

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Om Rundresbiljetter till utlandet se sid. S.

sålas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Statens jernvågstrafik

Stockholm den 1 Maj 1883.

Trafikstyrelsen.

utom nattsälltågen.

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för adlemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Stationen **Malmslätt** hålles intill den 30:de nästk. juni öppen för så väl person- som godstrafik, och

Stationen Malmslätt hålls intill den 30:de nästk. juni öppen för så väl person- som godstrafik, och stannar där under denna tid samtliga ordinarie tåg.

Stationen **Malmslätt** hålles intill den 30:de nästk. juni öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under den

Stationen Malmslätt hålls intill den 30:de nästk. juni öppen för så väl person- som godstrafik, och stannar där under denna tid samtliga ordinarie tåg.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. blandadt tåg.			Från Storliens Centralst.	Snälltåg. (I, II, III)	Person- och Bland. tåg.			Godståg. (II, III)
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
7	—	0,50	0,40	0,25	10	8,45	3,20	7,30	5,20
19	—	1,50	1,00	0,70	—	9,30	3,40	8,80	5,50
24	—	1,70	1,30	0,85	—	9,41	3,58	8,92	5,59
32	—	2,20	1,70	1,10	—	9,55	4,14	9,41	6,22
37	—	2,60	1,95	1,30	—	10,4	4,95	9,87	6,81
49	—	3,45	2,60	1,75	—	10,24	4,46	9,22	6,81
59	—	4,15	3,10	2,10	—	10,44	5,7	9,47	7,10
66	5,65	4,00	3,60	2,35	Till Upsala	11,25	10,56	5,18	10
Från Upsala									
79	—	4,15	2,80	—	—	11,33	—	7,30	3,45
86	—	4,55	3,05	—	—	11,54	—	7,62	3,45
100	—	5,25	3,50	—	—	12,0	—	8,4	3,45
107	—	5,65	3,75	—	—	12,28	—	8,27	3,45
113	—	5,95	4,00	—	—	12,50	—	8,39	3,45
128	—	6,75	4,50	—	—	12,50	—	8,51	3,45
Från Sala									
138	—	7,25	4,85	—	—	1,28	—	9,21	3,45
150	—	7,90	5,25	—	—	1,41	—	9,38	3,45
161	—	8,45	5,65	—	—	2,1	—	9,58	3,45
Från Krylbo									
165	—	8,70	5,80	—	—	2,30	—	10,3	3,45
171	—	9,00	6,00	—	—	2,38	—	10,3	3,45
179	—	9,40	6,30	—	—	2,49	—	10,3	3,45
185	—	9,75	6,50	—	—	3,3	—	10,3	3,45
190	—	10,00	6,65	—	—	3,14	—	10,3	3,45
202	—	10,65	7,10	—	—	3,22	—	10,3	3,45
209	—	11,00	7,35	—	—	3,42	—	10,3	3,45
219	—	11,50	7,70	—	—	3,56	—	10,3	3,45
Från Storvik									
226	—	11,90	7,95	—	—	4,11	—	10,3	3,45
235	—	12,35	8,25	—	—	4,40	—	10,3	3,45
257	—	13,50	9,00	—	—	4,50	—	10,3	3,45
274	—	14,40	9,60	—	—	5,1	—	10,3	3,45
284	—	14,95	9,95	—	—	5,1	—	10,3	3,45
300	—	15,75	10,50	—	—	5,1	—	10,3	3,45
317	—	16,65	11,10	—	—	5,1	—	10,3	3,45
Från Bollnäs									
332	—	17,45	11,65	—	—	6,5	—	10,3	3,45
337	—	17,70	11,80	—	—	6,43	—	10,3	3,45
353	—	18,55	12,40	—	—	6,57	—	10,3	3,45
365	—	19,20	12,80	—	—	7,88	—	10,3	3,45
390	—	19,95	13,30	—	—	8,9	—	10,3	3,45
Från Ljusdal									
408	—	21,45	14,30	—	—	8,48	—	10,3	3,45
428	—	22,50	15,00	—	—	9,8	—	10,3	3,45
446	—	23,45	15,65	—	—	10,11	—	10,3	3,45
464	—	24,40	16,25	—	—	11,6	—	10,3	3,45
473	—	24,85	16,60	—	—	11,6	—	10,3	3,45
484	—	25,45	16,95	—	—	12,44	—	10,3	3,45
Från Ånge									
515	—	27,05	18,05	—	—	1,7	—	10,3	3,45
526	—	27,65	18,45	—	—	1,7	—	10,3	3,45
539	—	28,30	18,90	—	—	1,7	—	10,3	3,45
553	—	29,05	19,40	—	—	1,7	—	10,3	3,45
571	—	30,00	20,00	—	—	1,7	—	10,3	3,45
586	—	30,80	20,55	—	—	1,7	—	10,3	3,45
Från Östersund									
597	—	31,85	20,90	—	—	6,6	—	10,3	3,45
607	—	31,90	21,25	—	—	6,6	—	10,3	3,45
618	—	32,45	21,65	—	—	7,3	—	10,3	3,45
624	—	32,80	21,85	—	—	7,3	—	10,3	3,45
633	—	33,25	22,20	—	—	7,3	—	10,3	3,45
644	—	33,85	22,55	—	—	8,26	—	10,3	3,45
655	—	34,40	22,95	—	—	8,9	—	10,3	3,45
665	—	34,95	23,30	—	—	9,38	—	10,3	3,45
675	—	35,60	23,75	—	—	10,8	—	10,3	3,45
692	—	36,35	24,25	—	—	10,49	—	10,3	3,45
700	—	36,75	24,50	—	—	11,25	—	10,3	3,45
Från Gefsjön									
724	—	38,05	25,35	—	—	12,43	—	10,3	3,45
735	—	38,60	25,75	—	—	1,18	—	10,3	3,45
748	—	39,05	26,20	—	—	1,55	—	10,3	3,45
Från Storlien									
758	—	39,80	26,20	—	—	2,80	—	10,3	3,45

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg. blandadt tåg.			Från Storliens Centralst.	Snälltåg. (I, II, III)	Person- och Bland. tåg.			Godståg. (II, III)
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
13	—	—	—	—	—	7,40	—	—	—
24	—	—	—	—	—	1,15	—	—	—
48	—	—	—	—	—	2,22	—	—	—
56	—	—	—	—	—	2,51	—	—	—
70	—	—	—	—	—	3,28	—	—	—
83	—	—	—	—	—	3,52	—	—	—
93	—	—	—	—	—	4,30	—	—	—
104	—	—	—	—	—	5,7	—	—	—
115	—	—	—	—	—	5,40	—	—	—
124	—	—	—	—	—	7,12	—	—	—
130	—	—	—	—	—	7,48	—	—	—
141	—	—	—	—	—	8,1	—	—	—
151	—	—	—	—	—	8,28	—	—	—
162	—	—	—	—	—	8,52	—	—	—
Från Östersund									
177	—	—	—	—	—	8,45	—	—	—
195	—	—	—	—	—	9,22	—	—	—
209	—	—	—	—	—	10,8	—	—	—
222	—	—	—	—	—	10,49	—	—	—
233	—	—	—	—	—	11,23	—	—	—
244	—	—	—	—	—	11,53	—	—	—
Från Ånge									
275	—	—	—	—	—	1,40	—	—	—
284	—	—	—	—	—	2,9	—	—	—
302	—	—	—	—	—	2,38	—	—	—
320	—	—	—	—	—	3,21	—	—	—
340	—	—	—	—	—	4,10	—	—	—
368	—	—	—	—	—	5,1	—	—	—
Från Ljusdal									
383	—	—	—	—	—	6,1	—	—	—
395	—	—	—	—	—	6,17	—	—	—
411	—	—	—	—	—	6,6	—	—	—
436	—	—	—	—	—	7,26	—	—	—
461	—	—	—	—	—	8,40	—	—	—
486	—	—	—	—	—	8,20	—	—	—
Från Bollnäs									
448	—	—	—	—	—	10,39	—	—	—
464	—	—	—	—	—	11,26	—	—	—
474	—	—	—	—	—	12,20	—	—	—
491	—	—	—	—	—	1,22	—	—	—
513	—	—	—	—	—	2,26	—	—	—
522	—	—	—	—	—	3,36	—	—	—
529	—	—	—	—	—	4,7	—	—	—
Från Storvik									
539	—	—	—	—	—	4,25	—	—	—
546	—	—	—	—	—	5,38	—	—	—
558	—	—	—	—	—	6,4	—	—	—
563	—	—	—	—	—	6,33	—	—	—
569	—	—	—	—	—	7,26	—	—	—
577	—	—	—	—	—	7,15	—	—	—
583	—	—	—	—	—	8,21	—	—	—
587	—	—	—	—	—	8,19	—	—	—
Från Krylbo									
598	—	—	—	—	—	9,80	—	—	—
610	—	—	—	—	—	10,15	—	—	—
620	—	—	—	—	—	11,87	—	—	—
Från Sala									
635	—	—	—	—	—	12,6	—	—	—
641	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—
648	—	—	—	—	—	1,14	—	—	—
652	—	—	—	—	—	1,88	—	—	—
659	—	—	—	—	—	2,78	—	—	—
662	—	—	—	—	—	3,8	—	—	—
669	—	—	—	—	—	4,9	—	—	—
682	—	—	—	—	—	5,1	—	—	—
Från Upsala									
689	—	—	—	—	—	6,30	—	—	—
699	—	—	—	—	—	7,17	—	—	—
711	—	—	—	—	—	8,1	—	—	—
716	—	—	—	—	—	9,1	—	—	—
724	—	—	—	—	—	10,16	—	—	—
729	—	—	—	—	—	11,1	—	—	—
741	—	—	—	—	—	12,1	—	—	—
748	5,65	4,00	3,60	2,35	Till Stockholm	12,25	11,25	5,18	10

