

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonseriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 8 Kronor 60 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Aäkinga	a	Bro.	M	Esperöd	n	Gullholmen	197	Höfversby	A	Käppala	Matfors	y	Oxie	n	Skyttorp	S	Söderhamn	e	Weddige	e
Adelsö		Broddö	a	Espås	b	Gullsåpång	P	Högfors	M	Kärda	s	A	Partille	E, F	Skäre	G	Söderköping	o	Wedevä	o
Agnesberg	X	Broddetorp	b	Etelhem	b	Gumboda		Högarån		Kärsta	y	Persberg	U	Skägga	F	Södertälje	C-F	Wedum	w	
Ahlby (Ulfundasjön)		Brogård				Gunnarstorp	p	Höglund	M, x	Kärgrufvan		Perstorp	U	Skaggatorp	b	Sölvesborg	i	Welamsund	w	
Ahlstäad	r	Brokind	F	Fagerhult	g	Gunnabo		Högsjö	E, F	Kärsatan		Perstorp	U	Skärkind	E, F	Sörby	W	Wendela	x	
Ahlviken		Bromölla	l	Fagersanna	L	Gusta	S	Högtorp	S	Kärsö		Petersburg, St	u	Skärsta	C, D	Sösåda	C, D	Wenels	s	
Albano		Brunflo	A	Fagerås	G	Gusselby	u	Hökedalen	u	Kölsjön	O	Petersburg	u	Skärstra	A			Wenersborg	c	
Alby		Brunsberg	G	Falerum	g	Gustafs	Y	Hör	C, D, o	Köpenhamn	89, 229	Pilgrimså	A	Sköfde	E, F, L	Tappström		Werkebo	ä	
Albeck		Brunzholm	g	Falkenberg	2, 230	Gustafsbergs (ports-)		Hörby		230, 304		Prestöke	z	Sköfsta	F, L			Wermö	d	
Alfveta	C, D, h	Brålanda	X	Falköping	E, F, Y	Hälsfabrik		Hörk		Köping	M, x	Prestök	z	Skönnarbo	Z	Teckomatorp		Wermlandsö	x	
Alingsås	E, F	Brånahult	X	Falun	T, X, Y	Hustafors		Hörken B.	W, X	Köpmannholm		Prästbakke	u	Sladarn	193	Tegeliken		Wernlands Säby	p	
Allmänna gränden	191	Brücke	A	Fellingsbro	M	Gustafsbö		Hörle		Köpmannabro	X	Påarp	Z	Slite		Tegeln		Wernamo	s	
Almkv.		Burgsvik	u	Femsön	u	Gustafsvik		Hövisenäs				Påsboda	E, F, Z	Slåtåken		Tenult	H	West Hartlepool	w	
Altappen		Butle	u	Fiholm	u	Gyttorp	P	Igelstorp	L	Lagmansholm	E, F	Påskallavik	W	Sloinge	Q	Tenö		Westanhede	R	
Altona	233	Byse	X	Filipstad	U, W, X	Gångsätra		Ignasberga	L	Lagnö (Mälaren)				Smedby		Thorsby		Westervik	A, 296	
Amsterdam		Byvalla	M	Fioja	p	Gäddviken	Q	Immetorp	Q	Lagnö				Smedjebacken	N	Thorsalla		Westers	M	
Andersbenning	x	Bälsta	O	Finnboda	u	Gällö	A	Ingatorp	g	Laholm				Smedslätten		Thorskors		Wexjö	h	
Aneby	C, D	Bångbro	O	Finneröja	E, F	Gärnsås	x			Lakvik	A			Smedsletten		Thoresta		Wifsta varf	M	
Angelstad		Bånghammar	O	Finnmossen	W	Göteborg	E, F, X	Jakobsberg	M	Lamhult	C, D			Smedstorp	n	Tibro	L	Wiggebyholm	L	
Ankarsrum		Bästa	u	Finshyttan	U, W	2, 89, 90, 197-252		Jakobsd.	H	Landerud				Små Dalor	m, p	Tidholm		Wikland	e	
Anneberg		Backefors	u	Finspong	Z	Habo		Jenny	ä	Landeskrona	m, t			Ramnäs	M	Tidan	E, F	Widsköle	i	
Annefors	W	Baddarö		Fittja		Hacksta		Jersta	ä	230, 304, 307				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Ansta	M	Bällstabro		Fiskeby	C, D	Hafstensund	197	Jersta	ä	Larslund				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Antwerpen		Barby	S	Fiskebäckskil		Hafsterg		Jersta	ä	Laurvig				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Arboga	M	Bökebergslätt		Fjellbacka	197	Hagelsrum		Jersta	ä	Laxå	E-G			Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Arbå		Böringe		Fjelling		Hagfors	W	Jersta	ä	Leksand				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Arfö	C, D	Börseryd		Fjerdingslöv	r	Hakunge		Jersta	C-F	Lena				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Arvika		Cadiz		Fjäderholmarne		Hakunge		Jersta	C-F	Lena				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Asarum	k	Cette	90	Flen	C-F, A	Hallberg	E, F, I, K	Jersta	C-F	Lena				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Asby		Charlottenberg	n	Flisby	C, D	Hallsta		Jersta	C-F	Lena				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Askersund		Charlottenlund	n	Floda	E, F	Hallstad		Jersta	C-F	Lena				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Askersund		Charlottenlund	n	Floda	E, F	Hallstad		Jersta	C-F	Lena				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Askeröd	n	Christiania	G, 197	Fogdhyttan	Q, W	Hamborg	s, 2, 230	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Asmundtorp	u	242		Fogelstav	I	Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Aspedammen		Christianeopel		Fogelstav	I	Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Aspholmarne		Christianeberg		Fogelstav	I	Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Aspvik		Christinestad		Fogelstav	I	Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Attarp	l	Cimbrishamn		Fogelstav	E, F	Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Augustendal		Daglösen	X	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Avesta	Y	Dala	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Axvall		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Backa		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Baggetorp	E, F	Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Baldersnäs		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Ballingssjö	C, D	Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Banksjö	C, D	Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Bankeryd	C, D	Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Barndlingbo	C, D	Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Barkarby		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Beckaskog		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Bengtfors		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Bengtsborg	P	Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Berga		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Berga		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Bergqvara		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Bergsbrunna	A	Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Bergshamra		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Bergvik		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Berlin	233	Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Bernshammar	x	Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Bersbo		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Bettna		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Billeberga		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Billselholm	p, t	Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Billingfors		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Bispberg	Y	Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Biellum		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Bjerges	ö	Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Bjersjölagård	n	Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björ	p	Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors				Ramsjö	K	Tierp		Wikersvik	P, Q	
Björns		Dalorö	a	Fors		Hamborg	50	Johansfors	E, F	Lennartstors										

Direkta personbiljetter till utlandet

sållas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris						Biljettpris																	
		från Stockholms centralst.			från Göteborg			från Stockholms centralst.			från Göteborg														
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.													
till Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50			» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
		» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—			» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	90	55	20
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80			» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
till Bremen	{	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—	till Kiel	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50
												» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72		55	55	60	—	—	62	20	48	10		
												till Leipzig		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60	
												till Lybeck		via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—	
												till Magdeburg		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50	

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå till-
vidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt
följande tidtabell.

Från Stockh. centralst. kl. 9,5	10,15 f. m.	12,30	3,20	7,10	10,30 e. m.		
Till Liljeholmen	» 9,20	10,35	» 12,50	3,40	7,30	10,50 »	
Från Liljeholmen	kl. 7,10	9,25	11,40	f. m.	2,55	5,50	9,00 e. m.
Till Stockh. centralst.	» 7,30	9,40	f. m. 12,0	midd. 2,55	6,10	9,20 »	

Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid **Riddarholmen**,
Stadsgården, **Tunnelmynningen** vid **södra stationen**, **Södermalms**
hållplats och **Jacobsberg**, och utgår afgift för enkel resa, obereande
af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande själf nedlägges i
en af konduktören på tåget medhafn afgiftsbössa.

083
Trafik-Styrelsen.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
7	0,50	0,40	0,25	Centralst.	9,30	8,40	3	7,20
19	1,35	1,00	0,70	» Jerfva	8,50	8,50	3,22	7,30
24	1,70	1,30	0,85	» Rotebro	9,22	3,51	8,8	5,50
32	2,25	1,70	1,15	» Wäsby	9,32	4,4	8,22	6,2
37	2,60	1,95	1,30	» Rosersberg	9,47	4,19	8,41	6,22
49	3,45	2,60	1,75	» Märsta	9,56	4,30	8,62	6,81
59	4,15	3,10	2,10	» Kista	10,16	4,51	9,27	6,61
66	5,65	4,00	2,85	» Bergsbrunn	10,36	5,12	9,47	7,10
				» Upsala a)	10,48	5,22	10	7,20
79	—	—	—	Från Upsala	11,20	—	—	—
86	—	—	—	» Wänge	11,42	—	—	—
100	—	—	—	» Åland	11,55	—	—	—
107	—	—	—	» Wittinge	12,18	—	—	—
113	—	—	—	» Morgongåva	12,29	—	—	—
128	—	—	—	» Heby	12,41	—	—	—
138	—	—	—	» Sala b)	1,5	—	—	—
150	—	—	—	» Sala	1,15	—	—	—
153	—	—	—	» Broddbo	1,33	—	—	—
161	—	—	—	» Rosshyttan	1,53	—	—	—
	—	—	—	» Krylbo c)	2,12	—	—	—
165	—	—	—	Från Krylbo	2,22	—	—	—
171	—	—	—	» Jularbo	2,31	—	—	—
179	—	—	—	» Fors	2,42	—	—	—
185	—	—	—	» Morshyttan d)	2,57	—	—	—
190	—	—	—	» Horndal	3,10	—	—	—
202	—	—	—	» Byvalla	3,19	—	—	—
209	—	—	—	» Hästbo	3,39	—	—	—
219	—	—	—	» Torsåker	3,54	—	—	—
226	—	—	—	» Storvik e)	4,10	—	—	—
235	—	—	—	Från Storvik	4,40	—	—	—
257	—	—	—	» Åshammar	4,58	—	—	—
274	—	—	—	» Järbo	5,18	—	—	—
284	—	—	—	» Ockelbo	6,8	—	—	—
300	—	—	—	» Lingbo	6,44	—	—	—
317	—	—	—	» Holmsveden	7,6	—	—	—
	—	—	—	» Kilafors	7,43	—	—	—
	—	—	—	» Bollnäs	8,18	—	—	—
332	—	—	—	Från Bollnäs	—	—	—	—
337	—	—	—	» Arbrå	6,5	—	—	—
353	—	—	—	» Wallsta	6,57	—	—	—
365	—	—	—	» Karsjö	7,88	—	—	—
380	—	—	—	» Jerfva	8,9	—	—	—
408	—	—	—	» Ljusdal	8,43	—	—	—
428	—	—	—	Från Ljusdal	—	—	—	—
446	—	—	—	» Hennan	9,3	—	—	—
464	—	—	—	» Ramsjö	10,11	—	—	—
473	—	—	—	» Mellansjö	11,6	—	—	—
484	—	—	—	» Östvall	11,56	—	—	—
	—	—	—	» Alby	12,44	—	—	—
	—	—	—	» Ånge f)	1,7	—	—	—
	—	—	—	Från Ånge	1,30	—	—	—
515	—	—	—	» Bräcke	2,8	—	—	—
528	—	—	—	» Stafre	3,29	—	—	—
539	—	—	—	» Gällö	3,58	—	—	—
553	—	—	—	» Pilgrimsta	4,38	—	—	—
571	—	—	—	» Brunflo	5,16	—	—	—
586	—	—	—	» Östersund	6,1	—	—	—
	—	—	—	Från Östersund	6,32	—	—	—
597	—	—	—	» Tång	6,6	—	—	—
607	—	—	—	» Krokmo	6,38	—	—	—
618	—	—	—	» Näliden	7,3	—	—	—
624	—	—	—	» Ytterån	7,33	—	—	—
633	—	—	—	» Trångsviken	7,52	—	—	—
644	—	—	—	» Mattmar	8,26	—	—	—
655	—	—	—	» Mörsill	8,59	—	—	—
665	—	—	—	» Hjerpen	9,38	—	—	—
678	—	—	—	» Undersåker	10,8	—	—	—
692	—	—	—	» Åre	10,49	—	—	—
700	—	—	—	» Dufed	11,25	—	—	—
724	—	—	—	» Gefsjön	12,43	—	—	—
731	—	—	—	» Ann	1,18	—	—	—
748	—	—	—	» Enafors	1,55	—	—	—
	—	—	—	» Storlien	2,30	—	—	—
	—	—	—	» Trondhjem	7,25	—	—	—

