

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonsepriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdeds å 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdeds å 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm skal å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Acklinga	u	Bro.	M	Esperöd	n	Gullholmen	197	Höfversby	A	Käppala	u	Matfors	g	Oxie	n	Skyttorp	S	Söderhamn	Weddige	O
Adelsö		Broddbo		Espås	b	Gullspång	P	Högfors	M	Kärda	s	Mattnar	A	Partilleg	E	Skåre	S	Söderköping	Wedevåg	O
Agnesberg	X	Brodertorp	b	Etelhem	ö	Gumboda		Hoggarn		Kärsta	g	Medevi	g	Persborg	F	Skäggarp	G	Sidertelpe	Wedum	C
Ahlby (Ulfundasjön)		Brogård				Gunnarstorp	p	Hoglund	M	Kärgrufvan	M	Mechede		Persborg	P	Skäggarp		Silvesborg	Walmund	
Ahlstädt	r	Brokind		Fagerhult	g	Gunnabo		Högsjö	E, F	Kärsgränd		Mellansjö	A	Petersburg, S:t		Skärkind	A	Sörby	Welanda	A
Ahlviken		Bromölla	l	Fagersanna	f	Gusta		Hogtorp		Kärsö	O	Mellerud	X, u	Petersburg	X	Skärsta		Sösdala	Wendel	S
Albano	här nedan	Brundö	A	Fagerås	G	Gusselby	O	Hökedalen	u	Kölsjön	O	Mellösa		Pilgrimsta	A	Skärstrå	A		Wenersborg	c
Alby	A	Brunsborg	G	Falerum	G	Gustafs		Hör	C, D, o	Köpenhamns	89, 229	Messina		Piteå	E, F, L	Sköfde			Werkeback	A
Alback	b	Bruzaholm	g	Falkenberg	2, 230	Gustafsberga (ports)		Hörby		O 230, 304		Mjölby	C, D, I	Prestöp	Z	Skösta			Wernö	
Alfresta	C, D, h	Brålanda	X	Falköping	E, F, H	linsfabrik)		Hörk		O Köping	M, x	Mofalla	a	Prästebakke	u	Skönarbo	Z		Wermlandsbro	P
Alingsås	E, F	Brånahult	f	Falun	T, X, Y	Linafabrik		Hörken B.	W, X	Köppanholmen		Moheda	C, D	Släpp	u	Sladarp			Wermlands Saby	X
Allmannå gränden	191	Brücke	A	Fellingsbro	M	Gustafshög		Hörle	s	Köppmanabro		Moholm	E, F, O	Pålsboda	E, F, Z	Slite			Wernmo	s
Almvik		Burgsvik	i	Fensön	u	Gustafsvik		Hövikenas		Lagmansholm	E, F	Mokärnsyttan	X	Påskallavik		Slitåsen	Q		West Hartlepool	R
Altappen		Butle	i	Fiholm		Gyttorp	P	Igelstorp	L	Lagnö (Mälaren)		Molkom		Qvarsebo	x	Slöinge			Westanhede	
Altona	233	Byske		Filipstad	U, W, X	Gängsätra		Ignasberga		Lagnö		Mollaryd		Qvidinge	p	Smedby			Westervik	A, 296
Amsterdam	83	Byvalla		Fingja	p	Gäddviken		Immetorp	Q	Laholm	2	Mollösund	197	Qvicksund		Smedby			Westervik	M
Andersbenning		Bälsta	O	Finneboda	x	Gäddviken		Ingarup	g	Lakvik	A	Mon		Quicksund		Smedsblåten	N		Westervik	h
Aneby	C, D	Bångbro	O	Finnefjärda	E, F	Gärås	n	Jakobsbad	M	Lamerudd		Mora		Ragnilsborg	A	Smedstorp	n		Wifsta varf	
Angelstad		Bånghammar	O	Finmossan	E, F, X	Göteborg	E, F, X	Jakobsbad	H	Lamhult	C, D	Morgongåva	A	Ragnilsborg	m, p	Små Dalår			Wiggebyholm	L
Ankarström		Bästa	u	Finshyttan	U, W	Gällö	2, 89, 90, 197—252	Jenny	A	Landerud		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Smålandstenar			Wikdalen	
Anneberg		Bäckfors	u	Finspong		Hacksta		Jenny	A	Landskrona	m, t	Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Widtsköfde	E, F
Anners	W	Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Ansta		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Antwerpen	85	Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Arboga	M	Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Arora		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Arlöf	C, D	Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Arvika		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Asarum		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Asby		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197	Jersta	A	230, 304, 307		Morshyttan	A, R	Ragnilsborg		Snickarbo			Wikdalen	
Åskersund		Bäckfors		Fittja		Hagstansund	197													

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris								Biljettpris														
		från Stockholms centralst.			från Göteborg					från Stockholms centralst.			från Göteborg											
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.				1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.										
till Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—		till Hamburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60		
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	70	60	55		20	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90	
		» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—			» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	63	62	70	—	—	71	30	55	20	
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80		54	80	» Fredrikshavn	83	60	64	10	40	80	—	—	—	—
till Bremen		via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	till Kiel	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	62	—	48	50	
												» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10		
												till Leipzig		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	102	—	78	60	
												till Lybeck		via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
												till Mardeburg		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	92	40	71	50	

Besande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris			N 204	N 206	N 208	N 210	Kil.	Biljettpris			N 201	N 203	N 205	N 207
	I	II	Afg. fr. Stockholm C.....	7.46	11.80	3.20	8.9		I	II	Afg. fr. Wärtan.....	6.58	8.85	2	6.3
2	0.30	0.20	» » Karlberg.....	7.54	11.89	3.29	8.9	3	0.30	0.20	» » Albano.....	7.7	8.43	2.5	6.11
3	0.30	0.20	» » Norrtull.....	7.58	11.43	3.33	8.13	5	0.30	0.20	» » Norrtull.....	7.18	8.48	2.13	6.22
5	0.30	0.20	» » Albano.....	8.3	11.48	3.39	8.18	6	0.35	0.25	» » Karlberg.....	7.17	8.52	2.17	6.17
8	0.45	0.30	Ank. till Wärtan.....	8.10	11.55	3.46	8.25	8	0.45	0.30	Ank. till Stockholm C.....	7.25	9	2.35	6.30

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevieskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljetpriserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resor på ej medföra till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, skåförande endast 3dje klassens personvagnar, gå till-
vidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt
följande tidtabell.

Från Stockh. centralst.	kl. 9.5,	10.15 f. m.,	12.30,	3.20,	7.10,	10.30 e. m.
Till Liljeholmen	» 9.20,	10.35 »	12.50,	3.40,	7.30,	10.50 »
Från Liljeholmen	kl. 7.10,	9.25,	11.40 f. m.,	2.35,	5.50,	9.00 e. m.
Till Stockh. centralst.	» 7.30,	9.40 f. m.	12.0 midd.	2.55,	6.10,	9.20 »

Tågen göra, för resandes af- och påstängande uppehåll vid **Ridderholmen**,
Stadsgården, **Tunnelnynningen** vid **södra stationen**, **Södermalms**,
hållplats och **Jacobsberg**, och utgår afgift för enkel resa, oberoende
af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande själf nedlägges i
en af kändtektören på tåget medhaf afgiftsbössa.

Stockholm, Januari 1883

883
Trafik-Stvrelsen.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.				Person- och Bland. tåg.				Godståg.			
I. II. III.				I. II. III.				I. II. III.			
7	—	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—
19	—	1,85	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—	—
24	—	1,70	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—	—
32	—	2,25	1,70	1,15	—	—	—	—	—	—	—
37	—	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—	—	—	—
49	—	3,45	2,60	1,75	—	—	—	—	—	—	—
59	—	4,15	3,10	2,10	—	—	—	—	—	—	—
68	5,60	4,00	4,50	3,50	2,50	—	—	—	—	—	—
Från Upsala											
79	—	—	4,15	2,80	—	—	—	—	—	—	—
86	—	—	4,55	3,05	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	5,25	3,50	—	—	—	—	—	—	—
107	—	—	5,65	3,75	—	—	—	—	—	—	—
113	—	—	5,95	4,00	—	—	—	—	—	—	—
128	—	—	6,75	4,50	—	—	—	—	—	—	—
Från Sala											
138	—	—	7,25	4,85	—	—	—	—	—	—	—
150	—	—	7,90	5,25	—	—	—	—	—	—	—
161	—	—	8,45	5,65	—	—	—	—	—	—	—
Från Krylbo											
165	—	—	8,70	5,80	—	—	—	—	—	—	—
171	—	—	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—	—
179	—	—	9,40	6,30	—	—	—	—	—	—	—
185	—	—	9,75	6,60	—	—	—	—	—	—	—
190	—	—	10,00	6,80	—	—	—	—	—	—	—
202	—	—	10,65	7,10	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	11,00	7,50	—	—	—	—	—	—	—
219	—	—	11,50	7,70	—	—	—	—	—	—	—
Från Storvik											
226	—	—	11,90	7,90	—	—	—	—	—	—	—
235	—	—	12,35	8,25	—	—	—	—	—	—	—
257	—	—	13,50	9,00	—	—	—	—	—	—	—
274	—	—	14,40	9,60	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—	—
300	—	—	15,75	10,50	—	—	—	—	—	—	—
317	—	—	16,65	11,10	—	—	—	—	—	—	—
Från Bollnäs											
332	—	—	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—	—
337	—	—	17,70	11,80	—	—	—	—	—	—	—
353	—	—	18,55	12,40	—	—	—	—	—	—	—
365	—	—	19,20	12,80	—	—	—	—	—	—	—
380	—	—	19,95	13,30	—	—	—	—	—	—	—
Från Ljusdal											
408	—	—	21,45	14,30	—	—	—	—	—	—	—
428	—	—	22,50	15,00	—	—	—	—	—	—	—
446	—	—	23,45	15,65	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	24,40	16,25	—	—	—	—	—	—	—
473	—	—	24,85	16,65	—	—	—	—	—	—	—
484	—	—	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—	—
Från Ånge											
515	—	—	27,05	18,05	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	27,65	18,45	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	28,30	18,90	—	—	—	—	—	—	—
553	—	—	29,05	19,40	—	—	—	—	—	—	—
571	—	—	30,00	20,00	—	—	—	—	—	—	—
586	—	—	30,80	20,55	—	—	—	—	—	—	—
Från Östersund											
597	—	—	31,35	20,90	—	—	—	—	—	—	—
607	—	—	31,90	21,25	—	—	—	—	—	—	—
618	—	—	32,45	21,65	—	—	—	—	—	—	—
624	—	—	32,80	21,85	—	—	—	—	—	—	—
633	—	—	33,25	22,20	—	—	—	—	—	—	—
644	—	—	33,85	22,55	—	—	—	—	—	—	—
655	—	—	34,40	22,95	—	—	—	—	—	—	—
665	—	—	34,95	23,30	—	—	—	—	—	—	—
678	—	—	35,60	23,75	—	—	—	—	—	—	—
692	—	—	36,35	24,25	—	—	—	—	—	—	—
700	—	—	36,75	24,50	—	—	—	—	—	—	—
Från Dufed											
724	—	—	38,05	25,85	—	—	—	—	—	—	—
735	—	—	38,60	25,75	—	—	—	—	—	—	—
748	—	—	39,30	26,20	—	—	—	—	—	—	—
Från Storlien											
748	5,65	4,00	4,50	3,50	2,50	—	—	—	—	—	—

