

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonsspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 2 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Ackelsbo	a	Broddbo	A	Ervala	M	Gräslöv	c	Häringsborg	b	Kungsör	A	147, 148	Maricholm	m	Oskarshamn	g	64, 73	Skur	h	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s
Adele		Broddtorp		Eskilstuna	A	149, 150	Gulhult	I	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Agnesberg	X	Brogråd	158	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Ahlby (Ulfundastad)	155	Brokrid	335	Esperöd	n		Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Ahlst		Bromölla		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Ahlven		Brunn		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Albano		här nedan		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Alby		Brunn		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Albeck		Brunn		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Alfesta	C, D, h	Brinshult		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Allingås	E, F	Bräcke		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Allmänna gränden	191	Burgsvik	63	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Almvik		Butle		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Altappen		Byse		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Altona	233	Byvalla		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Amsterdam	83	Bälsta		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Andersberg		Bångbro		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Anby	C, D	Bånghammar		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Angelstad		Båsta		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Ankararum		Backefors		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Annerum		Buddar	160	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Annerfors		Ballstabo	159	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Ansta		Barby		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Antwerpen		Bökebergslätt		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Arboga	M	Böringe		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Arvola	A, 147	Böreryd		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Aska	G, 330	Cadiz	91	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Asby	332	Cette	91	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Askersund	122	Charlottenberg		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Askeröd	n	Charlottenlund		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Asmundtorp	M	Christiana	G, 197	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Aspedammen	u	204, 242		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Aspholmarne		Christianopol		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Aspvik	181	Christineberg		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Atorp		Christinestad	42	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Augustendal	183	Cimbriahamn		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Åvesta	Y	Cöln		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Åxvall	b			Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Backa		Daglösen	X	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Baggetorp	E, F	Dala	a	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Baldersås		Dalarö	186	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Balingsjöf	C, D	Dalabergså		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bankeberg	C, D	Dalkarlsberg		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bankeryd	C, D	Dalskog		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bardlingbo		Dalslands kanal		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Barckaby	M	Dalum	f	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Basel	1	Danmark	183	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Beckaskog	l	Dannemora	176	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bengtfors		Danviken		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bengtstorp	P	Degeberga		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Berga	186	Degerfors		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Berga		Degerfors	G, Q	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bergavara		Degerstad	b	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bergbrunna	A	Degerö		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bergshamn	179	Deglundsbacken	X	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bergvik		Deje		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Berlin	1, 233	Delabo	a	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bernshammar		Denia		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bersbo		Derome		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Betseda	181	Dingtuna	M	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bettina		Djupvik		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Billeberg		Djurgården	191, 193	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Billeholm	p, t	Djurgårdsbrunn	1, 10	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Billingsfors		Djursholm	11, 12	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Biapberg		Djursås elv		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bjellum		Djurå	176	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bjerges		Döckan	193	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bjersjölagård	n	Domnarfvet	X, Y	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bjuf	p	Drottningholm	165	Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bjurfors		Dröbak		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Bjuråker		Dufed		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	Hälsjö	F	Kyrkeund	197	Maricholm		S	79, 117	Skur	X	Swängsta	z	Wassellhyttan	s	s	
Björkertorp	e	Dufsholme		Esbo	C, D, m	n	Gullspång	197	H															

Direkta personbiljetter till utlandet

sålas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris							Biljettpris						
		från			från				från			från			
		Stockholms centralst.			Göteborg				Stockholms centralst.			Göteborg			
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.			1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.		
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	—	—	70 60	55 20	till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 60	63 10	—	—	71 10	55 60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 —	—	—	80 90	60 50		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	68 40	—	—	81 40	60 60
	» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	—	—	—		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 65	62 70	—	—	71 80	55 55
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 18	62 80	—	—	70 80	54 80		» Fredrikshavn	83 50	64 10	40 80	—	—	—
till Berlin	via Malmö—Stralsund	84 55	65 18	—	—	74 —	57 65	till Kiel	» Malmö—Lybeck	71 40	55 75	—	—	—	—
	» Malmö—Lybeck	87 40	67 75	—	—	—	—		via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	56 —	—	—	62 —	48 —
till Bremen	via Fredrikshavn	93 60	71 70	45 80	—	—	—	till Leipzig	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72 55	55 60	—	—	62 20	48 —
								till Lybeck	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112 50	86 10	—	—	102 —	78 —
								till Magdeburg	via Fredrikshavn	82 70	63 60	40 60	—	—	—
									via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 90	79 —	—	—	92 40	71 —

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Stockholm—Wärnan.																							
Kil.		Biljettpris		Afg. fr. Stockholm C.		Dagligen.				Sön- och Helgd.		Kil.		Biljettpris		Afg. fr. Wärnan		Dagligen.				Sön- och Helgd.	
						Nr 202	Nr 204	Nr 206	Nr 208									Nr 201	Nr 203	Nr 205	Nr 207		
2	0,30	0,20	»	»	Karlberg	7,45	11,30	3,20	8	10,5	3	0,30	0,20	»	»	Albano	6,58	8,40	2	6,3	9		
3	0,30	0,20	»	»	Norrteull	7,64	11,29	3,29	8,9	10,14	3	0,30	0,20	»	»	Norrteull	7,7	8,48	2,8	6,11	9,8		
5	0,30	0,20	»	»	Albano	7,58	11,43	3,38	8,19	10,18	5	0,50	0,20	»	»	Karlberg	7,18	8,25	2,18	6,17	9,18		
8	0,45	0,30	Ank.	till	Wärnan	8,8	11,48	3,39	8,18	10,23	8	0,45	0,30	Ank.	till	Stockholm C.	7,17	8,47	2,17	6,22	9,17		
						8,10	11,56	3,46	8,25	10,30							7,26	8,5	2,26	6,80	9,26		

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggvelleskällan**, för aflämnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriiserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Stationen **Malmslätt** hålls intill den 30:de nästk. juni öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tag **utom nattsamtagen.**

Staters jernvägsstrafik.
Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande
den 1 och Helgdagen för fram- och återresa samma dag, säljas från och
med Thursdagen den 3 innevarande Maj till och med nästkommande
september månads utgång till person- eller blandade tåg, & Linierne
Upsala-Stockholm och Stockholm-Södertelje, dock icke för resor
 Mellan Stockholm och Liljeholmen, Dylka tur- och returbiljetter säljas
även Pingst- och Midsommarafonten, och gälla de under dessa dagar
även som & Pingstagen, Annandag Pingst och Midsommar dagen för sålde
biljetterna äfven för återresa & närmast följande söknad.

Maj 1883.
Trafikstyrelsen.

Om Tur- och Returbiljetter samt Rundresbiljetter till utlandet **se sid. 5.**

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med					Från Stockholms	Snälltåg. N ^o 8 (I, II)	Person- och Bland. tag.				Godstäg.		
	snälltåg. blandadt tag.							N ^o 52(P) (II, III)	N ^o 54(P) (I, II, III)	N ^o 56 (I, II, III)	N ^o 94(P) (II, III)		N ^o 122 (II, III)	N ^o 12 (II, III)
	I.	II.	I.	II.	III.									
7	—	—	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	10	8,45	3	7,20	5,20	10,35	5,28	5,28
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,45	8,9	5,59	11,51	6,4	6,4
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,22	6,9	12,16	6,28	6,28
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	6,22	12,46	6,50	6,50
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,25	8,57	6,31	1,14	7,48	7,48
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,22	6,51	1,56	7,48	7,48
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunn	—	10,44	5,7	9,47	7,10	2,34	8,20	8,20
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a)	11,25	10,56	5,18	10	7,20	2,53	8,80	8,80
79	—	—	4,15	2,80	—	Från Upsala	—	11,33	—	—	7,30	3,45	5,15	5,15
86	—	—	4,55	3,05	—	» Wänge	—	11,54	—	—	7,52	4,25	5,44	5,44
100	—	—	5,25	3,50	—	» Åland	—	12,6	—	—	8,4	4,55	6,10	6,10
107	—	—	5,65	3,75	—	» Wittinge	—	12,28	—	—	8,27	5,39	7,5	7,5
113	—	—	5,95	4,00	—	» Morgongåva	—	12,39	—	—	8,39	6,4	7,35	7,35
125	—	—	6,75	4,50	—	» Heby	—	12,50	—	—	8,51	6,40	8,2	8,2
138	—	—	7,25	4,85	—	Till Sala b)	—	1,13	—	—	9,19	7,19	9,2	9,2
150	—	—	7,90	5,25	—	Från Sala	—	1,23	—	—	9,21	7,49	9,25	9,25
161	—	—	8,45	5,65	—	» Broddbo	—	1,41	—	—	9,38	8,25	10,05	10,05
						» Rosshyttan	—	2,1	—	—	9,58	9,5	10,5	10,5
						Till Krylbo c)	—	2,20	—	—	10,15	9,35	11,20	11,20
165	—	—	8,70	5,80	—	Från Krylbo	—	2,30	—	—	—	5	12,2	12,2
171	—	—	9,00	6,00	—	» Jularbo	—	2,38	—	—	—	5,20	12,4	12,4
179	—	—	9,40	6,30	—	» Fors	—	2,49	—	—	—	5,48	1,7	1,7
185	—	—	9,75	6,50	—	» Morshyttan d)	—	3,3	—	—	—	6,22	1,4	1,4
190	—	—	10,00	6,65	—	» Horndal	—	3,14	—	—	—	7,10	2,1	2,1
202	—	—	10,65	7,10	—	» Byvalla	—	3,22	—	—	—	7,37	2,8	2,8
209	—	—	11,00	7,35	—	» Hästbo	—	3,42	—	—	—	8,18	3,1	3,1
219	—	—	11,50	7,70	—	» Torsåker	—	3,56	—	—	—	8,55	4,1	4,1
						Till Storvik e)	—	4,11	—	—	—	9,20	4,4	4,4
226	—	—	11,90	7,95	—	Från Storvik	—	4,40	—	—	—	10,5	—	—
235	—	—	12,35	8,25	—	» Åshammar	—	4,64	—	—	—	10,34	—	—
257	—	—	13,50	9,00	—	» Järbö	—	5,10	—	—	—	11,8	—	—
274	—	—	14,40	9,60	—	» Ockelbo	—	5,51	—	—	—	12,28	—	—
284	—	—	14,95	9,95	—	» Lingbo	—	6,21	—	—	—	1,37	—	—
300	—	—	15,75	10,50	—	» Holmsveden	—	6,39	—	—	—	2,15	—	—
317	—	—	16,65	11,10	—	» Kilafor	—	7,12	—	—	—	3,12	—	—
						Till Bollnäs	—	7,40	—	—	—	4	—	—
332	—	—	17,45	11,65	—	Från Bollnäs	—	6,5	—	—	—	5,15	—	—
337	—	—	17,70	11,80	—	» Arbrå	—	6,43	—	—	—	6,10	—	—
353	—	—	18,55	12,40	—	» Wallsta	—	6,67	—	—	—	6,33	—	—
365	—	—	19,20	12,80	—	» Karsjö	—	7,38	—	—	—	7,30	—	—
380	—	—	19,95	13,30	—	» Jerfva	—	8,9	—	—	—	8,12	—	—
408	—	—	21,45	14,30	—	Till Ljusdal	—	8,49	—	—	—	8,55	—	—
428	—	—	22,50	15,00	—	Från Ljusdal	—	9,3	—	—	—	—	—	—
446	—	—	23,45	15,65	—	» Hennan	—	10,11	—	—	—	—	—	—
464	—	—	24,40	16,25	—	» Ramsjö	—	11,6	—	—	—	—	—	—
473	—	—	24,85	16,60	—	» Mellansjö	—	11,56	—	—	—	—	—	—
484	—	—	25,45	16,95	—	» Östvall	—	12,44	—	—	—	—	—	—
						» Alby	—	1,7	—	—	—	—	—	—
515	—	—	27,05	18,05	—	Till Ånge f)	—	1,30	—	—	—	—	—	—
526	—	—	27,65	18,45	—	Från Ånge	—	2,8	—	—	—	5,31	—	—
539	—	—	28,80	18,90	—	» Bräcke	—	3,29	—	—	—	6,53	—	—
553	—	—	29,05	19,40	—	» Stafre	—	3,58	—	—	—	7,23	—	—
571	—	—	30,00	20,00	—	» Gällö	—	4,38	—	—	—	8	—	—
586	—	—	30,80	20,55	—	» Pilgrimsta	—	5,16	—	—	—	8,40	—	—
						Till Brundö	—	6,1	—	—	—	9,28	—	—
597	—	—	31,35	20,90	—	Från Brundö	—	6,32	—	—	—	10	—	—
607	—	—	31,90	21,25	—	» Östersund	—	6,6	—	—	—	3,80	—	—
618	—	—	32,45	21,65	—	» Tång	—	6,36	—	—	—	3,57	—	—
624	—	—	32,80	21,85	—	» Krokum	—	7,3	—	—	—	4,22	—	—
633	—	—	33,25	22,20	—	» Nälden	—	7,33	—	—	—	4,61	—	—
644	—	—	33,85	22,55	—	» Ytterån	—	7,52	—	—	—	5,7	—	—
655	—	—	34,40	22,95	—	» Trångsviken	—	8,26	—	—	—	5,86	—	—
665	—	—	34,95	23,30	—	» Mattmar	—	8,59	—	—	—	6,8	—	—
678	—	—	35,50	23,75	—	» Mörsill	—	9,38	—	—	—	6,39	—	—
692	—	—	36,35	24,25	—	» Hjerpen	—	10,8	—	—	—	7,3	—	—
700	—	—	36,75	24,50	—	» Undersåker	—	10,49	—	—	—	—	—	—
						» Åre	—	11,25	—	—	—	—	—	—
724	—	—	38,05	25,35	—	Till Dufed	—	11,52	—	—	—	—	—	—
735	—	—	38,60	25,75	—	» Gefsjön	—	12,43	—	—	—	—	—	—
748	—	—	39,30	26,20	—	» Ann	—	1,18	—	—	—	—	—	—
						» Enafors	—	1,55	—	—	—	—	—	—
						Till Storlien	—	2,30	—	—	—	—	—	—
						» Trondhjem	—	7,25	—	—	—	—	—	—

