

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptägar, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 6. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 6, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Acklinga.....	a	Bro.....	M	Esperöd.....	n	Gullholmen.....	197	Höfersby.....	A	Käppala.....	183	Matfors.....	y	Oxie.....	n	Skyttorp.....	S	Södertelje.....	C-F	Weddige.....	e
Adelsö.....	X	Broddbo.....	A	Espar.....	b	Gullspång.....	P	Högfors.....	M	Kärda.....	176	Medevi.....	A	Partilled.....	E, F	Skäre.....	G	Sölvesborg.....	I	Wedevärg.....	O
Agnesberg.....	X	Broddetorp.....	b	Etelhem.....	g	Gumboda.....	g	Höggar.....	176	Kärsta.....	y	Medevi.....	A	Persberg.....	S	Skägga.....	F	Sörby.....	E, F	Wedum.....	c
Ahlby (Ulfundasjön).....	r	Brokind.....	F	Fagerhult.....	g	Gunnarstorp.....	p	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Mehede.....	A	Perstorp.....	S	Skaggatorp.....	b	Sösdala.....	C, D	Weldamsund.....	X
Ahlstad.....	r	Brokind.....	F	Fagerhult.....	g	Gunnarstorp.....	p	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Mehede.....	A	Persberg, St.....	u	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wendel.....	S
Ahlviken.....	156	Bromölla.....	L	Fagersanna.....	L	Gunnarstorp.....	p	Höglund.....	E, F	Kärgrufvan.....	M, x	Mehede.....	A	Persberg, St.....	u	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wendel.....	S
Albano.....	här nedan	Brundö.....	A	Fagerås.....	G	Gustafs.....	Y	Hökedalen.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg, St.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Alby.....	A	Brunsberg.....	G	Falkenberg.....	2, 230	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Albeck.....	C, D, h	Brålanda.....	X	Falkenberg.....	2, 230	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Alfvea.....	C, D, h	Brålanda.....	X	Falkenberg.....	2, 230	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Alingsås.....	E, F	Brånsåhult.....	T, X, Y	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Allmänna gränden.....	191	Bräcke.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Almvik.....	A	Burgsvik.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Altappen.....	233	Butle.....	ö	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Altona.....	233	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Amsterdam.....	A	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Andersbenning.....	C, D	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Aneby.....	C, D	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Angelstad.....	A	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Ankarum.....	A	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Anneberg.....	A	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Annerfors.....	A	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Ansta.....	A	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Antwerpen.....	A	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Arboga.....	A	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Arbrå.....	A	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Arfö.....	C, D	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Arvika.....	C, D	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asarum.....	A	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asby.....	A	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asersund.....	322	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Askeröd.....	n	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A	Falköping.....	E, F, H	Gustafsbergs (ports-)	184	Hörby.....	C, D, o	Kärstana.....	229	Mellarsjö.....	X, u	Petersburg.....	u	Skärstena.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asundtorp.....	m	Byalla.....	A</																		

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	1,30	1,00	0,70	3,30	2,50	1,80
19	1,35	1,00	0,70	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
24	1,70	1,30	0,85	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
32	2,10	1,70	1,15	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
37	2,50	1,90	1,30	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
49	3,40	2,60	1,90	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
59	4,15	3,10	2,10	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
66	5,65	4,00	2,85	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
79	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
86	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
100	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
107	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
113	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
128	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
138	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
150	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
161	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
165	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
171	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
179	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
185	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
190	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
202	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
209	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
219	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
226	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
235	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
257	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
274	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
294	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
300	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
317	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
332	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
337	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
353	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
365	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
380	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
408	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
428	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
446	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
464	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
473	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
484	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
515	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
526	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
539	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
553	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
571	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
586	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
597	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
607	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
618	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
624	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
633	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
644	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
655	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
665	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
678	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
692	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
700	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
724	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
735	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
748	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
13	0,50	0,40	0,25	1,30	1,00	0,70	3,30	2,50	1,80
24	1,35	1,00	0,70	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
48	2,55	1,70	1,15	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
56	2,95	2,00	1,45	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
70	3,70	2,45	1,75	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
83	4,40	2,95	2,10	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
93	4,90	3,30	2,40	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
101	5,50	3,65	2,70	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
115	6,05	4,05	3,00	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
124	6,55	4,35	3,25	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
130	6,85	4,55	3,45	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
141	7,40	4,95	3,75	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
151	7,95	5,30	4,05	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
162	8,55	5,70	4,45	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
177	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
195	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
209	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
222	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
233	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
264	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
275	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
294	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
302	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
320	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
340	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
368	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
383	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
395	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
411	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
416	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
431	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
446	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
464	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
474	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
491	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
513	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
522	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
529	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
539	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
546	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
558	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
563	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
569	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
577	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
583	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
597	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
598	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
610	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
620	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
635	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
641	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
648	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
662	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
669	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
682	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
689	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
699	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
711	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
716	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
724	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
729	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
741	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80
748	—	—	—	3,30	2,50	1,80	5,30	4,50	3,80

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
4	0,50	0,40	0,25	1,30	1,00	0,70	3,30	2,50	1,80
8	0,70	0,50	0,30	1,30	1,00	0,70	3,30	2,50	1,80
14	1,20	0,85	0,60	1,30	1,00	0,70	3,30	2,50	1,80
23	2,00	1,40	0,95	1,30	1,00	0,70	3,30	2,50	