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
13	—	—	—	» Storlien	7,40	—	—	—
24	—	—	—	» Enafors	1,15	—	—	—
48	—	—	—	» Ann	2,22	—	—	—
56	—	—	—	» Gefsjön	2,51	—	—	—
70	—	—	—	» Dufed	3,28	—	—	—
83	—	—	—	» Åre	3,52	—	—	—
93	—	—	—	» Undersåker	4,30	—	—	—
104	—	—	—	» Hjerpen	5,7	—	—	—
115	—	—	—	» Mörsill	6,45	—	—	—
124	—	—	—	» Mattmar	7,13	—	—	—
130	—	—	—	» Trångsviken	8,17	—	—	—
141	—	—	—	» Ytterån	8,41	—	—	—
151	—	—	—	» Näliden	8,59	—	—	—
162	—	—	—	» Krokmo	9,38	—	—	—
	—	—	—	» Tång	9,51	—	—	—
	—	—	—	» Östersund	10,15	—	—	—
177	—	—	—	Från Östersund	—	—	—	—
195	—	—	—	» Brunflo	9,22	—	—	—
209	—	—	—	» Pilgrimsta	10,8	—	—	—
222	—	—	—	» Gällö	10,43	—	—	—
233	—	—	—	» Stafre	11,23	—	—	—
264	—	—	—	» Bräcke	11,56	—	—	—
	—	—	—	Från Ånge f)	1,6	—	—	—
275	—	—	—	» Alby	1,40	—	—	—
284	—	—	—	» Östvall	2,9	—	—	—
302	—	—	—	» Mellansjö	2,88	—	—	—
320	—	—	—	» Ramsjö	3,21	—	—	—
340	—	—	—	» Hennan	4,10	—	—	—
368	—	—	—	» Ljusdal	5,1	—	—	—
	—	—	—	Från Ljusdal	6,1	—	—	—
383	—	—	—	» Jerfva	6,17	—	—	—
395	—	—	—	» Karsjö	6,56	—	—	—
411	—	—	—	» Wallsta	7,47	—	—	—
416	—	—	—	» Arbrå	8,40	—	—	—
431	—	—	—	» Bollnäs	8,9	—	—	—
	—	—	—	Från Bollnäs	8,55	—	—	—
445	—	—	—	» Kilafors	9,46	—	—	—
464	—	—	—	» Holmsveden	10,30	—	—	—
474	—	—	—	» Lingbo	11,26	—	—	—
491	—	—	—	» Ockelbo	12,20	—	—	—
513	—	—	—	» Järbo	1,22	—	—	—
522	—	—	—	» Åshammar	1,22	—	—	—
529	—	—	—	» Rosshyttan	2,26	—	—	—
	—	—	—	Från Storvik	2,87	—	—	—
539	—	—	—	» Torsåker	3,86	—	—	—
546	—	—	—	» Hästbo	4,7	—	—	—
553	—	—	—	» Byvalla	4,25	—	—	—
563	—	—	—	» Horndal	5,18	—	—	—
569	—	—	—	» Morshyttan d)	5,38	—	—	—
577	—	—	—	» Fors	6,2	—	—	—
583	—	—	—	» Jularbo	6,5	—	—	—
587	—	—	—	» Krylbo e)	6,80	—	—	—
	—	—	—	Från Krylbo	11,56	—	—	—
598	—	—	—	» Rosshyttan	12,17	—	—	—
610	—	—	—	» Broddbo	12,37	—	—	—
620	—	—	—	» Till Sala b)	12,55	—	—	—
	—	—	—	Från Sala	1,6	—	—	—
635	—	—	—	» Heby	1,32	—	—	—
641	—	—	—	» Morgongåva	1,43	—	—	—
648	—	—	—	» Wittinge	1,54	—	—	—
662	—	—	—	» Åland	2,17	—	—	—
669	—	—	—	» Wänge	2,17	—	—	—
682	—	—	—	» Upsala a)	2,81	—	—	—
	—	—	—	Från Upsala	3,21	—	—	—
689	—	—	—	» Bergsbrunn	3,57	—	—	—
699	—	—	—	» Kista	4,1	—	—	—
711	—	—	—	» Märsta	4,29	—	—	—
716	—	—	—	» Rosersberg	4,43	—	—	—
724	—	—	—	» Wäsby	5,1	—	—	—
729	—	—	—	» Rotebro	5,16	—	—	—
741	—	—	—	» Jerfva	5,42	—	—	—
	—	—	—	» Stockholm	5,42	—	—	—

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
4	0,50	0,40	0,25	Centralst.	6,45	6,30	—	—
8	0,70	0,50	0,30	» Jerfva	6,59	6,46	—	—
14	1,20	0,85	0,60	» Wäsby	7,3	7,20	—	—
23	2,00	1,40	0,95	» Rosersberg	7,29	7,20	—	—
38	3,25	2,30	1,55	» Märsta	8	7,55	—	—
37	3,15	2,25	1,50	» Kista	8	7,55	—	—
48	4,10	2,90	1,95	» Bergsbrunn	8,13	7,45	—	—
59	5,05	3,55	2,40	» Upsala a)	8,39	7,55	—	—
66	5,65	4,00	2,85	» Upsala	8,46	7,55	—	—
75	6,40	4,50	3,00	» Wänge	8,46	7,55	—	—
84	7,15	5,05	3,40	» Åland	8,46	7,55	—	—
96	8,20	5,80	3,85	» Wittinge	8,46	7,55	—	—
111	9,45	6,70	4,45	» Morgongåva	8,46	7,55	—	—
124	10,55	7,45	5,00	» Heby	8,46	7,55	—	—
134	11,40	8,05	5,40	» Sala b)	8,46	7,55	—	—
	—	—	—	» Sala	8,46	7,55	—	—
145	12,35	8,70	5,80	» Broddbo	8,46	7,55	—	—
159	13,55	9,55	6,40	» Rosshyttan	8,46	7,55	—	—
171	14,55	10,30	6,85	» Till Krylbo	8,46	7,55	—	—
174	14,80	10,45	7,00	» Krylbo	8,46	7,55	—	—
182	15,50	10,95	7,30	» Jularbo	8,46	7,55	—	—
188	16,05	11,30	7,65	» Fors	8,46	7,55	—	—
191	16,35	11,50	7,85	» Morshyttan d)	8,46	7,55	—	—</

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a).....	2,15	10,30	5,30	1,2	7,25
9	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf.....	2,29	10,43	5,42	1,13	7,37
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp.....	2,41	11,6	6,5	1,33	8
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Till Lund b).....	2,47	7,44	6,17	1,38	8,8
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	» Från Lund.....	3,4	—	8,5	6,38	1,56
44	—	—	—	—	—	—	» Till Eslöf c).....	3,17	—	8,21	6,54	2,11
54	4,60	3,25	—	3,15	2,35	1,55	» Från Eslöf.....	3,27	—	8,36	7,14	—
63	—	—	—	—	—	—	» Stohag.....	4,1	—	9,16	7,32	—
68	—	—	—	—	—	—	» Hör.....	—	—	9,6	7,64	kl. 2,21
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Tjörnarps.....	—	—	9,36	8,14	—
92	—	—	—	—	—	—	» Sösdala.....	—	—	9,46	8,24	—
102	8,70	6,15	—	6,45	4,85	3,25	» Till Hesselholm d).....	4,47	—	10,12	8,50	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Från Hesselholm.....	4,57	—	10,27	9	—
125	—	—	—	—	—	—	» Balingslöv.....	5,24	—	10,43	9,16	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Håstveda.....	5,42	—	11,2	9,34	—
150	—	—	—	—	—	—	» Ousby.....	—	—	11,24	9,56	—
168	14,80	10,10	—	11,50	8,85	5,90	» Till Killeberg.....	—	—	12,4	10,20	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Till Elmhult.....	6,18	—	12,4	10,38	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Från Elmhult.....	6,18	—	12,10	—	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» » Liatorp.....	—	—	12,37	—	—
229	—	—	—	—	—	—	» » Wislanda e).....	7,7	—	1,14	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Till Alfvesta f).....	7,26	—	1,35	—	—
252	—	—	—	—	—	—	» Från Alfvesta.....	7,34	—	2	—	—
258	—	—	—	—	—	—	» » Moheda.....	7,52	—	2,26	—	—
268	22,80	16,10	—	18,50	14,10	9,40	» » Lamhult.....	8,21	—	3,3	—	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» » Stockaryd.....	9,3	—	3,3	—	—
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» » Söfsjö.....	9,3	—	3,3	—	—
292	24,85	17,55	—	20,45	15,35	10,25	» » Söfsjö.....	9,3	—	3,3	—	—
304	25,85	18,25	—	21,35	16,00	10,65	» » Grimstorp.....	9,3	—	3,3	—	—
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	» » Till Näsby g).....	9,3	—	3,3	—	—
320	27,35	19,20	—	22,40	16,80	11,25	» Från Näsby.....	10,10	—	3,3	—	—
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	» » Solberga.....	10,10	—	3,3	—	—
341	29,20	20,60	—	24,20	18,10	12,05	» » Flisby.....	10,10	—	3,3	—	—
346	29,45	20,80	—	24,45	18,30	12,15	» » Aneby.....	10,10	—	3,3	—	—
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,60	» » Frinnaryd.....	10,10	—	3,3	—	—
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» » Gripenberg.....	10,10	—	3,3	—	—
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» » Tranås.....	10,10	—	3,3	—	—
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» » Sommen.....	10,10	—	3,3	—	—
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» » Boxholm.....	10,10	—	3,3	—	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» » Strålsnäs.....	10,10	—	3,3	—	—
407	34,60	24,45	—	28,50	21,40	14,25	» » Till Mjölby h).....	10,10	—	3,3	—	—
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	» » Sya.....	10,10	—	3,3	—	—
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	» » Mantorp.....	10,10	—	3,3	—	—
427	36,30	25,65	—	29,90	22,45	14,95	» » Bankeberg.....	10,10	—	3,3	—	—
430	36,55	25,80	—	30,10	22,60	15,05	» » Linköping.....	10,10	—	3,3	—	—
436	37,10	26,20	—	30,65	22,90	15,30	» » Från Linköping.....	10,10	—	3,3	—	—
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	» » Linghem.....	10,10	—	3,3	—	—
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	» » Gistad.....	10,10	—	3,3	—	—
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	» » Till Norsholm i).....	10,10	—	3,3	—	—
473	40,25	28,40	—	33,35	24,80	16,60	» » Från Norsholm.....	10,10	—	3,3	—	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» » Ökna.....	10,10	—	3,3	—	—
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	» » Eksund.....	10,10	—	3,3	—	—
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	» » Fiskeby.....	10,10	—	3,3	—	—
522	44,40	31,85	—	36,85	27,45	18,30	» » Till Norrköping.....	10,10	—	3,3	—	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	» » Från Norrköping.....	10,10	—	3,3	—	—
543	46,20	32,60	—	38,00	28,65	19,05	» » Åby.....	10,10	—	3,3	—	—
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	» » Gravfors.....	10,10	—	3,3	—	—
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	» » Simonstorp.....	10,10	—	3,3	—	—
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	» » Strängsjö.....	10,10	—	3,3	—	—
582	49,45	34,95	—	40,75	30,60	20,40	» » Till Katrineholm.....	10,10	—	3,3	—	—
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	» » Från Katrineholm.....	10,10	—	3,3	—	—
595	50,65	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» » Walla.....	10,10	—	3,3	—	—
604	51,35	36,35	—	42,35	31,75	21,15	» » Till Flen.....	10,10	—	3,3	—	—
614	52,30	37,30	—	43,30	32,25	21,50	» » Från Flen.....	10,10	—	3,3	—	—
615	52,35	37,35	—	43,35	32,25	21,50	» » Sparreholm.....	10,10	—	3,3	—	—
616	52,40	37,40	—	43,40	32,30	21,55	» » Stjernhof.....	10,10	—	3,3	—	—
625	53,40	38,40	—	44,40	33,30	22,40	» » Björnlanda.....	10,10	—	3,3	—	—
634	54,40	39,40	—	45,40	34,30	23,40	» » Till Gnesta.....	10,10	—	3,3	—	—
645	55,40	40,40	—	46,40	35,30	24,40	» » Från Gnesta.....	10,10	—	3,3	—	—
654	56,40	41,40	—	47,40	36,30	25,40	» » Mölnbo.....	10,10	—	3,3	—	—
663	57,40	42,40	—	48,40	37,30	26,40	» » Jerna.....	10,10	—	3,3	—	—
672	58,40	43,40	—	49,40	38,30	27,40	» » Till Södertälje, n. j).....	10,10	—	3,3	—	—
681	59,40	44,40	—	50,40	39,30	28,40	» » Från Södertälje, o. k).....	10,10	—	3,3	—	—
690	60,40	45,40	—	51,40	40,30	29,40	» » Södertälje, o. k).....	10,10	—	3,3	—	—
699	61,40	46,40	—	52,40	41,30	30,40	» » Tumba.....	10,10	—	3,3	—	—
708	62,40	47,40	—	53,40	42,30	31,40	» » Huddinge.....	10,10	—	3,3	—	—
717	63,40	48,40	—	54,40	43,30	32,40	» » Elfsjö.....	10,10	—	3,3	—	—
726	64,40	49,40	—	55,40	44,30	33,40	» » Liljeholmen.....	10,10	—	3,3	—	—
735	65,40	50,40	—	56,40	45,30	34,40	» » Till Stockholms Cn l).....	10,10	—	3,3	—	—
744	66,40	51,40	—	57,40	46,30	35,40	» » » Stockh. S. st. m).....	10,10	—	3,3	—	—

De med * betecknade bantagen 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; 146 Måndagarna den 5 Mars, 2 och 30 April; 142 Tisdagarna den 6 Mars, 3 April och 1 Maj; samt 140 Torsdagarna den 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med der 15 November 1882.														
Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg						Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.	
	med snälltåg.			med bland. tåg.										
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 Sökned. (III)	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (II, III)	Nr 154 (II, III)	
							Från Göteborg l)	7,15	6,30	1,30	4,25	2,5	5	8,8
							» Olskroken	7,20	—	—	—	—	—	8,40
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partille	7,31	6,47	1,47	4,56	3,27	5,25	9,4
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	7,44	7,1	2,2	5,28	3,94	5,46	9,35
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	7,56	7,14	2,17	5,51	4,17	6,6	10,1
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	8,10	7,28	2,32	6,15	4,43	6,29	10,2
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	7,45	2,49	6,39	5,11	6,54	10,59
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	8,39	8,4	3,9	7,4	5,40	7,20	11,5
							Från Alingsås	8,44	8,9	3,13	—	5,52	7,36	12,25
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	8,36	3,40	—	6,37	8,50	12,65
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wärgårda	9,17	8,52	3,56	—	7,20	9,14	1,34
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	9,38	9,14	4,18	—	7,57	9,46	2,45
							Från Herrljunga	9,44	9,23	4,28	—	8,13	10,6	3,10
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	9,86	4,43	—	8,36	10,27	4,1
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,1	5,8	—	9,21	11,6	4,40
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	10,35	10,23	5,30	Nr 106	9,59	11,42	5,60
							Från Falköping	10,47	10,38	5,41	Nr 6	—	12,22	6,24
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	11,9	11	6,23	(II, III)	6,25	12,54	6,41
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	Från Stenstorp	11,10	11,4	6,23	—	6,50	1,14	7,13
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Skultorp	—	11,22	—	—	7,30	1,42	7,27
							Till Sköfde p)	11,33	11,32	2,39	10,6	7,45	1,55	7,43
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Från Sköfde	11,35	11,36	2,41	—	8,15	2,12	8,82
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Wäring	—	12,1	—	—	9,1	2,61	9,1
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Tidan	12,17	12,25	3,24	—	9,31	3,11	9,27
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	» Moholm g)	12,35	12,43	3,42	—	10,36	3,45	10
							Till Töreboda	12,41	12,60	3,48	—	11,14	4,34	5,15
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	Från Töreboda	—	1,3	1,14	—	12,9	5,13	6,3
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Elgarås	—	1,4	1,43	—	1	5,57	7,1
229	19,60	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Finnefjärda	1,50	2,5	4,59	Nr 98(P)	—	6,28	7,40
							Till Laxå r)	1,58	2,16	—	(I, II, III)	1,89	7,10	8,15
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	Från Laxå	2,22	2,41	—	—	2,45	7,61	9,5
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	» Wretstorp	2,45	3,4	—	—	4,20	8,25	9,47
							Till Hallsberg s)	2,53	3,26	—	Godståg. Nr 128	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Från Hallsberg	3,16	3,52	5,10	(I, II, III)	4,20	8,25	9,47
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Pålshöfda f)	—	4,1	—	—	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Kilomo	—	4,11	—	—	—	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Högsjö	4,3	4,29	—	—	—	—	—
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,05	» Wingåker	4,33	4,43	—	—	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	» Baggetorp	4,33	5,5	—	—	—	—	—
							Till Katrineholm	4,47	5,29	—	Nr 72(P)	16,25	—	—
							Från Katrineholm	5,7	5,48	—	(I, II, III)	—	—	—
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	5,27	6,8	—	—	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	5,29	6,12	—	—	—	—	—
							Från Flen k)	5,56	6,39	—	—	—	—	—
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	7	—	—	—	—	—
374	31,80	22,45	15,05	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7,17	—	—	—	—	—
383	32,60	23,05	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlanda	6,45	7,82	—	Nr 70	1,9	3,15	9,37
392	33,35	23,65	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	6,55	7,40	—	(I, II, III)	1,26	3,37	9,55
							Från Gnesta	7,53	8,12	—	—	—	—	—
399	33,95	23,95	16,00	27,75	20,95	14,00	» Mölnbo	7,23	8,45	—	—	—	—	—
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	7,65	8,30	—	—	—	—	—
422	35,90	25,35	16,90	29,65	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	7,44	8,34	—	—	—	—	—
							Från Södertelje, n.	—	8,34	—	—	—	—	—
421	35,80	25,30	16,85	29,60	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	—	8,58	—	—	—	—	—
443	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,16	—	—	—	—	—
435	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,65	» Huddinge	—	9,27	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	18,00	31,60	23,65	15,75	» Elfsjö	—	8,38	—	—	—	—	—
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8,50	—	—	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	—	9,50	—	—	—	—	—
456	38,85	27,40	18,25	32,05	23,95	16,00	» Södra stat.	—	9,50	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro från och med den 15 November 1882

