SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 22. Sjuttonde Årgången. Lördagen den 2 Juni 1883.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund ... 310
Acklinga ... a
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almvik ... Å
Altappen ... 39
Altona ... 233
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... x
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Anneberg ... 181
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 85
Arboga ... M
Arbrå ... A, 147
Arlöf ... C, D
Arvika ... G, 330
Asarum ... k
Asby ... 336
Askersund ... 122, 331
Askeröd ... n
Asmundtorp ... m
Aspedammen ... u
Aspholmarne ...
Aspvik ... 181
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Avesta ... Y, 324
Axvall ... b

Backa ... 324
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... C, D
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Bardlingbo ... ö
Barkarby ... M
Basel ... 1
Beckaskog ... l
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... P
Berga ... 186
Berga ... g
Bergen ... 310
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... å
Berlin ... 1, 233
Bernshammar ... x
Bersbo ... Å
Betseda ... 181
Bettna ... Å
Billeberga ... m
Billesholm ... p, t
Billingsfors ... 211
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... ö
Bjersjölagård ... n
Bjuf ... p
Bjurfors ... x
Bjuråker ... ä
Björketorp ... e
Björkö ... 163
Björneborg (Räfsö).
Björneborg ... G
Björnholmen ...
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund ... 137
Björsäter ... Å
Blackeberg ... 158
Blidsberg ... f
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden 171, 183
Blägda ... Å
Bo ... 184
Bockholmssund ... 111
Bockholmsätra ... 111
Boda ... G
Bodal ...
Bofors ... P
Bohult ... g
Bolmen ... k
Bolluås ... A, å
Bonavik ...
Bordeaux ... 86
Borggård ... Z
Borgholm ... 60, 72, 117
Borgstena ... d
Borgvik ...
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d, e
Boston ... 244
Bovallstrand ... 197
Boxholm ... C, D
Brahestad ... 42
Bredaryd ... s
Bredgrind ... R
Bredsjö ... X
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxelösund) 70, 71, 116, 117, 120, 121
Brevik (Rådmansö). 180
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 158
Brokind ... 335
Bromölla ... l
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... g
Brålanda ... X
Bränahult ... i
Bräcke ... A
Falkenberg ... 230
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X, Y
Fellingsbro ... M
Femsöen ... u
Fiholm ...
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ...
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ... 198
Fjellbacka ... 197
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... Q, W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 71
Fogelön ...
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forserum ... H
Forshammar ... x
Forsheda ... s
Forshult ... g
Forssaström ... Å
Frankfurt ... 1
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors ...
Fredrikshall ... u
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ... ä
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... e
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... y
Fröslida ... s
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... o
Furusund ... 11, 12, 14
Fågelängen ...
Fånö ... 160
Fårhult ... Å
Fårösund ... 63
Fällström ...
Färgestan ... 158

Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby ... 42
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70, 71
Gagnbro ...
Gagnef ...
Gantofta ... m
Gefle S, T, 14—21, 39, 219
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genua ...
Gimo ... S
Gisslarbo ... x
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C—F
Godegård ... l
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Grafudden ... 148
Granbergsdal ... P
Grangärde ...
Granholmen ...
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ... 197
Grenna ... 121, 122, 331
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund ... 198
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 70, 71
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gråsta ...
Gräddö ... 14
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 197, 198
Gullspång ... P
Gumboda ... 35
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70, 71
Gunsta ... S
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors ... 211
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gångsätra ...
Gäddviken ...
Gällö ... A
Gärsnäs ... n
Göteborg E, F, X, 79, 89, 120, 197—252, 310, 312

Habo ... H
Hacksta ... 160
Hafstenssund ... 197
Hagaberg ... 159
Hagelsrum ... g
Hagfors ... W
Hakunge ... 175
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta ... 12
Halmstad ... s, 230
Hamburg ... 1, 68, 233
Hangö ... 51
Hannover ... 1
Haparanda ... 39
Harg ... S, 12
Harholmen ...
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 181, 183
Håvre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Heidelberg ... 1
Helgö ... 116
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis ... 120
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 198
Helsingborg ... m, p, 79, 224, 230, 304, 310, 312
Helsingfors ... 51
Helsingör ... 304
Hemmesta ...
Hemse ... ö
Hemsjö ... k
Hernösand ... 28—32, 39, 85, 219
Hennan ... A
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby ... 174
Herräng ... 12
Herrö ... 186
Hesselby ... 158
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö ... 158
Hindby ... n
Hjeltevad ... g
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 122, 331
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 164
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp ... h
Hofverud ... 211
Hofvetorp ... 335
Hogsta ... 159
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... s
Horndal ... A
Horred ... e
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ä, 21, 23, 219
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... g
Hultsfred ... Å, g
Hummersberg ... 154
Hurfva ... n
Husby ... 159
Husbyfjöl ... 120
Husby Kyrka ... 324
Husum ... 34, 35
Hvena ... Å
Hvitskär ... 198
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... p
Håfverud ...
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... A
Hållsviken ... 112
Häringe ... 186
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ...
Hästholmen ... 121, 122, 331
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Å
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Höglund ... 159
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Hökedalen ... u
Hör ... C, D, o
Hörby ... o
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... s
Höviksnäs ...

Igelstorp ... L
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... g

Jakobsberg ... M
Jakobstad ... 42
Jenny ... Å
Jerfsta ... S
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... M
Jerna ... C—F
Jerrestad ... n
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... s
Jonsered ... E, F
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 21, 23
Jönköping H, 121, 122, 331

Kaflås ... a
Kaggeholm ... 111
Kalfudden ... 160
Kalix ... 39
Kallarön ... 14
Kallmora ... x
Kallviken ... 35, 36
Kalmar ... i, 60, 64, 72, 73, 79, 117, 219
Kalmarsund ... 160
Karlberg här nedan M, 154
Karlsborg ... L, 120, 331
Karlsby ... I
Karlshamn ... k, 73, 79, 219, 302
Karlskoga ... G, P
Karlskrona ... h, 64, 73, 79, 302, 303
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ... x
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby ... 196
Katrineholm ... C—F
Kemi ... 42
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, a
Kilafors nedre ... A, å
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kingelstad ... t
Kinna ... e
Kinnared ... s
Kinsta ... a
Klefshult ... s
Kleushyttan ... X
Kliute ... 63
Klippan ... n
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Kohlsva ... x
Kolbäck ... M, Å
Kongsbacka ...
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortfors ... P
Kotka ...
Kristianstad ... l
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad ...
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y, x
Krägga ... 160
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs ... 183
Kungsbacka ...
Kungsberga ... 161
Kungsbryggan ... 158
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 181, 183
Kungshatt ... 157
Kungsängen ... M
Kungsör Å, 147, 148
Kyrkesund ... 197
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 39
Källvik ... 70, 71
Källviken ... T
Käppala ... 183
Kärda ... s
Kärfsta ... y
Kärrgrufvan ... M, x
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 158
Kölsjön ... O
Köpenhamn 1, 73, 89, 204, 224, 229, 230, 304
Köping M, x, 145, 146
Köpmanholmen ... 31
Köpmannabro ... X, 211

Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren) ... 164
Lagnö ... 181
Lakvik ... Å
Lamerudd ... 159
Lamhult ... C, D
Landeryd ... s
Landskrona m, t, 79, 219, 224, 230, 304, 307, 310, 312
Larslund ... Å
Laurvig ...
Laxå ... E—G
Leipzig ... 1
Leksand ...
Lena ... f
Lenna ... S
Lennartsfors ... 211
Lennartsnäs ... 158
Lennersta ... 184
Lerbäck ... I
Lerdalen ... Q
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau ... 58
Lidköping ... b, c, 120
Lidingöbro ... 171, 173
Liljedal ...
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved ... 176
Lina ... 111
Lindalsund ... 176
Linde ... O
Lindfors ... X
Lindholmen ... 156
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 119, 335
Linnefors ... h
Lissabon ...
Liverpool ...
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ...
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusne ... 19, 21
Ljusterö ... 180
Locksta ... S
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 93, 242, 243
Ludvika ... N, O, X
Ludvigsborg ... o
Luleå ... 39
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lunnarp ... n
Lybeck ... 1, 64, 230
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 197, 198
Läka ... 198
Långed ... 211
Långbron ...
Långholmsbron ... 166
Långsunda ... 181
Långängen ... 173
Läppö ... 148
Löberöd ... n
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... n
Lökeberg ... 198
Lönneberga ... g
Löthen ... 161

Malaga ... 91
Malmbäck ... s
Malmslätt se nedan
Malmö C, D, n, 1, 73, 79, 83, 93, 219, 224, 230, 304—312
Malmön ... 198
Manilla ... 171, 183
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Mariaeluud ... g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 51
Marieholm ... m
Marielund ... S
Mariestad ... Ö, 120
Marma ... S
Marma ... å
Marseille ... 91
Marstrand ... 198
Marum ... 178
Marsvinsholm ... n
Matfors ... y
Mattmar ... A
Medevi ... 122, 331
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina ...
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197, 198
Mon ... u
Mora ...
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Morup ...
Mosås ... K
Motala I, 120-122, 331
Moviken ... d
Mullsjö ... H
Munkbo ... N
Munktorp ... M
Muskö ... 186
Munsö ... 163
Målaskog ... k
Måleråsen ... i
Mälilla ... g
Märsta ... A
Mässvik ...
Mölltorp ... L
Mölna ... 174, 183
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mönsterås ...
Mörby ... 159
Mörbylånga ...
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Mörsill ... A
Mörtnäs ... 181

Nedansjö ... y
Nelhammar ... A
Newcastle ... 99, 100, 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ... 158
Nol ... X
Nora ... M, P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmaling ... 34—36
Nordmark ... W
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... t
Norrbo ... ä
Norrby ... 155
Norrköping C, D, 64, 72, 116, 117
Norrtelje ... 11, 12, 14
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Å 120
Nosaby ... l
Notholmen ... 148
Nyborg ...
Nybro ... i
Nyboholm ...
Nygård ... A
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ... 42
Nykjöbing (Falster) 320
Nykroppa ... U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland ... 28, —30
Nynäs ... 186
Nysätra ... 14
Nytorp ... 173
Nyvarp ...
Nyqvarn ...
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ... 184
Näs ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... n
Näske ... 32
Nässjö C, D H, g, s
Nässundet ... U
Näsviken ... ä
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 198

Ockelbo ... A
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Oporto ... 89
Ormaryd ... g
Ornäs ... X, Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Ortala ... 12, 14
Oskarshamn g, 64, 73, 79, 117
Oskarström ... s
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund ... Å, 70, 71, 116, 117, 120, 121
Oxie ... n
Paris ... 1
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t 51, 312
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 39
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Påskallavik ...

Qvarsebo ... 116
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å, 145

Ragnilsborg ... 111
Ramlösa ... m, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Raus ... m
Rathan ... 35, 39
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... x
Riddersvik ... 160
Riga ... 52
Riksätra ... 158
Rimforssa ... 335
Rindösund ...
Ringstorp ... Å
Robertsholm ... T
Rohne ... 63
Roma ... ö
Roneholm ... 12
Ronneby ... 79, 302
Ropsten ... 173
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 198
Rostock ... 320
Rotebro ... A
Runmarö ... 188
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) ...
Rydboholm ... e
Rydsgård ... n
Ryningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rågelund ... W
Rågåker ... Y
Rånеå ... 39
Rånnum ... c
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ...
Rödberg ... Q
Rödeby ... h
Rödesund ... 120
Röinge ... l
Rörstrand ... 154
Rörtången ... 198
Rörvik ... 12, 14
Rösimmen ... Q

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Saltkällan ...
Sandhem ... H
Sandarne ... 19, 21
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... N
Sandvik ... 155
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sennan ... s
Siggesta ... 176
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 35, 36
Sikfors ... X
Sillebotten ...
Sillerud ...
Simonstorp ... C, D
Singö ... 12, 14
Sjögränd ... W
Skabersjö ... n
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå ... 36, 39
Skemningsfors ... 331
Skene ... e
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skillingaryd ... s
Skogstorp ... Å
Skokloster ... 130
Skopesund ... 198
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan ... 173
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skuru ... 184, 186, 188
Skurup ... n
Skutskär ... S, 14
Skyllberg ... I
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skägga ... 176, 180
Skäggatorp ... b
Skärkind ... Å
Skärsta ... 12
Skärsätra ... 171
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... S
Skönnarbo ... Z
Sladdarön ...
Slite ... 63
Slätaåsen ... Q
Slöinge ...
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken N, 141—144
Smedsslätten ... 156
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... s
Snickarbo ... I
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 28—32
Sommen ... C, D, 336
Sonne ... 336
Sonstorp ... Z
Southampton ...
Spannarp ... t
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... s
Spillesboda ...
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stadsvall ... 181
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 137, 138
Stallmästaregården 195, 196
Stavanger ... 310
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stenungsund ... 198
Sterbsnäs ...
Stettin 58, 59, 229, 308
Stigtomta ... Å
Stillingsön ...
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka ... 21
Stockaryd ... C, D
Stockholm A—M, 12—193
Stocksund ... 173
Stockvik ... 198
Stora Essingen ... 156
Stora Tuna ... Y
Storebro ... g
Storfors ... U
Storlien ... Å
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 205
Strand ... 211
Strengnäs 137—139, 145, 149, 151
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å
Strömstad ... 197
Styrshult ... a
Stånga ... ö
Stäket (Baggars) ... 184, 186, 188
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm ... 145, 149
Sundholmen ... e
Sundsvall ... y, 25, 28, 29, 39, 43, 219
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ...
Sunnanå ... u,
Surte ... X
Svanesund ...
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö slott ...
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... n, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... n
Svindersvik ...
Swinemünde ... 303
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn ä, 19, 21, 219
Söderköping ... 119—121
Södertelje C—F, 71, 112—121
Sölvesborg ... l, 73, 302
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D

Tappström ... 161
Taragona ...
Teckomatorp ... m
Tegelviken ... 193
Tegelön ... 181
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Thorsby ... 181
Trondhjem ... A, 310
Thorshälla Å, 149—151
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tjufkil ... 198
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... e
Toftestaholme ... 175
Tollarp ... l
Tomelilla ... n
Tomarp ... n
Torekow ... 230
Torne ... k
Torneå ... 42
Torpa ... 336
Torpshammar ... B, y
Torrskog ...
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... s
Totebo ... Å
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, 79,
Triest ...
Trollenäs ... m
Trollhättan ... X, 120
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... f
Trästa ... 12, 14
Tubbetorp ... b
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... 175
Tuna ... Å
Tutaryd ... k
Tynnelsö ... 138
Tynningö ... 181
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... m
Tången ... 197
Täng ... A
Tärna ... M
Töreboda ... E, F, 120
Törneby ... i
Törefors ... 39
Tösse ... X
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Ulcåborg ... 42
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger ... 32
Ulricehamn ... f
Ulriksdal ... 173, 196
Ulriksdals Allé ... 195
Umeå ... 34—36, 39
Undersåker ... A
Upperud ... 211
Upphärad ... X
Upsala ... A, S, 132
Uttersberg ... x
Utö ... 186

Wadensjö ... t
Wadholma ...
Wadsbro ... Å
Wadstena I, 120-122, 331
Waggeryd ... s
Walbo ... T
Waldemarsudden 171, 183
Waldemarsvik ... 70, 71, 72, 117
Walla ... O
Walla ... C—F
Wallsta ... A
Wallåkra ... m
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... e, 230
Wargöa ...
Wartofta ... H, f
Wasa ... 42, 43
Washolmen ... 303
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... y
Waxholm ... 175—180
Weddige ... e
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Welamsund ... 181
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c, 120
Werkebäck ... Å, 70, 71
Wermdö ... 181
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... s
West Hartlepool ...
Westanhede ... R
Westervik ... Å, 60, 64, 70—73, 79, 117
Westerås M, 139, 151
Wexiö ... h
Wiborg ... 51
Wifsta varf ...
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ...
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 181
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... g
Windö ... 176
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... ö, 60, 63, 312
Wisingsö ... 122, 331
Wiskafors ... e
Wiskan ... y
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wittinge ... A
Wollsjö ... n
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wårholma ...
Wäderum ... Å
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G

Ystad n, 79, 219, 308, 310, 312
Ytterån ... A

Åbo ... 51
Åby ... C, D
Åbyn ...
Ådö ... 160, 161
Åhus ... 73
Åkarp ... C, D
Åkersberg ... 175
Åkersbro ... 175
Åland ... A
Ålkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten ... 158
Ämmeberg ... 331
Ämot ... G
Ämål ... X
Ånge ... A, y
Änimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årjeng ...
Årsta ... S
Åryd ... h
Åsarp ... f
Åsbro ... I
Åsby ... x
Åshammar ... A
Åstorp ... p, t
Åtvidaberg ... A

Ängnö ...
Ängskär ... 14
Äppelviken ... 156
Öfvertorp ... a
Öfverum ... Å, 70
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölmestad ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M, 148
Öregrund ... 14
Örmon ... Z
Örnsköldsvik ... 31, 32
Örn ... 198
Örsjö ... i
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Österby (Mälaren) 158
Östavall ... A
Österby ... S
Östersund ... A
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Österhammar ... 12
Östra Karup ...
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.		Biljettpris från Göteborg 1:a kl.		2:a kl.	
till **Altona**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80
till **Berlin**	via Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65
	» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—
till **Bremen**	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.		Biljettpris från Göteborg 1:a kl.		2:a kl.	
till **Hamburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsor—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
	» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
	» Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—
till **Kiel**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
till **Leipzig**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
till **Lybeck**	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
till **Magdeburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 202	№ 204	№ 206	№ 208	Sön- och Helgd.
			Afg. fr. Stockholm C.	7,45	11,30	3,20	8	10,5
2	0,30	0,20	» » Karlberg	7,54	11,39	3,29	8,9	10,14
3	0,30	0,20	» » Norrtull	7,58	11,43	3,33	8,13	10,18
5	0,30	0,20	» » Albano	8,3	11,48	3,39	8,18	10,23
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	8,10	11,55	3,46	8,25	10,30

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 201	№ 203	№ 205	№ 207	Sön- o. Helgd.
			Afg. fr. Wärtan	6,58	8,40	2	6,3	9
3	0,30	0,20	» » Albano	7,7	8,48	2,8	6,11	9,8
5	0,30	0,20	» » Norrtull	7,13	8,53	2,13	6,17	9,13
6	0,35	0,25	» » Karlberg	7,17	8,57	2,17	6,22	9,17
8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.	7,25	9,5	2,25	6,30	9,25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Statens jernvägstrafik.

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Thorsdagen den 3 innevarande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna **Upsala—Stockholm** och **Stockholm—Södertelje,** dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Stockholm den 1 Maj 1883.

Trafikstyrelsen.

Stationen **Malmslätt** hålles intill den 30:de nästk. juni öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tåg **utom nattsnälltågen.**

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan. Persontåg till Södertelje Nordstrand 6. VIII.

Om Rundresebiljetter till utlandet samt Tur- och Returbiljetter se sid. 9.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Juni 1883.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 94(P) (II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8,45	3	7,20	5,20	10,35	5,
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	7,39	5,39	11,7	5,28
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,8	5,59	11,51	6,4
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3.58	8,22	6,9	12,16	6,25
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	6,22	12,46	6,50
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,25	8,57	6,31	1,14	7,10
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,22	6,51	1,56	7,48
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	9,47	7,10	2,34	8,20
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a)*	11,25	10,56	5,18	10	7,20	2,53	8,36
													№ 124
						Från **Upsala**	—	11,33		—	7,30	3,45	(III) 5
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,54		—	7,52	4,25	5,44
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	12,6		—	8,4	4,55	6,16
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,28		—	8,27	5,39	7,5
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,39		—	8,39	6,4	7,39
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,50		—	8,51	6,40	8,20
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b)*	—	1,13		—	9,15	7,19	9,2
						Från **Sala**	—	1,23	—	—	9,21	7,49	9,29
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,41	—	—	9,38	8,25	10,6
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2,1	—	—	9,58	9,5	10,50
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c)*	—	2,20	—	—	10,15	9,35	11,20
												№ 170	
						Från Krylbo	—	2,30	—	—	—	(II, III) 5	12,25
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,38	—	—	—	5,20	12,41
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,49	—	—	—	5,48	1,7
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d)*	—	3.3	—	—	—	6,22	1,40
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,14	—	—	—	7,10	2,10
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,22	—	—	—	7,37	2,35
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,42	—	—	—	8,18	3,13
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,56	—	—	—	8,55	4,19
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e)*	—	✕ 4,11	—	—	—	9,20	4,45
						Från Storvik	—	4,40	—	—	—	10,5	
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,54	—	—	—	10,34	
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,10	—	—	—	11,8	
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	5.51	—	—	—	12,23	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,21	—	—	—	1,37	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	6,39	—	—	—	2,15	
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,12	№ 112	—	—	3,27	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	7,40	(II, III)	—	—	4,15	
						Från Bollnäs			6,10	—		5,15	
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,49	—	—	6,10	
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	7,4	—	—	6,33	
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,45	—	—	7,30	
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,14	—	—	8,13	
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	✕ 8,45	—	—	8,55	
						Från Ljusdal	—	—	9,2				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11,3				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö		—	11,53	№ 116			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,34	O. o. L.			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	—	12,54	(II,III)			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f)*	—	—	✕ 1,15				
						Från Ånge	—	—	1,50	5,50			
515	—	—	—	27,05	18,05	» Bräcke	—	—	3,8	7,8			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	—	3,36	7,34			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	—	4,10	8,6			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	—	4,46	8,41			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	Bl. tåg.	—	5,30	9,22	№ 110		
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	№ 118 (II, III)	—	6	9,50	O. o. L. (II, III)		
						Från Östersund	6,15				4,30		
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	6,44	—	—	—	4,56		
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	7,12	—	—	—	5,20		
618	—	—	—	32 45	21,65	» Nälden	7,43	—	—	—	5,48		
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	8,3	—	—	—	6,3		
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	8,36	—	—	—	6,31		
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	9,10	—	—	—	6,59		
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	9,47	—	—	—	7,29		
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	10,14	—	—	—	7,50		
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	10,54				ank.		
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	11,26						
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	11,53						
						» Gefsjön	12,42						
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	1,17						
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	1,55						
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	✕ 2,30						
						» *Trondhjem* norsk tid	7,10						

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 Juni 1883.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Storlien med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snällt.	Person- och Bland. tåg.				Godståg.	
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8					
								№ 117					
13	—	—	—	0,70	0,50	» Storlien	—	(II, III) 1,15	✕				
24	—	—	—	1,30	0,85	» Enafors	—	1,48					
						» Ånn	—	2,18					
						» Gefsjön	—	2,43					
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,17				№ 109	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Are	—	3,41				O. o. L.	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,14				II, III	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	4,49		—	—	6,10	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,19	—	—	—	6,36	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	5,50	—	—	—	7,4	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,24	—	—	—	7,35	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	6.49	—	—	—	7,59	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,9	—	—	—	8,17	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	7,38	—	—	—	8,43	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,6	—	—	—	9,7	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	—	8,30	—	—	—	9,30	
									№ 111	№ 115.			
						Från Östersund	—	—	(II,III) 8,45	O. o. L. (II,III) 4,50			
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,20	5,24			
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,5	6,5			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,41	6,40			
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,13	7,10			
233	—	—	—	12,25	8,20	» Bräcke	—	—	11,46	7,44			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	—	✕ 12,50	8,46			
						Från Ånge *f)*	—	—	1,25				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	1,55				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	—	2,26				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	3,14				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	4,2				
340	—	—	—	17.85	11,90	» Hennan	—	—	4,54				
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	—	5,54			№ 169 (II,III)	
						Från Ljusdal	—	—	6,10	—	—	6,12	
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	6,50	—	—	7,4	
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	7,23	—	—	7,52	
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	8,6	—	—	8,45	
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	8,26	—	—	9,8	
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	9,2	—	—	9,51	
								№ 51(P)					
						Från Bollnäs	—	(II, III) 6,30	—	—	—	10,30	
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	7,3	—	—	—	11,26	
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,31	—	—	—	12,20	
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,49	—	—	—	1,22	
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,23	—	—	—	2,26	
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	9	—	—	—	3,36	
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	4,7	№ 123 (III)
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e)*	—	✕ 9,28	—	—	—	4,25	
						Från Storvik	—	10	—	—	—	5	5,25
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	5,38	6,4
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,32	—	—	—	6,5	6,33
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,55	—	—	—	6,48	7,26
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,5	—	—	—	7,15	7,55
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan *d)*	—	11,17	—	—	—	7,41	8,21
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,31	—	—	—	8,13	8,53
583	—	—	—	30,65	20.45	» Jularbo	—	11,43	—	—	—	8,38	9,16
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *e)*	—	11,51	—	—	№ 93 (II, III)	8,50	9,28
												№ 121	
						Från Krylbo	—	12,1	—	—	6	(II, III) 4,30	10,15
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,23	—	—	6,18	5,8	10,54
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,44	—	—	6,38	5,47	11,37
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *b)*	—	1,2	—	—	6,54	6,15	12,6
						Från **Sala**	—	1,14	—	—	7,2	7,27	2,6
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,38	—	—	7,28	8,21	3,13
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,49	—	—	7,39	8,46	3.38
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	2	—	—	7,51	9,12	4,6
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,22	—	Afgår från Sala kl. 2,6	8,15	9,56	4.56
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,35	—		8,29	10.21	5,24
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *a)*	—	2,55	—		8,50	10,53	6
			Från Upsala				№ 7 (I, II)		№ 53(P)				№ 125
						Från **Upsala**	3,5	3,20	(I, II, III) 7,5	№ 55	9,5	11,36	(II, III) 4,30
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,17	(III) 7,25 (II) 7,39	9,17	11,59	4,44
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,3	7,39	(I) 8,3	9,38	12,40	5,9
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	8,1	8,28	10,3	1,22	5,40
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,42	8,13	8,43	10,16	1,46	5,59
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,28	8,59	10,35	2,14	6,25
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,16	8,40	9,12	10,47	2,39	6,47
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,43	9,7	9,43	11,9	3,23	7,20
						Till **Stockholms** Centralst.	4,30	6	9,25	10	11.25	3,55	7,40
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20								

