	2,50	1,55	» Bruzaholm	8,25	3,40	2,56	6,12
—	—	—	» Hjeltevad	8,35	3,50	3,12	6.26
3,75	3,00	1,90	» Ingatorp	8,50	4,5	3,30	6,36
4,60	3,70	2,30	» Marianelund	9,14	4,31	4,8	Ank.
4,90	3,90	2,45	» Emarp	9,23	4,40	4,21	
5,50	4,40	2,75	» Lönneberga	9,39	4,56	4,41	
6,25	5,00	3,15	Till Hultsfred	10	5,17	5,5	
							№ 9
			Fr. Hultsfred	10,15	5.58	5,58	5
—	—	—	» Hagelsrum	10,33	6,17	6,22	5,27
7,15	5,70	3,60	» Målilla	10,42	6,28	6,38	5,45
—	—	—	» Rosenfors	10,50	6,37	6,50	5.58
7,75	6,20	3,90	» Mörlunda	11,6	6,54	7,9	6,19
8,25	6,60	4,15	» Ryningsnäs	11,19	7,8	7,29	6,39
8,70	7,00	4,35	» Lillsjödal	11,33	7,23	7,51	7,1
9,00	7,20	4,50	» Berga	11,43	7,44	8,10	7,20
9,60	7,70	4,80	» Bohult	11,59	8	8,38	7,49
—	—	—	» Fagerhult	12,16	8,17	9,3	8,14
10,50	8,40	5,25	» Forshult	12.26	8,28	9,17	8.28
11,20	8,95	5,60	Till **Oskarshamn.**	12,42	8.44	9,40	8,50

Nässjö—Oskarshamn.	Persontåg. Dagligen. № 2	Söndagar № 4 a	Blandade tåg. Söknedagar. № 4 b	Dagligen. № 10
Fr. **Oskarshamn**	3,30	6,15	5,20	6,15
» Forshult	3,47	6,33	5.49	6,39
» Fagerhult	3,56	6,43	6,2	6,54
» Bohult	4,13	7,1	6,29	7,22
» Berga	4,29	7,26	7,13	8.3
» Lillsjödal	4,38	7,37	7,28	8,17
» Ryningsnäs	4,52	8,1	7,54	8,41
» Mörlunda	5,10	8.21	8,15	9,1
» Rosenfors	5,21	8,33	8,30	9,14
» Målilla	5,29	8,47	8,48	9.28
» Hagelsrum	5,37	8,58	9	9,40
Till Hultsfred	5,54	9,18	9,25	10
Fr. Hultsfred	6,9	10,1	10,1	
» Lönneberga	6,31	10,23	10,28	
» Emarp	6,47	10.39	10,48	
» Marianelund	6,58	10.50	11,3	№ 12
» Ingatorp	7,28	11,19	11,42	6,50
» Hjeltevad	7,37	11,29	11,55	7,4
» Bruzaholm	7,48	11,39	12,12	7,21
» Hult	8,8	11,58	12.43	8,7

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda	9,30	3
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9,53	3,28
14	1,00	0,65	» Torne	10,12	3,51
26	1,85	1,20	» Ulfö	10,45	4,31
34	2,40	1,55	» Ålshult	11,9	5,1
42	2,95	1,90	» Ryd	11,35	5,32
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	12,6	6,5
58	4,10	2,65	» Hemsjö	12,21	6,22
67	4,70	3,05	» Svängsta	12,45	6,50
73	5,20	3,35	» Asarum	1,1	7,7
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	1,12	7,20

Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8,35	2,35
5	0,50	0,25	» Asarum	8,51	2,50
11	0,80	0,50	» Svängsta	9,14	3,12
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,44	3,39
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10,3	3,56
36	2,55	1,65	» Ryd	10,44	4,36
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,12	4,59
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,39	5,22
64	4,50	2,90	» Torne	12,19	5,57
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,42	6,18
78	5,50	3,55	Till Wislanda	1,5	6,38

Resande till **Ronneby brunns- och badanstalt** torde observera nedanstående: Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader finnes daglig ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtarne gå upp till Ronneby stad och anlöpa helsobrunnsbryggan, då derom tillsäges. Ångarnes ankomst och afgång till eller från Karlshamn äro afpassade efter de bantåg å Karlshamn—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltågen å statens jernvägar. Bantågen gå ned till ångbåtarnes anläggningsplats i Karlshamn, så att passagerare kunna beqvämt stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med droska för att skjutsa mot ett pris af 15 Kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 6	№ 8	Fredagar. № 10
			Från Wislanda	2,50	9,35	
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,33	10,21	
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,56	10,44	
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,20	11,10	
36	2,55	1,65	» Ljungby	5,3	11,34	11,44
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,33	—	12,10
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,45	—	12,20

Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Dagligen. № 5	№ 7	Fredagar. № 9
			Från Bolmen	9,30	—	3,48
4	0,50	0,25	» Angelstad	9,50	—	4
15	1,05	0,70	» Ljungby	10,45	4,41	4,24
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,15	5,5	
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,41	5,27	
36	2,55	1,65	» Målaskog	12,5	5,49	
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,47	6,26	

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Under Juni, Juli o. Augusti dagligen. № 7
			Fr. **Kristianstad**	5,15	9,10	3,10	7,30
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,24	9,23	3,23	7,39
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,35	9,38	3,38	7,50
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,43	9,48	3,48	7,58
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,52	10	4	8,7
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,1	10,9	4,9	8,16
25	1,80	0,90	» Attarp	6,8	10,17	4,17	8,23
27	1,90	0,95	» Röinge	6,16	10,26	4,26	8,31
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	6,23	10,34	4,34	8,38

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Under Juni, Juli o. Augusti dagligen. № 8
			Fr. Hessleholm	6,45	11,20	5,20	8,55
3	0,40	0,20	» Röinge	6,51	11,26	5,26	9,1
5	0,40	0,20	» Attarp	7	11,34	5,35	9,9
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,9	11,42	5,44	9,17
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,20	11,50	5,56	9,25
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,31	11,59	6,7	9,34
20	1,40	0,70	» Önnestad	7,45	12,8	6,22	9,43
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,1	12,19	6,39	9,54
30	2,10	1,05	T. **Kristianstad**	8,10	12,28	6,48	10,3

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.		Dagligen № 1	№ 3
	Från **Degeberga**	7	1,55
2	» Widtsköfle	7,8	2,1
7	» Efveröd	7,29	2,14
10	» Lyngsjö	7,40	2,23
11	» Östra Wram	7,45	2,26
14	» Tollarp	7,59	2,33
19	» Nöbbelöf	8,13	2,44
22	» Ovesholm	8,27	2,52
26	» Skepparslöf	8,40	3,4
28	» Öllsjö	8,47	3,10
30	» **Karpalund**	9	3,24
35	Till **Kristianstad**	9,9	3,33

Kil.		Dagligen № 2	№ 4
	Från **Kristianstad**	12,8	6,23
5	» **Karpalund**	12,22	6,44
7	» Öllsjö	12,27	6,50
9	» Skepparslöf	12,33	6,57
13	» Ovesholm	12,46	7,14
16	» Nöbbelöf	12,53	7,24
21	» Tollarp	1,5	7,45
24	» Östra Wram	1,11	7,53
25	» Lyngsjö	1,15	7,59
28	» Efveröd	1,24	8,13
33	» Widtsköfle	1,36	8,28
35	Till **Degeberga**	1,41	8,35

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditören.
3) Resande uteslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Obs. Alla tåg stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholms jernvägs tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagl. № 1	№ 3	O. o. Lörd. № 5	№ 7	Sön- o. Helgd. № 9
			Fr. **Sölvesborg**	6,25	12,50	9,5	8	8,30
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,15	9,32	8,20	8,50
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,28	9,41	8,29	8,59
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,42	9,51	8,40	9,10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,39	2,4	10,3	8,51	9,21
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,54	2,19	10,13	9,3	9,33
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8,5	2,30	10,25	9,15	9,45

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagl. № 2	№ 4	O. o. Lörd. № 6	№ 8	Sön- o. Helgd. № 10
			Fr. **Kristianstad**	8,30	3	11,20	9,30	9,55
4	0,40	0,25	» Nosaby	8,42	3,12	11,28	9,43	10,8
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9	3,30	11,40	9,58	10,23
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,9	3,39	11,48	10,6	10,31
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,21	3,51	11,57	10,17	10,42
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,37	4,7	12,5	10,26	10,51
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10	4,30	12,25	10,45	11,10

Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader afgår **från Sölvesborg** till **Karlshamn, Ronneby** och **Karlskrona** en af ångarne **Ronneby** eller **Blekinge alla dagar kl. 10,10 f. m.** samt **ankommer till Sölvesborg** från samma platser **alla dagar kl. 5,30 e. m.** Tåg N:r 2 går till ångbåtarnas anläggningsplats, så att passagerarne beqvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	6	9,10	3,50	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6,18	9,28	4,9	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	6,37	9,36	4,28	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	6,52	9,48	4,43	8,2
21	1,50	0,75	Till Billeberga	7,9	10,2	5,1	8,17
			Fr. Billeberga	7,20	10,14	5,18	8,24
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7,32	10,22	5,30	8,33
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	7,48	10,35	5,45	8,48

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	6	9,10	3,50	7,25
			» **Landskrona**	6,35	9,43	4,40	7,50
			» Billeberga	7,24	10,9	5,15	8,23
27	1,90	0,95	» Tågarp	7,41	10,23	5,31	8,37
31	2,40	1,20	» Wallåkra	7,58	10,37	5,45	8,51
39	2,75	1,40	» Gantofta	8,14	10,48	5,57	9,2
43	3,05	1,55	» Raus	8,27	10,57	6,8	9,11
46	3,25	1,65	» Ramlösa	8,38	11,4	6,19	9,19
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	8,44	11,10	6,25	9,25

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg**	6,10	1,15	3,45	7
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	1,24	3,56	7,8
6	0,50	0,25	» Raus	6,26	1,33	4,7	7,19
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,33	1,40	4,15	7,27
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,44	1,52	4,31	7,42
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,58	2,7	4,49	8
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,11	2,20	5,4	8,13
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,48	2,50	5,45	8,48
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	3,10	6,30	9,15

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	6,35	1,55	4,40	7,50
			» Asmundtorp	6,56	2,11	5	8,7
8	0,60	0,30	Till Billeberga	7,4	2,17	5,7	8,15
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	7,16	2,25	5,20	8,24
			» Teckomatorp	7,31	2,38	5,42	8,40
17	1,20	0,60	» Marieholm	7,44	2,49	5,57	8,53
22	1,55	0,80	» Trollenäs	7,58	3	6,10	9,5
27	1,90	0,95	Till Eslöf	8,10	3,10	6,30	9,15
32	2,25	1,15					

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,40	3,30	5,40
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12,9	3,52	6,5
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,35	4,16	6,38
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,54	4,34	6,57
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,10	4,48	7,12
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,33	5,8	7,33
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	1,51	5,30	7,45
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,10	5,48	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,27	6,6	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,43	6,22	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,58	6,36	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,7	6,45	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	9,5	3,55	7,22	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,17	4,7	7,31	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,38	4,28	7,45	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,57	4,47	7,57	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,13	5,3	8,9	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,32	5,25	8,25	7,5
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,51	5,44	8,42	7,25
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,12	6,5	8,59	7,44
49	3,50	1,75	Esperöd	11,28	6,22	9,13	8
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,52	6,45	9,30	8,20
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,16	7,6	9,47	8,41
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,36	7,26	10,6	9

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Från **Malmö**	6,42	11,50	2,45	6,45
6	0,50	0,25	Hindby	6,56	12,5	2,57	6,59
11	0,80	0,40	Oxie	7,12	12,22	3,6	7,11
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,25	12,38	3,18	7,24
21	1,50	0,75	Svedala	7,46	12,59	3,33	7,50
28	2,00	1,00	Börringe	8,6	1,19	3,49	8,7
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,23	1,38	4,1	8,22
39	2,80	1,40	Skurup	8,38	2	4,13	8,35
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,56	2,18	4,26	8,49
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,12	2,34	4,38	9,2
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,22	2,45	4,47	9,11
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,42	3,5	5,5	9,30

Kilom.	Pris å biljett från Ystad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från **Ystad**	6,25	10,42	12,50	6
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,48	11,1	1,13	6,20
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	7	11,10	1,27	6,30
19	1,40	0,70	Rydsgård	7 18	11,26	1,46	6,47
24	1,70	0,85	Skurup	7,36	11,41	2.10	7,2
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,50	11,50	2,24	7,14
35	2,50	1,25	Börringe	8,9	12,3	2,43	7,31
42	3,00	1,50	Svedala	8,31	12,22	3,6	7,55
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,45	12,35	3,25	8,9
52	3,70	1,85	Oxie	8,59	12,45	3,44	8,22
57	4,00	2,00	Hindby	9,14	12,54	4	8,35
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,26	1,5	4,13	8,47

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
	Från Cimbrishamn	4,10	10,20	4,50
5	» Jerrestad	4,25	10,35	5,5
8	» Tomarp	4,37	10,46	5,16
12	» Gärsnäs	4,52	10,58	5,29
16	» Smedstorp	5,9	11,12	5,44
21	» Lunnarp	5,25	11,28	6
27	Till Tomelilla	5,43	11,46	6,18

Kil.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
	Från Tomelilla	6,25	12,40	6,50
6	» Lunnarp	6,44	12,59	7,9
11	» Smedstorp	7,3	1,16	7,26
15	» Gårsnäs	7,20	1,31	7,41
19	» Tomarp	7,33	1,43	7,53
22	» Jerrestad	7,44	1,54	8,4
27	Till Cimbrishamn	7,58	2,8	8,18

o. Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby	6,50	1,20	5,11
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7	1,30	5,21
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,13	1,43	5,34
13	1,05	0,60	Till Hör	7,31	2,1	5,52

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör	9,55	4,15	8
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10,14	4,34	8,19
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10,27	4,47	8,32
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,36	4,56	8,41

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å billjett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30

Hessleholm—Helsingborg.

Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.		
Fr. *Christiania* (Norsk tid)	—	9,50		
» *Stockholm*	7,50			
» *Göteborg*	—	9,30		
» *Linköping*	1,59	—	5,10	
» *Jönköping*	—	5,32	8,55	
» *Nässjö*	5,12	6,44	11	
» *Alfvesta*	7,5	8,53	2,7	
» *Vislanda*	7,23	9,14	2,34	
» *Malmö*	—	7,30	2,25	
» *Lund*	—	8,16	3	
» *Eslöf*	—	9,11	3,40	
» *Christianstad*	5,15	9,10	3,10	
	№ 1 (I,II,III)	№ 3 (I,II,III)	№ 5 (I,II,III)	
Fr. **Hessleholm**	9,17	11,31	5,30	
» Finja	9,26	11,44	5,47	
» Tyringe	9,40	12,1	6,11	
» Perstorp	10,2	12,29	6,47	№ 7 (I,II,III)
» Hyllstofta	10,14	12,44	7,8	7,15
» Klippan	10,33	1,8	7,40	7,36
» Qvidinge	10,42	1,21	7,57	7,54
Till Åstorp	10,53	1,32	8,11	8,4
Fr. Åstorp	10,57	1,40	8,19	8,18
» Gunnarstorp	11,3	1,49	8,31	8,27
Till Bjuf	11,9	1,55	8,38	8,37
Fr. Bjuf	11,11	2,1	8,46	8,55
» Mörarp	11,18	2,12	9,1	9,15
» Påarp	11,27	2,24	9,17	9,32
» Ramlösa brunn	11,34	2,33	9,30	9,38
Till Ramlösa	—	2,36	9,34	9,46
Fr. Ramlösa	—	2,39	9,39	9,55
Till **Helsingborg**	11,43	2,45	9,45	10,57
Ångb. afg. fr, *Helsingborg*	3			12
Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	4			2
» ank. t. *Köpenhamn* »	6			
» » » *Korsör* »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Dagligen.	Godståg. № 9	№ 11
Från Billesholm	(III) 6,45	(III) 1,20
Till Bjuf	7,10	1,45
» *Helsingborg*	9,55	2,45
» *Hessleholm*	10,15	4,40

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
3	—	—	—	—	—	—
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75
126	—	—	—	—	—	—
143	—	—	—	—	—	—
160	—	—	—	—	—	—
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45
188	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21 45
835	66,30	47,90	—	—	—	—

Helsingborg—Hessleholm.

Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.		
Bant. afg. fr. *Korsör* (Dansk tid)	8			
» » » *Köpenhamn* »	11	—	8	3,35
Ångb. » » *Helsingör* »	1,15	—	10	6
» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	10,15	6,15
	№ 2 (I,II,III)	№ 4 (I,II,III)	№ 6 (I,II,III)	№ 8 (I,II,III)
Från **Helsingborg**	4,5	6,30	1	6,30
Till Ramlösa	—	6,36	1,6	6,39
Från Ramlösa	—	6,40	1,10	6,45
» Ramlösa brunn	4,15	6,48	1,18	6,56
» Påarp	4,22	7	1,30	7,13
» Mörarp	4,31	7,14	1,44	7,33
Till Bjuf	4,38	7,22	1,52	7,45
Från Bjuf	4,40	7,32	2,2	7,55
» Gunnarstorp	4,46	7,42	2,12	8,9
Till Åstorp	4,52	7,49	2,18	8,18
Från Åstorp	4,55	7,57	2,26	8,28
» Qvidinge	5,6	8,13	2,42	8,51
» Klippan	5,17	8,31	3	9,6
» Hyllstofta	5,33	8,55	3,24	Ank.
» Perstorp	5,46	9,13	3,42	
» Tyringe	6,7	9 45	4,12	
» Finja	6,19	10,4	4,30	
Till **Hessleholm**	6,28	10,15	4,40	

Bjuf—Billesholm.

Dagligen.	Godståg № 10 (III)
Från *Hessleholm*	11,31
» *Helsingborg*	1
Från Bjuf	2,10
Till Billesholm	2,35

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afsemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Trelleborg**	7,30	11,22	6,50	9,10
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,50	11 42	7,10	9,27
11	0,90	0,45	» Ahlstad	8,5	11 55	7,25	9,35
13	1,00	0,50	» Marieberg	8,11	12 5	7,34	9,40
18	1,40	0,70	Till Svedala	8,20	12,15	7,45	9,50
			Fr. Svedala	8,29	12,24	8	9,52
22	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—	10,10
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,46	12,42	8,17	10,17
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,59	12,56	8,31	10,34
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	9,11	1,10	8,45	10,51
41	—	—	» Hospitalet**	—	—	—	—
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,26	1,25	9	11,7

Söndagar.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Lund**	6,46	2,15	6,35	9,27
2	—	—	» Hospitalet

JERNVÄGSTURER.

l. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Engelholm**	6,5	10,20	1,45	7,30
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,18	10,33	1,59	7,44
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,31	10,47	2,13	8
			» Helsingborg afgå tåg	8,4	10,57	—	8,19
			» Hessleholm » »	7,57	—	2,26	8,28*
			Från Åstorp	6,33	11	2,35	8,21
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,46	11,13	2,50	8,34
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	6,52	11,20	2,58	8,41
			Från » »	6,57	11,29	3,5	8,47
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,15	11,47	3,21	9,1
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,29	12,1	3,37	9,13
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,47	12,20	3,53	9,28
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,5	12,40	4,10	9,45
			» Eslöf afgå tåg	—	1,55	4,40	
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,30	3,15		
			» » ank. » (Dansk tid)	9,50	4,35		

* Endast till Klippan.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	—	11,50	5,45
			» » ank. » (Svensk tid)	—	—	1,30	7,25
			» Eslöf » tåg	—	10,35	—	5,45
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Landskrona**	5,45	10,45	3	7,45
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,11	11,9	3,22	8,7
16	0,80	0,50	» Kingelstad	6,28	11,26	3,38	8,22
21	1,20	0,75	» Ekeby	7,10	11,43	3,53	8,36
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,20	11,52	4,3	8,46
			Från » »	7,25	11,55	4,23	8,50
29	2,00	1,25	» Norra Wram	7,32	12,2	4,32	8,58
35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,44	12,14	4,45	9,10
			Från Helsingborg ank. tåg	7,49	—	4,52	8,18
			» Hessleholm » »	7,54*	10,53	—	8,11
			» Åstorp	8,15	12,16	5	9,15
42	2,80	1,75	» Spannarp	8,32	12,30	5,17	9,31
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	8,45	12,42	5,30	9,45

* Endast från Klippan.

☛ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med snälltåget från Stockholm anlända till Landskrona kl. 12,40, och från Göteborg kl. 4,10 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf i begge fallen kl. 5,45 e. m.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg Dagligen № 1	Persontåg Dagligen № 3	Godståg. Söknedagar. № 5
					Från *Kristiania*	7,50	4,34 Föreg. dag	9,55
					Till *Moss*	—	—	12,55
					Från **Fredrikshald** 5)	12,42	7,40	5,10
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» Tistedalen	12,55	8,2	5,30
14	0,78	0,46	1,17	0,69	» Aspedammen 12)	1,14	8,26	5,55
22	1,22	0,72	1,83	1,08	» Prästebakke	1,32	8,54	6,23
33	1,82	1,08	2,73	1,62	» Kornsö	1,57	9,26	6,52
41	2,90	1,45	4,35	2,20	Till Mon	✕ 2,12	9,46	7,12
						2,30	10,4	7,30
					Från Mon	2,50	10,22	7,45
48	3,40	1,70	5,10	2,55	» Hökedalen	3,7	10,43	8,6
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Ed 4)	3,15	10,53	8,16
					Från Ed	3,25	11,2	
71	5,00	2,50	7,50	3,75	» Bäckefors	3,59	11,48	
81	5,70	2,85	8,55	4,30	» Dalskog	4,20	12,20	
97	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Mellerud**	4,50	1,2	
100					» Sunnanå 3)			
					Från **Mellerud** (mot Göteborg)	4,55	2,9	
					Till *Öxnered*	6,16	3,39	
					» *Göteborg*	9,20	7,5	
					» *Stockholm*, via Olskroken	9,45	9,45	
					» *Malmö* » »	1,30	1,30	
					Från *Mellerud* (mot Kil)	7,17	2,33	
					Till *Stockholm*, via Kil	—	9,45 Påföljd. dag.	

Norsk tid. Svensk tid. Norsk tid. Svensk tid. Påföljd. dag.

Kilometer	Afgifter till och från Mellerud Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg Dagligen № 2	Persontåg Dagligen № 4	Godståg. Söknedagar. № 6
					Från *Malmö* } Föregående dag	2,25	2,25	
					» *Stockholm* }	6,45	6,45	
					» *Göteborg*	7,15	9,35	
					» *Öxnered*	10,15	12,47	
					» *Mellerud*	11,30	2,8	
					» Sunnanå 3)			
3					» **Mellerud**	11,40	2,30	
19	1,15	0,60			» Dalskog	12,14	3,24	
29	1,85	0,95			» Bäckefors	12,34	4	
47	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Ed 4)	1,6	4,45	
					Från Ed	1,14	4,55	6
51	3,45	1,75			» Hökedalen	1,23	5,9	6,11
59	3,95	2,00			Till Mon	✕ 1,38	5,31	6,31
						1,58	5,41	6,35
					Från Mon	1,40	5,23	6,17
67	4,55	2,30			» Kornsö	1,58	5,49	6,42
78	5,25	2,65			» Prästebakke	2,23	6,22	7,11
86	5,90	2,95			» Aspedammen 12)	2,41	6,44	7,32
96	6,55	3,25			» Tistedalen	3,3	7,16	8,1
100	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Fredrikshald** 5)	3,18	7,32	8,17
					» *Kristiania*	8,40	12,4 Påföljd. dag.	4,20

Svensk tid. Norsk tid. Sv. tid. Norsk tid.

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Vid *Sunnanå* jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar*, *Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal. Till Sunnanå afgår tåg endast då gods finnes att lemna eller hemta derstädes.
4:o. Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den *naturskona sjön Stora Lee* och Dalslands kanal. Under seglationstiden går ångbåten Lee mellan Töcksfors och Lee anlöpande alla mellanstationer. Ångfartyget *Laxen* går genom Dalslands kanal mellan *Köpmannabro* station å Bergslagsbanan och *Lee* station vid Dalslands-banan. Ank. till *Lee* hvarje Måndag, Onsdag och Lördag före tåg N:o 2 afgång från Ed och afgår från *Lee* samma dagar efter tåg N:o 1 ank. till Ed. Gods till och från sjöarna expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.
5:o. Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom beqvämt inrättade ångbåtar. Ångfartyget Föringen afgår hvarje Lördag morgon från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Christianssand.
6:o. Mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* underhålles regulier ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med tågen till och från Hamburg. Direkte person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Åmål, Kil, Öxnered, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Trollhättan, *Göteborg*, *Stockholm* och *Malmö*.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o. *Tur- och returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*. säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm*.
10:o. I *Mon* finnes utmärkt restauration, och är derstädes middagsspisning för resande med tågen N:ris 1 och 2.
11:o. Vagnarne i tågen N:ris 1 och 2 äro direkte genomgående från Kristiania till Göteborg.
12:o. Vid *Aspedammen* stanna tågen N:ris 1 och 2 endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

x. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil. fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.	Köping—Uttersberg.	Dagligen. № 2	№ 4	Kil. fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.	Uttersberg—Köping.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Köping	10,16	1,10				Från Uttersberg	7,15	3,30
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30	8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	3,58
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54	11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,12
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	4,38
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,54
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,13
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Uttersberg—Riddarhyttan.	Dagligen utom Sönd. o. Månd. № 8	Kil.	Pris å biljett I.	III.	Riddarhyttan—Uttersberg.	Dagligen utom Månd. o. Tisd. № 7
			Från Uttersberg	3,35				Från Riddarhyttan	6,10
8	0,60	0,30	» Forshammar	4,2	4	0,50	0,25	» Forshammar	6,25
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4,12	12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.	Krylbo—Norberg.	№ 1	10 № 3	Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.	Norberg—Krylbo.	№ 2	№ 4
				Från *Stockholm*	—	—					Från Kärrgrufvan	10,56	4,45
				» Krylbo	7,15	2,35	4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—	13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—	19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,46	5,45
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	8,25	3,25					» *Stockholm*	4,30	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

y. Torpshammar—Ånge från och med den 15 Juni 1883.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Torpshammar—Ånge.	Blandade tåg № 114	№ 120	Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Ånge—Torpshammar.	Blandade tåg. № 113	№ 119
			Från Torpshammar	11,15	7,15				Från Ånge	1,48	5,10
10	0,55	0,35	» Fränsta	11,45	7,40	14	0,75	0,50	» Erikslund	2,26	5,41
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,23	8,11	28	1,50	1,00	» Fränsta	3,2	6,12
38	2,00	1,35	Till Ånge	12,53	8,39	38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,26	6,34

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Juni 1883.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.	Sundsvall—Torpshammar.	Dagligen. № 1	№ 3	Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.	Torpshammar—Sundsvall.	Dagligen. № 2	№ 4
									Från *Bollnäs*	—	6,10
									» *Östersund*	—	8,45
										№ 2	№ 4
									» Torpshammar	7	3,50
						6	0,50	0,30	» Wiskan	7,14	4,4
						17	1,30	0,80	» Kärfsta	7,44	4,34
						32	2,30	1,45	» Nedansjö	8,24	5,16
						40	2,95	1,85	Till Wattjom	8,45	5,37
									Till Matfors*)	9,20	—
									Från Matfors*)	8,25	5,20
									Från Wattjom	8,54	5,44
									Till **Sundsvall**	9,40	6,30
18	1,35	0,85	Till Wattjom	8,50	4,41						
22	1,60	1,00	Till Matfors*)	9,20	5,8						
			Från Matfors*)	8,25	—						
			Från Wattjom	9	4,50						
26	2,00	1,25	» Nedansjö	9,25	5,17						
41	3,05	1,90	» Kärfsta	10,11	6,2						
52	3,85	2,40	» Wiskan	10,41	6,31						
58	4,30	2,70	Till Torpshammar	10,55	6,45						
			» *Östersund*	6	—						
			» *Bollnäs*	9,2	—						

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	—	—	—	5,55		Fr. Kilafors nedre	6,45	7,20	10,45	11,30	6,55
Till Kilafors	—	—	—	6,35		Till Kilafors	6,51	7,26	10,51	11,36	7,1
Fr. Kilafors	7,5	10,30	11,20	6,40	7,15	Fr. Kilafors	—	7,30	—	11,40	
Till Kilafors nedre	7,11	10,36	11,28	6,46	7,21	Till Bollnäs	—	8,10	—	12,20	

å. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Kil.	Pris å biljett. I Kl.	III Kl.		Alla dagar.				
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	*4,30 f. m.	** 9,15 f. m.	†12,15 e. m.	*** 4,40 e. m.	7,30 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	*5,15 f. m.	** 10 f. m.	† 1,15 e. m.	*** 5,30 e. m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	—	—	11,18 f. m.	—	6,35 e. m.
			» » » norrifrån	6,57 f. m.				
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,5 e. m.
			» » » Krylbo	—	—	—	3 e. m.	
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7,12 f. m.	—	11,45 f. m.	3,15 e. m.	7,25 e. m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,15 f. m.	10,35 f. m.	1,15 e. m.	5,45 e. m.	8,40 e. m.

