

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriest är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriest är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledet år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdeledet år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Acklingsa.....	a	Bro.....	M	Esperöd.....	n	Gullholmen.....	197	Höfversby.....	Ä	Käppala.....	y	Orie.....	n	Skyttorp.....	S	Söderhamm.....	e	Weddige.....	e
Adelsö.....	X	Broddbo.....	A	Epås.....	ö	Gullspång.....	P	Högfors.....	M	Kärda.....	s	Partille.....	E, F	Skärköp.....	G	Söderköping.....	O	Wedevälg.....	O
Agnesberg.....	X	Broddtorp.....	A	Etelhem.....	ö	Gumboda.....	P	Höggarna.....	M	Kärsta.....	s	Persberg.....	E, F	Skägga.....	G	Södertälje.....	C, F	Wedum.....	C
Ahlby(Ulfundasjön).....	r	Brogård.....	A	Fagerhult.....	g	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	M, x	Kärgrufvan.....	M, x	Persborg.....	P	Skäggatorp.....	ö	Sölvesborg.....	C, F	Wenlamsund.....	X
Ahlviken.....	r	Bromölla.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Albano.....	här nedan	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Alby.....	A	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Alböck.....	C, D, h	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Alfvista.....	C, D, h	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Alingsås.....	E, F	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Allmänna gränden 191	191	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Almvik.....	A	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Altappen.....	233	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Altona.....	233	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Amsterdam.....	233	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Andersbenning.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Anby.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Ankersund.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Anneberg.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Annerfors.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Anst.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Autwerpen.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Arboga.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Arbrå.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Arföf.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Arvika.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Asarum.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Asby.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Askersund.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Askeröd.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Asmundtorp.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Aspedammen.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Aspholmarne.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Aspik.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Attarp.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Augustendal.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Avesta.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X
Avall.....	C, D	Brånåsa.....	A	Fagerå.....	L	Gunnarstorp.....	P	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Petersburg, St.....	P	Skärkind.....	Ä	Sörby.....	E, F	Wenlamsund.....	X

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpreis				Biljettpreis			
		från Stockholm centralst.		från Göteborg		från Stockholm centralst.		från Göteborg	
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	4:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	4:e kl.
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	—	—	70 60	55 20	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 80	—	—	80 90	60 50	—	—
	» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	—	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 15	62 80	—	—	70 80	54 80	—	—
till Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 10	77 40	—	—	90 60	69 90	—	—
	» Fredrikshavn	103 90	79 40	51 90	—	—	—	—	—
till Bremen	via Fredrikshavn	93 60	71 70	45 80	—	—	—	—	—
till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	—	—	70 60	55 20	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 80	—	—	80 90	60 50	—	—
	» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	—	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 15	62 80	—	—	70 80	54 80	—	—
till Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	—	—	70 60	55 20	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 80	—	—	80 90	60 50	—	—
	» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	—	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 15	62 80	—	—	70 80	54 80	—	—
till Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	—	—	70 60	55 20	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 80	—	—	80 90	60 50	—	—
	» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	—	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 15	62 80	—	—	70 80	54 80	—	—
till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	—	—	70 60	55 20	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 80	—	—	80 90	60 50	—	—
	» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	—	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 15	62 80	—	—	70 80	54 80	—	—

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Stockholm—Wärten.

Kil.	Biljettpreis	Afg. fr. Stockholm C.	Nr 204	Nr 206	Nr 208	Nr 210	Kil.	Biljettpreis	Afg. fr. Wärten.	Nr 201	Nr 203	Nr 205	Nr 207
2	0,30	0,20	7,45	11,30	3,20	8,9	2	0,30	0,20	6,58	8,35	2,8	6,3
3	0,30	0,20	7,45	11,30	3,20	8,9	3	0,30	0,20	7,7	8,43	2,8	6,11
5	0,30	0,20	7,45	11,30	3,20	8,9	5	0,30	0,20	7,13	8,43	2,13	6,17
8	0,45	0,30	8,10	11,55	3,45	8,20	8	0,45	0,30	7,17	8,52	2,17	6,22

Bantagen göra uppehåll vid Stallsåtergård och Uggelvikskällan, för attfärdande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriesterna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupen.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens persongagnar, gå till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.
Från Stockh. centralst. kl. 9,5, 10,15 f. m., 12,30, 3,20, 7,10, 10,30 e. m.
Till Liljeholmen » 9,20, 10,35 » 12,50, 3,40, 7,30, 10,50 »
Från Liljeholmen kl. 7,10, 9,25, 11,40 f. m., 2,35, 5,50, 9,00 e. m.
Till Stockh. centralst. » 7,30, 9,40 f. m., 12,00, 2,55, 6,10, 9,20 »
Tågen göra, för resandes af och påstigande uppehåll vid Riddarholmen, Stadsgården, Tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats och Jacobsberg, och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på tåget medhaft afgiftsbössa.
Stockholm, Januari 1883

Trafik-Styrelsen.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.				Person- och Bland. tåg.				Godståg.			
I. II. III.				I. II. III.				I. II. III.			
7	—	0,60	0,40	0,25	Från Stockholm	Centralst.	8,40	3,22	7,39	5,39	11,33
19	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro.	—	9,22	3,51	8,8	5,59	11,33
24	—	1,70	1,30	0,85	» Wasby.	—	9,33	4,4	8,22	6,9	11,33
32	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg.	—	9,47	4,19	8,41	6,22	12,30
37	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta.	—	9,56	4,80	8,52	6,31	12,30
49	—	3,45	2,60	1,70	» Knifsta.	—	10,16	4,51	9,27	6,51	12,30
59	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunn.	—	10,36	5,12	9,47	7,10	12,30
66	5,65	4,00	4,65	3,50	Till Upsala a)	—	11,10	10,48	10	7,20	2,44
Från Upsala											
79	—	4,15	2,80	—	» Wänge.	—	11,42	—	—	—	—
86	—	4,45	3,05	—	» Åland.	—	11,55	—	—	—	—
100	—	5,25	3,50	—	» Wittinge.	—	12,18	—	—	—	—
107	—	5,65	3,75	—	» Morgongåva.	—	12,29	—	—	—	—
113	—	5,65	4,00	—	» Heby.	—	12,41	—	—	—	—
128	—	6,75	4,50	—	Till Sala b)	—	1,6	—	—	—	—
Från Sala											
138	—	7,25	4,85	—	» Broddbo.	—	1,15	—	—	—	—
150	—	7,90	5,25	—	» Rosshyttan.	—	1,38	—	—	—	—
161	—	8,45	5,65	—	Till Krylbo c)	—	2,12	—	—	—	—
Från Krylbo											
165	—	8,70	5,80	—	» Jularbo.	—	2,22	—	—	—	—
179	—	9,00	6,00	—	» Fors.	—	2,49	—	—	—	—
185	—	9,40	6,30	—	» Morshyttan d)	—	2,67	—	—	—	—
189	—	9,75	6,50	—	» Horndal.	—	3,10	—	—	—	—
190	—	10,00	6,65	—	» Byvalla.	—	3,19	—	—	—	—
202	—	10,65	7,10	—	» Håstbo.	—	3,39	—	—	—	—
209	—	11,00	7,35	—	» Torsåker.	—	3,54	—	—	—	—
219	—	11,50	7,70	—	Till Storvik e)	—	4,10	—	—	—	—
Från Storvik											
226	—	11,90	7,95	—	» Åshammar.	—	4,40	—	—	—	—
235	—	12,35	8,25	—	» Järbo.	—	4,58	—	—	—	—
274	—	13,00	9,00	—	» Ockelbo.	—	6,8	—	—	—	—
284	—	14,00	9,60	—	» Lingbo.	—	6,44	—	—	—	—
300	—	14,95	9,95	—	» Holmsveden.	—	7,6	—	—	—	—
317	—	15,75	10,50	—	» Kilafors.	—	7,43	—	—	—	—
Från Bollnäs											
332	—	17,45	11,65	—	» Arbrå.	—	6,8	—	—	—	—
337	—	17,70	11,80	—	» Wallsta.	—	6,57	—	—	—	—
353	—	18,55	12,40	—	» Karsjö.	—	7,38	—	—	—	—
365	—	19,20	12,80	—	» Jersjö.	—	8,9	—	—	—	—
380	—	19,95	13,30	—	Till Ljusdal.	—	8,43	—	—	—	—
Från Ljusdal											
408	—	21,45	14,30	—	» Hennan.	—	9,8	—	—	—	—
428	—	22,50	15,00	—	» Ramsjö.	—	10,11	—	—	—	—
446	—	23,45	15,65	—	» Mellansjö.	—	11,6	—	—	—	—
464	—	24,40	16,25	—	» Östvall.	—	11,66	—	—	—	—
473	—	24,85	16,60	—	» Alby.	—	12,44	—	—	—	—
484	—	25,45	16,95	—	Till Ånge f)	—	1,7	—	—	—	—
Från Ånge											
515	—	27,05	18,05	—	» Bräcke.	—	3,29	—	—	—	—
526	—	27,65	18,45	—	» Stafre.	—	3,58	—	—	—	—
539	—	28,30	18,90	—	» Gällö.	—	4,38	—	—	—	—
553	—	29,05	19,40	—	» Pilgrimsta.	—	5,16	—	—	—	—
571	—	30,00	20,00	—	» Brunflo.	—	6,1	—	—	—	—
586	—	30,80	20,55	—	Till Östersund.	—	6,32	—	—	—	—
Från Östersund											
597	—	31,35	20,90	—	» Tång.	—	6,36	—	—	—	—
607	—	31,90	21,25	—	» Krokomb.	—	7,3	—	—	—	—
618	—	32,45	21,65	—	» Näliden.	—	7,38	—	—	—	—
624	—	32,80	21,85	—	» Ytterån.	—	7,52	—	—	—	—
633	—	33,25	22,20	—	» Trångsviken.	—	8,26	—	—	—	—
644	—	33,85	22,55	—	» Mattmar.	—	8,69	—	—	—	—
655	—	34,40	22,95	—	» Morsill.	—	9,88	—	—	—	—
665	—	34,95	23,30	—	» Hjerpen.	—	10,8	—	—	—	—
678	—	35,60	23,75	—	» Undersåker.	—	10,49	—	—	—	—
692	—	36,35	24,25	—	» Åre.	—	11,25	—	—	—	—
700	—	36,75	24,50	—	» Gefsjön.	—	11,62	—	—	—	—
Från Gefsjön											
724	—	38,05	25,35	—	» Ann.	—	12,43	—	—	—	—
735	—	38,60	25,75	—	» Enafors.	—	1,18	—	—	—	—
748	—	39,30	26,20	—	Till Storlien.	—	1,55	—	—	—	—
Från Storlien											
758	—	39,30	26,20	—	» Trondhjem.	—	2,30	—	—	—	—