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.			med snälltåg.			med bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,50	—	0,50	0,50	0,50	Fr. Malmö a	8,45	—	—	—	—
9	0,80	0,80	—	0,80	0,80	0,80	» Arlöf	8,58	—	—	—	—
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Lund b	9,21	5,14	2,53	1,31	7,30
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	—	5,18	3	2,7	8,16
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	» Till Eslof c	—	5,41	3,30	2,40	8,83
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Fr. Eslof	5,47	3,40	Afg. till	9,11	7,17
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Stehag	—	3,54	Elmhult	9,29	7,34
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Hör	6,10	4,10	kl. 2,50	9,50	7,54
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Tjörnarv	—	4,25	—	10,11	8,14
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Söndala	—	4,38	—	10,22	8,24
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Till Hesselholm d	6,43	4,52	—	10,48	8,48
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Fr. Hesselholm	6,49	5,2	—	11,8	8,68
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Balingslöf	—	—	—	11,24	9,14
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Håstveda	—	5,37	—	11,41	9,31
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Önsby	—	5,44	—	12,2	9,58
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Killeberg	—	—	—	12,25	10,14
165	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Till Elmhult	7,52	6,12	—	12,39	10,33
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Fr. Elmhult	7,58	6,18	—	12,44	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Långbult	—	6,37	—	1,10	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Wislanda e	8,39	7,4	—	1,43	—
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Till Alfvesta f	8,54	7,21	—	2,6	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Fr. Alfvesta	9,14	7,31	—	2,33	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Moheda	—	7,48	—	2,59	—
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Lamhult	—	7,16	—	2,9	—
265	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	» Stockaryd	—	8,16	—	3,38	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Söfsjö	—	8,38	—	4,5	—
296	24,30	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Grimstorp	—	8,56	—	4,54	—
304	25,35	18,25	—	21,10	16,00	10,65	» Till Näsby g	11,7	9,41	—	5,25	—
310	26,35	18,65	—	21,70	16,30	10,85	» Fr. Näsby	11,17	10,45	—	5,50	—
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	» Solberga	—	11,4	—	6,13	—
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	11,15	—	6,30	—
341	29,00	20,50	—	23,90	17,90	11,95	» Aneby	11,47	11,27	—	6,46	—
346	29,40	20,80	—	24,30	18,20	12,15	» Frinnaryd	—	11,46	—	7,9	—
357	30,35	21,45	—	25,05	18,75	12,50	» Gripenberg	—	11,57	—	7,23	—
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Tranås	12,23	12,16	—	7,46	—
377	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» Sommen	—	12,35	—	7,11	—
387	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Boxholm	12,48	12,50	—	8,32	—
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Strålsnäs	—	1	—	8,45	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Till Mjölby h	1,7	1,17	—	9,13	—
407	34,60	24,45	—	28,50	21,40	14,25	» Fr. Mjölby	1,14	1,25	—	9,24	—
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	» Sya	—	1,36	—	9,38	—
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	» Mantorp	—	1,43	—	9,52	—
427	36,30	25,65	—	30,00	22,40	14,95	» Bankeberg	—	2,2	—	9,62	—
430	36,55	25,80	—	30,20	22,50	15,05	» Till Linköping	1,57	2,23	—	10,17	—
436	37,10	26,20	—	30,65	22,90	15,30	» Fr. Linköping	2,5	2,34	—	7,55	—
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	» Linghem	—	2,54	—	8,16	—
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	» Gistad	—	3,6	—	8,16	—
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	» Till Norsholm i	2,40	3,17	—	8,48	—
473	40,25	28,40	—	33,15	24,80	16,60	» Fr. Norsholm	2,42	3,44	—	8,65	—
484	41,15	29,05	—	33,85	25,45	16,95	» Okna	—	3,57	—	9,13	—
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	» Eksund	—	4,10	—	9,40	—
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	» Fiskeby	—	4,16	—	9,47	—
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	» Till Norrköping	3,18	4,25	—	9,57	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	» Fr. Norrköping	3,22	4,35	—	10,7	—
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	» Åby	3,35	4,60	—	10,95	—
552	46,95	33,15	—	38,65	29,05	19,35	» Grafvårfors	—	4,68	—	10,34	—
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	» Simonstorp	—	4,58	—	10,58	—
570	48,45	34,25	—	39,95	29,95	19,95	» Strängsjö	—	5,17	—	11,25	—
582	49,50	34,95	—	40,75	30,60	20,40	» Till Katrineholm	4,27	5,55	—	11,43	—
591	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	» Fr. Katrineholm	4,37	6,18	—	11,55	—
604	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» Walla	—	6,32	—	12,15	—
605	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	» Till Flen	5,8	6,48	—	12,36	—
610	51,85	36,60	—	42,70	32,05	21,35	» Fr. Flen k	5,9	6,49	—	12,43	—
614	52,35	37,10	—	43,20	32,35	21,60	» Sparreholm	—	7,9	—	1,10	—
616	52,40	37,10	—	43,25	32,35	21,60	» Stjernhof	—	7,26	—	1,32	—
618	52,40	37,10	—	43,25	32,35	21,60	» Björnlanda	—	7,39	—	1,50	—
625	53,00	37,70	—	43,85	32,95	22,10	» Till Gästehuset	6,9	7,51	—	2,7	—
636	54,00	38,70	—	44,85	33,95	23,10	» Fr. Gästehuset	6,15	7,57	—	2,14	—
645	54,95	39,65	—	45,80	34,90	24,05	» Mölnbo	—	8,6	—	2,29	—
652	55,00	39,70	—	45,85	34,95	24,10	» Jerna	—	8,22	—	2,50	—
658	55,05	39,75	—	45,90	35,00	24,15	» Till Södertälje, n.	7,10	8,50	—	2,10	—
664	55,10	39,80	—	45,95	35,05	24,20	» Södertälje, ö.	6,45	8,25	—	2,11	—
668	55,15	39,85	—	46,00	35,10	24,25	» Tumba	6,57	8,41	—	2,11	—
675	55,20	39,90	—	46,05	35,15	24,30	» Huddinge	—	9,22	—	2,11	—
681	55,25	39,95	—	46,10	35,20	24,35	» Elfsjö	—	9,40	—	2,11	—
687	55,30	40,00	—	46,15	35,25	24,40	» Lilljeholmen	—	9,23	—	2,11	—
693	55,35	40,05	—	46,20	35,30	24,45	» Till Stockholms Centr.	8	9,45	—	2,11	—
699	55,40	40,10	—	46,25	35,35	24,50	» Stockh. S. stat.	—	10,10	—	2,11	—

