

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknadt efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

A. Akinga	a	Bro.	M	Esperöd	n	Gullholmen	197	Höfersby	A	Kappala	M	Matfors	y	Oxie	n	Skyttorp	S	Söderhamn	Weddige	e
Adelsö	X	Broddbo	A	Espäs	b	Gullspång	P	Högfors	M	Kärda	s	Mattmar	A	Partille	E	Skäre	G	Söderköping	Wedevåg	e
Agnesberg	X	Broddtorp	b	Etelhem	b	Gumbö	b	Höggarn	g	Kärsta	y	Medevi	g	Södertälje	E	Skägga	C	Sollefteå	Wedum	e
Ahlby (Ulfundasjön)	r	Brogård	r	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Ahlstad	r	Brokänd	r	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Ahlviken	r	Bromölla	r	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Albano	här nedan	Brånö	A	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Alby	A	Bransberg	G	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Albeck	b	Bransholm	G	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Alfvesta	C, D, h	Brändå	X	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Alingsås	E, F	Brännhult	X	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Allmänna gränder	191	Bräcke	X	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Almvik	g	Burgsvik	u	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Altappen	g	Butle	u	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Altona	233	Bycke	u	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Amsterdam	83	Byvalla	u	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Andersbenning	g	Finboda	M	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Aneby	C, D	Bångbro	O	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Angelstad	C, D	Bånghammar	O	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Ankarsrum	A	Båsta	u	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Anneberg	W	Backefors	u	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Anners	W	Backefors	u	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Ansta	85	Bäckå	S	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Antwerpen	85	Bökebergsått	r	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Arboga	C, D	Börje	r	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Arbrå	C, D	Börje	r	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Arfö	C, D	Börje	r	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Arvika	C, D	Börje	r	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Asarum	k	Cette	C	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Asarum	k	Charlottenberg	G	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Asarum	k	Charlottenlund	n	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Askersund	G	Christiania	G	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Askö	242	Fogdhyttan	Q	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Asmundtorp	m	Fogelsta	I	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Aspedammen	n	Fogelvik	I	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Aspholmarne	n	Fogelvik	I	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Aspvik	n	Fogelvik	I	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Attarp	n	Fogelvik	I	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Augustendal	Y	Daglösen	X	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Avalla	Y	Dala	a	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Avasta	b	Dalarö	a	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Backa	E, F	Dalgrösa	Q	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Baggetorp	E, F	Dalskog	Q	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Baldersnäs	C, D	Dalslands kanal	f	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Balingöf	C, D	Dalum	f	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bankeryd	H	Danmark	S	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bardlingbo	g	Dannemora	S	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Barkaby	M	Danviken	S	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Beckaskog	M	Degeberga	I	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bengtfors	P	Degerfors	G	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bengtsfors	P	Degerfors	G	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Berga	g	Degerö	g	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bergava	g	Deglundsbacken	I	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bergsbrunn	A	Deje	X	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bergshamn	A	Delsbo	X	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bergshamn	A	Denia	e	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bergvik	233	Derome	e	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Berlin	233	Dingtaus	M	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bernshammar	233	Djupvik	M	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bersbo	A	Djurgården	191, 193	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bettina	m	Djurgårdsbrunn	191, 193	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Billeberg	p	Djursholm	m	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Billeholm	p	Djursås	m	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Billingsfors	p	Djursås	m	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Biapberg	Y	Dockan	193	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bjallan	b	Domnarfvet	X	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bjerges	g	Drottningholm	X	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bjersjölagård	g	Dubak	g	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bjuf	p	Dufed	A	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Bjursfors	g	Dufasholm	A	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Björker	e	Dyta (Ervalla)	M	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Björketorp	e	Dyta Bruk	M	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Björkö	E	E	u	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Björneborg (Räfsö)	E	Edane	g	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Björneborg	G	Edabäck	W	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Björnholm	O	Edsalla	X	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Björnhytan	C	Edsalla Bruk	C	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Björnsund	i	Ekby	g	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Björnsäter	A	Ekbyholm	g	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Blackeberg	A	Ekbyholm	g	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Blidsberg	f	Ekedalen	a	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Blidö	a	Ekenäs	g	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Blixtorp	a	Ekenäs	g	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Blockhusudden	a	Ekerö	g	Fagerhult	g	Gunnarstorp	P	Höglund	E	Kärgruvan	M	Mehede	S	Perstorp	u	Skäggatorp	b	Solvsborg	Welamsund	e
Blågå	A	Ekholmen	M	Fagerhult	g	Gunnarstorp														

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpreis						Biljettpreis																	
		från Stockholms centralst.			från Göteborg			från Stockholms centralst.			från Göteborg														
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.												
till Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50			» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
		» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—			» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	80	55	20
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	80	—	—	70	80	54	80	till Kiel		» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
till Bremen	{	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	80	—	—	—	—	till Leipzig	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50
													» Helsingborg—Helsingör—Korsör		72	55	55	60	—	—	62	20	48	10	
													till Lybeck		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
													till Magdeburg		via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
														via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50	

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokalität, moförande endast 3:de klassens personvagnar, gå till-
vidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt
följande tidtabell.

Från Stockh. centraltst. kl. 9,5,	10,15 f. m.,	12,30,	3,20,	7,10,	10,30 e. m.
Till Liljeholmen	» 9,20, 10,35 »	12,50,	3,40,	7,30,	10,50 »

Från Liljeholmen kl. 7,10, 9,25, 11,40 f. m., 2,35, 5,50, 9,00 e. m.
Till Stockh. centraltst. » 7,30, 9,40 f. m. 12,0 midd. 2,55, 6,10, 9,20 »

Tågen göra, för resandes af- och påstigning uppehåll vid **Riddarholm-
Stadsgården**, **Tunnelmanningen vid södra stationen**, **Södermalms-
hallplats** och **Jacobsberg**, och utgår afgift för enkel resa, oberoend
af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedlägges
en af konduktören på tåget medhafd afgiftsbössa.

Stockholm. Januari 1883

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
7	0,50	0,40	0,25	Från Stockholm Centralst.	Från Stockholm Centralst.	Från Stockholm Centralst.	Från Stockholm Centralst.	Från Stockholm Centralst.
17	1,30	1,00	0,70	» Jerfva.	» Jerfva.	» Jerfva.	» Jerfva.	» Jerfva.
24	1,70	1,30	0,85	» Rotebro.	» Rotebro.	» Rotebro.	» Rotebro.	» Rotebro.
32	2,20	1,70	1,15	» Wäsby.	» Wäsby.	» Wäsby.	» Wäsby.	» Wäsby.
37	2,60	1,90	1,30	» Mörsberg.	» Mörsberg.	» Mörsberg.	» Mörsberg.	» Mörsberg.
49	3,40	2,60	1,75	» Knifsta.	» Knifsta.	» Knifsta.	» Knifsta.	» Knifsta.
59	4,10	3,10	2,10	» Bergsbrunn.	» Bergsbrunn.	» Bergsbrunn.	» Bergsbrunn.	» Bergsbrunn.
66	5,00	4,00	2,50	Till Upsala a)	Till Upsala a)	Till Upsala a)	Till Upsala a)	Till Upsala a)
79	—	—	—	Från Upsala	Från Upsala	Från Upsala	Från Upsala	Från Upsala
86	—	—	—	» Wänge.	» Wänge.	» Wänge.	» Wänge.	» Wänge.
100	—	—	—	» Åland.	» Åland.	» Åland.	» Åland.	» Åland.
107	—	—	—	» Wittinge.	» Wittinge.	» Wittinge.	» Wittinge.	» Wittinge.
113	—	—	—	» Morgongåva.	» Morgongåva.	» Morgongåva.	» Morgongåva.	» Morgongåva.
128	—	—	—	» Heby.	» Heby.	» Heby.	» Heby.	» Heby.
138	—	—	—	Till Sala b)	Till Sala b)	Till Sala b)	Till Sala b)	Till Sala b)
150	—	—	—	Från Sala	Från Sala	Från Sala	Från Sala	Från Sala
161	—	—	—	» Broddbo.	» Broddbo.	» Broddbo.	» Broddbo.	» Broddbo.
165	—	—	—	» Rosshyttan.	» Rosshyttan.	» Rosshyttan.	» Rosshyttan.	» Rosshyttan.
171	—	—	—	Till Krylbo c)	Till Krylbo c)	Till Krylbo c)	Till Krylbo c)	Till Krylbo c)
179	—	—	—	Från Krylbo	Från Krylbo	Från Krylbo	Från Krylbo	Från Krylbo
185	—	—	—	» Jularbo.	» Jularbo.	» Jularbo.	» Jularbo.	» Jularbo.
190	—	—	—	» Fors.	» Fors.	» Fors.	» Fors.	» Fors.
202	—	—	—	» Morshyttan d)	» Morshyttan d)	» Morshyttan d)	» Morshyttan d)	» Morshyttan d)
209	—	—	—	» Horndal.	» Horndal.	» Horndal.	» Horndal.	» Horndal.
219	—	—	—	» Byvalla.	» Byvalla.	» Byvalla.	» Byvalla.	» Byvalla.
226	—	—	—	» Håsto.	» Håsto.	» Håsto.	» Håsto.	» Håsto.
235	—	—	—	» Torsåker.	» Torsåker.	» Torsåker.	» Torsåker.	» Torsåker.
257	—	—	—	Till Storvik e)	Till Storvik e)	Till Storvik e)	Till Storvik e)	Till Storvik e)
274	—	—	—	Från Storvik	Från Storvik	Från Storvik	Från Storvik	Från Storvik
281	—	—	—	» Åshammar.	» Åshammar.	» Åshammar.	» Åshammar.	» Åshammar.
300	—	—	—	» Järbo.	» Järbo.	» Järbo.	» Järbo.	» Järbo.
317	—	—	—	» Ockelbo.	» Ockelbo.	» Ockelbo.	» Ockelbo.	» Ockelbo.
332	—	—	—	» Lingbo.	» Lingbo.	» Lingbo.	» Lingbo.	» Lingbo.
337	—	—	—	» Holmsveden.	» Holmsveden.	» Holmsveden.	» Holmsveden.	» Holmsveden.
353	—	—	—	» Kilafors.	» Kilafors.	» Kilafors.	» Kilafors.	» Kilafors.
365	—	—	—	Till Bollnäs.	Till Bollnäs.	Till Bollnäs.	Till Bollnäs.	Till Bollnäs.
380	—	—	—	Från Bollnäs	Från Bollnäs	Från Bollnäs	Från Bollnäs	Från Bollnäs
408	—	—	—	» Arbrå.	» Arbrå.	» Arbrå.	» Arbrå.	» Arbrå.
428	—	—	—	» Wallsta.	» Wallsta.	» Wallsta.	» Wallsta.	» Wallsta.
446	—	—	—	» Karsjö.	» Karsjö.	» Karsjö.	» Karsjö.	» Karsjö.
464	—	—	—	» Jerfva.	» Jerfva.	» Jerfva.	» Jerfva.	» Jerfva.
473	—	—	—	Till Ljusdal.	Till Ljusdal.	Till Ljusdal.	Till Ljusdal.	Till Ljusdal.
484	—	—	—	Från Ljusdal	Från Ljusdal	Från Ljusdal	Från Ljusdal	Från Ljusdal
515	—	—	—	» Hennan.	» Hennan.	» Hennan.	» Hennan.	» Hennan.
526	—	—	—	» Ramsjö.	» Ramsjö.	» Ramsjö.	» Ramsjö.	» Ramsjö.
539	—	—	—	» Mellansjö.	» Mellansjö.	» Mellansjö.	» Mellansjö.	» Mellansjö.
553	—	—	—	» Östvall.	» Östvall.	» Östvall.	» Östvall.	» Östvall.
571	—	—	—	» Alby.	» Alby.	» Alby.	» Alby.	» Alby.
586	—	—	—	Till Ånge f)	Till Ånge f)	Till Ånge f)	Till Ånge f)	Till Ånge f)
597	—	—	—	Från Ånge	Från Ånge	Från Ånge	Från Ånge	Från Ånge
607	—	—	—	» Bräcke.	» Bräcke.	» Bräcke.	» Bräcke.	» Bräcke.
618	—	—	—	» Stafre.	» Stafre.	» Stafre.	» Stafre.	» Stafre.
624	—	—	—	» Gällö.	» Gällö.	» Gällö.	» Gällö.	» Gällö.
633	—	—	—	» Pilgrimsta.	» Pilgrimsta.	» Pilgrimsta.	» Pilgrimsta.	» Pilgrimsta.
644	—	—	—	» Brånö.	» Brånö.	» Brånö.	» Brånö.	» Brånö.
655	—	—	—	Till Östersund.	Till Östersund.	Till Östersund.	Till Östersund.	Till Östersund.
665	—	—	—	Från Östersund	Från Östersund	Från Östersund	Från Östersund	Från Östersund
678	—	—	—	» Tång.	» Tång.	» Tång.	» Tång.	» Tång.
692	—	—	—	» Krokom.	» Krokom.	» Krokom.	» Krokom.	» Krokom.
700	—	—	—	» Näliden.	» Näliden.	» Näliden.	» Näliden.	» Näliden.
724	—	—	—	» Ytterån.	» Ytterån.	» Ytterån.	» Ytterån.	» Ytterån.
735	—	—	—	» Trångsviken.	» Trångsviken.	» Trångsviken.	» Trångsviken.	» Trångsviken.
748	—	—	—	» Mattmar.	» Mattmar.	» Mattmar.	» Mattmar.	» Mattmar.
759	—	—	—	» Mörsill.	» Mörsill.	» Mörsill.	» Mörsill.	» Mörsill.
770	—	—	—	» Hjerpen.	» Hjerpen.	» Hjerpen.	» Hjerpen.	» Hjerpen.
782	—	—	—	» Undersåker.	» Undersåker.	» Undersåker.	» Undersåker.	» Undersåker.
792	—	—	—	» Åre.	» Åre.	» Åre.	» Åre.	» Åre.
798	—	—	—	» Dufed.	» Dufed.	» Dufed.	» Dufed.	» Dufed.
809	—	—	—	» Gefsjön.	» Gefsjön.	» Gefsjön.	» Gefsjön.	» Gefsjön.
824	—	—	—	» Ann.	» Ann.	» Ann.	» Ann.	» Ann.
835	—	—	—	» Enafors.	» Enafors.	» Enafors.	» Enafors.	» Enafors.
848	—	—	—	Till Storlien	Till Storlien	Till Storlien	Till Storlien	Till Storlien
859	—	—	—	Från Storlien	Från Storlien	Från Storlien	Från Storlien	Från Storlien