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Pris & biljett från Upsalamed snälltåg, blandadt tåg.			Från Thronåhjem (norsk tid)			Snallt.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
I.	II.	III.	I.	II.	III.					
13	—	—	0,70	0,50	» Storlien	7,40	—	—	—	—
24	—	—	1,30	0,85	» Enafors	7,17	—	—	—	—
48	—	—	2,55	1,70	» Ann.	1,15	—	—	—	—
56	—	—	2,95	2,00	» Gefsjön	1,61	—	—	—	—
70	—	—	3,70	2,45	» Dufed	2,22	—	—	—	—
83	—	—	4,40	2,95	» Are	2,51	—	—	—	—
93	—	—	4,90	3,50	» Undersåker	3,38	—	—	—	—
104	—	—	5,50	3,65	» Hjerpen	3,52	—	—	—	—
115	—	—	6,05	4,05	» Morsill	4,30	—	—	—	—
124	—	—	6,55	4,35	» Mattmar	5,7	—	—	—	—
130	—	—	6,85	4,55	» Trångsviken	5,40	—	—	—	—
141	—	—	7,40	4,95	» Ytterån	5,11	—	—	—	—
151	—	—	7,95	5,30	» Näliden	6,47	—	—	—	—
162	—	—	8,55	5,70	» Tång	7,13	—	—	—	—
					» Krokomb.	7,32	—	—	—	—
					Till Östersund	8,1	—	—	—	—
						8,28	—	—	—	—
						8,52	—	—	—	—
					Från Östersund	—	—	—	—	—
			9,30	6,20	» Brunflo	—	—	—	—	—
			10,25	6,85	» Pilgrimsta.	—	—	—	—	—
			11,00	7,35	» Gällö	—	—	—	—	—
			11,70	7,80	» Stafre	—	—	—	—	—
			12,25	8,20	» Bräcke	—	—	—	—	—
			13,90	9,25	Till Ånge	—	—	—	—	—
					Från Ånge f)	—	—	—	—	—
			14,45	9,65	» Alby	—	—	—	—	—
			14,95	9,95	» Östvall	—	—	—	—	—
			15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	—	—	—
			16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	—	—	—
			17,85	11,90	» Hennan	—	—	—	—	—
			19,35	12,90	Till Ljusdal	—	—	—	—	—
					Från Ljusdal	—	—	—	—	—
			20,15	13,45	» Jersjö	—	—	—	—	—
			20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	—	—
			21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	—	—
			21,85	14,60	» Arbrå	—	—	—	—	—
			22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	—	—	—
					Från Bollnäs	—	—	—	—	—
			23,55	15,70	» Kilafors	—	—	—	—	—
			24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—
			24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—
			25,80	17,20	» Ockelbo	—	—	—	—	—
			26,85	18,00	» Järbo	—	—	—	—	—
			27,45	18,50	» Åshammar	—	—	—	—	—
			27,80	18,85	Till Storvik	—	—	—	—	—
					Från Storvik	—	—	—	—	—
			28,30	18,90	» Torsåker	—	—	—	—	—
			28,70	19,15	» Håstbo	—	—	—	—	—
			29,30	19,55	» Byvalla	—	—	—	—	—
			29,60	19,75	» Horndal	—	—	—	—	—
			29,90	19,95	» Morshyttan d)	—	—	—	—	—
			30,30	20,20	» Fors	—	—	—	—	—
			30,65	20,45	» Jularbo	—	—	—	—	—
			30,85	20,65	Till Krylbo e)	—	—	—	—	—
					Från Krylbo	—	—	—	—	—
			31,40	20,95	» Rosshyttan	—	—	—	—	—
			32,05	21,35	» Broddbo	—	—	—	—	—
			32,65	21,70	Till Sala d)	—	—	—	—	—
					Från Sala	—	—	—	—	—
			33,35	22,25	» Heby	—	—	—	—	—
			33,65	22,45	» Morgongåva	—	—	—	—	—
			34,05	22,70	» Wittinge	—	—	—	—	—
			34,80	23,20	» Åland	—	—	—	—	—
			35,15	23,45	» Wänge	—	—	—	—	—
			35,85	23,90	Till Upsala a)	—	—	—	—	—
					Från Upsala	—	—	—	—	—
			0,50	36,20	» Bergsbrunna	—	—	—	—	—
			1,20	36,70	» Knifsta	—	—	—	—	—
			2,05	37,35	» Märsta	—	—	—	—	—
			2,40	37,90	» Rosersberg	—	—	—	—	—
			2,95	38,05	» Wasby	—	—	—	—	—
			3,30	38,30	» Rotebro	—	—	—	—	—
			4,15	38,90	» Jerfva	—	—	—	—	—
					Till Stockholms Centralst.	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—
						—	—			

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg			Person- o. Bland. tåg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a).....	2,15	10,30
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Arlöf.....	10,43	7,12
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp.....	2,29	10,52
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b).....	2,41	11,6
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Från Lund.....	2,47	7,44
44	—	—	—	—	—	—	» Örtofta.....	3,4	—
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	Till Eslöf c).....	3,17	8,21
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	Från Eslöf.....	3,27	—
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Stehag.....	4,1	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Hör.....	4,1	—
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Tjörnarps.....	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Sösdala.....	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	Till Hesselholm d).....	4,47	10,12
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	Från Hesselholm.....	4,57	10,27
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Balingslöf.....	5,24	10,43
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Håstveda.....	5,42	11,2
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Ousby.....	—	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Killeberg.....	6,13	12,4
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	Till Elmhult.....	6,18	—
213	18,15	12,80	—	14,35	11,20	7,50	» Liatorp.....	7,7	—
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Wislanda e).....	7,26	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	Till Alfvesta f).....	7,34	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	Från Alfvesta.....	7,52	—
255	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Moheda.....	8,21	—
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	» Lamhult.....	8,21	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Stockaryd.....	8,21	—
296	24,35	17,20	—	20,15	15,05	10,05	» Söfsjö.....	9,8	—
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,65	» Söfsjö.....	9,8	—
310	26,85	18,60	—	21,70	16,30	10,85	» Grimstorp.....	9,8	—
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	Till Nässjö g).....	9,8	—
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	Från Nässjö.....	10,10	—
341	29,00	20,50	—	23,90	17,90	11,95	» Solberga.....	10,10	—
346	29,40	20,80	—	24,35	18,20	12,15	» Aneby.....	10,49	—
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	» Frinnaryd.....	10,49	—
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Gripenberg.....	11,16	—
367	31,20	22,05	—	25,75	19,30	12,85	» Tranås.....	11,36	—
377	32,25	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Sommen.....	11,36	—
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Boxholm.....	12,8	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Strålsnäs.....	12,8	—
407	34,40	24,45	—	28,50	21,40	14,25	Till Mjölby h).....	12,8	—
413	35,15	24,80	—	28,80	21,70	14,40	» Sya.....	12,8	—
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	» Mantorp.....	12,8	—
427	36,80	25,65	—	29,90	22,45	14,95	» Bankeberg.....	1,33	—
430	36,80	25,65	—	30,10	22,60	15,05	Till Linköping.....	1,33	—
436	37,10	26,20	—	30,65	22,90	15,30	Från Linköping.....	1,43	—
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,65	» Linghem.....	1,43	—
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	» Gistad.....	2,22	—
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	Till Norsholm i).....	2,22	—
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	16,60	Från Norsholm.....	2,22	—
484	41,15	29,05	—	33,35	25,45	16,95	» Okna.....	2,22	—
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	» Ekeund.....	2,22	—
507	43,10	30,45	—	35,60	26,65	17,75	» Fiskeby.....	2,22	—
522	44,40	31,35	—	36,50	27,45	18,20	Till Norrköping.....	3,1	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	Från Norrköping.....	3,10	—
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	» Åby.....	3,10	—
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	» Grafversfors.....	3,10	—
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	» Simonstorp.....	3,10	—
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	» Strängsjö.....	3,10	—
582	49,50	34,95	—	40,75	30,60	20,40	Till Katrineholm.....	4,47	—
581	49,60	34,90	—	40,70	30,50	20,35	Från Katrineholm.....	4,47	—
595	50,40	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» Walla.....	5,7	—
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	Till Flen j).....	5,7	—
610	51,85	36,60	—	42,80	32,05	21,35	Från Flen.....	5,7	—
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,50	» Sparreholm.....	5,7	—
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	» Stjernhof.....	5,7	—
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	» Björnlunda.....	5,7	—