* Möter tåg norrifrån till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
** Möter tåg från **Bollnäs** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
*** Möter från **Stockholm** norrgående tåg och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.
† Möter tåg från **Krylbo**.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga**, **Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

ä. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 15 Maj 1883.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,25, 4 och 7,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.

Afståndet, landsvägen, mellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan ocn Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ö. Gotlands Jernväg från och med den 25 April 1883.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Visby—Hemse.	Dagligen № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Hemse—Visby.	Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Wisby	7,30	4,15				Fr. Hemse	6,45	3,30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,14	4,59	9	0,55	0,40	» Stånga	7,14	4
21	1,30	0,85	» Roma	8,40	5,25	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,37	4,22
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,3	5,48	23	1,40	0,95	» Butle	8	4,45
32	1,95	1,30	» Butle	9,23	6,8	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,20	5,5
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,46	6,31	34	2,05	1,40	» Roma	8,43	5,30
46	2,80	1,85	» Stånga	10,9	6,54	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,9	5,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,33	7,20	55	3,30	2,20	Till Visby	9,48	6,33

Tur- och returbiljetter gäller för 2 dagar.

Statens Jernvägstrafik.

Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

		1:a kl.		2:a kl.	
Tur. I.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Laxå—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Mjölby—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	129	30	99	30
Tur. II.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Mjölby—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	167	80	131	20
Tur. III.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Laxå—Stockholm—Katrineholm—Mjölby—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	157	70	122	40
Tur. A.	Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Mjölby—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Laxå—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn	106	70	81	—
Tur. B.	Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Mjölby—Katrineholm—Stockholm—Laxå—Kil—Kristiania—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn	135	—	104	10

Anm. Beträffande särskildt sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på jernväg mellan nämda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på jernväg mellan Norsholm och Mjölby,

		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönsel—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110	25	101	35	67	30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönsel—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100	60	89	95	60	10

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid alla i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka och ångbåtsled, som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett; (Forts.)

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att för barn betalas fullt biljettpris till turerna I, II, III samt A och B, men att vid turerna X och XI två barn af icke fylda 12 år få resa på en biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Stockholm i Juni 1883.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Örebro	25	50	19	55	12	90
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Ockelbo	—	—	21	—	13	50
Storvik	—	—	18	—	11	55
Sandviken (via Storvik)	22	30	19	50	12	45
Korsnäs (»)	25	50	22	10	13	95
Falun (»)	26	—	22	60	14	25
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Gefle (via Upsalabanan)	22	—	19	—	11	25
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala	36	15	25	75	17	10
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Jönköping	50	20	35	40	23	65
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Karlstad	42	10	29	70	19	80

b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Kristiania	70	05	50	20	—	—
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:						
Östersund	—	—	46	90	30	80
Sundsvall	—	—	48	30	31	50
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Jerfsö	—	—	29	50	19	20
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Oskarshamn	61	45	44	95	29	40
Kalmar	70	50	54	15	30	60
Karlskrona	70	45	54	10	30	55
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Hessleholm	68	25	48	15	32	10
Eslöf	74	50	52	60	35	10
Lund	76	65	54	15	36	10
Malmö	78	85	55	65	37	15
Åstorp	74	65	52	95	35	35
Helsingborg (via Hessleholm)	77	55	55	15	36	75
Kristianstad	71	40	51	30	33	70
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	25	56	55	37	60
Landskrona (via Eslöf)	77	90	56	—	36	85
Ystad	82	60	60	70	39	15

Stockholm i Maj 1883.

Trafikstyrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum. Trafikverket.

Statens jernvägstrafik.

Under tiden fr. o. m. den 13 innev. Maj t. o. m. den 2:a nästkommande September anordnas alla *Sön-* och *Helgdagar* **extra persontåg**
mellan *Stockholms central* och *södra station* å ena sidan samt *Södertelje nedre* och *mellanliggande stationer* å den andra, enligt följande tidtabell:

Afgång från	f. m.
Stockholms Central och Södra stationer	kl. 9,55
Liljeholmen	» 10,13
Elfsjö	» 10,22
Huddinge	» 10,33
Tumba	» 10,51
Södertelge öfre	» 11,13
Ankomst till	
Södertelge nedre	» 11,18

Afgång från	e. m.
Södertelge nedre	kl. 9,20
Södertelge öfre	» 9,28
Tumba	» 9,51
Huddinge	» 10,9
Elfsjö	» 10,19
Liljeholmen	» 10,28
Ankomst till	
Stockholms Central och Södra stationer	» 10,40

Obs. Ofvannämde dagar få **ej** returbiljetter å linien Södertelge—Stockholm gälla för resa å dagsnälltåg.
Stockholm i Maj 1883.

Trafik-Styrelsen.

ÅNGBÅTSTURER.

1. **Stockholm—Continenten**
Dagligen via Lybeck.
Direktbiljetter Stockholm—Hamburg I kl. Kr. 71,40; II kl. Kr. 55,75.
» **Stockholm—Berlin** I kl. Kr. 87,40; II kl. Kr. 67,75.
säljas å Stockholms Centralstation

Stockholm—Continenten
via Malmö—Lybeck.
Dagligen

Stockholm med snälltåg	7,50 e. m.	7,9 f. m.	10,50 f. m.	3,30 e. m.
ank. till **Malmö**	11,6 f. m.	3 e. m.	—	7,30 e. m.
från **Malmö**	11,20 f. m.	—	4,54 e. m.	—
från **Köpenhamn** med Halländsk postångare	3 e. m.	5,45 e. m.	8,25 e. m.	5,45 e. m.
ank. till **Lybeck före posttågets afgång**		—	—	—
från **Lybeck (via Bycken)**		5,45 e. m.	9,40 e. m.	9,46 e. m.
ankomst till **Berlin** (Hamburger Bangård)		11,50 f. m.	4,2 e. m.	—
» » (Friedrichsstrasse B.)		6,37 e. m.	9,40 e. m.	3,30 e. m.
» **Dresden** via Berlin (Anh. B.)		9,45 f. m.	9,45 f. m.	7,30 e. m.
» **Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg		3,58 e. m.	9,49 e. m.	5,58 f. m.
» via Lyneburg—Uelzen		8,25 e. m.	5 f. m.	—
» **Hannover**		8,15 e. m.	—	—
» **Köln** via Hannover—Minden		11,30 e. m.	8,38 f. m.	1,20 e. m.
» **Paris** via Hannover—Köln—Verviers		5,45 f. m.	10,18 f. m.	7 e. m.
» **Cassel**		6,40 f. m.	4,35 e. m.	7,27 e. m.
» **Frankfurt** via Cassel (Weser B.)		10,17 f. m.	4,55 e. m.	1,20 e. m.
» via Bebra (Neckar B.)		11,55 f. m.	—	9,40 f. m.
» **Heidelberg**		—	—	—
» **Basel** via Frankfurt—Heidelberg		—	—	—
» » Mainz—Strassburg		—	—	—
Lybeck (via Hamburg)		7,15 f. m.	1,10 e. m.	3,54 e. m.
ank. till **Hamburg** (Lybecker B.)		9,10 f. m.	3,10 e. m.	5,54 e. m.
Hamburg (Statsbangården)		10,8 f. m.	—	—
ank. till **Köln** via Hamburg—Mynster		6,55 e. m.	—	—
» » **Paris** via Hamb.—Köln—Verviers		9,46 f. m.	—	—

STOCKHOLM NORRUT.

11. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund, tills vidare
Från Stockholm alla söknedagar **kl. 3 e. m.**
» Norrtelje **Tisd., Onsd., Thorsd., Fred.** och **Lörd. kl. 6 f. m. Sönd. kl. 5 e. m.**, med anlöpande af mellanliggande stationer.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	III.
Till Furusund	2.25.	1.25.
» Norrtelje	3.50.	2.

12. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta - Skärsta—Harg—Östhammar**
afgår ångf. **WINGÅKER**, kapt, F. G. W. Jansson, tillsvidare **Söndagar** och **Thorsdagar kl. 6 f. m.** samt återvänder från Östhammar anlöpande mellanliggande stationer **Måndagar kl. 3 e. m.** och **Fredagar kl. 5 f. m.**
☞ Roneholm, Hallsta och Skärsta anlöpas Söndagsturerna på återresan, Thorsdagsturerna på ditresan.
☞ **Lastning Onsdagar och Lördagar.**
Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Furusund...	2.25.	1.75.	1.25.
» Norrtelje...	3.50.	2.75.	2.
» Ortala	5.	3.50.	2.50.
» Trästa	»	»	»
» Östhammar	6.	4.	3.

14. **Stockholm** (Midt för Grand Hôtel)—**Gefle**
via **Wäddö Kanal**
Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. Aug. Söderström afgår från Stockholm till Gefle den18, 22 och 27 Juni, 2, 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Juli kl. 11,30 e. m. anlöpande
Furusund, Köpmanholmen, Gräddö, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Bagghus, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö, Ångskär och Skutskär.
Återvänder från Gefle till Stockholm med anlöpande af samma stationer, enligt reseturer, den 20, 25 och 29 Juni, 4, 9, 13, 18, 23 och 27 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt,
från **Stockholm** den 16, 21, 26 och 30 Juni kl. 8 e. m.
» **Gefle** den 19, 23 och 28 Juni kl. 7 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Passagerare, hvilka ämna fortsätta resan till Falun, inträffa derstädes påföljande middag kl. 12.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Öregrund	5.	4.	2.50.
» Gefle.....	8.	6.50.	3.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm hvar **Måndag kl. 8 e. m.**,
» Gefle » **Fredag kl. 8,30 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, hvar **Thorsdag kl. 6 e. m.**, återvänder hvar Måndag kl. 8 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, hvar **Thorsdag kl. 6 e. m.**, återvänder från Söderhamn hvar **Måndag** kl. 12 midd. medtagande passagèrare och fraktgods.
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle.....	8.	5.	3.
» Ljusne.....	10.	6.	4.
» Sandarne..	10.	6.	4.
» Söderhamn	10.	6.	4.

21. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall**
med anlöpande af **Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren,
hvar **Måndag kl. 8 e. m.**
Återvänder
från Hudiksvall hvar **Thorsdag kl. 11.45** på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods till Enånger, Jättendal och Stocka emottages på genomfrakt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle.....	8.	6.	3.
» Ljusne.....	10.	8.	4.
» Sandarne..	»	»	»
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall.	12.	8.	5.

23. **Stockholm—Hudiksvall** anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 20 Juni kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 26 Juni kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Jättendal...	13.	9.	7.50.	6.
» Gnarp.....	»	»	»	»
» Hudiksvall.	12.	8.	6.	5.

25. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, **den 16 och 24 Juni kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm - Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **den 20 och 28 Juni kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, **den 18 och 26 Juni, 4, 12, 20 och 28 Juli kl. 10 f m.**
Återvänder
från Nyland den 21 och 29 Juni, 7, 15 och 23 Juli kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall...	15.	10.	5.
» Hernösand..	18.	12.	6.
» Nyland.....	18.	12.	6.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **den 22 och 30 Juni, 8, 16 och 24 Juli kl. 10 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 17 och 25 Juni, 3, 11, 19 och 27 Juli kl 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall...	15.	10.	5.
» Hernösand..	18.	12.	6.
» Nyland.....	18.	12.	6.

30. **Stockholm—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **THULE** kapt. O. F. Hedborg, **den 18 och 26 Juni kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand..	15.	10.	5.
» Nyland.....	15.	10.	5.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den **20 och 28 Juni, 6, 14, 22 och 30 Juli kl. 8 f. m.**
Återvänder
från **Örnsköldsvik** den 23 Juni, 1, 9, 17 och 25 Juli kl. 8 f. m.
» **Hernösand** samma dagar kl. 6 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand.....	18.	12.	6
» Köpmanholmen	20.	15.	7.50.
» Örnsköldsvik...	»	»	»

32. **Stockholm—Hernösand—Näske *)—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 16 och 24 Juni, 2, 10, 18 och 26 Juli kl. 8 f. m.**
Återvänder:
Från Örnsköldsvik den 19 och 27 Juni, 5, 13, 21 och 29 Juli kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*. Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
☞ *) **Näske** anlöpes på norrgående den 16, 24 Juni, 10 och 26 Juli.
☞ **Ullånger** anlöpes på norrgående den 2 och 18 Juli.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall.....	15.	10.	5.
» Hernösand.....	18.	12.	6.
» Örnsköldsvik...	»	»	»

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **Onsdagen den 20 Juni kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **NORRLAND**, kapten C. E. Åström, **Söndagen den 17 Juni kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **Söndagen den 24 Juni kl. 1 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Haparanda**
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**,
afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Jacob Sundberg, **den 19 Juni, 4 och 19 Juli kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Ratan—Skellefteå—Piteå—Ersnäs—Luleå—Altappen—Haparanda
afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, **den 22 Juni, 7 och 22 Juli kl. 12,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Altappen** anlöpes på norrgående.
☞ **Törefors** anlöpes efter öfverenskommelse med befälhafvaren.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, **den 25 Juni kl. 8 f. m., den 10 Juli kl. 2 f. m.** samt **den 25 Juli kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ** kapten Axel Nordblom, **den 28 Juni,, 13 och 28 Juli kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Abyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **den 1, 16 och 31 Juli kl. 12 30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi.**
afgår ångf. **AAWASAKSA**, kapten Alex. Tornberg, **omkring den 19 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddelar *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

43. **Stockholm—Vasa**
med anlöpande af **Sundsvall**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **Onsdagen den 20 Juni kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

51. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **Lördagarne den 16 och 30 Juni, 14 och 28 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.
Närmare meddelar *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **AURA**, kapt. Feilcke, **Tisdagarne den 19 Juni 3, 17 och 31 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen afgångsdagen.**
Närmare meddela *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, **Thorsdagarne den 21 Juni. 5 och 19 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddelar *J. M. Forsberg*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagarne den 23 Juni, 7 och 21 Juli kl. 6 e. m.**, medgande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddelar: *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G M. Fogelholm, **Tisdagarne den 26 Juni, 10 och 24 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela *J. M. Forsberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. J. Hellgren, **Thorsdagarne den 28 Juni 12 och 26 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Thorsdag midd. kl. 12.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