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. från Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
13	—	—	—	Från Storlien	Från Storlien	Från Storlien	Från Storlien	Från Storlien
24	—	—	—	» Enafors.	» Enafors.	» Enafors.	» Enafors.	» Enafors.
48	—	—	—	» Ann.	» Ann.	» Ann.	» Ann.	» Ann.
56	—	—	—	» Gefsjön.	» Gefsjön.	» Gefsjön.	» Gefsjön.	» Gefsjön.
70	—	—	—	» Dufed.	» Dufed.	» Dufed.	» Dufed.	» Dufed.
83	—	—	—	» Åre.	» Åre.	» Åre.	» Åre.	» Åre.
93	—	—	—	» Undersåker.	» Undersåker.	» Undersåker.	» Undersåker.	» Undersåker.
104	—	—	—	» Hjerpen.	» Hjerpen.	» Hjerpen.	» Hjerpen.	» Hjerpen.
115	—	—	—	» Mörsill.	» Mörsill.	» Mörsill.	» Mörsill.	» Mörsill.
124	—	—	—	» Mattmar.	» Mattmar.	» Mattmar.	» Mattmar.	» Mattmar.
130	—	—	—	» Trångsviken.	» Trångsviken.	» Trångsviken.	» Trångsviken.	» Trångsviken.
141	—	—	—	» Ytterån.	» Ytterån.	» Ytterån.	» Ytterån.	» Ytterån.
151	—	—	—	» Näliden.	» Näliden.	» Näliden.	» Näliden.	» Näliden.
162	—	—	—	» Krokom.	» Krokom.	» Krokom.	» Krokom.	» Krokom.
177	—	—	—	» Tång.	» Tång.	» Tång.	» Tång.	» Tång.
193	—	—	—	» Östersund.	» Östersund.	» Östersund.	» Östersund.	» Östersund.
209	—	—	—	» Brånö.	» Brånö.	» Brånö.	» Brånö.	» Brånö.
222	—	—	—	» Pilgrimsta.	» Pilgrimsta.	» Pilgrimsta.	» Pilgrimsta.	» Pilgrimsta.
233	—	—	—	» Gällö.	» Gällö.	» Gällö.	» Gällö.	» Gällö.
254	—	—	—	» Stafre.	» Stafre.	» Stafre.	» Stafre.	» Stafre.
275	—	—	—	» Bräcke.	» Bräcke.	» Bräcke.	» Bräcke.	» Bräcke.
291	—	—	—	Till Ånge f)	Till Ånge f)	Till Ånge f)	Till Ånge f)	Till Ånge f)
302	—	—	—	Från Ånge	Från Ånge	Från Ånge	Från Ånge	Från Ånge
320	—	—	—	» Alby.	» Alby.	» Alby.	» Alby.	» Alby.
340	—	—	—	» Hennan.	» Hennan.	» Hennan.	» Hennan.	» Hennan.
368	—	—	—	Till Ljusdal.	Till Ljusdal.	Till Ljusdal.	Till Ljusdal.	Till Ljusdal.
383	—	—	—	Från Ljusdal	Från Ljusdal	Från Ljusdal	Från Ljusdal	Från Ljusdal
395	—	—	—	» Jerfva.	» Jerfva.	» Jerfva.	» Jerfva.	» Jerfva.
411	—	—	—	» Karsjö.	» Karsjö.	» Karsjö.	» Karsjö.	» Karsjö.
416	—	—	—	» Wallsta.	» Wallsta.	» Wallsta.	» Wallsta.	» Wallsta.
431	—	—	—	» Arbrå.	» Arbrå.	» Arbrå.	» Arbrå.	» Arbrå.
448	—	—	—	Till Bollnäs.	Till Bollnäs.	Till Bollnäs.	Till Bollnäs.	Till Bollnäs.
464	—	—	—	Från Bollnäs	Från Bollnäs	Från Bollnäs	Från Bollnäs	Från Bollnäs
474	—	—	—	» Kilafors.	» Kilafors.	» Kilafors.	» Kilafors.	» Kilafors.
491	—	—	—	» Holmsveden.	» Holmsveden.	» Holmsveden.	» Holmsveden.	» Holmsveden.
513	—	—	—	» Lingbo.	» Lingbo.	» Lingbo.	» Lingbo.	» Lingbo.
522	—	—	—	» Ockelbo.	» Ockelbo.	» Ockelbo.	» Ockelbo.	» Ockelbo.
539	—	—	—	» Järbo.	» Järbo.	» Järbo.	» Järbo.	» Järbo.
559	—	—	—	» Åshammar.	» Åshammar.	» Åshammar.	» Åshammar.	» Åshammar.
577	—	—	—	Till Storvik e)	Till Storvik e)	Till Storvik e)	Till Storvik e)	Till Storvik e)
587	—	—	—	Från Storvik	Från Storvik	Från Storvik	Från Storvik	Från Storvik
598	—	—	—	» Torsåker.	» Torsåker.	» Torsåker.	» Torsåker.	» Torsåker.
610	—	—	—	» Håsto.	» Håsto.	» Håsto.	» Håsto.	» Håsto.
620	—	—	—	» Broddbo.	» Broddbo.	» Broddbo.	» Broddbo.	» Broddbo.
635	—	—	—	» Sala b)	» Sala b)	» Sala b)	» Sala b)	» Sala b)
641	—	—	—	Från Sala	Från Sala	Från Sala	Från Sala	Från Sala
648	—	—	—	» Heby.	» Heby.	» Heby.	» Heby.	» Heby.
662	—	—	—	» Morgongåva.	» Morgongåva.	» Morgongåva.	» Morgongåva.	» Morgongåva.
680	—	—	—	» Wittinge.	» Wittinge.	» Wittinge.	» Wittinge.	» Wittinge.
692	—	—	—	» Åland.	» Åland.	» Åland.	» Åland.	» Åland.
709	—	—	—	» Wänge.	» Wänge.	» Wänge.	» Wänge.	» Wänge.
729	—	—	—	Till Upsala a)	Till Upsala a)	Till Upsala a)	Till Upsala a)	Till Upsala a)
741	—	—	—	Från Upsala	Från Upsala	Från Upsala	Från Upsala	Från Upsala
759	—	—	—	» Bergsbrunn.	» Bergsbrunn.	» Bergsbrunn.	» Bergsbrunn.	» Bergsbrunn.
769	—	—	—	» Knifsta.	» Knifsta.	» Knifsta.	» Knifsta.	» Knifsta.
771	—	—	—	» Marsta.	» Marsta.	» Marsta.	» Marsta.	» Marsta.
776	—	—	—	» Mörsberg.	» Mörsberg.	» Mörsberg.	» Mörsberg.	» Mörsberg.
782	—	—	—	» Wäsby.	» Wäsby.	» Wäsby.	» Wäsby.	» Wäsby.
792	—	—	—	» Rotebro.	» Rotebro.	» Rotebro.	» Rotebro.	» Rotebro.
798	—	—	—	» Jerfva.	» Jerfva.	» Jerfva.	» Jerfva.	» Jerfva.
809	—	—	—	Till Stockholm Centralst.	Till Stockholm Centralst.	Till Stockholm Centralst.	Till Stockholm Centralst.	Till Stockholm Centralst.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 på morgonen.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
4	0,50	0,40	0,25	Från Stockholm Centralst.	Från Stockholm Centralst.	Från Stockholm Centralst.	Från Stockholm Centralst.	Från Stockholm Centralst.
8	0,70	0,50	0,30	» sörsta station.	» sörsta station.	» sörsta station.	» sörsta station.	» sörsta station.
14	1,20	0,85	0,60	» Liljeholmen.	» Liljeholmen.	» Liljeholmen.	» Liljeholmen.	» Liljeholmen.
23	2,00	1,40	0,95	» Elfsjö.	» Elfsjö.	» Elfsjö.	» Elfsjö.	» Elfsjö.
38	3,20	2,30	1,55	» Huddinge.	» Huddinge.	» Huddinge.	» Huddinge.	» Huddinge.
47	3,15	2,25	1,50	» Tumba.	» Tumba.	» Tumba.	» Tumba.	» Tumba.
59	4,10	2,90	1,95	» Södertälje, n.	» Södertälje, n.	» Södertälje, n.	» Södertälje, n.	» Södertälje, n.
66	5,00	4,00	2,50	» Södertälje, ö.	» Södertälje, ö.	» Södertälje, ö.	» Södertälje, ö.	» Södertälje, ö.
75	6,40	4,50	3,00	» Jerna.	» Jerna.	» Jerna.	» Jerna.	» Jerna.
84	7,15	5,05	3,40	» Malmö.	» Malmö.	» Malmö.	» Malmö.	» Malmö.
96	8,20	5,80	3,85	» Gnasta.	» Gnasta.	» Gnasta.	» Gnasta.	» Gnasta.
111	9,45							