De med * betecknade biljetterna nr 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medförä personvagnar; nr 146 Måndagarna den 5 Febr., 5 Mars, 2 och 30 April; nr 142 Tisdagarna den 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj; samt nr 140 Onsdagarna den 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1882.									
Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg			Snälltåg			Pers.-o. Bl. tåg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg k).....	7,15	6,30
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olskroken.....	7,20	6,30
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille.....	7,31	6,47
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,40	0,95	» Jonsered.....	7,44	7,1
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum.....	7,56	7,14
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Floda.....	8,10	7,28
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Norsesund.....	8,10	7,28
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till Alingsås.....	8,39	7,45
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Från Alingsås.....	8,44	7,49
87	7,40	5,25	3,60	6,10	4,60	3,05	» Lagnmansholm.....	8,44	7,49
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wärgårda.....	9,17	8,52
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Herrijunga m).....	9,38	9,14
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Herrijunga.....	9,44	9,28
139	11,85	8,35	5,60	7,75	7,30	4,90	» Foglavik.....	9,98	9,48
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Sörby.....	10,1	5,8
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till Falköping n).....	10,35	10,23
167	14,20	10,05	6,80	11,70	8,80	5,90	Från Falköping.....	10,47	10,38
171	14,55	10,30	6,95	12,00	9,00	6,00	» Till Stenstorp o).....	11,9	11,4
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Stenstorp.....	11,10	11,4
198	16,85	11,90	7,95	13,80	10,40	6,95	» Skultorp.....	11,22	11,22
215	18,30	12,90	8,60	15,00	11,30	7,55	Till Sköfde p).....	11,33	11,33
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Sköfde.....	11,33	11,33
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wäring.....	12,1	12,1
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	» Tidän.....	12,15	12,15
272	23,15	16,35	10,90	19,00	14,30	9,55	» Moholm q).....	12,17	12,25
284	24,15	17,05	11,40	19,90	15,05	9,95	Till Töreboda.....	12,33	12,33
294	25,00	17,65	11,90	20,60	15,65	10,30	Från Töreboda.....	12,41	12,50
303	25,80	18,25	12,15	21,25	15,95	10,55	» Elgarås.....	1,3	1,14
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,05	» Finnerödja.....	1,3	1,14
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Laxå r).....	1,50	2,5
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	Från Laxå.....	2,22	2,16
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	» Wretstorp.....	2,22	2,16
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	Till Hallsberg s).....	2,45	3,4
374	31,85	22,45	15,00	26,05	19,65	13,10	Från Hallsberg.....	2,53	3,26
383	32,60	23,00	15,25	26,85	20,15	13,45	» Kilsboda t).....	3,16	3,62
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	» Kilsbo.....	3,16	3,62
421	35,20	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Högbo.....	4,1	4,29
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Wingåker.....	4,3	4,45
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,65	» Baggetorp.....	4,3	4,45
450	38,25	27,00	18,00	31,30	23,55	15,75	Till Katrineholm.....	5,16	5,16
454	38,65	27,25	18,20	31,50	23,75	15,90	Från Katrineholm.....	5,29	5,29
458	38,95	27,45	18,35	31,70	23,95	16,05	» Walla.....	5,7	5,48
456	38,80	27,40	18,35	31,65	23,95	16,00	Till Flen.....	5,29	6,12

De med * betecknade biljetterna nr 140 för sträckan Katrineholm—Stockholm samt nr 152 för sträckan Sköfde—Hallsberg medförä personvagnar; nr 140 Torsdagarna den 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj samt nr 152 Onsdagarna den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg. c) Bant. t. o. fr. Helsingborg. d) Bant. t. o. fr. Landskrona. e) Bant. t. o. fr. Kristianstad. f) Bant. t. o. fr. Alingsås. g) Bant. t. o. fr. Göteborg. h) Bant. t. o. fr. Stockholm. i) Bant. t. o. fr. Falun. j) Bant. t. o. fr. Gäddede. k) Bant. t. o. fr. Umeå. l) Bant. t. o. fr. Västerås. m) Bant. t. o. fr. Örebro. n) Bant. t. o. fr. Västerås. o) Bant. t. o. fr. Örebro. p) Bant. t. o. fr. Västerås. q) Bant. t. o. fr. Örebro. r) Bant. t. o. fr. Västerås. s) Bant. t. o. fr. Örebro. t) Bant. t. o. fr. Västerås. u) Bant. t. o. fr. Örebro. v) Bant. t. o. fr. Västerås. w) Bant. t. o. fr. Örebro. x) Bant. t. o. fr. Västerås. y) Bant. t. o. fr. Örebro. z) Bant. t. o. fr. Västerås.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882.												
Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med						Från Stockholms Centralst.	Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.								
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Göteborg	6,30	6,45			
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Malmö	8,30	7,15			
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25		Nr 24	Nr 84	Nr 160		
39	3,25	2,80	1,55	2,70	2,00	1,85	Från Laxå.	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)		
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,50	1,75	» Hasselfors	2,20	5,10	8,80		
51	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	» Svarta	2,37	5,29	9,2		
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Degerfors w.)	2,54	5,48	9,84		
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Karlskoga w.)	3,15	6,11	10,25		
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Björneborg	3,24	6,21	10,50		
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,80	3,65	Till Kristinehamn a)	3,44	6,42	11,21		
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	Från Kristinehamn	4,2	7	11,46		
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	» Ölme	4,11	7,15	12,40		
122	—	—	—	—	—	—	» Wäse	4,26	7,31	1,9		
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Skattkärr	4,41	7,47	1,35		
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	Till Karlstad	5,3	8,10	2,8		
147	12,55	8,55	5,90	10,30	7,75	5,15	Från Karlstad	5,23	8,32	2,88		
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Skäre	5,37	8,52	3,38		
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,50	5,95	Till Karlstad	5,53	9,8	4,27		
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,85	6,25	Från Kil	6,13	9,33	4,56		
159	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	Från Kil	6,17	9,45	6,30		
203	17,80	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Fryksta	6,30	9,57	6,52		
							» Boda	6,40	10,18	7,26		
							» Brunsberg	7,9	10,39	8		
							» Edane	7,24	10,54	8,27	Nr 164	
							Till Arvika	7,49	11,28	9	(III)	
							Från Arvika	7,59	11,26	—	Sökned.	
							» Ottebol	8,13	11,45	—		6
							» Ämot	8,39	12,6	—		6,86
							Till Charlottenberg	9	12,38	—		7,80
							» Kongsveiger (nackb.)	6,59	2,7	—		8,3
							» Christiania	10,56	5,48	—		
Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1882.												
Kilom. fr. Charlottenberg.	Pris å biljett från Charlottenberg med						Från Christiania (nackb.)	Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.								
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Kongsveiger	4,20	8,30			
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,25	0,90		8,13	12,6	Nr 163		
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	» Charlottenberg	Nr 23	Nr 83	(III)		
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Ämot	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)		
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	Till Arvika	6,49	2,5	11,7		
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,60	2,35	» Ottebol	7,16	2,32	12,35		
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Arvika	7,38	2,53	1		
87	—	—	—	—	—	—	Från Arvika	7,54	3,10	—	Nr 159	
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	» Boda	8	3,16	—	(II, III)	
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Edane	8,27	3,44	—		6
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Brunsberg	8,42	3,69	—		6,53
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Boda	9,2	4,20	—		7,30
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Fagerås	9,22	4,41	—		8,4
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Fryksta	9,22	4,1	—		8,38
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kil a)	9,33	4,61	—		8,52
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	Från Kil	9,37	4,68	—		9,58
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Skäre	9,59	5,21	—		10,29
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Karlstad	>10,13	3,35	—		10,46
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	Från Karlstad	10,28	3,45	—		11,38
191	16,25	11,50	7,65	13,45	10,05	6,70	» Skattkärr	10,46	6,9	—		12,14
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Wäse	11,8	6,32	—		12,49
432	36,75	25,95	17,90	30,25	22,70	15,15	» Ölme	11,24	6,48	—		1,15
432	36,75	25,95	17,90	30,25	22,70	15,15	Till Kristinehamn a)	11,38	7,2	—		1,33
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	Från Kristinehamn	11,48	7,12	—		2,21
							» Björneborg	12,11	7,96	—		2,57
							» Karlskoga v.)	12,32	8	—		3,50
							» Degerfors w.)	12,41	8,11	—		4,48
							» Svarta	1,4	8,37	—		5,23
							» Hasselfors	1,28	8,57	—		5,54
							Till Laxå	>10,49	9,15	—		6,20
							» Stockholm cal	9,50	8,50	—		
							» Göteborg	9,38	8,50	—		
							» Malmö	—	1	—		

A. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	1,00	0,50	0,35	1,00	0,50	0,35	1,00	0,50	0,35
18	1,55	1,10	0,75	1,80	0,95	0,65	1,80	0,95	0,65	1,80	0,95	0,65
25	2,15	1,50	1,00	2,40	1,20	0,80	2,40	1,20	0,80	2,40	1,20	0,80
224	19,05	13,45	9,00	21,70	11,80	7,85	21,70	11,80	7,85	21,70	11,80	7,85
284	24,15	17,05	11,40	27,50	14,95	9,95	27,50	14,95	9,95	27,50	14,95	9,95
478	40,65	28,70	19,30	46,50	25,10	16,75	46,50	25,10	16,75	46,50	25,10	16,75

B. Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	1,00	0,50	0,35	1,00	0,50	0,35	1,00	0,50	0,35
18	1,55	1,10	0,75	1,80	0,95	0,65	1,80	0,95	0,65	1,80	0,95	0,65
25	2,15	1,50	1,00	2,40	1,20	0,80	2,40	1,20	0,80	2,40	1,20	0,80
224	19,05	13,45	9,00	21,70	11,80	7,85	21,70	11,80	7,85	21,70	11,80	7,85
284	24,15	17,05	11,40	27,50	14,95	9,95	27,50	14,95	9,95	27,50	14,95	9,95
478	40,65	28,70	19,30	46,50	25,10	16,75	46,50	25,10	16,75	46,50	25,10	16,75

C. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,50	0,45	0,30	1,00	0,50	0,35	1,00	0,50	0,35	1,00	0,50	0,35
20	1,40	1,05	0,70	1,80	0,95	0,65	1,80	0,95	0,65	1,80	0,95	0,65
29	2,05	1,55	1,05	2,40	1,20	0,80	2,40	1,20	0,80	2,40	1,20	0,80
37	2,60	1,95	1,30	2,80	1,40	0,90	2,80	1,40	0,90	2,80	1,40	0,90
44	3,10	2,35	1,55	3,20	1,60	1,00	3,20	1,60	1,00	3,20	1,60	1,00

D. Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,50	0,35	1,00	0,50	0,35	1,00	0,50	0,35
15	1,05	0,80	0,55	1,80	0,95	0,65	1,80	0,95	0,65	1,80	0,95	0,65
24	1,70	1,30	0,85	2,40	1,20	0,80	2,40	1,20	0,80	2,40	1,20	0,80
36	2,55	1,95	1,30	2,80	1,40	0,90	2,80	1,40	0,90	2,80	1,40	0,90
44	3,10	2,35	1,55	3,20	1,60	1,00	3,20	1,60	1,00	3,20	1,60	1,00

E. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,45	0,30	1,00	0,50	0,35	1,00	0,50	0,35	1,00	0,50	0,35
11	0,85	0,65	0,45	1,40	0,75	0,50	1,40	0,75	0,50	1,40	0,75	0,50
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,00	0,65	2,10	1,00	0,65	2,10	1,00	0,65
28	2,10	1,65	1,10	3,40	1,65	1,10	3,40	1,65	1,10	3,40	1,65	1,10
36	2,70	2,10	1,40	4,35	2,10	1,40	4,35	2,10	1,40	4,35	2,10	1,40
47	3,55	2,75	1,80	5,70	2,75	1,80	5,70	2,75	1,80	5,70	2,75	1,80
56	4,30	3,25	2,15	6,75	3,25	2,15	6,75	3,25	2,15	6,75	3,25	2,15
64	4,80	3,75	2,45	7,70	3,75	2,45	7,70	3,75	2,45	7,70	3,75	2,45
74	5,55	4,30	2,85	8,90	4,30	2,85	8,90	4,30	2,85	8,90	4,30	2,85
82	6,15	4,80	3,15	9,50	4,80	3,15	9,50	4,80	3,15	9,50	4,80	3,15
93	6,60	5,10	3,35	10,10	5,10	3,35	10,10	5,10	3,35	10,10	5,10	3,35
95	7,15	5,35	3,65	10,70	5,35	3,65	10,70	5,35	3,65	10,70	5,35	3,65
101	7,60	5,90	3,95	11,30	5,90	3,95	11,30	5,90	3,95	11,30	5,90	3,95
111	8,35	6,45	4,25	12,40	6,45	4,25	12,40	6,45	4,25	12,40	6,45	4,25
121	9,10	7,05	4,60	13,50	7,05	4,60	13,50	7,05	4,60	13,50	7,05	4,60
130	9,75	7,65	4,95	14,10	7,65	4,95	14,10	7,65	4,95	14,10	7,65	4,95
136	10,20	7,90	5,20	14,60	7,90	5,20	14,60	7,90	5,20	14,60	7,90	5,20
146	10,95	8,50	5,55	15,60	8,50	5,55	15,60	8,50	5,55	15,60	8,50	5,55
155	11,55	9,00	5,90	16,20	9,00	5,90	16,20	9,00	5,90	16,20	9,00	5,90
163	12,10	9,45	6,15	16,80	9,45	6,15	16,80	9,45	6,15	16,80	9,45	6,15
167	12,40	9,65	6,30	17,10	9,65	6,30	17,10	9,65	6,30	17,10	9,65	6,30
178	13,20	10,25	6,65	17,90	10,25	6,65	17,90	10,25	6,65	17,90	10,25	6,65
187	13,80	10,70	7,00	18,40	10,70	7,00	18,40	10,70	7,00	18,40	10,70	7,00
192	14,20	11,00	7,15	18,80	11,00	7,15	18,80	11,00	7,15	18,80	11,00	7,15
201	14,80	11,55	7,50	19,40	11,55	7,50	19,40	11,55	7,50	19,40	11,55	7,50
219	16,10	12,55	8,30	20,60	12,55	8,30	20,60	12,55	8,30	20,60	12,55	8,30
209	15,35	11,95	7,85	19,85	11,95	7,85	19,85	11,95	7,85	19,85	11,95	7,85
205	15,00	11,65	7,60	19,50	11,65	7,60	19,50	11,65	7,60	19,50	11,65	7,60
217	15,20	11,85	7,80	19,70	11,85	7,80	19,70	11,85	7,80	19,70	11,85	7,80

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	1,30	0,75	0,50	1,30	0,75	0,50	1,30	0,75	0,50
16	1,10	0,90	0,55	1,65	0,95	0,65	1,65	0,95	0,65	1,65	0,95	0,65
24	1,65	1,35	0,90	2,20	1,35	0,90	2,20	1,35	0,90	2,20	1,35	0,90
34	2,40	1,95	1,35	3,00	2,05	1,40	3,00	2,05	1,40	3,00	2,05	1,40
25	1,75	1,40	0,95	2,65	1,40	0,95	2,65	1,40	0,95	2,65	1,40	0,95
30	2,10	1,65	1,05	3,15	1,65	1,05	3,15	1,65	1,05	3,15	1,65	1,05
39	2,70	2,10	1,35	3,85	2,10	1,35	3,85	2,10	1,35	3,85	2,10	1,35
50	3,50	2,75	1,75	5,25	2,75	1,75	5,25	2,75	1,75	5,25	2,75	1,75
55	3,85	3,00	1,95	5,80	3,00	1,95	5,80	3,00	1,95	5,80	3,00	1,95
62	4,35	3,40	2,10	6,55	3,40	2,10	6,55	3,40	2,10	6,55	3,40	2,10
71	4,95	3,85	2,50	7,95	3,85	2,50	7,95	3,85	2,50	7,95	3,85	2,50
81	5,70	4,45	2,90	9,10	4,45	2,90	9,10	4,45	2,90	9,10	4,45	2,90
87	6,15	4,80	3,15	9,50	4,80	3,15	9,50	4,80	3,15	9,50	4,80	3,15
96	6,85	5,30	3,45	10,20	5,30	3,45	10,20	5,30	3,45	10,20	5,30	3,45
106	7,60	5,90	3,85	11,00	5,90	3,85	11,00	5,90	3,85	11,00	5,90	3,85
116	8,35	6,50	4,25	11,75	6,50	4,25	11,75	6,50	4,25	11,75	6,50	4,25
122	8,80	6,85	4,45	12,20	6,85	4,45	12,20	6,85	4,45	12,20	6,85	4,45
129	9,30	7,25	4,70	12,70	7,25	4,70	12,70	7,25	4,70	12,70	7,25	4,70
135	9,75	7,60	4,95	13,15	7,60	4,95	13,15	7,60	4,95	13,15	7,60	4,95
143	10,35	8,05	5,25	13,75	8,05	5,25	13,75	8,05	5,25	13,75	8,05	5,25
153	11,10	8,65	5,65	14,50	8,65	5,65	14,50	8,65	5,65	14,50	8,65	5,65
161	11,70	9,10	5,95	15,10	9,10	5,95	15,10	9,10	5,95	15,10	9,10	5,95
170	12,40	9,60	6,30	15,80	9,60	6,30	15,80	9,60	6,30	15,80	9,60	6,30
181	13,20	10,25	6,70	16,60	10,25	6,70	16,60	10,25	6,70	16,60	10,25	6,70
189	13,80	10,70	7,05	17,20	10,70	7,05	17,20	10,70	7,05	17,20	10,70	7,05
200	14,20	11,00	7,15	17,60	11,00	7,15	17,60	11,00	7,15	17,60	11,00	7,15
206	14,55	11,30	7,45	18,00	11,30	7,45	18,00	11,30	7,45	18,00	11,30	7,45
211	14,85	11,60	7,75	18,30	11,60	7,75	18,30	11,60	7,75	18,30	11,60	7,75
217	15,20	11,95	8,10	18,70	11,95	8,10	18,70	11,95	8,10	18,70	11,95	8,10

Stockholm—Sundbyberg.

