



Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäfer petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm skå å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

|                      |         |            |   |            |         |                      |     |           |         |           |          |         |           |          |                |   |            |           |         |         |              |
|----------------------|---------|------------|---|------------|---------|----------------------|-----|-----------|---------|-----------|----------|---------|-----------|----------|----------------|---|------------|-----------|---------|---------|--------------|
| Acklinga.            | a       | Bro.       | M | Esperö     | n       | Gullholmen           | 197 | Höfversby | A       | Kappala   | Matfors  | y       | Oxie      | n        | Skyttorp       | S | Södertelje | C         | F       | Weddige |              |
| Adelsö               |         | Broddbo    | A | Epäs       | b       | Gullspång            | P   | Högfors   | M       | Kärda     | s        | Mattnar | A         | Parilled | E              | F | Sölvesborg | G         | I       | Wedevig |              |
| Agnesberg            | X       | Broddtorp  |   | Etelhem    | ö       | Gunnabo              |     | Högarne   | 176     | Kärsta    | y        | Medevi  | P         | Persberg | U              | F | Sörby      | E         | F       | Wedum   |              |
| Ahlby (Ulfssundsjön) |         | Brogård    |   |            |         | Gunnarstorp          | p   | Höglund   |         | Kärgruvan | M        | z       | Mehede    | S        | Persstorp      |   | b          | Sösdala   | C       | D       | Welsamund    |
| Ahlstad              | r       | Brokind    |   | Fagerhult  | g       | Gunnabo              |     | Högsjö    | E, F    | Kärstata  |          |         | Mellarsjö | A        | Petersburg, St |   | A          | Skärkind  |         |         | Wendela      |
| Ahlviken             |         | Bromölla   |   | Fagersauna | L       | Gusta                |     | Högtorp   |         | Kärstata  |          |         | Mellerud  | X, u     | Petersburg     |   | A          | Skärsta   |         |         | Wenersborg   |
| Albano               |         | här nedan  |   | Fagerås    | G       | Gustafs              | Y   | Hökedalen | C, D, o | Kölsjö    | O        |         | Mellösa   |          | Petersburg     |   | A          | Skärstata |         |         |              |
| Alby                 | A       | Bransberg  |   | Falerum    | G       | Gustafs              |     | Hörby     |         | Köpenhamn | 229      |         | Messia    | 90       | Pilegrinstå    | A |            | Skåde     | E, F, I | L       | Tappström    |
| Albeck               | C, D, h | Bruzaholm  |   | Falkenberg | 2, 230  | Gustafsbergs (pors-) | 184 | Hörby     |         | Köpenhamn | 230, 304 |         | Mjöby     | C, D, I  | Prestö         | Z |            | Skösta    |         |         | Taragona     |
| Alfvea               | C, D, h | Brålanda   |   | Falkenping | E, F, H | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Teckomatorp  |
| Alingsås             | E, F    | Brånahult  |   | Falun      | T, X, Y | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Allmänna gränden     | 191     | Bräcke     |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Almrik               |         | Burgvik    |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Altappen             |         | Butle      |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Altona               | 233     | Byse       |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Amsterdam            |         | Byvalla    |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Amsterdamm           |         | Byvalla    |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Anckerbenning        |         | Byvalla    |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Anby                 | C, D    | Bångbro    |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Angelstad            |         | Bånghammar |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Ankararum            |         | Båsta      |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Annerberg            |         | Bäckfors   |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Annerfors            |         | Bäckfors   |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Ansta                |         | Bäckfors   |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Antwerpen            |         | Bäckfors   |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Arbö                 |         | Bäckfors   |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Arbå                 |         | Bäckfors   |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Arlof                | C, D    | Bäckfors   |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Arvika               |         | Bäckfors   |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        | Z |            | Skönarbo  |         |         | Wernlandsbrö |
| Asarum               |         | Bäckfors   |   | Fellingsbo |         | Lustfabrik           |     | Hörk      |         | Köping    | M, x     |         | Mofalla   |          | Preströ        |   |            |           |         |         |              |

Emedan Lördagen i nästa vecka är helgdag utdelas No 1 af detta blad Fredagen den 5 Januari 1883.

## Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

|             |   | Biljettpris                               |     |    |                  |    |    |    |    | Biljettpris                   |    |                                      |                  |                                       |                                           |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
|-------------|---|-------------------------------------------|-----|----|------------------|----|----|----|----|-------------------------------|----|--------------------------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|
|             |   | från<br>Stockholms centralst.             |     |    | från<br>Göteborg |    |    |    |    | från<br>Stockholms centralst. |    |                                      | från<br>Göteborg |                                       |                                           |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
|             |   | 1:a kl.                                   |     |    | 2:a kl.          |    |    |    |    | 1:a kl.                       |    |                                      | 2:a kl.          |                                       |                                           |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
|             |   | 3:e kl.                                   |     |    | 1:a kl.          |    |    |    |    | 2:a kl.                       |    |                                      | 3:e kl.          |                                       |                                           |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
| till Altona | { | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel .....     | 81  | 10 | 62               | 70 | —  | —  | 70 | 60                            | 55 | 20                                   | till Hamburg     | {                                     | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel .....     | 81 | 60 | 63 | 10 | —  | —   | 71 | 10 | 55 | 60 |
|             |   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen .....       | 81  | 40 | 68               | —  | —  | —  | 80 | 90                            | 60 | 50                                   |                  |                                       | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen .....       | 81 | 90 | 68 | 40 | —  | —   | 81 | 40 | 60 | 90 |
|             |   | » Fredrikshavn .....                      | 92  | 90 | 63               | 70 | 40 | 60 | —  | —                             | —  | —                                    |                  |                                       | » Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel ..... | 81 | 65 | 62 | 70 | —  | —   | 71 | 80 | 55 | 20 |
|             |   | » Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel ..... | 81  | 15 | 62               | 30 | —  | —  | 70 | 60                            | 54 | 80                                   |                  |                                       | » Fredrikshavn .....                      | 83 | 50 | 64 | 10 | 40 | 80  | —  | —  | —  | —  |
| till Berlin | { | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel .....     | 101 | 10 | 77               | 40 | —  | —  | 90 | 60                            | 69 | 90                                   | till Kiel        | {                                     | via Malmö—Köpenhamn—Korsör .....          | 72 | 50 | 56 | —  | —  | 62  | —  | 48 | 60 |    |
|             |   | » Fredrikshavn .....                      | 103 | 90 | 79               | 40 | 51 | 90 | —  | —                             | —  | » Helsingborg—Helsingör—Korsör ..... |                  |                                       | 72                                        | 55 | 55 | 60 | —  | —  | 62  | 20 | 48 | 10 |    |
| till Bremen | { | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel .....     | 103 | 90 | 79               | 40 | 51 | 90 | —  | —                             | —  | till Leipzig                         | {                | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel ..... | 112                                       | 50 | 86 | 10 | —  | —  | 102 | —  | 78 | 60 |    |
|             |   | via Fredrikshavn .....                    | 93  | 60 | 71               | 70 | 45 | 30 | —  | —                             | —  |                                      |                  | via Fredrikshavn .....                | 82                                        | 70 | 63 | 60 | 40 | 60 | —   | —  | —  | —  |    |
|             |   |                                           |     |    |                  |    |    |    |    |                               |    |                                      | till Magdeburg   | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel ..... | 102                                       | 90 | 79 | —  | —  | —  | 92  | 40 | 71 | 50 |    |

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

## Statens Jernvægstrafik.

Från och med den 30 innevarande december komma lokaltåg, medförande allenast 8:30e klassens persolvagnar, att anordnas mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** med afgång från Stockholms Centralstation kl. 9, 5, 10, 15, f. m., 12, 30, 3, 10, 7 och 10, 30 e. m. samt från Liljeholmen kl. 7, 10, 9, 25, 11, 40 f. m., 2, 35, 5, 50 och 9 e. m. Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid **Riddarholmen, Stadsgården, Tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hallplats** och **Jacobsberg**, och skall afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, utgå med 10 (tio) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på tåget medhaf afgiftsbössa. Stockholm den 28 december 1882.

Trafik-Styrelsen.

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmastaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriiserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

## Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

| Kilom. från Stockholm. | Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. |       |       | Snälltåg.     | Person- och Bland. tåg. |      |      | Godståg. |
|------------------------|---------------------------------------------|-------|-------|---------------|-------------------------|------|------|----------|
|                        | I.                                          | II.   | III.  |               | I.                      | II.  | III. |          |
| 7                      | 0.50                                        | 0.40  | 0.25  | Centralst.    | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 19                     | 1.35                                        | 1.00  | 0.70  | » Jerfva      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 24                     | 1.70                                        | 1.30  | 0.85  | » Rotebro     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 32                     | 2.25                                        | 1.70  | 1.15  | » Wäsby       | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 37                     | 2.60                                        | 1.95  | 1.30  | » Rosersberg  | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 49                     | 3.45                                        | 2.60  | 1.75  | » Märsta      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 59                     | 4.15                                        | 3.10  | 2.10  | » Knista      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 66                     | 5.65                                        | 4.00  | 2.85  | » Bergsbrunna | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
|                        |                                             |       |       | » Uppsala     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 79                     | 4.15                                        | 2.80  | 1.95  | » Wänge       | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 86                     | 4.55                                        | 3.05  | 2.15  | » Åland       | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 100                    | 5.25                                        | 3.50  | 2.45  | » Wittinge    | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 107                    | 5.55                                        | 3.75  | 2.65  | » Morgongåva  | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 113                    | 5.95                                        | 4.00  | 2.85  | » Heby        | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 128                    | 6.75                                        | 4.50  | 3.25  | » Sala        | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 138                    | 7.25                                        | 4.85  | 3.45  | » Sala        | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 150                    | 7.90                                        | 5.25  | 3.75  | » Rosshyttan  | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 161                    | 8.45                                        | 5.65  | 4.05  | » Krylbo      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 165                    | 8.70                                        | 5.80  | 4.20  | » Krylbo      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 171                    | 9.00                                        | 6.00  | 4.40  | » Fors        | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 179                    | 9.40                                        | 6.30  | 4.60  | » Morshyttan  | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 185                    | 9.75                                        | 6.50  | 4.75  | » Horndal     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 190                    | 10.05                                       | 6.65  | 4.85  | » Byvala      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 202                    | 10.65                                       | 7.10  | 5.15  | » Hästbo      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 209                    | 11.00                                       | 7.35  | 5.40  | » Torsåker    | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 219                    | 11.50                                       | 7.70  | 5.70  | » Storvik     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 226                    | 11.90                                       | 7.95  | 5.95  | » Åshammar    | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 235                    | 12.35                                       | 8.25  | 6.25  | » Järbo       | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 257                    | 13.50                                       | 9.00  | 6.75  | » Ockelbo     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 274                    | 14.40                                       | 9.60  | 7.20  | » Lingbo      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 284                    | 14.95                                       | 9.95  | 7.45  | » Holmsveden  | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 300                    | 15.75                                       | 10.50 | 7.85  | » Kilafors    | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 317                    | 16.65                                       | 11.10 | 8.15  | » Bollnäs     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 332                    | 17.45                                       | 11.65 | 8.55  | » Arbrå       | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 337                    | 17.70                                       | 11.80 | 8.70  | » Wallsta     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 353                    | 18.55                                       | 12.40 | 9.15  | » Karsjö      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 365                    | 19.20                                       | 12.80 | 9.55  | » Jersjö      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 380                    | 19.95                                       | 13.30 | 10.05 | » Ljusdal     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 408                    | 21.45                                       | 14.30 | 10.95 | » Hennan      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 428                    | 22.50                                       | 15.00 | 11.65 | » Ramsjö      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 446                    | 23.45                                       | 15.65 | 12.35 | » Mellansjö   | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 464                    | 24.40                                       | 16.25 | 12.95 | » Östvall     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 473                    | 24.85                                       | 16.60 | 13.30 | » Alby        | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 494                    | 25.45                                       | 16.95 | 13.65 | » Ånge        | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 515                    | 27.05                                       | 18.05 | 14.55 | » Bräcke      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 526                    | 27.65                                       | 18.45 | 14.95 | » Stafre      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 539                    | 28.30                                       | 18.90 | 15.35 | » Gällö       | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 553                    | 29.05                                       | 19.40 | 15.85 | » Pilgrimsta  | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 571                    | 30.00                                       | 20.00 | 16.45 | » Brundö      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 586                    | 30.80                                       | 20.55 | 17.05 | » Östersund   | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 597                    | 31.35                                       | 20.90 | 17.40 | » Tang        | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 607                    | 31.90                                       | 21.25 | 17.75 | » Krokoms     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 618                    | 32.45                                       | 21.65 | 18.15 | » Nälden      | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 624                    | 32.80                                       | 21.85 | 18.35 | » Ytterån     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 633                    | 33.25                                       | 22.20 | 18.70 | » Trångsviken | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 644                    | 33.85                                       | 22.55 | 19.05 | » Mattmar     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 655                    | 34.40                                       | 22.95 | 19.45 | » Morsill     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 665                    | 34.95                                       | 23.30 | 19.80 | » Hjerpen     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 678                    | 35.60                                       | 23.75 | 20.25 | » Undersåker  | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 692                    | 36.35                                       | 24.25 | 20.75 | » Åre         | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 700                    | 36.75                                       | 24.50 | 21.00 | » Dufed       | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 724                    | 38.05                                       | 25.35 | 21.85 | » Gefsjön     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 735                    | 38.60                                       | 25.75 | 22.25 | » Ann         | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
| 748                    | 39.30                                       | 26.20 | 22.70 | » Enafors     | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
|                        |                                             |       |       | » Storlien    | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |
|                        |                                             |       |       | » Trondhem    | 9.30                    | 8.40 | 3    | 7.20     |

## Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

| Kilom. från Storlien. | Pris å biljett från Storlien med snälltåg. |       |       | Snälltåg.     | Person- och Bland. tåg. |      |      | Godståg. |
|-----------------------|--------------------------------------------|-------|-------|---------------|-------------------------|------|------|----------|
|                       | I.                                         | II.   | III.  |               | I.                      | II.  | III. |          |
| 13                    | 0.70                                       | 0.50  | 0.30  | » Storlien    | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 24                    | 1.30                                       | 0.85  | 0.55  | » Enafors     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 48                    | 2.55                                       | 1.70  | 1.10  | » Ann         | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 56                    | 2.95                                       | 2.00  | 1.35  | » Gefsjön     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 70                    | 3.70                                       | 2.45  | 1.65  | » Dufed       | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 83                    | 4.40                                       | 2.95  | 1.95  | » Undersåker  | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 93                    | 4.90                                       | 3.30  | 2.25  | » Hjerpen     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 104                   | 5.50                                       | 3.65  | 2.55  | » Morsill     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 115                   | 6.05                                       | 4.05  | 2.85  | » Mattmar     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 124                   | 6.55                                       | 4.35  | 3.15  | » Trångsviken | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 130                   | 6.85                                       | 4.65  | 3.45  | » Ytterån     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 141                   | 7.40                                       | 4.95  | 3.75  | » Nälden      | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 151                   | 7.95                                       | 5.30  | 4.10  | » Krokoms     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 162                   | 8.55                                       | 5.70  | 4.50  | » Tang        | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 177                   | 9.80                                       | 6.30  | 5.10  | » Östersund   | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 195                   | 10.25                                      | 6.55  | 5.35  | » Brundö      | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 209                   | 11.00                                      | 7.35  | 5.95  | » Pilgrimsta  | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 222                   | 11.70                                      | 7.80  | 6.35  | » Gällö       | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 233                   | 12.25                                      | 8.20  | 6.75  | » Stafre      | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 264                   | 13.90                                      | 9.25  | 7.75  | » Bräcke      | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 275                   | 14.45                                      | 9.65  | 8.15  | » Ånge        | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 284                   | 14.95                                      | 9.95  | 8.45  | » Alby        | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 302                   | 15.90                                      | 10.60 | 9.10  | » Östvall     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 320                   | 16.80                                      | 11.20 | 9.70  | » Mellansjö   | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 340                   | 17.85                                      | 11.90 | 10.40 | » Ramsjö      | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 368                   | 19.35                                      | 12.90 | 11.40 | » Hennan      | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 383                   | 20.15                                      | 13.45 | 11.95 | » Ljusdal     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 395                   | 20.75                                      | 13.85 | 12.35 | » Jersjö      | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 411                   | 21.60                                      | 14.40 | 12.90 | » Karsjö      | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 416                   | 21.85                                      | 14.65 | 13.15 | » Wallsta     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 431                   | 22.65                                      | 15.10 | 13.65 | » Arbrå       | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 448                   | 23.55                                      | 15.70 | 14.25 | » Bollnäs     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 464                   | 24.40                                      | 16.25 | 14.80 | » Kilafors    | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 474                   | 24.90                                      | 16.60 | 15.15 | » Holmsveden  | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 491                   | 25.80                                      | 17.20 | 15.75 | » Lingbo      | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 513                   | 26.85                                      | 17.80 | 16.35 | » Ockelbo     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 522                   | 27.45                                      | 18.30 | 16.85 | » Järbo       | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 529                   | 27.80                                      | 18.55 | 17.10 | » Åshammar    | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 539                   | 28.30                                      | 18.90 | 17.45 | » Storvik     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 546                   | 28.70                                      | 19.15 | 17.70 | » Torsåker    | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 558                   | 29.20                                      | 19.55 | 18.10 | » Hästbo      | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 563                   | 29.60                                      | 19.95 | 18.50 | » Byvala      | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 569                   | 29.90                                      | 19.95 | 18.50 | » Horndal     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 577                   | 30.30                                      | 20.20 | 18.80 | » Morshyttan  | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 583                   | 30.65                                      | 20.45 | 19.05 | » Fors        | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 587                   | 30.85                                      | 20.55 | 19.15 | » Jularbo     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 598                   | 31.40                                      | 20.95 | 19.55 | » Krylbo      | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 610                   | 32.05                                      | 21.35 | 20.00 | » Rosshyttan  | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 620                   | 32.55                                      | 21.70 | 20.35 | » Broddbo     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 635                   | 33.35                                      | 22.25 | 20.95 | » Sala        | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 641                   | 33.65                                      | 22.45 | 21.15 | » Heby        | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 648                   | 34.05                                      | 22.70 | 21.40 | » Morgongåva  | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 662                   | 34.90                                      | 23.20 | 21.90 | » Wittinge    | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 669                   | 35.15                                      | 23.45 | 22.15 | » Åland       | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 682                   | 35.85                                      | 23.90 | 22.60 | » Wänge       | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 689                   | 36.20                                      | 24.15 | 22.85 | » Uppsala     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 699                   | 36.70                                      | 24.55 | 23.25 | » Bergsbrunna | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 711                   | 37.25                                      | 24.90 | 23.60 | » Knista      | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 716                   | 37.65                                      | 25.10 | 23.80 | » Märsta      | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 724                   | 38.05                                      | 25.35 | 24.05 | » Rosersberg  | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 729                   | 38.30                                      | 25.55 | 24.25 | » Wäsby       | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 741                   | 39.15                                      | 25.95 | 24.65 | » Rotebro     | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
| 748                   | 39.55                                      | 26.20 | 24.90 | » Jerfva      | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |
|                       |                                            |       |       | » Stockholm   | 7.40                    | 6.40 | 3    | 5.20     |

## Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

| Kilom. från Stockholm. | Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. |      |      | Snälltåg.    | Person- och Bland. tåg. |      |      | Godståg. |
|------------------------|---------------------------------------------|------|------|--------------|-------------------------|------|------|----------|
|                        | I.                                          | II.  | III. |              | I.                      | II.  | III. |          |
| 4                      | 0.50                                        | 0.30 | 0.20 | Centralst.   | 6.45                    | 5.45 | 3    | 4.25     |
| 8                      | 0.70                                        | 0.50 | 0.30 | » Jerfva     | 6.45                    | 5.45 | 3    | 4.25     |
| 14                     | 1.20                                        | 0.85 | 0.60 | » Rotebro    | 6.45                    | 5.45 | 3    | 4.25     |
| 23                     | 2.00                                        | 1.40 | 0.95 | » Wäsby      | 6.45                    | 5.45 | 3    | 4.25     |
| 38                     | 3.25                                        | 2.30 | 1.55 | » Rosersberg | 6.45                    | 5.45 | 3    | 4.25     |
| 47                     | 3.15                                        | 2.25 | 1.50 | » Märsta     | 6.45                    | 5.45 | 3    | 4.25     |

## Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

| Kilom. fr. Malmö. | Pris & biljett från Malmö med snälltåg. |       |      | Snälltåg. |       |       | Person- o. Bland. tåg. |      |       | Godståg. |      |       |
|-------------------|-----------------------------------------|-------|------|-----------|-------|-------|------------------------|------|-------|----------|------|-------|
|                   | I.                                      | II.   | III. | I.        | II.   | III.  | I.                     | II.  | III.  | I.       | II.  | III.  |
| 5                 | 0,50                                    | 0,30  | —    | 0,50      | 0,30  | 0,20  | Från Malmö a)          | 2,15 | 10,30 | 7,30     | 1,20 | 10,50 |
| 9                 | 0,80                                    | 0,50  | —    | 0,80      | 0,50  | 0,30  | » Arlöv.....           | 2,29 | 10,43 | 7,42     | 1,18 | 11,15 |
| 17                | 1,45                                    | 1,05  | —    | 1,20      | 0,90  | 0,60  | » Åkarp.....           | 2,41 | 10,52 | 7,50     | 1,21 | 11,34 |
| 26                | 2,25                                    | 1,60  | —    | 1,85      | 1,40  | 0,95  | Till Lund b)           | 2,47 | 11,6  | 7,54     | 1,33 | 11,56 |
| 34                | 2,90                                    | 2,05  | —    | 2,40      | 1,80  | 1,20  | » Långå.....           | 2,47 | 11,6  | 7,54     | 1,33 | 11,56 |
| 44                | —                                       | —     | —    | 3,10      | 2,35  | 1,55  | » Örtofta.....         | 3,4  | —     | 8,5      | 1,56 | 10,1  |
| 54                | 4,60                                    | 3,25  | —    | 3,80      | 2,85  | 1,90  | » Eslov c)             | 3,17 | —     | 8,21     | 1,56 | 10,1  |
| 63                | —                                       | —     | —    | 4,45      | 3,35  | 2,25  | Från Eslov.....        | 3,27 | —     | 8,36     | 1,56 | 10,1  |
| 68                | —                                       | —     | —    | 4,80      | 3,60  | 2,40  | » Stehag.....          | 4,1  | —     | 9,16     | 1,56 | 10,1  |
| 83                | 7,10                                    | 5,00  | —    | 5,85      | 4,40  | 2,95  | » Här.....             | 4,1  | —     | 9,16     | 1,56 | 10,1  |
| 92                | —                                       | —     | —    | 6,45      | 4,85  | 3,25  | » Tjörnarps.....       | 4,47 | —     | 9,46     | 1,56 | 10,1  |
| 102               | 8,70                                    | 6,15  | —    | 7,15      | 5,35  | 3,60  | » Sösdala.....         | 4,47 | —     | 9,46     | 1,56 | 10,1  |
| 113               | 9,65                                    | 6,80  | —    | 7,95      | 5,95  | 4,00  | Till Hesselholm d)     | 4,57 | —     | 10,12    | 1,56 | 10,1  |
| 125               | —                                       | —     | —    | 8,75      | 6,60  | 4,40  | » Hesselholm.....      | 4,57 | —     | 10,12    | 1,56 | 10,1  |
| 134               | 11,40                                   | 8,05  | —    | 9,40      | 7,05  | 4,70  | » Ballingslöv.....     | 5,24 | —     | 10,48    | 1,56 | 10,1  |
| 150               | —                                       | —     | —    | 10,50     | 7,90  | 5,25  | » Håstveda.....        | 5,24 | —     | 10,48    | 1,56 | 10,1  |
| 168               | 14,00                                   | 10,10 | —    | 11,80     | 8,85  | 5,90  | » Ousby.....           | 5,42 | —     | 11,24    | 1,56 | 10,1  |
| 182               | 15,50                                   | 10,95 | —    | 12,75     | 9,60  | 6,40  | » Killeberg.....       | 6,18 | —     | 12,4     | 1,56 | 10,1  |
| 194               | 16,50                                   | 11,65 | —    | 13,60     | 10,20 | 6,80  | Till Elmhult.....      | 6,18 | —     | 12,4     | 1,56 | 10,1  |
| 213               | 18,15                                   | 12,80 | —    | 14,95     | 11,20 | 7,50  | Från Elmhult.....      | 6,18 | —     | 12,4     | 1,56 | 10,1  |
| 229               | —                                       | —     | —    | 16,05     | 12,00 | 8,05  | » Liatorp.....         | 7,7  | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 240               | 20,40                                   | 14,40 | —    | 16,80     | 12,60 | 8,40  | » Wislanda e)          | 7,7  | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 252               | —                                       | —     | —    | 17,65     | 13,25 | 8,85  | Till Alfvesta f)       | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 255               | —                                       | —     | —    | 18,10     | 13,55 | 9,05  | Från Alfvesta.....     | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 268               | 22,80                                   | 16,10 | —    | 18,50     | 14,10 | 9,40  | » Moheda.....          | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 280               | 23,80                                   | 16,80 | —    | 19,60     | 14,70 | 9,80  | » Lambult.....         | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 296               | 24,35                                   | 17,20 | —    | 20,05     | 15,05 | 10,05 | » Stockaryd.....       | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 302               | 24,85                                   | 17,55 | —    | 20,45     | 15,35 | 10,25 | » Salsjö.....          | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 304               | 25,85                                   | 18,25 | —    | 21,30     | 16,00 | 10,65 | » Sandsjö.....         | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 310               | 26,85                                   | 18,60 | —    | 21,70     | 16,30 | 10,85 | » Grimstorp.....       | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 320               | 27,20                                   | 19,20 | —    | 22,40     | 16,80 | 11,25 | Till Näsby g)          | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 332               | 28,25                                   | 19,95 | —    | 23,25     | 17,45 | 11,65 | Från Näsby.....        | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 341               | 29,00                                   | 20,60 | —    | 23,90     | 18,10 | 11,95 | » Solberga.....        | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 346               | 29,45                                   | 20,80 | —    | 24,25     | 18,25 | 12,15 | » Flisby.....          | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 357               | 30,35                                   | 21,45 | —    | 25,00     | 18,75 | 12,50 | » Aneby.....           | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 363               | 30,90                                   | 21,80 | —    | 25,45     | 19,10 | 12,75 | » Frinnaryd.....       | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 367               | 31,20                                   | 22,05 | —    | 25,70     | 19,30 | 12,85 | » Gripenberg.....      | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 377               | 32,05                                   | 22,65 | —    | 26,40     | 19,80 | 13,20 | » Tranås.....          | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 389               | 33,10                                   | 23,35 | —    | 27,25     | 20,45 | 13,65 | » Sommen.....          | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 400               | 34,00                                   | 24,00 | —    | 28,00     | 21,00 | 14,00 | » Boxholm.....         | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 407               | 34,60                                   | 24,45 | —    | 28,50     | 21,40 | 14,25 | » Strålsnäs.....       | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 413               | 35,15                                   | 24,80 | —    | 28,95     | 21,70 | 14,50 | Till Mjölby h)         | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 422               | 35,90                                   | 25,35 | —    | 29,55     | 22,20 | 14,80 | Från Mjölby.....       | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 427               | 36,30                                   | 25,65 | —    | 29,90     | 22,45 | 14,95 | » Sya.....             | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 430               | 36,55                                   | 25,80 | —    | 30,10     | 22,60 | 15,05 | » Mantorp.....         | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 436               | 37,10                                   | 26,20 | —    | 30,55     | 22,90 | 15,30 | » Bankeberg.....       | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 444               | 37,75                                   | 26,65 | —    | 31,10     | 23,35 | 15,55 | Till Linköping.....    | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 447               | 38,00                                   | 26,85 | —    | 31,30     | 23,50 | 15,65 | Från Linköping.....    | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 459               | 39,05                                   | 27,55 | —    | 32,15     | 24,10 | 16,10 | » Linghem.....         | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 473               | 40,25                                   | 28,40 | —    | 33,15     | 24,85 | 16,60 | » Gistad.....          | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 484               | 41,15                                   | 29,05 | —    | 33,90     | 25,45 | 16,95 | Till Norsholm.....     | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 494               | 42,00                                   | 29,65 | —    | 34,60     | 25,95 | 17,30 | Från Norsholm.....     | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 507               | 43,10                                   | 30,45 | —    | 35,50     | 26,65 | 17,75 | » Olna.....            | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 522               | 44,40                                   | 31,35 | —    | 36,55     | 27,45 | 18,30 | » Ekeund.....          | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 534               | 45,40                                   | 32,05 | —    | 37,40     | 28,05 | 18,70 | » Fiskeby.....         | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 543               | 46,20                                   | 32,60 | —    | 38,05     | 28,55 | 19,05 | Till Norrköping.....   | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 552               | 46,95                                   | 33,15 | —    | 38,65     | 29,00 | 19,35 | Från Norrköping.....   | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 559               | 47,55                                   | 33,55 | —    | 39,15     | 29,35 | 19,60 | » Åby.....             | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 570               | 48,45                                   | 34,15 | —    | 39,90     | 29,95 | 19,95 | » Gravforsfors.....    | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 582               | 49,50                                   | 34,95 | —    | 40,75     | 30,60 | 20,40 | » Simonstorp.....      | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 591               | 49,60                                   | 34,90 | —    | 40,70     | 30,50 | 20,35 | » Strängsjö.....       | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 595               | 50,60                                   | 35,70 | —    | 41,65     | 31,25 | 20,85 | Till Katrineholm.....  | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 604               | 51,35                                   | 36,25 | —    | 42,30     | 31,75 | 21,15 | Från Katrineholm.....  | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 610               | 51,85                                   | 36,60 | —    | 42,70     | 32,05 | 21,35 | » Walla.....           | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 614               | 52,20                                   | 36,85 | —    | 43,00     | 32,25 | 21,50 | Till Flen.....         | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 618               | 52,55                                   | 37,10 | —    | 43,30     | 32,45 | 21,65 | Från Flen.....         | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |
| 616               | 52,40                                   | 37,00 | —    | 43,15     | 32,35 | 21,60 | » Sparreholm.....      | 7,34 | —     | 12,37    | 1,56 | 10,1  |

De med \* betecknade bantägen N 140 och N 142 samt N 146 för sträckan Lund—Elmhult med följande personvagnar: N 146 Måndagarna den 1 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 och 30 April 1883; N 142 Tisdagarna den 2 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1883; samt N 140 Torisdagarna den 4 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1883.

## Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

| Kilom. fr. Göteborg | Pris & biljett från Göteborg |       |       |                 |       |       | Från                   | Snälltåg. |              |              | Pers.- o. Bl. tåg. |              |           | Godståg.     |       |                   |
|---------------------|------------------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------------|--------------|-----------|--------------|-------|-------------------|
|                     | med snälltåg.                |       |       | med bland. tåg. |       |       |                        | Nr 4      | Nr 12        | Nr 18        | Nr 78              | Nr 64        | Nr 136    | Nr 154       |       |                   |
|                     | I.                           | II.   | III.  | I.              | II.   | III.  |                        | (I, II)   | (I, II, III) | (I, II, III) | Sökned. (II, III)  | (I, II, III) | (II, III) | (II, III)    |       |                   |
| 9                   | 0,80                         | 0,55  | 0,40  | 0,65            | 0,50  | 0,35  | Från Göteborg i)       | 7,15      | 6,30         | 1,30         | 4,25               | 2,5          | —         | 5            | —     | 8,5               |
| 15                  | 1,30                         | 0,90  | 0,60  | 1,05            | 0,80  | 0,55  | » Olskroken .....      | 7,20      | —            | —            | —                  | —            | —         | —            | —     | 8,40              |
| 20                  | 1,70                         | 1,20  | 0,80  | 1,40            | 1,05  | 0,70  | » Partille .....       | 7,31      | 6,47         | 1,47         | 4,56               | 3,27         | —         | 5,25         | —     | 9,4               |
| 27                  | 2,30                         | 1,65  | 1,10  | 1,90            | 1,45  | 0,95  | » Jonsered .....       | 7,44      | 7,1          | 2,2          | 5,28               | 3,54         | —         | 5,46         | —     | 10,1              |
| 35                  | 3,00                         | 2,10  | 1,40  | 2,45            | 1,85  | 1,25  | » Lerum .....          | 7,56      | 7,14         | 2,17         | 5,51               | 4,17         | —         | 6            | —     | 10,39             |
| 46                  | 3,95                         | 2,80  | 1,85  | 3,25            | 2,45  | 1,65  | » Floda .....          | 8,10      | 7,28         | 2,32         | 6,16               | 4,43         | —         | 6,29         | —     | 10,9              |
|                     |                              |       |       |                 |       |       | » Norrstrand .....     | 8,39      | 7,45         | 2,49         | 6,39               | 5,11         | —         | 6,54         | —     | 10,39             |
|                     |                              |       |       |                 |       |       | Till Alingsås .....    | 8,39      | 8,4          | 3,9          | 7,4                | 5,40         | —         | 7,20         | —     | 10,9              |
|                     |                              |       |       |                 |       |       | Från Alingsås .....    | 8,44      | 8,9          | 3,13         | —                  | 5,52         | —         | 7,36         | —     | 11,15             |
| 60                  | 5,10                         | 3,60  | 2,40  | 4,20            | 3,15  | 2,10  | » Lagmansholm .....    | —         | 8,36         | 3,40         | —                  | 6,37         | —         | 8,50         | —     | 12,25             |
| 67                  | 5,70                         | 4,05  | 2,70  | 4,70            | 3,55  | 2,35  | » Wärgårda .....       | 9,17      | 8,62         | 3,66         | —                  | 7,20         | —         | 9,14         | —     | 12,55             |
| 80                  | 6,80                         | 4,80  | 3,20  | 5,60            | 4,20  | 2,80  | Till Herrijunga m)     | 9,38      | 9,14         | 4,18         | —                  | 7,57         | —         | 9,46         | —     | 1,84              |
|                     |                              |       |       |                 |       |       | Från Herrijunga .....  | 9,44      | 9,28         | 4,38         | —                  | 8,13         | —         | 10,6         | —     | 2,45              |
| 87                  | 7,40                         | 5,25  | 3,50  | 6,10            | 4,60  | 3,05  | » Foglavik .....       | —         | 9,86         | 4,43         | —                  | 8,36         | —         | 10,27        | —     | 3,10              |
| 101                 | 8,60                         | 6,10  | 4,05  | 7,10            | 5,30  | 3,55  | » Sörby .....          | —         | 10,1         | 5,8          | —                  | 9,21         | —         | 11,6         | —     | 4,1               |
| 114                 | 9,70                         | 6,85  | 4,60  | 8,00            | 6,00  | 4,00  | Till Falköping n)      | 10,35     | 10,23        | 5,30         | Nr 106             | 9,59         | —         | 11,42        | —     | 4,40              |
|                     |                              |       |       |                 |       |       |                        | ×         | ×            | Nr 6         |                    |              |           |              |       | Se snällt. No 18. |
|                     |                              |       |       |                 |       |       | Från Falköping .....   | 10,47     | 10,38        | 1,51         | (II, III)          | —            | 5,45      | 12,22        | —     | 5,50              |
| 129                 | 11,00                        | 7,75  | 5,20  | 9,05            | 6,80  | 4,55  | Till Stenstorp o)      | 11,9      | 11           | 2,13         | Helgista Låda.     | —            | 6,25      | 12,54        | —     | 6,34              |
| 139                 | 11,85                        | 8,55  | 5,60  | 9,75            | 7,35  | 4,90  | Från Stenstorp .....   | 11,10     | 11,4         | 2,15         | —                  | —            | 6,50      | 1,14         | —     | 6,41              |
| 145                 | 12,35                        | 8,70  | 5,80  | 10,15           | 7,65  | 5,10  | » Skultorp .....       | —         | 11,22        | —            | —                  | —            | 7,80      | 1,42         | —     | 7,13              |
|                     |                              |       |       |                 |       |       | Till Skövde p)         | 11,38     | 11,32        | 2,39         | —                  | —            | 7,45      | 1,55         | —     | 7,27              |
|                     |                              |       |       |                 |       |       | Från Skövde .....      | 11,38     | 11,36        | 2,41         | —                  | —            | 8,15      | 2,12         | —     | 7,43              |
| 160                 | 13,60                        | 9,60  | 6,40  | 11,20           | 8,40  | 5,60  | » Wäring .....         | —         | 12,1         | —            | —                  | —            | 9,1       | 2,61         | —     | 8,82              |
| 167                 | 14,20                        | 10,05 | 6,60  | 11,70           | 8,80  | 5,85  | » Tidå .....           | —         | 12,15        | —            | —                  | —            | 9,1       | 3,11         | —     | 9,1               |
| 171                 | 14,55                        | 10,30 | 6,85  | 12,00           | 9,00  | 6,00  | » Moholm q)            | 12,17     | 12,25        | 3,24         | —                  | —            | 9,3       | 3,48         | —     | 9,27              |
| 184                 | 15,65                        | 11,05 | 7,40  | 12,90           | 9,70  | 6,45  | Till Töreboda .....    | 12,35     | 12,48        | 3,42         | —                  | —            | 10,36     | 4,14         | —     | 10                |
|                     |                              |       |       |                 |       |       | Från Töreboda .....    | 12,41     | 12,50        | 3,48         | —                  | —            | 11,14     | 4,34         | —     |                   |
| 195                 | 16,85                        | 11,90 | 7,95  | 13,90           | 10,40 | 6,95  | » Elgarås .....        | 1,3       | 1,14         | —            | —                  | —            | 12,2      | 5,13         | —     |                   |
| 215                 | 18,30                        | 12,90 | 8,60  | 15,05           | 11,80 | 7,55  | » Finnersdja .....     | —         | 1,48         | —            | Nr 98(P)           | 1            | 1         | 5,57         | 7,1   |                   |
| 229                 | 19,30                        | 13,75 | 9,20  | 16,05           | 12,05 | 8,05  | Till Laxå r)           | 1,50      | ×            | 4,59         | (I, II, III)       | —            | 1,39      | 6,28         | 7,40  |                   |
|                     |                              |       |       |                 |       |       | Från Laxå .....        | 1,58      | 2,16         | —            | —                  | —            | —         | —            | —     |                   |
| 244                 | 20,75                        | 14,65 | 9,80  | 17,10           | 12,85 | 8,55  | » Wretstorp .....      | 2,22      | 2,41         | —            | —                  | —            | 2,45      | 7,10         | 8,15  | Nr 148            |
| 259                 | 22,05                        | 15,55 | 10,40 | 18,15           | 13,60 | 9,10  | Till Hallsberg s)      | 2,49      | ×            | 3,4          | —                  | —            | 3,40      | 7,61         | 9,5   | (II, III)         |
|                     |                              |       |       |                 |       |       | Från Hallsberg .....   | 2,53      | —            | —            | —                  | —            | 4,20      | 8,25         | 9,47  |                   |
| 272                 | 23,15                        | 16,35 | 10,90 | 19,05           | 14,30 | 9,55  | » Pålsholm r)          | 3,16      | 3,26         | —            | —                  | —            | —         | —            | —     | 4,30              |
| 284                 | 24,15                        | 17,05 | 11,40 | 19,90           | 14,95 | 9,95  | » Kilsmo .....         | —         | 3,62         | —            | —                  | —            | —         | —            | —     | 5,47              |
| 294                 | 25,20                        | 17,65 | 11,80 | 20,60           | 15,45 | 10,30 | » Högsjö .....         | —         | 4,11         | —            | —                  | —            | —         | —            | —     | 6,26              |
| 303                 | 25,80                        | 18,20 | 12,15 | 21,25           | 15,95 | 10,65 | » Wingåker .....       | 4,23      | 4,45         | —            | —                  | —            | —         | —            | —     | 7                 |
| 316                 | 26,90                        | 19,00 | 12,65 | 22,15           | 16,60 | 11,10 | » Baggetorp .....      | 4,5       | 5,5          | —            | —                  | —            | —         | —            | —     | 7,12              |
| 324                 | 27,55                        | 19,45 | 13,00 | 22,70           | 17,05 | 11,35 | Till Katrineholm ..... | 4,38      | 5,16         | —            | Nr 72(P)           | 16,25        | —         | Nr 140°      | —     | 8,40              |
|                     |                              |       |       |                 |       |       |                        | Nr 2      | —            | —            | (I, II, III)       | (III)        | —         | (III)        | —     |                   |
| 334                 | 28,40                        | 20,05 | 13,40 | 23,40           | 17,55 | 11,70 | Från Katrineholm ..... | 4,47      | 5,29         | —            | —                  | 11,4         | 11,36     | 5,10         | —     |                   |
| 347                 | 29,50                        | 20,85 | 13,90 | 24,30           | 18,25 | 12,15 | » Walla .....          | 5,7       | 5,48         | —            | —                  | 11,26        | 12,16     | 5,52         | —     |                   |
|                     |                              |       |       |                 |       |       | Till Flen .....        | 5,27      | 6,8          | —            | —                  | 11,50        | 12,45     | —            | 6,28  |                   |
| 362                 | 30,80                        | 21,75 | 14,50 | 25,35           | 19,05 | 12,70 | Från Flen k)           | 5,29      | 6,12         | —            | —                  | 11,57        | 1,16      | —            | 6,43  |                   |
| 374                 | 31,80                        | 22,45 | 15,00 | 26,20           | 19,65 | 13,10 | » Sparreholm .....     | 5,55      | 6,39         | Person-tåg   | —                  | 12,26        | 2,15      | —            | 7,42  |                   |
| 383                 | 32,60                        | 23,05 | 15,35 | 26,85           | 20,15 | 13,45 | » Stjernhof .....      | —         | 7            | 12,50        | —                  | 2,47         | —         | 8,35         | —     |                   |
| 392                 | 33,35                        | 23,55 | 15,70 | 27,45           | 20,60 | 13,75 | » Björnlunda .....     | 7,17      | 7,92         | Nr 70        | —                  | 1,9          | 3,15      | —            | 9,10  |                   |
|                     |                              |       |       |                 |       |       | Till Gnesta .....      | 6,45      | 7,32         | (I, II, III) | —                  | 1,26         | 3,37      | —            | 9,37  |                   |
| 399                 | 33,95                        | 23,95 | 16,00 | 27,95           | 20,95 | 14,00 | Från Gnesta .....      | 6,55      | 7,40         | 5,10         | —                  | 1,34         | 3,50      | —            | 9,55  |                   |
| 410                 | 34,85                        | 24,60 | 16,40 | 28,70           | 21,55 | 14,35 | » Mölnbo .....         | —         | 7,53         | 5,33         | —                  | 1,48         | 4,13      | —            | 10,25 |                   |
| 422                 | 35,90                        | 25,35 | 16,90 | 29,65           | 22,20 | 14,80 | » Jerna .....          | 7,23      | 8,12         | —            | —                  | 2,11         | 4,45      | Nr 85(P)     | 11,5  |                   |
|                     |                              |       |       |                 |       |       | Till Södertälje, n.    | 7,65      | 8,45         | 6,55         | —                  | —            | 5,35      | (I, II, III) | —     |                   |
|                     |                              |       |       |                 |       |       | Från Södertälje, n.    | 7,80      | 8,20         | 6,30         | —                  | —            | —         | —            | —     |                   |
| 421                 | 35,80                        | 25,80 | 16,85 | 29,50           | 22,10 | 14,75 | » Södertälje, ö.       | 7,44      | 8,34         | 6,45         | —                  | 2,36         | 5,26      | 11,51        | 12,20 |                   |
| 435                 | 37,00                        | 26,10 | 17,40 | 30,45           | 22,85 | 15,25 | » Tumba .....          | —         | 8,58         | 7,20         | —                  | 3,2          | 6,12      | 12,18        | 1,20  |                   |
| 444                 | 37,75                        | 26,65 | 17,80 | 31,10           | 23,35 | 15,65 | » Huddinge .....       | —         | 9,16         | 7,47         | —                  | 3,22         | 6,47      | 12,37        | 2,5   |                   |
| 450                 | 38,25                        | 27,00 | 18,00 | 31,50           | 23,65 | 15,75 | » Ellsjö .....         | —         | 9,27         | 8            | —                  | 3,33         | 7,6       | 12,48        | 2,37  |                   |
| 454                 | 38,60                        | 27,25 | 18,20 | 31,80           | 23,85 | 15,90 | » Liljeholmen .....    | 8,38      | 9,38         | 8,20         | —                  | 3,48         | 7,40      | 1            | 3,10  |                   |
| 458                 | 39,35                        | 27,90 | 18,55 | 32,10           | 24,05 | 16,05 | Till Stockh. Centr.    | 8,60      | 9,60         | 8,55         | —                  | 4            | 7,56      | 1,12         | —     |                   |
| 456                 | 39,85                        | 27,40 | 18,25 | 31,95           | 23,95 | 16,00 | » Södra stat.          | —         | 9,60         | 8,55         | —                  | 4            | 7,56      | —            | 3,18  |                   |

## M. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.

| Kilom.<br>fr. Örebro. | Pris & biljett från Örebro med |       |       |               |       |       | Snälltåg.      |                   | Persontåg.        |                   | Godståg.          |                   |         |
|-----------------------|--------------------------------|-------|-------|---------------|-------|-------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------|
|                       | snälltåg.                      |       |       | blandadt tåg. |       |       | Från<br>Örebro | Från<br>Hallsberg | Från<br>Hallsberg | Från<br>Hallsberg | Från<br>Hallsberg | Från<br>Hallsberg |         |
|                       | I.                             | II.   | III.  | I.            | II.   | III.  |                |                   |                   |                   |                   |                   | (I, II) |
| 9                     | 0,80                           | 0,55  | 0,40  | 0,65          | 0,50  | 0,35  | 11,50          | 11,55             | 3,30              | 8,10              | 1,50              | 5,50              |         |
| 18                    | 1,55                           | 1,10  | 0,75  | 1,30          | 0,95  | 0,65  | —              | 12,13             | 3,48              | 8,30              | 2,25              | 5,81              |         |
|                       |                                |       |       |               |       |       | —              | 12,29             | 4,4               | 8,49              | 2,59              | 5,66              |         |
|                       |                                |       |       |               |       |       |                |                   |                   |                   |                   |                   |         |
| 25                    | 2,15                           | 1,50  | 1,00  | 1,75          | 1,35  | 0,90  | Till           |                   |                   |                   |                   |                   |         |
|                       |                                |       |       |               |       |       | Hallsberg.     |                   |                   |                   |                   |                   |         |
| 224                   | 19,05                          | 13,45 | 9,00  | 15,70         | 11,80 | 7,85  | Stockholm C:a. | 12,31             | 12,41             | 4,16              | 9,2               | 3,17              | 6,10    |
| 254                   | 24,15                          | 17,05 | 11,40 | 19,90         | 14,95 | 9,95  | Göteborg       | 8,50              |                   |                   |                   | 9,50              | 4       |
| 478                   | 40,65                          | 28,70 | —     | 33,50         | 25,10 | 16,75 | Malmö          | 8,50              | 9,38              |                   |                   |                   | 9,27    |
|                       |                                |       |       |               |       |       |                |                   |                   |                   |                   |                   |         |

## Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1882.

| Kilom. fr. Hallsberg. | Pris & biljett från Hallsberg med |      |      |               |      |      | Från Malmö<br>Göteborg<br>Stockholm. | Snälltåg.               |                              |                              | Person-tåg.                  |                       | Godståg.              |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|------|---------------|------|------|--------------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|
|                       | snälltåg.                         |      |      | blandadt tåg. |      |      |                                      | 6,45<br>N 10<br>(I, II) | 6,30<br>N 22<br>(I, II, III) | 6,30<br>N 26<br>(I, II, III) | 2,15<br>7,15<br>(I, II, III) | —<br>150<br>(II, III) | —<br>136<br>(II, III) |  |
|                       | I.                                | II.  | III. | I.            | II.  | III. |                                      |                         |                              |                              |                              |                       |                       |  |
|                       |                                   |      |      |               |      |      |                                      |                         |                              |                              |                              |                       |                       |  |
| 7                     | 0,60                              | 0,45 | 0,30 | 0,50          | 0,40 | 0,25 | Hallsberg.....                       | 12,49                   | 3,47                         | 12,56                        | 6,12                         | 10,35                 | 9,6                   |  |
| 16                    | 1,40                              | 1,00 | 0,65 | 1,15          | 0,85 | 0,60 | Kumla .....                          | —                       | 4,4                          | 1,9                          | 6,25                         | 10,59                 | 9,25                  |  |
|                       |                                   |      |      |               |      |      | Mossa .....                          | —                       | 4,22                         | 1,27                         | 6,41                         | 11,26                 | 9,48                  |  |
|                       |                                   |      |      |               |      |      | Till .....                           |                         |                              |                              |                              |                       |                       |  |
| 25                    | 2,15                              | 1,50 | 1,00 | 1,75          | 1,35 | 0,90 | Örebro .....                         | 1,30                    | 4,40                         | 1,45                         | 6,56                         | 11,50                 | 10,10                 |  |

## N. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1882.

| Kilom. fr. Skövde. | Afgift från Skövde. |             |             | Dagligen.   |             |             | Blandade tåg. |             |             | Godståg.    |             |             |
|--------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                    | I. II. III.         | I. II. III. | I. II. III. | I. II. III. | I. II. III. | I. II. III. | I. II. III.   | I. II. III. | I. II. III. | I. II. III. | I. II. III. | I. II. III. |
| 8                  | 0,60                | 0,45        | 0,30        | —           | —           | —           | 6,45          | 6,80        | 1,30        | 6,30        | —           | —           |
| 20                 | 1,40                | 1,05        | 0,70        | —           | —           | —           | 7,15          | 7,50        | 1,30        | 6,30        | —           | —           |
| 29                 | 2,05                | 1,55        | 1,05        | —           | —           | —           | 7,15          | 7,50        | 1,30        | 6,30        | —           | —           |
| 37                 | 2,60                | 1,95        | 1,30        | —           | —           | —           | 7,15          | 7,50        | 1,30        | 6,30        | —           | —           |
| 44                 | 3,10                | 2,35        | 1,65        | —           | —           | —           | 7,15          | 7,50        | 1,30        | 6,30        | —           | —           |

## Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1882.

