

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Åkelsö	u	Broddö	A	Ervala	X	Gräsborg	X	Härlingstorp	b	Kungsängen	M	Mariehölm	m	Oskarshamn g, 64, 78,	Skruf	h	Svinemünde	303	Wasshyttan	S
Adelsö	X	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Agnesberg	X	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Ahlby (Ulfundsåsen)	155	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Ahlstad	155	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Alhvik	155	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Albano	155	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Alby	155	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Albeck	155	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Alfvesta	C, D, h	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Aliaga	E, F	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Allmänna gränd	191	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Almivik	191	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Altappen	191	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Altona	233	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Amersdal	83	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Andersbening	83	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Anby	C, D	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Angestad	155	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Ankarsrum	155	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda	303	Wattsholm	S
Anneberg	155	Broddetorp	158	Eskestuna A, 149, 150	158	Gräslöv	158	Hälsjö	158	Kungsör A, 147, 148	158	Mariehölm	158	79, 117	Skärkä	X	Xängsunda			

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris										Biljettpris													
		från Stockholms centralst.					från Göteborg					från Stockholms centralst.					från Göteborg								
		1:a kl. 2:a kl. 3:e kl.					1:a kl. 2:a kl.					1:a kl. 2:a kl. 3:e kl.					1:a kl. 2:a kl.								
till Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....		91	40	68	—	—	80	90	60	50	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	90		68	40	—	—	81	40	60	90			
» Fredrikshavn		82	90	63	70	40	50	—	—	—	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65		62	70	—	—	71	30	55	20			
» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel		81	15	62	30	—	70	80	54	80	» Malmö—Lybeck	83	50		64	10	40	80	—	—	—	—			
till Berlin	{	via Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	74	—	57	65	till Kiel	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	71	45	55	75	—	—	—	—	—	—	
till Bremen		via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	» Helsingborg—Helsingör—Korsör		72	60	56	—	—	62	20	48	60			
												till Leipzig		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	102	—	78	60		
												till Lybeck		via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—	
												till Magdeburg		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	92	40	71	50		

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Statens jernvågstrafik.

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande
 ön- och Helsingfors för fram- och återresa samma dag, säljas från och
 med Thursdagen den 3 innevarande Maj till och med nästkommande
 september månads utgång till person- eller blandade tåg, å Linierna
Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resor till
 mellan Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas
 afven Pingst- och Midsommarraftonen, och gälla de under dessa dagar
 afvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsonsdagen försälda.
 Biljetterna äro giltiga för en resa i första klass.

Stockholm den 1 Maj 1883.

Stationen **Malmslätt** hålles intill den 30:de nästk. juni öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tåg **utom nattsnälltågen.**

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med					Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.				Godståg.		
	snälltåg, blandadt tåg.						Från Stockholms						
	I.	II.	III.	Från Stockholms	Centralst.		Nr 8 (I, II)	Nr 52 (P) (II, III)	Nr 54 (P) (I, II, III)	Nr 56 (I, II, III)		Nr 94 (P) (II, III)	Nr 122 (II, III)
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jeriva	10	8,45	3	7,20	5,20	10,35	5
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,6	3,20	7,39	5,39	11,7	5,28
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,30	3,46	8,8	5,59	11,51	6,4
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,41	3,58	8,22	6,9	12,16	6,25
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,55	4,14	8,41	6,22	12,46	6,50
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,4	4,25	8,67	6,31	1,14	7,10
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,24	4,46	9,22	6,51	1,56	7,48
66	5,65	4,00	4,65	3,60	2,85	Till Upsala a)	11,25	10,44	5,7	9,47	7,10	2,34	8,20
								10,56	5,18	10	7,20	2,53	8,30
						Från Upsala	—	11,33	—	—	7,30	3,45	Nr 124 (III)
79	—	—	4,15	2,80	—	» Wänge	—	11,64	—	—	7,52	4,25	5,44
86	—	—	4,65	3,05	—	» Åland	—	12,6	—	—	8,4	4,55	6,16
100	—	—	5,25	3,50	—	» Wittinge	—	12,28	—	—	8,27	5,39	7,5
107	—	—	5,65	3,75	—	» Morgongåva	—	12,38	—	—	8,39	6,4	7,30
113	—	—	5,95	4,00	—	» Heby	—	12,50	—	—	8,51	6,40	8,29
128	—	—	6,75	4,50	Till Sala b)		1,13	—	—	—	9,15	7,19	9,2
					Från Sala		1,28	—	—	—	9,21	7,49	9,29
138	—	—	7,25	4,85	—	» Broddbo	—	1,41	—	—	9,38	8,25	10,6
150	—	—	7,90	5,25	—	» Rosshyttan	—	2,1	—	—	9,58	9,5	10,50
161	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo c)		2,20	—	—	—	10,15	9,85	11,20
													Nr 170 (III)
165	—	—	8,70	5,80	—	Från Krylbo	—	2,30	—	—	—	5	12,35
171	—	—	9,00	6,00	—	» Jularbo	—	2,38	—	—	—	5,20	12,41
179	—	—	9,40	6,30	—	» Fors	—	2,49	—	—	—	5,48	1,7
185	—	—	9,75	6,50	—	» Morshyttan d)	—	3,3	—	—	—	6,22	1,40
190	—	—	10,00	6,65	—	» Hornsdal	—	3,14	—	—	—	7,10	2,10
202	—	—	10,65	7,10	—	» Byvalla	—	3,22	—	—	—	7,37	2,35
209	—	—	11,00	7,35	—	» Hästbo	—	3,42	—	—	—	8,13	3,13
219	—	—	11,50	7,70	Till Torsåker		3,56	—	—	—	—	8,55	4,19
					Från Storvik e)		4,11	—	—	—	—	9,20	4,45
226	—	—	11,90	7,95	—	Från Storvik	×	4,40	—	—	—	10,5	
235	—	—	12,35	8,25	—	» Åshammar	—	4,54	—	—	—	10,34	
257	—	—	13,50	9,00	—	» Järbo	—	5,10	—	—	—	11,8	
274	—	—	14,40	9,60	—	» Ockelbo	—	5,51	—	—	—	12,38	
284	—	—	14,95	9,95	—	» Lingbo	—	6,21	—	—	—	1,37	
300	—	—	15,70	10,50	—	» Holmsveden	—	6,39	—	—	—	2,15	
317	—	—	16,65	11,10	—	» Kilafors	—	7,12	Nr 112 (II, III)	—	—	3,12	
					Från Bollnäs		7,40	—	—	—	—	4	
332	—	—	17,45	11,65	—	» Bollnäs	—	6,5	—	—	—	5,15	
337	—	—	17,70	11,80	—	» Arbrå	—	6,43	—	—	—	6,10	
353	—	—	18,55	12,40	—	» Wallsta	—	6,67	—	—	—	6,33	
365	—	—	19,20	12,80	—	» Karsjö	—	7,38	—	—	—	7,30	
380	—	—	19,95	13,30	—	» Jerfsö	—	8,9	—	—	—	8,13	
					Till Ljusdal		8,43	—	—	—	—	8,53	
408	—	—	21,45	14,30	—	Från Ljusdal	×	9,3	—	—	—	—	
428	—	—	22,50	15,00	—	» Hennan	—	10,11	—	—	—	—	
446	—	—	23,45	15,65	—	» Ramsjö	—	11,6	—	—	—	—	
464	—	—	24,40	16,25	—	» Mellansjö	—	11,66	Nr 116 O. o. L. (II, III)	—	—	—	
473	—	—	24,85	16,60	—	» Östvall	—	12,44	—	—	—	—	
484	—	—	25,45	16,95	—	» Alby	—	1,7	—	—	—	—	
					Till Änge f)		1,30	—	—	—	—	—	
					Från Änge		2,8	—	—	—	—	5,31	
515	—	—	27,05	18,05	—	» Bräcke	—	3,29	—	—	—	6,43	
526	—	—	27,65	18,45	—	» Stafre	—	3,58	—	—	—	7,23	
539	—	—	28,80	18,90	—	» Gällö	—	4,38	—	—	—	8	
553	—	—	29,05	19,40	—	» Pilgrimsta	—	5,16	—	—	—	8,40	
571	—	—	30,00	20,00	—	» Brunfo	Bl. tåg. Nr 118 (II, III)	6,1	—	—	—	9,28	Nr 110 O. o. L. (II, III)
586	—	—	30,80	20,55	—	Till Östersund	—	6,32	—	—	10	—	3,30
					Från Östersund		6,6	—	—	—	—	—	3,57
597	—	—	31,35	20,90	—	» Tång	—	6,38	—	—	—	—	4,22
607	—	—	31,90	21,25	—	» Krokom	—	7,3	—	—	—	—	4,51
618	—	—	32,45	21,65	—	» Nälden	—	7,33	—	—	—	—	5,7
624	—	—	32,80	21,85	—	» Ytterån	—	7,52	—	—	—	—	5,36
633	—	—	33,25	22,20	—	» Trångsviken	—	8,26	—	—	—	—	6,8
644	—	—	33,85	22,55	—	» Mattmar	—	8,59	—	—	—	—	6,39
655	—	—	34,40	22,95	—	» Mörsill	—	9,38	—	—	—	—	7,3
665	—	—	34,95	23,30	—	» Hjerpen	—	10,8	—	—	—	—	
678	—	—	35,60	23,75	—	» Undersåker	—	10,49	—	—	—	—	
692	—	—	36,35	24,25	—	» Åre	—	11,25	—	—	—	—	
700	—	—	36,75	24,50	—	» Dufed	—	11,52	—	—	—	—	
					» Gefsjön		12,43	—	—	—	—	—	
724	—	—	38,05	25,35	—	» Änn	—	1,18	—	—	—	—	
735	—	—	38,60	25,75	—	» Enafors	—	1,55	—	—	—	—	
748	—	—	39,30	26,20	Till Storlien	×	2,30	—	—	—	—	—	
					» Trenchjem								
					norsk tid		7,25						

Storlien—Norsklid fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med			Från Thordhjem (norsk tid)	Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.		Godståg.
	snälltåg, blandadt tåg.					Från Thordhjem (norsk tid)	Person- och Bland. tåg.	
	I.	II.	III.					
13	—	—	—	» Storlien	—	7,40	—	—
24	—	—	—	» Enafors	—	Nr 117 1,15	—	—
48	—	—	—	» Änn	—	(II, III) 1,51	—	—
56	—	—	—	» Gefsjön	—	2,22	—	—
70	—	—	—	» Dufed	—	2,51	—	—
83	—	—	—	» Äre	—	3,28	—	—
93	—	—	—	» Undersåker... ..	—	3,52	—	—
104	—	—	—	» Hjerpen	—	4,30	—	—
115	—	—	—	» Mörsill	—	5,70	—	—
124	—	—	—	» Mattmar	—	5,40	—	—
130	—	—	—	» Trångsviken	—	5,11	—	—
141	—	—	—	» Ytterån	—	6,47	—	—
151	—	—	—	» Näliden	—	7,18	—	—
162	—	—	—	» Krokomb	—	7,32	—	—
	—	—	—	» Täng	—	8,1	—	—
	—	—	—	» Östersund	—	8,28	—	—
	—	—	—	Till Östersund	—	8,52	—	—
	—	—	—	Från Östersund	—	—	—	—
177	—	—	—	» Brundö	—	8,45	—	—
195	—	—	—	» Pilgrimsta	—	9,22	—	—
209	—	—	—	» Gällö	—	10,8	—	—
222	—	—	—	» Stafre	—	10,49	—	—
233	—	—	—	» Bräcke	—	11,28	—	—
264	—	—	—	Till Änge	—	11,58	—	—
	—	—	—	Från Änge f)	—	1,40	—	—
275	—	—	—	» Alby	—	2,9	—	—
284	—	—	—	» Östavall	—	2,88	—	—
302	—	—	—	» Mellansjö	—	3,21	—	—
320	—	—	—	» Ramsjö	—	4,10	—	—
340	—	—	—	» Hennan	—	5,1	—	—
368	—	—	—	Till Ljusdal	—	6,1	—	—
	—	—	—	Från Ljusdal	—	6,17	—	—
383	—	—	—	» Jerfö	—	6,64	—	—
395	—	—	—	» Karsjö	—	7,26	—	—
411	—	—	—	» Wallsta	—	8,6	—	—
416	—	—	—	» Arbrå	—	8,30	—	—
431	—	—	—	Till Bollnäs	—	8,55	—	—
	—	—	—	Från Bollnäs	—	6,30	—	—
448	—	—	—	» Kilafors	—	7,8	—	—
464	—	—	—	» Holmsveden	—	7,81	—	—
474	—	—	—	» Lingbo	—	7,49	—	—
491	—	—	—	» Ockelbo	—	8,28	—	—
513	—	—	—	» Järbo	—	9	—	—
522	—	—	—	» Åshammar	—	9,16	—	—
529	—	—	—	Till Storvike)	—	9,28	—	—
539	—	—	—	Från Storvik	—	10	—	—
546	—	—	—	» Torsåker	—	10,18	—	—
558	—	—	—	» Håstbo	—	10,32	—	—
563	—	—	—	» Byvalla	—	10,55	—	—
569	—	—	—	» Horndal	—	11,5	—	—
577	—	—	—	» Morshyttan d)	—	11,17	—	—
583	—	—	—	» Fors	—	11,31	—	—
587	—	—	—	» Julabo	—	11,48	—	—
	—	—	—	Till Krylbo e)	—	11,51	—	—
	—	—	—	Från Krylbo	—	12,1	—	—
598	—	—	—	» Rosshyttan	—	12,28	—	—
610	—	—	—	» Broddbo	—	12,44	—	—
620	—	—	—	Till Sala b)	—	1,2	—	—
635	—	—	—	Från Sala	—	1,14	—	—
641	—	—	—	» Heby	—	1,88	—	—
648	—	—	—	» Morgongåfva	—	1,49	—	—
662	—	—	—	» Wittinge	—	2	—	—
669	—	—	—	» Åland	—	2,22	—	—
682	—	—	—	» Wänge	—	2,35	—	—
	—	—	—	Till Upsala a)	—	2,55	—	—
	—	—	—	Från Upsala	—	3,5	—	—
689	—	—	—	» Bergsbrunnna	—	3,37	—	—
699	—	—	—	» Knista	—	3,8	—	—
711	—	—	—	» Märsta	—	4,2	—	—
716	—	—	—	» Rosersberg	—	4,42	—	—
724	—	—	—	» Wäsby	—	5,1	—	—
729	—	—	—	» Rotebro	—	5,16	—	—
741	—	—	—	» Jerfva	—	5,43	—	—
	—	—	—	Till Stockholms	—	—	—	—
	—	—	—	Från Stockholms	—	—	—	—
749	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	Från Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—	» Södra	—	—	—	—
	—	—	—</					

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms Cn			Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	snälltåg, med bland. tåg.				Fr. Stockholms Cen-					
	I.	II.	III.		Fr. Stockholms Cen-	Centralst.	Godståg.			
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,20	—	—	—		
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,20	—	—	—		
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	—	—	—		
23	2,00	1,40	1,05	1,65	1,25	—	—	—		
38	3,25	2,30	1,65	2,70	2,00	—	—	—		
47	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	—	—	—		
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	—	—	—		
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	—	—	—		
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	—	—	—		
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	—	—	—		
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	—	—	—		
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	—	—	—		
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	—	—	—		
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	—	—	—		
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	—	—	—		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	—	—	—		
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	—	—	—		
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	—	—	—		
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	—	—	—		
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	—	—	—		
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,95	—	—	—		
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	—	—	—		
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	—	—	—		
205	17,45	12,30	8,40	14,3						