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	med bland. tåg. I.	bland. tåg. II.	bland. tåg. III.		Snälltåg. № 1* (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (III)	№ 139* (III)
							Fr. **Stockholms** Centralstation	7,50	6,45	7,30	1	5	2,45	—	7,40	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1	5	—	—	8,20	12
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,4	6,59	7,46	1,18	5,25	3,1	—	9	12,30
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	8,11	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9,24	12,50
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7,14	8,3	1,38	5,54	3,18	—	9,42	1,10
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,35	—	8,19	1,57	6,18	3,35	—	10,17	2,25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	9,10	8	8,50	—	7	4	—	11,5	—
							Fr. **Södertelje**, n.	8,40	7,40	8,25	—	6,30		—	10,35	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,58	7,51	8,42	2,23	6,52	—	—	11,15	3,15
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	8,7	9	2,49	7,21	—	—	11,57	4
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,8	7,46	—	—	12,36	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	✕ 9,36	8,32	✕ 9,27	3,20	8	—	—	12,50	4,57
							Fr. Gnesta	9,56	8,39	9,45	3,28	—	—	—	1,10	5,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	8,52	10	3,46	—	—	—	1,49	5,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	9,6	10,15	4,5	—	—	—	2,17	6,15
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	9,23	10,34	4,29	—	—	—	3,5	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,55	9,43	10,57	4,56	—	—	—	3,39	7,49
							Fr. Flen *g)*	10,56	9,45	11,2	5,1	—	—	—	4	8,10
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	—	10,2	11,24	5,26	—	—	—	4,42	8,54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,25	✕ 10,15	11,39	✕ 5,45	—	—	—	5,8	9,20
									Afg. till Göteborg kl.	№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå o. Örebro 6,18			№ 129 (I, II, III)	Afg. till Hallsb:g kl. 6,18	
							Fr. Katrineholm	11,33	10,32	11,55	6,11	—	—	6,13	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	12,12	6,33	—	—	6,46	—	—
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12.34	7	—	—	7,26	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	—	12,53	7,24	—	—	8,2	—	—
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,30	—	1,2	7,33	—	—	8,18	№ 165 (II, III)	№ 199 (II, III)
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,42	—	1,14	7,49	—	—	8,36		
							Fr. **Norrköping**	12,49	—	1,24	8,4	—	—	9,1	6	3,30
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	—	9,19	6,19	3,47
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	—	1,41	8,24	—	—	9,36	6,32	4,14
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—	9,57	6,50	4,27
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h)*	1,20	—	✕ 2,4	8,51	—	—	10,16	7,8	4,41
							Fr. Norsholm	1,21	—	2,30	9,1	—	—	10,41	7,33	—
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	—	2,42	9,15	—	—	11,2	7,52	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	—	—	2,56	9,30	—	—	11,24	8,15	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	1,52	—	3,12	9,50	—	—	11,47	8,35	—
												№ 59(P) (I, II, III)			Ank. fr. Örebro	№ 197 (II, III)
							Fr. **Linköping**	1,59	—	3,18	—	5,10	—	12,17	8,19	6,40
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3,42	—	5.41	—	12,59	№ 197 (II, III)	7,13
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3,59	—	6,2	—	2,2		7,37
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	4,5	—	6,11	—	2,15	Onsd. o. Lörd.	7,51
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i)*	2,43	Ank. fr. Göteborg och Kristiania kl. 6,34	4,14	—	6,22	—	2,29		8,5
							Fr. Mjölby	2,50		4,20	—	6,42	—	3,4	8,22	Afg. till Motala kl. 9,15
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		4,38	—	7,6	—	3,36	8,47	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	3,14		4,50	—	7,23	—	4,20	9,2	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—		5,4	—	7,44	—	5,24	9,23	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	3,43		5,25	—	8,12	—	6,14	9,45	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—		5,43	—	8,36	—	6,44	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—		5,54	Ank. fr. Falköp:g kl. 5,26	8,51	—	7,10	—	Ank. fr. Falköp:g 12,31
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	4,27		6,18		9,23	—	7,55	—	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—		6,29		9,37	—	8,19	—	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 5 (I, II, III)	6,41	№ 65 (I, II, III)	9,53	—	8,44	—	№ 141* (II, III)
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö *k)*	5,2		7		10,17	—	9,14	—	
							Fr. Nässjö	5,12	6,44		7,10	11	—	—	—	2,10
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—	—	Afg. till Jönköping kl. Alfvesta » »	7,33	11,20	—	—	—	2,50
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	—		7,48	11,33	—	—	—	3,16
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö	5,48	7,23		8,13	11,57	—	—	—	4,23
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—	7,36		8,45	12,17	—	—	—	4,59
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	—	7,56		9,52	12,46	—	—	№ 143 (II, III)	5,49
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda	—	8,19		10,34	1,21	—	—		6,44
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l)*	6,54	✕ 8,35		10,56	✕ 1,42	—	—	Sökned.	7,24
							Fr. Alfvesta	7,5	8,53		—	2,7	—	—	5,5	7,54
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m)*	7,23	9,14		—	2,34	—	—	5,47	8,54
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	9,36	7,10 / 7,10	—	3,5	—	—	6,39	9,45
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	8	9,55		№ 73 (I, II, III)	3,28	—	—	7,21	10,30
																№ 145
							Fr. Elmhult	8,6	10,1		5	3,33	—	—	8,25	5,50
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—		5,16	3,49	—	—	8,55	6,20
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	10,28		5,40	4,10	—	—	9,50	7,5
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	10,43		6,1	4,30	—	—	10,56	7,46
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—		6,18	4,46	—	—	11,27	8,17
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n)*	9,3	11,7		6,32	4,59	—	—	11,51	8,41
							Fr. Hessleholm	9,9	11,15	Ank. fr. Alfvesta Sökned.	6,42	5,15	—	—	12,11	9,30
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	11,35		7,14	5,42	—	—	1,17	10,28
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	11,43		7,25	5,53	—	—	1,43	10,52
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Hör	9,48	11,57	kl. 3,37	7,45	6,12	—	—	2,36	12,11
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	12,11	№ 75(P) (I, II, III)	8,6	6,33	—	№ 91(Bl) (I, II, III)	3,16	12,49
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *o)*	10,13	12,24		8,24	6,48	—		3,37	1,19
							Fr. Eslöf	10,20	12,33	3,45	8,54	7,8	—	6,24	4,5	2,2
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	№ 89 (P) (I, II, III)	12,46	4	9,11	7,24	№ 61(P) (I, II, III)	6,42	4,42	2,29
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *p)*	10,43	1,1	4,17	9,31	7,44		7,2	5,17	2,59
							Fr. **Lund**	12,30	10,47	1,6	4,22	9,39	7,54	11,20	7,14	6,7
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	12,44	—	1,17	4,35	9,53	8,9	11,35	7,30	6,35
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	12,52	—	—	4,43	10,4	8,22	11,45	7,41	6,53
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** *q)*

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		№ 90(P) (I, II, III)	№ 2* (I, II)	№ 6 (I, II, III)	№ 76(P) (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 62(P) (I, II, III)	№ 92(Bl) (I, II, III)	№ 144 Sökned.	№ 146
									Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
							Fr. **Malmö** *a)*	8,45	4,55	2,25	1,31	7,30	5,30	10,35	8,35	5,50	11,17 (I, II, III)
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	8,58	—	—	1,42	7,42	5,42	10,48	8,47	6,9	11,43
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	9,7	—	2,40	1,50	7,50	5,52	10,57	8,55	6,23	12,3 (II, III)
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *b)*	9,21	5,14	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,9	6,43	12,27
							Fr. **Lund**	*	5,18	3	2,7	8,16	6,18		9,15	7,3	1,2
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		—	3,16	2,25	8,37	6,40	—	9,36	7,31	1,35
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf *c)*		5,41	3,30	2,40	8,53	6,57	—	9,52	7,54	2,1
							Fr. Eslöf		5,47	3,40	Afg. till	9,11	7,17	—	—	8,25	2,50
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag		—	3,54	Elmhult	9,29	7,34	—	—	8,56	3,21
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör		6,10	4,10	kl. 2,50	9,50	7,54	—	—	10,15	4,33
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	4,25	—	10,11	8,14	—	—	11,1	5,12
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		—	4,33	—	10,22	8,24	—	—	11,36	5,41 (III *)
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm *d)*		6,43	4,52	—	10,48	8,48	—	—	12,10	6,14
							Fr. Hessleholm		6,49	5,2	—	11,8	8,58	—	—	12,40	7
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		—	—	—	11,24	9,14	—	—	1,12	7,31
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda		—	5,27	—	11,41	9,31	—	—	1,52	8,9
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby		—	5,44	—	12,2	9,54	—	—	2,48	8,54
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	—	12,25	10,18	—	—	3,48	9,47
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		7,52	6,12	—	12,39	10,33	—	—	4,15	10,17
											Ank. fr. Jönköping kl. 10,33.						№ 142 * (II, III)
							Fr. Elmhult		7,58	6,18	» » Alfvesta » 10,24.	12,44	—	—	—	4,30	5,20
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		—	6,37		1,10	—	—	—	5,18	6,30
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda *e)*		8,39	7,4		1,45	—	№ 66	—	6,31	7,40
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta *f)*		✕8,54	7,21		✕2,6	—	(I, II, III)	—	7	8,10
							Fr. Alfvesta		9,14	7,31		2,33	—	6,10	—	—	8,36
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	7,48		2,59	—	6,51	—	—	9,24
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	8,16		3,36	—	7,57	—	—	10,32
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	8,38		4,5	—	8,37	—	—	11,26
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö		10,29	8,56		4,30	—	9,9	—	—	12,16
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	—		4,54	—	9,41	—	—	1,2
258	—	—	Från Nässjö.	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	—	№ 14	5,8	—	10	—	№ 130	1,28
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö *g)*		11,7	✕9,41	(I, II, III)	5,25	—	10,24	—	(I, II, III)	2
							Fr. Nässjö		11,17		10,45	5,50	—	Afg. till Falköp:g kl. 11	—	6,45	Afg. till Falköping kl. 3,50
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—		11,4	6,13	—		—	7,19	
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—		11,15	6,30	—		—	7,40	
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby		11,47		11,27	6,46	—	№ 198 (II, III)	—	8,8	—
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—		11,46	7,9	—		—	8,49	—
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—		11,57	7,23	—		—	9,8	—
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås		12,23		12,16	7,46	—	4,50	Ank. fr. Motala kl. 6,17	9,57	—
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—		12,35	8,11	—	5,17		10,59	—
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		12,48		12,50	8,32	—	5,39		11,53	—
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—		1	8,45	—	5,51	№ 198 (II, III)	12,12	—
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby *h)*		1,7		1,17	9,5	—	6,11		12,39	—
							Fr. Mjölby		1,14		1,25	9,13	—	Afg. till Örebro kl. 6,45.	6,30	1,35	—
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya		—		1,36	9,24	—		6,42	1,52	—
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—		1,43	9,33	—		6,53	2,16	—
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		—		2	9,52	№ 72(P) (I, II, III)		7,15	2,42	№ 166 (II, III)
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**		1,57		2,23	10,17			7,40	3,13	
							Fr. **Linköping**		2,5		2,34	—	7,55		—	3,40	6,20
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—		2,54	—	8,16		—	4,10	6,47
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—		3,6	—	8,30		—	4,32	7,8
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm *i)*		2,40		✕3,17	—	8,43		—	4,47	7,23
							Fr. Norsholm		2,42		3,44	—	8,55		—	5,7	7,45
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna		—		3,57	—	9,13		—	5,32	8,8
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—		4,10	—	9,40		—	5,52	8,29
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		—		4,16	—	9,47		—	6,6	8,40
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**		3,13		4,25	—	9,57		—	6,20	8,54
							Fr. **Norrköping**		3,22		4,35	—	10,7		—	6,50	
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby		3,35		4,50	—	10,25		—	7,32	
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		—		4,58	—	10,34		—	7,54	
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		—		5,17	—	10,58		—	8,34	
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		—		5,39	—	11,25		—	9,16	
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm		4,27		5,55	—	11,45		—	9,41	
										№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)		Ank. från Laxå och Örebro 10,52		№ 128 (III)	№ 140* (III)	
							Fr. Katrineholm		4,37	6,18	6,10		11,55	—	12,15	4,52	
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla		—	6,32	6,26		12,15	—	12,55	5,25	
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen		5,8	6,48	6,46		12,36	—	1,24	5,55	
							Fr. Flen *k)*		5,9	6,49	6,51	Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59.	12,43	—	1,50	6,11	
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		—	7,9	7,15		1,10	—	2,45	7,30	
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		—	7,26	7,33		1,32	—	3,17	8,15	
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		—	7,39	7,48		1,50	№ 70 (I, II, III)	3,45	8,47	
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		6,9	7,51	8,2		2,7		4,7	9,9	
							Fr. Gnesta		6,15	7,57	8,10		2,14	5,20	4,17	9,30	
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		—	8,6	8,23		2,29	5,44	4,40	10	
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna		—	8,22	8,40	№ 88(P) (I, II, III)	2,50	6,14	5,10	10,35	
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje**, n.		7,10	8,50	9,10		—	7,10	5,55	—	
							Fr. **Södertelje**, n.		6,45	8,25	8,40		11,28	—	6,45	5,20	
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.		6,57	8,41	9		11,33	3,11	7,16	5,44	11,55
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba		—	—	9,22		11,54	3,36	7,45	6,30	12,44
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		—	—	9,40		12,10	3,55	8,7	7,15	1,37
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		—	9,23	9,48		12,19	4,5	8,20	7,32	1,55
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		7,48	9,33	9,58		12,28	4,23	8,40	8,5	2,22
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till **Stockholms** Cntrl		8	9,45	10,10		12,40	4,35	8,55	8,20	—
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. stat.		—	—	10,10		—	4,35	8,55	8,20	2,30

* Medför en särskild s. k. **sofvagn** deri resande mot erläggande af 10 kronor utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift, kan i mån af utrymme tillförsäkra sig liggplats.

De med * beteckade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 4 Juni, 2 och 30 Juli, 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov. № 142 Tisdagarne den 5 Juni, 3 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. № 140 Thorsdagarne den 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	№ 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		№ 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
								Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.		
							Från **Göteborg** *l)*	9,30	7,50	2,10	6 (I, II, III)	4,5	—	5,30	—	9,5
							» Olskroken	9,34	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	9,45	8,5	2,27	6,21	4,34	—	5,55	—	9,32
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	9,58	8,17	2,44	6,38	4,56	—	6,15	—	9,59
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	10,10	8,28	2,58	6,53	5,14	—	6,33	—	10,19
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	10,23	8,40	3,12	7,8	5,39	—	7,5	—	10,44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Noresund	—	8,55	3,27	7,22	6,4	—	7,31	—	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	10,54	9,12	3,44	7,39	6,30	—	7,56	—	11,38
							Från **Alingsås**	11	9,17	3,50	—	6,40	—	8,16	—	11,50
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9,40	4,13	—	7,20	—	8,53	—	12,31
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	11,33	9,53	4,28	—	7,49	—	9,17	—	1,5
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga *m)*	11,51	10,14	4,48	—	8,21	—	9,48	—	1,39
							Från Herrljunga	11,59	10,24	4,58	—	8,35	—	10,36	—	2,15
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,36	5,13	—	8,55	—	10,55	—	2,41
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,56	5,38	—	9,33	—	11,32	—	3,30
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *n)*	12,47	✕11,18	6	№ 106 (II, III)	10,6	—	№ 152 (III) 5,45	12,5	4,9
							Från **Falköping**	1,4	11,33	Afgår till Nässjö » Töreboda » kl. 6,24 6,15	Lörd.		—	6,25	12,27	1
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp *o)*	1,23	11,55		9,10		—	6,48	1,24	6,50
							Från Stenstorp	1,25	11,59		9,32		—	7,27	1,50	7,7
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	12,15		9,42		—	7,42	2,2	7,41
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *p)*	1,46	12,24		—		—	8,10	2,22	7,56
							Från **Sköfde**	1,48	12,29		—		—	8,56	3	8,12
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,52		—		—	9,25	3,19	8,58
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	1,4		—		—	9,52	3,42	9,24
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm *q)*	2,23	1,14		—		—	10,24	4,8	№ 150 (II, III) 9,51
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	2,38	1,31		—		—	10,48	4,44	10,20
							Från Töreboda	2,45	1,38		—		—	11,34	5,24	5,3
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	3,5	2		—		—	12,27	6,10	5,51
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	✱2,27		№ 98(P) (I, II, III)		—	1,5	6,42	6,46
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå *r)*	3,44	✕2,48		5,5	Godståg. № 128 (I, II, III)	1,33	7,17	7,25	8,5
							Från Laxå	3,54	3		5,36		2,30	8	8,55	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	4,14	3,25	för resande till nordvestra banan.	6,4		3,10	8,35	9,35	№ 148 (II, III)
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg *s)*	4,33	✕3,48		Afgår till Örebro kl. 6,21	7,30		Afgår till Örebro kl. 9,32	Afgår till Örebro kl. 10,36	5,30
							Från Hallsberg	4,42	4,10			8,20				6,20
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda *t)*	5,2	4,35			8,55	Ank. fr Laxå och Örebro kl.			7
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,53			9,30				7,35
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	5,16			10	10,52			8,10
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	5,43	5,25			10,35	Persontåg			8,43
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,45			10,52	№ 72 (I, II, III)			9
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	6,9	5,57	№ 2 (I, II)		(III)				
							Från Katrineholm	6,18	6,10	4,37		12,15	11,55			4,52
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,32	6,26	—		12,55	12,15			5,25
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,48	6,46	5,8		1,24	12,36			5,55
							Från Flen *k)*	6,49	6,51	5,9		1,50	12,43			6,11
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	7,9	7,15	—		2,45	1,10			7,30
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	7,26	7,33	—		3,17	1,32			8,15
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	7,39	7,48	—		3,45	1,50			8,47
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	7,51	8,2	6,9		4,7	2,7			9,9
							Från Gnesta	7,57	8,10	6,15		4,17	2,14			9,30
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	8,6	8,23	—		4,40	2,29			10
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	8,22	8,40	—		5,10	2,50			10,35
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje**, n.	8,50	9,10	7,10		5,55	—			—
							Från **Södertelje**, n.	8,25	8,40	6,45		5,20	—			—
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,57		5,44	3,11			11,55
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,22	—		6,30	3,36			12,44
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,40	—		7,15	3,55			1,37
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	9,23	9,48	—		7,32	4,5			1,55
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	9,33	9,58	7,48		8,5	4,23			2,22
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Stockh.** Centr.	9,45	10,10	8		8,20	4,35			—
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10,10	—		8,20	4,35			2,30

*) Tåget N:r **140** samt **152** å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; N:r **140** Torsdagarne den 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept, 4 Okt. och 8 Nov., samt N:r **152** Onsdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. *b)* Bant. t. o. fr. Trelleb. *c)* Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *d)* Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. *e)* Bant. t. o. fr. Karlsh. *f)* Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. *g)* Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. *h)* Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. *i)* Bant. t, o. fr. Westervik. *k)* Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *l)* Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. *m)* Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. *n)* Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. *o)* Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. *p)* Bant. t. o. fr. Karlsb. *q)* Bant. t. o. fr. Mariest. *r)* Bant. t. o. fr. Otterbäcken. Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. *s)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. *t)* Bant. t. o. fr. Finspong. *u)* Bant. t. o. fr. Strib. *v)* Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. *x)* Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. *y)* Bantåg t o. fr. Ulricehamn. *z)* Bant. t. o. fr. Wadst.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
							Från *Stockholms* Centralst.	7,30	6,45		
							» *Göteborg*	7,50	9,30		
							» *Malmö*	—	2,25		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	3,10	4,10	8,28	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,27	4,28	9,4	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,44	4,46	9,38	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors *u)*	4,5	5,9	10,20	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga *v)*	4,15	5,18	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,34	5,37	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *x)*	4,52	5,58	11,50	№ 162 (II, III)
							Från **Kristinehamn**	5,1	6,8	1	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	5,15	6,24	1,29	Alla dagar utom Sönd.
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,30	6,41	1,59	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,49	7,4	2,40	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	6,5	7,23	3,8	
							Från **Karlstad**	6,15	7,32	4,8	6,30
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,27	7,48	4,40	7,10
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil	6,46	8,10	5,10	7,40
							Från Kil *x)*	6,51	8,34	6,20	8,36
122	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	9
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Fagerås	7	8,46	7,18	Ank.
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,17	9,5	7,52	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,33	9,24	8,25	№ 164 (III) Sökned.
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,44	9,40	8,52	
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	8,6	10,5	9,25	
							Från Arvika	8,14	10,14	—	6,30
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,30	10,32	—	7,12
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,47	10,53	—	8,35
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	9,10	11,18	—	9,11
							» *Christiania* (norsk tid)	10,40	4,28		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

| Kilom. fr. Charlottenb. | Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I. | II. | III.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från Örebro / Till Hallsberg	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Persontåg. № 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,59	3,40	8,22	2,35	5,31
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,15	3,54	8,42	3,9	5,55
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	11,51	1,26	4,5	8,56	3,27	6,9
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	9,45	—	10,10	—	—	4,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	7,5	9,59	—	—	—	9,2
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	1,30	—	—	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från Hallsberg / Till Örebro	Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	Godståg. № 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	2,25	—	—
							Göteborg	—	7,50	—	9,30	—	5,30
							Stockholm	6,45	—	7,30	—	—	1
							Hallsberg	12,19	4,13	1,57	6,21	10,36	9,32
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,27	2,11	6,38	11,2	9,50
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,43	2,28	6,56	11,33	10,13
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1	5	2,45	7,15	12	10,35

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 104 (II, III)	Godståg. № 184 (II, III)
				Från *Stockholm*	6,45	7,30		
				» *Göteborg*	9,30	7,50	2,10	7,50
				» Sköfde	7,5	5,35	8,10 (Fredagar)	2,30 (Lördagar)
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	7,23	5,56	8,26	2,50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,47	6,25	8,50	3,18
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	8,6	6,50	9,7	3,41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	8,22	7,10	9,21	4
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	8,35	7,25	9,33	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III)
				Från Karlsborg	8	10,20	5,55
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,40	6,14
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,32	11,1	6,33
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,26	6,56
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,54	7,24
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	12,10	7,40
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,45	10,10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7,5	9,59	3,13

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 7		
							Från *Stockholms* Central	8,10	8,52	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,27	9,15	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,37	9,30	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,48	9,52	5,58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,9	10,24	6,29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,23	10,48	6,51		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,40	11,12	7,15		
							Från Bålsta	9,44	11,22	7,24		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,46		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,15	12,8	8,10		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,31	12,30	8,30		
							Från *Enköping*	10,34	1,4			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,26		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	11	1,46		Sönd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,5		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,22	2,18		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,37	2,59	—	8,30	Lörd.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,54	3,23	—	8,54	№ 17
							Från *Westerås*	11,58	3,55	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,14	4,20	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,42	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	4,54	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,43	5,14	—	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,57	5,34	№ 5*	—	9,13
							Från *Köping*	1,2	5,50	6,30		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,17	6,16	6,50		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,32	6,48	7,14		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,13	7,25		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,1	7,45	7,50		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	8,9		
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,24	8,20	8,19		
							Från Frövi	2,28	8,38	8,33	Daglig.	Daglig.
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,44	9	8,51	№ 19	№ 21
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Nora	—	—	—	7	1,54
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	» Jerle	—	—	—	7,29	—
							Till Ervalla	—	—	—	7,50	2,39
							Från Ervalla	2,46	9,20	9		
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	9,35	9,11		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,15	10,4	9,35		

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4*	№ 6*			№ 10*a*
							Från *Örebro*	7,30	7,58	3,16	—	—	Lörd. 4,50
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,33	3,41	—	—	5,32
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,57	8,43	3,51	№ 20	№ 22*	5,42
							Från Ervalla	—	—	—	9,5	4,5	—
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	» Jerle	—	—	—	—	4,30	—
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Till Nora	—	—	—	9,57	5	—
							Från Ervalla	8	9	4			6
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,15	9,22	4,18			6,27
							Från Frövi	8,21	10	4,38			6,45
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,16	4,50			7,21
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,46	5,11			7,29
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,18	5,34			Ank.
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,19	11,50	5,50			
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,35	12,16	6,12		№ 18*	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,51	12,35	6,30	—	Lörd.	
							Från *Köping*	9,56	1,40	—	—	6	
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,12	2,2	—	—	6,17	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,24	2,18	—	№ 12	6,29	
							Från Kolbäck	10,28	2,28	—	Sönd.	6,35	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,1	3,15	—	Lörd.	7,13	
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35		
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,26	4,1	—	7,59		
							Från Tillberga	11,49	4,22				
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38				
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,15	5,1				
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18				
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,37	№ 8			
							Från *Enköping*	12,46	5,57	4,25			
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,26	4,49			
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,9			
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,7	5,28			
							Från Bålsta	1,39	7,17	5,34			
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,58	7,47	6,3			
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,12	6,24			
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	8,46	6,54			
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,7	7,14			
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,27	7,30			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	9,47	7,50			

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

» » 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

» » 20 och 21 göra uppehåll vid Jerle endast för aflemnande eller upptagande af resande.