| Kilom. fr. Karlsborg. | Afgift från Karlsborg. |             |             | Dagligen.   |             |             | Blandade tåg. |             |             | Godståg.    |             |             |
|-----------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                       | I. II. III.            | I. II. III. | I. II. III. | I. II. III. | I. II. III. | I. II. III. | I. II. III.   | I. II. III. | I. II. III. | I. II. III. | I. II. III. | I. II. III. |
| 7                     | 0,50                   | 0,40        | 0,25        | —           | —           | —           | 7,15          | 7,50        | 1,30        | 6,30        | —           | —           |
| 15                    | 1,05                   | 0,80        | 0,55        | —           | —           | —           | 7,15          | 7,50        | 1,30        | 6,30        | —           | —           |
| 24                    | 1,70                   | 1,30        | 0,85        | —           | —           | —           | 7,15          | 7,50        | 1,30        | 6,30        | —           | —           |
| 36                    | 2,55                   | 1,90        | 1,30        | —           | —           | —           | 7,15          | 7,50        | 1,30        | 6,30        | —           | —           |
| 44                    | 3,10                   | 2,35        | 1,65        | —           | —           | —           | 7,15          | 7,50        | 1,30        | 6,30        | —           | —           |

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882.

| Kilom. | Afgifter till och från Stockholm. |       |      |                         |       |       | Dagligen.                    | Snälltåg. | Blandade tåg. |      |      |  |  |
|--------|-----------------------------------|-------|------|-------------------------|-------|-------|------------------------------|-----------|---------------|------|------|--|--|
|        | Enkel biljett.                    |       |      | Tur- och retur-biljett. |       |       |                              |           | N 1.          | N 3. | N 7. |  |  |
|        | I.                                | II.   | III. | I.                      | II.   | III.  | Från Stockholms Central..... | 8         | 8,48          | 5    |      |  |  |
| 6      | 0,50                              | 0,35  | 0,25 | 0,80                    | 0,60  | 0,40  | » Sundbyberg .....           | 8,17      | 9,11          | 5,22 |      |  |  |
| 11     | 0,85                              | 0,65  | 0,45 | 1,40                    | 1,05  | 0,75  | » Spånga .....               | 8,27      | 9,26          | 5,36 |      |  |  |
| 17     | 1,30                              | 1,00  | 0,65 | 2,10                    | 1,60  | 1,05  | » Jakobsberg .....           | 8,38      | 9,48          | 5,58 |      |  |  |
| 25     | 2,10                              | 1,65  | 1,10 | 3,40                    | 2,65  | 1,80  | » Kungsängen .....           | 8,59      | 10,20         | 6,29 |      |  |  |
| 36     | 2,70                              | 2,10  | 1,40 | 4,35                    | 3,40  | 2,25  | » Bro .....                  | 9,14      | 10,44         | 6,51 |      |  |  |
| 47     | 3,55                              | 2,75  | 1,80 | 5,70                    | 4,40  | 2,90  | Till Bålsta .....            | 9,31      | 11,8          | 7,15 |      |  |  |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Från Bålsta .....            | 9,34      | 11,18         | 7,24 |      |  |  |
| 56     | 4,20                              | 3,25  | 2,15 | 6,75                    | 5,20  | 3,45  | » Ekolsund .....             |           |               | 7,46 |      |  |  |
| 64     | 4,80                              | 3,75  | 2,45 | 7,70                    | 6,00  | 3,95  | » Grillby .....              | 10,8      | 12,5          | 8,10 |      |  |  |
| 74     | 5,55                              | 4,30  | 2,85 | 8,90                    | 6,90  | 4,60  | Till Enköping .....          | 10,26     | 12,28         | 8,31 |      |  |  |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Från Enköping .....          | 10,28     | 1             |      |      |  |  |
| 82     | 6,15                              | 4,80  | 3,15 | —                       | —     | —     | » Lundby .....               |           | 1,22          |      |      |  |  |
| 88     | 6,60                              | 5,10  | 3,35 | —                       | —     | —     | » Orresta .....              | 10,56     | 1,42          |      |      |  |  |
| 95     | 7,15                              | 5,55  | 3,65 | —                       | —     | —     | » Tortuna .....              |           | 2,1           |      |      |  |  |
| 101    | 7,60                              | 5,90  | 3,85 | —                       | —     | —     | Till Tillberga .....         | 11,19     | 2,14          |      |      |  |  |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Från Tillberga .....         | 11,34     | 2,59          |      |      |  |  |
| 111    | 8,35                              | 6,45  | 4,25 | 13,40                   | 10,35 | 6,80  | Till Westerås .....          | 11,52     | 3,23          |      |      |  |  |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Från Westerås .....          | 11,56     | 3,55          |      |      |  |  |
| 121    | 9,10                              | 7,05  | 4,60 | —                       | —     | —     | » Dingtuna .....             | 12,13     | 4,20          |      |      |  |  |
| 130    | 9,75                              | 7,55  | 4,95 | —                       | —     | —     | Till Kolback .....           | 12,29     | 4,42          |      |      |  |  |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Från Kolback .....           | 12,31     | 4,54          |      |      |  |  |
| 136    | 10,20                             | 7,90  | 5,20 | —                       | —     | —     | » Munktorp .....             | 12,44     | 5,14          |      |      |  |  |
| 146    | 10,95                             | 8,60  | 5,55 | 17,55                   | 13,60 | 8,90  | Till Köping .....            | 12,59     | 5,34          |      |      |  |  |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Från Köping .....            | 1,4       | 5,50          | N 5  |      |  |  |
| 155    | 11,55                             | 9,00  | 5,90 | —                       | —     | —     | » Walskog .....              | 1,22      | 6,18          | 6,5  |      |  |  |
| 163    | 12,10                             | 9,45  | 6,15 | 19,30                   | 15,05 | 9,80  | » Arboga .....               | 1,38      | 6,58          | 6,33 |      |  |  |
| 167    | 12,40                             | 9,65  | 6,30 | —                       | —     | —     | » Jäders Bruk .....          |           | 7,14          | 6,56 |      |  |  |
| 175    | 13,20                             | 10,25 | 6,65 | —                       | —     | —     | » Fellingsbro .....          | 2,8       | 7,50          | 7,30 |      |  |  |
| 187    | 13,80                             | 10,70 | 7,00 | —                       | —     | —     | » Ullersäter .....           |           | 8,16          | 7,55 |      |  |  |
| 192    | 14,20                             | 11,00 | 7,15 | —                       | —     | —     | Till Frövi .....             | 2,88      | 8,26          | 8,5  |      |  |  |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Från Frövi .....             | 2,37      | 8,58          | 8,25 |      |  |  |
| 201    | 14,80                             | 11,4  | 7,50 | —                       | —     | —     | Till Ervalla .....           | 2,53      | 9             | 8,47 |      |  |  |
| 219    | 16,10                             | 12,55 | 8,30 | —                       | —     | —     | Från Nora .....              |           |               |      |      |  |  |
| 209    | 15,35                             | 11,95 | 7,85 | —                       | —     | —     | » Jerle .....                |           |               |      |      |  |  |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Till Ervalla .....           |           |               |      |      |  |  |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Från Ervalla .....           | 2,56      | 9,20          | 9,2  |      |  |  |
| 205    | 15,00                             | 11,65 | 7,60 | —                       | —     | —     | » Dylta Bruk .....           |           |               | 9,18 |      |  |  |
| 217    | 15,20                             | 11,85 | 7,80 | 25,50                   | 19,55 | 12,90 | Till Örebro .....            | 3,25      | 9,59          | 9,47 |      |  |  |

## Örebro—Stockholm.

| Kilom. | Afgifter till och från Örebro. |       |      |                             |       |       | Dagligen.                 | Snäll-<br>tåg. | Blandade tåg. |      |          |       |      |
|--------|--------------------------------|-------|------|-----------------------------|-------|-------|---------------------------|----------------|---------------|------|----------|-------|------|
|        | Enkel biljett.                 |       |      | Tur- och retur-<br>biljett. |       |       |                           |                | Från Örebro.  | № 4  | № 6      |       |      |
|        | I.                             | II.   | III. | I.                          | II.   | III.  |                           |                |               |      |          |       |      |
| 12     | 0,85                           | 0,70  | 0,40 | 1,30                        | 1,05  | 0,75  | Från Örebro.....          | 7,30           | 8             | 2,10 |          |       |      |
| 6      | 1,10                           | 0,90  | 0,55 | 1,65                        | 1,35  | 0,90  | » Dylta Bruk .....        |                | 8,35          |      |          |       |      |
| 24     | 1,65                           | 1,35  | 0,90 | 2,50                        | 2,05  | 1,40  | Till Ervalla .....        | 7,58           | 8,45          | 2,50 |          | № 20  | № 22 |
| 34     | 2,40                           | 1,95  | 1,35 | 3,60                        | 2,95  | 2,10  | Från Ervalla .....        |                |               |      |          | 9,5   | 3,10 |
|        |                                |       |      |                             |       |       | » Jerle .....             |                |               |      |          | 9,56  | 3,35 |
| 25     | 1,75                           | 1,40  | 0,85 | 2,65                        | 2,10  | 1,40  | Till Nora .....           |                |               |      |          |       | 4,5  |
| 30     | 2,10                           | 1,65  | 1,05 | 3,15                        | 2,50  | 1,70  | Från Ervalla .....        | 8,1            | 9,15          | 3,5  |          |       |      |
| 39     | 2,70                           | 2,10  | 1,35 | 4,05                        | 3,15  | 2,20  | Till Frövå.....           | 8,16           | 9,87          | 3,27 |          |       |      |
| 50     | 3,30                           | 2,75  | 1,75 | 5,25                        | 4,15  | 2,85  | Från Frövå.....           | 8,20           | 9,50          | 3,50 |          |       |      |
| 55     | 3,85                           | 3,00  | 1,95 | 5,80                        | 4,50  | 3,10  | » Ullersåter.....         |                | 10,6          | 4,6  |          |       |      |
| 62     | 4,35                           | 3,40  | 2,10 | 6,55                        | 5,10  | 3,80  | » Fellingsbro.....        | 8,47           | 10,36         | 4,36 |          |       |      |
| 71     | 4,95                           | 3,85  | 2,50 | 7,35                        | 5,95  | 4,00  | » Jäders Bruk.....        |                | 11,3          | 5,7  |          |       |      |
|        |                                |       |      |                             |       |       | » Arboga .....            | 9,20           | 11,50         | 5,50 |          |       |      |
| 81     | 5,70                           | 4,45  | 2,90 |                             |       |       | » Walskog .....           | 9,36           | 12,18         | 6,20 |          | № 18  |      |
| 87     | 6,15                           | 4,80  | 3,15 | 9,90                        | 7,50  | 5,05  | Till Köping .....         | 9,52           | 12,38         | 6,40 |          | Lörd. |      |
|        |                                |       |      |                             |       |       | Från Köping .....         | 9,67           | 1,40          |      |          | 8     |      |
| 96     | 6,85                           | 5,30  | 3,45 |                             |       |       | » Munktorp .....          | 10,13          | 2,2           |      |          | 6,17  |      |
| 106    | 7,60                           | 5,90  | 3,85 | 12,20                       | 9,25  | 6,20  | Till Kolback .....        | 10,25          | 2,18          |      | № 12     | 6,29  |      |
| 116    | 8,35                           | 6,50  | 4,25 |                             |       |       | Från Kolback .....        | 10,27          | 2,28          |      |          | 6,35  |      |
|        |                                |       |      |                             |       |       | » Dingtuna .....          | 10,45          | 2,53          |      | Onsd. o. | 6,55  |      |
| 122    | 8,80                           | 6,85  | 4,45 |                             |       |       | Till Westerås .....       | 11,2           | 3,15          |      |          | 7,18  |      |
| 129    | 9,30                           | 7,25  | 4,70 |                             |       |       | Från Westerås .....       | 11,6           | 3,37          |      |          | 7,35  |      |
| 135    | 9,75                           | 7,60  | 4,95 |                             |       |       | Till Tillberga .....      | 11,25          | 4,1           |      |          | 7,59  |      |
| 143    | 10,35                          | 8,05  | 5,25 |                             |       |       | Från Tillberga .....      | 11,43          | 4,22          |      |          |       |      |
|        |                                |       |      |                             |       |       | » Tortuna .....           |                | 4,88          |      |          |       |      |
| 153    | 11,10                          | 8,85  | 5,65 |                             |       |       | » Orresta .....           | 12,9           | 5,1           |      |          |       |      |
| 161    | 11,70                          | 9,10  | 5,95 |                             |       |       | » Lundby .....            |                | 5,18          |      |          |       |      |
| 170    | 12,40                          | 9,80  | 6,30 |                             |       |       | Till Enköping.....        | 12,37          | 5,37          |      |          |       |      |
|        |                                |       |      |                             |       |       | Från Enköping.....        | 12,40          | 5,57          | 4,20 | № 8      |       |      |
| 181    | 13,20                          | 10,25 | 6,70 |                             |       |       | » Grillby .....           | 1              | 6,26          | 4,46 |          |       |      |
| 189    | 13,85                          | 10,90 | 7,25 |                             |       |       | » Ekolsund .....          |                |               | 5,7  |          |       |      |
| 200    | 14,20                          | 11,00 | 7,35 |                             |       |       | Till Bålsta .....         | 1,34           | 7,7           | 5,26 |          |       |      |
| 206    | 14,55                          | 11,20 | 7,50 |                             |       |       | Från Bålsta .....         | 1,37           | 7,17          | 5,32 |          |       |      |
| 211    | 14,85                          | 11,40 | 7,65 |                             |       |       | » Bro .....               | 1,56           | 7,47          | 6,1  |          |       |      |
| 217    | 15,20                          | 11,85 | 7,80 | 25,50                       | 19,55 | 12,90 | » Kungsängen .....        | 2,12           | 8,12          | 6,22 |          |       |      |
|        |                                |       |      |                             |       |       | » Jakobsberg .....        | 2,33           | 8,46          | 6,52 |          |       |      |
|        |                                |       |      |                             |       |       | » Spånga .....            | 2,46           | 9,7           | 7,13 |          |       |      |
|        |                                |       |      |                             |       |       | » Sundbyberg.....         | 3              | 9,27          | 7,30 |          |       |      |
|        |                                |       |      |                             |       |       | Till Stockholms Central.. | 3,16           | 9,47          | 7,50 |          |       |      |

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med uttag.  
Tågen Nr 1 och 2 gör uppehåll vid Eksund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dyta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.  
Tåg Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.  
Tåg Nr 5 och 6 gör uppehåll vid Dyta bruk endast för resandes upptagande och afseende.  
Tåg Nr 7 och 8 gör uppehåll vid Karlsberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thorsta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.  
Tåg Nr 20 och 21 gör uppehåll vid Jerle endast för afseende eller upptagande af resande.