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,50	—	0,50	0,50	0,50	Från Malmö a).....	2,15	10,80
9	0,80	0,80	—	0,50	0,50	0,50	» Arlöv.....	10,48	7,12
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åarp.....	2,29	10,82
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b).....	2,41	11,6
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Från Lund.....	2,47	7,44
44	—	—	—	—	—	—	» Örtofta.....	3,4	8,5
63	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	Till Eslov c).....	3,17	8,21
68	—	—	—	4,45	3,35	2,25	Från Eslov.....	3,27	8,36
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Stehag.....	4,1	9,16
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Hör.....	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Tjörnarp.....	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Sösdala.....	—	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	Till Hesselholm d).....	4,47	10,12
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Från Hesselholm.....	4,57	10,27
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Balingslöv.....	—	—
162	14,30	10,10	—	11,80	8,55	5,90	» Håstveda.....	5,24	11,2
189	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Önsby.....	5,42	11,24
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	Till Killeberg.....	6,13	12,4
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	Från Killeberg.....	6,18	12,10
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Liatorp.....	—	—
240	20,40	14,40	—	18,80	13,60	9,40	» Wislanda e).....	7,7	1,14
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	Till Alvesta f).....	7,26	1,35
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	Från Alvesta.....	7,84	2
265	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	» Moheda.....	7,52	2,26
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Lambult.....	8,21	3,3
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Stockaryd.....	—	—
292	24,85	17,55	—	20,45	15,35	10,25	» Saksjö.....	9,3	3,59
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,65	» Grimsjö.....	—	—
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	Till Grimsjö.....	9,50	4,56
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	Från Grimsjö.....	10,10	5,20
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	» Solberga.....	—	—
341	29,00	20,50	—	23,90	17,90	11,95	» Flisby.....	10,48	6,15
346	29,45	20,80	—	24,25	18,20	12,15	» Aneby.....	11,3	6,39
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,60	» Frinnaryd.....	11,16	6,58
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Gripenberg.....	—	—
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» Tranås.....	11,36	7,17
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Sommen.....	11,87	7,41
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Boxholm.....	12,8	7,67
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Strålsnäs.....	—	—
407	34,60	24,50	—	28,50	21,40	14,25	Till Mjölby h).....	12,85	8,31
413	35,15	24,85	—	28,95	21,70	14,50	» Mjölby.....	12,43	8,40
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	» Sya.....	—	—
427	36,30	25,65	—	29,90	22,45	14,95	» Mantorp.....	1,7	9,1
430	36,55	25,85	—	30,10	22,60	15,05	» Bankerby.....	1,25	9,21
436	37,10	26,20	—	30,65	22,90	15,30	Till Linköping.....	1,33	1,46
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	Från Linköping.....	1,43	1,52
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	» Linghem.....	—	—
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	» Gistad.....	2,25	2,25
473	40,25	28,40	—	33,15	24,80	16,60	Till Norsholm i).....	2,22	2,37
484	41,15	29,05	—	33,50	25,15	16,95	Från Norsholm.....	2,25	2,37
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	» Ökna.....	—	—
507	43,10	30,45	—	35,60	26,85	17,75	» Eksund.....	—	—
522	44,40	31,85	—	36,65	27,45	18,30	» Fiskeby.....	—	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	Till Norrköping.....	3,1	3,45
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	Från Norrköping.....	3,10	3,52
552	46,95	33,15	—	38,65	29,05	19,35	» Åby.....	—	—
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	» Gräfsversfors.....	—	—
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	» Simonstorp.....	—	—
582	49,50	34,95	—	40,75	30,60	20,40	» Strängsjö.....	—	—
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	Till Katrineholm.....	4,27	5,10
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	Från Katrineholm.....	4,47	5,29
604	51,35	36,35	—	42,30	31,75	21,15	» Walla.....	5,7	5,48
610	51,85	36,60	—	42,70	32,05	21,35	Till Flen.....	5,27	6,8
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,50	Från Flen.....	5,29	6,12
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	» Sparreholm.....	5,55	6,39
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	» Björnlunda.....	—	—

De med * betecknade biljetterna 140 och 142 samt 146 för ströcken Lund—Elmhult medföras ej personvagnar; 146 Måndagarna den 2 och 30 April; 142 Tisdagarna den 3 April och 1 Maj; samt 140 Torsdagarna den 5 April och 3 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1882.									
Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,80	0,50	0,35	Från Göteborg i).....	7,15	6,30
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olskroken.....	7,20	6,30
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille.....	7,31	6,47
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Jonsered.....	7,44	7,1
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum.....	7,66	7,14
46	3,95	2,85	1,95	3,25	2,45	1,65	» Floda.....	8,10	7,28
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Norresund.....	8,10	7,28
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till Alingsås.....	8,39	8,4
80	6,80	4,90	3,20	5,60	4,20	2,80	Från Alingsås.....	8,44	8,9
87	7,40	5,25	3,60	6,10	4,60	3,05	» Lagmansholm.....	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,65	» Wärgårda.....	9,17	8,52
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Herrljunga m).....	9,38	9,14
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Herrljunga.....	9,44	9,28
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Foglavik.....	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Sörby.....	10,1	9,21
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till Falköping n).....	10,35	10,23
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	Från Falköping.....	10,47	10,38
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Stenstorp o).....	11,9	11
181	15,55	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Stenstorp.....	11,10	11
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Skultorp.....	11,39	11,22
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	Till Skövde p).....	11,39	11,32
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Skövde.....	11,35	11,36
244	20,75	14,55	9,80	17,10	12,85	8,65	» Wäring.....	—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,50	9,10	Till Hallsberg.....	2,53	3,26
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Från Hallsberg.....	3,16	3,62
284	24,15	17,05	11,40	19,95	15,05	9,95	» Pålmsbod f).....	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Kilsbo.....	—	—
303	25,85	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Högbo.....	4,3	4,29
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Wängår.....	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	» Baggetorp.....	4,38	5,5
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	Till Katrineholm.....	4,47	5,29
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Från Katrineholm.....	4,57	5,48
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Flen.....	5,27	6,8
374	31,80	22,45	15,00	26,05	19,65	13,10	Till Flen.....	5,29	6,12
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Sparreholm.....	5,55	6,39
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	» Stjernhof.....	—	—
400	34,00	24,00	16,00	28,00	21,00	14,00	Till Björnlunda.....	7,7	7,17
410	34,60	24,50	16,40	28,50	21,40	14,25	Från Björnlunda.....	7,73	7,21
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Gnesta.....	6,45	7,32
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,15	14,75	Från Gnesta.....	6,55	7,40
435	37,05	26,60	17,80	30,80	23,45	15,75	» Mölnbo.....	7,53	8,33
440	37,75	27,00	18,30	31,30	23,95	16,05	» Jerna.....	7,23	8,12
454	38,95	27,25	18,50	31,80	24,35	16,30	Till Södertälje n).....	7,55	8,45
458	39,25	27,50	18,75	32,10	24,65	16,55	Från Södertälje.....	7,30	8,20
456	39,20	27,45	18,70	32,05	24,60	16,50	» Södertälje, ö.....	7,44	8,34
456	39,20	27,45	18,70	32,05	24,60	16,50	» Tumba.....	—	—
456	39,20	27,45	18,70	32,05	24,60	16,50	» Huddinge.....	—	—
456	39,20	27,45	18,70	32,05	24,60	16,50	» Elfsjö.....	—	—
456	39,20	27,45	18,70	32,05	24,60	16,50	Till Ljiljeholmen.....	8,38	9,38
456	39,20	27,45	18,70	32,05	24,60	16,50	Till Stockholm Centr.....	8,30	9,30
456	39,20	27,45	18,70	32,05	24,60	16,50	» Södra stat.....	—	—

De med * betecknade biljetterna 140 för ströcken Katrineholm—Stockholm samt 152 för ströcken Skövde—Hallsberg medföras ej personvagnar; 140 Torsdagarna den 5 April och 3 Maj samt 152 Onsdagarna den 4 April och 2 Maj.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg. c) Bant. t. o. fr. Helsingborg. d) Bant. t. o. fr. Landskrona. e) Bant. t. o. fr. Kristianstad. f) Bant. t. o. fr. Alingsås. g) Bant. t. o. fr. Göteborg. h) Bant. t. o. fr. Stockholm. i) Bant. t. o. fr. Katrineholm. j) Bant. t. o. fr. Falköping. k) Bant. t. o. fr. Södertälje. l) Bant. t. o. fr. Hallsberg. m) Bant. t. o. fr. Herrljunga. n) Bant. t. o. fr. Lerum. o) Bant. t. o. fr. Partille. p) Bant. t. o. fr. Skövde. q) Bant. t. o. fr. Wäring. r) Bant. t. o. fr. Wängår. s) Bant. t. o. fr. Baggetorp. t) Bant. t. o.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1882.