Dagligen							Dagligen								
Persontåg.		Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Persontåg.		Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34
Fr. Stockholms C-l		6,40	—	1,15	3,41	—	8,30	Fr. Sundbyberg...		7,4	9,6	1,44	4,5	7	9
St Stockholms N:a		8,30	—	—	—	6,30	8,30	Till Stockholms N:a		—	9,22	—	—	7,16	9
Till Sundbyberg...		6,56	8,46	1,1	3,67	6,46	8,46	St Stockholms C-l		7,20	—	2	4,21	—	9
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från och till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomtebodå för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.															

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1882.

Personaltåg afg. fr. <i>Falun</i> Dagl.				2,25		Personaltåg afg. fr. <i>Stockh.</i>			
» ank. till <i>Gefle</i> »				6,4		» ank. till <i>Upsala</i>			
Kilom.	Pris		Dagligen.	Bl. tag.	Godst.	Kilom.	Pris		Dagligen.
	I.	III.					I.	III.	
			Från <i>Gefle</i>	N ^o 3	N ^o 5				Från <i>Upsala</i>
			» <i>Gefle</i> södra	10	6,80				» <i>Gamla Upsala</i>
			» <i>Harnäs</i>	10,34	7,10				» <i>Stor-Wreta</i> ...
15	1,15	0,70	» <i>Skutskär</i>	10,40	7,18	4	0,40	0,25	» <i>Watholma</i> ...
16	1,20	0,75	» <i>Elfkärleö</i>	11	7,40	12	0,90	0,55	» <i>Wendel</i>
26	1,95	1,20	» <i>Marna</i>	11,17	8,5	20	1,50	0,90	» <i>Örbyhus</i>
33	2,50	1,50	» <i>Till Örrskog</i>	11,39	8,31	38	2,85	1,75	» <i>Från Örbyhus</i>
45	3,40	2,05	» <i>Från Örrskog</i>	11,48	8,40	43	3,25	1,95	» <i>Till Tobo</i>
53	4,00	2,40	» <i>Tierp</i>	12,5	9	61	4,60	2,75	» <i>Till Tierp</i>
				N ^o 1					
			Från <i>Tierp</i>	12,10	5,30				Från <i>Tierp</i>
66	4,95	3,00	» <i>Tobo</i>	12,37	6,5				» <i>Örrskog</i>
71	5,35	3,20	» <i>Till Örbyhus</i>	12,49	6,16	69	5,20	3,15	» <i>Från Örrskog</i>
			» <i>Från Örbyhus</i>	1,4	6,25				» <i>Marna</i>
76	5,70	3,45	» <i>Wendel</i>	1,16	6,38	81	6,10	3,65	» <i>Elfkärleö</i>
94	7,05	4,25	» <i>Watholma</i>	1,54	7,30	98	6,60	4,00	» <i>Skutskär</i>
102	7,65	4,60	» <i>Stor-Wreta</i>	2,10	7,50	98	7,35	4,45	» <i>Harnäs</i>
110	8,25	4,95	» <i>Gamla Upsala</i>	2,26	8,10	99	7,45	4,50	» <i>Gefle södra</i>
114	8,65	5,15	» <i>Till Upsala</i>	2,36	8,20	114	8,55	5,15	» <i>Till Gefle</i>
Snälltåg afg. fr. <i>Upsala</i>				3	—	» <i>Gefle</i> — <i>Dala bant</i> . Afg. fr. <i>Gefle</i>			
» ank. till <i>Stockh.</i>				4,40	—	» ank. till <i>Falun</i>			
» ank. till <i>Stockh.</i>				3,21	8,45				
Personaltåg afg. fr. <i>Upsala</i>				6	11				
» ank. till <i>Stockh.</i>				6	11				

Pris å biljett från Borås.			Blandade tag			Dagligen			Endast Lörd.			Pris å biljett från Herrljunga.			Blandade tag			Dagligen			Endast Lörd.				
II.	III.		Från	Borås		Nr 1	Nr 3	Nr 5		II.	III.	Från	Herrljunga..		Nr 2	Nr 4	Nr 6		II.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	
0,95	0,55		»	Fristad		6,30	2,15	4,10		0,80	0,45	»	Ljung		9,30	7,5	7,5		10,2	7,7	7,5		10,2	7,7	7,5
1,35	0,80		»	Borgstena		7,25	3,10	5,5		1,65	0,95	»	Borgstena		10,59	8,14	8,30		10,59	8,14	8,30		10,59	8,14	8,30
2,20	1,25		»	Ljung		7,58	3,48	5,88		2,05	1,20	»	Fristad		10,67	8,32	8,48		10,67	8,32	8,48		10,67	8,32	8,48
2,95	1,70		Till	Herrljunga ...		8,25	4,10	6,5		2,95	1,70	Till	Borås		11,25	9	9,16								

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1882.																												
Pris å biljett från Warberg.			Dagligen utom helgfria Lörd. o. i hvar månad.			Endast helgfria Lörd. o. i hvar månad.			Pris å biljett från Borås.			Dagligen			Endast helgfria Lörd.													
Kilom.	II.	III.	Från	Warberg		Nr 1	Nr 3	Nr 3 a	Nr 5	Kilom.	II.	III.	Från	Borås		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Kilom.	II.	III.	Från	Warberg		Nr 2	Nr 4	Nr 6	
8	0,50	0,35	»	Tofta		6,33	2,7	3,10	10,25	9	0,55	0,40	»	Rydboholm ...		1,92	6,18	5,9		14	0,85	0,60	»	Viskafors ...		1,44	6,31	5,22
19	0,85	0,60	»	Derome		6,50	2,98	3,30	10,43	13	0,80	0,55	»	Viskafors ...		1,44	6,31	5,22		31	1,90	1,25	»	Horred		2,10	7,4	5,50
35	1,15	0,80	»	Veddigge		7,16	3,6	4,11	11,38	22	1,35	0,90	»	Fritsla		2,10	7,4	5,50		35	2,10	1,40	»	Sundholmen ..		2,32	7,31	6,13
31	1,90	1,25	»	Horred		7,45	3,45	4,47	11,35	30	1,80	1,20	»	Skene		2,45	7,46	6,26		41	2,50	1,65	»	Björketorp ..		3,9	8,15	6,50
51	2,50	1,65	»	Sundholmen ..		7,55	4,1	5,3	11,41	34	2,05	1,40	»	Björketorp ..		3,9	8,15	6,50		51	3,10	2,05	»	Skene		3,84	4,66	6,26
55	3,10	2,05	»	Björketorp ..		8,11	4,24	5,26	12,1	44	2,65	1,80	»	Sundholmen ..		3,24	8,34	7,4		55	3,80	2,20	»	Skene		3,84	4,66	6,26
63	3,80	2,65	»	Skene		8,47	5,18	6,22	12,37	54	3,25	2,20	»	Sundholmen ..		3,24	8,34	7,4		63	4,35	2,90	»	Skene		3,84	4,66	6,26
76	4,60	3,05	»	Fritsla		9,30	5,49	6,58	12,68	66	4,00	2,65	»	Sundholmen ..		3,24	8,34	7,4		76	5,10	3,40	»	Skene		3,84	4,66	6,26
85	5,10	3,40	»	Viskafors ...		9,7	6,19	7,24	12,71	71	4,30	2,85	»	Sundholmen ..		3,24	8,34	7,4		85	5,10	3,40	»	Skene		3,84	4,66	6,26
			»	Rydboholm ...		9,42	6,35	7,40	13,37	77	4,6	3,10	»	Tofta		4,30	9,56	8,6					»	Warberg		4,47	10,15	8,2

a) 1 förbindelse med stationen tåg *M* 11 och 72, b) med *M* 1 och 149, c) med *M* 1, 12 och 139, d) med *M* 12 och 71, e) med *M* 140, f) med *M* 2 och 140, g) med *M* 71, 127 och 128, h) med *M* 72 och 128.