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 26 Maj 1883.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr.	Pris & biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,80	—	0,50	0,80	—	—	—	—	—	—	—
17	0,80	1,00	—	0,80	1,00	—	—	—	—	—	—	—
26	1,20	1,50	—	1,20	1,50	—	—	—	—	—	—	—
34	1,60	2,00	—	1,60	2,00	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	3,10	2,30	1,50	—	—	—	—	—	—
54	—	—	—	3,80	2,80	1,90	—	—	—	—	—	—
63	—	—	—	4,40	3,30	2,20	—	—	—	—	—	—
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	—	—	—	—	—	—
83	7,10	5,00	—	5,80	4,40	2,90	—	—	—	—	—	—
92	—	—	—	6,40	4,80	3,20	—	—	—	—	—	—
102	8,70	6,10	—	7,10	5,40	3,60	—	—	—	—	—	—
113	9,60	6,80	—	7,90	5,90	4,00	—	—	—	—	—	—
125	—	—	—	8,70	6,60	4,40	—	—	—	—	—	—
134	11,40	8,00	—	9,40	7,00	4,70	—	—	—	—	—	—
150	—	—	—	10,80	7,90	5,20	—	—	—	—	—	—
168	14,30	10,10	—	11,80	8,80	5,90	—	—	—	—	—	—
182	15,50	10,90	—	12,70	9,60	6,40	—	—	—	—	—	—
194	16,60	11,60	—	13,60	10,20	6,80	—	—	—	—	—	—
213	18,10	12,80	—	14,80	11,20	7,50	—	—	—	—	—	—
229	—	—	—	16,00	12,00	8,00	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	—	—	—	—	—	—
252	—	—	—	17,60	13,20	8,80	—	—	—	—	—	—
262	—	—	—	18,10	13,50	9,00	—	—	—	—	—	—
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	—	—	—	—	—	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	—	—	—	—	—	—
286	24,30	17,30	—	20,00	15,00	10,00	—	—	—	—	—	—
292	24,80	17,80	—	20,40	15,30	10,20	—	—	—	—	—	—
304	25,80	18,30	—	21,40	16,00	10,60	—	—	—	—	—	—
310	26,30	18,80	—	21,90	16,50	10,80	—	—	—	—	—	—
320	27,30	19,30	—	22,40	16,80	11,00	—	—	—	—	—	—
332	28,30	19,80	—	22,90	17,30	11,20	—	—	—	—	—	—
341	29,30	20,80	—	23,90	17,90	11,60	—	—	—	—	—	—
346	29,80	21,30	—	24,40	18,20	11,80	—	—	—	—	—	—
357	30,30	21,80	—	25,00	18,70	12,00	—	—	—	—	—	—
363	30,80	22,30	—	25,50	19,20	12,20	—	—	—	—	—	—
367	31,30	22,80	—	26,00	19,70	12,40	—	—	—	—	—	—
377	32,30	23,80	—	26,50	20,20	12,60	—	—	—	—	—	—
389	33,30	24,80	—	27,50	20,80	13,00	—	—	—	—	—	—
400	34,30	25,80	—	28,50	21,40	13,40	—	—	—	—	—	—
407	34,80	26,30	—	28,80	21,70	13,60	—	—	—	—	—	—
413	35,30	26,80	—	29,30	22,20	13,80	—	—	—	—	—	—
422	35,80	27,30	—	29,80	22,70	14,00	—	—	—	—	—	—
427	36,30	27,80	—	30,30	23,20	14,20	—	—	—	—	—	—
430	36,80	28,30	—	30,80	23,70	14,40	—	—	—	—	—	—
436	37,30	28,80	—	31,30	24,20	14,60	—	—	—	—	—	—
444	37,80	29,30	—	31,80	24,70	14,80	—	—	—	—	—	—
447	38,30	29,80	—	32,30	25,20	15,00	—	—	—	—	—	—
459	39,30	30,80	—	33,30	26,20	15,40	—	—	—	—	—	—
473	40,30	31,80	—	34,30	27,20	15,80	—	—	—	—	—	—
484	41,30	32,80	—	35,30	28,20	16,20	—	—	—	—	—	—
494	42,30	33,80	—	36,30	29,20	16,60	—	—	—	—	—	—
507	43,30	34,80	—	37,30	30,20	17,00	—	—	—	—	—	—
522	44,30	35,80	—	38,30	31,20	17,40	—	—	—	—	—	—
534	45,30	36,80	—	39,30	32,20	17,80	—	—	—	—	—	—
543	46,30	37,80	—	40,30	33,20	18,20	—	—	—	—	—	—
552	46,80	38,30	—	40,80	33,70	18,40	—	—	—	—	—	—
559	47,30	38,80	—	41,30	34,20	18,60	—	—	—	—	—	—
570	48,30	39,80	—	42,30	35,20	19,00	—	—	—	—	—	—
582	49,30	40,80	—	43,30	36,20	19,40	—	—	—	—	—	—
581	49,80	41,30	—	43,80	36,70	19,60	—	—	—	—	—	—
595	50,80	42,30	—	44,80	37,70	20,00	—	—	—	—	—	—
604	51,30	42,80	—	45,30	38,20	20,20	—	—	—	—	—	—
610	51,80	43,30	—	45,80	38,70	20,40	—	—	—	—	—	—
614	52,30	43,80	—	46,30	39,20	20,60	—	—	—	—	—	—
618	52,80	44,30	—	46,80	39,70	20,80	—	—	—	—	—	—
625	53,30	44,80	—	47,30	40,20	21,00	—	—	—	—	—	—
636	54,30	45,80	—	48,30	41,20	21,40	—	—	—	—	—	—
646	55,30	46,80	—	49,30	42,20	21,80	—	—	—	—	—	—
656	56,30	47,80	—	50,30	43,20	22,20	—	—	—	—	—	—
666	57,30	48,80	—	51,30	44,20	22,60	—	—	—	—	—	—
676	58,30	49,80	—	52,30	45,20	23,00	—	—	—	—	—	—
686	59,30	50,80	—	53,30	46,20	23,40	—	—	—	—	—	—
696	60,30	51,80	—	54,30	47,20	23,80	—	—	—	—	—	—
706	61,30	52,80	—	55,30	48,20	24,20	—	—	—	—	—	—
716	62,30	53,80	—	56,30	49,20	24,60	—	—	—	—	—	—
726	63,30	54,80	—	57,30	50,20	25,00	—	—	—	—	—	—
736	64,30	55,80	—	58,30	51,20	25,40	—	—	—	—	—	—
746	65,30	56,80	—	59,30	52,20	25,80	—	—	—	—	—	—
756	66,30	57,80	—	60,30	53,20	26,20	—	—	—	—	—	—
766	67,30	58,80	—	61,30	54,20	26,60	—	—	—	—	—	—
776	68,30	59,80	—	62,30	55,20	27,00	—	—	—	—	—	—
786	69,30	60,80	—	63,30	56,20	27,40	—	—	—	—	—	—
796	70,30	61,80	—	64,30	57,20	27,80	—	—	—	—	—	—
806	71,30	62,80	—	65,30	58,20	28,20	—	—	—	—	—	—
816	72,30	63,80	—	66,30	59,20	28,60	—	—	—	—	—	—
826	73,30	64,80	—	67,30	60,20	29,00	—	—	—	—	—	—
836	74,30	65,80	—	68,30	61,20	29,40	—	—	—	—	—	—
846	75,30	66,80	—	69,30	62,20	29,80	—	—	—	—	—	—
856	76,30	67,80	—	70,30	63,20	30,20	—	—	—	—	—	—
866	77,30	68,80	—	71,30	64,20	30,60	—	—	—	—	—	—
876	78,30	69,80	—	72,30	65,20	31,00	—	—	—	—	—	—
886	79,30	70,80	—	73,30	66,20	31,40	—	—	—	—	—	—
896	80,30	71,80	—	74,30	67,20	31,80	—	—	—	—	—	—
906	81,30	72,80	—	75,30	68,20	32,20	—	—	—	—	—	—
916	82,30	73,80	—	76,30	69,20	32,60	—	—	—	—	—	—
926	83,30	74,80	—	77,30	70,20	33,00	—	—	—	—	—	—
936	84,30	75,80	—	78,30	71,20	33,40	—	—	—	—	—	—
946	85,30	76,80	—	79,30	72,20	33,80	—	—	—	—	—	—
956	86,30	77,80	—	80,30	73,20	34,20	—	—	—	—	—	—
966	87,30	78,80	—	81,30	74,20	34,60	—	—	—	—	—	—
976	88,30	79,80	—	82,30	75,20	35,00	—	—	—	—	—	—
986	89,30	80,80	—	83,30	76,20	35,40	—	—	—	—	—	—
996	90,30	81,80	—	84,30	77,20	35,80	—	—	—	—	—	—
1006	91,30	82,80	—	85,30	78,20	36,20	—	—	—	—	—	—
1016	92,30	83,80	—	86,30	79,20	36,60	—	—	—	—	—	—
1026	93,30	84,80	—	87,30	80,20	37,00	—	—	—	—	—	—
1036	94,30	85,80	—	88,30	81,20	37,40	—	—	—	—	—	—
1046	95,30	86,80	—	89,30	82,20	37,80	—	—	—	—	—	—
1056	96,30	87,80	—	90,30	83,20	38,20	—	—	—	—	—	—
1066	97,30	88,80	—	91,30	84,20	38,60	—	—	—	—	—	—
1076	98,30	89,80	—	92,30	85,20	39,00	—	—	—	—	—	—
1086	99,30	90,80	—	93,30	86,20	39,40	—	—	—	—	—	—
1096	100,30	91,80	—	94,30	87,20	39,80	—	—	—	—	—	—
1106	101,30	92,80	—	95,30	88,20	40,20	—	—	—	—	—	—
1116	102,30	93,80	—	96,30	89,20	40,60	—	—	—	—	—	—
1126	103,30	94,80	—	97,30	90,20	41,00	—	—	—	—	—	—
1136	104,30	95,80	—	98,30	91							

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,80	0,65	1,10	0,80	0,65
18	1,60	1,00	0,70	1,30	0,95	0,65	2,20	1,50	1,10	2,20	1,50	1,10
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,10	1,50	3,00	2,10	1,50
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	30,00	21,00	15,00	30,00	21,00	15,00
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	30,00	21,00	15,00	30,00	21,00	15,00
284	24,15	17,05	11,40	20,30	15,10	9,95	38,00	26,50	19,50	38,00	26,50	19,50
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75	75,00	52,50	37,50	75,00	52,50	37,50

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,80	0,65	1,10	0,80	0,65
18	1,60	1,00	0,70	1,30	0,95	0,65	2,20	1,50	1,10	2,20	1,50	1,10
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,10	1,50	3,00	2,10	1,50
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	30,00	21,00	15,00	30,00	21,00	15,00
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	30,00	21,00	15,00	30,00	21,00	15,00
284	24,15	17,05	11,40	20,30	15,10	9,95	38,00	26,50	19,50	38,00	26,50	19,50
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75	75,00	52,50	37,50	75,00	52,50	37,50

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50
20	1,40	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	2,20	1,65	1,10	2,20	1,65	1,10
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	3,00	2,25	1,50	3,00	2,25	1,50
37	2,60	1,95	1,30	3,80	2,85	1,90	3,80	2,85	1,90	3,80	2,85	1,90
44	3,10	2,35	1,55	4,30	3,25	2,20	4,30	3,25	2,20	4,30	3,25	2,20

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	0,80	0,60	0,40	0,80	0,60	0,40
16	1,40	1,00	0,65	1,70	1,30	0,95	1,70	1,30	0,95	1,70	1,30	0,95
25	2,15	1,50	1,00	2,45	1,85	1,30	2,45	1,85	1,30	2,45	1,85	1,30
34	2,90	2,15	1,45	3,20	2,45	1,70	3,20	2,45	1,70	3,20	2,45	1,70
43	3,65	2,90	2,15	3,95	3,20	2,45	3,95	3,20	2,45	3,95	3,20	2,45

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,75
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	2,10	1,60	1,05	2,10	1,60	1,05	2,10	1,60	1,05
23	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	3,40	2,65	1,80	3,40	2,65	1,80	3,40	2,65	1,80
36	3,70	2,85	1,90	5,00	3,95	2,70	5,00	3,95	2,70	5,00	3,95	2,70	5,00	3,95	2,70
47	5,30	4,15	2,85	6,60	5,25	3,75	6,60	5,25	3,75	6,60	5,25	3,75	6,60	5,25	3,75
56	6,90	5,55	3,95	8,20	6,65	4,75	8,20	6,65	4,75	8,20	6,65	4,75	8,20	6,65	4,75
64	8,50	6,95	5,05	10,00	8,15	5,95	10,00	8,15	5,95	10,00	8,15	5,95	10,00	8,15	5,95
74	10,10	8,35	6,15	11,60	9,65	7,15	11,60	9,65	7,15	11,60	9,65	7,15	11,60	9,65	7,15
82	11,70	9,85	7,45	13,20	11,15	8,35	13,20	11,15	8,35	13,20	11,15	8,35	13,20	11,15	8,35
88	12,50	10,55	8,05	14,00	12,05	9,05	14,00	12,05	9,05	14,00	12,05	9,05	14,00	12,05	9,05
95	13,30	11,35	8,85	14,80	12,85	9,85	14,80	12,85	9,85	14,80	12,85	9,85	14,80	12,85	9,85
101	14,10	12,15	9,65	15,60	13,65	10,65	15,60	13,65	10,65	15,60	13,65	10,65	15,60	13,65	10,65
111	15,90	13,95	11,45	17,40	15,45	12,45	17,40	15,45	12,45	17,40	15,45	12,45	17,40	15,45	12,45
121	17,70	15,75	13,25	19,20	17,25	14,25	19,20	17,25	14,25	19,20	17,25	14,25	19,20	17,25	14,25
130	19,50	17,55	15,05	21,00	19,05	16,05	21,00	19,05	16,05	21,00	19,05	16,05	21,00	19,05	16,05
136	20,30	18,35	15,85	21,80	19,85	16,85	21,80	19,85	16,85	21,80	19,85	16,85	21,80	19,85	16,85
146	22,10	20,15	17,65	23,60	21,65	19,15	23,60	21,65	19,15	23,60	21,65	19,15	23,60	21,65	19,15
155	23,90	21,95	19,45	25,40	23,45	20,95	25,40	23,45	20,95	25,40	23,45	20,95	25,40	23,45	20,95
163	24,70	22,75	20,25	26,20	24,25	21,75	26,20	24,25	21,75	26,20	24,25	21,75	26,20	24,25	21,75
167	25,50	23,55	21,05	27,00	25,05	22,55	27,00	25,05	22,55	27,00	25,05	22,55	27,00	25,05	22,55
178	27,30	25,35	22,85	28,80	26,85	24,35	28,80	26,85	24,35	28,80	26,85	24,35	28,80	26,85	24,35
187	29,10	27,15	24,65	30,60	28,65	26,15	30,60	28,65	26,15	30,60	28,65	26,15	30,60	28,65	26,15
192	30,00	28,05	25,55	31,50	29,55	27,05	31,50	29,55	27,05	31,50	29,55	27,05	31,50	29,55	27,05
201	31,80	29,85	27,35	33,30	31,35	28,85	33,30	31,35	28,85	33,30	31,35	28,85	33,30	31,35	28,85
219	33,60	31,65	29,15	35,10	33,15	30,65	35,10	33,15	30,65	35,10	33,15	30,65	35,10	33,15	30,65
209	34,40	32,45	30,05	35,90	33,95	31,55	35,90	33,95	31,55	35,90	33,95	31,55	35,90	33,95	31,55
205	35,20	33,25	30,85	36,70	34,75	32,35	36,70	34,75	32,35	36,70	34,75	32,35	36,70	34,75	32,35
217	36,00	34,05	31,65	37,50	35,55	33,15	37,50	35,55	33,15	37,50	35,55	33,15	37,50	35,55	33,15