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882. Stockholm—Örebro.										Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1882.									
Kun					Blandade tåg.					Kun					Blandade tåg.				
Afgifter till och från					Månd.					Afgifter till och från					Tisd.				

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1882.															
Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.		Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.					
	I.	II.	III.	Daglig.	Månd. Ond. o. Fred.		I.	II.	III.	Daglig.	Tisd. o. Torsd.	Lördag.			
				Nr 13	Nr 15					Nr 14	Nr 16	Nr 36			
				Från Westerås	5.10				Från Kärrgrufvan	7.37	3.38	5			
				» Tillberga	12.5	4	0.50	0.35	» Norberg	8	4.5	5.17			
11	0.85	0.65	0.45	» Skultuna.....	12.36	6.31	10	0.75	0.60	» Högfors	8.21	4.41	3.18		
18	1.35	1.05	0.70	» Svanå.....	12.65	6.61	19	1.40	1.05	» Engelsberg .	8.45	5.12	5.59		
28	2.10	1.65	1.10	» Ramnäs	1.29	7.28	29	2.20	1.70	» Nordanö.....	9.10	5.39	6.24		
33	2.50	1.95	1.25	» Seglingsberg .	1.46	7.46	35	2.65	1.95	» Seglingsberg .	9.29	6.3	6.40		
39	2.95	2.30	1.50	» Nordanö.....	2.1	8.9	40	3.00	2.35	» Ramnäs	9.55	6.80	7		
50	3.75	2.90	1.90	» Engelsberg .	2.30	8.47	50	3.75	2.90	» Svanå.....	10.21	6.59	7.25		
58	4.35	3.40	2.20	» Högfors	2.64	9.26	57	4.30	3.35	» Skultuna.....	10.42	7.20	7.44		
64	4.80	3.75	2.45	» Norberg	3.20	9.59	63	5.10	3.95	Till Tillberga .	11.8	7.46	8.10		
68	5.10	3.95	2.60	Till Kärrgrufvan	3.52	10.11				» Westerås....	—	8.30	8.49		

Tågen göra uppehåll på Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för afsejande eller uppta-
tagande af resande och gods.

Smedjebackens jernväg, trån och med den 1 Januari 1883.

Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1882.														
Kilom.	Agift från Frövi				Dagligen.		Kilom.	Agift från Ludvika.				Dagligen.		
	I.	II.	III.		N ^o 2 (I, II, III)	N ^o 4 (II, III)		I.	II.	III.		N ^o 1 (I, II, III)	N ^o 3 (II, III)	
10	0,75	0,55	0,40	»	Wedeväg	8,45	3,45	18	1,35	1,00	0,70	»	Från Ludvika	8,55
19	1,45	1,05	0,75	Till	Linde	9,9	4,9	23	1,75	1,30	0,90	»	Grängsberg	10,3
						9,30	4,30					»	Hörk	10,32
24	1,80	1,35	0,90	Från	Linde	9,45	4,40	30	2,25	1,65	1,15	»	Ställberg	10,53
32	2,55	1,90	1,30	»	Gusselby	9,69	4,65	35	2,65	1,95	1,35	»	Ställdalen	11,26
				Till	Storå	10,15	5,15	43	3,25	2,40	1,65	Till	Kopparberg	11,44
				Från	Storå	10,30	5,27							N ^o 3 (II, III)
38	2,85	2,10	1,45	»	Wasselhyttan	10,43	5,40	45	3,50	2,50	1,70	Från	Kopparberg	11,50
44	3,30	2,45	1,65	»	Rällså	11	5,68	47	3,65	2,60	1,80	»	Bånghammar	11,57
51	3,85	2,80	1,95	»	Bångbro	11,21	6,20	54	4,05	3,00	2,25	»	Bångbro	12,4
53	4,05	2,95	2,00	»	Bånghammar	11,28	6,29	60	4,50	3,30	2,25	»	Rällså	12,21
55	4,15	3,05	2,10	Till	Kopparberg	11,34	6,35	64	4,80	3,55	2,40	»	Wasselhyttan	12,36
				Från	Kopparberg	11,48						Till	Storå	12,46
63	4,75	3,50	2,40	»	Ställdalen	12,18		74	5,55	4,10	2,80	Från	Storå	12,59
68	5,10	3,75	2,55	»	Ställberg	12,43		79	5,95	4,35	3,00	»	Gusselby	1,22
75	5,65	4,15	2,85	»	Hörk	1,15						Till	Linde	1,34
80	6,00	4,40	3,00	»	Grängsberg	1,45		98	6,60	4,85	3,40	Från	Linde	1,42
98	7,35	5,40	3,70	Till	Ludvika	2,25		98	7,35	5,40	3,70	»	Wedeväg	2,4
												Till	Frövi	2,25
														7,45

biljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro så
 en N:ris 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:die klassens biljetter

Tåg *Nr 1* och *2* sanna på signal vid hållplatserna *Björnhytan* och *Gonäs* för upptagande och aflämnande af passagerare och gods.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 188

Kilom.	Afgrift		Från Bånghammar...	Helgr.T.,Th.o.L. N ^o 13 12,15	Kilom.	Afgrift		Från Kloten	Helgr.T.,Th.o.L. N ^o 14 2,20
	I.	III.				I.	III.		
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,50	11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,55
22	1,80	0,90	Till Kloten.....	1,20	22	1,80	0,90	Till Bånghammar.	3,25

Nora—Karlskoga från och med den 15 November 1882

Norr - Karlskoga, från den med den 15 November 1882.																	
Kilometer från Nora		Aggrt från Nora enbel biljett		Dagligen.		Dagl. utom Mån-dagar.		Kilometer från Nora		Aggrt från Otterbäcken enbel bilj.		Dagligen.		Dagl. utom Mån-dagar.		Dagl. utom Tisdagar	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
				Från Stockholm	—	8	—	Från Otterbäcken	—	10	—	Från	—	6	—	Från	—
				» Köping	—	1,4	5,40	» Gullspång	—	7,45	—	»	—	8,10	—	»	—
				» Lінде	—	1,42	7,2	» WermlandsSäby	—	8,51	—	»	—	9,14	—	»	—
				» Örebro	—	2,10	8	» Konsterud	—	9,53	—	»	—	10,20	—	»	—
13	0,85	0,60		» Striberg	—	—	8,30	» Håkanbol.	—	—	—	Till	—	—	—	»	—
				» Gyttop	—	—	9,13	» Karlskoga	—	—	—	»	—	—	—	»	—
				Till Nora	—	—	9,30	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
					№ 1	№ 5	№ 7	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
				Från Nora	7,30	4,20	11	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
5	0,40	0,25		» Gyttop	7,46	4,37	11,23	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
11	0,75	0,50		» Bengtstorp	8,2	4,55	11,43	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
13	0,85	0,60		Till Wikersvik	8,7	5,1	11,50	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
				Från Wikersvik	8,10	5,6	12,3	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
27	1,80	1,25		Till Kortfors	8,48	5,48	12,50	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
					8,56	5,58	1,5	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
				Från Kortfors	9,14	6,20	1,35	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
33	2,15	1,55		» Granbergsdal	9,38	6,47	2,5	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
42	2,75	1,95		Till Bofors	9,43	7	2,30	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
				Från Bofors	10,25	7,45	2,310	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
57	3,30	2,10		Till Karlskoga	10,25	7,45	2,310	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
					10,25	7,45	2,310	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
				Från Karlskoga	10,25	7,45	2,310	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
66	3,80	2,35		» Håkanbol	10,25	7,45	2,310	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
77	4,40	2,70		» Konsterud	10,25	7,45	2,310	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
84	4,80	2,95		» WermlandsSäby	10,25	7,45	2,310	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
96	5,50	3,35		» Gullspång	10,25	7,45	2,310	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
102	5,90	3,60		Till Otterbäcken	10,25	7,45	2,310	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
					10,25	7,45	2,310	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
				Från Nora	—	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
				» Gyttop	—	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
				Till Striberg	—	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
				» Örebro	3,25	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
				» Lінде	4,30	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
				» Köping	6,40	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—
				» Stockholm	—	—	—	»	—	—	—	»	—	—	—	»	—

a) I förbindelse med person nr 84 från Laxå till Charlottenberg. b) med godståg nr 160 från Laxå till Arvika. c) med ansluttning nr 23 från Charlottenberg till Laxå. d) med ansluttning nr 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg nr 159 från Arvika till Laxå. e) med personståg nr 83 från Charlottenberg till Laxå.

Under Sö:n- och Hølgdagar gæller enkel billet for fram- og återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna i Östergötlands län till Nora och tvärtom (gällande 2 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar) säljes med 25 proc. rabatt.

Restaurationsrätt finnes i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

kern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 18

[illegible]

med snälltåg *N^o 23* från Charlottenberg till Laxå.
med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg

Tur- och returbiljetter säljas vid Wälåsen till Degersfors.
Bantågen stanna på begäran vid Ängarne, Älkarr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätåsen
Skrekarhyttan, Rödberget och Lerdalen.

Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1888

Kl.	Pris & biljett			Från	Näs	Kl.	Pris & biljett	Från	Morshyttan.....	11,20	3 20		
	I.	III.	10									2	I.
2	0,30	0,20	»	Bredgrind.....	10,10	2,10	10	0,25	0,25	»	Westanhede.....	12	3,55
	0,40	0,50	»	Westanhede.....	—	—	10	0,60	0,40	»	Bredgrind.....	12	3,55
12	0,75	0,50	Till	Morshyttan.....	10,45	2,45	12	0,75	0,50	Till	Näs.....	12,5	4

Örebro—Stockholm

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Ågifter till och från Örebro.						Dagligen.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					Från Örebro.....	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	7,30	8	2,10			
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,58	8,35	2,50		N ^o 20	N ^o 22
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	Från Ervalla		8,45			9,5	3,10
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	» Jerle						3,85
							Till Nora					9,56	4,5
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Från Ervalla	8,1	9,15	3,5			
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Till Frövi	8,16	9,37	3,27			
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Från Frövi	8,20	9,50	3,50			
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Ullersäter		10,6	4,6			
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» Wellingsbro	8,47	10,36	4,36			
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Jäders Bruk		11,8	5,7			
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	» Arboga	9,20	11,50	5,50			
							Till Köping	9,52	12,38	6,20		N ^o 18	
							Från Köping	9,57	1,40	6,40		Lörd.	
81	5,70	4,45	2,90				» Munktorp	10,13	2,2			6	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,25	2,18		N ^o 12	6,29	
96	6,85	5,30	3,45				Från Kolbäck	10,27	2,28			6,35	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	» Dingtuna	10,45	2,53		Omsd. o.	6,55	
							Till Westerås	11,2	3,15		Lörd.	7,18	
116	8,35	6,50	4,25				Från Westerås	11,6	3,37			7,35	
							Till Tillberga	11,25	4,1			7,59	
							Från Tillberga	11,43	4,22				
122	8,80	6,85	4,45				» Tortuna		4,38				
129	9,30	7,25	4,70				» Orresta	12,9	5,1				
135	9,75	7,60	4,95				» Lundby		5,18				
143	10,35	8,05	5,25				Till Enköping	12,37	5,37		N ^o 8		
							Från Enköping	12,40	5,57	4,20			
153	11,10	8,65	5,65				» Grillby	1	6,26	4,46			
161	11,70	9,10	5,95				» Ekolsund			5,7			
170	12,40	9,60	6,30				Till Bålsta	1,34	7,7	5,26			
							Från Bålsta	1,37	7,17	5,32			
181	13,20	10,25	6,70				» Bro	1,66	7,47	6,1			
189	13,85	10,90	7,25				» Kungsängen	2,12	8,12	6,22			
200	14,20	11,00	7,35				» Jakobsberg	2,33	8,46	6,52			
206	14,55	11,20	7,50				» Spånga	2,46	9,7	7,13			
211	14,85	11,40	7,65				» Sundbyberg	3	9,27	7,30			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Stockholms Central	3,16	9,47	7,50			

Tåg Nr 1	står vid Örebro i sambindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen Nr 1:	1 och 2 göra uppehåll vid Kolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersåker och Dyta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
» 2	3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
» 3	och 6 göra uppehåll vid Dyta Bruk endast för resandes upptagande och afbemädnade.
» 7	och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thorasta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.
» 20	och 21 göra uppehåll vid Jerle endast för afbemädnade eller upptagande af resande.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen						Persontåg.	Dagligen					
	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33		Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34
Fr. Stockholms C:1	6,40	1,15	3,41			8,30	Fr. Sundbyberg ...	7,4	9,6	1,44	4,5	7	9
» Stockholms N:a		8,30			6,30		Till Stockholms N:a		9,22			7,16	
Till Sundbyberg ..	6,66	8,46	1,31	3,67	6,40	8,46	» Stockholms C:	7,20	2	4	2,91		9,16

Persontågerna mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och
 till Stockholm. Dessa tåg göra även uppehåll vid Tomtebodå för resande från eller till
 Stockholm och Sundbyberg.