*** Under Landtbruksmötet i Örebro den 11, 12, 13 och 14 Juli äro tidtabellerna för tågen N:ris 4, 5, 6 och 22 ändrade sålunda:**

Tåg N:o 4 afgår från Örebro 7,58 f. m., från Dylta bruk 8,27 och ankommer till Ervalla 8,37, derefter lika som i ordinarie tabellen.
Tåg N:o 5 afgår från Köping 6,30, Walskog 6,59, Arboga 7,8, Jädersbruk 7,19, Fellingsbro 7,40, Ullersäter 7,55, Frövi 8,22, Ervalla, 8,42, Dylta bruk 8,53 och ankommer till Örebro 9,13, allt f. m.
Tåg N:o 6 afgår från Örebro 8,50. Dylta bruk 9.9, Ervalla 9,24, Frövi 9,44, Ullersäter, 9,55, Fellingsbro 10,12, Jädersbruk 10,30, Arboga 10,45, Walskog 11, och ankommer till Köping 11,18, allt e. m.
Tåg N:o 22 afgår från Ervalla 3,10. Jerle 3,37, och ankommer till Nora 4,7, allt e. m.
I samband med tåg N:o 6 afgå tåg: från **Ervalla** till **Nora**, från **Frövi** till **Kopparberg** och från **Walskog** till **Eskilstuna**.
I förbindelse med tågen N:ris 5 och 6 gå extra persontåg samma dagar mellan **Westerås** och **Köping** enligt följande tidtabeller: afgår från Westerås 5,10, f. m., Dingtuna 5.30, Kolbäck 5.51, Munktorp 6,5 och ankommer till Köping 6,21 f. m. Afgår från Köping 11,23 e. m., ankommer till Munktorp 11,42, Kolbäck 11,59 e. m., Dingtuna 12,22, f. m. och ankommer till Westerås 12,45 f. m.
Till följd häraf ändras tidtabellen för tåg N:o 18 den 14 Juli sålunda: afgår från Köping 6,25 f. m., Munktorp 6,42, Kolbäck 6,56, Dingtuna 7,15 och ankommer till Westerås 7,33 f. m.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen. № 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Stockholms C:l	6,40	—	1,15	3,41	—	8,30
» Stockholms N:a	—	8,30	—	—	6,30	—
Till Sundbyberg	6,56	8,46	1,31	3,57	6,46	8,46

Persontåg.	Dagligen. № 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Sundbyberg	7,4	9,10	1,44	4,5	6,56	9
Till Stockholms N:a	—	9,26	—	—	7,12	—
» Stockholms C:l	7,20	—	2	4,21	—	9,16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.
Till persontågen N:r 25 och 31 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	7,5
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,26
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	8,2
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,12
							» *Westerås*	—	—	8.54

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
5	0,50	0,35	0.25	—	—	—	» Tillberga	4,50	11,50	8,14
15	1,15	0,90	0.60	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8,27
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,51
							» Tärna	5,47	12,35	9,4
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	6,6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15
				Från *Westerås*	—	5,50
				» Tillberga	12	6,40
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,24	7,11
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,38	7,31
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,3	8,10
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,14	8,28
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	1,27	8,45
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1,54	9,32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,11	10,9
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2,28	10,39
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	2,40	10,51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16
				Från Kärrgrufvan	8,45	4,20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9,2	4,47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9,15	5,23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,38	5,54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10,1	6,21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10,14	6,43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10,29	7,10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,50	7,39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11,6	8
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,28	8,26
				» *Westerås*	—	9,10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	4,30	1
3	0,30	0,20	» Munkbo	4,40	1,10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5	1,30
18	1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	5,30	2

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Marnäs (Ludvika)	7	4
9	0,65	0,40	» Sandsta	7,30	4,30
15	1,00	0,60	» Munkbo	7,50	4,50
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	8	5

O. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift från Frövi. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2 I, II, III	№ 4 II, III	
				Från Frövi	9,35	4,35	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,58	4,59	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	10,20	5,20	
				Från Linde	10,32	5,30	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,47	5,45	
31	2,55	1,90	1,30	Till Storå	11,7	6,5	
				Från Storå	11,20	6,17	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	11,33	6,30	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,51	6,48	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	12,10	7,10	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	12,17	7,19	№ 6
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	12,22	7,25	I, III
				Från Kopparberg	12,30		5
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,55		5,20
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	1,19		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,50		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	2,15		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	3		
				» Fredriksberg	6,25		
				» Borlänge	5,14		
				» Falun	6,27		
				» B:s Ludvika	—	—	8,59

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 1 I, II, III	№ 3 , III	
				Från Ludvika	8,40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,43		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,13		№ 5 I, III
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,34		
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,56	—	6,45
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,14	—	7,3
				Från Kopparberg	11,21	5,25	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,28	5,32	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,34	5,42	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,52	5,58	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,8	6,13	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,18	6,23	
				Från Storå	12,30	6,30	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,53	6,53	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,5	7,5	
				Från Linde	1,17	7,24	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,39	7,45	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2	8,5	
				» Örebro	3,15	9,35	
				» Stockholm via Tillberga	3,16		
				» » via Örebro	10,10		

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg № 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen № 5 och 6 stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg № 10.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L. № 13	
			Från Bånghammar	I.	12,30
11	0,90	0,45	» Kölsjön	III	1,5
22	1.80	0,90	Till Kloten		1,35

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L. № 14	
			Från Kloten	I.	2,35
11	0,90	0,45	» Kölsjön	III	3,10
22	1,80	0,90	Till Bånghammar		3,40

P. Nora—Karlskoga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer från Nora.	Afgift från Nora enkel biljett. I.	III.	Dagligen.		Dagl. utom Söndagar.
			Från *Stockholm*	—	8,10
			» *Köping*	—	1,2
			» *Linde*	—	1,17
			» *Örebro*	—	3,16
					№ 9
13	0,85	0,60	» Striberg	—	—
			» Gyttorp	—	—
			Till Nora	—	—
				№ 1	№ 5
			Från Nora	7,30	5,20
5	0,40	0,25	» Gyttorp	7,45	5,40
11	0,75	0,50	» Bengtstorp	8	5,59
13	0,85	0,60	Till Wikersvik	8,5	6,5
			Från Wikersvik	8,7	6.22
27	1,80	1,25	Till Kortfors	8,42	7,4
			Från Kortfors	8,50	7,19
33	2,15	1,55	» Granbergsdal	9,7	7,47
42	2,75	1,95	Till Bofors	9,30	8,14
			Från Bofors	9,42	8,45
57	3,30	2,10	Till Karlskoga	*b)*10,20	*d)*9,30
			Från Karlskoga	*b)*10,55	—
66	3,80	2,35	» Håkanbol	11,17	—
77	4,40	2,70	» Konsterud	11,42	—
84	4,80	2,95	» Wermlands Säby	12,2	—
96	5,50	3,35	» Gullspång	12,32	—
102	5,90	3,60	Till Otterbäcken	12,45	—

Kilometer fr. Otterb.	Afgift från Otterbäcken enkel bilj. I.	III.	Dagligen,	№ 4	№ 8	
			Från Otterbäcken	—	1,55	7,30
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	2,10	7,55
18	1,20	0,85	» Wermlands Säby	—	2,39	8,40
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	2,56	9,5
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	3,25	9,48
45	2,95	2,10	Till Karlskoga	—	*c)* 3,45	*b)*10,15
				№ 6		
			Från Karlskoga	*a)*5.30	*c)* 4,25	*b)* 11,10
60	3,90	2,80	Till Bofors	6,20	4,58	12
			Från Bofors	7,20	5	12,35
69	4,50	3,20	» Granbergsdal	8	5,20	1,15
75	4,90	3,50	Till Kortfors	8,20	5,33	1,35
					№ 8	
			Från Kortfors	8,45	5,38	—
89	5,80	4,15	Till Wikersvik	9,32	6,20	—
			Från Wikersvik	9,50	6,35	—
91	5,95	4,25	» Bengtstorp	9,57	6,41	—
97	6,30	4,50	» Gyttorp	10,23	7,5	—
102	—	—	Till Nora	10,40	7.20	—
						№ 10
			Från Nora	—	—	7,40
			» Gyttorp	—	—	8,5
			Till Striberg	—	—	8.35
			» *Örebro*	3,15	—	—
			» *Linde*	5,20	—	—
			» *Köping*	6,30	—	—
			» *Stockholm*	—	—	—

Dagl. utom Söndagar	Dagl. utom Måndagar
6,30	
7,24	
8,5	
8,30	
9,13	
9,30	
№ 7	
11,30	
11,55	
12,15	
12,22	
12,33	
1,20	
1,40	
2,10	
2,40	
3,	
c) 3,50	
c) 4,45	
5,20	
5,55	
6,26	
7,7	
7,25	
	№ 2
	5.50
	6,22
	6,24
	6,29
	6,44
	6,55
	9,34
	10,20
	9,51
	3,16

a) I förbindelse med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg. *b)* med godståg N:o 160 från

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1883. (№ 20)

				Bl. tåg.	Godst.
			Persontåg afg. fr. *Falun* Dagl.	2,20	
			» ank. till *Gefle* »	6,4	
Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	№ 3	№ 5
			Från **Gefle**	10	6,45
			» Gefle södra	passerar	6,48
15	1,15	0,70	» Harnäs	10,36	7,30
16	1,20	0,75	» Skutskär	10,42	7,38
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11,5	8,10
33	2,50	1,50	» Marma	11,25	8,34
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,50	9
			Från Orrskog	12,1	9,10
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,17	9,30
					№ 1
			Från Tierp	12,20	5,15
66	4,95	3,00	» Tobo	12,48	5,53
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	1	6,5
			Från Örbyhus	1,12	6,20
76	5,70	3,45	» Wendel	1,23	6,34
94	7,05	4,25	» Wattholma	2	7,28
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,16	7,48
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,32	8,8
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,42	8,20
			Snälltåg afg. fr. *Upsala*	3,5	—
			» ank. till *Stockh.*	4,30	—
			Persontåg afg. fr. *Upsala*	3,20	9,5
			» ank. till *Stockh.*	6	11,25

			Persontåg afg. fr. *Stockh.*	8,45	5,20
			» » ank. till *Upsala*	10,56	7,20
			Snälltåg afg. fr. *Stockh.*	10	
			» ank. till *Upsala*	11,25	
Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 4	Godst. № 2
			Från **Upsala**	11,40	7,35
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,51	7,50
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	12,7	8,10
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,24	8,35
38	2,85	1,75	» Wendel	1	9,20
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,10	9,32
			Från Örbyhus	1,22	9,44
48	3,60	2,20	» Tobo	1,35	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	2	10,30
					№ 6
			Från Tierp	2,3	5
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,20	5,20
			Från Orrskog	2,29	5,30
81	6,10	3,65	» Marma	2,51	6,3
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	3,10	6,28
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,30	6,52
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,40	7,10
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	4,10	7,45
			Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*	—	8
			» » Ank. till *Falun*	—	11,50

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.			
			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	10,5	1,30	9,40
9	0,70	0,45	Till Dannemora	10,30	1,55	10,5
			Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Dannem.	—	2,25	—
			» » » ank. till Harg.	—	4,17	—

Kil.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.			
			Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Harg.	—	9,50	—
			» » » ank. till Dannem.	—	11,44	—
			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora	5,30	12,25	8,45
9	0,70	0,45	Till Örbyhus	5,55	12,50	9,10

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.			
			Söderfors—Orrskog.		№ 7	№ 9
			Från Söderfors	—	11,15	1,45
9	0,70	0,45	Till Orrskog	—	11,40	2,10

Kil.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.			
			Orrskog—Söderfors.	№ 8	№ 10	
			Från Orrskog	12,10	2,40	
9	0,70	0,45	Till Söderfors	12,35	3,5	

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.
Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffar helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.
Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar från och med afstämplingsdagen, för resor mellan *Gefle station och Stockholms central* försäljas från och med den 12 Maj till och med Sept. månad till pris: 1 kl. 22 kr., 2 kl. 19 kr. och 3 kl. 11,25 öre.
Vid *Mehede* banvaktstuga stanna N:ris 3, 4, 5 och 6 samt vid *Skyttorp* N:ris 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 2
			Från Harg	9,50 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,35 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,15 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,35 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,44 »

Kil.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 1
			Från Dannemora	2,25 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,35 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,57 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,42 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,17 »

Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,55 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Från	Söcknedagar utom Onsdagar. № 1	№ 3	Onsdagar. № 1	№ 3	Sön- och Helgdagar. № 1	№ 3
	Lenna	7	4	7	8	7	8
6	Marielund	7,30	4,20	7,30	8,20	7,20	8,20
10	Bärby	7,45	4,35	7,45	8,35	7,35	8,35
	Till						
21	Upsala	8,10	5	8,10	9	8	9

Kilom.	Från	Söcknedagar utom Onsdagar. № 2	№ 4	Onsdagar. № 2	№ 4	Sön- och Helgdagar. № 2	№ 4
	Upsala	2	6	2	9,15	1	9,15
11	Bärby	2,30	6,30	2,30	9,45	1,30	9,45
15	Marielund	2,53	6,43	2,53	9,58	1,43	9,58
	Till						
21	Lenna	3,10	7	3,10	10,15	2	10,15

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Ärsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer från Gefle.	Afgifter fr. och t. Gefle. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,0	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,18	3,18
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,32	3,32
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	8,52	3,52
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,10	4,10
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,21	4,21
							Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,28	5,28
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,36	5,36
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,45	5,45
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,41	6,41
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	11,50	6,50

Kilometer fr. Falun.	Afgifter fr. och t. Falun. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,20	2,20
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,34	2,34
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,23	3,23
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,32	3,32
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,46	3,46
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,25	4,25
							Från Storvik	9,45	4,45
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	9,57	4,57
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,16	5,16
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,30	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,44	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,4	6,4

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,45 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,45 e. m.
Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,28 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,0 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m., och godståg till Upsala kl. 5,25 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Bollnäs kl. 10,5 f. m.
Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,22 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8,0 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,40 e. m.
OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 2	Persont. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	6,15	5,10
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,15	5,49
28	2,20	1,30	» Storfors	8,2	6,16
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,47	6,47
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,56	6,55
			Från Herrhult	9,14	6,58
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9,31	7,8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,48	7,21
			Från Nyhyttan	10	7,28
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	10,24	7,41
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	10,30	7,46
	Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,54	8
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	11,7	8,6
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,21	8,16
			Från Nyhyttan	11,28	8,17
13	1,00	0,60	Till Persberg	11,45	8,30

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 6	Godståg № 8
			Från Persberg	7,30	2,15
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	7,42	2,32
			Från Nyhyttan	7,43	2,37
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	7,55	2,55
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	8	3,1
	Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	9,25	3,25
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	9,34	3,36
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	9,44	3,50
			Från Nyhyttan	9,49	3,58
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	10,4	4,39
17	1,35	0,80	Till Herrhult	10,12	4,50
			Från Herrhult *b)*	10,15	5,5
20	1,55	0,90	» Nykroppa	10,28	5,41
32	2,50	1,45	» Storfors	10,55	6,30
44	3,45	2,00	» Nässundet	11,22	7,19
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,56	8,5

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 5,58 f. m. och 4,52 e. m. afgå till Laxå kl. 12,38 och 9,2 e. m.
» ank. från Karlstad kl. 12,26 och 8,50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5,1 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 10,20 f. m. och till Ämål kl. 12,56 e. m., ank. från Ämål kl 2,16 e. m. och från Falun kl. 4,48 e. m.
c) » ank. från Edebäck kl. 9,5 f. m. och 2,55 e. m., afgår till Edebäck kl. 6,29 f. m. och 3,10 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.	№ 3
		Från Annefors	6	
		» Fredriksberg	6,10	
1,10	0,75	» Gravendal	7,5	
1,75	1,15	Till Strömsdal	7,35	
		Från Strömsdal	8,5	12,25
2,30	1,55	» Nittqvarn	8,40	1
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	9,35	1,53

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.	№ 4 f. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	3	10,5
0,95	0,65	» Nittqvarn	3,45	10,50
1,50	1,00	Till Strömsdal	4,30	11,35
		Från Strömsdal	5	
2,15	1,45	» Gravendal	5,40	
		» Fredriksberg	6,28	
3,25	2,20	Till Annefors	6,35	

a) I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1883

Kilom. från Edebäck	Pris I.	Pris III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
			Från Edebäck	5,45	2,44
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	5,54	3
			Från Sjögränd	6	6,8
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,9	6,20
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6,16	6,32
15	1,05	0,55	Till Hagfors	6,27	6,50
					№ 3
			Från Hagfors	6,35	10,15
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,52	10,54
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	7,15	11,26
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,52	12,30
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,21	1,25
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,33	2,3
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,42	2,14
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	8,58	2,45
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	9,5	2,55
			Från Finshyttan	9,9	3,42
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	9,15	3,50

Kilom. från Filipstad	Pris I.	Pris III.		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
			Från Filipstad Norra *d)*	3	5,50
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	3,6	5,59
			Från Finshyttan	3,10	6,29
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,19	6,49
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,35	7,14
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,45	7,49
17	1,30	0,65	» Nordmark	3,57	8,22
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4,26	9,27
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5,2	10,26
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,20	11,15
57	4,35	2,20	Till Hagfors	5,34	11,35
			Från Hagfors	5,40	12,35
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	5,53	1
64	4,90	2,45	» Uddeholm	6	1,15
67	5,10	2,55	Till Sjögränd	6,7	1,25
			Från Sjögränd	6,15	1,54
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,25	2,10

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 9,25 f. m. och 3,25 e. m. till Persberg kl. 10,54 f. m. och 8 e. m.
b) » » » » » ank. från » kl. 10,30 f. m. och 7,46 e. m. från » kl. 8 f. m. och 3,1 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 5,42 f. m., till Falun kl. 9,25 f. m., till Ludvika och Ämål kl. 12,50 e. m. samt till Daglösen kl. 4,40 och 8,35 e. m.
d) » » » » ank. från Daglösen kl. 6,45 och 10,20 f. m., från Ludvika och Ämål kl. 2 e. m., från Falun kl. 5,45 e. m. och från Göteborg kl. 9,37 e. m.
Godstågen medföra endast III:dje klassens Personvagnar.
Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1883. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1		Godståg. № 7
			Från Falun *a)*	8	—	3,40
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,32	—	4,28
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,49	—	5,7
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,55	—	5,13
			Från Borlänge *c)*	9,11	—	5,38
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,59	—	6,39
52	3,90	2,35	» Rämen	10,25	—	7,17
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,50	—	7,53
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,10	—	8,15
						№ 9
			Från B:s Ludvika	11,35	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,1	—	6,32
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,22	—	7,8
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	12,42	—	7,29
			Från B:s Hörken *f)*	12,52	—	7,49
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	1,17	—	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)*	1,27	—	8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,20	—	9,48
137	10,30	6,20	» Sikfors	2,43	—	10,23
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,11	—	11,1
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,29	—	11,21
			Från Grythyttehed	4	—	11,38
			» *Loka t)*	—	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,48	—	12,31
			Från Herrhult	4,58	—	12,56
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,20	№ 3	1,21
			Från Daglösen	—	6,7	1,51
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	6,38	2,37
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	6,56	3,4
214	16,05	9,65	» Molkom	—	7,12	3,34
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	7,35	4,3
230	17,25	10,35	» Deje	—	7,55	4,45
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	8,30	5,27
			Från Kil *k)*	—	9,2	6,55
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	9,34	7,29
268	20,10	12,10	» Grums	—	10	8,1
278	20,85	12,55	» Segmon	—	10,24	8,32
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	10,53	9,4
297	22,30	13,40	» Seffle	—	11,18	9,33
314	23,55	14,15	Till Ämål	—	11,53	10,12
						№ 11
			Från Ämål	—	12,3	5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	—	12,26	6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	—	12,54	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	1,24	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	—	1,44	7,45
			Från Mellerud *m)*	—	4,55	2,9
364	27,30	16,40	» Erikstad	—	5,12	2,28
372	27,90	16,75	» Brålanda	—	5,29	2,47
381	28,60	17,15	» Frändefors	—	5,46	3,6
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	№ 5	6,16	3,39
			Från Öxnered *o)*	6,5	6,24	3,49
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,28	6,47	4,17
			» *Welanda t)*	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,4	7,23	4,6
435	32,65	17,65	» Nygård	7,30	7,48	5,24
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
—	—	—	» Nol	8,10	8,28	6,9
455	34,00	17,65	» *Jordfallet t)*	—	—	—
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	8,41	8,59	6,43
—	—	—	» *Olskroken p)*	8,56	9,15	7
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9	9,20	7,5

Afg. från Christiania kl. 7,50 f. m. och Mellerud kl. 4,50 e. m. till Christiania kl. 11,40 f. m. och ank. dit kl. 8,40 e. m.