De med * betecknade biljetterna N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medförer ej personvagnar. N 146 Måndagarna den 4 Juni, 2 och 30 Juli, 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov. N 142 Tisdagarna den 5 Juni, 3 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. N 140 Torisdagarna den 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug., 8 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg			Snälltåg.			Pers. o. Bl. tåg.			Godståg.						
	med snälltåg.			med bland. tåg.			med snälltåg.			med bland. tåg.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 Sökned. (III, II, I)	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (II, III)	Nr 154 (II, III)			
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg i	9,30	7,50	2,10	6	4,5	—	5,30	—	9,5
15	1,30	0,80	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olsskroen	9,34	—	—	—	—	—	5,53	—	9,92
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille	9,45	8,5	2,27	6,21	4,34	—	—	—	9,96
27	2,30	1,60	1,10	1,90	1,45	0,95	» Jonsered	9,58	8,17	2,44	6,38	4,56	—	—	—	10,19
35	3,00	2,15	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum	10,10	8,28	2,58	6,53	5,14	—	—	—	10,44
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Floda	10,23	8,40	3,12	7,8	5,39	—	—	—	11,11
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Noreund	—	8,55	3,27	7,22	6,4	—	—	—	11,38
67	5,70	4,00	2,70	4,70	3,35	2,35	Till Alingsås	10,54	9,12	3,44	7,39	6,30	—	—	—	11,60
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Från Alingsås	11	9,17	3,50	—	6,40	—	—	—	12,31
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Lagmansholm	—	9,40	4,18	—	7,20	—	—	—	1,5
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wärgårda	11,33	9,53	4,28	—	7,49	—	—	—	1,39
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Herriungu m	11,51	10,14	4,48	—	8,21	—	—	—	2,15
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Herriungu	11,59	10,24	4,58	—	8,35	—	—	—	2,41
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Foglavik	—	10,36	5,13	—	8,55	—	—	—	3,30
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,55	5,10	» Sörby	—	10,56	5,38	—	9,33	—	—	—	4,5
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till Falköping n	12,47	11,18	6	Nr 106 (II, III)	Nr 152	12,5	—	—	6,15
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	Från Falköping	1,4	11,33	—	—	5,45	12,27	—	—	6,50
171	14,50	10,35	6,90	12,00	9,00	6,00	Till Stenstorp o	1,23	11,55	—	—	6,25	1	—	—	7,7
181	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Stenstorp	1,26	11,59	—	—	6,48	1,24	—	—	7,41
195	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Skultorp	—	12,15	—	—	7,27	1,50	—	—	7,66
218	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	Till Sköfde p	1,46	12,24	—	—	7,42	2,2	—	—	8,12
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Sköfde	1,48	12,29	—	—	8,10	2,22	—	—	8,68
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wäring	—	12,52	—	—	8,25	3	—	—	9,34
259	22,05	15,85	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Wäring	—	1,4	—	—	9,25	3,19	—	—	9,61
272	23,15	16,85	10,90	19,30	14,30	9,55	Till Töreboda	2,23	1,14	—	—	10,22	3,42	—	—	10,30
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Från Töreboda	2,38	1,31	—	—	10,24	4,8	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Elgarås	2,45	1,38	—	—	10,48	4,44	—	—	—
303	25,85	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Elgarås	3,5	2	—	—	11,34	5,24	—	—	—
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Finneröjda	—	2,27	—	—	12,27	6,10	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Laxå r	3,44	2,48	—	—	1,5	6,42	—	—	—
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	Från Laxå	3,54	3	—	—	1,33	7,17	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	» Wresterp	4,14	3,25	—	—	2,30	8	—	—	—
352	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	Till Hallsberg e	4,18	3,48	—	—	8,23	9,35	—	—	—
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	Från Hallsberg	4,42	4,10	—	—	3,10	—	—	—	—
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Palsboda t	5,2	4,35	—	—	—	—	—	—	—
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Palsboda	5,2	4,35	—	—	—	—	—	—	—
399	33,95	23,95	16,00	27,70	20,95	14,00	» Kilsno	5,48	4,58	—	—	—	—	—	—	—
409	34,85	24,60	16,30	28,20	21,55	14,35	» Högsjö	—	5,10	—	—	—	—	—	—	—
422	35,90	25,55	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Wingåker	—	5,25	—	—	—	—	—	—	—
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Baggetorp	—	5,45	—	—	—	—	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	Till Katrineholm	6,9	5,57	—	—	—	—	—	—	—
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,65	» Walla	6,18	6,10	—	—	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	18,00	31,30	23,65	15,75	Till Flen	6,32	6,26	—	—	—	—	—	—	—
454	38,60	27,25	18,20	31,50	23,85	15,90	Från Flen	6,48	6,46	—	—	—	—	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Spærholm	6,49	6,51	—	—	—	—	—	—	—
456	35,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Spærholm	7,9	7,15	—	—	—	—	—	—	—
							» Stjernehof	7,26	7,33	—	—	—	—	—	—	—
							» Björnlanda	7,39	7,48	—	—	—	—	—	—	—
							Till Gnesta	7,51	8,2	6,9	—	—	—	—	—	—
							Från Gnesta	7,57	8,10	6,15	—	—	—	—	—	—
							» Mölbo	8,6	8,23	—	—	—	—	—	—	—
							Till Jerna	8,22	8,40	—	—	—	—	—	—	—
							Från Södertelje, n	8,50	9,10	7,10	—	—	—	—	—	—
							Till Södertelje, n	8,25	8,40	6,45	—	—	—	—	—	—
							» Södertelje, ö	8,41	9	6,57	—	—	—	—	—	—
							» Tumba	—	9,22	—	—	—	—	—	—	—
							Till Huddinge	—	9,40	—	—	—	—	—	—	—
							» Elfsjö	9,23	9,48	—	—	—	—	—	—	—
							Till Liljeholmen	9,23	9,58	7,48	—	—	—	—	—	—
							Till Stockh. Centr.	9,45	10,10	8	—	—	—	—	—	—
							» Södra	—	10,16	—	—	—	—	—	—	—

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1883.														
Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.			(I, II, III)			(I, II, III)			(I, II, III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	11,10	12,40	3,20	8	2	5,50	5,80	5,80
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,60	—	12,50	3,40	8,40	3,9	5,50	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	11,50	1,26	4,5	8,50	3,27	6,9	—	—
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	9,45	—	10,10	—	—	4,35	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	7,5	9,50	—	—	—	9,2	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	1,30	—	—	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1883.														
Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.			(I, II, III)			(I, II, III)			(I, II, III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—

Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1883.														
Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.						Blandade tåg.			Godståg.				
	Dagligen.			Från Stockholm.			(I, II, III)			(I, II, III)				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.
8	0,60	0,45	0,30	—	—	—	6,45	7,30	2,10	7,50	—	—	—	—
29	1,40	1,05	0,70	—	—	—	10,10	10,20	2,10	10,40	—	—	—	—
37	2,05	1,55	1,05	—	—	—	7,5	5,35	8,10	8,20	—	—	—	—
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	7,25	5,60	8,20	8,30	—	—	—	—

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1883.														
Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.						Blandade tåg.			Godståg.				
	Dagligen.			Från Karlsborg.			(I, II, III)			(I, II, III)				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.
7	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1,05	0,80	0,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1,70	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	2,55	1,90	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189	16,10	11,35	7,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1883.														
Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg.			Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			(I, II, III)				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms Central.....	5,10	8,50	5	—	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,70	» Sundbyberg.....	8,27	9,15	5,22	—	—	—	—
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Spånga.....	8,37	9,30	5,86	—	—	—	—
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Jakobsberg.....	8,48	9,52	5,88	—	—	—	—
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Kungsängen.....	9,9	10,24	6,29	—	—	—	—
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Bro.....	9,23	10,48	6,61	—	—	—	—
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,40	» Till Bålsta.....	9,40	11,12	7,15	—	—	—	—
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,85	» Från Bålsta.....	9,44	11,22	7,24	—	—	—	—
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	» » Ekolsund.....	—	—	7,46	—	—	—	—
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» » Grillby.....	10,15	12,8	8,10	—	—	—	—
88	6,50	5,10	3,35	—	—	—	» » Enköping.....	10,31	12,80	8,30	—	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
146	10,95	8,50	5,65	17,65	13,60	8,90	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
153	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
177	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
178	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
201	14,80	11,4	7,50	—	—	—	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
219	16,10	12,55	8,80	—	—	—	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
209	15,55	11,95	7,85	—	—	—	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	» » ».....	—	—	—	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.														
Kilom. fr. Örebro.	Afgifter till och från Örebro.						Snälltåg.			Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			(I, II, III)				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	7,80	7,55	3,16	—	—	—	—
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	» ».....	7,57	8,33	3,41	—	—	—	—
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	» ».....	—	—	—	—	—	—	—
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	» ».....	—	—	—	—	—	—	—
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	» ».....	8	9	4	—	—	—	—
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,60	1,70	» ».....	8,15	9,22	4,18	—	—	—	—
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» ».....	8,21	10	4,38	—	—	—	—
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» ».....	8,47	10,16	4,50	—	—	—	—
52	3,55	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» ».....	8,47	10,16	4,50	—	—	—	—
65	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,60	» ».....	9,19	11,50	5,74	—	—	—	—
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	» ».....	9,35	12,35	6,12	—	—	—	—
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» ».....	9,51	12,35	6,30	—	—	—	—
87	6,15	4,80	3,10	—	—	—	» ».....	9,56	1,40	—	—	—	—	—
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» ».....	10,12	2,2	—	—	—	—	—
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,20	6,20	» ».....	10,24	2,18	—	—	—	—	—
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	» ».....	10,28	2,28	—	—	—	—	—
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» ».....	10,45	2,58	—	—	—	—	—
129	9,50	7,35	4,75	—	—	—	» ».....	11,1	3,15	—	—	—	—	—
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» ».....	11,6	3,37	—	—	—	—	—
143	10,85	8,05	5,25	—	—	—	» ».....	11,26	4,1	—	—	—	—	—
151	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» ».....	11,49	4,22	—	—	—	—	—
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» ».....	11,49	4,22	—	—	—	—	—
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	» ».....	11,49	4,22	—	—	—	—	—

S.

Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1883.

(N^o 20)

Personaltåg afg. fr. <i>Falun</i> Dagl.					Personaltåg afg. fr. <i>Stockh.</i>				
» ank. till <i>Gefle</i> »					» ank. till <i>Upsala</i> »				
Kilom.					Kilom.				
Pris					Pris				
I. III.					I. III.				
Dagligen.					Dagligen.				
Från <i>Gefle</i>					Från <i>Upsala</i>				
» Gefle södra...passerar					» Gamla Upsala				
» Harnäs.....					» Stor-Wreta...				
» Skutskär.....					» Wattholma...				
» Elfkärleö.....					» Wendel.....				
» Marna.....					» Örbjuss.....				
» Till Örrskog.....					» Från Örbjuss.....				
» Från Örrskog.....					» Tobo.....				
» Till Tierp.....					» Till Tierp.....				
» Från Tierp.....					» Från Tierp....				
» Tobo.....					» Till Örrskog.....				
» Från Tierp.....					» Från Örrskog.....				
» Från Örbjuss.....					» Marna.....				
» Wendel.....					» Elfkärleö.....				
» Wattholma.....					» Skutskär.....				
» Stor-Wreta.....					» Harnäs.....				
» Gamla Upsala.....					» Gefle södra...passerar				
» Till <i>Upsala</i>					» Till <i>Gefle</i>				
» Snälltåg afg. fr. <i>Upsala</i>					» Snälltåg afg. fr. <i>Stockh.</i>				
» ank. till <i>Stockh.</i>					Personaltåg afg. fr. <i>Upsala</i>				
Personaltåg afg. fr. <i>Upsala</i>					» ank. till <i>Stockh.</i>				
» ank. till <i>Stockh.</i>									

Från Örbjuss					Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Harg...				
Kilom.					» ank. till Dannem...				
Från Örbjuss					Från Dannemora				
» Örbjuss—Dannemora.....					Dannemora—Örbjuss.....				
» Från Örbjuss.....					» Från Dannemora.....				
» Till Dannemora.....					» Till Örbjuss.....				
Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Dannem...									
» ank. till Harg.....									

