SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 10. Sjuttonde Årgången. Lördagen den 10 Mars 1883.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Acklinga ... a
Adelsö ...
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön)
Ahlstad ... r
Ahlviken ...
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almvik ... Ä
Altappen ...
Altona ... 233
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... x
Aneby ... C, D
Angelsfad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ...
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 85
Arboga ... M
Arbrå ... A
Arlöf ... C, D
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby ...
Askersund ...
Askeröd ... n
Asmundtorp ... m
Aspedammen ... u
Aspholmarne ...
Aspvik ...
Attarp ... l
Augustendal ...
Avesta ... Y
Axvall ... b

Backa ...
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs ...
Balingslöf ... C, D
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Bardlingbo ... ö
Barkarby ... M
Beckaskog ... l
Bengtsfors ...
Bengtstorp ... P
Berga ...
Berga ... g
Bergqvara ...
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ...
Bergvik ...
Berlin ... 233
Bernshammar ... x
Bersbo ... Å
Bettna ... Å
Billeberga ... m
Billesholm ... p, t
Billingsfors ...
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... ö
Bjersjölagård ... n
Bjuf ... p
Bjurfors ... x
Bjuråker ...
Björketorp ... e
Björkö ...
Björneborg (Räfsö).
Björneborg ... G
Björnholmen ...
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund ...
Björsäter ... Ä
Blackeberg ...
Blidsberg ... f
Blidö ...
Blixtorp ... a
Blockhusudden ...
Blägda ... Ä
Bo ...
Bockholmssund ...
Bockholmsätra ...
Boda ... G
Bodal ...
Bofors ... P
Bohult ... g
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bonavik ...
Bordeaux ... 86
Borggård ... Z
Borgholm ...
Borgstena ... d
Borgvik ...
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d, e
Boston ... 244
Bovallstrand ... 197
Boxholm ... C, D
Brahestad ...
Bredaryd ... s
Bredgrind ... R
Bredsjö ... X
Brevik (Lidingö)...
Brevik (Oxelösund)
Brevik (Rådmansö).
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ...
Brokind ...
Bromölla ... l
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... g
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A
Burgsvik ...
Butle ... ö
Byske ...
Byvalla ... A
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båtsta ...
Bäckefors ... u
Bäddarö ...
Bällstabro ...
Bärby ... S
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... n
Börseryd ... i

Cadiz ... 91
Cette ...
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... n
Christiania ... G, 197, 242
Christianopel ...
Christineberg ... n
Christinestad ...
Cimbrishamn ... n

Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ...
Dalbergså ...
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal
Dalum ... f
Danmark ...
Dannemora ... S
Danviken ... u
Degeberga ... l
Degerfors ...
Degerfors ... G, Q
Degerstad ... b
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ...
Denia ...
Derome ... e
Dingtuna ... M
Djupvik ...
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ...
Djursholm ...
Djurås elfbro ...
Djurö ...
Dockan ... 193
Domnarfvet ... X, Y
Drottningholm ...
Dröbak ...
Dufed ... A
Dufnäsholme ...
Dylta (Ervalla) ... M
Dylta Bruk ... M

Ed ... u
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsvalla Bruk ...
Efveröd ... l
Ekeby ... t
Ekbyholme ...
Ekebyvik ...
Ekedalen ... a
Ekensberg ...
Ekenäs ...
Ekenäs ...
Ekerö ...
Ekholmen ...
Ekolsund ... M
Eksjö ... g
Eksund ... C, D, Z
Eksåg ...
Eldgarn ...
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ...
Elmhult ... C, D
Emarp ... g
Emmaboda ... i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... t, 2
Engelsberg ... M
Enggrufvorna ... W
Engsö ...
Enköping ... M
Enslöf ... s
Enånger ...
Erikslund ... y
Erikstad ... X
Ersnäs ...
Ervalla ... M
Eskilstuna ... Å
Eslöf ... C, D, m, n
Esperöd ... n
Espås ... b
Etelhem ... ö

Fagerhult ... g
Fagersanna ... L
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... 2, 230
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X, Y
Fellingsbro ... M
Femsöen ... u
Fiholm ...
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ...
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Fittja ...
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ...
Fjellbacka ... 197
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ...
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... Q, W
Fogelsta ... I
Fogelvik ...
Fogelvik ...
Fogelön ...
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forserum ... H
Forshammar ... x
Forsheda ... s
Forshult ... g
Forssaström ... Ä
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ...
Fredriksfors ...
Fredrikshall ... u
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ...
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... e
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... y
Fröslida ... s
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... o
Furusund ...
Fågelängen ...
Fånö ...
Fårhult ... Å
Fårösund ...
Fällström ...
Färgestan ...

Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby ...
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å
Gagnbro ...
Gagnef ...
Gantofta ... m
Gefle ... S, T
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genua ...
Gimo ... S
Gisslarbo ... x
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ...
Gnesta ... C—F
Godegård ... l
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Grafudden ...
Granbergsdal ... P
Grangärde ...
Granholmen ...
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ... 197
Grenna ...
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund ...
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ...
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gråsta ...
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 197
Gullspång ... P
Gumboda ...
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ...
Gunsta ... S
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ...
Gustafsfors ...
Gustafshög ...
Gustafsvik ...
Gyttorp ... P

Gångsätra ...
Gäddviken ...
Gällö ... A
Gärsnäs ... n
Göteborg ... E, F, X, 2, 89, 90, 197—252

Habo ... H
Hacksta ...
Hafstensund ... 197
Hagaberg ...
Hagelsrum ... g
Hagfors ... W
Hakunge ...
Halleby ... Å
Hallsberg ... E, F, I, K
Hallsta ...
Halmstad ... s, 2, 230
Hamburg ... 68, 233
Hangö ...
Haparanda ...
Harg ... S
Harholmen ...
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden ...
Håvre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgö ...
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis ...
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ...
Helsingborg ... m, p, 230, 304
Helsingfors ...
Helsingör ... 304
Hemmesta ...
Hemse ... ö
Hemsjö ... k
Hernösand ...
Hennan ... A
Herrestad ...
Herrhult ... U, X
Herrljunga ... E, F, c, d
Herrsby ...
Herräng ...
Herrö ...
Hesselby ...
Hessleholm ... C, D, l, p
Hillersjö ...
Hindby ... n
Hjeltevad ... g
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ...
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp ... h
Hofverud ...
Hofvetorp ...
Hogsta ...
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hommentorp ... l
Hook ... s
Horndal ... A
Horred ... e
Horten ...
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ...
Hufvudsta ... M
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... g
Hultsfred ... Å, g
Hurfva ... n
Husby ...
Husbyfjöl ...
Husby Kyrka ...
Husum ...
Hvena ... Å
Hvetlanda ...
Hycklinge ...
Hyllstofta ... p
Håfverud ...
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... Å
Hållsviken ...
Häringe ...
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ...
Hästholmen ...
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Å
Högfors ... M
Höggarn ...
Höglund ...
Högsjö ... E, F
Högtorp ...
Hökedalen ... u
Hör ... C, D, o
Hörby ... o
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... s
Höviksnäs ...

Igelstorp ... L
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... g

Jakobsberg ... M
Jakobstad ...
Jenny ... Å
Jerfsta ... S
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... M
Jerna ... C—F
Jerrestad ... n
Johannelund ...
Johannisfrid ...
Johansfors ... s
Jonsered ... E, F
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ...
Jönköping ... H

Kaflås ... a
Kalfudden ...
Kalix ...
Kallarön ...
Kallmora ... x
Kallviken ...
Kalmar ... i, 64
Kalmarsand ...
Karlberg här nedan M
Karlsborg ... L
Karlsby ... I
Karlshamn ... k
Karlskoga ... G, P
Karlskrona ... h, 64
Karlstad ... G
Karmansbo ... x
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby ...
Katrineholm ... C—F
Kemi ...
Kettilstorp ... H
Kiel ... 309
Kiholm ...
Kil ... G, X
Kilafors ... A
Kilafors nedre ... A
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ...
Kingelstad ... t
Kinna ... e
Kinnared ... s
Kinsta ...
Klefshult ... s
Klenshyttan ... X
Klinte ...
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren)
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Kohlsva ... x
Kolbäck ... M, Å
Kongsbacka ... 2
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 309
Kortfors ... P
Kotka ...
Kristianstad ... l
Kristinehamn ... G, U
Krokfors ...
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y, x
Krägga ...
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs ...
Kungsbacka ...
Kungsberga ...
Kungsbryggan ...
Kungsgården ... T
Kungshamn ...
Kungshatt ...
Kungsängen ... M
Kungsör ... Å
Kyrkesund ... 197
Kyrkviken ...
Kåge ...
Källvik ...
Källviken ... T
Käppala ...
Kärda ... s
Kärfsta ... y
Kärrgrufvan ... M, x
Kärsgatan ...
Kärsö ...
Kölsjön ... O
Köpenhamn ... 89, 229
230, 304
Köping ... M, x
Köpmanholmen ...
Köpmannabro ... X

Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren) ...
Lagnö ...
Laholm ... 2
Lakvik ... Å
Lamerudd ...
Lamhult ... C, D
Landeryd ... s
Landskrona ... m, t, 230, 304, 307
Larslund ... Å
Laurvig ...
Laxå ... E—G
Leksand ...
Lena ... f
Lenna ... S
Lennartsfors ...
Lennartsnäs ...
Lennersta ...
Lerbäck ... I
Lerdalen ... Q
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau ...
Lidköping ... b, c
Lidingöbro ...
Liljedal ...
Liljeholmen här nedan C—F
Lilla Essingen ...
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved ...
Lina ...
Lindalsund ...
Linde ... O
Lindfors ... X
Lindholmen ...
Lindormsnäs ...
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping ... C, D, 119
Linnefors ... h
Liverpool ...
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ...
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusne ...
Ljusterö ...
Locksta ... S
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 93, 242, 243
Ludvika ... N, O, X
Ludvigsborg ... o
Luleå ...
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lunnarp ... n
Lybeck ... 64, 230
Lysekil ... 197
Läka ...
Långed ...
Långbron ...
Långholmsbron ... 166
Långsunda ...
Långängen ...
Läppö ...
Löberöd ... n
Lödöse ... X
Löfholmen ...
Löfsta ...
Löfvestad ... n
Lönneberga ... g
Löthen ...
Malaga ... 91
Malmbäck ... s
Malmslätt ...
Malmö C, D, n, 83, 86, 93, 230, 304—307
Malmön ...
Manilla ...
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... g
Marieberg (Mälaren)
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ...
Mariefred ...
Mariehamn ...
Marieholm ... m
Marielund ... S
Mariestad ... Ö
Marma ... S
Marma ...
Marseille ...
Marstrand ...
Marum ...
Marsvinsholm ... n
Matfors ... y
Mattmar ... A
Medevi ...
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina ...
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197
Mon ... u
Mora ...
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Morup ...
Mosås ... K
Motala ... I
Moviken ...
Mullsjö ... H
Munkbo ... N
Munktorp ... M
Muskö ...
Munsö ...
Målaskog ... k
Målerås ... i
Målilla ... g
Märsta ... A
Mässvik ...
Mölltorp ... L
Mölna ...
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mönsterås ...
Mörby ...
Mörbylånga ...
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Mörsill ... A

Nedansjö ... y
Nelhammar ... Å
Newcastle ... 99, 100, 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ...
Nol ... X
Nora ... M, P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmaling ...
Nordmark ... W
Norra Wi ...
Norra Wram ... t
Norrby ...
Norrköping ... C, D, 64
Norrtelje ...
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm ... C, D, Å
Nosaby ... l
Notholmen ...
Nyborg ...
Nybro ... i
Nyboholm ...
Nygård ... X
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ...
Nykjöbing (Falster)
Nykroppa ... U
Nyköping ... Å
Nyland ...
Nynäs ...
Nysätra ...
Nytorp ...
Nyvarp ...
Nyqvarn ...
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ...
Nälden ... A
Nämdö ...
Näs ... R
Näsby ...
Näsbyholm ... n
Näske ...
Nässjö C, D H, g, s
Nässundet ... U
Näsviken ...
Nöbbelöf ... l
Nösund ...

Ockelbo ... A
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Oporto ... 89
Ormaryd ... g
Ornäs ... X, Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Ortala ...
Oskarshamn ... g
Oskarström ... s
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund ... Å
Oxie ... n

Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t ...
Pettersberg ...
Pilgrimsta ... A
Piteå ...
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Påskallavik ...

Qvarsebo ...
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å

Ragnilsborg ...
Ramlösa ... m, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ...
Ransta ... M
Raus ... m
Rathan ...
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... x
Riddersvik ...
Riga ...
Riksätra ...
Rimforssa ...
Rindösund ...
Ringstorp ... Å
Robertsholm ... T
Rohne ...
Roma ... ö
Roneholm ...
Ronneby ...
Ropsten ...
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ...
Rostock ...
Rotebro ... A
Runmarö ...
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) ...
Rydboholm ... e
Rydsgård ... n
Ryningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rågelund ...
Rågåker ... Y
Råneå ...
Rännum ... c
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ...
Rödberg ... Q
Rödeby ... h
Rödesund ...
Röinge ... l
Rörvik ...
Rösimmen ... Q
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ...
Saltkällan ...
Sandhem ... H
Sandarne ...
Sandhamn ...
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... N
Sandvik ...
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sennan ... s
Siggesta ...
Sigtuna ...
Sikeå ...
Sikfors ... X
Sillebotten ...
Sillerud ...
Simonstorp ... C, D
Singö ...
Sjögränd ... W
Skabersjö ... n
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå ...
Skene ... e
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skillingaryd ... s
Skogstorp ... Å
Skokloster ...
Skopesund ...
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan ...
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurn ...
Skurup ... n
Skutskär ... S
Skyllberg ... I
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skägga ...
Skäggatorp ... b
Skärkind ... Å
Skärsta ...
Skärsätra ...
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... S
Skönnarbo ... Z
Sladdarön ...
Slite ...
Slätaåsen ... Q
Slöinge ...
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... N
Smedsslätten ...
Smedstorp ... n
Små Dalarö ...
Smålandsstenar ... s
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ...
Sommen ... C, D
Sonne ...
Sonstorp ... Z
Southampton ...
Spannarp ... t
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... s
Spillesboda ...
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stadsvall ...
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ...
Stafsnäs ...
Stallarholmen ...
Stallmästaregården
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stenungsund ...
Sterbsnäs ...
Stettin ... 58, 59, 229
Stigtomta ... Å
Stillingsön ...
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka ...
Stockaryd ... C, D
Stockholm A—M, 58—193
Stocksund ...
Stockvik ...
Stora Essingen ...
Stora Tuna ... Y
Storebro ... g
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ...
Strand ...
Strengnäs ...
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å
Strömstad ... 197
Styrshult ... a
Stånga ... ö
Stäket (Baggars) ...
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ...
Sunbyberg ... M
Sundbyholm ...
Sundholmen ... e
Sundsvall ... y
Sundsör ...
Sunna ... h
Sunnansjö ...
Sunnanå ... u, X
Surte ...
Svanesund ...
Svanrödjau ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö slott ...
Svartsjö (Ulfsundasjön) ...
Svartå ... G
Svedala ... n, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... n
Svindersvik ...
Swinemünde ... 308
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Säbyholm ...
Säfsjö ... C, D
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn ...
Söderköping ...
Södertelje ... C—F,
Sölvesborg ... l
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D

Tappström ...
Taragona ... 91
Teckomatorp ... m
Tegelviken ... 193
Tegelön ...
Tenhult ... H
Tenö ...
Thorsby ...
Trondhjem ... A
Thorshälla ... Å
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tjerby ...
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... e
Toftestaholme ...
Tollarp ... l
Tomelilla ... n
Tomarp ... n
Torekow ... 230
Torne ... k
Torneå ...
Torpa ...
Torpshammar ... B, y
Torrskog ...
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... s
Totebo ... Å
Tottnäs ...
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r
Triest ...
Trollenäs ... m
Trollhättan ... X
Trosa ...
Trångsviken ... A
Trädet ... f
Trästa ...
Tubbetorp ... b
Tullgarn ...
Tumba ... C—F
Tuna ...
Tuna ... Å
Tutaryd ... k
Tynnelsö ...
Tynningö ...
Tyresö ...
Tyringe ... p
Tågarp ... m
Tången ... 197
Täng ... A
Tärna ... M
Töreboda ... E, F
Törneby ... i
Törefors ...
Tösse ... X

Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Uleåborg ...
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger ...
Ulricehamn ... f
Ulriksdal ...
Ulriksdals Allé ...
Umeå ...
Undersåker ... A
Upperud ...
Upphärad ... X
Upsala ... A, S
Uttersberg ... x
Utö ...

Wadensjö ... t
Wadholma ...
Wadsbro ... Å
Wadstena ... I
Waggeryd ... s
Walbo ... T
Waldemarsudden ...
Waldemarsvik ...
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallsta ... A
Wallåkra ... m
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... e, 2, 230
Wargön ...
Wartofta ... H, f
Wasa ...
Washolmen ...
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... y
Waxholm ... 176
Weddige ... e
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Welamsund ...
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c
Werkebäck ... Å
Wermdö ...
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... s
West Hartlepool ...
Westanhede ... R
Westervik ... Å, 296
Westerås ... M
Wexiö ... h
Wiborg ...
Wifsta varf ...
Wiggebyholm ...
Wikdalen ...
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ...
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... g
Windö ...
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... ö, 296
Wisingsö ...
Wiskafors ... e
Wiskan ... y
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wittinge ... A
Wollsjö ... n
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wårby ...
Wårgårda ... E, F
Wårholma ...
Wäderum ... Å
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G

Ystad ... n, 308
Ytterån ... A

Åbo ...
Åby ... C, D
Åbyn ...
Ådö ...
Åhus ...
Åkarp ... C, D
Åkersberg ...
Åland ... A
Ålkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten ...
Ämmeberg ...
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, y
Animskog ... X
Ann ... A
Åre ... A
Årjeng ...
Årsta ... S
Åryd ... h
Åsarp ... f
Åsbro ... I
Åsby ... x
Åshammar ... A
Åstorp ... p, t
Åtvidaberg ... Å

Ängnö ...
Ångskär ...
Äppelviken ...