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Pris å biljett från Malmö med bland. tåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2 (I, II)	Nr 62 (I, II, III)	Nr 60 (I, II, III)	Nr 74 (I, II, III)	Nr 76 (I, II, III)	Nr 144 (I, II, III)	Nr 146 (I, II, III)	Nr 148 (I, II, III)	Nr 150 (I, II, III)
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a).....	2,15	10,30	7	5,30	1,2	7,25	7,30	10,50
9	0,80	0,55	—	0,65	0,40	0,35	» Arlöf.....	10,43	7,12	5,42	1,13	7,37	7,56	11,16	11,34
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp.....	2,29	10,52	7,20	5,51	1,21	7,46	8,16	11,34
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b).....	2,41	11,6	7,34	6,5	1,33	8	8,37	11,56
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Från Lund.....	2,47	—	7,44	6,17	1,38	8,8	9,22	12,31
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Örtöfta.....	3,4	—	8,5	6,38	1,56	8,32	10,1	13,1
54	4,60	3,25	—	3,90	2,85	1,90	Till Esölöf c).....	3,17	—	8,21	6,54	2,11	8,48	10,27	13,32
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	Från Esölöf.....	3,27	—	8,36	7,14	2,11	8,48	10,27	13,32
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Stehag.....	4,1	—	8,55	7,33	2,21	8,55	10,34	13,39
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Hör.....	—	—	9,16	7,54	2,21	9,16	10,43	13,48
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Tjörnarps.....	—	—	9,86	8,14	—	9,86	11,13	14,18
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Sösdala.....	—	—	9,46	8,24	—	9,46	11,55	14,60
113	9,65	6,80	—	7,95	5,90	4,00	Till Hesselholm d).....	4,47	—	10,12	8,50	—	10,12	12,32	15,37
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	Från Hesselholm.....	4,57	—	10,27	9	—	10,27	12,47	15,52
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Balingslöf.....	—	—	10,43	9,16	—	10,43	12,63	16,02
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Hästveda.....	—	—	10,58	9,31	—	10,58	12,78	16,17
168	14,30	10,10	—	11,80	8,55	5,90	» Ousby.....	—	—	11,24	9,96	—	11,24	13,44	16,49
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Killeberg.....	—	—	11,40	10,20	—	11,40	13,60	16,65
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	Till Elmhult.....	6,18	—	12,4	10,35	—	12,4	14,65	17,70
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,55	Från Elmhult.....	6,18	—	12,10	—	—	6,56	15,30	18,35
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Liatorp.....	—	—	12,87	—	—	7,49	16,02	19,07
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Wislandaf.....	—	—	13,14	—	—	7,82	16,35	19,40
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	Till Alfvesta f).....	7,7	—	13,5	—	—	8,15	16,68	19,73
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	Från Alfvesta.....	7,84	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	» Moheda.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Lamhult.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
296	24,85	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Stockaryd.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
302	25,85	17,55	—	20,45	15,35	10,25	» Salsjö.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
304	25,85	17,55	—	20,45	15,35	10,25	» Sandsjö.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
310	26,85	18,00	—	20,85	15,65	10,45	» Grimstorp.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
320	27,20	19,20	—	21,20	16,00	10,65	Till Näsby g).....	9,50	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
332	28,25	19,95	—	22,05	16,65	10,85	Från Näsby.....	9,50	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
341	29,00	20,50	—	22,80	17,20	11,05	» Silberga.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
346	29,45	20,80	—	23,25	17,50	11,25	» Flisby.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
357	30,35	21,45	—	24,00	18,15	11,50	» Aneby.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
363	30,90	21,80	—	24,55	18,50	11,75	» Frinnaryd.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
367	31,20	22,05	—	24,85	18,80	11,85	» Gripenberg.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
377	32,05	22,65	—	25,40	19,35	12,05	» Tranås.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
389	33,10	23,35	—	26,45	20,40	12,65	» Sommen.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
400	34,00	24,00	—	27,00	21,00	12,80	» Boxholm.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
407	34,60	24,45	—	27,60	21,45	13,00	» Strålsnäs.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
413	35,15	24,80	—	28,15	21,75	13,15	Till Mjölby h).....	12,35	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
422	35,90	25,35	—	28,90	22,30	13,40	Från Mjölby.....	12,35	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
427	36,30	25,65	—	29,30	22,60	13,55	» Sya.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
430	36,50	25,80	—	29,50	22,80	13,65	» Mantorp.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	13,80	» Bankberg.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	14,00	Till Linköping.....	1,33	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
447	38,00	26,85	—	31,30	23,55	14,10	Från Linköping.....	1,43	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	14,30	» Linghem.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	14,60	» Gistad.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	14,85	Till Norsholm i).....	2,22	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	15,05	Från Norsholm.....	2,22	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
502	43,10	30,45	—	35,60	26,75	15,30	» Okna.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	15,55	» Eksund.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	15,75	» Fiskeby.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
543	46,20	32,60	—	38,05	28,65	15,95	Till Norrköping.....	3,1	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
552	46,95	33,15	—	38,65	29,15	16,15	Från Norrköping.....	3,10	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	16,30	» Åby.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	16,50	» Grafversfors.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
582	49,60	34,95	—	40,75	30,60	16,70	» Simonstorp.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	16,65	» Strängsjö.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	16,85	Till Katrineholm.....	4,27	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
604	51,35	36,35	—	42,30	31,75	17,15	Från Katrineholm.....	4,47	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
610	51,85	36,60	—	42,70	32,05	17,35	» Walla.....	—	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	17,50	Till Flen.....	5,27	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
618	52,35	37,10	—	43,30	32,45	17,65	Från Flen.....	5,27	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03
616	52,40	37,00	—	43,35	32,35	17,60	» Sparreholm.....	5,55	—	13,5	—	—	8,35	16,83	20,03

De med * betecknade bantågerna Nr 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medförer ej personvagnar; Nr 146 Måndagarna den 1 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 och 30 April 1883; Nr 142 Tisdagarna den 2 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1883; samt Nr 140 Torsdagarna den 4 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1883.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.			Pris å biljett från Göteborg med bland. tåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 (I, II, III)	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (I, II, III)	Nr 154 (I, II, III)	Nr 156 (I, II, III)	Nr 158 (I, II, III)
9	0,80	0,55	—	0,65	0,40	0,35	Från Göteborg i).....	7,15	6,30	1,30	4,25	2,5	—	—	—
15	1,30	0,90	—	1,05	0,80	0,55	» Olskroken.....	7,20	—	—	—	—	—	—	—
20	1,70	1,20	—	1,40	1,05	0,70	» Partille.....	7,81	6,47	1,47	4,56	3,27	—	—	—
27	2,30	1,65	—	1,90	1,45	0,95	» Jonsered.....	7,44	7,1	2,2	5,28	3,54	—	—	—
35	3,00	2,10	—	2,45	1,85	1,25	» Lerum.....	7,66	7,14	2,17	5,51	4,17	—	—	—
46	3,95	2,80	—	3,25	2,45	1,65	» Floda.....	8,10	7,28	2,32	6,10	4,48	—	—	—
60	5,10	3,60	—	4,20	3,15	2,10	» Norsesund.....	8,99	7,45	2,49	6,39	5,11	—	—	—
67	5,70	4,05	—	4,70	3,55	2,35	Till Alingsås.....	8,99	8,4	3,9	7,4	5,40	—	—	—
80	6,80	4,80	—	5,60	4,20	2,80	Från Alingsås.....	8,44	8,9	3,13	5,32	4,20	—	—	—
87	7,40	5,25	—	6,10	4,60	3,05	» Lagmansholm.....	—	—	3,36	3,40	—	—	—	—
101	8,60	6,10	—	7,10	5,30	3,55	» Wargårda.....	—	—	3,56	3,56	—	—	—	—
114	9,70	6,85	—	8,00	6,00	4,00	Till Herrljunga m).....	9,17	8,52	3,56	7,20	5,94	—	—	—
129	11,00	7,75	—	9,05	6,80	4,55	Från Herrljunga.....	9,38	9,14	4,18	7,67</				

M. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris & biljett från Örebro med						Snälltåg.		Person-tåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.			N 9	N 21	N 95	N 97	N 149	N 135
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	11,50	11,55	3,80	8,10	1,50	5,50
18	1,55	1,10	0,75	1,05	0,95	0,65	—	12,13	3,45	8,30	2,25	5,81
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	12,29	4,4	8,45	2,59	5,61
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	12,31	12,41	4,16	9,2	3,17	6,10
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	8,50	—	—	—	9,50	4
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—	—	9,27	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris & biljett från Hallsberg med						Snälltåg.		Person-tåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.			N 10	N 22	N 26	N 98	N 150	N 136
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	6,45	6,30	2,15	7,15	—	5
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	—	—	—	—	—	12,20
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	12,45	3,47	12,55	6,12	10,55	9,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,10

L. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.		Blandade tåg.		Godståg.	
	I.	II.	III.	Från Stockholm.	Från Göteborg.	N 100	N 102	N 104	N 184
	I.	II.	III.	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)
8	0,60	0,45	0,30	—	—	6,45	6,30	1,30	6,30
20	1,40	1,05	0,70	—	—	7,15	6,50	—	—
29	2,05	1,55	1,05	—	—	7,15	6,50	—	—
37	2,60	1,95	1,30	—	—	7,15	6,50	—	—
44	3,10	2,35	1,65	—	—	7,15	6,50	—	—

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.		Blandade tåg.		Godståg.	
	I.	II.	III.	Från Karlsborg.	Från Skövde.	N 99	N 101	N 153	N 183
	I.	II.	III.	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)
7	0,50	0,40	0,25	—	—	7,50	9,20	5,45	—
15	1,05	0,80	0,55	—	—	8,6	9,42	6,8	—
24	1,70	1,30	0,95	—	—	8,25	10,4	6,82	—
36	2,55	1,90	1,30	—	—	8,45	10,81	7,1	—
44	3,10	2,35	1,65	—	—	9,10	11,2	7,33	—
357	30,35	21,45	14,30	—	—	9,24	11,19	7,50	—
189	16,10	11,35	7,60	—	—	8,50	9,50	2,35	—

N. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg.		Blandade tåg.		Dagligen.	
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			N 1	N 3	N 7	N 19	N 21	N 23
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
6	0,60	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	8,17	9,11	5,22	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	8,27	9,26	5,36	—	—	—
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	8,38	9,48	5,58	—	—	—
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	8,59	10,20	6,29	—	—	—
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	9,14	10,44	6,51	—	—	—
47	3,50	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	9,31	11,8	7,15	—	—	—
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	9,34	11,18	7,24	—	—	—
64	4,85	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	10,8	12,5	8,10	—	—	—
74	5,50	4,30	2,8	8,90	6,90	4,60	10,26	12,28	8,31	—	—	—
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	10,28	1	—	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	10,56	1,42	—	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	10,56	2,1	—	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	11,19	2,14	—	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	11,34	2,69	—	—	—	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	11,52	3,23	—	—	—	—
130	9,75	7,65	4,95	—	—	—	11,56	3,65	—	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	12,13	4,20	—	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	12,29	4,42	—	—	—	—
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	12,31	4,64	—	—	—	—
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,90	12,44	5,14	—	—	—	—
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	12,59	5,34	—	—	—	—
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	1,4	5,50	—	—	—	—
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	1,22	6,15	—	—	—	—
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	1,38	6,55	—	—	—	—
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	7,14	6,56	—	—	—	—
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	7,50	7,20	—	—	—	—
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	8,16	7,55	—	—	—	—
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	8,23	8,25	—	—	—	—
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	8,38	8,47	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Snälltåg.		Blandade tåg.		Dagligen.	
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			N 2	N 4	N 6	N 20	N 22	N 24
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	7,50	8	2,10	—	—	—
6	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	7,58	8,45	2,50	—	—	—
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	—	—	—	—	—	—
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	8,1	9,15	3,5	—	—	—
25	1,75	1,40	0,95	2,65	2,10	1,40	8,16	9,37	3,27	—	—	—
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	8,20	9,50	3,50	—	—	—
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	10,6	4,6	—	—	—	—
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	10,36	4,36	—	—	—	—
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	11,8	5,7	—	—	—	—
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	9,20	11,50	5,50	—	—	—
71	5,35	3,85	2,50	7,55	5,95	4,00	9,36	12,18	6,20	—	—	—
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	9,52	12,35	6,40	—	—	—
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	9,67	1,40	—	—	—	—
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	10,13	2,2	—	—	—	—
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	10,25	2,18	—	—	—	—
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	10,27	2,28	—	—	—	—
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	10,45	2,53	—	—	—	—
129	9,75	7,25	4,70	—	—	—	11,2	3,15	—	—	—	—
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	11,6	3,37	—	—	—	—
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	11,25	4,1	—	—	—	—
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	11,43	4,22	—	—	—	—
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	12,9	5,1	—	—	—	—
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	12,37	5,37	—	—	—	—
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	12,40	5,67	—	—	—	—
189	13,35	10,30	6,75	—	—	—	1	6,26	—	—	—	—
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	1,34	7,7	—	—	—	—
206	14,50	11,20	7,50	—	—	—	1,37	7,17	—	—	—	—
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	1,66	7,47	—	—	—	—
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	2,12	8,12	—	—	—	—