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom. från Storlien.	Pris & biljett från Storlien med blandat tag.			Från Thorsdahljen (norsk tid)	Snällt.	Person- och Bland. tag.		Godstäg.
	Upsalamed snälltåg.					Från Östersund	Från Bollnäs	
	I.	II.	III.					
13	—	—	—	» Storlien	—	7,40	—	—
24	—	—	0,70 0,50	» Enafors	—	1,15	—	—
48	—	—	1,30 0,85	» Ånn	—	1,51	—	—
56	—	—	—	» Gefsjön	—	2,22	—	—
70	—	—	2,35 1,70	» Dufed	—	2,51	—	—
83	—	—	2,95 2,00	» Åre	—	3,28	—	—
93	—	—	3,70 2,45	» Undersåker	—	3,52	—	—
101	—	—	4,40 2,95	» Hjerpen	—	4,30	—	—
115	—	—	4,90 3,30	» Mörsill	—	5,7	—	—
124	—	—	5,50 3,65	» Mattmar	—	5,40	—	—
130	—	—	6,05 4,05	» Trångsviken	—	5,11	—	—
141	—	—	6,55 4,35	» Ytterån	—	6,47	—	—
151	—	—	6,85 4,55	» Nälden	—	7,13	—	—
162	—	—	7,40 4,95	» Krokum	—	7,82	—	—
	—	—	7,95 5,30	» Tång	—	8,1	—	—
	—	—	8,55 5,70	Till Östersund	—	8,28	—	—
	—	—			—	8,52	—	—
177	—	—	9,30 6,20	» Brundö	—	—	—	—
195	—	—	10,25 6,85	» Pilgrimsta	—	—	—	—
209	—	—	11,00 7,35	» Gällö	—	—	—	—
222	—	—	11,70 7,80	» Stafre	—	—	—	—
233	—	—	12,25 8,20	» Bräcke	—	—	—	—
264	—	—	13,90 9,25	Till Ånge	—	—	—	—
	—	—		Från Ånge f)	—	—	—	—
275	—	—	14,45 9,65	» Alby	—	—	—	—
284	—	—	14,95 9,95	» Östvall	—	—	—	—
302	—	—	15,90 10,60	» Mellansjö	—	—	—	—
320	—	—	16,80 11,20	» Ramsjö	—	—	—	—
340	—	—	17,85 11,90	» Hennan	—	—	—	—
368	—	—	19,35 12,90	Till Ljusdal	—	—	—	—
	—	—		Från Ljusdal	—	—	—	—
383	—	—	20,15 13,45	» Jerfö	—	—	—	—
395	—	—	20,75 13,85	» Karsjö	—	—	—	—
411	—	—	21,60 14,40	» Wallsta	—	—	—	—
416	—	—	21,85 14,60	» Arbrå	—	—	—	—
431	—	—	22,65 15,10	Till Bollnäs	—	—	—	—
	—	—		Från Bollnäs	—	—	—	—
448	—	—	23,55 15,70	» Kilafors	—	—	—	—
464	—	—	24,40 16,25	» Holmsveden	—	—	—	—
474	—	—	24,90 16,60	» Lingbo	—	—	—	—
491	—	—	25,80 17,20	» Ockelbo	—	—	—	—
513	—	—	26,95 18,00	» Järbo	—	—	—	—
522	—	—	27,45 18,30	» Åshammar	—	—	—	—
529	—	—	27,80 18,55	Till Storvik	—	—	—	—
	—	—		Från Storvik	—	—	—	—
539	—	—	28,30 18,90	» Torsåker	—	—	—	—
546	—	—	28,70 19,15	» Hästbo	—	—	—	—
558	—	—	29,30 19,55	» Byvalla	—	—	—	—
563	—	—	29,60 19,75	» Horndal	—	—	—	—
569	—	—	29,90 19,95	» Morshyttan a)	—	—	—	—
577	—	—	30,30 20,20	» Fors	—	—	—	—
583	—	—	30,65 20,45	» Jularbo	—	—	—	—
587	—	—	30,85 20,65	Till Krylbo e)	—	—	—	—
	—	—		Från Krylbo	—	—	—	—
598	—	—	31,40 20,95	» Rosshyttan	—	—	—	—
610	—	—	32,05 21,35	» Broddbo	—	—	—	—
620	—	—	32,55 21,70	Till Sala b)	—	—	—	—
	—	—		Från Sala	—	—	—	—
635	—	—	33,35 22,25	» Heby	—	—	—	—
641	—	—	33,65 22,45	» Morgongåva	—	—	—	—
648	—	—	34,05 22,70	» Wittinge	—	—	—	—
652	—	—	34,80 23,20	» Åland	—	—	—	—
669	—	—	35,15 23,45	» Wänge	—	—	—	—
682	—	—	35,85 23,90	Till Upsala a)	—	—	—	—
	—	—		Från Upsala	—	—	—	—
689	—	—	36,20 24,15	» Bergsbrunna	—	—	—	—
699	—	—	36,70 24,50	» Knifsta	—	—	—	—
711	—	—	37,35 24,90	» Märsta	—	—	—	—
716	—	—	37,60 25,10	» Rosersberg	—	—	—	—
724	—	—	38,05 25,35	» Wasby	—	—	—	—
729	—	—	38,30 25,55	» Rotebro	—	—	—	—
741	—	—	38,90 25,95	» Jertva	—	—	—	—

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.															
Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			med bland. tåg.			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,60	0,30	0,20	Fr. Malmö a)	8,45	4,55	2,25	1,31	7,90	5,80	10,55	8,85
9	0,80	0,55	—	0,65	0,30	0,35	» Arlöf	8,58	4,68	2,35	1,42	7,42	5,42	10,48	8,47
17	1,45	1,05	—	1,30	0,90	0,60	» Åkarp	9,7	5,14	2,40	1,50	7,50	5,52	10,57	8,55
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Till Lund b)	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	» Fr. Lund	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
102	8,70	6,10	—	7,15	5,40	3,60	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
113	9,65	6,85	—	7,95	5,95	4,00	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
168	14,00	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
182	15,60	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
229	—	—	—	16,05	12,30	8,00	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
240	20,40	14,40	—	17,35	13,25	8,85	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
252	—	—	—	18,15	13,55	9,05	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
268	22,80	16,10	—	19,50	14,10	9,40	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
290	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
292	24,85	17,55	—	20,45	15,35	10,25	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,65	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
341	29,00	20,50	—	23,95	17,95	11,95	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
346	29,40	20,80	—	24,35	18,25	12,15	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,55	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
377	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
407	34,60	24,45	—	28,50	21,45	14,25	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
427	36,30	25,65	—	29,90	22,40	14,95	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
430	36,55	25,80	—	30,10	22,60	15,05	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
436	37,10	26,20	—	30,65	22,90	15,30	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
444	37,70	26,65	—	31,10	23,35	15,55	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
447	38,00	26,85	—	31,30	23,55	15,65	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
459	39,05	27,55	—	32,35	24,10	16,10	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
473	40,25	28,40	—	33,15	24,80	16,60	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
522	44,40	31,85	—	36,55	27,45	18,30	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
552	46,95	33,15	—	38,55	29,05	19,35	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
582	49,50	34,95	—	40,75	30,60	20,40	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
591	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
595	50,00	35,70	—	41,30	31,25	20,75	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
610	51,85	36,60	—	42,70	32,05	21,35	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
614	52,20	36,95	—	43,00	32,25	21,50	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	» Fr. Lunda	9,21	5,18	2,53	2,2	8,4	6,6	11,11	9,15
De med * betecknade biljetterna 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medförer ej personvagnar; 146 Måndagarna den 4 Juni, 2 och 6 Juli, 3 Sept., 1 Okt. och 6 Nov. 142 Tisdagarna den 5 Juni, 3 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. 140 Torsdagarna den 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug. och 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.															