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Pris & biljett från Storlien med blandadt tåg.			Från Thorsdahljem (norsk tid)			Snållt.		Person- och Bland. tåg.		Godståg.	
Upsalamed snålltåg.											
I.	II.	III.	I.	II.	III.						
13	—	—	—	0,70	0,50	»	Storlien	7,40	—	—	—
24	—	—	—	1,30	0,85	»	Enafors	N 117 1,15	×	—	—
48	—	—	—	—	—	»	Gersjön	2,22	—	—	—
56	—	—	—	2,55	1,70	»	Dufed	2,51	—	—	—
70	—	—	—	2,95	2,00	»	Äre	3,28	—	—	—
83	—	—	—	3,70	2,45	»	Undersåker	3,52	—	—	—
93	—	—	—	4,40	2,95	»	Hjerten	4,30	—	—	—
104	—	—	—	4,90	3,30	»	Mörsill	5,7	—	—	—
115	—	—	—	—	—	»	Mattmar	5,40	—	—	—
124	—	—	—	5,50	3,65	»	Trångsviken	5,11	—	—	—
130	—	—	—	6,05	4,05	»	Ytterån	6,47	—	—	—
141	—	—	—	6,55	4,35	»	Nälden	7,13	—	—	—
151	—	—	—	6,85	4,55	»	Krokomb	7,82	—	—	—
162	—	—	—	7,40	4,95	»	Täng	8,1	—	—	—
177	—	—	—	7,95	5,30	»	Östersund	8,28	—	—	—
195	—	—	—	8,55	5,70	Till	Östersund	8,52	—	—	—
209	—	—	—	—	—	Från	Östersund	N 111 8,45	N 115. O. o. L. (III T)	—	—
222	—	—	—	9,20	6,20	»	Brunflo	9,22	4,24	—	—
233	—	—	—	10,25	6,85	»	Pilgrimsta	10,8	5,12	—	—
264	—	—	—	11,00	7,35	»	Gällö	10,49	5,51	—	—
275	—	—	—	11,70	7,80	»	Stafre	11,23	6,26	—	—
284	—	—	—	12,25	8,20	»	Bräcke	11,58	7,3	—	—
302	—	—	—	13,90	9,25	Till	Ånge	×	8,9	—	—
320	—	—	—	—	—	Från	Ånge f)	1,40	—	—	—
340	—	—	—	14,45	9,65	»	Alby	2,9	—	—	—
368	—	—	—	14,95	9,95	»	Östavall	2,38	—	—	—
383	—	—	—	15,90	10,60	»	Mellansjö	3,21	—	—	—
395	—	—	—	16,80	11,20	»	Ramsjö	4,10	—	—	—
411	—	—	—	17,85	11,90	»	Hennan	5,1	—	—	—
416	—	—	—	19,35	12,90	Till	Ljusdal	6,1	—	—	—
431	—	—	—	—	—	Från	Ljusdal	6,17	—	—	—
448	—	—	—	20,15	13,45	»	Jerfsö	6,54	—	—	—
464	—	—	—	20,75	13,85	»	Karsjö	7,26	—	—	—
474	—	—	—	21,60	14,40	»	Wallsta	8,6	—	—	—
491	—	—	—	21,85	14,60	»	Arbrå	8,20	—	—	—
513	—	—	—	22,65	15,10	Till	Bollnäs	8,55	—	—	—
522	—	—	—	—	—	Från	Bollnäs	N 51(P) 6	—	—	—
529	—	—	—	23,55	15,70	»	Kilafors	6,88	—	—	—
539	—	—	—	24,40	16,25	»	Holmsveden	7,11	—	—	—
546	—	—	—	24,90	16,65	»	Lingbo	7,32	—	—	—
558	—	—	—	25,80	17,20	»	Ockelbo	8,11	—	—	—
563	—	—	—	26,95	18,00	»	Järbo	8,67	—	—	—
569	—	—	—	27,45	18,30	»	Åshammar	9,16	—	—	—
577	—	—	—	27,80	18,55	Till	Storvik	×	9,30	—	—
583	—	—	—	—	—	Från	Storvik	10	—	—	—
598	—	—	—	28,30	18,90	»	Torsåker	10,18	—	—	—
610	—	—	—	28,70	19,15	»	Hästbo	10,31	—	—	—
620	—	—	—	29,30	19,55	»	Byvalla	10,62	—	—	—
635	—	—	—	29,60	19,75	»	Hornadal	11,2	—	—	—
641	—	—	—	29,90	19,95	»	Morshyttan d)	11,14	—	—	—
648	—	—	—	30,30	20,20	»	Fors	11,27	—	—	—
662	—	—	—	30,65	20,45	»	Jularbo	11,38	—	—	—
669	—	—	—	30,85	20,55	Till	Krylbo e)	11,46	—	—	—
682	—	—	—	—	—	Från	Krylbo	11,56	—	—	—
689	—	—	—	31,40	20,90	»	Rosshyttan	12,17	—	—	—
699	—	—	—	32,05	21,35	»	Broddbo	12,37	—	—	—
711	—	—	—	32,55	21,70	Till	Sala b)	12,55	—	—	—
716	—	—	—	—	—	Från	Sala	1,6	—	—	—
724	—	—	—	33,35	22,25	»	Heby	1,32	—	—	—
731	—	—	—	33,65	22,45	»	Morgongåfva	1,43	—	—	—
748	—	—	—	34,05	22,70	»	Wittinge	1,54	—	—	—
762	—	—	—	34,80	23,20	»	Åland	2,17	—	—	—
769	—	—	—	35,15	23,45	»	Wänge	2,30	—	—	—
782	—	—	—	35,95	23,90	Till	Upsala a)	2,51	—	—	—
789	—	—	—	—	—	Från	Upsala	N 7 (I, II)	—	—	—
799	—	—	—	0,50	36,20	»	Bergsbrunna	3,21	6,50	N 53(P) (III T)	N 55 (III T)
809	—	—	—	1,20	36,70	»	Knifsta	3,37	7,2	7,55	7,99
811	—	—	—	2,05	37,35	»	Märsta	4,1	7,24	8,2	8,58
816	—	—	—	2,40	37,60	»	Rosersberg	4,29	7,46	8,28	8,57
824	—	—	—	2,95	38,05	»	Wäsby	4,43	7,59	8,45	8,65
829	—	—	—	3,30	38,30	»	Rotebro	5,1	8,16	8,59	8,8
841	—	—	—	4,15	39,30	»	Jerfva	5,16	8,30	9,12	9,16
848	—	—	—	—	—	Till	Stockholms Centralst.	5,42	8,67	9,43	9,45
855	4,00	4,05	39,30	26,20	—	—	—	6	9,15	10	11
858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö						Snälltåg.	Person- o. Bland. tåg.						Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	
5	0,50	0,80	—	0,50	0,80	0,30	Från Malmö a)	2,15	10,30	7,15	5,30	1,2	7,25	7,30
9	0,80	1,05	—	0,65	0,80	0,30	» Arlöf	2,20	10,35	7,20	5,35	1,2	7,30	7,35
17	1,45	1,85	—	1,20	0,90	0,30	» Åkarp	2,25	10,40	7,25	5,40	1,2	7,35	7,40
26	2,25	2,65	—	1,85	1,40	0,30	Till Lund b)	2,41	11,6	7,44	5,6	1,3	8,3	8,35
34	2,90	3,30	—	2,40	1,80	0,30	» Örtofta	2,47	11,6	7,44	5,6	1,3	8,3	8,35
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	Till Eslöf c)	3,17	—	8,21	6,54	2,11	8,48	10,27
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Eslöf	3,27	—	8,26	7,14	2,11	8,48	10,27
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Stehag	4,1	—	8,55	7,43	2,21	8,55	10,27
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Hör	—	—	8,55	7,43	2,21	8,55	10,27
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Tjörnarps	—	—	8,55	7,43	2,21	8,55	10,27
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	Till Hesselholm d)	4,47	—	10,12	8,50	—	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hesselholm	4,57	—	10,12	8,50	—	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,90	4,00	» Balingst	5,24	—	10,43	9,16	—	—	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Håstveda	5,42	—	11,2	9,84	—	—	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Ousby	—	—	11,24	9,84	—	—	—
150	—	—	—	10,80	7,90	5,25	» Killeberg	6,13	—	11,49	10,20	—	—	—
168	14,30	10,10	—	11,80	8,50	5,90	Till Elmhult	—	—	12,4	10,35	—	—	—
182	15,30	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Elmhult	6,18	—	12,10	—	—	—	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Ljatorp	7,7	—	12,37	—	—	—	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,60	» Wislanda e)	7,7	—	12,37	—	—	—	—
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	Till Alvesta f)	7,26	—	12,37	—	—	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Alvesta	7,34	—	2	—	—	—	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Loheda	7,52	—	2,20	—	—	—	—
258	—	—	—	18,10	13,65	9,05	» Loheda	8,21	—	3,3	—	—	—	—
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	» Stockaryd	9,3	—	3,3	—	—	—	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Salsjö	—	—	3,3	—	—	—	—
286	24,35	17,20	—	19,65	15,05	10,05	» Sandesjö	—	—	3,3	—	—	—	—
292	24,85	17,55	—	19,65	15,05	10,05	» Grimstorp	—	—	3,3	—	—	—	—
304	25,85	18,25	—	20,10	16,00	10,65	» Näsby	—	—	3,3	—	—	—	—
310	26,35	18,60	—	20,10	16,00	10,65	» Näsby	—	—	3,3	—	—	—	—
320	27,20	19,20	—	20,10	16,00	10,65	» Solberga	—	—	3,3	—	—	—	—
332	28,25	19,95	—	20,10	16,00	10,65	» Elfsby	—	—	3,3	—	—	—	—
341	29,00	20,60	—	20,10	16,00	10,65	» Aneby	—	—	3,3	—	—	—	—
346	29,45	20,80	—	20,10	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	—	3,3	—	—	—	—
357	30,35	21,45	—	20,10	16,00	10,65	» Gripenberg	—	—	3,3	—	—	—	—
363	30,90	21,80	—	20,10	16,00	10,65	» Tranås	—	—	3,3	—	—	—	—
367	31,20	22,05	—	20,10	16,00	10,65	» Sommen	—	—	3,3	—	—	—	—
377	32,05	22,65	—	20,10	16,00	10,65	» Boxholm	—	—	3,3	—	—	—	—
389	33,10	23,35	—	20,10	16,00	10,65	» Strålsnäs	—	—	3,3	—	—	—	—
400	34,00	24,00	—	20,10	16,00	10,65	Till Mjölby h)	—	—	3,3	—	—	—	—
407	34,60	24,45	—	20,10	16,00	10,65	» Mjölby	—	—	3,3	—	—	—	—
413	35,15	24,80	—	20,10	16,00	10,65	» Sya	—	—	3,3	—	—	—	—
422	35,90	25,35	—	20,10	16,00	10,65	» Mantorp	—	—	3,3	—	—	—	—
427	36,30	25,65	—	20,10	16,00	10,65	» Bankerby	—	—	3,3	—	—	—	—
430	36,55	25,80	—	20,10	16,00	10,65	Till Linköping	—	—	3,3	—	—	—	—
436	37,10	26,20	—	20,10	16,00	10,65	» Linköping	—	—	3,3	—	—	—	—
444	37,75	26,65	—	20,10	16,00	10,65	» Långhem	—	—	3,3	—	—	—	—
447	38,00	26,85	—	20,10	16,00	10,65	» Gistad	—	—	3,3	—	—	—	—
459	39,05	27,65	—	20,10	16,00	10,65	Till Norsholm	—	—	3,3	—	—	—	—
473	40,25	28,40	—	20,10	16,00	10,65	» Norsholm	—	—	3,3	—	—	—	—
484	41,15	29,05	—	20,10	16,00	10,65	» Oksa	—	—	3,3	—	—	—	—
494	42,00	29,65	—	20,10	16,00	10,65	» Eksund	—	—	3,3	—	—	—	—
507	43,10	30,45	—	20,10	16,00	10,65	» Fiskeby	—	—	3,3	—	—	—	—
522	44,40	31,35	—	20,10	16,00	10,65	Till Norrköping	—	—	3,3	—	—	—	—
534	45,40	32,05	—	20,10	16,00	10,65	» Norrköping	—	—	3,3	—	—	—	—
543	46,20	32,60	—	20,10	16,00	10,65	» Åby	—	—	3,3	—	—	—	—
552	46,95	33,15	—	20,10	16,00	10,65	» Grafsversfors	—	—	3,3	—	—	—	—
559	47,55	33,55	—	20,10	16,00	10,65	» Simonstorp	—	—	3,3	—	—	—	—
570	48,45	34,20	—	20,10	16,00	10,65	» Strängsjö	—	—	3,3	—	—	—	—
582	49,50	34,95	—	20,10	16,00	10,65	Till Katrineholm	—	—	3,3	—	—	—	—
591	49,40	34,90	—	20,10	16,00	10,65	» Katrineholm	—	—	3,3	—	—	—	—
595	50,60	35,70	—	20,10	16,00	10,65	» Walla	—	—	3,3	—	—	—	—
604	51,35	36,25	—	20,10	16,00	10,65	Till Flen	—	—	3,3	—	—	—	—
610	51,85	36,60	—	20,10	16,00	10,65	» Flen	—	—	3,3	—	—	—	—
614	52,20	36,95	—	20,10	16,00	10,65	» Sparreholm	—	—	3,3	—	—	—	—
618	52,55	37,10	—	20,10	16,00	10,65	» Sparreholm	—	—	3,3	—	—	—	—
616	52,40	37,00	—	20,10	16,00	10,65	» Björnlunda	—	—	3,3	—	—	—	—