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom.	Afgift till och från Sundbyberg.						Snälltåg.		Blandade tåg.		Dagligen.	
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			N 23	N 25	N 27	N 29	N 31	N 33
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
Fr. Stockholms C.	6,40	—	—	1,15	3,41	—	7,4	9,6	1,44	4,5	7	9
Fr. Sundbyberg	—	—	—	8,30	—	—	9,22	—	—	—	7,16	—
Till Sundbyberg	6,56	8,46	1,31	3,57	—	—	7,20	2	4,21	—	9,16	—

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgift till och från Sala.						Snälltåg.	
--------	----------------------------	--	--	--	--	--	-----------	--

5

(M 19)

8. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun—Göteborg.

ges järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Oxelösund.		Dagligen.		Helgfria Lördagar.		Kilom.	Pris å biljett från Flen.		Dagligen.		Helgfria Lördagar.	
	I.	III.	I.	III.	I.	III.		I.	III.	I.	III.	I.	III.
13	0,50	0,25	Från Oxelösund...	6,30	2,40	2,30	13	0,50	0,25	Från Flen...	6,30	2,40	2,30
25	1,00	0,50	» Skärkind...	6,30	2,40	2,30	25	1,00	0,50	» Skärkind...	6,30	2,40	2,30
42	1,50	0,75	» Hallby...	6,30	2,40	2,30	42	1,50	0,75	» Hallby...	6,30	2,40	2,30
59	2,00	1,00	» Ringstorp...	6,30	2,40	2,30	59	2,00	1,00	» Ringstorp...	6,30	2,40	2,30
76	2,50	1,25	» Höversby...	6,30	2,40	2,30	76	2,50	1,25	» Höversby...	6,30	2,40	2,30
93	3,00	1,50	» Björnsäter...	6,30	2,40	2,30	93	3,00	1,50	» Björnsäter...	6,30	2,40	2,30
110	3,50	1,75	» Lakvik...	6,30	2,40	2,30	110	3,50	1,75	» Lakvik...	6,30	2,40	2,30
127	4,00	2,00	» Bersbo...	6,30	2,40	2,30	127	4,00	2,00	» Bersbo...	6,30	2,40	2,30
144	4,50	2,25	» Åtvidaberg...	6,30	2,40	2,30	144	4,50	2,25	» Åtvidaberg...	6,30	2,40	2,30
161	5,00	2,50	» Forsström...	6,30	2,40	2,30	161	5,00	2,50	» Forsström...	6,30	2,40	2,30
178	5,50	2,75	» Falerum...	6,30	2,40	2,30	178	5,50	2,75	» Falerum...	6,30	2,40	2,30
195	6,00	3,00	» Nelhammar...	6,30	2,40	2,30	195	6,00	3,00	» Nelhammar...	6,30	2,40	2,30
212	6,50	3,25	» Storsjö...	6,30	2,40	2,30	212	6,50	3,25	» Storsjö...	6,30	2,40	2,30
229	7,00	3,50	» Överum...	6,30	2,40	2,30	229	7,00	3,50	» Överum...	6,30	2,40	2,30
246	7,50	3,75	» Gamleby...	6,30	2,40	2,30	246	7,50	3,75	» Gamleby...	6,30	2,40	2,30
263	8,00	4,00	» Almvik...	6,30	2,40	2,30	263	8,00	4,00	» Almvik...	6,30	2,40	2,30
280	8,50	4,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	280	8,50	4,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
297	9,00	4,50	» Jenny...	6,30	2,40	2,30	297	9,00	4,50	» Jenny...	6,30	2,40	2,30
314	9,50	4,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	314	9,50	4,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
331	10,00	5,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	331	10,00	5,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
348	10,50	5,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	348	10,50	5,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
365	11,00	5,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	365	11,00	5,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
382	11,50	5,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	382	11,50	5,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
399	12,00	6,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	399	12,00	6,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
416	12,50	6,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	416	12,50	6,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
433	13,00	6,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	433	13,00	6,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
450	13,50	6,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	450	13,50	6,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
467	14,00	7,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	467	14,00	7,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
484	14,50	7,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	484	14,50	7,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
501	15,00	7,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	501	15,00	7,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
518	15,50	7,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	518	15,50	7,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
535	16,00	8,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	535	16,00	8,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
552	16,50	8,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	552	16,50	8,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
569	17,00	8,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	569	17,00	8,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
586	17,50	8,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	586	17,50	8,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
603	18,00	9,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	603	18,00	9,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
620	18,50	9,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	620	18,50	9,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
637	19,00	9,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	637	19,00	9,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
654	19,50	9,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	654	19,50	9,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
671	20,00	10,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	671	20,00	10,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
688	20,50	10,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	688	20,50	10,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
705	21,00	10,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	705	21,00	10,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
722	21,50	10,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	722	21,50	10,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
739	22,00	11,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	739	22,00	11,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
756	22,50	11,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	756	22,50	11,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
773	23,00	11,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	773	23,00	11,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
790	23,50	11,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	790	23,50	11,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
807	24,00	12,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	807	24,00	12,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
824	24,50	12,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	824	24,50	12,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
841	25,00	12,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	841	25,00	12,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
858	25,50	12,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	858	25,50	12,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
875	26,00	13,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	875	26,00	13,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
892	26,50	13,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	892	26,50	13,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
909	27,00	13,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	909	27,00	13,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
926	27,50	13,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	926	27,50	13,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
943	28,00	14,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	943	28,00	14,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
960	28,50	14,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	960	28,50	14,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
977	29,00	14,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	977	29,00	14,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
994	29,50	14,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	994	29,50	14,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1011	30,00	15,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1011	30,00	15,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1028	30,50	15,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1028	30,50	15,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1045	31,00	15,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1045	31,00	15,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1062	31,50	15,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1062	31,50	15,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1079	32,00	16,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1079	32,00	16,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1096	32,50	16,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1096	32,50	16,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1113	33,00	16,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1113	33,00	16,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1130	33,50	16,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1130	33,50	16,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1147	34,00	17,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1147	34,00	17,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1164	34,50	17,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1164	34,50	17,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1181	35,00	17,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1181	35,00	17,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1198	35,50	17,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1198	35,50	17,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1215	36,00	18,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1215	36,00	18,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1232	36,50	18,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1232	36,50	18,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1249	37,00	18,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1249	37,00	18,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1266	37,50	18,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1266	37,50	18,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1283	38,00	19,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1283	38,00	19,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1300	38,50	19,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1300	38,50	19,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1317	39,00	19,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1317	39,00	19,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1334	39,50	19,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1334	39,50	19,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1351	40,00	20,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1351	40,00	20,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1368	40,50	20,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1368	40,50	20,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1385	41,00	20,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1385	41,00	20,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1402	41,50	20,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1402	41,50	20,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1419	42,00	21,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1419	42,00	21,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1436	42,50	21,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1436	42,50	21,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1453	43,00	21,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1453	43,00	21,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1470	43,50	21,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1470	43,50	21,75	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1487	44,00	22,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1487	44,00	22,00	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1504	44,50	22,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1504	44,50	22,25	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1521	45,00	22,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30	1521	45,00	22,50	» Almby...	6,30	2,40	2,30
1538	45,50	22,75	» Almby...	6,30	2,40								