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1883.															
Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med						Från Stockholms	Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.					
	snälltåg.			blandadt tåg.											
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Stockholms Centralst.	7,30	6,45						
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Göteborg	7,90	9,80						
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Malmö		2,25						
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35		Nr 24	Nr 84	Nr 160					
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75		(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)					
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Från Laxå	3,10	4,10	8,28					
							» Hasselfors.	3,27	4,28	9,4					
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Svartå	3,44	4,46	9,38					
78	6,45	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Degerfors w)....	4,5	5,9	10,20					
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Karlskoga v)....	4,15	5,18	10,50					
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Björneborg	4,84	5,37	11,25					
							Till Kristinehamn z)	4,52	5,68	11,50					
							Från Kristinehamn...	5,1	6,8	1					
							» Örne	5,15	6,24	1,29					
							» Wäse	5,50	6,41	1,59					
							» Skattkärr	5,43	7,4	2,40					
							Till Karlstad	6,5	7,23	3,8					
							Från Karlstad	6,13	7,82	4,8					
							» Skäre	6,27	7,48	4,40					
							Till Kil	6,46	8,10	5,10					
							Från Kil z)	6,51	8,34	6,20					
							» Fryksta	7	—	9					
							» Fagerås	7	8,46	7,18					
							» Boda	7,17	9,6	7,62					
							» Brunsberg	7,33	9,24	8,25					
							» Edane	7,44	9,40	8,52					
							Till Arvika	8,6	10,8	9,25					
							Från Arvika	8,14	10,14	—					
							» Ottebol	8,30	10,32	—					
							» Ämot	8,47	10,63	—					
							Till Charlottenberg	9,10	11,18	—					
							» Christiania			—					
							(norsk tid)	10,40	4,28	—					

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg.			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Nr 9 (I, II, III)	Nr 21 (I, II, III)	Nr 25 (I, II, III)	Nr 97 (I, II, III)	Nr 149 (I, II, III)	Nr 135 (I, II, III)	Nr 149 (I, II, III)	Nr 135 (I, II, III)	Nr 135 (I, II, III)
9	0,80	0,50	0,40	1,10	12,40	3,20	8	2	5,50	5,50	5,50	5,50
18	1,50	1,10	0,70	—	12,50	3,40	8,20	3,90	5,50	5,50	5,50	5,50
25	2,10	1,50	1,00	—	1,10	4,50	8,50	3,27	6,90	—	—	—
224	19,00	13,40	9,00	—	9,40	10,10	—	—	4,30	—	—	—
284	24,10	17,00	11,40	—	7,50	9,50	—	—	9,20	—	—	—
478	40,60	28,70	—	—	1,30	—	—	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg.			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Nr 10 (I, II, III)	Nr 22 (I, II, III)	Nr 26 (I, II, III)	Nr 98 (I, II, III)	Nr 150 (I, II, III)	Nr 136 (I, II, III)	Nr 150 (I, II, III)	Nr 136 (I, II, III)	Nr 136 (I, II, III)
7	0,60	0,40	0,30	6,40	7,50	7,50	6,21	10,30	9,30	—	—	—
16	1,40	1,00	0,60	—	4,10	2,11	6,30	11,30	9,50	—	—	—
25	2,10	1,50	1,00	—	4,40	2,20	6,50	11,30	10,10	—	—	—

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Nr 100 (I, II, III)	Nr 102 (I, II, III)	Nr 104 (I, II, III)	Nr 184 (I, II, III)	Nr 184 (I, II, III)	Nr 184 (I, II, III)
8	0,60	0,40	0,30	6,40	7,50	2,10	7,50	—	—
20	1,40	1,00	0,70	—	7,50	2,10	7,50	—	—
29	2,00	1,50	1,00	—	7,50	2,10	7,50	—	—
37	2,60	1,90	1,30	—	7,50	2,10	7,50	—	—
44	3,10	2,30	1,60	—	7,50	2,10	7,50	—	—

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Nr 99 (I, II, III)	Nr 101 (I, II, III)	Nr 183 (I, II, III)	Nr 183 (I, II, III)	Nr 183 (I, II, III)	Nr 183 (I, II, III)
7	0,50	0,40	0,30	8	10,20	5,50	—	—	—
15	1,00	0,80	0,50	—	10,20	5,50	—	—	—
24	1,70	1,30	0,80	—	10,20	5,50	—	—	—
36	2,50	1,90	1,30	—	10,20	5,50	—	—	—
44	3,10	2,40	1,60	—	10,20	5,50	—	—	—

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 7	Nr 1	Nr 3	Nr 7
6	0,50	0,30	0,20	8,10	3,50	5	8,10	3,50	5
11	0,80	0,50	0,40	8,27	3,15	5,20	8,27	3,15	5,20
17	1,30	1,00	0,60	8,37	3,30	5,80	8,37	3,30	5,80
25	2,10	1,60	1,10	8,48	3,50	6,30	8,48	3,50	6,30
36	2,70	2,10	1,40	9,90	10,20	6,30	9,90	10,20	6,30
47	3,50	2,70	1,80	9,20	10,40	6,60	9,20	10,40	6,60
56	4,30	3,20	2,10	9,40	11,10	7,10	9,40	11,10	7,10
64	4,90	3,70	2,40	9,44	11,20	7,40	9,44	11,20	7,40
74	5,50	4,30	2,80	10,15	12,80	8,10	10,15	12,80	8,10
82	6,10	4,80	3,10	10,81	12,80	8,50	10,81	12,80	8,50
88	6,50	5,10	3,30	10,84	1,40	—	10,84	1,40	—
95	7,10	5,50	3,60	11	1,40	—	11	1,40	—
101	7,60	5,90	3,80	11,22	2,10	—	11,22	2,10	—
111	8,30	6,40	4,30	11,37	2,50	—	11,37	2,50	—
121	9,10	7,00	4,80	11,64	3,20	—	11,64	3,20	—
130	9,70	7,50	4,90	11,68	3,50	—	11,68	3,50	—
136	10,20	7,90	5,20	12,14	4,20	—	12,14	4,20	—
146	10,90	8,50	5,50	12,29	4,40	—	12,29	4,40	—
155	11,50	9,00	5,90	12,81	4,50	—	12,81	4,50	—
163	12,10	9,40	6,10	12,81	4,50	—	12,81	4,50	—
167	12,40	9,60	6,30	12,81	4,50	—	12,81	4,50	—
178	13,20	10,20	6,60	12,81	4,50	—	12,81	4,50	—
187	13,80	10,70	7,00	12,81	4,50	—	12,81	4,50	—
192	14,20	11,00	7,10	12,81	4,50	—	12,81	4,50	—
201	14,80	11,40	7,50	12,81	4,50	—	12,81	4,50	—
219	16,10	12,50	8,80	12,81	4,50	—	12,81	4,50	—
209	15,50	11,90	7,80	12,81	4,50	—	12,81	4,50	—
205	15,00	11,50	7,60	12,81	4,50	—	12,81	4,50	—
217	15,20	11,50	7,80	12,81	4,50	—	12,81	4,50	—

Örebro—Stockholm.

Kilom. fr. Örebro.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 4*	Nr 6*	Nr 1	Nr 4*	Nr 6*
12	0,80	0,70	0,40	7,80	7,50	3,10	7,80	7,50	3,10
16	1,10	0,90	0,50	7,87	8,40	3,50	7,87	8,40	3,50
24	1,60	1,30	0,90	—	—	—	—	—	—
34	2,40	1,90	1,30	—	—	—	—	—	—
25	1,70	1,40	0,80	8	9	4	8	9	4
30	2,10	1,60	1,00	8,10	9,20	4,10	8,10	9,20	4,10
39	2,70	2,10	1,30	8,21	10	4,30	8,21	10	4,30
50	3,50	2,70	1,70	8,47	10,10	4,50	8,47	10,10	4,50
55	3,80	3,00	1,90	8,47	10,10	4,50	8,47	10,10	4,50
62	4,30	3,40	2,10	9,19	11,50	5,50	9,19	11,50	5,50
71	4,90	3,80	2,50	9,85	12,10	6,10	9,85	12,10	6,10
81	5,70	4,40	2,90	9,81	12,30	6,30	9,81	12,30	6,30
87	6,10	4,80	3,10	9,81	12,30	6,30	9,81	12,30	6,30
96	6,80	5,30	3,40	10,12	2,30	—	10,12	2,30	—
106	7,60	5,90	3,80	10,24	2,10	—	10,24	2,10	—
116	8,30	6,50	4,20	10,28	2,10	—	10,28	2,10	—
122	8,80	6,80	4,40	10,45	2,50	—	10,45	2,50	—
129	9,30	7,20	4,70	11,1	3,10	—	11,1	3,10	—
135	9,70	7,60	4,90	11,1	3,10	—	11,1	3,10	—
143	10,30	8,00	5,20	11,1	3,10	—	11,1	3,10	—
153	11,10	8,60	5,60	11,1	3,10	—	11,1	3,10	—
161	11,70	9,10	5,90	11,1	3,10	—	11,1	3,10	—
170	12,40	9,80	6,30	11,1	3,10	—	11,1	3,10	—
181	13,20	10,20	6,70	11,1	3,10	—	11,1	3,10	—
189	13,80	10,90	7,20	11,1	3,10	—	11,1	3,10	—
200	14,20	11,00	7,50	11,1	3,10	—	11,1	3,10	—
206	14,50	11,20	7,60	11,1	3,10	—	11,1	3,10	—
211	14,80	11,40	7,80	11,1	3,10	—	11,1	3,10	—
217	15,20	11,60	7,90	11,1	3,10	—	11,1	3,10	—

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Stockholm, Norrköping, Linköping och Malmö, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsettas med nattåg.
Tågen Nr 1 och 2 gör uppehåll vid Eksund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
Tåg Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Tåg Nr 5 och 6 gör uppehåll vid Karlsberg (mellan Stockholms central och Sköfde) för resande, samt vid Barkarby mellan Spånga och Jakobsberg och Thoresta (mellan Hult och Nora) för resande och goda från eller till Stockholm.
Tåg Nr 7 och 8 gör uppehåll vid Jäders bruk endast för resande från eller till Stockholm.
Tåg Nr 9 och 10 gör uppehåll vid Jäders bruk endast för resande från eller till Stockholm.

* Under Landbruksmötet i Örebro den 11, 12, 13 och 14 Juli äro tidtabellerna för tågen Nr 4, 5, 6 och 22 ändrade sålunda:

Tåg Nr 4 afgår från Örebro 7,30 f.m., från Dylta bruk 8,27 och ankommer till Ervalla 8,37, därefter lika som i ordinarie tabellen.
Tåg Nr 5 afgår från Köping 6,30, Walskog 6,50, Arboga 7,50, Jäders bruk 7,10, Fellingebro 7,10, Ullersäter 7,50, Frövi 8,20, Ervalla 8,40, Dylta bruk 8,50 och ankommer till Örebro 9,10, allt f.m.
Tåg Nr 6 afgår från Örebro 8,30, Dylta bruk 9,20, Ervalla 9,20, Frövi 9,40, Ullersäter 9,50, Fellingebro 10,10, Jäders bruk 10,30, Arboga 10,40, Walskog 11, och ankommer till Köping 11,30, allt e.m.
Tåg Nr 22 afgår från Ervalla 8,10, Jäders bruk 8,30, och ankommer till Nora 8,47, allt e.m.
I samband med tåg Nr 6 afgår tåg från Ervalla till Nora, från Frövi till Kopparberg och från Walskog till Eskilstuna.
Tåg Nr 10 afgår från Örebro 9,10 f.m., från Dylta bruk 9,10 f.m., från Köping 9,10 f.m., från Munktorp 9,10 f.m. och ankommer till Stockholm 12,40 f.m.
Tåg Nr 11 afgår från Örebro 9,10 f.m., från Dylta bruk 9,10 f.m., från Köping 9,10 f.m., från Munktorp 9,10 f.m. och ankommer till Stockholm 12,40 f.m.
Tåg Nr 12 afgår från Örebro 9,10 f.m., från Dylta bruk 9,10 f.m., från Köping 9,10 f.m., från Munktorp 9,10 f.m. och ankommer till Stockholm 12,40 f.m.

Till följd härav ändras tidtabellen för tåg Nr 18 den 14 Juli sålunda: afgår från Köping 6,20 f.m., Munktorp 6,40, Kolbäck 6,50, Dylta bruk 7,10 och ankommer till Örebro 7,30 f.m.