52. **Riga—Stockholm**
och **vice versa.**
Regulier förbindelse mellan ofvannämda hamnar kommer att under återstående seglationstiden underhållas af förstklassiga **för passagerare väl inredda** hjulångaren **BALTIC**, med beräknad afgång från **Riga** den **3, 13 och 23** och från **Stockholm** den **8, 18 och 28** i hvar månad.
Närmare meddela:
i Riga Hr *J. C. Jessen*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin** via **Libau**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin** via **Libau omkring den 20 Juni** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm
afgår ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, **omkring den 16 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stockholm** till **Stettin**, omkring **den 20 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Westervik.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår
från **Stockholm** till **Wisby** Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» **Wisby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl 8 e. m.
» **Wisby** till **Westervik** hvarje Tisdags morgon.
» **Westervik** till **Wisby** hvarje Onsdags morgon.
C. O. Strindberg & C:i, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	6.	5.	4.
» Westervik..	12.	8.	—	5.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmshamnen

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterhytt.	Förhytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm } » Kalmar... }	15.	12.	10.	8.	5.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, afgår
från Stockholm till Wisby hvar **Lördag** kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar **Söndag** kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar **Onsdag** kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar **Thorsdag** kl. 8 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerare, hvilka afgå med ångf. **THJELVAR** på Lördagseftermiddag till **Wisby**, kunna återvända med ångf. **WISBY** och åter inträffa i Stockholm på Måndagsmorgon.
Tur- och returbiljetter för dessa resor gälla för 1:a klass 15 kronor.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm—Wisby—Fårösund—Slite—Rone—Burgsvik—Klinte**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, **Thorsdagen den 21 Juni kl. 3 e. m.**, samt återvänder från Wisby Måndagen den 18 och 25 Juni kl. 8 e. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby..... } » Klinte.... } » Burgsvik. } » Rone..... } » Fårösund } » Slite..... }	10.	8.	6.	5.	4.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolagat **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm** afgår:
GAUTHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m. och
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.
Från **Lybeck** afgår:
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m och
SVITHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 60 dagar, säljas med 20 proc. rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona** och **Kalmar.**
Snabbgående och beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Ångarens afgångstider äro:
Från **Lybeck** Måndagarne den 18 Juni, 2, 16 och 30 Juli kl. 4 e. m.
Från **Stockholm** Thorsdagarne den 21 Juni, 5 och 19 Juli kl. 6 e. m.
Från **Norrköping** Måndagarne den 25 Juni, 9 och 23 Juli kl. 2 e. m., efter Stockholms-snälltågets ankomst.
Obs. 1:a kl. passagerare från Stockholm, hvilka önska medföljа ångaren från Norrköping till Lybeck, godtgöras 2:a kl. jernvägsbiljett Stockholm—Norrköping.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hr Konsul *F. O. Klingström*,
i Norrköping Hr *H. Unér*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

(Forts. å nästa sida.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Lybeck
anlöpande **Norrköping, Kalmar** och **Karlskrona,**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 3,** kapt. C. E. Paulsson, **Thorsdagen den 28 Juni kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm
anlöpande **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Westervik**
afgår ångf. **TRANSIT 3.** kapt. C. E. Paulsson, **Måndagen den 25 Juni kl. 5 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange.*
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

68. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa
Regulier förbindelse mellan dessa båda hamnar kommer att under instundande saison underhållas medelst.
Svenska Jernångaren **TAGE SYLVAN,** och
Tyska Jernångaren **MIDDLETON,**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar fjortonde dag.
Ångaren **MIDDLETON,** kapten C. Stehr, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 20 Juni.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:r 32.

70. **Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebäck—Gunnebo—Gamleby**
afgår ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, **från** Stockholm, hvar **Onsdag kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fartygets tilläggningsplats är vid Köttorget.**
Närmare meddelar *John Lindgren,* Nedra Munkbron N:o 1.
☞ Badorten **Källvik** anlöpes eventuelt.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**
afgår ångf. **TJUST,** kapten P. W. Bergenström, hvar **Lördag kl. 8 e. m.,** samt **från Westervik** hvar Onsdag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Källvik anlöpes.
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.**
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar kl. 8 e. m.** samt återvänder från **Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Norrköping...	8.	6.50.	5.50.	3.50
» Waldemarsvik } » Westervik.... }	12.	8.	8.	5.
» Oskarshamn..	12.	10.	10.	5.
» Borgholm..... } » Kalmar..... }	15.	12.	12.	5.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 1,** kapt. C. F Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm.....	Onsdag	kl. 9 e. m.	Köpenhamn ...	Thorsdag	kl. 3 e. m.
Westervik.....	Thorsdag	» 1 »	Åhus	Fredag	» 7 f. m.
Oskarshamn ...	Fredag	» 1 f. m.	Sölvesborg.....	»	» 1 e. m.
Kalmar	»	» 7 »	Karlshamn.....	Lördag	» 1 f. m.
Karlskrona ...	»	» 3 e. m.	Karlskrona ...	»	» 7 »
Karlshamn.....	Lördag	» 1 f. m.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Sölvesborg.....	»	» 5 »	Oskarshamn ...	Söndag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Westervik	»	» 7 f. m.
Malmö	Söndag	» 7 »	till Stockholm	»	» 11 e. m.
till Köpenhamn	»	» 9 »			

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.
☞ Passagerareafgifter se under N:o 79.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son,* i Oskarshamn Herr *A. Lundberg,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Herr *G. A. Rehn,* i Karlshamn Herr *C. Söderlund,* i Sölvesborg Herr *L. Åberg,* i Åhus Herr *R. A. Svensson,* i Malmö Herr *Hans Friis,* i Köpenhamn *Eric Friis.*

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
Ångf. **KONUNG OSCAR,** kapt. P. O. Söderqvist, afgår från

Stockholm	L. 16 och 30 Juni	2 e. m.	Göteborg	L. 23 Juni, 7 Juli	4 e.m.
Westervik	S. 17 Juni, 1 Juli	8 f. m.	Helsingborg	S. 24 » 8 »	5 f.m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » » »	7 »
Kalmar	» » » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	1,15 e.m.
Karlskrona	M. 18 » 2 »	7 f. m.	Karlshamn	M. 25 » 9 »	8 f.m.
Ronneby	» » » » »	10,15 »	Ronneby	» » » » »	1,15 e.m.
Karlshamn	» » » » »	1 e. m.	Karlskrona	» » » » » »	7 »
Malmö	T. 19 » 3 »	1,45 »	Kalmar	T. 26 » 10 »	6 f.m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Helsingborg	» » » » »	7,30 »	Westervik	» » » » » »	5 e.m.
till Göteborg följande morgon.			till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **DROTTNING SOPHIA,** kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	T. 19 Juni, 3 Juli	2 e. m.	Göteborg	T. 26 Juni, 10 Juli	4 e. m.
Westervik	O. 20 » 4 »	8 f. m.	Landskrona	O. 27 » 11 »	7 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Malmö	» » » » »	1,15 e.m.
Kalmar	» » » » »	8 »	Trelleborg	» » » » » »	9 »
Karlskrona	Th. 21 » 5 »	7 f. m.	Karlshamn	Th. 28 » 12 »	8 f. m.
Ronneby	» » » » »	10,15 »	Ronneby	» » » » »	1,15 e.m.
Karlshamn	» » » » »	1 e. m.	Karlskrona	» » » » » »	7 »
Trelleborg	F. 22 » 6 »	5 f. m.	Kalmar	F. 29 » 13 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	1,45 e.m	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » » » »	5 e. m.
till Göteborg följande morgon.			till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **DANA,** kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	Th. 21 Juni, 5 Juli	9 f. m.	Göteborg	Th. 28 Juni, 12 Juli	4 e. m.
Kalmar	F. 22 » 6 »	9 »	Helsingborg	F. 29 » 13 »	6 f. m.
Karlskrona	» » » » »	6 e. m.	Malmö	» » » » »	1,15 e.m.
Ronneby	L. 23 » 7 »	8 f. m.	Ystad	» » » » » »	10 »
Karlshamn	» » » » »	12 midd.	Ronneby	L. 30 » 14 »	1,15 »
Ystad	» » » » »	10 e. m.	Karlskrona	» » » » » »	7 »
Malmö	S. 24 » 8 »	1,45 »	Kalmar	S. 1 och 15 Juli	6 f. m.
Helsingborg	» » » » »	7,30 »	till Stockholm följande morgon.		
till Göteborg följande morgon.					

Ångf. **SKANDIA,** kapt. P. Ysman, afgår från

Stockholm	L. 23 Juni, 7 Juli	2 e.m.	Göteborg	L. 16 och 30 Juni	4 e. m.
Westervik	S. 24 » 8 »	8 f.m.	Helsingborg	S. 17 Juni, 1 Juli	5 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e.m.	Landskrona	» » » » » »	7 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	1,15 e.m.
Karlskrona	M. 25 » 9 »	7 f.m.	Karlshamn	M. 18 » 2 »	8 f. m.
Ronneby	» » » » »	10,15 »	Ronneby	» » » » »	1,15 e.m.
Karlshamn	» » » » »	1 e.m.	Karlskrona	» » » » » »	7 »
Malmö	T. 26 » 10 »	1,45 »	Kalmar	T. 19 » 3 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Helsingborg	» » » » »	7,30 »	Westervik	» » » » » »	5 e. m.
till Göteborg följande morgon.			till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	T. 26 Juni, 10 Juli	2 e. m.	Göteborg	T. 19 Juni, 3 Juli	4 e. m.
Westervik	O. 27 » 11 »	8 f. m.	Landskrona	O. 20 » 4 »	7 f.m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Malmö	» » » » »	1,15 e.m.
Kalmar	» » » » »	8 »	Trelleborg	» » » » » »	9 »
Karlskrona	Th. 28 » 12 »	7 f. m.	Karlshamn	Th. 21 » 5 »	8 f. m.
Ronneby	» » » » »	10,15 »	Ronneby	» » » » »	1.15 e.m.
Karlshamn	» » » » »	1 e. m.	Karlskrona	» » » » » »	7 »
Trelleborg	F. 29 » 13 »	5 f. m.	Kalmar	F. 22 » 6 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	1,45 e.m.	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » » » »	5 e.m.
till Göteborg följande morgon.			till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **SVEA,** kapt. Alf. Öhlin afgår från

Stockholm	Th. 28 Juni, 12 Juli	9 f. m.	Göteborg	Th. 21 Juni, 5 Juli	4 e. m.
Kalmar	F. 29 » 13 »	9 »	Helsingborg	F 22 » 6 »	6 f. m.
Karlskrona	» » » » »	6 e. m.	Malmö	» » » » »	1,15 e.m.
Ronneby	L. 30 » 14 »	8 f. m.	Ystad	» » » » »	10 e. m
Karlshamn	» » » » »	12 midd.	Ronneby	L. 23 » 7 »	1,15 »
Ystad	» » » » »	10 e. m.	Karlskrona	» » » » » »	7 »
Malmö	S. 1 och 15 Juli	1,45 »	Kalmar	S. 24 » 8 »	6 f. m.
Helsingborg	» » » » »	7,30 »	till Stockholm följande morgon.		
till Göteborg följande morgon.					

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hrr *Deurell & Gylsdorff*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn* (för DANA Hr *G. A. Rehn*), Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. J. Skoog* (för DANA Hr *C. Söderlund*), Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque* (för SVEA och DANA Hr *Hans Friis*), Landskrona Hr *C. T. Rosengrehn*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius* (för DANA Hrr *Berger & Romare*), Göteborg Hr *F. B. Wahlqvist* (för DANA Hr *E. P. Liedqvist*).

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	5.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.
» Kalmar.....	16.	11.	5.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.
» Ronneby	25.	16.	8.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.
» Åhus.....	25.	16.	8.
» Ystad	25	16.	8.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.
» Malmö	25.	16.	8.
» Köpenhamn ...	25.	16.	8.
» Landskrona ...	25.	16.	8.
» Helsingborg ...	25.	16.	8.
» Göteborg	25.	16.	8.

83. **Stockholm—Amsterdam**
Ångf. **VALE,** kapt. A. Leverin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 23 Juni.**

Amsterdam—Stockholm
eventuelt anlöpande **Malmö.**
Ångaren **AMSTERDAM,** kapt. Carl Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm i slutet af Juni.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen** via **Ljusne**
afgår ångf. **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, **omkring den 23 Juni,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Håvre—Antwerpen
via **Gefle**
afgår ångf. **MOTALA** kapt. Alb. Fredholm, **omkring den 27 Juni,** medtagande passagerare och fraktgods.

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen**
afgår ångf. **TELLUS,** kapt. L. G. Brolin, omkring **den 23 Juni,** medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **MOTALA,** kapt. Alb. Fredholm, **omkring den 18 Juni,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Håvre hr *A. Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

89. **Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm**
och retur **Stockholm—Oporto.**
Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren
SKANDINAVIEN,
kapten Simon Edström,
med beräknad afgång **hvar 6:te vecka** från hvardera platsen.
Närmare meddela:
i Oporto Hrr *Charles Coverley & C:o,*
i Köpenhamn Hrr *Petersen, Möller & Hoppe.*
i Göteborg Hr Konsul *Adolph Meyer.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

91. **Malaga—Cadix—Stockholm.**
Snabbgående, förstklassiga jernångaren **JULIUS CÆSAR.** kapt. von Hamm, kommer vid början af Juni att lasta från ofvannämnda hamnar på **Stockholm,** med beräknad afgång
från **Malaga** c:a 14—15 Juni
» **Cadix** » 18—19 »
medtagande passagerare och fraktgods.

Livorno—Tarragona—Malaga—Cadiz—Göteborg—Stockholm.
Snabbgående stålångaren **ADOLPH MEYER,** kapt. U. Th. Clase, är bestämd att lasta från ofvannämda platser på **Stockholm,** med beräknad afgång från

Livorno	omkring	3—4 Juli.
Tarragona	»	8—9 »
Malaga	»	10—11 »
Cadix	»	13—14 »

medtagande passagerare och gods till billig frakt.
Närmare meddela:
i Livorno Hrr *H. Trumpy,*
i Tarragona Hrr *Juan Boada y Tarrats,*
i Malaga Hrr *Clemens & Petersén,*
i Cadiz » *Cesar Loventhal,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

93. **Stockholm—London**
afgår ångf. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, från **Stockholm** till **London omkring den 18 Juni.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö**
afgår ångf. **NAUTILUS,** kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London,** till **Stockholm omkring den 20 Juni.**
Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves,*
i Malmö » *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull**
och vice versa.
Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare komma i år att, liksom föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan **Stockholm** och **Hull,** och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hull.
Ångaren **FLAMINGO,** kapt. H. G. North, afgår från **Stockholm** till **Hull** omkring **den 16 Juni.**
☞ Gods emottages på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall.**
Närmare meddela i Hull Herrar *Thos Wilson, Sons & C:i,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse detta år att underhållas mellan dessa hamnar medelst de förstklassiga jernångarne
ARTEMIS och **SEVERN** som afgå från **Hull** alternerande hvarannan Lördag.
Gods emottages på **genomfrakt** till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron N:o 32.