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.					
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					№ 2.	№ 4*.	№ 6*.	№ 20.	№ 22*.	№ 10.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	7,30	7,58	3,16	—	—	Lörd.	4,50
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....	8,33	8,43	3,41	—	—	Lörd.	5,32
							Till Ervalla.....	7,57	8,43	3,51	№ 20	—	—	5,42
							Från Ervalla.....	—	—	—	—	—	—	—
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	» Jerle.....	—	—	—	—	—	—	—
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Till Nora.....	—	—	—	9,57	5	4,30	—
							Från Ervalla.....	8	9	4	—	—	—	—
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi.....	8,15	9,22	4,18	—	—	—	—
							Från Frövi.....	8,21	10	4,38	—	—	—	—
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersåter.....	—	10,16	4,50	—	—	—	6
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro.....	8,47	10,46	5,11	—	—	—	6,27
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk.....	—	11,18	5,34	—	—	—	6,45
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» Arboga.....	9,19	11,50	5,50	—	—	—	7,21
							» Walskog.....	9,35	12,16	6,12	—	—	—	7,29
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	Till Köping.....	9,61	12,35	6,30	—	—	—	Ank.
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Från Köping.....	9,56	1,40	—	—	—	—	—
							» Munktorp.....	10,12	2,2	—	—	—	—	—
81	5,70	4,45	2,90	8,00	6,65	4,50	Till Kolback.....	10,24	2,18	—	—	—	—	—
87	6,15	4,80	3,15	9,30	7,50	5,05	Från Kolback.....	10,28	2,28	—	—	—	—	—
							» Dingtuna.....	10,45	2,53	—	—	—	—	—
96	6,85	5,30	3,45	10,00	8,65	6,20	Till Westerås.....	11,1	3,15	—	—	—	—	—
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Från Westerås.....	11,6	3,37	—	—	—	—	—
							Till Tillberga.....	11,26	4,1	—	—	—	—	—
116	8,35	6,50	4,25	12,40	9,45	6,40	Från Tillberga.....	11,49	4,22	—	—	—	—	—
							» Tortuna.....	—	4,38	—	—	—	—	—
122	8,80	6,85	4,45	12,60	9,65	6,60	» Orresta.....	12,15	5,1	—	—	—	—	—
129	9,30	7,25	4,70	12,80	9,85	6,80	» Lundby.....	—	5,18	—	—	—	—	—
135	9,75	7,60	4,95	13,00	10,05	7,00	Till Enköping.....	12,41	5,37	—	—	—	—	—
143	10,35	8,05	5,25	13,20	10,25	7,20	Från Enköping.....	12,46	5,57	—	—	—	—	—
							» Grillby.....	1,5	6,26	—	—	—	—	—
153	11,10	8,65	5,65	13,40	10,45	7,40	» Ekolsund.....	—	—	—	—	—	—	—
161	11,70	9,10	5,95	13,60	10,65	7,60	Till Bålsta.....	1,36	7,7	—	—	—	—	—
170	12,40	9,60	6,30	13,80	10,85	7,80	Från Bålsta.....	1,39	7,17	—	—	—	—	—
							» Bro.....	1,58	7,47	—	—	—	—	—
181	13,20	10,25	6,70	14,00	11,05	8,00	» Kungsängen.....	2,14	8,12	—	—	—	—	—
189	13,35	10,30	7,25	14,10	11,15	8,10	» Jakobsberg.....	2,35	8,46	—	—	—	—	—
200	14,20	11,00	7,35	14,20	11,20	8,20	» Spånga.....	2,47	9,7	—	—	—	—	—
206	14,55	11,20	7,50	14,30	11,30	8,30	» Sundbyberg.....	3	9,27	—	—	—	—	—
211	14,85	11,40	7,65	14,40	11,40	8,40	Till Stockholms Central.....	3,6	9,47	—	—	—	—	—
227	15,20	11,55	7,80	14,50	11,55	8,50								

X. Bergslagernas järnvägar. fr. o. m. den 15 Maj 1883. Linien Falun—Göteborg.

Pris A biljett fr. Falun.		Dagligen.		Bland. tåg.	Gods-tåg.	Kilomet.	Pris A biljett från Göteborg.		Dagligen.	Blandade tåg.				Gods-tåg.
I.	III.						I.	III.		Nr 6	Nr 24	Nr 4	Nr 12	
		Från Falun a).....		Nr 1	Nr 7				Från Göteborg.....	5,15	7,15	9,95	12,80	
1,80	0,80	» Ornäs.....		8,32	4,28	9	0,70	0,45	» Olskröken a).....	5,20	7,20	9,40	12,35	
1,80	1,00	» Domnarvret.....		8,48	5,7	14	1,05	0,65	» Agnesberg.....	5,85	7,84	9,55	12,68	
1,75	1,05	Till Borlänge b).....		8,55	5,13	25	1,90	1,15	» Surte t)....					
		Från Borlänge c).....		9,11	5,88				» Jordfallet t).....					
		» Skräcka.....		9,59	6,39				» Nol.....	6,10	8,6	10,31	1,41	
3,25	1,95	» Råmen.....		10,25	7,17	43	3,25	1,95	» Lödöse t).....					
3,90	2,35	» Grånsberg.....		10,50	7,59	56	4,20	2,55	» Nygård.....	6,48	9,40	11,8	2,33	
4,60	2,85	Till B:s Ludvika d).....		11,10	8,15				» Upphärad.....	7,23	9,8	11,43	3,20	
5,25	3,15								» Weland t).....					
		Från B:s Ludvika.....		11,35	Nr 9	72	5,40	3,25	» Trollhättan.....	8	9,43	12,20	4,10	
5,95	3,60	» Klenshyttan.....		12,1	6,32	82	6,15	3,70	Till Öxnered b).....	8,20	10	12,39	4,32	
6,45	3,90	» B:s Grängesberg.....		12,22	7,3	97	7,80	4,40	» Öxnered c).....		10,15	12,47	5,2	
7,05	4,25	Till B:s Hörken e).....		12,42	7,28	106	7,95	4,80	» Frändefors.....		10,43	1,18	5,47	
		Från B:s Hörken f).....		12,52	7,49	107	8,65	5,15	» Brälånda.....		10,59	1,35	6,12	
7,95	4,50	Till B:s Ståldalen.....		1,17	8,15	114	8,65	5,15	» Erikstad.....		11,15	1,52	6,87	
		Från B:s Ståldaleng.....		1,27	8,30	123	9,25	5,55	Till Mellerud d).....		11,80	2,8	6,57	
9,45	5,70	» Bredsjö.....		2,20	9,48	131	9,85	5,90	Från Mellerud e).....			2,93	7,17	
10,30	6,20	» Sikfors.....		2,43	10,23	144	10,80	6,50	» Köpmannabro.....			2,56	7,47	
10,80	6,50	» Hellefors.....		3,11	11,21	155	11,65	7,00	» Åninskog.....			3,20	8,19	
11,40	6,85	Till Grythytted.....		3,29	11,21	164	12,30	7,40	» Tosse.....			3,44	8,52	
		Från Grythytted.....		4	11,38				Till Åmål.....			4,3	9,15	
		» Loka t).....												
13,05	7,85	Till Herrhult h).....		4,48	12,81	126	181	13,60	8,15	Från Åmål.....		4,18	5,40	
		Från Herrhult.....		4,68	12,51	121	159	14,20	8,55	» Seffe.....		4,47	6,25	
13,90	8,35	Till Daglösen.....		5,20	Nr 3	6,7	1,51	200	15,00	9,00		5,7	6,53	
		Från Daglösen.....			6,88	2,37	210	15,75	9,45	» Segmon.....		5,80	7,25	
14,95	9,00	» Geijersdal.....			6,66	3,4	221	16,60	9,95	» Grums.....		5,62	7,52	
15,55	9,65	» Lindfors.....			7,12	3,34	232	17,40	10,45	» Edsvalla.....		6,19	8,82	
16,05	9,85	» Molkom.....			7,35	4,3				Till Kil g).....		6,41	9	
16,80	10,10	» Mölnbacka.....			7,55	4,45	245	18,60	11,20	Från Kil g).....		6,56	9,40	
17,25	10,35	» Deje.....			8,20	5,27	254	19,05	11,45	» Deje.....		7,81	10,44	
18,45	11,10	Till Kil i).....			9,2	6,56	264	19,80	11,90	» Mölnbacka.....		7,46	11,7	
		Från Kil i).....			9,34	7,59	271	20,50	12,20	» Molkom.....		8,10	11,49	
19,90	11,60	» Edsvalla.....			10	8,25	282	21,30	12,50	» Lindfors.....		8,26	12,14	

20,10	12,10	» Grums	10,24	8,17	299	20,5	12,60	Från Gegerfäls	8,46	12,42
20,10	12,65	» Segm	10,24	8,32	293	22,0	13,00	Till Daglösen	9,12	1,18
21,70	13,05	» Vermlandsbro	11,18	9,34	304	22,80	13,20	Från Daglösen	9,60	1,46
22,30	13,40	» Seffle	11,18	9,12				Till Herrhult h.)	10,14	2,15
23,55	14,15	Till Ämål	11,53	10,12				Från Herrhult i)	10,20	2,41
				<u>Från 11</u>				» Loka t) ...	10,20	
		Från Ämål	12,3	<u>5,40</u>	326	24,45	13,20	Till Grythytted	11,22	3,84
24,25	14,55	» Tösse	12,26	<u>6,10</u>	324	25		Från Grythytted	11,22	3,64

25,05	15,05	»	Anämskog	m.	12,54	6,46	354	25,05	13,20	»	Hellefors	11,49	—	4,29
26,05	15,65	»	Köpmannabro	n.	1,24	7,22	341	25,60	13,20	»	Sikfors	11,47	—	4,67
26,65	16,00	Till	Mellerud J	N ^o 23	1,44	7,45	352	26,40	13,20	»	Bredsjö	12,86	—	5,48
		Från	Mellerud m)		4,55	2,9	8,6	372	26,40	13,20	Till	B:s Ståldalen λ)	1,18	6,49
27,30	16,40	»	Erikstad		5,12	2,28	8,52			Från	B:s Ståldalalen J)	1,22	—	6,31
27,90	16,75	»	Brälada		5,29	2,47	8,69	384	27,60	13,75	Till	B:s Hörken m)	1,68	7,31
28,60	17,15	»	Frändefors		5,46	3,6	9,25			Från	B:s Hörken n)	1,68	—	7,51
29,10	17,65	Till	Öxnered n)	N ^o 5	6,16	3,39	10,3	392	27,60	13,80	»	B:s Grängesberg	2,60	8,62
		Från	Öxnered o)	6,5	6,24	3,49	10,28	399	28,40	14,20	»	Klenshyttan	2,86	8,60
30,45	17,65	»	Trollhättan	6,28	6,47	4,17	11	408	29,00	14,50	Till	B:s Ludvika	2,65	8,49
		»	Welande t)											N ^o 8
31,65	17,65	»	Upphörd	7,4	7,28	4,6	11,67	417	29,00	14,50	Från B:s Ludvika o)	3,30	—	6

32,65	17,65	»	Nygård	7,30	7,48	5,24	12,85	417	29,90	14,95	»	Gräsberg	3,46	—	6,48
—	—	»	Lödöse t)	—	—	—	—	426	30,70	15,35	»	Bämen	4,12	—	7,22

34,00	17,65	»	Nol	8,10	8,28	6,9	1,37	435 31,50	15,75	»	Skräcka	4,38	7,42
		»	Jordfallet t)	—	—	—	—	433 33,50	16,65	Till	Borlänge p)	5,14	8,83
		»	Surte t)	—	—	—	—	Från	Borlänge g)			5,31	9,24
35,20	17,65	»	Agnaberg	8,41	8,59	6,48	2,23	456 33,40	16,70	»	Domnarvet.	5,42	9,24
		»	Oskroken p)	8,56	9,15	7	2,48	461 33,80	16,90	»	Örnäs	5,56	9,42
35,80	17,65	Till	Göteborg	9	9,20	7,5	2,53	478 35,80	17,65	Till	Falun r)	6,27	10,25

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Pris & biljettfr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg.					Kilom.	Pris & biljettfr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg.				
		N 13	N 15	N 17	N 19	N 21				N 14	N 16	N 18	N 20	N 22

I.	III.	Från Filipstad g)	5,42	9,25	12,50	4,40	8,35	1.	III.	Från Daglösen...	6,25	10	1,40	5,25	9,17
----	------	-------------------	------	------	-------	------	------	----	------	------------------	------	----	------	------	------

60	0,60	0,40	Till	Daglösen...	6	9,45	1,10	5	5,65
Från	Gefle	och	Storvik	kl. 11,50 f. m. och 6,50 e. m.					
Till	Krybo	och	Stockh. kl. 9 f. m.,	till Krybo	kl. 5,35 e. m.				
Från	Krybo	kl. 5,50 f. m. samt	från Stockholm	e. Krybo	kl. 5,25 e. m.				
Till	Örebro,	Örebro	och	Espling	kl. 8,40 f. m.				
Till	Gravdahl,	Fredriksberg	och	Annefors	kl. 10,5 f. m. och				
3	e. m.								
Från	Annefors,	Fredriksberg	och	Gravdahl	kl. 9,35 f. m. och				
1,55 e. m.									
Från	Köping,	Örebro	och	Frävi	kl. 12,49 e. m.				
Till	Kristineh.	5,5 e. m.,	till Persberg	och	Finsnyttan	6,58 e. m.			
Till	Laxå	kl. 9,36	och	10,39 f. m.	och	6,60 e. m.,	till	Char-	
lottenberg	kl. 8,34 f. m.	6,20	och	6,51 e. m.					
Från	Laxå	kl. 8,10 f. m.	5,10	och	6,46 e. m.,	från	Charlot-		
tenberg	kl. 8,26 f. m.	och	6,44 e. m.						
Till	Fredrikshald	kl. 2,30 e. m.							
Från	Fredrikshald	kl. 1,2 e. m.,	från	Christiania	kl. 4,50 e. m.				
Till	Uddevalle	kl. 8,43 e. m.	och	till	Herrljunga	kl. 6,3 f. m.,	till	Wenersb.	
10,20 f. m.									
Från	Uddevalle	kl. 5,58 f. m. och	kl. 3,10	samt	helfrja	söknedagar			
kl. 4,50 e. m.,	från	Herrljunga	kl. 8,45 f. m. och	8,48 e. m.					
Från	Wenersb.	9,50 f. m.	5,10	och	6,26 e. m.				
PA	statshans	afg. snållätt	till	Stockholm	och	Malmö	kl. 9,34		
e. m.									
Från	Edebäck	kl. 9,15 f. m. och	3,50 e. m.						
Vid	hållplatserna	Loka, Weland, Låda, Jordfallst	och	Surt					
och	tågstation	afg. Nro 23 och 24)	efter	tillsägelse					
upphåll	för	passagerares	emottagande	och	afstämmande.				
Tågen	Nris	23 och 24	så	vid	Olsskroken (i Göteborg)				
gående	resande	banorna	emellan	der	böra	vexla			

Gülden Delmarer jenseits sein und den 15. Mai 1882

[illegible]

2	0,40	0,20	0,60	0,30	Afg. fr. Kullsveden	6,43	7,19	—	—	—	—	—	Afg. fr. Bispsberg	7,2	7,43
					Ank. till Bispsberg	6,50	7,26	3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till Kullsveden	7,10	7,51

1. Vid *Rådgård, Södrågård, Solfårbo, Skinsås, Näs, Snickarbo och Strimås* på resande på och afståta bantåg. I sistnämnda fall bör den resande tillståga konduktören derom innan tågets afgång från närmast följande station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kypen, får ej tagas till eller från hållplatserna.