Hufvudståa hållplatser för resande från eller
 till Stockholm och Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgift till och från Sala.						Från Sala	Blandade tåg.			
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Dagligen.	N 11	N 13	O. o. L. N 9
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	»	1,30	10,13	6,52	
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	»	1,60	10,31	7,15	
17	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	»	2,7	10,42	7,29	
23	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till	2,44	11,18	8,6	
							»	—	—	8,49	

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga.						Dagligen.	Blandade tåg.			
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Från <i>Westerås</i>	N ^o 10	N ^o 14	O. o. L. N ^o 12
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
							Till <i>Tillberga</i>	4,40	11,50	7,85	
5	0,50	0,85	0,25	—	—	—	» <i>Hedensberg</i>	4,68	12,2	8,21	
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» <i>Ransta</i>	5,22	12,24	8,49	
15	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» <i>Tärna</i>	5,87	12,85	9,2	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	,80	Till <i>Sala</i>	5,86	12,61	9,22	

Forts. å nästa spalt.

Forts. å nästa spalt.

Talen inom rann angifva tiderne från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1882. (N^o 19)

Persontag afg. fr. Falun Dagl.		2,25	Persontag afg. fr. Stockholm		8,40	5,20
» ank. till Gefle »		6,4	» ank. till Upsala »		10,45	7,20
Kilom.			Snälltåg afg. fr. Stockholm		9,80	
» ank. till Upsala »			» ank. till Falun »		11,10	
Pris			Pris			
I. III.	Dagligen.	N ^o 3	I. III.	Dagligen.	N ^o 4	N ^o 2
16 1,15 0,70	Från Gefle	10	4 0,40 0,25	Från Upsala	11,80	7,80
15 1,20 0,75	» Gefle södra	10,84	12 0,90 0,55	» Gamla Upsala	11,41	7,45
26 1,95 1,20	» Harnäs	11	20 1,60 0,90	» Stor-Wreta	11,57	8,5
33 2,40 1,50	» Skutskär	11,17	38 2,85 1,75	» Wattholma	12,15	8,80
45 3,40 2,05	» Elfkärlö	11,39	48 3,60 2,20	» Wendel	12,51	9,15
	» Marna	11,49	61 4,60 2,75	» Till Örbysus	1,2	9,27
	Till Örrskog	12,5		» Tobo	1,27	10
	Från Örrskog	12,5		» Till Tierp	1,52	10,80
	Till Tierp	12,5				
	Från Tierp	12,10				
	» Tobo	12,37				
	» Örbysus	12,49				
	Från Örbysus	1,4				
	» Wendel	1,16				
	» Wattholma	1,54				
	» Stor-Wreta	2,10				
	» Gamla Upsala	2,26				
	Till Upsala	2,36				
	Snälltåg afg. fr. Upsala	3				
	» ank. till Stockholm	4,40				
	Persontag afg. fr. Upsala	3,21				
	» ank. till Stockholm	6				

Från Örbysus		Örbysus-Dannemora	N ^o 13	N ^o 15	Från Dannemora		Dannemora-Örbysus	N ^o 12	N ^o 14	N ^o 16
Kilom.					Kilom.					
9 0,70 0,45	Till Dannemora	9,11	1,25	9,15	9 0,70 0,45	Till Örbysus	5,45	12,15	8,45	
	Alla sökne- och helgdagar, men icke sönd., afgå bantåg fr. Dannemora ank. » till Harg...	—	2,20	—			6,10	12,40	9,10	
	Från Söderfors	Söderfors-Hörskog	N ^o 7	N ^o 9	Från Hörskog	Hörskog-Söderfors	N ^o 8	N ^o 10		
	Kilom.									
9 0,70 0,45	Från Söderfors	—	11	1,45	9 0,70 0,45	Från Hörskog	11,55	2,85		
	Till Hörskog	—	11,25	2,10		Till Söderfors	12,20	3		

Obs. Vid Örrskog och Örbysus stationer äro tagombyten att uppmärksammas. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådana biljetter den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljet köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söndag.

Vid Mehede banvakstuga stanna N^o 3, 4, 5 och 6 samt vid Skyttorp N^o 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och afseffa resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktdogs, hästar och större besökskreatur. Vid Tierps station finnes nattgärter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnes i väntsalarna å Upsala, Örbysus, Dannemora och Örrskog stationer. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1882.											
Kil.	Pris å biljett		Alla sökne- och helgdagar, men icke söndagar.	Bland- och Persontag.	Kil.	Pris å biljett		Alla sökne- och helgdagar, men icke söndagar.	Bland- och Persontag.		
	I.	III.				I.	III.				
			Från Harg	N ^o 2 9,45 f. m.				Från Dannemora.	N ^o 1 2,30 e. m.		
12	0,90	0,60	» Gimo	10,30 »	3	0,50	0,25	» Österby.....	2,30 »		
25	1,90	1,25	» Knaby	11,11 »	9	0,70	0,45	» Knaby.....	2,52 »		
31	2,35	1,55	» Österby	11,31 »	22	1,65	1,10	» Gimo	3,37 »		
34	2,55	1,70	Till Dannemora.	11,40 »	34	2,55	1,70	Till Harg.....	4,12 »		

Persontag å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,15 e. m.

Persontag å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1882.											
Kilom.		Söcknedagar		Sön- och Helg- dagar.	Kilom.	Söcknedagar		Sön- och Hel- dagar.			
		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 1		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 2			
	Från				Från						
	Lenna	7	3,15	7,30	Upsala	1	6	1			
6	Marielund.	7,25	3,40	7,52	11	Bäby	1,38	1,85			
10	Bäby	7,42	3,57	8,7	15	Marielund.	1,55	6,55	1,50		
	Till					Till					
21	Upsala	8,15	4,30	8,35	21	Lenna	2,15	7,15	2,10		

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skösta och Locksta tillsvare, emottaga och afseffa resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1882.

Afgifter fr. och t. Gefle.		Stationer.		Persontag dagligen.		Afgifter fr. och t. Falun.		Stationer.		Persontag dagligen.	
Enkel biljett.	Tur- och Returbiljett.					Enkel biljett.	Tur- och Returbiljett.				
9 0,55 0,45	Från Gefle	N ^o 5	N ^o 15	5 0,50 0,40	Från Falun	N ^o 6	N ^o 16	5 0,50 0,40	Från Falun	N ^o 6	N ^o 16
16 0,95 0,80	» Wälbo	8,15	8,15	29 1,70 1,45	» Korsnäs	7,25	7,25	29 1,70 1,45	» Korsnäs	7,25	7,25
23 1,40 1,15	» Sandviken	8,32	8,32	38 2,20 1,85	» Källviken	8,27	8,27	38 2,20 1,85	» Källviken	8,27	8,27
32 1,90 1,60	» Kungälv	9,10	9,10	47 2,70 2,15	» Robertsholm	8,50	8,50	47 2,70 2,15	» Robertsholm	8,50	8,50
41 2,40 2,10	» Till	9,21	9,21	54 3,20 2,70	» Till	9,24	9,24	54 3,20 2,70	» Till	9,24	9,24
55 3,30 2,75	Från Stockholm	10,29	10,29	63 3,80 3,30	» Kungälv	9,45	9,45	63 3,80 3,30	» Kungälv	9,45	9,45
63 3,80 3,30	» Källviken	10,37	10,37	69 4,15 3,65	» Sandviken	10,16	10,16	69 4,15 3,65	» Sandviken	10,16	10,16
69 4,15 3,65	» Kungälv	10,46	10,46	78 4,65 4,15	» Wälbo	10,30	10,30	78 4,65 4,15	» Wälbo	10,30	10,30
87 5,50 4,85	» Korsnäs	11,36	11,36	88 5,00 4,50	» Gefle	10,44	10,44	88 5,00 4,50	» Gefle	10,44	10,44
92 5,90 5,25	» Till	11,45	11,45	92 5,90 5,25	» Gefle	11,4	11,4	92 5,90 5,25	» Gefle	11,4	11,4

Å Upsala—Gefle jernväg ankommer till Gefle persontag från Stockholm kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,50 f. m., samt afgår från Gefle persontag till Stockholm kl. 10,10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m.

Å Statens Jernvägar ankommer till Stockholm persontag från Falun kl. 4,10 e. m. och godståg från Falun kl. 4,45 e. m., samt från Kyrby kl. 9,5 f. m. och godståg från Falun kl. 10,10 f. m. och godståg till Falun kl. 5,15 f. m., till Kyrby kl. 5,0 e. m. och till Falun kl. 10,5 f. m.

Å Bergslagens Jernvägar ankommer till Falun persontag från Filipstad (Göteborg) kl. 6,25 e. m. och godståg från Filipstad kl. 10,34 f. m., samt afgår från Falun persontag till Filipstad (Göteborg) kl. 8,5 f. m. och godståg till Filipstad kl. 12,32 e. m.

Obs. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Söndags-Wägnings järnvägs, från den 15 November 1882.												
		Dagligen.						Dagligen.				
		Personl.		Godstg.				Godstg.		Personl.		
		№ 2		№ 4				№ 6		№ 8		
Kilom.	Pris å biljett.	Kristinehamn—Fins- hyttan.						Persberg—Finshyttan.				
	I. III.							I. III.				
16	1,25 0,75	Från Kristinehamn a).....	7,5	5,15	6	0,50 0,30	Från Persberg	5,10	3,10	3	3,10	
28	2,20 1,30	» Nässundet	7,41	5,13	11	0,85 0,50	Till Nyhyttan	5,27	3,27	3	3,27	
40	3,10 1,80	» Storfors	8,5	5,56	13	1,00 0,60	Från Nyhyttan	5,32	3,32	3	3,32	
43	3,35 1,95	» Nykroppa	8,83	6,41			Till Filipstad	5,50	3,50	3	3,50	
		Till Herrhult b)	8,41	6,50			Till Finshyttan	5,66	3,66			
		Från Herrhult	8,47	7,5								
47	3,35 2,15	» Gammalkroppa	8,57	7,21			Finshyttan—Kristine- hamn.	№ 1	№			
53	4,10 2,40	Till Nyhyttan	9,10	7,88			Från Finshyttan c).....	6,16	4,16	4	4,16	
		Från Nyhyttan	9,16	7,51			Till Filipstad	6,29	4,29	4	4,29	
58	4,50 2,65	Till Filipstad	9,31	8,14			Till Nyhyttan	6,43	4,43	4	4,43	
60	4,65 2,70	Till Finshyttan c).....	9,36	8,20	2	0,40 0,20	Från Nyhyttan	6,50	4,50	4	4,50	
					7	0,55 0,35	» Gammalkroppa	7,00	4,00	4	4,00	
		Pris å bil- jett från Finshyttan			13	1,00 0,60	Till Herrhult	7,41	5,41	5	5,41	
			№ 5	№ 7	17	1,35 0,80	Från Herrhult b)	7,56	5,56	5	5,56	
		Från Finshyttan	10,6	8,39	20	1,65 0,90	» Nykroppa	8,86	5,86	5	5,86	
2	0,40 0,20	» Filipstad	10,15	8,49	32	2,50 1,45	» Storfors	9,22	5,22	5	5,22	
7	0,55 0,35	Till Nyhyttan	10,26	9,3	40	3,45 2,00	» Nässundet	10,5	6,5	6	6,5	
		Från Nyhyttan	10,28	9,8	44	3,45 2,00	Till Kristinehamn a).....	10,50	6,50	6	6,50	
13	1,00 0,60	Till Persberg	10,40	9,25	60	4,65 2,70						

a) Bantåg ank. fr. Laxå kl. 7 f. m. och afgår till Laxå kl. 11,48 f. m. och 7,12 e. m.

b) » ank. från Karlstad kl. 11,38 f. m. och 7,2 e. m., afgår till Karlstad kl. 12,40 och 4,11 e. m. och afgår till Falun kl. 8,45 f. m. och till Åmål kl. 12,32 e. m., ank. från Åmål kl. 2,20 e. m. och från Falun kl. 4,50 e. m.

c) » ank. från Edebo kl. 10,50 f. m. afgår till Edebo kl. 2,40 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1882.

Pris å biljett.		Alla helgfria dagar.		Pris å biljett.		Alla helgfria dagar.	
I. III.	Dagligen.	N ^o 1	N ^o 2	I. III.	Dagligen.	N ^o 1	N ^o 2
1,10 0,75	Från Annfors	8,15	0,95 0,65	1,10 0,75	Från Bergslags Hörken	1,25	
	» Fredrikberg	8,25			» Nittqvam	2,10	
	Till Gravendal	9,5	1,50 1,00		Till Strömsdal	2,55	
	Från Gravendal	9,15			Från Strömsdal	3,25	
	Till Strömsdal	9,45	2,15 1,45		Från Gravendal	3,55	
	Från Strömsdal	10,15			» Fredrikberg	4,45	
	» Nittqvam	10,45			» Annfors	4,55	
	Till Bergslags Hörken	11,45	3,25 2,20				

Vid Nittqvam säljas biljetter hos banvakten en half timma företagens afgång.

a) I förbindelse med Bergslagens jernväg.

Nordmarks—Klarelfsens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882.