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1882.											
Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagl. utom Månd.	Månd.	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Söndag, Måndag och Torsdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag o. Lörd.		
	I.	III.				I.	III.				
				<i>Nr 1</i>	<i>Nr 1</i>				<i>Nr 2</i>	<i>Nr 2</i>	
				5,16	11,80				2,10	4,20	
14	1,05	0,55		5,58	12,12	15	1,15 0,60		—	—	
28	2,10	1,05		6,86	12,50	29	2,20 1,10		2,56	5,6	
						43	3,25 1,65		3,88	5,48	
43	3,25	1,65		7,11	1,27	43	3,25 1,65		4,15	6,26	
*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.											

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 November 1882.										
Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Onsd. o. Lörd.	Dagl.	Kilom. fr. Karlskrona.	Pris å biljett från Karlskrona.		Onsd. o. Lörd.	Dagl.	
	I.	III.				I.	III.			
				Nö 1	Nö 3				Nö 2	Nö 4
8	0,60	0,40		8,45	2,25	5	0,50	0,25	2,50	8
14	1,00	0,65		9,9	2,51	11	0,80	0,50	2,46	8,16
26	1,85	1,20		9,29	3,10	20	1,40	0,90	3,8	8,99
34	2,40	1,55		10,7	3,48	20	1,40	0,90	3,84	9,9
42	2,95	1,90		10,35	4,12	25	1,75	1,15	3,52	9,28
53	3,75	2,40		11,3	4,42	36	2,55	1,65	4,34	10,12
58	4,10	2,65		11,36	5,20	44	3,10	2,00	4,66	10,40
67	4,70	3,05		11,53	5,39	52	3,65	2,35	5,20	11,7
73	5,20	3,35		12,17	6,9	64	4,50	2,90	5,53	11,48
78	5,60	3,55		12,34	6,29	70	4,90	3,15	6,16	12,11
				12,48	6,43	78	5,60	3,55	6,36	12,36

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1882.											
Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig. gen.	Lörd.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Daglig. gen.	Söndag, Måndag och Torsdag.		
	I.	III.				I.	III.				
15	1,05	0,70	Från Wislanda		2,50	4	0,50	0,25		Från Bolmen	9
21	1,50	0,95	» Mälarskog		3,17	15	1,05	0,70		» Angelstad	9,16
29	2,05	1,35	» Ryssby		3,41	22	1,55	1,00		» Ljungby	10,81
36	2,55	1,65	» Tutaröd		4,8	30	2,10	1,35		» Tutaröd	10,67
47	3,80	2,15	» Ljungby		4,55	36	2,55	1,65		» Ryssby	11,25
51	3,60	2,30	» Angelstad		5,29	51	3,65	2,30		» Mälarskog	11,48
			Till Bolmen		5,41					Till Wislanda	12,30

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1882.													
Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Från	Onsd. o. Lörd.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.		Från	Onsd. o. Lörd.	Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5		I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6
5	0,40	0,20	Karpalund.....	5,25	8,35	3,5	5	0,40	0,20	Rönge.....	6,55	10,40	5,15
10	0,70	0,35	Önnestad.....	5,40	9,3	3,18	10	0,40	0,20	Attarp.....	7	10,46	5,20
14	1,00	0,50	Fridhem.....	5,53	9,18	3,48	14	0,60	0,30	Ignaberga.....	7,16	11,4	5,35
19	1,40	0,70	Winslöf.....	6,2	9,25	3,55	19	0,80	0,40	Winslöf.....	7,26	11,16	5,55
22	1,60	0,80	Ignaberga.....	6,11	9,34	4,4	22	1,20	0,60	Fridhem.....	7,36	11,26	6,2
25	1,80	0,90	Attarp.....	6,18	9,42	4,12	25	1,40	0,70	Önnestad.....	7,48	11,40	6,17
27	1,90	0,95	Rönge.....	6,26	9,51	4,21	27	1,80	0,90	Karpalund.....	8,1	11,56	6,34
30	2,10	1,05	Till Hessleholm.....	6,33	9,59	4,29	30	2,10	1,05	Till Kristianstad..	8,10	12,5	6,48

Gårds Härads järnväg, från och med den 15 November 1882.									
Kil.	Dagligen			Kil.	Dagligen				
	N ^o 1	N ^o 2	3		N ^o 2	N ^o 3	4		
	Från Degeberga.....	6,35	2,45		Från Kristianstad.....	11,40	6,18		
2	» Widsköfde.....	6,43	2,53	5	» Karpalund.....	12	6,40		
7	» Eversdö.....	7	3,9	7	» Ölsjö.....	12,5	6,46		
10	» Hommentorp.....	7,11	3,20	9	» Skepparslöf.....	12,12	6,53		
11	» Östra Wram.....	7,16	3,25	13	» Ovesholm.....	12,28	7,9		
14	» Tollarp.....	7,28	3,36	16	» Nöbbelöf.....	12,38	7,19		
19	» Nöbbelöf.....	7,43	3,51	21	» Tollarp.....	12,57	7,37		
22	» Ovesholm.....	7,55	4,2	24	» Östra Wram.....	1,5	7,45		
26	» Skepparslöf.....	8,8	4,15	25	» Hommentorp.....	1,11	7,5		
28	» Ölsjö.....	8,15	4,21	28	» Eversdö.....	1,22	8,8		
30	» Karpalund.....	8,25	4,30	33	» Widsköfde.....	1,38	8,18		
35	Till Kristianstad.....	8,34	4,40	35	Till Degeberga.....	1,45	8,25		
Anm.	1) Biljetter säljes i kaperna. 2) Resande till Udåarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) ammodas om att senast vid näst föregående station anmälta detta till expeditionen. 3) Resande uteslående mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.								