2. Tur- och returbiljetter skilja emellan alla järnvägsstationer inbördes, liksom emellan alla *Södra Dalarnes järnvägsstationer och Falun, vid Rådgård, Södrågård och Solfårbo* såväl tur- och returbiljetter till *Falun*; i öfrigt såväl ej stykla biljetter till eller från hållplatserna.

Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söndag. Halfta tur- och returbiljetter gäller från och med den 15^{de} mars och 19^{de} april reser tillsammans på en hel sådan biljett.

Södra Dalarnes järnvägsbantåg stå i *Borlänge* i direkt förbindelse med diligenserna samt ångtågarna *Åttrickleden Borlänge och Mora*.

Resande från södra orterna till Dalarna kunna, utan hinder af rese, den natursköna *Söderdalen, Råpsberg Klack* samt *Domnarfvet* med dess stora industriella anläggningar, om resan stället öfver Södra Dalarnes järnväg. I så fall tagas natågarter i *Säter* på uppresta ställen i *Borlänge* eller i det närliggande *Domnarfvet* på nedresan.

3. Diligenserna afgå från *Borlänge* till *Bästå* vid *Dalafven* omkring kl. 9.15 f. m.

Till *Borlänge* ankomma de från *Bästå* omkring kl. 4.30 e. m.

4. Till *Borlänge* ankomma de från *Södra Dalarnes Järnvägs* hufvudstaden, *Falun*, omkring kl. 4.30 e. m.

6. Vid Krylbo finnes god restauration, och är derstädes frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.

Z. Pålshoda-Finspongs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspong-Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1888.										
Pris å biljett		Dagligen.		Lördagar o. Söndagar.	Kilom.	Pris å biljett. I. III.	Eksund-Finspong-Pålsboda. Ångf. fr. Eksund » till Finspong	Dagligen.		Lördagar o. Söndagar.
I. III.	Pålshoda-Finspong-Eksund.	Persont. <i>N</i> 1	Godståg <i>N</i> 3					Persont. <i>N</i> 4	Godståg <i>N</i> 2	
		Från Pålshoda ...	a) 5,5 c) 4,40		25	1,50 1,00	» till Finspong	4,12 5,55	—	i) 9,45 j) 8,50 11,80 10,15
0,50 0,30		» Svennevad	5,21 5,4							
1,60 1,00		» Hjortqvarn	5,59 6,14							
1,95 1,20		» Gryt (vid bib.)					Från Finspong..	6,5	8,15	
2,40 1,50		» Örmon	6,24 6,57		102	2,30 1,50	» Sonstorp ..	6,30	8,55	
2,65 1,65		» Skönnarbo ..	6,34 7,16		132	2,55 1,65	» Hellestad ..	6,42	9,14	
3,20 2,00		» Prestköp ..	6,62 7,42		182	2,95 1,90	» Prestköp ..	6,67	9,40	
3,60 2,25		» Hellestad ..	7,7 8,2		253	3,50 2,25	» Skönnarbo ..	7,15	10,12	
3,85 2,40		» Sonstorp ..	7,18 8,24		285	3,75 2,40	» Örmon	7,25	10,23	
4,65 2,90		Till Finspong ..	7,40 8,55		364	4,25 2,70	» Gryt (vid bib.)	—	11,5	
		Ångf. fr. Finspong	7,45		383	4,55 2,90	» Hjortqvarn	7,53	11,44	
		» till Eksund b) 9,30	—	2	525	7,00 3,60	» Svennevad ..	8,26	12,38	
6,15 3,90				d) 3,45 e) 8,15	556	16,15 3,90	Till Pålshoda..	g) 8,50 h) 1		

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 5, 6 i. m. c) N:o 71 afg. 8,26 och N:o 166 8,29 e. m. A) N:o 11 afg. 1,14 e. m.
b) N:o 159 afg. 9,36 och N:o 72 9,40 f. m. f) N:o 199 ank. 3,64 och N:o 14 4,7 e. m. i) N:o 72 ank. 9,25 och N:o 129 9,26 f. m.
c) N:o 12 ank. 12,32 e. m. g) N:o 127 afg. 8,48 e. m. k) N:o 166 ank. 8,20 och N:o 71 8,22 e. m.
d) N:o 14 afg. 4,10 och N:o 199 4,14 e. m.

Obs. Bantagen stanna på begäran vid *Glötta, Grutezén, Ljusfallshammar och Borggrå.*
Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång a-
ron för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag orörd. Sön- och helgdag gäller enkel biljett å Pålssboda—Flin-
skeby järnväg och Årnheden för återresa samma dag om afstämning härvid bekräres vid biljettköpet.

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 5, 6 i. m. c) N:o 71 afg. 8,26 och N:o 166 8,29 e. m. A) N:o 11 afg. 1,14 e. m.
b) N:o 159 afg. 9,36 och N:o 72 9,40 f. m. f) N:o 199 ank. 3,64 och N:o 14 4,7 e. m. i) N:o 72 ank. 9,25 och N:o 129 9,26 f. m.
c) N:o 12 ank. 12,32 e. m. g) N:o 127 afg. 8,48 e. m. k) N:o 166 ank. 8,20 och N:o 71 8,22 e. m.
d) N:o 14 afg. 4,10 och N:o 199 4,14 e. m.

Obs. Bantagen stanna på begäran vid *Glötta, Grutezén, Lufsfällshammar och Borggrård*.
Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång a-
ron för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag orörd, 80-n och helgdag gäller enkel biljett å Pålssboda—Flin-
ske järnväg och Årnheden för återresa samma dag om afstämning härvid bekräres vid biljettköpet.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett från Borås.			Dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.			Dagligen.		
II.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,95	0,55	Från Borås	8,10	2,35	4,50	0,80	0,45	Från Herrljunga..	7,5	10,40	7,35
1,85	0,80	» Fristad	8,42	3,7	5,22	1,65	0,95	» Ljung	7,37	11,12	8,44
2,20	1,25	» Borgstena	9,5	3,90	5,44	2,05	1,20	» Borgstena ...	8,14	11,49	8,44
2,95	1,70	» Ljung	9,86	4,3	6,16	2,95	1,70	» Fristad	8,38	12,7	9,20
		Till Herrljunga ...	10,2	4,30	6,42			Till Borås	9,6	12,35	9,30

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsemdande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Borås.			Dagligen.		
	II.	III.		Persontåg	Bland. tåg.			II.	III.		Persontåg	Bland. tåg.	
				Nr 1	Nr 3	Nr 5					Nr 2	Nr 4	Nr 6
8	0,50	0,35	Från Warberg	4,55	10,41	3,30	9	0,55	0,40	Från Borås	5,27	10,26	3,42
14	0,85	0,60	» Tofta	5,9	10,58	3,48	13	0,80	0,55	» Rydboholm ...	5,50	10,48	4,10
19	1,15	0,80	» Derome	5,20	11,1	4,6	20	1,35	0,90	» Viskafors	6,1	10,59	4,20
31	1,90	1,25	» Veddigge	5,29	11,23	4,22	22	1,85	1,20	» Fritsla	6,28	11,25	5,1
39	2,10	1,40	» Horred	5,61	11,51	4,58	30	1,80	1,20	» Kinna	6,47	11,48	5,38
41	2,60	1,65	» Sundholmen	5,88	12,2	5,12	34	2,05	1,40	» Skene	6,58	11,54	5,38
51	3,10	2,05	» Björketorp	6,12	12,16	5,32	44	2,65	1,80	» Björketorp ...	7,22	12,19	6,30
55	3,30	2,20	» Skene	6,34	12,39	5,7	50	3,00	2,00	» Sundholmen ...	7,36	12,35	6,49
63	3,80	2,55	» Kinna	6,46	12,50	6,28	54	3,25	2,20	» Horred	7,48	12,46	7,7
68	3,80	2,55	» Fritsla	7,6	1,13	7,2	66	4,00	2,65	» Veddigge	8,15	1,14	7,40
72	4,35	2,90	» Viskafors	7,28	1,36	7,34	71	4,30	2,85	» Derome	8,26	1,25	7,5
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7,89	1,47	7,51	77	4,65	3,10	» Tofta	8,40	1,40	8,9
85	5,10	3,40	Till Borås	7,67	2,7	8,17	85	5,10	3,40	Till Warberg ..	8,58	1,56	8,27

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Pris å biljett	Alla dagar med undantag af tåg	Lörda-	Pris å biljett	Alla dagar med undantag af tåg	Lörda-
----------------	--------------------------------	--------	----------------	--------------------------------	--------

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1883

Pris å biljett från Ulricehamn.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.			Lördag.	Pris å biljett från Warftofta.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.			Lördag.
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5		I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2	
0,60	0,35	Fr. Ulricehamn.	7,45	2,15	5			Fr. Warftofta....	10,64	7	7,40
1,00	0,60	» Lena	8,10	2,40	5,26	0,60	0,35	» Åsarp	11,19	7,26	8,6
1,30	0,80	» Dalum	8,28	2,68	5,44	1,00	0,60	» Trädet	11,85	7,44	8,24
1,50	0,80	» Blidsberg ..	8,44	3,14	6	1,55	0,95	» Blidsberg ..	12	8,10	8,60
1,85	1,15	» Trädet	9,10	3,40	6,26	1,85	1,15	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Åsarp	9,28	3,56	6,44	2,25	1,40	» Lena	12,84	8,44	9,24
2,80	1,75	Till Warftofta.	9,95	4,22	7,10	2,80	1,75	Till Ulricehamn.	13,10	9,10	9,60

Tågen stå i förbindelse med följande stannstänstag Warftofta: Skallnätt till Göteborg och Stockholm kl. 10,45 f. m. samt till Jönköping och Näsåsj kl. 6,46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Näsåsj kl. 12,18 e. m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1883

Pris å biljett från Nässjö.				Person-tåg.				Blandade tåg.				Pris å biljett från Oskarshamn.				Person-tåg.				Blandade tåg.			
I. II. III.			Nässjö—Oskarshamn.	Dag-ligen.	Sön-dagen.	Dagligen.		I. II. III.			Oskarshamn—Nässjö.	Dag-ligen.	Sön-dagen.	Sök-ned-går.	Dag-ligen.	I. II. III.			Dag-ligen.	Sön-dagen.	Sök-ned-går.	Dag-ligen.	
				Nr 1	Nr 3 a	Nr 5	Nr 7					Nr 2	Nr 4 a	Nr 4 b	Nr 10.				Nr 6	Nr 8			
Fr. Nässjö				6.50	—	10.55	7.35	0,70 0,55 0,35			Fr. Oskarshamn				3.30	6.15	5.20	6.39					
» Ormaryd				7.14	—	11.23	7.53				» Forskult				3.47	6.33	5.49	6.89					
Till Eksjö				7.33	—	11.45	7.55				» Fagerhult				3.56	6.43	6.2	6.64					
											» Bohult				4.13	7.1	6.29	7.22					
											» Berga				4.29	7.26	7.13	8.3					
											» Lillsjödäl				4.38	7.37	7.28	8.17					
											» Ryningsnäs				4.52	8.1	7.54	8.41					
											» Mörlunda				5.10	8.21	8.13	9.1					
											» Rosenfors				5.21	8.33	8.30	9.14					
											» Måilla				5.29	8.47	8.48	9.28					
											» Hagelsrum				5.37	8.58	9.	9.40					
											Till Hultsfred				5.54	9.18	9.25	10					
Fr. Eksjö				7.45	3	2	5.16				Fr. Hultsfred				6.9	10.1	10.1	—					
» Hult				8.6	3, 21	2.31	5.17				» Lönneberga				6.31	10.23	10.28	—					
» Bruzaholm				8.25	3, 40	2.56	6.42				» Emarp				6.47	10.39	10.48	—					
» Hjeltevad				8.35	3, 50	3.12	6.26				» Marianelund				6.58	10.50	11.8	Nr 12					
» Ingatorp				8.50	4.5	3.20	6.36				» Ingatorp				7.28	11.19	11.42	6.50					
» Marianelund				9.14	4, 31	4.5	Ank.				» Hjeltevad				7.37	11.29	11.55	7.4					
» Emarp				9.23	4, 40	4.21	—				» Bruzaholm				7.48	11.39	12.12	7.21					
» Lönneberga				9.39	4.56	4.41	—				» Hult				8.8	11.58	12.43	8.7					
Till Hultsfred				10	5.17	5.6	—				Till Eksjö				8.28	12.18	1.10	8.84					
Fr. Hultsfred				10.15	5.58	5.58	5																
» Hagelsrum				10.32	6.17	6.22	5.97																
» Måilla				10.42	6.28	6.38	5.45																
» Rosenfors				10.50	6.37	6.50	5.58																
» Mörlunda				11.6	6.54	7.9	6.19																
» Ryningsnäs				11.19	7.8	7.29	6.39																
» Lillsjödäl				11.37	7.23	7.61	7.1																
» Berga				11.43	7.44	8.10	7.20																
» Bohult				11.59	8.	8.38	7.49																
» Fagerhult				12.16	8.17	9.3	8.14																
» Forshult				12.26	8.28	9.17	8.28																
Till Oskarshamn				12.42	8.44	9.40	8.56																
Fr. Oskarshamn				3.30	6.15	5.20	6.39																
» Forskult				3.47	6.33	5.49	6.89																
» Fagerhult				3.56	6.43	6.2	6.64																
» Bohult				4.13	7.1	6.29	7.22																
» Berga				4.29	7.26	7.13	8.3																
» Lillsjödäl				4.38	7.37	7.28	8.17																
» Ryningsnäs				4.52	8.1	7.54	8.41																
» Mörlunda				5.10	8.21	8.13	9.1																
» Rosenfors				5.21	8.33	8.30	9.14																
» Måilla				5.29	8.47	8.48	9.28																
» Hagelsrum				5.37	8.58	9.	9.40																
Till Hultsfred				5.54	9.18	9.25	10																
Fr. Hultsfred				6.9	10.1	10.1	—																
» Lönneberga				6.31	10.23	10.28	—																
» Emarp				6.47	10.39	10.48	—																
» Marianelund				6.58	10.50	11.8	Nr 12																
» Ingatorp				7.28	11.19	11.42	6.50																
» Hjeltevad				7.37	11.29	11.55	7.4																
» Bruzaholm				7.48	11.39	12.12	7.21																
» Hult				8.8	11.58	12.43	8.7																
Till Eksjö				8.28	12.18	1.10	8.84																

Klomm. fr.	Pris å biljett från Wimmerby.			Klomm. fr. Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred.			Klomm. fr. Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred.			Klomm. fr. Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred.		
	Wimmerby—Hultsfred.				Hultsfred—Wimmerby.				Hultsfred—Wimmerby.				Hultsfred—Wimmerby.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.
10	0,75	0,60	0,40		11	0,85	0,70	0,45		11	0,85	0,70	0,45		
21	1,60	1,35	0,80		21	1,60	1,30	0,80		21	1,60	1,30	0,80		

Tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter försäljas hvarom underättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag. Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna med nedannämnda tåg, äga rättighet att på skedd fram- som återfärdan medföra gods (torstare, köpmansgods m. m.) såsom resgods till ett vägt af 50 kilogram (1 stället för 25 kilogram). För vägt utöfver 50 kilogram erlägges för såunda förtd resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Nemligen till Öskarshamn med tåg Nr 9, åter med tåg Nr 2 och 10.
 » » » och 12, åter med tågen Nr 1, 5 och 6.
 » » » Wimmerby med tåg Nr 14, åter med tåg Nr 14.
 » » » Wimmerby med tåg Nr 14, åter med tåg Nr 14.

