



Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Main table listing railway, diligence, and steamship stations across Sweden, including names like Aeklinga, Adelsö, Agnesberg, and destinations like Stockholm, Göteborg, and various international routes.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table showing direct passenger tickets to international destinations like Hamburg, Kiel, Leipzig, and Magdeburg, with columns for departure from Stockholm or Göteborg and ticket prices.

Stockholm-Wärtan.

Table detailing ticket prices for the Stockholm-Wärtan route, including classes (I, II, III) and specific fares for different destinations and times.

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3dje klassens personvagnar, gå till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell. Från Stockh. centralst. kl. 9,5, 10,15 f. m., 12,30, 3,20, 7,10, 10,30 e. m. Till Liljeholmen » 9,20, 10,35 » 12,50, 3,40, 7,30, 10,50 »

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Centralst., Jernva, Rotebro), train types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and fares.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Table B: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann), train types, and fares.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Centralst., Södra station, Liljeholmen), train types, and fares.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882.

Table D: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Centralst., Södra station, Liljeholmen), train types, and fares.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6 på morgonen.

De med \* betecknade bantägnar N 139 och 141 samt N 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej persongagnar: N 139 Tidagarna den 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj; N 141 Thorisdagarna den 3 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj samt N 145 Fredagarna den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj.

De med \* betecknade bantägnar N 139 för sträckan Stockholm—Katrineholm samt N 151 för sträckan Hallsberg—Sköfde medför ej persongagnar: N 139 Tidagarna den 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj; N 151 Onsdagarna den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westera. Köping, Uterså, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb, Nora, Strängberg, Karlshög, Landskrona och Ystad. c) Bant. t. o. fr. Gäddede och Säter. d) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. e) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. f) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. g) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. h) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. i) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. j) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. k) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. l) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. m) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. n) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. o) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. p) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. q) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. r) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. s) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. t) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. u) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. v) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. w) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. x) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. y) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. z) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Malmö), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Laxå med), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Charlottenberg med), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Table I: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Falköping med), and train numbers (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Göteborg), and train numbers (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg).

Table J: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Nässjö med), and train numbers (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Hallsberg), and train numbers (Blandade tåg, Godståg).

De med \* betecknade bantägen nr 140 för sträckan Katrineholm-Stockholm samt nr 152 för sträckan Skövde-Hallsberg medföra ej personvagnar. Nr 146 Måndagarna den 5 Febr., 5 Mars, 2 och 30 April; Nr 142 Tisdagarna den 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj; samt Nr 140 Thorstidagarna den 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 5 Maj.

Table A: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Priset till biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table B: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Priset till biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table C: Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Skövde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table D: Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882. Stockholm-Örebro.

Table E: Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882. Stockholm-Örebro. Large table with multiple columns for routes and fares.

N. Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1882.

Table F: Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Godståg.

O. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1883.

Table G: Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1883. Includes columns for Pris & biljett, Dagligen, and Godståg.

P. Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1882.

Table H: Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Godståg.

Örebro-Stockholm.

Table I: Örebro-Stockholm. Large table with columns for Afgifter till och från Örebro, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1882.

Table J: Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift, Helgr.T., Th.o.L., and Godståg.

Nora-Karlskoga, från och med den 15 November 1882.

Table K: Nora-Karlskoga, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Nora, Dagligen, Afgift från Karlskoga, and Godståg.

Stockholm-Sundbyberg.

Table L: Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for Personståg, Dagligen, and Godståg.

Wikern-Möckeln jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table M: Wikern-Möckeln jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Pris & biljett, Helgr.T., Th.o.L., and Godståg.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1882.

Table N: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift till och från Sala, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table O: Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for Pris & biljett, Helgr.T., Th.o.L., and Godståg.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1882.

Table P: Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table Q: Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for Pris & biljett, Helgr.T., Th.o.L., and Godståg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,50 på morgonen.

S. Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1882. (Nº 19)

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Persontåg afg. fr. Falun Dagl.' and 'Snälltåg afg. fr. Stockholm'.

Table for 'Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1882.' with columns for station names and fares.