OBS. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan stationsnattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1882.														
Pris å biljett från Ulricehamn.			Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.			Lördagar.	Pris å biljett från Wartofta.			Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.			Lördagar.	
I.	III.	Fr. Ulricehamn.	Nr 1.	Nr 3.	Nr 1		I.	III.	Fr. Wartofta....	Nr 2	Nr 4	Nr 2		
0,60	0,85	» Lena.....	7,26	2,26	5,26		0,60	0,85	» Åsarp.....	10,27	6,80	7,45		
1,00	0,60	» Dalum.....	7,46	2,46	5,46		1,00	0,60	» Trädet.....	10,45	6,57	8,12		
1,30	0,80	» Blidsberg...	8,4	3,4	6,4		1,65	0,95	» Blidsberg...	11,11	7,41	8,66		
1,85	1,15	» Trädet.....	8,80	3,30	6,80		1,85	1,15	» Dalum.....	11,29	7,59	9,14		
2,25	1,40	» Åsarp.....	8,48	3,48	6,48		2,25	1,40	» Lens.....	11,49	8,19	9,84		
2,80	1,76	Till Wartofta...	9,15	4,15	7,15		2,80	1,76	Till Ulricehamn.	12,15	8,45	10		

Tägen stå i förbindelse med följande statabatter från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 9,53 f.m. samt till Jönköping och Nässeå kl. 6,16 e.m. Bländade till Göteborg kl. 4,55 e.m. samt till Jönköping och Nässeå kl. 11,25 f.m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1882.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1882.												
Pris & biljett från Nässjö.			Blandade tåg.			Pris & biljett från Oskarshamn.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	Dagligen.			I.	II.	III.	Dagligen.			
			Nr 1	Nr 3	Nr 5				Nr 2			
Nässjö—Oskarshamn.						Oskarshamn—Nässjö.						
Fr. Nässjö			5,45	10,55	6,45	Fr. Oskarshamn			2,45	—	5,45	
0,90	0,75	0,45	6,12	11,23	7,13	0,70	0,55	0,35	» Forshult.....	3,5	—	—
1,65	1,35	0,85	Till Eksjö	6,84	11,45	7,35	—	—	» Fagerhult....	3,18	—	6,9
			Ond. o. Lörd.			1,60	1,30	0,80	» Bohult	3,39	—	6,20
			Nr 7			2,20	1,75	1,10	» Berga	4,1	—	6,42
Fr. Eksjö			6,40	2,28	2,50	2,50	2,00	1,25	» Lillsjödäl	4,12	—	7,25
2,40	1,95	1,20	» Hult	7,13	2,95	2,35	1,50	» Ryningsnäs ...	4,33	—	7,49	
3,10	2,50	1,55	» Bruzaholm ..	7,84	3,45	2,80	1,75	» Mörlunda ...	4,49	—	8,7	
			» Hjeltevad	7,46	4,05	3,25	2,05	» Rosenfors	5	—	8,20	
3,75	3,00	1,90	» Ingatorp	8,1	4,95	4,00	2,50	» Mällila	5,13	—	8,40	
4,60	3,70	2,30	» Marianelund ..	8,30	—	—	—	» Hagelsrum	5,22	—	8,50	
4,90	3,90	2,45	» Emarp	8,41	—	—	—	Till Hultsfred....	5,39	—	9,10	
5,50	4,40	2,75	» Lönneberga	8,57	—	—	—	Fr. Hultsfred	5,54	—	—	
6,25	5,00	3,15	Till Hultsfred....	9,17	—	—	—	» Lönneberga ..	6,15	—	5,51	
			Nr 9			5,70	4,60	2,85	» Hagelsrum	6,15	—	—
Fr. Hultsfred			9,32	5,25	6,80	6,80	5,05	3,15	» Emarp	6,33	—	6,9
			» Hagelsrum	9,50	6,60	6,60	5,20	3,30	» Marianelund ..	6,44	—	6,22
7,15	5,70	3,60	» Mällila	10,2	7,45	5,95	3,75	» Ingatorp	7,16	—	6,54	
			» Rosenfors	10,11	8,10	6,50	4,05	» Hjeltevad	7,26	—	7,5	
7,75	6,20	3,90	» Mörlunda	10,26	8,80	7,05	4,40	» Bruzaholm	7,40	—	7,37	
8,25	6,60	4,15	» Ryningsnäs ...	10,41	9,55	7,65	4,80	» Hult	8,5	—	8,2	
8,70	7,00	4,35	» Lillsjödäl	10,59	—	—	—	Till Eksjö	8,28	—	8,25	
9,00	7,20	4,50	» Berga	11,13	—	—	—	Dagligen.				
9,90	7,40	4,80	» Bohult	11,37	—	—	—	Nr 4				
0,50	0,60	0,70	» Fagerhult	11,68	—	—	—	Nr 6				
0,90	0,80	0,55	» Forshult	12,11	—	—	—	Fr. Eksjö	8,43	—	8,35	
1,20	0,95	0,60	Till Oskarshamn.	12,30	—	—	—	» Ormaryd	9,7	—	9,3	
						10,30	8,25	5,15	Till Nässjö	9,38	—	9,35
						11,20	8,95	5,60	5			

Kil	Pris å biljett	Bland. tåg.	Kil	Pris å biljett	Bland. tåg.
-----	----------------	-------------	-----	----------------	-------------

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Sepkestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflämnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämpningsdagen; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

Hjo - Stenstorp, från och med den 15 November 1882.											
Pris å biljett.		Dagligen.	Person-tåg.	Blandade tåg.		Pris å biljett.		Dagligen.	Person-tåg.	Blandade tåg.	
II.	III.			Nr 2	Nr 4	II.	III.			Nr 1	Nr 3
		Från Stenstorp.....	6,30	7,5	—			Från Hjo.....	7	2	
0,50	0,25	» Dala.....	6,46	7,25	—	0,50	0,35	» Mofalla.....	7,21	2,22	
0,60	0,40	Till Svensbro.....	7	7,40	—	0,85	0,60	» Korsberga.....	7,40	2,60	
		Från Svensbro.....	7,5	7,55	—	1,20	0,80	» Frideneld.....	7,57	3,15	
0,80	0,55	Till Wreten.....	7,14	8,6	—	1,60	1,05	Till Wreten.....	8,15	3,34	
		Från Wreten.....	7,15	8,16	—			Från Wreten.....	8,17	3,44	
1,15	0,80	» Frideneld.....	7,34	8,45	—	1,75	1,20	Till Svensbro.....	8,26	3,54	
1,50	1,00	» Korsberga.....	7,61	9,10	—			Från Svensbro.....	8,30	4,10	
1,90	1,25	» Mofalla.....	8,10	9,30	—	2,05	1,40	» Dala.....	8,46	4,30	
2,35	1,60	Till Hjo.....	8,50	9,50	—	2,35	1,60	Till Stenstorp.....	9	4,45	
					Nr 6	Nr 8					
		Från Svensbro.....	—	—	8,80	7,5		Från Tidaholm.....	—	6,45	2,25
1,50	0,25	» Kåfås.....	—	—	8,48	7,25	0,50	0,30	» Ekedalen.....	—	7,13
1,65	0,40	» Ekedalen.....	—	—	8,72	7,45	0,70	0,45	» Kåfås.....	—	7,32
1,90	0,65	Till Tidaholm.....	—	—	9,40	8,5	1,00	0,65	Till Svensbro.....	—	7,45
										Nr 5	Nr 7

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Pris å biljet			Person-tåg.	Blandadtåg.	Kil.	Pris å biljet			Person-tåg.	Blandadtåg.
	II.	III.					II.	III.			
			Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4				Dagligen.	N ^o 3	N ^o 1
9	0,60	0,40	Från Lidköping...	8	1,25				Från Stenstorp...	6,35	5,50
22	1,50	1,00	» Wininga...	8,25	1,55	10	0,70	0,45	» Broddetorp...	7,35	6,27
			Till Skara.....	9,2	2,40	20	1,40	0,90	» Axvall.....	7,45	7,5
30	2,10	1,35	Från Skara.....	9,5	2,52	28	2,00	1,30	Till Skara.....	7,99	7,32
40	2,80	1,80	» Axvall.....	9,52	3,25				Från Skara.....	8,4	7,44
50	3,50	2,25	» Broddetorp...	10,1	4,2	41	2,90	1,85	» Wininga...	8,40	8,32
			Till Stenstorp....	10,30	4,35	50	3,50	2,25	Till Lidköping.	9,6	9

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central*, *Göteborg*, *Skövde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnda stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Arväll* till *Göteborg*, *Skövde*, *Falköping* och *Ferrljunga*.

Banfägen stanna vid *Aleboäck, Sittångtorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad* för af-
lämmande och upptagande af passagerare och gods.