Wexiö—Alfveta, från och med den 15 Maj 1883

Kilom.	Pris à biljett		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Kilom.	Pris à biljett		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
	I.	III.						I.	III.				
5	0,30	0,28	Från Wexjö.....	7,18	12,46	6,26	8	0,60	0,38	Från Alfvesta....	8,50	2,20	8
10	0,70	0,40	» Råppe.....	7,31	12,59	6,38	8	0,95	0,55	» Gemla.....	9,10	2,40	8,19
18	1,30	0,75	» Gemla.....	7,48	1,17	6,58	13	1,30	0,75	» Råppe.....	9,28	2,59	8,35
			Till Alfvesta....	8,6	1,94	7,16	18	1,30	0,75	Till Wexjö.....	9,37	3,8	8,44

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Från Karlskrona	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Från Wexiö	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.							I.	III.					
4	0,50	0,25			6,42	1,20	3	13	1,00	0,50			9,50	3,40	
7	0,50	0,25			6,53	1,31	3,11	13	1,00	0,50			10,21	4,18	
13	1,00	0,50			7,1	1,38	3,21	25	1,93	0,95			10,52	4,56	
17	1,00	0,50			7,17	1,55	3,41	34	2,55	1,30			11,15	5,24	4,40
19	1,45	0,75			7,33	2,10	4	45	3,40	1,70			11,39	5,53	5,8
26					7,50	2,26	4,19	57	4,30	2,15			12,2	6,20	6,5
32	2 40	1,20			8,11	2,42	4,42						12,12	6,35	5,40
36							4,53	65							5,57
46	3 45	1,75			8,46	3,13	5,24	68	5,10	2,55			12,36	7,3	6,10
49							5,32	78							6,36
57	4,30	2,15			9,10	3,34	5,60	82	6,15	3,10			1,7	7,41	6,54
60	5,20	2,60			9,56	4,44	6,21	85					1,21	7,56	7,10
69	6,00	3,00			10,29	4,38	7,12	95	7,15	3,60			1,88	8,15	7,55
80	6,70	3,35			11	4,64		101	7,60	3,80			1,64	8,31	7,65
89	7,60	3,80			11,36	5,37		107					2,3	8,45	8,12
114	8,55	4,30			12,8	5,56		110	8,55	4,30			2,15	8,53	8,21
								114					2,25	9,3	8,8

För resande mellan **Karlskrona** och **Ronneby** finnes bekväm lägenhet med flera altererande ångbåtar. **Ressefaktör transporterar kostnadsfritt**, då stationsinspektören derom tillägs, genom järnvägens försorg, mellan järnvägsstationen och ångbåtarna i Karlskrona.

Från **Karlskrona** afgår ångslup till **Nättraby** dagligen kl. 7 och 9 f. m. samt 12.30, 2, 4, 6 och 8.15 e. m. Från **Nättraby** kan sjuts erhållas till **Ronneby**. Resande som vilja med skjuts fortsätta från **Karlskrona** till **Ronneby**, kunna på sådant sätt mötes vid **Karlskrona station**, om bantagets konduktör derom tillägs före ankomsten till **Emmaboda station**.

Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i **Emmaboda**, hvarest vagnombyte sker för resande till **Kalmar** och **Nybrobanans stationer**.

6. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 188

Pris à biljett		Dagligen				M. O. o. L.	Pris à biljett		S. T. o. Th.				
I.	III.						I.	III.					
		Från Kalmar.....	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 5			Från Emmaboda.	N ^o 2	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
		» Törnaby *	6,10	12,15	3,20				» Lindås.....	6,10	—	12,16	6,39
0,60	0,80	» Smedby.....	6,31	12,36	3,41		0,60	0,30	» Björstorp *	6,18	—	12,23	6,45
1,20	0,60	» Trekanten.....	7,1	1,4	4,11		1,30	0,65	» Örsjö.....	7,3	—	1,7	7,25
		» Börseryd *					2,05	1,05	Till Nybro	7,32	—	1,35	7,51
2,20	1,10	Till Nybro	7,36	1,39	4,46	4,58			Från Nybro		7,47	1,42	7,66
		Från Nybro	7,46	1,46					» Börseryd *				
3,00	1,50	» Örsjö.....	8,15	2,18	5,24		3,10	1,55	» Trekanten.....		8,32	2,19	8,34
		» Björstorp *					3,75	1,90	» Smedby.....		8,58	2,42	8,56
4,15	2,10	» Lindås.....	8,55	3	6,5				» Törnaby *				
		Till Emmaboda.....	8,55	3,5					Till Nybro				

* Vid hållplatserna *Törnsby, Börseryd* och *Björsterås* stanna tåg Nr:12, 3, 5 och 6 för resandes emottagande eller anmälän hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälän hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Till *Borgholm* och *Wisby* afgår från Kalmar endera af ångarne *WISBY* eller *TJELVAR* Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., hvarjtem till *Borgholm* finnes ångbåtsläghenhet, eluru ej i förbindelse med tågen, alla dagar utom Söndag och Måndag.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1883.												
Kilom. fr. Säfsjö- ström.	Pris & biljett från Säfsjö- ström.		Dagl- utom Månd.	Månd. o. Fred.	Kilom. fr. Nybro.	Pris & biljett från Nybro.		Söndag, Tisdag, Thorstag o. Lörd.	Måndag Onsdag, och Fredag	Fred.		
	I.	III.				I.	III.					
			Nr I	Nr 3				Nr 2	Nr 2	Nr 4		
			Från Säfsjöström..	5,20	11,25			Från Nybro.....	2,5	5,10	8,15	
14	1,05	0,55	» Målerås.....	6,5	12,7	15	1,15	0,60	» Bränahult *).			
28	2,10	1,05	» Orrefors.....	6,43	12,45	29	2,20	1,10	» Orrefors.....	2,51	5,55	8,58
			» Bränahult *).						» Målerås.....	3,88	6,88	9,85
*)	3,25	1,65	Till Nybro	7,20	1,22	43	3,25	1,65	Till Säfsjöström..	4,10	7,16	10,12
*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.												

Talen inom ramm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Wislanda.	Pris & biljett från Wislanda.		Dagligen.		Kilom. fr. Karlshamn.	Pris & biljett från Karlshamn.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 4	Nr 2
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,30	5	0,50	0,25	Från Karlshamn.....	8,35
14	1,00	0,65	» Grimsöf.....	9,53	11	0,80	0,50	» Asarum.....	8,51
26	1,85	1,20	» Torne.....	10,12	20	1,40	0,90	» Svängsta.....	9,14
34	2,40	1,55	» Ulfsö.....	10,46	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	9,44
42	2,95	1,90	» Ålsö.....	11,9	36	2,55	1,65	» Ryd.....	10,44
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	12,6	44	3,10	2,00	» Ålsö.....	11,12
58	4,10	2,65	» Hemsjö.....	12,21	52	3,65	2,35	» Ulfsö.....	11,39
67	4,70	3,05	» Svängsta.....	12,45	64	4,50	2,90	» Torne.....	12,19
73	5,20	3,55	» Asarum.....	1,1	70	4,90	3,15	» Grimsöf.....	12,42
78	5,50	3,55	Till Karlshamn.....	1,12	78	5,50	3,55	Till Wislanda.....	1,6

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Wislanda.	Pris & biljett från Wislanda.		Dagligen.		Kilom. fr. Bolmen.	Pris & biljett från Bolmen.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 6	Nr 8		I.	III.	Nr 5	Nr 7
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,50	4	0,50	0,25	Från Bolmen.....	9,90
21	1,50	0,95	» Målskog.....	3,38	15	1,55	0,70	» Angelstad.....	9,50
29	2,05	1,35	» Ryssby.....	3,66	22	1,95	1,00	» Ljungby.....	10,45
36	2,55	1,65	» Tutarby.....	4,20	30	2,10	1,35	» Ryssby.....	11,41
47	3,30	2,15	» Ljungby.....	5,3	36	2,55	1,65	» Målskog.....	12,5
51	3,60	2,30	Till Bolmen.....	5,45	51	3,60	2,30	Till Wislanda.....	12,47

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Kristianstad.	Pris & biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Kilom. fr. Hessleholm.	Pris & biljett från Hessleholm.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 6
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,15	5	0,40	0,20	Från Hessleholm.....	6,45
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,24	10	0,70	0,35	» Röinge.....	6,11
14	1,00	0,50	» Önnestad.....	5,35	16	0,90	0,50	» Attarp.....	6,11
19	1,40	0,70	» Winsjöf.....	5,43	20	1,20	0,60	» Ignaberga.....	7,9
22	1,60	0,80	» Ignaberga.....	5,1	25	1,60	0,80	» Winsjöf.....	7,20
25	1,80	0,90	» Attarp.....	5,1	30	2,10	1,05	» Fridhem.....	7,81
27	1,90	0,95	» Röinge.....	5,16	30	2,10	1,05	» Önnestad.....	7,45
30	2,10	1,05	Till Hessleholm.....	6,23	30	2,10	1,05	Till Kristianstad.....	8,10

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 Maj 1883.									
Kil.	Dagligen.		Kil.	Dagligen.		Kil.	Dagligen.		Kil.
	Nr 1	Nr 3		Nr 1	Nr 3		Nr 1	Nr 3	
2	7	1,55	Från Degeberga.....	7	1,55	Från Kristianstad.....	12,8	6,23	2
7	7,8	2,1	» Widtsköf.....	7,8	2,1	» Karpalund.....	12,22	6,44	7
10	7,9	2,14	» Efreröd.....	7,9	2,14	» Öllsö.....	12,27	6,60	10
11	7,40	2,28	» Lyngsjö.....	7,40	2,28	» Skepparslöf.....	12,33	6,67	11
14	7,45	2,26	» Östra Wram.....	7,45	2,26	» Ovesholm.....	12,46	7,14	14
19	7,19	2,33	» Tollarp.....	7,19	2,33	» Nöbbelöf.....	12,53	7,24	19
22	7,13	2,44	» Nöbbelöf.....	7,13	2,44	» Tollarp.....	1,5	7,45	22
26	8,27	2,52	» Ovesholm.....	8,27	2,52	» Östra Wram.....	1,11	7,63	26
28	8,40	3,4	» Skepparslöf.....	8,40	3,4	» Lyngsjö.....	1,15	7,69	28
30	8,47	3,10	» Öllsö.....	8,47	3,10	» Efreröd.....	1,24	8,13	30
35	9	3,24	» Karpalund.....	9	3,24	» Widtsköf.....	1,86	8,28	35
35	9,9	3,33	Till Kristianstad.....	9,9	3,33	Till Degeberga.....	1,41	8,85	35

Anm. 1) Biljetter säljas i kupperna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utestående mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.

Obs. Alla tåg stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholms jernvägs tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 13 Maj 1883.									
Kilom. fr. Sölvesborg.	Pris & biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Kilom. fr. Kristianstad.	Pris & biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 6
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,35	9	0,70	0,40	Från Kristianstad.....	8,30
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,50	13	1,00	0,60	» Nosaby.....	8,43
18	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,1	18	1,40	0,85	» Fjellkinge.....	9,33
21	1,60	1,00	» Beckaskog.....	7,17	21	1,60	1,00	» Beckaskog.....	9,33
27	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,39	27	2,00	1,25	» Gualöf.....	9,33
31	2,30	1,45	Till Kristianstad.....	7,5	31	2,30	1,45	Till Sölvesborg.....	10,42

Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Kristianstad, Ronneby och Karlskrona en af angående Ronneby eller Blekinge alla dagar kl. 10,10 f. m. samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar kl. 5,30 e. m. Tåg Nr 2 går till Angårtnas anläggningsplats, så att passagerarne bekvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Landskrona.	Pris & biljett från Landskrona.		Dagligen.		Kilom. fr. Helsingborg.	Pris & biljett från Helsingborg.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 1	Nr 3
5	0,50	0,25	Från Landskrona.....	6,18	5	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	6,18
10	0,70	0,35	» Trolleås.....	6,37	10	0,70	0,35	» Helsingborg.....	6,37
15	1,05	0,55	» Mariefors.....	6,37	15	1,05	0,55	» Trolleås.....	6,37
21	1,50	0,75	» Teckomatorp.....	6,62	21	1,50	0,75	» Mariefors.....	6,62
24	1,70	0,85	» Trolleås.....	7,9	24	1,70	0,85	» Teckomatorp.....	7,9
32	2,25	1,15	Till Helsingborg.....	7,48	32	2,25	1,15	Till Landskrona.....	7,48

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Ystad.	Pris & biljett från Ystad.		Dagligen.		Kilom. fr. Eslöf.	Pris & biljett från Eslöf.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 1	Nr 3
11	0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	11	0,80	0,40	Från Eslöf.....	5,10
19	1,40	0,70	» Svanstorp.....	5,32	19	1,40	0,70	» Svanstorp.....	5,32
27	1,90	0,95	» Tomelilla.....	5,58	27	1,90	0,95	» Tomelilla.....	5,58
32	2,30	1,15	» Esperöf.....	6,14	32	2,30	1,15	» Esperöf.....	6,14
41	2,90	1,45	» Lövsest.....	6,27	41	2,90	1,45	» Lövsest.....	6,27
47	3,30	1,65	» Wollsjö.....	6,47	47	3,30	1,65	» Wollsjö.....	6,47
54	3,80	1,90	» Bjersjölagård.....	7,3	54	3,80	1,90	» Bjersjölagård.....	7,3
60	4,20	2,10	» Åkeröd.....	7,21	60	4,20	2,10	» Åkeröd.....	7,21
65	4,60	2,30	» Lövsest.....	7,36	65	4,60	2,30	» Lövsest.....	7,36
71	5,00	2,50	» Hurva.....	7,51	71	5,00	2,50	» Hurva.....	7,51
76	5,40	2,70	» Christinaberg.....	8,6	76	5,40	2,70	» Christinaberg.....	8,6