100. **Newcastle—Stockholm.**
Regulier förbindelse mellan ofvannämde hamnar kommer under innevarande år att underhållas af förstklassiga snabbgående ångarne
VANADIS, 1,200 tons, kapt. C. Wetterberg,
VERDANDI, 1,300 tons, kapt, Victor Carlsson
som medtaga gods till billig frakt.
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Pyman, Bell & C:o,*
i Stockholm: *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE,** afgår
Söknedagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. Från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. och 9,30 e. m.
» **Södertelje** » 7 f. m. och 7 e. m.

111. **Munkbrohamnen—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE,** kapt. G. A. Petterzon, afgår från **Stockholm** och Munkbrohamnen hvar söknedag **kl. 3,30 e. m.** och från **Södertelje kl. 7 f. m.,** eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**
Närmare meddelar *John Lindgren* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Tottnäs**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II,** afgår
Från **Stockholm** till **Tottnäs**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Från **Tottnäs** till **Stockholm**
Tisdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.
☞ **Trosa** anlöpes endast **Onsdagar** från Stockholm och **Thorsdagar** kl. 7 f. m. till Stockholm.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Trosa.....	2.50.	1.50.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN,** afgår
Från Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar **kl. 2 e. m.**
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar **kl. 6,30 f. m.**
» Stockholm till Trosa Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går **vester** om Mörkön.
Åbyqvarns, Pålsunds (Tullgarn), **Stensunds** (Trosa) bryggor anlöpas hvar resa.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken ..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1.25.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping.**
afgår ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell,

Från **Stockholm.**	Från **Nyköping.**
Måndagar kl. 12 på natten	Onsdagar kl. 12 på dagen.
Fredagar kl. 12 på dagen	Lördagar kl. 9 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Helgö anlöpes.
Kommissionärer i Nyköping *O. Thomée,*
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje..	1.75.	1.25.	1.	0.75.
» Nyköping...	6.	5.	4.	3.
» Helgö.....	5.	4.	3.	2.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
ångf. **PER LÖFVENIUS,** kapt. Carl Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund (Brevik) och **Qvarsebo** anlöpas.
☞ **Fartyget afgår från Stockholm Midsommarafton kl. 8 e. m.** i st. för Midsommardagen kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Nyköping...	5.	4.	3.
» Näfveqvarn	5.25.	4.40.	3.20.
» Norrköping	6.55.	5.25.	4.40.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**
Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
från **Stockholm** hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
» **Norrköping** samma dagar kl. 8 e. m.
☞ **Oxelösund** (Brevik) anlöpes hvar resa.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Obs. **I anseende till midsommarhelgen** afgår ett af fartygen, utom de vanliga afgångsdagarne, äfven **Fredagen den 22** och **Tisdagen den 26 Juni** så väl **från Stockholm** som **Norrköping.**

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre
från **Norrköping** hvar **Onsdag kl. 6 f. m.**
Till **Norrköpnig** anländer fartyget hvar Söndags förmiddag.
Närmare meddela *P. Jansson & C:o,* Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 middagen.
» **ESAIAS TEGNÉR** Lördagar kl. 12 middagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.
☞ **Ångf. ESAIAS TEGNÉR afgår från Linköping Lördagen den 16 Juni kl. 10 f. m. i st. för 12 middagen.**
☞ **Ångf. LINKÖPING afgår från Stockholm Fredagen den 22 Juni kl. 6 e. m. i st. för Lördagen den 23.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Akterdäck eller salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping...	6 50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
Tur- och Retur Stockholm—Linköping gällande 8 dagar	Hytt. 15.	Damsal. 13.	Herrsal. 10.	Däck. 7.

120. Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** och **Trollhätte** kanaler
med **passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN** och **VENUS,** som afgå:

| från **Stockholm** **Sönd., Tisd.** o. **Fred. kl. 12 midd.** passera: | | | | |

Från **Jönköping**:

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping**..... kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Hjo ..... »	3 f. m.	——	——
» » Grenna ..... »	——	1 f. m.	1 f. m.
» » Hästholmen »	——	3 »	3 »
» » Wadstena... »	5,30 f. m.	5,30 »	5,30 »
» » Motala..... »	7 »	7 »	7 »
» » Husbyfjöl... »	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	1 f. m.	1 f. m.	1 f. m.
» » Södertelje.. »	7 »	7 »	7 »

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, i Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson*.

122. **Ångbåtsfart på sjön "Wettern".**

Ångf. **ÖRN**, kapten J. A. Carlsson, afgår tillsvidare:

Från Motala till Jönköping:

Från Motala	Tisdagar och Fredagar kl.				7	f. m.
» Wadstena (efter tågets ankomst)	»	»	»	»	8,15	»
» Hjo	»	»	»	»	10,45	»
» Hästholmen	»	»	»	»	12,15	e. m.
» Grenna	»	»	»	»	2,15	»
» Wisingsö	»	»	»	»	2,45	»

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)

Från Jönköping	Onsdagar och Lördagar kl.				12,50	e. m.
» Wisingsö	»	»	»	»	2	»
» Grenna	»	»	»	»	2,30	»
» Hästholmen	»	»	»	»	4,30	»
» Hjo	»	»	»	»	6	»
» Wadstena	»	»	»	»	9	»

Från **Motala** till **Wadstena** och **Askersund**: Thorsdagar kl. 7 f. m. och från Wadstena 8,30 samt återvänder kl. 3 e. m. från Askersund och kl. 6 från Wadstena.

Obs. Fartygets turer på Wadstena Thorsdagarne börja först den 14 Juni. Medevi anlöpes under Brunnstiden derstädes.

☛ **Fartyget afgår ej från Wadstena Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.**

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**

Ångf. **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternerande:
Söcknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» » Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» » » » Örsundsbro kl. 3 e. m. och
» » » » Skokloster kl. 5 e. m.
Mellanliggande ställen angöras.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Sigtuna.....	1.25.	0.80.
» Skokloster....	2.	1.
» Örsundsbro...	2.	1.25.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångfn **FYRIS, UPSALA** och **NYA UPSALA** afgå omvexlande alla dagar
Från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Dessutom afgår ångf. **GARIBALDI**:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 3 e. m.
☛ **Sigtuna** och **Skokloster anlöpas.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Upsala	2.	1.25.
Tur & Retur » »	3.	

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **2 e. m.**
» **Enköping** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **5** f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö.....	2.	1.	Till Wepperby....	2·50.	1.25.
» Saxhammar...	2.	1.	» Haga.....	2.50.	1.25.
» Österby.....	2.	1.	» Enköping.....	2.50.	1.25.
» Kotte.....	2.50.	1.25.			

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **2 e. m.**
» **Enköping** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö.....	2.	1.	Till Wepperby....	2.50.	1.25.
» Arnöberg.....	2.	1.	» Haga.....	2.50.	1.25.
» Österby.....	2.	1.	» Enköping.....	2.50.	1.25.
» Kotte.....	2.50.	1.25.			

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **12 midd.**
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till **Eksåg** Thorsdag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Eksåg.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs....	1.50.	1.			
» Björsund.....	2.50.	1.50.			

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**

Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår
från **Strengnäs** hvar Söknedag kl. 6,30 f. m., återvänder från **Stockholm** kl. 4 e. m.
Till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs....	1.50.	1.
» Tynnelsö.....	2.	1.

139. **Nattresor.**

Stockholm—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **11,59 e. m.**
» **Westerås** Onsdagar och Lördagar kl. **10 e. m.**
Biljettprisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75, och däck 2 kr. Tur- och retur, gällande 8 dagar, hyttplats 8 kr., salong 6: 50 och däck 3: 50.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & C:o.

141. **Smedjebacken—Stockholm**

på 10 timmar.

Ångf. **STYRBJÖRN**, kapt J. Söderlund.
Afgår tills vidare från Smedjebacken **kl. 5 f. m. alla dagar**, och anländer till Engelsberg före bantågets afgång derifrån till Stockholm och Norberg samt återvänder från Engelsberg efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och inträffar i Smedjebacken omkring kl. 6,30 e. m.
Passagerares gods befordras kostnadsfritt till och från Jernvägsstationen.
Restauration finnes.

142. **Stockholm** (Mälartorget)—**Smedjebacken.**

Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget **hvar Lördag kl. 6 e. m.**, och åter från **Smedjebacken hvar Tisdag kl. 8 f. m.** anlöpande **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.

143. **Stockholm** (Mälartorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.** åter från **Smedjebacken** hvarje Fredag kl. 4 e. m. och från **Engelsberg** hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.

144. **Stockholm—Smedjebacken.**

Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag kl. 8 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvarje Måndags afton**, anlöpande **alla** kanalstationer.
C. O. Strindberg & C:o Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernv. vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen i Köping och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 12.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping.....	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

146. **Nattresor.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Köping.**

Ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår
från **Stockholm** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 e. m.
» **Köping** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 e. m.
☛ **Kungsör** anlöpes hvarje resa.
Fartyget står i förbindelse med bantågen å **Köping—Hults** och **Köping—Uttersbergs** jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	7.50.		

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Läppö**
Ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson, afgår
Från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Örebro** Onsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 5,30 e. m.
Läppö anlöpes endast Thorsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör..... / » Grafudden.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen.....	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppö & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.	5.	4.25.	3.	2.50.

149. **Stockholm—Läppö,**

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Fiskeboda.**
Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. Fr. Sandsten afgår:
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 e. m.
» **Läppö** Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
☛ **Dessa resor taga sin början Fredagen den 15 Juni kl. 10 e. m. från Stockholm samt Måndagen den 18 Juni kl. 9 f. m. från Läppö.**
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**

Till **Eskilstuna**:
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar kl. 12 på natten, Thorsdagar kl. 12 på dagen.
Ångf. **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 12 på dagen.
Från **Eskilstuna**:
Ångf. **ESKILSTUNA** Thorsdagar kl. 8 f. m., Lördagar kl. 9 e. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes. Gods kan lastas alla dagar.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.
☛ **Extra resa Midsommarafton:**
Från Stockholm ångf. **SVEN RINMAN** } kl. 1 på dagen,
» Eskilstuna » **ESKILSTUNA** }
då de vanliga nattresorna inställas för Midsommarhelgen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Strenghäs...	2.	2.	1.
» Thorshälla...	3.50.	2.50.	1.50.
» Eskilstuna..	4.	3.	2.

151. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Thorshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **VULKANUS**, afgår
Från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Eskilstuna** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

152. **Stockholm—Strengnäs—Vesterås—Torshälla.**

Ångf. **TORSHÄLLA** afgår **från Munkbrohamnen Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 11,30 f. m.**, återvänder **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** från **Torshälla kl. 6 f. m.** och från **Vesterås kl. 8 f. m.**
Närmare meddelar *John Lindgren*, Nedre Munkbr. 1.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör**

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** till **Mariefred** hvarje **Måndag, Tisdag, Fredag** och **Lördag** kl. 3,30 **e. m.** samt **Thorsdagar** kl. **9,15 f. m.**
Återvänder från **Mariefred** hvarje **Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag** och **Lördag** kl. 6,30 f. m. **Thorsdagar** kl. 5 e. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar** och **Lördagar** kl. 3,30 **e. m.** och **Thorsdags aftnar** kl. 8,30 **e. m.**, från **Sundsör Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. **5 f. m.**
OBS. Horn, Herrestad, Näsby och **Löfsta** anlöpas.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.
» Mariefred.....	1.50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.

Lusttur till **Gripsholm.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Munkbrohamnen till **Mariefred** och **Gripsholm** hvar **Thorsdag** kl. 9,15 **f. m.** och återvänder **kl. 5 e. m.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg.**

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Gymnasiigränden—Sundbyberg**

anlöpande **Nya Kungsholmsbron, Kungsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m., samt från **Bällstabro** (Sundbyberg) samma tider från kl. 7,30 f. m., till kl. 9,30 e. m.
Söndagar inställes första turen kl. 6,30 f. m. från Staden och 7,30 f. m. från Bällstabro.

156. **Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Stora Essingen—Äppelviken—Alviken och**

Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Alviken—Äppelviken—Smedsslätten.

Från och med Lördagen den 9 Juni och tills vidare afgår en ångslup sålunda: **Genom Stora Essingssundet:**
Till **Alviken** kl. 7,30, 9,30 o. 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 o. 8,30 e. m.
Från **Alviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10, 9,10 och 10 e. m.
Genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen:
Till **Smedsslätten** kl. 8,30 o. 10,30 f. m,, 3,30, 5,30, 7,30 o. 9,30 e. m.
Från **Smedsslätten** kl. 9,10 och 11,10 f. m., 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
Till **Lilla Essingen** kl. 7,30, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6.30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 7, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
Mellanliggande ställen angöras.

157. **Köttorget——Sundby** (Ekerö)

Ångf. **NAJADEN** afgår anlöpande mellanliggande ställen.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 2,30 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Sön- och helgdagar.
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.
Obs. Månd., Tisd., Torsd. och Fred. afgår fartyget tills vidare till Kungshatt kl. 11 f. m. samt åter från Kungshatt kl. 12 midd. Mellanliggande ställen vid södra landet angöras.

158. **Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård**

med anlöpande af Ålsten, Kersö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Kungsbryggan, Österby, Färgsta'n, Ricksätra, Lennartsnäs afgår ångf. **BRAGE**, hvar helgfri dag **kl. 3 och 7 e. m.** från Nedre Munkbrohamnen samt återvänder följande dag **kl. 4,30 f. m.**

159. Ångaren **FREJA**

afgår från (Munkbrohamnen) hvar helgfri dag kl. 2,30 e. m. till Nockebybro. Hogsta, Lamberudd, Skå-Edeby, Fogelängen, Marielund och Lullehofsbro samt återkommer kl. 6,30 e. m.