Obs. Vid Örrskog och Örbjuss stationer äro tågombuden till uppmärksamhet att uppmärksamhet endast till Gefle och Upsala och gäller sålunda biljetten den dag den biljett köpt och påföljande dag. Intraffär helgdagar omedelbart efter de dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som påst påföljande söndag.

Tur- och returbiljetter gällande 3 dagar från och med påstämplingens dag, äro resor mellan Gefle station och Stockholms central försäljda från och med den 12 Maj till och med Sept. månad till pris: 1 kl. 22 kr. 3 kl. 19 kr. och 3 kl. 11,95 öre.

Vid Meseide banvaktsstuga stanna Nr: 3, 4, 5 och 6 samt vid Skjottorp Nr: 1, 2, 3 och 4 endast på given signal för att emottaga och afsema resande. Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktdags, hästar och större boksäpkrar. Vid Tierps station finnes värtar till tillg. Jernvägsrestaurations förtäring, varusalarne 4 Upsala, Örbjuss, Dannemora och Örrskog stationer. I Gefle station äro finnes till resandes bogsagnande förtäring samt rum för förvaring af yttreplagg, reseföretak m. m. afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1883.									
Pris & biljett					Bland- och Personstg.				
Kil.					Kil.				
I. III.					I. III.				
Dagligen.					Dagligen.				
Från Harg.....					Från Dannemora.....				
» Gimo.....					» Österby.....				
» Knaby.....					» Knaby.....				
» Österby.....					» Gimo.....				
» Till Dannemora.....					» Till Harg.....				
Söa- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett tillven för återresa samma dag.									

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,55 e. m.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett	Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett	Dagligen.		
		I.	II.	III.			I.	II.	III.
1	0,50	0,25	0,10	0,05	1	0,50	0,25	0,10	0,05
2	0,50	0,25	0,10	0,05	2	0,50	0,25	0,10	0,05
3	0,50	0,25	0,10	0,05	3	0,50	0,25	0,10	0,05
4	0,50	0,25	0,10	0,05	4	0,50	0,25	0,10	0,05
5	0,50	0,25	0,10	0,05	5	0,50	0,25	0,10	0,05
6	0,50	0,25	0,10	0,05	6	0,50	0,25	0,10	0,05
7	0,50	0,25	0,10	0,05	7	0,50	0,25	0,10	0,05
8	0,50	0,25	0,10	0,05	8	0,50	0,25	0,10	0,05
9	0,50	0,25	0,10	0,05	9	0,50	0,25	0,10	0,05
10	0,50	0,25	0,10	0,05	10	0,50	0,25	0,10	0,05
11	0,50	0,25	0,10	0,05	11	0,50	0,25	0,10	0,05
12	0,50	0,25	0,10	0,05	12	0,50	0,25	0,10	0,05
13	0,50	0,25	0,10	0,05	13	0,50	0,25	0,10	0,05
14	0,50	0,25	0,10	0,05	14	0,50	0,25	0,10	0,05
15	0,50	0,25	0,10	0,05	15	0,50	0,25	0,10	0,05
16	0,50	0,25	0,10	0,05	16	0,50	0,25	0,10	0,05
17	0,50	0,25	0,10	0,05	17	0,50	0,25	0,10	0,05
18	0,50	0,25	0,10	0,05	18	0,50	0,25	0,10	0,05
19	0,50	0,25	0,10	0,05	19	0,50	0,25	0,10	0,05
20	0,50	0,25	0,10	0,05	20	0,50	0,25	0,10	0,05
21	0,50	0,25	0,10	0,05	21	0,50	0,25	0,10	0,05
22	0,50	0,25	0,10	0,05	22	0,50	0,25	0,10	0,05
23	0,50	0,25	0,10	0,05	23	0,50	0,25	0,10	0,05
24	0,50	0,25	0,10	0,05	24	0,50	0,25	0,10	0,05
25	0,50	0,25	0,10	0,05	25	0,50	0,25	0,10	0,05
26	0,50	0,25	0,10	0,05	26	0,50	0,25	0,10	0,05
27	0,50	0,25	0,10	0,05	27	0,50	0,25	0,10	0,05
28	0,50	0,25	0,10	0,05	28	0,50	0,25	0,10	0,05
29	0,50	0,25	0,10	0,05	29	0,50	0,25	0,10	0,05
30	0,50	0,25	0,10	0,05	30	0,50	0,25	0,10	0,05
31	0,50	0,25	0,10	0,05	31	0,50	0,25	0,10	0,05
32	0,50	0,25	0,10	0,05	32	0,50	0,25	0,10	0,05
33	0,50	0,25	0,10	0,05	33	0,50	0,25	0,10	0,05
34	0,50	0,25	0,10	0,05	34	0,50	0,25	0,10	0,05
35	0,50	0,25	0,10	0,05	35	0,50	0,25	0,10	0,05
36	0,50	0,25	0,10	0,05	36	0,50	0,25	0,10	0,05
37	0,50	0,25	0,10	0,05	37	0,50	0,25	0,10	0,05
38	0,50	0,25	0,10	0,05	38	0,50	0,25	0,10	0,05
39	0,50	0,25	0,10	0,05	39	0,50	0,25	0,10	0,05
40	0,50	0,25	0,10	0,05	40	0,50	0,25	0,10	0,05
41	0,50	0,25	0,10	0,05	41	0,50	0,25	0,10	0,05
42	0,50	0,25	0,10	0,05	42	0,50	0,25	0,10	0,05
43	0,50	0,25	0,10	0,05	43	0,50	0,25	0,10	0,05
44	0,50	0,25	0,10	0,05	44	0,50	0,25	0,10	0,05
45	0,50	0,25	0,10	0,05	45	0,50	0,25	0,10	0,05
46	0,50	0,25	0,10	0,05	46	0,50	0,25	0,10	0,05
47	0,50	0,25	0,10	0,05	47	0,50	0,25	0,10	0,05
48	0,50	0,25	0,10	0,05	48	0,50	0,25	0,10	0,05
49	0,50	0,25	0,10	0,05	49	0,50	0,25	0,10	0,05
50	0,50	0,25	0,10	0,05	50	0,50	0,25	0,10	0,05

a) I förbindelse med stations tåg N 11 och 12, b) med N 11, c) med N 1, 3, 12 och 189, d) med N 12 och 71, e) med N 4.
f) med N 2, 4 och 140, g) med N 71, 127 och 128, h) med N 72 och 128.
Obs! Lördag finnes direkt förbindelse till och från stations nattåg söderifrån och tag norrut från Sala.
För utväxling af resande och gods komma följande ångtåg att ansluta jernvägens trygga och Östergötlands, nämligen: Per Löfvenius, Wisingsö, Per Brahe, Primus, Götiska stöms, Västergötlands, Baltzar v. Platen, Jennys, Bjurr, Norden och Göta.

A. Norrholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg fr. o. m. den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris & biljett	Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett	Dagligen.		
		I.	II.	III.			I.	II.	III.
1	0,50	0,25	0,10	0,05	1	0,50	0,25	0,10	0,05
2	0,50	0,25	0,10	0,05	2	0,50	0,25	0,10	0,05
3	0,50	0,25	0,10	0,05	3	0,50	0,25	0,10	0,05
4	0,50	0,25	0,10	0,05	4	0,50	0,25	0,10	0,05
5	0,50	0,25	0,10	0,05	5	0,50	0,25	0,10	0,05
6	0,50	0,25	0,10	0,05	6	0,50	0,25	0,10	0,05
7	0,50	0,25	0,10	0,05	7	0,50	0,25	0,10	0,05
8	0,50	0,25	0,10	0,05	8	0,50	0,25	0,10	0,05
9	0,50	0,25	0,10	0,05	9	0,50	0,25	0,10	0,05
10	0,50	0,25	0,10	0,05	10	0,50	0,25	0,10	0,05
11	0,50	0,25	0,10	0,05	11	0,50	0,25	0,10	0,05
12	0,50	0,25	0,10	0,05	12	0,50	0,25	0,10	0,05
13	0,50	0,25	0,10	0,05	13	0,50	0,25	0,10	0,05
14	0,50	0,25	0,10	0,05	14	0,50	0,25	0,10	0,05
15	0,50	0,25	0,10	0,05	15	0,50	0,25	0,10	0,05
16	0,50	0,25	0,10	0,05	16	0,50	0,25	0,10	0,05
17	0,50	0,25	0,10	0,05	17	0,50	0,25	0,10	0,05
18	0,50	0,25	0,10	0,05	18	0,50	0,25	0,10	0,05
19	0,50	0,25	0,10	0,05	19	0,50	0,25	0,10	0,05
20	0,50	0,25	0,10	0,05	20	0,50	0,25	0,10	0,05
21	0,50	0,25	0,10	0,05	21	0,50	0,25	0,10	0,05
22	0,50	0,25	0,10	0,05	22	0,50	0,25	0,10	0,05
23	0,50	0,25	0,10	0,05	23	0,50	0,25	0,10	0,05
24	0,50	0,25	0,10	0,05	24	0,50	0,25	0,10	0,05
25	0,50	0,25	0,10	0,05	25	0,50	0,25	0,10	0,05
26	0,50	0,25	0,10	0,05	26	0,50	0,25	0,10	0,05
27	0,50	0,25	0,10	0,05	27	0,50	0,25	0,10	0,05
28	0,50	0,25	0,10	0,05	28	0,50	0,25	0,10	0,05
29	0,50	0,25	0,10	0,05	29	0,50	0,25	0,10	0,05
30	0,50	0,25	0,10	0,05	30	0,50	0,25	0,10	0,05
31	0,50	0,25	0,10	0,05	31	0,50	0,25	0,10	0,05
32	0,50	0,25	0,10	0,05	32	0,50	0,25	0,10	0,05
33	0,50	0,25	0,10	0,05	33	0,50	0,25	0,10	0,05
34	0,50	0,25	0,10	0,05	34	0,50	0,25	0,10	0,05
35	0,50	0,25	0,10	0,05	35	0,50	0,25	0,10	0,05
36	0,50	0,25	0,10	0,05	36	0,50	0,25	0,10	0,05
37	0,50	0,25	0,10	0,05	37	0,50	0,25	0,10	0,05
38	0,50	0,25	0,10	0,05	38	0,50	0,25	0,10	0,05
39	0,50	0,25	0,10	0,05	39	0,50	0,25	0,10	0,05
40	0,50	0,25	0,10	0,05	40	0,50	0,25	0,10	0,05
41	0,50	0,25	0,10	0,05	41	0,50	0,25	0,10	0,05
42	0,50	0,25	0,10	0,05	42	0,50	0,25	0,10	0,05
43	0,50	0,25	0,10	0,05	43	0,50	0,25	0,10	0,05
44	0,50	0,25	0,10	0,05	44	0,50	0,25	0,10	0,05
45	0,50	0,25	0,10	0,05	45	0,50	0,25	0,10	0,05
46	0,50	0,25	0,10	0,05	46	0,50	0,25	0,10	0,05
47	0,50	0,25	0,10	0,05	47	0,50	0,25	0,10	0,05
48	0,50	0,25	0,10	0,05	48	0,50	0,25	0,10	0,05
49	0,50	0,25	0,10	0,05	49	0,50	0,25	0,10	0,05
50	0,50	0,25	0,10	0,05	50	0,50	0,25	0,10	0,05

B. Mariestad—Möhlm, från och med den 15 Maj 1883.

Pris & biljett från Mariestad.		Dagligen.			Pris & biljett från Moholm.		Dagligen.			
		Person-tåg.		Bland-tåg.			Bland-tåg.		Person-tåg.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	
0,80	0,55	Från Mariestad .	10	2,40	8		Från Moholm ..	6,90	1,24	4,40
		» Julia	10,28	3,5	8,30		» Julia.....	7,6	1,56	5,12
1,60	1,00	Till Moholm	11	3,85	9,5	0,90	Till Mariestad ..	7,30	2,19	5,12
					1,50	1,00				

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,80	3	5	0,60 0,25
14	1,00	0,65	» Grimsjö.....	9,80	3,28	11	0,80 0,50
26	1,85	1,20	» Torne.....	10,12	3,61	20	1,40 0,90
34	2,40	1,65	» Ulfs.....	10,45	4,31	25	1,75 1,15
42	2,95	1,90	» Alshult.....	11,0	5,1	36	2,55 1,65
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,35	5,32	44	3,10 2,00
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	12,8	6,5	52	3,65 2,35
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	12,21	6,22	64	4,90 2,90
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	12,45	6,50	70	4,90 3,15
78	5,50	3,65	» Asarum.....	1,1	7,7	78	5,60 3,65
			Till Karlshamn.....	1,12	7,20		

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,50	9,85	4	0,50 0,25
21	1,50	0,95	» Målaskog.....	3,33	10,21	15	1,05 0,70
29	2,05	1,35	» Ryssby.....	3,66	10,44	22	1,55 1,00
36	2,55	1,65	» Tutarby.....	4,20	11,10	30	2,10 1,35
47	3,30	2,15	» Ljungby.....	5,3	11,84	36	2,55 1,65
51	3,60	2,30	Till Bolmen.....	5,45	12,20	51	3,60 2,30

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,40	0,25	Från Kristianstad.....	5,10	9,10	3	0,40 0,20
10	0,70	0,45	» Karpalund.....	5,24	9,23	3,23	0,40 0,20
14	1,00	0,60	» Önnestad.....	5,34	9,38	3,38	0,80 0,30
19	1,40	0,90	» Fridhem.....	5,48	9,48	3,48	0,80 0,40
22	1,60	0,80	» Winslöf.....	5,52	10	4	1,20 0,60
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,1	10,9	4,9	1,40 0,70
27	1,90	0,95	» Attarp.....	6,8	10,17	4,17	1,80 0,90
30	2,10	1,05	» Rönneby.....	6,16	10,26	4,26	2,10 1,05
30	2,10	1,05	Till Hessleholm.....	6,28	10,34	4,34	

Gårds Härads järnväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett från Gårds Härads.		Dagligen.	Kil.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
2	0,10	0,05	Från Degeberga.....	7	1,55	5	1,25 0,65
7	0,20	0,10	» Widasköfve.....	7,8	2,1	7	1,25 0,65
10	0,30	0,15	» Elveröd.....	7,29	2,48	9	1,25 0,65
11	0,35	0,18	» Lyngsjö.....	7,40	2,33	13	1,25 0,65
14	0,50	0,25	» Östra Wram.....	7,45	2,26	16	1,25 0,65
19	0,70	0,35	» Tollarp.....	7,59	2,33	21	1,25 0,65
22	0,80	0,40	» Nöbbelöf.....	8,13	2,44	24	1,25 0,65
26	1,00	0,50	» Ovesholm.....	8,27	2,52	28	1,25 0,65
28	1,10	0,55	» Skepparslöf.....	8,40	3,4	33	1,25 0,65
30	1,20	0,60	» Öllsjö.....	8,47	3,10	35	1,25 0,65
35	1,50	0,75	Till Kristianstad.....	9	3,33		

1) Biljetter skiljes i kuperna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.
Obs. Alla tåg stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholms järnvägs tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 13 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,25	12,50	9,5	8,80 4,40
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,50	1,10	9,22	8,80 4,40
19	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,3	1,28	9,41	9,22 4,61
21	1,60	0,90	» Beckaskog.....	7,17	1,42	9,51	9,22 4,61
27	2,00	1,25	» Fjelling.....	7,39	2,4	10,3	9,22 4,61
31	2,50	1,45	» Nosaby.....	7,54	2,19	10,13	9,22 4,61
31	2,50	1,45	Till Kristianstad.....	8,5	2,30	10,25	9,22 4,61

Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Karlshamn, Ronneby och Karlskrona en af angarna Ronneby eller Blekinge alla dagar kl. 10,10 f. m. samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar kl. 5,30 e. m. Tåg Nr 2 går till Angbåtarans anläggningsplats, så att passagerare bekvämt kunna stiga från tåget på Angbåten, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25	Från Landskrona.....	6,18	9,33	4,9	7,37
18	0,70	0,35	» Trolleås.....	6,87	9,38	4,28	7,50
21	1,00	0,55	» Marieholm.....	6,87	9,48	4,48	7,50
15	1,00	0,55	» Teckomatorp.....	6,87	9,48	4,48	7,50
24	1,70	0,85	Till Helsingborg.....	7,48	10,35	5,48	8,48

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
3	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	6,10	1,15	3,45	7
6	0,60	0,30	» Ramlösa.....	6,17	1,24	3,56	7,8
10	0,70	0,35	» Raus.....	6,26	1,33	4,7	7,19
15	1,00	0,55	» Gantofta.....	6,33	1,40	4,15	7,27
22	1,50	0,85	» Wallåkra.....	6,44	1,52	4,81	7,42
29	2,00	1,00	» Tågarby.....	6,58	2,7	4,9	8
33	2,50	1,25	Till Landskrona.....	7,11	2,20	5,4	8,13
49	3,45	1,75	» Eslöf.....	8,10	3,10	6,30	9,15

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Eslöf.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
11	0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	11,40	3,30	5,40
19	1,40	0,70	» Svenstorp.....	5,32	12,9	3,52	6,5
27	1,90	0,95	» Tomelilla.....	5,55	12,85	4,16	6,88
32	2,30	1,15	» Löderöf.....	6,14	12,54	4,84	7,37
41	2,90	1,45	» Wollsjö.....	6,37	1,10	4,48	7,12
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård.....	6,47	1,33	5,8	7,33
54	3,80	1,90	» Askeröd.....	7,3	1,01	5,30	7,45
60	4,20	2,10	» Löderöf.....	7,91	2,10	5,48	8
65	4,60	2,30	» Hurva.....	7,86	2,27	6,6	8,2
71	5,00	2,50	» Christineberg.....	7,61	2,48	6,22	8,4
76	5,40	2,70	Till Eslöf.....	8,6	2,68	6,36	8,6