De med * betecknade biljetterna nr 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medförä ej personvagnar; nr 146 Måndagarna den 2 och 30 April; nr 142 Tisdagarna den 3 April och 1 Maj; samt nr 140 Torsdagarna den 5 April och 3 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg						Från	Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.				Nr 4	Nr 12	Nr 18	Nr 78	Nr 64	Nr 136	Nr 154		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	Sökend.	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)		
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg i)	7,15	6,80	1,30	4,25	2,5	—	—	8,8	
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olskrokan	7,20	—	—	—	—	5,25	—	8,40	
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille	7,31	6,47	1,47	4,66	3,27	5,45	—	9,40	
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Jonsered	7,44	7,1	2,2	5,28	3,64	5,46	—	8,40	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum	7,56	7,14	2,17	5,51	4,17	—	6,6	9,85	
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Floda	8,10	7,28	2,32	6,15	4,48	—	6,29	10,1	
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Norsesund	8,29	7,45	2,49	6,39	5,11	—	6,64	10,29	
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till Alingsås	8,39	8,4	3,9	7,4	5,40	—	7,20	10,55	
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Från Alingsås	8,44	8,9	3,13	—	5,52	—	7,36	11,15	
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Lagmansholm	—	8,36	3,40	—	6,37	—	8,60	12,25	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wärgårda	9,17	8,52	3,66	—	7,20	—	9,14	12,55	
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Herliungam	9,38	9,14	4,18	—	7,57	—	9,46	1,34	
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Herliungam	9,44	9,23	4,28	—	8,13	—	10,6	2,45	
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Foglavik	—	9,26	4,43	—	8,36	—	10,27	3,10	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Sörby	—	10,1	5,8	—	9,21	—	11,6	4,1	
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till Falköping n)	10,35	10,23	5,30	Nr 106	—	—	11,42	4,40	
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Falköping	10,47	10,88	—	Nr 6	—	—	—	4,40	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Till Stenstorp o)	11,9	11	—	(II, III)	5,46	—	12,22	5,50	
184	15,55	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Stenstorp	11,10	11,4	2,13	Helgria	—	6,25	12,54	6,24	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Skultorp	—	11,2	2,15	—	6,50	1,14	—	6,41	
215	18,20	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	Till Sköfde p)	11,33	11,82	2,39	—	7,30	1,42	—	7,18	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Sköfde	11,38	11,36	2,41	—	7,45	1,55	—	7,27	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,65	» Wäring	—	12,1	—	—	8,15	2,12	—	7,43	
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	» Tidan	—	12,15	—	—	9,31	2,61	—	8,32	
272	23,15	16,85	10,90	19,05	14,80	9,55	» Moholm q)	12,17	12,35	3,24	—	9,31	3,11	—	9,1	
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Till Töreboda	12,35	12,43	3,42	—	10,3	3,48	—	9,27	
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	Från Töreboda	12,41	12,50	3,48	—	10,36	4,14	(II, III)	10	
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Elgarås	—	1,3	1,14	—	11,14	4,34	5,15	—	
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Finnefjärda	—	1,3	1,43	—	12,2	5,13	6,3	—	
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Laxå r)	1,50	2,6	4,59	Nr 98(P)	—	5,57	7,1	—	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	Från Laxå	1,58	2,16	—	(I, II, III)	1,39	6,28	7,40	—	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	» Wretstorp	2,22	2,41	—	—	2,45	7,10	8,15	—	
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	Till Hallsberg s)	2,45	3,4	—	—	3,40	7,61	9,5	—	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	Från Hallsberg	2,53	3,26	—	Godståg.	4,20	8,25	9,47	Nr 148	
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Pålshöda r)	3,16	3,52	—	Nr 128	—	8,25	—	(II, III)	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	» Kilsno	—	4,11	—	(I, II, III)	4,20	8,25	9,47	—	
399	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	» Högsgö	—	4,29	—	—	—	—	—	4,40	
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Wingåker	—	4,49	—	Godståg.	—	—	—	5,37	
422	35,90	25,85	16,90	29,65	22,20	14,80	» Baggetorp	—	4,56	—	Nr 128	—	—	—	6,26	
421	35,80	25,80	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Katrineholm.	4,38	5,16	—	(I, II, III)	—	—	—	7	
433	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	Från Katrineholm.	4,47	5,29	—	—	—	—	—	7,42	
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,65	» Walla	5,7	5,48	—	—	—	—	—	8,19	
450	38,25	27,00	18,00	31,60	23,65	15,75	Till Flen	5,27	6,8	—	—	—	—	—	8,40	
434	38,00	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	Från Flen k)	5,29	6,12	—	—	—	—	—	8,60	
435	38,25	27,40	18,35	32,10	24,05	16,05	» Sparreholm	5,55	6,39	—	—	—	—	—	8,85	
456	39,80	27,40	18,55	31,95	23,95	16,05	» Stjernhof	—	7	—	Person-tåg	—	—	—	9,10	
457	39,80	27,40	18,55	31,95	23,95	16,05	» Björnlunda	—	7,17	—	Nr 70	—	—	—	9,37	
458	39,80	27,40	18,55	31,95	23,95	16,05	Till Gneta	6,45	7,32	(I, II, III)	—	—	—	—	9,55	
459	39,80	27,40	18,55	31,95	23,95	16,05	Från Gneta	6,55	7,40	—	—	—	—	—	10,25	
460	39,80	27,40	18,55	31,95	23,95	16,05	» Mölnbo	—	7,63	—	—	—	—	—	—	
461	39,80	27,40	18,55	31,95	23,95	16,05	Till Jerna	7,28	8,12	6,5	—	—	—	—	—	
462	39,80	27,40	18,55	31,95	23,95	16,05	Från Södertelje, n.	7,65	8,45	6,65	—	—	—	—	—	
463	39,80	27,40	18,55	31,95	23,95	16,05	Till Södertelje, n.	7,80	8,20	6,30	—	—	—	—	—	
464	39,80	27,40	18,55	31,95	23,95	16,05	Från Södertelje, ö.	7,44	8,34	6,45	—	—	—	—	—	
465	39,80	27,40	18,55	31,95	23,95	16,05	» Tumba	—	8,68	7,20	3,2	—	—	—	—	
466	39,80	27,40	18,55	31,95	23,95	16,05	» Huddinge	—	9,16	7,47	3,22	—	—	—	—	
467	39,80	27,40	18,55	31,95	23,95	16,05	» Elfsjö	—	9,27	8	3,33	—	—	—	—	
468	39,80	27,40	18,55	31,95	23,95	16,05	» Liljeholmen	—	9,38	8,20	3,43	—	—	—	—	
469	39,80	27,40	18,55	31,95	23,95	16,05	Till Stockh. Centr.	8,50	9,60	8,35	4	—	—	—	—	
470	39,80	27,40	18,55	31,95	23,95	16,05	» Södra stat.	—	9,60	8,35	4	—	—	—	—	

Forts. å nästa spalt.

Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1882. (N:o 19)									
Personaltåg afg. fr. Falun Dagl.					Personaltåg afg. fr. Stockholm				
» ank. till Gefle »					» ank. till Upsala »				
Pris					Pris				
I. III.					I. III.				
15	1,15	0,70	Från Gefle	10	1,15	0,70	Från Upsala	10	1,15
16	1,20	0,75	» Gefle södra	11	1,20	0,75	» Gefle södra	11	1,20
26	1,95	1,20	» Harnäs	12	1,95	1,20	» Harnäs	12	1,95
33	2,60	1,50	» Skutskar	13	2,60	1,50	» Skutskar	13	2,60
45	3,40	2,05	» Elfskarleö	14	3,40	2,05	» Elfskarleö	14	3,40
53	4,00	2,40	» Marna	15	4,00	2,40	» Marna	15	4,00
			» Till Orrskog	16			» Till Orrskog	16	
			» Från Orrskog	17			» Från Orrskog	17	
			» Till Tierp	18			» Till Tierp	18	
			» Från Tierp	19			» Från Tierp	19	
			» Tobo	20			» Tobo	20	
			» Till Örbyhus	21			» Till Örbyhus	21	
			» Från Örbyhus	22			» Från Örbyhus	22	
			» Till Wendel	23			» Till Wendel	23	
			» Från Wendel	24			» Från Wendel	24	
			» Stor-Wreta	25			» Stor-Wreta	25	
			» Gamlå Upsala	26			» Gamlå Upsala	26	
			» Till Upsala	27			» Till Upsala	27	
			» Snälltåg afg. fr. Upsala	28			» Snälltåg afg. fr. Upsala	28	
			» ank. till Stockholm	29			» ank. till Stockholm	29	
			» Personaltåg afg. fr. Upsala	30			» Personaltåg afg. fr. Upsala	30	
			» ank. till Stockholm	31			» ank. till Stockholm	31	

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1882.									
Pris & biljett					Pris & biljett				
I. III.					I. III.				
12	0,90	0,60	Från Harg	10	0,90	0,60	Från Dannemora	10	0,90
25	1,90	1,25	» Gimö	11	1,90	1,25	» Gimö	11	1,90
31	2,35	1,65	» Knaby	12	2,35	1,65	» Knaby	12	2,35
34	2,65	1,70	» Osterby	13	2,65	1,70	» Osterby	13	2,65
			» Till Dannemora	14			» Till Dannemora	14	

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1882.									
Pris & biljett					Pris & biljett				
I. III.					I. III.				
6	0,70	0,45	Från Lenna	10	0,70	0,45	Från Upsala	10	0,70
16	1,10	0,75	» Marielund	11	1,10	0,75	» Marielund	11	1,10
21	1,40	0,90	» Bärby	12	1,40	0,90	» Bärby	12	1,40
			» Till Upsala	13			» Till Upsala	13	

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sönd- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta tillsvärdare, emottaga och afsemla tagen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1882.									
Pris & biljett					Pris & biljett				
I. III.					I. III.				
9	0,55	0,45	Från Gefle	10	0,55	0,45	Från Dala	10	0,55
16	0,90	0,60	» Walbo	11	0,90	0,60	» Walbo	11	0,90
23	1,40	0,90	» Margretheshöj	12	1,40	0,90	» Margretheshöj	12	1,40
33	2,10	1,40	» Sandviken	13	2,10	1,40	» Sandviken	13	2,10
38	2,40	1,60	» Kungälv	14	2,40	1,60	» Kungälv	14	2,40
			» Till Storvik	15			» Till Storvik	15	
			» Från Storvik	16			» Från Storvik	16	
			» Robertsholm	17			» Robertsholm	17	
			» Kullviken	18			» Kullviken	18	
			» Born	19			» Born	19	
			» Kornsås	20			» Kornsås	20	
			» Till Falun	21			» Till Falun	21	

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle personaltåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,50 f. m., samt afgår från Gefle personaltåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och personaltåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m.

Å Statens Jernväg ankomma till Storvik personaltåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Kyrlebo kl. 9,30 f. m. och från Bollnäs kl. 4,45 e. m., samt afgår från Storvik personaltåg till Stockholm kl. 10,10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5,15 f. m., till Kyrlebo kl. 9,30 f. m. och till Bollnäs kl. 10,10 f. m.

Å Bergslagens Jernväg ankomma till Falun personaltåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,25 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,30 f. m., samt afgår från Falun personaltåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8,50 f. m. och godståg till Ludvika kl. 3,30 e. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, resefakter m. m.; afgift 10 öre.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1882.									
Pris & biljett					Pris & biljett				
I. III.					I. III.				
16	1,25	0,75	Från Kristinehamn	10	1,25	0,75	Från Finsyttan	10	1,25
26	2,20	1,30	» Näsundet	11	2,20	1,30	» Näsundet	11	2,20
40	3,10	1,80	» Storfors	12	3,10	1,80	» Storfors	12	3,10
43	3,35	1,95	» Nykroppa	13	3,35	1,95	» Nykroppa	13	3,35
47	3,65	2,15	» Till Herrhult	14	3,65	2,15	» Till Herrhult	14	3,65
53	4,10	2,40	» Från Herrhult	15	4,10	2,40	» Från Herrhult	15	4,10
			» Gammalkroppa	16			» Gammalkroppa	16	
			» Till Nyhyttan	17			» Till Nyhyttan	17	
			» Från Nyhyttan	18			» Från Nyhyttan	18	
			» Filipstad	19			» Filipstad	19	
			» Till Finsyttan	20			» Till Finsyttan	20	

a) Bantåg ank. fr. Laxå kl. 7 f. m. och afgår till Laxå kl. 11,48 f. m. och 7,12 e. m.
b) ank. från Karlstad kl. 11,38 f. m. och 7,2 e. m., afgår till Karlstad kl. 12,40 och 4,11 e. m.
c) afgår till Falun kl. 8,45 f. m. och till Ämål kl. 12,32 e. m., ank. från Ämål kl. 2,30 e. m. och från Falun kl. 4,50 e. m.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1882.									
Pris & biljett					Pris & biljett				
I. III.					I. III.				
1,10	0,75	Från Annafors	10	1,10	0,75	Från Bergslags Hörken	10	1,10	0,75
1,75	1,15	» Fredriksberg	11	1,75	1,15	» Fredriksberg	11	1,75	1,15
2,30	1,55	» Till Grävdal	12	2,30	1,55	» Till Grävdal	12	2,30	1,55
3,25	2,20	» Från Grävdal	13	3,25	2,20	» Från Grävdal	13	3,25	2,20
		» Till Strömsdal	14			» Till Strömsdal	14		
		» Från Strömsdal	15			» Från Strömsdal	15		
		» Nittvarn	16			» Nittvarn	16		
		» Till Bergslags Hörken	17			» Till Bergslags Hörken	17		

Vid Nittvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma företägens afgång.
a) I förbindelse med Bergslagens jernväg.

Nordmarks—Klarsjöfvens och Filipstads Norra Bergslags jernväg, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882.									
Pris & biljett					Pris & biljett				
I. III.					I. III.				
5	0,50	0,25	Från Edebäck	10	0,50	0,25	Från Filipstad	10	0,50
8	0,60	0,35	» Sjögård	11	0,60	0,35	» Sjögård	11	0,60
10	0,65	0,35	» Uddeholm	12	0,65	0,35	» Uddeholm	12	0,65
15	1,05	0,65	» Stjärnsfors	13	1,05	0,65	» Stjärnsfors	13	1,05
20	1,45	0,95	» Hagfors	14	1,45	0,95	» Hagfors	14	1,45
23	2,10	1,30	» Geijersholm	15	2,10	1,30	» Geijersholm	15	2,10
29	3,20	1,90	» Deglundsbacken	16	3,20	1,90	» Deglundsbacken	16	3,20
35	4,10	2,50	» Mörkärshyttan	17	4,10	2,50	» Mörkärshyttan	17	4,10
59	4,60	2,90	» Nordmark	18	4,60	2,90	» Nordmark	18	4,60
62	4,60	2,90	» Finnsmossen	19	4,60	2,90	» Finnsmossen	19	4,60
68	5,10	3,25	» Fogdhyttan	20	5,10	3,25	» Fogdhyttan	20	5,10
70	5,25	3,35	» Enggrufvorna	21	5,25	3,35	» Enggrufvorna	21	5,25
			» Finsyttan	22			» Finsyttan	22	
			» Till Filipstad	23			» Till Filipstad	23	