Kilomet.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 6	№ 24	№ 4	Godståg. № 12
			Från Göteborg	5,15	7,15	9,35	12,30
			» *Olskroken a)*	5,20	7,20	9,40	12,36
9	0,70	0,45	» Agnesberg	5,35	7,34	9,55	12,58
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—	—
25	1,90	1,15	» *Jordfallet t)*	—	—	—	—
			» Nol	6,10	8,6	10,31	1,41
			» *Lödöse t)*	—	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	6,48	8,40	11,8	2,33
56	4,20	2,55	» Upphärad	7,23	9,8	11,43	3,20
			» *Welanda t)*	—	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	8	9,43	12,20	4,10
82	6,15	3,70	Till Öxnered *b)*	8,20	10	12,39	4,32
			Från Öxnered *c)*		10,15	12,47	5,2
97	7,30	4,40	» Frändefors		10,43	1,18	5,47
106	7,95	4,80	» Brålanda		10,59	1,35	6,12
114	8,55	5,15	» Erikstad		11,15	1,52	6,37
123	9,25	5,55	Till Mellerud *d)*		11,30	2,8	6,57
			Från Mellerud *e)*			2,33	7,17
131	9,85	5,90	» Köpmannabro			2,56	7,47
144	10,80	6,50	» Ånimskog			3,20	8,19
155	11,65	7,00	» Tösse			3,44	8,52
164	12,30	7,40	Till Ämål			4,3	9,15
							№ 10
			Från Ämål			4,13	5,40
181	13,60	8,15	» Seffle			4,47	6,26
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro			5,7	6,53
200	15,00	9,00	» Segmon		—	5,30	7,25
210	15,75	9,45	» Grums		—	5,52	7,52
221	16,60	9,95	» Edsvalla		—	6,10	8,32
232	17,40	10,45	Till Kil *f)*		—	6,41	9
			Från Kil *g)*		—	6,56	9,40
248	18,60	11,20	» Deje		—	7,31	10,44
254	19,05	11,45	» Mölnbacka		—	7,46	11,7
264	19,80	11,90	» Molkom		—	8,10	11,49
271	20,35	12,20	» Lindfors		—	8,26	12,14
279	20,95	12,60	» Geijersdal		—	8,45	12,42
293	22,00	13,00	Till Daglösen		№ 2	9,12	1,15
			Från Daglösen		9,50		1,45
304	22,80	13,20	Till Herrhult *h)*		10,14	—	2,16
			Från Herrhult *i)*		10,20	—	2,41
			» *Loka t)*		—	—	—
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed		11,4	—	3,34
			Från Grythyttehed		11,22	—	3,54
334	25,05	13,20	» Hellefors		11,49	—	4,29
341	25,60	13,20	» Sikfors		12,7	—	4,57
352	26,40	13,20	» Bredsjö		12,36	—	5,49
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *k)*		1,18	—	6,38
			Från B:s Ställdalen *l)*		1,23	—	6,53
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *m)*		1,53	—	7,31
			Från B:s Hörken *n)*		1,58	—	7,51
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg		2,20	—	8,23
399	28,40	14,20	» Klenshyttan		2,36	—	8,40
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika		2,55	—	8,59
							№ 8
			Från B:s Ludvika *o)*		3,20	—	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg		3,46	—	6,43
426	30,70	15,35	» Rämen		4,12	—	7,22
435	31,50	15,75	» Skräcka		4,33	—	7,47
455	33,30	16,65	Till Borlänge *p)*		5,14	—	8,32
			Från Borlänge *q)*		5,31	—	9
456	33,40	16,70	» Domnarfvet		5,42	—	9,24
461	33,80	16,90	» Ornäs		5,56	—	9,42
478	35,30	17,65	Till Falun *r)*		6,27	—	10,22

Fortsätter direkt till Christiania kl. 11,40 f. m. och ank. dit kl. 8,40 e. m.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad *q)*	5,42	9,25	12,50	4,40	8,35
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,2	9,45	1,10	5	8,55

| Kilom. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 14 | № 16 | № 18 |

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från *Oxelösund*	7,15	3,40				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm..	7,31	3,53				11,27
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,50	4,10				11,47
			Från *Nyköping*. . .	8,10	4,25	—	—		12
22	1,30	0,90	» Larslund ...	8,36	4,48	—	—		12,21
27	2,20	1,10	» Stigtomta...	8,53	5,3	—	—		12,39
35	2,30	1,40	» Wrena	9,19	5,26	—	—		1
42	3,40	1,70	» Bettna	9,39	5,42	—	—		g)1,30
49	3,95	2,00	» Wadsbro.....	10,2	6,1	—	—		
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,35	c)6,30	—	—		
			Från *Flen*	b)11,5	d)7	—	—	f)6,53	h)1,40
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	11,21	7,21	—	—	7,10	1,58
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,50	—	—	7,30	2,21
93	7,45	3,75	» Hållsta	12,21	8,43	—	—	8,9	3,4
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	9	—	—	8,21	3,17
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna* ...	12,45	9,15	—	—	8,33	3,30
					№ 4 a	№ 6	№ 8		
			Från *Eskilstuna* ...	1	8,45	7,25	4		
109	8,75	4,40	» Thorshälla ..	1,15	9,3	7,42	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*.....	1,27	9,15	7,55	4,37		
			Från *Rekarne*.....	1,30	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund...	1,39	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm.	1,56	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10				
			Från *Rekarne*.....	—	—	8,3	4,43		
120	9,60	4,30	» Öster-Tibble	—	—	8,20	5,1		
129	10,35	5,20	» Kungsör.....	—	—	8,46	5,29		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,10	5,55		
			Till *Westerås*	3,15	11,1	11,1			
			» *Enköping*	5,37	12,41	12,41			
			» *Stockholm*	9,47	3,16	3,16			
			» *Sala*.....	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*.....	5,34	12,57	9,51	6,30		
			» *Arboga*.....	6,34	1,30	—	6,34		
			» *Frövi*.....	8,20	2,24	—	8,20		
			» *Ervalla*	9	2,44	—	9		
			» *Örebro*	10,4	3,15	—	10,4		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3			Helgfria Lördagar. № 9
			Från *Stockholm* ...	—	8,10			
			» *Enköping* ...	—	10,34			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås* ...	—	11,58			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*.....	—	8	—	8,	
			» *Frövi*	—	8,21	—	8,21	
			» *Arboga*	—	9,19	—	9,19	
			» *Köping*	—	9,56	6,30		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
			Från *Walskog*.....	—	—	6,55	10,5	
9	0,75	0,40	» Kungsör.....	—	—	7,19	10,35	
18	1,45	0.75	» Öster-Tibble	—	—	7,40	11,2	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*.....	—	—	7,52	11,17	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*.....	5,45	12,40			
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,5	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund ..	6,25	1,21			
			Till *Rekarne*.....	6,32	1,28			
			Från *Rekarne*.....	6,36	1,33	7,56	11,23	
29	2,35	1,20	» Thorshälla ..	6,50	1,49	8,10	11,42	
35	2,30	1,40	Till *Eskilstuna* ...	7,5	2,5	8,25	12	
			Från *Eskilstuna* ...	8,40	4,10		—	4,55
40	3,20	1,60	» Skogstorp...	8,56	4,29		—	5,9
45	3,60	1,80	» Hållsta	9,10	4,45		—	5,21
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	10	5,37		—	6,1
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	10,23	6,2		—	6,20
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a)10,40	c)6,20		—	e)6,35
			Från *Flen*	b)11,10	d)6,55	—	—	f)6,58
89	7,15	3,60	» Wadsbro ...	11,41	7,31	—	—	7,27
96	7,70	3,85	» Bettna	12	7,54	—	—	7,44
103	8,25	4,15	» Wrena	12,18	8,15	—	—	7,59
111	8,90	4,45	» Stigtomta...	12,39	8,41	—	—	8,18
116	9,30	4,65	» Larslund ...	12,56	8,59	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till *Nyköping* ...	1,15	9,20	—	—	8,55
			Från *Nyköping* ...	1,25	9,30			
133	10,65	5,35	» Stjernholm..	1,43	9,51			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund* ...	1,55	10,5			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b*) med № 11, *c*) med № 1, 3, 12 och 139, *d*) med № 12 och 71, *e*) med № 4, *f*) med № 2, 4 och 140, *g*) med № 71, 127 och 128, *h*) med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods anlöpa följande ångfartyg jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen: **Per Brahe. Primus, Wisingsö, Motala Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Gamleby, Per Löfvenius, Norden, Göta** och **Norrköping.**

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm.....	9	5	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,14	5,15	
10	0,75	0,50	» Halleby.....	9,31	5,32	
13	1,00	0,60	» Ringstorp.....	9,43	5,45	
17	1,30	0,80	» Höfversby	10,1	6,2	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,21	6,27	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,36	6,54	
33	2,50	1,55	» Bersbo.....	11	7,19	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	11,35	7,50	
			Från Åtvidaberg	11,42	—	4,40
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,8	—	5,6
58	4,35	2,70	» Falerum	12,43	—	5,32
67	5,05	3,10	» Nelhammar.....	1,14	—	6,3
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,28	—	6,18
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,10	—	7,7
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,45	—	7,49
102	7,65	4,70	» Almvik.....	3,15	—	8,21
114	8,55	5,25	» Jenny	3,49	—	8,58
118	8,85	5,45	Till Westervik	4	—	9,10
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik.....	1,20	3,30	
4	0,50	0,25	» Jenny.....	1,34	3,50	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2,3	4,25	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,26	4,47	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum.....	2,50	5,10	№ 11
			Från Ankarsrum.....	3,2	—	5,20
33	2,50	1,55	» Hjorthed.....	3,27	—	5,47
38	2,85	1,75	» Totebo	3,46	—	6,8
42	3,15	1,95	» Blägda	4,6	—	6,39
47	3,55	2,20	» Tuna.....	4,25	—	7,2
52	3,90	2,40	» Wäderum.....	4,43	—	7,22
60	4,50	2,80	» Hvena	5,11	—	7,50
70	5,25	3,25	Till Hultsfred.....	5,40	—	8,20

Kilm	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12
			Från Hultsfred.....	10,20	—	4
10	0,75	0,50	» Hvena.....	10,52	—	4,28
18	1,35	0,85	» Wäderum.....	11,18	—	4.50
23	1,75	1,10	» Tuna.....	11,39	—	5,8
28	2,10	1,30	» Blägda...	11,58	—	5,26
32	2,40	1,50	» Totebo	12,12	—	5,39
37	2,80	1,70	» Hjorthed.....	12,31	—	5.58
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum.....	12,53	—	6,20
			Från Ankarsrum.....	1,5	6,25	
53	4,00	2,45	» Fårhult.....	1,34	6,48	
59	4,45	2,75	» Werkebäck.....	2,5	7,20	
66	4,95	3,05	» Jenny.....	2,33	7,45	
70	5,25	3,25	Till Westervik.....	2,45	8	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik.....	7,30	—	2,20
4	0,50	0,25	» Jenny.....	7,47	—	2,38
16	1,20	0,75	» Almvik.....	8,20	—	3,16
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,47	—	3,50
36	2,70	1,70	» Öfverum	9,28	—	4,45
47	3,55	2,20	» Storsjö	10,2	—	5,20
51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	10,15	—	5,37
60	4,50	2,80	» Falerum	10,54	—	6,9
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,17	—	6,35
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,41	—	7
			Från Åtvidaberg	11,50	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,21	5,33	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,42	5,54	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1	6,11	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,19	6,33	
105	7,90	4,85	» Ringstorp.....	1,34	6,48	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,45	6,59	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2	7,14	
118	8,85	5,45	Till Norsholm.....	2,15	7,26	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 6
		Från Mariestad .	10	2,40	8
0,80	0,55	» Jula	10,28	3,5	8,30
1,50	1,00	Till Moholm	11	3,35	9,5

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Bland.tåg № 1	Persontåg № 3	№ 5
		Från Moholm ..	6,30	1,24	4,45
0,90	0,60	» Jula.....	7,5	1,56	5,17
1,50	1,00	Till Mariestad	7,30	2,19	5,40

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingsdagen; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Blandade tåg. № 4		
		Från Stenstorp	7	6,45	—	
0,50	0,25	» Dala.....	7,15	7,5	—	
0,60	0,40	Till Svensbro.....	7,27	7,17	—	
		Från Svensbro.....	7,30	7,32	—	
0,80	0,55	Till Wreten	7,39	7,42	—	
		Från Wreten.....	7,40	7,52	—	
1,15	0,80	» Fridened.....	8	8,20	—	
1,50	1,00	» Korsberga....	8,16	8,46	—	
1,90	1,25	» Mofalla.....	8,35	9,10	—	
2,35	1,60	Till Hjo	8,55	9,30	—	
					№ 6	№ 8
		Från Svensbro	—	—	8,10	7,30
0,50	0,25	» Kaflås.....	—	—	8,28	7,46
0,55	0,40	» Ekedalen.....	—	—	9	8,10
1,00	0,65	Till Tidaholm	—	—	9,20	8,30

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. Persontåg № 1	Blandade tåg. № 3	
		Från Hjo	6,40	2,25	
0,50	0,35	» Mofalla.....	7	2,48	
0,85	0,60	» Korsberga	7,18	3,16	
1,20	0,80	» Fridened.....	7,33	3,42	
1,60	1,05	Till Wreten	7,51	4	
		Från Wreten	7,53	4,10	
1,75	1,20	Till Svensbro.....	8,2	4,20	
		Från Svensbro.....	8,6	4,35	
2,05	1,40	» Dala.....	8,20	4,55	
2,35	1,60	Till Stenstorp.....	8,35	5,10	
				№ 5	№ 7
		Från Tidaholm	—	6,15	2,45
0,50	0,30	» Ekedalen.....	—	6,45	3,45
0,70	0,45	» Kaflås....	—	7,5	4,5
1,00	0,65	Till Svensbro.....	—	7,18	4,18

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljet II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 6
			Från Lidköping ...	9,5	4,15	1,35
9	0,60	0,40	» Winninga	9,31	4,40	2,10
22	1,50	1,00	Till Skara	10,5	5,13	2,51
			Från Skara	10,8	5,16	3,7
30	2,10	1,35	» Axvall	10,32	5,40	3,45
40	2,80	1,80	» Broddetorp...	11,2	6,8	4,25
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	11,30	6,35	5

Kil.	Pris åbiljett II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 1	№ 3	№ 5
			Från Stenstorp..	1,25	7	6,35
10	0,70	0,45	» Broddetorp	1,54	7,29	7,15
20	1,40	0,90	» Axvall	2,26	8,2	8
28	2,00	1,30	Till Skara	2,48	8,24	8,28
			Från Skara	2,51	8,27	8,40
			» Winninga..	3,26	9	9,30
41	2,90	1,85	Till Lidköping.	3,50	9,25	10
50	3,50	2,25				

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**.....	4,45	3,56
11	0,80	0,40	» Lofvene.....	5,20	4,31
18	1,40	0,70	» Hjerpås.....	5,46	4,57
28	1,60	1,05	Till Håkantorp.....	6,13	5,24

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp.....	8,38	6,32
10	0,75	0,40	» Hjerpås.....	9,10	7,4
17	1,30	0,65	» Lofvene.....	9,36	7,30
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**.....	10,6	8

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.		Blandade tåg, dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Helgfr.* Söknedag. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**....	4,53	2,5	3,45
8	0,60	0,35	» Engebacken..	5,16	2,28	4,8
14	1,00	0,60	» Ryr	5,33	2,45	4,25
19	1,35	0,80	» Grunnebo.....	5,49	3,1	4,41
23	1,90	1,10	Till Öxnered	5,58	3,10	4,50
			Från Öxnered	6,3	3,16	4,55
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**.	6,12	3,25	5,4
			Från **Wenersborg**.	6,30	3,43	
32	2,25	1,30	» Rånnum.....	6,46	4	
37	2,60	1,50	» Lilleskog.....	7	4,14	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,26	4,38	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,48	5	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp.....	8,9	5,21	
64	4,50	2,60	» Håkantorp ...	8,28	5,40	
70	4,90	2,80	» Wara.....	8,48	6	
81	5,70	3,25	» Wedum.....	9,17	6,29	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga...	9,41	6,58	

Herrljunga. Kilom. fr.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Blandade tåg, dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.
			Från Herrljunga..	5,10	5,6	
11	0,80	0,45	» Wedum	5,39	5,35	
22	1,55	0,90	» Wara	6,10	6,8	
28	2,00	1,15	» Håkantorp..	6,29	6,30	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	6,44	6,46	
41	2,90	1,65	» Grästorp.....	7,13	7,16	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,30	7,33	
55	3,85	2,20	» Lilleskog....	7,51	7,54	
60	4,20	2,40	» Rånnum.....	8,6	8,9	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8,18	8,21	
			Från **Wenersborg**	8,36	8,39	12,25
			Till Öxnered.....	8,45	8,48	12,34
69	5,15	2,95	Från Öxnered ...	8,50	8,53	12,43
			» Grunnebo ...	9,3	9,6	12,56
73	5,15	2,95	» Ryr.....	9,18	9,21	1,12
78	5,50	3,15	» Engebacken	9,33	9,36	1,28
84	5,90	3,40	Till **Uddevalla**...	9,55	9,58	1,50
92	6,45	3,70				

*Obs. Sön- och helgdagar afgår kl. 9,40 f. m. Nr 5 från Uddevalla kl. 3,40 e. m., möter i Ryr Nr 4, ank. till Wenersborg kl. 9,57 e. m.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,40 f. m., 3,26, 6 och 8,5 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,20 f. m.. 4,40, 6,25 och 8,50 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås**.....	8,10	2,35	4,50
0,95	0,55	» Fristad	8,42	3,7	5,22
1,35	0,80	» Borgstena	9,5	3,30	5,44
2,20	1,25	» Ljung	9,36	4,3	6,16
2,95	1,70	Till Herrljunga ...	10,2	4,30	6.42

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga..	7,5	10,40	7,35
0,80	0,45	» Ljung	7,37	11,12	8,7
1,65	0,95	» Borgstena ...	8,14	11,49	8,44
2,05	1,20	» Fristad	8,38	12,7	9,2
2,95	1,70	Till **Borås**	9,6	12,35	9,30

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	III.		Dagligen. Persontåg № 1	Bland. tåg. № 3	№ 5
			Från **Warberg**	4,55	10,41	3,30
8	0,50	0,35	» Tofta	5,9	10,58	3,48
14	0,85	0,60	» Derome	5,20	11,11	4,6
19	1,15	0,80	» Veddige.....	5,29	11,23	4,22
31	1,90	1,25	» Horred	5,51	11,51	4,58
35	2,10	1,40	» Sundholmen	5,58	12,2	5,12
41	2,50	1,65	» Björketorp	6,12	12,16	5,32
51	3,10	2,05	» Skene.....	6,34	12,39	6,7
55	3,30	2,20	» Kinna.....	6,46	12,50	6,28
63	3,80	2,55	» Fritsla.....	7,6	1,13	7,2
72	4,35	2,90	» Viskafors	7,28	1,36	7,34
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7,39	1,47	7,51
85	5,10	3,40	Till **Borås**.....	7,57	2,7	8,17

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. Persontåg № 2	№ 4	№ 6
			Från **Borås**	5,27	10,26	3,42
			» Rydboholm ..	5,50	10,48	4,10
9	0,55	0,40	» Viskafors	6,1	10,59	4,24
13	0,80	0,55	» Fritsla	6,26	11,25	5,1
22	1,35	0,90	» Kinna	6,47	11,43	5,33
30	1,80	1,20	» Skene	6,58	11,54	5,58
34	2,05	1,40	» Björketorp ...	7,22	12,19	6,30
44	2,65	1,80	» Sundholmen	7,36	12,35	6,49
50	3,00	2,00	» Horred	7,48	12,46	7,7
54	3,25	2,20	» Veddige	8,15	1,14	7,40
66	4,00	2,65	» Derome.....	8,26	1,25	7,54
71	4,30	2,85	» Tofta	8,40	1,40	8,9
77	4,65	3,10	Till **Warberg**	8,58	1,56	8,27
85	5,10	3,40				

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7,45	2,15	5
0,60	0,35	» Lena.....	8,10	2,40	5,26
1,00	0,60	» Dalum.....	8,28	2,58	5,44
1,30	0,80	» Blidsberg...	8,44	3,14	6
1,85	1,15	» Trädet.....	9,10	3,40	6,26
2,25	1,40	» Åsarp	9,28	3,56	6,44
2,80	1,75	Till Wartofta...	9,55	4,22	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta....	10,54	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,19	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet.....	11,35	7,44	8,24
1,55	0,95	» Blidsberg...	12	8,10	8,50
1,85	1,15	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Lena	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	1	9,10	9,50

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e.m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Nässjö. I.	II.	III.		Persontåg. Dagligen. № 1	Sön-dagar № 3 a	Blandade tåg. Dagligen. № 5	№ 7
			Fr. Nässjö	6,50	—	10,55	7,5
0,90	0,75	0,45	» Ormaryd	7,14	—	11,23	7,33
1,65	1,35	0,85	Till Eksjö	7,33	—	11,45	7,55
						Sök-nedagar. № 3 b	№ 11
			Fr. Eksjö	7,45	3	2	5,15
2,40	1,95	1,20	» Hult	8,6	3,21	2,31	5,47
3,10	2,50	1,55	» Bruzaholm...	8,25	3,40	2,56	6,12
—	—	—	» Hjeltevad	8,35	3,50	3,12	6,26
3,75	3,00	1,90	» Ingatorp.....	8,50	4,5	3,30	6,36
4,60	3,70	2,30	» Marianelund	9,14	4,31	4,8	Ank.
4,90	3,90	2,45	» Emarp	9,23	4,40	4,21	
5,50	4,40	2,75	» Lönneberga .	9,39	4,56	4,41	
6,25	5,00	3,15	Till Hultsfred.....	10	5,17	5,5	№ 9
			Fr. Hultsfred.....	10,15	5.58	5,58	5
—	—	—	» Hagelsrum ...	10,33	6,17	6,22	5,27
7,15	5,70	3,60	» Målilla	10,42	6,28	6,38	5,45
—	—	—	» Rosenfors	10,50	6,37	6,50	5.58
7,75	6,20	3,90	» Mörlunda.....	11,6	6.54	7,9	6,19
8,25	6,60	4,15	» Ryningsnäs ..	11,19	7,8	7,29	6,39
8,70	7,00	4,35	» Lillsjödal	11,33	7,23	7,51	7,1
9,00	7,20	4,50	» Berga.....	11,43	7,44	8,10	7,20
9,60	7,70	4,80	» Bohult	11,59	8	8,38	7,49
—	—	—	» Fagerhult....	12,16	8,17	9,3	8,14
10,50	8,40	5,25	» Forshult.....	12.26	8,28	9,17	8,28
11,20	8,95	5,60	Till **Oskarshamn.**	12,42	8.44	9,40	8,50

Oskarshamn—Nässjö.	Persontåg. Dagligen. № 2	Sön-dagar № 4 a	Blandade tåg. Sök-ned. № 4 b	Dagligen. № 10
Fr. **Oskarshamn**	3,30	6,15	5,20	6,15
» Forshult..