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö.		Dagligen.		Kilom. fr. Ystad.	Pris & biljett från Ystad.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 1	Nr 3
6	0,50	0,25	Från Malmö.....	6,42	6	0,50	0,25	Från Ystad.....	6,42
11	0,80	0,40	» Hindby.....	6,56	11	0,80	0,40	» Hindby.....	6,56
16	1,20	0,60	» Oxie.....	7,12	16	1,20	0,60	» Oxie.....	7,12
21	1,50	0,75	» Skabersjö.....	7,28	21	1,50	0,75	» Skabersjö.....	7,28
28	2,00	1,00	» Svedala.....	7,46	28	2,00	1,00	» Svedala.....	7,46
34	2,40	1,20	» Bönne.....	8,6	34	2,40	1,20	» Bönne.....	8,6
39	2,80	1,40	» Näsbyholm.....	8,23	39	2,80	1,40	» Näsbyholm.....	8,23
44	3,10	1,55	» Skurup.....	8,38	44	3,10	1,55	» Skurup.....	8,38
51	3,60	1,80	» Rydgård.....	8,56	51	3,60	1,80	» Rydgård.....	8,56
55	3,90	1,95	» Marsvinsholm.....	9,12	55	3,90	1,95	» Marsvinsholm.....	9,12
63	4,50	2,25	Till Ystad.....	9,42	63	4,50	2,25	Till Malmö.....	9,42

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1883.									
Kil.	Dagligen.		Kil.	Dagligen.		Kil.	Dagligen.		Kil.
	Nr 1	Nr 3		Nr 1	Nr 3		Nr 1	Nr 3	
5	4,10	10,20	Från Cimbrishamn.....	4,10	10,20	Från Tomelilla.....	4,10	10,20	5
12	4,25	10,35	» Jerrestad.....	4,25	10,35	» Jerrestad.....	4,25	10,35	12
16	4,37	10,46	» Tomarp.....	4,37	10,46	» Tomarp.....	4,37	10,46	16
21	4,52	10,58	» Gärnsås.....	4,52	10,58	» Gärnsås.....	4,52	10,58	21
26	5,9	11,12	» Smedstorp.....	5,9	11,12	» Smedstorp.....	5,9	11,12	26
31	5,25	11,28	» Lunnarp.....	5,25	11,28	» Lunnarp.....	5,25	11,28	31
37	5,48	11,46	Till Tomelilla.....	5,48	11,46	Till Cimbrishamn.....	5,48	11,46	37

Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Maj 1883.									
Kilom. fr. Hör.	Pris & biljett från Hör.		Dagligen.		Kilom. fr. Hörby.	Pris & biljett från Hörby.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 1	Nr 3
3	0,85	0,20	Från Hör.....	6,50	3	0,85	0,20	Från Hörby.....	6,50
13	0,70	0,40	» Fulltofta.....	7,1	13	0,70	0,40	» Fulltofta.....	7,1
13	1,05	0,60	Till Hör.....	7,13	13	1,05	0,60	Till Hörby.....	7,13

p.

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett från Hessleholm med snälltåg.			blandadt tåg			Hessleholm—Helsingborg.				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.		Snälltåg.	Person- o. blandade tåg.	
							Fr. Christiania (Norsk tid).....	—	9,50		
							» Stockholm	7,50		9,30	
							» Göteborg	1,00	—		5,10
							» Linköping.....			5,22	8,55
							» Jönköping				
							» Nässjö	5,12	6,44		11
							» Alfresta	7,5	8,53		2,7
							» Vislanda	7,23	9,14		2,34
							» Malmö		7,30		2,25
							» Lund	—	8,16		3
							» Eslöf		9,11		3,40
							» Christianstad	5,16	9,10		3,10

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1883.

Landskrona—Engelholm							
Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
Engelholm—Landskrona.							
6	0,40	0,25	Från Engelholm	6,5	10,20	1,45	7,80
13	0,80	0,50	» Spannarv	6,18	10,38	1,69	7,44
			Till Åstorp	6,81	10,47	2,18	8
			» Helsingborg afg. tåg.	8,4	10,57		8,19
			» Helsingholm	7,87		2,36	8,28*
19	1,20	0,75	Från Åstorp	6,33	11	2,85	8,21
22	1,60	1,00	» Norra Wram	6,46	11,18	2,60	8,34
			Till Billesholms Grufva	6,52	11,20	2,68	8,41
			Från »	6,57	11,29	3,5	8,47
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,15	11,47	3,21	9,1
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,29	12,1	3,37	9,18
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,47	12,20	3,63	9,28
48	3,20	2,00	Till Landskrona	8,5	12,40	4,10	9,45
			» Eslof afg. tåg	—	1,55	4,40	
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,30	3,15		
			» ank. » (Dansk tid)	9,50	4,35		

* Endast till Klippan.

Direkt befördrag af resande, res-, il- och fraktkod m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid järnvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsmålen mot en bestämd afgift, som jämte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxor.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

och med den 15 Maj 1883.							
Kilom.	Pris å biljett.		Landskrona—Engelholm.	Dagligen.			
	I.	III.					
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid).....	—	—	11,50	5,45
			» » ank. » (Svensk tid).....	—	—	1,30	7,26
			» Eslof » tåg	—	—	10,35	5,45
				Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
			Från Landskrona	5,45	10,45	3	7,45
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,11	11,9	3,22	8,7
16	0,80	0,50	» Kingelstad	6,28	11,26	3,38	8,22
21	1,20	0,75	» Ekeby	7,10	11,43	3,53	8,36
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva.....	7,20	11,52	4,8	8,46
			Från »	7,25	11,55	4,28	8,50
29	2,00	1,25	» Norra Wram	7,32	12,2	4,32	8,68
35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,44	12,14	4,45	9,10
			Från Helsingborg ank. tåg	7,49		4,52	8,15
			» Helsingholm » »	7,54*	10,53		8,11
			» Åstorp	8,15	12,16	5	9,15
42	2,80	1,75	» Spannarp.....	8,32	12,30	5,17	9,31
48	3,20	2,00	Till Engelholm	8,45	12,42	5,30	9,45

* Endast från Klippan.

Obs. Resande med snälltåget från Stockholm anländer till Landskrona kl. 12,40, och från Göteborg kl. 4,10 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslof i begge fallen kl. 5,45 e.m.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) järnväg från och med den 15 Maj 1883.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald				Fredrikshald—Møllerud.	Persontåg		Godståg.	
	Enkel biljett		Tur- och retur			Dagligen		Søknedagar.	
	I.	III.	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	
4	0,40	0,20	0,60	0,30	Från Kristiania.....	7,50	4,84 Föreg. dag	—	—
14	0,75	0,45	1,17	0,69	Till Moss.....	12,42	7,40	5,50	9,45
22	1,22	0,72	1,88	1,08	Från Fredrikshald 5).....	12,55	7,40	5,50	9,45
33	1,82	1,08	2,73	1,62	» Tistedalen.....	1,14	8,2	10,3	10,3
41	2,90	1,45	4,35	2,20	» Aspedammen 12).....	1,32	8,26	10,26	10,26
48	3,40	1,70	5,10	2,65	» Præstebakke.....	1,57	8,54	10,49	10,49
52	3,65	1,85	5,50	2,80	» Kornso.....	2,13	9,26	11,15	11,15
71	5,00	2,50	7,50	3,75	Till Mon.....	2,30	9,46	11,33	11,33
81	5,70	2,85	8,55	4,30	Från Mon.....	2,50	10,4	11,51	11,51
97	6,80	3,40	10,20	5,10	» Høkedalen.....	3,7	10,22	12,3	12,3
100					Till Ed 4).....	3,15	10,43	12,22	12,22
					Från Ed.....	3,25	10,53	12,32	12,32
					» Bækkefors.....	3,59	11,2	—	—
					» Dalskog.....	4,20	11,48	—	—
					Till Møllerud.....	4,50	12,20	—	—
					» Sunnanå 3).....	4,55	1,2	—	—
					Från Møllerud (mot Göteborg).....	6,16	2,9	—	—
					Till Østved.....	9,20	3,39	—	—
					» Göteborg.....	9,45	7,5	—	—
					» Stockholm, via Olskroken.....	1,30	Påfølj. dag	Påfølj. dag	—
					» Malmö.....	7,17	9,45	9,45	—
					Från Møllerud (mot Kil).....	—	1,30	1,30	—
					Till Stockholm, via Kil.....	—	2,33	2,33	—
							Påfølj. dag	9,45	—

100. Resgods viktarna och tullbehandling i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

200. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norske.

300. Vid Sunnanå järnvägsstation och hamn vid sjön Venner, står järnvägen i förbindelse med ångfartyg till och från Venner hamnar, Göteborg samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal. Till Sunnanå afgår tåg endast då gods finnes att lasta eller hemta derstädes.

400. Vid Ed station står järnvägen genom Söndrill till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturliga sjön Lenna och Dalslands kanal. Under segeltiden går ångbåten Lee mellan Tuckfors och Lee anslutande alla mellanstationer. Ångfartyget Larsen går genom Dalslands kanal mellan Köpmannabro station å Bergslagsbanan och Lee station vid Dalslandsbanan. Ank. till Lee hvarje Måndag, Onsdag och Lördag före tag No 2 afgång från Ed och afgår från Lee samma dagar efter tag No 1 ank. till Ed. Gods till och från sjöarna expedieras genom järnvägens försorg till billigaste afgifter.

500. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls under sommartiden ångbåtsförbindelse genom bekvämt inrättade ångbåtar.

Kilometer	Afgifter till och från Møllerud				Persontåg		Godståg.	
	Enkel biljett	Tur- och retur	Møllerud—Fredrikshald.		Dagligen		Søknedagar.	
					Nr 2	Nr 4	Nr 6	
	I.	III.	I.	III.				
					Från Malmö....	2,25	2,25	
					Føregående dag	6,45	6,45	
					» Stockholm.....	7,15	9,85	
					» Göteborg.....	10,15	12,47	
					» Østved.....	11,30	2,8	
					Møllerud.....			
					Sunnanå 3)			
					» Møllerud.....	11,40	2,30	
					» Dalskog.....	12,14	3,24	
					» Bäckefors.....	12,84	4	
3					Till Ed 4).....	1,6	4,45	
19	1,15	0,60			Från Ed.....	1,14	4,55	
29	1,85	0,95			» Høkedalen.....	1,23	5,9	
47	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Mon.....	1,38	5,31	
					Från Mon.....	1,58	5,41	
51	3,45	1,75			» Kornso.....	1,40	5,28	
59	3,95	2,00			» Præstebakke.....	1,58	5,49	
					» Aspedammen 12).....	2,23	6,22	
67	4,55	2,30			» Tistedalen.....	2,41	6,44	
78	5,25	2,65			Till Fredrikshald 5).....	3,3	7,16	
86	5,90	2,95				3,18	7,32	
96	6,55	3,25						
100	6,80	3,40	10,20	5,10	» Kristiania.....	8,40		
							Påfølj. dag.	
							12,4	4,20

Ångfartyget Vöringen afgår hvarje Lördag morgon från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Christiansand.

600. Mellan Göteborg och Fredrikshald underhålls regulier ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med tågen till och från Hamburg. Direkte person- och godsbefördrag eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.

700. Direkte persontåg till och från Fredrikshald till Åmål, Kil, Østved, Uddevalla, Venersborg, Herjunga, Trollhättan, Göteborg, Stockholm och Malmö.

800. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) till Göteborg och tvärtom.

900. Tur- och returbiljetter till lista och 2dra klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm.

1000. I Mon finnes utmärkt restaurang, och der ständigt middagsspisning för resande med tågen Nr 1 och 2.

1100. Vagnarna i tågen Nr 1 och 2 åro direkte genomgående från Kristiania till Göteborg.

1200. Vid Aspedammen stannas tågen Nr 1 och 2 endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflevera.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil. fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping.		Från	Köping	Dagligen.		Kil. fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb.		Från	Uttersberg	Dagligen.	
	I.	III.			Nr 2	Nr 4		I.	III.			Nr 1	Nr 3
7	0,50	0,25	»	Åsby	10,10	1,10	8	0,60	0,30	»	Karmansbo	7,15	3,30
14	1,00	0,50	»	Kohlsva	10,30	1,30	11	0,80	0,40	»	Bernshammar	7,43	3,58
18	1,30	0,65	»	Gisslarbo	10,54	1,54	16	1,20	0,60	»	Gisslarbo	7,67	4,12
23	1,70	0,85	»	Bernshammar	11,14	2,14	16	1,20	0,60	»	Gisslarbo	8,23	4,38
26	1,90	0,95	»	Karmansbo	11,34	2,34	20	1,40	0,70	»	Kohlsva	8,39	4,54
34	2,40	1,20	»	Till Uttersberg	11,48	2,48	27	1,90	0,95	»	Åsby	8,58	5,13
					12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till	Köping	9,15	5,80
Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.													

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett.		Dagligen utom Sönd. o. Månd.		Dagligen utom Månd. o. Tisd.	
	I.	III.	Nr 8	Nr 7	Nr 8	Nr 7
8	0,60	0,30	Från Uttersberg	3,35	Från Riddarhyttan	6,10
12	0,90	0,45	» Riddarhyttan	4,2	» Riddarhyttan	6,25
			Till Riddarhyttan	4,12	Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett			Från	Stockholm ...	— № 1	10 № 3	Kil.	Pris å biljett			Från	Kärgrufvan ...	№ 2 10,66	№ 4 4,45
	I.	II.	III.						I.	II.	III.				
6	0,75	0,50	0,30	»	Krylbo.....	7,15	2,35	4	0,75	0,50	0,40	»	Kallmora.....	—	—
10	0,75	0,50	0,40	»	Bjurfors.....	—	—	9	0,75	0,50	0,40	»	Andersbenning.....	—	—
15	0,75	0,50	0,40	»	Andersbenning.....	—	—	13	1,50	1,00	0,80	»	Bjurfors.....	—	—
19	1,50	1,00	0,80	»	Kallmora.....	—	—	19	1,50	1,00	0,80	Till	Krylbo.....	11,46	5,45

Vid Kärgruvfavn station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Torpshammar—Ånge från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett.		Blandadt tåg		Blandadt tåg.	
	I.	III.	Nr 114	Nr 113	Nr 114	Nr 113
10	0,55	0,35	Från Torpshammar	11,28	Från Ånge	2
24	1,30	0,85	» Frånsta	11,59	» Erikslund	2,39
38	2,00	1,35	» Erikslund	12,38	» Frånsta	3,16
			Till Ånge	1,8	Till Torpshammar	3,41

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Juni 1883.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett			Dagligen.		Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett			Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 1	Nr 3
			Från Sundsvall	8	3,50				Från Bollnäs	—	6,10
18	1,35	0,85	Till Wattjom	8,50	4,41				» Östersund	—	8,45
22	1,60	1,00	» Till Matfors*)	9,20	5,8				» Torpshammar	Nr 2	7
			» Från Matfors*)	8,25	—				» Wiskan	Nr 4	7
						6	0,50	0,30	» Kärsta		7,14
26	2,00	1,25	Från Wattjom	9	4,50	17	1,30	0,80	» Nedansjö		7,44
41	3,05	1,90	» Nedansjö	9,25	5,17	32	2,30	1,45	» Till Wattjom		8,24
52	3,55	2,40	» Kärsta	10,11	6,2	40	2,95	1,85	» Från Matfors*)		8,45
58	4,30	2,70	» Wiskan	10,41	6,31	44	3,20	2,00	» Från Matfors*)		9,20
			Till Torpshammar	10,55	6,45				» Från Matfors*)		8,25
			» Östersund	6	—	58	4,30	2,70	Från Wattjom		8,54
			» Bollnäs	9,2	—				Till Sundsvall		9,40

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Statens Jernvägstrafik.