a) I förbindelse med tag Å Östra Wermlands Jernväg. b) I förbindelse med tag Å Bergslagens Jernväg. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett även för återresa samma dag.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linjen Falun—Göteborg.												
Kilometer.	Pris & biljett fr. Falun.		Dagligen.	Bland. tag.	Godstäg.	Kilometer.	Pris & biljett från Göteborg.		Dagligen.	Bland. tag.	Godstäg.	Kilometer.
	I.	III.					I.	III.				
			Från Falun a)	N ^o 1	N ^o 7				Från Göteborg	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 12
17	1,30	0,80	» Örns	8	—	3,30			» Olsbroken	7,7	4,20	10,25
22	1,65	1,00	» Domnarv	8,32	—	4,15			» Agnesberg	7,26	4,41	10,66
23	1,75	1,05	Till Borlänge b)	8,55	—	4,49	9	0,70 0,45	» Surte t)			
			Från Borlänge c)	8,55	—	4,55	14	1,05 0,65	» Nol	7,58	5,19	11,40
				9,16	—	5,25	25	1,90 1,15	» Lössle t)			
43	3,25	1,95	» Skräcka	10,6	—	6,29	43	3,25 1,95	» Nygård	8,36	6,5	12,89
52	3,80	2,35	» Råmen	10,37	—	7,12	56	4,20 2,55	» Upphärad	9,6	6,50	1,37
61	4,60	2,75	» Gräsberg	11,5	—	7,47			» Welanda t)			
70	5,25	3,15	Till Bas Ludvika d)	11,25	—	8,7	72	5,40 3,25	» Trollhättan	9,42	7,40	2,18
					N ^o 9		82	6,15 3,70	Till Öxnered a)	10	8	2,43
79	5,95	3,60	Från Bas Ludvika	11,46	6				Från Öxnered b)	10,25		3,14
86	6,45	3,90	» Klenshyttan	12,19	6,35		97	7,95 4,40	» Frändefors	10,56		4,9
94	7,05	4,25	» Bas Grängesberg	12,48	7,11		106	7,95 4,80	» Brälånda	11,18		4,35
			Till Bas Hörken e)	1,9	3,22		114	8,55 5,15	» Erikstad	11,30		5,8
106	7,95	4,60	Från Bas Hörken f)	1,14	7,62		123	9,25 5,58	Till Mellerud c)	11,46		5,80
			Till Bas Ståldalen g)	1,37	8,15				Från Mellerud d)	12,8		5,50
			Från Bas Ståldalen h)	1,47	8,80		131	9,85 5,90	» Köpmannabro	12,31		6,20
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,88	9,35		144	10,80 6,50	» Änningskors	12,57	Godst.	6,64
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	10,11		155	11,65 7,00	» Tösse	1,28	täg.	7,37
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	10,44		164	12,30 7,40	Till Ämål	1,43	N ^o 10	7,50
152	11,40	6,85	Till Grythytted	3,40	11,4				Från Ämål	1,58	5,40	
			Från Grythytted	4,2	11,19		181	13,60 8,15	» Sefle	2,31	6,29	
174	13,05	7,85	» Loka t)	—	—		189	14,20 8,55	» Wermlandsbro	2,66	6,59	
			Till Herrhult i)	4,50	12,12		200	15,00 9,00	» Segmon	3,20	7,31	
185	13,90	8,35	Från Herrhult k)	5	12,32		210	15,75 9,45	» Grums	3,41	7,58	
			Till Daglösen	5,22	12,55		221	16,00 9,95	» Edsalla	4,11	8,68	
				N ^o 3			232	17,40 10,45	Till Kil e)	4,25	9,6	
199	14,35	9,00	Från Daglösen	6,50	1,24		248	18,60 11,20	» Deje	5,10	10,45	
207	15,55	9,35	» Geijersdal	7,24	2,8		254	19,00 11,45	» Mölnbacka	6,6	11,5	
214	16,05	9,65	» Lindfors	7,42	2,38		264	19,80 11,90	» Molkom	6,35	11,47	
224	16,80	10,10	» Molkom	8,3	3,3		271	20,35 12,20	» Lindfors	6,87	12,15	
230	17,25	10,35	» Mölnbacka	8,26	3,30		279	20,95 12,60	» Geijersdal	7,21	12,46	
246	18,45	11,10	» Deje	8,61	4,2		293	22,00 13,00	Till Daglösen	7,60	1,19	
257	19,30	11,60	Till Kil f)	9,27	4,44					N ^o 2		
268	20,10	12,10	Från Kil m)	9,65	5,20		304	22,80 13,20	Från Daglösen	8,10	1,49	
278	20,85	12,55	» Edsalla	10,25	5,64				Till Herrhult g)	8,35	2,20	
289	21,70	13,05	» Grums	10,51	6,26		326	24,45 13,20	Från Herrhult h)	8,45	4,45	
297	22,30	13,40	» Segmon	11,17	6,67				» Loka t)			
314	23,55	14,15	» Vermlandsbro	11,49	7,32		334	25,05 13,20	Till Grythytted	9,28	3,88	
			» Sefle	12,14	8,1	N ^o 11	342	25,60 13,20	Från Grythytted	9,88	3,68	
			Till Ämål	12,49	8,40		351	26,40 13,20	» Hellefors	9,54	2,55	
			Från Ämål	12,59	—	5,40	372	26,40 13,20	» Sikfors	10,12	4,49	
323	24,25	14,55	» Tösse	1,26	—	6,10			» Bredsjö	10,38	5,26	
334	25,05	15,05	» Änningskors	1,64	—	6,46	384	27,50 13,75	Till Bas Ståldalen i)	11,20	6,15	
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	2,24	—	7,22	392	27,60 13,80	Från Bas Ståldalen	11,36	6,40	
355	26,65	16,00	» Till Mellerud n)	2,44	—	7,45	399	28,00 14,20	Till Bas Hörken k)	12,14	7,18	
			Från Mellerud o)	3,18	—	8,15	408	29,00 14,50	» Bas Hörken l)	12,26	7,43	
364	27,30	16,40	» Erikstad	3,35	—	8,42			» Bas Grängesberg	12,64	8,20	
372	27,90	16,75	» Brälånda	3,62	Bland. tag.	9,9	392	27,60 13,80	» Klenshyttan	1,16	8,40	
381	28,60	17,15	» Frändefors	4,9	9,88		408	29,00 14,50	Till Bas Ludvika	1,95	8,69	N ^o
396	29,70	17,65	Till Öxnered p)	4,39	N ^o 10	16,16	417	29,90 14,95	Från Bas Ludvika m)	2,40	—	6,4
			Från Öxnered q)	4,47	6,30	10,44	426	30,70 15,35	» Gräsberg	3,15	—	6,6
406	30,45	17,65	Till Trollhättan	5,6	7,3	11,16	435	31,50 15,75	» Råmen	3,50	—	7,3
			» Welanda t)	5,38	7,65	12,8	453	33,30 16,65	» Skräcka	4,15	—	7,8
422	31,65	17,65	» Upphärad	6,2	8,35	12,48	453	33,30 16,65	Till Borlänge o)	5	—	8,1
435	32,65	17,65	» Nygård	—	—	—	453	33,30 16,65	Från Borlänge o)	5,25	—	9,4
453	34,00	17,65	» Lössle t)	6,35	9,20	1,44	456	33,40 16,70	» Domnarv	5,40	—	9,6
			» Surte t)	—	—	—	461	33,80 16,90	Till Olsbroken r)	5,51	—	9,8
469	35,20	17,65	» Agnesberg	7,3	9,55	2,80	478	35,30 17,65	Från Falun p)	6,22	—	10,8
			Till Olsbroken r)	7,14	—	—						
478	35,80	17,65	» Göteborg	7,20	10,20	3						

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Oxelösund.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Walskog.	Dagligen.	
		I. III.	II.			I. III.	II.
5	0,50 0,25	Från Oxelösund	8	2,50	Från Walskog	8	2,50
13	1,00 0,50	» Stora-Norrmalm	10	3,50	» Walskog	10	3,50
22	1,50 0,75	» Nyköping	18	4,50	» Walskog	18	4,50
27	2,00 1,00	» Långsund	23	5,00	» Walskog	23	5,00
35	2,50 1,25	» Stigstoma	31	5,50	» Walskog	31	5,50
42	3,00 1,50	» Wrenna	38	6,00	» Walskog	38	6,00
49	3,50 1,75	» Bettna	45	6,50	» Walskog	45	6,50
56	4,00 2,00	» Wadsbo	52	7,00	» Walskog	52	7,00
63	4,50 2,25	» Wadsbo	59	7,50	» Walskog	59	7,50
69	5,00 2,50	» Wadsbo	65	8,00	» Walskog	65	8,00
77	5,50 2,75	» Wadsbo	73	8,50	» Walskog	73	8,50
85	6,00 3,00	» Wadsbo	81	9,00	» Walskog	81	9,00
92	6,50 3,25	» Wadsbo	88	9,50	» Walskog	88	9,50
103	7,00 3,50	» Wadsbo	99	10,00	» Walskog	99	10,00
109	7,50 3,75	» Wadsbo	105	10,50	» Walskog	105	10,50
114	8,00 4,00	» Wadsbo	110	11,00	» Walskog	110	11,00
117	8,50 4,25	» Wadsbo	113	11,50	» Walskog	113	11,50
124	9,00 4,50	» Wadsbo	120	12,00	» Walskog	120	12,00
132	9,50 4,75	» Wadsbo	128	12,50	» Walskog	128	12,50
140	10,00 5,00	» Wadsbo	136	13,00	» Walskog	136	13,00
149	10,50 5,25	» Wadsbo	145	13,50	» Walskog	145	13,50
158	11,00 5,50	» Wadsbo	154	14,00	» Walskog	154	14,00

a) I förbindelse med stations tag 11 och 12, b) med tag 11 och 12, c) med tag 11 och 12, d) med tag 11 och 12, e) med tag 11 och 12, f) med tag 11 och 12, g) med tag 11 och 12, h) med tag 11 och 12, i) med tag 11 och 12, j) med tag 11 och 12, k) med tag 11 och 12, l) med tag 11 och 12, m) med tag 11 och 12, n) med tag 11 och 12, o) med tag 11 och 12, p) med tag 11 och 12, q) med tag 11 och 12, r) med tag 11 och 12, s) med tag 11 och 12, t) med tag 11 och 12, u) med tag 11 och 12, v) med tag 11 och 12, w) med tag 11 och 12, x) med tag 11 och 12, y) med tag 11 och 12, z) med tag 11 och 12.

B. Norrholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen			Kilom.	Pris å biljett			Dagligen			Lörd.
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5		I.	III.		Nr 8	Nr 10	Nr 12	
5	0,50	0,25	Från Norrholm.....	8	2,50					Från Hultsfred.....	9,45		4,50	
10	0,75	0,50	» Skärkind.....	8,16	3,7		10	0,75	0,50	» Hvena.....	10,23		5,25	
13	1,00	0,60	» Halleby.....	8,35	3,26		18	1,35	0,85	» Wäderum.....	10,49		5,50	
17	1,30	0,80	» Ringstorp.....	8,49	3,40		23	1,75	1,10	» Tuna.....	11,12		6,11	
23	1,75	1,10	» Höfersby.....	9,7	3,59		28	2,10	1,30	» Blågå.....	11,56		6,31	
27	2,05	1,25	» Björsäter.....	9,30	4,24		32	2,40	1,50	» Totebo.....	11,52		6,45	
33	2,50	1,55	» Lakvik.....	9,47	4,47		37	2,80	1,70	» Hjorthed.....	12,13		7,8	
42	3,15	1,95	» Bersbo.....	10,14	5,13		45	3,40	2,10	Till Ankarsum.....	12,40		7,8	
			Till Åtvidaberg.....	10,48	5,45					Från Ankarsum.....	12,52	7,45		
			Från Åtvidaberg.....	10,58		5,45	53	4,00	2,45	» Färhult.....	1,20	8,18		
51	3,85	2,35	» Forsaström.....	11,27		6,17	59	4,45	2,75	» Werkeback.....	1,47	8,50		
58	4,35	2,70	» Falerum.....	12,5		6,47	66	4,95	3,05	» Jenny.....	2,15	9,15		
67	5,05	3,10	» Nelhammar.....	12,38		7,21	70	5,25	3,25	Till Westervik.....	2,80	9,30	Daglig	
71	5,35	3,30	» Storsjö.....	12,53		7,88				Nr 2		Nr 4	Nr 6	
82	6,15	3,80	» Öfverum.....	1,39		8,34				Från Westervik.....	6,80		2,20	
94	7,05	4,35	» Gamleby.....	2,21		9,20	4	0,50	0,25	» Jenny.....	6,45		2,20	
102	7,65	4,70	» Almvik.....	2,55		9,54	16	1,20	0,75	» Almvik.....	7,25		2,50	
114	8,55	5,25	» Jenny.....	3,35		10,31	24	1,80	1,10	» Gamleby.....	7,53		3,30	
118	8,85	5,45	Till Westervik.....	3,50		10,45	36	2,70	1,70	» Öfverum.....	8,35		4,30	
			Från Westervik.....	1	3,15	Nr 7	47	3,55	2,20	» Storsjö.....	9,10		5,10	
4	0,50	0,25	» Jenny.....	1,21	3,35	Nr 9	51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	9,24		5,25	
11	0,85	0,55	» Werkeback.....	1,49	4,12		60	4,00	2,80	» Falerum.....	10,4		6,3	
17	1,30	0,80	» Färhult.....	2,16	4,40	Lörd.	67	5,05	3,10	» Forsaström.....	10,28		6,3	
25	1,90	1,15	Till Ankarsum.....	2,42	5,5	Nr 11	76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg.....	10,55		7	
			Från Ankarsum.....	2,53						Från Åtvidaberg.....	11,3	4,50		
33	2,50	1,55	» Hjorthed.....	3,21		5,43	85	6,40	3,95	» Bersbo.....	11,37	5,26		
38	2,85	1,75	» Totebo.....	3,41		6,3	91	6,85	4,20	» Lakvik.....	11,57	5,49		
42	3,15	1,95	» Blågå.....	4		6,38	95	7,15	4,40	» Björsäter.....	12,14	6,11		
47	3,55	2,20	» Tuna.....	4,19		6,48	101	7,60	4,65	» Höfersby.....	12,35	6,84		
52	3,90	2,40	» Wäderum.....	4,38		7,7	105	7,90	4,85	» Ringstorp.....	12,49	6,50		
60	4,50	2,80	» Hvena.....	5,6		7,86	108	8,10	5,00	» Halleby.....	1	7,2		
70	5,25	3,25	Till Hultsfred.....	5,40		8,10	113	8,50	5,20	» Skärkind.....	1,18	7,18		
							118	8,85	5,45	Till Norrholm.....	1,30	7,20		