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda	9,30	3
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9,53	3,28
14	1,00	0,65	» Torne	10,12	3,51
26	1,85	1,20	» Ulfö	10,45	4,31
34	2,40	1,55	» Ålshult	11,9	5,1
42	2,95	1,90	» Ryd	11,35	5,32
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	12,6	6,5
58	4,10	2,65	» Hemsjö	12,21	6,22
67	4,70	3,05	» Svängsta	12,45	6,50
73	5,20	3,35	» Asarum	1,1	7,7
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	1,12	7,20

Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8,35	2,35
5	0,50	0,25	» Asarum	8,51	2,50
11	0,80	0,50	» Svängsta	9,14	3,12
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,44	3,39
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10,3	3,56
36	2,55	1,65	» Ryd	10,44	4,36
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,12	4,59
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,39	5,22
64	4,50	2,90	» Torne	12,19	5,57
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,42	6,18
78	5,50	3,55	Till Wislanda	1,5	6,38

Resande till **Ronneby brunns- och badanstalt** torde observera nedanstående:
Under **Juni**, **Juli** och **Augusti** månader finnes daglig ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtarne gå upp till Ronneby stad och anlöpa helsobrunnsbryggan, då derom tillsages. Ångarnes ankomst och afgång till eller från Karlshamn äro afpassade efter de bantåg å Karlshamn—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltågen å statens jernvägar. Bantågen gå ned till ångbåtarnes anläggningsplats i Karlshamn, så att passagerare kunna beqvämt stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med droska för att skjutsa mot ett pris af 15 Kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 6	№ 8	Fredagar. № 10
			Från Wislanda	2,50	9,35	
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,33	10,21	
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,56	10,44	
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,20	11,10	
36	2,55	1,65	» Ljungby	5,3	11,34	11,44
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,33	—	12,10
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5.45	—	12,20

Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Dagligen. № 5	№ 7	Fredagar. № 9
			Från Bolmen	9,30	—	3,48
4	0,50	0,25	» Angelstad	9,50	—	4
15	1,05	0,70	» Ljungby	10,45	4,41	4,24
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,15	5,5	
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,41	5,27	
36	2,55	1,65	» Målaskog	12,5	5,49	
51	3.60	2,30	Till Wislanda	12,47	6,26	

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Kristianstad**	5,15	9,10	3,10
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,24	9,23	3,23
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,35	9,38	3,38
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,43	9,48	3,48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,52	10	4
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,1	10,9	4,9
25	1,80	0,90	» Attarp	6,8	10,17	4,17
27	1,90	0,95	» Röinge	6,16	10,26	4,26
30	2,10	1,05	Till Hessleholm	6,23	10,34	4,34

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hessleholm	6,45	11,20	5,20
3	0,40	0,20	» Röinge	6,51	11,26	5,26
5	0,40	0,20	» Attarp	7	11,34	5,35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,9	11,42	5,44
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,20	11,50	5,56
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,31	11,59	6,7
20	1,40	0,70	» Önnestad	7,45	12,8	6,22
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,1	12,19	6,39
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad**	8,10	12,28	6,48

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.		Dagligen № 1	№ 3
	Från **Degeberga**	7	1,55
2	» Widtsköfle	7,8	2,1
7	» Efveröd	7,29	2,14
10	» Lyngsjö	7,40	2,23
11	» Östra Wram	7,45	2,26
14	» Tollarp	7,59	2,33
19	» Nöbbelöf	8,13	2,44
22	» Ovesholm	8,27	2,52
26	» Skepparslöf	8,40	3,4
28	» Öllsjö	8,47	3,10
30	» **Karpalund**	9	3,24
35	Till **Kristianstad**	9,9	3,33

Kil.		Dagligen № 2	№ 4
	Från **Kristianstad**	12,8	6,23
5	» **Karpalund**	12,22	6,44
7	» Öllsjö	12,27	6,50
9	» Skepparslöf	12,33	6,57
13	» Ovesholm	12,46	7,14
16	» Nöbbelöf	12,53	7,24
21	» Tollarp	1,5	7,45
24	» Östra Wram	1,11	7,53
25	» Lyngsjö	1,15	7,59
28	» Efveröd	1,24	8,13
33	» Widtsköfle	1,36	8,28
35	Till **Degeberga**	1,41	8,35

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditören.
3) Resande uteslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Obs. Alla tåg stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholms jernvägs tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 13 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagl. № 1	№ 3	O. o Lörd. № 5	№ 7	Sön- o. Helgd. № 9
			Fr. **Sölvesborg**	6,25	12,50	9,5	8	8,30
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,15	9,32	8,20	8,50
13	1,00	0.60	» Gualöf	7,3	1,28	9,41	8,29	8,59
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,42	9,51	8,40	9,10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,39	2,4	10,3	8,51	9.21
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,54	2,19	10,13	9.3	9,33
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8,5	2,30	10,25	9.15	9.45

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagl. № 2	№ 4	O. o Lörd. № 6	№ 8	Sön- o. Helgd. № 10
			Fr. **Kristianstad**	8,30	3	11,20	9,30	9,55
4	0,40	0,25	» Nosaby	8,42	3,12	11,28	9.43	10.8
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9	3,30	11,40	9,58	10,23
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,9	3,39	11,48	10,6	10,31
18	1,40	0.85	» Gualöf	9,21	3,51	11,57	10,17	10,42
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,37	4,7	12,5	10,26	10,51
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10	4,30	12,25	10,45	11,10

Under **Juni**, **Juli** och **Augusti** månader afgår **från Sölvesborg** till **Karlshamn**, **Ronneby** och **Karlskrona** en af ångarne **Ronneby** eller **Blekinge alla dagar kl. 10,10 f. m.** samt **ankommer till Sölvesborg** från samma platser **alla dagar kl. 5,30 e. m.** Tåg N:r 2 går till ångbåtarnas anläggningsplats, så att passagerarne beqvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	6	9,10	3,50	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6,18	9,23	4,9	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	6,37	9,36	4,28	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	6,52	9,48	4,43	8,2
21	1,50	0,75	Till Billeberga	7,9	10,2	5,1	8,17
			Fr. Billeberga	7,20	10,14	5,18	8,24
24	1,70	0,85	» Asmundtorp.	7,32	10.22	5,30	8,33
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	7,48	10,35	5,45	8,48

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	6	9,10	3,50	7,25
			» **Landskrona**	6,35	9,40	4,40	7,50
			» Billeberga	7,24	10,9	5,15	8,23
27	1,90	0,95	» Tågarp	7,41	10,23	5,31	8,37
34	2,40	1,20	» Wallåkra	7,58	10,37	5,45	8,51
39	2,75	1,40	» Gantofta	8,14	10,48	5,57	9.2
43	3,05	1,55	» Raus	8,27	10,57	6,8	9,11
46	3,25	1,65	» Ramlösa	8,38	11,4	6,19	9,19
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	8,44	11,10	6,25	9,25

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg**	6,10	1,15	3,45	7
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	1,24	3,56	7,8
6	0,50	0,25	» Raus	6,26	1,33	4,7	7,19
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,33	1,40	4,15	7,27
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,44	1,52	4,31	7,42
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,58	2,7	4,49	8
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,11	2,20	5,4	8,13
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,48	2,50	5,45	8,48
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	3,10	6.30	9,15

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	6,35	1,55	4,40	7,50
			» Asmundtorp	6,56	2,11	5	8,7
8	0,60	0,30	Till Billeberga	7,4	2,17	5,7	8,15
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	7,16	2.25	5,20	8,24
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,31	2,38	5,42	8,40
22	1,55	0,80	» Marieholm	7,44	2,49	5,57	8,53
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7,58	3	6,16	9,5
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,10	3,10	6.30	9,15

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,40	3,30	5,40
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12,9	3,52	6,5
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,35	4,16	6,38
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,54	4,34	6,57
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,10	4,48	7,12
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,33	5,8	7,33
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	1,51	5,30	7,45
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,10	5,48	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,27	6,6	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,43	6,22	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,58	6,36	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,7	6,45	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	9,5	3,55	7,22	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,17	4,7	7,31	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,38	4,28	7,45	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,57	4,47	7,57	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,13	5,3	8,9	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,32	5,25	8,25	7,5
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,51	5,44	8,42	7,25
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,12	6,5	8,59	7,44
49	3,50	1,75	Esperöd	11,28	6,22	9,13	8
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,52	6,45	9,30	8.20
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,16	7,6	9,47	8,41
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,36	7,26	10,6	9

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö. I.	III.		Dagligen.			
			Från **Malmö**	6,42	11,50	2,45	6,45
6	0,50	0,25	Hindby	6,56	12,5	2,57	6,59
11	0,80	0,40	Oxie	7,12	12,22	3,6	7,11
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,25	12,38	3,18	7,24
21	1,50	0,75	Svedala	7,46	12,59	3,33	7,50
28	2,00	1,00	Börringe	8,6	1,19	3,49	8,7
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,23	1,38	4,1	8,22
39	2,80	1,40	Skurup	8,38	2	4,13	8,35
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,56	2,18	4,26	8,49
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,12	2,34	4,38	9,2
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,22	2,45	4,47	9,11
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,42	3,5	5,5	9,30

Kilom.	Pris å biljett från Ystad. I.	III.		Dagligen.			
			Från **Ystad**	6,25	10,42	12,50	6
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,48	11,1	1,13	6,20
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	7	11,10	1,27	6,30
19	1,40	0,70	Rydsgård	7 18	11,26	1,46	6,47
24	1,70	0,85	Skurup	7,36	11,41	2.10	7,2
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,50	11,50	2,24	7,14
35	2,50	1,25	Börringe	8,9	12,3	2,43	7,31
42	3,00	1,50	Svedala	8,31	12,22	3,6	7,55
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,45	12,35	3,25	8,9
52	3,70	1,85	Oxie	8,59	12,45	3,44	8,22
57	4,00	2,00	Hindby	9,14	12,54	4	8,35
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,26	1,5	4,13	8,47

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
	Från Cimbrishamn	4,10	10,20	4,50
5	» Jerrestad	4,25	10,35	5,5
8	» Tomarp	4,37	10,46	5,16
12	» Gärsnäs	4,52	10,58	5.29
16	» Smedstorp	5,9	11,12	5,44
21	» Lunnarp	5,25	11,28	6
27	Till Tomelilla	5.43	11,46	6,18

Kil.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
	Från Tomelilla	6,25	12,40	6,50
6	» Lunnarp	6.44	12,59	7,9
11	» Smedstorp	7.3	1,16	7,26
15	» Gärsnäs	7,20	1,31	7.41
19	» Tomarp	7,33	1,43	7,53
22	» Jerrestad	7,44	1,54	8,4
27	Till Cimbrishamn	7,58	2,8	8.18

o. Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby	6.50	1,26	5,11
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7	1,30	5,21
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,13	1,43	5,34
13	1,05	0,60	Till Hör	7,31	2,1	5,52

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör	9,55	4,15	8
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10,14	4,34	8,19
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10,27	4,47	8,32
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,36	4,56	8,41

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å billjett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
5	—	—	—	—	—	0,25
23	—	—	—	—	—	0,85
64	—	—	—	—	—	2,25

Hessleholm—Helsingborg.

Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.		
Fr. *Christiania* (Norsk tid)	—	9,50		
» *Stockholm*	7,50			
» *Göteborg*	—	9,30		
» *Linköping*	1,59	—	5,10	
» *Jönköping*	—	5,32	8,55	
» *Nässjö*	5,12	6,44	11	
» *Alfvesta*	7,5	8,53	2,7	
» *Vislanda*	7,23	9,14	2,34	
» *Malmö*	—	7,30	2,25	
» *Lund*	—	8,16	3	
» *Eslöf*	—	9,11	3,40	
» *Christianstad*	5,15	9,10	3,10	
	№ 1 (I,II,III)	№ 3 (I,II,III)	№ 5 (I,II,III)	
Fr. **Hessleholm**	9,17	11,31	5,30	
» Finja	9,26	11,44	5,47	
» Tyringe	9,40	12,1	6,11	
» Perstorp	10,2	12,29	6,47	№ 7 (I,II,III)
» Hyllstofta	10,14	12,44	7,8	7,15
» Klippan	10,33	1,8	7,40	7,36
» Qvidinge	10,42	1,21	7,57	7,54
Till Åstorp	10,53	1,32	8,11	8,4
Fr. Åstorp	10,57	1,40	8,19	8,18
» Gunnarstorp	11,3	1,49	8,31	8,27
Till Bjuf	11,9	1,55	8,38	8,37
Fr. Bjuf	11,11	2,1	8,46	8,55
» Mörarp	11,18	2,12	9,1	9,15
» Påarp	11,27	2,24	9,17	9,32
» Ramlösa brunn	11,34	2,33	9,30	9,38
Till Ramlösa	—	2,36	9,34	9,46
Fr. Ramlösa	—	2,39	9,39	9,55
Till **Helsingborg**	11,43	2,45	9,45	10,57
Ångb.afg.fr, *Helsingborg*	3			12
Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	4			2
» ank.t. *Köpenhamn* »	6			
» » » *Korsör* »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Dagligen.		Godståg. № 9	№ 11
Från Billesholm		6,45	1,20
Till Bjuf	(III)	7,10	(III) 1,45
» *Helsingborg*		9,55	2,45
» *Hessleholm*		10,15	4,40

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
3	—	—	—	—	—	—
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75
126	—	—	—	—	—	—
143	—	—	—	—	—	—
160	—	—	—	—	—	—
162	13,45	9,75	—	11,35	8,55	5,70
176	14,65	10,60	—	12,35	9,25	6,20
262	21,95	15.75	—	18,35	13,80	9,20
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21 45
835	66,30	47,90	—	—	—	—

Helsingborg—Hessleholm.

Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.		
Bant. afg.fr. *Korsör* (Dansk tid)	8			
» » » *Köpenhamn* »	11	—	8	3,35
Ångb. » » *Helsingör* »	1,15	—	10	6
» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	10,15	6,15
	№ 2 (I,II,III)	№ 4 (I,II,III)	№ 6 (I,II,III)	№ 8 (I,II,III)
Från **Helsingborg**	4,5	6,30	1	6,30
Till Ramlösa	—	6,36	1,6	6,39
Från Ramlösa	—	6,40	1,10	6,45
» Ramlösa brunn	4,15	6,48	1,18	6,56
» Påarp	4,22	7	1,30	7,13
» Mörarp	4,31	7,14	1,44	7,33
Till Bjuf	4,38	7,22	1,52	7,45
Från Bjuf	4,40	7,32	2,2	7,55
» Gunnarstorp	4,46	7,42	2,12	8,9
Till Åstorp	4,52	7,49	2,18	8,18
Från Åstorp	4,55	7,57	2,26	8,28
» Qvidinge	5,6	8,13	2,42	8,51
» Klippan	5,17	8,31	3	9,6
» Hyllstofta	5,33	8,55	3,24	Ank.
» Perstorp	5,46	9,13	3,42	
» Tyringe	6,7	9 45	4,12	
» Finja	6,19	10,4	4,30	
Till **Hessleholm**	6,28	10,15	4,40	
» *Christianstad*	—	12,28	6,48	
» *Eslöf*	—	12,24	6,48	
» *Lund*	—	1,1	7,44	
» *Malmö*	—	1,30	8,33	
» *Vislanda*	8,37	1,39	7	
» *Alfvesta*	8,54	2,6	7,21	
» *Nässjö*	11,7	5,25	9,41	
» *Jönköping*	—	8,25	11,6	
» *Linköping*	1,57	10,17		
» *Göteborg*	—	—	7,5	
» *Stockholm*	8	—		
» *Christiania* (Norsk tid)	—	—	4,28	

Bjuf—Billesholm.

Dagligen.	Godståg № 10 (III)
Från *Hessleholm*	11,31
» *Helsingborg*	1
Från Bjuf	2,10
Till Billesholm	2,35

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Trelleborg**	7,30	11,22	6,50	9,10
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,50	11.42	7,10	9,27
11	0,90	0,45	» Ahlstad	8,5	11 55	7,25	9,35
13	1,00	0,50	» Marieberg	8,11	12.5	7,34	9,40
18	1,40	0,70	Till Svedala	8,20	12,15	7,45	9,50
			Fr. Svedala	8,29	12,24	8	9,52
22	—	—	»Bökebergsslätt*	—	—	—	10,10
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,46	12,42	8,17	10,17
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,59	12,56	8,31	10,34
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	9,11	1,10	8,45	10,51
41	—	—	» Hospitalet**	—	—	—	—
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,26	1,25	9	11,7

Söndagar.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Lund**	6,46	2,15	6,35	9,27
2	—	—	» Hospitalet**	—	—	—	—
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	7,2	2,34	6,54	9,43
13	1,00	0,50	» Klågerup	7,17	2,50	7,11	10
18	1,40	0,70	» Holmeja	7,28	3,5	7.25	10,16
21	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—	10,31
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,42	3,22	7,41	10,40
			Fr. Svedala	7,48	3,35	8,1	10,44
30	2,40	1,20	» Marieberg	7,59	3,50	8,14	10.56
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,9	4,1	8,24	11.5
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,20	4,13	8,35	11,17
43	3,40	1,70	Till **

JERNVÄGSTURER.

t. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Engelholm**	6,5	10,20	1,45	7,30
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,18	10,33	1,59	7,44
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,31	10,47	2,13	8
			» Helsingborg afgå tåg	8,4	10,57	—	8,19
			» Hessleholm » »	7,57	—	2,26	8,28*
			Från Åstorp	6,33	11	2,35	8,21
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,46	11,13	2,50	8,34
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	6,52	11,20	2,58	8,41
			Från » »	6,57	11,29	3,5	8,47
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,15	11,47	3,21	9,1
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,29	12,1	3,37	9,13
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,47	12,20	3,53	9,28
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,5	12,40	4,10	9,45
			» Eslöf afgå tåg	—	1,55	4,40	
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,30	3,15		
			» » ank. » (Dansk tid)	9,50	4,35		

* Endast till Klippan.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	—	11,50	5,45
			» » ank. » (Svensk tid)	—	—	1,30	7,25
			» Eslöf » tåg	—	10,36	—	5,45
			Från **Landskrona**	5,45	10,45	3	7,45
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,11	11,9	3.22	8,7
16	0,80	0,50	» Kingelstad	6,28	11,26	3,38	8,22
21	1,20	0,75	» Ekeby	7,10	11,43	3,53	8,36
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,20	11,52	4,3	8,46
			Från » »	7,25	11,55	4,23	8,50
29	2,00	1,25	» Norra Wram	7,32	12,2	4,32	8,58
35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,44	12,14	4,45	9,10
			Från Helsingborg ank. tåg	7,49	—	4,52	8,18
			» Hessleholm » »	7,54*	10,53	—	8,11
			» Åstorp	8,15	12,16	5	9,15
42	2,80	1,75	» Spannarp	8,32	12,30	5,17	9,31
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	8,45	12,42	5,30	9,45

* Endast från Klippan.

Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.
Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Obs. Resande med snälltåget från Stockholm anlända till Landskrona kl. 12,40, och från Göteborg kl. 4,10 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf i begge fallen kl. 5,45 e. m.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald: Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg Dagligen № 1	Godståg. Dagligen № 3	Godståg. Söknedagar. № 5
					Från *Kristiania*	7,50	4,34 Föreg. dag	9,55
					Till *Moss*	—	—	12,55
					Från **Fredrikshald** 5)	12,42	7,40	5,10
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» Tistedalen	12,55	8,2	5,30
14	0,78	0,46	1,17	0,69	» Aspedammen 12)	1,14	8,26	5,55
22	1,22	0,72	1,83	1,08	» Prästebakke	1,32	8,54	6,23
33	1,82	1,08	2,73	1,62	» Kornsö	1,57	9,26	6,52
41	2,90	1 45	4,35	2,20	Till Mon	2,12	9,46	7,12
						2,30	10,4	7,30
					Från Mon	2,50	10,22	7,45
48	3,40	1,70	5,10	2,55	» Hökedalen	3,7	10,43	8,6
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Ed 4)	3,15	10,53	8,16
					Från Ed	3,25	11,2	
71	5,00	2,50	7,50	3,75	» Bäckefors	3,59	11,48	
81	5,70	2,85	8,55	4,30	» Dalskog	4,20	12,20	
97	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Mellerud**	4,50	1,2	
100					» Sunnanå 3)			
					Från **Mellerud** (mot Göteborg)	4,55	2,9	
					Till *Öxnered*	6.16	3,39	
					» *Göteborg*	9,20	7,5	
						Påfölj. dag	*Påfölj. dag*	
					» *Stockholm*, via Olskroken	9,45	9,45	
					» *Malmö* » »	1,30	1,30	
					Från *Mellerud* (mot Kil)	7,17	2,33	
							Påfölj. dag	
					Till *Stockholm*, via Kil	—	9,45	

Norsk tid. Svensk tid. Norsk tid. Svensk tid. Norsk tid. Svensk tid.

Kilometer	Afgifter till och från Mellerud: Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg Dagligen № 2	Godståg. Dagligen № 4	Godståg. Söknedagar. № 6
					Från *Malmö* } Föregående dag	2,25	2,25	
					» *Stockholm* }	6,45	6,45	
					» *Göteborg*	7,15	9,35	
					» *Öxnered*	10,15	12,47	
					» *Mellerud*	11,30	2,8	
					» Sunnanå 3)			
3					» **Mellerud**	11,40	2,30	
19	1,15	0,60			» Dalskog	12,14	3,24	
29	1,85	0,95			» Bäckefors	12,34	4	
47	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Ed 4)	1,6	4,45	
					Från Ed	1,14	4,55	6
51	3,45	1,75			» Hökedalen	1,23	5,9	6,11
59	3,95	2,00			Till Mon	1,38	5,31	6,31
					Från Mon	1,58	5,41	6,35
						1,40	5,23	6,17
67	4,55	2,30			» Kornsö	1,58	5,49	6,42
78	5,25	2,65			» Prästebakke	2,23	6,22	7,11
86	5,90	2,95			» Aspedammen 12)	2,41	6,44	7,32
96	6,55	3,25			» Tistedalen	3,3	7,16	8.1
100	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Fredrikshald** 5)	3,18	7,32	8,17
							Påfölj. dag.	
					» *Kristiania*	8,40	12,4	4,20

Svensk tid. Norsk tid. Sv. tid. Norsk tid.

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Vid *Sunnanå* jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar, Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal. Till Sunnanå afgår tåg endast då gods finnes att lemna eller hemta derstädes.
4:o. Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den *naturskona sjön Stora Lee* och Dalslands kanal. Under seglationstiden går ångbåten Lee mellan Töcksfors och Lee anlöpande alla mellanstationer. Ångfartyget *Laxen* går genom Dalslands kanal mellan *Köpmannabro* station å Bergslagsbanan och *Lee* station vid Dalslandsbanan. Ank. till *Lee* hvarje Måndag, Onsdag och Lördag före tåg N:o 2 afgång från Ed och afgår från *Lee* samma dagar efter tåg N:o 1 ank. till Ed. Gods till och från sjöarna expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.
5:o. Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom beqvämt inrättade ångbåtar.
Ångfartyget Föringen afgår hvarje Lördag morgon från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Christianssand.
6:o. Mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* underhålles regulier ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med tågen till och från Hamburg. Direkte person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Åmål, Kil, Öxnered, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Trollhättan, *Göteborg, Stockholm* och *Malmö*.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o. *Tur- och returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm*.
10:o. I *Mon* finnes utmärkt restauration, och är derstädes middagsspisning för resande med tågen N:ris 1 och 2.
11:o. Vagnarne i tågen N:ris 1 och 2 äro direkte genomgående från Kristiania till Göteborg.
12:o. Vid *Aspedammen* stanna tågen N:ris 1 och 2 endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

x. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil. fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Kil. fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Köping	10,10	1,10				Från Uttersberg	7,15	3,30
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30	8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	3,58
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54	11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,12
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	0 60	» Gisslarbo	8,28	4,38
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,54
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,13
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Sönd. o. Månd. № 8	Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Månd. o. Tisd. № 7
			Från Uttersberg	3,35				Från Riddarhyttan	6,10
8	0,60	0,30	» Forshammar	4,2	4	0,50	0,25	» Forshammar	625
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4,12	12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3	Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
				Från *Stockholm*	—	10					Från Kärrgrufvan	10,56	4,45
				» Krylbo	7,15	2,35	4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—	13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—	19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,46	5,45
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	8,25	3,25					» *Stockholm*	4,30	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

y. Torpshammar—Ånge från och med den 1 Juni 1883.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg № 114	Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg. № 113
			Från Torpshammar	11,15				Från Ånge	1,48
10	0,55	0,35	» Fränsta	11,45	14	0,75	0,50	» Erikslund	2,26
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,23	28	1,50	1,00	» Fränsta	3,2
38	2,00	1,35	Till Ånge	12,53	38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,26

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Juni 1883.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Sundsvall**	8	3,50				Från *Bollnäs*	—	6,10
18	1,35	0,85	Till Wattjom	8,50	4.41				» *Östersund*	—	8,45
22	1,60	1,00	Till Matfors*)	9,20	5,8					№ 2	№ 4
			Från Matfors*)	8,25	—				» Torpshammar	7	3,50
						6	0,50	0,30	» Wiskan	7,14	4,4
						17	1,30	0,80	» Kärfsta	7,44	4,34
			Från Wattjom	9	4,50	32	2,30	1,45	» Nedansjö	8,24	5,16
26	2,00	1,25	» Nedansjö	9,25	5,17	40	2,95	1,85	Till Wattjom	8,45	5,37
41	3,05	1,90	» Kärfsta	10,11	6,2	44	3,20	2,00	Till Matfors*)	9,20	—
52	3,85	2,40	» Wiskan	10,41	6,31				Från Matfors*)	8,25	5,20
58	4,30	2,70	Till Torpshammar	10,55	6,45				Från Wattjom	8,54	5,44
			» *Östersund*	6	—	58	4,30	2,70	Till **Sundsvall**	9,40	6,30
			» *Bollnäs*	9,2	—						

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Statens Jernvägstrafik.