Kilom.		Pris å biljett.		Dagligen.		Kilom.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I. III.	Dagligen.	N ^o 1	N ^o 2	I. III.	Dagligen.	N ^o 1	N ^o 2	I. III.	Dagligen.	N ^o 1	N ^o 2
5	0,50 0,25	Från Edebock	7,25	2	0,50 0,20	Från Filipstad b)	2,30				
8	0,50 0,25	» Sjögård	7,42	4	0,50 0,20	» Finshyttan a)	2,40				
10	0,65 0,35	» Uddeholm	7,52	10	0,80 0,40	» Enggrufvorna	2,49				
15	1,05 0,55	» Stjernfors	7,59	13	1,05 0,55	» Fogdhyttan	3,15				
20	1,45 0,75	» Hagfors	8,20	17	1,30 0,65	» Finmossen	3,15				
25	2,10 1,05	» Geijersholm	8,38	29	2,20 1,10	» Nordmark	3,28				
33	3,20 1,60	» Deglundsbacken...	9,3	44	3,30 1,65	» Moksärshyttan	3,57				
43	4,10 2,05	» Moksärshyttan	9,39	52	3,35 2,00	» Deglundsbacken...	4,35				
55	4,60 2,30	» Nordmark	10,8	57	4,35 2,20	» Geijersholm	4,67				
62	4,60 2,30	» Finnmossen...	10,20	62	4,75 2,40	» Hagfors	5,22				
68	5,10 2,55	» Fogdhyttan	10,26	64	4,90 2,45	» Stjernfors	5,35				
70	5,25 2,65	» Enggrufvorna	10,44	67	5,10 2,55	» Uddeholm	5,43				
72	5,40 2,70	» Finshyttan a)	10,54	72	5,40 2,70	» Sjögård	5,58				
		Till Filipstad b)	11			Till Edebock	6,8				

a) I förbindelse med tag å Östra Wermlands Jernväg. b) I förbindelse med tag å Bergslagens Jernväg. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett även för återresa samma dag.

K. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun.		Dagligen.	Bland. tag.	Godståg.	Kilometer.	Pris å biljett från Göteborg.		Dagligen.	Bland. tag.	Godståg.
	I.	III.					I.	III.			
17	1,30	0,80	Från Falun a)	8	—	3,30	—	Från Göteborg.....	7,7	4,20	10,25
22	1,65	1,00	» Ornäs	8,32	—	4,15	—	» Olskroken.....	—	—	—
23	1,75	1,05	» Domnarfvet.....	8,50	—	4,49	—	» Agnesberg.....	7,26	4,41	10,56
			Till Borlänge b)	8,55	—	4,55	—	» Surt c)	—	—	—
			Från Borlänge c)	9,16	—	5,25	—	» Nol.....	7,58	5,19	11,40
						6,29	—	» Lödöse d)	—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka.....	10,6	—	6,29	—	» Nygård.....	8,36	6,6	12,39
52	3,90	2,55	» Råmen.....	10,37	—	7,12	—	» Upphärad.....	9,6	6,50	12,37
61	4,60	2,75	» Gräseberg.....	11,5	—	7,47	—	» Welanda t)	—	—	—
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika d)	11,25	—	8,7	—	» Trollhättan.....	9,42	7,40	2,18
						8,7	—	Till Öxnered a)	10	8	2,42
			Från B:s Ludvika.....	11,46	6	—	—	Från Öxnered b)	10,25	—	3,15
79	5,95	3,60	» Klenshyttan.....	12,19	6,35	—	—	» Frändefors.....	10,56	—	4,9
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg.....	12,48	7,11	—	—	» Brälånda.....	11,18	—	4,88
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken e)	1,9	7,32	—	—	» Erikstad.....	11,30	—	5,8
			Från B:s Hörken f)	1,14	7,52	—	—	Till Mellerud c)	11,46	—	5,80
106	7,95	4,50	Till B:s Ståldalen g)	1,37	8,15	—	—	Från Mellerud d)	12,8	—	5,50
			Från B:s Ståldalen h)	1,47	8,80	—	—	» Köpmannabro.....	12,31	—	6,20
126	9,45	5,70	» Bredsjö.....	2,38	9,85	—	—	» Änimskog.....	12,57	Godst.	6,50
137	10,30	6,20	» Sikfors.....	3,1	10,11	—	—	» Tösse.....	1,23	tag.	7,27
144	10,80	6,50	» Hellefors.....	3,22	10,44	—	—	Till Ämål.....	1,43	N ^o 10	7,50
152	11,40	6,85	Till Grythytted.....	3,40	11,4	—	—	Från Ämål.....	1,53	5,40	—
			Från Grythytted.....	4,2	11,19	—	—	» Seffe.....	2,31	6,29	—
			» Loka t)	—	—	—	—	» Wermlandsbro.....	2,56	6,59	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult i)	4,50	12,12	—	—	» Segmon.....	3,20	7,31	—
			Från Herrhult k)	5	12,32	—	—	» Grums.....	3,41	7,58	—
185	13,90	8,35	Till Daglösen.....	5,22	12,55	—	—	» Edsalla.....	4,11	8,38	—
								Från Kil e)	4,36	9,6	—
			Från Daglösen.....	6,50	1,24	—	—	Till Kil f)	5,10	10,61	—
			» Geijersdal.....	7,24	2,8	—	—	» Deje.....	5,50	14,5	—
199	14,95	9,00	» Lindfors.....	7,42	2,38	—	—	» Mölnbacka.....	6,6	11,5	—
207	15,55	9,65	» Molkom.....	8,3	3,3	—	—	» Molkom.....	6,88	11,47	—
214	16,05	9,85	» Mölnbacka.....	8,26	3,30	—	—	» Lindfors.....	6,57	12,15	—
224	16,80	10,10	» Deje.....	8,51	4,2	—	—	» Geijersdal.....	7,21	12,46	—
230	17,25	10,35	Till Kil j)	9,97	4,44	—	—	Till Daglösen.....	7,50	1,19	—
246	18,45	11,10	Från Kil m)	9,55	5,20	—	—				
			» Edsalla.....	10,25	5,54	—	—				
257	19,80	11,60	» Grums.....	10,61	6,26	—	—				
268	20,10	12,10	» Segmon.....	11,17	6,57	—	—				
275	20,85	12,55	» Vermlandsbro.....	11,49	7,32	—	—				
289	21,70	13,05	» Seffe.....	12,14	8,1	—	—				
297	22,30	13,40	Till Ämål.....	12,49	8,40	—	—				
314	23,55	14,15	Från Ämål.....	12,59	—	5,40	—				
			» Tösse.....	1,26	—	6,10	—				
323	24,25	14,55	» Änimskog.....	1,54	—	6,46	—				
334	25,05	15,05	» Köpmannabro.....	2,24	—	7,22	—				
347	26,05	15,85	» Mellerud n)	2,44	—	7,45	—				
355	26,65	16,00	Till Mellerud o)	3,18	—	8,15	—				
			Från Mellerud p)	3,35	—	8,42	—				
364	27,30	16,40	» Erikstad.....	3,52	—	9,9	—				
372	27,90	16,75	» Brälånda.....	4,9	—	9,38	—				
381	28,35	17,15	» Frändefors.....	4,39	—	5	—				
396	29,70	17,65	Till Öxnered q)	4,47	6,30	10,44	—				
			Från Öxnered r)	5,6	7,3	11,16	—				
			» Trollhättan.....	—	—	—	—				
			» Welanda t)	5,38	—	—	—				
406	30,45	17,65	» Upphärad.....	6,2	8,35	12,48	—				
			» Nygård.....	6,35	9,20	1,44	—				
422	31,65	17,65	» Lödöse t)	—	—	—	—				
435	32,65	17,65	» Nol.....	—	—	—	—				
433	34,00	17,65	» Surt c)	—	—	—	—				
			» Agnesberg.....	7,3	9,55	2,30	—				
469	35,20	17,65	Till Olskroken r)	7,14	—	—	—				
			» Göteborg.....	7,20	10,20	3	—				
478	35,30	17,65									