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom. fr. Stockholm.	Dagligen.			Person-tåg.			Godståg.		
	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 24	Nr 26	Nr 28
Fr. Stockholms C.	6,40	8,30	1,10	3,41	6,30	8,30	7,40	9,10	6,50
Fr. Sundbyberg	6,40	8,40	1,21	3,57	6,40	8,40	7,50	9,20	6,60

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Sala.	Afgift till och från Sala.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 11	Nr 13	Nr 15
9	0,70	0,50	0,30	1,30	10,10	7,50	1,30	10,10	7,50
13	1,00	0,70	0,50	1,50	10,10	7,50	1,50	10,10	7,50
23	1,70	1,20	0,80	2,70	10,40	7,80	2,70	10,40	7,80
28	2,10	1,60	1,10	2,80	11,30	8,20	2,80	11,30	8,20

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Afgift till och från Tillbergå.						Blandade tåg			
	Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			s. o.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 10	Nr 14	Nr 12	
							Dagligen.			
5	0.50	0.35	0.25				Från <i>Westerås</i>	4.50	11.50	8.10
15	1.15	0.90	0.60				» Tillbergå.....	5.30	12.30	8.20
19	1.45	1.10	0.75				» Hedensberg.....	5.32	12.24	8.20
							» Ransta.....	5.47	12.55	9.00
28	2.10	1.65	1.10	3.40	2.65	1.80	» Tärna.....			
							Till Sala.....	6.60	12.61	9.00

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1883. Linien **Falun—Göteborg.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

a. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Oxelösund.	Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett från Walskog.	Dagligen.			
		I.	II.	III.	IV.			I.	II.	III.	IV.
5	0,50	0,25	0,10	0,05		5	0,50	0,25	0,10	0,05	
13	1,00	0,50	0,20	0,10		13	1,00	0,50	0,20	0,10	
21	1,50	0,75	0,30	0,15		21	1,50	0,75	0,30	0,15	
29	2,00	1,00	0,40	0,20		29	2,00	1,00	0,40	0,20	
37	2,50	1,25	0,50	0,25		37	2,50	1,25	0,50	0,25	
45	3,00	1,50	0,60	0,30		45	3,00	1,50	0,60	0,30	
53	3,50	1,75	0,70	0,35		53	3,50	1,75	0,70	0,35	
61	4,00	2,00	0,80	0,40		61	4,00	2,00	0,80	0,40	
69	4,50	2,25	0,90	0,45		69	4,50	2,25	0,90	0,45	
77	5,00	2,50	1,00	0,50		77	5,00	2,50	1,00	0,50	
85	5,50	2,75	1,10	0,55		85	5,50	2,75	1,10	0,55	
93	6,00	3,00	1,20	0,60		93	6,00	3,00	1,20	0,60	
101	6,50	3,25	1,30	0,65		101	6,50	3,25	1,30	0,65	
109	7,00	3,50	1,40	0,70		109	7,00	3,50	1,40	0,70	
117	7,50	3,75	1,50	0,75		117	7,50	3,75	1,50	0,75	
125	8,00	4,00	1,60	0,80		125	8,00	4,00	1,60	0,80	
133	8,50	4,25	1,70	0,85		133	8,50	4,25	1,70	0,85	
141	9,00	4,50	1,80	0,90		141	9,00	4,50	1,80	0,90	
149	9,50	4,75	1,90	0,95		149	9,50	4,75	1,90	0,95	
157	10,00	5,00	2,00	1,00		157	10,00	5,00	2,00	1,00	
165	10,50	5,25	2,10	1,05		165	10,50	5,25	2,10	1,05	
173	11,00	5,50	2,20	1,10		173	11,00	5,50	2,20	1,10	
181	11,50	5,75	2,30	1,15		181	11,50	5,75	2,30	1,15	
189	12,00	6,00	2,40	1,20		189	12,00	6,00	2,40	1,20	
197	12,50	6,25	2,50	1,25		197	12,50	6,25	2,50	1,25	
205	13,00	6,50	2,60	1,30		205	13,00	6,50	2,60	1,30	
213	13,50	6,75	2,70	1,35		213	13,50	6,75	2,70	1,35	
221	14,00	7,00	2,80	1,40		221	14,00	7,00	2,80	1,40	
229	14,50	7,25	2,90	1,45		229	14,50	7,25	2,90	1,45	
237	15,00	7,50	3,00	1,50		237	15,00	7,50	3,00	1,50	
245	15,50	7,75	3,10	1,55		245	15,50	7,75	3,10	1,55	
253	16,00	8,00	3,20	1,60		253	16,00	8,00	3,20	1,60	
261	16,50	8,25	3,30	1,65		261	16,50	8,25	3,30	1,65	
269	17,00	8,50	3,40	1,70		269	17,00	8,50	3,40	1,70	
277	17,50	8,75	3,50	1,75		277	17,50	8,75	3,50	1,75	
285	18,00	9,00	3,60	1,80		285	18,00	9,00	3,60	1,80	
293	18,50	9,25	3,70	1,85		293	18,50	9,25	3,70	1,85	
301	19,00	9,50	3,80	1,90		301	19,00	9,50	3,80	1,90	
309	19,50	9,75	3,90	1,95		309	19,50	9,75	3,90	1,95	
317	20,00	10,00	4,00	2,00		317	20,00	10,00	4,00	2,00	
325	20,50	10,25	4,10	2,05		325	20,50	10,25	4,10	2,05	
333	21,00	10,50	4,20	2,10		333	21,00	10,50	4,20	2,10	
341	21,50	10,75	4,30	2,15		341	21,50	10,75	4,30	2,15	
349	22,00	11,00	4,40	2,20		349	22,00	11,00	4,40	2,20	
357	22,50	11,25	4,50	2,25		357	22,50	11,25	4,50	2,25	
365	23,00	11,50	4,60	2,30		365	23,00	11,50	4,60	2,30	
373	23,50	11,75	4,70	2,35		373	23,50	11,75	4,70	2,35	
381	24,00	12,00	4,80	2,40		381	24,00	12,00	4,80	2,40	
389	24,50	12,25	4,90	2,45		389	24,50	12,25	4,90	2,45	
397	25,00	12,50	5,00	2,50		397	25,00	12,50	5,00	2,50	
405	25,50	12,75	5,10	2,55		405	25,50	12,75	5,10	2,55	
413	26,00	13,00	5,20	2,60		413	26,00	13,00	5,20	2,60	
421	26,50	13,25	5,30	2,65		421	26,50	13,25	5,30	2,65	
429	27,00	13,50	5,40	2,70		429	27,00	13,50	5,40	2,70	
437	27,50	13,75	5,50	2,75		437	27,50	13,75	5,50	2,75	
445	28,00	14,00	5,60	2,80		445	28,00	14,00	5,60	2,80	
453	28,50	14,25	5,70	2,85		453	28,50	14,25	5,70	2,85	
461	29,00	14,50	5,80	2,90		461	29,00	14,50	5,80	2,90	
469	29,50	14,75	5,90	2,95		469	29,50	14,75	5,90	2,95	
477	30,00	15,00	6,00	3,00		477	30,00	15,00	6,00	3,00	
485	30,50	15,25	6,10	3,05		485	30,50	15,25	6,10	3,05	
493	31,00	15,50	6,20	3,10		493	31,00	15,50	6,20	3,10	
501	31,50	15,75	6,30	3,15		501	31,50	15,75	6,30	3,15	
509	32,00	16,00	6,40	3,20		509	32,00	16,00	6,40	3,20	
517	32,50	16,25	6,50	3,25		517	32,50	16,25	6,50	3,25	
525	33,00	16,50	6,60	3,30		525	33,00	16,50	6,60	3,30	
533	33,50	16,75	6,70	3,35		533	33,50	16,75	6,70	3,35	
541	34,00	17,00	6,80	3,40		541	34,00	17,00	6,80	3,40	
549	34,50	17,25	6,90	3,45		549	34,50	17,25	6,90	3,45	
557	35,00	17,50	7,00	3,50		557	35,00	17,50	7,00	3,50	
565	35,50	17,75	7,10	3,55		565	35,50	17,75	7,10	3,55	
573	36,00	18,00	7,20	3,60		573	36,00	18,00	7,20	3,60	
581	36,50	18,25	7,30	3,65		581	36,50	18,25	7,30	3,65	
589	37,00	18,50	7,40	3,70		589	37,00	18,50	7,40	3,70	
597	37,50	18,75	7,50	3,75		597	37,50	18,75	7,50	3,75	
605	38,00	19,00	7,60	3,80		605	38,00	19,00	7,60	3,80	
613	38,50	19,25	7,70	3,85		613	38,50	19,25	7,70	3,85	
621	39,00	19,50	7,80	3,90		621	39,00	19,50	7,80	3,90	
629	39,50	19,75	7,90	3,95		629	39,50	19,75	7,90	3,95	
637	40,00	20,00	8,00	4,00		637	40,00	20,00	8,00	4,00	
645	40,50	20,25	8,10	4,05		645	40,50	20,25	8,10	4,05	
653	41,00	20,50	8,20	4,10		653	41,00	20,50	8,20	4,10	
661	41,50	20,75	8,30	4,15		661	41,50	20,75	8,30	4,15	
669	42,00	21,00	8,40	4,20		669	42,00	21,00	8,40	4,20	
677	42,50	21,25	8,50	4,25		677	42,50	21,25	8,50	4,25	
685	43,00	21,50	8,60	4,30		685	43,00	21,50	8,60	4,30	
693	43,50	21,75	8,70	4,35		693	43,50	21,75	8,70	4,35	
701	44,00	22,00	8,80	4,40		701	44,00	22,00	8,80	4,40	
709	44,50	22,25	8,90	4,45		709	44,50	22,25	8,90	4,45	
717	45,00	22,50	9,00	4,50		717	45,00	22,50	9,00	4,50	
725	45,50	22,75	9,10	4,55		725	45,50	22,75	9,10	4,55	
733	46,00	23,00	9,20	4,60		733	46,00	23,00	9,20	4,60	
741	46,50	23,25	9,30	4,65		741	46,50	23,25	9,30	4,65	
749	47,00	23,50	9,40	4,70		749	47,00	23,50	9,40	4,70	
757	47,50	23,75	9,50	4,75		757	47,50	23,75	9,50	4,75	
765	48,00	24,00	9,60	4,80		765	48,00	24,00	9,60	4,80	
773	48,50	24,25	9,70	4,85		773	48,50	24,25	9,70	4,85	
781	49,00	24,50	9,80	4,90		781	49,00	24,50	9,80	4,90	
789	49,50	24,75	9,90	4,95		789	49,50	24,75	9,90	4,95	
797	50,00	25,00	10,00	5,00		797	50,00	25,00	10,00	5,00	
805	50,50	25,25	10,10	5,05		805	50,50	25,25	10,10	5,05	
813	51,00	25,50	10,20	5,10		813	51,00	25,50	10,20	5,10	
821	51,50	25,75	10,30	5,15		821	51,50	25,75	10,30	5,15	
829	52,00	26,00	10,40	5,20		829	52,00	26,00	10,40	5,20	
837	52,50	26,25	10,50	5,25		837	52,50	26,25	10,50	5,25	
845	53,00	26,50	10,60	5,30		845	53,00	26,50	10,60	5,30	
853	53,50	26,75	10,70	5,35		853	53,50	26,75	10,70	5,35	
861	54,00	27,00	10,80	5,40		861	54,00	27,00	10,80	5,40	
869	54,50	27,25	10,90	5,45		869	54,50	27,25	10,90	5,45	
877	55,00	27,50	11,00	5,50		877	55,00	27,50	11,00	5,50	
885	55,50	27,75	11,10	5,55		885	55,50	27,75	11,10	5,55	
893	56,00	28,00	11,20	5,60		893	56,00	28,00	11,20	5,60	
901	56,50	28,25	11,30	5,65		901	56,50	28,25	11,30	5,65	
909	57,00	28,50	11,40	5,70		909	57,00	28,50			