Rundresebiljetter för nedanstående reseturer försäljas intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholms central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

		1:a kl.		2:a kl.	
Tur. I.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	129	30	99	30
Tur. II.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	167	80	131	20
Tur. III.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Laxå—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	157	70	122	40
Tur. A.	Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Göteborg Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn	106	70	81	—
Tur. B.	Köpenhamn—Malmö—Katrineholm—Stockholm—Laxå—Kil—Kristiania—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn	135	—	104	10

Beträffande särskildt sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på jernväg mellan nämda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på jernväg mellan Norsholm och Mjölby.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att fullt biljettpris betalas för befordran af barn;

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Trafik-Styrelsen.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	—	—	—	5,55		Fr. Kilafors nedre	6,45	7,20	10,45	11,30	6,55
Till Kilafors	—	—	—	6,35		Till Kilafors	6,51	7,26	10,51	11,36	7,1
Fr. Kilafors	7,5	10,30	11,20	6,40	7,15	Fr. Kilafors	—	7,30	—	11,40	
Till Kilafors nedre	7,11	10,36	11,28	6,46	7,21	Till Bollnäs	—	8,10	—	12,20	

å. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett. I Kl.	III Kl.		Alla dagar.				
15	1,00	0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	*4,30 f. m.	** 9,15 f. m.	†12,15 e.m.	*** 4,40 e.m.	7,30 e.m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	*5,15 f. m.	** 10 f. m.	† 1,15 e.m.	*** 5,30 e.m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	—	—	11,18 f.m.	—	6,35 e. m.
			» » » norrifrån	6,57 f. m.				
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,5 e.m.
			» » » Krylbo	—	—	—	3 e.m.	
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7,12 f. m.	—	11,45 f.m.	3,15 e. m.	7,25 e.m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,15 f. m.	10,35 f. m.	1,15 e. m.	5,45 e. m.	8,40 e.m.

* Möter tåg norrifrån till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
** Möter tåg från **Bollnäs** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
*** Möter från **Stockholm** norrgående tåg och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.
† Möter tåg från **Krylbo**.
Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

ä. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil, från och med den 15 Maj 1883.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,25, 4 och 7,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.
Afståndet, landsvägen, mellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan ocn Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ö. Gotlands Jernväg från och med den 25 April 1883.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Wisby	7,30	4,15				Fr. Hemse	6,45	3,30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,14	4,59	9	0,55	0,40	» Stånga	7,14	4
21	1,30	0,85	» Roma	8,40	5,25	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,37	4,22
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,3	5,48	23	1,40	0,95	» Butle	8	4,45
32	1,95	1,30	» Butle	9,23	6,8	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,20	5,5
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,46	6,31	34	2,05	1,40	» Roma	8,43	5,30
46	2,80	1,85	» Stånga	10,9	6,54	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,9	5,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,33	7,20	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,48	6,33

Tur- och returbiljetter gäller för 2 dagar.

Statens jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Örebro	25	50	19	55	12	90
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Ockelbo	—	—	21	—	13	50
Storvik	—	—	18	—	11	55
Sandviken (via Storvik)	22	30	19	50	12	45
Korsnäs (»)	25	50	22	10	13	95
Falun (»)	26	—	22	60	14	25
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Gefle (via Upsalabanan)	22	—	19	—	11	25
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala	36	15	25	75	17	10
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Jönköping	50	20	35	40	23	65
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Karlstad	42	10	29	70	19	80

b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Kristiania	70	05	50	20	—	—
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:						
Östersund	—	—	46	90	30	80
Sundsvall	—	—	48	30	31	50
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Jerfsö	—	—	29	50	19	20
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Oskarshamn	61	45	44	95	29	40
Kalmar	70	50	54	15	30	60
Karlskrona	70	45	54	10	30	55
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Hessleholm	68	25	48	15	32	10
Eslöf	74	50	52	60	35	10
Lund	76	65	54	15	36	10
Malmö	78	85	55	65	37	15
Åstorp	74	65	52	95	35	35
Helsingborg (via Hessleholm)	77	55	55	15	36	75
Kristianstad	71	40	51	30	33	70
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	25	56	55	37	60
Landskrona (via Eslöf)	77	90	56	—	36	85
Ystad	82	60	60	70	39	15

Stockholm i Maj 1883.

Trafikstyrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens jernvägstrafik.

Under tiden fr. o. m. den 13 innev. Maj t. o. m. den 2:a nästkommande September anordnas alla *Sön-* och *Helgdagar* **extra persontåg**
mellan *Stockholms central* och *södra station* å ena sidan samt *Södertelje nedre* och *mellanliggande stationer* å den andra, enligt följande tidtabell:

Afgång från	f. m.
Stockholms Central och Södra stationer	kl. 9,55
Liljeholmen	» 10,13
Elfsjö	» 10,22
Huddinge	» 10,33
Tumba	» 10,51
Södertelge öfre	» 11,13
Ankomst till	
Södertelge nedre	» 11,18

Afgång från	e. m.
Södertelge nedre	kl. 9,20
Södertelge öfre	» 9,28
Tumba	» 9,51
Huddinge	» 10,9
Elfsjö	» 10,19
Liljeholmen	» 10,28
Ankomst till	
Stockholms Central och Södra stationer	» 10,40

Obs. Ofvannämde dagar få **ej** returbiljetter å linien Södertelge—Stockholm gälla för resa å dagsnälltåg.
Stockholm i Maj 1883.

Trafik-Styrelsen.

ÅNGBÅTSTURER.

1. **Stockholm—Continenten**
Dagligen via Lybeck.
Direktbiljetter Stockholm—Hamburg I kl. Kr. 71,40; II kl. Kr. 55,75.
» **Stockholm—Berlin** I kl. Kr. 87,40; II kl. Kr. 67,75.
säljas å Stockholms Centralstation

Stockholm—Continenten
via Malmö—Lybeck.
Dagligen

	Stockholm med snälltåg	7,50 e. m.			
från			7,9 f. m.		10,50 f. m.
ank. till	**Malmö**	11,6 f. m.	3 e. m.	—	—
från	**Malmö**	11,20 f. m.			
från	**Köpenhamn** med Halländsk postångare	3 e. m.			
ank. till	**Lybeck** före posttågets afgång				
från	**Lybeck (via Bycken)**				
ankomst till	**Berlin** (Hamburger Bangård)		4,54 e. m.	8,25 e. m.	
» »	» (Friedrichsstrasse B.)		—	—	
» »	**Dresden** via Berlin (Anh. B.)		5,45 e. m.	9,40 e. m.	
» »	**Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg		5,45 e. m.	4,2 e. m.	
» »	via Lyneburg—Uelzen		11,50 f. m.	9,40 e. m.	
» »	**Hannover**		6,37 e. m.	9,40 e. m.	
» »	**Cöln** via Hannover—Minden		9,45 f. m.	9,48 f. m.	
» »	**Paris** via Hannover—Cöln—Verviers		3,58 e. m.	9,49 e. m.	
» »	**Cassel**		8,25 e. m.	5 f. m.	
» »	**Frankfurt** via Cassel (Weser B.)		8,15 e. m.	—	
» »	via Bebra (Neckar B.)		11,30 e. m.	8,38 f. m. 10,18 f. m.	
» »	**Heidelberg**		5,45 f. m.	4,35 e. m.	
» »	**Basel** via Frankfurt—Heidelberg		6,40 f. m.	4,55 e. m.	
» »	» Mainz—Strassburg				
från	**Lybeck (via Hamburg)**	7,15 f. m.	10,17 f. m.	1,10 e. m.	3,54 e. m.
ank. till	**Hamburg** (Lybecker B.)	9,10 f. m.	11,55 f. m.	3,10 e. m.	5,54 e. m.
från	**Hamburg** (Statsbangården)	10,8 f. m.			
ank. till	**Cöln** via Hamburg—Mynster	6,55 e. m.	—	—	7,10 e. m.
» »	**Paris** via Hamb.—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	—	—	—

STOCKHOLM NORRUT.

11. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund, tills vidare
Från Stockholm **Tisd., Thorsd.** och **Lörd. kl. 1 e. m.**
» Norrtelje **Sönd. kl. 1 e. m., Onsd.** och **Fred. kl. 8 f. m.**
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	III.
Till Furusund	2.25.	1.25.
» Norrtelje	3.50.	2.

12. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar**
afgår ångf. **WINGÅKER**, kapt, F. G. W. Jansson, tillsvidare **Söndagar** och **Thorsdagar kl. 6 f. m.** samt återvänder från Östhammar anlöpande mellanliggande stationer **Mändagar kl. 3 e. m.** och **Fredagar kl. 5 f. m.**
☛ Roneholm, Hallsta och Skärsta anlöpas Söndagsturerna på återresan, Thorsdagsturerna på ditresan.
☛ **Lastning Onsdagar och Lördagar.**
Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Furusund...	2.25.	1.75.	1.25.
» Norrtelje...	3.50.	2.75.	2.
» Ortala	5.	3.50.	2.50.
» Trästa	»	»	»
» Östhammar	6.	4.	3.

14. **Stockholm** (Midt för Grand Hôtel)—**Gefle**
via **Wäddö Kanal**
Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. Aug. Söderström afgår från Stockholm till Gefle den 4, 8, 13, 18, 22 och 27 Juni kl. 11,30 e. m. anlöpande Furusund, Köpmanholmen, Gräddö, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Bagghus, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö, Ångskär och Skutskär.
Återvänder från Gefle till Stockholm med anlöpande af samma stationer, enligt reseturer, den 6, 11, 15, 20, 25 o. 29 Juni kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt,
från **Stockholm** den 7, 12, 16. 21, 26 och 30 Juni kl. 8 e. m.
» **Gefle** den 5, 9, 14, 19, 23 och 28 Juni kl. 7 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Passagerare, hvilka ämna fortsätta resan till Falun, inträffa derstädes påföljande middag kl. 12.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Öregrund	5.	4.	2.50.
» Gefle.....	8.	6.50.	3.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm hvar **Måndag kl. 8 e. m.**,
» Gefle » **Fredag kl. 8,30 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

19. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, hvar **Thorsdag kl. 6 e. m.**, återvänder från Söderhamn hvar **Måndag** kl. 12 midd. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle.....	8.	5.	3.
» Ljusne.....	10.	6.	4.
» Sandarne..	10.	6.	4.
» Söderhamn	10.	6.	4.

21. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall**
med anlöpande af **Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren,
hvar **Måndag kl. 8 e. m.**
Återvänder
från Hudiksvall hvar **Thorsdag kl. 11,45** på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
☛ **Fraktgods till Enånger, Jättendal och Stocka emottages på genomfrakt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle.....	8.	6.	3.
» Ljusne.....	10.	8.	4.
» Sandarne..	»	»	»
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall.	12.	8.	5.

23. **Stockholm—Hudiksvall** anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 6 Juni kl.** 8 **e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 13 Juni kl.** 8 **e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Jättendal...	13.	9.	7.50.	6.
» Gnarp.....	»	»	»	»
» Hudiksvall.	12.	8.	6.	5.

25. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, **Onsdagen den 8, 16 och 24 Juni kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **den 4, 12, 20 och 28 Juni kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, **den 10, 18 och 26 Juni kl. 10 f. m.**
Återvänder
från Nyland den 5, 13, 21 och 29 Juni kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall...	15.	10.	5.
» Hernösand..	18.	12.	6.
» Nyland.....	18.	12.	6.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **den 6, 14, 22 och 30 Juni kl. 10 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 9, 17 och 25 Juni kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall...	15.	10.	5.
» Hernösand..	18.	12.	6.
» Nyland.....	18.	12.	6.

30. **Stockholm—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **THULE** kapt. O. F. Hedborg, **den 10, 18 och 26 Juni kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand..	15.	10.	5.
» Nyland.....	15.	10.	5.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den **4, 12, 20 och 28 Juni kl. 8 f. m.**
Återvänder
från **Örnsköldsvik** den 7, 15 och 23 Juni kl. 8 f. m.
» **Hernösand** samma dagar kl. 6 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand.....	18.	12.	6
» Köpmanholmen	20.	15.	7.50.
» Örnsköldsvik...	»	»	»

32. **Stockholm—Hernösand—Ullånger—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 8, 16 och 24 Juni kl. 8 f. m.**
Återvänder:
Från Örnsköldsvik den 3, 11, 19 och 27 Juni kl. 8 f, m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*. Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
☛ **Näske** anlöpes på norrgående den 16, 24 Juni.
☛ **Ullånger** anlöpes på norrgående den 8 Juni.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall.....	15.	10.	5.
» Hernösand.....	18.	12.	6.
» Örnsköldsvik...	»	»	»

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **Söndagen den 3 Juni kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **NORRLAND**, kapten C. E. Åström, **Fredagen den 8 Juni kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **Thorsdagen den 14 Juni kl. 1 f. m.** samt **från Nordmaling** till **Stockholm den 7 Juni kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Haparanda**
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**,
afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Jacob Sundberg, **Tisdagen den 5 Juni på aftonen**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Ratan—Skellefteå—Piteå—Ersnäs—Luleå—Altappen—Haparanda
afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, **Thorsdagen den 7 Juni kl. 12,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ** kapten Axel Nordblom, **Osdagen den 13 Juni kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☛ Fartyget ligger vid Norra Vågen.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi.**
afgår ångf. **AAWASAKSA**, kapten Alex. Tornberg, **Fredagen den 8 Juni på aftonen**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till Fredag middag kl. 12.
Närmare meddelar *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

43. **Stockholm—Vasa**
med anlöpande af **Sundsvall**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **Måndagen den 4 Juni kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

51. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **Lördagarne den 2, 16 och 30 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket. åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.
Närmare meddelar *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **AURA**, kapt. Feilcke, **Tisdagarne den 5 och 19 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen afgångsdagen.**
Närmare meddela *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, **Thorsdagarne den 7 och 21 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddelar *J. M. Forsberg*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagarne den 9 och 23 Juni, kl. 6 e. m.**, medgande passagerare och fraktgods, hvilket, åt. följdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddelar: *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G M. Fogelholm, **Tisdagarne den 12 och 26 Juni, kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela *J. M. Forsberg*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. J. Hellgren, **Thorsdagarne den 14 och 28 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Thorsdag midd. kl. 12.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin** via **Libau**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin** via **Libau omkring den 6 Juni** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm
afgår ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, **omkring den 2 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stockholm** till **Stettin**, omkring **den 5 Juni.**

Stettin—Stockholm.
Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. C. Gass, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 8 Juni.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Westervik.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår
från **Stockholm** till **Wisby** Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» **Wisby** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» **Wisby** till **Westervik** hvarje Tisdags morgon.
» **Westervik** till **Wisby** hvarje Onsdags morgon.
C. O. Strindberg & C:i, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	6.	5.	4.
» Westervik..	12.	8.	—	5.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmshamnen

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterhytt.	Förhytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm / » Kalmar...	15.	12.	10.	8.	5.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, afgår
från Stockholm till Wisby hvar **Lördag** kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar **Söndag** kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar **Onsdag** kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar **Thorsdag** kl. 8 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm—Wisby—Fårösund—Slite—Rone—Burgsvik—Klinte**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, **Thorsdagen den 7 Juni kl. 3 e. m.**, samt återvänder från Wisby Måndagen den 4 och 11 Juni kl. 8 e. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby..... / » Klinte.... / » Burgsvik. / » Rone..... / » Fårösund / » Slite.....	10.	8.	6.	5.	4.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolagat **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
Från **Stockholm** afgår:
GAUTHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m. och
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.
Från **Lybeck** afgår:
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m och
SVITHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 60 dagar, säljas med 20 proc. rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona** och **Kalmar.**
Snabbgående och beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller regulier förbindelse mellan ofvan stående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Ångarens afgångstider äro:
Från **Lybeck** Måndagarne den 4 och 18 Juni, 2, 16 och 30 Juli kl. 4 e. m.
Från **Stockholm** Thorsdagarne den 7 och 21 Juni, 5 och 19 Juli kl. 6 e. m.
Från **Norrköping** Måndagarne den 11 och 25 Juni, 9 och 23 Juli kl. 2 e. m., efter Stockholms-snälltågets ankomst.
Obs. 1:a kl. passagerare från Stockholm, hvilka önska medfölja ångaren från Norrköping till Lybeck, godtgöras 2:a kl. jernvägsbiljett Stockholm—Norrköping.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hr Konsul *F. O. Klingström*,
i Norrköping Hr *H. Unér*.
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck
anlöpande **Norrköping, Westervik, Kalmar** och **Karlskrona**, afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, **Onsdagen den 13 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm
anlöpande **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Westervik**
afgår ångf. **TRANSIT 3.** kapt. C. E. Paulsson, **Måndagen den 11 Juni kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*.
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

68. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa

Regulier förbindelse mellan dessa båda hamnar kommer att under instundande saison underhållas medelst.
Svenska Jernångaren **TAGE SYLVAN**, och
Tyska Jernångaren **MIDDLETON**,
med **afgång från hvardera platsen omkring hvar fjortonde dag.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:r 32.

70. **Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebäck—Gunnebo—Gamleby**
afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, **från** Stockholm, hvar **Onsdag kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
☛ **Fartygets tilläggningsplats är vid Köttorget.**
Närmare meddelar *John Lindgren*, Nedra Munkbron N:o 1.
☛ Badorten **Källvik** anlöpes.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**
afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, hvar **Lördag kl. 8 e. m.**, samt **från Westervik** hvar Onsdag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Källvik anlöpes.
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar kl. 8 e. m.** samt återvänder från **Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Norrköping...	8.	6.50.	5.50.	3.50
» Waldemarsvik / » Westervik	12.	8.	8.	5.
» Oskarshamn..	12.	10.	10.	5.
» Borgholm..... / » Kalmar.....	15.	12.	12.	5.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 9 e. m.	Köpenhamn ...	Thorsdag	kl. 3 e. m.
Westervik	Thorsdag	» 1 »	Åhus	Fredag	» 7 f. m.
Oskarshamn ...	Fredag	» 1 f. m.	Sölvesborg.....	»	» 1 e. m.
Kalmar	»	» 7 »	Karlshamn.....	Lördag	» 1 f. m.
Karlskrona ...	»	» 3 e. m.	Karlskrona ...	»	» 7 »
Karlshamn.	Lördag	» 1 f. m.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Sölvesborg.....	»	» 5 »	Oskarshamn ...	Söndag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Westervik	»	» 7 f. m.
Malmö	Söndag	» 7 »	till Stockholm	»	» 11 e. m.
till Köpenhamn	»	» 9 »			

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.
☛ Passagerareafgifter se under N:o 79.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från

Stockholm L.	2 och 16 Juni	2 e. m.	Göteborg L.	9 och 23 Juni	4 e. m.
Westervik S.	3 » 17 »	8 f. m.	Helsingborg S.	10 » 24 »	5 f. m.
Oskarshamn »	» » » »	2 e. m.	Landskrona »	» » » »	» 7 »
Kalmar »	» » » »	» 8 »	Malmö »	» » » »	» 1,15 e. m.
Karlskrona M.	4 » 18 »	7 f. m.	Karlshamn M.	11 » 25 »	8 f. m.
Ronneby »	» » » »	» 10,15 »	Ronneby »	» » » »	» 1,15 e. m.
Karlshamn »	» » » »	1 e. m.	Karlskrona »	» » » »	» 7 »
Malmö T.	5 » 19 »	» 1,45 »	Kalmar T.	12 » 26 »	6 f. m.
Landskrona »	» » » »	» 5 »	Oskarshamn »	» » » »	» 12 midd.
Helsingborg »	» » » »	» 7,30 »	Westervik »	» » » »	» 5 e. m.
till Göteborg följande morgon.			till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm T.	5 och 19 Juni	2 e. m.	Göteborg T.	12 och 26 Juni	4 e. m.
Westervik O.	6 » 20 »	8 f. m.	Landskrona O.	13 » 27 »	7 f. m.
Oskarshamn »	» » » »	2 e. m.	Malmö »	» » » »	» 1,15 e. m.
Kalmar »	» » » »	8 »	Trelleborg »	» » » »	» 9 »
Karlskrona Th.	7 » 21 »	7 f. m.	Karlshamn Th.	14 » 28 »	8 f. m.
Ronneby »	» » » »	» 10,15 »	Ronneby »	» » » »	» 1,15 e. m.
Karlshamn »	» » » »	1 e. m.	Karlskrona »	» » » »	» 7 »
Trelleborg F.	8 » 22 »	5 f. m.	Kalmar F.	15 » 29 »	6 f. m.
Malmö »	» » » »	» 1,45 e. m	Oskarshamn »	» » » »	» 12 midd.
Landskrona »	» » » »	5 »	Westervik »	» » » »	5 e. m.
till Göteborg följande morgon.			till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm Th.	7 och 21 Juni	9 f. m.	Göteborg Th.	14 och 28 Juni	4 e. m.
Kalmar F.	8 » 22 »	9 »	Helsingborg F.	15 » 29 »	6 f. m.
Karlskrona »	» » » »	6 e. m.	Malmö »	» » » »	» 1,15 e. m.
Ronneby L.	9 » 23 »	8 f. m.	Ystad »	» » » »	» 10 »
Karlshamn »	» » » »	» 12 midd.	Ronneby L.	16 » 30 »	1,15 »
Ystad »	» » » »	» 10 e. m.	Karlskrona »	» » » »	» 7 »
Malmö S.	10 » 24 »	1,45 »	Kalmar S.	17 Juni, 1 Juli	6 f. m.
Helsingborg »	» » » »	» 7,30 »	till Stockholm följande morgon.		
till Göteborg följande morgon.					

Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från

Stockholm L.	9 och 23 Juni	2 e. m.	Göteborg L.	2 och 16 Juni	4 e. m.
Westervik S.	10 » 24 »	8 f. m.	Helsingborg S.	3 » 17 »	5 f. m.
Oskarshamn »	» » » »	2 e. m.	Landskrona »	» » » »	» 7 »
Kalmar »	» » » »	» 8 »	Malmö »	» » » »	» 1,15 e. m.
Karlskrona M.	11 » 25 »	7 f. m.	Karlshamn M.	4 » 18 »	8 f. m.
Ronneby »	» » » »	» 10,15 »	Ronneby »	» » » »	» 1,15 e. m.
Karlshamn »	» » » »	1 e. m.	Karlskrona »	» » » »	» 7 »
Malmö T.	12 » 26 »	» 1,45 »	Kalmar T.	5 » 19 »	6 f. m.
Landskrona »	» » » »	5 »	Oskarshamn »	» » » »	» 12 midd.
Helsingborg »	» » » »	» 7,30 »	Westervik »	» » » »	5 e. m.
till Göteborg följande morgon.			till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm T.	12 och 26 Juni	2 e. m.	Göteborg T.	5 och 19 Juni	4 e. m.
Westervik O.	13 » 27 »	8 f. m.	Landskrona O.	6 » 20 »	7 f. m.
Oskarshamn »	» » » »	2 e. m.	Malmö »	» » » »	» 1,15 e. m.
Kalmar »	» » » »	8 »	Trelleborg »	» » » »	» 9 »
Karlskrona Th.	14 » 28 »	7 f. m.	Karlshamn Th.	7 » 21 »	8 f. m.
Ronneby »	» » » »	» 10,15 »	Ronneby »	» » » »	» 1.15 e. m.
Karlshamn »	» » » »	1 e. m.	Karlskrona »	» » » »	» 7 »
Trelleborg F.	15 » 29 »	5 f. m.	Kalmar F.	8 » 22 »	6 f. m.
Malmö »	» » » »	» 1,45 e. m.	Oskarshamn »	» » » »	» 12 midd.
Landskrona »	» » » »	5 »	Westervik »	» » » »	5 e. m.
till Göteborg följande morgon.			till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **SVEA**, kapt. Alf. Öhlin afgår från

Stockholm Th.	14 och 28 Juni	9 f. m.	Göteborg Th.	7 och 21 Juni	4 e. m.
Kalmar F.	15 » 29 »	9 »	Helsingborg F	8 » 22 »	6 f. m.
Karlskrona »	» » » »	6 e. m.	Malmö »	» » » »	» 1,15 e. m.
Ronneby L.	16 » 30 »	8 f. m.	Ystad »	» » » »	» 10 e. m
Karlshamn »	» » » »	» 12 midd.	Ronneby L.	9 » 23 »	1,15 »
Ystad »	» » » »	» 10 e. m.	Karlskrona »	» » » »	» 7 »
Malmö S.	17 Juni, 1 Juli	1,45 »	Kalmar S.	10 » 24 »	6 f. m.
Helsingborg »	» » » »	» 7,30 »	till Stockholm följande morgon.		
till Göteborg följande morgon.					

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hrr *Deurell & Gylsdorff*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn* (för DANA Hr *G. A. Rehn*), Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. J. Skoog* (för DANA Hr *C. Söderlund*), Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque* (för SVEA och DANA Hr *Hans Friis*), Landskrona Hr *C. T. Rosengrehn*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius* (för DANA Hrr *Berger & Romare*), Göteborg Hr *F. B. Wahlqvist* (för DANA Hr *E. P. Liedqvist*).

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	5.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.
» Kalmar.....	16.	11.	5.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.
» Ronneby	25.	16.	8.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.
» Åhus.....	25.	16.	8.
» Ystad	25	16.	8.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.
» Malmö	25.	16.	8.
» Köpenhamn ...	25.	16.	8.
» Landskrona ...	25.	16.	8.
» Helsingborg ...	25.	16.	8.
» Göteborg	25.	16.	8.