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Mars 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
8	0,60	0,40	Från Wislanda.	5	0,50	0,25	Från Karlshamn.
14	1,00	0,65	» Grimsjöf.	11	0,80	0,50	» Svängsta.
26	1,85	1,20	» Torne.	20	1,40	0,90	» Hemsjö.
34	2,40	1,55	» Ålsult.	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.
42	2,95	1,90	» Ryd.	36	2,55	1,65	» Ryd.
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.	44	3,10	2,00	» Ålsult.
58	4,10	2,65	» Hemsjö.	52	3,65	2,35	» Ulfö.
67	4,70	3,05	» Svängsta.	64	4,00	2,60	» Torne.
73	5,20	3,35	» Asarum.	70	4,50	3,15	» Grimsjöf.
78	5,60	3,65	Till Karlshamn.	78	5,50	3,55	Till Wislanda.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
15	1,05	0,70	Från Wislanda.	4	0,50	0,25	Från Bolmen.
21	1,50	0,95	» Målskog.	15	1,05	0,70	» Angelstad.
29	2,05	1,35	» Ryssby.	22	1,55	1,00	» Ljungby.
36	2,55	1,65	» Tutyrd.	30	2,10	1,35	» Ryssby.
47	3,30	2,15	» Ljungby.	36	2,55	1,65	» Målskog.
51	3,60	2,30	Till Bolmen.	51	3,60	2,30	Till Wislanda.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.	3	0,40	0,20	Från Hessleholm.
10	0,70	0,35	» Karpalund.	8	0,70	0,40	» Böinge.
14	1,00	0,50	» Önnestad.	12	1,00	0,60	» Attarp.
19	1,40	0,70	» Fridhem.	18	1,40	0,90	» Ignaberga.
22	1,60	0,80	» Winslöf.	21	1,60	1,00	» Winslöf.
25	1,80	0,90	» Ignaberga.	24	1,80	1,10	» Fridhem.
27	1,90	0,95	» Attarp.	26	1,90	1,20	» Önnestad.
27	1,90	0,95	» Böinge.	28	2,00	1,30	» Karpalund.
30	2,10	1,05	Till Hessleholm.	30	2,10	1,05	Till Kristianstad.

Gårds Härads järnväg, från och med den 15 November 1882.

Kil.		Dagligen		Kil.		Dagligen	
		Nº 1	Nº 3			Nº 2	Nº 4
	Från Degeberga	6,35	2,45		Från Kristianstad	11,40	6,18
2	» Widtsköffe	6,43	2,53	5	» Karpalund	12	6,40
7	» Elveröd	7	3,9	7	» Öllsjö	12,5	6,46
10	» Hommentorp	7,11	3,20	9	» Skepparslöf	12,12	6,53
11	» Östra Wram	7,16	3,25	13	» Ovesholm	12,28	7,9
14	» Tollarp	7,28	3,36	16	» Nöbbelöf	12,38	7,19
19	» Nöbbelöf	7,43	3,51	21	» Tollarp	12,37	7,37
22	» Ovesholm	7,55	4,2	24	» Östra Wram	1,5	7,45
26	» Skepparslöf	8,8	4,15	25	» Hommentorp	1,11	7,51
28	» Öllsjö	8,15	4,21	28	» Elveröd	1,23	8,8
30	» Karpalund	8,25	4,30	33	» Widtsköffe	1,38	8,18
35	Till Kristianstad	8,34	4,40	35	Till Degeberga	1,45	8,25

Ans. 1) Biljetter säljas i kuponger.
2) Resande till Udarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) ankommer om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utsläpande mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af strycke och biljetter till dessa resor köpas på stationen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Februari 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
9	0,70	0,40	Fr. Sölvesborg.	6	0,40	0,25	Fr. Kristianstad.
13	1,00	0,60	» Bromölla.	10	0,70	0,45	» Nosaby.
18	1,40	0,85	» Gualöf.	13	1,00	0,60	» Fjellkinge.
21	1,60	1,00	» Beckaskog.	18	1,40	0,85	» Gualöf.
27	2,00	1,25	» Fjellkinge.	22	1,70	1,05	» Bromölla.
31	2,30	1,45	T. Kristianstad.	31	2,30	1,45	Till Sölvesborg.

Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25	Fr. Landskrona.	5	0,50	0,25	Fr. Helsingborg.
10	0,70	0,35	» Trolleås.	10	0,70	0,35	» Ramlösa.
15	1,00	0,55	» Mariefeld.	15	1,00	0,55	» Teckomatorp.
21	1,50	0,75	» Teckomatorp.	21	1,50	0,75	» Tågarp.
24	1,70	0,85	» Tågarp.	24	1,70	0,85	» Wallåkra.
32	2,20	1,15	Till Landskrona.	32	2,20	1,15	Till Helsingborg.

Obs. 1) Förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtsåfgränsningar till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Helsingborg kl. 7,15 f. m. och ankommer till Landskrona kl. 8,15 f. m.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Eslöf.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
11	0,80	0,40	Fr. Ystad.	5	0,50	0,25	Fr. Eslöf.
19	1,40	0,70	» Svendstorp.	11	0,80	0,40	» Christnaberg.
27	2,00	0,95	» Tomelilla.	16	1,20	0,60	» Loberöd.
32	2,30	1,15	» Esperöd.	21	1,50	0,75	» Åkeröd.
41	2,90	1,45	» Loberöd.	28	2,00	1,00	» Bjersjölagård.
47	3,30	1,65	» Wollsjö.	35	2,50	1,25	» Wollsjö.
54	3,80	1,90	» Bjersjölagård.	44	3,10	1,55	» Loberöd.
60	4,20	2,10	» Åkeröd.	57	3,50	1,75	» Esperöd.
65	4,60	2,30	» Hurva.	65	4,00	2,00	» Tomelilla.
71	5,00	2,50	» Christnaberg.	76	4,50	2,25	» Svendstorp.
76	5,40	2,70	Till Eslöf.	76	5,40	2,70	Till Ystad.

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
6	0,50	0,25	Fr. Malmö.	8	0,60	0,30	Fr. Ystad.
11	0,80	0,40	» Hindby.	12	0,90	0,45	» Charlottenlund.
16	1,20	0,60	» Oxe.	19	1,40	0,70	» Marsvinsholm.
21	1,50	0,75	» Skabersjö.	24	1,70	0,85	» Rydgård.
28	2,00	1,00	» Skabersjö.	29	2,10	1,05	» Skurup.
34	2,40	1,20	» Börringe.	35	2,20	1,10	» Nasbyholm.
39	2,80	1,40	» Skurup.	42	2,50	1,25	» Börringe.
44	3,10	1,55	» Rydgård.	47	2,80	1,40	» Svedala.
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm.	52	3,10	1,55	» Skabersjö.
55	3,90	1,95	» Charlottenlund.	57	3,40	1,70	» Oxe.
63	4,50	2,25	Till Ystad.	63	4,50	2,25	Till Malmö.

Cimbrishamn—Tomelilla järnväg, från och med den 1 Januari 1883.

Kil.	Dagligen.		Kil.	Dagligen.	
	Nr 1	Nr 3		Nr 2	Nr 4
5	Från Cimbrishamn.	6,25 f.m.	6	Från Tomelilla.	8,50 f.m.
3	» Jerrestad.	6,41 f.m.	4	» Lunnarp.	9,11 f.m.
3	» Tomarp.	6,52 f.m.	5	» Smedstorp.	9,22 f.m.
4	» Gärnsås.	7,15 f.m.	4	» Gärnsås.	9,45 f.m.
4	» Smedstorp.	7,34 f.m.	4	» Tomarp.	10,5 f.m.
6	» Lunnarp.	7,52 f.m.	5	» Jerrestad.	10,22 f.m.
6	» Tomelilla.	8,10 f.m.	5	» Cimbrishamn.	10,38 f.m.

Hör—Hörby järnväg, från och med den 1 December 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Hörby.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Hörby.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
3	0,35	0,20	Från Hörby.	6	0,55	0,30	Från Hörby.
7	0,70	0,40	» Fulltofta.	6	0,55	0,30	» Ludvigsborg.
13	1,05	0,60	» Ludvigsborg.	13	1,05	0,60	» Fulltofta.
13	1,05	0,60	Till Hörby.	13	1,05	0,60	Till Hörby.

Biljetter säljas å stationerna. Hör—Hörby banans tåg står i förbindelse med statsbanans. Blandade tåget Elmhult—Malmö kl. 7,51 f. m. Godståget N 143 Alvesta—Malmö kl. 2,5 e. m. samt Personståget N 59 Näsby—Malmö kl. 6,14 e. m. För resande Norr upp: Personståget N 60 kl. 9,16 f. m. Samt Blandade tåget N 74 Malmö—Elmhult kl. 7,54 e. m. Godsexpeditionerna hållas öppna fr. kl. 6 f. m.—7 e. m.

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25	Fr. Hessleholm.	5	0,50	0,25	Fr. Helsingborg.
12	1,00	0,75	» Finja.	12	1,00	0,75	» Tyinge.
25	2,00	1,50	» Perstorp.	32	2,60	1,95	» Hylletofta.
42	3,40	2,55	» Klippan.	42	3,40	2,55	» Klippan.
47	3,80	2,85	» Qvidinge.	47	3,80	2,85	» Qvidinge.
53	4,25	3,20	Till Astorp.	53	4,25	3,20	Till Astorp.
56	4,50	3,50	» Astorp.	56	4,50	3,50	» Astorp.
59	4,75	3,65	» Gunnarstorp.	59	4,75	3,65	» Gunnarstorp.
63	5,05	3,80	» Bjuf.	63	5,05	3,80	» Bjuf.
68	5,45	4,10	» Mörrarp.	68	5,45	4,10	» Mörrarp.
72	5,80	4,35	» Pärp.	72	5,80	4,35	» Pärp.
74	5,95	4,45	» Ramlösa brunn.	74	5,95	4,45	» Ramlösa brunn.
77	6,20	4,65	» Ramlösa.	77	6,20	4,65	» Ramlösa.
81	6,50	4,95	Till Helsingborg.	81	6,50	4,95	Till Helsingborg.
81	6,50	4,95	» Helsingborg.	81	6,50	4,95	» Helsingborg.
81	6,50	4,95	» Helsingborg.	81	6,50	4,95	» Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25	Fr. Helsingborg.	5	0,50	0,25	Fr. Helsingborg.
12	1,00	0,75	» Finja.	12	1,00	0,75	» Tyinge.
25	2,00	1,50	» Perstorp.	32	2,60	1,95	» Hylletofta.
42	3,40	2,55	» Klippan.	42	3,40	2,55	» Klippan.
47	3,80	2,85	» Qvidinge.	47	3,80	2,85	» Qvidinge.
53	4,25	3,20	Till Astorp.	53	4,25	3,20	Till Astorp.

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 November 1882.

Helsingborg—Hessleholm.											
Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg			Pris å biljett från Hessleholm			Dagligen.	Snäll-tåg.	Person-tåg.	Bland-tåg.	Guds-tåg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
							Bant, afg. fr. Korsövr..... (Dansk tid)	8			8
							» » » Köpenhamn..... »	11			10
							Ångb. » » Helsingövr..... »	1,15			10,16
							» ank. t. Helsingborg..... »	1,30			
								N 2	N 4	N 6	N 8
								(I,II,III)	(I,II,III)	(I,II,III)	(III)
3							Från Helsingborg.....	2	6,30	5	11,20
							Till Ramlösa.....		6,36	5,6	11,26
							Från Ramlösa.....		6,39	5,9	11,54
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Ramlösa brunn.....	2,9	6,46	5,16	11,44
9	0,75	0,55	0,40	0,75	0,55	0,40	» Pärarp.....	2,18	6,58	5,29	12,3
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörrarp.....	2,28	7,11	5,43	12,21
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf.....	2,56	7,19	5,51	12,33
							Från Bjuf.....	2,38	7,25	5,56	
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	» Gunnarstorp.....	2,44	7,34	6,6	Ank. till Billsholm kl. 2,38.
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp.....	2,51	7,41	6,13	
							Från Åstorp.....	2,54	7,50	6,13	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge.....	3,4	8,5	6,94	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Klippan.....	3,17	8,21	6,55	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hylletofta.....	3,54	8,44	7,18	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp.....	3,48	9,3	7,36	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,40	2,30	» Tyinge.....	4,5	9,81	8,7	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja.....	4,20	9,49	8,25	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm.....	4,50	10	8,55	
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	» Christianstad.....	6,43	12,5		
126							» Esjöf.....	6,53	11,53		
143							» Lund.....	7,51	12,30		
160							» Malmö.....	8,58	1		
128							» Elmhult.....	6,13	12,4	10,36	
162	13,45	9,75		11,35	8,55	5,70	» Vislanda.....	7,4	1,6		
176	14,65	10,60		12,35	9,25	6,20	» Alfvesta.....	7,26	1,85		
262	21,95	15,75		18,55	13,80	9,20	» Nässjö.....	9,60	4,66		
305	25,60	18,35		21,40	16,05	10,70	» Jönköping.....	11,22	8,10		
383	32,25	23,05		26,55	20,15	13,45	» Linköping.....	1,53	9,46		
488	41,15	29,35		34,20	25,65	17,10	» Göteborg.....	8,50			
612	51,70	36,75		42,55	32,15	21,45	» Stockholm.....	8,50			
821	66,30	47,90					» Christiania..... (Norsk tid)	5,48			

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.			Landskrona—Engelholm.				Dagligen.			
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 7	Nr 5		I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 8	Nr 6				
Engelholm—Landskrona.																			
6	0,40	0,25	Från Engelholm	6,10	11,45	2,15	5,40					Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid).....	—	7,15	—	2,30			
13	0,80	0,50	» Spannarb	6,24	11,59	2,30	5,54					» » ank. » (Svensk tid).....	—	9	—	4,15			
			Till Åstorp	6,37	12,13	2,45	6,8					» Eslöf » tåg	—	10,20	—	5,50			
			» Helsingborg afgå tåg	9,18	12,23	—	7,45						Nr 2	Nr 4	Nr 8	Nr 6			
			» Hesselholm » »	7,50	—	2,54	6,18						5,40	10,40	—	6			
			Från Åstorp	6,42	12,25	—	6,15	9	0,40	0,25		Från Landskrona	—	6,8	11,4	—	6,22		
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,55	12,37	—	6,29	16	0,80	0,50		» Wadensjö	—	6,25	11,20	—	6,38		
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufta	7,2	12,43	—	6,35	21	1,20	0,75		» Ekeby	—	6,42	11,35	—	6,53		
			Från »	7,15	12,47	—	6,40	26	1,60	1,00		Till Billesholms Grufta	—	6,54	11,46	—	7,5		
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,35	1	—	7,21					Från »	—	7,14	11,64	—	7,10		
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,48	1,11	—	7,34	29	2,00	1,25		» Norra Wram	—	7,23	12,2	—	7,18		
39	2,80	1,75	» Wadensjö	8,4	1,25	—	7,52	35	2,40	1,50		Till Åstorp	—	7,35	12,14	—	7,30		
48	3,20	2,00	Till Landskrona	8,21	1,40	—	8,10					Från Helsingborg ank. tåg	—	7,41	—	2,51	6,13		
			» Eslöf afgå tåg.....	9,25	1,45	—	—					» Hesselholm » »	—	—	12,19	—	7,35		
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,15	—	—					» Åstorp	—	7,55	12,27	2,55	7,46		
			» ank. » (Dansk tid).....	10,5	4,35	—	—	42	2,80	1,75		» Spannarb.....	—	8,12	12,40	3,17	8,2		
								48	3,20	2,00		Till Engelholm	—	8,25	12,55	3,35	8,15		

Direkt befördran af resande, res- och fraktdags m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärlin, dervid jernvägen ombesörjer varornas tillbehöring och öfriga expeditionsmålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxor.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Obs. Resande med snälltåget från stationer norr om Helsingborg anländer till Landskrona kl. 1.40, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslof kl. 2.50 e. m.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1882.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald				Persontåg	Godståg.				Kilometer	Afgifter till och från Mellerud				Persontåg	Godståg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Enkel biljett		Tur- och retur			Dagligen	Helgfria Månd. Onsd. o. Lördagar.	Alla söknedagar	Helgfria Tisdagar o. Fredagar		Dagligen	Helgfria Månd. Onsd. o. Lördagar.	Alla söknedagar.	Helgfria Tisdagar o. Fredagar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Fredrikshald—Mellerud.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	I. III.	I. III.	№ 1	№ 3												№ 5	№ 7	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

10. Resgods visiteras och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
20. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
30. Persontåget No 1, som afgår från Fredrikshald klockan 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.
40. Resande med nattåget kl. 6,45 e. m. från Stockholm och kl. 2,15 e. m. från Malmö, kunna via Herrljunga—Wenersborg—Öxnered framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3,40 e. m.
50. Obs. Ångfartyget Diana afgår, såvida icke ishinder inträffa, från Göteborg till Fredrikshald hvarje Tisdag, Thorisdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshald till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshald.

60. Direkte persontåg och godsbeholdning eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.
70. Direkte persontåg till Malmö, Kjö, Öxnered, Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, Trollhättan, Göteborg, Malmö och Stockholm.
80. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärlin.
90. Tur- och returbiljetter till Åsta och Åsta klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm (via Kil).
100. Tågen stanna vid Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflämnas.
110. Vid Mon finnes god restaurations, och är derstädes middagsgästning för resande med tågen Nr 1 och 2.
120. Under den kallare årstiden äro persongarnarne uppvärmda.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Kil. fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping.		Dagligen.	Kil. fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb.		Dagligen.	Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å bil	
------------------	----------------------------	--	-----------	-------------------	-----------------------------	--	-----------	------------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	----------------	--	-----------	-----------------	------------	--

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Sönd. o. Månd.	Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Månd. o. Tisd.
	I.	III.			I.	III.	
8	0,60	0,30	Från Uttersberg	3,35	—	—	Från Riddarhyttan
12	0,90	0,45	» Forshammar	4,2	4	0,50	0,25
			Till Riddarhyttan	4,12	12	0,90	0,45
							Från Forshammar
							Till Uttersberg

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1882.

Pris å biljett			Från Krylbo	Nr 1	Nr 3	Pris å biljett			Från Kärgrufvan	Nr 2	Nr 4
I.	II.	III.		8	2,30	I.	II.	III.		10,50	4,45
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Kärgrufvan	9,10	3,20	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,40
Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.											
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.											

Kilom.	Pris å biljett.		Fr. Wisby	Onsd. o. Lörd.	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett.		Fr. Hemse	Dagligen.	Onsd. o. Lörd.
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 4
13	0,80	0,55	» Bardlingbo ..	7,30	4,15	9	0,55	0,40	» Stånga	6,45	3,30
21	1,30	0,85	» Roma	8,14	4,59	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,14	4
27	1,65	1,10	» Bjerges	8,40	5,25	23	1,40	0,95	» Butle	7,37	4,22
32	1,95	1,30	» Butle	9,4	5,45	25	1,40	1,15	» Bjerges	8	4,45
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,23	6,9	28	1,70	1,40	» Roma	8,20	5,8
46	2,80	1,85	» Stånga	9,46	6,32	34	2,05	1,40	» Roma	8,44	5,61
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,9	6,54	42	2,55	1,70	» Bardlingbo ..	9,9	5,54
				7,20		55	3,30	2,20	Till Wisby	9,48	6,33

Tur- och returbiljetter gäller för 2 dagar.

Vid Kärgrufvas station försäljes tur- och returbiljetter till Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

DILIGENSTURER.

Från GÖTEBORG	Dagl. 7 e. m.		Från ENGELHOLM	Dagl. 9,30 e. m.	
	I.	III.		I.	III.
KONGSBACKA	10,50 e. m.	—	LAHOLM	2,65 f. m.	—
WÄRBERG	5,55 f. m.	—	HALMSTAD	6,50 f. m.	—
FALKENBERG	10,20 f. m.	—	FALKENBERG	12,40 f. m.	—
HALMSTAD	4,25 e. m.	—	WÄRBERG	5,5 e. m.	—
LAHOLM	8,5 e. m.	—	KONGSBACKA	12 natt.	—
till ENGELHOLM	1,15 f. m.	—	till GÖTEBORG	3,45 f. m.	—

ÅNGBÅTSTURER.