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 19 Maj 1883.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.			I.	III.	
8	0,80	0,40	Från Wislanda.	9,30	0,50	0,25	Från Karlskrona.	8,35	0,50	0,25	Från Wislanda.
14	1,00	0,65	» Grimsöf.	9,30	0,50	0,25	» Asarum.	8,35	0,50	0,25	» Wislanda.
14	1,00	0,65	» Torne.	10,12	0,50	0,25	» Svängsta.	9,14	0,50	0,25	» Wislanda.
21	1,85	1,20	» Ulfö.	10,45	0,50	0,25	» Hemsjö.	9,44	0,50	0,25	» Wislanda.
34	2,40	1,55	» Ålskult.	11,9	0,50	0,25	» Hofmansbygd.	10,3	0,50	0,25	» Wislanda.
42	2,95	1,90	» Ryd.	11,95	0,50	0,25	» Ryd.	10,44	0,50	0,25	» Wislanda.
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.	12,6	0,50	0,25	» Ålskult.	11,12	0,50	0,25	» Wislanda.
58	4,10	2,65	» Hemsjö.	12,21	0,50	0,25	» Ulfö.	11,39	0,50	0,25	» Wislanda.
67	4,70	3,05	» Svängsta.	12,45	0,50	0,25	» Torne.	12,19	0,50	0,25	» Wislanda.
73	5,20	3,35	» Asarum.	1,1	0,50	0,25	» Grimsöf.	12,42	0,50	0,25	» Wislanda.
78	5,50	3,65	Till Karlskrona.	1,12	0,50	0,25	Till Wislanda.	1,5	0,50	0,25	» Wislanda.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.			I.	III.	
15	0,80	0,40	Från Wislanda.	2,50	0,50	0,25	Från Bolmen.	9,30	0,50	0,25	Från Wislanda.
21	1,50	0,95	» Ryssby.	3,33	0,50	0,25	» Angelstad.	9,50	0,50	0,25	Från Wislanda.
29	2,05	1,35	» Tutaryd.	4,20	0,50	0,25	» Ljungby.	10,45	0,50	0,25	Från Wislanda.
36	2,55	1,65	» Ljungby.	5,3	0,50	0,25	» Ryssby.	11,15	0,50	0,25	Från Wislanda.
47	3,30	2,15	» Angelstad.	5,33	0,50	0,25	» Målskog.	12,5	0,50	0,25	Från Wislanda.
51	3,60	2,30	Till Bolmen.	5,45	0,50	0,25	Till Wislanda.	12,47	0,50	0,25	Från Wislanda.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.			I.	III.	
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.	5,15	0,40	0,20	Från Hessleholm.	6,45	0,40	0,20	Från Kristianstad.
10	0,70	0,35	» Karpalund.	5,24	0,40	0,20	» Böinge.	6,51	0,40	0,20	Från Kristianstad.
14	1,00	0,50	» Önnestad.	5,35	0,40	0,20	» Attarp.	7,1	0,40	0,20	Från Kristianstad.
19	1,40	0,70	» Fridhem.	5,48	0,40	0,20	» Ignaberga.	7,19	0,40	0,20	Från Kristianstad.
22	1,60	0,80	» Winslöf.	5,52	0,40	0,20	» Winslöf.	7,20	0,40	0,20	Från Kristianstad.
26	1,80	0,90	» Ignaberga.	5,1	0,40	0,20	» Fridhem.	7,81	0,40	0,20	Från Kristianstad.
29	2,00	1,00	» Attarp.	5,8	0,40	0,20	» Önnestad.	7,45	0,40	0,20	Från Kristianstad.
30	2,10	1,05	» Böinge.	5,16	0,40	0,20	» Karpalund.	8,1	0,40	0,20	Från Kristianstad.
30	2,10	1,05	Till Hessleholm.	6,23	0,40	0,20	Till Kristianstad.	8,10	0,40	0,20	Från Kristianstad.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett från Gårds Härad's.		Dagligen.	Kil.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Kil.	Pris å biljett från Gårds Härad's.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.			I.	III.	
2	0,40	0,20	Från Gårds Härad's.	7	0,40	0,20	Från Kristianstad.	12,8	0,40	0,20	Från Gårds Härad's.
7	0,70	0,35	» Widtsköf.	7,8	0,40	0,20	» Karpalund.	12,22	0,40	0,20	Från Gårds Härad's.
10	1,00	0,50	» Efröd.	7,29	0,40	0,20	» Öllsö.	12,27	0,40	0,20	Från Gårds Härad's.
11	1,10	0,55	» Lyngsjö.	7,40	0,40	0,20	» Skepparslöf.	12,33	0,40	0,20	Från Gårds Härad's.
14	1,40	0,70	» Östra Wram.	7,45	0,40	0,20	» Ovesholm.	12,46	0,40	0,20	Från Gårds Härad's.
19	1,80	0,90	» Tollarp.	7,59	0,40	0,20	» Nöbbelef.	12,53	0,40	0,20	Från Gårds Härad's.
22	2,00	1,00	» Nöbbelef.	8,13	0,40	0,20	» Tollarp.	1,1	0,40	0,20	Från Gårds Härad's.
26	2,20	1,10	» Ovesholm.	8,27	0,40	0,20	» Östra Wram.	1,11	0,40	0,20	Från Gårds Härad's.
28	2,40	1,20	» Skepparslöf.	8,40	0,40	0,20	» Lyngsjö.	1,15	0,40	0,20	Från Gårds Härad's.
30	2,60	1,30	» Öllsö.	8,47	0,40	0,20	» Efröd.	1,24	0,40	0,20	Från Gårds Härad's.
35	3,00	1,50	» Karpalund.	9	0,40	0,20	» Widtsköf.	1,36	0,40	0,20	Från Gårds Härad's.
35	3,00	1,50	Till Kristianstad.	9,9	0,40	0,20	Till Degeberga.	1,41	0,40	0,20	Från Gårds Härad's.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 13 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.			I.	III.	
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.	6,25	0,70	0,40	Från Kristianstad.	8,30	0,70	0,40	Från Sölvesborg.
13	1,00	0,60	» Bromölla.	6,50	0,70	0,40	» Nosaby.	8,42	0,70	0,40	Från Sölvesborg.
18	1,40	0,85	» Gualöf.	7,12	0,70	0,40	» Fjellings.	9,3	0,70	0,40	Från Sölvesborg.
18	1,40	0,85	» Beckaskog.	7,17	0,70	0,40	» Beckaskog.	9,39	0,70	0,40	Från Sölvesborg.
21	1,60	1,00	» Fjellings.	7,39	0,70	0,40	» Gualöf.	9,21	0,70	0,40	Från Sölvesborg.
27	2,00	1,25	» Nosaby.	7,54	0,70	0,40	» Bromölla.	9,37	0,70	0,40	Från Sölvesborg.
31	2,30	1,45	Till Kristianstad.	8,5	0,70	0,40	Till Sölvesborg.	10,45	0,70	0,40	Från Sölvesborg.

Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Karlskrona, Ronneby och Karlskrona om af angårne Ronneby eller Bieklinge alla dagar kl. 10.10 f. m. samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar kl. 5.30 e. m. Tåg Nr 2 går till Angårne anslutningsplats, så att passagerarna bekvämt kunna stiga från tåget på angårnen, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.			I.	III.	
10	0,50	0,25	Från Landskrona.	6,18	0,50	0,25	Från Helsingborg.	6,10	0,50	0,25	Från Landskrona.
15	0,75	0,35	» Trolleås.	6,37	0,50	0,25	» Ramlösa.	6,17	0,50	0,25	Från Landskrona.
21	1,05	0,55	» Mariefors.	6,52	0,50	0,25	» Raus.	6,26	0,50	0,25	Från Landskrona.
25	1,35	0,75	» Teckomatorp.	6,52	0,50	0,25	» Gantofa.	6,33	0,50	0,25	Från Landskrona.
24	1,70	0,85	» Fr. Billeberga.	7,20	0,50	0,25	» Wallåkra.	6,44	0,50	0,25	Från Landskrona.
32	2,25	1,15	» Asmundtorp.	7,32	0,50	0,25	» Tägerp.	6,58	0,50	0,25	Från Landskrona.
32	2,25	1,15	Till Landskrona.	7,48	0,50	0,25	Till Billeberga.	7,11	0,50	0,25	Från Landskrona.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Eslöf.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.			I.	III.	
11	0,80	0,40	Från Ystad.	5,30	0,80	0,40	Från Eslöf.	9,5	0,80	0,40	Från Ystad.
19	1,40	0,70	» Svenstorp.	5,32	0,80	0,40	» Christiesborg.	9,17	0,80	0,40	Från Ystad.
27	1,90	0,95	» Tomelilla.	5,45	0,80	0,40	» Hurva.	9,38	0,80	0,40	Från Ystad.
32	2,30	1,15	» Esperöd.	6,14	0,80	0,40	» Löberöd.	9,57	0,80	0,40	Från Ystad.
42	2,90	1,45	» Wollsjö.	6,27	0,80	0,40	» Askeröd.	10,13	0,80	0,40	Från Ystad.
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård.	6,47	0,80	0,40	» Bjersjölagård.	10,32	0,80	0,40	Från Ystad.
54	3,80	1,90	» Askeröd.	7,21	0,80	0,40	» Wollsjö.	10,51	0,80	0,40	Från Ystad.
60	4,20	2,10	» Löberöd.	7,36	0,80	0,40	» Wollsjö.	11,12	0,80	0,40	Från Ystad.
65	4,60	2,30	» Hurva.	7,61	0,80	0,40	» Esperöd.	11,28	0,80	0,40	Från Ystad.
71	5,00	2,50	» Christiesborg.	8,6	0,80	0,40	» Tomelilla.	11,52	0,80	0,40	Från Ystad.
76	5,40	2,70	Till Eslöf.	8,15	0,80	0,40	Till Ystad.	12,36	0,80	0,40	Från Ystad.

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.			I.	III.	
6	0,50	0,25	Från Malmö.	6,42	0,50	0,25	Från Ystad.	6,25	0,50	0,25	Från Malmö.
11	0,80	0,40	» Hindby.	6,56	0,50	0,25	» Charlottenlund.	6,48	0,50	0,25	Från Malmö.
16	1,20	0,60	» Oxie.	7,12	0,50	0,25	» Marsvagn.	7,18	0,50	0,25	Från Malmö.
21	1,50	0,75	» Skarv.	7,26	0,50	0,25	» Rydgård.	7,36	0,50	0,25	Från Malmö.
28	2,00	1,00	» Svedala.	7,46	0,50	0,25	» Skurup.	7,58	0,50	0,25	Från Malmö.
34	2,40	1,20	» Börringe.	8,6	0,50	0,25	» Näsbyholm.	8,7	0,50	0,25	Från Malmö.
39	2,80	1,40	» Näsbyholm.	8,23	0,50	0,25	» Svedala.	8,9	0,50	0,25	Från Malmö.
44	3,10	1,55	» Skurup.	8,38	0,50	0,25	» Svedala.	9,12	0,50	0,25	Från Malmö.
51	3,60	1,80	» Rydgård.	8,56	0,50	0,25	» Skarv.	9,2	0,50	0,25	Från Malmö.
55	3,90	1,95	» Marsvagn.	9,12	0,50	0,25	» Oxie.	9,3	0,50	0,25	Från Malmö.
63	4,50	2,25	Till Ystad.	9,42	0,50	0,25	Till Malmö.	9,26	0,50	0,25	Från Malmö.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1883.											
Kil.	Dagligen.					Kil.	Dagligen.				
		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5				N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
	Från Cimbrishamn	4,10	10,20	4,50		Från Tomelilla	6,25	12,40	4,50		
5	» Jerrestad	4,26	10,35	5,5	6	» Lunnarp	6,44	12,59	4,66		
8	» Tomarp	4,37	10,46	5,16	11	» Smedstorp	7,3	1,16			
12	» Gärnsås	4,52	10,58	5,29	15	» Gärnsås	7,20	1,31			
16	» Smedstorp	5,9	11,12	5,44	19	» Tomarp	7,33	1,43			
21	» Lunnarp	5,26	11,28	6	22	» Jerrestad	7,44	1,54			
27	Till Tomelilla	5,43	11,46	6,18	27	Till Cimbrishamn	7,58	2,8			

l.