Lidköping—Häkanatorp, från och med den 15 November 1882.													
	Pris å biljett		Dagligen.	Från	N 1	N 3	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N 2	N 4	
	II.	III.			f. m.	e. m.		II.	III.			f. m.	e. m.
1	0,80	0,40	Lofvene.....	6	3,38	10	0,75	0,40	Häkanatorp.....	8,10	7,4		
8	1,40	0,70	» Lofven.....	6,35	3,58	10	0,75	0,40	» Hjärtåsa.....	8,42	7,36		
8	1,60	1,05	» Hjärtåsa.....	7,1	4,24	17	1,30	0,65	» Lofvene.....	9,8	8,2		
			Till Häkanatorp.....	7,28	4,51	28	1,60	0,95	Till Lidköping.....	9,38	8,32		

Uddevalla - Wenersborg - Herrijunga, från och med den 15 November 1882.														
Kilom. Fr.	Pris å biljett från Uddevalla.		Blandade tåg, dagligen.	Från	N ^o 5 f. m.	N ^o 3 c. m.	N ^o 7 c. m.	Kilom. Fr. Herrijunga.	Pris å biljett från Herrijunga.		Blandade tåg, dagligen.	N ^o 2 f. m.	N ^o 4 c. m.	
	II.	III.							II.	III.				
0,60	0,25		»	Engelbacken....	8	1,30	3,35							
1,00	0,60		»	Ryr.....	8,23	1,53	3,68	11	0,80	0,45	»	Wedum.....	6,5	5,8
1,35	0,80		»	Grunnebo....	8,57	2,11	4,16	22	1,55	0,90	»	Wara.....	7,6	6,29
1,90	1,10		Till	Öxnered.....	9,6	2,35	4,22	28	2,00	1,15	»	Häkanatorp..	7,85	6,48

Från Öxnered	3,0	2,00	2,1	33	2,35	1,35	»	Ulfstorp	8,11	7,4
Till Wenersborg,	9,9	2,47	4,50	41	2,90	1,65	»	Gråstorp	8,41	7,84
	9,18	2,56	4,59	46	3,05	1,85	»	Sahlsted	8,59	7,52

		Från Wenersborg . . .		5,40	3,14	55	3,85	2,20	» Lilleskog . . .	9,20	8,13
2,25	1,30	» Rännum	6,1	3,80	60	4,20	2,40	» Rännum	9,35	8,28	
2,60	1,50	» Lilleskog	6,15	3,45	65	4,55	2,60	Till Wenersborg . . .	9,47	8,40	
3,25	1,85	» Sahlstad	6,39	4,7							
3,60	2,05	» Grästorp	7,4	4,81	69	5,15	2,95	Från Wenersborg . . .	10,5	9,6	
4,15	2,40	» Ulfsfors	7,26	4,53	Till Öxnered	10,13	1,28	» Öxnered	10,28	9,10	
4,50	2,60	» Håkantorps	7,49	5,12	Från Öxnered	10,42	1,60	» Grunnebo	10,58	9,23	
4,90	2,80	» Wara	8,10	5,38	73	5,15	2,95	» Ryt	10,58	9,39	
5,70	3,25	» Wedum	8,88	6,1	78	5,50	3,15	» Engbacken	11,13	9,64	
6,45	3,70	Till Herrljunga . . .	9,3	6,26	84	5,90	3,40	Till Uddevala	11,35	10,16	
					92	6,45	3,70				

Öxnered till Wenersborg kl. 10.15 f.m., 2.30, 4.20 och 7.40 e.m., samt från Wenersborg till Öxnered kl. 3.5, 5 och 8.5 e.m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens invägståg. Biljettafgiften Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

[illegible]

På begge banorna försärlar tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter till nedskatta priser hvarom underrättelse inkomas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag. Resande, hvilka på Oskarshamn och Lördagars färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna med nedannämnda tåg, äga rättighet att afgiffrätt för såväl fram- som återfärd medförä gods (torgvaror, köpmansgodt m.m.) såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (1 stång till 100 kilogram). För vikt utöfver 50 kilogram erligger för sålunda fördr. resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Nemligen till Oskarshamn med tåg Nr 9, åter med tåg Nr 2.
» Eksjö med tågen Nr 1, 3 och 8, åter med tågen Nr 6 och 7.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1882.															
Kilom.	Pris & biljett			Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Kilom.	Pris & biljett			Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
	I.	III.							I.	III.					
5	0,50	0,25		Från Wexjö.....	6,50	12,25	6,25					Från Alfvesta.....	8,10	1,55	7,40
10	0,70	0,40		» Råppe.....	7,2	12,89	6,39	8	0,60	0,35		» Gemla.....	8,30	2,15	7,69
18	1,30	0,75		» Gemla.....	7,18	12,58	6,58	18	0,90	0,55		» Råppe.....	8,48	2,34	8,16
				Till Alfvesta.....	7,35	1,15	7,15	18	1,30	0,75		Till Wexjö.....	8,67	2,48	8,25

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1882.

Från A öfver			Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Kil-	Från B öfver			Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
I.	II.	III.	Från Karlskrona	6,82	12,56	3	lom.	I.	II.	III.	Från Wexjö	9,87	3,6	
4	0,50	0,25	» Sunna.....	6,48	1,7	3,11	13	1,00	0,50	» Åryd.....	10,9	3,38		
7	0,50	0,25	» Thorskors....	6,62	1,16	3,20	25	1,90	0,95	» Hofmantorp..	10,41	4,10		
13	1,00	0,50	» Rödeby.....	7,10	1,32	3,39	34	2,55	1,30	» Lessebo.....	11,9	4,38		
19	1,46	0,75	» Spjutsbygd...	7,18	1,51	4	45	3,40	1,70	» Skruf.....	11,37	5,7		
26	—	—	» Näfragöl.....	7,45	—	4,20	57	4,80	2,15	Till Emmaboda.	12,1	5,31		
32	2,40	1,20	» Holmsjö.....	8,7	2,28	4,44	65	—	—	Från Emmaboda.	12,16	5,47	6,85	
36	—	—	» Fruher.....	—	—	4,54	65	—	—	» Linnefors....	—	—	6,55	
46	3,46	1,75	» Wissesferda..	8,43	3,3	5,22	68	5,10	2,55	» Wissesferda..	12,41	6,13	7,8	
49	—	—	» Linnefors....	—	—	5,29	78	—	—	» Fruher.....	—	—	7,36	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	9,5	3,25	5,46	82	6,16	3,10	» Holmsjö.....	1,20	6,52	8	
			Från Emmaboda.	9,20	3,40	—	88	—	—	» Näfragöl....	—	7,8	8,18	
69	5,20	2,60	» Skruf.....	9,47	4,7	—	95	7,15	3,60	» Spjutsbygd...	1,54	7,27	8,40	
80	6,00	3,00	» Lessebo.....	10,20	4,40	—	101	7,60	3,80	» Rödeby.....	2,10	7,44	9	
99	6,70	3,35	» Hofmantorp..	10,47	5,4	—	107	—	—	» Thorskors....	2,26	8	9,18	
101	7,60	3,80	» Åryd.....	11,17	5,83	—	110	—	—	» Sunna.....	2,34	8,8	9,27	
144	8,55	4,30	Till Wexjö.....	11,46	6,2	—	114	8,55	4,30	Till Karliskrona	2,44	8,18	9,37	

tåg N^o 1 möter tåg N^o 6 i Holmsjö och tåg N^o 2 i Hofmantorp; tåg N^o 3 möter tåg N^o 2 i Spjutsbygd.

Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1882.

Åta & biljett		Daglig.			S. Månd. Tisd. O. Th. o. L. F.o. Lörd.		Pris & biljett		Dagligen.			Lörd.
I.	III.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	I.	III.	I.	III.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
		Från Kalmar.....	6	12,20	2,20			Från Emmaboda.	6	12,22	5,52	
		» <i>Törnaby</i> *.....						» Lindås.....	6,8	12,80	5,58	
0,60	0,80	» Smedby.....	6,21	12,41	2,46	0,60	0,80	» <i>Björstorp</i> *.....				
0,20	0,60	» Trekanten.....	6,61	1,9	3,17	1,30	0,65	» Örsjö.....	6,53	1,12	6,39	
		» <i>Björseröd</i> *.....						Till Nybro.....	7,22	1,40	7,6	
0,20	1,10	Till Nybro.....	7,26	1,44	3,64	2,05	1,05	Från Nybro.....	7,37	1,47	7,10	
		Från Nybro.....	7,36	1,51	4,2			» <i>Björseröd</i> *.....	8,23	2,24	7,49	
0,00	1,50	» Örsjö.....	8,5	2,23	4,32	3,10	1,55	» Trekanten.....	8,61	2,47	8,12	
		» <i>Björstorp</i> *.....						» Smedby.....				
0,15	2,10	» Lindås.....	8,47	3,2	5,14	3,75	1,90	» <i>Törnaby</i> *.....				
0,20	2,15	Till Emmaboda.	8,52	3,7	5,20	4,30	2,15	Till Kalmar.....	9,10	3,5	8,30	

vid hållplatserna *Torneby, Borseryd* och *Björstorp* stanna tåg Nr:is 2, 3, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

[illegible]

13	3,25	1,65	Till Nybro	7,11	1,27	43	3,25	1,65	Till Säfveström..	4,15	6,25
----	------	------	------------------	------	------	----	------	------	-------------------	------	------

— "Hvad kostar det at give udelagt land og med kl. 0 på aftenen till og med kl. 5,59 på morgonen.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.	Kilom. från Karlskrona.	Pris å biljett från Karlskrona.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.
	I.	III.				I.	III.		
8	0,60	0,40			Från Wislanda.....	8,45	2,25		
14	1,00	0,65			» Grimsöf.....	9,90	2,51		
26	1,85	1,20			» Torså.....	11,75	3,36		
34	2,40	1,55			» Ulfsö.....	13,60	4,01		
42	2,95	1,90			» Alshult.....	15,45	4,66		
53	3,75	2,40			» Ryd.....	17,30	5,31		
58	4,10	2,65			» Hofmansbygd.....	19,15	5,96		
67	4,70	3,05			» Hemsjö.....	21,00	6,61		
73	5,20	3,35			» Svängsta.....	22,85	7,26		
78	5,50	3,65			» Asarum.....	24,70	7,91		
					Till Wislanda.....	12,48	6,43		

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.	Kilom. från Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.
	I.	III.				I.	III.		
15	1,05	0,70			Från Wislanda.....	2,30			
21	1,50	0,95			» Målskog.....	3,17			
29	2,05	1,35			» Ryssby.....	4,04			
36	2,55	1,65			» Tutaryd.....	4,91			
47	3,30	2,15			» Ljungby.....	5,78			
51	3,60	2,30			» Angelstad.....	6,65			
					Till Bolmen.....	5,41			