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 November 1882.															
Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.			Daglig.			Onsdagar o. Lördagar.		Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Onsdagar o. Lördagar.		
	I.	III.		№1	№3	№5				I.	III.			№2	№4
9	0,70	0,40	Fr. Sölvesborg	6,25	12,50	9,5			4	0,40	0,25	Fr. Kristianstad	8,30	4,30	11,20
13	1,00	0,60	» Bromölla ...	6,50	11,50	9,32			10	0,70	0,45	» Nosaby.....	8,45	4,42	11,28
18	1,40	0,85	» Gualöf	7,3	1,28	9,41			13	1,00	0,60	» Fjellingsjö.....	9	5	11,40
21	1,60	0,95	» Beckaskog.....	7,17	1,42	9,51			18	1,40	0,85	» Beckaskog.....	9,9	5,9	11,48
27	2,00	1,25	» Fjellingsjö.....	7,39	2,4	10,3			18	1,40	0,85	» Gualöf	9,21	5,21	11,37
31	2,30	1,45	» Nosaby	7,54	2,19	10,13			22	1,70	1,05	» Bromölla	9,37	5,37	12,5
			T. Kristianstad	8,5	2,30	10,20			31	2,30	1,45	Till Sölvesborg 10	6	12	12,25

1882. Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 November 1882.																	
Kilom.	Pris å biljett		Eslöf—Billeberga—Landskrona.						Kilom.	Pris å biljett		Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
	I.	III.	Dagligen.				Lörd.	I.		III.	Dagligen.				Söndag, Måndag och Torsdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag.	
			Fr. Eslöf.....	8,55	1,5	3,50		7,25				Fr. Eslöf.....	8,55	1,5			3,50
5	0,50	0,25	» Trollenäs.....	9,5	1,21	4,9	7,87	27	1,90	0,95	» Landskrona.....	9,25	1,45	4,36	7,45		
10	0,70	0,35	» Marieholm.....	9,23	1,38	4,28	7,50	31	2,40	1,20	» Billeberga.....	10	2,15	5,15	8,15		
15	1,05	0,55	» Teckomatorp.....	9,36	1,51	4,43	8,1	34	2,40	1,20	» Tågarp.....	10,18	2,31	5,33	8,33		
21	1,50	0,75	Till Billeberga.....	9,50	2,0	5,1	8,15	39	2,75	1,40	» Wallåkra.....	10,35	2,46	5,51	8,47		
			Fr. Billeberga.....	10,2	2,20	5,22	8,22	43	3,05	1,55	» Gantofta.....	10,46	2,58	6,4	8,58		
24	1,70	0,85	» Asmundtorp.....	10,13	2,32	5,33	8,20	46	3,25	1,65	» Raus.....	10,57	3,7	6,16	9,7		
32	2,25	1,15	Till Landskrona.....	10,30	2,50	5,50	8,45	49	3,45	1,75	» Ramlösa.....	11,4	3,14	6,24	9,14		
											Till Helsingborg.....	11,10	3,30	6,30	9,20		
Helsingborg—Billeberga—Eslöf.																	
Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.						Kilom.	Pris å biljett		Landskrona—Billeberga—Eslöf.					
	I.	III.	Fr. Helsingborg.				Lörd.	I.		III.	Dagligen.				Söndag, Måndag och Torsdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag.	
			Fr. Helsingborg.	6,10	8,29	1		3,50				Fr. Landskrona.	6,40	9,25			1,45
3	0,50	0,25	» Ramlösa.....	6,17 <td>8,40</td> <td>1,8</td> <td>4,1<td>8</td><td>0,60</td><td>0,30</td><td>» Asmundtorp.....</td><td>6,58</td><td>9,47</td><td>2,1</td><td>4,59</td></td>	8,40	1,8	4,1 <td>8</td> <td>0,60</td> <td>0,30</td> <td>» Asmundtorp.....</td> <td>6,58</td> <td>9,47</td> <td>2,1</td> <td>4,59</td>	8	0,60	0,30	» Asmundtorp.....	6,58	9,47	2,1	4,59		
6	0,50	0,25	» Raus.....	5,25	8,52	1,18	4,13	11	0,80	0,40	Till Billeberga.....	7,8	9,55	2,8	5,8		
10	0,70	0,35	» Gantofta.....	5,32	9,3	1,26	4,22	11	0,80	0,40	Fr. Billeberga.....	7,15	10,8	2,14	5,23		
15	1,05	0,55	» Wallåkra.....	5,43	9,20	1,36	4,40	17	1,20	0,60	» Teckomatorp.....	7,30	10,28	2,27	5,46		
22	1,55	0,80	» Tågarp.....	5,57	9,85	1,51	4,59	22	1,55	0,80	» Marieholm.....	7,43	10,43	2,37	6,3		
28	2,00	1,00	Till Billeberga.....	7,10	9,52	2,5	5,13	27	1,90	0,95	» Trollenäs.....	7,58	11,3	2,47	6,24		
39	2,75	1,40	» Landskrona.....	7,45	10,50	2,50	5,20	32	2,25	1,15	Till Eslöf.....	5,10	11,18	2,56	6,4		
49	3,45	1,75	» Eslöf.....	8,10	11,18	2,56	6,40										

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tag från Billeberga kl. 7.18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8.18 f. m.

20.

Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Nö 1	Nö 3	Nö 5	Nö 7	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Nö 2	Nö 4	Nö 6	Nö 8
	I.	III.							I.	III.					
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,10	11,30	3,15	5,40	5	0,60	0,25	Från Eslöv	5,50	3,45	7,22	
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,28	4,7	6,36	11	0,80	0,40	Christiesberg...	9,2	3,58	7,81	
27	2,00	0,95	Esperöd	6,14	12,47	4,26	6,54	11	0,80	0,40	Hurva	9,25	4,22	7,46	
32	2,30	1,15	Lövestad	6,27	1,3	4,42	7,9	16	1,20	0,60	Löberöd	9,45	4,42	7,57	
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,26	5,5	7,30	21	2,00	1,00	Åskeröd	10,1	4,59	8,9	
47	3,30	1,65	Bjersjölagård ..	7,3	1,44	5,28	7,42	28	2,00	0,75	Bjersjölagård..	10,21	5,23	8,28	7,50
54	3,80	1,90	Åskeröd	7,21	2,3	5,47		35	2,80	1,25	Wollsjö	10,41	5,42	8,42	8,7
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,20	6,6		44	3,10	1,55	Lövestad	11,2	6,3	8,59	8,27
65	4,60	2,30	Hurva	7,51	2,26	6,22		49	3,60	1,75	Esperöd	11,19	6,21	9,18	8,43
71	5,00	2,50	Christiesberg...	8,6	2,61	6,37		57	4,00	2,00	Tomelilla	11,41	6,43	9,30	9,4
71	5,00	2,50	Christiesberg...	8,6	2,61	6,37		65	4,60	2,30	Svenstorp	12,6	7,5	9,47	9,27
76	5,40	2,70	Till Eslöv	8,15	3	6,46		76	5,40	2,70	Till Ystad	12,25	7,25	10,6	9,4

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1882.															
Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.	Helgr. Onsd. o. Lörd.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Helgr. Onsd. o. Lörd.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Helgr. Onsd. o. Lörd.	
	I.	III.				Från Malmö ...	Från Ystad ...				Från Ystad ...	Från Ystad ...			
6	0,50	0,25	Hindby	6,15	2	6,15									
11	0,80	0,40	Oxie	6,29	2,15	6,29									
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,43	2,30	6,41									
21	1,50	0,75	Svedala	6,57	2,44	6,54									
28	2,00	1,00	Börringe	7,18	3,5	7,20									
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,37	3,24	7,38									
39	2,80	1,40	Skurup	7,54	3,40	7,52									
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,9	3,55	8,8									
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,28	4,14	8,20									
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,44	4,28	8,34									
63	4,50	2,25	Till Ystad	8,55	4,40	8,42									
				9,15	5	9,2									

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.			Landskrona—Engelholm.				Dagligen.			
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 7	Nr 5		I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 8	Nr 6				
Engelholm—Landskrona.																			
			Från Engelholm	6,10	11,45	2,15	5,40					Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid).....	—	7,15	—	2,30			
6	0,40	0,25	» Spannarv	6,24	11,59	2,30	5,54					» » ank. » (Svensk tid)	—	9	—	4,15			
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,37	12,13	2,45	6,8					» Eslöf » tåg	—	10,30	—	5,60			
			» Helsingborg afgår tåg.....	9,18	12,23	—	7,45							Nr 2	Nr 4	Nr 8	Nr 6		
			» Helsingholm »	7,50	—	2,54	6,18							5,40	10,40	—	6		
			Från Åstorp	6,42	12,25	—	6,15		0,40	0,25		Från Landskrona		6,8	11,4	—	6,22		
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,55	12,37	—	6,29	16	0,80	0,50		» Wadensjö		6,25	11,20	—	6,88		
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,2	12,43	—	6,85	21	1,20	0,75		» Ekeby		6,42	11,36	—	6,53		
			Från »	7,15	12,47	—	6,40	26	1,60	1,00		Till Billesholms Grufva.....		6,54	11,46	—	7,5		
			» Ekeby	7,35	1	—	7,21					Från »		7,14	11,54	—	7,10		
27	2,00	1,25	» Ringelstad	7,48	1,11	—	7,34	29	2,00	1,25		» Norra Wram		7,23	12,2	—	7,18		
32	2,40	1,50	» Wadensjö	8,4	1,25	—	7,52	35	2,40	1,50		Till Åstorp		7,35	12,14	—	7,30		
39	2,80	1,75	Till Landskrona	8,21	1,40	—	8,10					Från Helsingborg ank. tåg		7,41	—	2,51	6,13		
48	3,20	2,00	» Eslöf afgår tåg.....	9,25	1,45	—	—					» Helsingholm »		—	12,19	—	7,35		
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,15	—	—	42	2,80	1,75		» Åstorp		7,55	12,27	2,55	7,48		
			» ank. » (Dansk tid)	10,5	4,35	—	—	48	3,20	2,00		» Spannarv		8,12	12,40	3,17	8,2		
												Till Engelholm		8,25	12,55	3,35	8,15		

Direkt befördrag af resande, res- och fraktköps m. m. eller rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid järnvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsgörökälen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de i stationerna tillgängliga taxornas.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas såväl Jernvägen som Ångbåten.

Obs. Resande med snälltåg från stationer norr om Helsingborg anländer till Landskrona kl. 1,40, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslof kl. 2,50 e. m.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) järnväg från och med den 15 November 1882.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald		Persontåg		Godståg		Kilometer	Afgifter till och från Mellerud		Persontåg		Godståg	
	Enkel biljett	Tur- och retur	Dagligen	Helgfria Månd. Onsd. o. Lördagar.	Alla söknedagar	Helgfria Tisdagar o. Fredagar		Enkel biljett	Tur- och retur	Dagligen	Helgfria Månd. Onsd. o. Lördagar.	Alla söknedagar	Helgfria Tisdagar o. Fredagar
	I.	III.	I.	III.	I.	III.		I.	III.	I.	III.	I.	III.
			Från Kristiania	6,30	—	9,50	4,34 Föreg. dag			Från Stockholm	6,45	—	—
4	0,40	0,20	Till Fredrikshald	11,0	—	4,15	9,42			» Malmö	2,15	—	—
14	0,75	0,45	Från Fredrikshald	11,12	—	5,15	7,12			» Herrljunga	6,35	—	—
22	1,22	0,72	» Tistedalen	11,35	—	5,38	7,32			» Wenersborg	10,5	—	—
33	1,82	1,08	» Aspedammen*	11,44	—	6,4	7,58			» Uddevalla	8,0	—	—
41	2,90	1,45	» Prästebakke	12,2	—	6,38	8,16			» Göteborg	7,7	—	—
			» Kornös	12,23	—	7,7	8,43			» Sunnanå	—	—	—
			Till Mon	12,28	—	7,80	9,21			» Mellerud	12,3	—	—
			Från Mon	12,56	—	8,8	9,36			» Dalskog	8,12	—	—
48	3,40	1,70	» Hökedalen	1,14	—	8,8	9,36			» Bäckefors	8,59	—	—
52	3,65	1,85	Till Ed	1,37	—	8,32	9,57			Till Ed	10,11	—	—
			Från Ed	1,45	—	8,20	10,15			Från Ed	10,20	—	—
71	5,00	2,50	» Bäckefors	2,13	—	8,50	10,57			» Hökedalen	10,34	—	—
81	5,70	2,85	» Dalskog	2,40	—	8,50	11,22			Till Mon	10,68	—	—
97	6,80	3,40	Till Mellerud	3,10	—	9,30	11,56			Från Mon	11,10	—	—
100			» Sunnanå	3,18	—	—	—			» Kornös	11,22	—	—
			Från Mellerud	5,5	—	—	—			» Prästebakke	12,3	—	—
			Till Wenersborg	10,16	—	—	—			» Aspedammen*	12,27	—	—
			» Uddevalla	7,20	—	—	—			» Tistedalen	3,3	—	—
			» Göteborg	7,20	—	—	—			Till Fredrikshald	3,40	—	—
			» Malmö, via Olskroken	Påfölj. dag	—	—	—			Från Fredrikshald	3,50	—	—
			» Stockholm » »	Påfölj. dag	—	—	—			Till Kristiania	8,35	—	—
			Från Mellerud (mot Kil)	5,50	—	—	—						
			Till Stockholm, via Kil	—	—	—	12,8 Påfölj. dag						