* Endast från Klippan.

Obs. Resande med snälltåget från Stockholm anlända till Landskrona kl. 12.40, och från Göteborg kl. 4.10 om resan ärk 8frver Åstorp; 8frver Båstf i begge fallen kl. 5.45 e. m.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1883.

M.

110. Resgoda visiteras och tillbehållnas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 30. Skilnadens mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 31. Vid Sunnans jernvägsstation och hamn vid sjön Venen, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från Venerns hamnar, Göteborg samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal. Till Sunnans afgår då endast två gods finnes att lemnas eller hemtas af städerna. 41. Vid Ed station står jernvägen genom sidostad till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturliga sjön Stora Lee och Dalslands kanal. Under segeltidens går ångbåten Lee mellan Töcksfors och Lee anlöpnade alla mellanstationer. Ångfartyget Lazen går genom Dalslands kanal mellan Koppmånarbo station å Bergslagsbanan och Lee station vid Dalslands banan. Ånk till Lee svarar 1 gången i veckan. Onsdag och Lördag fördag. No 2 afgång från Lee samma dagar som utgång till Ed. Godstillsättningen i båda riktningarna genom Jernvegns försorg till billiga afgifter. 60. Mellan Fredrikshald och Strömstad under sommartiden ångbåtsförbindelse genom bekvämt inrättade ångbåtar.	Ångfartyget Vöringen afgår hvarje Lördag morgon från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestland till och med Christiania. 60. Mellan Göteborg och Fredrikshald underhålls regulär ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med tågen till och från Hamburg. Direkte person- och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. 710. Direkt passagerer sändas från Fredrikshald till Åmål, Kil, Öxnerød, Uddevalla, Venersborg, Herrijunga, Trollhättan, Göteborg, Stockholm och Köpenhamn. 8:0. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, sändas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom. 8:0. Tur- och returbiljetter till lista och 2dra klass snällgå, gällande under fjorton dagar, sändas från Fredrikshald till Stockholm. 1: Mon finnes utmärkt restauration, och här skerides middagspisning för resande med tågen Nr1s 1 och 2. 11:0. Vid Aspedammen stanna tågen Nr1s 1 och 2 endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflämnas.
---	---

Köning-Pittersberg från och med den 15 Maj 1883

K.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1883.	16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från	—	—	—	5 e.m.
---	----	----------	----------	-------------------	---	---	---	--------

Kil.

Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15.

† Möter tåg från Krylbo.
 Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid Berga, Kinsta och Marma för aflemnande och upptagande af passagerare.

4. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1 $\frac{1}{2}$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen

y.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1882.

Ki
Sui

46	2,80	1,85	»	Stanga	10,9	6,54	42	2,55	1,70	»	Bardlingbo ..	9,9	5,55
55	3,30	2,20		Till Hemse	10,33	7,20	55	3,30	2,20		Till Wisby	9,48	16,33

Rundresebiljetter för nedanstående resor säljas intill nästkom-

Rundresebiljetter för nedanstående reseturer försäljas intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholms central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

Storvik	—	—	18	11	55	Jerfö	—	—	29	50	19	20	
Sandviken (via Storvik)	22	30	19	50	12	45	Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50

Korsnäs	(D)	25 50	22 10	13 95	Oskarshamn	61 45	44 95	29 40
Falun	(D)	26	—	26 14 25	Kalmar	70 50	54 15	30 20
Falun (via Krylbo—Borlänge)		25 35	22	13 75	Karlskrona	70 15	54 10	30

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medförä den i biljetten angifna vagnklass;	Gefle (via Upsalabanan).....	22	—	19	—	11 25	Karlshamn.....	70 41	04	10 50	55
att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;	Norrköping	23	25	16	40	10 55	Karlshamn.....	65 65	48	75	29
	Nyköping	17	60	14	65	9 70	Hesselholm.....	68 23	48	15	32 10
	Linköping.....	25	25	20	65	13 80	Esölö.....	74 50	52	60	35 10
	Malmö.....	25	25	25	65	17 00	Lund.....	76 60	54	18	36 10

Motala	36 15 25 75 17 10	Malmö	78 55 55 65 37 16
Herrljunga	48 25 34 05 22 75	Åstorp	74 65 52 95 35 36
Alingsås	52 60 37 15 24 75	Helsingborg (via Helsingholm)	77 55 15 26

att 25 kilogram resgods till afgiftsfrutt medföras på hvarje biljett;	Göteborg	58 45 41 28 27 55	Kristianstad	71 40 51 30 33 70
att den resande är pligtig att vid gränsstationerna själf sörja för resgodsets tullbehandling;	Jönköping	50 20 35 40 23 65	Landskrona (via Hesselholm—Åstorp) ..	78 25 56 55 37 60
att fullt biljettpris betalas för befordran af barn;	Kristinehamn	37 .. 26 10 17 10	Vetad	70 25 00 00 00 00

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt att ur hafte afskild kupong är ogiltig.

Trafik-Styrelsen

Stockholm i Maj 1883.

Frank-styrelsen. Stockholm 1 Maj 1888. Trafikstyrelsen.

Närmare meddela:
i Hult Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron N:o 32.

100. **Newcastle—Stockholm.**
Regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar kommer under innevarande år att underhållas af förstklassiga snabbgående ångarne **VANADIS**, 1,200 tons, kapt. C. Wetterberg, **VERDANDI**, 1,300 tons, kapt. Victor Carlsson som medtaga gods till billig frakt.
Ångf. **VANADIS**, kapt. C. Wetterberg, afgår från Newcastle till Stockholm omkring den 22 Maj.
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr Pyman, Bell & Co,
i Stockholm: Olsson & Wright, Skeppsbron 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 7,45 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje » 6 e. m.

111. **Munkbrohamnen—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Pettersson, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvar söknedag kl. 3,30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpa Kaggesholm, Bockholms-såtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.
Närmare meddela John Lindgren Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Tottås**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
Från Stockholm till Tottås
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Från Tottås till Stockholm
Tisdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.
» Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Thorsdagar kl. 7 f. m. till Stockholm.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
Från Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
» Stockholm till Trosa Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går väster om Mörkö.
Åbyqvans, Pålunds (Tullgarn), Stensunds (Trosa) brygger anlöpas hvar resa.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

115. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
Från Stockholm:
Tisdagar kl. 12 på dagen
Fredagar kl. 12 på dagen
Onsdagar kl. 12 på dagen.
Söndagar kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktdags.
Helgö anlöpes.
Kommissionärer i Nyköping O. Thome,
i Stockholm C. O. Strindberg & Co.

116. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping**
Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.**
Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgår omväxlande från Stockholm hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
» Norrköping samma dagar kl. 8 e. m.
» Oxelösund (Brevik) anlöpes hvar resa.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre
från Norrköping hvar Onsdag tidigt på morgonen.
Till Norrköping anländer fartyget hvar Söndags eftermiddag.
Närmare meddela P. Jansson & Co, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**
Från Stockholm:
Ångf. **ESAIAS TEGNER** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från Linköping:
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 middagen.
» **ESAIAS TEGNER** Lördagar kl. 12 middagen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

120. **Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Södertelje, Göta- och Trollhätte kanaler**
med passagerare-ångfartygen **MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN** och **VENUS**, som afgår till och med den 20 Maj såväl från Stockholm som från Göteborg hvar Onsdag och Lördag kl. 11 e. m. hvarefter turerna blifva från Stockholm
Sönd. Tisd. o. Fred. kl. 12 midd. Tisd. Thorsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.
passera:
Sönd. Södertelje 2 e. m. Onsd. Trollhättan 8 f. m.
Tisd. Oxelösund 7,30 » Fred. Venersborg 12 midd.
Fredag Söderköping 11,55 » Söndag Sjötorp 8 e. m.
» Norsholm 5 f. m. » Söndag Sjötorp 8 e. m.
» Berg 7,30 » » Forsvik 7 »
» Husbyfjöl 11,30 » » Rödöns 9 »
» Motala 2 e. m. » » (Karlsb.) * » »
» Vadstena 3,30 » Thorsd. Vadstena 11 »
» Rödöns 2 e. m. » » Motala 12 midd.
» (Karlsb.) ** 5 » Måndag Husbyfjöl 2 e. m.
» Forsvik 6 » » Berg 6 »
» Töreboda ** 10,30 » » Norsholm 9 »
» Sjötorp 3,30 f. m. » » Söderköping 2 f. m.
» Venersborg 12 midd. » » Oxelösund 6,30 »
Tisd. Trollhättan 2 e. m. Fred. Sönd. Södertelje 11,30 »
Thorsd. o. Söndag till Göteborg 8 » Tisdag till Stockholm 2 e. m.

nemligen: Maj Juni nemligen: Maj Juni
Motalaström... 25 3 12 22 B. v. Platen... 24 2 12 31 30
Venus... 27 5 15 24 Vadstena... 26 5 14 23
B. v. Platen... 19 29 8 17 26 Motalaström... 19 29 7 16 26
Vadstena... 22 1 10 19 29 Venus... 22 31 9 19 28
* inväntat bantåg.
** före bantåg.

Ofvannämnda kanalfartyg stå i förbindelse med Wenerns flösta hamnar genom

Ångfartyget **JUNO**, som enligt särskild turlista, afgår från Göteborg hvar Fredag kl. 12 middagen, anlöpa Venersborg samma dag kl. 10 e. m., Lidköping Lördagar kl. 5 f. m., Hellekis 6 f. m., Mariestad 9 f. m., Kristinehamn 2 e. m., till Karlstad 5 e. m.
» Karlstad Måndagar kl. 11 e. m. anlöpa Mariestad Tisdagar kl. 8 f. m., Hellekis 11 f. m., Lidköping 12 middag, Venersborg 6 e. m. till Göteborg på natten.
Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.
A passagerareafgiften rabatteras 25 procent:
1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommar-taxon betalas med 5 kr. och deröfver.
Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Göteborg C. Sjöberg & Co, i Venersborg E. A. Wernbom, i öfriga stationer de vanliga.

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping**
anlöpa Söderköping, Motala, Wadstena, Hjo, Hästholmen och Grenna. Intill en snart färdig ny ångare kan inträda, upprätthålls förbindelsen på denna linie af ångfartygen **PER BRAHE** och **PRIMUS** sålunda:
PER BRAHE
afgår från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
» Jönköping Tisdagar kl. 11,30 e. m.
PRIMUS
afgår från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
» Jönköping Lördagar kl. 11,30 e. m.
Hjo anlöpes endast af Per Brahe, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

122. **Ångbåtsfart på sjön "Wettern".**
Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson,
afgår till vidare:
Från Motala till Jönköping:
Från Motala Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Wadstena (före tågets ankomst) » » » » 8,15 »
» Hjo » » » » 10,45 »
» Hästholmen » » » » 12,15 e. m.
» Grenna » » » » 2,15 »
» Wisingsö » » » » 2,45 »
Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)
Från Jönköping Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m.
» Wisingsö » » » » 2 »
» Grenna » » » » 2,30 »
» Hästholmen » » » » 4,30 »
» Hjo » » » » 6 »
» Wadstena » » » » 9 »
Från Motala till Wadstena och Åskersund: Thorsdagar kl. 7 f. m. och från Wadstena 8,30 samt återvänder kl. 3 e. m. från Åskersund och kl. 6 från Wadstena.
Obs. Fartygets turer på Wadstena Thorsdagar börja först den 14 Juni. Medevi anlöpes under Brunnstiden derstädes.
Fartyget afgår ej från Wadstena Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro**
Ångf. **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgår alternerande:
Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 3 e. m. och
» Skokloster kl. 5 e. m.
Mellanliggande ställen anlöpas.

131. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. **GARIBALDI** afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 3 e. m.
C. O. Strindberg & Co.

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. **FYRIS, UPSALA** och **NYA UPSALA** afgår omväxlande alla dagar
Från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Vidare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron No. 1.

136. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
afgår Ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Eksjö Thorsdag.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår
från Strengnäs hvar Söknedag kl. 6,30 f. m., återvänder från Stockholm kl. 4 e. m.
Till Tynnelsö Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. **Nattresor.**
Stockholm—Strengnäs—Westerås.
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m.
» Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Biljettpreisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75, och däck 2 kr. Tur- och retur, gällande 8 dagar, hyttplats 8 kr., salong 6: 50 och däck 3: 50.
» Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & Co.

141. **Stockholm (Riddarholmen)—Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. Fr. Sandsten afgår:
Från Stockholm den 20, 24, 28 Maj, 2, 6, 10, 14 Juni kl. 5 e. m.
» Smedjebacken den 22, 26, 30 Maj, 4, 8, 12, 16 Juni kl. 8 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Obs. Ångaren passerar under sommarmånaderna den vackraste delen af kanalen eller Skantznen på resa från Stockholm på följande morgon kl. 6 f. m. och på resa från Smedjebacken samma dag kl. 6 e. m. Tur- och returbiljetter, gällande för 8 dagar, säljas till nedsatt pris och kunna passagerare kostnadsfritt få bo ombord såväl i Stockholm som i Smedjebacken.
God Restauration finnes ombord.
Obs. Frakttaxan är lika för alla båtarna på Strömsholms kanal.

142. **Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälartorget hvar Lördag kl. 6 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 8 f. m. anlöpa alla kanaltationer.
Närmare meddela JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.**
Från Stockholm afgår Ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Uttersberg jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernv. vid Qvicksund. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägen i Köping och fraktdags omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 12.

146. **Nattresor.**
Stockholm (Riddarholmen)—Köping.
Ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 e. m.
» Köping Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 e. m.
» Kungör anlöpes på resa från Stockholm Fredagar och från Köping Thorsdagar och Lördagar.
Fartyget står i förbindelse med bantågen å Köping—Hults och Köping—Uttersberg jernvägar. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktdags omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Börström, afgår
från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.
» Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövå—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,**
med anlöpa af Kungsör, Grafviken, Notholmen och Läppö
Ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, afgår
Från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
» Örebro Onsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 5,30 f. m.
Läppö anlöpes endast Onsdagsresorna från Örebro och Thorsdagsresorna från Stockholm.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

149. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Till Eskilstuna:
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar kl. 12 på natten, Thorsdagar kl. 12 på dagen.
Ångf. **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 12 på dagen.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA**, Thorsdagar kl. 8 f. m., Lördagar kl. 9 e. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes. Gods kan lastas alla dagar.
Biljettpreisen äro 2, 3 och 4 kronor till Eskilstuna.
Närmare meddela Biller & Co, Nr. 7 Riddarholmen.

150. **Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, afgår
Från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

151. **Stockholm—Strengnäs—Vesterås—Torshälla.**
Ångf. **TORSHÄLLA** afgår från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Torshälla kl. 6 f. m. och från Vesterås kl. 8 f. m.
Obs. Gods till Sala och Eskilstuna mottages.
Närmare meddela John Lindgren, Nedre Munkbr. 1.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår till Mariefred och Sundsör, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. och återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 5 f. m. och från Mariefred kl. 7 f. m.
Obs. Horn, Herrestad, Näsby och Löfsta anlöpas.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.**
Ångslup afgår från hvardera anstationen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Gymnasiigränden—Sundbyberg**
anlöpa Nya Kungsholmsbron, Kungsbrn, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup kl. 6,30, 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., samt från Ballstabro (Sundbyberg) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Söndagar installas första turen kl. 6,30 f. m. från Staden.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Ahlviken**
afgår en ångslup från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Ahlviken och Äppelvik kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m. och från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

157. **Köttorget—Sundby (Ekerö)**
Ångf. **NAJADEN** afgår till vidare hvar Söknedag från Köttorget kl. 2,30 e. m.; samt från Sundby kl. 7 f. m. Mellanliggande ställen anlöpas.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

158. **Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård**
med anlöpa af Ålsten, Kersö, Nockebybro, Gubbkäret, Tyska botten, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Kungsbyrigan, Österby, Färgsta'n, Rick-såtra, Lennartsnäs afgår Ångf. **BRAGE**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. från Nedre Munkbrohamnen samt återvänder följande dag kl. 4,30 f. m.

159. **Munkbrohamnen—Husby**
afgår Ångf. **FREJA** hvar Söknedag kl. 4 e. m. anlöpa Hogsta, Lamborudd, Skå Edeby, Mörby, Marielund, Lullehofsbro, Hagaberg, Stjertnäs, Höglund, Skytteholm, Medhamra, Alby, samt åter kl. 6 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
med anlöpa af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäckdörf afgår hvar helgfri dag nya ångaren **EKOLSUND** från Nedre Munkbrohamnen kl. 3 e. m. samt återvänder kl. 3 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
afgår Ångf. **SVARTSJÖLANDET** från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. återvänder från Säbyholm kl. 4 f. m. anlöpa Tappström, Hagaberg, Kersgatan, Stockby, Kersö, Alby, Säby, Husby, Långskär, Stafsberg, Kungsberga, Harholmen, Löthen, Lindome.

163. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen**
anlöpa mellanliggande ställen
afgår Ångf. **EKHOLMEN** hvar Söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—Engsö**
afgår Ångf. **ENGSO**.
Från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. **Stockholm (Gymnasiigränden)—Fittja.**
afgår Ångf. **SJÖFRÖKEN** Söknedagar:
från Stockholm till Fittja kl. 3 och 7,30 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. samt 5,30 e. m.
Samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
» Stockholm kl. 11 f. m. Från Fittja kl. 12,30 e. m.

Sön- och helgdagar:
från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 3 och 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. 1 samt 7 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.
ångfartyget **TESSIN**:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.

Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen.**

I anseende till det höga vattenståndet ordnas Ångslupstrafiken mellan ofvannämnda stationer sålunda från och med Lördagen den 28 April. Från Gymnasiigränden till Långholmsbron hvar 20:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Gymnasiigränden till Löfholmen och Liljeholmen, yttre vägen, hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

S A L T S J Ö N .

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**
afgår en Ångslup mellan ofvannämnda platser sålunda: Från Staden till Djurgårdsbrunn hvar hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn till Staden 30 minuter efter full timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**
såväl vid vestra sidan, Lidingöbro Vårdshus, som äfven östra sidan Nysätra och Skärsåtra, anlöpa Valdemarsudde, Manilla, Tacka udden, Ekudden och Blockhustullen, afgår en ångslup från och med Lördagen den 19 Maj sålunda:
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Skärsåtra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm**
afgår Ångbåten **IDUN** sålunda:
Söknedagar:
Från Wigbyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.

» Staden kl. 2,30 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Staden kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» Wigbyholm kl. 1 och 5,30 e. m.
» Djursholm kl. 1,30 och 6 e. m.
Till Rydboholm Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
Från Rydboholm samma dagar kl. 7,15 f. m.

173. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Uriksdal—Nytorp.**
Med anlöpa af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår Ångf. **BRAGE** Söndagar:
från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 8,45 e. m.
» Uriksdal kl. 12 midd. och 7,30 e. m.
» Nytorp kl. 11,30 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,30 f. m.
» Uriksdal kl. 8 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpa Molna och Brevik afgår Ångbåten **LIDINGÖ** Söknedagar:
Från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.

Sön- och helgdagar:
Från Staden kl. 10 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 6 e. m.
Lördagsaftnar från Hersby kl. 8 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brotby**
anlöpa mellanliggande stationer afgår Ångf. **ÅKERS KANAL**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Brotby på följande söknedag kl. 5 f. m.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.**
Ångf. **WAXHOLM** eller **W.M. LINDBERG** afgår
Från Stockholm:
Söndagar kl. 10 f. m. 1 och 4,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m. och 2,30 e. m. dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,30 e. m.
Från Waxholm:
Söndagar kl. 11,30 f. m., 3, 6 och 8,30 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m. och 3 e. m. dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

(Forts. å nästa sida.)

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Djurö—Saltarö.
Ångf. TENÖ afgår, anlöpande Waxholm, Ramsö, Fredriksborg, Skägga, Lindså, Lillsved, Siggasta, Boda och Windö, sålunda
Till Djurö: Söknedagar kl. 2,30 e. m.
Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.

Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, afgår Ångf. TENÖ till vidare hvar Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4,30 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum, Ångf. ÖSTERÅKER
afgår från Stockholm till Marum anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer Söknedagar kl. 3,15 e. m. samt återvänder från Marum påföljande morgon kl. 4,30 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra
med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår Ångf. ÖSTANA, hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 3 e. m.; återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

180. Ångf. LJUSTERÖ
afgår från Carl XII:s torg: Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. till Brevik & Rådmansö; återvänder från Brevik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 f. m. anlöpande Waxholm, Ramsö, Skägga, Ljusterö och Blidö.

181. Stockholm—Wernmdö.
Tills vidare afgår: Ångf. Wernmdö från Carl XII:s torg: Till Mörtens: Söknedagar kl. 4 e. m. Helgdagar kl. 9 f. m.
Från Mörtens: Söknedagar kl. 6,10 f. m. Helgdagar kl. 4 e. m.
OBS. Extra turer med Ångf. Wernmdö Tisdagar och Torsdagar från Stockholm kl. 10,30 f. m. till Wernmdö; från Wernmdö kl. 12,30 e. m., anlöpande mellanliggande bryggor.
Ångf. THORSBYFJÄRD från Bomslyststrappan vid Skeppsbron: Till Betsede: Söknedagar kl. 2,30 e. m. Helgdagar kl. 10 f. m.
Från Betsede: Söknedagar kl. 6 f. m. Helgdagar kl. 1 e. m.

183. Rantmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,
anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ekensdal, Ellensvik, Hamndalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga och Beateberg, afgår Ångf. RAN från Rantmästaretrappan, från och med den 19 Maj: Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7 och 9,15 e. m.
» Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
OBS. Söndagar afgår Saga dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.
OBS. Söndagar installas Sagas tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Rantmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs,
anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelvik, Ekensdal, Kungshamn, Hamndalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga och Beateberg, afgår Ångf. RAN från Rantmästaretrappan, från och med den 19 Maj: Till Fjäderholmen och Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från Mariedal kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m.
OBS. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker Rans tur till Kummelnäs och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
OBS. Söndagar installas Rans tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.

OBS. Till Fjäderholmen kl. 8,30, 9, 10 och 11 f. m., 2,15, 2,30 4, 5, 6, 7,30 och 8 e. m.
Fjäderholmen anlöpas på resor från Mariedal och Mölna kl. 7,45, 9, 9,45, 11,15 och 11,45 f. m., 3,15, 4, 5, 6,30, 7, 9,15 och 9,45 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg—Tyesö—Nämdö.

Från och med Söndagen den 13 Maj afgår Ångfartygen GUSTAFSBERG I. II och III genom Skurusund och Baggens-staket: Från Stockholm till Gustafsberg: Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. 2,30 och 6 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 8 e. m.

Till Tyesö: Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 2,45 e. m.
Till Nämdö anlöpande Tyesö: Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m.
Till Stockholm från Gustafsberg: Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. 2 och 7 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 f. m. 2 och 5 e. m.

Från Tyesö: Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 5,55 f. m.
Från Nämdö anlöpande Tyesö: Fredagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.
Sön- och helgdagar kl. 4,30 e. m.

Ångf. GUSTAFSBERG III anlöper på morgonturerna från Tyesö till Stockholm endast de på södra och västra sidorna af Lennersta och Skurusund samt det från Gustafsberg till Stockholm kl. 7 f. m. gående fartyget de på norra och östra sidorna af samma sund belägna stationer.

186. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Dalarö—Nynäs
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår Ångf. DALARÖSTRÖM från Stockholm: Söndagar Måndagar Tisdagar Onsdagar Lördagar kl. 9 f. m. kl. 4 e. m. kl. 12 midd.

Förmiddagsresorna Tisdagar och Thorsdagar utstäckas till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs; Måndagar till Waxnäs Ornö och Utö.
Återresor från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Från Utö afgår fartyget genast.

188. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Sandhamn.
Ångaren STAFSNÄS afgår från Rantmästaretrappan till Sandhamn tills vidare sålunda: Från Stockholm: Från Sandhamn: Måndag Onsdag Söndag kl. 2,30 e. m. Tisdag Torsdag Lördag Söndag kl. 4 e. m.

191. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)
afgår en Ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.
afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varivet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
OBS. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.
Med anlöpande af mellanliggande stationer afgår Ångslupen BRUNNSVIKEN, tills vidare: Söknedagar: Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

Sön- och helgdagar: Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m. och 12 midd. samt 2, 4 och 8 e. m.

OBS. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömgatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före Ångslupens afgångstid från Stallmästaregården med undantag af kl. 7,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Kristiania, Till Kristiania
anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Bovastrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius, hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas af F. B. Wahlquist, Göteborg.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.
Från och med den 28 Maj afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand, från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg » » » » » 8 e. m.
» Christiania » Göteborg Tisdagar och Lördagar » 4 e. m.
» Göteborg » Köpenhamn Onsdagar och Söndagar » 6 f. m.
Horten anlöpes.
Tur- och returbiljetter erhållas med 25 % rabatt.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron Nr. 1.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. Göteborg—Norrländ, Göteborg—Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Kalmars, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, (eventuellt andra platser), afgår
Ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 29 Maj medtagande passagerare och fraktkods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEQUIST, Skeppsbron Nr. 1.

Reservation för naturhinder.
Lastningen är börjad.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Under inrevarande år kommer i likhet med föregående år regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af Ångf. AARHUUS, kapt. V. C. Larsen, från Göteborg till Köpenhamn Måndagar 6 e. m.
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 3 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn » Göteborg Lördagar kl. 6 e. m.
Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn, i Köpenhamn Det forenede Dampskibsselskab, i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:
från Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Onsdag, Lördag kl. 8 f. m.
» Warberg hvar Söndag, Tisdag, Onsdag, Lördag kl. 12 midd.
» Halmstad hvar Söndag, Tisdag, Onsdag, Lördag kl. 10 e. m.
» Helsingborg hvar Måndag, Onsdag, Fredag, Söndag kl. 3 f. m.
» Landskrona hvar Onsdag, Fredag, Söndag kl. 4 f. m.
» Malmö hvar dag kl. 10,30 f. m.
» Köpenhamn hvar dag kl. 3 e. m.
ank. till Lybeck hvar morgon före poststågets afgång.

Norrut:
från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m.

Köpenhamn till Malmö hvar dag.
» Malmö till Köpenhamn hvar Tisdag, Onsdag, Fredag, Söndag.
» Köpenhamn hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.
» Landskrona hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag kl. 2 e. m.
» Helsingborg hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag kl. 3 e. m.
» Halmstad hvar Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag kl. 5 f. m.
» Warberg hvar Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag kl. 9 f. m.
ank. till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag midd.

Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

* Inväntar den från Malmö kl. 1,45 afgående Öresundsångaren och medtagar dess passagerare till Kontinenten.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel, i Falkenberg Herr And. G. Hellman, i Halmstad Herr F. Hammar, i Helsingborg Herr Bernhard Bergh, i Landskrona Herr C. M. Dillberg, i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Eteri, i Lybeck Herrar Lüdgers & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.
underhålls förbindelsen medelst snabbgående, välinredda Ångf. DIANA, kapt. Ekblom, som afgår: Från Frederikshavn: Måndagar Onsdagar Fredagar kl. 1 e. m.
Från Göteborg: Tisdagar Thorsdagar Lördagar kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.

Närmare meddelar: i Göteborg, L. & R. Philip, Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. Förstklassiga Ångarne

BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larssen, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton

medtagande passagerare, boskap och gods Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon

» » London » Göteborg » Fredags » » Göteborg » Granton » hvar annan vecka. (eventuellt via Kristiania.)

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hrr Philipps & Graves, St Dunstons house, i Granton Hrr Chr. Salvesen & Co, i Kristiania Hrr Winge & Co, och i Göteborg af undertecknad.

OBS. Ångarne Beles och Frithiofs lista klass salonger och hytter äro belägna midtskepps.

OBS. Alla slags expeditioner verkställas.

Göteborg—London.

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, **ALBERT EDWARD,** 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, **CARL XV,** 1200 tons, kapt. A. Wahlström, afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Rott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: **BOMBO,** kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, **ORLANDO,** kapt. Robt. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-sälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orten inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odard, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SOERENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta Ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Gefle—Örnsköldsvik,
anlöpande mellanliggande stationer.

Ångfartygen GESTRIKLAND, TELEGRAF och TEAFIK komma i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

303. Regelbunden Ångbåtsförbindelse

Carlskrona—Svinemünde.

Från Carlskrona expedieras fortfarande och till seglationens slut 2 lastångare i veckan till Svinemünde, hvarifrån godsets vidare befordran pr sjöfärd eller jernväg till hela Tyskland ombesörjes.

Gods från Svinemünde till Carlskrona medtages likaledes.

Godsämnlningar: i Carlskrona hos Consul Wolff, i Svinemünde hos Franz Schlör.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt 1,45 och 6,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. samt kl. 2,40 och 6,20 e. m.

dessutom Söndagar extratur: från Malmö kl. 9,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,15 e. m.

» Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör och danska kusten

Från Helsingborg kl. 6,30 f. m. samt kl. 2 och 7 e. m.

» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. samt 3 och 7 e. m.

» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. samt 1,15 och 6 e. m.

OBS. Turistor, passagerare och frakttaxor utlempas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner

i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner,

i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

305. Malmö—Stralsund.

Snabbgående och bekvämt inredda postångarne, hjulångfartygen

STEN STURE och OSCAR

afgå dagligen äfven Söndagarne från Malmö:

1—14 Maj, 16 Aug.—30 Sept. kl. 1 på morgonen,

15 Maj till och med 15 Augusti kl. 11,30 förmiddagen,

från Stralsund: 1 Maj—30 Sept. i dagningen.

Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhålles på jernvägsstationerna.

Malmö 30 April 1883.

Åvel Möller. Hans Friis.

307. Malmö—Newcastle,

via Landskrona och Helsingborg.

Förstklassiga Ångfartygen

PATRIOT, VESTA och CERES

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

OBS. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under

assurans. Smör magasineras och lastas sommarsäsongerna i iskylda rum.

Malmö i Januari 1883.

Kommissionärer: G. & L. Beijer.

i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co,

i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer,

i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Ball & Co.

308. Ystad—Stettin & vice versa.

Ångaren EXCELLENSE POSSE, kapt. Herman Donner

afgår tillsvidare sålunda: från Ystad till Stettin: Söndagar 5,15 e. m. efter

tågets ankomst från Malmö.

» Stettin till Ystad: Onsdagar 12 middagen efter

kurirtågets ankomst.

Resandes synnerliga uppmärksamhet fästas på denna, den snabbaste och fördelaktigaste route till och från Kontinenten.

Närmare meddelar, Ystad den 4 Mars 1883.

F. Stålhammar.

309. Postdampskibsfart mellem

Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisedogs fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania till Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellem Köbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Köbenhavn Kl. 9³⁰ Eft.

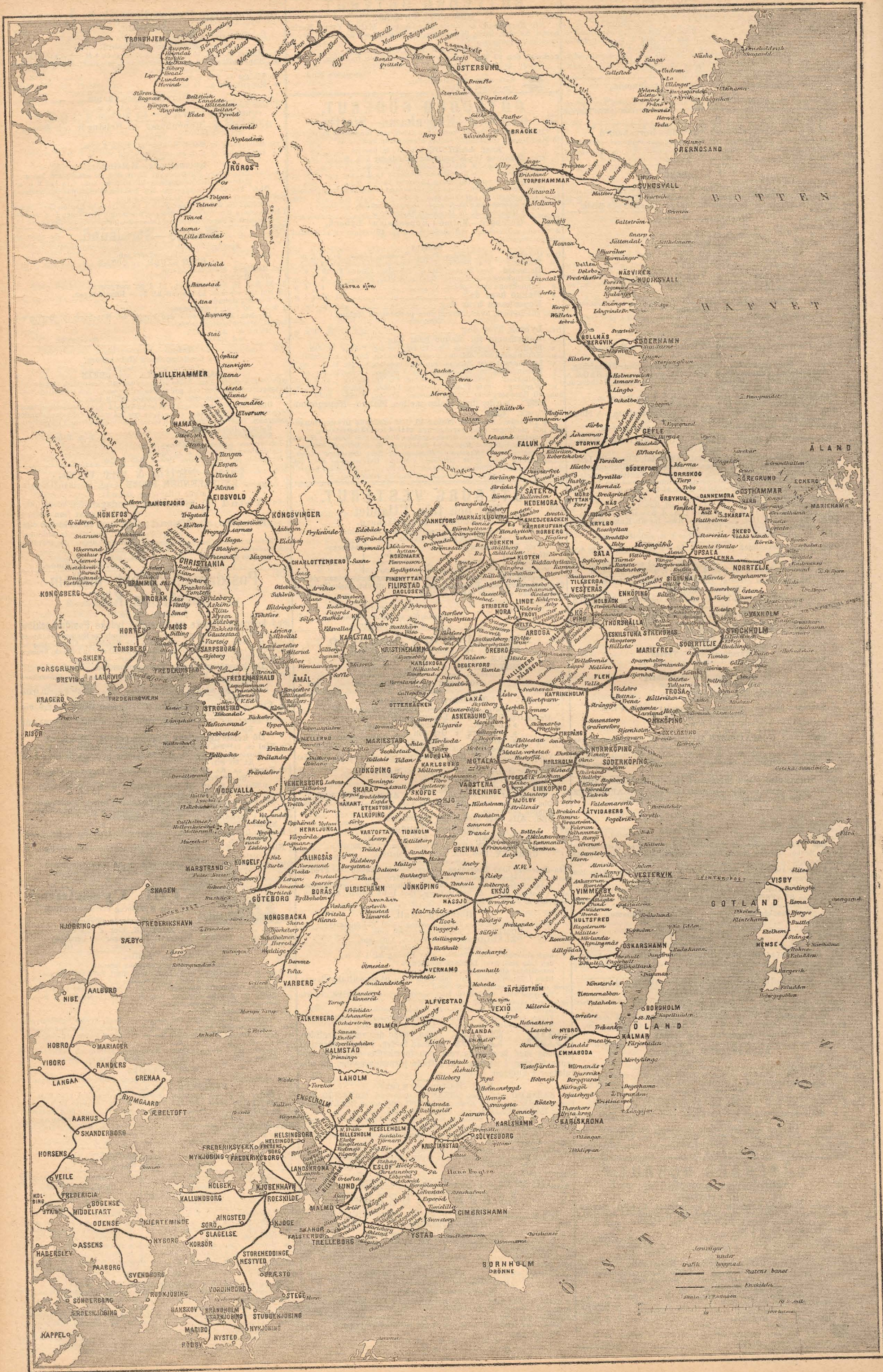
i Kiel ca. Kl. 5³⁰ Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12³⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg.

i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Köbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰



Lokaltåg mellan Stockholm - Wästan se här nedan. Extra Personer till Södertälje och Sigtuna sid. 9.