Klorn. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från Malmö Göteborg Stockholm	Snälltåg.		Person- tåg.	Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.				—	—	2,15 7,15	—	5	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
								—	6,80	—	—	—	
								6,45	—	6,30	—	12,20	
								Nr 10 (I, II)	Nr 22 (I, II, III)	Nr 26 (I, II, III)	Nr 98 (I, II, III)	Nr 150 (II, III)	Nr 136 (II, III)
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Hallsberg	12,49	3,47	12,55	6,12	10,85	9,6
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Kumla	—	4,4	1,9	6,25	10,59	9,25
							Mosås	—	4,22	1,27	6,41	11,26	9,48
							Till	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,80	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1,30	4,40	1,45	6,56	11,50	10,10

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1882

Kloms. Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Blandade tåg.		Godståg.
	I.	II.	III.		N ^o 99 (I, II, III)	N ^o 101 (I, II, III)	
				Från Karlsborg.....	7,50	9,20	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,6	9,42	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,23	10,4	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,45	10,81	7,1
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,10	11,2	7,38
44	3,10	2,35	1,55	Till Skofde.....	9,24	11,19	7,50
357	30,35	21,45	14,20	» Stockholm Central.....	8,50	9,50	—
189	16,10	11,35	7,60	» Göteborg.....	8,50	9,38	2,33

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1882

Kilom.	Afgifter till och från Tillbergå.			Blandade tåg.		Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.			
	I.	H.	III.	Daglig.	Månd.		I.	II.	III.	Daglig.	Tisd.		
					Onsd. o. Fred.						Lördag.		
					Å 13	Å 15				Å 14	Å 16	Å 36	
				Från Westerås.....	—	5,10	4	0,60	0,35	0,25	7,37	3,95	5
11	0,85	0,65	0,45	» Tillbergå.....	12,5	6	10	0,75	0,60	0,40	8	4,5	5,17
18	1,35	1,05	0,70	» Skultuna.....	12,36	6,31	18	1,40	1,05	0,70	8,21	4,41	5,58
28	2,10	1,65	1,10	» Svandå.....	12,65	6,51	29	2,20	1,70	1,10	8,45	5,12	5,95
33	2,60	1,95	1,25	» Ramnås.....	1,29	7,28	35	2,65	2,05	1,35	9,10	5,35	6,24
39	2,95	2,30	1,60	» Seglångsberg.....	1,46	7,46	40	3,00	2,35	1,65	9,29	6,3	6,40
50	3,75	2,90	1,90	» Nordanå.....	2,1	8,3	50	3,75	2,90	1,90	9,55	6,30	7
58	4,35	3,40	2,20	» Engelsberg.....	2,30	8,47	50	3,75	2,90	1,90	10,21	6,59	7,25
64	4,80	3,75	2,40	» Högfors.....	2,64	9,26	68	5,10	3,95	2,60	10,42	7,20	7,44
68	5,10	3,95	2,60	» Norberg.....	3,20	9,69					11,8	7,46	8,10
				Till Kärrgrufvan.....	3,32	10,11					—	8,30	8,49
Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillbergå och Skultuna) för afstämmande eller upptagande af resande och gods.													

Pris & biljett			Dagligen.		№ 1 Kilom.	Pris & biljett			Dagligen.		№ 2
I.	III.		Från	Smedjebacken		I.	III.	Från	Ludvika		
3	0,80	0,20	»	Munkbo	12,80			»	Sandsta	3,80	
9	0,65	0,40	»	Sandsta	12,40	9	0,65	0,40	»	4	
15	1,25	0,75	Till	Ludvika	1,00	15	1,00	0,60	»	4,20	
					1,80	18	1,25	0,75	Till	Smedjebacken	4,30

Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1882.													
Kilom.	Afgift från Frövi				Dagligen.		Kilom.	Afgift från Ludvika.				Dagligen.	
	I.	II.	III.		№ 2 (I, II, III)	№ 4 (II, III)		I.	II.	III.		№ 1 (I, II, III)	№ 3 (II, III)
10	0,75	0,55	0,40		5,45	3,45							
19	1,46	1,06	0,75	Från Frövi.....	9,5	4,3		18	1,36	1,00	0,70	Från Ludvika.....	8,55
				» Wedevåg	9,5	4,30		23	1,76	1,30	0,99	» Grängesberg.....	10,2
				Till Linde	9,5	4,30		30	2,26	1,65	1,15	» Hörk	10,32
24	1,80	1,35	0,90	Från Linde	9,45	4,4		33	2,66	1,95	1,35	» Stållberg	10,58
				» Gusseby	9,55	4,55		35	2,66	1,95	1,35	» Stålldalen	11,26
34	2,56	1,90	1,30	Till Storå	10,19	5,15		43	3,26	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,44
				Från Storå	10,80	5,27						Från Kopparberg	11,50
38	2,85	2,10	1,45	» Wassehyttan	10,48	5,40		45	3,46	2,50	1,70	» Bånghammar.....	11,67
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11	5,58		47	3,56	2,60	1,80	» Bångbro	12,4
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,21	6,20		54	4,06	3,00	2,05	» Rällså	12,21
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar.....	11,28	6,29		60	4,56	3,30	2,25	» Wassehyttan	12,36
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,34	6,35		64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,46
				Från Kopparberg	11,48							Från Storå	12,59
63	4,75	3,50	2,40	» Stålldalen	12,18			74	5,56	4,10	2,80	» Gusseby	1,22
68	5,10	3,75	2,55	» Stållberg	12,43			79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,34
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,15							Från Linde	1,42
90	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,45			88	6,50	4,85	3,30	» Wedevåg	2,4
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,25			98	7,65	5,40	3,70	Till Frövi	2,25

Tur- och returbiljetter i Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Obs. Till tågen Nr:is 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:de klassens biljetter. Tågen Nr:is 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Genås* för upptagande och aflämnande af passagerare och gods. Tåg *Nr 1* står i förbindelse i Ståldalen med Bergslagens järnvägs persontåg *Nr 2* från Daglösen till Falun, samt Tåg *Nr 2* med samma tåg i Ludvika.

Kilom.	Afgift		Helgr.T., Th.o.L.	Kilom.	Afgift		Helgr.T., Th.o.L.
	I.	III.			I.	III.	
			N ^o 13				N ^o 14
			12,15				2,20
11	0,90	0,45	» Kolsjön	11	0,90	0,45	» Kolsjön
22	1,80	0,90	Till Kloten	22	1,80	0,90	Till Bånghammar .
			1,20				3,25

[illegible]

a) I förbindelse med person g: No 84 från Laxå till Charlottenberg. b) med godståg No 160 från Laxå till Arvika, c) med snälltåg No 23 från Charlottenberg till Laxå, d) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 159 från Arvika till Laxå, e) med persontåg No 88 från Charlottenberg till Laxå.

Under Sö:n- och Helgdagarna gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Östersund, Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljes med 25 proc. rabatt.

Restaurationser finnas i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Kilom.	Pris å biljett.	Söckmed utom Lördagar	Söcknedagar.	Helfria Lörd.	Kilom.	Pris å biljett.		Söckmed utom Lördagar	Söcknedagar.	Helfria Lörd.
						II.	III.			
		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 7				N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
13	0,50	—	1,45	—			Från Striberg.....	—	—	5,42
26	1,85	—	1,51	—			» Fogdhyttan.....	—	—	6,12
39	2,75	—	2,63	—	3	0,40	Till Wikersvik.....	—	—	6,47
	1,80	—	3,44	—	11	0,80	Från Wikersvik b).....	8,12	—	6,80
		—	N ^o 5	—			Till Dalkarlsberg.....	8,82	—	7,7
		—	4,1	5,54	15	1,08	Från Dalkarlsberg.....	—	8,44	6,80
43	3,05	7,40	4,21	6,14			» Snöbergshyttan.....	—	9,50	
	1,95	—	4,24	—			Till Degerfors.....	—	11,18	
51	3,60	—	5,1	—	28	2,00	Från Dalkarlsberg.....	—	—	
	2,35	—	5,17	—	41	2,90	» Snöbergshyttan.....	—	—	
54	3,80	—	5,17	—	42	3,00	Till Wikersvik.....	—	—	
	2,45	—	5,17	—	54	3,20	Till Degerfors.....	—	—	

a) I förbindelse med snälltåg N^o 23 från Charlottenberg till Laxå.
b) » med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.
Tur- och returbiljetter säljas vid Walåsen till Degerfors.
Båtågen stanna på begäran vid Ängarne, Älkarr, Östervik, Immetorp, Elgsmimen, Rösimmen, Slåtaåsen
Skrekärhyttan, Rödberget och Lerdalen

Kil.	Pris å biljett		Från Näs	N ^o 1	N ^o 3	Kil.	Pris å biljett		Från Morshyttan.....	N ^o 2	N ^o 4
	I.	III.		10	2		I.	III.		11,20	3 20
2	0,30	0,20	» Bredgrind.....	10,10	2,10	—	0,35	0,25	» Westanhede.....	—	—
—	0,40	0,30	» Westanhede.....	—	—	10	0,60	0,40	» Bredgrind.....	12	3,65
12	0,75	0,50	Till Morshyttan.....	10,45	2,45	12	0,75	0,50	Till Näs.....	12,5	4

Kilom.	Afgrifter till och från Örebro.						Dagligen.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
12	0,85	0,70	0,40	1,80	1,05	0,75	Från Örebro.....	7,30	8	2,10	
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....	—	8,35	—	
							Till Ervalla.....	7,58	8,45	2,50	N ^o 20
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	Från Ervalla.....	—	—	—	9,5
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	» Jerle.....	—	—	—	3,10
							Till Nora.....	—	—	—	3,85
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Från Ervalla.....	8,1	9,15	3,5	4,5
							Till Frövi.....	8,16	9,37	3,27	
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Från Frövi.....	8,20	9,50	3,50	
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Ullersåter.....	—	10,6	4,6	
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Fellingsbro.....	8,47	10,36	4,36	
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,60	3,10	» Jäders Bruk.....	—	11,8	5,7	
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,15	3,50	» Arboga.....	9,20	11,50	5,50	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	» Walskog.....	9,86	12,18	6,20	N ^o 18
							Till Köping.....	9,52	12,38	6,40	Lörd.
							Från Köping.....	9,57	14,0	—	6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp.....	10,13	2,2	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolback.....	10,25	2,18	—	6,29
							Från Kolback.....	10,27	2,28	—	6,35
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna.....	10,45	2,52	—	6,55
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till Westerås.....	11,2	3,15	—	7,13
							Från Westerås.....	11,6	3,37	—	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga.....	11,25	4,1	—	7,35
							Från Tillberga.....	11,43	4,22	—	7,59
122	8,90	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna.....	—	4,38	—	
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta.....	12,9	5,1	—	
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby.....	—	5,18	—	
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till Enköping.....	12,37	5,37	—	
							Från Enköping.....	12,40	5,57	—	N ^o 8
151	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby.....	—	6,26	—	4,20
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund.....	—	—	—	4,46
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta.....	1,34	7,7	—	5,7
							Från Bålsta.....	1,37	7,17	—	5,26
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro.....	—	7,47	—	6,1
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen.....	2,12	8,12	—	6,22
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg.....	2,33	8,46	—	6,52
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga.....	2,46	9,7	—	7,13
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg.....	3	9,27	—	7,30
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Stockholms Central..	3,16	9,47	—	7,50

Tåg Nr 1	står vid Örebro i sambindelse med tåg till Norkköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen Nr 15	och 2 gåöra uppehåll vid Ekslund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dyta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
» 2	och 4 gåöra uppehåll vid Barkarby hällplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholm central.
» 3	och 6 gåöra uppehåll vid Dyta bruk endast för resande utomlands och inlands.
» 4	och 8 gåöra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholm central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.
» 20	och 31 gåöra uppehåll vid Jerle endast för afstämmande eller upptagande af resande.