Rundresbiljetter för nedanstående reseruter försäljas intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholm central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

Tur.	I.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	1:a kl.	2:a kl.
Tur. II. <td>Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....</td> <td>129 80 99 80</td>	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	129 80 99 80		
Tur. III. <td>Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Laxå—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....</td> <td>167 80 131 20</td>	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Laxå—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	167 80 131 20		
Tur. A. <td>Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....</td> <td>157 70 122 40</td>	Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....	157 70 122 40		
Tur. B. <td>Köpenhamn—Malmö—Katrineholm—Stockholm—Laxå—Kil—Kristiania—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....</td> <td>106 70 81 —</td>	Köpenhamn—Malmö—Katrineholm—Stockholm—Laxå—Kil—Kristiania—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....	106 70 81 —		
		135 — 104 10		

Beträffande särskildt sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på järnväg mellan nämnda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på järnväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på järnväg mellan Norsholm och Mjölby.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nämligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämpningsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medför den å biljetten angifna vagklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandlar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt riktning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Strengnäs** hvar Söknedag kl. 6,30 f. m., återvänder från **Stockholm** kl. 4 e. m.
Till **Tynnelsö** Tisdag, Onsdag och Lördag.
Passagerareavgifterna från **Stockholm** äro:
Salon. Däck.
Till **Stallarholmen** 1.50. 1.
» **Strengnäs** 1.50. 1.
» **Tynnelsö** 2. 1.

139. Nattresor.

Stockholm—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från **Stockholm** Tisdag och Fredag kl. 11,50 e. m.
» **Westerås** Onsdag och Lördag kl. 10 e. m.
Biljettprisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75, och däck 2 kr. Tur- och retur, gällande 8 dagar, hyttplats 8 kr., salong 6: 50 och däck 3: 50.
» Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Westerås**.
C. O. Strindberg & Co.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. Fr. Sandsten afgår från **Stockholm** den 28 Maj, 2, 6, 10, 14, 18, 22 Juni kl. 5 e. m.
» **Smedjebacken** den 30 Maj, 4, 8, 12, 16, 20, 24 Juni kl. 8 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
» Fartyget inväntar tågets ankomst i **Engelsberg** på uppresan samt tåget från **Ludvika** i **Smedjebacken**.
Obs. Ångaren passerar under sommarmånaderna den vackraste delen af kanalen eller Skantzén på resa från **Stockholm** på följande morgon kl. 6 f. m. och på resa från **Smedjebacken** samma dag kl. 6 e. m. Tur- och returbiljetter, gällande för 8 dagar, säljas till nedsatt pris och kunna passagerare kostnadsfritt få bo ombord såväl i **Stockholm** som i **Smedjebacken**.
God Restauration finnes ombord.
OBS. Frakttaxan är lika för alla båtarna på **Strömsholmskanal**.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från **Mälartorget** hvar Lördag kl. 6 e. m., och åter från **Smedjebacken** hvar Tisdag kl. 8 f. m. anlöpande alla kanalstationer.
Närmare meddela JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.

143. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från **Mälartorget** hvarje Onsdag kl. 6 e. m. och åter från **Smedjebacken** hvarje Fredag kl. 4 e. m. och från **Engelsberg** hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer.
Närmare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron Nr 1.

144. Stockholm—Smedjebacken.

Ångf. **NILS**, kapt. A. Larsson, afgår från **Mälartorget** hvarje Fredag kl. 8 e. m. och åter från **Smedjebacken** hvarje Måndags afton, anlöpande alla kanalstationer.
C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.

Från **Stockholm** afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. Fartygen stå förbindelse med snälltåget i **Köping—Hults** och **Köping—Uttersbergs** järnvägar i **Köping** samt **Oxelösund—Flens** järnv. vid **Qvicksund**. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till järnvägen i **Köping** och fraktdags omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 12.
Passagerareavgifterna från **Stockholm** äro:
Salon. Däck.
Till **Köping**..... 5. 2.50.
Tur & Retur » » 8. 4.

146. Nattresor.

Stockholm (Riddarholmen)—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår från **Stockholm** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 e. m.
» **Köping** Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 7 e. m.
» **Kungsör** anlöpes hvarje resa.
Fartyget står i förbindelse med bantågen i **Köping—Hults** och **Köping—Uttersbergs** järnvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till järnvägen och fraktdags omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår från **Stockholm** Måndag och Onsdag kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisdag och Lördag kl. 8 e. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 14.
Obs. Fraktdags emottages till alla stationer i **Köping—Hults**, **Frövika**, **Ludvika** och **Nora—Carlscoga** järnvägar och omlastas kostnadsfritt i **Arboga**.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer i **Köping—Hults** järnväg.
Passagerareavgifterna från **Stockholm** äro:
Hytt. Akterdäck. Fördäck.
Till **Kungsör**..... 4. 3. 1.50.
» **Arboga**..... 5. 4. 2.
Tur & Retur » » 7.50.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,

med anlöpande af **Kungsör**, **Grafviken**, **Notholmen** och **Läppö**.
Ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, afgår från **Stockholm** Måndag och Onsdag kl. 7 e. m.
» **Örebro** Onsdag kl. 12 midd. och Lördag kl. 5,30 e. m.
» **Läppö** anlöpes endast Onsdagsresorna från **Örebro** och **Thorsdags** resorna från **Stockholm**.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från **Stockholm** äro:
Hytt. Akterdäck. Fördäck.
Till **Kungsör**..... 4. 3. 1.50.
» **Grafviken**..... 4.75. 4. 3.50.
» **Notholmen**..... 4.75. 4. 3.50.
» **Läppö & Vindö**..... 5. 4.50. 3. 2.50.
» **Örebro**..... 6. 5. 4.25. 3. 2.50.

149. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar kl. 12 på natten, Thorsdagar kl. 12 på dagen.
Ångf. **ESKILSTUNA** Tisdag och Fredag kl. 12 på dagen.
Ångf. **ESKILSTUNA** Thorsdagar kl. 8 f. m., Lördag kl. 9 e. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
» **Sundbyholm** anlöpes. Gods kan lastas alla dagar.
Biljettprisen äro 2, 3 och 4 kronor till **Eskilstuna**.
Närmare meddela **Billar & Co.** Nr 7 Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från **Stockholm** äro:
Salon. Akterdäck. Fördäck.
Till **Strengnäs**..... 2. 3.50. 2.50. 1.50.
» **Thorshälla**..... 3.50. 2.50. 1.50.
» **Eskilstuna**..... 4. 3. 2.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. **VULKANUS**, afgår från **Stockholm** Måndag och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Eskilstuna** Tisdag och Lördag kl. 8 e. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

151. Stockholm—Strengnäs—Westerås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA** afgår från **Munkbrohamnen** Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd., återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från **Torshälla** kl. 6 f. m. och från **Westerås** kl. 8 f. m.
OBS. Gods till **Sala** och **Eskilstuna** mottages.
Närmare meddela John Lindgren, Nedre Munkbr. 1.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** till **Mariefred** hvarje Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m. samt Thorsdagar kl. 9,15 f. m.
Återvänder från **Mariefred** hvarje Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 6,30 f. m. Thorsdagar kl. 5 e. m.
Till **Löfstas** och **Sundsör** Tisdag och Lördag kl. 3,30 e. m. och Thorsdags aftnar kl. 8,30 e. m., från **Sundsör** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
OBS. **Horn**, **Herrestad**, **Näsby** och **Sundsör** anlöpas.
Passagerareavgifterna från **Stockholm** äro:
Salon. Däck. Till **Sundsör**..... 1.50. 1.
» **Mariefred**..... 1.50. 1.
» **Löfstas**..... 1.50. 1.

Lusttur till Gripsholm.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Munkbrohamnen** till **Mariefred** och **Gripsholm** hvar Thorsdag kl. 9,15 f. m. och återvänder kl. 5 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

M Ä L A R E N.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Gymnasiigränden—Sundbyberg

anlöpande **Nya Kungsholmsbron**, **Kungsbron**, **Hufvudsta**, **Sandvik**, **Svartvik**, **Johannelund**, **Johannisfred**, **Norby** och **Alby**, afgår en Ångslup kl. 6,30, 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., samt från **Bällstabro** (**Sundbyberg**) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Söndagar installeras första turen kl. 6,30 f. m. från **Staden**.

157. Kötorget—Sundby (Ekerö)

Ångf. **NAJADEN** afgår anlöpande mellanliggande ställen.
Söknedagar:
Från **Stockholm** kl. 2,30 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m.
Sön- och helgdagar.
Från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 4 e. m.

158. Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård

med anlöpande af **Ålsten**, **Kersö**, **Nockebybro**, **Gubbkäret**, **Tyska botten**, **Blackeberg**, **Kanaan**, **Hesselby**, **Kungsbyrigan**, **Österby**, **Färgsta'n**, **Rickstråra**, **Lennartsnäs** afgår ångf. **BRAGE**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. från **Nedre Munkbrohamnen** samt återvänder följande dag kl. 4,30 f. m.

159. Munkbrohamnen—Husby

afgår ångf. **FREJA** hvar Söknedag kl. 4 e. m. anlöpande **Lamberudd**, **Skå Edeby**, **Mörby**, **Mariefund**, **Lullehofsbro**, **Hagaberg**, **Stjertnäs**, **Höglund**, **Alby**, samt åter kl. 5,30 f. m.

160. Munkbrohamnen—Ekolsund

med anlöpande af **Kalfudden**, **Riddersvik**, **Sandvik**, **Eldgarn**, **Ädö**, **Kalmarsund**, **Hacksta**, **Fänö**, **Krägga**, **Bäddarö** afgår hvarje helgfri dag nya ångaren **EKOLSUND** från **Nedre Munkbrohamnen** kl. 3 e. m. samt återvänder kl. 3 f. m.

161. Munkbrohamnen—Ädö—Säbyholm

afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET** från **Munkbrohamnen** hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. återvänder från **Säbyholm** kl. 4 f. m. anlöpande **Tappström**, **Hagaberg**, **Kersgatan**, **Kersö**, **Alby**, **Säby**, **Husby**, **Långskär**, **Stafsborg**, **Kungsberga**, **Harholmen**, **Löthen**, **Lindome**.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande mellanliggande ställen
afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar Söknedag kl. 3 e. m. samt från **Ekholmen** kl. 4 f. m.
Passagerareavgifterna från **Stockholm** äro:
Salon. Däck.
Till **Slagsta**, **Hallunda** och **Norsborg**..... 0.75. 0.50.
» **Wellinge**, **Boekholmsåkra** och **Björkö**..... 1. 0.75.
» **Munsö** och **Ädelö**..... 1.25. 0.75.
» **Ekholmen**..... 2. 1.

164. Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—Engsö.

afgår ångf. **ENGSDÖ**.
Från **Stockholm** Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Passagerareavgifterna från **Stockholm** äro:
Salon. Däck.
Till **Lagnö** och **Hjulsta**..... 2. 1.25.
» **Frösåker** och **Engsö**..... 3. 1.50.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Fittja.

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**.
Söknedagar:
Från **Stockholm** till **Fittja** kl. 3 och 7,30 e. m.
» **Fittja** till **Stockholm** kl. 7,30 f. m. samt 5,30 e. m.
Samt dessutom Onsdag och Lördag:
» **Stockholm** kl. 11 f. m. » **Fittja** kl. 12,30 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från **Stockholm** till **Fittja** kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
» **Fittja** kl. 8 f. m. 1 samt 7 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

ångfartyget **TESSIN**:
Söknedagar:
Från **Stockholm** kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
» **Drottningholm** kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från **Stockholm** kl. 10 f. m., 2, 4 och 8 e. m.
» **Drottningholm** kl. 8 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen.

I anseende till det höga vattenståndet ordnas ångslupstrafiken mellan ofvanskifne stationer sålunda från och med Lördagen den 28 April. Från **Gymnasiigränden** till **Långholmsbron** hvar 20:e minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från **Gymnasiigränden** till **Löfholmen** och **Liljeholmen**, yttre vägen, hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

S A L T S J Ö N.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår en Ångslup mellan ofvannämde platser sålunda: Från **Staden** till **Djurgårdsbrunn** hvar hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. och från **Djurgårdsbrunn** till **Staden** 30 minuter efter full timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

171. Bomslystrappan—Lidingöbro

(såväl vid västra sidan, **Lidingöbro** Vårdshus, som äfven östra sidan **Nysätra** och **Skäråkra**), anlöpande **Valdemarsudde**, **Manilla**, **Täcka udden**, **Ekudden** och **Blockhustullen**, afgår en Ångslup från och med Lördagen den 19 Maj sålunda:
Från **Bomslystrappan**:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från **Skäråkra**:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm—Rydboholm

med angörande af **Lidingöbro** samt ställen på **Lidingön**.
Från och med Söndagen den 27 Maj och tills vidare afgår ångbåten **IDUN** sålunda:
Söknedagar:
Till **Djursholm** och **Wigbyholm** kl. 7,15 f. m. och 3 och 7 e. m.
» **Rydboholm** kl. 7,30 e. m.
» **Djursholm** kl. 6,45 f. m. och 5 e. m.
» **Rydboholm** kl. 6,30 f. m.
Dessutom Onsdag och Lördag till **Djursholm** kl. 10,30 f. m. och från **Djursholm** kl. 12 midd.
Sön- och helgdagar:
Till **Djursholm**, **Wigbyholm** och **Rydboholm** kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.
» **Djursholm** kl. 11,15 f. m. och 8,15 e. m.
» **Rydboholm** kl. 11 f. m. och 7,45 e. m.

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp.

Med anlöpande af **Lidingöbro**, **Ropsten**, **Skuggan**, **Långängen**, **Stocksund** och ställen vid **Edsviken** afgår ångf. **BRAGE**.
Söknedagar:
Från **Ulriksdal** kl. 9 f. m., 2 och 8,45 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 7 f. m., 12 midd. och 7,30 e. m.
» **Nytorp** kl. 6,30, 11,30 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar:
Från **Nytorp** kl. 7,15 f. m.
» **Ulriksdal** kl. 8 f. m.
» **Stockholm** kl. 3 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna** och **Brevik** afgår ångbåten **LIDINGÖ**.
Söknedagar:
Från **Staden** kl. 2,30 och 6,30 e. m., från **Hersby** kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från **Staden** kl. 10 f. m. och 2 e. m., från **Hersby** kl. 12 midd. och 7 e. m.
Lördagsaftnar från **Hersby** kl. 8 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brotby

anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från **Brotby** på följande söknedag kl. 5 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.

Ångf. **WAXHOLM** eller **W.M. LINDBERG**, afgår från **Stockholm**:
Söndagar kl. 10 f. m. 1 och 4,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m. 2 och 6,30 e. m.
Från **Waxholm**:
Söndagar kl. 11,30 f. m., 3, 6 och 8,30 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m. 3 och 8 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Djurö—Saltarö.