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Helgfria Lördagar.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Helgfria Lördagar.
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
1. 0,50 0,25	1. 0,50 0,25	Från Oxelösund...	6,20 2,30	1. 0,50 0,25	1. 0,50 0,25	Från Flen...	6,20 2,30
13 1,05 0,55	13 1,05 0,55	» Stjärnsund...	6,35 2,45	13 1,05 0,55	13 1,05 0,55	» Stjärnsund...	6,35 2,45
27 1,60 0,80	27 1,60 0,80	» Nyköping...	6,50 2,60	27 1,60 0,80	27 1,60 0,80	» Nyköping...	6,50 2,60
41 2,15 1,10	41 2,15 1,10	» Hälsta...	6,65 2,75	41 2,15 1,10	41 2,15 1,10	» Hälsta...	6,65 2,75
55 2,70 1,35	55 2,70 1,35	» Stigstomta...	6,80 2,90	55 2,70 1,35	55 2,70 1,35	» Stigstomta...	6,80 2,90
69 3,25 1,60	69 3,25 1,60	» Wrena...	6,95 3,05	69 3,25 1,60	69 3,25 1,60	» Wrena...	6,95 3,05
83 3,80 1,75	83 3,80 1,75	» Bettina...	7,10 3,20	83 3,80 1,75	83 3,80 1,75	» Bettina...	7,10 3,20
97 4,35 1,90	97 4,35 1,90	» Wadbro...	7,25 3,35	97 4,35 1,90	97 4,35 1,90	» Wadbro...	7,25 3,35
111 4,90 2,05	111 4,90 2,05	» Ekstuna...	7,40 3,50	111 4,90 2,05	111 4,90 2,05	» Ekstuna...	7,40 3,50
125 5,45 2,20	125 5,45 2,20	» Ekstuna...	7,55 3,65	125 5,45 2,20	125 5,45 2,20	» Ekstuna...	7,55 3,65
139 6,00 2,35	139 6,00 2,35	» Ekstuna...	7,70 3,80	139 6,00 2,35	139 6,00 2,35	» Ekstuna...	7,70 3,80
153 6,55 2,50	153 6,55 2,50	» Ekstuna...	7,85 3,95	153 6,55 2,50	153 6,55 2,50	» Ekstuna...	7,85 3,95
167 7,10 2,65	167 7,10 2,65	» Ekstuna...	8,00 4,10	167 7,10 2,65	167 7,10 2,65	» Ekstuna...	8,00 4,10
181 7,65 2,80	181 7,65 2,80	» Ekstuna...	8,15 4,25	181 7,65 2,80	181 7,65 2,80	» Ekstuna...	8,15 4,25
195 8,20 2,95	195 8,20 2,95	» Ekstuna...	8,30 4,40	195 8,20 2,95	195 8,20 2,95	» Ekstuna...	8,30 4,40
209 8,75 3,10	209 8,75 3,10	» Ekstuna...	8,45 4,55	209 8,75 3,10	209 8,75 3,10	» Ekstuna...	8,45 4,55
223 9,30 3,25	223 9,30 3,25	» Ekstuna...	8,60 4,70	223 9,30 3,25	223 9,30 3,25	» Ekstuna...	8,60 4,70
237 9,85 3,40	237 9,85 3,40	» Ekstuna...	8,75 4,85	237 9,85 3,40	237 9,85 3,40	» Ekstuna...	8,75 4,85
251 10,40 3,55	251 10,40 3,55	» Ekstuna...	8,90 5,00	251 10,40 3,55	251 10,40 3,55	» Ekstuna...	8,90 5,00
265 10,95 3,70	265 10,95 3,70	» Ekstuna...	9,05 5,15	265 10,95 3,70	265 10,95 3,70	» Ekstuna...	9,05 5,15
279 11,50 3,85	279 11,50 3,85	» Ekstuna...	9,20 5,30	279 11,50 3,85	279 11,50 3,85	» Ekstuna...	9,20 5,30
293 12,05 4,00	293 12,05 4,00	» Ekstuna...	9,35 5,45	293 12,05 4,00	293 12,05 4,00	» Ekstuna...	9,35 5,45
307 12,60 4,15	307 12,60 4,15	» Ekstuna...	9,50 5,60	307 12,60 4,15	307 12,60 4,15	» Ekstuna...	9,50 5,60
321 13,15 4,30	321 13,15 4,30	» Ekstuna...	9,65 5,75	321 13,15 4,30	321 13,15 4,30	» Ekstuna...	9,65 5,75
335 13,70 4,45	335 13,70 4,45	» Ekstuna...	9,80 5,90	335 13,70 4,45	335 13,70 4,45	» Ekstuna...	9,80 5,90
349 14,25 4,60	349 14,25 4,60	» Ekstuna...	9,95 6,05	349 14,25 4,60	349 14,25 4,60	» Ekstuna...	9,95 6,05
363 14,80 4,75	363 14,80 4,75	» Ekstuna...	10,10 6,20	363 14,80 4,75	363 14,80 4,75	» Ekstuna...	10,10 6,20
377 15,35 4,90	377 15,35 4,90	» Ekstuna...	10,25 6,35	377 15,35 4,90	377 15,35 4,90	» Ekstuna...	10,25 6,35
391 15,90 5,05	391 15,90 5,05	» Ekstuna...	10,40 6,50	391 15,90 5,05	391 15,90 5,05	» Ekstuna...	10,40 6,50
405 16,45 5,20	405 16,45 5,20	» Ekstuna...	10,55 6,65	405 16,45 5,20	405 16,45 5,20	» Ekstuna...	10,55 6,65
419 17,00 5,35	419 17,00 5,35	» Ekstuna...	10,70 6,80	419 17,00 5,35	419 17,00 5,35	» Ekstuna...	10,70 6,80
433 17,55 5,50	433 17,55 5,50	» Ekstuna...	10,85 6,95	433 17,55 5,50	433 17,55 5,50	» Ekstuna...	10,85 6,95
447 18,10 5,65	447 18,10 5,65	» Ekstuna...	11,00 7,10	447 18,10 5,65	447 18,10 5,65	» Ekstuna...	11,00 7,10
461 18,65 5,80	461 18,65 5,80	» Ekstuna...	11,15 7,25	461 18,65 5,80	461 18,65 5,80	» Ekstuna...	11,15 7,25
475 19,20 5,95	475 19,20 5,95	» Ekstuna...	11,30 7,40	475 19,20 5,95	475 19,20 5,95	» Ekstuna...	11,30 7,40
489 19,75 6,10	489 19,75 6,10	» Ekstuna...	11,45 7,55	489 19,75 6,10	489 19,75 6,10	» Ekstuna...	11,45 7,55
503 20,30 6,25	503 20,30 6,25	» Ekstuna...	11,60 7,70	503 20,30 6,25	503 20,30 6,25	» Ekstuna...	11,60 7,70
517 20,85 6,40	517 20,85 6,40	» Ekstuna...	11,75 7,85	517 20,85 6,40	517 20,85 6,40	» Ekstuna...	11,75 7,85
531 21,40 6,55	531 21,40 6,55	» Ekstuna...	11,90 8,00	531 21,40 6,55	531 21,40 6,55	» Ekstuna...	11,90 8,00
545 21,95 6,70	545 21,95 6,70	» Ekstuna...	12,05 8,15	545 21,95 6,70	545 21,95 6,70	» Ekstuna...	12,05 8,15
559 22,50 6,85	559 22,50 6,85	» Ekstuna...	12,20 8,30	559 22,50 6,85	559 22,50 6,85	» Ekstuna...	12,20 8,30
573 23,05 7,00	573 23,05 7,00	» Ekstuna...	12,35 8,45	573 23,05 7,00	573 23,05 7,00	» Ekstuna...	12,35 8,45
587 23,60 7,15	587 23,60 7,15	» Ekstuna...	12,50 8,60	587 23,60 7,15	587 23,60 7,15	» Ekstuna...	12,50 8,60
601 24,15 7,30	601 24,15 7,30	» Ekstuna...	12,65 8,75	601 24,15 7,30	601 24,15 7,30	» Ekstuna...	12,65 8,75
615 24,70 7,45	615 24,70 7,45	» Ekstuna...	12,80 8,90	615 24,70 7,45	615 24,70 7,45	» Ekstuna...	12,80 8,90
629 25,25 7,60	629 25,25 7,60	» Ekstuna...	12,95 9,05	629 25,25 7,60	629 25,25 7,60	» Ekstuna...	12,95 9,05
643 25,80 7,75	643 25,80 7,75	» Ekstuna...	13,10 9,20	643 25,80 7,75	643 25,80 7,75	» Ekstuna...	13,10 9,20
657 26,35 7,90	657 26,35 7,90	» Ekstuna...	13,25 9,35	657 26,35 7,90	657 26,35 7,90	» Ekstuna...	13,25 9,35
671 26,90 8,05	671 26,90 8,05	» Ekstuna...	13,40 9,50	671 26,90 8,05	671 26,90 8,05	» Ekstuna...	13,40 9,50
685 27,45 8,20	685 27,45 8,20	» Ekstuna...	13,55 9,65	685 27,45 8,20	685 27,45 8,20	» Ekstuna...	13,55 9,65
699 28,00 8,35	699 28,00 8,35	» Ekstuna...	13,70 9,80	699 28,00 8,35	699 28,00 8,35	» Ekstuna...	13,70 9,80
713 28,55 8,50	713 28,55 8,50	» Ekstuna...	13,85 9,95	713 28,55 8,50	713 28,55 8,50	» Ekstuna...	13,85 9,95
727 29,10 8,65	727 29,10 8,65	» Ekstuna...	14,00 10,10	727 29,10 8,65	727 29,10 8,65	» Ekstuna...	14,00 10,10
741 29,65 8,80	741 29,65 8,80	» Ekstuna...	14,15 10,25	741 29,65 8,80	741 29,65 8,80	» Ekstuna...	14,15 10,25
755 30,20 8,95	755 30,20 8,95	» Ekstuna...	14,30 10,40	755 30,20 8,95	755 30,20 8,95	» Ekstuna...	14,30 10,40
769 30,75 9,10	769 30,75 9,10	» Ekstuna...	14,45 10,55	769 30,75 9,10	769 30,75 9,10	» Ekstuna...	14,45 10,55
783 31,30 9,25	783 31,30 9,25	» Ekstuna...	14,60 10,70	783 31,30 9,25	783 31,30 9,25	» Ekstuna...	14,60 10,70
797 31,85 9,40	797 31,85 9,40	» Ekstuna...	14,75 10,85	797 31,85 9,40	797 31,85 9,40	» Ekstuna...	14,75 10,85
811 32,40 9,55	811 32,40 9,55	» Ekstuna...	14,90 11,00	811 32,40 9,55	811 32,40 9,55	» Ekstuna...	14,90 11,00
825 32,95 9,70	825 32,95 9,70	» Ekstuna...	15,05 11,15	825 32,95 9,70	825 32,95 9,70	» Ekstuna...	15,05 11,15
839 33,50 9,85	839 33,50 9,85	» Ekstuna...	15,20 11,30	839 33,50 9,85	839 33,50 9,85	» Ekstuna...	15,20 11,30
853 34,05 10,00	853 34,05 10,00	» Ekstuna...	15,35 11,45	853 34,05 10,00	853 34,05 10,00	» Ekstuna...	15,35 11,45
867 34,60 10,15	867 34,60 10,15	» Ekstuna...	15,50 11,60	867 34,60 10,15	867 34,60 10,15	» Ekstuna...	15,50 11,60
881 35,15 10,30	881 35,15 10,30	» Ekstuna...	15,65 11,75	881 35,15 10,30	881 35,15 10,30	» Ekstuna...	15,65 11,75
895 35,70 10,45	895 35,70 10,45	» Ekstuna...	15,80 11,90	895 35,70 10,45	895 35,70 10,45	» Ekstuna...	15,80 11,90
909 36,25 10,60	909 36,25 10,60	» Ekstuna...	15,95 12,05	909 36,25 10,60	909 36,25 10,60	» Ekstuna...	15,95 12,05
923 36,80 10,75	923 36,80 10,75	» Ekstuna...	16,10 12,20	923 36,80 10,75	923 36,80 10,75	» Ekstuna...	16,10 12,20
937 37,35 10,90	937 37,35 10,90	» Ekstuna...	16,25 12,35	937 37,35 10,90	937 37,35 10,90	» Ekstuna...	16,25 12,35
951 37,90 11,05	951 37,90 11,05	» Ekstuna...	16,40 12,50	951 37,90 11,05	951 37,90 11,05	» Ekstuna...	16,40 12,50
965 38,45 11,20	965 38,45 11,20	» Ekstuna...	16,55 12,65	965 38,45 11,20	965 38,45 11,20	» Ekstuna...	16,55 12,65
979 39,00 11,35	979 39,00 11,35	» Ekstuna...	16,70 12,80	979 39,00 11,35	979 39,00 11,35	» Ekstuna...	16,70 12,80
993 39,55 11,50	993 39,55 11,50	» Ekstuna...	16,85 12,95	993 39,55 11,50	993 39,55 11,50	» Ekstuna...	16,85 12,95
1007 40,10 11,65	1007 40,10 11,65	» Ekstuna...	17,00 13,10	1007 40,10 11,65	1007 40,10 11,65	» Ekstuna...	17,00 13,10
1021 40,65 11,80	1021 40,65 11,80	» Ekstuna...	17,15 13,25	1021 40,65 11,80	1021 40,65 11,80	» Ekstuna...	17,15 13,25
1035 41,20 11,95	1035 41,20 11,95	» Ekstuna...	17,30 13,40	1035 41,20 11,95	1035 41,20 11,95	» Ekstuna...	17,30 13,40
1049 41,75 12,10	1049 41,75 12,10	» Ekstuna...	17,45 13,55	1049 41,75 12,10	1049 41,75 12,10	» Ekstuna...	17,45 13,55
1063 42,30 12,25	1063 42,30 12,25	» Ekstuna...	17,60 13,70	1063 42,30 12,25	1063 42,30 12,25	» Ekstuna...	17,60 13,70
1077 42,85 12,40	1077 42,85 12,40	» Ekstuna...	17,75 13,85	1077 42,85 12,40	1077 42,85 12,40	» Ekstuna...	17,75 13,85
1091 43,40 12,55	1091 43,40 12,55	» Ekstuna...	17,90 14,00	1091 43,40 12,55	1091 43,40 12,55	» Ekstuna...	17,90 14,00
1105 43,95 12,70	1105 43,95 12,70	» Ekstuna...	18,05 14,15	1105 43,95 12,70	1105 43,95 12,70	» Ekstuna...	18,05 14,15
1119 44,50 12,85	1119 44,50 12,85	» Ekstuna...	18,20 14,30	1119 44,50 12,85	1119 44,50 12,85	» Ekstuna...	18,20 14,30
1133 45,05 13,00	1133 45,05 13,00	» Ekstuna...	18,35 14,45	1133 45,05 13,00	1133 45,05 13,00	» Ekstuna...	18,35 14,45
1147 45,60 13,15	1147 45,60 13,15	» Ekstuna...	18,50 14,60	1147 45,60 13,15	1147 45,60 13,15	» Ekstuna...	18,50 14,60
1161 46,15 13,30	1161 46,15 13,30	» Ekstuna...	18,65 14,75	1161 46,15 13,30	1161 46,15 13,30	» Ekstuna...	18,65 14,75
1175 46,70 13,45	1175 46,70 13,45	» Ekstuna...	18,80 14,90	1175 46,70 13,45	1175 46,70 13,45	» Ekstuna...	18,80 14,90
1189 47,25 13,60	1189 47,25 13,60	» Ekstuna...	18,95 15,05	1189 47,25 13,60	1189 47,25 13,60	» Ekstuna...	18,95 15,05
1203 47,80 13,75	1203 47,80 13,75	» Ekstuna...	19,10 15,20	1203 47,80 13,75	1203 47,80 13,75	» Ekstuna...	19,10 15,20
1217 48,35 13,90	1217 48,35 13,90	» Ekstuna...	19,25 15,35	1217 48,35 13,90	1217 48,35 13,90	» Ekstuna...	19,25 15,35
1231 48,90 14,05	1231 48,90 14,05	» Ekstuna...	19,40 15,50	1231 48,90 14,05	1231 48,90 14,05	» Ekstuna...	19,40 15,50
1245 49,45 14,20	1245 49,45 14,20	» Ekstuna...	19,55 15,65	1245 49,45 14,20	1245 49,45 14,20	» Ekstuna...	19,55 15,65
1259 50,00 14,35	1259 50,00 14,35	» Ekstuna...	19,70 15,80	1259 50,00 14,35	1259 50,00 14,35	» Ekstuna...	19,70 15,80
1273 50,55 14,50	1273 50,55 14,50	» Ekstuna...	19,85 15,95	1273 50,55 14,50	1273 50,55 14,50	» Ekstuna...	19,85 15,95
1287 51,10 14,65							

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1882.									
Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig.	Ond. o. Lörd.	Daglig.	Ond. o. Lörd.	Daglig.	Ond. o. Lörd.	Daglig.
	I.	III.							
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	Nr 1	Nr 3	5	0,50	0,25	Från Karlshamn.....
14	1,00	0,65	» Grimsjö.....	9,9	2,51	11	0,80	0,50	» Asarum.....
26	1,85	1,20	» Torne.....	9,9	3,10	20	1,40	0,90	» Svängsta.....
34	2,40	1,55	» Ulfsö.....	10,7	3,48	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....
42	2,95	1,90	» Alshult.....	10,7	4,12	36	2,55	1,65	» Ryd.....
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,3	4,42	44	3,10	2,00	» Alshult.....
58	4,10	2,85	» Hofmansbygd.....	11,3	5,20	62	3,65	2,35	» Ulfsö.....
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	11,3	5,89	64	4,30	2,90	» Torne.....
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	12,17	6,9	70	4,90	3,15	» Grimsjö.....
78	5,50	3,65	» Asarum.....	12,34	6,29	78	5,50	3,65	Till Wislanda.....
			Till Karlshamn.....	12,48	6,43				

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1882.									
Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig.	Ond. o. Lörd.	Daglig.	Ond. o. Lörd.	Daglig.	Ond. o. Lörd.	Daglig.
	I.	III.							
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	Nr 6	Nr 3	4	0,50	0,25	Från Bolmen.....
21	1,50	0,95	» Målskog.....	3,17	3,41	15	1,05	0,70	» Angelstad.....
29	2,05	1,35	» Ryssby.....	3,41	3,8	22	1,55	1,00	» Ljungby.....
36	2,55	1,65	» Tutaryd.....	4,5	4,55	30	2,10	1,35	» Tutaryd.....
47	3,30	2,15	» Ljungby.....	4,55	5,29	36	2,65	1,65	» Målskog.....
51	3,60	2,30	» Angelstad.....	5,29	5,41	51	3,60	2,30	Till Wislanda.....
			Till Bolmen.....	5,41					

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1882.									
Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig.	Ond. o. Lörd.	Daglig.	Ond. o. Lörd.	Daglig.	Ond. o. Lörd.	Daglig.
	I.	III.							
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	Nr 1	Nr 3	3	0,40	0,20	Från Hessleholm.....
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,34	8,35	3	0,40	0,20	» Rönge.....
14	1,00	0,50	» Önnestad.....	5,34	9,3	8	0,80	0,40	» Attarp.....
19	1,40	0,70	» Fridhem.....	5,34	9,13	11	0,80	0,40	» Ignaberga.....
22	1,60	0,80	» Winslöf.....	6,2	9,25	16	1,20	0,60	» Fridhem.....
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,11	9,34	20	1,40	0,70	» Önnestad.....
27	1,90	0,95	» Attarp.....	6,18	9,42	25	1,80	0,90	» Karpalund.....
30	2,10	1,05	» Rönge.....	6,26	9,41	30	2,10	1,05	Till Kristianstad.....
			Till Hessleholm.....	6,38	9,59				

Gårds Härads järnväg, från och med den 15 November 1882.									
Kilom. fr. Gårds Härads.	Pris å biljett från Gårds Härads.		Daglig.	Ond. o. Lörd.	Daglig.	Ond. o. Lörd.	Daglig.	Ond. o. Lörd.	Daglig.
	I.	III.							
2	0,20	0,10	Från Gårds Härads.....	Nr 1	Nr 3	5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....
7	0,30	0,15	» Widsköfde.....	6,35	2,45	5	0,40	0,20	» Karpalund.....
10	0,40	0,20	» Erveröd.....	6,43	2,53	7	0,40	0,20	» Ölsjö.....
11	0,45	0,25	» Homentorp.....	7,11	3,20	9	0,40	0,20	» Skepparslöf.....
14	0,55	0,30	» Östra Wram.....	7,16	3,25	13	0,40	0,20	» Ovesholm.....
19	0,70	0,40	» Tollarp.....	7,28	3,36	16	0,40	0,20	» Nöbbelef.....
22	0,80	0,45	» Nöbbelef.....	7,43	3,51	21	0,40	0,20	» Tollarp.....
26	0,90	0,50	» Ovesholm.....	7,55	3,6	24	0,40	0,20	» Östra Wram.....
28	1,00	0,55	» Skepparslöf.....	8,8	4,15	25	0,40	0,20	» Homentorp.....
30	1,10	0,60	» Ölsjö.....	8,15	4,21	28	0,40	0,20	» Erveröd.....
35	1,25	0,70	» Karpalund.....	8,25	4,30	33	0,40	0,20	» Widsköfde.....
			Till Kristianstad.....	8,34	4,40	35	0,40	0,20	Till Degeberga.....