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
6	0,50	0,25	Från Malmö.....	6,42	11,50	2,45	6,45
11	0,80	0,40	» Hindby.....	6,66	12,5	2,67	6,59
16	1,20	0,60	» Oxie.....	7,12	12,22	3,6	7,11
21	1,50	0,75	» Skabersjö.....	7,25	12,88	3,18	7,24
28	2,00	1,00	» Svedala.....	7,46	12,59	3,39	7,50
34	2,40	1,20	» Börringe.....	8,6	1,19	3,49	8,7
39	2,80	1,40	» Skurup.....	8,23	1,98	4,1	8,22
44	3,10	1,55	» Rydgård.....	8,58	2,18	4,26	8,49
51	3,60	1,80	» Marvinsholm.....	9,12	2,34	4,38	9,2
55	3,90	1,95	» Charlottenlund.....	9,22	2,45	4,47	9,11
63	4,50	2,25	Till Ystad.....	9,42	3,5	5,5	9,50

Cimbrishamn—Tomelilla järnväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kil.	Pris å biljett från Cimbrishamn.		Dagligen.	Kil.	Pris å biljett från Tomelilla.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,35	0,20	Från Cimbrishamn.....	4,10	10,20	4,50	6
8	0,45	0,25	» Jerrestad.....	4,26	10,35	5,1	6
12	0,55	0,30	» Tomarp.....	4,37	10,46	5,16	11
16	0,65	0,35	» Gärsås.....	4,52	10,58	5,29	15
21	0,75	0,40	» Smedstorp.....	4,69	11,12	5,44	19
27	0,85	0,45	Till Tomelilla.....	5,25	11,28	6	22

Hör—Hörby järnväg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Hör.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Hörby.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
3	0,35	0,20	Från Hör.....	6,50	1,20	5,11	6
7	0,70	0,40	» Fulltofta.....	7	1,30	5,21	10
13	1,05	0,60	Till Hörby.....	7,13	1,43	5,34	13

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg blandadt tåg.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25	Från Hessleholm.....	8,85	2,85	5	0,50 0,25
12	1,00	0,75	» Finja.....	8,61	2,60	12	1,00 0,75
25	2,00	1,50	» Tyringe.....	9,14	3,12	25	2,00 1,50
32	2,60	1,95	» Perstorp.....	9,44	3,39	32	2,60 1,95
42	3,40	2,55	» Hyllstofta.....	10,3	3,56	42	3,40 2,55
47	3,80	2,85	» Klippan.....	10,44	4,36	47	3,80 2,85
53	4,25	3,20	» Qvidinge.....	11,12	4,59	53	4,25 3,20
56	4,60	3,40	» Till Astorp.....	11,2	4,59	56	4,60 3,40
59	4,75	3,55	» Fr. Astorp.....	11,39	5,22	59	4,75 3,55
63	5,05	3,80	» Gunnarstorp.....	12,19	5,57	63	5,05 3,80
68	5,45	4,10	» Fr. Bjuf.....	12,42	6,18	68	5,45 4,10
72	5,80	4,35	» Till Astorp.....	1,5	6,38	72	5,80 4,35
74	5,95	4,45	» Fr. Astorp.....	1,5	6,38	74	5,95 4,45
77	6,20	4,65	» Till Astorp.....	1,5	6,38	77	6,20 4,65

				Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....		Fr. Helsingborg.....	
--	--	--	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1883.																																																																											
Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.																																																																				
	I.	III.			I.	III.																																																																					
Engelholm—Landskrona.				Landskrona—Engelholm.																																																																							
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>N^o 1</th> <th>N^o 3</th> <th>N^o 5</th> <th>N^o 7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Från Engelholm</td><td>10,20</td><td>1,45</td><td>7,80</td></tr> <tr><td>» Spannarp</td><td>6,18</td><td>10,33</td><td>1,50</td></tr> <tr><td>» Åstorp</td><td>6,31</td><td>10,47</td><td>2,13</td></tr> <tr><td>» Helsingborg afgå tåg</td><td>8,4</td><td>10,57</td><td>8,19</td></tr> <tr><td>» Hesselholm »</td><td>7,37</td><td>2,26</td><td>8,28*</td></tr> <tr><td>Från Åstorp</td><td>6,33</td><td>11</td><td>2,85</td></tr> <tr><td>» Norra Wram</td><td>6,46</td><td>11,13</td><td>2,60</td></tr> <tr><td>Till Billesholms Gruftva</td><td>6,52</td><td>11,20</td><td>2,53</td></tr> <tr><td>Från »</td><td>6,57</td><td>11,29</td><td>3,5</td></tr> <tr><td>» Ekeby</td><td>7,15</td><td>11,47</td><td>3,81</td></tr> <tr><td>» Kingelstad</td><td>7,29</td><td>12,1</td><td>3,37</td></tr> <tr><td>» Wadensjö</td><td>7,47</td><td>12,20</td><td>3,53</td></tr> <tr><td>Till Landskrona</td><td>8,5</td><td>12,40</td><td>4,10</td></tr> <tr><td>» Eslöf afgå tåg</td><td>—</td><td>1,55</td><td>4,40</td></tr> <tr><td>» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)</td><td>8,50</td><td>3,15</td><td>—</td></tr> <tr><td>» » ank. » (Dansk tid)</td><td>9,50</td><td>4,35</td><td>—</td></tr> </tbody> </table>	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	Från Engelholm	10,20	1,45	7,80	» Spannarp	6,18	10,33	1,50	» Åstorp	6,31	10,47	2,13	» Helsingborg afgå tåg	8,4	10,57	8,19	» Hesselholm »	7,37	2,26	8,28*	Från Åstorp	6,33	11	2,85	» Norra Wram	6,46	11,13	2,60	Till Billesholms Gruftva	6,52	11,20	2,53	Från »	6,57	11,29	3,5	» Ekeby	7,15	11,47	3,81	» Kingelstad	7,29	12,1	3,37	» Wadensjö	7,47	12,20	3,53	Till Landskrona	8,5	12,40	4,10	» Eslöf afgå tåg	—	1,55	4,40	» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,50	3,15	—	» » ank. » (Dansk tid)	9,50	4,35	—				
N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7																																																																								
Från Engelholm	10,20	1,45	7,80																																																																								
» Spannarp	6,18	10,33	1,50																																																																								
» Åstorp	6,31	10,47	2,13																																																																								
» Helsingborg afgå tåg	8,4	10,57	8,19																																																																								
» Hesselholm »	7,37	2,26	8,28*																																																																								
Från Åstorp	6,33	11	2,85																																																																								
» Norra Wram	6,46	11,13	2,60																																																																								
Till Billesholms Gruftva	6,52	11,20	2,53																																																																								
Från »	6,57	11,29	3,5																																																																								
» Ekeby	7,15	11,47	3,81																																																																								
» Kingelstad	7,29	12,1	3,37																																																																								
» Wadensjö	7,47	12,20	3,53																																																																								
Till Landskrona	8,5	12,40	4,10																																																																								
» Eslöf afgå tåg	—	1,55	4,40																																																																								
» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,50	3,15	—																																																																								
» » ank. » (Dansk tid)	9,50	4,35	—																																																																								
6	0,40	0,25																																																																									
13	0,80	0,50																																																																									
19	1,20	0,75																																																																									
22	1,60	1,00																																																																									
27	2,00	1,25																																																																									
32	2,40	1,50																																																																									
39	2,80	1,75																																																																									
48	3,20	2,00																																																																									
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>N^o 2</th> <th>N^o 4</th> <th>N^o 6</th> <th>N^o 8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)</td><td>—</td><td>—</td><td>11,50</td></tr> <tr><td>» » ank. » (Svensk tid)</td><td>—</td><td>—</td><td>1,30</td></tr> <tr><td>» Eslöf » tåg</td><td>10,35</td><td>—</td><td>5,45</td></tr> <tr><td>Från Landskrona</td><td>5,45</td><td>10,45</td><td>3</td></tr> <tr><td>» Wadensjö</td><td>6,11</td><td>11,9</td><td>3,22</td></tr> <tr><td>» Kingelstad</td><td>6,28</td><td>11,26</td><td>3,88</td></tr> <tr><td>» Ekeby</td><td>7,10</td><td>11,43</td><td>3,53*</td></tr> <tr><td>Till Billesholms Gruftva</td><td>7,30</td><td>11,52</td><td>4,3</td></tr> <tr><td>Från »</td><td>7,35</td><td>11,55</td><td>4,23</td></tr> <tr><td>» Norra Wram</td><td>7,32</td><td>12,2</td><td>4,32</td></tr> <tr><td>Till Åstorp</td><td>7,44</td><td>12,14</td><td>4,45</td></tr> <tr><td>Från Helsingborg ank. tåg</td><td>7,49</td><td>—</td><td>4,32</td></tr> <tr><td>» Hesselholm »</td><td>7,54*</td><td>10,53</td><td>—</td></tr> <tr><td>» Åstorp</td><td>8,15</td><td>12,16</td><td>5</td></tr> <tr><td>» Spannarp</td><td>8,32</td><td>12,30</td><td>5,17</td></tr> <tr><td>Till Engelholm</td><td>8,45</td><td>12,42</td><td>5,30</td></tr> </tbody> </table>	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8	Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	—	11,50	» » ank. » (Svensk tid)	—	—	1,30	» Eslöf » tåg	10,35	—	5,45	Från Landskrona	5,45	10,45	3	» Wadensjö	6,11	11,9	3,22	» Kingelstad	6,28	11,26	3,88	» Ekeby	7,10	11,43	3,53*	Till Billesholms Gruftva	7,30	11,52	4,3	Från »	7,35	11,55	4,23	» Norra Wram	7,32	12,2	4,32	Till Åstorp	7,44	12,14	4,45	Från Helsingborg ank. tåg	7,49	—	4,32	» Hesselholm »	7,54*	10,53	—	» Åstorp	8,15	12,16	5	» Spannarp	8,32	12,30	5,17	Till Engelholm	8,45	12,42	5,30			
N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8																																																																								
Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	—	11,50																																																																								
» » ank. » (Svensk tid)	—	—	1,30																																																																								
» Eslöf » tåg	10,35	—	5,45																																																																								
Från Landskrona	5,45	10,45	3																																																																								
» Wadensjö	6,11	11,9	3,22																																																																								
» Kingelstad	6,28	11,26	3,88																																																																								
» Ekeby	7,10	11,43	3,53*																																																																								
Till Billesholms Gruftva	7,30	11,52	4,3																																																																								
Från »	7,35	11,55	4,23																																																																								
» Norra Wram	7,32	12,2	4,32																																																																								
Till Åstorp	7,44	12,14	4,45																																																																								
Från Helsingborg ank. tåg	7,49	—	4,32																																																																								
» Hesselholm »	7,54*	10,53	—																																																																								
» Åstorp	8,15	12,16	5																																																																								
» Spannarp	8,32	12,30	5,17																																																																								
Till Engelholm	8,45	12,42	5,30																																																																								
				9	0,40	0,25																																																																					
				16	0,80	0,50																																																																					
				21	1,20	0,75																																																																					
				26	1,60	1,00																																																																					
				29	2,00	1,25																																																																					
				35	2,40	1,50																																																																					
				42	2,80	1,75																																																																					
				48	3,20	2,00																																																																					