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.	Kilom. från Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.
	I.	III.				I.	III.		
5	0,40	0,20			Från Kristianstad.....	5,23	3,25		
10	0,70	0,35			» Karpalund.....	5,94	3,48		
14	1,00	0,50			» Önnestad.....	6,65	3,73		
19	1,40	0,70			» Fridhem.....	7,36	4,03		
22	1,60	0,80			» Winslöf.....	8,07	4,28		
25	1,80	0,90			» Ignaberga.....	8,78	4,53		
27	1,90	0,95			» Attarp.....	9,49	4,78		
30	2,10	1,05			» Rönne.....	10,20	5,03		
					Till Hessleholm.....	6,32	4,29		

Gårds Härads jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Pris å biljett från Gårds Härads.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.	Kil.	Pris å biljett från Gårds Härads.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.
	I.	III.				I.	III.		
2	0,20	0,10			Från Degeberga.....	6,35	2,45		
7	0,35	0,15			» Widtsköf.....	6,43	2,53		
10	0,50	0,20			» Elveröd.....	7,11	3,20		
11	0,55	0,25			» Hommestorp.....	7,16	3,25		
14	0,70	0,30			» Östra Wram.....	7,28	3,36		
19	1,00	0,50			» Nöbbelöf.....	7,43	3,51		
22	1,20	0,60			» Ovesholm.....	7,55	3,63		
26	1,50	0,75			» Skepparslöf.....	8,15	4,23		
28	1,60	0,80			» Öllsö.....	8,15	4,23		
30	1,70	0,85			» Fridhem.....	8,25	4,33		
35	2,10	1,05			Till Kristianstad.....	8,34	4,40		

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Februari 1883.

Kilom. från Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.	Kilom. från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.
	I.	III.				I.	III.		
9	0,70	0,40			Från Sölvesborg.....	6,25	2,50		
13	1,00	0,60			» Bromölla.....	6,50	2,75		
18	1,40	0,85			» Gualöf.....	7,17	3,12		
21	1,60	1,00			» Beckaskog.....	7,39	3,34		
27	2,00	1,25			» Fjellingö.....	7,94	3,89		
31	2,30	1,45			» Nosaby.....	8,59	4,44		
					Till Kristianstad.....	8,5	4,40		

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.	Kilom. från Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.
	I.	III.				I.	III.		
5	0,50	0,25			Från Landskrona.....	8,55	1,5		
10	0,70	0,35			» Esjöf.....	9,26	2,21		
15	1,05	0,55			» Trolleås.....	9,97	2,92		
21	1,50	0,75			» Mariefors.....	10,68	3,63		
24	1,70	0,85			» Teckomatorp.....	11,39	4,34		
32	2,25	1,15			» Gualöf.....	12,10	5,05		
					Till Landskrona.....	10,30	5,50		

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Obs. Första heliga Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,18 f. m.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.	Kilom. från Eslöf.	Pris å biljett från Eslöf.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.
	I.	III.				I.	III.		
11	0,80	0,40			Från Ystad.....	5,10	1,30		
19	1,40	0,70			» Svenstorp.....	5,82	1,92		
27	2,00	1,00			» Tomelilla.....	6,54	2,62		
32	2,30	1,15			» Löfvedst.....	7,26	3,34		
41	2,90	1,45			» Esperö.....	7,98	4,02		
47	3,30	1,65			» Lövvedst.....	8,70	4,74		
54	3,80	1,90			» Wollsjö.....	9,42	5,46		
60	4,20	2,10			» Lövvedst.....	10,14	6,18		
65	4,60	2,30			» Esperö.....	10,86	6,90		
71	5,00	2,50			» Tomelilla.....	11,58	7,62		
76	5,40	2,70			» Svenstorp.....	12,30	8,34		
					Till Ystad.....	8,15	3,60		

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Malmö.	Pris å biljett från Malmö.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.	Kilom. från Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.
	I.	III.				I.	III.		
6	0,30	0,15			Från Malmö.....	6,15	2		
11	0,50	0,25			» Hindby.....	6,87	2,62		
16	0,70	0,35			» Oxie.....	7,59	3,27		
21	1,00	0,50			» Skabersjö.....	8,31	3,99		
28	1,30	0,65			» Svedala.....	9,03	4,71		
34	1,60	0,80			» Borlänge.....	9,75	5,43		
39	1,90	0,95			» Näsholm.....	10,47	6,15		
44	2,20	1,10			» Svedala.....	11,19	6,87		
51	2,50	1,25			» Skabersjö.....	11,91	7,59		
55	2,80	1,40			» Oxie.....	12,63	8,31		
63	3,40	1,70			» Charlottenlund.....	13,35	8,96		
					Till Ystad.....	9,15	3,60		

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Januari 1883.

Kil.	Pris å biljett från Cimbrishamn.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.	Kil.	Pris å biljett från Tomelilla.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.
	I.	III.				I.	III.		
5	0,25	0,10			Från Cimbrishamn.....	6,25 f.m.	10,45 f.m.		
3	0,20	0,05			» Jerrestad.....	6,41 f.m.	10,61 f.m.		
4	0,15	0,05			» Tomarp.....	6,57 f.m.	10,77 f.m.		
4	0,15	0,05			» Gärnsås.....	7,13 f.m.	11,33 f.m.		
4	0,15	0,05			» Gärnsås.....	7,29 f.m.	11,49 f.m.		
5	0,20	0,10			» Smedstorp.....	7,45 f.m.	11,65 f.m.		
6	0,25	0,15			» Tomarp.....	7,61 f.m.	11,81 f.m.		
					Till Tomelilla.....	8,10 f.m.	12,30 f.m.		

Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 December 1882.

Kilom. från Hör.	Pris å biljett från Hör.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.	Kilom. från Hörby.	Pris å biljett från Hörby.		Daglig. Lörd.	Daglig. Sönd.
	I.	III.				I.	III.		
3	0,35	0,20			Från Hör.....	6,55	12,50		
7	0,70	0,40			» Fulltofta.....	7,27	13,22		
13	1,05	0,60			» Ludvigborg.....	7,99	13,94		
					Till Hör.....	7,86	13,81		

Biljetter säljas å stationerna. Hör—Hörby banans tåg stå i förbindelse med statsbanans. Blandade tåg till Malmö—Malmö fr. Hör 7,51 f. m. Godståget N 133 Ålfesta—Malmö 2,5 e. m. samt Personståget N 59 Sjö—Malmö kl. 6,14 e. m. För resande Norr upp: Personståget N 60 fr. Hör 9,16 f. m. Samt Blandade tåg N 74 Malmö—Elmhult fr. Hör 7,54 e. m. Godsexpeditioner hållas öppna fr. kl. 6 f. m.—7 e. m.

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1882.

Hessleholm—Helsingborg.											
Pris å biljett från Hessleholm			Pris å biljett från Helsingborg			Dagligen.	Snäll-tåg.	Bland-tåg.	Person-tåg.	Guds-tåg.	
I.	II.	III.	I.	II.	III.						
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	Fr. Christiania (Norsk tid).....	8,30			
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Stockholm	6,45			
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Göteborg	7,15			
32	2,50	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Linköping.....	1,45	—	5,10	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Jönköping	3,56	—	7,45	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Nässjö	5,40	—	10,22	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	» Alvesta	8,6		1,35	
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Vislanda	8,26		2,9	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Elmhult	9,16	5	3,14	
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Malmö	7		2,15	
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Lund	7,44	—	2,47	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Eslöv	8,36		3,27	
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Christianstad	8,35	* 5,25	3,5	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	* Onsdagar och Lördagar.	N 1 (I,II,III)	N 3 (I,II,III)	N 5 (I,II,III)	
							Fr. Hessleholm.....	10,45	6,52	5,16	
							» Finja.....	10,54	7,5	5,29	
							» Tysinge.....	11,6	7,20	5,47	
							» Perstorp.....	11,28	7,47	6,17	
							» Hyllstofta.....	11,39	8,2	6,34	
							» Klippan.....	11,59	8,35	7,5	
							» Qvidinge.....	12,8	8,50	7,20	
							Till Åstorp.....	12,19	9,4	7,35	
							Fr. Åstorp	12,28	9,18	7,40	
							» Gunnarstorp	12,29	9,27	7,55	
							Till Bjuf.....	12,35	9,38	8,1	
							Fr. Bjuf	12,37	9,38	8,6	
							» Mörrarp.....	12,44	9,49	8,19	
							» Pärarp.....	12,53	10,2	8,83	
							» Ramlösa brunn.....	1,1	10,12	8,46	
							Till Ramlösa	1,5	10,16	8,50	
							Fr. Ramlösa	1,7	10,19	8,54	
							Till Helsingborg	1,13	10,25	9	
							Ångb.afg.fr. Helsingborg.....	3	10,45		
							Bant. d. Helsingbör..... (Dansk tid)	3,45	11,30		
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	» ank.t. Köpenhamn.....	6,15	1,50		
							» d. Korsbör.....	9,50			

Ank. fr. Billsholm kl. 7,6.
N 7
(III)
8,21
8,26
8,35