Obs. Vid Orrskog och Örbjhus stationer äro tågombuden att uppmärksamma. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25% nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Table for 'Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1882.' with columns for station names and fares.

Table for 'Gefle-Dala, från och med den 15 November 1882.' with columns for station names and fares.

Table for 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1882.' with columns for station names and fares.

Table for 'Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1882.' with columns for station names and fares.

Table for 'Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882.' with columns for station names and fares.

Table for 'Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882.' with columns for station names and fares.

Table for 'Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882.' with columns for station names and fares.

Table for 'Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882.' with columns for station names and fares.

Table for 'Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882.' with columns for station names and fares.

Table for 'Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882.' with columns for station names and fares.

Table for 'Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882.' with columns for station names and fares.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun-Göteborg

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Pris å biljett fr. Falun' and 'Dagligen'.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for 'Bibanan Filipstad-Daglösen' with columns for station names and fares.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, samt ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta samt Skölda och Locksta tillvidare, emottaga och afemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enklare till öfriga stationer.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table for 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.' with columns for station names and fares.

Table for 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.' with columns for station names and fares.

Table for 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.' with columns for station names and fares.

Table for 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.' with columns for station names and fares.

Table for 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.' with columns for station names and fares.

Obs. Bantåg stanna på begäran vid Glöttra, Grytzevén, Ljusfallshammar och Berggränd. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer mot en och en halv afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdagar oräkna. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling här för begärs vid biljettköpet.

Z. Pålshoda-Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1882.

Table for 'Pålshoda-Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1882.' with columns for station names and fares.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelösund, Flen, Westmanlands, and various local stops.

B. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Herrljunga, and various local stops.

C. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg, Borås, and various local stops.

D. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1882.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, Hultsfred, and Westervik.

E. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn, Wårtafta, and various local stops.

F. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

G. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Moholm, and various local stops.

H. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hjo, Stenstorp, and various local stops.

I. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö, Alfvesta, and various local stops.

J. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona, Wexjö, and various local stops.

K. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, Stenstorp, and various local stops.

L. Lidköping—Häkatorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Häkatorp, and various local stops.

M. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, and various local stops.

N. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmar, Emmaboda, and various local stops.

O. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro, Säfsjöström, and various local stops.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 2,30, 4,30 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m., 3,5, 5 och 8,5 e. m. Dessa gåt i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

Vid hållplatserna Törnaby, Börseryd och Björstorp stanna tåg Nr 2, 3, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afsigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Table for Karlshamn-Wislanda, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Wislanda-Bolmen, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Hessleholm, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Gärdås Härads jernväg, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, frän och med den 1 Februari 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Ystad-Eslöf, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Malmö-Ystad, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Hör-Hörby jernväg, frän och med den 1 December 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Text regarding ticket sales at stations and specific details for the Hör-Hörby line.

Table for Hessleholm-Helsingborg, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Lund-Trelleborg, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Halmstad-Jönköping, frän och med den 20 December 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Ank. fr. Billesholm kl. 7.6

Ank. fr. Billesholm kl. 7.6

Ank. fr. Billesholm kl. 7.6

Ank. fr. Billesholm kl. 2.88

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Landskrona-Engelholm'. It lists routes like 'Från Engelholm' and 'Från Landskrona' with various train numbers and prices.

Direct befordran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjes varornas tullbehandling och öfriga expeditionsmålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1882.

Large table with multiple columns for 'Persontag', 'Godståg', and 'Mellerud-Fredrikshald'. It details routes between 'Fredrikshald-Mellerud' and 'Mellerud-Fredrikshald' with various train numbers and prices.

100. Besögsd visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 110. Vid Mon finnes god restaurations- och åfärdsmiddagspension för resande med tillägg Nrs 1 och 2.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Uttersberg'. It lists routes from 'Köping' to 'Uttersberg' with train numbers and prices.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Riddarhyttan'. It lists routes from 'Uttersberg' to 'Riddarhyttan' with train numbers and prices.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Norberg'. It lists routes from 'Krylbo' to 'Norberg' with train numbers and prices.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Blandadt tåg', and 'Ånge'. It lists routes from 'Torpshammar' to 'Ånge' with train numbers and prices.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Torpshammar'. It lists routes from 'Sundsvall' to 'Torpshammar' with train numbers and prices.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Gotland'. It lists routes on Gotland with train numbers and prices.