Munkbrohamnen—Husby

med anlöpande af Kungshatt, Tappström och mellanliggande ställen i Långtarmen afgår ångf. **FREJA** hvar helgfri dag kl. 7 e m. samt återvänder från Husby kl. 5,30 f. m. anlöpande Lullehofsbro, Marielund, Skå-Edeby, Lambarudd, Hogsta och Nockebybro.

160. **Munkbrohamnen—Ekolsund**

med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäddarö afgår hvarje helgfri dag nya ångaren **EKOLSUND** från Nedre Munkbrohamnen kl. 3 e. m. samt återvänder kl. 3 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**

afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET** från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. återvänder från **Säbyholm** kl. 4 f. m. anlöpande Tappström, Hagaberg, Kersgatan, Stockby, Kersö, Alby, Säby, Husby, Långskär, Stafsborg, Kungsberga, Harholmen, Löthen, Lindorm.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**

anlöpande mellanliggande ställen
afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar Söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg.....	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön.....	1.25.	0.75.
» Ekholmen.....	2.	1.

164. **Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—Engsö**

afgår ångf. **ENGSÖ.**
Från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Lagnö och Hjulsta.....	2.50.	1.25.
» Frösåker och Engsö.....	3.	1.50.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Fittja.**

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
från Stockholm till Fittja kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. 4,30 och 7,30 e. m.
Samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
» Stockholm kl. 11 f. m. Från Fittja kl. 12,30 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 8 e. m.
Obs. Månd., Tisd., Torsd. och Fred. afgår ångfartyget Najaden från Nedre Munkbrohamnen till Kungshatt kl. 11 f. m. samt åter från Kungshatt kl. 12 midd.

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**

afgår ångfartyget **TESSIN**:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen.**

I anseende till det höga vattenståndet ordnas ångslupstrafiken mellan ofvanskrifne stationer sålunda från och med Lördagen den 28 April.
Från **Gymnasigränden** till **Långholmsbron** hvar 20:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från **Gymnasigränden** till **Löfholmen** och **Liljeholmen**, yttre vägen, hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**

afgår en ångslup mellan ofvannämde platser sålunda: Från **Staden** till **Djurgårdsbrunn** hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. och från **Djurgårdsbrunn** till **Staden** hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**

(såväl vid vestra sidan, Lidingöbro Värdshus, som äfven östra sidan Gångsätra, Nysätra och Skärsätra), anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Ekudden** och **Blockhustullen**, afgår en ångslup
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd. 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggbyholm**

med angörande af **Lidingöbro** samt ställen på Lidingön, afgår ångbåten **IDUN** sålunda:

Söknedagar:

Till Djursholm och Viggbyholm kl. 3 och 7 e. m.	Från Djursholm kl. 7,45 f. m, och 5,30 e. m. / » Viggbyholm kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m. och från Djursholm kl. 12 midd.

Sön- och helgdagar:

Till Djursholm och Viggbyholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.	Från Djursholm kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m. / » Viggbyholm kl. 11,15 f. m. och 8,15 e. m.

173. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Ulriksdal—Nytorp.**

Med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,15 f. m., och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 8,15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m. 2 och 10,30 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**

anlöpande **Mölna** och **Brevik** afgår ångbåten **LIDINGÖ**
Söknedagar
Från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 10 f. m. och från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.
Måndagar Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen, som af ångf. **LIDINGÖ** anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brottby**

anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från **Brottby** påföljande söknedag kl. 5 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**

Afgår ett af ångfartygen **WAXHOLM, W:M LINDBERG** eller **TENÖ.**

Från **Stockholm**:	Från **Waxholm**:
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 10 f. m., 12,30 2,30, 4,15, 7,15, 9,30 e. m.	Sön- och Helgdagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m.. 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.	Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.

Nedanstående ställen angöras på följande resor:

Från **Stockholm**:	Från **Waxholm**:
Hasseludden: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m,	Ekudden (Vaxholm): Söknedagar kl. 7,30 f. m.
Vikingshill: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m. Söknedagar ki. 10 f. m., 2,30, 6,30 och 9,30 e. m.	Ekholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Högarn: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 5,15 och 6,30 e. m.	Tenö: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Granholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12.30, 2,30 4,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15. 6,30 och 9,30 e, m.	Höganäs: Söndagar k. 12,30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30 och 4,30 e. m.
Edlunda: Söndagar kl. 9 f, m. och 2,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30 och 6,30 e. m.	Vasholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Vasholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m, Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30. 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.	Edlunda: Söndagar kl. 8 f. m. och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Höganäs: Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30 och 6,30 e. m.	Granholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30. 8 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m,
Tenö: Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.	Högarn: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30, f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Ekholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m, Söknedagar kl. 10 f. m.. 2,30 och 6,30 e. m.	Vikingshill: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Ekudden (Vaxholm): Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 2,30, 5,15 och 6,30 e. m.	Hasseludden: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e, m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom **Ramsösund.**

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl 3,15 och 6,30 e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 7,15 e. m.
Obs. Sön- och helgdagar kl. 10 f. m. och söknedagar kl. 3,15 e. m. från Stockholm samt 8,30 f. m. från Vaxholm angöres endast Tenö brygga.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Djurö—Saltarö.**

afgår ångf. **TENÖ** anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindösund, Skägga, Vårholmen, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda

Till **Djurö**:	Från **Djurö**:
Söknedagar kl. 5,15 e. m.	Måndag. Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,45 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.

☛ Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4,45 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

178. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Marum,**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER**
afgår från **Stockholm** till **Marum** anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt återvänder från **Marum** påföljande morgon kl. 4,30 f. m.
Sön- och helgdagar afgår fartyget från Stockholm kl, 9 f. m. till Tuna och Näs anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från Näs kl. 5,30 e. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ,** hvar Söknedag kl. 3 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

180. Ångf. **LJUSTERÖ**
afgår från Karl XII:s torg till **Öster-Lagnö** hvar söknedag kl. 2,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9 f. m. samt från **Öster-Lagnö** Måndagar kl. 3,30 f. m., öfriga söknedagar kl. 4,15 f. m. Sön- och helgdagar kl. 3,30 e. m. anlöper Waxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalsund, Nyvarp och Ljusterö.
Måndagar från samt Onsdagar och Fredagar till och från Stockholm anlöpes icke Edö, Anneberg, Nohlvik och Hästedet.
Tisdagar och Thorsdagar till och från Stockholm samt Lördagar till Stockholm anlöpes icke Edeö, Svartsö, Ahlsvik och Trångholmen.
Tisdagar utsträckes resan till Blidö. Frötuna och Rådmansö återvänder Onsdagar kl. 1 f. m.

181. **Stockholm—Wermdö.**
Afgår ångf. **Vermdö**, kapt. C. Holmborg, från Karl XII:s torg:
Till **Betsede**: Söknedagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Från **Betsede**: Söknedagar kl. 6 f. m. dessutom Lördagar kl. 7 e. m. Söndagar kl. 7 e. m.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herm. Berg:

Från Bomslupstrappan vid Skeppsbron: till **Aspvik**:	Från **Aspvik**:
Söndagar kl. 10 f. m. och 10,30 e. m.	Söndagar kl. 7,30 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m.	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 6,15 f. m., Lördagar kl. 6,15 f. m. och kl. 7,15 e. m.

☛ Från och med Fredagen den 15 Juni kommer ångf. **THORSBYFJÄRD** att afgå hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Thorsdag och Fredag från **Aspvik** kl. 6,15 e. m. till **Anneberg**, för att **derstädes** möta ångf. **NYA VELAMSUND från Stockholm**, hvarefter ångf. **THORSBYFJÄRD** återvänder **till Aspvik** och ångf. **NYA VELAMSUND till Stockholm**, (anlöpande alla Bolagsintressenters bryggor, som **tydligt** signaleras).

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapten Gustaf Reberg:

Från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:	från **Stadsvall**:
till **Långsunda**:	
Söndagar kl. 1,30 och 9 e. m.	Söndagar kl. 7,30 f. m.
Söknedagar kl. 12 midd., 6 och 10 e. m.	
till **Lagnö** och **Tynningö**:	från **Lagnö**:
Söndagar kl. 1,30 e. m.	Söndagar kl. 6,30 e. m.
Söknedagar kl. 12 midd.	Söknedagar kl. 3,30 e. m.
till **Stadsvall**:	från **Långsunda**:
Lördagar kl. 6 e. m.	Söndagar kl. 7 e. m.
	Söknedagar kl. 8 f. m., och 8 e. m.

☛ Lördagar inställes kl. 10 e. m.-turen från Stockholm, hvaremot kl. 6 e. m.-turen på Lördagarne utsträckes till Stadsvall.
☛ På Lördags e. m. kl. 8 intager ångf. »Thorsbyfjärd» »Nya Velamsunds» tur till Stockholm.

På Lördags e. m.-turen kl. 6 från Stockholm och Söndagsturen kl. 7,30 e. m. från **Stadsvall** till **Stockholm** kommer ångf. **NYA VELAMSUND** äfven att anlöpa: **Baldersvik. Södernäs, Norrnäs, Hästholmen, Fridhem, Tynningö, Lagnö, Carlsruhe, Tojvo** samt derefter **alla** öfriga bryggor, hvilka anlöpas utaf någon af Bolagets ångbåtar.
☛ **Alla bryggor böra tydligt signaleras, då anlöpande önskas.**

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal** och **Ellensvik,** afgår ångslupen **SAGA**
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7 och 9,15 e. m.
» **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
OBS. *Söndagar* afgår Saga dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** kl. 12,30 e. m.
OBS. *Söndagar* inställes Sagas tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs,
anlöpande **Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla** och **Stora Nyckelviken, Ekensdal, Kungshamn, Hamndalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga** och **Beateberg,** afgår ångslupen **RAN** från Räntmästaretrappan, från och med den 19 Maj:
Till **Mariedal** kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» **Kummelsnäs** kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m.
OBS. *Söndagar* kl. 11 f. m. utsträckes Rans tur till **Kummelnäs** och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
OBS. *Söndagar* inställes Rans tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg—Tyresö—Nämdö.**
afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **III** genom Skurusund och Baggensstäket:

från **Stockholm**:
Till Kil Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Gustafsberg, anlöpande Kil, Söndagar kl. 11 f. m.
» » Söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m., samt 3,15, 6 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. samt 1,30 och 9,15 e. m.
Till Tyresö Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 2,45 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m. Denna resa utsträckes till Nybygget.
Till Nämdö, anlöpande Tyresö, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.

Till **Stockholm**:
Från Kil Söknedagar kl. 4 e. m.
» Gustafsberg, anlöpande Kil, Söknedagar kl. 7,45 f. m.; Söndagar kl. 7 e. m.
» » Söknedagar kl. 7 och 11,30 f. m. samt 1, 6 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 8 e. m.
Från Tyresö Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
Från Nämdö, anlöpande Tyresö, Fredagar, Lördagar och Måndagar kl. 3,45 f. m.
Fredagar och Lördagar, i förening med 2,30-turen från Stockholm, afgår ångslupen **FARSTA** från Boo till Gustafsberg.
Samma dagar, i förening med 9,15-turen från Stockholm, till Beatelund och Bergvik samt från Bergvik, anlöpande Beatelund, till Boo, i förening med 1- och 8,30-turen från Gustafsberg.
OBS. På turen från Stockholm kl. 2,30 e. m. anlöpas: Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Eknäs, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta, Johannesberg, Boo och Gustafsvik.
OBS. På turen från Stockholm kl. 2,45 e. m. anlöpas: Fredriksberg, Christinedal, Lilla Viken, Korsudden, Dufnäs, Östervik, Fisksätraholme, Gamla Udden, Södra Stäket och Skogsö.
OBS. På turen från Stockholm kl. 3,15 anlöpas endast: Klinten, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Norra Stäket, Skogsö och Gustafsvik.
OBS. På morgonturen kl. 7 från Gustafsberg anlöpas endast de på norra och östra sidorna af Lennersta och Skurusunden, samt på morgonturen från Tyresö de på södra och vestra sidorna af samma sund belägna stationer.

185. **Stockholm** (Blasiiholmen)—**Dalarö.**
Snabbgående ångaren **VICTORIA** afgår tills vidare:
från **Stockholm** söckendagar kl. 10 f. m. och kl. 3,45 e. m.
» » söndagar kl. 10 f. m.
» **Dalarö** söckendagar kl. 7,30 f. m. och kl. 12,30 e. m.
» » söndagar kl. 7,30 e. m.

186. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Dalarö—Nynäs**
ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖSTRÖM**:

från **Stockholm**:	från **Dalarö**:
Söndagar kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 7 e. m.
Måndagar kl. 3 e. m.	Måndagar kl. 7 f. m.
Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar: kl. 10 f. m. o. 3 e. m.	Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar, Lördagar: kl. 7 f. m. o. 7 e. m.
Lördagar kl. 3 och 5 e. m.	

☛ Förmiddagsresorna Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar utsträckas till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar till Waxnäs, Ornö och Utö.
Söndagar till Åhrsta.
Återresor från Nynäs Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 f. m.
Från Utö Torsdagar kl. 4 f. m. samt från Årsta Söndagar kl. 4 e. m.
Obs. Ansvaras ej för fraktgods sedan det är lossadt.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår till **Stafsnäs** alla Sökned. kl. 2,30 e. m. Från **Stafsnäs** hvarje morgon kl. 5,
samt till **Sandhamn**, anlöpande Runmarön, Måndagar, Onsdagar och Fredagar samma tid som ofvan
och från **Sandhamn** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,30 på morgonen.
Söndagar: från Stockholm kl. 9 f. m., från Sandhamn kl. 4 e. m.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Finnboda** (Slipen)—**Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**
En ångslup afgår från Staden hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvarje jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställes.
Obs. Till **Finnboda Slip** afgår ångslup hvar hel timme samt åter från Slipen cirka 15 minuter öfver hvarje heltimme.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
(anlöpande mellanliggande ställen).
afgår en ångslup hvarje half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från **Ulrisdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.
Obs. Sön- och helgdagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
Från Stallmästaregården första turen kl. 8,30 f. m. och sista turen kl. 10,30 e. m.
» Ulriksdals Allé första turen kl. 8 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**
Med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**, tills vidare:
Söknedagar:
Från **Kasby** kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» **Stallmästaregården** kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från **Kasby** kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15 7,15 och 9.15 e. m.
» **Stallmästaregården** till **Kasby** kl. 10 f. m. och 12 midd. samt 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår **omnibus** från såväl Strömgatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården med undantag af kl. 7,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand—Lysekil.**
Från och med den 17 Juni tills vidare afgår, till ofvanstående platser en af ångarne **OSCAR DICKSON, UDDEVALLA** eller **ALBERT EHRENSVÄRD** från Göteborg Sönd. kl. 7,30 f. m., Månd. kl. 10,30 f. m., Tisd. kl, 7,30 f. m. och 4 e. m., Onsd. kl. 7,30 f. m. och 4 e. m, Fred. kl. 7,30 f. m. och **från Lysekil** Sönd. kl. 4 e. m., Tisd. kl. 7,30 f. m. och 12 midd., Onsd. kl. 7,30 f. m., Thorsd kl. 7,30 f. m. och 3 e. m., och Fredagar kl. 12 midd.
Obs. Fiskebäckskil anlöpes på resorna från Göteborg Månd. kl. 10,30 f. m., Tisd. och Onsd. kl. 4 e. m., samt på resorna från **Lysekil** Tisd., Onsd. och Thorsd. kl. 7,30 f. m.