Personstäg.	Dagligen						Personstäg.	Dagligen					
	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33		Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34
Fr. Stockholms C:n	6,40		1,16	3,41			Fr. Sundbyberg...	7,4	9,6			7	9
St Stockholms C:n		8,80			6,80	8,40	Till Stockholms C:n		9,22	1,44	4,5	7,16	
Till Sundbyberg...	6,66	8,46	1,81	3,57	6,46	8,46	St Stockholms C:n	7,20		2	4,21		9,16

Personstegen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudstäa hållplatser för resande från eller till Stockholm. Resa till Stora Årven uppehåll vid Tetaboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1882.											
Kilom.	Afgift till och från Sala.						Från Sala	Dagligen.	Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					N 11	N 13	O. o. L. N 9
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	»	1,80	10,15	6,52	
13	1,00	0,75	0,50	1,50	1,20	0,80	»	1,53	10,31	7,15	
23	1,75	1,25	0,90	2,50	2,20	1,40	»	2,7	10,42	7,29	
25	2,10	1,55	1,10	3,40	2,65	1,80	»	2,84	11,3	7,56	
							Till Tillberga	2,44	11,15	8,6	
							Härnäs	—	—	8,45	

Kilom.	Afgift till och från Tillberga.						Dagligen.	Blandade tåg.			
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Från	№ 10	№ 14	O. o. L. № 12
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
5	0,60	0,35	0,25	—	—	—	» Tillberga	4,40	11,60	7,55	
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Hedensberg	4,68	12,3	8,21	
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Ransta	5,22	12,34	8,49	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Tärna	5,87	12,85	9,8	
							Till Sala	5,66	12,61	9,22	

Forts. å nästa spalt.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

N. Bergslagens järnvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linién Falun—Göteborg

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun.		Dagligen.		Bland. tåg.	Godståg.	Kilometer.	Pris å biljett från Göteborg.		Dagligen.		Bland. tåg.	Gods tåg.																
	I.	III.	Från Falun a).....	» Ornäs				» Dönnarivet.....	Till Borlänge b).....	Från Borlänge c).....	» Skräcka		» Råmen	» Gränsberg	Till Bs Ludvika d).....	Från Bs Ludvika	» Klenshyttan.....	» Bs Grängesberg.....	Till Bs Hörken e).....	Från Bs Hörken f).....	Bs Ståldalen g).....	Från Bs Ståldalen h).....	» Bredsjö	» Sikfors	» Hellefors.....	Till Grythytted.....	Från Grythytted.....	» Loka i).....	Till Herrhult j).....
17	1,30	0,80	8	—	3,30	—	—	—	—	—	—	7,7	4,20	10,25															
22	1,65	1,00	8	—	4,15	—	—	—	—	—	—	7,7	4,20	10,25															
23	1,75	1,05	8	—	4,49	—	9	0,70	0,45	—	—	7,26	4,41	10,56															
42	3,25	1,95	8	—	4,55	—	14	1,05	0,65	—	—	7,58	5,19	11,40															
53	3,00	2,35	10	—	5,25	—	25	1,90	1,15	—	—	—	—	—															
61	4,60	2,75	10	—	6,29	—	43	3,25	1,95	—	—	8,86	6,5	12,39															
70	5,25	3,15	11	—	7,12	—	56	4,20	2,55	—	—	9,6	6,50	1,27															
			11	—	7,47	—				—	—																		
			11	—	8,7	—				—	—																		
			6	—	—	—	72	5,40	3,25	—	—	9,42	7,40	2,18															
			12	—	—	—	82	6,15	3,70	—	—	10	8	2,42															
79	5,95	3,60	12	—	6,35	—	97	7,30	4,40	—	—	10,25	—	3,15															
86	6,45	3,90	12	—	7,11	—	106	7,95	4,80	—	—	10,56	—	4,9															
94	7,05	4,25	1,9	—	7,32	—	114	8,55	5,15	—	—	11,18	—	4,38															
106	7,35	4,50	1,14	—	7,52	—	123	9,25	5,55	—	—	11,80	—	5,8															
			1,37	—	8,15	—				—	—	11,46	—	5,80															
			1,47	—	8,30	—				—	—	12,8	—	5,50															
126	9,45	5,70	2,38	—	9,35	—	131	9,85	5,90	—	—	12,31	—	6,30															
137	10,30	6,20	3,1	—	10,11	—	144	10,80	6,50	—	—	12,57	Gods-	6,64															
147	10,80	6,50	3,22	—	10,44	—	155	11,65	7,00	—	—	1,28	tåg	7,27															
152	11,40	6,85	3,40	—	11,4	—	164	12,30	7,40	—	—	1,43	N 10	7,50															
			4,2	—	11,19	—				—	—																		
174	13,05	7,85	4,50	—	12,12	—	181	13,60	8,15	—	—	1,53	5,40	—															
			—	—	—	—				—	—	2,31	6,29	—															

185	13,90	8,85	Från Herrhult 5	12,32	189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,56	6,59
			Till Daglösen 5,22	12,55				» Segmon	3,20	7,21
								» Grums	3,41	7,58
199	14,95	9,00	Från Daglösen 6,50	1,24				» Edsvala	4,11	8,88
207	15,55	9,85	» Geijersdal 7,24	2,8				Till Kil 6	4,85	9,6
214	16,05	9,65	» Lindfors 7,42	2,83				Från Kil f)	5,10	9,51
224	16,80	10,10	» Molkom 8,8	3,3				» Deje	5,50	10,45
232	16,80	10,10	» Mölnbacka 8,26	3,30				» Mölnbacka	6,6	11,5
236	17,25	10,35	» Deje 8,51	4,2				» Molkom	6,83	11,47
240	18,45	11,10	Till Kil j)	9,27	4,44			» Lindfors	6,57	12,15
			Från Kil m)	9,56	5,20			» Geijersdal	7,21	12,46
257	19,30	11,60	» Edsvala 10,25	5,54				Till Daglösen	7,50	1,19

[illegible]

	Från Mellared	—	7,48	372	26,40	13,20	Till B:s Stålldalen f)	11,20	[6,19]
364	" Erikstad	3,18	8,16				Från B:s Stålldalen	11,36	6,40
370	" Brändala	3,52	8,42				Till B:s Höken b)	12,14	7,18
381	" Frändefors	4,9	9,9	Bland.	384	27,50	Från B:s Höken d)	12,24	7,48
382	" Öxnered p)	4,80	9,88	tåg.			" B:s Grängesberg	12,56	8,20
396	Från Öxnerud	4,47	10,16	NF 5	399	27,60	Klenshyttan.	1,16	8,40
	" Trollhättan	4,47	6,80		408	29,00	Till B:s Ludvika	1,35	8,59
	" Welande t)	5,6	11,16				Från B:s Ludvika m)	2,40	—
406	" Upphärad	5,88	7,55	12,8	417	29,90	Gråsberg.	3,15	6
422	" Nygård	6,2	8,38	12,48	426	30,70	Råmen	3,50	7,30
435	Lödöse t)	—	—	—	435	31,60	Skråcka	4,15	7,58
32		—	—	—			TU	—	—

169	34,00	11,66	p	Nor	6,35	9,20	1,44	459	35,30	10,66	p	Från Borlänge a)	3,25	—	8,45
			p	Surtel c)	7,3	9,54	2,30				p	Borlänge c)	3,40	—	9,16
			p	Agnesberg	7,14						p	Domnarfvet	5,51	—	9,86
			Till	Ölskroken a)	7,20	10,20	3				p	Örnäs	6,22	—	9,64
178	35,30	17,65	p	Göteborg	7,20			478	35,30	17,65	Till	Falun p)	6,22	—	10,34

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Pris å	Blandade tåg.	Pris å	Blandade tåg.
--------	---------------	--------	---------------

biljettfr. Filipstad.		Dagligen.					biljettfr. Daglösen.					Dagligen.				
I. III.		№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	I. III.		I. III.		№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	
Från Filipstad g)		6,25	7,45	12,86	4,45	7	Från Daglösen...		7		7,20	8,50	1,40	5,90	7,55	
Till Daglösen...		6,45	8,5	12,86	5,5	7,20	Till Filipstad g)		7,20		8,30	2	5,50	8,15		

Till Krybo och Stöckh. kl. 9,5 f. m., till Krybo kl. 5,24 e. m.
 a) Till Krybo kl. 8,42 f. m. samt från Stöckholm o. Krybo kl. 5,16 e. m.
 b) Till Örebro och Stöckh. kl. 8,95 f. m.
 c) Till Gravelund, Fredriksberg och Annefors kl. 1,30 e. m.
 d) Från Annefors, Fredriksberg och Gravelund kl. 12 midd.
 e) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,26 f. m.
 f) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,8 e. m.
 g) Till Kristineh. Örebro och Persberg 23 Fyshtan 7,6 e. m.
 h) Fr. Kristineh. kl. 8,41 och fr. Fyshtan och Persberg 7,41 f. m.
 i) Till Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.
 j) Från Laxå kl. 9,33 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 4,56 e. m.
 k) Till Fredrikshald helgräns Mänd., Önsd. och Lörd. kl. 8,12 f. m. samt helgräns Tisadag och Fredag kl. 5,36 e. m.
 l) Från Christiania och Fredrikshald kl. 3,10 e. m. samt från Fredrikshald helgräns Mänd., Önsd. och Lörd. kl. 9,30 e. m.
 m) Från Uddvala kl. 10,14 f. m. och kl. 4,41 e. m., till Herrljunga kl. 2,47 e. m., samt till Wenersborg 10,60 f. m. och 5,24 e. m.
 n) Från Uddvala kl. 9,6 f. m. och kl. 4,41 e. m., från Herrljunga kl. 10,14 f. m. och 9,7 e. m. samt från Wenersborg kl. 10,24 f. m. och 4,29 e. m.
 o) Till Störvik och Gefle kl. 7,25 f. m. och 2,25 e. m.
 p) Till Krybo och Stöckh. kl. 9,5 f. m., till Krybo kl. 5,24 e. m.
 q) Från Uddvala kl. 9,6 f. m. och 2,36 e. m. fr. Herrljunga kl. 10,14 f. m. och 4,41 e. m.
 r) Till Fredrikshald och Christiania kl. 12,8 e. m., till Fredrikshald helgräns Tisadag och Fredag kl. 5,36 e. m.
 s) Från Christiania och Fredrikshald kl. 3,10 e. m., från Fredrikshald helgräns Tisadag och Fredag kl. 11,56 f. m.
 t) Till Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.
 u) Från Laxå kl. 9,33 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,33 f. m. och 4,51 e. m.
 v) Till Kristineh. 7,56 f. m., till Fyshtan och Persberg 8,47 f. m.
 w) Från Kristineh. 8,41 samt från Fyshtan och Persberg kl. 7,41 f. m.
 x) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,26 f. m.
 y) Till Gravelund, Fredriksberg och Annefors kl. 1,30 e. m.
 z) Från Annefors, Fredriksberg och Gravelund kl. 12 midd.
 aa) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,26 e. m.
 ab) Till Störvik och Stöckh. kl. 8,41 e. m., samt till Krybo 5,24 e. m.
 ac) Från Krybo kl. 8,42 f. m. samt från Stöckholm och Krybo kl. 5,16 e. m.
 ad) Till Störvik och Gefle kl. 7,25 f. m. och 2,25 e. m.