Obs. Resande med snälltåget från Stockholm anlända till Landskrona kl. 12.40, och från Göteborg kl. 4.10 om resan sker öfver Åstorp: öfver Eslöf i begge fallen kl. 5.45 e. m.

[illegible]

10. *Resoga* visiteras och tillbehandlas i *Mon* på resa till *Svergelund* i *Fredrikshald* på resa till *Norge*.
 11. *Skilnad* mellan *svenak* och *norak* tid 8 minuter, hvilka den *svenaka* tiden för den *noraka*.
 13. Vid *Sunnans* järnvägsstation och hamn vid *sjön Venen*, står järnvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Veners hamnar, Göteborg* samt platser vid *Trollhättan* och *Göta kanal*. Till *Sunnans* åfärd tag endast då gods finnes att lemna hemta gods till *Sunnans*.
 14. Vid *Ed* station står järnvägen genom sidospår till *Lee* i förbindelse med ångbåtar till och från den *naturköns* *sjö* *Stora Lee* och *Dalslands kanal*. Under segeltidens tid är ångbåten *Lee* mellan *Täcksfors* och *Lee* anslutande alla mellanstationer. Ångfartyget *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 15. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 16. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 17. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 18. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 19. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 20. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 21. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 22. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 23. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 24. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 25. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 26. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 27. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 28. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 29. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 30. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 31. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 32. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 33. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 34. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 35. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 36. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 37. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 38. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 39. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 40. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 41. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 42. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 43. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 44. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 45. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 46. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 47. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 48. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 49. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 50. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 51. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 52. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 53. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 54. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 55. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 56. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 57. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 58. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 59. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 60. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 61. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 62. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 63. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 64. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 65. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 66. *Ångfartyget* *Laxen* går genom segeltiden mellan *Täcksfors* och *Lee* på *fredag* och *lördag*.
 67. *Ångfartyget* *Laxen*

Kil. fr. Köping.	Pris & biljett		Från Köping.....	Dagligen.		Kil. fr. Uttersberg.	Pris & biljett		Från Uttersberg.....	Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 2	N ^o 4		I.	III.		N ^o 1	N ^o 3
7	0,50	0,25	» Åsby	10,10	1,10	8	0,60	0,50	» Karmansbo	7,15	3,80
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,30	1,30	11	0,80	0,40	» Bernshammar.....	7,48	3,90
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	10,54	1,54	16	1,20	0,70	» Gisslarbo	7,57	4,10
23	1,70	0,85	» Bernshammar.....	11,14	2,14	20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,28	4,30
26	1,90	0,98	» Karmansbo	11,54	2,34	27	1,90	0,95	» Åsby	8,39	4,50
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	11,48	2,48	34	2,40	1,20	Till Köping	8,68	5,10
				12,10	3,10					9,15	5,30

Sön- och Helsingdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Kil.	Pris å biljett			Dagligen utom Sönd. o. Månd.	Kil.	Pris å biljett			Dagligen utom Månd. o. Tis
	I.	III.				I.	III.		
				<i>N^o 8</i>					<i>N^o 7</i>
8	0,60	0,30	Från Uttersberg.....	3,95				Från Riddarhyttan.....	6,10
			» Forshammar.....	4,2	4	0,50	0,25	» Forshammar.....	6,25
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan.....	4,12	12	0,90	0,45	Till Uttersberg.....	6,47

Kil.	Pris à biljett			Från Stockholm	—	10 № 1 7,15	Kil.	10 № 3 2,35	Pris à biljett			Från Kärrgruvan	№ 2 10,65	№ 4 4,45
	I.	II.	III.						I.	II.	III.			
6	0,75	0,50	0,30	» Krybo	—	—	4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Bjurfors	—	—	9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—	—
15	1,00	1,00	0,80	» Andersbenning	—	—	13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—	—
19	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—	19	1,50	1,00	0,80	Till » Krybo	11,45	5,45	—
	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgruvan	8,25	3,25					Till » Stockholm	4,30	—	—

Kilom.	Pris à biljett		Från Torpshammar	Blandadt tåg	Kilom.	Pris à biljett		Från Ånge	Blandadt tåg
	II.	III.				II.	III.		
				<i>N 114</i>					<i>N 113</i>
10	0,55	0,85	» Frånsta	11,38	14	0,75	0,95	» Erikslund	2,89
24	1,80	0,85	» Erikslund	12,38	28	1,50	1,00	» Frånsta	3,16
38	2,00	1,35	Till Ånge	1,9	38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,41

Kil. fr. Sundsv.	Pris à biljett			Dagligen.		Kil. fr. Torsh.	Pris à biljett			Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 1	Nr 3
			Från Sundsvall	7,80	3,80					—	6,80
			Till Wattjom.	8,25	4,27					Nr 2	8,40
18	1,35	0,85	Till Matfors.	8,40	4,40					» Torshammar	6,50
22	1,60	1,00	Från Matfors	8,48	4,46	6	0,50	0,30		» Wiskan	7,70
			Från Wattjom	9,4	5,2	32	2,30	1,45		» Kärfsta.	7,45
26	2,00	1,25	» Nedansjö	9,82	5,82	40	2,95	1,85		» Nedansjö.	8,30
41	3,05	1,90	» Kärfsta	10,22	6,22					Till Wattjom	8,55
52	3,55	2,40	» Wiskan	10,65	6,65	44	3,20	2,00		Från Wattjom	9,3
58	4,50	2,70	Till Torshammar	11,10	7,10	58	4,30	2,70		Till Sundsvall	10
			» Östersund	6,32	—						7
			» Bollnäs	8,55	—						

*) Med Nr 1 och 3.

Rundresobiljetter för nedanstående reseturer försäljas intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholms central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.
Tur. I. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	129 30	99 30
Tur. II. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	167 30	131 20
Tur. III. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Laxå—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	157 70	122 40
Tur. A. Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....	106 70	81 —
Tur. B. Köpenhamn—Malmö—Katrineholm—Stockholm—Laxå—Kil—Kristiania—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....	135 —	104 10

Beträffande särskildt sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på jernväg mellan nämnda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på jernväg mellan Norsholm och Mjölby.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

- att biljetten är gällande under två månader från afstämpningsdagen samt berättigar till res med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagklass;
- att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tag, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;
- att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt riktning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;
- att 25 kilogram resgodts å afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;
- att den resande är pliktig att vid gränstationerna själf sörja för resgodsets tullbehandling;
- att fullt biljettpris betalas för befordran af barn;
- att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt
- att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Trafik-Styrelsen.

Fr. Bollnäs.....	—	—	—	5,6		Fr. Kilafors nedre.....	6,5	7,2	10,4	11,8	6,5
Till Kilafors.....				6,8		Till Kilafors.....	6,5	7,2	10,6	11,8	7,1
Fr. Kilafors.....	7,8	10,3	11,2	6,4	7,1	Fr. Kilafors.....	—	7,3	—	11,4	—
Till Kilafors nedre...	7,1	10,3	11,2	6,4	7,2	Till Bollnäs.....	—	8,1	—	12,3	—

a. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan från och med den 8 Maj 1883.

Kil.	Pris & biljett.		Persontåg afgår från Söderhamn till Bergvik.....	Alla dagar.				
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50						
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kila- fors nedre	* 4,10 f. m.	** 9,15 f. m.	{12 midd. (Sön- och helgdagar 12,20 e. m.)	*** 5 e. m.	7,45 e. m.
				* 4,55 f. m.	** 10 f. m.	—	*** 5,55 e. m.	
16	» » 0,70	» » 0,35	Tåg ank. fr. Bollnäs ...	—	—	11,18 f. m.	—	6,45 e. m.
			» » » norrifrån	6,32 f. m.	—	—	—	7,35 e. m.
			» » » Stockholm	—	—	—	—	—
			Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik.....	6,55 f. m.	—	11,45 f. m.	—	8 e. m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från Bergvik till Söderhamn	8,15 f. m.	10,35 f. m.	1,15 e. m.	6,15 e. m.	9,15 e. m.