Göteborg—Kristiania
(inomskärs på 15 timmar)
anlöpande **Marstrand, Lysekil, Strömstad** och mellanliggande stationer, afgår från och med den 13 Juni tills vidare
ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius,

från Göteborg Söndagar och Onsdagar kl. 7,30 f. m.	från Kristiania Måndagar och Torsdagar kl. 11 e. m.

Göteborg—Fredrikshall—Kristiania
anlöpande **Marstrand, Lysekil, Strömstad** och mellanliggande stationer, afgå

ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus, från och med den 12 Juni:	ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, från och med den 22 Juni:
från **Göteborg** Tisd. kl. 7,30 f. m.	från **Göteborg** Fred. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Onsd. kl. 10 e. m.	» **Kristiania** Lörd. kl. 10 e. m.
» **Göteborg** till Marstrand, Stenungsön, Stillingsön, Ljungskile, och Uddevalla hvar Fred. kl. 2 e. m. samt åter	» **Göteborg** till Marstrand, Fiskebäckskil och Lysekil Månd. kl. kl. 10,30 f. m., Tisd. och Onsd. kl. 4 e. m. samt åter
» **Uddevalla**, anlöpande samma stationer, Lördag kl. 10 f. m.	» **Lysekil** Tisd,, Onsd. och Torsd. kl. 7,30 f. m.
» **Göteborg** till Marstrand. Stenungsön, Stillingsön, Ljungskile och Gustafsberg hvar Söndag kl. 7 f. m. samt åter	
» **Gustafsberg** samma dag kl. 3 e. m.	

Vidare meddela: i Göteborg *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg.*

198. **Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund.**
afgår ångf. **S:T ERIK**

Söndag	kl. 8	f. m.	från	Göteborg	till	Stenungsund,
»	» 5,30	e. m.	»	Stenungsund	till	Göteborg.
»	» 7,30	»	»	Marstrand	»	»
Måndag	» 11,30	f. m.	»	Göteborg	»	Mollösund.
Tisdag	» 6.30	»	»	Mollösund	»	Göteborg.
»	» 11	»	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Onsdag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Thorsdag	» 11,30	»	»	Göteborg	»	Mollösund.
Fredag	» 6,30	f. m.	»	Mollösund	»	Göteborg.
»	» 11	»	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Lördag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 6	»	»	Marstrand	»	Göteborg.

☛ Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund anlöpas på resorna till och från Mollösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.
afgår ångf. **WESTKUSTEN**

Måndag	kl. 7,30	f. m.	från	Marstrand	till	Göteborg.
Tisdag	» 11,30	f. m.	»	Göteborg	»	Åby.
Onsdag	» 6,30	f. m.	»	Åby	»	Göteborg.
»	» 9	»	»	Lysekil	»	»
»	» 1	e. m.	»	Marstrand	»	»
»	» 5	»	»	Göteborg	»	Marstrand.
Thorsdag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 6	»	»	Marstrand	»	Göteborg.
Fredag	» 11,30	f. m.	»	Göteborg	»	Örn.
Lördag	» 7	»	»	Örn	»	Göteborg.
»	» 9	»	»	Lysekil	»	d:o.
»	» 1	e. m.	»	Marstrand	»	d:o.
»	» 5	»	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 7,30	»	»	Marstrand	»	Göteborg.

☛ Marstrand, Kyrkesund, Grundsund, Fiskebäckskil, Lysekil och Malmön anlöpas på resorna till och från Åby och Örn. Gullholmen o h Ellös Fredag och Lördag. Stockvik och Hellevikstrand Tisdag och Onsdag.
Obs. Fartyget afgår från Göteborg till Marstrand Midsommarafton kl. 4 e. m. i stället för kl. 5 e. m. och inställes turen från Marstrand kl. 7,30 e. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.
afgår ångf. **ALBREKTSUND**

Måndag	kl. 7,30	f. m.	från	Fiskebäckskil	till	Göteborg
»	» 8	»	»	Lysekil	»	d:o.
»	» 1	e. m.	»	Marstrand	»	d:o.
»	» 5	»	»	Göteborg	»	Marstrand.
Tisdag	» 7	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Onsdag	» 2,30	»	»	d:o	»	d:o anl. Hvitskär.
Thorsdag	» 1	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 5	»	»	Göteborg	»	Marstrand.
Fredag	» 7	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 6	»	»	Marstrand	»	Göteborg.
Lördag	» 11,30	f. m.	»	Göteborg	»	Fiskebäckskil.

☛ Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös och Lysekil anlöpes på resorna till och från Fiskebäckskil.

Göteborg—Rörtången.
afgår ångf. **ALBREKTSUND**

från Göteborg Tisdag kl. 2 e. m.	från Rörtången Onsdag kl. 4,30 f. m.
Onsdag » 2,30 »	Torsdag » 11,30 f. m.

☛ Marstrand anlöpes Tisdag och Onsdags e. m. samt Thorsdag. Tjufkil och Lökeberg på Tisdags och Onsdagsresorna. Hvitskär endast på Onsdagsresorna.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med **den 28 Maj** afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående
Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand,

från Köpenhamn	till Göteborg	Måndagar och Fredagar	kl. 9 f. m.
» **Göteborg**	» **Christiania**	» » »	» **8 e. m.**
» Christiania	» Göteborg	Tisdagar och Lördagar	» 4 e. m.
» **Göteborg**	» **Köpenhamn**	Onsdagar och Söndagar	» **6 f. m.**

☛ Horten anlöpes.
☛ **Tur- och returbiljetter erhållas med 25 % rabatt.**
Vidare meddelar i **Göteborg** *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:r 1.

209 **Göteborg—Wenersborg**
med anlöpande af **Trollhättan** och **Vargön,** afgår

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase,	Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson,
hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.	hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.

samt från **Wenersborg** till **Göteborg**:

hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.	hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.
☛ **Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.**
Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlqvist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

211. **Dalslands kanal.**
Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. J. M. Lagervall, underhåller **under sommarmånaderna 1883** regulier kommunikation emellan
Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand.**
Från *Köpmannabro* jernvägsst. hv. Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 3 e. m. efter tågets ankomst från Göteborg.
Till *Bengtsfors* hvar Söndag, Tisdag och Fredag ..... kl. 10 e. m.
Från d:o hv. Måndag, Onsdag o. Lördag ..... kl. 4 f. m.
Till *Eds* (Lee) jernvägsstation hv. Måndag. Onsdag o. Lördag kl. 12,30 e. m. före tåg. afg. till Fredrikshald-Kristiania och Göteborg.
Från *Eds* (Lee) jernvägsstation hv. Måndag, Onsdag o. Lörd. kl. 3,45 e. m. efter tåg. ank. fr, Fredrikshald—Kristiania och Göteborg.
Till *Bengtsfors* hvar Måndag, Onsdag och Lördag ..... kl. 12 midnatt
Från d:o » Tisdag, Thorsdag och Söndag..... kl. 5,30 f. m.
Till *Köpmannabro* » » » » ..... kl. 12,30 e. m. före tågens afgång till Göteborg och till Åmål-Kil.
Obs Vid Eds och Köpmannabro stationer träffas både upp- och nedgående tåg.
Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).
Omedelbart efter ankomst till Köpmannabro kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller till Åmål-Kil.
Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 33 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. Rese-anvisning!
För att från *Köpmannabro* göra resan med Laxen *upp* genom kanalen:
Afres från Göteborg kl. 9,35 f. m. ank. till Köpmannabro kl. 2,52 e. m.
» » Norra Sverige med tåget N:o 3, som afgår från Kil kl. 9,2 f. m.; ank. till Köpmannabro kl. 1,19 e. m.
» » Fredrikshald via Mellerud kl. 7,40 f. m.; ank. till Köpmannabro kl. 2,52 e. m.
För att från *Ed* göra resan med Laxen *ned* genom kanalen.
Afres från Göteborg via Mellerud kl. 7,15 f. m.; ank. till Ed kl. 1,6 e. m.
» » Christiania kl. 7,50 f. m.: ank. till Ed kl. 3,15 e. m.
Obs. God restauration finnes ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.
Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	(hytt)	14	kronor
2:dra »	(aktersalong)	12	»
3:de »	(akterdäck)	8	»
4:dje »	(fördäck)	4	»

passagerare å 3:dra och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer.*
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Fredagen den 1 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 6 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Norrland,**
Till **Hernösand,** anlöpande **Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall,** (eventuelt andra platser), afgår
Ångf. **CHAPMAN,** kapt. A. F. Paulsson,
Onsdagen den 20 Juni kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
Skeppsbron N:r 1.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79.
» » » » Kanalvägen se 120.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** eller **Malmö**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.,** med en af Bolaget Södra Sveriges beqväma och snabbgående passagerareångare. Resande från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att de på **Söndagar** och **Tisdagar** kunna afgå med Öresundsbåten från Köpenhamn, endera till Malmö kl. **11,15** f. m. eller till Helsingborg kl. 4,30 e. m. då de träffa ett af fartygen som afgår efter Köpenhamnsbåtens ankomst. Likaså afgår ett af fartygen från Malmö hvar **Fredag** kl. **1,15** e. m. Å Tur- och returbiljetter gällande för hela sommaren lemnas 25 proc. rabatt.
Närmare meddelar Herr F. B. Wahlquist i Göteborg.

Göteborg—Stralsund via **Malmö.**
För resande till Kontinenten finnes snabb och beqväm lägenhet med någon af Ångfartygsbolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare som afgå från Göteborg hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m. till Malmö, hvarifrån Postångarne **OSCAR** eller **STEN STURE** afgå hvarje dag kl. 11,30 f. m.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Under inevarande år kommer i likhet med föregående år regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af
Ångf. AARHUUS, kapt. V. C. Larsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar 6 e. m.**
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 3 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn » Göteborg Lördagar kl. 6 e m.
Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Köpenhamn *Det forenede Dampskibsselskab,*
i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg** hvarje dag	kl.	8 f. m.
» **Warberg** » » (Tåget N:o 4 från Borås inväntas)	»	2 e. m.
» **Falkenberg** efter annonsering i lokaltidningarne		
» **Halmstad** hvarje dag	»	10 e. m.
» **Torekow** » Lördag		
» **Helsingborg** hvarje dag	»	3 f. m.
» **Landskrona** hvarje Söndag, Tisdag, Thorsdag	»	4 f. m.
» **Malmö hvar dag**	»	*11,20 f. m.
» **Köpenhamn hvar dag** (inväntar ångaren, som afgår från Malmö kl. 1,45 e. m.)	»	3 e. m.
ank. till Lybeck hvarje dag före morgonpoststågets afgång.		

Norrut:

från **Lybeck hvar dag**	kl.	4 e. m.
» **Köpenhamn till Malmö hvar** Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag		f. m.
» **Malmö** hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag.....		
» **Köpenhamn** hvarje dag (inväntar ångaren, som afgår från Malmö kl. 11,20 f. m.)	»	1 e. m.
» **Landskrona** hvarje dag	»	3 e. m.
» **Helsingborg** hvarje dag	»	5 e. m.
» **Torekow** hvarje Tisdag		
» **Halmstad** » dag	»	5 f. m.
» **Falkenberg** efter annonsering i lokaltidningarne		
» **Warberg** hvarje dag (Tåget N:o 2 från Borås inväntas)	»	9 f. m.
ank. till **Göteborg** hvarje dag middagen		

☛ **Daglig förbindelse mellan Göteborg, Varberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn, Lybeck.** ☚

(Forts. å nästa sida.)

* Resande som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m., kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,45 e. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 e. m. till Lübeck.

* Resande **till Continenten** som anlända med snälltåget till Malmö kl. 11,6 f. m., kunna afgå med Hallandspostångaren från Malmö kl. 11,20 f. m. och inträffa i Lübeck före morgonposttågets afgång.

OBS.! Första och andra klassens passagerare norr ifrån till Köpenhamn, som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Köpenhamn, kunna på den ombord å Hallandsångaren köpta biljetten med Öresundsångare dit afgå.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hamnar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen**
utom **Söndagar.**

Till och från Utlandet
via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 15 Juni 1883 och tillsvidare underhålles förbindelsen **dagligen** (utom Söndagar) medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:
från **Göteborg: alla dagar**, undantagande Söndagar, kl. 8 f. m.,
från **Frederikshavn: alla dagar**, undantagande Söndagar, kl. 3 e. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.

Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma påföljande morgon kl. 10,30 till nämnda stad.

Från Göteborg till Hamburg är priset för
I kl. ångbåt och I kl. jernväg kr. 46,80.
I » » » II » » » 36,60.
II » » » III » » » 22,50.

Tur- och returbiljetter, gällande 10 dagar, erhållas med cirka 25 % rabatt.

Närmare meddela:
Göteborg i Juni 1883. *L. & R. Philip,*
Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. **Förstklassiga Ångarne**
BELE, 1400 tons. kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvar annan vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(**eventuelt** via **Kristiania.**)

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves,* S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o,*
i Kristiania Hrr *Winge & Co.,* och
i Göteborg af undertecknad **August Leffler & Co.**

Obs. Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.,* East India Avenue, E C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

300. **Strömstad—Fredrikshald.**
Från och med Måndagen den **11 Juni,** afgår
ångfartyget ELFPRINSEN,
alla dagar **utom Söndagen,**
från **Strömstad kl. 8 f. m.**
» **Fredrikshald** kl. 4t. 3m. e. m. norsk tid. (G. 7207×12).

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**
under Juni, Juli och Augusti månader,
afgå ett af ångfartygen
RONNEBY eller **BLEKINGE,**
kapt. P. Svensson, kapt. A. Ohlsson.
Dagligen:

från Karlskrona*	kl. 7,30 f. m.	från Sölvesborg	kl. 10,10 f. m.
» Ronneby*	» 11 »	» Karlshamn	» 2,30 e. m.
» Karlshamn*	» 3 e. m.	» Ronneby*	» 6 »
till Sölvesborg	» 5,30 »	till Karlskrona*	» 8,30 »

* Under Juni och Juli månader blifver afgångstiden Sön- och helgdagar från Karlskrona kl. 6 f. m., från Ronneby kl. 9,30, från Karlshamn kl. 1,30 e. m. samt från Ronneby till Karlskrona kl. 7 e. m.