Ångf. **TENÖ** afgår, anlöpande **Waxholm**, **Ramsösund**, **Fredriksborg**, **Skägga**, **Lindsund**, **Lillsved**, **Siggasta**, **Boda** och **Windö**, sålunda
Till **Djurö**:
Söknedagar kl. 2,30 e. m.
Från **Djurö**:
Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,30 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.

Till **Saltarö**, med anlöpande af **Karlsvik** och **Boda-Kolvik**, afgår ångf. **TENÖ** tills vidare hvar Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m. samt från **Saltarö**, Onsdag och Lördag kl. 4,30 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,

Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från **Stockholm** till **Marum** anlöpande **Waxholm** och mellanliggande stationer Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt återvänder från **Marum** på följande morgon kl. 4,30 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.; återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

180. Ångf. LJUSTERÖ

afgår från **Carl XII:s torg**:
Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m. till **Brevik** & **Rådmansö**; återvänder från **Brevik** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 f. m. anlöpande **Waxholm**, **Ramsösund**, **Skägga**, **Ljusterö** och **Blidö**.

181. Stockholm—Wermdö.

Tills vidare afgår:
ångf. **Vermdö** från **Carl XII:s torg**:
Till **Betsede**:
Söknedagar kl. 4 e. m. Helgdagar kl. 9 f. m.
Från **Betsede**:
Söknedagar kl. 6 f. m. Helgdagar kl. 4 e. m.
Ångf. **NYA WELAMSUND** från **Bomslystrappan** vid **Skeppsbron** till **Långsunda**:
Söknedagar kl. 6 f. m. och 2,30 e. m.
Helgdagar kl. 10 f. m.
Från **Långsunda**:
Söknedagar kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
Helgdagar kl. 1 e. m.

183. Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,

anlöpande **Valdemarsudde**, **Manilla**, **Blockhusudden**, **Gustafshög**, **Augustendal**, **Jakobsdal** och **Ellensvik**, afgår Ångslupen **SAGA**.
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7 och 9,15 e. m.
» **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
OBS. Söndagar afgår **Saga** dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** kl. 12,30 e. m.
OBS. Söndagar installeras **Sagas** tur kl. 7,30 f. m. från **Käppala**.

Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs,

anlöpande **Gustafshög**, **Augustendal**, **Jakobsdal**, **Ellensvik**, **Lilla** och **Stora Nyckelvik**, **Ekensdal**, **Kungshamn**, **Hammdalen**, **Hasseludden**, **Skepparholmen**, **Löfberga** och **Beateberg**, afgår Ångslupen **RAN** från **Råntmästaretrappan**, från och med den 19 Maj: Till **Fjäderholmen** och **Mariedal** kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m.
OBS. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker **Rans** tur till **Kummelnäs** och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
OBS. Söndagar installeras **Rans** tur kl. 7,30 f. m. från

336. **A sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kap. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till
Bollnäs, Sänna och Norra Wi; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till
Sänna, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande
Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Som-
men, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Till Gripsholm och Mariefred
 afgår Ångf. AROS hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
 Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord.
 Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas efter anmälan hos befälhavaren.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Till Södertelje

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår hvarje Söndag
 från Riddarholmen kl. 10 f. m.; från Södertelje kl. 7 e. m.
 Fördäck: 1 kr., Salong: 1: 50, tur- och retur.

Till Södertelje.

Ångf. SÖDERTELJE afgår från Munkbrohamnen till Södertelje
 hvarje Sön- och Helgdag kl. 10,15 f. m. och återvänder kl. 8 e. m.
 Obs. Tur- och returbiljett: 1 krona.

ANMÄLAN.**Sveriges Kommunikationer**

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
 införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
 tidtabeller för posttulligenserna;
 tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
 annonser om ångfartygs-turerna,
 samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;
 för trefjerdedels år » 3
 för halft år » 2,25 »;
 för fjerdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
 byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet
 till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
 postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
 efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
 eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå,
 Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P.
 Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpen-
 hamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor,
 Skindergade N:o 2.

ANNONSER.**Hôtel Kung Carls Annex,**

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möble-
 rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris**
 åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs borg.
 C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive
 resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande
 och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de
 ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna
 på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-
 rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva
 all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och
 kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
 Hôtelet.

Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.
 14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybygda centralt belägna hotel, erbjudes
 respektive resande eleganta och enkla mattbelagda rum samt
 god uppässning till billiga priser.

Telefon N:o 1192. Augusta Philipson.

Hôtel Christiania

Göteborg

närmaste hus intill Jernvägsstationen.

Detta väl renomeerte 1:sta Classens hotel beläget i stadens
 centrum med fri facad å 3:ne sidor, samt praktfull utsigt och
 inredt med alla nutidens bekvämligheter af från och med den
 första April af undertecknad (mångårig Portier derstädes) öfver-
 taget, och vägar jag i förening med mina moderata priser samt
 uppmärksam betjening innesluta mig i de resandes välvilliga
 hälsningar.

Rum från 1,50 till högre priser.

Högaktningfullt
 Emil Eggars.

HOTEL D'ANGLETERRE.

Trondhjems

äldste, renommerede & første Klasses Hotel.

Dette store Hotel, beliggende i den smukkeste Del af Byen i Nær-
 heden af

Jernbanestationen og Dampskibskaiene,
 indehar mere end 60 lyse og møblerede Værelser af forskjellige Størrel-
 ser, fra 1 Kr. 50 Øre till højere Priser.

Table d'Hôte Kl. 2.

Middag serveres desuden till andre Tider efter Forlangende.
 Varmer og kolde Bad, Equipage for Kjøretoure, samt enhver anden
 Bekvemmelighed i Overensstemmelse med Nutidens Fordringer, ere til-
 gængelige med dette store Hotel.

Hoteles Omnibus og Vagn holde ved Jernbanestationerne og Damp-
 skibskaiene.

Engelsk, Tydsk og Fransk tales.

E. G. Thane.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens
 hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre
 priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och
 praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

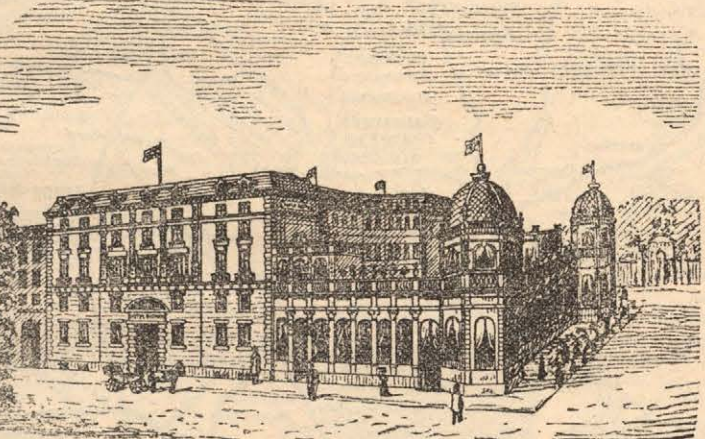
En storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Sven-
 ska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, bil-
 liga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Kliim.

Hotel National

Köpenhamn (Jernbanegade).



Detta nya eleganta 1:sta klassens hotel anbefalles speciellt ärade
 resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund
 af hotellets bekväma läge mitt emot Central-Bangarden
 och i centrum af all Komfort och Förlusteställen. Table d'hôte
 från kl. 1,30-6 e. m. Rum från 2 Kronor.

Ljus och Service beräknas icke.

Öf-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen».
 H. Thrich,
 f. d. »Hotel l'Europe.»

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10-1/2;
 emottager penningar å Depositionsräkning
 på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
 » 90 » » 4 »
 » 60 » » 3 1/2 »
 » 30 » » 3 »

samt Upp- och Afskrifningsräkning

diskonterar vaxlar;
 lemnar lån och kassakreditiv;
 försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
 köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt dire
 hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
 å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
 samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemnas
 Kassakreditiv.

A. J. Nordblad & Comp., Etablerade år 1877

Advokat-, Inkassering-, Diskonterings- och

Egendoms-agentur-Affär.

Stockholm, Drottninggatan 67 ingång från Apelbergsgatan 58 B.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
 Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
 Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och

Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
 postförsäkt.

Tapeter.

Bärder och Dekorationer, fullkomligt arsenikfria samt i smakfulla
 mönster, köpas bäst och billigast från

Göteborgs Tapetfabrik,
 Göteborg.

Prover sändas på begäran. (G. 4170x5.)

**I. Hj. Samuelssons**

Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar

och reparationer af

Portlås (Portdrag),

Ringledningar,

Nycklar af alla slag.

Vagns- o. Byggnadssmide

m. m. allt
 till billiga priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:
 Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof
 utföras äfvén och framhålls dervid speciellt artikeln Flaskor, af Fogla-
 viks Glasbruks i Edinburg med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qviffeldts Patentflaskor och Patentproppar
 (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt
 skal kunna förordas att vara de bästa och
 billigaste Flaskor som existera för buteljering
 af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten
 m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants
 som i hemmen, i städerna och på landet.

Qviffeldts nyuppfunna patenterade Sifon-
 flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och
 de billigaste som nu finnas både i Svenska
 och utländska marknaden.

Intrång på Qviffeldts och våra Patenter
 kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar,
 Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder, Symaskins- och Spindel-
 samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland
 ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket
 prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar
 som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyladt af alla i
 hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-
 handel.

Kruror, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för
 vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelgnar, Spislar, Kaminer, Vægbeholdnings-plattor hvita och
 kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med
 andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öf-
 verträffade tillverkning, hvarv i innehafva agenturen för försäljning i

Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Små-
 land äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands
 prisurakant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mine-
 ralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabri-
 kanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinägare, Kakel-
 snickare m. fl. att bese våra proffager och taga del af prisnote-
 ringarne.

Örnberg & Andersson.

Varbergs Hafskuranstalt

hålles öppen från 1 Juni-1 Sept. 1883. Badanstalten har å ett bolag
 på 20 år utarrenderats, hvilket redan denna sommar upprepar i badhus-
 parken en stor, pryddig Societets- och Restaurationsbyggnad, vidtager
 fördjupningar i kallbassinen och flera förbättringar i varmbadhuset.

Utmärkta varma och kalla bad. Fullständig brunnsskur. Gym-
 nastik, massage, elektricitet. Billiga och goda bostäder samt goda
 restaurationer.

Kurorten har jernvägsförbindelse med vestra stambanan via Herr-
 ljunga och Borås. Ångbåtsförbindelse dagligen såväl söder- som norr-
 ifrån. Anstaltens Intendent och ansvarige läkare är Med. Dokt. A.

Levertin, hvilken i Stockholm intill den 15 Maj meddelar upplysningar
 om kurortens förhållanden. Öfrige Badläkare: Stadsläkaren och Riddaren

Dr E. R. Brunstedt och Lasarettsläkaren Dr W. Bolin. Sjukgymnaster

Fru H. Lagerqvist och Fröken v. Zweigbergk samt för Herrar Med.

Kand. E. Wennerlund från Stockholm, hvilken äfvén meddelar Massage.

Kamreraren Rådman G. Lundberg mottager beställningar på rum
 och meddelar upplysningar.

I. Kerfstedt, H. Holmberg, A. Levertin,
 Apotekare, Civiilingeniör, Med Dr.

(G. 4134x5)

THEODOR RIETZ

Stockholm, Skeppsbron 8

Speditions- & Inkasso-affär.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
 skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
 eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-
 beräkning tillförsäkras.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
 Speditör.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON,

(JOH. PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

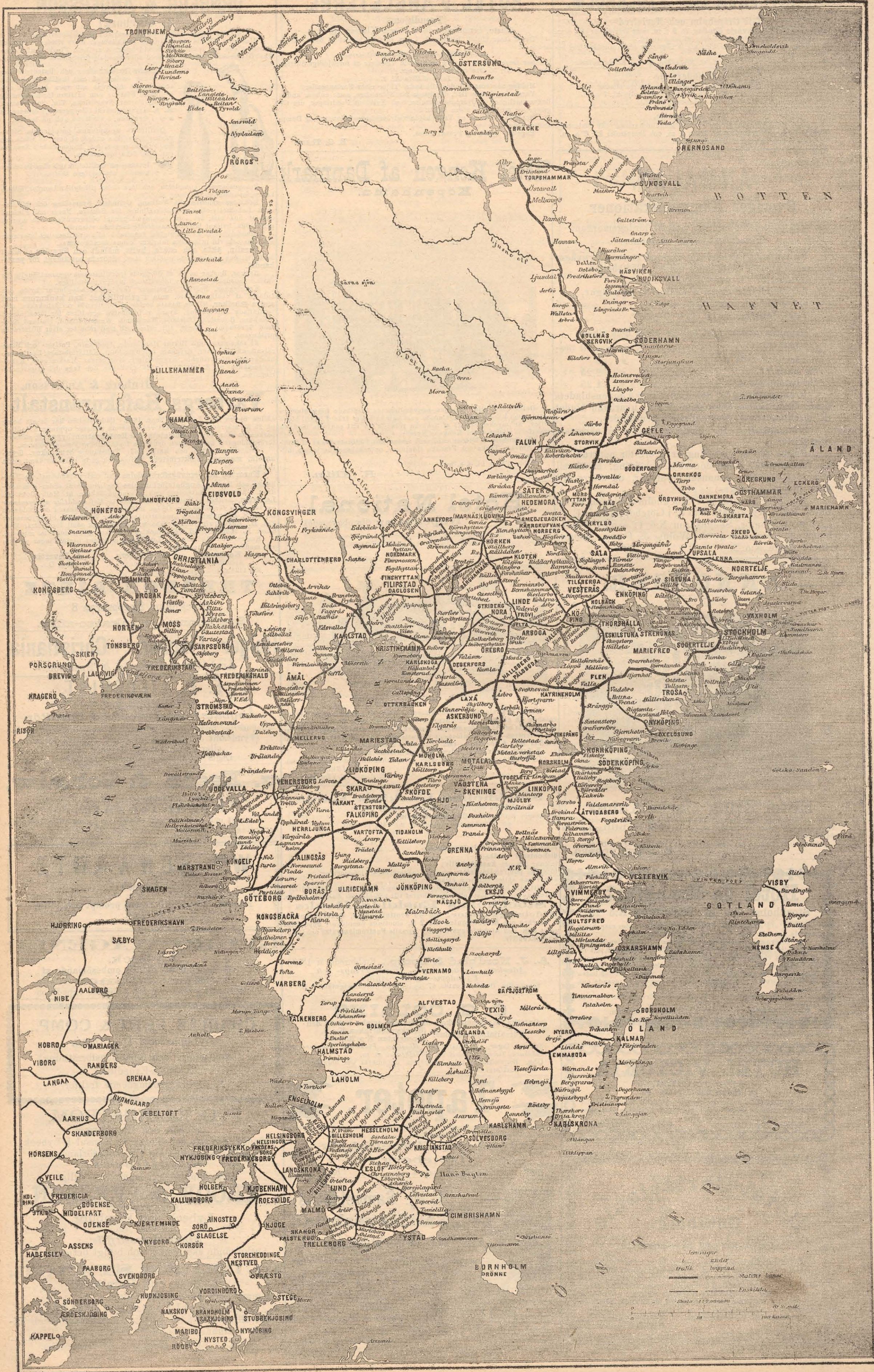
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
 ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.



Lokaltåg mellan Stockholm och Västervik. Lokaltåg mellan Stockholm och Västervik. Lokaltåg mellan Stockholm och Västervik.