## Stockholm—Sundbyberg.

| Kilom. fr. Stockholm. | Dagligen. |       |       |       |       |       | Dagligen. |       |       |       |       |       |
|-----------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                       | Nr 23     | Nr 25 | Nr 27 | Nr 29 | Nr 31 | Nr 33 | Nr 24     | Nr 26 | Nr 28 | Nr 30 | Nr 32 | Nr 34 |
| Fr. Stockholms C.     | 6,40      | —     | 1,15  | 3,41  | 6,30  | 8,30  | 7,4       | 9,6   | 1,44  | 4,5   | 7     | 9     |
| Till Stockholms N.    | —         | 8,30  | —     | —     | 6,30  | 8,30  | —         | 9,22  | —     | —     | 7,16  | —     |

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun—Göteborg.

| Kilometer. | Pris å biljett fr. Falun. |      | Dagligen.              | Bland. tåg. | Godståg. | Kilometer. | Pris å biljett från Göteborg. |      | Dagligen.           | Bland. tåg. | Gods- tåg  |       |
|------------|---------------------------|------|------------------------|-------------|----------|------------|-------------------------------|------|---------------------|-------------|------------|-------|
|            | I.                        | III. |                        |             |          |            | I.                            | III. |                     |             |            |       |
|            |                           |      | Från Falun a)          | Nr 1        | Nr 7     |            |                               |      | Från Göteborg.....  | Nr 4        | Nr 6       | Nr 10 |
| 17         | 1,30                      | 0,80 | » Ornäs                | 8,32        | 3,30     | —          | —                             | —    | » Olskröken.....    | 7,7         | 4,20       | 10,12 |
| 22         | 1,65                      | 1,00 | » Domnarfvet.....      | 8,50        | 4,15     | 9          | 0,70                          | 0,45 | » Agnesberg.....    | 7,26        | 4,41       | 10,56 |
| 23         | 1,75                      | 1,05 | Till Borlänge b)       | 8,55        | 4,55     | 14         | 1,05                          | 0,65 | » Surte c)          | —           | —          | —     |
|            |                           |      | Från Borlänge c)       | 9,16        | 5,25     | 25         | 1,90                          | 1,15 | » Nol.....          | 7,58        | 5,19       | 11,40 |
| 43         | 3,25                      | 1,95 | » Skräcka.....         | 10,6        | 6,20     | —          | —                             | —    | » Lödöse d)         | —           | —          | —     |
| 52         | 3,90                      | 2,35 | » Råmen.....           | 10,37       | 7,12     | 43         | 3,25                          | 1,95 | » Nygård.....       | 8,36        | 6,6        | 12,35 |
| 61         | 4,60                      | 2,75 | » Gräsberg.....        | 11,5        | 7,47     | 56         | 4,20                          | 2,55 | » Upphärad.....     | 9,6         | 6,50       | 1,37  |
| 70         | 5,25                      | 3,15 | Till B:s Ludvika d)    | 11,25       | 8,7      | —          | —                             | —    | » Welanden.....     | 9,42        | 7,0        | 2,15  |
|            |                           |      | Från B:s Ludvika.....  | 11,46       | 8,9      | 72         | 5,40                          | 3,25 | » Trollhättan.....  | 9,74        | 7,20       | 2,45  |
| 79         | 5,95                      | 3,60 | » Klenshyttan.....     | 12,19       | 6,85     | 82         | 6,15                          | 3,70 | Till Öxnered a)     | 10          | 8          | 2,45  |
| 86         | 6,45                      | 3,90 | » B:s Grängsberg.....  | 12,48       | 7,11     | 97         | 7,30                          | 4,40 | Från Öxnered b)     | 10,25       | —          | 3,15  |
| 94         | 7,05                      | 4,25 | Till B:s Hörken e)     | 1,9         | 7,32     | 106        | 7,95                          | 4,80 | » Frändefors.....   | 10,56       | —          | 4,9   |
|            |                           |      | Från B:s Hörken f)     | 1,14        | 7,62     | 114        | 9,55                          | 5,15 | » Brälåsa.....      | 11,13       | —          | 4,35  |
| 106        | 7,95                      | 4,50 | Till B:s Ställdalen g) | 1,37        | 8,15     | 123        | 9,55                          | 5,55 | Till Eriksd.....    | 11,30       | —          | 5,80  |
|            |                           |      | Från B:s Ställdalen h) | 1,47        | 8,30     | —          | —                             | —    | Till Mellared o)    | 11,46       | —          | 5,80  |
| 126        | 9,45                      | 5,70 | » Bredöjs.....         | 2,38        | 9,35     | 131        | 9,85                          | 5,90 | Från Mellared d)    | 12,8        | —          | 5,50  |
| 137        | 10,30                     | 6,20 | » Sikfors.....         | 3,1         | 10,11    | 144        | 10,30                         | 6,50 | » Köpmannabro.....  | 12,31       | —          | 6,20  |
| 144        | 10,80                     | 6,50 | » Hellefors.....       | 3,22        | 10,44    | 155        | 11,65                         | 7,00 | » Änimskog.....     | 12,64       | Gods- tåg. | 6,27  |
| 152        | 11,40                     | 6,85 | Till Grythytted.....   | 3,40        | 11,4     | 164        | 12,30                         | 7,40 | Till Tösse.....     | 1,23        | tåg.       | 7,27  |
|            |                           |      | Från Grythytted.....   | 4,2         | 11,19    | —          | —                             | —    | » Ämål.....         | 1,43        | Nr 10      | 7,50  |
|            |                           |      | » Loka t)              | —           | —        | —          | —                             | —    | Från Ämål.....      | 1,53        | 5,40       | —     |
| 174        | 13,05                     | 7,85 | Till Herrhult i)       | 4,50        | 12,12    | 181        | 13,60                         | 8,15 | » Sefle.....        | 2,31        | 6,29       | —     |
|            |                           |      | » Wermlandshro.....    | —           | —        | 189        | 14,20                         | 8,55 | » Wermlandshro..... | 2,56        | 6,59       | —     |

|     |       |      |                      |      |       |     |       |       |                    |      |      |
|-----|-------|------|----------------------|------|-------|-----|-------|-------|--------------------|------|------|
| 185 | 13,00 | 8,35 | Från Bernhults ..... | 5    | 12,32 | 200 | 15,00 | 9,00  | » Segmon .....     | 3,20 | 7,31 |
|     |       |      | Till Daglösen .....  | 5,22 | 12,55 |     |       |       | » Grums .....      | 3,41 | 7,58 |
|     |       |      |                      | N 3  |       | 210 | 15,75 | 9,45  | » Edsvalle .....   | 4,11 | 8,38 |
|     |       |      | Från Daglösen .....  | 6,50 | 1,24  | 221 | 16,60 | 9,95  |                    |      |      |
| 199 | 14,95 | 9,00 | » Geijersdal .....   | 7,24 | 2,8   | 232 | 17,40 | 10,45 | Till Kil e.) ..... | 4,35 | 9,6  |
|     |       |      |                      |      |       |     |       |       | Från Eds .....     | 5,10 | 9,8  |

|     |       |       |               |            |       |     |       |       |               |      |       |
|-----|-------|-------|---------------|------------|-------|-----|-------|-------|---------------|------|-------|
| 185 | 13,90 | 8,85  | Från Berghult | 5          | 12,82 | 200 | 15,00 | 9,00  | » Segmon      | 3,20 | 7,31  |
|     |       |       | Till Daglösen | 5,22       | 12,65 | 210 | 15,75 | 9,45  | » Grums       | 3,41 | 7,58  |
|     |       |       |               | <i>N 3</i> |       | 221 | 16,60 | 9,95  | » Edsvala     | 4,11 | 8,88  |
| 199 | 14,95 | 9,00  | Från Daglösen | 6,50       | 1,24  | 232 | 17,40 | 10,45 | Till Kil (e)  | 4,85 | 9,6   |
| 207 | 15,65 | 9,25  | » Geijersdal  | 7,24       | 2,8   |     |       |       | Från Kil (s)  | 5,10 | 9,61  |
| 214 | 16,05 | 9,65  | » Lindfors    | 7,42       | 2,33  | 248 | 18,60 | 11,20 | » Deje        | 5,26 | 10,45 |
| 221 | 16,50 | 10,15 | » Molkom      | 8,3        | 3,3   | 254 | 19,05 | 11,45 | » Mölnbacka   | 6,3  | 11,6  |
| 230 | 17,25 | 10,10 | » Mölnbacka   | 8,25       | 3,80  | 264 | 19,80 | 11,90 | » Molkom      | 8,30 | 11,47 |
| 236 | 18,45 | 11,10 | » Deje        | 8,51       | 4,2   | 271 | 20,35 | 12,20 | » Lindfors    | 8,67 | 12,15 |
|     |       |       | Till Kil (s)  | 9,27       | 4,44  | 279 | 20,95 | 12,60 | » Geijersdal  | 7,21 | 12,46 |
| 257 | 19,30 | 11,60 | Från Kil (m)  | 9,65       | 5,20  | 293 | 22,00 | 13,00 | Till Daglösen | 7,60 | 1,19  |
| 267 | 20,35 | 12,00 | » Edsvala     | 10,25      | 5,64  |     |       |       |               |      |       |
| 288 | 20,35 | 12,00 | » Segmon      | 10,25      | 5,64  |     |       |       |               |      |       |

[illegible][illegible]

|     |       |       |                  |       |      |     |       |       |           |                  |       |      |
|-----|-------|-------|------------------|-------|------|-----|-------|-------|-----------|------------------|-------|------|
| 323 | 24,25 | 14,55 | Från Ämål        | 12,59 | 5,40 | 326 | 24,45 | 13,20 | Till Från | Grythytted       | 9,28  | 3,38 |
| 334 | 25,05 | 15,05 | » Tösse          | 1,26  | 6,10 | 331 | 25,05 | 13,20 | »         | Grythytted       | 9,88  | 3,68 |
| 334 | 26,05 | 15,65 | » Ämingskog      | 1,54  | 6,46 | 341 | 25,60 | 13,20 | »         | Hellefors        | 9,64  | 4,25 |
| 337 | 26,05 | 15,65 | » Köpmannabro    | 2,24  | 7,22 | 352 | 26,40 | 13,20 | »         | Sikfors          | 10,12 | 4,49 |
| 345 | 26,65 | 16,00 | Till Mellerud n) | 2,44  | 7,45 | 352 | 26,40 | 13,20 | »         | Bredsjö          | 10,88 | 5,26 |
|     |       |       | Från Mellerud o) | 3,18  | 8,15 | 372 | 26,40 | 13,20 | Till      | B:s Ståldalen i) | 11,20 | 6,15 |
| 364 | 27,30 | 16,40 | » Erikstad       | 3,35  | 8,42 |     |       |       | Från      | B:s Ståldalen    | 11,36 | 6,40 |

|     |       |       |                   |      |      |       |     |       |       |                       |       |      |
|-----|-------|-------|-------------------|------|------|-------|-----|-------|-------|-----------------------|-------|------|
| 361 | 27.50 | 16.40 | Frän Mellerud (s) | 3.18 | —    | 8.16  | 362 | 20.80 | 10.20 | Frän B: Ståldalen (s) | 11.16 | 6.40 |
| 364 | 27.50 | 16.75 | » Erikstad        | 3.86 | —    | 8.42  | 363 | 27.50 | 16.75 | » B: Hörsken (s)      | 12.54 | 7.18 |
| 365 | 27.50 | 16.75 | » Brändå          | 3.82 | —    | 8.26  | 364 | 27.50 | 17.15 | » B: Hörsken (s)      | 12.54 | 7.48 |
| 366 | 27.50 | 17.15 | » Frändefors      | 4.9  | —    | 9.98  | 365 | 27.50 | 17.15 | » B: Gränsgräset      | 12.56 | 7.20 |
| 391 | 29.40 | 17.65 | Till Öxnerød (s)  | 4.39 | 7.5  | 10.10 | 392 | 27.50 | 13.80 | » B: Klenshyttan      | 1.16  | 8.69 |
| 406 | 30.45 | 17.65 | Frän Öxnerød (s)  | 4.47 | 6.30 | 10.44 | 393 | 23.40 | 14.20 | Till B: Ludvika       | 1.95  | 8.69 |
|     |       |       | » Trollhättan     | 5.6  | 7.3  | 11.16 | 408 | 29.50 | 14.50 | Frän B: Ludvika (s)   | 2.40  | 6.40 |
|     |       |       | » Welfanda (s)    | —    | —    | —     | 409 | 29.50 | 14.95 | » Gräset              | 3.18  | 6.40 |
| 422 | 31.65 | 17.65 | » Upphörad        | 5.38 | 7.5  | 12.8  |     |       |       |                       |       |      |

|     |       |       |   |                 |     |      |       |     |       |       |   |               |      |   |      |
|-----|-------|-------|---|-----------------|-----|------|-------|-----|-------|-------|---|---------------|------|---|------|
| 435 | 32,65 | 17,65 | D | Nygård .....    | 6,2 | 8,85 | 12,48 | 420 | 50,70 | 13,89 | D | Namen .....   | 3,00 | — | 7,50 |
| —   | —     | —     | D | Lödöse t) ..... | —   | —    | —     | 435 | 31,50 | 15,75 | D | Skräcka ..... | 4,15 | — | 7,50 |
| —   | —     | —     |   |                 |     |      |       | 455 | 32,00 | 16,25 |   |               |      |   |      |

[illegible]

| Filipstad g. |           | Från Daglösen     |      |      |       |      | Filipstad g. |   | Från Daglösen |                   |      |      |      |      |
|--------------|-----------|-------------------|------|------|-------|------|--------------|---|---------------|-------------------|------|------|------|------|
| I. III.      |           | N 13              | N 15 | N 17 | N 19  | N 21 | I. III.      |   | N 13          | N 15              | N 17 | N 19 | N 21 |      |
| 8            | 0,60 0,40 | Från Filipstad g. | 6,25 | 7,45 | 12,36 | 4,45 | 7,20         | 8 | 0,60 0,40     | Från Filipstad g. | 7,20 | 8,50 | 1,40 | 5,80 |
|              |           | Till Daglösen     | 6,46 | 8,5  | 12,36 | 4,5  | 7,20         |   |               | Till Daglösen     | 7,20 | 8,50 | 2    | 5,60 |

a) Till Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m.  
 b) Till Gefle och Storvik kl. 9,5 f. m. till Krymbo kl. 5,24 e. m.  
 c) Till Uddevalla kl. 10,25 f. m. och 9,10 e. m., till Hjerpinga kl. 2,47 e. m. till Wenersås kl. 10,50 f. m., 3,5 och 8,6 e. m.

## Bibnen Filinstad—Daglöse

| Blandade tåg.               |                                                                                                                                            |                             |         |         |         |         |                             |                                                                                                                                |               |         |         |         |         |         |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Pris å biljettfr. Dagligen. |                                                                                                                                            | Pris å biljettfr. Dagligen. |         |         |         |         | Pris å biljettfr. Dagligen. |                                                                                                                                | Blandade tåg. |         |         |         |         |         |
| Kilom.                      | Biljettfr.                                                                                                                                 | Pris 13                     | Pris 15 | Pris 17 | Pris 19 | Pris 21 | Kilom.                      | Biljettfr.                                                                                                                     | Dagligen.     | Pris 14 | Pris 16 | Pris 18 | Pris 20 | Pris 22 |
| I. III.                     | Från Filipstad s.                                                                                                                          | 6,25                        | 7,45    | 12,36   | 4,45    | 7,20    | I. III.                     | Från Daglösen...                                                                                                               | 7,20          | 8,30    | 1,40    | 5,30    | 7,50    | 8,15    |
| 0,60                        | Till Daglösen...                                                                                                                           | 6,45                        | 8,5     | 12,56   | 5,5     | 7,20    | 0,60                        | Till Filipstad g.                                                                                                              | 7,20          | 8,50    | 2       | 5,50    | 8,15    | 8,50    |
| a)                          | Från Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m.                                                                                      |                             |         |         |         |         | a)                          | Till Uddevalla kl. 10,25 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 2,47 e. m. till Wenersås kl. 10,50 f. m., 3,5 och 5,6 e. m. |               |         |         |         |         |         |
| b)                          | Till Krybo och Stockh. kl. 9,5 f. m., till Krybo kl. 5,24 e. m.                                                                            |                             |         |         |         |         | b)                          | Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 2,36 e. m., fr. Herrljunga kl. 10,14 f. m. samt från Wenersborg kl. 10,24 f. m. o. 2,39 e. m. |               |         |         |         |         |         |
| c)                          | Fr. Krybo kl. 8,42 f. m. samt från Stockholm o. Krybo kl. 5,15 e. m.                                                                       |                             |         |         |         |         | c)                          | Till Fredrikshald och Christiania kl. 12,3 e. m., till Fredrikshald helgfria Tisdagar och Fredagar kl. 5,36 e. m.              |               |         |         |         |         |         |
| d)                          | Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,55 f. m.                                                                                               |                             |         |         |         |         | d)                          | Från Christiania och Fredrikshald kl. 3,10 e. m., från Fredrikshald helgfria Tisdagar och Fredagar kl. 11,56 f. m.             |               |         |         |         |         |         |
| e)                          | Till Önsd., Onsd. och Ånnersås kl. 1,30 e. m., från Ånnersås, Fredrikaberg och Gravelund kl. 12 mid.                                       |                             |         |         |         |         | e)                          | Till Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.                                     |               |         |         |         |         |         |
| f)                          | Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,30 f. m.                                                                                              |                             |         |         |         |         | f)                          | Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.                                     |               |         |         |         |         |         |
| g)                          | Till Kristineh. 8,5 e. m., till Persberg och Finslyntan 7,5 e. m.                                                                          |                             |         |         |         |         | g)                          | Till Kristineh. 8,55 f. m., till Finslyntan och Persberg 8,47 f. m.                                                            |               |         |         |         |         |         |
| h)                          | Fr. Kristineh. kl. 8,41 och fr. Finslyntan och Persberg 7,41 f. m.                                                                         |                             |         |         |         |         | h)                          | Från Kristinehamn 8,41 samt från Finslyntan och Persberg kl. 7,41 f. m.                                                        |               |         |         |         |         |         |
| i)                          | Till Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.                                                 |                             |         |         |         |         | i)                          | Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,26 f. m.                                                                                  |               |         |         |         |         |         |
| m)                          | Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,38 f. m. och 4,51 e. m.                                                 |                             |         |         |         |         | j)                          | Till Gravelund, Fredrikaberg och Ånnersås kl. 1,30 e. m.                                                                       |               |         |         |         |         |         |
| n)                          | Till Fredrikshald helgfria Månd., Onsd. och Lörd. kl. 8,12 f. m. samt helgfria Tisdagar och Fredagar kl. 5,36 e. m.                        |                             |         |         |         |         | k)                          | Från Ånnersås, Fredrikaberg och Gravelund kl. 12 mid.                                                                          |               |         |         |         |         |         |
| o)                          | Från Christiania och Fredrikshald kl. 9,10 e. m. samt från Fredrikshald helgfria Månd., Onsd. och Lörd. kl. 9,30 e. m.                     |                             |         |         |         |         | m)                          | Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,25 e. m.                                                                                   |               |         |         |         |         |         |
| p)                          | Till Uddevalla kl. 10,25 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 2,47 e. m., samt till Wenersborg 10,50 f. m. o. 5 e. m.                 |                             |         |         |         |         | n)                          | Från Köping och Stockh. 8,5 f. m., samt till Krybo 5,24 e. m.                                                                  |               |         |         |         |         |         |
| q)                          | Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,41 e. m., från Herrljunga kl. 10,14 f. m. och 9,7 e. m. samt från Wenersborg kl. 10,24 f. m. och 4,29 e. m. |                             |         |         |         |         | o)                          | Från Krybo kl. 8,42 f. m. samt från Stockholm och Krybo kl. 5,15 e. m.                                                         |               |         |         |         |         |         |
| r)                          | På stabsbanan afg. snälltåg till Stockholm och Malmö kl. 7,20 f. m.                                                                        |                             |         |         |         |         | p)                          | Till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m.                                                                              |               |         |         |         |         |         |
|                             |                                                                                                                                            |                             |         |         |         |         | q)                          | Till Hedebäck kl. 2,30 e. m.                                                                                                   |               |         |         |         |         |         |

Obs.! Resande med tåg N:o 3, hvilka erna öfver Göteborg fortsätta med Statens Jernvägars nattåg (N:o 4), böra afstiga vid Olskroken.