Anm. 1) Biljetter säljas i kuperna.
2) Resande till Öddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Februari 1883.													
Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.			Dagl.		Ondagar o. Lördagar.	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.			Dagligen.		Ondagar o. Lördagar.
	I.	III.		Nr 1	Nr 3			Nr 5	I.		III.	Nr 2	
9	0,70	0,40	Fr. Sölvesborg	6,35	2,60	9,15	4	0,40	0,25	Fr. Kristianstad	8,40	4,45	11,20
13	1,00	0,60	» Bromölla	6,60	1,15	9,42	4	0,40	0,25	» Nosaby.....	8,62	4,57	11,28
18	1,40	0,85	» Gualöf	7,3	1,28	9,51	10	0,70	0,45	» Fjellingö.....	9,10	5,15	11,40
21	1,60	1,00	» Beckaskog.....	7,17	1,42	10,1	13	1,00	0,60	» Beckaskog.....	9,19	5,24	11,48
27	2,00	1,25	» Fjellingö.....	7,39	2,4	10,13	18	1,40	0,85	» Gualöf	9,31	5,36	11,57
31	2,30	1,45	» Nosaby.....	7,64	2,19	10,23	22	1,70	1,05	» Bromölla	9,47	5,52	12,5
31	2,30	1,45	T. Kristianstad	8,5	2,30	10,30	31	2,30	1,45	Till Sölvesborg	10,10	6,15	12,25

Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 November 1882.															
m.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.						Kilom.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.							
	Pris & biljett		Dagligen.					Pris & biljett		Dagligen.					
Kilom.	I.	III.	Fr. Eslöf.....	8,55	1,5	3,50	7,25	I.	III.	Fr. Eslöf.....	8,55	1,5	3,50	7,25	
5	0,50	0,25	» Trollenäs.....	9,9	1,21	4,9	7,37	27	1,90	0,95	» Landskrona.....	9,25	1,45	4,36	7,45
10	0,70	0,35	» Mariefeldt.....	9,23	1,38	4,28	7,50	31	2,40	1,20	» Billeberga.....	10	2,15	5,15	8,19
15	1,05	0,55	» Teckomatorp.....	9,36	1,51	4,43	8,1	34	2,40	1,20	» Tågarp.....	10,18	2,31	5,33	8,33
21	1,50	0,75	Till Billeberga.....	9,50	2,9	5,1	8,15	39	2,75	1,40	» Wallåkra.....	10,35	2,46	5,61	8,47
24			Fr. Billeberga.....	10,2	2,20	5,22	8,32	43	3,05	1,55	» Gantofta.....	10,46	2,58	6,14	8,58
24	1,70	0,85	» Asmundtorp.....	10,13	2,32	5,33	8,30	46	3,25	1,63	» Raus.....	10,57	3,7	6,16	9,7
32	2,25	1,15	Till Landskrona.....	10,30	2,50	5,50	8,49	49	3,45	1,75	» Ramlösa.....	11,4	3,14	6,24	9,14
											Till Helsingborg.....	11,10	3,20	6,30	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.												
Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Landskrona—Billeberga—Eslöf.				
	I.	III.			I.	III.		I.	III.			
3	0,50	0,25	Fr. Helsingborg.	6,10	8,29	1	3,50	Fr. Landskrona.	6,40	9,25	1,45	4,86
6	0,50	0,25	» Ramlösa.....	6,17	8,40	1,8	4,1	» Asmundtorp.	6,58	9,47	2,1	4,69
10	0,70	0,35	» Raus.....	6,25	8,52	1,18	4,13	Till Billeberga.....	7,6	9,55	2,8	5,8
15	1,05	0,55	» Gantofta.....	6,32	9,3	1,26	4,22	Fr. Billeberga.....	7,15	10,8	2,14	5,25
22	1,55	0,80	» Wallåkra.....	6,43	9,20	1,36	4,40	» Teckomatorp	7,30	10,28	2,27	5,46
28	2,00	1,00	» Tågarp.....	6,57	9,38	1,51	4,59	» Mariefeldt.....	7,43	10,43	2,37	5,67
39	2,75	1,40	Till Billeberga.....	7,10	9,52	2,5	5,13	» Trolleläs.....	7,58	11,3	2,47	6,24
49	3,45	1,75	» Landskrona.	7,45	10,30	2,50	5,50	Till Eslöv.....	8,10	11,18	2,56	6,40
			» Eslöf.....	8,10	11,28	2,56	6,40					

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billeråsa kl. 7.18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8.18 f. m.

22.

Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
	I.	III.							I.	III.					
11	0,80	0,40	Svenstorp.....	5,10	11,30	3,15	5,40	5	0,60	0,25	Från Eslöv.....	9,60	3,45	7,22	
19	1,40	0,70	Tomelilla.....	5,32	12	3,40	6,5	11	0,80	0,40	Christineberg.....	9,25	3,58	7,81	
27	1,90	0,95	Esperöd.....	5,55	12,28	4,7	6,36	16	1,20	0,60	Hurva.....	9,25	4,22	7,46	
32	2,30	1,15	Lövåst.....	6,14	12,47	4,26	6,54	21	1,60	0,75	Löberöd.....	9,45	4,42	7,57	
41	2,80	1,45	Wollsjö.....	6,27	1,3	4,42	7,6	28	2,00	1,00	Åkeröd.....	10,1	4,69	8,9	
47	3,30	1,65	Bjersjölagård.....	6,47	1,26	5,5	7,80	35	2,60	1,25	Bjersjölagård.....	10,21	5,08	8,26	7,88
54	3,80	1,90	Åkeröd.....	7,3	1,44	5,28	7,42	44	3,10	1,55	Wollsjö.....	10,41	5,42	8,42	7,55
60	4,20	2,10	Löberöd.....	7,21	2,3	5,47		49	3,50	1,75	Lövåst.....	11,2	6,8	8,59	8,15
65	4,60	2,30	Hurva.....	7,36	2,20	6,6		57	4,00	2,00	Esperöd.....	11,19	6,21	9,18	8,31
71	5,00	2,50	Christineberg.....	7,51	2,36	6,22		65	4,60	2,30	Tomelilla.....	11,41	6,48	9,30	8,55
76	5,40	2,70	Till Eslöv.....	8,6	2,61	6,37		76	5,40	2,70	Svenstorp.....	12,5	7,5	9,47	9,20
				8,15	3	6,46					Till Ystad.....	12,25	7,25	10,6	9,40

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1882.															
Kilom.	Pris å bil-jett från Malmö.			Dagligen.			Helfgr. Onsd. o. Lörd.	Kilom.	Pris å bil-jett från Ystad.			Dagligen.			Helfgr. Onsd. o. Lörd.
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5			I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	
6	0,50	0,25	Hindby	6,15	2	6,15		8	0,60	0,30	Charlottenlund	6	10,30	6,5	12,40
11	0,80	0,40	Oxie	6,29	2,15	6,29		12	0,90	0,45	Marsvinsholm.....	6,22	10,52	6,26	12,57
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,43	2,30	6,41		19	1,40	0,70	Rydgård.....	6,34	11,4	6,36	1,5
21	1,50	0,75	Svedala	6,57	2,44	6,54		24	1,70	0,85	Skurup.....	6,52	11,22	6,56	1,25
28	2,00	1,00	Böringe	7,13	3,5	7,20		29	2,10	1,05	Näsbyholm.....	7,10	11,40	7,12	1,87
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,27	3,24	7,38		35	2,50	1,25	Böringe	7,24	11,55	7,24	
39	2,80	1,40	Skurup.....	7,54	3,40	7,62	Nr 7	42	3,00	1,50	Svedala	7,43	12,15	7,43	
44	3,10	1,55	Rydgård	8,9	3,55	8,4	2	47	3,30	1,65	Skabersjö	8,6	12,35	8,3	
51	3,60	1,80	Marsvinsholm.....	8,25	4,14	8,20	2,17	47	3,80	1,90	Oxie	8,22	12,49	8,16	
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,44	4,29	8,34	2,33	52	3,70	1,85	Hindby	8,38	1,5	8,29	
63	4,50	2,25	Till Ystad.....	8,56	4,40	8,42	2,44	57	4,00	2,00	Till Malmö.....	8,62	1,18	8,41	
				9,15	5	9,2	3	63	4,50	2,25					

Cimbrishamn—Tomelilla järnväg, från och med den 1 Januari 1883.									
Kil.		Dagligen.			Kil.		Dagligen.		
		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	Från Cimbrishamn	6,25 f.m.	10,45 f.m.	4,48 e.m.		Från Tomelilla	9,11 f.m.	12,45 e.m.	6,48 e.m.
5	» Jerrestad	6,41	10,59	5,2	6	» Lunnarp	9,20	1,4	7,7
3	» Tomarp	6,52	11,10	5,13	5	» Smedstorp	9,32	1,21	7,24
4	Till Gärnsås	7,5	11,21	5,24	4	Till Gärnsås	9,46	1,84	7,87
	Från Gärnsås	7,15	11,26	5,29		Från Gärnsås	9,51	1,36	7,39
4	» Smedstorp	7,84	11,41	5,44	4	» Tomarp	10,9	1,51	7,64
5	» Lunnarp	7,52	11,57	6	3	» Jerrestad	10,22	2,2	8,5
6	Till Tomelilla	8,10	12,16 e.m.	6,18	5	Till Cimbrishamn	10,36	2,16	8,19

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1882.									
Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.
	I.	III.					I.	III.	
Engelholm—Landskrona.									
				N ^o 1	N ^o 3	N ^o 7	N ^o 5		
			Från Engelholm	6,10	11,45	5,40	5,40		
6	0,40	0,25	» Spännarp	6,24	11,59	2,30	5,54		
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,37	12,13	2,45	6,8		
			» Helsingborg afgå tag	9,18	12,28		7,45		
			» Hesselholm »	7,50		2,54	6,18		
19	1,20	0,75	Från Åstorp	6,43	12,25		6,16		
22	1,60	1,00	» Norra Wram	6,55	12,37		6,29		
			Till Billesholms Grufva	7,2	12,43		6,35		
27	2,00	1,25	Från »	7,15	12,47		6,40		
32	2,40	1,50	» Ekeby	7,35	1		7,21		
39	2,80	1,75	» Kingelstad	7,48	1,11		7,34		
45	3,20	2,00	» Wadensjö	8,4	1,25		7,52		
			Till Landskrona	8,21	1,40		8,10		
			» Eslöf afgå tag	9,35	1,45				
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,15				
			» ank. » (Dansk tid)	10,5	4,35				
Landskrona—Engelholm.									
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	7,15	—	2,30		
			» ank. » (Svensk tid)	—	9	—	4,15		
			» Eslöf » tag	—	10,30	—	5,50		
				N ^o 2	N ^o 4	N ^o 8	N ^o 6		
			Från Landskrona	5,40	10,40	—	6		
			» Wadensjö	6,8	11,4	—	6,22		
			» Kingelstad	6,25	11,20	—	6,38		
			» Ekeby	6,42	11,36	—	6,53		
			Till Billesholms Grufva	6,54	11,48	—	7,5		
			Från »	7,14	11,54	—	7,10		
			» Norra Wram	7,28	12,2	—	7,18		
			Till Åstorp	7,35	12,14	—	7,30		
			Från Helsingborg ank. tag	7,41	—	2,51	6,13		
			» Hesselholm »	12,19	—	—	7,35		
			» Åstorp	7,55	12,27	2,55	7,46		
			» Spännarp	8,12	12,40	3,17	8,2		
			Till Engelholm	8,25	12,55	3,35	8,15		

4. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1882.

[illegible]

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Torpschammar—Änge från och med den 15 November 1882.										
№.	Pris å biljett		Från Torpschammar	Blandad tåg	Kilom.	Pris å biljett		Från Änge	Blandad tåg	Kilom.
	II.	III.		N 114		II.	III.		N 113	
10	0,55	0,35	å Fränsta	11,28		14	0,75	0,50	å Erikslund	2,89
24	1,30	0,85	å Erikslund	11,59		23	1,50	1,00	å Fränsta	3,16
28	2,00	1,35	Thill Änge	12,38		38	2,00	1,35	Thill Torpschammar	3,41
				1,9						

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1882.									
Kil. fr. Sundsvall	Pris å biljett		Från	Dagligen.	Torpsh.	Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.					I.	III.	
			Från Sundsvall.....	<i>N</i> 1 7,30	<i>N</i> 3 3,80				— 6,5
			Till Wattjom.....	8,25	4,27			» Östersund.....	— 8,45
18	1,30	0,85	Till Matfors.....	8,40	4,40			» Torpshammar.....	<i>N</i> 2 6,80
22	1,60	1,00	Från Matfors.....	8,48	4,46	6	0,50	» Wiskan.....	<i>N</i> 4 7,7
			Från Wattjom.....	9,4	5,2	32	2,30	» Kärfsta.....	7,43
26	2,00	1,25	» Nedansjö.....	9,32	5,32	40	2,90	» Nedansjö.....	8,50
41	3,08	1,90	» Kärfsta.....	10,22	6,22	44	3,20	Till Wattjom.....	8,55
52	3,85	2,40	» Wiskan.....	10,55	6,55	48	4,30	Till Sundsvall.....	9,8
58	4,30	2,70	Till Torpshammar.....	11,10	7,10			» Sundsvall.....	10 7
			» Östersund.....	6,82	—			» Från Matfors*).....	8,48
			» Bollnäs.....	8,55	—				8,46

*) Med *N* 1 och 3.

Kil.	Pris à biljett		Dagligen utom Sönd. o. Månd.	Kil.	Pris à biljett		Dagligen utom Månd. o. Tisd.
	I.	III.			I.	III.	
			<i>N^o 8</i>				<i>N^o 7</i>
			Från Uttersberg.....				Från Riddarhyttan.....
			» Forshammar.....				» Forshammar.....
8	0,60	0,80	Till Riddarhyttan.....	4	0,50	0,25	Till Uttersberg.....
12	0,90	0,45		12	0,90	0,45	

Pris & biljett				№ 1	№ 3	Pris & biljett				№ 2	№ 4
I.	II.	III.				I.	II.	III.			
0,75	0,50	0,30	Från Krylbo.....	8	2,30	0,75	0,50	0,40	Från Kärgrufvan.....	10,60	4,45
0,75	0,50	0,40	» Bjurfors.....	—	—	1,50	1,00	0,80	» Andersbenning.....	—	—
1,50	1,00	0,80	» Andersbenning.....	—	—	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors.....	—	—
			Till Kärgrufvan.....	9,10	3,20	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo.....	11,40	5,40

Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala-Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Årskurs för biljetter till och från den 1 December 1902.													
Kilom.	Pris å bil-jett.		Fr.	Wisby	Ond. o. Lörd.	Dagligen.	Kilom.	Pris å bil-jett.		Fr.	Dagligen	Ond. o. Lörd.	
	I.	III.						I.	III.				
13	0,80	0,55	»	Bardlingbo ..	7,30	4,15	9	0,55	0,40	»	Stånga	6,45	3,80
21	1,30	0,85	»	Roma	8,40	5,25	15	0,90	0,60	»	Etelhem	7,14	4
27	1,65	1,10	»	Bjerges	9,4	5,49	23	1,40	0,95	»	Butle	7,87	4,22
32	1,95	1,30	»	Butle	9,28	6,9	28	1,70	1,15	»	Bjerges	8,20	5,5
40	2,40	1,60	»	Etelhem	9,46	6,82	34	2,05	1,40	»	Roma	8,44	5,81
46	2,80	1,85	»	Stånga	10,9	6,64	42	2,55	1,70	»	Bardlingbo ..	9,9	5,64
55	3,80	2,20	Till	Hemse	10,83	7,20	55	3,80	2,20	Till	Wisby	9,48	6,33

Tur- och reträbiljetter gäller för 2 dagar.