Öfvertorp ... a
Öfverum ... A
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölmestad ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M
Öregrund ...
Örmon ... Z
Örnsköldsvik ...
Örn ...
Örsjö ... i
Örsundsbro ...
Örtofta ... C, D
Östanå ...
Österby (Mälaren)
Östavall ... A
Österby ... S
Östersund ... A
Öster-Lagnö ...
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Östhammar ...
Östra Karup ...
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Biljettpris från Göteborg 1:a kl.	2:a kl.
till **Altona**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	— —	70 60	55 20
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 —	— —	80 90	60 50
	» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 15	62 30	— —	70 80	54 80
till **Bremen**	via Fredrikshavn	93 60	71 70	45 80	— —	— —

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Biljettpris från Göteborg 1:a kl.	2:a kl.
till **Hamburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 60	63 10	— —	71 10	55 60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	68 40	— —	81 40	60 90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 65	62 70	— —	71 30	55 20
	» Fredrikshavn	83 50	64 10	40 80	— —	— —
till **Kiel**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	56 —	— —	62 —	48 50
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72 55	55 60	— —	62 20	48 10
till **Leipzig**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112 50	86 10	— —	102 —	78 60
till **Lybeck**	via Fredrikshavn	82 70	63 60	40 60	— —	— —
till **Magdeburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 90	79 —	— —	92 40	71 50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris II	III		№ 204	№ 206	№ 208	№ 210
			Afg. fr. Stockholm C.	7,45	11,30	3,20	8
2	0,30	0,20	» » Karlberg	7,54	11,39	3,29	8.9
3	0,30	0,20	» » Norrtull	7,58	11,43	3,33	8,13
5	0,30	0,20	» » Albano	8,3	11,48	3,39	8,18
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	8,10	11,55	3,46	8,25

Kil.	Biljettpris II	III		№ 201	№ 203	№ 205	№ 207
			Afg. fr. Wärtan	6,58	8,35	2	6,3
3	0,30	0,20	» » Albano	7,7	8,43	2,8	6.11
5	0,30	0,20	» » Norrtull	7,13	8,48	2,13	6,17
6	0,35	0,25	» » Karlberg	7,17	8,52	2,17	6,22
8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.	7,25	9	2,25	6,30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro **30** öre i II och **20** öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå tillsvidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt följande tidtabell.

Från Stockh. centralst. kl. 9,5, 10,15 f. m., 12,30, 3,20, 7,10, 10,30 e. m.
Till Liljeholmen » 9,20, 10,35 » 12,50, 3,40, 7,30, 10,50 »

Från Liljeholmen kl. 7,10, 9,25, 11,40 f. m., 2,35, 5,50, 9,0 e. m.
Till Stockh. centralst. » 7,30, 9,40 f. m. 12,0 midd. 2,55, 6,10, 9,20 »

Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid **Riddarholmen, Stadsgården, Tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats** och **Jacobsberg**, och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på tåget medhafd afgiftsbössa.

Stockholm, Januari 1883

Trafik-Styrelsen.

Lokaltåg mellan Stockholm—Liljeholmen och Stockholm—Wärtan.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 94(P) (I, II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	9,30	8,40	3	7,20	5,20	10,20	5,25
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,59	3,22	7,39	5,39	10,49	5,56
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,22	3,51	8,8	5,59	11,33	6,38
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,33	4,4	8,22	6,9	11,58	7,1
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,47	4,19	8,41	6,22	12,30	7,28
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,56	4,30	8,52	6,31	1,4	7,50
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,16	4,51	9,27	6,51	1,46	8,26
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,36	5,12	9,47	7,10	2,25	8,59
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a*)	11,10	10,48	5,23	10	7,20	2,44	9,15
									Afg. till Krylbo kl. 5,30				№ 124 (III)
						Från **Upsala**	—	11,20		—	—	5,30	5
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,42		—	—	6,2	5,42
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	11,55		—	—	6,23	6,12
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,18		—	—	6,57	7
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,29		—	—	7,16	7,29
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,41		—	—	7,43	8,16
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b*)	—	1,5		—	—	8,15	8,58
						Från **Sala**	—	1,15		—	—	8,36	9,29
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,33		—	—	9,5	10,6
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	1,53		—	—	9,36	10,50
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c*)	—	2,12		—	—	10	11,20
												№ 170 (III, III)	
						Från Krylbo	—	2,22		—	—	5	12,25
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,31		—	—	5,16	12,41
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,42		—	—	5,44	1,7
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d*)	—	2,57		—	—	6,17	1,40
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,10		—	—	6,55	2,10
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,19		—	—	7,25	2,35
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,39		—	—	8,6	3,13
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,54		—	—	8,43	4,19
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e*)	—	✕ 4,10		—	—	9,8	4,45
						Från Storvik	—	4,40		—	—	10,5	
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,58		—	—	10,34	
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,18		—	—	11,8	
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,8		—	—	12,22	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,44		—	—	1,37	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,6		—	—	2,15	
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,43		—	—	3,12	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15		—	—	4	
									№ 112 (II, III)				
						Från Bollnäs	—		—	—	—	5,15	
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—		6,5	—	—		
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—		6,43	—	—	6,10	
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—		6,57	—	—	6,33	
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—		7,38	—	—	7,30	
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—		8,9	—	—	8,13	
						Från Ljusdal	—		✕ 8,43	—	—	8,55	
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—		9,3				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—		10,11				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—		11,6				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—		11,56	№ 116			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—		12,44	O. o. L.			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f*)	—		1,7	(II,III)			
						Från Ånge	—		✕ 1,30				
515	—	—	—	27,05	18,05	» Bräcke	—		2,8	5,31			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—		3,29	6,53			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—		3,58	7,23			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—		4,33	8			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	Bl. tåg.		5,16	8,40	№ 110		
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	№ 118 (II, III)		6,1	9,28	O. o. L.		
									6,32	10	(II, III)		
						Från Östersund	6,6				3,30		
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	6,36		—	—	3,57		
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	7,3		—	—	4,22		
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	7,33		—	—	4,51		
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	7,52		—	—	5,7		
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	8,26		—	—	5,36		
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	8,59		—	—	6,8		
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	9,38				6,39		
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	10,8				7,3		
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	10,49						
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	11,25						
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	11,52						
						» Gefsjön	12,43						
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	1,18						
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	1,55						
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	✕ 2,30						
						» *Trondhjem* norsk tid	7,25						

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Storlien med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snällt.	Person- och Bland. tåg.				Godståg.	
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	7,40					
								№ 117 (II, III)					
13	—	—	—	0,70	0,50	» Storlien	—	1,15	✕				
24	—	—	—	1,30	0,85	» Enafors	—	1,51					
						» Ånn	—	2,22					
						» Gefsjön	—	2,51					
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,28				№ 109	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	3,52				O. o. L.	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,30				II, III	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,7				6,45	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,40				7,13	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	5,11				7,43	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,47				8,17	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7,13				8,41	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,32				8,59	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8,1				9,26	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,28				9,51	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	—	8,52				10,15	
										№ 115.			
									№ 111	O. o. L.			
						Från Östersund	—	—	(II,III) 8,45	(II,III) 3,45			
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,22	4,24			
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,8	5,12			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,49	5,51			
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,23	6,26			
233	—	—	—	12,25	8,20	» Bräcke	—	—	11,58	7,3			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	—	✕ 1,6	8,9			
						Från Ånge *f*)	—	—	1,40				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	2,9				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	—	2,38				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	3,21				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	4,10				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	—	5,1				
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	—	6,1				№ 169 (II,III)
						Från Ljusdal	—	—	6,17	—	—		
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	6,54	—	—		6,2
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	7,26	—	—		6,56
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	8,6	—	—		7,47
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	8,20	—	—		8,40
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	8,55	—	—		9,3
													9,46
								№ 51(P) (II, III)					
						Från Bollnäs	—	6	—	—	—	10,30	
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	6,38	—	—	—	11,26	
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,11	—	—	—	12,20	
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,32	—	—	—	1,22	
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,11	—	—	—	2,26	
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	8,57	—	—	—	3,36	
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	4,7	№ 123 (III)
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e*)	—	✕ 9,30	—	—	—	4,25	
						Från Storvik	—	10	—	—	—	5	5,15
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	5,38	5,54
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,31	—	—	—	6,5	6,23
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,52	—	—	—	6,48	7,11
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,2	—	—	—	7,15	7,43
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan *d*)	—	11,14	—	—	—	7,41	8,9
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,27	—	—	—	8,13	8,41
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	11,38	—	—	—	8,38	9,4
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *e*)	—	11,46	—	—	—	8,50	9,16
												№ 121 (II, III)	
						Från Krylbo	—	11,56	—	—	—	5	10,15
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,17	—	—	—	5,38	10,55
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,37	—	—	—	6,17	11,39
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *b*)	—	12,55	—	—	—	6,45	12,8
						Från **Sala**	—	1,6	—	—	—	7,15	2,30
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,32	—	—	—	8,12	3,42
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,43	—	—	—	8,38	4,8
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	1,54	—	Afgår från Sala kl. 2,30	—	9,4	4,36
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,17	—		—	9,48	5,24
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,30	—		—	10,13	6
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *a*)	—	2,51	—		—	10,45	6,36
		Från Upsala					№ 7 (I, II)		№ 53(P)	№ 55	№ 93(P)		№ 125
						Från **Upsala**	3	3,21	(I, II, III) 6,50	(I, II, III) 7,25	(I, II, III) 8,45	11,26	(II, III) 4,30
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,2	7,39	8,56	11,50	4,44
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,1	7,24	8,3	9,16	12,31	5,9
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	7,46	8,28	9,37	1,15	5,40
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,43	7,59	8,43	9,48	1,41	5,59
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,16	8,59	10,8	2,11	6,25
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,15	8,30	9,12	10,21	2,36	6,47
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,42	8,57	9,43	10,45	3,19	7,20
						Till **Stockholms** Centralst.	4,40	6	9,15	10	11	3,40	7,40

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	snälltåg. II.	med bland. tåg. I.	bland. tåg. II.	bland. tåg. III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (III)	№ 139* (III)
						Från **Stockholms** Centralst.	6,45	6,30	12,20	4,35	2,45	—	7,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	6,30	12,20	4,35	—	—	12,50
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,59	6,46	12,39	5,5	3,3	—	8,10	1,25
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6,54	12,48	5,16	3,11	—	8,30	1,47
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7,3	12,59	5,32	3,21	—	8,55	2,10
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7,29	7,20	1,19	5,57	3,37	—	9,30	3,1
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	8	7,55	—	6,40	4,2	—	10,35	—
						Från **Södertelje**, n.	7,40	7,30	—	6,10		—	9,55	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	7,52	7,45	1,46	6,41	Afg. till Katrineholm kl. 4,10.	10,25	4,10
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,13	8,5	2,10	7,15		11,15	4,50
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	8,23	2,32	7,52		12	5,30
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	8,39	✕ 8,34	2,44	8,6		12,18	5,48
						Från Gnesta	8,46	8,50	2,52	—		—	12,35	6
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	9,6	3,12	—	—	1,10	6,30
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	9,22	3,32	—	—	1,45	7,10
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	9,35	9,43	3,57	—	—	2,36	8
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	9,58	10,6	4,25	—	—	3,10	8,40
						Från Flen *g*)	10	10,10	4,29	—	—	—	3,30	8,55
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	10,21	10,31	4,55	—	—	4,15	9,40
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	10,37	10,48	✕ 5,15	—	—	4,41	10,10
							✕	№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå o. Örebro 5,35			№ 129 (I, II, III)		
						Från Katrineholm	10,57	11,2	5,30	—	—	5	Afg. till Hallsberg kl. 5,35	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—	11,19	5,53	—	—	5,38	
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	—	11,42	6,23	—	—	6,24	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	12,2	6,48	—	—	7,4	
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,1	12,10	6,58	—	—	7,23	№ 165 (II, III)
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,15	12,24	7,14	—	—	7,47	
						Från **Norrköping**	12,22	12,33	7,29	—	—		8,36	6,10
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	12,44	7,41	—	—	8,56	6,26
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	12,50	7,47	—	—	9,4	6,34
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	1,2	8,1	—	—	9,25	6,51
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h*)	12,58	✕ 1,14	8,15	—	—	9,43	7,10
						Från Norsholm	1	1,42	8,18	—	—		9,58	7,41
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	1,56	8,34	—	Ank. fr. Örebro kl. 8,20	10,22	8,1
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	—	2,10	8,48	№ 59(P) (I, II, III)		10,43	8,21
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	1,39	2,27	9,8			11,11	8,44
						Från **Linköping**	1,49	2,33	—	5,10		Godståg № 197 (II, III)	11,36	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	2,57	—	5,38		12,19	—
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	3,15	—	5,58		1,26	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	3,22	—	6,7	Önsd. o. Lörd.	1,40	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i*)	2,40	3,32	—	6,18		1,55	—
						Från Mjölby	2,48	3,38	—	6,36	8,32		2,40	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	3,57	—	6,58	8,57	3,15	—
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	3,16	4,10	—	7,14	9,15	4,25	—
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	4,25	—	7,31	9,36	5,11	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	3,48	4,48	Ank. från Falköping kl. 5,19.	7,58	10 Ank.	6,11	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	5,8		8,20		6,55	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	5,21		8,34		7,19	—
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	4,40	5,47		9,2		8,4	Ank. från Falköping kl. 12,48.
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	5,59		9,15		8,28	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	6,13	№ 65 (I, II, III)	9,30		8,54	№ 141* (II, III)
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö *k*)	5,22	6,33		9,53		9,26	
						Från Nässjö	5,40		6,45	10,22				2,23
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—	7,18	10,44				2,58
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	7,41	10,58				3,22
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö	6,24	8,17	11,23				4,8
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—	8,47	11,44				4,46
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	7,3	9,28	12,14			№ 143 (II, III)	5,37
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda	7,31	10,16	12,49			Söckned.	6,40
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l*)	✕ 7,48	10,40	✕ 1,11				7,20
						Från Alfvesta	8,6		—	1,36			5	7,44
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m*)	8,26		2,9			5,54	8,50
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	6,45	2,42			6,55	9,43
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	9,10		3,8			7,35	10,28
									№ 73 (I, II, III)					№ 145
						Från Elmhult	9,16	—	5	3,14			7,50	5,20
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	5,18	3,32			8,18	5,50
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	9,44	5,43	3,57			9,8	6,40
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	10	6,6	4,21			10,14	7,22
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	6,25	4,40			10,47	7,57
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n*)	10,25	6,41	4,56	Ank. fr. Alfvesta sönnedagar kl. 3,15.		11,11	8,21
						Från Hessleholm	10,35	—	6,51	5,11			11,43	8,53
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	7,21	5,42			12,46	10,5 (III)*
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	7,32	5,54			1,22	10,33
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Hör	11,23	7,51	6,14			2,5	11,40
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	8,11	6,35	№ 75(P) (I, II, III)	№ 91 Bl. (I, II, III)	2,47	12,20
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *o*)	11,53	8,29	6,53			3,15	12,50
						Från Eslöf	12,1	—	8,44	7,13	3,33	7	4	1,33
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	12,14	№ 61(P) (I, II, III)	9	7,31	3,48	7,18	4,35	2,4
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *p*)	12,30		9,20	7,51	4,6	7,38	5,10	2,36
						Från **Lund**	12,35	11,20	9,28	8,1	4,11	7,48	5,26	2,56 (III)*
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	12,47	11,35	9,42	8,15	4,25	8,7	5,57	3,20
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	—	11,45	9,54	8,27	4,32	8,16	6,22	3,36
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** *q*)	1	11,55	10,5	8,38	4,40	8,27	6,37	3,50

De med * betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 3 April och 1 Maj; № 141 Thorsdagarne den 5 April och 3 Maj samt № 145 Fredagarne den 6 April och 4 Maj.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 11 (I, II, III)		Person- och bl. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg. № 127 (III)	№ 139* (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	6,45	6,30		12,20	4,35	2,45	7,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	6,30	—	12,20	4,35	—	7,35	12,50
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,59	6,46	—	12,39	5,5	3,3	8,10	1,25
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6,54	—	12,48	5,16	3,11	8,30	1,47
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	»

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg № 2 (I, II)	№ 62 (P) (I, II, III)	Person- o. Bland. tåg. № 60 (P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 76 (P) (I, II, III)	Godståg. № 92 Bl. (I, II, III)	№ 144 (II, III)		№ 146
							Från **Malmö** *a)*	2,15	10,30	7	5,30	1,2	7,25	7,30	Söndagar (I, II, III)	10,50
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	10,43	7,12	5,42	1,13	7,37	7,56		11,15
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	2,29	10,52	7,20	5,51	1,21	7,46	8,16		11,34
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *b)*	2,41	11,6	7,34	6,5	1,33	8	8,37		11,56
							Från **Lund**	2,47		7,44	6,17	1,38	8,8	9,22		12,31
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	3,4	—	8,5	6,38	1,56	8,32	10,1		1,6
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf *c)*	3,17	—	8,21	6,54	2,11	8,48	10,27		1,32
							Från Eslöf	3,27	—	8,36	7,14	Afg. till Elmhult kl. 2,21	—	11,10		2,21
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag	—	—	8,55	7,33		—	12,12		3,5
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör	4,1	—	9,16	7,54		—	12 49		4,18
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	9,36	8,14	—	—	1,35		5,5
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	9,46	8,24	—	—	1,55		5,40
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm *d)*	4,47	—	10,12	8,50	—	—	2,28		6,15
							Från Hessleholm	4,57	—	10,27	9	—	—	3,3		6,45
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	10,43	9,16	—	—	3,36		7,17
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	5,24	—	11,2	9,34	—	—	4,19		7,55
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby	5,42	—	11,24	9,56	—	—	5,4		8,45
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	11,49	10,20	—	—	6,14		9,33
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,13		12,4	10,35	—	—	6,41		10
																№ 142*
							Från Elmhult	6,18	Ank. fr. Jönköping kl. 9,35	12,10	—	—	—	6,56		5,30
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	—	» » Alfvesta » 9,39	12,37	—	—	—	7,49		6,36
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda *e)*	7,7		1,14	—	№ 66 (I, II, III)	—	8,51		7,32
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta *f)*	7,26		✕ 1,35	—		—	9,25		8,4
							Från Alfvesta	7,34		2	—	5,35	—	—		8,35
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda	7,52		2,26	—	6,9	—	—		9,27
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	8,21		3,3	—	7,4	—	—		10,45
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—		3,33	—	7,47	—	—		11,42
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö	9,3		3,59	—	8,21	—	—		12,23
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—		4,23	—	8,55	—	—		1,7
258	—	—	Från Nässjö.	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	№ 14 (I, II, III)	4,37	—	9,15	—	№ 130 (I, II, III)		1,31
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö *g)*	✕ 9,50		4,56	—	9,39	—			2
							Från Nässjö	10,10	9,56	5,20	—	Afg. till Falköping kl. 10,15	—	5,25		Afg. t. Falköping kl. 3,35
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—	10,16	5,45	—		—	6,7		
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby	—	10,28	6	—		—	6,35		
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby	10,49	10,43	6,15	—	№ 198 (II, III)	—	7,5		
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	11,3	6,39	—		—	7,46		
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—	11,16	6,53	—	O. o. Lörd.	Ank. fr. Motala kl. 6	8,22		
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås	11,36	11,36	7,17	—	4,50		9,22		
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen	—	11,57	7,41	—	5,20		10,20		
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	12,8	12,12	7,57	—	5,42		11,11		
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	12,24	8,11	—	5,58	№ 198 (II, III)	11,34		
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby *h)*	12,35	12,42	8,31	—	6,22		12,4		
							Från Mjölby	12,43	12,48	8,40	—	Afg. till Örebro kl. 6,25	6,42	12,59		
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya	—	12,59	8,52	—		7	1,16		
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	1,7	9,1	—		7,15	1,36		
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	—	1,25	9,21	№ 72 (P) (I, II, III)	—	7,44	2,2		№ 166 (II, III)
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	1,33	1,46	9,45		—	8,12	2,32		
							Från **Linköping**	1,43	1,52	—	6,50	—	—	2,57		6,30
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—	2,12	—	7,12	—	—	3,30		6,59
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—	2,25	—	7,26	—	—	3,52		7,18
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm *i)*	2,22	✕ 2,37	—	7,40	—	—	4,9		7,35
							Från Norsholm	2,25	3,2	—	7,49	—	—	4,34		7,43
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna	—	3,16	—	8,5	—	—	5		8,4
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—	3,29	—	8,19	—	—	5,17		8,23
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	3,35	—	8,25	—	—	5,29		8,33
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	3,1	3,45	—	8,35	—	—	5,44		8,46
							Från **Norrköping**	3,10	3,52	—	9,5	—	—	6,19		—
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby	—	4,8	—	9,23	—	—	6,59		—
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	4,17	—	9,32	—	—	7,18		—
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	—	4,38	—	9,56	—	—	8,3		—
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	—	5,2	—	10,24	—	—	8,46		—
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm	4,27	5,19	—	10,44	—	—	9,13		—
									№ 12 (I, II, III)		Ank. fr. Laxå och Örebro kl. 10,25			№ 128 (III)		№ 140* (III)
							Från Katrineholm	4,47	5,29	—	11,4	—	—	11,36		5,10
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla	5,7	5,48	—	11,26	—	—	12,16		5,52
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen	5,27	6,8	—	11,50	—	—	12,45		6,28
							Från Flen *k)*	5,29	6,12	—	11,57	—	—	1,16		6,43
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	5,55	6,39	—	12,26	—	—	2,15		7,42
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	—	7	Ank. fr. Katrineholm kl. 11,35	12,50	—	—	2,47		8,35
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	—	7,17		1,9	№ 70 (I, II, III)	—	3,15		9,10
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	6,45	7,32		1,26		—	3,37		9,37
							Från Gnesta	6,55	7,40		1,34	5,10	—	3,50		9,55
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	—	7,53		1,48	5,33	—	4,13		10,25
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna	7,23	8,12		2,11	6,5	—	4,45		11,5
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje**, n.	7,55	8,45		—	6,55	—	5,35		—
							Från **Södertelje**, n.	7,30	8,20		11,45	—	6,30	—		5		—
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.	7,44	8,34		11,51	2,36	6,45	—		5,26		12,20
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba	—	8,58		12,18	3,2	7,20	—		6,12		1,20
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	—	9,16		12,37	3,22	7,47	—		6,47		2,5
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	—	9,27		12,48	3,33	8	—		7,6		2,23
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	8,38	9,38		1	3,48	8,20	—		7,40		3
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till **Stockholms** C:n	8,50	9,50		1,12	4	8,35	—		7,56		—
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.	—	9,50		—	4	8,35	—		7,56		3,8

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 2 och 30 April; № 142 Tisdagarne den 3 April och 1 Maj; samt № 140 Thorsdagarne den 5 April och 3 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		Godståg. № 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från **Göteborg** *l)*	7,15	6,30	1,30	4,25	2,5	—	5	—	8,8
							» Olskroken	7,20	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	7,31	6,47	1,47	4,56	3,27	—	5,25	—	8,40
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	7,44	7,1	2,2	5,28	3,54	—	5,46	—	9,4
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	7,56	7,14	2,17	5,51	4,17	—	6,6	—	9,35
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	8,10	7,28	2,32	6,15	4,43	—	6,29	—	10,1
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	7,45	2,49	6,39	5,11	—	6,54	—	10,29
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	8,39	8,4	3,9	7,4	5,40	—	7,20	—	10,59
							Från **Alingsås**	8,44	8,9	3,13	—	5,52	—	7,36	—	11,15
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	8,36	3,40	—	6,37	—	8,50	—	12,25
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	9,17	8,52	3,56	—	7,20	—	9,14	—	12,55
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga *m)*	9,38	9,14	4,18	—	7,57	—	9,46	—	1,34
							Från Herrljunga	9,44	9,23	4,28	—	8,13	—	10,6	—	2,45
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	9,36	4,43	—	8,36	—	10,27	—	3,10
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,1	5,8	—	9,21	—	11,6	—	4,1
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *n)*	10,35 ✕	10,23 ✕	5,30 № 6	№ 106	9,59	— № 152	11,42	—	4,40 Se snällt. N:o 18.
							Från **Falköping**	10,47	10,38	1,51	(II, III) Helgfria Lörd.	—	5,45	12,22	—	5,50
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp *o)*	11,9	11	2,13 (I, II)		—	6,25 (II, III)	12,54	—	6,24
							Från Stenstorp	11,10	11,4	2,15	9,35	—	6,50	1,14	—	6,41
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	11,22	—	9,55	—	7,30	1,42	—	7,13
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *p)*	11,33	11,32	2,39	10,6	—	7,45	1,55	—	7,27
							Från **Sköfde**	11,35	11,36	2,41	—	—	8,15	2,12	—	7,43
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,1	—	—	—	9,1	2,51	—	8,32
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	12,15	—	—	—	9,31	3,11	—	9,1
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm *q)*	12,17	12,25	3,24	—	—	10,3	3,48	№ 150 (II, III)	9,27
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	12,35	12,43	3,42	—	—	10,36	4,14		10
							Från Töreboda	12,41	12,50	3,48	—	—	11,14	4,34	5,15	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	1,3	1,14	—	—	—	12,2	5,13	6,3	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	1,43	—	№ 98 (P) (I, II, III)	—	1	5,57	7,1	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå *r)*	1,50	✕ 2,5	4,59		—	1,39	6,28	7,40	
							Från Laxå	1,58	2,16	Afgår till Charlottenberg kl. 5,10	5,11	Godståg. № 128 (I, II, III)	2,45	7,10	8,15	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	2,22	2,41		5,38		3,40	7,51	9,5	№ 148 (II, III
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg *s)*	2,45	✕ 3,4		6,2		4,20	8,25	9,47	
							Från Hallsberg	2,53	3,26		Afgår till Örebro kl. 6,12	6,20		Afgår till Örebro kl. 9,6		4,40
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda *t)*	3,16	3,52			7,25				5,37
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,11			8,6				6,26
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	4,29		Ank. fr. Laxå och Örebro kl. 10,25	8,45				7
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	4,3	4,45	—		9,30				7,42
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,5	—		10,9				8,19
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	4,33	5,16	—		№ 72 (P) (I, II, III) 10,25		№ 140* (III)		8,40
								№ 2								
							Från Katrineholm	4,47	5,29	—		11,4		5,10		
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	5,7	5,48	—		11,26		5,52		
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	5,27	6,8	—		11,50		6,28		
							Från Flen *k)*	5,29	6,12	—		11,57		6,43		
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	5,55	6,39	Person-tåg № 70 (I, II, III)		12,26		7,42		
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7			12,50		8,35		
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	7,17			1,9		9,10		
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	6,45	7,32			1,26		9,37		
							Från Gnesta	6,55	7,40	5,10		1,34		9,55		
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	7,53	5,33		1,48		10,25		
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	7,23	8,12	6,5		2,11		11,5		
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje**, n.	7,55	8,45	6,55		—		—		
							Från **Södertelje**, n.	7,30	8,20	6,30		—		—		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	7,44	8,34	6,45		2,36		12,20		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	8,58	7,20		3,2		1,20		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,16	7,47		3,22		2,5		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,27	8		3,33		2,23		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	8,38	9,38	8,20		3,48		3		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Stockh.** Centr.	8,50	9,50	8,35		4		—		
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	9,50	8,35		4		3,8		

De med * betecknade bantågen n:ris 140 för sträckan Katrineholm—Stockholm samt N:ris 152 för sträckan Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar: N:r 140 Torsdagarne den 5 April och 3 Maj samt N:r 152 Onsdagarne den 4 April och 2 Maj.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. *b)* Bant. t. o. fr. Trelleb. *c)* Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *d)* Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. *e)* Bant. t. o. fr. Karlsh. *f)* Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. *g)* Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulricch., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. *h)* Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. *i)* Bant. t. o. fr. Westervik. *k)* Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *l)* Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. *m)* Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. *n)* Bant. t. o. fr. Ulricch., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. *o)* Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. *p)* Bant. t. o. fr. Karlsb. *q)* Bant. t. o. fr. Mariest. *r)* Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. *s)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. *t)* Bant. t. o. fr. Finspong. *u)* Bant. t. o. fr. Strib. *v)* Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. *x)* Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. *y)* Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. *z)* Bant. t. o. fr. Wadst.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.	
							Från *Stockholms* Centralst.	6,30	6,45		
							» *Göteborg*	6,30	7,15		
							» *Malmö*	—	2,15		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	2,20	5,10	8,30	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	2,37	5,29	9,2	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	2,54	5,48	9,34	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors *u)*	3,15	6,11	10,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga *v)*	3,24	6,21	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	3,44	6,42	11,21	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *x)*	4,2	7	11,46	
							Från **Kristinehamn**	4,11	7,15	12,40	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	4,26	7,31	1,9	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	4,41	7,47	1,35	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,3	8,10	2,8	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	5,23	8,32	2,38	
							Från **Karlstad**	5,37	8,52	3,38	
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	5,53	9,8	4,27	
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil *x)*	6,13	9,33	4,56	
							Från Kil	6,17	9,45	6,30	
122	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Fagerås	6,30	9,57	6,52	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	6,49	10,18	7,26	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,9	10,39	8	№ 164 (III) Sökned.
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,24	10,54	8,27	
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	7,49	11,20	9	
							Från Arvika	7,55	11,26	—	6
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,13	11,45	—	6,36
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,35	12,6	—	7,30
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg** (norsk t.)	9	12,33	—	8,3
							» *Kongsvinger* (norsk t.)	6,59	2,7		
							» *Christiania* (norsk t.)	10,56	5,48		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.	
							Från *Christiania* (norsk t.)	4,20	8,30		
							» *Kongsvinger* (norsk t.)	8,13	12,6	№ 163 (III) Sökned.	
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)		
							» **Charlottenberg**	6,49	2,5	11,7	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	7,16	2,32	12,5	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	7,38	2,53	12,38	№ 159 (II, III)
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	7,54	3,10	1	
							Från Arvika	8	3,16	—	6
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	8,27	3,44	—	6,53
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	8,42	3,

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	Persontåg. № 95 (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Från Örebro	11,50	11,55	3,30	8,10	1,50	5,5
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,13	3,48	8,30	2,25	5,31
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	12,29	4,4	8,49	2,59	5,56
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	12,31	12,41	4,16	9,2	3,17	6,10
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:al*	8,50	—	—	—	9,50	4
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	8,50	9,38	—	—	—	9,27
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	1	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	Godståg. № 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Från *Malmö*	—	—	—	2,15	—	—
							Göteborg	—	6,30	—	7,15	—	5
							Stockholm	6,45	—	6,30	—	—	12,20
							Hallsberg	12,49	3,47	12,55	6,12	10,35	9,6
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,4	1,9	6,25	10,59	9,25
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,22	1,27	6,41	11,26	9,48
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1,30	4,40	1,45	6,56	11,50	10,10

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 104 (II, III)	Godståg. № 184 (II, III)
				Från *Stockholm*	6,45	6,30		
				» *Göteborg*	7,15	6,30	1,30	6,30
				» Sköfde	6,20	4,55	Fredagar 7,30	2,15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,17	7,45	Helgfria Lördagar. 2,34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	5,48	8,6	3,1
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,15	8,24	3,24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	6,37	8,38	3,43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	6,54	8,50	3,57

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III)
				Från Karlsborg	7,50	9,20	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,6	9,42	Helgfria Lördagar. 6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,23	10,4	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,45	10,31	7,1
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,10	11,2	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,24	11,19	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	8,50	9,50	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	8,50	9,38	2,33

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 7			
							Från *Stockholms* Central	8	8,48	5			
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22			
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,27	9,26	5,36			
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,38	9,48	5,58			
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8,59	10,20	6,29			
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,14	10,44	6,51			
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,31	11,8	7,15			
							Från Bålsta	9,34	11,18	7,24			
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,46			
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,8	12,5	8,10			
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,26	12,28	8,31			
							Från *Enköping*	10,28	1				
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,22				
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,42			№ 9 Onsd. o. Lörd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,1				
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,14				
							Från Tillberga	11,34	2,59	—	—	8,25	Lörd.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,23	—	—	8,49	№ 17
							Från *Westerås*	11,56	3,55	—	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,13	4,20	—	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,42	—	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	4,54	—	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,14	—	—	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,59	5,34	№ 5		—	9,13
							Från *Köping*	1,4	5,50	5,40			
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,22	6,15	6,5			
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,38	6,55	6,33			
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,14	6,56			
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,50	7,30			
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,16	7,55			
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,26	8,5			
							Från Frövi	2,37	8,38	8,25		Daglig. № 19	Daglig. № 21
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,53	9	8,47		7,10	2
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Nora	—	—	—		7,37	—
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	» Jerle	—	—	—		7,55	2,45
							Till Ervalla	—	—	—			
							Från Ervalla	2,56	9,20	9,2			
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,18			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,25	9,59	9,47			

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6			
							Från *Örebro*	7,30	8	2,10			
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	—			
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,58	8,45	2,50		№ 20	№ 22
							Från Ervalla	—	—	—		9,5	3,10
24	1,65	1,35	0,90	2.50	2,05	1,40	» Jerle	—	—	—		—	3,35
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Till Nora	—	—	—		9,56	4,5
							Från Ervalla	8,1	9,15	3,5			
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,16	9,37	3,27			
							Från Frövi	8,20	9,50	3,50			
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,6	4,6			
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,36	4,36			
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4.15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,8	5,7			
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,20	11,50	5,50			
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,36	12,18	6,20		№ 18 Lörd.	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,52	12,38	6,40		6	
							Från *Köping*	9,57	1,40	—		6,17	
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,13	2,2	—		6,29	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,25	2,18	—	№ 12	6,35	
							Från Kolbäck	10,27	2,28	—		6,55	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o. Lörd.	7,13	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,2	3,15	—			
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35		
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,25	4,1	—	7,59		
							Från Tillberga	11,43	4,22				
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38				
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,9	5,1				
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18				
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,37	5,37				
							Från *Enköping*	12,40	5,57	№ 8 4,20			
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1	6,26	4,46			
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,7			
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,34	7,7	5,26			
							Från Bålsta	1,37	7,17	5,32			
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,56	7,47	6,1			
189	13,35	10,90	7.25	—	—	—	» Kungsängen	2,12	8,12	6,22			
200	14,20	11,60	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,33	8,46	6,52			
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,46	9,7	7,13			
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,27	7,30			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	9,47	7,50			

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

» » 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

» » 3 och 6 göra uppehåll vid Dylta Bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.

» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

» » 20 och 21 göra uppehåll vid Jerle endast för aflemnande eller upptagande af resande.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen № 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Stockholms C:l	6,40	—	1,15	3,41	—	8,30
» Stockholms N:a	—	8,30	—	—	6,30	—
Till Sundbyberg	6,56	8,46	1,31	3,57	6,46	8,46

Persontåg.	Dagligen № 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Sundbyberg	7,4	9,6	1,44	4,5	7	9
Till Stockholms N:a	—	9,22	—	—	7,16	—
» Stockholms C:l	7,20	—	2	4,21	—	9.16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,8	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Westerås*	—	—	8,49

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
							» Tillberga	4,40	11,50	8,8
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	4,53	12,2	8,21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,22	12,24	8,49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5,37	12,35	9,3
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	5,56	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 13	Månd., Onsd. o. Fred. № 15
				Från *Westerås*	—	5,10
				» Tillberga	12,5	6
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,31
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,55	6,51
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,46	7,46
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	2,1	8,3
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,30	8,47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,20	9,59
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,11

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 14	Tisd. o. Torsd. № 16	Lördag. № 36
				Från Kärrgrufvan	7,37	3,38	5
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8	4,5	5,17
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,21	4,41	5,35
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,45	5,12	5,59
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,10	5,39	6,24
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,29	6,3	6,40
40	3.00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,55	6,30	7
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,21	6,59	7,25
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,42	7,20	7,44
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,8	7,46	8,10
				» *Westerås*	—	8,30	8,49

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	12,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12,40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1
18	1.25	0,75	Till Ludvika	1,30

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2
			Från Ludvika	3,30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4
15	1,00	0,60	» Munkbo	4,20
18	1.25	0,75	Till Smedjebacken	4,30

O. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgift från Frövi I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2 (I, II, III)	№ 4 (II, III)
				Från Frövi	8,45	3,45
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,9	4,9
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,30	4,30
				Från Linde	9,45	4,40
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	9,59	4,55
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,19	5,15
				Från Storå	10,30	5,27
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,43	5,40
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11	5,58
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,21	6,20
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,28	6,29
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,34	6,35
				Från Kopparberg	11,48	
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,18	
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,43	
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,15	
80	6,00	4,40	3.00	» Grängesberg	1,45	
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,25	

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 1 (I, II, III)	№ 3 (II, III)
				Från Ludvika	8,55	
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	10,2	
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,32	
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,53	
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	11,26	
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,44	
				Från Kopparberg	11,50	5
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,57	5,6
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	12,4	5,15
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	12,21	5,32
60	4,50	3,30	2 25	» Wasselhyttan	12,36	5,47
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,46	5,57
				Från Storå	12,59	6,7
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1,22	6,30
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,34	6,42
				Från Linde	1,42	7,2
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	2.4	7,24
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,25	7,45

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.

Obs. Till tågen N:ris 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № 1 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägars persontåg № 2 från Daglösen till Falun, samt Tåg № 2 med samma tåg i Ludvika.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgift I.	III.	Dagligen.	Helgfr. T., Th. o. L. № 13
			Från Bånghammar	12,15
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,50
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,20

Kilom.	Afgift I.	III.	Dagligen.	Helgfr. T., Th. o. L. № 14
			Från Kloten	2,20
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,55
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,25

P. Nora—Karlskoga, från och med den 15 November 1882.

Kilometer från Nora.	Afgift från Nora enkel biljett. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 5	Dagl. utom Måndagar. № 7
			Från *Stockholm*	—	8	
			» *Köping*	—	1,4	5,40
			» *Linde*	—	1,42	7,2
			» *Örebro*	—	2,10	8
						№ 11
13	0,85	0,60	» Striberg	—	—	8,30
			» Gyttorp	—	—	9 13
			Till Nora	—	—	9,30
				№ 1	№ 5	№ 7
			Från Nora	7,30	4,20	11
5	0,40	0,25	» Gyttorp	7,46	4,37	11.23
11	0,75	0,50	» Bengtstorp	8,2	4,55	11.43
13	0,85	0,60	Till Wikersvik	8,7	5,1	11,50
			Från Wikersvik	8,10	5.6	12,3
27	1,80	1,25	Till Kortfors	8,48	5,48	12,50
			Från Kortfors	8,56	5,58	1,5
33	2,15	1,55	» Granbergsdal	9,14	6,20	1,35
42	2,75	1,95	Till Bofors	9,38	6,47	2,5
			Från Bofors	9,43	7	2,20
57	3,30	2,10	Till Karlskoga	*b)* 10,25	*e)* 7,45	*d)* 3,10
				№ 9		
			Från Karlskoga	*d)* 4,10		
66	3,80	2,35	» Håkanbol	4 43		
77	4,40	2,70	» Konsterud	5,18		
84	4,80	2,95	» Wermlands Säby	5,44		
96	5,50	3,35	» Gullspång	6,27		
102	5,90	3,60	Till Otterbäcken	6.45		

fortsätter i № 9

Kilometer fr. Otterb.	Afgift från Otterbäcken enkel bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 10
			Från Otterbäcken	7,45
6	0,40	0,25	» Gullspång	8,10
18	1,20	0,85	» Wermlands Säby	8,51
25	1,65	1,15	» Konsterud	9,14
36	2,35	1,65	» Håkanbol.	9,53
45	2,95	2,10	Till Karlskoga	10,20 *b)*
				№ 6
			Från Karlskoga	6,35 *a)*
60	3,90	2,80	Till Bofors	7,25
			Från Bofors	7,40
69	4,50	3,20	» Granbergsdal	8,15
75	4,90	3,50	Till Kortfors	8,35
			Från Kortfors	8,50
89	5,80	4,15	Till Wikersvik	9,37
			Från Wikersvik	9,50
91	5,95	4,25	» Bengtstorp	9,57
97	6,30	4,50	» Gyttorp	10,23
102	—	—	Till Nora	10,40
			Från Nora	—
			» Gyttorp	—
105	6,85	4,85	Till Striberg	—
			» *Örebro*	3,25
			» *Linde*	4,30
			» *Köping*	6,40
			» *Stockholm*	—

Kilometer fr. Otterb.	Dagligen.	№ 4	Dagl. utom Måndagar.	Dagl. utom Tisdagar
	Från Otterbäcken	7,45		
	» Gullspång	8,10		
	» Wermlands Säby	8,51		
	» Konsterud	9,14		
	» Håkanbol.	9,53		
	Till Karlskoga	10,20 *b)*		
		№ 4	№ 8	
	Från Karlskoga	4 *d)*	12.40 *c)*	
	Till Bofors	4,42	1,30	
	Från Bofors	4,50	3,10	
	» Granbergsdal	5.19	3.50	
	Till Kortfors	5,35	4,10	
		№ 8		№ 2
	Från Kortfors	5,50	—	5.40
	Till Wikersvik	6,32	—	6,18
	Från Wikersvik	6,45	—	6,22
	» Bengtstorp	6.51	—	6.27
	» Gyttorp	7,15	—	6,46
	Till Nora	7,30	—	7
			№ 12	
	Från Nora	—	7,50	
	» Gyttorp	—	8.20	
	Till Striberg	—	8.50	
	» *Örebro*	—	—	9,47
	» *Linde*	—	—	9,30
	» *Köping*	—	—	9,52
	» *Stockholm*	—	—	3.16

a) I förbindelse med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg. *b)* med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika, *c)* med snälltåg N:o 23 från Charlottenberg till Laxå, *d)* med snälltåg N:o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, *e)* med persontåg N:o 88 från Charlottenberg till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga tilll Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Söckned. utom Lördagar № 1	Söcknedagar. № 3	Helgfria Lörd. № 7
			Från Degerfors	—	*a)* 12,45	
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	1,51	
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	2,53	
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	3,44	
					№ 5	
			Från Dalkarlsberg	7,40	4,1	5,54
43	3,05	1,95	Till Wikersvik *b)*	8	4,21	6,14
			Från Wikersvik	—	4,24	
51	3,60	2,35	» Fogdhyttan	—	5,1	
54	3,80	2,45	Till Striberg	—	5,17	

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Söcknedagar. № 2	№ 4	№ 6	Helgfria Lörd. № 8

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1882. (№ 19)

Persontåg afg. fr. *Falun* Dagl.	2,25
» ank. till *Gefle* »	6,4

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 3	Godst. № 5
			Från **Gefle**	10	6,30
			» Gefle södra	passerar	—
15	1,15	0,70	» Harnäs	10,34	7,10
16	1,20	0,75	» Skutskär	10,40	7,18
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11	7,45
33	2,50	1,50	» Marma	11,17	8,5
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,39	8,31
			Från Orrskog	11,49	8,40
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,5	9
					№ 1
			Från Tierp	12,10	5,30
66	4,95	3,00	» Tobo	12,37	6,5
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	12,49	6,16
			Från Örbyhus	1,4	6,25
76	5,70	3,45	» Wendel	1,16	6,38
94	7,05	4,25	» Wattholma	1,54	7,30
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,10	7,50
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,26	8,10
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,36	8,20
Snälltåg afg. fr. *Upsala*				3	—
» ank. till *Stockh.*				4,40	—
Persontåg afg. fr. *Upsala*				3,21	8,45
» ank. till *Stockh.*				6	11

Persontåg afg. fr. *Stockh.*				8,40	5,20
» » ank. till *Upsala*				10,48	7,20
Snälltåg afg. fr. *Stockh.*				9,30	
» ank. till *Upsala*				11,10	

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 4	Godst. № 2
			Från **Upsala**	11,30	7,30
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,41	7,45
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	11,57	8,5
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,15	8,30
38	2,85	1,75	» Wendel	12,51	9,15
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,2	9,27
			Från Örbyhus	1,14	9,40
48	3,60	2,20	» Tobo	1,27	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	1,52	10,30
					№ 6
			Från Tierp	1,57	5,20
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,15	5,39
			Från Orrskog	2,25	5,44
81	6,10	3,65	» Marma	2,50	6,14
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	3,10	6,35
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,30	6,58
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,40	7,15
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	4,10	7,50
Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*					8
» » Ank. till *Falun*					11,45

Från Örbyhus Kilom.			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	9,35	1,25	9,35
9	0,70	0,45	Till Dannemora	10	1,50	10
Alla sökne- och helgdagar, men icke Sönd., afgå bantåg fr. Dannem.				—	2,20	—
ank. » till Harg.				—	4,12	—

Från Dannemora Kil.			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			Alla sökne- och helgd., men icke Sönd., afg. bantåg fr. Harg.	—	9,45	—
			ank. » till Dannem.	—	11,40	—
			Från Dannemora	5,45	12,15	8,45
9	0,70	0,45	Till Örbyhus	6,10	12,40	9,10

Från Söderfors Kilom.			**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
			Från Söderfors	—	11	1,45
9	0,70	0,45	Till Orrskog	—	11,25	2,10

Från Orrskog Kil.			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	11,55	2,35
9	0,70	0,45	Till Söderfors	12,20	3

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Vid *Mehede* banvaktstuga stanna N:ris 3, 4, 5 och 6 samt vid *Skyttorp* N:ris 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Pris I.	Pris III.	Alla sökne- och helgdagar, men icke Söndagar.	Bland.- och Persontåg. № 2
			Från Harg	9,45 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,30 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,11 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,31 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,40 »

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,15 e. m.

Kil.	Pris I.	Pris III.	Alla sökne- och helgdagar, men icke Söndagar.	Bland.- och Persontåg. № 1
			Från Dannemora	2,20 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,30 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,52 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,37 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,12 »

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Från	Söcknedagar № 1	Söcknedagar № 3	Sön- och Helgdagar. № 1
	Lenna	7	3,15	7,30
6	Marielund	7,25	3,40	7,52
10	Bärby	7,42	3,57	8,7
	Till			
21	Upsala	8,15	4,30	8,35

Kilom.	Från	Söcknedagar № 2	Söcknedagar № 4	Sön- och Helgdagar. № 2
	Upsala	1	6	1
11	Bärby	1,38	6,38	1,35
15	Marielund	1,55	6,55	1,50
	Till			
21	Lenna	2,15	7,15	2,10

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1882.

Kilometer från Gefle.	Afgifter fr. och t. Gefle. Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,0	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,18	3,18
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,32	3,32
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	8,52	3,52
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,10	4,10
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,21	4,21
							Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,29	5,29
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,37	5,37
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,46	5,46
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,36	6,36
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	11,45	6,45

Kilometer fr. Falun.	Afgifter fr. och t. Falun. Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,25	2,25
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,39	2,39
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,27	3,27
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,36	3,36
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,50	3,50
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,24	4,24
							Från Storvik	9,45	4,45
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	9,57	4,57
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,16	5,16
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,30	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,44	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,4	6,4

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,50 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,8 f. m. och från Bollnäs kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,0 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m., och godståg till Upsala kl. 5,15 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Bollnäs kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,22 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,34 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8,0 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,30 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	**Kristinehamn—Finshyttan.**	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Kristinehamn a)*	7,5	4,15
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,41	5,13
28	2,20	1,30	» Storfors	8,5	5,56
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,33	6,41
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,41	6,50
			Från Herrhult	8,47	7,5
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	8,57	7,21
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,10	7,38
			Från Nyhyttan	9,16	7,51
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	9,31	8,14
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	9,36	8,20
	Pris å biljett från Finshyttan		**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
	I.	III.			
			Från Finshyttan	10,6	8,39
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	10,15	8,49
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	10,26	9,3
			Från Nyhyttan	10,28	9,8
13	1,00	0,60	Till Persberg	10,40	9,25

Kilom.	Pris I.	Pris III.	**Persberg—Finshyttan.**	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från Persberg	5,10	3,10
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	5,27	3,22
			Från Nyhyttan	5,32	3,24
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	5,50	3,37
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	5,56	3,42
	Pris å biljett från Finshyttan		**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
	I.	III.			
			Från Finshyttan *c)*	6,16	4,10
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	6,29	4,20
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	6,43	4,31
			Från Nyhyttan	6,50	4,37
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	7,30	4,52
17	1,35	0,80	Till Herrhult	7,41	5
			Från Herrhult *b)*	7,56	5,5
20	1,55	0,90	» Nykroppa	8,36	5,20
32	2,50	1,45	» Storfors	9,22	5,48
44	3,45	2,00	» Nässundet	10,5	6,16
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	10,50	6,50

a) Bantåg ank. fr. Laxå kl. 7 f. m. och 4,2 e. m., afgår till Laxå kl. 11,48 f. m. och 7,12 e. m.
» ank. från Karlstad kl. 11,38 f. m. och 7,2 e. m., afgår till Karlstad kl. 12,40 och 4,11 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 8,45 f. m. och till Åmål kl. 12,32 e. m., ank. från Åmål kl. 2,20 e. m. och från Falun kl. 4,50 e. m.
c) » ank. från Edebäck kl. 10,50 f. m. afgår till Edebäck kl. 2,40 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1882.

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	8,15
		» Fredriksberg	8,25
1,10	0,75	Till Gravendal	9,5
		Från Gravendal	9,15
1,75	1,15	Till Strömsdal	9,45
		Från Strömsdal	10,15
2,30	1,55	» Nittqvarn	10,45
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	11,45

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	1,25
		» Nittqvarn	2,10
0,95	0,65	Till Strömsdal	2,55
		Från Strömsdal	3,25
1,50	1,00	Till Gravendal	3,55
		Från Gravendal	4,5
2,15	1,45	» Fredriksberg	4,45
3,25	2,20	Till Annefors	4,55

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma företågens afgång.
a) I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882.

Kilom. från Edebäck	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg. № 1
			Från Edebäck	7,25
5	0,50	0,25	» Sjögränd	7,42
8	0,50	0,25	» Uddeholm	7,52
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7,59
15	1,05	0,55	» Hagfors	8,20
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8,38
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	9,3
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9,39
55	4,10	2,05	» Nordmark	10,8
59	4,60	2,25	» Finnmossen	10,20
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10,28
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	10,44
70	5,25	2,65	» Finshyttan *a)*	10,54
72	5,40	2,70	Till Filipstad *b)*	11

Kilom. från Filipstad	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg. № 2
			Från Filipstad *b)*	2,30
2	0,50	0,20	» Finshyttan *a)*	2,40
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	2,49
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,5
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,15
17	1,30	0,65	» Nordmark	3,28
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	3,57
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	4,35
52	3,95	2,00	» Geijersholm	4,57
57	4,35	2,20	» Hagfors	5,22
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	5,35
64	4,90	2,45	» Uddeholm	5,43
67	5,10	2,55	» Sjögränd	5,58
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,8

a) I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg. *b)* I förbindelse med tåg å Bergslagernas Jernväg
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Godståg. № 7
			Från Falun *a)*	8	—	3,30
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,32	—	4,15
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,50	—	4,49
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,55	—	4,55
			Från Borlänge *c)*	9,16	—	5,25
43	3,25	1,95	» Skräcka	10,6	—	6,29
52	3,90	2,35	» Rämen	10,37	—	7,12
61	4,60	2,75	» Gräsberg	11,5	—	7,47
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,25	—	8,7
					№ 9	
			Från B:s Ludvika	11,46	6	
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,19	6,35	
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,48	7,11	
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	1,9	7,32	
			Från B:s Hörken *f)*	1,14	7,52	
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen *g)*	1,37	8,15	
			Från B:s Ställdalen *h)*	1,47	8,30	
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,38	9,35	
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	10,11	
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	10,44	
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,40	11,4	
			Från Grythyttehed	4,2	11,19	
			» *Loka t)*	—	—	
174	13,05	7,85	Till Herrhult *i)*	4,50	12,12	
			Från Herrhult *k)*	5	12,32	
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	12,55	
				№ 3		
			Från Daglösen	6,50	1,24	
199	14,95	9,00	» Geijersdal	7,24	2,8	
207	15,55	9,35	» Lindfors	7,42	2,33	
214	16,05	9,65	» Molkom	8,3	3,3	
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	8,26	3,30	
230	17,25	10,35	» Deje	8,51	4,2	
246	18,45	11,10	Till Kil *l)*	9,27	4,44	
			Från Kil *m)*	9,55	5,20	
257	19,30	11,60	» Edsvalla	10,25	5,54	
268	20,10	12,10	» Grums	10,51	6,26	
278	20,85	12,55	» Segmon	11,17	6,57	
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	11,49	7,32	
297	22,30	13,40	» Seffle	12,14	8,1	
314	23,55	14,15	Till Åmål	12,49	8,40	№ 11
			Från Åmål	12,59	—	5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	1,26	—	6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	1,54	—	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	2,24	—	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *n)*	2,44	—	7,45
			Från Mellerud *o)*	3,18	—	8,15
364	27,30	16,40	» Erikstad	3,35	—	8,42
372	27,90	16,75	» Brålanda	3,52	Bland. tåg.	9,9
381	28,60	17,15	» Frändefors	4,9		9,38
396	29,70	17,65	Till Öxnered *p)*	4,39	№ 5	10,16
			Från Öxnered *q)*	4,47	6,30	10,44
406	30,45	17,65	» Trollhättan	5,6	7,3	11,16
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	5,38	7,55	12,8
435	32,65	17,65	» Nygård	6,2	8,35	12,48
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
455	34,00	17,65	» Nol	6,35	9,20	1,44
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	7,3	9,55	2,30
—	—	—	Till *Olskroken r)*	7,14	—	—
478	35,30	17,65	» Göteborg	7,20	10,20	3

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 4	№ 6	№ 12
			Från Göteborg	7,7	4,20	10,25
—	—	—	» *Olskroken*	—	—	—
9	0,70	0,45	» Agnesberg	7,26	4,41	10,56
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	7,58	5,19	11,40
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	8,36	6,5	12,39
56	4,20	2,55	» Upphärad	9,6	6,50	1,27
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	9,42	7,40	2,18
82	6,15	3,70	Till Öxnered *a)*	10	8	2,42
			Från Öxnered *b)*	10,25	—	3,15
97	7,30	4,40	» Frändefors	10,56	—	4,9
106	7,95	4,80	» Brålanda	11,13	—	4,38
114	8,55	5,15	» Erikstad	11,30	—	5,8
123	9,25	5,55	Till Mellerud *c)*	11,46	—	5,30
			Från Mellerud *d)*	12,8	—	5,50
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	12,31	—	6,20
144	10,80	6,50	» Ånimskog	12,57	Godståg.	6,54
155	11,65	7,00	» Tösse	1,23		7,27
164	12,30	7,40	Till Åmål	1,43	№ 10	7,50
			Från Åmål	1,53	5,40	
181	13,60	8,15	» Seffle	2,31	6,29	
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,56	6,59	
200	15,00	9,00	» Segmon	3,20	7,31	
210	15,75	9,45	» Grums	3,41	7,58	
221	16,60	9,95	» Edsvalla	4,11	8,38	
232	17,40	10,45	Till Kil *e)*	4,35	9,6	
			Från Kil *f)*	5,10	9,51	
248	18,60	11,20	» Deje	5,50	10,45	
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	6,6	11,5	
264	19,80	11,90	» Molkom	6,35	11,47	
271	20,35	12,20	» Lindfors	6,57	12,15	
279	20,95	12,60	» Geijersdal	7,21	12,46	
293	22,00	13,00	Till Daglösen	7,50	1,19	
				№ 2		
			Från Daglösen	8,10	1,49	
304	22,80	13,20	Till Herrhult *g)*	8,35	2,20	
			Från Herrhult *h)*	8,45	2,45	
			» *Loka t)*	—	—	
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed	9,28	3,38	
			Från Grythyttehed	9,38	3,53	
334	25,05	13,20	» Hellefors	9,54	4,25	
341	25,60	13,20	» Sikfors	10,12	4,49	
352	26,40	13,20	» Bredsjö	10,38	5,26	
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *i)*	11,20	6,15	
			Från B:s Ställdalen	11,36	6,40	
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *k)*	12,14	7,18	
			Från B:s Hörken *l)*	12,24	7,43	
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg	12,56	8,20	
399	28,40	14,20	» Klenshyttan	1,16	8,40	
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika	1,35	8,59	№ 8
			Från B:s Ludvika *m)*	2,40	—	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg	3,15	—	6,46
426	30,70	15,35	» Rämen	3,50	—	7,30
435	31,50	15,75	» Skräcka	4,15	—	7,58
455	33,30	16,65	Till Borlänge *n)*	5	—	8,45
			Från Borlänge *o)*	5,25	—	9,15
456	33,40	16,70	» Domnarfvet	5,40	—	9,35
461	33,80	16,90	» Ornäs	5,51	—	9,54
478	35,30	17,65	Till Falun *p)*	6,22	—	10,34

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad *s)*	6,25	7,45	12,36	4,45	7
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,45	8,5	12,56	5,5	7,20

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Från Daglösen	7	8,30	1,40	5,30	7,55
8	0,60	0,40	Till Filipstad *q)*	7,20	8,50	2	5,50	8,15

a) Från Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9,5 f. m., till Krylbo kl. 5,24 e. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8,42 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,15 e.m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,55 f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,30 e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12 midd.
g) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,26 f. m.
h) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,8 e. m.
i) Till Kristineh. 5,5 e. m., till Persberg och Finshyttan 7,5 e. m.
k) Fr. Kristineh. kl. 8,41 och fr. Finshyttan och Persberg 7,41 f. m.
l) Till Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.
m) Från Laxå kl. 9,33 f. m., och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,33 f. m. och 4,51 e. m.
n) Till Fredrikshald helgfria Månd., Onsd. och Lörd. kl. 8,12 f. m. samt helgfria Tisdagar och Fredagar kl. 5,36 e. m.
o) Från Christiania och Fredrikshald kl. 3,10 e. m. samt från Fredrikshald helgfria Månd., Onsd. och Lörd. kl. 9,30 e. m.
p) Till Uddevalla kl. 10,28 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 2,47 e. m., samt till Wenersborg 10,50 f. m. o. 5 e. m.
q) Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och kl. 4,41 e. m., från Herrljunga kl. 10,14 f. m. och 9,7 e. m. samt från Wenersborg kl. 10,24 f. m. och 4,29 e. m.
r) På statsbanan afg. snälltåg till Stockholm och Malmö kl. 7,20 e. m.
s) Från Edebäck kl. 11 f. m.
t) Vid hållplatserna *Loka*, *Welanda*, *Lödöse* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.

a) Till Uddevalla kl. 10,28 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 2,47 e. m. till Wenersb. kl. 10,50 f. m., 3,5 och 8,5 e. m.
b) Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 2,36 e. m., fr. Herrljunga kl. 10,14 f. m. samt från Wenersborg kl. 10,24 f. m. o. 2,39 e. m.
c) Till Fredrikshald och Christiania kl. 12,3 e. m., till Fredrikshald helgfria Tisdagar och Fredagar kl. 5,36 e. m.
d) Från Christiania och Fredrikshald kl. 3,10 e. m., från Fredrikshald helgfria Tisd

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	Afgift fr. Oxelösund. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4			Helgfria Lördagar. № 10	Helgfria Lördagar. № 12
			Från *Oxelösund*	6,20	2,30				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm..	6,35	2,46				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	,53	3,5				
			Från *Nyköping*. . .	,20	3,20	—	—		11,15
22	1,30	0,90	» Larslund ...	7,45	3,46	—	—	Helgfria Lördagar.	11,33
27	2,20	1,10	» Stigtomta...	8,2	4,4	—	—		11,47
35	2,30	1,40	» Wrena	8,27	4,30	—	—		12,8
42	3,40	1,70	» Bettna	8,46	4,51	—	—		12,23
49	3,95	2,00	» Wadsbro.....	9,8	5,14	—	—		12,40
62	5,00	2,50	Till *Flen*	*a)* 9,40	*c)* 5,47	—	—		*g)*1,5
			Från *Flen*	*b)*10,20	*d)*6,25	—	—	*f)*6,40	*h)*1,20
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	10,37	6,46	—	—	6,56	1,36
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11	7,15	—	—	7,16	1,56
93	7,45	3,75	» Hållsta	11,44	8,8	—	—	7,57	2,35
98	7,85	3,95	» Skogstorp	7	8,25	—	—	8,14	2,48
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna* ...	12,10	8,40	—	—	8,26	3
				№ 4 *a*	№ 6	№ 8			
			Från *Eskilstuna* ...	12,30	8,45	7,50	4	Se tåg № 4 *a*	Se tåg № 8
109	8,75	4,40	» Thorshälla ..	12,46	9,3	8,5	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*.....	12,58	9,15	8,17	4,37		
			Från *Rekarne*.....	1,3	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund...	1,12	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm.	1,35	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	1,52	10,10				
			Från *Rekarne*.....	—	—	8,21	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5		
129	10,35	5,20	» Kungsör.....	—	—	8,54	5,28		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,15	5,55		
			Till *Westerås*	3,15	11,2	11,2			
			» *Enköping*	5,37	12,37	12,37			
			» *Stockholm*	9,47	3,16	3,16			
			» *Sala*.....	5,56	12,51	12,51			
			» *Köping*.....	5,34	12,59	9,52	6,40		
			» *Arboga*	6,33	1,36	—	6,33		
			» *Frövi*.....	8,26	2,33	—	8,26		
			» *Ervalla*	9	2,53	—	9		
			» *Örebro*	9.59	3,25	—	9,59		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	Afgift fr. Walskog. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7	Helgfria Lörd. № 9
			Från *Stockholm* ...	—	8			
			» *Enköping* ...	—	10,28			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås* ...	—	11,56			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8,1	—	8,1	
			» *Frövi*	—	8,20	—	8,20	
			» *Arboga*	—	9,20	—	9,20	
			» *Köping*	—	9,57	5.40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Walskog*.....	—	—	6,7	10	
9	0,75	0,40	» Kungsör.....	—	—	6,30	10,31	
18	1,45	0.75	» Öster-Tibble	—	—	6,49	10,58	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*.....	—	—	7,1	11,13	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*.....	6,10	1,8			
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,30	1,30			
27	2,20	1,10	» Qvicksund ..	6.50	1,51			
			Till *Rekarne*.....	6,58	1,58			
			Från *Rekarne*.....	7,8	2,5		11,18	
29	2,35	1,20	» Thorshälla ..	7,21	2,21		11,37	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna* ...	7,35	2,35		11,55	
			Från *Eskilstuna* ...	8	3,25	—	—	4,50
40	3,20	1,60	» Skogstorp...	8,15	3,45	—	—	5,2
45	3,60	1,80	» Hållsta	8,27	4,2	—	—	5,14
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,9	4,55	—	—	5,52
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	9,29	5,22	—	—	6,11
76	6,10	3,05	Till *Flen*	*a)* 9,45	*c)* 5,40	—	—	*e)* 6,25
			Från *Flen*	*b)*10,15	*d)*6,20	—	—	*f)*6,35
89	7,15	3,60	» Wadsbro ...	10,46	6,56	—	—	7,6
96	7,70	3,85	» Bettna	11,5	7,19	—	—	7,24
103	8,25	4,15	» Wrena	11,23	7,40	—	—	7,42
111	8,90	4,45	» Stigtomta...	11,45	8,6	—	—	8,4
116	9,30	4,65	» Larslund ...	12,1	8,24	—	—	8,19
125	10,00	5,00	Till *Nyköping* ...	12,20	8,45	—	—	8,37
			Från *Nyköping* ...	12,30	8,55			
133	10,65	5,35	» Stjernholm.,	12,48	9,17			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund* ...		9,30			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b)* med № 11 och 140, *c)* med № 1, 12 och 139, *d)* med № 12 och 71, *e)* med № 140, *f)* med № 2 och 140, *g)* med № 71, 127 och 128, *h)* med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Från Norsholm.....	8	2,50	
5	0,50	0,25	» Skärkind	8,16	3,7	
10	0,75	0,50	» Halleby.....	8,35	3,26	
13	1,00	0,60	» Ringstorp.....	8,49	3,40	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,7	3,59	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9,30	4,24	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9,47	4,47	
33	2,50	1,55	» Bersbo.....	10,14	5,13	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	10,48	5,45	
			Från Åtvidaberg	10,58	—	5,45
51	3,85	2,35	» Forsaström	11,27	—	6,17
58	4,35	2,70	» Falerum	12,5	—	6,47
67	5,05	3,10	» Nelhammar ...	12,38	—	7,21
71	5,35	3,30	» Storsjö	12,53	—	7,38
82	6,15	3,80	» Öfverum	1,39	—	8,34
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,21	—	9,20
102	7,65	4,70	» Almvik.....	2,55	—	9,54
114	8,55	5,25	» Jenny	3,35	—	10,31
118	8,85	5,45	Till Westervik	3,50	—	10,45
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik.....	1	3,15	
4	0,50	0,25	» Jenny.....	1,21	3,36	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1,49	4,12	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,16	4,40	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum.....	2,42	5,5	№ 11
			Från Ankarsrum.....	2,53	—	5,15
33	2,50	1,55	» Hjorthed.....	3,21	—	5,43
38	2,85	1,75	» Totebo	3,41	—	6,3
42	3,15	1,95	» Blägda	4	—	6,28
47	3,55	2,20	» Tuna.....	4,19	—	6,48
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,38	—	7,7
60	4,50	2,80	» Hvena	5,6	—	7,36
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,40	—	8,10

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Lörd № 12
			Från Hultsfred.....	9,45	—	4,50
10	0,75	0,50	» Hvena	10,23	—	5,27
18	1,35	0,85	» Wäderum.....	10,49	—	5.53
23	1,75	1,10	» Tuna.....	11,12	—	6,13
28	2,10	1,30	» Blägda...	11,36	—	6,33
32	2,40	1,50	» Totebo	11,52	—	6.48
37	2,80	1,70	» Hjorthed.....	12,13	—	7.8
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum.....	12,40	—	7,35
			Från Ankarsrum.....	12,52	7,45	
53	4,00	2,45	» Fårhult.....	1,20	8,13	
59	4,45	2,75	» Werkebäck.	1,47	8,50	
66	4,95	3,05	» Jenny.....	2,15	9,15	
70	5,25	3,25	Till Westervik	2,30	9,30	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik.....	6,30	—	2
4	0,50	0,25	» Jenny.....	6,46	—	2,20
16	1,20	0,75	» Almvik	7,25	—	2,59
24	1,80	1,10	» Gamleby	7,53	—	3,36
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,35	—	4,30
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,10	—	5,10
51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	9,24	—	5.27
60	4,50	2,80	» Falerum	10,4	—	6,3
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,28	—	6,32
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	10,55	—	7
			Från Åtvidaberg	11,3	4,50	
85	6,40	3,95	» Bersbo	11,37	5,26	
91	6,85	4,20	» Lakvik	11,57	5,49	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,14	6,11	
101	7,60	4,65	» Höfversby	12,35	6,34	
105	7,90	4,85	» Ringstorp.....	12,49	6,50	
108	8,10	5,00	» Halleby.....	1	7,2	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,18	7,18	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	1,30	7,30	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1882.

Pris å biljett från Mariestad. II.	Pris å biljett från Mariestad. III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Dagligen. Persontåg. № 4	Dagligen. Bland. tåg. № 6
		Från Mariestad .	10,30	2,30	7
0,80	0,55	» Jula	10,55	2,55	7,30
1,50	1,00	Till Moholm	11,25	3,25	8,5

Pris å biljett från Moholm. II.	Pris å biljett från Moholm. III.		Dagligen. Bland.tåg № 1	Dagligen. Persontåg № 3	Dagligen. Persontåg № 5
		Från Moholm ..	7	12,40	4
0,90	0,60	» Jula.....	7,35	1,10	4,30
1,50	1,00	Till Mariestad	8	1,50	4,50

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingsdagen; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen. Person-tåg. № 2	Blandade tåg. № 4		
		Från Stenstorp	6,30	7,5	—	
0,50	0,25	» Dala.....	6,46	7,25	—	
0,60	0,40	Till Svensbro.....	7	7,40	—	
		Från Svensbro.....	7,5	7,55	—	
0,80	0,55	Till Wreten	7,14	8,6	—	
		Från Wreten	7,15	8,16	—	
1,15	0,80	» Fridened.....	7,34	8,45	—	
1,50	1,00	» Korsberga....	7,51	9,10	—	
1,90	1,25	» Mofalla.....	8,10	9,30	—	
2,35	1,60	Till Hjo	8,30	9,50	—	
				№ 6	№ 8	
		Från Svensbro.....	—	—	8,30	7,5
0,50	0,25	» Kaflås.....	—	—	8,48	7,25
0,55	0,40	» Ekedalen.....	—	—	9,20	7,45
1,00	0,65	Till Tidaholm	—	—	9,40	8,5

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. Person-tåg. № 1	Blandade tåg. № 3
		Från Hjo	7	2
0,50	0,35	» Mofalla	7,21	2,22
0,85	0,60	» Korsberga	7,40	2,50
1,20	0,80	» Fridened.....	7,57	3,15
1,60	1,05	Till Wreten	8,15	3,34
		Från Wreten	8,17	3,44
1,75	1,20	Till Svensbro..... ..	8,26	3,54
		Från Svensbro.....	8,30	4,10
2,05	1,40	» Dala.....	8,46	4,30
2,35	1,60	Till Stenstorp.....	9	4,45
				№ 5	№ 7
		Från Tidaholm	—	6,45	2,25
0,50	0,30	» Ekedalen.....	—	7,13	3,20
0,70	0,45	» Kaflås....	—	7,32	3,40
1,00	0,65	Till Svensbro.....	—	7,45	3,53

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Pris å biljet II.	Pris å biljet III.		Dagligen.	Person-tåg. № 2	Blandadt tåg. № 4
			Från Lidköping...	8	1,25	
9	0,60	0,40	» Winninga.....	8,26	1,58	
22	1,50	1,00	Till Skara.....	9,2	2,40	
			Från Skara..... ...	9,5	2,52	
30	2,10	1,35	» Axvall	9,32	3,25	
40	2,80	1,80	» Broddetorp...	10,1	4,2	
50	3,50	2,25	Till Stenstorp.....	10,30	4,35	

Kil.	Pris åbiljett II.	Pris åbiljett III.		Dagligen.	Person-tåg. № 3	Blandadt tåg. № 1
			Från Stenstorp..	6,35	5.50	
10	0,70	0,45	» Broddetorp	7,4	6,27	
20	1,40	0,90	» Axvall	7,35	7,5	
28	2,00	1,30	Till Skara	7,59	7,32	
			Från Skara	8,4	7,44	
41	2,90	1,85	» Winninga..	8,40	8,32	
50	3,50	2,25	Till Lidköping.	9,5	9	

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**.....		6	3,23
11	0,80	0,40	» Lofvene.....		6,35	3,58
18	1,40	0,70	» Hjerpås.....		7,1	4,24
28	1,60	1,05	Till Håkantorp.....		7,28	4,51

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp.....		8,10	7,4
10	0,75	0,40	» Hjerpås...		8,42	7,36
17	1,30	0,65	» Lofvene.....		9,8	8,2
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**.....		9,38	8,32

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Uddevalla. Kilom. fr.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	Pris å biljett från Uddevalla. III.		Blandade tåg, dagligen.	№ 5 f. m.	№ 3 e. m.	№ 7 e. m.
			Från **Uddevalla**....		8	1,30	3,35
8	0,60	0,35	» Engebacken..		8,23	1,53	3,58
14	1,00	0,60	» Ryr.....		8,41	2,11	4,16
19	1,35	0,80	» Grunnebo.....		8,57	2,27	4,32
23	1,90	1,10	Till Öxnered		9,6	2,36	4,41
			Från Öxnered		9,9	2,47	4,50
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**.		9,18	2,56	4,59
					№ 1		
			Från **Wenersborg**.		5,45	3,14	
32	2,25	1,30	» Rånnum.....		6,1	3,30	
37	2,60	1,50	» Lilleskog.....		6,15	3,43	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....		6,89	4,7	
51	3,60	2,05	» Grästorp		7,4	4,31	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp.....		7,26	4,53	
64	4,50	2,60	» Håkantorp ...		7,49	5,12	
70	4,90	2,80	» Wara.....		8,10	5,33	
81	5,70	3,25	» Wedum.....		8,38	6,1	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga...		9,3	6,26	

Herrljunga. Kilom. fr.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.		Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f m.	№ 4 e. m.
			Från Herrljunga..		6,35	5,28
11	0,80	0,45	» Wedum		7,4	5,57
22	1,55	0,90	» Wara		7,36	6,29
28	2,00	1,15	» Håkantorp..		7,55	6,48
33	2,35	1,35	» Ulfstorp		8,11	7,4
41	2,90	1,65	» Grästorp.....		8,41	7,34
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....		8,59	7,52
55	3,85	2,20	» Lilleskog....		9,20	8,13
60	4,20	2,40	» Rånnum.....		9,35	8,28
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**		9,47	8,40
						№ 6
			Från **Wenersborg**		10,5	1, 0
69	5,15	2,95	Till Öxnered.....		10,13	1,28
			Från Öxnered ...		10,28	1,36
73	5,15	2,95	» Grunnebo ...		10,42	1,50
78	5,50	3,15	» Ryr.....		10,58	2,7
84	5,90	3,40	» Engebacken		11,13	2,22
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**...		11,35	2,44

							№ 8
			Från **Wenersborg**	10,5	1, 0	8,58	
69	5,15	2,95	Till Öxnered.....	10,13	1,28	9,6	
			Från Öxnered ...	10,28	1,36	9,10	
73	5,15	2,95	» Grunnebo ...	10,42	1,50	9,23	
78	5,50	3,15	» Ryr.....	10,58	2,7	9,39	
84	5,90	3,40	» Engebacken	11,13	2,22	9,54	
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**...	11,35	2,44	10,16	

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 2,30, 4,20 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m., 3,5, 5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.		Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Endast Lörd. № 5
		Från **Borås**		6,30	2,15	4,10
0,95	0,55	» Fristad		7,2	2,47	4,42
1,35	0,80	» Borgstena		7,25	3,10	5,5
2,20	1,25	» Ljung		7,58	3,43	5,38
2,95	1,70	Till Herrljunga ...		8,25	4,10	6,5

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.		Blandade tåg	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Endast Lörd. № 6
		Från Herrljunga..		9,30	7,5	7,5
0,80	0,45	» Ljung		10,2	7,37	7,54
1,65	0,95	» Borgstena ...		10,39	8,14	8,30
2,05	1,20	» Fristad		10,57	8,32	8,48
2,95	1,70	Till **Borås**		11,25	9	9,16

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	Pris å biljett från Warberg. III.		Dagligen. № 1	Dagligen utom helgfria Lörd. och 1:a Onsd. i hvar m. № 3	Endast helgfria Lörd. o. 1:a Onsd. i hvar månad. № 3 *a*	Endast helgfr. Lörd. № 5
			Från **Warberg**	6,33	2,7	3,10	10,25
8	0,50	0,35	» Tofta	6,50	2,28	3,31	10,43
14	0,85	0,60	» Derome	7,4	2,48	3,50	10,56
19	1,15	0,80	» Veddige.....	7,16	3,6	4,11	11,8
31	1,90	1,25	» Horred	7,45	3,45	4,47	11,35
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,55	4,1	5,3	11,47
41	2,50	1,65	» Björketorp ..	8,11	4,24	5,26	12,1
51	3,10	2,05	» Skene.....	8,34	4,56	6	12,24
55	3,30	2,20	» Kinna.....	8,47	5,18	6,22	12,37
63	3,80	2,55	» Fritsla.....	9,7	5,49	6,53	12,58
72	4,35	2,90	» Viskafors	9,30	6,19	7,24	1,21
76	4,60	3,05	» Rydboholm .	9,42	6,35	7,40	1,33
85	5,10	3,40	Till **Borås**.....	10,2	6,59	8,5	1,55

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Endast helgfria Lörd. № 6
			Från **Borås**	1,7	5,48	4,41
9	0,55	0,40	» Rydboholm ..	1,32	6,18	5,9
13	0,80	0,55	» Viskafors	1,44	6,31	5,22
22	1,35	0,90	» Fritsla	2,10	7,4	5,50
30	1,80	1,20	» Kinna.....	2,32	7,31	6,13
34	2,05	1,40	» Skene	2,45	7,46	6,26
44	2,65	1,80	» Björketorp ...	3,9	8,15	6,50
50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,24	8,34	7,4
54	3,25	2,20	» Horred	3,36	8,51	7,14
66	4,00	2,65	» Veddige	4,4	9,26	7,40
71	4,30	2,85	» Derome.....	4,16	9,41	7,52
77	4,65	3,10	» Tofta	4,30	9,56	8,6
85	5,10	3,40	Till **Warberg**	4,47	10,15	8,24

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1882.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	Pris å biljett från Ulricehamn. III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7	2	5
0,60	0,35	» Lena.....	7,26	2,26	5,26
1,00	0,60	» Dalum.....	7,46	2,46	5,46
1,30	0,80	» Blidsberg ...	8,4	3,4	6,4
1,85	1,15	» Trädet.....	8,30	3,30	6,30
2,25	1,40	» Åsarp.....	8,48	3,48	6,48
2,80	1,75	Till Wartofta...	9,15	4,15	7,15

Pris å biljett från Wartofta. I.	Pris å biljett från Wartofta. III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta....	10	6,30	7,45
0,60	0,35	» Åsarp.....	10,27	6,57	8,12
1,00	0,60	» Trädet.....	10,45	7,15	8,30
1,55	0,95	» Blidsberg ...	11,11	7,41	8,56
1,85	1,15	» Dalum	11,29	7,59	9,14
2,25	1,40	» Lena	11,49	8,19	9,34
2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	12,15	8,45	10

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 9,53 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,16 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,58 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,28 f.m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1883.

Pris å biljett från Nässjö. I.	Pris å biljett från Nässjö. II.	Pris å biljett från Nässjö. III.		Blandade tåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Nässjö	5,45	10,55	6,45
0,90	0,75	0,45	» Ormaryd	6,9	11,23	7,13
1,65	1,35	0,85	Till Eksjö	6,28	11,45	7,35
			Fr. Eksjö	6,38	2	
2,40	1,95	1,20	» Hult	6,59	2,29	
3,10	2,50	1,55	» Bruzaholm ...	7,19	2,56	
—	—	—	» Hjeltevad	7,29	3,10	
3,75	3,00	1,90	» Ingatorp.....	7,44	3,27	
4,60	3,70	2,30	» Marianelund	8,9	4,2	
4,90	3,90	2,45	» Emarp	8,19	4,15	
5,50	4,40	2,75	» Lönneberga .	8,35	4,36	
6,25	5,00	3,15	Till Hultsfred.....	8,56	5	
					Onsd. o. Lörd. № 7*a*	№ 7*b*
			Fr. Hultsfred.....	9,11	5	6
—	—	—	» Hagelsrum ...	9,29	5,21	6,21
7,15	5,70	3,60	» Målilla.....	9,39	5,33	6,35
—	—	—	» Rosenfors	9,51	5,45	6,46
7,75	6,20	3,90	» Mörlunda.....	10,7	6	7,4
8,25	6,

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Mars 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda	8,45	2,25
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9,9	2,51
14	1,00	0,65	» Torne	9,29	3,10
26	1,85	1,20	» Ulfö	10,7	3,48
34	2,40	1,55	» Ålshult	10,35	4,12
42	2,95	1,90	» Ryd	11,3	4,42
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11,36	5,20
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11,53	5,39
67	4,70	3,05	» Svängsta	12,17	6,9
73	5,20	3,35	» Asarum	12,34	6,29
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	12,48	6,43

Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Karlshamn**	2,30	8
5	0,50	0,25	» Asarum	2,46	8,16
11	0,80	0,50	» Svängsta	3,8	8,39
20	1,40	0,90	» Hemsjö	3,34	9,9
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	3,52	9,28
36	2,55	1,65	» Ryd	4,34	10,12
44	3,10	2,00	» Ålshult	4,56	10,40
52	3,65	2,35	» Ulfö	5,20	11,7
64	4,50	2,90	» Torne	5,53	11,48
70	4,90	3,15	» Grimslöf	6,16	12,11
78	5,50	3,55	Till Wislanda	6,36	12,35

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 6
			Från Wislanda	2,30
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,17
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,41
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,8
36	2,55	1,65	» Ljungby	4,55
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,29
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,41

Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Dagligen. № 5
			Från Bolmen	9
4	0,50	0,25	» Angelstad	9,16
15	1,05	0,70	» Ljungby	10,31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10,57
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25
36	2,55	1,65	» Målaskog	11,48
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Kristianstad**	5,25	8,35	3,5
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,34	8,48	3,18
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,3	3,33
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,53	9,13	3,43
19	1,40	0,70	» Winslöf	6,2	9,25	3,55
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	9,34	4,4
25	1,80	0,90	» Attarp	6,18	9,42	4,12
27	1,90	0,95	» Röinge	6,26	9,51	4,21
30	2,10	1,05	Till Hessleholm	6,33	9,59	4,29

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 2	Dagligen. № 4	№ 6
			Från Hessleholm	6,55	10,40	5,15
3	0,40	0,20	» Röinge	7	10,46	5,21
5	0,40	0,20	» Attarp	7,8	10,55	5,30
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,16	11,4	5,39
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,26	11,15	5,51
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,36	11,26	6,2
20	1,40	0,70	» Önnestad	7,48	11,40	6,17
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,1	11,56	6,34
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad**	8,10	12,5	6,43

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kil.		Dagligen № 1	№ 3
	Från **Degeberga**	6,35	2,45
2	» Widtsköfle	6,43	2,53
7	» Efveröd	7	3,9
10	» Hommentorp	7,11	3,20
11	» Östra Wram	7,16	3,25
14	» Tollarp	7,28	3,36
19	» Nöbbelöf	7,43	3,51
22	» Ovesholm	7,55	4,2
26	» Skepparslöf	8,8	4,15
28	» Öllsjö	8,15	4,21
30	» **Karpalund**	8,25	4,30
35	Till **Kristianstad**	8,34	4,40

Kil.		Dagligen № 2	№ 4
	Från **Kristianstad**	11,40	6,18
5	» **Karpalund**	12	6,40
7	» Öllsjö	12,5	6,46
9	» Skepparslöf	12,12	6,53
13	» Ovesholm	12,28	7,9
16	» Nöbbelöf	12,38	7,19
21	» Tollarp	12,57	7,37
24	» Östra Wram	1,5	7,45
25	» Hommentorp	1,11	7,51
28	» Efveröd	1,23	8,3
33	» Widtsköfle	1,38	8,18
35	Till **Degeberga**	1,45	8,25

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditören.
3) Resande uteslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Februari 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagl. № 1	№ 3	Onsdagar o. Lördagar. № 5
			Fr. **Sölvesborg**	6,25	2,50	9,15
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,15	9,42
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,28	9,51
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,42	10,1
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,39	2,4	10,13
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,54	2,19	10,23
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8,5	2,30	10,30

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Onsdagar o. Lördagar. № 6
			Fr. **Kristianstad**	8,40	4,45	11,20
4	0,40	0,25	» Nosaby	8,52	4,57	11,28
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,10	5,15	11,40
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,19	5,24	11,48
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,31	5,36	11,57
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,47	5,52	12,5
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,10	6,15	12,25

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1882.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	8,55	1,5	3,50	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9,9	1,21	4,9	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9,23	1,38	4,28	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	9,36	1,51	4,43	8,1
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,50	2,9	5,1	8,15
			Fr. Billeberga	10,2	2,20	5,22	8,22
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10,13	2,32	5,33	8,30
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	10,30	2,50	5,50	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	8,55	1,5	3,50	7,25
			» **Landskrona**	9,25	1,45	4,36	7,45
			» Billeberga	10	2,15	5,15	8,19
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,18	2,31	5,33	8,33
34	2,40	1,20	» Wallåkra	10,35	2,46	5,51	8,47
39	2,75	1,40	» Gantofta	10,46	2,58	6,4	8,58
43	3,05	1,55	» Raus	10,57	3,7	6,16	9,7
46	3,25	1,65	» Ramlösa	11,4	3,14	6,24	9,14
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	11,10	3,20	6,30	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg**	6,10	8,29	1	3,50
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	8,40	1,8	4,1
6	0,50	0,25	» Raus	6,25	8,52	1,18	4,13
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,32	9,3	1,26	4,22
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,43	9,20	1,36	4,40
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,57	9,38	1,51	4,59
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,10	9,52	2,5	5,13
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,45	10,30	2,50	5,50
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	11,18	2,56	6,40

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	6,40	9,25	1,45	4,36
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6,58	9,47	2,1	4,59
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,6	9,55	2,8	5,8
			Fr. Billeberga	7,15	10,8	2,14	5,25
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,30	10,28	2,27	5,46
22	1,55	0,80	» Marieholm	7,43	10,43	2,37	6,3
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7,58	11,3	2,47	6,24
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,10	11,18	2,56	6,40

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,18 f. m.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,30	3,15	5,40
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12	3,40	6,5
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,28	4,7	6,36
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,47	4,26	6,54
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,3	4,42	7,9
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,26	5,5	7,30
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	1,44	5,28	7,42
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,3	5,47	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,20	6,6	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,36	6,22	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,51	6,37	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3	6,46	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	8,50	3,45	7,22	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,2	3,58	7,31	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,25	4,22	7,45	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,45	4,42	7,57	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,1	4,59	8,9	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,21	5,23	8,25	7,38
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,41	5,42	8,42	7,55
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,2	6,3	8,59	8,15
49	3,50	1,75	Esperöd	11,19	6,21	9,13	8,31
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,41	6,43	9,30	8,55
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,5	7,5	9,47	9,20
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,25	7,25	10,6	9,40

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Helgfr. Onsd. o. Lörd. № 7
			Från **Malmö**	6,15	2	6,15	
6	0,50	0,25	Hindby	6,29	2,15	6,29	
11	0,80	0,40	Oxie	6,43	2,30	6,41	
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,57	2,44	6,54	
21	1,50	0,75	Svedala	7,18	3,5	7,20	
28	2,00	1,00	Börringe	7,37	3,24	7,38	
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,54	3,40	7,52	№ 7
39	2,80	1,40	Skurup	8,9	3,55	8,4	2
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,28	4,14	8,20	2,17
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,44	4,29	8,34	2,33
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,55	4,40	8,42	2,44
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,15	5	9,2	3

Kilom.	Pris å biljett från Ystad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Helgfr. Onsd. o. Lörd. № 8
			Från **Ystad**	6	10,30	6,5	12,40
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	10,52	6,26	12,57
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,34	11,4	6,36	1,8
19	1,40	0,70	Rydsgård	6 52	11,22	6,55	1,25
24	1,70	0,85	Skurup	7,10	11,40	7,12	1,37
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,24	11,55	7,24	
35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,15	7,43	
42	3,00	1,50	Svedala	8,6	12,35	8,3	
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,22	12,49	8,16	
52	3,70	1,85	Oxie	8,38	1,5	8,29	
57	4,00	2,00	Hindby	8,52	1,18	8,41	
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,5	1,30	8,53	

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Januari 1883.

Kil.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
	Från Cimbrishamn	6,25 f.m.	10,45 f.m.	4,48 e.m.
5	» Jerrestad	6,41 »	10,59 »	5,2 »
3	» Tomarp	6,52 »	11,10 »	5,13 »
4	Till Gärsnäs	7,5 »	11,21 »	5,24 »
	Från Gärsnäs	7,15 »	11,26 »	5,29 »
4	» Smedstorp	7,34 »	11,41 »	5,44 »
5	» Lunnarp	7,52 »	11,57 »	6 »
6	Till Tomelilla	8,10 »	12,15 e.m.	6,18 »

Kil.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
	Från Tomelilla	8,50 f.m.	12,45 e.m.	6,48 e.m.
6	» Lunnarp	9,11 »	1,4 »	7,7 »
5	» Smedstorp	9,32 »	1,21 »	7,24 »
4	Till Gärsnäs	9,45 »	1,34 »	7,37 »
	Från Gärsnäs	9,51 »	1,36 »	7,39 »
4	» Tomarp	10,9 »	1,51 »	7,54 »
3	» Jerrestad	10,22 »	2,2 »	8,5 »
5	Till Cimbrishamn	10,36 »	2,16 »	8,19 »

o. Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 December 1882.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Hörby	6,55	12,50	5,14
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,5	1,1	5,24
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,18	1,16	5,37
13	1,05	0,60	Till Hör	7,36	1,34	5,55

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hör	9,20	4,10	8
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9,39	4,29	8,19
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9,52	4,42	8,32
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,1	4,51	8,41

☛ **Biljetter säljas å stationerna.** Hör—Hörby banans tåg stå i förbindelse med statsbanans. Blandade tåget Elmhult—Malmö fr. Hör 7,51 f. m. Godståget № 143 Alfvesta—Malmö 2,5 e. m. samt Persontåget № 59 Nässjö—Malmö kl. 6,14 e. m. För resande Norr upp: Persontåg № 60 fr. Hör 9,16 f. m. Samt Blandade tåget № 74 Malmö—Elmhult fr. Hör 7,54 e. m. Godsexpeditionerna hållas öppna fr. kl. 6 f.m.—7 e.m.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å billjett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30
5	—	—	—	—	—	0,25
23	—	—	—	—	—	0,85
64	—	—	—	—	—	2,25

Hessleholm—Helsingborg.

Dagligen.	Snälltåg.	Bland. tåg.	Persontåg.	Godståg.
Fr. *Christiania* (Norsk tid)	8,30			
» *Stockholm*	6,45			
» *Göteborg*	7,15			
» *Linköping*	1,49	—	5,16	
» *Jönköping*	3,56	—	7,45	
» *Nässjö*	5,40	—	10,22	
» *Alfvesta*	8,6	—	1,36	
» *Vislanda*	8,26		2,9	
» *Elmhult*	9,16	5	3,14	
» *Malmö*	7		2,15	
» *Lund*	7,44	—	2,47	
» *Eslöf*	8,36		3,27	
» *Christianstad*	8,35	* 5,25	3,5	
* Onsdagar och Lördagar.	№ 1 (I,II,III)	№ 3 (I,II,III)	№ 5 (I,II,III)	
Fr. **Hessleholm**	10,45	6,52	5,16	Ank. fr. Billesholm kl. 7,5.
» Finja	10,54	7,5	5,29	
» Tyringe	11,6	7,20	5,47	
» Perstorp	11,28	7,47	6,17	
» Hyllstofta	11,39	8,2	6,34	
» Klippan	11,59	8,35	7,5	
» Qvidinge	12,8	8,50	7,20	
Till Åstorp	12,19	9,4	7,35	
Fr. Åstorp	12,23	9,18	7,45	
» Gunnarstorp	12,29	9,27	7,55	№ 7 (III)
Till Bjuf	12,35	9,33	8,1	7,30
Fr. Bjuf	12,37	9,38	8,6	7,47
» Mörarp	12,44	9,49	8,19	8,6
» Påarp	12,53	10,2	8,33	8,21
» Ramlösa brunn	1,1	10,12	8,46	8,26
Till Ramlösa	1,5	10,16	8,50	8,36
Fr. Ramlösa	1,7	10,19	8,54	8,45
Till **Helsingborg**	1,13	10,25	9	
Ångb.afg.fr, *Helsingborg*	3	10,45		
Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	3,45	11,30		
» ank.t. *Köpenhamn* »	6,15	1,50		
» » » *Korsör* »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Dagligen.	Godståg № 7 (III)
Från Billesholm	6,40
Till Bjuf	7,5
» *Helsingborg*	8,45
» *Hessleholm*	10

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
3	—	—	—	—	—	—
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75
126	—	—	—	—	—	—
143	—	—	—	—	—	—
160	—	—	—	—	—	—
128	—	—	—	—	—	—
162	13,45	9,75	—	11,35	8,55	5,70
176	14,65	10,60	—	12,35	9,25	6,20
262	21,95	15,75	—	18,35	13,80	9,20
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21 45
821	66,30	47,90	—	—	—	—

Helsingborg—Hessleholm.

Dagligen.	Snälltåg.	Persontåg.	Bland. tåg.	Godståg.
Bant. afg.fr. *Korsör* (Dansk tid)	8			
» » » *Köpenhamn* »	11	—	—	8
Ångb. » » *Helsingör* »	1,15	—	—	10
» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	—	10,15
	№ 2 (I,II,III)	№ 4 (I,II,III)	№ 6 (I,II,III)	№ 8 (III)
Från **Helsingborg**	2	6,30	5	11,20
Till Ramlösa	—	6,36	5,6	11,29
Från Ramlösa	—	6,39	5,9	11,34
» Ramlösa brunn	2,9	6,46	5,16	11,44
» Påarp	2,18	6,58	5,29	12,2
» Mörarp	2,28	7,11	5,43	12,21
Till Bjuf	2,36	7,19	5,51	12,33
Från Bjuf	2,38	7,25	5,56	
» Gunnarstorp	2,44	7,34	6,6	
Till Åstorp	2,51	7,41	6,13	
Från Åstorp	2,54	7,50	6,18	
» Qvidinge	3,4	8,5	6,34	
» Klippan	3,17	8,21	6,55	
» Hyllstofta	3,34	8,44	7,18	
» Perstorp	3,48	9,3	7,36	
» Tyringe	4,8	9 31	8,7	
» Finja	4,20	9,49	8,25	
Till **Hessleholm**	4,30	10	8,35	
» *Christianstad*	6,43	12,5		
» *Eslöf*	6,53	11,53		
» *Lund*	7,51	12,30		
» *Malmö*	8,38	1		
» *Elmhult*	6,13	12,4	10,35	
» *Vislanda*	7,4	1,6		
» *Alfvesta*	7,26	1,35		
» *Nässjö*	9,50	4,56		
» *Jönköping*	11,22	8,10		
» *Linköping*	1,33	9,45		
» *Göteborg*	8,50	—		
» *Stockholm*	8,50	—		
» *Christiania* (Norsk tid)	5,48	—		

Bjuf—Billesholm.

Dagligen.	Godståg № 8 (III)
Från *Hessleholm*	10,45
» *Helsingborg*	2
Från Bjuf	2,38
Till Billesholm	3,3

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Trelleborg**	7	11,30	6,20
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,20	11,49	6,40
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,34	12,3	6,56
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,42	12,11	7,5
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,52	12,21	7,16
			Fr. Svedala	8,2	12,30	8
22	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,19	12,47	8,17
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,34	1,2	8,33
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	8,48	1,16	8,49
41	—	—	» Hospitalet**	—	—	—
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,2	1,30	9,4

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Lund**	6,15	1,55	6,12
2	—	—	» Hospitalet**	—	—	—
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,31	2,13	6,31
13	1,00	0,50	» Klågerup	6,46	2,29	6,47
18	1,40	0,70	» Holmeja	6,59	2,42	7
21	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,14	2,57	7,15
			Fr. Svedala	8	3,7	7,25
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,12	3,19	7,38
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,24	3,30	7,51
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,34	3,41	8,3
43	3,40	1,70	Till **Trelleborg**	8,48	3,55	8,18

* Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik.
** Öppen för persontrafik under hela året.

s. Halmstad—Jön

t. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från **Engelholm**	6,10	11,45	2,15	5,40
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,24	11,59	2,30	5,54
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,37	12,13	2,45	6,8
			» Helsingborg afgå tåg	9,18	12,23	—	7,45
			» Hessleholm » »	7,50	—	2,54	6,18
			Från Åstorp	6,42	12,25	—	6,15
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,55	12,37	—	6,29
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,2	12,43	—	6,35
			Från » »	7,15	12,47	—	6,40
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,35	1	—	7,21
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,48	1,11	—	7,34
39	2,80	1,75	» Wadensjö	8,4	1,25	—	7,52
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,21	1,40	—	8,10
			» Eslöf afgå tåg	9,25	1,45		
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,15		
			» » ank. » (Dansk tid)	10,5	4,35		

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	7,15	—	2,30
			» » ank. » (Svensk tid)	—	9	—	4,15
			» Eslöf » tåg	—	10,30	—	5,50
			Från **Landskrona**	5,40	10,40	—	6
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,8	11,4	—	6,22
16	0,80	0,50	» Kingelstad	6,25	11,20	—	6,38
21	1,20	0,75	» Ekeby	6,42	11,36	—	6,53
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	6,54	11,46	—	7,5
			Från » »	7,14	11,54	—	7,10
29	2,00	1,25	» Norra Wram	7,23	12,2	—	7,18
35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,35	12,14	—	7,30
			Från Helsingborg ank. tåg	7,41	—	2,51	6,13
			» Hessleholm » »	—	12,19	—	7,35
			» Åstorp	7,55	12,27	2,55	7,46
42	2,80	1,75	» Spannarp	8,12	12,40	3,17	8,2
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	8,25	12,55	3,35	8,15

Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.
Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Obs. Resande med snälltåget från stationer norr om Hessleholm anlända till Landskrona kl. 1,40, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 2,50 e. m.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1882.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald: Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg Dagligen № 1	Godståg. Helgfria Månd. Onsd. o. Lördagar. № 3	Alla söknedagar № 5	Helgfria Tisdagar o. Fredagar № 7
					Från *Kristiania*	6,30	—	9,50	4,34 Föreg. dag
					Till *Fredrikshald*	11,0	—	4,15	9,42
					Från **Fredrikshald**	11,12	2,42	5,15	7,12
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» Tistedalen	11,25	3,24	5,38	7,32
14	0,78	0,46	1,17	0,69	» Aspedammen*	11,44	3,51	6,4	7,53
22	1,22	0,72	1,83	1,08	» Prästebakke	12,2	4,21	6,33	8,16
33	1,82	1,08	2,73	1,62	» Kornsö	12,23	4,55	7,7	8,43
41	2,90	1,45	4,35	2,20	Till Mon	✕12,38	5,18	7,30	9,3
						12,56	5,36	7,48	9,21
					Från Mon	1,14	5,54	8,8	9,36
48	3,40	1,70	5,10	2,55	» Hökedalen	1,30	6,18	8,32	9,57
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Ed	1,37	6,30	8,44	10,7
					Från Ed	1,45	7,30	—	10,15
71	5,00	2,50	7,50	3,75	» Bäckefors	2,19	8,20	—	10,57
81	5,70	2,85	8,55	4,30	» Dalskog	2,40	8,50	—	11,22
97	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Mellerud**	3,10	9,30	—	11,56
100					» Sunnanå				
					Från **Mellerud**	3,18			
					Till *Wenersborg*	5,5			
					» *Uddevalla*	10,16			
					» *Göteborg*	7,20			
					» *Malmö*, via Olskroken	*Påfölj. dag* 1,0			
					» *Stockholm* » »	*Påfölj. dag* 8,50			
					Från *Mellerud* (mot Kil)	5,50	—	—	12,8 *Påfölj. dag*
					Till *Stockholm*, via Kil	—	—	—	8,50

Norsk tid. / Svensk tid. / Norsk tid. / Svensk tid. / Norsk tid. / Svensk tid. / Norsk tid. / Svensk tid. / Norsk tid. / Svensk tid. / Norsk tid. / Svensk tid.

Kilometer	Afgifter till och från Mellerud: Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg Dagligen № 2	Godståg. Helgfria Månd. Onsd. o. Lördagar. № 4	Alla söknedagar. № 6	Helgfria Tisdagar o. Fredagar № 8
					Från *Stockholm* } Föregående dag	6,45			
					» *Malmö* } Föregående dag	2,15			
					» *Herrljunga*	6,35			
					» *Wenersborg*	10,5	—	—	2,30
					» *Uddevalla*	8,0	—	—	1,30
					» *Göteborg*	7,7	—	—	10,25
					» Sunnanå				
3					» **Mellerud**	12,3	8,12	—	5,36
19	1,15	0,60			» Dalskog	12,39	8,59	—	6,19
29	1,85	0,95			» Bäckefors	1,1	9,30	—	6,44
47	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Ed	1,36	10,11	—	7,27
					Från Ed	1,44	10,20	6,45	7,33
51	3,45	1,75			» Hökedalen	1,52	10,34	6,59	7,44
59	3,95	2,00			Till Mon	✕2,8	10,58	7,21	8,4
						2,26	11,10	7,29	8,6
					Från Mon	2,8	10,52	7,11	7,48
67	4,55	2,30			» Kornsö	2,24	11,22	7,40	8,12
78	5,25	2,65			» Prästebakke	2,47	12,3	8,17	8,44
86	5,90	2,95			» Aspedammen*	3,3	12,27	8,44	9,9
96	6,55	3,25			» Tistedalen	3,23	1,0	9,18	9,40
100	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Fredrikshald**	3,40	1,16	9,35	9,56
					Från *Fredrikshald*	3,50	—	10,35	
					Till *Kristiania*	8,35	—	4,20	

Svensk tid. / Sv. tid. / Norsk tid. / Svensk tid. / Norsk tid. / Svensk tid. / Norsk tid.

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Persontåget N:o 1, som afgår från Fredrikshald klockan 11,12 f. m., står vid *Olskroken* (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till *Stockholm* och *Malmö*.
4:o. Resande med nattåget kl. 6,45 e. m. från *Stockholm* och kl. 2,15 e. m. från *Malmö*, kunna via Herrljunga—Venersborg—Öxnered framkomma till *Fredrikshald* påföljande dag kl. 3,40 e. m.
5:o. *Obs.* Ångfartyget *Diana* afgår, såvida icke ishinder inträffa, från *Göteborg* till *Fredrikshavn* hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från *Fredrikshavn* till *Göteborg* hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.
6:o. Direkte person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Åmål, Kil, Öxnered, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Trollhättan, *Göteborg*, *Malmö* och *Stockholm*.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o. *Tur-* och *returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*. säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm* (via Kil).
*10:o. Tågen stanna vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna.
11:o. Vid *Mon* finnes god restauration, och är derstädes middagsspisning för resande med tågen N:ris 1 och 2.
12:o. Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

x. Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Köping. Kil. fr.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Uttersb. Kil. fr.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Köping	10,16	1,10				Från Uttersberg	7,15	3,30
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30	8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	3,58
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54	11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,12
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	4,38
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,54
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,13
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Sönd. o. Månd. № 8	Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Månd. o. Tisd. № 7
			Från Uttersberg	3,35				Från Riddarhyttan	6,10
8	0,60	0,30	» Forshammar	4,2	4	0,50	0,25	» Forshammar	625
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4,12	12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1882.

Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
			Från Krylbo	8	2,30				Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	9,10	3,20	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

y. Torpshammar—Ånge från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg № 114	Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg. № 113
			Från Torpshammar	11,28				Från Ånge	2
10	0,55	0,35	» Fränsta	11,59	14	0,75	0,50	» Erikslund	2,39
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,38	28	1,50	1,00	» Fränsta	3,16
38	2,00	1,35	Till Ånge	1,9	38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,41

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1882.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Sundsvall**	7,30	3,30				Från *Bollnäs*	—	6,5
			Till Wattjom	8,25	4,27				» *Östersund*	—	8,45
18	1,35	0,85	Till Matfors	8,40	4,40					№ 2	№ 4
22	1,60	1,00	Från Matfors	8,48	4,46	6	0,50	0,30	» Torpshammar	6,50	3,55
			Från Wattjom	9,4	5,2	17	1,30	0,80	» Wiskan	7,7	4,12
26	2,00	1,25	» Nedansjö	9,32	5,32	32	2,30	1,45	» Kärfsta	7,43	4,47
41	3,05	1,90	» Kärfsta	10,22	6,22	40	2,95	1,85	» Nedansjö	8,30	5,34
52	3,85	2,40	» Wiskan	10,55	6,55	44	3,20	2,00	Till Wattjom	8,55	5,59
58	4,30	2,70	Till Torpshammar	11,10	7,10	58	4,30	2,70	Till **Sundsvall**	10	7
			» *Östersund*	6,32	—				Från Matfors*)	8,48	4,46
			» *Bollnäs*	8,55	—				Från Wattjom	9,3	6,5

*) Med № 1 och 3.

ö. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1882.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 2	Onsd. o. Lörd. № 4
			Fr. Wisby	7,30	4,15				Fr. Hemse	6,45	3,30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,14	4,59	9	0,55	0,40	» Stånga	7,14	4
21	1,30	0,85	» Roma	8,40	5,25	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,37	4,22
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,4	5,49	23	1,40	0,95	» Butle	8	4,45
32	1,95	1,30	» Butle	9,23	6,9	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,20	5,5
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,46	6,32	34	2,05	1,40	» Roma	8,44	5,31
46	2,80	1,85	» Stånga	10,9	6,54	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,9	5,54
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,33	7,20	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,48	6,33

Tur- och returbiljetter gäller för 2 dagar.

DILIGENSTURER.

(2)

Från GÖTEBORG	Dagl.	7 e.m.	Från ENGELHOLM	Dagl.	9,30 e.m.
» KONGSBACKA	»	10,50 e.m.	» LAHOLM ...	»	2,55 f.m.
» WARBERG	»	5,55 f.m.	» HALMSTAD	»	6,50 f.m.
» FALKENBERG	»	10,20 f.m.	» FALKENBERG	»	12,40 e.m.
» HALMSTAD	»	4,25 e.m.	» WARBERG...	»	5,5 e.m.
» LAHOLM...	»	8,5 e.m.	» KONGSBACKA	»	12 natt.
till ENGELHOLM	»	1,15 f.m.	till GÖTEBORG....	»	3,45 f.m.

ÅNGBÅTSTURER.

58. Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, ligger nu i **Stettin** under lastning på **Stockholm**, med beräkning att afgå **omkring den 14 Mars**, medtagande pas-sagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stettin—Stockholm.

Neue Dampfer-Compagnies i Stettin tillhöriga och för passagerare på det beqvämaste inredda ångare komma i år, liksom föregående år, att underhålla förbindelse mellan **Stettin** och **Stockholm**, på det sätt, att en ångare expedieras **hvar vecka**.
☞ Ångf. **ARCONA**, kapt. W. Stöwhaus, afgår från **Stettin i senare hälften af Mars.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

Rederiaktiebolagat **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och
BORE, kapt. Alb. Rydell,
komma, under instundande seglationstid, att i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.
Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm.

Ångaren **BORE**. kapt. Alb. Rydell, ligger nu i **Lybeck** under last ning på **Stockholm** med beräkning att afgå **omkring den 15 Mars**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

(Forts.)

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona** och **Kalmar.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, kommer under instundande seglationstid i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

68. Hamburg—Stockholm

och vice versa

Regulier förbindelse mellan dessa båda hamnar kommer att under instundande saison underhållas medelst.
Svenska Jernångaren **TAGE SYLVAN**, och
Tyska Jernångaren **MIDDLETON**,
med afgång från hvardera platsen omkring hvar fjortonde dag.
Första ångaren kommer att lasta i Hamburg med beräkning att inträffa här på **f. ö. v.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:r 32.

83. Amsterdam—Stockholm

Rederiaktiebolaget **Sveas** ångare komma i år, liksom föregående år, underhålla förbindelse emellan **Amsterdam** och **Stockholm**, eventuelt anlöpande **Malmö**.
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. Carl Silfversparre, afgår från **Amsterdam i slutet af Mars.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Håvre—Stockholm

via **Antwerpen**

afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, omkring **den 1 April**, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. **TELLUS**, kapt. L. G. Brolin, **omkring den 31 Mars**, medtagande passagerare och fraktgods,

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, **omkring den 7 April**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Håvre hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm

via **Malmö**

afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, **den 10 April**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers*,
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

89. Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm

och retur **Stockholm—Oporto.**

Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren
SKANDINAVIEN,
kapten Simon Edström,
med beräknad afgång **hvar 6:te vecka** från hvardera platsen.
Närmare meddela:
i Oporto Hrr *Charles Coverley & C:o*,
i Köpenhamn Hrr *Petersen, Möller & Hoppe*.
i Göteborg Hr Konsul *Adolph Meyer*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Tarragona—Malaga—Cadix—Stockholm.

Snabbgående stålångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. U. Th. Clase, kommer att lasta från ofvannämnda hamnar på **Stockholm**, med beräknad afgång från
Tarragona omkring 12—13 Mars.
Malaga » 16—17 »
Cadix » 20—21 »
Närmare meddela:
i Tarragona Hrr *Juan Boarda y Tarrats*.
i Malaga » *Clemens & Petersén*,
i Cadiz » *Cesar Lovental & C:o*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

93. Stockholm—London

och vice versa.

Stockholms Ångfartygs-Rederibolags ångare komma i år att, liksom föregående år, underhålla förbindelse mellan **London** och **Stockholm**, **eventuelt anlöpande Malmö**,
☞ Ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm** eventuelt anlöpande **Malmö i slutet af Mars.**
Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves*,
i Malmö » *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull

och vice versa.

Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare komma i år att, liksom föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan **Stockholm** och **Hull**, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.
☞ Ångf. **PACIFIC**, afgår från **Hull i senare hälften af Mars.**
Närmare meddela i Hull Herrar *Thos Wilson, Sons & C:i*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse detta år att underhållas mellan dessa hamnar medelst de förstklassiga jernångarne
ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS och **WEST RIDING**,
med afgång från **Hull hvar åttonde dag.**
Ångf. **HESPERUS afgår från Hull mot slutet af denna månad.**

Forts. å nästa sida.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Gods emottages på **genomfrakt** till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle upon Tyne—Stockholm.**
Ångaren **GEVALIA,** kapt. P. J. Åkerson, kommer under detta seglationsår liksom tillförene att trafikera ofvanstående linie, och skall första afgången från **Newcastle upon Tyne** framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i.*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr.

100. **Newcastle—Stockholm.**
Regulier förbindelse mellan ofvannämde hamnar kommer under innevarande år att underhållas af förstklassiga snabbgående ångarne
VANADIS, 1,200 tons,
kapt. C. Wetterberg,
VERDANDI, 1,500 tons,
kapt. C. Wimmermark
som medtaga gods till billig frakt.
Närmare meddela:
i Stockholm: *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

119. **Stockholm—Linköping.**
Ångf. **LINKÖPING,** kapt. Aug. Lindvall, kommer äfven i år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvanstående städer. Afgångsdagar blifva från Stockholm **Onsdagar,** från Linköping **Lördagar.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

166. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Långholmsbron**
afgår en ångslup från Riddarhusgränd (Wasabron) hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

176. **Stockholm—Waxholm.**
Ångf. **W:M LINDBERG.** afgår
Till **Waxholm:**
Söndagar kl. 10 f. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m.
Från **Waxholm:**
Söndagar kl. 3 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m. dessutom Lördagar kl. 12 midd. och 5 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid Skeppsbron, midt emot Norra vågen.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

197. **Göteborg—Kristiania,**
Till Kristiania
anlöpande **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. O. Cnattingius,
hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas af *F. B. Wahlquist.*
Göteborg.
☞ **Reservation för naturhinder.**

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämde hamnar underhålles förbindelse af ångf. AARHUUS med afgång från Göteborg 1 gång i veckan. Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
eventuelt anlöpande **Warberg, Halmstad, Helsingborg** och **Landskrona,** underhålles förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
underhålles förbindelsen medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA,** kapt. Ekbom, som afgår:

Från **Frederikshavn:**		Från **Göteborg:**	
Måndagar Onsdagar Fredagar	kl. 1 e. m.	Tisdagar Thorsdagar Lördagar	kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg. och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddela:
i Göteborg, *L. & R. Philip,*
Ombud för de Danske Statsbaner
i Jylland og Fyen.

242. **Förstklassiga Ångarne**

BELE,	1400 tons.	kapt.	C. A. Pettersson,
BJÖRN,	1100 »	»	F. W. Larssen,
FRITHIOF,	800 »	»	C. J. Rhodin
TYR,	800 »	»	R. Barchman,

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvar vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(**eventuelt** via **Kristiania.**)
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves,* S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o,*
i Kristiania Hrr *Winge & Co.,* och
i Göteborg af undertecknad **August Leffler & Co.**
Obs. Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.,* East India Avenue, E C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

296. **Westervik—Wisby.**
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Måndagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

304.
Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 5,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5 e. m.

(Forts.)

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 3,30 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. samt 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. samt 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*
i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner.*
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
PATRIOT, VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1883.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & C:o,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

308. **Till Kontinenten.**
Ystad—Swinemünde & vice versa.
Postångaren EXCELLENSEN POSSE. kapt. Donnér afgår tillsvidare sålunda:
från **Ystad Onsdags morgon kl. 4.**
» **Swinemünde Söndagsmorgnar i dagningen.**
Närmare meddelar, Ystad den 16 Januari 1883
F. Stålhammar.

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.
De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{25} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlutfeldt,*
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

ANNONSER.

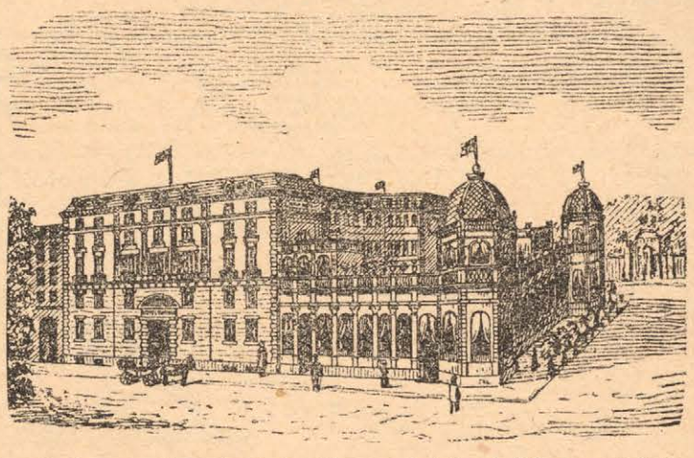
Stockholms Enskilda Bank
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½2;
emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent,
» 90 » » » 4 »
» 60 » » 3½ »
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar;** besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt dire hanvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*»
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B,** emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning;** försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt,** att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.
Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.

Detta med alla nutidens beqvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.
Table d'hôte kl. 4 e. m.
R. Kliim.

Hotel National
Köpenhamn (Jernbanegade).



Detta nya eleganta 1:sta klassens hotel anbefalles specielt ärade resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellets beqväma läge **midt emot Central-Bangården** och i centrum af all Komfort och Förlustelseställen. **Table d'hôte från kl. 1,30—6 e. m.** Rum från 2 Kronor.
Ljus och Service beräknas icke.
Öl-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen».
H. Ihrich,
f. d. »Hotel l'Europe.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** {**Fredsgatan N:o 20.**
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålles dervid specielt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.
Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifonflaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.
☞ Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.
Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.
Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel- samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel oöfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vitsorda.
Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla qvaliteer och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.
Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyldt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. **Största sortiment för partihandel.**
Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.
Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig qvalité, **som i prisbillighet kan konkurera med andra fabriker,** till de finaste sorter af Rörstrands verldsbekanta, oöfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands priskurant.
Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Blecksagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinegare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra proflager och taga del af prisnoteringarne.
Örnberg & Andersson.

A. J. Nordblad & Comp., Etablerade år 1877
Advokat-, Inkasserings-, Diskonterings- och Egendoms-Agentur-Affär.
Stockholm, Drottninggatan 67 ingång från Apelbergsgatan 58 B.

THEODOR RIETZ
Stockholm, Skeppsbron 8
Speditions- & Inkasso-affär.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

v. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

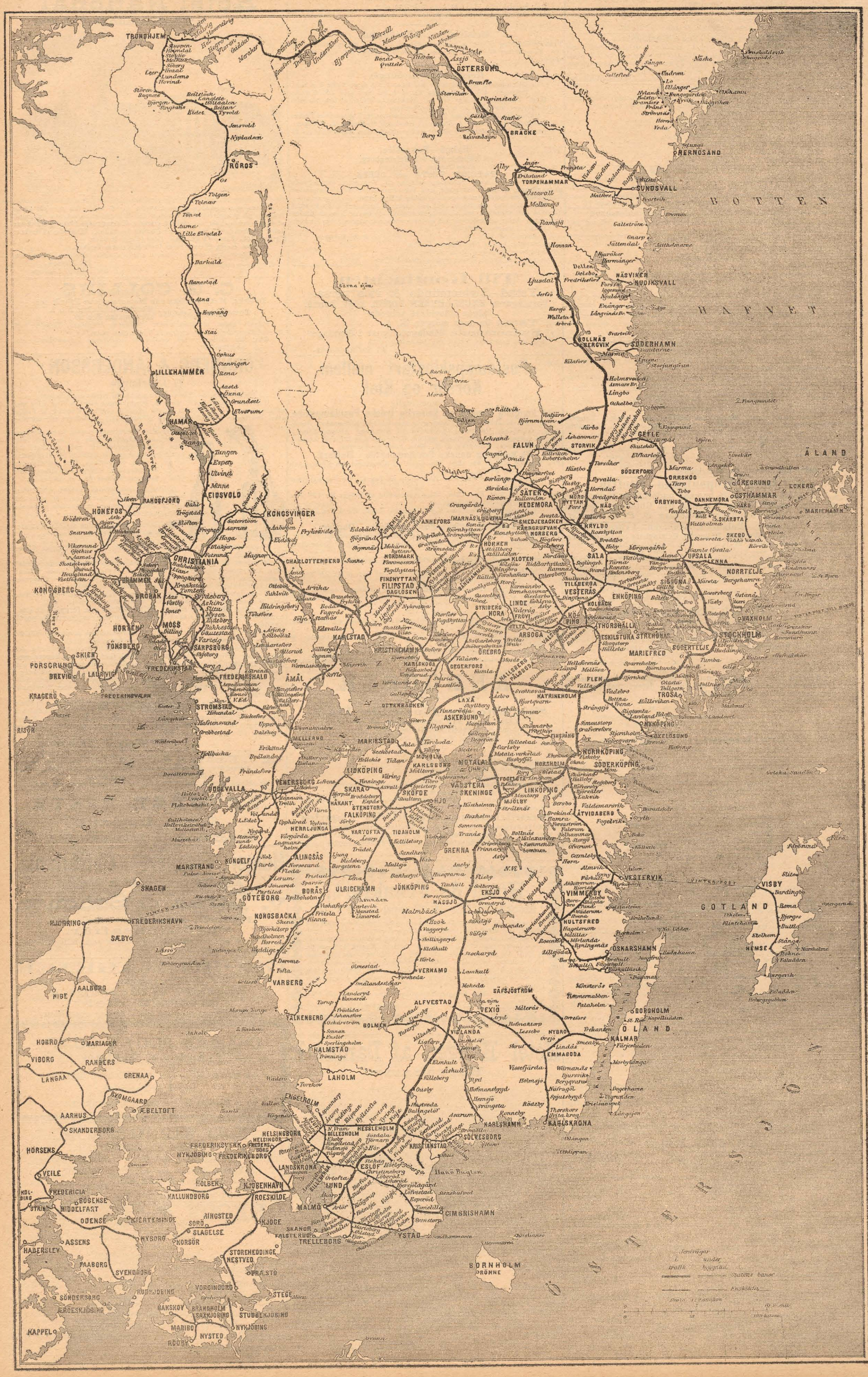
KROOK & PERSSON
(JOH:S PERSSON)
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.


TRONDHJEM
ÖSTERSUND
BRACKE
HERNÖSAND
RÖROS
SUNDSVALL
TORPSHAMMAR
BOTTEN
HAFVET
NÄSVIKEN
NUDIKSVALL
BOLLNÄS
BERGVIK
SÖDERHAMN
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
GEFLE
FALUN
STORVIK
ÅLAND
HÖNEFOS
RANDSFJORD
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
BRÖNAK
HORTEN
TÖNSBERG
MOSS
SARPSBORG
FREDERIKSTAD
FREDERIKSHALD
SKIEN
PORSGRUND
LARVIK
BREVIG
KRAGERÖ
STRÖMSTAD
ÅMÅL
KARLSTAD
CHARLOTTENBERG
SÄTER
HEDEMORA
KRYLBO
SALA
TILBERGA
VESTERÅS
ENKÖPING
KÖPING
THORSHÄLLA
ESKILSTUNA
STREGNÄS
MARIEFRED
SÖDERTELJE
STOCKHOLM
UPSALA
SIGTUNA
NORRTELJE
ÖRBYHUS
DANNEMORA
ÖSTHAMMAR
ÖREGRUND
ECKERÖ
MARIEHAMN
SKÄRSTA
SKEBO
LENNA
ÖXELÖSUND
NYKÖPING
TROSA
FLEN
KATRINEHOLM
ÖTTERBÄCKEN
LAXÅ
ASKERSUND
HALLSBERG
FÄLSBODA
ÖREBRO
DEGERFORS
KRISTINEHAMN
HARJSKOGA
MARIESTAD
MÖNSHULT
KARLSBORG
MOTALA
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
LINKÖPING
MJÖLBY
ÅTVIDABERG
VADSTENA
SKENINGE
GRENNA
LIDKÖPING
SKARA
SKÖFDE
HÄKANT
STENSTORP
FALKÖPING
VARYOFTA
TIDAHOLM
HERRLJUNGA
VENERSBORG
UDDEVALLA
KUNGELF
MARSTRAND
GÖTEBORG
BORÅS
ULRICEHAMN
JÖNKÖPING
NÄSSJÖ
EKSJÖ
VIMMERBY
VESTERVIK
HULTSFRED
OSKARSHAMN
BORGHOLM
ÖLAND
KALMAR
VÄXJÖ
VERNAMO
ALFVESTAD
SÄFSJÖSTRÖM
VISLANDA
EMMABODA
KARLSHAMN
KARLSKRONA
SÖLVESBORG
KRISTIANSTAD
ÖSTERSJÖN
GOTLAND
VISBY
HEMSE
SKAGEN
FREDERIKSHAVN
HJØRING
SÆBY
AALBORG
NIBE
HOBRO
MARIAGER
VIBORG
RANDERS
LANGAA
GRENAA
RYOMGAARD
ÆBELTOFT
AARHUS
SKANDERBORG
HORSENS
VEILE
FREDERICIA
KOLDING
STRIB
BOGENSE
MIDDELFART
ODENSE
KJERTEMINDE
ASSENS
HADERSLEV
FAABORG
SVENDBORG
SÖNDERBORG
TØNDER
KAPPEL
NYKJØBING
FREDERIKSVERK
FREDERIKSBORG
HELSINGØR
HELSINGBORG
LANDSKRONA
HILLERØD
KJØBENHAVN
ROESKILDE
HOLBEK
KALLUNDBORG
KJØGE
RINGSTED
SORØ
SLAGELSE
KORSÖR
NYBORG
STOREHEDDINGE
NESTVED
PRÆSTØ
VORDINGBORG
STEGE
STUBBEKJØBING
NYKJØBING
NAKSKOV
BRANDHOLM
SAKKJØBING
MARIBO
NYSTED
RØDBY
MALMÖ
LUND
ÖRTOFTA
HESSLEHOLM
BILLESHOLM
ESLÖF
YSTAD
TRELLEBORG
FALSTERBO
SKANÖR
BORNHOLM
RÖNNE
CIMBRISHAMN
KRISTIANSØ
HALMSTAD
FALKENBERG
VARBERG
LAHOLM
BOLMEN
ÖLMESTAD
ÖRNSKÖLDSVIK
SUNDSVALL
Näske
Sånga
Undrom
Lo
Ullånger
Nyland
Kungsgården
Kramfors
Prånö
Strömnäs
Hörnö
Veda
Alnö
Gamla Uppsala
Vänge
Bergshamra
Rosersberg
Östanå
Åkers
Vasby
Rotebro
Märsta
Ekerö
Tyresö
Nynäshamn
Gränsbron
Ängelholm
Helsingborg
Malmö
Ystad
Simrishamn
Karlshamn
Karlskrona
Kristianstad
Hanö Bugten
Öresund
Kattegat
Skagerrak
Vänern
Vättern
Mälaren
Hjälmaren
Storsjön
Siljan
Torsken
Storvattnet
Hornavan
Uddjaur
Storuman
Stora Lulevatten
Torneträsk
Kallsjön
Storsjön
Ströms vattudal
Ångermanälven
Indalsälven
Ljusnan
Dalälven
Klarälven
Glomma
Gudbrandsdalen
Rendalsfjord
Krøderen
Tyrifjorden
Mjøsen
Spirdalselv
Lofoten
Vesterålen
Andenes
Hammerfest
Vardö
Kristiansund
Molde
Ålesund
Bergen
Stavanger
Christiania
Kristiansand
Arendal
Skien
Porsgrund
Larvik
Frederikshavn
Frederikstad
Fredrikshald
Christiania
Drammen
Kongsberg
Bergen
Stavanger
Christiansand
Arendal
Skien
Porsgrund
Larvik