Från Edebäck kl. 11 f. m. 1. 20
Från Hållplatserna *Lidö, Långö och Surté* gåren efter tillseeske uppehåll för passagerares emottagande och afsmänd-
ds. 1 Resande med tåg N:o 3, hvilka erna öfver Göteborg fortsätta med Statens Jernvägars nattåg (N:o 4), böra af-
stiga vid Olskroken.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.

Personafgifter fr. Borlänge.	Personafgifter från Krvbo.

[illegible]

3. Södra Dalarnes Jernvägs penstång Nr 1 står i Krylbo i direkt förbindelse med Statsbanans penstång Nr 51 till Stockholm.
4. Statsbanans penstång Nr 52 från Stockholm står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs penstång Nr 2.
5. Vid *Krylbo, Sörbygd, Sollefteå, Skövde, Näs, Suckarbo* och *Stenungsås* är resande på- och afstiga bantågerna i stämmande fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgäld, än som beqvämt kan medföras i kuppen, får ej tagas till eller från dessa hjälpläser.
6. **Tur- och returbiljetter** sällas *emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer* inbördes, liksom *emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer och Falun, Från Edsbycker, Söderås och Sollefteå* sällas tur- och returbiljetter till *Falun*; i öfrigt sällas ej dylika biljetter till eller från hjälpläserna.
7. Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag.
8. Halva tur- och returbiljetter sällas ej, men får två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
9. Under den kalare årstiden är persongräddor i alla Södra Dalarnes bantåg uppvärmda.
10. Vid Krylbo finnes god *restauration*, och är derstädes *frukoststation* för resande med Södra Dalarnes Jernvägs penstång Nr 4 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs penstång Nr 2.

Från A biljett		Dagligen.		Kilom.		Från A biljett		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,30	Från Pålshoda.....	6,55	12,50	10,00	0,50	Från Finspong.....	7,10	12,15
1,00	1,00	» Srennevad.....	7,15	1,18	» Sonstorp.....	7,49	12,46		
1,94	1,20	» Hjortqvam.....	8,8	2,26	» Hellestad.....	8,6	1		
2,40	1,50	» Gryt (vid bib.).....	—	—	» Prestköp.....	8,28	1,19		
2,68	1,65	» Skönnarbo.....	8,40	3,8	» Skönnarbo.....	9,1	1,43		
3,20	2,00	» Prestköp.....	8,56	3,18	» Örmon.....	9,17	1,55		
3,60	2,28	» Hellestad.....	9,18	3,46	» Gryt (vid bib.).....	9,54	—		
3,82	2,40	» Sonstorp.....	9,38	4,11	» Hjortqvam.....	10,36	2,39		
4,68	2,90	Till Finspong.....	9,62	4,26	» Srennevad.....	11,28	3,21		
			10,20	5	Till Pålshoda.....	11,50	3,40		
Statshansans tåg N 128 ankommer 6.50 f. m. från Örebro, Laxå och Falköping. a) » » 12.50 e. m. till Örebro och Göteborg. b) » » 11 ankommer 12.25 e. m. från Stockholm, Norrköping och Linköping. c) » » 12 afgår 3.52 e. m. till Stockholm, Norrköping och Linköping. d) » » 12 afgår 3.52 e. m. till Stockholm, Norrköping och Linköping.									
Vid Pålshoda och Finspong finnes rum och mat för resande.									
Obs. Bantågen stanna på begäran vid Glottra, Gruterören, Ljusfallshammar och Berggård. Tur- och retur-biljetter skiljas mellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härifr begäres d biljettköpet.									

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Ågitt fr. Oxelösund.	Från	Dagligen.				Helt fria Lördagar.	Kilom.	Ågitt fr. Walskog.	Från	Dagligen.							Helt fria Lördag.					
			№ 2	№ 3	№ 4	№ 5					№ 10	№ 11	№ 12	№ 13	№ 14	№ 15	№ 16		№ 17	№ 18			
	I. III.	Oxelösund.	Stjernholm...	6,30	2,30	—	—	Helt fria	I. III.	Stockholm ...	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	0,50	0,25	Stjernholm...	6,35	2,40	—	—	Helt fria	Enköping ...	—	10,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	1,05	0,55	Thill Nyköping	6,53	3,5	—	—	Lörd.	» Sala ...	—	10,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	1,30	0,80	Thill Nyköping...	7,20	3,20	—	—	11,15	» Westerdals ...	—	11,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,10	» Larslund ...	7,45	4,40	—	—	11,33	» Örebro ...	—	7,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,30
35	2,30	1,10	» Stigmtomta ...	8,2	4,4	—	—	11,47	» Evalda ...	—	8,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,1
35	2,30	1,10	» Wrena ...	8,27	4,30	—	—	12,8	» Fri ...	—	8,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,20
42	3,40	1,70	» Bettna ...	8,46	5,1	—	—	12,23	» Arboga ...	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,20
49	3,95	2,00	» Wadsbro ...	8,8	5,14	—	—	12,40	» Köping ...	—	9,67	5,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	5,00	2,50	Thill Flen ...	9,40	5,47	—	—	01,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	5,55	2,80	Thill Flen ...	10,10	6,25	—	—	06,40	Från Walskog ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	6,20	3,10	» Mellisa ...	10,37	6,40	—	—	6,56	» Kungälv ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	7,35	3,75	» Helleforsnäs ...	11	7,15	—	—	7,16	0, 75	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,31
98	7,45	3,75	» Hällsta ...	11,44	8,5	—	—	7,57	18	1,45	0,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,58
98	7,45	3,75	» Skogstorp ...	11,57	8,25	—	—	8,14	24	1,95	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,13
103	7,35	4,15	Thill Eskilstuna ...	12,10	8,40	—	—	8,26	42	3,40	1,70	Från Kolbäck ...	6,10	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				№ 3	№ 6	№ 8	№ 8	Se åtg	34	2,75	1,20	» Strömsholm ...	6,30	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	8,75	4,40	Från Eskilstuna ...	12,30	9,45	7,50	4	Se åtg	27	2,20	1,10	» Nyköping ...	6,50	1,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	9,15	4,60	Thill Rekarne ...	12,38	9,5	8,17	4,37	Se åtg	35	2,80	1,40	Thill Rekarne ...	6,58	1,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	9,40	4,70	Från Rekarne ...	1,3	9,21	—	—	Se åtg	20	2,35	1,20	Från Rekarne ...	7,8	2,5	11,18	—	—	—	—	—	—	—	—
117	9,40	4,70	» Örnsund ...	1,12	9,32	—	—	Se åtg	35	2,80	1,40	» Thorsåhålla ...	7,21	2,21	11,37	—	—	—	—	—	—	—	—
124	9,95	5,00	» Strömsholm ...	1,31	9,50	—	—	Se åtg	40	3,20	1,60	Thill Eskilstuna ...	7,35	2,35	11,55	—	—	—	—	—	—	—	—
132	10,60	5,30	Thill Rekarne ...	1,52	10,10	—	—	Se åtg	40	3,20	1,60	» Eskilstuna ...	8	3,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	10,90	5,40	Från Rekarne ...	—	—	8,21	4,48	Se åtg	40	3,20	1,60	» Skogstorp ...	8,15	3,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	10,90	5,40	» Öster-Tibble ...	—	—	8,34	5,3	Se åtg	45	3,60	1,80	» Hållsta ...	8,27	4,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	10,35	5,20	» Kungälv ...	—	—	8,54	5,28	Se åtg	61	4,90	2,45	» Helleforsnäs ...	9,9	4,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	11,05	5,55	Thill Walskog ...	—	—	9,15	5,55	Se åtg	69	5,55	2,80	» Mellisa ...	9,29	5,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Se åtg	76	6,10	3,05	Se åtg	76	6,10	3,05	Thill Flen ...	a) 9,45	5,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Se åtg	89	7,15	5,80	Se åtg	89	7,15	5,80	Från Flen ...	10,10	6,10	7,07	—	—	—	—	—	—	—	—
				Se åtg	96	7,70	9,35	Se åtg	96	7,70	9,35	» Wadsbro ...	10,45	6,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Se åtg	103	8,25	4,15	Se åtg	103	8,25	4,15	» Bettna ...	11,5	7,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Se åtg	111	8,90	4,45	Se åtg	111	8,90	4,45	» Wrena ...	11,23	7,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Se åtg	116	9,30	5,65	Se åtg	116	9,30	5,65	» Stigmtomta ...	11,45	8,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Se åtg	125	10,00	5,00	Se åtg	125	10,00	5,00	» Larslund ...	12,20	8,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Se åtg	133	10,65	5,35	Se åtg	133	10,65	5,35	Thill Nyköping ...	12,30	8,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Se åtg	138	11,05	5,55	Se åtg	138	11,05	5,55	» Stjernholm ...	12,48	9,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Se åtg				Se åtg				Oxelösund ...	1	9,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Mars 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.	Dagligen.	Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.	Dagligen.
I. III.	I. III.	Nr 1 Nr 3	I. III.	I. III.	Nr 2 Nr 4
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	5,45	2,25
14	1,00	0,65	» Grimsjö.....	5,90	2,61
26	1,85	1,20	» Torne.....	9,29	3,10
34	2,40	1,55	» Ulfö.....	10,7	3,48
42	2,95	1,90	» Ålskult.....	10,35	4,12
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,3	4,42
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	11,85	5,20
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	11,68	5,89
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	12,17	6,9
78	5,60	3,55	» Till Karlshamn.....	12,48	6,43