(2)							
Från	GÖTEBORG	Dagl.	7 e.m.	Från	ENGELHOLM	Dagl.	9.50 e.m.
»	KONGSBACKA	»	10.50 e.m.	»	LAHOLM ...	»	2.55 f.m.
»	WARBERG	»	5.55 f.m.	»	HALMSTAD	»	6.50 f.m.
»	FALKENBERG	»	10.20 f.m.	»	FALKENBERG	»	12.40 e.m.
»	HALMSTAD	»	4.25 e.m.	»	WARBERG ...	»	5.5 e.m.
»	LAHOLM...	»	8.5 e.m.	»	KONGSBACKA	»	12 natt.
till	ENGELHOLM	»	1.15 f.m.	till	GÖTEBORG...	»	3.45 f.m.

50. **Vinterkommunikation**
 mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
 Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS, kapt. A. A. Granroth,
 afgår, såvida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** Måndagen den 12 Februari kl. 12 midd., och återvänder från **Hangö** Lördagen den 17 Februari på eftermiddag efter bantågets ankomst.
 Fraktgods åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer
 mottages till **Lördagseftermiddag kl. 4.**
 Närmare meddela:
 i **Hangö** Hr *Kapten Carl Korvman*,
 i **Stockholm** *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

89. **Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm**
 och retur **Stockholm—Oporto.**
 Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren
SKANDINAVIEN,
 kapten *Simon Edström*,
 med beräknad afgång **hvar 6:te vecka** från hvardera platsen.
 Närmare meddela:
 i **Oporto** Hr *Charles Coverley & Co.*,
 i **Köpenhamn** Hr *Petersen, Möller & Hoppe.*
 i **Göteborg** Hr *Konsul Adolph Meyer.*
 i **Stockholm** *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

90. **Cette—Messina—Göteborg.**
 Snabbgående ångaren **SKANDINAVIEN**, kapt. *Simon Edström*,
 kommer att lasta från ofvannämde hamnar till **Göteborg**, medtagande
 gods på genomfrakt till **Stockholm**, med beräknad afgång:
 från **Cette** i medio af **Februari**,
 » **Messina** i slutet af **d.o.**
 Närmare meddela:
 i **Cette** Hr *Ahlenius & Busch*,
 i **Messina** » *Bonanno Fratelli*,
 i **Göteborg** Hr *Konsul Adolph Meyer*,
 i **Stockholm** *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

193. **Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården**
(Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet)
hvarje **quarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs, Dockan a Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från
Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

anlöpande Kyrkesund, Möllossund, Gullhofsen, Lysekil, Tangen,
Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad
afgår ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius,
hvar Thorssdag kl. 6 f. m.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar
lemnas af F. B. Wahlquist.
Göteborg.

af ångf. AARHUUS med afgång från Göteborg 1 gång i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. *Liedquist*.
230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, eventuellt anslutande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålles förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska post-ångarne vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

Gabr. Hedman; Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf.
i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & Co.*

233. **Till och från Utlandet**
via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 16 September d. å. underhålles förbindelsen
medelst snabbgående, välinredda

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan
Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af
passagerare och gods såsom hittills.

Närmare meddela:
Göteborg, i September 1882.

L. & R. Philip.

EJOEN, 1100 » » F. W. Larssen,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin,
TYE, 800 » » E. Barchman,
 underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och London
 samt
Göteborg och Granton
 medtagande passagerare, bospak och gods
 Afgång från **Göteborg** till **London** hvar **Thorsdags** morgon
 » » **London** » **Göteborg** » **Fredags** »
 » » **Göteborg** » **Granton** »
 » » **Granton** » **Göteborg** » hvar **vecka**.
 (eventuellt via **Kristiania**.)
 Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar
 lemnas
 i **London** af *Hrr Philipps & Graves*, S:t **Dunstans house**,
 i **Granton** *Hrr Chr. Salvesen & Co.*,
 i **Kristiania** *Hrr Winge & Co.*, och
 i **Göteborg** af undertecknad
August Leffler & Co.
 Obs. Angarne **Beles** och **Frithiofs** 1:sta klass salonger och hytter
 belägnas midkepps.
OBS. Alla slags expeditioner verkställas.

ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags
morgon, medtågande passagerare och gods, afvensom bospak.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-
nas: i London af *W. E. Rott & Comp.*, East India Avenue, E. C., och i
Göteborg af *J. W. Wilson*.

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snalltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiard, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTTANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALEMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkt angfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

296.

Westervik—Wisby.

Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Måndagar, Thursdagar och Lördagar på morgonen.

304.

Det Förenade Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.
Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner
i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

307.

Malmö—Newcastle,

via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och PATRIOT
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmanaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1883.
Kommissionärer:
i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co.
i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer,
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

308.

Till Kontinenten.

Ystad—Swinemünde & vice versa.
Postångaren EXCELLENSE POSSE. kapt. Donner
afgår tillsvidare sålunda:
från Ystad Onsdags morgon kl. 4.
» Swinemünde Söndagsmorgnar i dagningen.
Närmare meddelar, Ystad den 16 Januari 1883
F. Ståthammar.

309.

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavel som mellem Köbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Köbenhavn Kl. 9⁰⁰ Eft.
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Köbenhavn.
De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Toget till Köbenhavn Kl. 7²⁵ Eft.
Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Köbenhavn Kl. 9³⁰ Fm.
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Toget Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6⁴⁵ Eft. till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragt gods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tyskland.
Närmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlafeldt,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägs-karta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trejerdedels år » 3;
för halft år » 2,25 »
för fjerdedels år » 1,25 »
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.



Hôtel Kung Carls Annex.

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt resande.
Stockholm, Regeringegatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

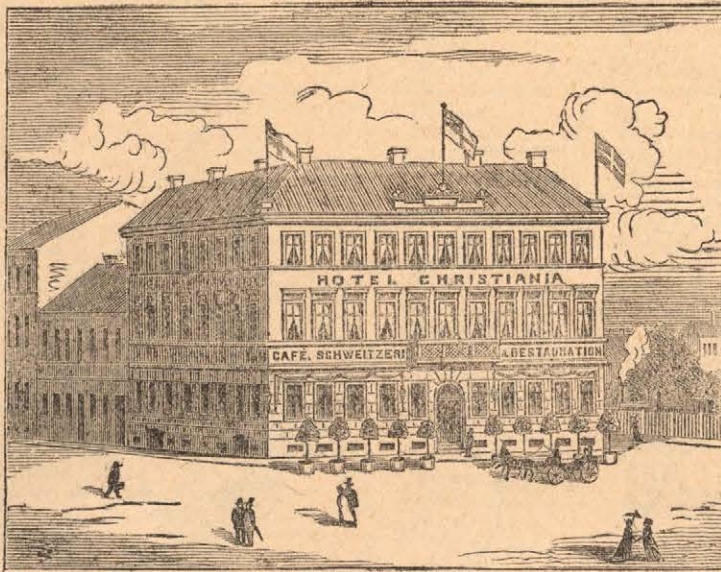
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.
Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri facade å 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.
I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hôtelets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåters ankomst.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark

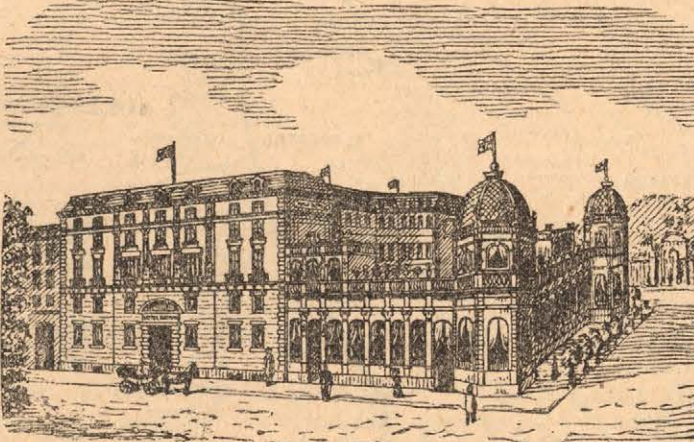
Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.
Table d'hôte kl. 4 e. m.
R. Klim.

Hotel National

Köpenhamn (Jernbanegade).



Detta nya eleganta 1:sta klassens hotel anbefalles speciellt årade resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellets bekväma läge midt emot Central-Bangården och i centrum af all Komfort och Förlusteställen. Table d'hôte från kl. 1,30—6 e. m. Rum från 2 Kronor.
Ljus och Service beräknas icke.
Öl-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen».
H. Ihrich,
f. d. »Hotel l'Europe.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2 3;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
» 90 » » 4 »
» 60 » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt dire hanvänder sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Banks
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
af Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.)
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkåre, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförsäkt.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber. Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes
Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornödiges: i Regelen tillige med et »Tillægsnummer» den mellemliggende Thorsdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.
Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Pettelinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre per Pettelinie.
Alb. Cammermeyer, (Christiania).

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålls dervid speciell artikkeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburg med silfvermedalj prisbelönta tillverkning



Qviffeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.

Qviffeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

Intrång på Qviffeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjemedel oöfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittsorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyladt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.

Kruror, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorten af Rörstrands verldsbekanta, oöfverträffade tillverkning, hvarvå vi innehafla agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinägare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profflager och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

A. J. Nordblad & Comp., Etablerade år 1877
Advokat-, Inkasserings-, Diskonterings- och
Egendoms-agentur-Affär.
Stockholm, Drottninggatan 67 ingång från Apelbergsgatan 58 B.

THEODOR RIETZ

Stockholm, Skeppsbron 8

Speditions- & Inkasso-affär.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

(JOH. PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,

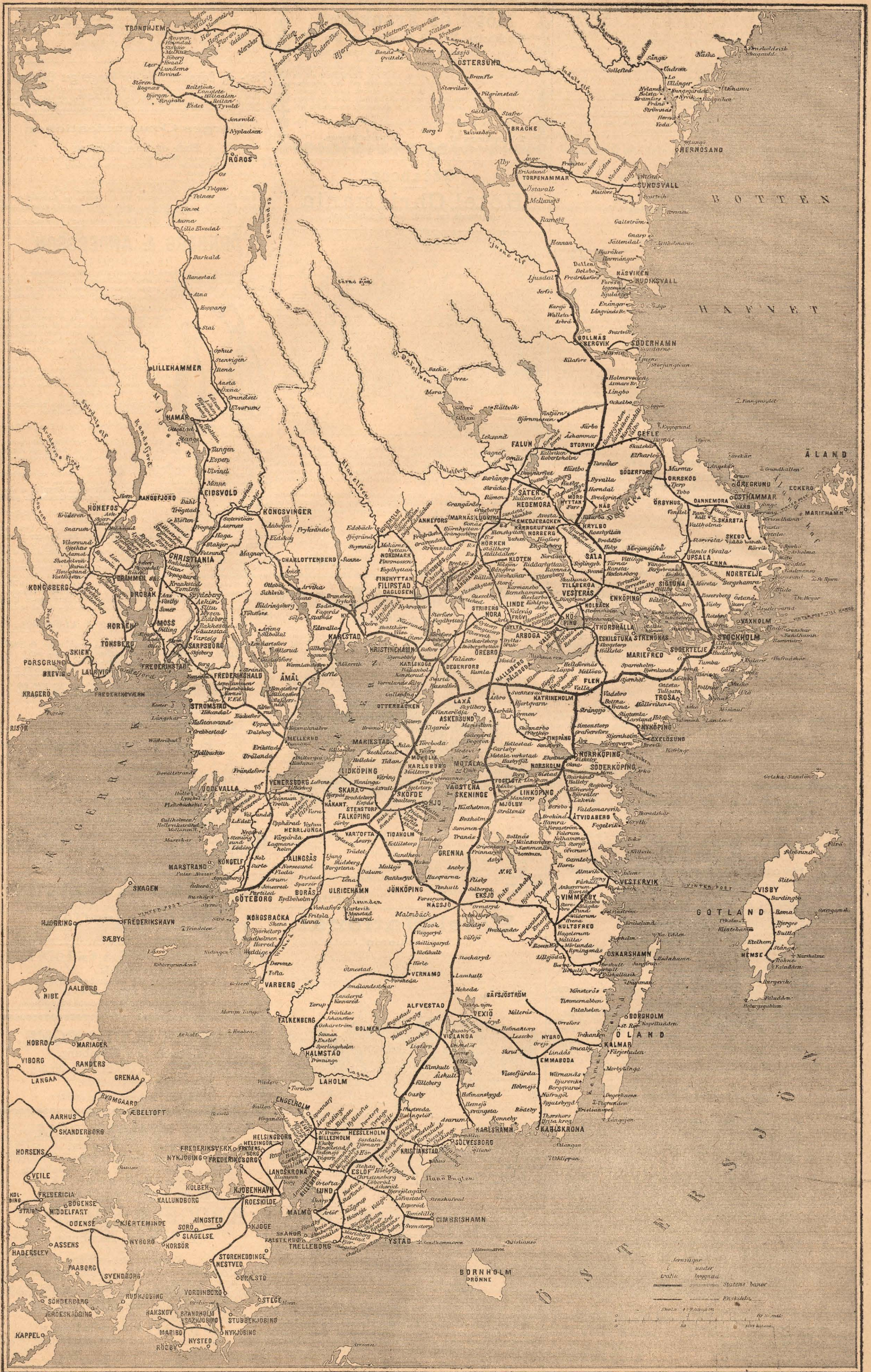
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.



Lokaltåg mellan Stockholm - Wärtan och Stockholm - Liljeholmen se här nedan.