DILIGENSTURER.

Table listing diligences from 'Från Göteborg' and 'Från Engelholm' to various destinations like 'Kongsbacka', 'Warberg', etc.

ÅNGBÅTSTURER.

50. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Post, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, såvida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdagsmorgnad kl. 11 och återvänder från Hangö hvar Lördags-eftermiddag efter bantågets ankomst.

191. Råntmästaretrappan-Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)-Djurgården (Dockan)-Tegelvikens. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

197. Göteborg-Kristiania, Till Kristiania anlöpande Kirkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Onattingius, hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

229. Göteborg-Köpenhamn-Stettin. Emellan ofvannämde hamnar underhålles förbindelse af ångf. AARHUUS med afgång från Göteborg 1 gång i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

230. Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck, eventuelt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålles förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska post-ångarne vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

233. Till och från Utlandet via Göteborg-Fredrikshavn. Från och med den 16 September d. å. underhålles förbindelsen medelst snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekbon, som afgår:

242. Förstklassiga Ångarne BELE, 1400 tons, kapt. O. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin, TYR, 800 » » R. Barchman,

underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods

Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon » » London » Göteborg » Fredags » » Göteborg » Granton » hvar vecka. » Granton » Göteborg » (eventuelt via Kristiania.)

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hrr Philipps & Graves, St Dunstons house, i Granton Hrr Chr. Salvesen & Co, i Kristiania Hrr Winge & Co, och i Göteborg af undertecknad August Leffler & Co.

243. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

244. Ångf. ORLANDO, kapt. Rob. Watson, beräknas komma att afgå från Göteborg till Hull Fredagen den 26 Januari kl. 1 e. m. och återvänder från Hull till Göteborg Lördagen den 3 Februari.

Hull-Boston-Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämde hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfart mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

L. & R. Philip, Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

296. Westervik—Wisby.  
Då naturhinder ej möter, afgår postångartyget **SOPIA** från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Måndagar, Onsdagar och Lördagar på morgonen.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**  
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen  
Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn  
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn  
från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.  
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör  
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m.  
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:  
i Malmö Hr Konsul *Hans Fris*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*  
i Helsingborg Hr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*,  
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

307. Malmö—Newcastle,  
via Landskrona och Helsingborg.  
Förstklassiga ångfartygen  
**VESTA** och **PATRIOT**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i järnbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.  
Malmö i Januari 1883.

Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*  
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & Co.*  
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*  
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & Co.*

308. **Till Kontinenten.**  
Ystad—Swinemünde & vice versa.  
Postångaren **EXCELLENSE POSSE** kapt. Donner  
afgår tillsvidare sålunda:

från Ystad Onsdags morgon kl. 4.  
» Swinemünde Söndagsmorgnar i dagningen.  
Närmare meddelar, Ystad den 16 Januari 1883  
*F. Stålhammar.*

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**  
2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.  
Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.  
Fra Korsör kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetog fra Kjöbenhavn kl. 9<sup>30</sup> Eft.  
i Kiel ca. kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog kl. 6<sup>30</sup> Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. kl. 12<sup>30</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltog kl. 12<sup>30</sup> Fm. (Nat) fra Hamburg.  
i Korsör kl. 7 Fm. med Tilslutning till Tog kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.  
Fra Kiel ca. kl. 11<sup>30</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltog fra Hamburg kl. 11<sup>30</sup> Fm., i Korsör ca. kl. 6<sup>30</sup> Eft. med Tilslutning till Tog till Kjöbenhavn kl. 7<sup>30</sup> Eft.