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.	Dagligen.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.	Dagligen.
I. III.	I. III.	Nr 6	I. III.	I. III.	Nr 5
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,30	9
21	1,50	0,95	» Målaskog.....	3,17	9,16
29	2,05	1,35	» Ryssby.....	3,41	10,31
36	2,55	1,65	» Tutarby.....	4,8	10,67
47	3,30	2,15	» Ljungby.....	4,56	11,25
51	3,60	2,30	» Angelstad.....	5,29	11,48
			» Till Bolmen.....	5,41	12,30

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.	Dagligen.	Kilom. fr. Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.	Dagligen.
I. III.	I. III.	Nr 1 Nr 3 Nr 5	I. III.	I. III.	Nr 2 Nr 4 Nr 6
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,25	8,55
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,34	8,85
14	1,00	0,50	» Önnestad.....	5,45	9,3
19	1,40	0,70	» Fridhem.....	5,53	9,13
22	1,60	0,80	» Winslöf.....	6,2	9,25
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,11	9,34
27	1,90	0,95	» Attarp.....	6,18	9,42
30	2,10	1,05	» Rönge.....	6,26	9,51
			» Till Hessleholm.....	6,33	9,59

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Dagligen.	Kil.	Dagligen.
Nr 1 Nr 3	Nr 2 Nr 4	Nr 1 Nr 3	Nr 2 Nr 4
2	Från Degeberga.....	6,35	2,45
7	» Widsköfde.....	6,43	2,53
10	» Efferöd.....	7	3,9
11	» Hommertorp.....	7,11	3,20
14	» Östra Wram.....	7,16	3,25
19	» Nöbbelef.....	7,28	3,36
22	» Ovesholm.....	7,43	3,51
26	» Skepparslöf.....	7,55	4,2
28	» Öllsjö.....	8,15	4,21
30	» Karpalund.....	8,25	4,30
35	» Till Kristianstad.....	8,34	4,40

Anm. 1) Biljetter säljas i kuperna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Februari 1883.

Kilom. fr. Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg.	Dagligen.	Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.	Dagligen.
I. III.	I. III.	Nr 1 Nr 3 Nr 5	I. III.	I. III.	Nr 2 Nr 4 Nr 6
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,25	2,50
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,50	1,15
18	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,3	1,28
21	1,60	0,95	» Beckaskog.....	7,17	1,42
24	1,80	1,00	» Fjellkinge.....	7,39	2,4
27	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,54	2,19
31	2,30	1,45	» Till Kristianstad.....	8,5	2,30

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.	Dagligen.	Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.	Dagligen.
I. III.	I. III.	Nr 1 Nr 3 Nr 5	I. III.	I. III.	Nr 2 Nr 4 Nr 6
5	0,50	0,25	Från Landskrona.....	8,55	1,5
10	0,70	0,35	» Mariefeldt.....	9,23	1,38
15	1,05	0,55	» Teckomatorp.....	9,56	1,51
21	1,50	0,75	» Till Billeberga.....	9,60	2,9
24	1,70	0,85	» Från Billeberga.....	10,2	2,20
32	2,25	1,15	» Till Landskrona.....	10,30	2,50

Helsingborg—Billeberga—Eslöv, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.	Dagligen.	Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.	Dagligen.
I. III.	I. III.	Nr 1 Nr 3 Nr 5	I. III.	I. III.	Nr 2 Nr 4 Nr 6
3	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	6,10	8,29
6	0,50	0,25	» Ramlösa.....	6,17	8,40
10	0,70	0,35	» Raus.....	6,25	8,52
15	1,05	0,55	» Gantofta.....	6,32	9,3
22	1,55	0,80	» Tågarp.....	6,43	9,20
28	2,00	1,00	» Till Billeberga.....	6,57	9,38
39	2,75	1,40	» Landskrona.....	7,15	10,30
49	3,45	1,75	» Eslöv.....	8,10	11,18

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtsfärder till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,15 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,15 f. m.

Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.	Dagligen.	Kilom. fr. Eslöv.	Pris å biljett från Eslöv.	Dagligen.
I. III.	I. III.	Nr 1 Nr 3 Nr 5 Nr 7	I. III.	I. III.	Nr 2 Nr 4 Nr 6 Nr 8
11	0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	11,80
17	1,40	0,70	» Svanstorp.....	5,32	12
29	1,90	0,70	» Tomelilla.....	5,55	12,28
32	2,00	0,95	» Esperöd.....	6,14	12,47
41	2,30	1,15	» Lövstad.....	6,27	1,3
44	2,50	1,45	» Wollsjö.....	6,47	1,26
47	3,00	1,65	» Bjersjölagård.....	7,3	1,44
54	3,80	1,90	» Askörd.....	7,21	2,3
60	4,20	2,10	» Löberöd.....	7,36	2,20
65	4,60	2,30	» Hurva.....	7,51	2,36
71	5,00	2,50	» Christineberg.....	8,6	2,51
76	5,40	2,70	» Till Eslöv.....	8,15	3

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö.	Dagligen.	Kilom. fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.	Dagligen.
I. III.	I. III.	Nr 1 Nr 3 Nr 5	I. III.	I. III.	Nr 2 Nr 4 Nr 6
6	0,50	0,25	Från Malmö.....	6,15	2
11	0,80	0,40	» Hindby.....	6,29	2,15
16	1,20	0,60	» Oxie.....	6,43	2,30
21	1,50	0,75	» Skabersjö.....	6,57	2,44
26	1,80	0,90	» Svedala.....	7,18	3,5
34	2,40	1,20	» Börringe.....	7,37	3,24
38	2,80	1,40	» Näsbjörns.....	7,54	3,40
44	3,20	1,60	» Skurup.....	8,9	3,55
49	3,60	1,80	» Rydgård.....	8,28	4,14
51	3,80	1,90	» Marsvinsholm.....	8,44	4,29
55	4,20	2,10	» Charlottenlund.....	8,55	4,40
63	4,60	2,30	» Till Ystad.....	9,15	5

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Januari 1883.

Kil. fr. Cimbrishamn.	Pris å biljett från Cimbrishamn.	Dagligen.	Kil. fr. Tomelilla.	Pris å biljett från Tomelilla.	Dagligen.
I. III.	I. III.	Nr 1 Nr 3 Nr 5	I. III.	I. III.	Nr 2 Nr 4 Nr 6
5	0,50	0,25	Från Cimbrishamn.....	6,35 f.m.	10,45 f.m.
3	0,30	0,15	» Jerrestad.....	6,41	10,59
4	0,40	0,20	» Tomar.....	6,52	11,10
4	0,50	0,25	» Gärnsås.....	7,5	11,21
5	0,60	0,30	» Smedstorp.....	7,15	11,26
4	0,70	0,35	» Från Gärnsås.....	7,34	11,41
5	0,80	0,40	» Lunnarp.....	7,52	11,57
6	0,90	0,45	» Till Tomelilla.....	8,10	12,16

Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 December 1882.

Kilom. fr. Hör.	Pris å biljett från Hör.	Dagligen.	Kilom. fr. Hörby.	Pris å biljett från Hörby.	Dagligen.
I. III.	I. III.	Nr 1 Nr 3 Nr 5	I. III.	I. III.	Nr 2 Nr 4 Nr 6
3	0,35	0,20	Från Hör.....	6,55	12,50
7	0,70	0,40	» Fulltofta.....	7,5	1,1
13	1,05	0,60	» Ludvigsborg.....	7,18	1,16
			» Till Hörby.....	7,36	1,24

Biljetter säljas å stationerna. Hör—Hörby banans tåg står i förbindelse med statsbanans. Blandade tåg Elmhult—Malmö fr. Hör 7,51 f. m. Godståget Nr 113 Alfveta—Malmö 2,5 e. m. samt Personståget Nr 59 Nassjö—Malmö kl. 6,14 e. m. För resande Norr upp: Personståget Nr 60 fr. Hör 9,16 f. m. Samt Blandade tåg Nr 74 Malmö—Elmhult fr. Hör 7,54 e. m. Godsexpeditiöerna hållas öppna fr. kl. 6 f. m.—7 e. m.

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg, blandadt tåg.	Dagligen.	Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.	Dagligen.
I. II. III.	I. II. III.	Nr 1 Nr 3 Nr 5	I. II. III.	I. II. III.	Nr 2 Nr 4 Nr 6
5	0,50	0,25	Från Hessleholm.....	5,25	8,55
12	1,00	0,75	» Finja.....	5,45	7,5
25	2,00	1,50	» Tynninge.....	5,65	7,20
32	2,60	1,95	» Perstorp.....	5,85	7,47
42	3,40	2,55	» Hylletofta.....	6,05	7,74
49	3,80	2,95	» Klippan.....	6,25	8,2
53	4,25	3,20	» Qvidinge.....	6,45	8,35
			» Till Astorp.....	6,65	8,50
			» Från Astorp.....	6,85	8,65
			» Gunnarstorp.....	7,05	8,80
			» Till Bjuf.....	7,25	8,95
			» Från Bjuf.....	7,45	9,10
			» Möarp.....	7,65	9,25
			» Pårp.....	7,85	9,40
			» Ramlösa brunn.....	8,05	9,55
			» Till Ramlösa.....	8,25	9,70
			» Från Ramlösa.....	8,45	9,85
			» Till Helsingborg.....	8,65	10,00

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg, blandadt tåg.	Dagligen.	Kilom. fr. Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.	Dagligen.
I. II. III.	I. II. III.	Nr 1 Nr 3 Nr 5	I. II. III.	I. II. III.	Nr 2 Nr 4 Nr 6
5	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	5,25	8,55
12	1,00	0,75	» Finja.....	5,45	7,5
25	2,00	1,50	» Tynninge.....	5,65	7,20
32	2,60	1,95	» Perstorp.....	5,85	7,47
42	3,40	2,55	» Hylletofta.....	6,05	7,74
49	3,80	2,95	» Klippan.....	6,25	8,2
53	4,25	3,20	» Qvidinge.....	6,45	8,35
			» Till Astorp.....	6,65	8,50
			» Från Astorp.....	6,85	8,65
			» Gunnarstorp.....	7,05	8,80
			» Till Bjuf.....	7,25	8,95
			» Från Bjuf.....	7,45	9,10
			» Möarp.....	7,65	9,25
			» Pårp.....	7,85	9,40
			» Ramlösa brunn.....	8,05	9,55
			» Till Ramlösa.....	8,25	9,70
			» Från Ramlösa.....	8,45	9,85
			» Till Helsingborg.....	8,65	10,00

Billeholm—Bjuf.