[illegible]

| Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882. |                            |                                 |         |               |                       |                     |                     |                            |                         |                             |                      |               |                       |                     |                     |                            |
|------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|
| Y.                                                         | Kilometer från Borlänge.   | Personafgifter fr. Borlänge.    |         |               |                       | Borlänge—Krylbo.    | Godståg alla dagar. | Personafgifter alla dagar. | Kilometer från Krylbo.  | Personafgifter från Krylbo. |                      |               |                       | Krylbo—Borlänge.    | Godståg alla dagar. | Personafgifter alla dagar. |
|                                                            |                            | Enkel tur.                      |         | Tur o. retur. |                       |                     |                     |                            |                         | Enkel tur.                  |                      | Tur o. retur. |                       |                     |                     |                            |
|                                                            |                            | 1:a Kl.                         | 3:e Kl. | 1:a Kl.       | 3:e Kl.               |                     |                     |                            |                         | 1:a Kl.                     | 3:e Kl.              | 1:a Kl.       | 3:e Kl.               |                     |                     |                            |
| —                                                          | —                          | —                               | —       | —             | Fr. Ludvika .....     | 6                   | 2.40                | —                          | —                       | —                           | Percent. fr. Stockh. | 8.40          | —                     | —                   | —                   |                            |
| —                                                          | —                          | —                               | —       | —             | » Falun .....         | 8                   | 3.30                | —                          | —                       | —                           | Snållt. fr. Stockh.  | 9.30          | —                     | —                   | —                   |                            |
| —                                                          | —                          | —                               | —       | —             | Fr. Borlänge .....    | 11                  | 3                   | —                          | —                       | —                           | Fr. Upsala .....     | 11.30         | —                     | —                   | —                   |                            |
| —                                                          | —                          | —                               | —       | —             | » Stora Tuna .....    | 9.22                | 5.50                | —                          | —                       | —                           | Fr. Örebro .....     | 7.30          | —                     | —                   | —                   |                            |
| 7                                                          | 0.50                       | 0.30                            | 0.75    | 0.45          | » Gustafs .....       | 9.39                | 6.10                | —                          | —                       | —                           | » Westerås .....     | 11.6          | —                     | —                   | —                   |                            |
| 14                                                         | 1.00                       | 0.60                            | 1.50    | 0.90          | » Säter .....         | 10.3                | 6.51                | —                          | —                       | —                           | » Sala .....         | 11.15         | —                     | —                   | —                   |                            |
| 25                                                         | 1.75                       | 1.00                            | 2.65    | 1.55          | Till Kulleveden ..... | 10.8                | 6.57                | —                          | —                       | —                           | Fr. Krylbo .....     | 2.40          | 4.30                  | —                   | —                   |                            |
| 27                                                         | 1.90                       | 1.10                            | 2.85    | 1.65          | Fr. Kulleveden .....  | 10.9                | 7.30                | 4                          | 0.40                    | 0.20                        | 0.60                 | 0.30          | » Avesta .....        | 2.58                | 4.40                |                            |
| 34                                                         | 2.40                       | 1.40                            | 3.80    | 2.10          | » Vikmanshyttan ..... | 10.25               | 5.1                 | 23                         | 1.65                    | 0.95                        | 2.50                 | 1.45          | » Hedemora .....      | 3.39                | 5.53                |                            |
| 41                                                         | 2.90                       | 1.65                            | 4.35    | 2.50          | » Hedemora .....      | 10.43               | 8.31                | 30                         | 2.10                    | 1.20                        | 3.15                 | 1.80          | » Vikmanshyttan ..... | 3.56                | 6.18                |                            |
| 60                                                         | 4.20                       | 2.40                            | 6.30    | 3.60          | » Avesta .....        | 11.23               | 9.43                | 37                         | 2.60                    | 1.50                        | 3.90                 | 2.25          | Till Kulleveden ..... | 4.11                | 6.39                |                            |
| 64                                                         | 4.50                       | 2.60                            | 6.75    | 3.90          | Till Krylbo .....     | 11.32               | 9.55                | 39                         | 2.75                    | 1.60                        | 4.15                 | 2.40          | Fr. Säter .....       | 4.19                | 7.20                |                            |
| —                                                          | —                          | —                               | —       | —             | » Sala .....          | 11.55               | —                   | 59                         | 3.20                    | 2.00                        | 4.50                 | 3.00          | » Gustafs .....       | 4.44                | 7.58                |                            |
| —                                                          | —                          | —                               | —       | —             | » Westerås .....      | 3.23                | —                   | 50                         | 3.50                    | 2.30                        | 5.23                 | 3.00          | » Stora Tuna .....    | 5.1                 | 8.24                |                            |
| —                                                          | —                          | —                               | —       | —             | » Örebro .....        | 3.59                | —                   | 57                         | 4.00                    | 2.30                        | 6.00                 | 3.45          | » Stora Tuna .....    | 5.1                 | 8.24                |                            |
| —                                                          | —                          | —                               | —       | —             | » Upsala .....        | 2.51                | —                   | 64                         | 4.50                    | 2.60                        | 6.75                 | 3.90          | Till Borlänge .....   | 5.15                | 8.40                |                            |
| —                                                          | —                          | —                               | —       | —             | Snållt. till Stockh.  | 4.40                | —                   | —                          | —                       | —                           | —                    | —             | » Falun .....         | 6.22                | 10.34               |                            |
| —                                                          | —                          | —                               | —       | —             | Person. till Stockh.  | 6.0                 | —                   | —                          | —                       | —                           | —                    | —             | » Ludvika .....       | 8.7                 | 11.25               |                            |
| Y.                                                         | Kilometer från Kullsveden. | Personafgifter från Kullsveden. |         |               |                       | Kullsveden—Bisberg. | Godståg alla dagar. | Personafgifter alla dagar. | Kilometer från Bisberg. | Personafgifter fr. Bisberg. |                      |               |                       | Bisberg—Kullsveden. | Godståg alla dagar. | Personafgifter alla dagar. |
|                                                            |                            | Enkel tur.                      |         | Tur o. retur. |                       |                     |                     |                            |                         | Enkel tur.                  |                      | Tur o. retur. |                       |                     |                     |                            |
|                                                            |                            | 1:a Kl.                         | 3:e Kl. | 1:a Kl.       | 3:e Kl.               |                     |                     |                            |                         | 1:a Kl.                     | 3:e Kl.              | 1:a Kl.       | 3:e Kl.               |                     |                     |                            |
| —                                                          | —                          | —                               | —       | —             | Afg. fr. Kullsveden   | 6.45                | 7.3                 | —                          | —                       | —                           | —                    | —             | Afg. fr. Bisberg      | 7.0                 | 7.35                |                            |
| 3                                                          | 0.40                       | 0.20                            | 0.60    | 0.30          | Ank. till Bisberg     | 6.50                | 7.10                | 3                          | 0.40                    | 0.20                        | 0.60                 | 0.30          | Ank. till Kullsveden  | 7.7                 | 7.25                |                            |

Anm. 1. Direkta personvagnar gå:  
från Krylbo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tåg Nr 2, samt  
från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvägs tåg Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 1, så att resande mellan  
Falun, Orns och Dömarvett å ena sidan samt Södra Dalarnes Jernvägs stationer å andra sidan ej hafva vagnombyte i Borlänge,  
då de begagna sig af dessa bantåg.  
2. Alla Södra Dalarnes Jernvägs såväl upp- som nedgående bantåg, stå i Borlänge i direkt förbindelse med alla Bergslagens Jernvägs  
bantåg till och från Falun och Ludvika.  
3. Krylbo i direkt förbindelse med Statsbanans persontåg Nr 51 till Stockholm.

5. Vid Rågäcker, Svärdsjö, Solfearbo, Skönsbo, Näs, Snickarbo och Strömsnäs få resande på- och afstiga bantågerna

4. Statsbanans persontåg Nr. 52 från Stockholm ståt i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr. 2.
5. Vid Rådgåker, Söderågå, Solfarbo, Skönshol, Näs, Snickarbo och Strömsnäs få resande på- och afståiga bantågten. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resande, än som beqvämt kan medföras i kuppen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.
6. Tur- och returbiljetter säljas emellan alla Södra Dalarnes jernvågstationer inbördes, hfvensom emellan alla Södra Dalarnes jernvågstationer och Falun. Från Rådgåker, Söderågå och Solfarbo säljas tur- och returbiljetter till Falun; i öfrigt säljas ej dylika biljetter till eller från hållplatserna.
7. Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa sönedag.
8. Halvfa tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 år ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
9. Under den kallare årstiden äro persongarnas i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.
10. Vid Krylbo finnes god restaurations, och är detsamdes frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr. 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr. 2.

| Kilo | Pris å<br>biljett | Dagligen. | Kilo | Pris å<br>biljett | Dagligen. |
|------|-------------------|-----------|------|-------------------|-----------|
|------|-------------------|-----------|------|-------------------|-----------|

|     |      |     |      |
|-----|------|-----|------|
| № 1 | № 3  | № 1 | № 3  |
| I.  | III. | I.  | III. |

| Från Pålshöda. |      | a) 6,55           |       | c) 12,50 |         | Från Finspong. |                   | 7,10     |        | 12,10 |  |
|----------------|------|-------------------|-------|----------|---------|----------------|-------------------|----------|--------|-------|--|
| 6 0,50         | 0,80 | » Svennevad       | 7,15  | 1,18     | 10 0,80 | 0,50           | » Sonstorp        | 7,49     | 12,49  |       |  |
| 20 1,60        | 1,00 | » Hjortqvam       | 8,8   | 2,26     | 13 1,05 | 0,65           | » Hellestad       | 8,6      | 1,6    |       |  |
| 26 1,95        | 1,20 | » Gryt (vid bib.) | 8,8   |          | 18 1,45 | 0,90           | » Prestköp        | 8,28     | 1,28   |       |  |
| 30 2,40        | 1,50 | » Örmön           | 8,40  | 3,3      | 25 2,00 | 1,25           | » Skönnarbo       | 9,1      | 1,4    |       |  |
| 33 2,65        | 1,65 | » Skönnarbo       | 8,66  | 3,18     | 28 2,25 | 1,40           | » Örmön           | 9,17     | 1,17   |       |  |
| 40 3,20        | 2,00 | » Prestköp        | 9,18  | 3,46     | 36 2,75 | 1,70           | » Gryt (vid bib.) | 9,54     |        |       |  |
| 45 3,60        | 2,25 | » Hellestad       | 9,38  | 4,11     | 38 3,05 | 1,90           | » Hjortqvam       | 10,86    | 2,86   |       |  |
| 48 3,85        | 2,40 | » Sonstorp        | 9,62  | 4,26     | 32 4,20 | 2,60           | » Svennevad       | 11,28    | 3,28   |       |  |
| 58 4,65        | 2,90 | Till Finspong     | 10,20 | 5        | 58 4,65 | 2,90           | Till Pålshöda     | b) 11,50 | a) 3,4 |       |  |

a) Statshansens tåg № 128 ankommer 6.50 f. m. från Stockholm till Falköping.  
 c) » » » 11 afgår 12.35 e. m. till Örebro och Göteborg.  
 d) » » » 11 ankommer 12.23 e. m. från Stockholm, Norrköping och Linköping.  
 e) » » » 12 afgår 8.52 e. m. till Stockholm, Norrköping och Linköping.  
 Vid Pålshöda och Finspong finnes rum och mat för resande.

Obs. Rantzen stanna på backen vid Glotten. Grusvägen, Lusslöshammar och Borågård.

Tur- och retur-biljetter säljas mellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres.

vid biljettköpet.

## A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

| Ågitt fr. Oxelösund. |      |      | Dagligen.       |       |      | Helgfria Lördagar. |       |       | Ågitt fr. Walskog. |    |      | Dagligen. |      |       | Helgfria Lördagar. |       |       |
|----------------------|------|------|-----------------|-------|------|--------------------|-------|-------|--------------------|----|------|-----------|------|-------|--------------------|-------|-------|
| Kilom.               | I.   | III. |                 | Nr 2  | Nr 4 |                    | Nr 10 | Nr 12 | Kilom.             | I. | III. |           | Nr 1 | Nr 3  | Nr 5               | Nr 7  | Nr 9  |
| 5                    | 0,50 | 0,25 | Från Oxelösund  | 6,35  | 2,46 | —                  | Helg. | 2,30  | Från Stockholm     | —  | —    | —         | —    | 10,28 | —                  | —     | —     |
| 13                   | 1,00 | 0,55 | Till Nyköping   | 5,38  | 3,5  | —                  | Lörd. | 11,15 | » Enköping         | —  | —    | —         | —    | —     | 10,13              | —     | —     |
| 21                   | 1,50 | 0,90 | » Nyköping      | 4,20  | 3,20 | —                  | —     | 11,15 | » Sala             | —  | —    | —         | —    | —     | 11,56              | —     | —     |
| 29                   | 2,00 | 1,10 | » Laredo        | 7,40  | 3,45 | —                  | —     | 11,33 | » Örebro           | —  | —    | —         | —    | —     | 7,30               | —     | 7,30  |
| 37                   | 2,50 | 1,30 | » Stigomora     | 6,2   | 4,4  | —                  | —     | 11,47 | » Erevalla         | —  | —    | —         | —    | —     | 8,1                | —     | 8,1   |
| 35                   | 2,50 | 1,40 | » Wrena         | 8,27  | 4,30 | —                  | —     | 12,38 | » Frövi            | —  | —    | —         | —    | —     | 8,20               | —     | 8,20  |
| 42                   | 3,40 | 1,70 | » Bettna        | 8,46  | 4,51 | —                  | —     | 12,33 | » Arboga           | —  | —    | —         | —    | —     | 9,20               | —     | 9,20  |
| 49                   | 3,95 | 2,00 | » Wadsbro       | 9,8   | 5,14 | —                  | —     | 12,40 | » Köping           | —  | —    | —         | —    | —     | 9,57               | 9,40  | —     |
| 57                   | 5,00 | 2,50 | Till Flen       | 9,40  | 5,47 | —                  | —     | 12,40 | —                  | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
| 60                   | 5,55 | 2,80 | Från Flen       | 10,20 | 6,25 | —                  | —     | 12,40 | Från Walskog       | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
| 68                   | 6,20 | 3,10 | » Mellisa       | 10,37 | 6,42 | —                  | —     | 11,20 | » Walskog          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
| 77                   | 7,40 | 3,70 | » Helleforsnä   | 11,1  | 7,15 | —                  | —     | 6,56  | » Östertibbe       | —  | —    | —         | —    | —     | 6,57               | —     | 6,57  |
| 93                   | 8,45 | 3,75 | » Hallsta       | 11,44 | 7,8  | —                  | —     | 7,16  | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | 6,49               | 10,31 | 10,31 |
| 98                   | 7,55 | 3,95 | » Skogstorp     | 7     | 8,25 | —                  | —     | 7,57  | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | 7,1                | 11,13 | —     |
| 103                  | 8,26 | 4,15 | Till Eskilstuna | 12,10 | 8,40 | —                  | —     | 8,14  | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       | 8,28  | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    | —         | —    | —     | —                  | —     | —     |
|                      |      |      |                 |       |      |                    |       |       | » Rekarne          | —  | —    |           |      |       |                    |       |       |

## Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1882.

| Kilom.<br>fr.<br>Säfsjö-<br>ström. | Pris å biljett<br>från Säfsjö-<br>ström. |      | Dagl.<br>utom<br>Månd. | Månd.       | Nybro.      | Kilom.<br>fr.<br>Nybro. | Pris å biljett<br>från<br>Nybro. |                    | Söndag,<br>Måndag<br>och<br>Torsdag. | Tisdag,<br>Onsdag,<br>Fredag<br>o. Lörd. |
|------------------------------------|------------------------------------------|------|------------------------|-------------|-------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|
|                                    | I.                                       | III. |                        |             |             |                         | I.                               | III.               |                                      |                                          |
|                                    |                                          |      |                        | <i>Nr 1</i> | <i>Nr 1</i> |                         |                                  |                    | <i>Nr 2</i>                          | <i>Nr 2</i>                              |
| 14                                 | 1,35                                     | 0,55 | Från Säfsjöström..     | 5,15        | 11,30       |                         |                                  | Från Nybro.....    | 2,10                                 | 4,20                                     |
| 28                                 | 2,10                                     | 1,05 | » Målerås.....         | 5,55        | 12,12       | 15                      | 1,15                             | » Bränahult *).    | —                                    | —                                        |
|                                    |                                          |      | » Orrefors.....        | 6,35        | 12,50       | 29                      | 2,20                             | » Orrefors.....    | 2,56                                 | 5,06                                     |
|                                    |                                          |      | » Bränahult *).        | —           | —           | 43                      | 3,25                             | » Målerås.....     | 3,38                                 | 5,48                                     |
| 43                                 | 3,25                                     | 1,65 | Till Säfsjöström..     | 7,11        | 1,27        | 43                      | 3,25                             | Till Säfsjöström.. | 4,18                                 | 6,25                                     |

\*) Tågen går, ett kort innehåll vid hållplatsen Bränahult.