83. **Amsterdam—Stockholm**
eventuelt anlöpande **Malmö.**
☛ Ångaren **VALE**, kapt. A. L. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm, omkring den 10 Juni.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen** via **Hernösands** distrikt
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, omkring **den 11 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen**
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, **omkring den 6 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, omkring **den 2 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Håvre hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Bordeaux—Stockholm**
afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom **den 15 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers*,
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

89. **Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm**
och retur **Stockholm—Oporto.**
Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren
SKANDINAVIEN,
kapten Simon Edström,
med beräknad afgång **hvar 6:te vecka** från hvardera platsen.
Närmare meddela:
i Oporto Hrr *Charles Coverley & C:o*,
i Köpenhamn Hrr *Petersen, Möller & Hoppe*.
i Göteborg Hr Konsul *Adolph Meyer*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. **Livorno—Marseille—Cette—Malaga—Cadix—Stockholm.**
Snabbgående, förstklassiga jernångaren **JULIUS CÆSAR**, kapt. von Hamm, kommer vid början af Juni att lasta från ofvannämnda hamnar på **Stockholm**, med beräknad afgång
från **Livorno** c:a 1—2 Juni,
» **Marseille** » 5—6 »
» **Cette** » 7—8 »
» **Malaga** » 14—15 »
» **Cadix** » 18—19 »
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Livorno Hrr *H. Trumpy*,
i Marseille » *S. &. Em. Frisch*,
i Cette Hrr *Ahlenius & Busch*,
i Malaga » *Clemens & Petersén*,
i Cadiz » *Cesar Loventhal*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

93. **London—Stockholm**
eventuelt via **Malmö**
afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, från **London** till **Stockholm omkring den 5 Juni.**
Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves*,
i Malmö » *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull**
och vice versa.
Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare komma i år att, liksom föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan **Stockholm** och **Hull**, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.
☛ Gods emottages på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall.**
Närmare meddela i Hull Herrar *Tho:s Wilson, Sons & C:i*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse detta år att underhållas mellan dessa hamnar medelst de förstklassiga jernångarne
ARTEMIS och **SEVERN** som afgå från **Hull** alternerande hvarannan Lördag.
Gods emottages på **genomfrakt** till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** omkring **den 6 Juni.**
Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i*.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr.

100. **Newcastle—Stockholm.**
Regulier förbindelse mellan ofvannämde hamnar kommer under innevarande år att underhållas af förstklassiga snabbgående ångarne
VANADIS, 1,200 tons, kapt. C. Wetterberg,
VERDANDI, 1,300 tons, kapt, Victor Carlsson
som medtaga gods till billig frakt.
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Pyman, Bell & C:o*,
i Stockholm: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söknedagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m.
» **Södertelje** kl. 7,45 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. och 9,30 på e. m.
» **Södertelje** » 7 f. m. och 7 e. m.

111. **Munkbrohamnen—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, afgår från **Stockholm** och Munkbrohamnen hvar söknedag **kl. 3,30 e. m.** och från **Södertelje kl. 7 f. m.**, eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**
Närmare meddelar *John Lindgren* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Tottnäs**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
Från **Stockholm** till **Tottnäs**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Från **Tottnäs** till **Stockholm**
Tisdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.
☛ **Trosa** anlöpes endast **Onsdagar** från Stockholm och **Thorsdagar** kl. 7 f. m. till Stockholm.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Trosa.....	2.50.	1.50.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
Från Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar **kl. 2 e. m.**
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar **kl. 6,30 f. m.**
» Stockholm till Trosa Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går **vester** om Mörkön.
Åbyqvarns, Pålsunds (Tullgarn), **Stensunds** (Trosa) bryggor anlöpas hvar resa.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn....	3.	2.	1.25.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping.**
afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,

Från **Stockholm.**	Från **Nyköping.**
Måndagar kl. 12 på natten	Onsdagar kl. 12 på dagen.
Fredagar kl. 12 på dagen	Lördagar kl. 9 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Helgö anlöpes.
☛ **Fartyget afgår från Nyköping Söndagen den 3 Juni kl. 10 e. m. i st. för Lördagen den 2 Juni kl. 9 e. m.**
Kommissionärer i Nyköping *O. Thomée*,
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje..	1.75.	1.25.	1.	0.75.
» Nyköping...	6.	5.	4.	3.
» Helgö.....	5.	4.	3.	2.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund (Brevik) och **Qvarsebo** anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Nyköping...	5.	4.	3.
» Näfveqvarn	5.25.	4.40.	3,20.
» Norrköping	6.55.	5.25.	4.40.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**
Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
från **Stockholm** hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
» **Norrköping** samma dagar kl. 8 e. m.
☛ **Oxelösund** (Brevik) anlöpes hvar resa.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Oxelösund..	6.	6.	5.	3.
» Norrköping	8.	6.50.	5.50.	3.50.
Tur&Retur » »	13.50.	11.50.	9.50.	6.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre
från **Norrköping** hvar **Onsdag tidigt på morgonen.**
Till **Norrköpnig** anländer fartyget hvar Söndags eftermiddag.
Närmare meddela *P. Jansson & C:o*, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 middagen.
» **ESAIAS TEGNÉR** Lördagar kl. 12 middagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Akterdäck eller salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping...	6 50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
Tur- och Retur Stockholm—	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Linköping gällande 8 dagar	15.	13.	10.	7.

120. Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** och **Trollhätte** kanaler
med **passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR** och **PLATEN** och **VENUS**, som afgå:

| från **Stockholm** **Sönd., Tisd.** o. **Fred. kl. 12 midd.** passera: | | | | |

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf:n **FYRIS, UPSALA** och **NYA UPSALA** afgå omvexlande alla dagar
Från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Dessutom afgår ångf. **GARIBALDI**:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 3 e. m.
☞ **Sigtuna** och **Skokloster anlöpas.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Upsala	2.	1.25.
Tur & Retur » »	3.	

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **2 e. m.**
» **Enköping** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **5** f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	2.	1.	Till Wepperby	2·50.	1.25.
» Saxhammar	2.	1.	» Haga	2.50.	1.25.
» Österby	2.	1.	» Enköping	2.50.	1.25.
» Kotte	2.50.	1.25.			

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **2 e. m.**
» **Enköping** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	2.	1.	Till Wepperby	2.50.	1.25.
» Arnöberg	2.	1.	» Haga	2.50.	1.25.
» Österby	2.	1.	» Enköping	2.50.	1.25.
» Kotte	2.50.	1.25.			

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **12 midd.**
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till **Eksåg** Thorsdag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Eksåg	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.			
» Björsund	2.50.	1.50.			

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår
från **Strengnäs** hvar Söknedag kl. 6,30 f. m., återvänder från **Stockholm** kl. 4 e. m.
Till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs	1.50.	1.
» Tynnelsö	2.	1.

139. **Nattresor.**
Stockholm—Strengnäs—Westerås.
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **11,59 e. m.**
» **Westerås** Onsdagar och Lördagar kl. **10 e. m.**
Biljettprisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75, och däck 2 kr. Tur- och retur, gällande 8 dagar, hyttplats 8 kr., salong 6: 50 och däck 3: 50.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & C:o.

141. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. Fr. Sandsten afgår:
Från **Stockholm** den 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juni kl. 5. e. m.
» **Smedjebacken** den 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juni kl. 8 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Fartyget inväntar tågets ankomst i **Engelsberg** på uppresan samt tåget från **Ludvika** i **Smedjebacken.**

142. **Stockholm** (Mälartorget)—**Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget **hvar Lördag kl. 6 e. m.**, och åter från **Smedjebacken hvar Tisdag kl. 8 f. m.** anlöpande **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.

143. **Stockholm** (Mälartorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.** åter från **Smedjebacken** hvarje Fredag kl. 4 e. m. och från **Engelsberg** hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.

144. **Stockholm—Smedjebacken.**
Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag kl. 8 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvarje Måndags afton**, anlöpande **alla** kanalstationer.
C. O. Strindberg & C:o Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernv. vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen i Köping och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 12.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

146. **Nattresor.**
Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Köping.**
Ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår
från **Stockholm** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 e. m.
» **Köping** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 e. m.
☞ **Kungsör** anlöpes hvarje resa.
Fartyget står i förbindelse med bantågen å **Köping—Hults** och **Köping—Uttersbergs** jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	7.50.		

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Läppö**
Ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson, afgår
Från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
» **Örebro** Onsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 5,30 e. m.
Läppö anlöpes endast Thorsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör, » Grafudden	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppö & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.	5.	4.25.	3.	2.50.

149. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Till **Eskilstuna:**
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar kl. 12 på natten, Thorsdagar kl. 12 på dagen.
Ångf. **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 12 på dagen.
Från **Eskilstuna:**
Ångf. **ESKILSTUNA** Thorsdagar kl. 8 f. m., Lördagar kl. 9 e. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes. Gods kan lastas alla dagar.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Strengnäs	2.	2.	1.
» Thorshälla	3.50.	2.50.	1.50.
» Eskilstuna	4.	3.	2.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, afgår
Från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Eskilstuna** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

151 **Stockholm—Strengnäs—Vesterås—Torshälla.**
Ångf. **TORSHÄLLA** afgår **från Munkbrohamnen Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 11,30 f. m.**, återvänder **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** från **Torshälla kl. 6 f. m.** och från **Vesterås kl. 8 f. m.**
OBS. Gods till **Sala** och **Eskilstuna** mottages.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Nedre Munkbr. 1.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör**
afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** till **Mariefred** hvarje **Måndag, Tisdag, Fredag** och **Lördag** kl. 3,30 **e. m.** samt **Thorsdagar** kl. 9,15 **f. m.**
Återvänder från **Mariefred** hvarje **Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag** och **Lördag** kl. 6,30 f. m. **Thorsdagar** kl. 5 e. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar** och **Lördagar** kl. 3,30 **e. m.** och **Thorsdags aftnar** kl. 8,30 **e. m.**, från **Sundsör Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. **5 f. m.**
OBS. Horn, Herrestad, Näsby och **Löfsta** anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred	1.50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.

Lusttur till **Gripsholm.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Munkbrohamnen till **Mariefred** och **Gripsholm** hvar **Thorsdag** kl. 9,15 **f. m.** och återvänder **kl. 5 e. m.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg.**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Gymnasiigränden—Sundbyberg**
anlöpande **Nya Kungsholmsbron, Kungsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m., samt från **Bällstabro** (Sundbyberg) samma tider från kl. 7,30 f. m, till kl. 9,30 e. m.
Söndagar inställes första turen kl. 6,30 f. m. från Staden och 7,30 f. m. från Bällstabro.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen:
Från **Staden** kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45 4,30, 6,30, 8,30, och 9,45 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Till **Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken** och **Ahlviken** afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från **Ahlviken** och **Äppelviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

157. **Köttorget——Sundby** (Ekerö)
Ångf. **NAJADEN** afgår anlöpande mellanliggande ställen.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 2,30 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Sön- och helgdagar.
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Obs. Månd., Tisd., Torsd. och Fred. afgår fartyget tills vidare till Kungshatt kl. 11 f. m. samt åter från Kungshatt kl. 12 midd. Mellanliggande ställen vid södra landet angöras.

158. **Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård**
med anlöpande af Ålsten, Kersö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Kungsbryggan, Österby, Färgsta'n, Ricksätra, Lennartsnäs afgår ångf. **BRAGE**, hvar helgfri dag **kl. 3 e. m.** från Nedre Munkbrohamnen samt återvänder följande dag **kl. 4,30 f. m.**

159. **Munkbrohamnen—Husby**
afgår ångf. **FREJA** hvar Söknedag kl. 4 e. m. anlöpande Lamberudd, Skå Edeby, Mörby, Marielund, Lullehofsbro, Hagaberg, Stjertnäs, Höglund, Alby, samt åter kl. 5,30 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäddarö afgår hvarje helgfri dag nya ångaren **EKOLSUND** från Nedre Munkbrohamnen kl. 3 e. m. samt återvänder kl. 3 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET** från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. återvänder från **Säbyholm** kl. 4 f. m. anlöpande Tappström, Hagaberg, Kersgatan, Stockby, Kersö, Alby, Säby, Husby, Långskär, Stafsborg, Kungsberga, Harholmen, Löthen, Lindome.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
anlöpande mellanliggande ställen
afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar Söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön	1.25.	0.75,
» Ekholmen	2.	1.

164. **Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ.**
Från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Lagnö och Hjulsta	2.50.	1.25.
» Frösåker och Engsö	3.	1.50.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Fittja.**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
från Stockholm till Fittja kl. 3 och 7,30 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. samt 5,30 e. m.
Samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
» Stockholm kl. 11 f. m. Från Fittja kl. 12,30 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 8 e. m.
Obs. Månd., Tisd., Torsd. och Fred. afgår ångfartyget Najaden från Nedre Munkbrohamnen till Kungshatt kl. 11 f. m. samt åter från Kungshatt kl. 12 midd.

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**
ångfartyget **TESSIN**: Från och med Söndagen den 3 Juni.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen.**
I anseende till det höga vattenståndet ordnas ångslupstrafiken mellan ofvanskrifne stationer sålunda från och med Lördagen den 28 April.
Från **Gymnasigränden** till **Långholmsbron** hvar 20:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från **Gymnasigränden** till **Löfholmen** och **Liljeholmen**, yttre vägen, hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**
afgår en ångslup mellan ofvannämde platser sålunda: Från **Staden** till **Djurgårdsbrunn** hvar hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m och från **Djurgårdsbrunn** till **Staden** 30 minuter efter full timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**
(såväl vid vestra sidan, Lidingöbro Värdshus, som äfven östra sidan Nysätra och Skärsätra), anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Ekudden** och **Blockhustullen**, afgår en ångslup
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd. 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggbyholm**
med angörande af **Lidingöbro** samt ställen på Lidingön, afgår ångbåten **IDUN** sålunda:

Söknedagar:

Till Djursholm och Viggbyholm kl. 3 och 7 e. m.	Från Djursholm kl. 7,15 f. m, och 5,30 e. m.
	» Viggbyholm kl. 6,45 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m. och från Djursholm kl. 12 midd.

Sön- och helgdagar:

Till Djursholm och Viggbyholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.	Från Djursholm kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.
	» Viggbyholm kl. 11,15 f. m. och 8,15 e. m.

173. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Ulriksdal—Nytorp.**
Med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**

Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 8,45 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 7,30 e. m.
» Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 7 e. m.

Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,15 f. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande **Mölna** och **Brevik** afgår ångbåten **LIDINGÖ**

Söknedagar
Från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 10 f. m. och från Hersby kl. 12 midd.

Sön- och helgdagar:
Från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.
Lördagsaftnar från Hersby kl. 8 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brottby**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från **Brottby** påföljande söknedag kl. 5 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm.**
Afgår ångfartygen **WAXHOLM, W:M LINDBERG** eller **TENÖ** sålunda:

Till **Waxholm:**
Sön- och **Helgdagar** kl. 9 och 10 f. m., 1 och 4,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15 och 6,30 e. m.
Till **Stockholm:**
Sön- och **Helgdagar** kl. 11,30 f. m, 3, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 3 och 8 e. m.
OBS. Kullan i ståndet vid ångbåtsbryggan i Vaxholm lemnar underrättelse om bostadslägenheter, som derstädes finnas att hyra.
OBS. Söknedagar från Vaxholm kl. 8,30 f. m. och från Stockholm kl. 3,15 e. m. angöres endast Tenö brygga.
OBS. På resan från Stockholm kl. 10 f. m. och 3,15 e. m. medtagas flyttsaker till bryggan vid Ekudden efter samma taxa, som till stora bryggan i Vaxholm.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Djurö—Saltarö.**
Ångf. **TENÖ** afgår, anlöpande Waxholm, Ramsösund, Fredriksborg, Skägga, Lindalsund, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda

Till **Djurö**:	Från **Djurö**:
Söknedagar kl. 2,30 e. m.	Måndag. Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,30 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.

Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, afgår ångf. **TENÖ** tills vidare hvar Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4,30 f. m.

178. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Marum,**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER**
afgår från **Stockholm** till **Marum** anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt återvänder från **Marum** påföljande morgon kl. 4,30 f. m.
Sön- och helgdagar afgår fartyget från Stockholm kl, 9 f. m. till Tuna och Näs anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från Näs kl. 5,30 e. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, hvar Söknedag kl. 3 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

180. Ångf. **LJUSTERÖ**
afgår från Carl XII:s torg:
Tisdag, Thorsdag och **Lördag** kl. 11 f. m. till **Brevik** å Rådmansö; återvänder från **Brevik Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 2 f. m. anlöpande **Waxholm, Ramsösund, Skägga, Ljusterö** och **Blidö.**

181. **Stockholm—Wermdö.**
Afgår ångf. **Vermdö**, kapt. C. Holmberg, från Karl XII:s torg:
Till **Betsede**: Söknedagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Från **Betsede**: Söknedagar kl. 6 f. m. dessutom Lördagar kl. 7 e. m. Söndagar kl. 7 e. m.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herm. Berg:

Från Bomslupstrappan vid Skeppsbron: till **Aspvik**:	Från **Aspvik**:
Söndagar kl. 10 f. m. och 10,30 e. m.	Söndagar kl. 7,30 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m.	Söknedagar kl. 6,15 f. m., dessutom Lördagar kl. 7,15 e. m.

Ångf. **NYA WELAMSUND**, kapten Gustaf Reberg:

Från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:	från **Långsunda**:
till **Långsunda**:	Söndagar kl. 8 f. m., 7 e. m.
Söndagar kl. 1,30 och 9 e. m.	Söknedagar kl. 8 f. m., 3,30 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 12 midd., 6 och 10 e. m.	från **Lagnö**:
till **Lagnö**:	Söknedagar kl. 2,15 e. m.
Söknedagar kl. 12 midd.	från **Stadsvall**:
till **Stadsvall**:	Söndagar kl. 7,30 f. m.
Lördagar kl. 6 e. m.	
☞ Lördagar inställes kl. 10 e. m.-turen från Stockholm, hvaremot kl. 6 e. m.-turen på Lördagarne utsträckes till Stadsvall.	☞ På Lördags e. m. kl. 8 intager ångf. »Thorsbyfjärd» »Nya Velamsunds» tur till Stockholm.

☞ **Alla bryggor böra tydligt signaleras, då anlöpande önskas.**

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal** och **Ellensvik**, afgår ångslupen **SAGA**
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7 och 9,15 e. m.
» **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
OBS. *Söndagar* afgår Saga dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** kl. 12,30 e. m.
OBS. *Söndagar* inställes Sagas tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs,
anlöpande **Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla** och **Stora Nyckelviken, Ekensdal, Kungshamn, Hamndalen, Hasseludden. Skepparholmen, Löfberga** och **Beateberg**, afgår ångslupen **RAN** från Räntmästaretrappan, från och med den 19 Maj:
Till **Fjäderholmen** och **Mariedal** kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» **Kummelsnäs** kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m.
OBS. *Söndagar* kl. 11 f. m. utsträckes Rans tur till **Kummelnäs** och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
OBS. *Söndagar* inställes Rans tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg—Tyresö—Nämdö.**
Från och med Fredagen den 1 Juni afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **III** genom Skurusund och Baggensstäket:
från **Stockholm:**
Till Kil Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Gustafsberg, anlöpande Kil, Söndagar kl. 11 f. m.
» » Söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m., samt 3,15, 6 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. samt 1,30 och 9,15 e. m.
Till Tyresö Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 2,45 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m. Denna resa utsträckes till Nybygget.
Till Nämdö, anlöpande Tyresö, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.

Till **Stockholm:**
Från Kil Söknedagar kl. 4 e. m.
» Gustafsberg, anlöpande Kil, Söknedagar kl. 7,45 f. m.; Söndagar kl. 7 e. m.
» » Söknedagar kl. 7 och 11,30 f. m. samt 1, 6 och 8,30 e. m. Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 8 e. m.
Från Tyresö Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
Från Nämdö, anlöpande Tyresö, Fredagar, Lördagar och Måndagar kl. 3,45 f. m.
Fredagar och Lördagar, i förening med 2,30-turen från Stockholm, afgår ångslupen **FARSTA** från Boo till Gustafsberg.
Samma dagar, i förening med 9,15-turen från Stockholm, till Beatelund och Bergvik samt från Bergvik, anlöpande Beatelund, till Boo, i förening med 1- och 8,30-turen från Gustafsberg.
OBS. På turen från Stockholm kl. 2,30 e. m. anlöpas: Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Eknäs, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta, Johannesberg, Boo och Gustafsvik.
OBS. På turen från Stockholm kl. 2,45 e. m. anlöpas: Fredriksberg, Christinedal, Lilla Viken, Korsudden, Dufnäs, Östervik, Fisksätraholme, Gamla Udden, Södra Stäket och Skogsö.
OBS. På turen från Stockholm kl. 3,15 anlöpas endast: Klinten, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Norra Stäket, Skogsö och Gustafsvik.
OBS. På morgonturen kl. 7 från Gustafsberg anlöpas endast de på norra och östra sidorna af Lennersta och Skurusunden, samt på morgonturen från Tyresö de på södra och vestra sidorna af samma sund belägna stationer.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

186. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Dalarö—Nynäs**
ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖSTRÖM:**

från **Stockholm:**		från **Dalarö:**	
Söndagar kl. 9 f. m.		Söndagar kl. 7 e. m.	
Måndagar kl. 3 e. m.		Måndagar kl. 7 f. m.	
Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar	kl. 10 f. m. o. 3 e. m.	Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar	kl. 7 f. m. o. 7 e. m.
Lördagar kl. 3 och 5 e. m.		Lördagar	

☞ Förmiddagsresorna Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar utsträckas till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar till Waxnäs, Ornö och Utö.
Söndagar till Åhrsta.
Återresor från Nynäs Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 f. m.
Från Utö Torsdagar kl. 4 f. m. samt från Årsta Söndagar kl. 4 e. m.
Obs. Ansvaras ej för fraktgods sedan det är lossadt.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår till **Stafsnäs** alla Sökned. kl. 2,30 e. m. Från **Stafsnäs** hvarje morgon kl. 5,
samt till **Sandhamn**, anlöpande Rummarön, Måndagar, Onsdagar och Fredagar samma tid som ofvan
och från **Sandhamn** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,30 på morgonen.
Söndagar: från Stockholm kl. 9 f. m., från Sandhamn kl. 4 e. m.
OBS. Inre vägen.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
(anlöpande mellanliggande ställen).
Fr. o. m. Lördagen den 26 Maj afgår en ångslup hvarje half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från **Ulrisdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.
Obs. Sön- och helgdagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
Från Stallmästaregården första turen kl. 8,30 f. m. och sista turen kl. 10,30 e. m.
» Ulriksdals Allé första turen kl. 8 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**
Med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**, tills vidare:
Söknedagar:
Från **Kasby** kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» **Stallmästaregården** kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från **Kasby** kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» **Stallmästaregården** till **Kasby** kl. 10 f. m. och 12 midd. samt 2, 4 och 8 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår **omnibus** från såväl Strömgatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården med undantag af kl. 7,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Kristiania,**
Till Kristiania
anlöpande **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius,
hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas af *F. B. Wahlquist.*
Göteborg.

198. **Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund.**
Från och med den 4 Juni.
afgår ångf. **S:T ERIK**

Söndag	kl. 8	f. m.	från	Göteborg	till	Stenungsund,
»	» 5,30	e. m.	»	Stenungsund	till	Göteborg.
»	» 7,30	»	»	Marstrand	»	»
Måndag	» 11,30	f. m.	»	Göteborg	»	Mollösund.
Tisdag	» 6.30	»	»	Mollösund	»	Göteborg.
»	» 11	»	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Onsdag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Thorsdag	» 11.30	»	»	Göteborg	»	Mollösund.
Fredag	» 6,30	f. m.	»	Mollösund	»	Göteborg.
»	» 11	»	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Lördag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 6	»	»	Marstrand	»	Göteborg.