Kilom. fr. Billeholm.	Pris å biljett från Billeholm.	Dagligen.	Kilom. fr. Bjuf.	Pris å biljett från Bjuf.	Dagligen.
I. III.	I. III.	Nr 1 Nr 3 Nr 5	I. III.	I. III.	Nr 2 Nr 4 Nr 6
5	0,50	0,25	Från Billeholm.....	5,25	8,55
12	1,00	0,75	» Finja.....	5,45	7,5
25	2,00	1,50	» Tynninge.....	5,65	7,20
32	2,60	1,95	» Perstorp.....	5,85	7,47
42	3,40	2,55	» Hylletofta.....	6,05	7,74
49	3,80	2,95	» Klippan.....	6,25	8,2
53	4,25	3,20	» Qvidinge.....	6,45	8,35
			» Till Astorp.....	6,65	8,50
			» Från Astorp.....	6,85	8,65
			» Gunnarstorp.....	7,05	8,80
			» Till Bjuf.....	7,25	8,95
			» Från Bjuf.....	7,45	9,10
			» Möarp.....	7,65	9,25
			» Pårp.....	7,85	9,40
			» Ramlösa brunn.....	8,05	9,55
			» Till Ramlösa.....	8,25	9,70
			» Från Ramlösa.....	8,45	9,85
			» Till Helsingborg.....	8,65	10,00

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 November 1882.												
Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg						Helsingborg—Hessleholm.					
	med snälltåg			blandadt tåg			Dagligen.	Snäll- tåg.	Person- tåg.	Bland. tåg.	Gods- tåg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
							Bant. afg. fr. Korsör	8				8
							» » Köpenhamn.....	11	—	—	—	10
							Ängb. » Helsingör.....	1,15	—	—	—	10
							» ank. t. Helsingborg	1,80	—	—	—	10,15

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 7	Nr 5		I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 8	Nr 6
Engelholm—Landskrona.															
6	0,40	0,25	Från Engelholm	6,10	11,45	2,15	5,40	9	0,40	0,25	Från Landskrona	5,40	10,40	—	6
13	0,80	0,50	» Spännarp	6,24	11,59	2,30	5,54				» Wadensjö	6,8	11,4	—	6,22
19	1,20	0,75	Till Åstorp	6,37	12,13	2,45	6,8				» Kingelstad	6,25	11,20	—	6,88
22	1,60	1,00	» Helsingborg afgår tåg	6,42	12,23	2,54	6,18				» Ekeby	6,42	11,36	—	6,68
27	2,00	1,25	» Helsingholm »	6,42	12,25	—	6,15	21	1,20	0,75	Till Billesholms Grufva	6,54	11,46	—	7,6
32	2,40	1,50	Från Åstorp	6,55	12,37	—	6,29	26	1,60	1,00	Från »	7,14	11,54	—	7,10
39	2,80	1,75	» Norra Wram	7,2	12,43	—	6,35	29	2,00	1,25	» Norra Wram	7,23	12,3	—	7,18
48	3,20	2,00	Till Billesholms Grufva	7,15	12,47	—	6,40	35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,35	12,14	—	7,30
			Från »	7,35	1	—	7,21				Från Helsingborg ank. tåg	7,41	12,19	2,51	6,13
			» Ekeby	7,48	1,11	—	7,21				» Helsingholm »	7,41	12,19	2,51	7,36
			» Kingelstad	7,48	1,11	—	7,21				» Åstorp	7,55	12,27	2,55	7,46
			» Wadensjö	8,1	1,25	—	7,35				» Spännarp	8,12	12,40	3,17	8,2
			Landskrona	8,21	1,40	—	8,10				Till Engelholm	8,25	12,55	3,35	8,15
			» Eslöv afgår tåg	8,25	1,45	—	8,10								
			Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,15	—	8,10	42	2,80	1,75					
			» ank. » (Dansk tid)	10,5	4,35	—	8,10	48	3,20	2,00					

Direkt befördran af resande, res- och fraktkods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnväg och Köpenhamn samt tvärrör, dervid järnvägen ombesörjer varornas tillbehör och öfriga expeditionsmålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de i stationerna tillgängliga taxornas.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljes såväl Jernvägen som Ångbåten.

Obs. Resande med anslutning från stationer norr om Helsingborg anländer till Landskrona kl. 1.40, om resan sker öfver Åstorp: öfver Eslöv kl. 2.50 e. m.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) järnväg från och med den 15 November 1882.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald				Persontåg	Godståg.				Kilometer	Afgifter till och från Mellerud				Persontåg	Godståg.			
	Enkel biljett		Tur- och retur			Dagligen	Helgfria Månd. Onsd. o. Lördagar.	Alla söknedagar.	Helgfria Tisdagar o. Fredagar		Dagligen	Helgfria Månd. Onsd. o. Lördagar.	Alla söknedagar.	Helgfria Tisdagar o. Fredagar					
	I.	III.	I.	III.												Nº 2	Nº 4	Nº 6	Nº 8
Fredrikshald—Mellerud.																			
						Nº 1		Nº 3		Nº 5		Nº 7							

10. Resgods visitöras och tillbehöras i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

20. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

30. Persontåget No 1, som afgår från Fredrikshald klockan 11.12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.

40. Resande med nattåget kl. 6.45 e. m. från Stockholm och kl. 2.15 e. m. från Malmö, kunna via Herrljunga—Wenersborg—Öxnered framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3.40 e. m.

50. Obs. Ångfartyget Diana afgår, såvida icke ishinder inträffar, från Göteborg till Fredrikshald hvarje Tisdag, Thorisdag och Lördag kl. 9.15 f. m., samt från Fredrikshald till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshald.

60. Direkte person- och godsbeordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.

70. Direkte persontåg till och från Fredrikshald till Åmål, Kil, Öxnered, Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, Trollhättan, Göteborg, Malmö och Stockholm.

80. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljes från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärrör.

90. Tur- och returbiljetter till lista och å andra klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljes från Fredrikshald till Stockholm (via Kil).

100. Tågen stanna vid Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller afhämta.

110. Vid Mon finnes god restaurations- och är derstädes middagspisning för resande med tågen Nr 1 och 2.

120. Under den kallare årstiden äro persontågarna uppvärmda.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett fr. Köping.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett fr. Uttersberg.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 2	Nr 4		I.	III.	Nr 1	Nr 3
7	0,50	0,25	Från Köping	10,10	1,10	Från Uttersberg	8	0,60	0,30
14	1,00	0,50	» Åsby	10,30	1,30	» Karmansbo	7,15	3,30	3,58
18	1,30	0,65	» Kohlsva	10,54	1,54	» Bernshammar	7,57	4,12	4,38
23	1,70	0,85	» Gisslarbo	11,14	2,14	» Gisslarbo	8,23	4,38	4,58
26	1,90	0,95	» Bernshammar	11,34	2,34	» Kohlsva	8,39	4,54	4,74
34	2,40	1,20	» Karmansbo	11,48	2,48	» Åsby	8,58	5,13	5,33
			Till Uttersberg	12,10	3,10	Till Köping	9,15	5,30	5,50

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett	
	I.	III.		I.	III.
8	0,60	0,30	Från Uttersberg	3,35	6,10
12	0,90	0,45	» Riddarhyttan	4,12	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1882.

Pris å biljett	Dagligen.		Pris å biljett	Dagligen.	
	I.	III.		I.	III.
0,75	0,50	0,30	Från Krylbo	8	2,80
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	9,10	3,20
1,50	1,00	0,80	» Andersbenning	9,10	3,20
			» Bjurfors	10,50	4,45
			» Andersbenning	11,40	5,40
			» Krylbo	11,40	5,40

DILIGENSTURER.

Från GÖTEBORG Dagl. 7 e. m.	Från ENGELHOLM Dagl. 9.30 e. m.
» KONGSBACKA » 10.50 e. m.	» LAHOLM » 2.55 f. m.
» WARBERG » 5.55 f. m.	» HALMSTAD » 6.50 f. m.
» FALKENBERG » 10.20 f. m.	» FALKENBERG » 12.40 e. m.
» HALMSTAD » 4.25 e. m.	» WARBERG » 5.5 e. m.
» LAHOLM » 8.5 e. m.	» KONGSBACKA » 12 n. m.
till ENGELHOLM » 1.15 f. m.	till GÖTEBORG » 3.45 f. m.

ÅNGBÅTSTURER.

50. Ångfartygsförbindelse med Finland.
Ångf. LINNÉ kommer under instundande sommar, i likhet med föregående åren, att underhålla förbindelse mellan Stockholm och Björneborg, Kristinestad och Wasa i Finland.
Närmare meddela N. O. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

57. Stockholm—Stettin direkt
afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, Fredagen den 30 Mars, medtagande fraktkods.
Närmare meddela N. O. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Lastning börjar Lördagen den 24 dennes.

Stettin—Stockholm.
Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, kommer att afgå från Stettin till Stockholm omkring den 8 April, medtagande fraktkods.
Närmare meddela N. O. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

59. Stettin—Stockholm.
Neue Dampfer-Compagnies i Stettin tillhöriga och för passagerare på det bekvämligaste inredda ångare komma i år, liksom föregående år, att underhålla förbindelse mellan Stettin och Stockholm, på det sätt, att en ångare expedieras hvar vecka.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck,
via Kalmars.
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och
BORE, kapt. Alb. Rydell,
komma, under instundande seglationstid, att i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

(Forts.)

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona och Kalmars.

Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, kommer under instundande seglationstid i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela:
i Lybeck Hrr Lüdér & Stange,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Hamburg—Stockholm

Regulier förbindelse mellan dessa båda hamnar kommer att under instundande säsong underhållas medelst.

Svenska Jernångaren TAGE SYLVAN, och
Tyska Jernångaren MIDDLETON,

med afgång från hvardera platsen omkring hvar fjortonde dag.

Ångf. TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, afgår från Hamburg till Stockholm Lördagen den 31 Mars.

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr H. M. Gehreckens,
i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron Nr 32.

Amsterdam—Stockholm

Rederiaktiebolaget Sveas ångare komma i år, liksom föregående år, underhålla förbindelse emellan Amsterdam och Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö.

Ångaren AMSTERDAM, kapt. Carl Silfversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm eventuellt anlöpande Malmö omkring den 1 April.

Närmare meddela:
i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel,
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Hävre—Stockholm

via Antwerpen

afgår ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 1 April, medtagande passagerare och fraktkods.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. TELLUS, kapt. L. G. Brolin, omkring den 31 Mars, medtagande passagerare och fraktkods.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 7 April, medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela:
i Hävre Hrr A. Touchard-Jallmand,
i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Bordeaux—Stockholm

via Malmö

afgår ångf. REX, kapt. F. W. Gleerup, den 10 April, medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela:
i Bordeaux Hrr Henri Ferriers,
i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm

och retur Stockholm—Oporto.



Lokaltåg mellan Stockholm—Liljeholmen se här nedan.