Fra Korsör ca. kl. 9<sup>30</sup> Fm. efter Ankomsten af Morgentog fra Kjöbenhavn kl. 9<sup>30</sup> Fm.  
i Kiel ca. kl. 4<sup>30</sup> Eft. med Tilslutning till Tog kl. 5<sup>30</sup> Eft. og kl. 6<sup>30</sup> Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesods og Fragt gods. Expedition af Præktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Närmere Underretning meddeles:  
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen.*  
i Kiel: d'Hr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditor *H. Schlöfeldt.*  
samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

**ANMÄLAN.**  
**Sveriges Kommunikationer**  
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:  
Fullständig tidtabell för tågen å statens järnvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";  
tidtabeller för postdiligenserna;  
tidtabeller för tågen å enskildas järnvägar,  
annonser om ångfartygs-turerna,  
samt Jernvägs-karta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:  
för helt år ..... Kronor 3,50 öre;  
för trefjerdedels år ..... » 3;  
för halft år ..... » 2,25 »  
för fjerdedels år ..... » 1,25 »

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsor emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr *E. P. Liedquist's* kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar *Aug. J. Wolffs & Comp.* kontor, Skindergade N:o 2.

**ANNONSER.**

Reiseliste för Kongeriget Danmark.  
Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1, — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Høibroplads.*

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgiwet af *T. Faber*. Postexpedient. Pris i Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. St.

**Norges Communicationer**  
samt  
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödigt: i Begelen tillige med et »Tillægsnummer» den mellemliggende Thorsdag.  
Abonnementsprisen er:  
For hele Aaret ..... 3 Kroner,  
» kortere Tidrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalinger for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 3 öre per Pettitline, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Pettitline.  
*Alb. Cammermeyer,* (Christiania).

**C. G. COLLINS**  
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.  
Fredsgatan N:o 20.)  
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkäare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.  
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

**Holger Fischer. Christiania.**  
Ångbåtskommissionär & Speditör.



**Hôtel Kung Carls Annex,**  
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris å respektive resande.  
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.  
**C. R. STRANDBERG.**

"Göteborg."  
**Hôtel Christiania**  
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).

Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri facade å 3me sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakkuller och bekvämt möblerade.

I Hötellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellens omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåters ankomst English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.  
Högaktningfullt  
**L. E. LINDBLAD.**

**Hôtel Kongen af Danmark**  
Köpenhamn.

Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.  
Table d'hôte kl. 4 e. m.  
**R. Kliim.**

**Hotel National**  
Köpenhamn (Jernbanegade).

Detta nya eleganta 1sta klassens hotel anbefalles specielt årade resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellets bekväma läge midt emot Central-Bangarden och i centrum af all Komfort och Förlusteställen. Table d'hôte från kl. 1,30—6 e. m. Rum från 2 Kroner.  
Ljus och Service beräknas icke.  
Öl-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelens. H. Ithrich, f. d. »Hotel l'Europe.

**TYCHO ROBERG,**  
Göteborg.  
Agentur-, Kommissions-, Inkasso- och Speditions-affär.  
Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.  
Telegrafadress: **ROBERG.**

**Hôtel de Frankfurt,**

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,  
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Åf förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrettade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hötellet.  
Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

**Stockholms Enskilda Bank**  
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2;  
emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,  
» 90 » » » 4 »  
» 60 » » » 3 1/2 »  
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »

diskonterar vecklar; lemnar lån och kassakreditiv; försäljer postremissveklar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vecklar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boendes såsom vanligt dire hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissveklar och lemna Kassakreditiv.

**ÖRNBERG & ANDERSSON,**  
(i Göteborg)

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhållas dervid specielt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburg med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Seltzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknad.

Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Veckar Lampglas och Kupor.  
Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjemedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittsorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgylt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.  
Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.  
Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vågbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggmästare, Bygherrnar, Maskingare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profager och taga del af prisnoteringarne.