☞ Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund anlöpas på resorna till och från Mollösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.
Från och med den 5 Juni.
afgår ångf. **WESTKUSTEN**

Måndag	kl. 7,30	f. m.	från	Marstrand	till	Göteborg.
Tisdag	» 11,30	f. m.	»	Göteborg	»	Åby.
Onsdag	» 6,30	f. m.	»	Åby	»	Göteborg.
»	» 9	»	»	Lysekil	»	»
»	» 1	e. m.	»	Marstrand	»	»
»	» 5	»	»	Göteborg	»	Marstrand.
Thorsdag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Fredag	» 11,30	»	»	Göteborg	»	Örn.
Lördag	» 7	»	»	Örn	»	Göteborg.
»	» 9	»	»	Lysekil	»	d:o.
»	» 1	e. m.	»	Marstrand	»	d:o.
»	» 5	»	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 7,30	»	»	Marstrand	»	Göteborg.

☞ Marstrand, Kyrkesund, Grundsund, Fiskebäckskil, Lysekil och Malmön anlöpas på resorna till och från Åby och Örn. Gullholmen o h Ellös Fredag och Lördag. Stockvik och Hellevikstrand Tisdag och Onsdag.
☞ Fr. o. m. den 21 Juni afgår fartyget från Göteborg till Marstrand Thorsdag kl. 2,30 e. m. och åter från Marstrand kl. 6 e. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.
Från och med den 4 Juni kl. 5 e. m.
afgår ångf. **ALBREKTSUND**

Måndag	kl. 7,30	f. m.	från	Fiskebäckskil	till	Göteborg
»	» 8	»	»	Lysekil	»	d:o.
»	» 1	e. m.	»	Marstrand	»	d:o.
»	» 5	»	»	Göteborg	»	Marstrand.
Tisdag	» 7	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Onsdag	» 2,30	»	»	d:o	»	d:o anl. Hvitskär.
Thorsdag	» 1	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 5	»	»	Göteborg	»	Marstrand.
Fredag	» 7	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Lördag	» 11,30	»	»	Göteborg	»	Fiskebäckskil.

☞ Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös och Lysekil anlöpes på resorna till och från Fiskebäckskil.
☞ Fr. o. m. den 21 Juni afgår fartyget från Göteborg till Marstrand Fredag kl. 2,30 e. m. och åter från Marstrand kl. 6 e. m.

Göteborg—Rörtången.
Från och med den 5 Juni.
afgår ångf. **ALBREKTSUND**
från Göteborg Tisdag kl. 2 e. m. | från Rörtången Onsdag kl. 4,30 f. m.
Onsdag » 2,30 » | Torsdag » 12 midd.
☞ Marstrand anlöpes Tisdag och Onsdags e. m. samt Thorsdag. Tjufkil och Lökeberg på Tisdags och Onsdagsresorna. Hvitskär endast på Onsdagsresorna.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med **den 28 Maj** afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående
Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand,
från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** » **Christiania** » » » » **8 e. m.**
» Christiania » Göteborg Tisdagar och Lördagar » 4 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn** Onsdagar och Söndagar » **6 f. m.**
☞ Horten anlöpes.
☞ **Tur- och returbiljetter erhållas med 25 % rabatt.**
Vidare meddelar i **Göteborg** *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:r 1.

211. **Dalslands kanal.**
Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. J. M. Lagervall, underhåller **under sommarmånaderna 1883** regulier kommunikation emellan
Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand.**
Från *Köpmannabro* jernvägsst. hv. Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 3 e. m. efter tågets ankomst från Göteborg.
Till *Bengtsfors* hvar Söndag, Tisdag och Fredag ..... kl. 10 e. m.
Från d:o hv. Måndag, Onsdag o. Lördag ..... kl. 4 f. m.
Till *Eds* (Lee) jernvägsstation hv. Måndag. Onsdag o. Lördag kl. 12,30 e. m. före tåg. afg. till Fredrikshald-Kristiania och Göteborg.
Från *Eds* (Lee) jernvägsstation hv. Måndag, Onsdag o. Lörd. kl. 3,45 e. m. efter tåg. ank. fr, Fredrikshald—Kristiania och Göteborg.
Till *Bengtsfors* hvar Måndag, Onsdag och Lördag ..... kl. 12 midnatt
Från d:o » Tisdag, Thorsdag och Söndag ..... kl. 5,30 f. m.
Till *Köpmannabro* » » » » ..... kl. 12,30 e. m.
före tågens afgång till Göteborg och till Åmål-Kil.
Obs Vid Eds och Köpmannabro stationer träffas både upp- och nedgående tåg.
Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).
Omedelbart efter ankomst till Köpmannabro kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller till Åmål-Kil.
Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 33 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. Rese-anvisning!
För att från *Köpmannabro* göra resan med Laxen *upp* genom kanalen:
Afres från Göteborg kl. 9,35 f. m. ank. till Köpmannabro kl. 2,52 e. m.
» » Norra Sverige med tåget N:o 3, som afgår från Kil kl. 9,2 f. m.; ank. till Köpmannabro kl. 1,19 e. m.
» » Fredrikshald via Mellerud kl. 7,40 f. m.; ank. till Köpmannabro kl. 2,52 e. m.
För att från *Ed* göra resan med Laxen *ned* genom kanalen.
Afres från Göteborg via Mellerud kl. 7,15 f. m.; ank. till Ed kl. 1,6 e. m.
» » Christiania kl. 7,50 f. m.: ank. till Ed kl. 3,15 e. m.
Obs. God restauration finnes ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.
Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt)	14 kronor	passagerare å 3:dra och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	12 »	
3:de » (akterdäck)	8 »	
4:dje » (fördäck)	4 »	

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer.*
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Fredagen den 1 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 6 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Norrland,**
Till **Hernösand**, anlöpande **Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall,** (eventuelt andra platser), afgår
Ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson,
omkring den 15 Juni medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
Skeppsbron N:r 1.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** eller **Malmö**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.**, med en af Bolaget Södra Sveriges beqväma och snabbgående passagerareångare. Resande från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att de på **Söndagar** och **Tisdagar** kunna afgå med Öresundsbåten från Köpenhamn, endera till Malmö kl. **11**,15 f. m. eller till Helsingborg kl. **4**,30 e. m. då de träffa ett af fartygen som afgår efter Köpenhamnsbåtens ankomst. Likaså afgår ett af fartygen från Malmö hvar **Fredag** kl. **1**,15 e. m. Å Tur- och returbiljetter gällande för hela sommaren lemnas 25 proc. rabatt.
Närmare meddelar Herr F. B. Wahlquist i Göteborg.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Under inevarande år kommer i likhet med föregående år regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af
Ångf. AARHUUS, kapt. V. C. Larsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar 6 e. m.**
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 3 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn » Göteborg Lördagar kl. 6 e m.
Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Köpenhamn *Det forenede Dampskibsselskab,*
i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländ ska postångarne
Söderut:
från **Göteborg** hvar Söndag. Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 8 f. m.
» **Warberg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.
» **Halmstad** hvar Söndag. Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 10 e. m.
» **Helsingborg** hvar Måndag. Onsdag, Fredag, Söndag kl. 3 f. m.
» **Landskrona** hvar Onsdag..... kl. 4 f. m.
» **Malmö hvar dag** ..... kl. 11,20 f. m.
» **Köpenhamn hvar dag** .....⁎kl. 3 e. m.
ank. till Lybeck hvar morgon före poststågets afgång.
Norrut:
från **Lybeck hvar dag** ..... kl. 4 e. m.
» **Köpenhamn till Malmö hvar dag.**
» **Malmö** till Köpenhamn hvar Tisdag, Onsdag, Fredag. Söndag.
» **Köpenhamn** hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag kl. 1 e. m.
» **Landskrona** hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag kl. 3 e. m.
» **Helsingborg** hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag kl. 4 e. m.
» **Halmstad** hvar Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag kl. 5 f. m.
» **Warberg** hvar Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag kl. 9 f. m.
ank. till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag midd.
☞ **Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.** ☜
⁎ **Inväntar den från Malmö kl. 1,45 afgående Öresundsångaren och medtager dess passagerare till Continenten,**
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
underhålles förbindelsen medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

Från **Frederikshavn:**		Från **Göteborg:**	
Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 1 e. m.	Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar	kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddela:
i Göteborg, *L. & R. Philip,*
Ombud för de Danske Statsbaner
i Jylland og Fyen.

242. **Förstklassiga Ångarne**
BELE, 1400 tons. kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvar annan vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(**eventuelt** via **Kristiania.**)
(Forts.)

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves,* S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o,*
i Kristiania Hrr *Winge & Co.*, och
i Göteborg af undertecknad **August Leffler & Co.**
Obs. Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**
under Juni, Juli och Augusti månader,
afgå ett af ångfartygen
RONNEBY eller **BLEKINGE,**
kapt. P. Svensson, kapt. A. Ohlsson.
Dagligen:

från Karlskrona*	kl. 7,30 f. m.	från Sölvesborg	kl. 10,10 f. m.
» Ronneby*	» 11 »	» Karlshamn	» 2,30 e. m.
» Karlshamn*	» 3 e. m.	» Ronneby*	» 6 »
till Sölvesborg	» 5,30 »	till Karlskrona*	» 8,30 »

* Under Juni och Juli månader blifver afgångstiden Sön- och helgdagar från Karlskrona kl. 6 f. m., från Ronneby kl. 9,30, från Karlshamn kl. 1,30 e. m. samt från Ronneby till Karlskrona kl. 7 e. m.
Fartygen gå upp till Ronneby stad och anlöpa helsobrunnsbryggan då derom tillsäges.
Bantågen gå ned till ångbåtens tilläggsplats i *Karlshamn* och *Sölvesborg*, hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt.
Under Juni och Juli månader afgå ångf. Ronneby från Sölvesborg hvar udda och från Karlskrona hvar jemn dato samt under Augusti månad från Sölvesborg hvar jemn dato och från Karlskrona hvar udda dato. Ångf. Blekinge motsatta dagar.
God restauration ombord.

303. Regulier Ångbåtsförbindelse
Carlskrona—Svinemünde.
Från Carlskrona expedieras fortfarande och till seglationens slut 2 lastångare i veckan till Svinemünde, hvarifrån godsets vidare befordran pr sjölägenhet eller jernväg till öfver hela Tyskland ombesörjes.
Gods från Svinemünde till Carlskrona medtages likaledes.
Godsanmälningar:
i Carlskrona hos *Consul Wolff.*
i Svinemünde hos *Franz Schlör.*

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 6,30, 8,30, 10.30 och 11,30 f. m. 1,45, 3 och 6,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. 12,15, 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.
dessutom Söndagar extratur:
från **Malmö** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn via **Helsingör** och danska kusten
Från Helsingborg kl. 6,30 f. m. samt kl. 2 och 7 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg kl. 6 och 11,15 f. m. samt 3,15 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. samt 1,15, 6 och 11 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner.* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

305. **Stockholm—Kontinenten.**
Snabbaste, beqvämaste och **billigaste** route till och från Kontinenten är via
Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
hjulångfartygen
STEN STURE och **OSCAR**
som alternerande **dagligen** afgå **från Malmö**: till och med **15** Aug kl. **11,30 f. m., 16** Aug. till och med **30** Sept. kl. **1 på morgonen.**
Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
PATRIOT, VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1883.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & C:o,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

308. **Ystad—Stettin & vice versa.**
Ångaren **EXCELLENSEN POSSE**, kapt. Herman Donnér afgår tillsvidare sålunda:
från **Ystad** till **Stettin: Söndagar** 5,15 e. m. efter tågets ankomst från Malmö.
» **Stettin** till **Ystad: Onsdagar** 12 middagen efter kurirtågets ankomst.
Resandes synnerliga uppmärksamhet fästes på denna, den snabbaste och fördelaktigaste route till och från Kontinenten.
Närmare meddelar, Ystad den 4 Mars 1883.
F. Stålhammar.

310. **Ystad—Throndhjem & vice versa**
anlöpande Malmö, Landskrona, Helsingborg, Göteborg, Christiansand, Stavanger, Bergen, Aalesund och Christiansund, afgår hvar tredje vecka
Ångf. **SKJÖLD, kapt. H. Möller,**
medtagande passagerare och fraktgods mot billiga frakter.
Närmare meddela i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Hans Friis,* i Göteborg Hrr *Forsblad & Strömberg,* i Bergen Hr *F. J. Ellertsen,* i Throndhjem Hrr *Bachke & C:o.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

312. **Christiania—Petersburg & vice versa**
anlöpande Göteborg, Helsingborg, Landskrona. Malmö, Ystad och Wisby, afgår omkring hvar tredje vecka
Ångf. **SOLIDE, kapt C. Holmberg,**
medtagande passagerare och fraktgods mot billiga frakter.
Närmare meddela i Christiania Hr *Holger Fischer,* i Göteborg Hrr *Forsblad & Strömberg,* i Malmö Hr *Hans Friis,* i Petersburg Hr *C. Heimbürger.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5^{30} Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.
De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{30} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods, m. m, Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,*
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

320.

Till Tyskland
via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**
Kortaste sjövägen.
Post och Passagerareångf. **ROSTOCK,** kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Dagligen** (utom Söndagar) **kl. 2,30 e. m.** efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02020)

324 **Dalelfven.**
Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och fraktgods, **Måndagar, Tisdagar, Fredagar** och **Lördagar** kl 7 f. m. från **Husby kyrka** utefter den natursköna, $3^1/_2$ mil långa segelleden å Dalelfven till **Avesta,** dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby.** Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland **Backa** i närheten af **Hedemora** kl. 9 f. m. och 5 e: m. Vid **Husby** gästgifvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till **Bispbergs** jernvägsstation $1^1/_2$ mil, **Säter, Strand** eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift, vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

330. **Arvika—Seffle.**
Snabbgående och beqvämt inredda
Passagerareångfartyget **ARVIKA,** kapt. Carl Valdemar Hansson,
afgår tillls vidare:
från **Arvika** till **Seffle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» **Seffle** till **Arvika** Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 7 f. m.
Anlöpande alla mellanstationer.
God Restauration finnes ombord.
Fraktgods af alla slag, som sändes med ångf. Arvika behöfver endast adresseras till ångf. Arvika, då denne utan någon som helst omlastnings- eller speditions-kostnad genast befordrar godset till eller från Arvika station.
Turerna stå i förbindelse med bantågen i Arvika och Seffle.
☛ Ångaren **ARVIKAS** ordinarie turer inställas den 12 och 13 Juni i anledning af studentkonserterna i Arvika och Åmål.
Vidare meddelar *Theodor Traung,* Arvika.

Seffle—Arvika
med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångartyget
BYELFVEN, kapt. August Uppvall,
Från **Seffle** till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arvika** till Seffle Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
Restauration finnes ombord. Turerna stå i förbindelse med bantågen i Seffle och Arvika. Transitofraktgods behöfver endast, **utan någon sorts mellanhand** adresseras till ångaren Byelfven, som då genast befordrar godset till och ifrån jernvägsstationen.
Vidare meddelar i Seffle *Gust. Silvén,* i Arvika *J. F. Rudström.*

331. **Medevi Brunns- och Badinrättning**
öppnas: Första terminen 9 Juni till 13 Juli; Andra terminen 16 Juli till 20 Augusti.
Persontrafik med
Ångfartyget **URBAN HJÄRNE,**
kapten *Axel Johansson.*
Ordinarie turer från 10 Juni till 21 Augusti:
Måndagar: från Medevi kl. 7,30 f. m.
» Motala kl. 11,30 »
» Wadstena kl. 12,30 e. m.
» Medevi kl. 2,30 e. m.
» Karlsborg kl. 6 » till Hjo.
Tisdagar: från Hjo kl. 8 f. m. till Skemningsfors. Wisingsö, Grenna och Jönköping.
Onsdagar: från Jönköving kl. 2 e. m. till Grenna, Wisingsö, Skemningsfors och Hjo.
Fredagar: från Karlsborg kl. 7 f. m.
» Wadstena kl. 9 »
» Medevi kl. 3 e. m.
» Motala kl. 6 » till Medevi och Askersund.
Lördagar: från Askersund kl. 5,30 f. m.
» Medevi kl. 7 f. m.
» Motala » 12,30 e. m.
» Medevi » 2,30 » till Askersund.
Extra turer:
Torsdagen den 7:de Juni: från Hjo kl. 2 e. m.
» Skemningsfors kl. 4 e. m till Jönköping.
Fredagen den 8:de Juni: » Jönköping kl. 7 f. m.
» Grenna kl. 9,30 f. m.
» Wisingsö kl. 10 f. m.
» Hästholmen kl. 12,30 e. m.
» Hofvanäset kl. 1,30 e. m.
» Wadstena kl. 3,30 e. m.
» Motala kl. 6 e. m. till Medevi.
Lördagen den 9:de Juni: » Askersund kl. 7 f. m.
» Åmmeberg » 7,30 f. m.
» Medevi kl. 9 f. m.
» Motala kl. 3 e. m. t. Medevi och Askersund.
☛ *Obs.! Efter den 13 Juli afgår båten:*
Torsdagar: från Hjo kl. 9 f. m.
» Karlsborg kl. 12 midd.
» Wadstena kl. 3 e. m.
» Motala kl. 6 e. m. till Medevi.
☛ Obs. Efter den 2:dra Juli inställas på Måndagarne turer från Wadstena till Medevi.
För resande, som med Fredags-eftermiddagståget ankomma till Motala via Norrköping för att fortsätta med Urban Hjärne till Medevi, är skjuts anordnad vid stationen.
Resande med båten till och från Medevi få sina reseffekter kostnadsfritt transporterade mellan Medevi brygga och brunnen.
(G. 6609×2.)

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:	Måndagar och Lördagar	Onsdagar	Afgår från Horn till Linköping:	Tisdagar, Fredagar o. Söndagar
Från Linköping...	kl. 7 f. m.	12 midd.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.
» Hofvetorp...	» 11 »	4 e. m.	» Hycklinge..	» 6,40 »
» Brokind.....	» 12,30 e. m.	5,30 »	» Björkfors...	» 7,50 »
» Rimforssa..	» 1,20 »	6,20 »	» Hofby	» 9 »
» Hofby.....	» 2,50 »	7,50 »	» Rimforssa...	» 10 »
» Björkfors ...	» 3,50 »	8,50 »	» Brokind.....	» 10,30 »
» Hycklinge ..	» 5 »	10 »	» Hofvetorp ..	» 12,15 e. m.

336. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sånna och Norra Wi; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Till Gripsholm och Mariefred
afgår Ångf. **AROS hvarje Söndag** kl. **9 f. m.** samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas ombord.
Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas efter anmälan hos befälhafvaren.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Till Skokloster
afgår ångf. **UPSALA, Söndagen den 3 Juni** kl. 9,45 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.
Tillfälle är beredt för passagerarne att bese slottet och de storartade samlingarna.
Tur- och returbiljetter à 1: 50 säljas ombord.
Sigtuna anlöpes både på bort- och hemresan.
C. O. Strindberg & C:o.

Till Södertelje
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag
från Riddarholmen kl. 10 f. m.; från Södertelje kl. 7 e. m.
Fördäck: 1 kr., Salong: 1: 50, tur- och retur.

ANNONSER.

Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt,** att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.
Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

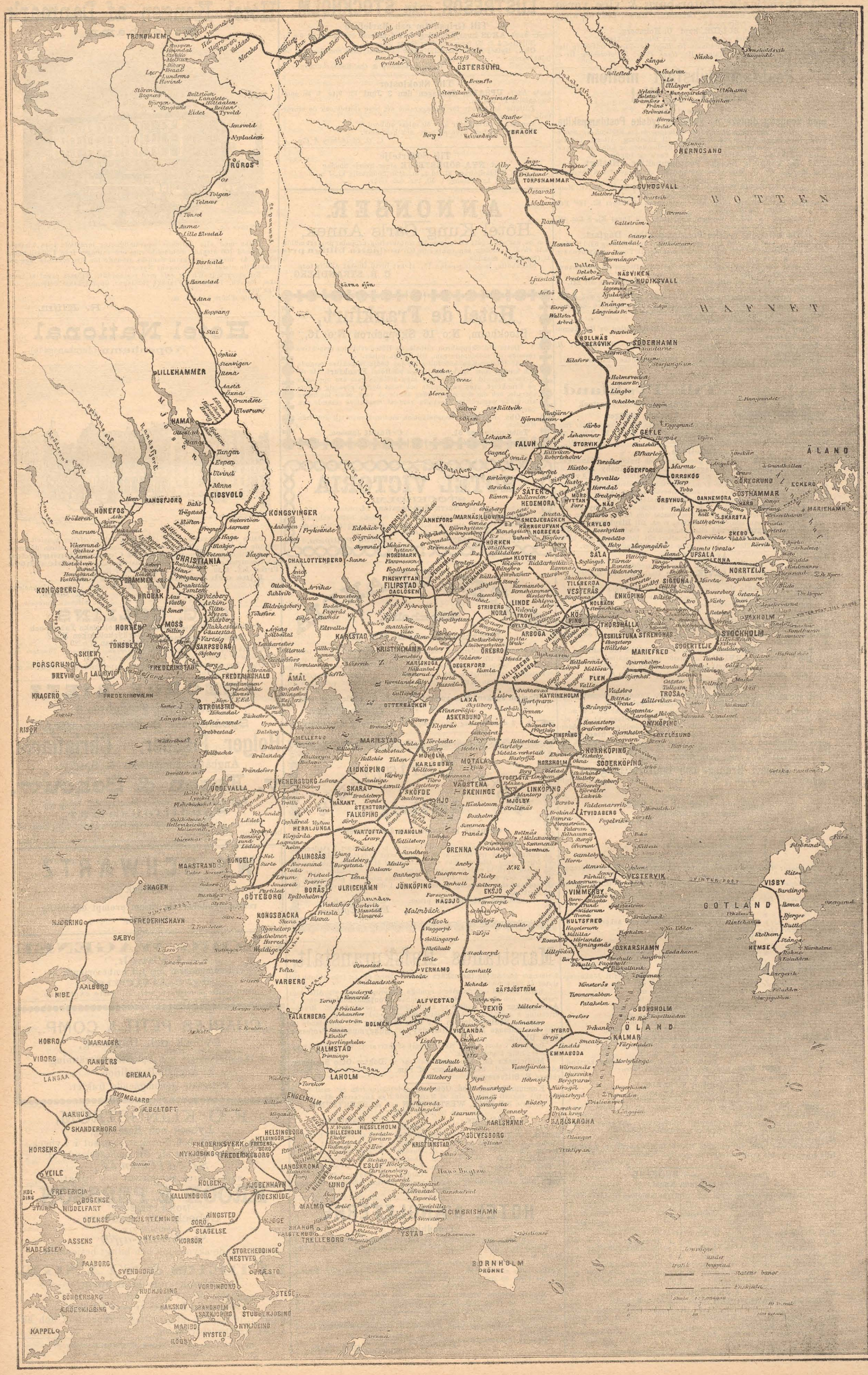
HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.
I ofvannämnde nybygda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser.
Telefon N:r 1192. *Augusta Philipson.*

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från **1,25,** och dubletter från **2** Kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fälth.
☛ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hôtel Christiania
Göteborg
närmaste hus intill Jernvägsstationen.
Detta väl renomerte 1:sta Classens hotel beläget i stadens centrum med fri facad åt 3:ne sidor, samt praktfull utsigt och inredt med alla nutidens beqvämligheter är från och med den första April af undertecknad (mångårig Portier derstädes) öfvertaget, och vågar jag i förening med mina moderata priser samt uppmärksam betjening innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.
Rum från 1,50 till högre priser. Högaktningsfullt
Emil Eggers.

Marstrands Hafskuranstalt,
2 timmars ångbåtsväg **inomskärs** från Göteborg, öppen från 1 Juni till slutet af September.
Kalla hafsbad och duscher i rymliga och propra bassiner. Alla slags varma bad och duscher. Särskildt nämnas **Kreutznacherbad** och s. k. **Aachenerkur** samt modifierad kallvattenkur i varmbadhuset. Brunnsdrickning å Apoteket, sjukgymnastik, massage, elektricitet m, m.
Läkare: **Badintendenten D:r Otto Sandberg** med biträdande läkare; för **massage D:r Uno Helleday**; för **sjukgymnastik Professor A. S. Ulrich.**
Bostäder i stort urval; rik tillförsel af matvaror: väl hållna restaurationer; liflig ångbåtstrafik.
Medicinska förfrågningar besvaras af **Doktor Otto Sandberg,** adress Marstrand; **beställningar af rum** m. m. ombesörjes af **Kamrerare E. Silfverswan.**

Kommunikation med Göteborg underhålles från och med den 4 Juni till Augusti månads slut af Marstrands Nya Ångfartygs Aktiebolags Ångare **S:T ERIK, WESTKUSTEN** och **ALBREKTSUND**
på följande tider:

| | från **Göteborg** | | |

Jernvägs-karta öfver Sverige.