Fartygen gå upp till Ronneby stad och anlöpa helsobrunnsbryggan då derom tillsäges.

Bantågen gå ned till ångbåtens tilläggsplats i *Karlshamn* och *Sölvesborg,* hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt.

Under Juni och Juli månader afgå ångf. Ronneby från Sölvesborg hvar udda och från Karlskrona hvar jemn dato samt under Augusti månad från Sölvesborg hvar jemn dato och från Karlskrona hvar udda dato. Ångf. Blekinge motsatta dagar.

God restauration ombord.

303. Regulier Ångbåtsförbindelse
Carlskrona—Svinemünde.
Från Carlskrona expedieras fortfarande och till seglationens slut 2 lastångare i veckan till Svinemünde, hvarifrån godsets vidare befordran pr sjölägenhet eller jernväg till öfver hela Tyskland ombesörjes.
Gods från Svinemünde till Carlskrona medtages likaledes.
Godsanmälningar:
i Carlskrona hos *Consul Wolff,*
i Svinemünde hos *Franz Schlör.*

304.
Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 6,30, 8,30, 10.30 och 11,30 f. m. 1,45, 3 och 6,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. 12,15, 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från **Malmö** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 12 natten.

(Forts.)

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,45 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,30 f. m., 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn via **Helsingör** och danska kusten
Från Helsingborg kl. 6,30 f. m. samt kl. 2 och 7 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från Helsingborg kl. 11,15* f. m., 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 f. m., 12 natten.
* direkte.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg kl. 6 och 11,15 f. m. samt 3,15 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. samt 1,15, 6 och 11 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

305. **Stockholm—Kontinenten.**
Snabbaste, beqvämaste och **billigaste** route till och från Kontinenten är via
Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
hjulångfartygen
STEN STURE och **OSCAR**
som alternerande **dagligen** afgå **från Malmö:** till och med **15** Aug kl. **11,30 f. m., 16** Aug. till och med **30** Sept. kl. **1 på morgonen.**
Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
PATRIOT, VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1883. *G. & L. Beijer.*
Kommissionärer:
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & C:o,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

308. **Ystad—Stettin & vice versa.**
Angaren **EXCELLENSEN POSSE,** kapt. Herman Donnér
afgår tillsvidare sålunda:
från **Ystad** till **Stettin: Söndagar** 5,15 e. m. efter tågets ankomst från Malmö.
» **Stettin** till **Ystad: Onsdagar** 12 middagen efter kurirtågets ankomst.
Resandes synnerliga uppmärksamhet fästes på denna, den snabbaste och fördelaktigaste route till och från Kontinenten.
Närmare meddelar, Ystad den 4 Mars 1883.
F. Stålhammar.

310. **Ystad—Throndhjem & vice versa**
anlöpande Malmö, Landskrona, Helsingborg, Göteborg, Christiansand, Stavanger, Bergen, Aalesund och Christiansund, afgår hvar tredje vecka
Ångf. **SKJÖLD, kapt. H. Möller,**
medtagande passagerare och fraktgods mot billiga frakter.
Närmare meddela i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Hans Friis,* i Göteborg Hrr *Forsblad & Strömberg,* i Bergen Hr *F. J. Ellertsen,* i Throndhjem Hrr *Bachke & C:o.*

312. **Christiania—Petersburg & vice versa**
anlöpande Göteborg, Helsingborg, Landskrona. Malmö, Ystad och Wisby, afgår omkring hvar tredje vecka
Ångf. **SOLIDE, kapt C. Holmberg,**
medtagande passagerare och fraktgods mot billiga frakter.
Närmare meddela i Christiania Hr *Holger Fischer,* i Göteborg Hrr *Forsblad & Strömberg,* i Malmö Hr *Hans Friis,* i Petersburg Hr *C. Heimbürger.*

313. **Christiania—Trondhjem—Nordcap.**
Det Bergensk-Nordlandske Dampskibsselskabs Skibe
JOHN SCHÖNING, JONAS LIE, PRÆSIDENT CHRISTIE
og **OLE BULL**
underholder regelmæssig
Touristroute
anlöbende Mellenstederne med Afgang
fra **Christiania hver Lördag Middag kl. 2,**
» **Bergen** » **Tirsdag Aften** » **12** og
» **Trondhjem** » **Fredag** » » **12.**
Skibene gaar mestmuligt indenskjærs og er Routen den **hurtigste** paa kysten.
☞ **De for Tourister mest interresante Steder anlöbes.**
Nærmere meddeler: i Christiania *Holger Fischer,* i Bergen *Det Bergensk-Nordlandske Contor,* og i Trondhjem *Gerh. Rude.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5^{30} Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.
De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{30} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods, m. m, Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,*
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

320.

Till Tyskland
via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**
Kortaste sjövägen.
Post och Passagerareångf. **ROSTOCK,** kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Dagligen** (utom Söndagar) **kl. 2,30 e. m.** efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02020)

324 **Dalelfven.**
Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och fraktgods, **Måndagar, Tisdagar, Fredagar** och **Lördagar** kl 7 f. m. från **Husby kyrka** utefter den naturskröna, $3^1/_2$ mil långa segelleden å Dalelfven till **Avesta,** dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e m. till **Husby.** Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland **Backa** i närheten af **Hedemora** kl. 9 f. m. och 5 e: m. Vid **Husby** gästgifvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till **Bispbergs** jernvägsstation $1^1/_2$ mil, **Säter, Strand** eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift, vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

330. **Arvika—Seffle.**
Snabbgående och beqvämt inredda
Passagerareångfartyget **ARVIKA,** kapt. Carl Valdemar Hansson,
afgår tillls vidare:
från **Arvika** till **Seffle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» **Seffle** till **Arvika** Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 7 f. m.
Anlöpande alla mellanstationer.
God Restauration finnes ombord.

(Forts.)

Fraktgods af alla slag, som sändes med ångf. Arvika behöfver endast adresseras till ångf. Arvika, då denne utan någon som helst omlastnings- eller speditions-kostnad genast befordrar godset till eller från Arvika station.
Turerna stå i förbindelse med bantågen i Arvika och Seffle.
Vidare meddelar *Theodor Traung,* Arvika.

Seffle—Arvika
med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångartyget
BYELFVEN, kapt. August Uppvall,
Från **Seffle** till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arvika** till Seffle Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
Restauration finnes ombord. Turerna stå i förbindelse med bantågen i Seffle och Arvika. Transitofraktgods behöfver endast, **utan någon sorts mellanhand** adresseras till ångaren Byelfven, som då genast befordrar godset till och ifrån jernvägsstationen.
Vidare meddelar i Seffle *Gust. Silvén,* i Arvika *J. F. Rudström.*

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:			Afgår från Horn till Linköping:	
	Måndagar och Lördagar	Onsdagar		Tisdagar, Fredagar o. Söndagar
Från Linköping...	kl. 7 f. m.	12 midd.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.
» Hofvetorp...	» 11 »	4 e. m.	» Hycklinge..	» 6,40 »
» Brokind.....	» 12,30 e. m.	5,30 »	» Björkfors...	» 7,50 »
» Rimforssa..	» 1,20 »	6,20 »	» Hofby	» 9 »
» Hofby.....	» 2,50 »	7,50 »	» Rimforssa...	» 10 »
» Björkfors ...	» 3,50 »	8,50 »	» Brokind.....	» 10,30 »
» Hycklinge ..	» 5 »	10 »	» Hofvetorp ..	» 12,15 e. m.

336. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sånna och Norra Wi; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Till Gripsholm och Mariefred
afgår Ångf. **AROS hvarje Söndag** kl. **9 f. m.** samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas ombord.
Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas efter anmälan hos befälhafvaren.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Till Skokloster
afgår ångf. **FYRIS, Söndagen den 17 Juni** kl. 9,15 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.
Tillfälle är beredt för passagerarne att bese slottet och de storartade samlingarna.
Tur- och returbiljetter à 1: 50 säljas ombord.
Sigtuna anlöpes både på bort- och hemresan.
C. O. Strindberg & C:o.

Till Södertelje
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag
från Riddarholmen kl. 10 f. m.; från Södertelje kl. 8 e. m.
Fördäck: 1 kr., Salong: 1: 50, tur- och retur.

Lustresa till Linköping
afgår ångf. **LINKÖPING Fredagen den 22 Juni kl. 6 e. m.** samt återvänder **Onsdagen den 27 Juni** kl. 12 middagen.
Tur- och returbiljetter à 15 kr. hyttplats, 13 kr. aktersalong, 10 kr. försalong och 6 kr. å däck säljas hos
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa till Norrköping
under Midsommarhelgen.
Till ångf. **NORRKÖPINGS** resa från Stockholm **Fredagen den 22 Juni** samt ångf. **NORDENS** resa **Lördagen den 23 Juni (Midsommarafton)** säljas, utom de vanliga ordinarie biljetterna,
Tur- och returbiljetter
à 6 kronor å akterdäck och 4 kronor fördäck, gällande 8 dagar för återresa med ett af ångf:n **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING.**
☞ **Utom de vanliga afgångsdagarne återvänder ett af fartygen från Norrköping äfven Tisdagen den 26 Juni på afton.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

ANNONSER.

Marstrands Hafskuranstalt,

2 timmars ångbåtsväg **inomskärs** från Göteborg, öppen från 1 Juni till slutet af September.

Kalla hafsbad och duscher i rymliga och propra bassiner. Alla slags varma bad och duscher. Särskildt nämnas **Kreutznacherbad** och s. k. **Aachenerkur** samt modifierad kallvattenkur i varmbadhuset. Brunnsdrickning å Apoteket, sjukgymnastik, massage, elektricitet m, m.

Läkare: **Badintendenten D:r Otto Sandberg** med biträdande läkare; för **massage D:r Uno Helleday;** för **sjukgymnastik Professor A. S. Ulrich.**

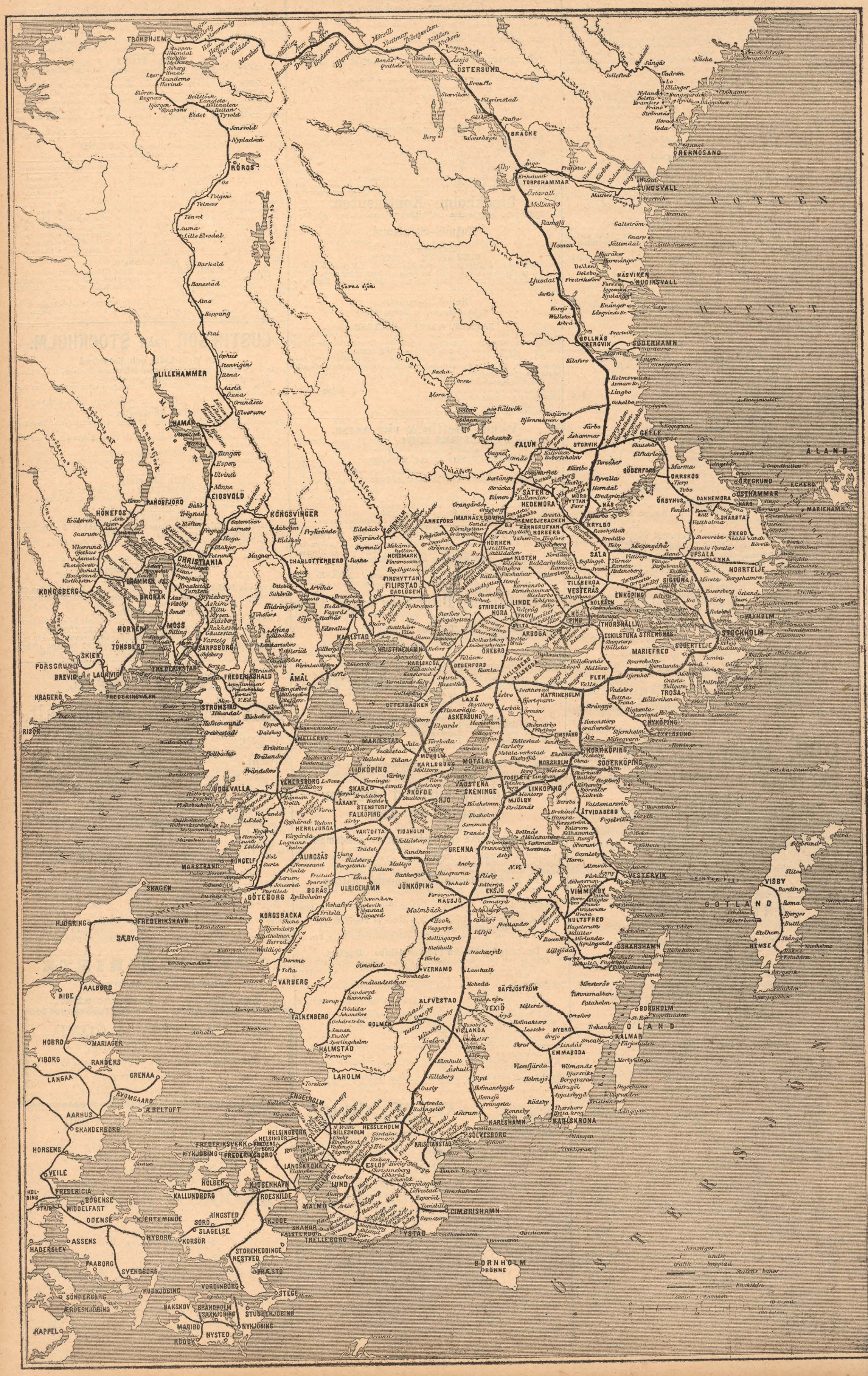
Bostäder i stort urval; rik tillförsel af matvaror: väl hållna restaurationer; liflig ångbåtstrafik.

Medicinska förfrågningar besvaras af **Doktor Otto Sandberg,** adress Marstrand; **beställningar af rum** m. m. ombesörjes af **Kamrerare E. Silfversvan.**

Kommunikation med Göteborg underhålles från och med den 4 Juni till Augusti månads slut af Marstrands Nya Ångfartygs Aktiebolags Ångare **S:T ERIK, WESTKUSTEN** och **ALBREKTSUND**
på följande tider:

| | från **Göteborg** | | |

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket