SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 9. Sjuttonde Årgången. Lördagen den 3 Mars 1883.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Acklinga ... a
Adelsö
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön)
Ahlstad ... r
Ahlviken
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almvik ... Ä
Altappen
Altona ... 233
Amsterdam
Andersbenning ... x
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Anneberg
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen
Arboga ... M
Arbrå ... A
Arlöf ... C, D
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby
Askersund
Askeröd ... n
Asmundtorp ... m
Aspedammen ... u
Aspholmarne
Aspvik ... l
Attarp
Augustendal
Avesta ... Y
Axvall ... b

Backa
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs
Balingslöf ... C, D
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Bardlingbo ... ö
Barkarby ... M
Beckaskog ... l
Bengtsfors
Bengtstorp ... P
Berga
Berga ... g
Bergqvara
Bergsbrunna ... A
Bergshamra
Bergvik
Berlin ... 233
Bernshammar ... x
Bersbo ... Å
Bettna ... Å
Billeberga ... m
Billesholm ... p, t
Billingsfors
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... ö
Bjersjölagård ... n
Bjuf ... p
Bjurfors ... x
Bjuråker
Björketorp ... e
Björkö
Björneborg (Räfsö)
Björneborg ... G
Björnholmen
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund
Björsäter ... Å
Blackeberg
Blidsberg ... f
Blidö
Blixtorp ... a
Blockhusudden
Blägda ... Ä
Bo
Bockholmssund
Bockholmsätra
Boda ... G
Bodal
Bofors ... P
Bohult ... g
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bonavik
Bordeaux
Borggård ... Z
Borgholm
Borgstena ... d
Borgvik
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d, e
Boston ... 244
Bovallstrand ... 197
Boxholm ... C, D
Brahestad
Bredaryd ... s
Bredgrind ... R
Bredsjö ... X
Brevik (Lidingö)
Brevik (Oxelösund)
Brevik (Rådmansö)
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård
Brokind
Bromölla ... l
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... g
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... Å
Burgsvik
Butle ... ö
Byske
Byvalla ... A
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båtsta
Bäckefors ... u
Bäddarö
Bällstabro
Bärby ... S
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... n
Börseryd ... i

Cadiz ... 91
Cette
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... n
Christiania ... G, 197, 242
Christianopel
Christineberg ... n
Christinestad
Cimbrishamn ... n

Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö
Dalbergså
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal
Dalum ... f
Danmark
Dannemora ... S
Danviken
Degeberga ... l
Degerfors
Degerfors ... G, Q
Degerstad ... b
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo
Denia
Derome ... e
Dingtuna ... M
Djupvik
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn
Djursholm
Djurås elfbro
Djurö
Dockan ... 193
Domnarfvet ... X, Y
Drottningholm
Dröbak
Dufed ... A
Dufnäsholme
Dylta (Ervalla) ... M
Dylta Bruk ... M

Ed ... u
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsvalla Bruk
Efveröd ... l
Ekeby ... t
Ekbyholme
Ekebyvik
Ekedalen ... a
Ekensberg
Ekenäs
Ekenäs
Ekerö
Ekholmen
Ekolsund ... M
Eksjö ... g
Eksund ... C, D, Z
Eksåg
Eldgarn
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös
Elmhult ... C, D
Emarp ... g
Emmaboda ... i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... t, 2
Engelsberg ... M
Enggrufvorna ... W
Engsö
Enköping ... M
Enslöf ... s
Enånger
Eriksklund ... y
Erikstad ... X
Ersnäs
Ervalla ... M
Eskilstuna ... Å
Eslöf ... C, D, m, n
Esperöd ... n
Espås ... b
Etelhem ... ö

Fagerhult ... g
Fagersanna ... L
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... 2, 230
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X, Y
Fellingsbro ... M
Femsöen ... u
Fiholm
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Fittja
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil
Fjellbacka ... 197
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... Q, W
Fogelsta ... I
Fogelvik
Fogelvik
Fogelön
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forserum ... H
Forshammar ... x
Forsheda ... s
Forshult ... g
Forssaström ... Å
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg
Fredriksfors
Fredrikshall ... u
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... e
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... y
Fröslida ... s
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... o
Furusund
Fågelängen
Fänö
Fårhult ... Ä
Fårösund
Fällström
Färgestan

Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Ä
Gagnbro
Gagnef
Gantofta ... m
Gefle ... S, T
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genua
Gimo ... S
Gisslarbo ... x
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp
Gnesta ... C—F
Godegård ... l
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Grafudden
Granbergsdal ... P
Grangärde
Granholmen
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ... 197
Grenna
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gråsta
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 197
Gullspång ... P
Gumboda
Gunnarstorp ... p
Gunnebo
Gunsta ... S
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik)
Gustafsfors
Gustafshög
Gustafsvik
Gyttorp ... P
Gångsätra
Gäddviken
Gällö ... A
Gärsnäs ... n
Göteborg ... E, F, X, 2, 89, 90, 197—252

Habo ... H
Hacksta
Hafstenssund ... 197
Hagaberg
Hagelsrum ... g
Hagfors ... W
Hakunge
Halleby ... Ä
Hallsberg ... E, F, I, K
Hallsta
Halmstad ... s, 2, 230
Hamburg ... 68, 233
Hangö
Haparanda
Harg ... S
Harholmen
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden
Hävre
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgö
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis
Hellestad ... Z
Hellevikstrand
Helsingborg ... m, p, 230, 304
Helsingfors
Helsingör ... 304
Hemmesta
Hemse ... ö
Hemsjö ... k
Hernösand
Hennan ... A
Herrestad
Herrhult ... U, X
Herrljunga ... E, F, c, d
Herrsby
Herräng
Herrö
Hesselby
Hessleholm ... C, D, l, p
Hillersjö
Hindby ... n
Hjeltevad ... g
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a
Hjorthed ... Ä
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp ... h
Hofverud
Hofvetorp
Hogsta
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hommentorp ... l
Hook ... s
Horndal ... A
Horred ... e
Horten
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall
Hufvudsta ... M
Hull ... 244
Hult ... g
Hultsfred ... Å, g
Hurfva ... n
Husby
Husbyfjöl
Husby Kyrka
Husum
Hvena ... Å
Hvetlanda
Hycklinge
Hyllstofta ... p
Håfverud
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... Å
Hållsviken
Häringe
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen
Hästholmen
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Å
Högfors ... M
Höggarn
Höglund
Högsjö ... E, F
Högtorp
Hökedalen ... u
Hör ... C, D, o
Hörby ... o
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... s
Höviksnäs
Igelstorp ... L
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... g

Jakobsberg ... M
Jakobstad
Jenny ... Å
Jerfsta ... S
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... M
Jerna ... C—F
Jerrestad ... n
Johannelund
Johannisfrid
Johansfors ... s
Jonsered ... E, F
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal
Jönköping ... H

Kaflås ... a
Kalfudden
Kalix
Kallarön
Kallmora ... x
Kallviken
Kalmar ... i
Kalmarsand
Karlberg här nedan M
Karlsborg ... L
Karlsby ... I
Karlshamn ... k
Karlskoga ... G, P
Karlskrona ... h
Karlstad ... G
Karmansbo ... x
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby
Katrineholm ... C—F
Kemi
Kettilstorp ... H
Kiel ... 309
Kiholm
Kil ... G, X
Kilafors ... A
Kilafors nedre ... A
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken
Kingelstad ... t
Kinna ... e
Kinnared ... s
Kinsta
Klefshult ... s
Klenshyttan ... X
Klinte
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren)
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Kohlsva ... x
Kolbäck ... M, Å
Kongsbacka ... 2
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 309
Kortfors ... P
Kotka
Kristianstad ... l
Kristinehamn ... G, U
Krokfors
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y, x
Krägga
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs
Kungsbacka
Kungsberga
Kungsbryggan
Kungsgården ... T
Kungshamn
Kungshatt
Kungsängen ... M
Kungsör ... Å
Kyrkesund ... 197
Kyrkviken
Kåge
Källvik
Källviken ... T
Käppala
Kärda ... s
Kärfsta ... y
Kärrgrufvan ... M, x
Kärsgatan
Kärsö
Kölsjön ... O
Köpenhamn ... 89, 229 230, 304
Köping ... M, x
Köpmanholmen
Köpmannabro ... X

Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren)
Lagnö
Laholm ... 2
Lakvik ... Å
Lamerudd
Lamhult ... C, D
Landeryd ... s
Landskrona ... m, t, 230, 304, 307
Larslund ... Å
Laurvig
Laxå ... E—G
Leksand
Lena ... f
Lenna ... S
Lennartsfors
Lennartsnäs
Lennersta
Lerbäck ... I
Lerdalen ... Q
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau
Lidköping ... b, c
Lidingöbro
Liljedal
Liljeholmen här nedan C—F
Lilla Essingen
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved
Lina
Lindalsund
Linde ... O
Lindfors ... X
Lindholmen
Lindormsnäs
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping ... C, D, 119
Linnefors ... h
Liverpool
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusne
Ljusterö
Locksta ... S
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 242, 243
Ludvika ... N, O, X
Ludvigsborg ... o
Luleå
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lunnarp ... n
Lybeck ... 230
Lysekil ... 197
Läka
Långed
Långbron
Långholmsbron ... 166
Långsunda
Långängen
Läppö
Löberöd ... n
Lödöse ... X
Löfholmen
Löfsta
Löfvestad ... n
Lönneberga ... g
Löthen

Malaga ... 91
Malmbäck ... s
Malmslätt
Malmö ... C, D, n, 230, 304—307
Malmön
Manilla
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... g
Marieberg (Mälaren)
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal
Mariefred
Mariehamn
Marieholm ... m
Marielund ... S
Mariestad ... Ö
Marma ... S
Marma
Marseille
Marstrand
Marum
Marsvinsholm ... n
Matfors ... y
Mattmar ... Å
Medevi
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197
Mon ... u
Mora
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Morup
Mosås ... K
Motala ... I
Moviken
Mullsjö ... H
Munkbo ... N
Munktorp ... M
Muskö
Munsö
Målaskog ... k
Malerås ... i
Målilla ... g
Märsta ... A
Mässvik
Mölltorp ... L
Mölna
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mönsterås
Mörby
Mörbylånga
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Mörsill ... A

Nedansjö ... y
Nelhammar ... A
Newcastle ... 100, 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby
Nol ... X
Nora ... M, P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmaling
Nordmark ... W
Norra Wi
Norra Wram ... t
Norrby
Norrköping ... C, D
Norrtelje
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm ... C, D, Å
Nosaby ... l
Notholmen
Nyborg
Nybro ... t
Nyboholm
Nygård ... X
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby
Nykjöbing (Falster)
Nykroppa ... U
Nyköping ... Å
Nyland
Nynäs
Nysätra
Nytorp
Nyvarp
Nyqvarn
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn
Nälden ... A
Nämdö
Näs ... R
Näsby
Näsbyholm ... n
Näske
Nässjö ... C, D H, g, s
Nässundet ... U
Näsviken
Nöbbelöf ... l
Nösund

Ockelbo ... A
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Oporto ... 89
Ormaryd ... g
Ornäs ... X, Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Ortala
Oskarshamn ... g
Oskarström ... s
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund ... Å
Oxie ... n

Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... P
Petersburg, S:t
Pettersberg
Piteå ... A
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Påskallavik

Qvarsebo
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å

Ragnilsborg
Ramlösa ... m, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund
Ransta ... M
Raus ... m
Rathan
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... x
Riddersvik
Riga
Riksätra
Rimforssa
Rindösund
Ringstorp ... Å
Robertsholm ... T
Rohne
Roma ... ö
Roneholm
Ronneby
Ropsten
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön
Rostock
Rotebro ... A
Runmarö
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm ... e
Rydsgård ... n
Ryningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rågelund
Rågåker ... Y
Råneå
Rånnum ... c
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik
Rödberg ... Q
Rödeby ... h
Rödesund
Röinge ... l
Rörvik
Rösimmen ... Q
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö
Saltkällan
Sandhem ... H
Sandarne
Sandhamn
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... N
Sandvik
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sennan ... s
Siggesta
Sigtuna
Sikeå
Sikfors ... X
Sillebotten
Sillerud
Simonstorp ... C, D
Singö
Sjögränd ... W
Skabersjö ... n
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå
Skene ... e
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skillingaryd ... s
Skogstorp ... Å
Skokloster
Skopesund
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skuru
Skurup ... n
Skutskär ... S
Skyllberg ... I
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skägga
Skäggatorp ... b
Skärkind ... Å
Skärsta
Skärsätra
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... S
Skönnarbo ... Z
Sladdarön
Slite
Slätaåsen ... Q
Slöinge
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... N
Smedsslätten
Smedstorp ... n
Små Dalarö
Smålandsstenar ... s
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå
Sommen ... C, D
Sonne
Sonstorp ... Z
Southampton
Spannarp ... t
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... s
Spillesboda
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stadsvall
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästaregården
Stehag ... C, D
Stenstorp ... E, F, a, b
Stenungsund
Sterbsnäs
Stettin ... 229
Stigtomta ... Å
Stillingsön
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka
Stockaryd ... C, D
Stockholm ... A—M, 50—193
Stocksund
Stockvik
Stora Essingen
Stora Tuna ... Y
Storebro ... g
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund
Strand
Strengnäs
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å
Strömstad ... 197
Styrshult ... a
Stånga ... ö
Stäket (Baggars)
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö)
Sunbyberg ... M
Sundbyholm
Sundhoimen ... e
Sundsvall ... y
Sundsör
Sunna ... h
Sunnansjö
Sunnanå ... u, X
Surte
Svanesund
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö slott
Svartvik (Ulfsundasjön)
Svartå ... G
Svedala ... n, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... n
Svindersvik
Swinemünde ... 308
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Säbyholm
Säfsjö ... C, D
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn
Söderköping
Södertelje ... C—F, l
Sölvesborg ... E, F
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D

Tappström
Taragona ... 91
Teckomatorp ... m
Tegelviken ... 193
Tegelön
Tenhult ... H
Tenö
Thorsby
Trondhjem ... A
Thorshälla ... Å
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tjerby
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... e
Toftestaholme
Tollarp ... l
Tomelilla ... n
Tomarp ... n
Torekow ... 230
Torne ... k
Torneå
Torpa
Torpshammar ... B, y
Torrskog
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... s
Totebo ... Å
Tottnäs
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r
Triest
Trollenäs ... m
Trollhättan ... X
Trosa
Trångsviken ... A
Trädet ... f
Trästa
Tubbetorp ... b
Tullgarn
Tumba ... C—F
Tuna
Tuna ... Å
Tutaryd ... k
Tynnelsö
Tynningö
Tyresö
Tyringe ... p
Tågarp ... m
Tången ... 197
Täng ... A
Tärna ... M
Töreboda ... E, F
Törneby ... i
Törefors
Tösse ... X

Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Uleåborg
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger
Ulricehamn ... f
Ulriksdal
Ulriksdals Allé
Umeå
Undersåker ... A
Upperud
Upphärad ... X
Upsala ... A, S
Uttersberg ... x
Utö

Wadensjö ... t
Wadholma
Wadsbro ... Å
Wadstena ... I
Waggeryd ... s
Walbo ... T
Waldemarsudden
Waldemarsvik
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallsta ... A
Wallåkra ... m
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... e, 2, 230
Wargön
Wartofta ... H, f
Wasa
Washolmen
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... y
Waxholm ... 176
Weddige ... e
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Welamsund
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c
Werkebäck ... Å
Wermdö
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... s
West Hartlepool
Westanhede ... R
Westervik ... Å, 296
Westerås ... M
Wexiö ... h
Wiborg
Wifsta varf
Wiggebyholm
Wikdalen
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... g
Windö
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... ö, 296
Wisingsö
Wiskafors ... e
Wiskan ... y
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wittinge ... A
Wollsjö ... n
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wårby
Vårgårda ... E, F
Vårholma
Väderum ... Å
Vänge ... A
Väring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G

Ystad ... n, 308
Ytterån ... A

Åbo
Åby ... C, D
Åbyn
Ådö
Åhus
Åkarp ... C, D
Åkersberg
Åland ... A
Ålkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten
Ämmeberg
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, y
Ånimskog ... X
Ann ... A
Åre ... A
Årjeng
Årsta ... S
Åryd ... h
Åsarp ... f
Åsbro ... I
Åsby ... x
Åshammar ... A
Åstorp ... p, t
Åtvidaberg ... Å

Ängnö
Ångskär
Äppelviken

Öfvertorp ... a
Öfverum ... A
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölmestad ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M
Öregrund
Ormon ... Z
Örnsköldsvik
Örn
Örsjö ... i
Örsundsbro
Örtofta ... C, D
Östanå
Österby (Mälaren)
Östavall ... A
Österby ... S
Östersund ... A
Öster-Lagnö
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Östhammar
Östra Karup
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Biljettpris från Göteborg 1:a kl.	2:a kl.
till **Altona**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	— —	70 60	55 20
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 —	— —	80 90	60 50
	» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 15	62 30	— —	70 80	54 80
till **Bremen**	via Fredrikshavn	93 60	71 70	45 30	— —	— —

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Biljettpris från Göteborg 1:a kl.	2:a kl.
till **Hamburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 60	63 10	— —	71 10	55 60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	68 40	— —	81 40	60 90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 65	62 70	— —	71 30	55 20
	» Fredrikshavn	83 50	64 10	40 80	— —	— —
till **Kiel**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	56 —	— —	62 —	48 50
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72 55	55 60	— —	62 20	48 10
till **Leipzig**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112 50	86 10	— —	102 —	78 60
till **Lybeck**	via Fredrikshavn	82 70	63 60	40 60	— —	— —
till **Magdeburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 90	79 —	— —	92 40	71 50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris II	III	Afg. fr. Stockholm C.	№ 204	№ 206	№ 208	№ 210
							8
2	0,30	0,20	» » Karlberg	7,54	11,39	3,29	8,9
3	0,30	0,20	» » Norrtull	7,58	11,43	3,33	8,13
5	0,30	0,20	» » Albano	8,3	11,48	3,39	8,18
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	8,10	11,55	3,46	8,25

Kil.	Biljettpris II	III	Afg. fr. Wärtan	№ 201	№ 203	№ 205	№ 207
							6,3
3	0,30	0,20	» » Albano	7,7	8,43	2,8	6,11
5	0,30	0,20	» » Norrtull	7,13	8,48	2,13	6,17
6	0,35	0,25	» » Karlberg	7,17	8,52	2,17	6,22
8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.	7,25	9	2,25	6,30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro **30** öre i II och **20** öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå tillsvidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt följande tidtabell.

Från Stockh. centralst. kl. 9,5, 10,15 f. m., 12,30, 3,20, 7,10, 10,30 e. m.
Till Liljeholmen » 9,20, 10,35 » 12,50, 3,40, 7,30, 10,50 »

Från Liljeholmen kl. 7,10, 9,25, 11,40 f. m., 2,35, 5,50, 9,0 e. m.
Till Stockh. centralst. » 7,30, 9,40 f. m. 12,0 midd. 2,55, 6,10, 9,20 »

Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid **Riddarholmen, Stadsgården, Tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats** och **Jacobsberg**, och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på tåget medhafd afgiftsbössa.

Stockholm, Januari 1883

Trafik-Styrelsen.

Lokaltåg mellan Stockholm—Liljeholmen se här nedan.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 94(P) (I, II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från Stockholms Centralst.	9,30	8,40	3	7,20	5,20	10,20	5,25
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,59	3,22	7,39	5,39	10,49	5,56
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,22	3,51	8,8	5,59	11,33	6,38
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,33	4,4	8,22	6,9	11,58	7,1
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,47	4,19	8,41	6,22	12,30	7,28
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,56	4,30	8,52	6,31	1,4	7,50
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,16	4,51	9,27	6,51	1,46	8,26
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,36	5,12	9,47	7,10	2,25	8,59
65	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala *a*)	11,10	10,48	5,23	10	7,20	2,44	9,15
													№ 124
						Från Upsala	—	11,20	Afg. till Krylbo kl. 5,30	—	—	5,30	(III) 5
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,42		—	—	6,2	5,42
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	11,55		—	—	6,23	6,12
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,18		—	—	6,57	7
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,29		—	—	7,16	7,29
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,41		—	—	7,43	8,16
128	—	—	—	6,75	4,50	Till Sala *b*)	—	1,5		—	—	8,15	8,58
						Från Sala	—	1,15		—	—	8,36	9,29
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,33		—	—	9,5	10,6
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	1,53		—	—	9,36	10,50
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c*)	—	2,12		—	—	10	11,20
												№ 170	
						Från Krylbo	—	2,22	—	—	—	(II, III) 5	12,25
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,31	—	—	—	5,16	12,41
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,42	—	—	—	5,44	1,7
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d*)	—	2,57	—	—	—	6,17	1,40
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,10	—	—	—	6,55	2,10
190	—	—	—	10,09	6,65	» Byvalla	—	3,19	—	—	—	7,25	2,35
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,39	—	—	—	8,6	3,13
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,54	—	—	—	8,43	4,19
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e*)	—	✕4,10	—	—	—	9,8	4,45
						Från Storvik	—	4,40	—	—	—	10,5	
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,58	—	—	—	10,34	
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,18	—	—	—	11,8	
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,8	—	—	—	12,23	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,44	—	—	—	1,37	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,6	—	—	—	2,15	
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,43	—	—	—	3,12	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15		—	—	4	
									№ 112 (II, III)				
						Från Bollnäs	—	—	6,5	—	—	5,15	
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,43	—	—	6,10	
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	6,57	—	—	6,33	
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,38	—	—	7,30	
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,9	—	—	8,13	
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	✕8,43	—	—	8,55	
						Från Ljusdal	—	—	9,3				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11,6				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,56	№ 116			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,44	O. o. L.			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	—	1,7	(II,III)			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f*)	—	—	✕1,30				
						Från Ånge	—	—	2,8	5,31			
515	—	—	—	27,05	18,05	» Bräcke	—	—	3,29	6,53			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	—	3,58	7,23			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	—	4,33	8			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	—	5,16	8,40	№ 110		
571	—	—	—	30,0	20,00	» Brunflo	Bl. tåg.	—	6,1	9,28	O. o. L.		
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	№ 118 (II, III)	—	6,32	10	(II, III)		
						Från Östersund	6,6				3,30		
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	6,36	—	—	—	3,57		
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	7,3	—	—	—	4,22		
618	—	—	—	32 45	21,65	» Nälden	7,33	—	—	—	4,51		
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	7,52	—	—	—	5,7		
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	8,26	—	—	—	5,36		
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	8,59	—	—	—	6,8		
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	9,38				6,39		
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	10,8				7,3		
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	10,49						
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	11,25						
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	11,52						
						» Gefsjön	12,43						
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	1,18						
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	1,55						
748	—	—	—	39,30	26,20	Till Storlien	✕2,30						
						» *Trondhjem* norsk tid	7,25						

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Upsalamed snälltåg. I.	II.	Storlien med blandadt tåg. I.	II.	III.		Snällt.	Person- och Bland. tåg.				Godståg.
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	7,40				
								№ 117				
13	—	—	—	0,70	0,50	» Storlien	—	1,15	✕			
24	—	—	—	1,30	0,85	» Enafors	—	1,51				
						» Ånn	—	(II, III) 2,22				
						» Gefsjön	—	2,51				
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,28			№ 109	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	3,52			O. o. L.	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,30			II, III	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,7			6,45	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,40			7,13	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	5,11			7,43	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,47			8,17	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7,13			8,41	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,32			8,59	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8,1			9,26	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,28			9,51	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	—	8,52			10,15	
										№ 115.		
						Från Östersund	—	—	№ 111	O. o. L.		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	(II, III) 8,45	(II, III) 3,45		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	9,22	4,24		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,8	5,12		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	10,49	5,51		
233	—	—	—	12,25	8,20	» Bräcke	—	—	11,23	6,26		
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	—	11,58	7,3		
									✕1,6	8,9		
						Från Ånge *f*)	—	—	1,40			
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	2,9			
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	—	2,38			
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	3,21			
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	4,10			
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	—	5,1			
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	—	6,1			№ 169
						Från Ljusdal	—	—	6,17	—	—	(II,III)
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	6,54	—	—	6,2
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	7,26	—	—	6,56
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	8,6	—	—	7,47
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	8,20	—	—	8,40
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	8,55	—	—	9,3
												9,46
								№ 51(P)				
						Från Bollnäs	—	—	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	(II, III) 6	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	6,38	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,11	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	7,32	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	8,11	—	—	—	3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	8,57	—	—	—	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e*)	—	9,16	—	—	—	4,25
						Från Storvik	—	✕9,30	—	—	—	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10	—	—	—	5,38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,18	—	—	—	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,31	—	—	—	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10,52	—	—	—	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan *d*)	—	11,2	—	—	—	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,14	—	—	—	8,13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Julardo	—	11,27	—	—	—	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *e*)	—	11,38	—	—	—	8,50
								11,46				№ 121
						Från Krylbo	—	11,56	—	—	—	(II, III) 5
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,17	—	—	—	5,38
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,37	—	—	—	6,17
620	—	—	—	32,55	21,70	Till Sala *b*)	—	12,55	—	—	—	6,45
						Från Sala	—	1,6	—	—	—	7,15
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,32	—	—	—	8,12
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,43	—	—	—	8,38
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	1,54	—	—	—	9,4
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,17	—	—	—	9,48
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,30	—	Afgår från Sala kl. 2,30	—	10,13
682	—	—	—	35,85	23,90	Till Upsala *a*)	—	2,51	—		—	10,45
	Från Upsala						№ 7 (I, II)		№ 53(P)	№ 55	№ 93(P)	№ 125
						Från Upsala	3	3,21	(I, II, III) 6,50	(I, II, III) 7,25	(I, II, III) 8,45	(I, II, III) 11,26 (I, II, III) 4,30
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,2	7,39	8,56	11,50 4,44
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,1	7,24	8,3	9,16	12,31 5,9
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	7,46	8,28	9,37	1,15 5,40
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,43	7,59	8,43	9,48	1,41 5,59
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,16	8,59	10,8	2,11 6,25
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,15	8,30	9,12	10,21	2,36 6,47
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,42	8,57	9,43	10,45	3,19 7,20
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till Stockholms Centralst.	4,40	6	9,15	10	11	3,40 7,40

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (III)	№ 139* (III)
							Från Stockholms Centralst.	6,45	6,30	12,20	4,35	2,45	—	7,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	6,30	12,20	4,35	—	—	7,35	12,50
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,59	6,46	12,39	5,5	3,3	—	8,10	1,25
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6,54	12,48	5,16	3,11	—	8,30	1,47
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7,3	12,59	5,32	3,21	—	8,55	2,10
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7,29	7,20	1,19	5,57	3,37	—	9,30	3,1
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	8	7,55	—	6,40	4,2	—	10,35	—
							Från Södertelje, n.	7,40	7,30	—	6,10	Afg. till Katrineholm kl. 4,10.	—	9,55	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	7,52	7,45	1,46	6,41		—	10,25	4,10
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,13	8,5	2,10	7,15		—	11,15	4,50
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	8,23	2,32	7,52		—	12	5,30
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	8,39	✕8,34	2,44	8,6		—	12,18	5,48
							Från Gnesta	8,46	8,50	2,52	—		—	12,35	6
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	9,6	3,12	—		—	1,10	6,30
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	9,22	3,32	—	—	—	1,45	7,10
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	9,35	9,43	3,57	—	—	—	2,36	8
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	9,58	10,6	4,25	—	—	—	3,10	8,40
							Från Flen *g*)	10	10,10	4,29	—	—	—	3,30	8,55
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	10,21	10,31	4,55	—	—	—	4,15	9,40
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	10,37	10,48	✕5,15	—	—	—	4,41	10,10
								✕	№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxåo. Örebro 5,35			№ 129 (I, II, III)		
						Från Katrineholm	10,57	11,2	5,30	—	—		5	Afg. till Hallsberg kl. 5,35	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—	11,19	5,53	—	—	5,38		
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	—	11,42	6,23	—	—	6,24		
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	12,2	6,48	—	—	7,4		
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,1	12,10	6,58	—	—	7,23	№ 165	
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	12,15	12,24	7,14	—	—	7,47	(II, III)	
							Från Norrköping	12,22	12,33	7,29	—	—	8,36	6,10	
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	12,44	7,41	—	—	8,56	6,26	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	12,50	7,47	—	—	9,4	6,34	
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	1,2	8,1	—	—	9,25	6,51	
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h*)	12,58	✕1,14	8,15	—	—	9,43	7,10	
							Från Norsholm	1	1,42	8,18	—	—	9,58	7,41	
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	1,56	8,34	—	Ank. fr. Örebro kl. 8,20	10,22	8,1	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	—	2,10	8,48	№ 59(P) (I, II, III)		10,43	8,21	№ 197 (II, III)
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linköping	1,39	2,27	9,8			11,11	8,44	
							Från Linköping	1,49	2,33	—	5,10	Godståg № 197 (II, III) Önsd. o. Lörd.	11,36	—	7
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	2,57	—	5,38		12,19	—	7,34
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	3,15	—	5,58		1,26	—	8,1
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	3,22	—	6,7		1,40	—	8,12
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i*)	2,40	3,32	—	6,18		1,55	—	8,25
							Från Mjölby	2,48	3,38	—	6,36	8,32	2,40	—	Afg. till Motala kl. 8,52
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	3,57	—	6,58	8,57	3,15	—	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	3,16	4,10	—	7,14	9,15	4,25	—	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	4,25	—	7,31	9,36	5,11	—	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	3,48	4,48	Ank. från Falköping kl. 5,19.	7,58	10 Ank.	6,11	—	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	5,8		8,20		6,55	—	
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	5,21		8,34		7,19	—	Ank. från Falköping kl. 12,48.
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	4,40	5,47		9,2		8,4		
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	5,59		9,15		8,28		№ 141* (II, III)
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	6,13	№ 65 (I, II, III)	9,30		8,54		
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö *k*)	5,22	6,33		9,53		9,26		
							Från Nässjö	5,40		6,45	10,22			—	2,23
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—	Afg. till Jönköping » » Alfvesta	7,18	10,44			—	2,58
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—		7,41	10,58			—	3,22
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö	6,24		8,17	11,23			—	4,8
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—		8,47	11,44			—	4,46
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	7,3		9,28	12,14			№ 143 (II, III)	5,37
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda	7,31		10,16	12,49			Söckned.	6,40
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l*)	✕7,48		10,40	✕1,11				7,20
							Från Alfvesta	8,6		—	1,36			5	7,44
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m*)	8,26		—	2,9			5.54	8,50
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	6,50	—	2,42			6,55	9,43
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	9,10	6,45	№ 73 (I, II, III)	3,8			7,35	10,28
							Från Elmhult	9,16	—	5	3,14			7,50	№ 145 5,20
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	5,18	3,32			8,18	5,50
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	9,44	—	5,43	3,57			9,8	6,40
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	10	—	6,6	4,21	Ank. fr. Alfvesta sökenelagar kl. 3,15.		10,14	7,22
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	6,25	4,40			10,47	7,57
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n*)	10,25	—	6,41	4,56			11,11	8,21
							Från Hessleholm	10,35	—	6,51	5,11			11,43	8,53
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	7,21	5,42			12,46	10,5 (III)*
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	7,32	5,54			1,22	10,33
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Hör	11,23	—	7,51	6,14			2.5	11,40
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	—	8.11	6,35	№ 75(P) (I, II, III)	№ 91 Bl. (I, II, III)	2,47	12,20
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *o*)	11,53	—	8,29	6,53			3,15	12,50
							Från Eslöf	12,1	—	8,44	7,13	3,33	7	4	1,33
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	12,14	№ 61(P) (I, II, III)	9	7,31	3,48	7,18	4,35	2,4
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Till Lund *p*)	12,30		9,20	7,51	4,6	7,38	5,10	2,36
							Från Lund	12,35	11,20	9,28	8,1	4,11	7,48	5,26	2,56 (III)*
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	12,47	11,35	9,42	8,15	4,25	8,7	5,57	3,20
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	—	11,45	9,54	8,27	4,32	8,16	6,22	3,36
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till Malmö *q*)	1	11,55	10,5	8,38	4,40	8,27	6,37	3,50

De med * betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar: № 139 Tisdagarne den 6 Mars, 3 April och 1 Maj; № 141 Thorsdagarne den 8 Mars, 5 April och 3 Maj samt № 145 Fredagarne den 9 Mars, 6 April och 4 Maj.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- och bl. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg. № 127 (III)	№ 139* (III)
							Från Stockholms Centralst.	6,45	6,30	12,20	4,35	2,45	7,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	6,30	12,20	4,35	—	7,35	12,50
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,59	6,46	12,39	5,5	3,3	8,10	1,25
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6,54	12,48	5,16	3,11	8,30	1,47
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7,3	12,59	5,32	3,21	8,55	2,10
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7,29

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg № 2 (I, II)	№ 62(P) (I, II, III)	Person- o. Bland. tåg. № 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 76(P) (I, II, III)	Godståg. № 92 Bl. (I, II, III)	№ 144 (II, III)		№ 146
							Från **Malmö** *a)*	2,15	10,30	7	5,30	1,2	7,25	7,30		10,50
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	10,43	7,12	5,42	1,13	7,37	7,56		11,15
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	2,29	10,52	7,20	5,51	1,21	7,46	8,16		11,34
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *b)*	2,41	11,6	7,34	6,5	1,33	8	8,37		11,56
							Från **Lund**	2,47		7,44	6,17	1,38	8,8	9,22		12,31
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	3,4	—	8,5	6,38	1,56	8,32	10,1		1,6
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf *c)*	3,17	—	8,21	6,54	2,11	8,48	10,27		1,32
							Från Eslöf	3,27	—	8,36	7,14	Afg. till	—	11,10		2,21
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag	—	—	8,55	7,33	Elmhult	—	12,12		3,5
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör	4,1	—	9,16	7,54	kl. 2,21	—	12 49		4,18
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	9,36	8,14	—	—	1,35		5,5
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	9,46	8,24	—	—	1,55		5,40
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm *d)*	4,47	—	10,12	8,50	—	—	2,28		6,15
							Från Hessleholm	4,57	—	10,27	9	—	—	3,3		6,45
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	10,43	9,16	—	—	3,36		7,17
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	5,24	—	11,2	9,34	—	—	4,19		7,55
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby	5,42	—	11,24	9,56	—	—	5,4		8,45
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	11,49	10,20	—	—	6,14		9,33
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,13		12,4	10,35	—	—	6,41		10
																№ 142*
							Från Elmhult	6,18		12,10	—	—	—	6,56		5,30
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	—		12,37	—	—	—	7,49		6,36
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda *e)*	7,7		1,14	—	№ 66	—	8,51		7,32
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta *f)*	7,26		✕ 1,35	—	(I, II, III)	—	9,25		8,4
							Från Alfvesta	7,34		2	—	5,35	—	—		8,35
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda	7,52		2,26	—	6,9	—	—		9,27
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	8,21		3,3	—	7,4	—	—		10,45
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—		3,33	—	7,47	—	—		11,42
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö	9,3		3,59	—	8,21	—	—		12,23
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—		4,23	—	8,55	—	—		1,7
258	—	—	Från Nässjö.	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—		4,37	—	9,15	—	№ 130		1,31
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö *g)*	✕9,50		4,56	—	9,39	—	(I, II, III)		2
							Från Nässjö	10,10		9,56	5,20	—	Afg. till Falköping kl. 10,15	—		5,25
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—		10,16	5,45	—		—		6,7
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby	—		10,28	6	—		—		6,35
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby	10,49		10,43	6,15	—	№ 198	—		7,5
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		11,3	6,39	—	(II, III)	—		7,46
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—		11,16	6,53	—	o. o. Lörd.	Ank. fr.		8,22
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås	11,36		11,36	7,17	—	4,50	Motala		9,22
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen	—		11,57	7,41	—	5,20	kl. 6		10,20
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	12,8		12,12	7,57	—	5,42			11,11
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	—		12,24	8,11	—	5,58	№ 198		11,34
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby *h)*	12,35		12,42	8,31	—	6,22	(II, III)		12,4
							Från Mjölby	12,43		12,48	8,40	—	Afg. till	6,42		12,59
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya	—		12,59	8,52	—	Örebro	7		1,16
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		1,7	9,1	—	kl. 6,25	7,15		1,36
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	—		1,25	9,21	№ 72(P)	—	7,44		2,2
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	1,33		1,46	9,45	(I, II, III)	—	8,12		2,32
							Från **Linköping**	1,43		1,52	—	6,50	—	—		2,57
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—		2,12	—	7,12	—	—		3,30
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—		2,25	—	7,26	—	—		3,52
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm *i)*	2,22		✕ 2,37	—	7,40	—	—		4,9
							Från Norsholm	2,25		3,2	—	7,49	—	—		4,34
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna	—		3,16	—	8,5	—	—		5
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—		3,29	—	8,19	—	—		5,17
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—		3,35	—	8,25	—	—		5,29
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	3,1		3,45	—	8,35	—	—		5,44
							Från **Norrköping**	3,10		3,52	—	9,5	—	—		6,19
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby	—		4,8	—	9,23	—	—		6,59
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—		4,17	—	9,32	—	—		7,18
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	—		4,38	—	9,56	—	—		8,3
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	—		5,2	—	10,24	—	—		8,46
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm	4,27		5,19	—	10,44	—	—		9,13
										№ 12 (I, II, III)		Ank. fr. Laxå och Örebro kl. 10,25		№ 128 (III)		№ 140* (III)
							Från Katrineholm	4,47		5,29	—	11,4	—	—		11,36
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla	5,7		5,48	—	11,26	—	—		12,16
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen	5,27		6,8	—	11,50	—	—		12,45
							Från Flen *k)*	5,29		6,12	—	11,57	—	—		1,16
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	5,55		6,39	—	12,26	—	—		2,15
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	—		7	Ank. fr.	12,50	—	—		2,47
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	—		7,17	Katrine-	1,9	№ 70	—		3,15
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	6,45		7,32	holm	1,26	(I, II, III)	—		3,37
							Från Gnesta	6,55		7,40	kl. 11,35	1,34	5,10	—		3,50
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	—		7,53	№ 88(P)	1,48	5,33	—		4,13
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna	7,23		8,12	(I, II, III)	2,11	6,5	—		4,45
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje**, n.	7,55		8,45		—	6,55	—		5,35
							Från **Södertelje**, n.	7,30		8,20	11,45	—	6,30	—		5
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.	7,44		8,34	11,51	2,36	6,45	—		5,26
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba	—		8,58	12,18	3,2	7,20	—		6,12
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	—		9,16	12,37	3,22	7,47	—		6,47
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	—		9,27	12,48	3,33	8	—		7,6
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	8,38		9,38	1	3,48	8,20	—		7,40
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till **Stockholms** C:n	8,50		9,50	1,12	4	8,35	—		7,56
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.	—		9,50		4	8,35	—		7,56

Söknedagar. (I, II, III)

Ank. fr. Jönköping kl. 9,35 » » Alfvesta » 9,39

Afg. t. Falköping kl. 3,35

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 5 Mars, 2 och 30 April; № 142 Tisdagarne den 6 Mars, 3 April och 1 Maj; samt № 140 Thorsdagarne den 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		Godståg. № 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från **Göteborg** *l)*	7,15	6,30	1,30	4,25	2,5	—	5	—	8,8
							» Olskroken	7,20	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	7,31	6,47	1,47	4,56	3,27	—	5,25	—	8,40
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	7,44	7,1	2,2	5,28	3,54	—	5,46	—	9,4
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	7,56	7,14	2,17	5,51	4,17	—	6,6	—	9,35
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	8,10	7,28	2,32	6,15	4,43	—	6,29	—	10,1
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	7,45	2,49	6,39	5,11	—	6,54	—	10,29
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	8,39	8,4	3,9	7,4	5,40	—	7,20	—	10,59
							Från **Alingsås**	8,44	8,9	3,13	—	5,52	—	7,36	—	11,15
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	8,36	3,40	—	6,37	—	8,50	—	12,25
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	9,17	8,52	3,56	—	7,20	—	9,14	—	12,55
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga *m)*	9,38	9,14	4,18	—	7,57	—	9,46	—	1,34
							Från Herrljunga	9,44	9,23	4,28	—	8,13	—	10,6	—	2,45
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	9,36	4,43	—	8,36	—	10,27	—	3,10
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,1	5,8	—	9,21	—	11,6	—	4,1
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *n)*	10,35	10,23	5,30	№ 106	9,59	—	11,42	—	4,40
								✕	✕	№ 6			№ 152			Se snällt. N:o 18.
							Från **Falköping**	10,47	10,38	1,51	(II, III)	—	5,45	12,22	—	5,50
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp *o)*	11,9	11	2,13	Helgfria Lörd.	—	6,25	12,54	—	6,24
							Från Stenstorp	11,10	11,4	2,15	9,35	—	6,50	1,14	—	6,41
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	11,22	—	9,55	—	7,30	1,42	—	7,13
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *p)*	11,33	11,32	2,39	10,6	—	7,45	1,55	—	7,27
							Från **Sköfde**	11,35	11,36	2,41	—	—	8,15	2,12	—	7,43
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,1	—	—	—	9,1	2,51	—	8,32
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	12,15	—	—	—	9,31	3,11	—	9,1
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm *q)*	12,17	12,25	3,24	—	—	10,3	3,48	№ 150	9,27
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	12,35	12,43	3,42	—	—	10,36	4,14	(II, III)	10
							Från Töreboda	12,41	12,50	3,48	—	—	11,14	4,34	5,15	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	1,3	1,14	—	—	—	12,2	5,13	6,3	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	1,43	—	№ 98(P)	—	1	5,57	7,1	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå *r)*	1,50	✕ 2,5	4,59	(I, II, III)	—	1,39	6,28	7,40	
							Från Laxå	1,58	2,16		5,11	Godståg.	2,45	7,10	8,15	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	2,22	2,41		5,38	№ 128	3,40	7,51	9,5	№ 148
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg *s)*	2,45	✕ 3,4		6,2	(I, II, III)	4,20	8,25	9,47	(II, III
							Från Hallsberg	2,53	3,26			6,20	—			4,40
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda *t)*	3,16	3,52		Afgår till Örebro kl. 6,12	7,25	—			5,37
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,11			8,6	—			6,26
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	4,29		Ank. fr. Laxå och Örebro kl.	8,45	—			7
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	4,3	4,45	—		9,30	—			7,42
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,5	—		10,9	—			8,19
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	4,33	5,16	—	10,25	10,25	—			8,40
								№ 2			№ 72(P) (I, II, III)	(III)		№ 140* (III)		
							Från Katrineholm	4,47	5,29	—	11,4	11,36	—	5,10		
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	5,7	5,48	—	11,26	12,16	—	5,52		
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	5,27	6,8	—	11,50	12,45	—	6,28		
							Från Flen *k)*	5,29	6,12	—	11,57	1,16	—	6,43		
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	5,55	6,39	Person-	12,26	2,15	—	7,42		
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7	tåg	12,50	2,47	—	8,35		
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	7,17	№ 70	1,9	3,15	—	9,10		
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	6,45	7,32	(I, II, III)	1,26	3,37	—	9,37		
							Från Gnesta	6,55	7,40	5,10	1,34	3,50	—	9,55		
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	7,53	5,33	1,48	4,13	—	10,25		
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	7,23	8,12	6,5	2,11	4,45	№ 88(P)	11,5		
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje**, n.	7,55	8,45	6,55	—	5,35	(I, II, III)	—		
							Från **Södertelje**, n.	7,30	8,20	6,30	—	5	11,45	—		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	7,44	8,34	6,45	2,36	5,26	11,51	12,20		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	8,58	7,20	3,2	6,12	12,18	1,20		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,16	7,47	3,22	6,47	12,37	2,5		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,27	8	3,33	7,6	12,48	2,23		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	8,38	9,38	8,20	3,48	7,40	1	3		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Stockh.** Centr.	8,50	9,50	8,35	4	7,56	1,12	—		
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	9,50	8,35	4	7,56	—	3,8		

Söknedagar. (III) *

Afgår till Charlottenberg kl. 5,10

Afgår till Örebro kl. 9,6

Afgår till Örebro kl. 10,35

Ank. från Katrineholm kl. 11,35

De med * betecknade bantågen n:ris 140 för sträckan Katrineholm—Stockholm samt N:ris 152 för sträckan Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar: N:r 140 Torsdagarne den 8 Mars, 5 April och 3 Maj samt N:r 152 Onsdagarne den 7 Mars, 4 April och 2 Maj.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. *b)* Bant. t. o. fr. Trelleb. *c)* Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *d)* Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. *e)* Bant. t. o. fr. Karlsh. *f)* Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. *g)* Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulricehamn, Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. *h)* Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. *i)* Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *l)* Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. *m)* Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. *n)* Bant. t. o. fr. Ulricehamn., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westervik., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. *o)* Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. *p)* Bant. t. o. fr. Karlsb. *q)* Bant. t. o. fr. Mariest. *r)* Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. *s)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. *t)* Bant. t. o. fr. Finspong. *u)* Bant. t. o. fr. Strib. *v)* Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. *x)* Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. *y)* Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. *z)* Bant. t. o. fr. Wadst.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.	
							Från *Stockholms* Centralst.	6,30	6,45		
							» *Göteborg*	6,30	7,15		
							» *Malmö*	—	2,15		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	2,20	5,10	8,30	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	2,37	5,29	9,2	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	2,54	5,48	9,34	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors *u)*	3,15	6,11	10,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga *v)*	3,24	6,21	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	3,44	6,42	11,21	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *x)*	4,2	7	11,46	
							Från **Kristinehamn**	4,11	7,15	12,40	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	4,26	7,31	1,9	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	4,41	7,47	1,35	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,3	8,10	2,8	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	5,23	8,32	2,38	
							Från **Karlstad**	5,37	8,52	3,38	
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	5,53	9,8	4,27	
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil *x)*	6,13	9,33	4,56	
							Från Kil	6,17	9,45	6,30	
122	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Fagerås	6,30	9,57	6,52	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	6,49	10,18	7,26	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,9	10,39	8	№ 164 (III) Sökned.
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,24	10,54	8,27	
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	7,49	11,26	9	
							Från Arvika	7,55	11,26	—	6
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,13	11,45	—	6,36
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,35	12,6	—	7,30
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg** (norsk t.)	9	12,33	—	8,3
							» *Kongsvinger*	6,59	2,7		
							» *Christiania*	10,56	5,48		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.	
							Från *Christiania* (norsk t.)	4,20	8,30		
							» *Kongsvinger*	8.13	12,6	№ 163 (III) Sökned.	
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)		
							» **Charlottenberg**	6,49	2,5	11,7	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	7,16	2,32	12,5	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	7,38	2,53	12,38	№ 159 (II, III)
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	7,54	3,10	1	
							Från Arvika	8	3,16	—	6
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	8,27	3,44	—	6,53
56

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från Örebro	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	Persontåg. № 95 (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Till						
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,13	3,48	8,30	2,25	5,31
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	12,29	4,4	8,49	2,59	5,56
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	12,31	12,41	4,16	9.2	3,17	6,10
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:al*	8,50	—	—	—	9,50	4
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	8,50	9,38	—	—	—	9,27
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	1	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	Godståg. № 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	2,15	—	—
							Göteborg	—	6,30	—	7,15	—	5
							Stockholm	6,45	—	6,30	—	—	12,20
							Till						
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,4	1,9	6,25	10,59	9,25
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,22	1,27	6,41	11,26	9,48
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	12,49	3,47	12,55	6,12	10,35	9,6
							Till						
							Örebro	1,30	4,40	1,45	6,56	11,50	10,10

L. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 104 (II, III)	Godståg. № 184 (II, III)
				Från *Stockholm*	6,45	6,30		
				» *Göteborg*	7,15	6,30	1,30	6,30
				» Skövde	6,20	4,55	7,30	2,15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,17	7,45	2,34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	5,48	8,6	3,1
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,15	8,24	3,24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	6,37	8,38	3,43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	6,54	8,50	3,57

Fredagar. Helgfria Lördagar.

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III)
				Från Karlsborg	7,50	9,20	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,6	9,42	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,23	10,4	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,45	10,31	7,1
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,10	11,2	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Skövde	9,24	11,19	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	8,50	9,50	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	8,50	9,38	2,33

Helgfria Lördagar.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 7			
							Från *Stockholms* Central	8	8,48	5			
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22			
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,27	9,26	5,36			
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,38	9,48	5,58			
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8,59	10,20	6,29			
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,14	10,44	6,51			
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,31	11,8	7,15			
							Från Bålsta	9,34	11,18	7,24			
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,46			
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,8	12,5	8,10			
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,26	12,28	8,31			
							Från *Enköping*	10,28	1				
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,22				
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,42			№ 9	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,1			Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,14			o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,34	2,59	—	—	8,25	Lörd.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,23	—	—	8,49	№ 17
							Från *Westerås*	11,56	3,55	—	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,13	4,20	—	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,42	—	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	4,54	—	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,14		—	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,59	5,34	№ 5		—	9,13
							Från *Köping*	1,4	5,50	5.40			
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,22	6,15	6,5			
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,38	6,55	6,33			
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,14	6,56			
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,50	7,30			
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,16	7,55			
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,26	8,5			
							Från Frövi	2,37	8,38	8,25		Daglig.	Daglig.
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,53	9	8,47		№ 19	№ 21
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Nora	—	—	—		7,10	2
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	» Jerle	—	—	—		7,37	—
							Till Ervalla	—	—	—		7,55	2,45
							Från Ervalla	2,56	9,20	9,2			
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,18			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,25	9,59	9,47			

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6			
							Från *Örebro*	7,30	8	2,10			
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	—			
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,58	8,45	2,50		№ 20	№ 22
							Från Ervalla	—	—	—		9,5	3,10
24	1,65	1,35	0,90	2.50	2,05	1,40	» Jerle	—	—	—		—	3,35
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Till Nora	—	—	—		9,56	4,5
							Från Ervalla	8,1	9,15	3,5			
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,16	9,37	3,27			
							Från Frövi	8,20	9,50	3,50			
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,6	4,6			
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,36	4,36			
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4.15	2,85	» Jäders Bruk	—	11.8	5,7			
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,20	11,50	5,50			
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,36	12,18	6,20		№ 18	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,52	12,38	6,40		Lörd.	
							Från *Köping*	9,57	1,40	—		6	
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,13	2,2	—		6,17	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,25	2,18	—	№ 12	6,29	
							Från Kolbäck	10,27	2,28	—		6,35	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,2	3,15	—	Lörd.	7,13	
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35		
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,25	4,1	—	7,59		
							Från Tillberga	11,43	4,22				
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38				
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,9	5,1				
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18				
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,37	5,37				
										№ 8			
							Från *Enköping*	12,40	5,57	4,20			
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1	6,26	4,46			
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,7			
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,34	7,7	5,26			
							Från Bålsta	1,37	7,17	5,32			
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,56	7,47	6,1			
189	13,35	10,90	7.25	—	—	—	» Kungsängen	2,12	8,12	6,22			
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,33	8,46	6,52			
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,46	9,7	7,13			
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,27	7,30			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	9,47	7,50			

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

» » 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

» » 3 och 6 göra uppehåll vid Dylta Bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.

» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

» » 20 och 21 göra uppehåll vid Jerle endast för aflemnande eller upptagande af resande.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen № 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Stockholms C:l	6,40	—	1,15	3,41	—	8,30
» Stockholms N:a	—	8,30	—	—	6,30	—
Till Sundbyberg	6,56	8,46	1,31	3,57	6,46	8.46

Persontåg.	Dagligen № 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Sundbyberg	7,4	9,6	1,44	4,5	7	9
Till Stockholms N:a	—	9,22	—	—	7,16	—
» Stockholms C:l	7,20	—	2	4,21	—	9.16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2.65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Westerås*	—	—	8,49

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
							» Tillberga	4,40	11,50	8,8
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	4,58	12,2	8,21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,22	12,24	8,49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5,37	12,35	9,3
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	5,56	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 13	Månd., Onsd. o. Fred. № 15
				Från *Westerås*	—	5,10
				» Tillberga	12,5	6
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,31
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,55	6,51
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,46	7,46
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	2,1	8,3
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,30	8,47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,20	9,59
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,11

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 14	Tisd. o. Torsd. № 16	Lördag. № 36
				Från Kärrgrufvan	7,37	3,38	5
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8	4,5	5,17
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,21	4,41	5,35
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,45	5,12	5,59
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,10	5,39	6,24
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,29	6,3	6,40
40	3.00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,55	6,30	7
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,21	6,59	7,25
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,42	7,20	7,44
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,8	7,46	8,10
				» *Westerås*	—	8,30	8,49

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	12,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12,40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1
18	1,25	0,75	Till Ludvika	1,30

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2
			Från Ludvika	3,30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4
15	1,00	0,60	» Munkbo	4.20
18	1.25	0,75	Till Smedjebacken	4,30

O. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgift från Frövi I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2 (I, II, III)	№ 4 (II, III)
				Från Frövi	8,45	3,45
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9.9	4,9
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,30	4,30
				Från Linde	9,45	4,40
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	9,59	4,55
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,19	5,15
				Från Storå	10,30	5,27
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,43	5,40
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11	5.58
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,21	6,20
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,28	6,29
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,34	6,35
				Från Kopparberg	11,48	
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,18	
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,43	
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,15	
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,45	
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,25	

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 1 (I, II, III)	№ 3 (II, III)
				Från Ludvika	8,55	
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	10,2	
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,32	
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,53	
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	11,26	
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,44	
				Från Kopparberg	11,50	5
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,57	5,6
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	12,4	5,15
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	12,21	5,32
60	4,50	3,30	2 25	» Wasselhyttan	12,36	5,47
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,46	5,57
				Från Storå	12,59	6,7
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1,22	6,30
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,34	6,42
				Från Linde	1,42	7,2
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	2,4	7,24
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,25	7,45

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.

Obs. Till tågen N:ris 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № 1 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägars persontåg № 2 från Daglösen till Falun, samt Tåg № 2 med samma tåg i Ludvika.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgift I.	III.	Dagligen.	Helgfr.T., Th. o. L. № 13
			Från Bånghammar	12,15
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,50
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,20

Kilom.	Afgift I.	III.	Dagligen.	Helgfr.T., Th. o. L. № 14
			Från Kloten	2,20
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,55
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,25

P. Nora—Karlskoga, från och med den 15 November 1882.

Kilometer från Nora.	Afgift från Nora enkel biljett. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 5	Dagl. utom Måndagar. № 7
			Från *Stockholm*	—	8	
			» *Köping*	—	1,4	5,40
			» *Linde*	—	1,42	7,2
			» *Örebro*	—	2,10	8
						№ 11
13	0,85	0,60	» Striberg	—	—	8.30
			» Gyttorp	—	—	9 13
			Till Nora	—	—	9,30
				№ 1	№ 5	№ 7
			Från Nora	7,30	4,20	11
5	0,40	0,25	» Gyttorp	7,46	4,37	11,23
11	0,75	0,50	» Bengtstorp	8,2	4,55	11.43
13	0,85	0,60	Till Wikersvik	8,7	5,1	11,50
			Från Wikersvik	8,10	5,6	12,3
27	1,80	1,25	Till Kortfors	8,48	5,48	12,50
			Från Kortfors	8,56	5,58	1,5
33	2,15	1,55	» Granbergsdal	9,14	6,20	1,35
42	2,75	1,95	Till Bofors	9,38	6,47	2,5
			Från Bofors	9,43	7	2,20
57	3,30	2,10	Till Karlskoga	*b*) 10,25	*e*) 7,45	*d*) 3,10
				№ 9		
			Från Karlskoga	*d*) 4,10		
66	3,80	2,35	» Håkanbol	4 43		
77	4,40	2,70	» Konsterud	5,18		
84	4,80	2,95	» Wermlands Säby	5,44		
96	5,50	3,35	» Gulispång	6,27		
102	5,90	3,60	Till Otterbäcken	6.45		

fortsätter i № 9

Kilometer fr. Otterb.	Afgift från Otterbäcken enkel bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 10
			Från Otterbäcken	7,45
6	0,40	0,25	» Gullspång	8,10
18	1,20	0,85	» Wermlands Säby	8,51
25	1,65	1,15	» Konsterud	9,14
36	2,35	1,65	» Håkanbol.	9,53
45	2,95	2,10	Till Karlskoga	10,20 *b*)
				№ 6
			Från Karlskoga	6,35 *a*)
60	3,90	2,80	Till Bofors	7,25
			Från Bofors	7,40
69	4,50	3,20	» Granbergsdal	8,15
75	4,90	3,50	Till Kortfors	8,35
				№ 8
			Från Kortfors	8,50
89	5,80	4,15	Till Wikersvik	9,37
			Från Wikersvik	9,50
91	5,95	4,25	» Bengtstorp	9,57
97	6,30	4,50	» Gyttorp	10,23
102	—	—	Till Nora	10,40
				№ 12
			Från Nora	—
			» Gyttorp	—
105	6,85	4,85	Till Striberg	—
			» *Örebro*	3,25
			» *Linde*	4,30
			» *Köping*	6,40
			» *Stockholm*	—

Dagligen.	Dagl. utom Måndagar. № 4	Dagl. utom Tisdagar № 2
Från Otterbäcken	—	
» Gullspång	—	
» Wermlands Säby	—	
» Konsterud	—	
» Håkanbol.	—	
Till Karlskoga	—	
Från Karlskoga	4 *d*)	12.40 *c*)
Till Bofors	4,42	1,30
Från Bofors	4,50	3,10
» Granbergsdal	5.19	3,50
Till Kortfors	5,25	4,10
Från Kortfors	5,50	—
Till Wikersvik	6,32	—
Från Wikersvik	6,45	—
» Bengtstorp	6.51	—
» Gyttorp	7,15	—
Till Nora	7.30	—
Från Nora	—	—
» Gyttorp	—	—
Till Striberg	—	—
» *Örebro*	—	9,47
» *Linde*	—	9,30
» *Köping*	—	9,52
» *Stockholm*	—	3.16

a) I förbindelse med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg. *b*) med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika, *c*) med snälltåg N:o 23 från Charlottenberg till Laxå, *d*) med snälltåg N:o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, *e*) med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga tilll Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Söckned. utom Lördagar № 1	Söcknedagar. № 3	Helgfria Lörd. № 7
			Från Degerfors	—	*a*) 12,45	
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	1,51	
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	2,53	
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	3,44	
					№ 5	
			Från Dalkarlsberg	7,40	4,1	5,54
43	3,05	1,95	Till Wikersvik *b*)	8	4,21	6,14
			Från Wikersvik	—	4,24	
51	3,60	2,35	» Fogdhyttan	—	5,1	
54	3,80	2,45	Till Striberg	—	5,17	

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Söckned. utom Lördagar № 2	Söcknedagar. № 4	№ 6	Helgfria Lörd. № 8
			Från Striberg	—	—	5,42	
3	0,40	0,25	» Fogdhyttan	—	—	6,1	
11	0,80	0,50	Till Wikersvik	—	—	6,42	
			Från Wikersvik *b*)	8,12	—	6,47	6,30
15	1,05	0,70	Till Dalkarlsberg	8,32	—

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1882. (№ 19)

Persontåg afg. fr. *Falun* Dagl. 2,25
» ank. till *Gefle* » 6,4

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 3	Godst. № 5
			Från **Gefle**	10	6,30
			» Gefle södra	passerar	—
15	1,15	0,70	» Harnäs	10,34	7,10
16	1,20	0,75	» Skutskär	10,40	7,18
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11	7,45
33	2,50	1,50	» Marma	11,17	8,5
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,39	8,31
			Från Orrskog	11,49	8,40
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,5	9
					№ 1
			Från Tierp	12,10	5,30
66	4,95	3,00	» Tobo	12,37	6,5
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	12,49	6,16
			Från Örbyhus	1,4	6,25
76	5,70	3,45	» Wendel	1,16	6,38
94	7,05	4,25	» Wattholma	1,54	7,30
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,10	7,50
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,26	8,10
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,36	8,20

Snälltåg afg. fr. *Upsala* ..... 3 —
» ank. till *Stockh.* ..... 4,40 —
Persontåg afg. fr. *Upsala* 3,21 8,45
» ank. till *Stockh.* 6 11

Persontåg afg. fr. *Stockh.* 8,40 5,20
» » ank. till *Upsala* 10,48 7,20
Snälltåg afg. fr. *Stockh.* 9,30
» ank. till *Upsala* 11,10

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 4	Godst. № 2
			Från **Upsala**	11,30	7,30
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,41	7,45
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	11,57	8,5
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,15	8,30
38	2,85	1,75	» Wendel	12,51	9,15
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,2	9,27
			Från Örbyhus	1,14	9,40
48	3,60	2,20	» Tobo	1,27	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	1,52	10,30
					№ 6
			Från Tierp	1,57	5,20
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,15	5,39
			Från Orrskog	2,25	5,44
81	6,10	3,65	» Marma	2,50	6,14
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	3,10	6,35
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,30	6,58
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,40	7,15
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	4,10	7,50

Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle* .. 8
» » Ank. till *Falun* 11,45

Kilom. från Örbyhus	Pris I.	Pris III.	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	9,35	1,25	9,35
9	0,70	0,45	Till Dannemora	10	1,50	10
Alla sökne- och helgdagar, men icke Sönd., afgå bantåg fr. Dannem.				—	2,20	—
ank. » till Harg.				—	4,12	—

Kil. från Dannemora	Pris I.	Pris III.	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			Alla sökne- och helgd., men icke Sönd., afg. bantåg fr. Harg.	—	9,45	—
			ank. » till Dannem.	—	11,40	—
			Från Dannemora	5,45	12,15	8,45
9	0,70	0,45	Till Örbyhus	6,10	12,40	9,10

Kilom. från Söderfors	Pris I.	Pris III.	**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
			Från Söderfors	—	11	1,45
9	0,70	0,45	Till Orrskog	—	11,25	2,10

Kil. från Orrskog	Pris I.	Pris III.	**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	11,55	2,35
9	0,70	0,45	Till Söderfors	12,20	3

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Vid *Mehede* banvaktstuga stanna N:ris **3, 4, 5** och **6** samt vid *Skyttorp* N:ris **1, 2, 3** och **4** endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Pris I.	Pris III.	Alla sökne- och helgdagar, men **icke** Söndagar.	Bland.- och Persontåg. № 2
			Från Harg	9,45 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,30 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,11 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,31 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,40 »

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,15 e. m.

Kil.	Pris I.	Pris III.	Alla sökne- och helgdagar, men **icke** Söndagar.	Bland.- och Persontåg. № 1
			Från Dannemora	2,20 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,30 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,52 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,37 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,12 »

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Från	Söcknedagar № 1	Söcknedagar № 3	Sön- och Helgdagar. № 1
	Lenna	7	3,15	7,30
6	Marielund	7,25	3,40	7,52
10	Bärby	7,42	3,57	8,7
	Till			
21	Upsala	8,15	4,30	8,35

Kilom.	Från	Söcknedagar № 2	Söcknedagar № 4	Sön- och Helgdagar. № 2
	Upsala	1	6	1
11	Bärby	1,38	6,38	1,35
15	Marielund	1,55	6,55	1,50
	Till			
21	Lenna	2,15	7,15	2,10

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1882.

Kilometer från Gefle.	Afgifter fr. och t. Gefle. Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,0	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,18	3,18
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,32	3,32
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	8,52	3,52
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,10	4,10
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,21	4,21
							Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,29	5,29
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,37	5,37
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,46	5,46
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,36	6,36
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	11,45	6,45

Kilometer från Falun.	Afgifter fr. och t. Falun. Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,25	2,25
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,39	2,39
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,27	3,27
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,36	3,36
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,50	3,50
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,24	4,24
							Från Storvik	9,45	4,45
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	9,57	4,57
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,16	5,16
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,30	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,44	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,4	6,4

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,50 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,8 f. m. och från Bollnäs kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,0 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5,15 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Bollnäs kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,22 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,34 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8,0 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,30 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	**Kristinehamn—Finshyttan.**	Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Kristinehamn a)*	7,5	4,15
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,41	5,13
28	2,20	1,30	» Storfors	8,5	5,56
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,33	6,41
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,41	6,50
			Från Herrhult	8,47	7,5
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	8,57	7,21
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,10	7,38
			Från Nyhyttan	9,16	7,51
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	9,31	8,14
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	9,36	8,20
	Pris å biljett från Finshyttan I.	Pris III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,6	8,39
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	10,15	8,49
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	10,26	9,3
			Från Nyhyttan	10,28	9,8
13	1,00	0,60	Till Persberg	10,40	9,25

Kilom.	Pris I.	Pris III.	**Persberg—Finshyttan.**	Godståg № 6	Persont. № 8
			Från Persberg	5,10	3,10
			Till Nyhyttan	5,27	3,22
			Från Nyhyttan	5,32	3,24
			» *Filipstad*	5,50	3,37
			Till Finshyttan	5,56	3,42
			Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	6,16	4,10
			» *Filipstad*	6,29	4,20
			Till Nyhyttan	6,43	4,31
			Från Nyhyttan	6,50	4,37
6	0,50	0,30	» Gammalkroppa	7,30	4,52
11	0,85	0,50	Till Herrhult	7,41	5
13	1,00	0,60	Från Herrhult *b)*	7,56	5,5
	Pris å biljett från Finshyttan I.	III.			
			» Nykroppa	8,36	5,20
20	1,55	0,90	» Storfors	9,22	5,48
32	2,50	1,45			
44	3,45	2,00	» Nässundet	10,5	6,16
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	10,50	6,50

a) Bantåg ank. fr. Laxå kl. **7** f. m. och **4,2** e. m., afgår till Laxå kl. **11,48** f. m. och **7,12** e. m.
» ank. från Karlstad kl. **11,38** f. m. och **7,2** e. m., afgår till Karlstad kl. **12,40** och **4,11** e. m.
b) » afgår till Falun kl. **8,45** f. m. och till Åmål kl. **12,32** e. m., ank. från Åmål kl. **2,20** e. m. och från Falun kl. **4,50** e. m.
c) » ank. från Edebäck kl. **10,50** f. m. afgår till Edebäck kl. **2,40** e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1882.

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	8,15
		» Fredriksberg	8,25
1,10	0,75	Till Gravendal	9,5
		Från Gravendal	9,15
1,75	1,15	Till Strömsdal	9,45
		Från Strömsdal	10,15
2,30	1,55	» Nittqvarn	10,45
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	11,45

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	1,25
0,95	0,65	» Nittqvarn	2,10
1,50	1,00	Till Strömsdal	2,55
		Från Strömsdal	3,25
2,15	1,45	Till Gravendal	3,55
		Från Gravendal	4,5
		» Fredriksberg	4,45
3,25	2,20	Till Annefors	4,55

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma företågens afgång.
a) I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882.

Kilom. från Edebäck	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg. № 1
			Från Edebäck	7,25
5	0,50	0,25	» Sjögränd	7,42
8	0,50	0,25	» Uddeholm	7,52
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7,59
15	1,05	0,55	» Hagfors	8,20
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8,38
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	9,3
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9,39
55	4,10	2,05	» Nordmark	10,8
59	4,60	2,25	» Finnmossen	10,20
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10,28
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	10,44
70	5,25	2,65	» Finshyttan *a)*	10,54
72	5,40	2,70	Till Filipstad *b)*	11

Kilom. från Filipstad	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg. № 2
			Från Filipstad *b)*	2,30
2	0,50	0,20	» Finshyttan *a)*	2,40
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	2,49
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,5
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,15
17	1,30	0,65	» Nordmark	3,28
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	3,57
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	4,35
52	3,95	2,00	» Geijersholm	4,57
57	4,35	2,20	» Hagfors	5,22
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	5,35
64	4,90	2,45	» Uddeholm	5,43
67	5,10	2,55	» Sjögränd	5,58
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,8

a) I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg. *b)* I förbindelse med tåg å Bergslagernas Jernväg
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Godståg.	№ 7
			Från Falun *a)*	8	—	3,30
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,32	—	4,15
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,50	—	4,49
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,55	—	4,55
			Från Borlänge *c)*	9,16	—	5,25
43	3,25	1,95	» Skräcka	10,6	—	6,29
52	3,90	2,35	» Rämen	10,37	—	7,12
61	4,60	2,75	» Gräsberg	11,5	—	7,47
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,25	—	8,7
					№ 9	
			Från B:s Ludvika	11,46	6	
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,19	6,35	
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,48	7,11	
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	1,9	7,32	
			Från B:s Hörken *f)*	1,14	7,52	
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen *g)*	1,37	8,15	
			Från B:s Ställdalen *h)*	1,47	8,30	
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,38	9,35	
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	10,11	
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	10,44	
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,40	11,4	
			Från Grythyttehed	4,2	11,19	
			» *Loka t)*	—	—	
174	13,05	7,85	Till Herrhult *i)*	4,50	12,12	
			Från Herrhult *k)*	5	12,32	
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	12,55	
				№ 3		
			Från Daglösen	6,50	1,24	
199	14,95	9,00	» Geijersdal	7,24	2,8	
207	15,55	9,35	» Lindfors	7,42	2,33	
214	16,05	9,65	» Molkom	8,3	3,3	
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	8,26	3,30	
230	17,25	10,35	» Deje	8,51	4,2	
246	18,45	11,10	Till Kil *l)*	9,27	4,44	
			Från Kil *m)*	9,55	5,20	
257	19,30	11,60	» Edsvalla	10,25	5,54	
268	20,10	12,10	» Grums	10,51	6,26	
278	20,85	12,55	» Segmon	11,17	6,57	
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	11,49	7,32	
297	22,30	13,40	» Seffle	12,14	8,1	
314	23,55	14,15	Till Åmål	12,49	8,40	№ 11
			Från Åmål	12,59	—	5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	1,26	—	6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	1,54	—	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	2,24	—	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *n)*	2,44	—	7,45
			Från Mellerud *o)*	3,18	—	8,15
364	27,30	16,40	» Erikstad	3,35	—	8,42
372	27,90	16,75	» Brålanda	3,52	Bland. tåg.	9,9
381	28,60	17,15	» Frändefors	4,9		9,38
396	29,70	17,65	Till Öxnered *p)*	4,39	№ 5	10,16
			Från Öxnered *q)*	4,47	6,30	10,44
406	30,45	17,65	» Trolihättan	5,6	7,3	11,16
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	5,38	7,55	12,8
435	32,65	17,65	» Nygård	6,2	8,35	12,48
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
455	34,00	17,65	» Nol	6,35	9,20	1,44
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	7,3	9,55	2,30
—	—	—	Till *Olskroken r)*	7,14	—	—
478	35,30	17,65	» Göteborg	7,20	10,20	3

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 4	№ 6	№ 12
			Från Göteborg	7,7	4,20	10,25
			» *Olskroken*	—	—	—
9	0,70	0,45	» Agnesberg	7,26	4,41	10,56
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	7,58	5,19	11,40
			» *Lödöse t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	8,36	6,5	12,39
56	4,20	2,55	» Upphärad	9,6	6,50	1,27
			» *Welanda t)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	9,42	7,40	2,18
82	6,15	3,70	Till Öxnered *a)*	10	8	2,42
			Från Öxnered *b)*	10,25	—	3,15
97	7,30	4,40	» Frändefors	10,56	—	4,9
106	7,95	4,80	» Brålanda	11,13	—	4,38
114	8,55	5,15	» Erikstad	11,30	—	5,8
123	9,25	5,55	Till Mellerud *c)*	11,46	—	5,30
			Från Mellerud *d)*	12,8	—	5,50
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	12,31	—	6,20
144	10,80	6,50	» Ånimskog	12,57	Godståg.	6,54
155	11,65	7,00	» Tösse	1,23		7,27
164	12,30	7,40	Till Åmål	1,43	№ 10	7,50
			Från Åmål	1,53	5,40	
181	13,60	8,15	» Seffle	2,31	6,29	
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,56	6,59	
200	15,00	9,00	» Segmon	3,20	7,31	
210	15,75	9,45	» Grums	3,41	7,58	
221	16,60	9,95	» Edsvalla	4,11	8,38	
232	17,40	10,45	Till Kil *e)*	4,35	9,6	
			Från Kil *f)*	5,10	9,51	
248	18,60	11,20	» Deje	5,50	10,45	
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	6,6	11,5	
264	19,80	11,90	» Molkom	6,35	11,47	
271	20,35	12,20	» Lindfors	6,57	12,15	
279	20,95	12,60	» Geijersdal	7,21	12,46	
293	22,00	13,00	Till Daglösen	7,50	1,19	
				№ 2		
			Från Daglösen	8,10	1,49	
304	22,30	13,20	Till Herrhult *g)*	8,35	2,20	
			Från Herrhult *h)*	8,45	2,45	
			» *Loka t)*	—	—	
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed	9,28	3,38	
			Från Grythyttehed	9,38	3,53	
334	25,05	13,20	» Hellefors	9,54	4,25	
341	25,60	13,20	» Sikfors	10,12	4,49	
352	26,40	13,20	» Bredsjö	10,38	5,26	
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *i)*	11,20	6,15	
			Från B:s Ställdalen	11,36	6,40	
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *k)*	12,14	7,18	
			Från B:s Hörken *l)*	12,24	7,43	
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg	12,56	8,20	
399	28,40	14,20	» Klenshyttan	1,16	8,40	
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika	1,35	8,59	№ 8
			Från B:s Ludvika *m)*	2,40	—	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg	3,15	—	6,46
426	30,70	15,35	» Rämen	3,50	—	7,30
435	31,50	15,75	» Skräcka	4,15	—	7,58
455	33,30	16,65	Till Borlänge *n)*	5	—	8,45
			Från Borlänge *o)*	5,25	—	9,15
456	33,40	16,70	» Domnarfvet	5,40	—	9,35
461	33,80	16,90	» Ornäs	5,51	—	9,54
478	35,30	17,65	Till Falun *p)*	6,22	—	10,34

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad *s)*	6,25	7,45	12,36	4,45	7
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,45	8,5	12,56	5,5	7,20

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Från Daglösen	7	8,30	1,40	5,30	7,55
8	0,60	0,40	Till Filipstad *q)*	7,20	8,50	2	5,50	8,15

a) Från Gefle och Storvik kl. **11,45** f. m. och **6,45** e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. **9,5** f. m., till Krylbo kl. **5,24** e. m.
c) Fr. Krylbo kl. **8,42** f. m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. **5,15** e. m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. **8,55** f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. **1,30** e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. **12** midd.
g) Till Frövi, Örebro och Köping kl. **11,26** f. m.
h) Från Köping, Örebro och Frövi kl. **12,8** e. m.
i) Till Kristineh. **5,5** e. m., till Persberg och Finshyttan **7,5** e. m.
k) Fr. Kristineh, kl. **8,41** och fr. Finshyttan och Persberg **7,41** f. m.
l) Till Laxå kl. **9,37** f. m. och **4,58** e. m., till Charlottenberg kl. **9,45** f. m. och **6,17** e. m.
m) Från Laxå kl. **9,33** f. m., och **4,56** e. m., från Charlottenberg kl. **9,33** f. m. och **4,51** e. m.
n) Till Fredrikshald helgfria Månd., Onsd. och Lörd. kl. **8,12** f. m. samt helgfria Tisdagar och Fredagar kl. **5,36** e. m.
o) Från Christiania och Fredrikshald kl. **3,10** e. m. samt från Fredrikshald helgfria Månd., Onsd. och Lörd. kl. **9,30** e. m.
p) Till Uddevalla kl. **10,28** f. m. och **9,10** e. m., till Herrljunga kl. **2,47** e. m., samt till Wenersborg **10,50** f. m. o. **5** e. m.
q) Från Uddevalla kl. **9,6** f. m. och kl. **4,41** e. m., från Herrljunga kl. **10,14** f. m. och **9,7** e. m. samt från Wenersborg kl. **10,24** f. m. och **4,29** e. m.
r) På statsbanan afg. snälltåg till Stockholm och Malmö kl. **7,20** e. m.
s) Från Edebäck kl. **11** f. m.
t) Vid hållplatserna *Loka*, *Welanda*, *Lödöse* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.

Obs.! Resande med tåg N:o 3, hvilka erna öfver Göteborg fortsätta med Statens Jernvägars nattåg (N:o 4), böra afstiga vid Olskroken.

a) Till Uddevalla kl. **10,28** f. m. och **9,10** e. m., till Herrljunga kl. **2,47** e. m. till Wenersb. kl. **10,50** f. m., **3,5** och **8,5** e. m.
b) Från Uddevalla kl. **9,6** f. m. och **2,36** e. m., fr. Herrljunga kl. **10,14** f. m. samt från Wenersborg kl. **10,24** f. m. o. **2,39** e. m.
c) Till Fredrikshald och Christiania kl. **12,3** e. m., till Fredrikshald helgfria Tisdagar och Fredagar kl. **5,36** e. m.
d) Från Christiania och Fredrikshald kl. **3,10** e. m., från Fredrikshald helgfria Tisdagar och Fredagar kl. **11,56** f. m.
e) Till Laxå kl. **9,37** f. m. och **4,58

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I.	Afgift fr. Oxelösund III.		Dagligen № 2	Dagligen № 4			Helgfria Lördagar № 10	Helgfria Lördagar № 12
			Från *Oxelösund*	6,20	2,30				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	6,35	2,46				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	,53	3,5				
			Från *Nyköping*	,20	3,20	—	—		11,15
22	1,80	0,90	» Larslund	7,45	3,46	—	—		11,33
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,2	4,4	—	—		11,47
35	2,80	1,40	» Wrena	8,27	4,30	—	—		12,8
42	3,40	1,70	» Bettna	8,46	4,51	—	—		12,23
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9,8	5,14	—	—		12,40
62	5,00	2,50	Till *Flen*	*a)* 9,40	*c)* 5,47	—	—		*g)*1,5
			Från *Flen*	*b)*10,20	*d)*6,25	—	—	*f)*6,40	*h)*1,20
69	5,55	2,80	» Mellösa	10,37	6,46	—	—	6,56	1,36
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11	7,15	—	—	7,16	1,56
93	7,45	3,75	» Hållsta	11,44	8,8	—	—	7,57	2,35
98	7,85	3,95	» Skogstorp	7	8,25	—	—	8,14	2,48
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna*	12,10	8,40	—	—	8,26	3
				№ 4 *a*	№ 6	№ 8			
			Från *Eskilstuna*	12,30	8,45	7,50	4		
109	8,75	4,40	» Thorshälla	12,46	9,3	8,5	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*	12,58	9,15	8,17	4,37		
			Från *Rekarne*	1,3	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1,12	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1,35	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	1,52	10,10				
			Från *Rekarne*	—	—	8,21	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8,54	5,28		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,15	5,55		
			Till *Westerås*	3,15	11,2	11,2			
			» *Enköping*	5,37	12,37	12,37			
			» *Stockholm*	9,47	3,16	3,16			
			» *Sala*	5,56	12,51	12,51			
			» *Köping*	5,34	12,59	9,52	6,40		
			» *Arboga*	6,33	1,36	—	6,33		
			» *Frövi*	8,26	2,33	—	8,26		
			» *Ervalla*	9	2,53	—	9		
			» *Örebro*	9.59	3,25	—	9,59		

Se tåg № 4 *a* — Se tåg № 8

Kilom.	Afgift fr. Walskog I.	Afgift fr. Walskog III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7	Helgfria Lörd. № 9
			Från *Stockholm*	—	8			
			» *Enköping*	—	10,28			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås*	—	11,56			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8,1	—	8,1	
			» *Frövi*	—	8,20	—	8,20	
			» *Arboga*	—	9,20	—	9,20	
			» *Köping*	—	9,57	5.40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Walskog*	—	—	6,7	10	
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,30	10,31	
18	1,45	0.75	» Öster-Tibble	—	—	6,49	10,58	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*	—	—	7,1	11,13	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	6,10	1,8			
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,30	1,30			
27	2,20	1,10	» Qvicksund	6,50	1,51			
			Till *Rekarne*	6,58	1,58			
			Från *Rekarne*	7,8	2,5		11,18	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7,21	2,21		11,37	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna*	7,35	2,35		11,55	
			Från *Eskilstuna*	8	3,25	—	—	4,50
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8,15	3,45	—	—	5,2
45	3,60	1,80	» Hållsta	8,27	4,2	—	—	5,14
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,9	4,55	—	—	5,52
69	5,55	2,80	» Mellösa	9,29	5,22	—	—	6,11
76	6,10	3,05	Till *Flen*	*a)* 9,45	*c)* 5,40	—	—	*e)* 6,25
			Från *Flen*	*b)*10,15	*d)*6,20	—	—	*f)*6,35
89	7,15	3,60	» Wadsbro	10,46	6,56	—	—	7,6
96	7,70	3,85	» Bettna	11,5	7,19	—	—	7,24
103	8,25	4,15	» Wrena	11,23	7,40	—	—	7,42
111	8,90	4,45	» Stigtomta	11,45	8,6	—	—	8,4
116	9,30	4,65	» Larslund	12,1	8,24	—	—	8,19
125	10,00	5,00	Till *Nyköping*	12,20	8,45	—	—	8,37
			Från *Nyköping*	12,30	8,55			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	12,48	9,17			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund*		9,30			

Se tåg № 1 — Helgfria Lördagar

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b)* med № 11 och 140, *c)* med № 1, 12 och 139, *d)* med № 12 och 71, *e)* med № 140, *f)* med № 2 och 140, *g)* med № 71, 127 och 128, *h)* med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Från Norsholm	8	2,50	
5	0,50	0,25	» Skärkind	8,16	3,7	
10	0,75	0,50	» Halleby	8,35	3,26	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	8,49	3,40	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,7	3,59	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9,30	4,24	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9,47	4,47	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10,14	5,13	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10,48	5,45	
			Från Åtvidaberg	10,58	—	5,45
51	3,85	2,35	» Forsaström	11,27	—	6,17
58	4,35	2,70	» Falerum	12,5	—	6,47
67	5,05	3,10	» Nelhammar	12,38	—	7,21
71	5,35	3,30	» Storsjö	12,53	—	7,38
82	6,15	3,80	» Öfverum	1,39	—	8,34
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,21	—	9,20
102	7,65	4,70	» Almvik	2,55	—	9,54
114	8,55	5,25	» Jenny	3,35	—	10,31
118	8,85	5,45	Till Westervik	3,50	—	10,45
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	1	3,15	
4	0,50	0,25	» Jenny	1,21	3,36	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1,49	4,12	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,16	4,40	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2,42	5,5	№ 11
			Från Ankarsrum	2,53	—	5,15
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,21	—	5,43
38	2,85	1,75	» Totebo	3,41	—	6,3
42	3,15	1,95	» Blägda	4	—	6.28
47	3,55	2,20	» Tuna	4,19	—	6,48
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,38	—	7,7
60	4,50	2,80	» Hvena	5,6	—	7,36
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,40	—	8,10

Kilm	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Dagligen Lörd № 12
			Från Hultsfred	9,45	—	4,50
10	0,75	0,50	» Hvena	10,23	—	5,27
18	1,35	0,85	» Wäderum	10,49	—	5.53
23	1,75	1,10	» Tuna	11,12	—	6,13
28	2,10	1,30	» Blägda	11,36	—	6,33
32	2,40	1,50	» Totebo	11,52	—	6,48
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12,13	—	7,8
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12,40	—	7,35
			Från Ankarsrum	12,52	7,45	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1,20	8,13	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1,47	8,50	
66	4,95	3,05	» Jenny	2,15	9,15	
70	5,25	3,25	Till Westervik	2,30	9,30	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	6,30	—	2
4	0,50	0,25	» Jenny	6,46	—	2,20
16	1,20	0,75	» Almvik	7,25	—	2,59
24	1,80	1,10	» Gamleby	7,53	—	3,36
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,35	—	4,30
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,10	—	5,10
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9,24	—	5 27
60	4,50	2,80	» Falerum	10,4	—	6,3
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,28	—	6,32
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	10,55	—	7
			Från Åtvidaberg	11,3	4,50	
85	6,40	3,95	» Bersbo	11,37	5,26	
91	6,85	4,20	» Lakvik	11,57	5,49	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,14	6,11	
101	7,60	4,65	» Höfversby	12,35	6,34	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	12,49	6,50	
108	8,10	5,00	» Halleby	1	7,2	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,18	7,18	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	1,30	7,30	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1882.

Pris å biljett från Mariestad II.	Pris å biljett från Mariestad III.		Dagligen. Persontåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från Mariestad	10,30	2,30	7
0,80	0,55	» Jula	10,55	2,55	7,30
1,50	1,00	Till Moholm	11,25	3,25	8,5

Pris å biljett från Moholm II.	Pris å biljett från Moholm III.		Dagligen. Bland. tåg № 1	Persontåg № 3	Persontåg № 5
		Från Moholm	7	12,40	4
0,90	0,60	» Jula	7,35	1,10	4,30
1,50	1,00	Till Mariestad	8	1,50	4,50

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingsdagen; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Persontåg. № 2	Blandade tåg. № 4		
			Från Stenstorp	6,30	7,5	—	
0,50	0,25	»	Dala	6,46	7,25	—	
0,60	0,40	Till	Svensbro	7	7,40	—	
		Från	Svensbro	7,5	7,55	—	
0,80	0,55	Till	Wreten	7,14	8,6	—	
		Från	Wreten	7,15	8,16	—	
1,15	0,80	»	Fridened	7,34	8,45	—	
1,50	1,00	»	Korsberga	7,51	9,10	—	
1,90	1,25	»	Mofalla	8,10	9,30	—	
2,35	1,60	Till	Hjo	8,30	9,50	—	
					№ 6	№ 8	
			Från Svensbro	—	—	8,30	7,5
0,50	0,25	»	Kaflås	—	—	8,48	7,25
0,55	0,40	»	Ekedalen	—	—	9,20	7,45
1,00	0,65	Till	Tidaholm	—	—	9,40	8,5

Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Persontåg № 1	Persontåg № 3	Blandade tåg № 5	
			Från Hjo	7	2		
0,50	0,35	»	Mofalla	7,21	2,22		
0,85	0,60	»	Korsberga	7,40	2,50		
1,20	0,80	»	Fridened	7,57	3,15		
1,60	1,05	Till	Wreten	8,15	3,34		
		Från	Wreten	8,17	3,44		
1,75	1,20	Till	Svensbro	8,26	3,54		
		Från	Svensbro	8,30	4,10		
2,05	1,40	»	Dala	8,46	4,30		
2,35	1,60	Till	Stenstorp	9	4,45		
					№ 5	№ 7	
			Från Tidaholm	—	6,45	2,25	
0,50	0,30	»	Ekedalen	—	7,13	3,20	
0,70	0,45	»	Kaflås	—	7,32	3,40	
1,00	0,65	Till	Svensbro	—	7,45	3,53	

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Persontåg. № 2	Blandadt tåg. № 4
			Från Lidköping	8	1,25	
9	0,60	0,40	» Winninga	8,26	1,58	
22	1,50	1,00	Till Skara	9,2	2,40	
			Från Skara	9,5	2,52	
30	2,10	1,35	» Axvall	9,32	3,25	
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10,1	4,2	
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	10,30	4,35	

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Persontåg. № 3	Blandadt tåg. № 1
			Från Stenstorp	6,35	5.50	
10	0,70	0,45	» Broddetorp	7,4	6,27	
20	1,40	0,90	» Axvall	7,35	7,5	
28	2,00	1,30	Till Skara	7,59	7,32	
			Från Skara	8,4	7,44	
41	2,90	1,85	» Winninga	8,40	8,32	
50	3,50	2,25	Till Lidköping	9,5	9	

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**		6	3,23
11	0,80	0,40	» Lofvene		6,35	3,58
18	1,40	0,70	» Hjerpås		7,1	4,24
28	1,60	1,05	Till Håkantorp		7,28	4,51

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp		8,10	7,4
10	0,75	0,40	» Hjerpås		8,42	7,36
17	1,30	0,65	» Lofvene		9,8	8,2
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**		9,38	8,32

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla II.	Pris å biljett från Uddevalla III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 5 f. m.	№ 3 e. m.	№ 7 e. m.
			Från **Uddevalla**	8	1,30	3,35
8	0,60	0,35	» Engebacken	8,23	1,53	3,58
14	1,00	0,60	» Ryr	8,41	2,11	4,16
19	1,35	0,80	» Grunnebo	8,57	2,27	4,32
23	1,90	1,10	Till Öxnered	9,6	2,36	4,41
			Från Öxnered	9,9	2,47	4,50
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	9,18	2,56	4,59
				№ 1		
			Från **Wenersborg**	5,45	3,14	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6,1	3,30	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6,15	3,43	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6,39	4,7	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,4	4,31	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7,26	4,53	
64	4,50	2,60	» Håkantorp	7,49	5,12	
70	4,90	2,80	» Wara	8,10	5,33	
81	5,70	3,25	» Wedum	8,38	6,1	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,3	6,26	

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga II.	Pris å biljett från Herrljunga III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f m.	№ 4 e. m.	
			Från Herrljunga	6,35	5,28	
11	0,80	0,45	» Wedum	7,4	5,57	
22	1,55	0,90	» Wara	7,36	6,29	
28	2,00	1,15	» Håkantorp	7,55	6,48	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8,11	7,4	
41	2,90	1,65	» Grästorp	8,41	7,34	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	8,59	7,52	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9,20	8,13	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9,35	8,28	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	9,47	8,40	
					№ 6	№ 8
			Från **Wenersborg**	10,5	1, 0	8,58
69	5,15	2,95	Till Öxnered	10,13	1,28	9,6
			Från Öxnered	10,28	1,36	9,10
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10,42	1,50	9,23
78	5,50	3,15	» Ryr	10,58	2,7	9,39
84	5,90	3,40	» Engebacken	11,13	2,22	9,54
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11,35	2,44	10,16

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 2,30, 4,20 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m., 3,5, 5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Pris å biljett från Borås II.	Pris å biljett från Borås III.		Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Endast Lörd. № 5
		Från **Borås**		6,30	2,15	4,10
0,95	0,55	» Fristad		7,2	2,47	4,42
1,35	0,80	» Borgstena		7,25	3,10	5,5
2,20	1,25	» Ljung		7,58	3,43	5,38
2,95	1,70	Till Herrljunga		8,25	4,10	6,5

Pris å biljett från Herrljunga II.	Pris å biljett från Herrljunga III.		Blandade tåg	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Endast Lörd. № 6
		Från Herrljunga		9,30	7,5	7,5
0,80	0,45	» Ljung		10,2	7,37	7,54
1,65	0,95	» Borgstena		10,39	8,14	8,30
2,05	1,20	» Fristad		10,57	8,32	8,48
2,95	1,70	Till **Borås**		11,25	9	9,16

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	Pris å biljett från Warberg III.		Dagligen. № 1	Dagligen utom helgfria Lörd. och 1:a Onsd. i hvar m. № 3	Endast helgfria Lörd. o. 1:a Onsd. i hvar månad. № 3 *a*	Endast helgfr. Lörd. № 5
			Från **Warberg**	6,33	2,7	3,10	10,25
8	0,50	0,35	» Tofta	6,50	2,28	3,31	10,43
14	0,85	0,60	» Derome	7,4	2,48	3,50	10,56
19	1,15	0,80	» Veddige	7,16	3,6	4,11	11,8
31	1,90	1,25	» Horred	7,45	3,45	4,47	11,35
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,55	4,1	5,3	11,47
41	2,50	1,65	» Björketorp	8,11	4,24	5,26	12,1
51	3,10	2,05	» Skene	8,34	4,56	6	12,24
55	3,30	2,20	» Kinna	8,47	5,18	6,22	12,37
63	3,80	2,55	» Fritsla	9,7	5,49	6,53	12,58
72	4,35	2,90	» Viskafors	9,30	6,19	7,24	1,21
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9,42	6,35	7,40	1,33
85	5,10	3,40	Till **Borås**	10,2	6,59	8,5	1,55

Kilom.	Pris å biljett från Borås II.	Pris å biljett från Borås III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Borås**	1,7	5,48	4,41
9	0,55	0,40	» Rydboholm	1,32	6,18	5,9
13	0,80	0,55	» Viskafors	1,44	6,31	5,22
22	1,35	0,90	» Fritsla	2,10	7,4	5,50
30	1,80	1,20	» Kinna	2,32	7,31	6,13
34	2,05	1,40	» Skene	2,45	7,46	6,26
44	2,65	1,80	» Björketorp	3,9	8,15	6,50
50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,24	8,34	7,4
54	3,25	2,20	» Horred	3,36	8,51	7,14
66	4,00	2,65	» Veddige	4,4	9,26	7,40
71	4,30	2,85	» Derome	4,16	9,41	7,52
77	4,65	3,10	» Tofta	4,30	9,56	8,6
85	5,10	3,40	Till **Warberg**	4,47	10,15	8,24

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1882.

Pris å biljett från Ulricehamn I.	Pris å biljett från Ulricehamn III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7	2	5
0,60	0,35	» Lena	7,26	2,26	5,26
1,00	0,60	» Dalum	7,46	2,46	5,46
1,30	0,80	» Blidsberg	8,4	3,4	6,4
1,85	1,15	» Trädet	8,30	3,30	6,30
2,25	1,40	» Åsarp	8,48	3,48	6,48
2,80	1,75	Till Wartofta	9,15	4,15	7,15

Pris å biljett från Wartofta I.	Pris å biljett från Wartofta III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta	10	6,30	7,45
0,60	0,35	» Åsarp	10,27	6,57	8,12
1,00	0,60	» Trädet	10,45	7,15	8,30
1,55	0,95	» Blidsberg	11,11	7,41	8,56
1,85	1,15	» Dalum	11,29	7,59	9,14
2,25	1,40	» Lena	11,49	8,19	9,34
2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	12,15	8,45	10

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 9,53 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.16 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.58 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.28 f.m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1883.

Pris å biljett från Nässjö I.	Pris å biljett från Nässjö II.	Pris å biljett från Nässjö III.	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1	№ 3	Sön-, Mån-, Tis-, Thors- o. Fredagar № 5
			Fr. Nässjö	5.45	10,55	6,45
0,90	0,75	0,45	» Ormaryd	6,9	11,23	7,13
1,65	1,35	0,85	Till Eksjö	6,28	11,45	7,35
			Fr. Eksjö	6,38	2	
2,40	1,95	1,20	» Hult	6,59	2,29	
3,10	2,50	1,55	» Bruzaholm	7,19	2,56	
—	—	—	» Hjeltevad	7,29	3,10	
3,75	3,00	1,90	» Ingatorp	7,44	3,27	
4,60	3,70	2,30	» Marianelund	8,9	4,2	
4,90	3,90	2,45	» Emarp	8,19	4,15	
5,50	4,40	2,75	» Lönneberga	8,35	4,36	
6,25	5,00	3,15	Till Hultsfred	8,56	5	
					Onsd. o. Lörd. № 7*a*	№ 7*b*
			Fr. Hultsfred	9,11	5	6
—	—	—	» Hagelsrum	9,29	5,21	6,21
7,15	5,70	3,60	» Målilla	9,39	5,33	6,35
—	—	—	» Rosenfors	9,51	5,45	6,46
7,75	6,20	3,90	» Mörlunda	10,7	6	7,4
8,25	6,60	4,15	» Ryningsnäs	10,20	6,15	7,20
8,70	7,00	4,35	» Lillsjödal	10,38	6,32	7,32
9,00	7,20	4,50	» Berga	10,53	6,51	7,55
9,60	7,70	4,80	» Bohult	11,18	7,18	8,24
—	—	—	» Fagerhult	11,38	7,40	8,45
10,50	8,40	5,25	» Forshult	11,51	7,51	8,56
11,20	8,95	5,60	Till **Oskarshamn.**	12,10	8,10	9,15

Pris å biljett från Oskarshamn I.	Pris å biljett från Oskarshamn II.	Pris å biljett från Oskarshamn III.	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 8
			Fr. **Oskarshamn**	2,50	—	5
0,70	0,55	0,35	» Forshult	3,13	—	5,25
—	—	—	» Fagerhult	3,23	—	5,37
1,60	1,30	0,80	» Bohult	3,43	—	6,1
2,20	1,75	1,10	» Berga	4,3	—	6,42
2,50	2,00	1,25	» Lillsjödal	4,13	—	6,55
2,95	2,35	1,50	» Ryningsnäs	4,36	—	7,19
3,45	2,80	1,75	» Mörlunda	4,52	—	7,39
—	—	—	» Rosenfors	5,3	—	7,51
4,05	3,25	2,05	» Målilla	5,16	—	8,12
—	—	—	» Hagelsrum	5,25	—	8,22
4,95	4,00	2,50	Till Hultsfred	5,42	—	8,42
					№ 4	
			Fr. Hultsfred	5.57	5	
5,70	4,60	2,85	» Lönneberga

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Mars 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Wislanda	8,45	2.25				Från **Karlshamn**	2,30	8
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9,9	2,51	5	0,50	0,25	» Asarum	2,46	8,16
14	1,00	0,65	» Torne	9,29	3,10	11	0,80	0,50	» Svängsta	3,8	8,39
26	1,85	1,20	» Ulfö	10,7	3,48	20	1,40	0,90	» Hemsjö	3,34	9,9
34	2,40	1,55	» Ålshult	10,35	4,12	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	3,52	9,28
42	2,95	1,90	» Ryd	11,3	4,42	36	2,55	1,65	» Ryd	4,34	10,12
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11,36	5,20	44	3,10	2,00	» Ålshult	4,56	10,40
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11,53	5.39	52	3,65	2,35	» Ulfö	5,20	11,7
67	4,70	3,05	» Svängsta	12,17	6,9	64	4,50	2,90	» Torne	5,53	11,48
73	5,20	3,35	» Asarum	12,34	6,29	70	4,90	3,15	» Grimslöf	6,16	12,11
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	12,48	6,43	78	5,50	3,55	Till Wislanda	6.36	12,35

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 6	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Dagligen. № 5
			Från Wislanda	2,30				Från Bolmen	9
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,17	4	0,50	0,25	» Angelstad	9,16
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,41	15	1,05	0,70	» Ljungby	10,31
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,8	22	1,55	1,00	» Tutaryd	10,57
36	2,55	1,65	» Ljungby	4,55	30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,29	36	2,55	1,65	» Målaskog	11,48
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5.41	51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 2	Dagligen. № 4	№ 6
			Från **Kristianstad**	5,25	8,35	3,5				Från Hessleholm	6,55	10,40	5,15
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,34	8,48	3,18	3	0,40	0,20	» Röinge	7	10,46	5,21
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,3	3,33	5	0,40	0,20	» Attarp	7,8	10,55	5,30
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,52	9,13	3,43	8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,16	11,4	5,39
19	1,40	0,70	» Winslöf	6,2	9,25	3,55	11	0,80	0,40	» Winslöf	7,26	11,15	5,51
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	9,34	4,4	16	1,20	0,60	» Fridhem	7,36	11,26	6,2
25	1,80	0,90	» Attarp	6,18	9,42	4,12	20	1,40	0,70	» Önnestad	7,48	11,40	6,17
27	1,90	0,95	» Röinge	6,26	9,51	4,21	25	1,80	0,90	» Karpalund	8,1	11,56	6,34
30	2,10	1,05	Till Hessleholm	6,33	9,59	4,29	30	2,10	1,05	Till **Kristianstad**	8,10	12,5	6,43

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kil.		Dagligen № 1	№ 3	Kil.		Dagligen № 2	№ 4
	Från **Degeberga**	6,35	2,45		Från **Kristianstad**	11,40	6,18
2	» Widtsköfle	6,43	2.53	5	» **Karpalund**	12	6,40
7	» Efveröd	7	3,9	7	» Öllsjö	12,5	6,46
10	» Hommentorp	7,11	3,20	9	» Skepparslöf	12,12	6,53
11	» Östra Wram	7,16	3,25	13	» Ovesholm	12,28	7,9
14	» Tollarp	7,28	3,36	16	» Nöbbelöf	12,38	7,19
19	» Nöbbelöf	7,43	3,51	21	» Tollarp	12,57	7,37
22	» Ovesholm	7,55	4,2	24	» Östra Wram	1,5	7,45
26	» Skepparslöf	8,8	4,15	25	» Hommentorp	1,11	7,51
28	» Öllsjö	8,15	4,21	28	» Efveröd	1,23	8,3
30	» **Karpalund**	8,25	4,30	33	» Widtsköfle	1,38	8,18
35	Till **Kristianstad**	8,34	4,40	35	Till **Degeberga**	1,45	8,25

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditören.
3) Resande uteslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Februari 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagl. № 1	№ 3	Onsdagar o. Lördagar. № 5	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Onsdagar o. Lördagar. № 6
			Fr. **Sölvesborg**	6,25	2,50	9,15				Fr. **Kristianstad**	8,40	4,45	11,20
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,15	9,42	4	0,40	0,25	» Nosaby	8,52	4,57	11,28
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,28	9,51	10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,10	5,15	11,40
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,42	10,1	13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,19	5.24	11,48
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,39	2,4	10,13	18	1,40	0,85	» Gualöf	9,31	5,36	11,57
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,54	2,19	10.23	22	1,70	1,05	» Bromölla	9,47	5,52	12,5
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8,5	2,30	10,30	31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,10	6,15	12,25

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1882.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	8,55	1,5	3,50	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9,9	1,21	4,9	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9,23	1,38	4,28	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	9,36	1,51	4,43	8,1
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,50	2,9	5,1	8,15
			Fr. Billeberga	10,2	2,20	5,22	8,22
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10,13	2,32	5,33	8,30
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	10,30	2,50	5,50	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	8,55	1,5	3,50	7,25
			» **Landskrona**	9,25	1,45	4,36	7,45
			» Billeberga	10	2,15	5,15	8,19
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,18	2,31	5,33	8,33
34	2,40	1,20	» Wallåkra	10,35	2,46	5,51	8,47
39	2,75	1,40	» Gantofta	10,46	2,58	6,4	8,58
43	3,05	1,55	» Raus	10,57	3,7	6,16	9,7
46	3,25	1,65	» Ramlösa	11,4	3,14	6,24	9,14
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	11,10	3,20	6,30	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg**	6,10	8,29	1	3,50
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	8,40	1,8	4,1
6	0.50	0,25	» Raus	6,25	8,52	1,18	4,13
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,32	9,3	1,26	4,22
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,43	9,20	1,36	4,40
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,57	9,38	1,51	4,59
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,10	9,52	2,5	5,13
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,45	10,30	2,50	5,50
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	11,18	2,56	6,40

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	6,40	9,25	1,45	4,36
			» Asmundtorp	6,58	9,47	2,1	4,59
			Till Billeberga	7,6	9,55	2,8	5,8
			Fr. Billeberga	7,15	10,8	2,14	5,25
			» Teckomatorp	7,30	10,28	2,27	5.46
8	0,60	0,30	» Marieholm	7,43	10,43	2,37	6,3
11	0,80	0,40	» Trollenäs	7,58	11,3	2,47	6,24
			Till Eslöf	8,10	11,18	2,56	6,40

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8.18 f. m.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,30	3,15	5,40
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12	3,40	6,5
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,28	4,7	6,36
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,47	4,26	6,54
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,3	4,42	7,9
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,26	5,5	7,30
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	1,44	5.28	7,42
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,3	5,47	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,20	6,6	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,36	6,22	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,51	6,37	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3	6,46	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	8,50	3,45	7,22	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,2	3,58	7,31	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,25	4,22	7,45	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,45	4,42	7,57	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,1	4,59	8,9	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,21	5,28	8,25	7,38
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,41	5,42	8,42	7,55
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,2	6,3	8,59	8,15
49	3,50	1,75	Esperöd	11,19	6,21	9,13	8,31
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,41	6,43	9,30	8.55
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,5	7,5	9,47	9,20
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,25	7,25	10,6	9,40

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Helgfr. Onsd. o. Lörd. № 7
			Från **Malmö**	6,15	2	6,15	
6	0,50	0,25	Hindby	6,29	2,15	6,29	
11	0,80	0,40	Oxie	6,43	2,30	6,41	
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,57	2,44	6,54	
21	1,50	0,75	Svedala	7,18	3,5	7,20	
28	2,00	1,00	Börringe	7,37	3,24	7,38	
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,54	3,40	7,52	
39	2,80	1,40	Skurup	8,9	3,55	8,4	2
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,28	4,14	8.20	2,17
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,44	4,23	8,34	2,33
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,55	4,40	8.42	2,44
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,15	5	9,2	3

Kilom.	Pris å biljett från Ystad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Helgfr. Onsd. o. Lörd. № 8
			Från **Ystad**	6	10,30	6,5	12,40
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6.22	10,52	6,26	12,57
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,34	11,4	6,36	1,8
19	1,40	0,70	Rydsgård	6 52	11,22	6,55	1,25
24	1,70	0,85	Skurup	7,10	11,40	7,12	1,37
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,24	11,55	7,24	
35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,15	7,43	
42	3,00	1,50	Svedala	8,6	12,35	8,3	
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,22	12,49	8,16	
52	3,70	1,85	Oxie	8,38	1,5	8,29	
57	4,00	2,00	Hindby	8,52	1,18	8,41	
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,5	1,30	8,53	

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Januari 1883.

Kil.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Kil.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
	Från Cimbrishamn	6,25 f.m.	10,45 f.m.	4,48 e.m.		Från Tomelilla	8,50 f.m.	12,45 e.m.	6,48 e.m.
5	» Jerrestad	6,41 »	10,59 »	5,2 »	6	» Lunnarp	9,11 »	1,4 »	7,7 »
3	» Tomarp	6.52 »	11,10 »	5,13 »	5	» Smedstorp	9,32 »	1,21 »	7,24 »
4	Till Gärsnäs	7,5 »	11,21 »	5.24 »	4	Till Gärsnäs	9,45 »	1,34 »	7,37 »
	Från Gärsnäs	7,15 »	11,26 »	5,29 »		Från Gärsnäs	9,51 »	1,36 »	7,39 »
4	» Smedstorp	7,34 »	11,41 »	5,44 »	4	» Tomarp	10,9 »	1,51 »	7,54 »
5	» Lunnarp	7,52 »	11,57 »	6 »	3	» Jerrestad	10,22 »	2,2 »	8,5 »
6	Till Tomelilla	8,10 »	12,15 e.m.	6,18 »	5	Till Cimbrishamn	10,36 »	2,16 »	8,19 »

o. Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 December 1882.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hörby	6.55	12,56	5.14				Från Hör	9,20	4,10	8
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,5	1,1	5,24	6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9,39	4,29	8,19
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,18	1,16	5,37	10	0,70	0,40	» Fulltofta	9,52	4,42	8,32
13	1,05	0,60	Till Hör	7,36	1,34	5.55	13	1,05	0,60	Till Hörby	10,1	4,51	8.41

☞ **Biljetter säljas å stationerna.** Hör—Hörby banans tåg stå i förbindelse med statsbanans. Blandade tåget Elmhult—Malmö fr. Hör 7,51 f. m. Godståget № 113 Alfvesta—Malmö 2,5 e. m. samt Persontåget № 59 Nässjö—Malmö kl. 6,14 e. m. För resande Norr upp: Persontåg № 60 fr. Hör 9,16 f. m. Samt Blandade tåget № 74 Malmö—Elmhult fr. Hör 7.54 e. m. Godsexpeditionerna hållas öppna fr. kl. 6 f.m.—7 e.m.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1882.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å billjett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg.	Bland. tåg.	Persontåg.	Godståg.
							Fr. *Christiania* (Norsk tid)	8,30			Ank. fr. Billesholm kl. 7,5.
							» *Stockholm*	6,45			
							» *Göteborg*	7,15			
							» *Linköping*	1,49	—	5,10	
							» *Jönköping*	3,56	—	7,45	
							» *Nässjö*	5,40	—	10,22	
							» *Alfvesta*	8,6	—	1,36	
							» *Vislanda*	8,26		2,9	
							» *Elmhult*	9,16	5	3,14	
							» *Malmö*	7		2,15	
							» *Lund*	7,44	—	2,47	
							» *Eslöf*	8,36		3,27	
							» *Christianstad*	8,35	* 5,25	3,5	
							* Onsdagar och Lördagar.	№ 1 (I,II,III)	№ 3 (I,II,III)	№ 5 (I,II,III)	
							Fr. **Hessleholm**	10,45	6,52	5,16	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Finja	10,54	7,5	5,29	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	11,6	7,20	5,47	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	11,28	7,47	6,17	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	11,39	8,2	6,34	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Klippan	11,59	8,35	7,5	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	12,8	8,50	7,20	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp	12,19	9,4	7,35	
							Fr. Åstorp	12,23	9,18	7,45	
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	12,29	9,27	7,55	№ 7 (III)
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf	12,35	9,33	8,1	
							Fr. Bjuf	12,37	9,38	8,6	7,30
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	12,44	9,49	8,19	7,47
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	12,53	10,2	8,33	8,6
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	1,1	10,12	8,46	8,21
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa	1,5	10,16	8,50	8,26
							Fr. Ramlösa	1,7	10,19	8,54	8,36
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg**	1,13	10,25	9	8,45
							Ångb.afg.fr, *Helsingborg*	3	10,45		
							Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	3,45	11,30		
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	» ank.t. *Köpenhamn* »	6,15	1,50		
							» » » *Korsör* »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å billjett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Dagligen.	Godståg № 7 (III)
							Från Billesholm	6,40
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Bjuf	7,5
23	—	—	—	—	—	0,85	» *Helsingborg*	8,45
64	—	—	—	—	—	2,25	» *Hessleholm*	10

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 November 1882.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg.	Persontåg.	Bland. tåg.	Godståg.
							Bant. afg.fr. *Korsör* (Dansk tid)	8			
							» » » *Köpenhamn* »	11	—	—	8
							Ångb. » » *Helsingör* »	1,15	—	—	10
							» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	—	10,15
								№ 2 (I,II,III)	№ 4 (I,II,III)	№ 6 (I,II,III)	№ 8 (III)
							Från **Helsingborg**	2	6,30	5	11,20
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	—	6,36	5,6	11,29
							Från Ramlösa	—	6,39	5,9	11,34
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Ramlösa brunn	2,9	6,46	5,16	11,44
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	2,18	6,58	5,29	12,2
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	2,28	7,11	5,43	12,21
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf	2,36	7,19	5,51	12,33
							Från Bjuf	2,38	7,25	5,56	Ank. till Billesholm kl. 2,38.
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	» Gunnarstorp	2,44	7,34	6,6	
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp	2,51	7,41	6,13	
							Från Åstorp	2,54	7,50	6,18	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	3,4	8,5	6,34	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Klippan	3,17	8,21	6,55	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	3,34	8,44	7,18	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	3,48	9,3	7,36	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	4,8	9 31	8,7	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	4,20	9,49	8,25	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Hessleholm**	4,30	10	8.35	
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	» *Christianstad*	6,43	12,5		
126	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	6,53	11,53		
143	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	7,51	12,30		
160	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	8,38	1		
128	—	—	—	—	—	—	» *Elmhult*	6,13	12,4	10,35	
162	13,45	9,75	—	11,35	8,55	5,70	» *Vislanda*	7,4	1,6		
176	14,65	10,60	—	12,35	9,25	6,20	» *Alfvesta*	7,26	1,35		
262	21,95	15.75	—	18,35	13,80	9,20	» *Nässjö*	9,50	4,56		
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	» *Jönköping*	11,22	8,10		
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	» *Linköping*	1,33	9,45		
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	» *Göteborg*	8,50	—		
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21 45	» *Stockholm*	8,50	—		
821	66,30	47,90	—	—	—	—	» *Christiania* (Norsk tid)	5,48	—		

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris å billjett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Dagligen.	Godståg № 8 (III)
							Från *Hessleholm*	10,45
							» *Helsingborg*	2
							Från Bjuf	2,38
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Billesholm	3,8

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Trelleborg**	7	11,30	6,20
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,20	11.49	6,40
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,34	12,3	6,56
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,42	12.11	7,5
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,52	12,21	7,16
			Fr. Svedala	8,2	12,30	8
22	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,19	12,47	8,17
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,34	1,2	8,33
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	8,48	1,16	8,49
41	—	—	» Hospitalet**	—	—	—
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,2	1,30	9,4

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Lund**	6,15	1,55	6,12
2	—	—	» Hospitalet **	—	—	—
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,31	2,13	6,31
13	1,00	0,50	» Klågerup	6,46	2,29	6,47
18	1,40	0,70	» Holmeja	6,59	2,42	7
21	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,14	2,57	7,15
			Fr. Svedala	8	3,7	7,25
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,12	3,19	7,38
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,24	3,30	7,51
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf

l. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från **Engelholm**	6,10	11,45	2,15	5,40
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,24	11,59	2,30	5,54
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,37	12,13	2,45	6.8
			» Helsingborg afgå tåg	9.18	12,23	—	7,45
			» Hessleholm » »	7,50	—	2,54	6,18
			Från Åstorp	6,42	12,25	—	6,15
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,55	12,37	—	6,29
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,2	12,43	—	6,35
			Från » »	7,15	12,47	—	6,40
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,35	1	—	7,21
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,48	1,11	—	7,34
39	2,80	1,75	» Wadensjö	8,4	1,25	—	7,52
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,21	1,40	—	8,10
			» Eslöf afgå tåg	9,25	1,45		
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,15		
			» » ank. » (Dansk tid)	10,5	4,35		

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	7,15	—	2,30
			» » ank. » (Svensk tid)	—	9	—	4,15
			» Eslöf » tåg	—	10,30	—	5,50
			Från **Landskrona**	5,40	10,40	—	6
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,8	11,4	—	6,22
16	0,80	0,50	» Kingelstad	6,25	11,20	—	6,38
21	1,20	0,75	» Ekeby	6,42	11,36	—	6,53
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	6,54	11,46	—	7,5
			Från » »	7,14	11,54	—	7,10
29	2,00	1,25	» Norra Wram	7,23	12,2	—	7,18
35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,35	12,14	—	7,30
			Från Helsingborg ank. tåg	7,41	—	2,51	6,13
			» Hessleholm » »	—	12,19	—	7,35
			» Åstorp	7,55	12,27	2,55	7,46
42	2,80	1,75	» Spannarp	8,12	12,40	3,17	8,2
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	8,25	12,55	3,35	8,15

Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.
Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Obs. Resande med snälltåget från stationer norr om Hessleholm anlända till Landskrona kl. 1.40, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 2.50 e. m.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1882.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg Dagligen № 1	Godståg. Helgfria Månd. Onsd. o. Lördagar. № 3	Alla söknedagar № 5	Helgfria Tisdagar o. Fredagar № 7
					Från *Kristiania*	6,30	—	9,50	4,34 Föreg. dag
					Till *Fredrikshald*	11,0	—	4,15	9,42
					Från **Fredrikshald**	11,12	2,42	5,15	7,12
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» Tistedalen	11,25	3,24	5.38	7,32
14	0,78	0,46	1,17	0,69	» Aspedammen*	11,44	3,51	6,4	7,53
22	1,22	0,72	1,83	1,08	» Prästebakke	12,2	4,21	6,33	8,16
33	1,82	1,08	2,73	1,62	» Kornsö	12,23	4,55	7,7	8.43
41	2,90	1,45	4,35	2,20	Till Mon	×12,38	5,18	7,30	9,3
						12,56	5,36	7,48	9,21
					Från Mon	1,14	5,54	8,8	9,36
48	3,40	1,70	5,10	2,55	» Hökedalen	1,30	6,18	8,32	9,57
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Ed	1,37	6,30	8,44	10,7
					Från Ed	1,45	7,30	—	10,15
71	5,00	2,50	7,50	3,75	» Bäckefors	2,19	8,20	—	10,57
81	5,70	2,85	8,55	4,30	» Dalskog	2,40	8,50	—	11,22
97	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Mellerud**	3,10	9,30	—	11,56
100					» Sunnanå				
					Från **Mellerud**	3,18			
					Till *Wenersborg*	5,5			
					» *Uddevalla*	10.16			
					» *Göteborg*	7.20			
						Påfölj. dag			
					» *Malmö*, via Olskroken	1,0			
						Påfölj. dag			
					» *Stockholm* » »	8,50			
					Från *Mellerud* (mot Kil)	5,50	—	—	12,8
									Påfölj. dag
					Till *Stockholm*, via Kil	—	—	—	8,50

Kilometer	Afgifter till och från Mellerud Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg Dagligen № 2	Godståg. Helgfria Månd. Onsd. o. Lördagar. № 4	Alla söknedagar. № 6	Helgfria Tisdagar o. Fredagar № 8
					Från *Stockholm* } Föregående dag	6.45			
					» *Malmö* } Föregående dag	2,15			
					» *Herrljunga*	6,35			
					» *Wenersborg*	10,5	—	—	2,30
					» *Uddevalla*	8,0	—	—	1,30
					» *Göteborg*	7,7	—	—	10,25
					» Sunnanå				
3					» **Mellerud**	12,3	8,12	—	5,36
19	1,15	0,60			» Dalskog	12,39	8,59	—	6,19
29	1,85	0,95			» Bäckefors	1,1	9,30	—	6,44
47	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Ed	1,36	10,11	—	7,27
					Från Ed	1,44	10,20	6,45	7,33
51	3,45	1,75			» Hökedalen	1,52	10,34	6,59	7,44
59	3,95	2,00			Till Mon	×2,8	10,58	7,21	8,4
						2,26	11,10	7,29	8,6
					Från Mon	2,8	10,52	7,11	7,48
67	4,55	2,30			» Kornsö	2,24	11,22	7,40	8,12
78	5,25	2,65			» Prästebakke	2,47	12,3	8,17	8,44
86	5.90	2.95			» Aspedammen *	3,3	12,27	8,44	9,9
96	6,55	3,25			» Tistedalen	3,23	1,0	9.18	9.40
100	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Fredrikshald**	3,40	1,16	9,35	9.56
					Från *Fredrikshald*	3,50	—	10,35	
					Till *Kristiania*	8,35	—	4,20	

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Persontåget N:o 1, som afgår från Fredrikshald klockan 11,12 f. m., står vid *Olskroken* (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till *Stockholm* och *Malmö*.
4:o. Resande med nattåget kl. 6,45 e. m. från *Stockholm* och kl. 2,15 e. m. från *Malmö*, kunna via Herrljunga—Venersborg—Öxnered framkomma till *Fredrikshald* påföljande dag kl. 3,40 e. m.
5:o. *Obs.* Ångfartyget *Diana* afgår, såvida icke ishinder inträffa, från *Göteborg* till *Fredrikshavn* hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från *Fredrikshavn* till *Göteborg* hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.
6:o. Direkte person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Åmål, Kil, Öxnered, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Trollhättan, *Göteborg, Malmö* och *Stockholm*.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o. *Tur-* och *returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*. säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm* (via Kil).
*10:o. Tågen stanna vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna.
11:o. Vid *Mon* finnes god restauration, och är derstädes middagsspisning för resande med tågen N:ris 1 och 2.
12:o. Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

x. Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Kil. fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Kil. fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Köping	10,10	1,10				Från Uttersberg	7,15	3,30
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30	8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	3,58
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54	11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,12
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	4,38
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,54
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,13
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Sönd. o. Månd. № 8	Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Månd. o. Tisd. № 7
			Från Uttersberg	3,35				Från Riddarhyttan	6,10
8	0,60	0,30	» Forshammar	4,2	4	0,50	0,25	» Forshammar	625
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4.12	12	0,90	0.45	Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1882.

Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
			Från Krylbo	8	2,30				Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	9,10	3,20	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

y. Torpshammar—Ånge från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg № 114	Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg. № 113
			Från Torpshammar	11,28				Från Ånge	2
10	0,55	0,35	» Fränsta	11,59	14	0,75	0,50	» Erikslund	2,39
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,38	28	1,50	1,00	» Fränsta	3,16
38	2,00	1,35	Till Ånge	1,9	38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,41

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1882.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Sundsvall**	7,30	3,30				Från *Bollnäs*	—	6,5
			Till Wattjom	8,25	4,27				» *Östersund*	—	8,45
18	1,35	0,85	Till Matfors	8,40	4,40				» Torpshammar	6,50	3,55
22	1,60	1,00	Från Matfors	8,48	4,46	6	0,50	0,30	» Wiskan	7,7	4,12
						17	1,30	0,80	» Kärfsta	7,43	4,47
			Från Wattjom	9,4	5.2	32	2,30	1,45	» Nedansjö	8,30	5,34
26	2,00	1,25	» Nedansjö	9,32	5.32	40	2,95	1,85	Till Wattjom	8,55	5,59
41	3,05	1,90	» Kärfsta	10.22	6.22				Från Matfors*)	8,48	4,46
52	3,85	2,40	» Wiskan	10,55	6.55	44	3,20	2,00	Från Wattjom	9,3	6,5
58	4,30	2,70	Till Torpshammar	11,10	7,10	58	4,30	2,70	Till **Sundsvall**	10	7
			» *Östersund*	6.32	—						
			» *Bollnäs*	8.55	—						

*) Med № 1 och 3.

ö. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1882.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 2	Onsd. o. Lörd. № 4
			Fr. Wisby	7,30	4,15				Fr. Hemse	6,45	3,30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,14	4,59	9	0,55	0,40	» Stånga	7,14	4
21	1,30	0,85	» Roma	8,40	5,25	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,37	4,22
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,4	5,49	23	1,40	0,95	» Butle	8	4,45
32	1.95	1.30	» Butle	9,23	6,9	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,20	5,5
40	2.40	1.60	» Etelhem	9,46	6,32	34	2,05	1,40	» Roma	8,44	5,31
46	2,80	1,85	» Stånga	10,9	6,54	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,9	5,54
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,33	7.20	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,48	6,33

Tur- och returbiljetter gäller för 2 dagar.

DILIGENSTURER.

(2)

Från GÖTEBORG	Dagl.	7 e.m.	Från ENGELHOLM	Dagl.	9,30 e.m.
» KONGSBACKA	»	10,50 e.m.	» LAHOLM ...	»	2,55 f.m.
» WARBERG	»	5,55 f.m.	» HALMSTAD	»	6,50 f.m.
» FALKENBERG	»	10,20 f.m.	» FALKENBERG	»	12,40 e.m.
» HALMSTAD	»	4,25 e.m.	» WARBERG...	»	5,5 e.m.
» LAHOLM...	»	8,5 e.m.	» KONGSBACKA	»	12 natt.
till ENGELHOLM	»	1,15 f.m.	till GÖTEBORG....	»	3,45 f.m.

ÅNGBÅTSTURER.

68. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa

Regulier förbindelse mellan dessa båda hamnar kommer att under instundande saison underhållas medelst.
Svenska Jernångaren **TAGE SYLVAN**, och
Tyska Jernångaren **MIDDLETON**,
med **afgång från hvardera platsen omkring hvar fjortonde dag.**
Första ångaren kommer att lasta i Hamburg med beräkning att inträffa här på **f. ö. v.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:r 32.

89. **Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm**
och retur **Stockholm—Oporto.**

Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren
SKANDINAVIEN,
kapten Simon Edström,
med beräknad afgång **hvar 6:te vecka** från hvardera platsen.
Närmare meddela:
i Oporto Hrr *Charles Coverley & C:o*,
i Köpenhamn Hrr *Petersen, Möller & Hoppe*.
i Göteborg Hr Konsul *Adolph Meyer*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. **Tarragona—Malaga—Cadix—Stockholm.**

Snabbgående stålångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. U. Th. Clase, kommer att lasta från ofvannämnda hamnar på **Stockholm**, med beräknad afgång från
Tarragona omkring 12—13 Mars.
Malaga » 16—17 »
Cadix » 20—21 »
Närmare meddela:
i Tarragona Hrr *Juan Boarda y Tarrats*.
i Malaga » *Clemens & Petersén*,
i Cadiz » *Cesar Lovental & C:o*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

100. **Newcastle—Stockholm.**

Regulier förbindelse mellan ofvannämde hamnar kommer under innevarande år att underhållas af förstklassiga snabbgående ångarne
VANADIS, 1,200 tons,
kapt. C. Wetterberg,
VERDANDI, 1,500 tons,
kapt, C. Wimmermark
som medtaga gods till billig frakt.
Närmare meddela:
i Stockholm: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

119. **Stockholm—Linköping.**

Ångf. **LINKÖPING**, kapt. Aug. Lindvall, kommer äfven i år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvanstående städer. Afgångsdagar blifva från Stockholm **Onsdagar**, från Linköping **Lördagar**.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

166. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Långholmsbron**
afgår en ångslup från Riddarhusgränd (Wasabron) hvar hel och half timme från kl, 7 f. m. till kl. 7 e. m.

176. **Stockholm—Waxholm.**

Ångf. **W:M LINDBERG**. afgår så länge naturhinder ej möta, hvar söknedag från **Stockholm kl. 2,30 e. m.**, från Waxholm kl. 7,30 f. m
OBS. Tilläggningsplats vid Skeppsbron, midt emot Norra vågen.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården**
(Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

197. **Göteborg—Kristiania,**
Till Kristiania
anlöpande **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius,
hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas af *F. B. Wahlquist*.
Göteborg.
Reservation för naturhinder.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämde hamnar underhålles förbindelse af ångf. AARHUUS med afgång från Göteborg 1 gång i veckan. Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
eventuelt anlöpande **Warberg, Halmstad, Helsingborg** och **Landskrona**, underhålles förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel*; i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman*; i Halmstad Herr *F. Hammar*; i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh*; i Landskrona Herr *C. M. Dillberg*; i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman*; i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*.

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
underhålles förbindelsen medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

Från **Frederikshavn:**		Från **Göteborg:**	
Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 1 e. m.	Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar	kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg. och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddela:
i Göteborg, *L. & R. Philip*,
Ombud för de Danske Statsbaner
i Jylland og Fyen.

242. **Förstklassiga Ångarne**

BELE,	1400	tons.	kapt.	C. A. Pettersson,
BJÖRN,	1100	»	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800	»	»	C. J. Rhodin
TYR,	800	»	»	R. Barchman,

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvar vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(**eventuelt** via **Kristiania.**)
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves*, S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o*,
i Kristiania Hrr *Winge & Co.*, och
i Göteborg af undertecknad **August Leffler & Co.**
Obs. Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

243. **Göteborg—London.**

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
afgående alternativt

från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Rott & Comp.*, East India Avenue, E C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.** och från Hull hvar **Lördags morgon**, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

296. **Westervik—Wisby.**

Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Måndagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

304.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 3,30 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

307. **Malmö—Newcastle,**

via **Landskrona** och **Helsingborg.**

Förstklassiga ångfartygen

VESTA och **PATRIOT**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods**, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Januari 1883.

Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*

i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & C:o*,
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

308. **Till Kontinenten.**

Ystad—Swinemünde & vice versa.

Postångaren EXCELLENSEN POSSE. kapt. Donnér afgår tillsvidare sålunda:

från **Ystad Onsdags morgon kl. 4.**
» **Swinemünde Söndagsmorgnar i dagningen.**

Närmare meddelar, Ystad den 16 Januari 1883

F. Stålhammar.

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{25} Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:

i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlutfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

ANNONSER.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

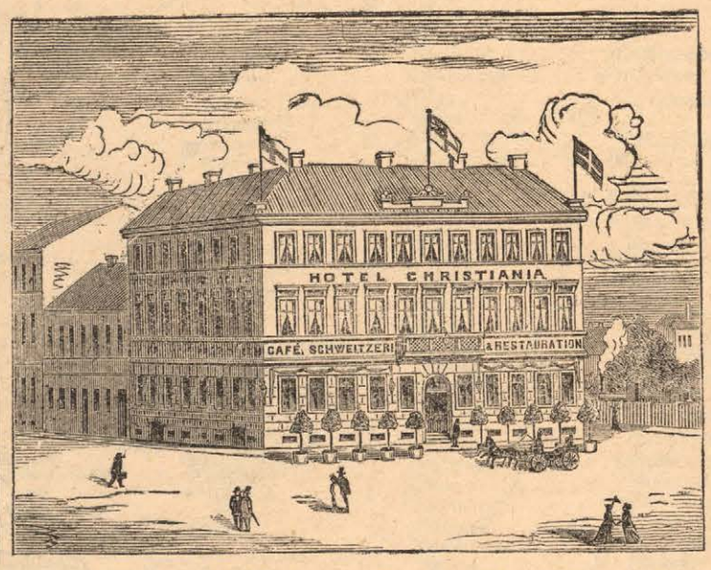
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.

Högaktningsfullt

L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Detta med alla nutidens beqvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

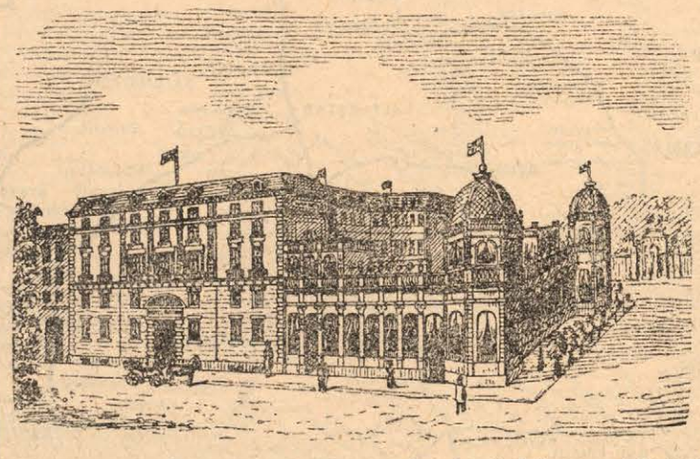
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Kliim.

Hotel National

Köpenhamn (Jernbanegade).



Detta nya eleganta 1:sta klassens hotel anbefalles specielt ärade resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellets beqväma läge **midt emot Central-Bangården** och i centrum af all Komfort och Förlustelseställen. **Table d'hôte från kl. 1,30—6 e. m.** Rum från 2 Kronor.

Ljus och Service beräknas icke.

Öl-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen».

H. Ihrich,
f. d. »Hotel l'Europe.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;

emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 180 dagars uppsägning mot $4\frac{1}{2}$ procent,
» 90 » » » 4 »
» 60 » » $3\frac{1}{2}$ »
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligtdire hanvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*»

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** **Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af **T. Faber.** Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. St.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillige med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... ..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Alb. Cammermeyer, (Christiania).

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålles dervid specielt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifonflaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

☞ Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel- samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel oöfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vitsorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla qvaliteer och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyldt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. **Största sortiment för partihandel.**

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig qvalité, **som i prisbillighet kan konkurera med andra fabriker,** till de finaste sorter af Rörstrands verldsbekanta, oöfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands priskurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Blecklagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinegare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra proflager och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

A. J. Nordblad & Comp., Etablerade år 1877

Advokat-, Inkasserings-, Diskonterings- och Egendoms-Agentur-Affär.

Stockholm, Drottninggatan 67 ingång från Apelbergsgatan 58 B.

THEODOR RIETZ

Stockholm, Skeppsbron 8

Speditions- & Inkasso-affär.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

(JOH:S PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.

TRONDHJEM
RÖROS
ÖSTERSUND
BRACKE
HÄRNOSAND
SUNDSVALL
TORPSHAMMAR
BOTTEN
HAFVET
ÄLAND
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
RANDSFJORD
HÖNEFOS
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
KONGSBERG
DRÖBAK
HORTEN
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
BREVIG
LARVIK
KRAGERÖ
MOSS
SARPSBORG
FREDERIKSTAD
FREDERIKSHALD
FREDERIKSVERN
STRÖMSTAD
ÅMÅL
KARLSTAD
KRISTINEHAMN
FILIPSTAD
FINSHYTTAN
DAGLOSEN
NORDMARK
CHARLOTTENBERG
FALUN
SÄTER
HEDEMORA
SMEDJEBACKEN
MORA
GÄFLE
SÖDERHAMN
HUDIKSVALL
NÄSVIKEN
BOLLNÄS
BERGVIK
SÖDERFORS
ORRSKOG
ÖREGRUND
ÖSTHAMMAR
ECKERÖ
MARIEHAMN
SKÄRSTA
SKEBO
UPSALA
ENKÖPING
SIGTUNA
NORRTELJE
VESTERÅS
TILLBERGA
KOLBACK
KÖPING
ARBOGA
VALSTA
THORSHÄLLA
ESKILSTUNA
STRENGNÄS
MARIEFRED
SÖDERTELJE
STOCKHOLM
VAXHOLM
FLEN
TROSA
NYKÖPING
ÖXELÖSUND
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
LINKÖPING
ÅTVIDABERG
VESTERVIK
VIMMERBY
HULTSFRED
OSKARSHAMN
VISBY
GOTLAND
HEMSE
BORGHOLM
ÖLAND
KALMAR
KARLSKRONA
KRISTIANSTAD
SÖLVESBORG
KARLESHAMN
YSTAD
TRELLEBORG
CIMBRISHAMN
BORNHOLM
RÖNNE
KJÖBENHAVN
ROESKILDE
MALMÖ
LUND
ESLÖF
HELSINGBORG
HELSINGÖR
FREDERIKSBORG
KALLUNDBORG
SORÖ
SLAGELSE
NYKJÖBING
NYKÖBING
VORDINGBORG
STEGE
KORSÖR
NYBORG
ODENSE
KJERTEMINDE
SVENDBORG
FAABORG
ASSENS
HADERSLEV
SÖNDERBORG
KRÖESKJÖBING
KAPPEL
MARIBO
NYSTED
RÖDBY
STUBBEKJÖBING
MAKSKOV
BRANDHOLM
SAXKJÖBING
GÖTEBORG
KUNGSBACKA
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
LAHOLM
ÄNGELHOLM
HELSINGBORG
FREDERIKSHAVN
HJØRING
SÆBY
AALBORG
NIBE
HOBRO
MARIAGER
VIBORG
RANDERS
GRENAA
LANGAA
RYOMGAARD
ÆBELTOFT
AARHUS
SKANDERBORG
HORSENS
VEILE
KOLDING
FREDERICIA
STRIB
BOGENSE
MIDDELFART
ODENSE
SKAGEN
ULRICEHAMN
BORÅS
JÖNKÖPING
NÄSSJÖ
EKSJÖ
VERNAMO
ALFVESTAD
VEXIÖ
VISLANDA
SÄFSJÖSTRÖM
NYBRO
EMMABODA
KALMAR
ÖRebro
KRISTINEHAMN
KARLSKOGA
LAXÅ
ASKERSUND
HALLSBERG
PALSBODA
KATRINEHOLM
ÖREBRO
MARIESTAD
MOHOLM
LIDKÖPING
VENERSBORG
UDDEVALLA
SKARA
SKÖFDE
HJO
TIDAHOLM
FALKÖPING
VARTOFTA
HERRLJUNGA
SALINGSÅS
MARSTRAND
KUNGELF
GRENNA
NORSHOLM
MJÖLBY
LINDESBERG
FRÖVI
STRIBERG
NORA
LINDE
KOLBACK
SÄTER
MORA
ÖSTERSUND
BRACKE
TORPSHAMMAR
SUNDSVALL
HUDIKSVALL
NÄSVIKEN
BERGVIK
SÖDERHAMN
GÄFLE
UPSALA
STOCKHOLM
SÖDERTELJE
MARIEFRED
TROSA
NYKÖPING
ÖXELÖSUND
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
LINKÖPING
ÅTVIDABERG
VESTERVIK
VIMMERBY
HULTSFRED
OSKARSHAMN
VISBY
HEMSE
BORGHOLM
KALMAR
KARLSKRONA
KARLESHAMN
SÖLVESBORG