\*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

## Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1882.

| Kilom.<br>Från<br>Wislanda. | Pris å biljett<br>från<br>Wislanda. |      | Onsd. o.<br>Lörd. | Dagl. | Kilom.<br>Fr.<br>Karlshamn. | Pris å biljett<br>från<br>Karlshamn. |      | Onsd. o.<br>Lörd. | Dagl. |
|-----------------------------|-------------------------------------|------|-------------------|-------|-----------------------------|--------------------------------------|------|-------------------|-------|
|                             | I.                                  | III. |                   |       |                             | I.                                   | III. |                   |       |
| 8                           | 0,60                                | 0,40 |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
| 14                          | 1,00                                | 0,65 |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
| 26                          | 1,85                                | 1,20 |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
| 34                          | 2,40                                | 1,55 |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
| 42                          | 2,95                                | 1,90 |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
| 53                          | 3,75                                | 2,40 |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
| 58                          | 4,10                                | 2,65 |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
| 67                          | 4,70                                | 3,05 |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
| 73                          | 5,20                                | 3,35 |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
| 78                          | 5,60                                | 3,55 |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             |                                     |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |
|                             | </                                  |      |                   |       |                             |                                      |      |                   |       |

## Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1882.

| Kilom. Fr.<br>Wislanda. | Pris å biljett<br>från<br>Wislanda. |      | Daglig.<br>gen.     | Kilom. Fr.<br>Bolmen. | Pris å biljett<br>från<br>Bolmen. |           | Daglig.<br>gen.     |       |
|-------------------------|-------------------------------------|------|---------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------|-------|
|                         | I.                                  | III. |                     |                       | I.                                | III.      |                     |       |
|                         |                                     |      | N <sup>o</sup> 6    |                       |                                   |           | N <sup>o</sup> 5    |       |
| 15                      | 1,05                                | 0,70 | Från Wislanda ..... | 2,30                  |                                   |           | 9                   |       |
| 21                      | 1,50                                | 0,95 | » Målskog .....     | 3,17                  | 4                                 | 0,50 0,25 | » Angelstad .....   | 9,16  |
| 29                      | 2,05                                | 1,35 | » Ryssby .....      | 3,41                  | 15                                | 1,05 0,70 | » Ljungby .....     | 10,81 |
| 36                      | 2,55                                | 1,65 | » Tutaryd .....     | 4,8                   | 22                                | 1,55 1,00 | » Tutaryd .....     | 10,57 |
| 47                      | 3,20                                | 2,15 | » Ljungby .....     | 4,55                  | 30                                | 2,10 1,35 | » Ryssby .....      | 11,28 |
| 51                      | 3,60                                | 2,30 | » Angelstad .....   | 5,29                  | 36                                | 2,55 1,65 | » Målskog .....     | 11,48 |
|                         |                                     |      | Till Bolmen .....   | 5,41                  | 51                                | 3,60 2,30 | Till Wislanda ..... | 12,30 |

## Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1882.

| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. |      | Från Kristianstad ..  | Onsd. o. Lörd. |      |      | Dagligen. | Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm. |                      | Från Hessleholm .. | Onsd. o. Lörd. | Dagligen. |     |     |
|--------|-----------------------------------|------|-----------------------|----------------|------|------|-----------|--------|---------------------------------|----------------------|--------------------|----------------|-----------|-----|-----|
|        | I.                                | III. |                       | N 1            | N 3  | N 5  |           |        | I.                              | III.                 |                    |                | N 2       | N 4 | N 6 |
| 5      | 0,40                              | 0,20 | » Karpalund .....     | 5,23           | 8,35 | 3,5  | 3         | 0,40   | 0,20                            | » Rönge .....        | 6,55               | 10,40          | 5,1       |     |     |
| 10     | 0,70                              | 0,35 | » Önnestad .....      | 5,34           | 8,48 | 3,18 | 5         | 0,40   | 0,20                            | » Attarp .....       | 7                  | 10,46          | 5,2       |     |     |
| 14     | 1,00                              | 0,50 | » Fridhem .....       | 5,43           | 9,3  | 3,33 | 8         | 0,60   | 0,30                            | » Ignaberga .....    | 7,8                | 10,53          | 5,3       |     |     |
| 19     | 1,40                              | 0,70 | » Winslöf .....       | 5,53           | 9,13 | 3,43 | 11        | 0,80   | 0,40                            | » Winslöf .....      | 7,16               | 11,4           | 5,3       |     |     |
| 22     | 1,60                              | 0,80 | » Ignaberga .....     | 6,2            | 9,25 | 3,55 | 16        | 1,20   | 0,60                            | » Fridhem .....      | 7,26               | 11,18          | 5,5       |     |     |
| 25     | 1,80                              | 0,90 | » Attarp .....        | 6,11           | 9,34 | 4,4  | 20        | 1,40   | 0,70                            | » Önnestad .....     | 7,36               | 11,28          | 6,2       |     |     |
| 27     | 1,90                              | 0,95 | » Rönge .....         | 6,18           | 9,42 | 4,12 | 24        | 1,60   | 0,80                            | » Karpalund .....    | 7,48               | 11,40          | 6,1       |     |     |
| 30     | 2,10                              | 1,05 | Till Hessleholm ..... | 6,26           | 9,51 | 4,21 | 28        | 1,80   | 0,90                            | Till Kristianstad .. | 8,1                | 11,66          | 6,3       |     |     |
|        |                                   |      |                       | 6,38           | 9,59 | 4,29 | 30        | 2,10   | 1,05                            |                      | 8,10               | 12,5           | 6,4       |     |     |

## Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 November 1882.

| Kil. |                        | Dagligen         |                  | Kil. |                        | Dagligen         |                  |
|------|------------------------|------------------|------------------|------|------------------------|------------------|------------------|
|      |                        | N <sup>o</sup> 1 | N <sup>o</sup> 3 |      |                        | N <sup>o</sup> 2 | N <sup>o</sup> 4 |
|      | Från Degeberga.....    | 6,85             | 2,45             |      | Från Kristianstad..... | 11,40            | 6,18             |
| 2    | » Widsköle.....        | 6,43             | 2,53             | 5    | » Karpalund.....       | 12               | 6,40             |
| 7    | » Eferöd.....          | 7                | 3,9              | 9    | » Öllsjö.....          | 12,5             | 6,46             |
| 10   | » Hommentorp.....      | 7,11             | 3,20             | 13   | » Skepparslöf.....     | 12,12            | 6,53             |
| 11   | » Östra Wram.....      | 7,16             | 3,25             | 16   | » Ovesholm.....        | 12,28            | 7,9              |
| 14   | » Tollarp.....         | 7,28             | 3,36             | 21   | » Nöbbelöf.....        | 12,38            | 7,19             |
| 19   | » Nöbbelöf.....        | 7,43             | 3,51             | 24   | » Tollarp.....         | 12,57            | 7,37             |
| 22   | » Ovesholm.....        | 7,55             | 4,2              | 25   | » Östra Wram.....      | 1,5              | 7,45             |
| 26   | » Skepparslöf.....     | 8                | 4,15             | 28   | » Hommentorp.....      | 1,11             | 7,51             |
| 28   | » Öllsjö.....          | 8,15             | 4,21             | 31   | » Eferöd.....          | 1,23             | 8,3              |
| 30   | » Karpalund.....       | 8,25             | 4,30             | 33   | » Widsköle.....        | 1,38             | 8,18             |
| 35   | Till Kristianstad..... | 8,34             | 4,40             | 35   | Till Degeberga.....    | 1,45             | 8,25             |

Anm. 1) Biljetter säljas i kuperna.  
2) Resande till Udarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmaldas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.  
3) Resande utslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

## Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 November 1882.

| Kilom. | Pris å biljett från Sölvesborg. |      | Daglig.                | Onsdagar o. Lördagar. | Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. |                  | Dagligen. | Onsdagar o. Lördagar. |      |
|--------|---------------------------------|------|------------------------|-----------------------|--------|-----------------------------------|------------------|-----------|-----------------------|------|
|        | I.                              | III. |                        |                       |        | Fr. Sölvesborg                    | Fr. Kristianstad |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       | Nr 1 |
| 9      | 0,70                            | 0,40 | Fr. Sölvesborg         | 6,25                  | 12,50  | 9,5                               |                  |           |                       |      |
| 13     | 1,00                            | 0,60 | » Bromölla.....        | 6,50                  | 1,15   | 9,32                              |                  |           |                       |      |
| 18     | 1,40                            | 0,85 | » Gualöf.....          | 7,3                   | 1,28   | 9,41                              |                  |           |                       |      |
| 21     | 1,60                            | 1,00 | » Beckaskog.....       | 7,17                  | 1,42   | 9,51                              |                  |           |                       |      |
| 27     | 2,00                            | 1,25 | » Fjelkinge.....       | 7,39                  | 2,4    | 10,3                              |                  |           |                       |      |
| 31     | 2,30                            | 1,45 | » Nosaby.....          | 7,54                  | 2,19   | 10,13                             |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      | Till Kristianstad..... | 8,5                   | 2,30   | 10,20                             |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |
|        |                                 |      |                        |                       |        |                                   |                  |           |                       |      |

## Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1882.

| Eslöf-Billeberga-Landskrona. |                |      |                      |                |      |      |      |      |        | Eslöf-Billeberga-Helsingborg. |      |                   |                |      |      |      |      |  |  |
|------------------------------|----------------|------|----------------------|----------------|------|------|------|------|--------|-------------------------------|------|-------------------|----------------|------|------|------|------|--|--|
| Kilom.                       | Pris å biljett |      | Dagligen.            | Fr. Eslöf..... | 8,55 | 1,5  | 3,50 | 7,25 | Kilom. | Pris å biljett                |      | Dagligen.         | Fr. Eslöf..... | 8,55 | 1,5  | 3,50 | 7,25 |  |  |
|                              | I.             | III. |                      |                |      |      |      |      |        | I.                            | III. |                   |                |      |      |      |      |  |  |
| 5                            | 0,50           | 0,25 | » Trollenäs....      | 9,9            | 1,21 | 4,9  | 7,37 |      |        |                               |      | » Landskrona..... | 9,25           | 1,45 | 4,36 | 7,4  |      |  |  |
| 10                           | 0,70           | 0,35 | » Marieholm....      | 9,23           | 1,38 | 4,28 | 7,60 | 27   | 1,90   | 0,95                          |      | » Billeberga ...  | 10             | 2,15 | 5,15 | 8,1  |      |  |  |
| 15                           | 1,05           | 0,55 | » Teckomatorp ..     | 9,86           | 1,51 | 4,43 | 8,1  | 34   | 2,40   | 1,20                          |      | » Tågarp.....     | 10,18          | 2,31 | 5,33 | 8,3  |      |  |  |
| 21                           | 1,50           | 0,75 | » Till Billeberga... | 9,50           | 2,9  | 5,1  | 8,15 | 39   | 2,75   | 1,45                          |      | » Wallåkra.....   | 10,35          | 2,46 | 5,51 | 8,4  |      |  |  |
|                              |                |      | Fr. Billeberga....   | 10,2           | 2,20 | 5,22 | 8,22 | 43   | 3,05   | 1,55                          |      | » Gantofra.....   | 10,46          | 2,58 | 5,61 | 8,5  |      |  |  |
| 24                           | 1,70           | 0,85 | » Asmundtorp....     | 10,13          | 2,32 | 5,33 | 8,30 | 46   | 3,25   | 1,65                          |      | » Raus.....       | 10,57          | 3,7  | 6,16 | 9,1  |      |  |  |
| 32                           | 2,25           | 1,15 | » Till Landskrona .. | 10,30          | 2,50 | 5,50 | 8,45 | 49   | 3,45   | 1,75                          |      | » Ramlösa.....    | 11,4           | 3,14 | 6,24 | 9,7  |      |  |  |
|                              |                |      | Till Helsingborg...  | 11,10          | 3,20 |      |      |      |        |                               |      | Till Helsingborg. | 11,10          | 3,20 | 6,30 | 9,2  |      |  |  |

| Helsingborg—Billeberga—Eslöf. |                |      |                        |                  |       |      | Landskrona—Billeberga—Eslöf. |                |      |      |                       |      |       |
|-------------------------------|----------------|------|------------------------|------------------|-------|------|------------------------------|----------------|------|------|-----------------------|------|-------|
| Kilom.                        | Pris å biljett |      |                        | Dagligen.        |       |      | Kilom.                       | Pris å biljett |      |      | Dagligen.             |      |       |
|                               | I.             | III. |                        | Fr. Helsingborg. | 6,10  | 8,29 |                              | I.             | III. |      | Fr. Landskrona.       | 6,40 | 9,25  |
| 3                             | 0,50           | 0,25 | Fr. Helsingborg.       | 6,10             | 8,29  | 1    | 3,50                         |                |      |      |                       |      |       |
| 6                             | 0,80           | 0,40 | » Ramlösa.....         | 6,17             | 8,40  | 4,1  |                              |                |      |      |                       |      |       |
| 10                            | 1,20           | 0,60 | » Raus.....            | 6,26             | 8,52  | 1,18 |                              |                |      |      |                       |      |       |
| 15                            | 1,60           | 0,90 | » Gantofra.....        | 6,32             | 9,3   | 1,26 |                              | 8              | 0,60 | 0,30 | Fr. Landskrona.       | 6,40 | 9,25  |
| 21                            | 2,00           | 1,20 | » Wallåkra.....        | 6,43             | 9,20  | 1,36 |                              | 11             | 0,80 | 0,40 | » Asmundtorp.         | 6,58 | 9,47  |
| 28                            | 2,40           | 1,50 | » Tågarp.....          | 6,67             | 9,38  | 1,51 |                              | 17             | 1,20 | 0,60 | » Fr. Billeberga..... | 7,6  | 9,56  |
| 35                            | 2,80           | 1,60 | » Till Billeberga..... | 7,10             | 9,52  | 2,5  |                              | 22             | 1,50 | 0,80 | » Teckomatorp.        | 7,15 | 10,8  |
| 49                            | 3,75           | 2,15 | » Landskrona.          | 7,45             | 10,30 | 2,6  |                              | 27             | 1,90 | 0,95 | » Marieholm.....      | 7,43 | 10,43 |
|                               |                |      | » Eslöf.....           | 8,10             | 11,18 | 2,56 |                              | 32             | 2,50 | 1,25 | » Trolleås.....       | 7,68 | 11,3  |
|                               |                |      |                        |                  |       |      |                              |                |      |      | » Eslöf.....          | 8,10 | 11,18 |

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.  
Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billerö kl. 7,15 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,15 f. m.

## Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1882.

| Kilom. | Pris å biljett |      | Dagligen.        | N <sup>o</sup> 1 | N <sup>o</sup> 3 | N <sup>o</sup> 5 | N <sup>o</sup> 7 | Kilom. | Pris å biljett |      | Dagligen.        | N <sup>o</sup> 2 | N <sup>o</sup> 4 | N <sup>o</sup> 6 | N <sup>o</sup> |
|--------|----------------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|----------------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
|        | I.             | III. |                  |                  |                  |                  |                  |        | I.             | III. |                  |                  |                  |                  |                |
| 11     | 0,80           | 0,40 | Från Ystad ....  | 5,10             | 11,30            | 3,15             | 5,40             | 5      | 0,50           | 0,25 | Från Eslöv ..... | 8,50             | 3,45             | 7,22             |                |
| 19     | 1,40           | 0,70 | Svenstorp .....  | 5,82             | 12               | 3,40             | 6,5              | 11     | 0,80           | 0,40 | Christineberg... | 9,22             | 3,58             | 7,81             |                |
| 27     | 1,90           | 0,95 | Tomelilla .....  | 5,55             | 12,28            | 4,7              | 6,36             | 15     | 1,20           | 0,60 | Hurva .....      | 9,22             | 4,22             | 7,46             |                |
| 32     | 2,30           | 1,15 | Esperöd .....    | 6,14             | 12,47            | 4,26             | 6,54             | 16     | 1,20           | 0,60 | Löberöd .....    | 9,46             | 4,42             | 7,67             |                |
| 41     | 2,90           | 1,45 | Löfvestad .....  | 6,27             | 13               | 4,42             | 7,9              | 21     | 1,50           | 0,75 | Åskeröd .....    | 10,1             | 4,59             | 8,9              |                |
| 47     | 3,30           | 1,65 | Wollsjö .....    | 6,47             | 1,26             | 5,5              | 7,30             | 28     | 2,00           | 1,00 | Bjersjölagård .. | 10,21            | 5,23             | 8,26             | 7,8            |
| 54     | 3,80           | 1,90 | Bjersjölagård .. | 7,3              | 1,44             | 5,28             | 7,42             | 35     | 2,50           | 1,25 | Wollsjö .....    | 10,41            | 5,42             | 8,42             | 7,8            |
| 60     | 4,20           | 2,10 | Åskeröd .....    | 7,21             | 2,3              | 5,47             |                  | 44     | 3,10           | 1,55 | Löfvestad .....  | 11,2             | 6,3              | 8,59             | 8,1            |
| 65     | 4,60           | 2,30 | Löberöd .....    | 7,36             | 2,20             | 6,6              |                  | 49     | 3,50           | 1,75 | Esperöd .....    | 11,69            | 6,21             | 9,18             | 8,3            |
| 71     | 5,00           | 2,50 | Hurva .....      | 7,51             | 2,36             | 6,22             |                  | 57     | 4,00           | 2,00 | Tomelilla .....  | 11,41            | 6,48             | 9,30             | 8,5            |
| 76     | 5,40           | 2,70 | Christineberg .. | 8,6              | 2,61             | 6,37             |                  | 65     | 4,60           | 2,30 | Svenstorp .....  | 12,5             | 7,5              | 9,47             | 9,2            |
|        |                |      | Till Eslöv ..... | 8,15             | 3                | 6,46             |                  | 76     | 5,40           | 2,70 | Till Ystad ..... | 12,25            | 7,25             | 10,6             | 9,4            |

## Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1882.

| Kilom. | Pris å biljett från Malmö. |      | Från Malmö ...       | Dagligen. |      |      | Helgr. Onsd. o. Lörd. | Kilom. | Pris å biljett från Ystad. |                   | Från Ystad ...   | Dagligen. |       |      | Helgr. Onsd. o. Lörd. |
|--------|----------------------------|------|----------------------|-----------|------|------|-----------------------|--------|----------------------------|-------------------|------------------|-----------|-------|------|-----------------------|
|        |                            |      |                      | N 1       | N 3  | N 5  |                       |        |                            |                   |                  | N 2       | N 4   | N 6  |                       |
|        | I.                         | III. |                      |           |      |      |                       |        | I.                         | III.              |                  |           |       |      |                       |
| 6      | 0,50                       | 0,25 | Hindby .....         | 6,15      | 2    | 6,15 | 8                     | 0,60   | 0,30                       | Charlottenlund... | 6,22             | 10,50     | 6,5   | 12,5 |                       |
| 11     | 0,80                       | 0,40 | Oxie .....           | 6,29      | 2,15 | 6,29 | 12                    | 0,90   | 0,45                       | Charlottenlund... | 6,32             | 10,62     | 6,26  | 12,5 |                       |
| 16     | 1,20                       | 0,60 | Skabersjö .....      | 6,43      | 2,30 | 6,41 | 19                    | 1,40   | 0,70                       | Rydsgård .....    | 6,34             | 11,4      | 6,36  | 1,5  |                       |
| 21     | 1,50                       | 0,75 | Svedala .....        | 6,57      | 2,44 | 6,54 | 24                    | 1,70   | 0,85                       | Skurup .....      | 6,52             | 11,22     | 6,55  | 1,5  |                       |
| 28     | 2,00                       | 1,00 | Böringe .....        | 7,18      | 3,5  | 7,20 | 29                    | 2,10   | 1,05                       | Näsbyholm .....   | 7,10             | 11,40     | 7,12  | 1,5  |                       |
| 34     | 2,40                       | 1,20 | Näsbyholm .....      | 7,37      | 3,24 | 7,38 | 35                    | 2,50   | 1,25                       | Böringe .....     | 7,24             | 11,55     | 7,24  |      |                       |
| 39     | 2,80                       | 1,40 | Skurup .....         | 7,54      | 3,40 | 7,52 | 42                    | 3,00   | 1,50                       | Svedala .....     | 7,43             | 12,15     | 7,43  |      |                       |
| 44     | 3,10                       | 1,55 | Rydsgård .....       | 8,9       | 3,55 | 8,4  | 2                     | 42     | 3,00                       | 1,50              | Svedala .....    | 8,5       | 12,35 | 8,3  |                       |
| 51     | 3,60                       | 1,80 | Märsbyholm .....     | 8,28      | 4,14 | 8,20 | 2,17                  | 47     | 3,30                       | 1,65              | Skabersjö .....  | 8,22      | 12,49 | 8,16 |                       |
| 55     | 3,90                       | 1,95 | Charlottenlund ..... | 8,44      | 4,28 | 8,34 | 2,38                  | 52     | 3,70                       | 1,85              | Oxie .....       | 8,38      | 1,6   | 8,29 |                       |
| 63     | 4,50                       | 2,25 | Till Ystad .....     | 8,55      | 4,40 | 8,42 | 2,44                  | 57     | 4,00                       | 2,00              | Hindby .....     | 8,52      | 1,18  | 8,41 |                       |
| 63     | 4,50                       | 2,25 | Till Ystad .....     | 9,15      | 5    | 9,2  | 3                     | 63     | 4,50                       | 2,25              | Till Malmö ..... | 9,5       | 1,80  | 8,53 |                       |



243. Göteborg—London.  
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,  
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,  
CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,  
afgående alternativt  
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags  
morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom baskap.  
Vidare befördran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-  
nas: i London af W. E. Holt & Comp., East India Avenue, E. C., och i  
Göteborg af J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull.  
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:  
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,  
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,  
eller andra motsvarande fartyg  
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.  
och från Hull hvar Lördags morgon,  
omedelbart efter London-snellångtgets ankomst.  
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter  
inom och utom Sverige och England.  
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån  
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.  
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.  
Vidare befördran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.  
Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.  
BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000  
tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000  
tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).  
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-  
mässig förbindelse emellan ovannämnda hamnar.  
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag  
anlöpnade Southampton.  
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.  
Varor befördras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och  
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,  
Canada och Sverige.  
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

296. Westervik—Wisby.  
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Wester-  
vik Tisdagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och  
Thorsdagar på morgonen.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-  
afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen  
Malmö—Köpenhamn.  
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn  
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn  
Från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.  
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör  
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m.  
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.  
Obs. Turister, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare  
underrettelser meddelas af bolagets Agenter:  
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner  
i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner,  
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

307. Malmö—Newcastle,  
via Landskrona och Helsingborg.  
Förstklassiga ångfartygen  
VESTA och OLGA  
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande  
passagerare, kreatur och gods, som befördras till och från alla platser  
i England och Sverige efter genomgående billig taxa.  
VESTA anlöper Landskrona och OLGA Helsingborg.  
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i järnbanestationen, samt  
installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under  
assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.  
Malmö i Januari 1882.

Kommissionärer: G. & L. Beijer.  
i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co.,  
i Helsingborg: herr Axel Pyh,  
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

309. Postdampskibsfart mellem  
Korsör og Kiel  
2 Gange daglig  
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stock-  
holm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig,  
Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen,  
Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.  
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.  
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Attentoget fra Kjöbenhavn  
Kl. 9<sup>30</sup> Eft.,  
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6<sup>30</sup> Fm. till Ham-  
burg p. p.  
Fra Kiel ca. Kl. 12<sup>40</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12<sup>25</sup> Fm.  
(Nat) fra Hamburg,  
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjö-  
benhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.  
Fra Kiel ca. Kl. 11<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm.,  
i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn  
Kl. 7<sup>30</sup> Eft.  
Fra Korsör ca. Kl. 9<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöben-  
havn Kl. 9<sup>30</sup> Fm.  
i Kiel ca. Kl. 4<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5<sup>15</sup> Eft. og  
Kl. 6<sup>45</sup> Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befördras Passagerer, Reisegods og Fragtgod.  
Expedition af Fraktgodis finder Sted mellem alle større Jernbanestationer  
i Danmark, Sverig, Norge og Tyskland.  
Nærmez Underretning meddele:  
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul  
P. Jørgensen,  
i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H.  
Schliefeldt,  
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

ANMÄLAN.  
Sveriges Kommunikationer  
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.  
Detta annonsblad innehåller:  
Fullständig tidtabell för tagen å statens jernvägar införes  
endast i detta blad samt i "Tidtabellen";  
tidtabeller för postdiligenserna;  
tidtabeller för tagen å enskildas jernvägar,  
annonser om ångfartygs-turerna,  
samt Jernvägs-karta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:  
för helt år ..... Kronor 3,50 öre;  
för tre fjerdedels år ..... » 3;  
för halft år ..... » 2,25 »  
för fjerdedels år ..... » 1,25 »

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara  
Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeran-  
ter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.  
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med  
proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen  
upptager, då större stil eller utrymme önskas.  
Annonsen emottagas i Stockholm å bladet's byrå, Clara  
Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Lied-  
quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar  
Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.  
C. G. COLLINS  
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda  
Försäljningsmagasin

Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.  
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinco-nez, Theater- och  
Marinkikare, m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot  
postförsäkt.

ANNONSER.  
C. G. COLLINS  
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda  
Försäljningsmagasin

Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.  
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinco-nez, Theater- och  
Marinkikare, m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot  
postförsäkt.



### Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möble-  
rade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris  
åt respektive resande.  
Stockholm, Regeringsgatan 13. straxt invid Gustaf Adolfs torg.  
C. R. STRANDBERG.

## HOTEL SKANDIA

Stockholm,  
Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda  
hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande  
reparation, erbjudes derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn  
och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.  
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till  
högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.  
Claes Fåltb.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

## Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive  
resande väl möblerade rum, till billiga priser.

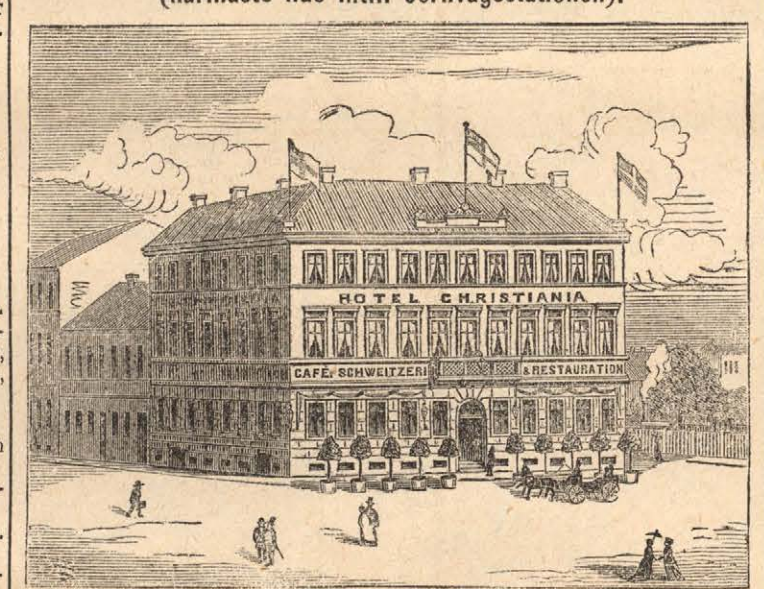
At förekomen anledning får jag bedja respektive resande  
och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de  
ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna  
på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-  
rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva  
all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och  
kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från  
Hötele.  
Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

## "Göteborg."

## Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



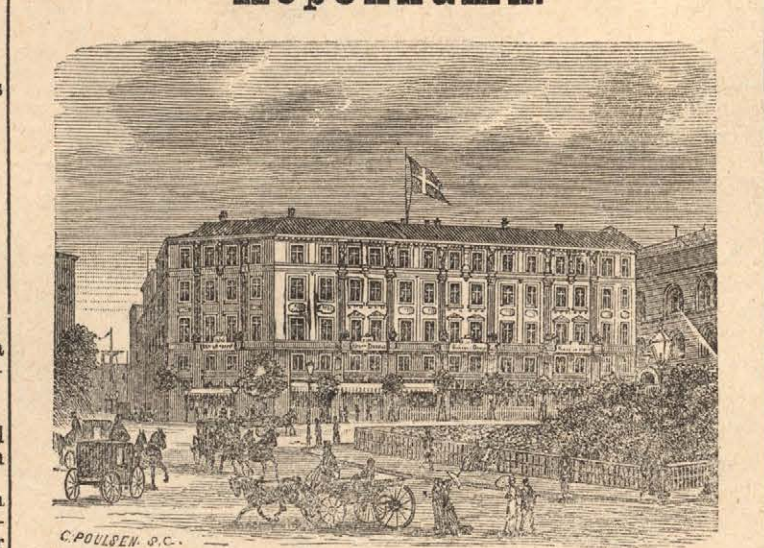
Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-  
ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt  
utsigt öfver ovannämnda torg, Trädgårdens park och Södra  
Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande  
omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och  
bekvämt möblerade.

I Hotellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,  
läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.  
Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst  
English spoken,  
Man spricht Deutsch,  
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar  
jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.  
Högaktningfullt  
L. E. LINDBLAD.

## Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens  
hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre  
priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och  
praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

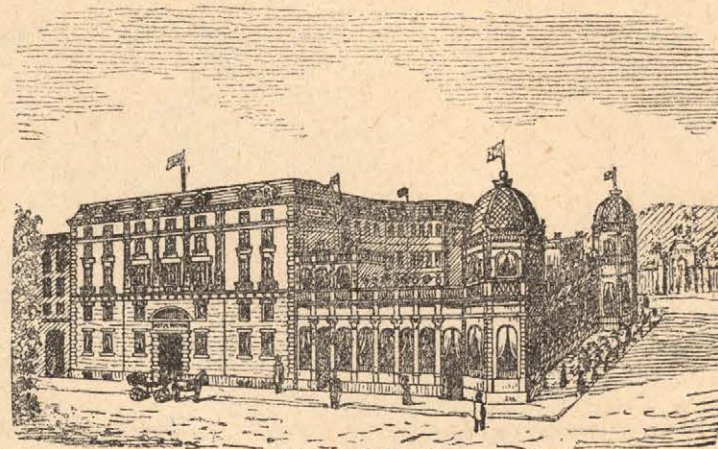
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Sven-  
ska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, bil-  
liga priser.  
Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Klim.

Holger Fischer. Christiania.  
Ångbåtskommissionär & Speditör.

## Hotel National

Köpenhamn (Jernbanegade).



Detta nya eleganta 1:sta klassens hotel anbefalles speciellt årade  
resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund  
af hotellets bekväma läge midt emot Central-Bangården  
och i centrum af all Komfort och Förlusteställen. Table d'hôte  
från kl. 1,30—6 e. m. Rum från 2 Kronor.  
Ljus och Service beräknas icke.  
Öl-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen».  
H. Thrich,  
f. d. »Hotel l'Europe».

## Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;  
emottager penningar å Depositionsräkning  
på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,  
» 90 » » 4 »  
» 60 » » 3 1/2 »  
samt Upp- och Afskrifts-räkning » 3 »  
diskonterar vaxlar;  
lemnar lån och kassakreditiv;  
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;  
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt  
hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

## Stockholms Enskilda Banks

Ardelingskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarygggaden  
å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition  
samt Upp- och Afskrifts-räkning; försälja Postremissvexlar och lemna  
Kassakreditiv.

## ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:  
Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof  
utföras äfven och framhålls dervid speciellt artikeln Flaskor, af Fogla-  
viks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.

Qviffeldts Patentflaskor och Patentproppar  
(tillverkas endast af oss), hvilka med fullt  
skäl kunna förordas att vara de bästa och  
billigaste Flaskor som existera för buteljering  
af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten  
m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants  
som i hemmen, i städerna och på landet.

Qviffeldts nyuppfunna patenterade Sifon-  
flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och  
de billigaste som nu finnas både i Svenska  
och utländska marknaden.

Intrång på Qviffeldts och våra Patenter  
kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar  
Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-  
samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland  
ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket  
prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittor.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar  
som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgylt af alla i  
hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-  
handel.

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för  
våtskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vaggbeklädnads-plattor hvita och  
kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med  
andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands verldsbekanta, öf-  
verträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i  
Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Små-  
land äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands  
prisurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mine-  
ralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabri-  
kanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinägare, Kakel-  
ugnsmakare m. fl. att bese våra profiler och taga del af prisnote-  
ringarne.

Örnberg & Andersson.

## v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-  
beräkning tillförsäkras.

## GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Friedrik Böse

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

(JOHS PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-  
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