57. Stockholm—Stettin direkt afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, Fredagen den 30 Mars, medtagande fraktdags.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co. Skeppsbron 10.

58. Stettin—Stockholm.

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, ligger nu i Stettin under lastning på Stockholm, med beräkning att afgå omkring den 17 Mars, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela: i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stettin—Stockholm.

Neue Dampfer-Compagnies i Stettin tillhöriga och för passagerare på det bekvämligaste inredda ångare komma i år, liksom föregående år, att underhålla förbindelse mellan Stettin och Stockholm, på det sätt, att en ångare expedieras hvar vecka.

Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck,

via Kalmars.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare

GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,

SVITHOD, kapt. Aug. Nilsson och

BORE, kapt. Alb. Rydell,

komma, under instundande seglationsstid, att i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.

Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm.

Ångaren BORE, kapt. Alb. Rydell, ligger nu i Lybeck under lastning på Stockholm med beräkning att afgå omkring den 18 Mars, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela: i Lybeck Hrr Liders & Stange,

i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

(Forts.)

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona och Kalmars.

Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, kommer under instundande seglationsstid i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, beförande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela:

i Lybeck Hrr Liders & Stange,

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Hamburg—Stockholm

och vice versa

Regulier förbindelse mellan dessa båda hamnar kommer att under instundande säsong underhållas medelst

Svenska Jernångaren TAGE SYLVAN, och

Tyska Jernångaren MIDDLETON,

med afgång från hvardera platsen omkring hvar fjortonde dag.

Första ångaren kommer att lasta i Hamburg med beräkning att inträffa här på f. 8. v.

Närmare meddela:

i Hamburg Hrr H. M. Gehroldts,

i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron Nr 32.

Amsterdam—Stockholm

Rederiaktiebolaget Sveas ångare komma i år, liksom föregående år, underhålla förbindelse emellan Amsterdam och Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö.

Ångaren AMSTERDAM, kapt. Carl Silfversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm eventuellt anlöpande Malmö i slutet af Mars.

Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel,

i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Hävre—Stockholm

via Antwerpen

ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 1 April, medtagande passagerare och fraktdags.

Antwerpen—Stockholm

ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 7 April, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela:

i Hävre Hrr A. Touchard-Lallemand,

i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Bordeaux—Stockholm

via Malmö

ångf. REX, kapt. F. W. Gleerup, den 10 April, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela:

i Bordeaux Hrr Henri Ferriers,

i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm

och retur Stockholm—Oporto.

Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren

SKANDINAVIEN,

kapt. Simon Edström,

med beräknad afgång hvar 6:e vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela:

i Oporto Hrr Charles Coverley & Co.,

i Köpenhamn Hrr Petersen, Möller & Hoppe,

i Göteborg Hrr Konsul Adolph Meyer,

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Tarragona—Malaga—Cadix—Stockholm.

Snabbgående stångaren ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, kommer att lasta från ofvannämnda hamnar på Stockholm, med beräknad afgång från

Tarragona omkring 12—13 Mars.

Malaga 16—17 »

Cadix 20—21 »

Närmare meddela:

i Tarragona Hrr Juan Boada y Tarrats,

i Malaga Clemens & Petersén

Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.
Närmare meddela:
i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle upon Tyne—Stockholm.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, kommer under detta seglatsår liksom tillförene att trafikera ofvanstående linie, och skall första afgången från Newcastle upon Tyne framdeles tillkännagivas.
Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries-Craig & Co.*
i Stockholm *Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr.*

100. **Newcastle—Stockholm.**
Regulier förbindelse mellan ofvannämde hamnar kommer under innevarande år att underhållas af förstklassiga snabbgående ångarne
VANADIS, 1,200 tons,
kapt. C. Wetterberg,
VEEDANDI, 1,500 tons,
kapt. C. Wimmermark
som medtaga gods till billig frakt.
Ångt. **VANADIS** afgår från Newcastle till Stockholm omkring slutet af Mars.
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Pyman, Bell & Co.*
i Stockholm: *Olson & Wright, Skeppsbron 20.*

119. **Stockholm—Linköping.**
Ångf. **LINKÖPING**, kapt. Aug. Lindvall, kommer äfven i år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvanstående städer. Afgångsdagar blifva från Stockholm **Onsdagar**, från Linköping **Lördagar**.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.

176. **Stockholm—Waxholm.**
Ångf. **W.M. LINDBERG**, afgår
Till Waxholm:
Söndagar kl. 10 f. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m.
Från Waxholm:
Söndagar kl. 3 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m. dessutom Lördagar kl. 12 midd. och 5 e. m.
OBS. Tillägningsplats vid Skeppsbron, midt emot Norra vägen.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården** (Dockan)—Tegelvikens.
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
OBS. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvikens hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

197. **Göteborg—Kristiania.**
Till Kristiania
anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius, hvar **Thorsdag kl. 6 f. m.**
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas af
F. B. Wahlquist, Göteborg.
Reservation för naturhinder.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämde hamnar underhålls förbindelse af ångf. **AARHUUS** med afgång från Göteborg 1 gång i veckan. Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**
eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska post-ångarne vid föder som i lokaltidningarna närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Otto Zell*, i Warberg Hrr *A. Lundqvist* och *Carl Rommel*; i Falkenberg Hrr *And. G. Hellman*; i Halmstad Hrr *F. Hammar*; i Helsingborg Hrr *Bernhard Bergh*; i Landskrona Hrr *C. M. Dillberg*; i Malmö Hrr *Hans Friis* och *Gabr. Hedman*; i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegrens Eftertr.*; i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & Co.*

233. **Till och från Utlandet**
via Göteborg—Frederikshavn.
underhålls förbindelsen medelst snabbgående, välnredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekblom, som afgår:
Från Frederikshavn: Från Göteborg:
Måndagar kl. 1 e. m. Tisdagar kl. 9,15 f. m.
Onsdagar kl. 1 e. m. Onsdagar kl. 9,15 f. m.
Fredagar kl. 1 e. m. Lördagar kl. 9,15 f. m.
Turnerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddela:
i Göteborg, *L. & R. Philip,*
Ombud för de Danske Statsbaner
i Jylland og Fyen.

242. **Förstklassiga Ångarne**
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin,
TYR, 800 » » R. Barchman,
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och London
samt
Göteborg och Granton
medtagande passagerare, boscak och gods
Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon
» » » Göteborg » Fredags »
» » » Göteborg » Granton » hvar vecka.
(eventuellt via Kristiania.)
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves*, 8 St Dunstons house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & Co.*,
i Kristiania Hrr *Winge & Co.*, och
i Göteborg af undertecknad **August Lefler & Co.**
OBS. Ångarne Beles och Frithiofs 1:a klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
OBS. Alla slags expeditioner verkställas.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boscak.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Rott & Comp.*, East India Avenue, E. O., och i Göteborg af *J. W. Wilson.*

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr *E. D'Odiardi*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SOERENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

296. **Westervik—Wisby.**
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Måndagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 5,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 3,30 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. samt 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. samt 1,15 och 6 e. m.
OBS. Turistör, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hrr *Konsul Hans Friis*, i Landskrona Hrr *Kapten Carl Tegner*
i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hrr *Kapten L. F. Tegner*
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

307. **Malmö—Newcastle,**
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångfartygen
PATRIOT, VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
OBS. Kreatur emottages vid ankomsten i järnbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmanaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1883.
Kommissionärer:
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & Co.*,
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & Co.*

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentogtet fra Kjöbenhavn Kl. 9⁰⁰ Eft.

i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6²⁰ Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12³⁰ Fm. (Nat) fra Hamburg.

i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Togtet Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.

i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togtet til Kjöbenhavn Kl. 7²⁵ Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentogtet fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Fm.

i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6⁰⁵ Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods och Fragtgods. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge och Tyskland.

Nærmere Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i Kiel: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlötfeldt*,
samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

ANNONSER.

Stockholms Enskilda Bank

håller öppen alla helgfria dagar kl. 10 — 1/2;
emottager penningar å Depositionsräkning

på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
» 90 » » 4 »
» 60 » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »

diskonterar veklar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissveklor; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer veklar & utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt dire hanvända sig per post eller per telegraf till *Stockholms Enskilda Bank*

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden

å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

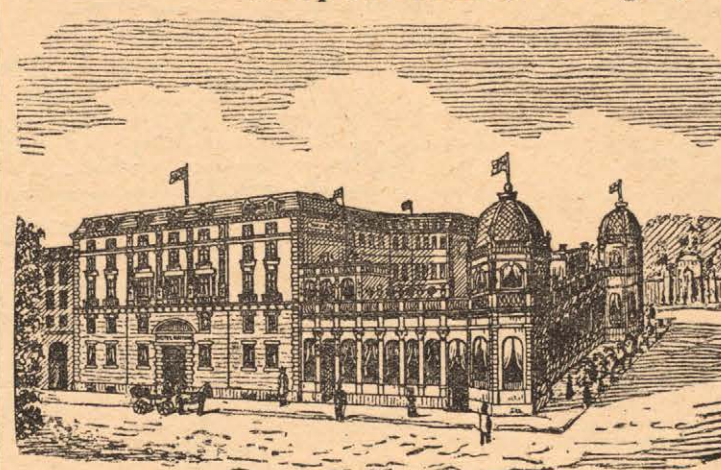
Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Utvalda afskrifningsräkning; försälja Postremissveklor och lemnas Kassakreditiv.

Hotel National

Köpenhamn (Jernbanegade).



Detta nya eleganta 1:a klassens hotel anbefalles speciellt årade resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellets bekväma läge midt emot Central-Bangården och i centrum af all Komfort och Förlustelseställen. Table d'hôte från kl. 1,30—6 e. m. Rum från 2 Kronor.
Ljus och Service beräknas icke.
Öl-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen».
H. Thrich,
f. d. »Hotel l'Europe»

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3).
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
OBS. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfvon för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfvon och framhållas dervid speciellt artikeln Flaskor, af Foglavijs Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittor.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyladt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa oögenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vaggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvarä vi inneha agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurakt.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggnästare, Byggherrar, Maskinägare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profiler och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

A. J. Nordblad & Comp., Etablerade år 1877

Advokat-, Inkasserings-, Diskonterings- och

Egendoms-agentur-Affär.

Stockholm, Drottninggatan 67 ingång från Apelbergsgatan 58 B.

THEODOR RIETZ

Stockholm, Skeppsbron 8

Speditions- & Inkasso-affär.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

V. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

(JOH. S. PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.



Lokaltåg mellan Stockholm-Liljeholmen se här nedan.