* Möter tåg norrifrån till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
 ** Möter tåg från **Bollnäs** till **Krybo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
 *** Möter från **Stockholm** norrgående tåg och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.
 Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga**, **Kinsta** och **Marma** för aflemnande och
 upptagande af passagerare.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen		Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen	
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3		I.	III.		N ^o 2	N ^o 4
			Fr. Wisby	7,30	4,15						
13	0,80	0,65	» Bardlingbo ..	8,14	4,89	9	0,55	0,40	» Stånga	6,45	3,30
21	1,30	0,85	» Roma	8,40	5,25	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,14	4
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,3	5,48	23	1,40	0,95	» Butle	7,87	4,25
32	1,95	1,30	» Butle	9,23	6,3	28	1,70	1,15	» Bjerges	8	4,45
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,46	6,31	34	2,05	1,40	» Roma	8,20	5,5
46	2,90	1,85	» Stånga	10,9	6,64	42	2,55	1,70	» Bardlingbo ..	8,43	5,30
55	3,80	2,20	Till Hemse	10,38	7,20	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,9	5,55
										9,48	6,31

Tur- och returbiljetter gäller för 2 dagar.

Till sålu
 uti alla böldor i riket:
 Förklarings öfver
 37,000 Främmande Ord & Namn
 i Svenska språket,
 tillika med deras härledning och uttal. En hand-
 bok för vetgirne af alla samhällsklasser i för-
 ening med flera bekunnade och språkännare
 utgivne af Dr C. M. Ekbohrn, bunden i
 2:ne vackra band 12 kr., i ett band 11 kr. 25 ö.
 Boken, innehållande 1360 sidor, upptager
 och förklarar alla de namn, handelsplatser
 och de bildande konterna, handelsvägar
 medicina, farmaceuti, kemi, anatomi och de
 andra vetenskapsgränser m. m. och kan berättas
 om Konversations-Lexikon, 2:o Realency-
 clopedi, ehuru med mindre omfång, såsom en
 öfversikt af alla Länders Familjebok, som för-
 rensat uttrycker sig; 3:o Varulexikon,
 då den jemnar en mängd upplysningar om för-
 känsdomen af varor m. m. och härigenom
 den äfven är nyttig vid tillbehörande af dyka-

Förklarings öfver
 30,000 Främmande Ord & Namn
 i Svenska språket,
 tillika med deras härledning och uttal. En hand-
 bok för vetgirne af alla samhällsklasser, ut-
 givne af Dr C. M. Ekbohrn, bunden i 1:st
 samhälle 976 sidor, i ett sam-
 hället 5 kr. 25 ö.
 Pris i inbunden 5 kr. bunden 4 kr.
 Boken, innehållande 976 sidor, är ett sam-
 mandrag af alla tillfälliga kommersiella språk-
 kan lemnas för alla tillfälliga kommersiella språk-
 utdraget gjorda arkiv uti den största sam-
 sedan den blifvit riket, härigenom
 en betydlig kostnad inbesparad.

Till salu uti alla bokhållor i riket, häftad
å 2: 50; i vackert klotband å 3: 75

**Handbok för Skandina-
viens jägare.**
Anteckningar öfver

**Jagt- och
Skjutkonst.**

Anmärkingar öfver vilddärfen,
dess fämgst och tillande, skjut-
gevär och ammunition, djur-
hudars aftagande och bered-
ning, jagstjundar, dessa dress-
upplagan, fullständigt omarbetat af Carl Schoug,
e. hufvudsak, med 41 figurer.

Att en bok hinner till sin femte up-
plaga kan sägas vara ett praktiskt prof, som
öfverhufvud vittnar om att det är något med
den samma. Kommer detill, att denna bok
haft medfärlare på sitt område, betyder detta
prof så mycket mera. Bromans jagtbok har
haft medfärlare, och dessa högeligen respekt-
bjudande, då svenska literaturen icke är
fattig på goda arbeten i jagt; imellertid har
den nu kommit till sin femte upplaga och
öfverlefvat sin författare — men icke sig
själf; tvärtom är boken numera förnygrad
och tidsenlig, då den blifvit omarbetad af
en fackman, jagmästaren C. Schoug. Utan
att kunna eller ens vilja tåfä med hr Hahr-
e omfattande och derför, enligt sakens natur,
dyra verk, är det Broman-Schougskas arbetet
en handbok, af hvilken ej blott dilettanter,
utan äfven försigkomne jägare kunna lära
hvarjehanda i fråga om jagmetoder, gevärsk-
kunskap, ammunition, hundars aftagning
och beredning, hundens vård och dressyr m. m.
och detta för ett pris, som, då de många
upplysande figurerna och det nätta bandet
medräknas, kan kallas billigt. Pressens om-
dömen hafva utfallit till förmån för arbetet,
som förevarit i Stockholms Dagblad, Göt-
borgs Handelstidning m. fl. tidningar. Boken
är, korteligen, något för våra det ny-
vaknade idrottsintressets unge ställföretra-
dare.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Hävre—Antwerpen via Ljusne
afgår ångf. **MOTALA** kapt. Alb. Fredholm, omkring den 14 Maj,
medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **TELLUS**, kapt. L. G. Brolin, omkring den 16 Maj,
medtagande passagerare och fraktgods.

Hävre—Stockholm
via Antwerpen
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, omkring den 1 Juni.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Hävre hr *A. Touchard-Lallemant*,
i Antwerpen *Hrr Sasse & Gittens*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux**
via Söderhamn.
afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom Jr., omkring den 17 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Bordeaux—Stockholm
via Malmö
afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, den 25 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Bordeaux *Herr Henri Ferriers*,
i Stockholm *Hrr Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

89. **Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm**
och retur **Stockholm—Oporto**.
Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga järnängaren
SKANDINAVIEN,
kapten Simon Edström,
med beräknad afgång **hvar 6:te vecka** från hvardera platsen.

Närmare meddela:
i Oporto *Hrr Charles Coverley & Co.*,
i Köpenhamn *Hrr Petersen, Möller & Hoppe*.
i Göteborg *Hr Konsul Adolph Meyer*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

93. **London—Stockholm**
eventuellt via Malmö
afgår ångf. **ALLEGEO**, kapt. Th. Sahlsberg, från London till Stockholm omkring den 20 Maj.

Närmare meddela
i London *Hrr Philipps & Graves*,
i Malmö » *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull**
och vice versa.
Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare komma i år att, liksom föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Hull, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

Närmare meddela i Hull *Herrar Thos. Wilson, Sons & Co.*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse detta år att underhållas mellan dessa hamnar medelst de förstklassiga järn-
ångarne
ARTEMIS och **SEVERN** som afgå från Hull alternerande hvar-
annan Lördag.
Guds emottages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle,
Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron N:o 32.

100. **Newcastle—Stockholm.**
Regulier förbindelse mellan ofvannämde hamnar kommer under inne-
varande år att underhållas af förstklassiga snabbgående ångarne
VANADIS, 1,200 tons,
kapt. C. Wetterberg,
VERDANDI, 1,300 tons,
kapt. Victor Carlsson
som medtaga gods till billig frakt.
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Pymon, Bell & Co.,*
i Stockholm: *Olsen & Wright,* Skeppsbron 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 7, 45 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje » 5 e. m.

111. Munkbrohnen—Södertelje.
Ängf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Petterzon, afgår från Stockholm och Munkbrohnen hvar söndagen kl. 3.30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Kaggesholm, Bockholms-såtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.
Närmare meddelar John Lindgren Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Tottnäs
Ängf. HÅLLSVIKEN II, afgår
Från Stockholm till Tottnäs
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Från Tottnäs till Stockholm
Tisdagar och Lördagar kl. 6.30 f. m., Thorsdagar kl. 4.30 f. m.
Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Thorsdagar kl. 7 f. m. till Stockholm.
Obs. Fartyget går öster om Mörkön.
Fartyget afgår från Stockholm Måndagen den 14 Maj (Annandag Pingst) kl. 10 f. m. i stället för kl. 2 e. m.
Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken
Ängf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår
Från Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
Hällsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 6.30 f. m.
Stockholm till Trosa Lördagar kl. 2 e. m.
Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går väster om Mörkön.
Åbyqvärns, Pälunds (Tullgarn), Stensunds (Trosa) bryggor anlöpas hvar resen.
Fartyget afgår från Trosa Måndagen den 14 Maj (Annandag Pingst) kl. 1 e. m. i stället för kl. 7 f. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping.
Ängf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell,
Från Stockholm. Från Nyköping.
Tisdagar kl. 12 på dagen Onsdagar kl. 12 på dagen.
Fredagar kl. 12 på dagen Söndagar kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Helgö anlöpes.
Kommissionärer i Nyköping O. Thomée,
i Stockholm C. O. Strindberg & Co.
Fartyget afgår från Stockholm Måndagen den 14 Maj (Annandag Pingst) kl. 12 på natten, i stället för Tisdagen den 15 kl. 12 på dagen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping
Ängf. PER LÖFVENIUS, kapt. Carl Svedelius, afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)Norrköping.
Ängf. NORDEN, GÖTA och NORRKÖPING afgå omväxlande från Stockholm hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
Norrköping samma dagar kl. 8 e. m.
Ängf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgår Lördagen den 14 Maj kl. 8 e. m.,
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
Ängf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre
från Norrköping hvar Onsdag tidigt på morgonen.
Till Norrköping anländer fartyget hvar Söndags eftermiddag.
Närmare meddela P. Jansson & Co, Norrköping.