**Örnberg & Andersson.**

**THEODOR RIETZ**  
Stockholm, Skeppsbron 8  
Speditions- & Inkasso-affär.

**E. P. LIEDQUIST,**  
Göteborg.  
Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.  
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

**v. Essen & Schouw,**  
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär.  
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

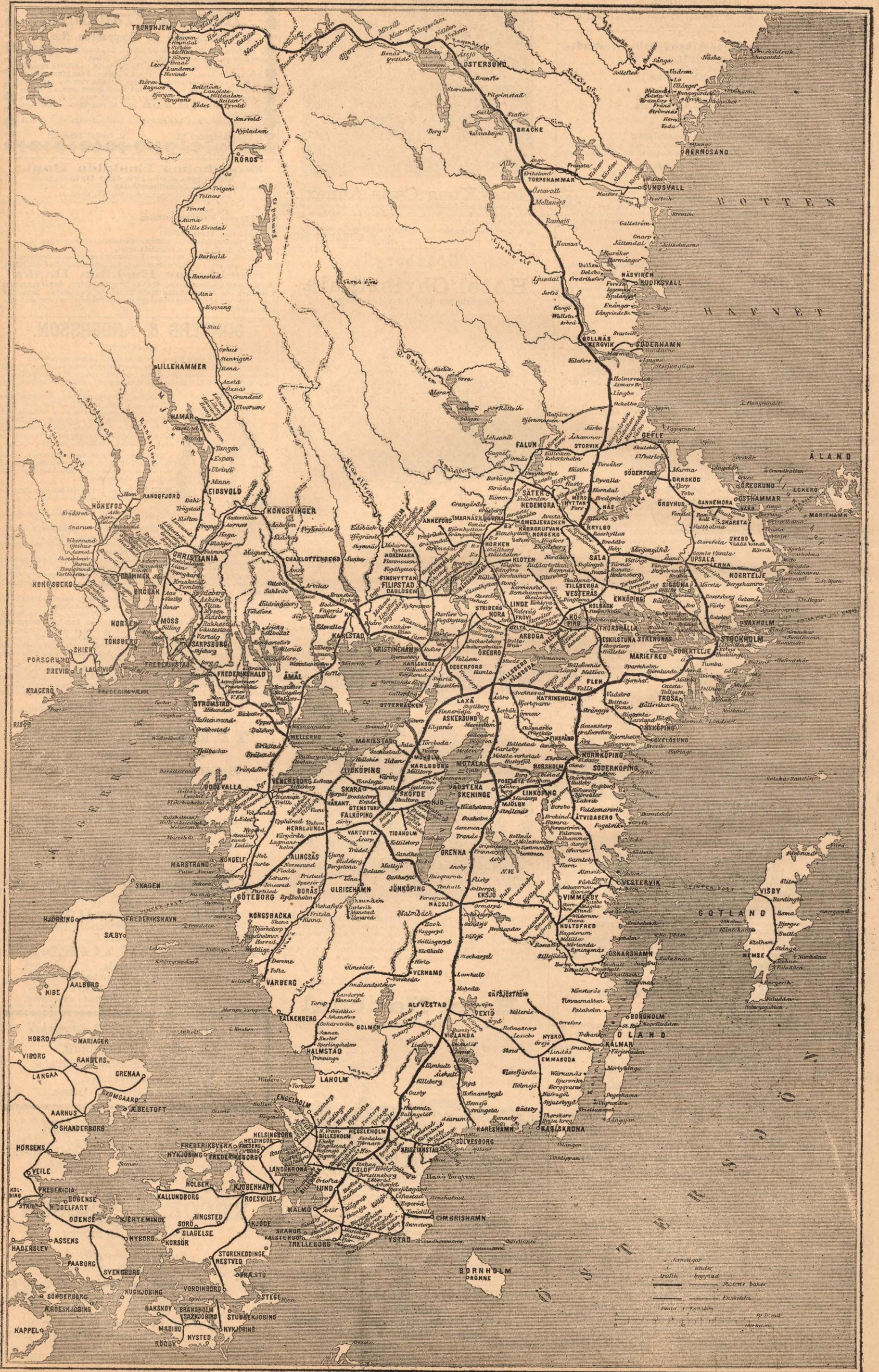
**GEORG WAGENER**  
Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kommissions- och Speditionsförrättning.  
Ångbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner,  
som utföres skyndsamt och billigt.

**KROOK & PERSSON**  
(JOHS PERSSON)  
Lybeck och Hamburg  
anbefalla sin Speditions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

**LÜDERS & STANGE,**  
Lybeck och Hamburg,  
rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.  
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.



Lokaltåg mellan Stockholm - Wärtan och Stockholm - Liljeholmen se här nedan.