10. Resgods visteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

20. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

30. Persontåget No 1, som afgår från Fredrikshald klockan 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans natttåg till Stockholm och Malmö.

40. Resande med natttåg kl. 6,45 e. m. från Stockholm och kl. 2,15 e. m. från Malmö, kunna via Herrljunga—Wenersborg—Öxnered framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3,40 e. m.

50. Obs. Ångfartyget Diana afgår, såvida icke ishinder inträffa, från Göteborg till Fredrikshald hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshald till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.

60. Direkte person- och godsbefördrag eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.

70. Direkte personbiljetter säljas från Fredrikshald till Ämål, Kil, Öxnered, Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, Trollhättan, Göteborg, Malmö och Stockholm.

80. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom. Tur- och returbiljetter till lista och andra klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm (via Kil).

90. Tågen stanna vid Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna.

100. Vid Mon finnes god restaurang, och är derstädes middagsspisning för resande med tågen Nr 1 och 2.

120. Under den kallare årstiden äro persongagnarna uppvärmda.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett fr. Köping.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett fr. Uttersberg.		Dagligen.	
	I.	III.	I.	III.		I.	III.	I.	III.
7	0,50	0,25	Från Köping	10,10	1,10	Från Uttersberg	7,15	3,50	
14	1,00	0,50	» Åsby	10,30	1,30	» Karmansbo	7,45	3,58	
18	1,30	0,65	» Kohlsva	10,54	1,54	» Bernshammar	7,57	4,12	
23	1,70	0,85	» Gisslarbo	11,14	2,14	» Gisslarbo	8,33	4,88	
26	1,90	0,95	» Bernshammar	11,34	2,34	» Kohlsva	8,39	4,54	
34	2,40	1,20	» Karmansbo	11,48	2,48	» Åsby	8,58	5,13	
			Till Uttersberg	12,10	3,10	Till Köping	9,15	5,90	

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Sönd. o. Månd.		Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Månd. o. Tisd.	
	I.	III.	I.	III.		I.	III.	I.	III.
8	0,60	0,30	Från Uttersberg	3,35	Från Riddarhyttan	6,10			
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4,2	» Forshammar	6,25			
				4,12	Till Uttersberg	6,47			

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen.		Kil.	Pris å biljett		Dagligen.	
	I.	III.	I.	III.		I.	III.	I.	III.
0,75	0,50	0,30	Från Krylbo	8	2,30	Från Kärgrufvan	10,50	4,45	
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	» Andersbenning	—	—	
1,50	1,00	0,80	» Andersbenning	9,10	3,20	Till Kärgrufvan	11,40	5,40	

Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

DILIGENSTURER.

(1) Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f. m. Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m. till SVENSTORP » 11,15 » till CIMBRISHAMN » 4,45 »

(2) Från GÖTEBORG Dagl. 7 e. m. Från ENGELHOLM Dagl. 9,30 e. m.
» KONGSBACKA » 10,50 e. m. » LAHOLM » 2,55 f. m.
» WÄRBERG » 5,55 f. m. » HALMSTAD » 6,50 f. m.
» FALKENBERG » 10,20 f. m. » FALKENBERG » 12,40 e. m.
» HALMSTAD » 4,25 e. m. » WÄRBERG » 5,5 e. m.
» LAHOLM » 8,5 e. m. » KONGSBACKA » 12 natt.
till ENGELHOLM » 1,15 f. m. till GÖTEBORG » 3,45 f. m.

ÅNGBÅTSTURER.

50. Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS, kapt. A. A. Granroth,

afgår, såvida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdagsförmiddag kl. 10 och återvänder från Hangö hvar Lördags-afton efter bantågets ankomst.

Fraktköps af följande 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagsförmiddag kl. 4.

Närmare meddela:
i Hangö Hr Kapten Carl Korsman,
i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

90. Messina—Göteborg.

Snabbgående ångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, afgår från Messina till Göteborg de första dagarna i nästkommande Januari. Medtagande gods på genomfrakt till Stockholm.

N. B. Nästa lägenhet från Messina till Göteborg blifver i medio af Februari samt till Stockholm i medio af Mars.

Närmare meddela:
i Messina Herr Bonanno Fratelli,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen.

En ångslup afgår dagligen:
Från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.

Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelvik och Ahlsviken afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.
Från Ahlsviken och Äppelvik kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. EKHOLEN Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., samt från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Liljeholmen—Löfholmen.

Från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Från Liljeholmen hvar hel och cirka 10 minuter före hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,20 e. m.

Från Löfholmen hvarje half och cirka 10 minuter före hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

Dessutom från Staden kl. 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen och kl. 10 e. m. endast till Långholmsbron.

Från Liljeholmen till Staden kl. 8,30 och 9,30 e. m.

I anseende till ishinder afgår ångsluparne endast till Långholmsbron.

176. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Waxholm

afgår ångf. WILLIAM LINDBERG.

Från Stockholm:
Söndagar kl. 10 f. m.

Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m.

Från Waxholm:
Söndagar kl. 2 e. m.

Söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 12,30 o. 4 e. m.

Juldagen och Annandag Jul inställes fartygets alla resor samt tredje dag Jul resan kl. 7,20 f. m. från Waxholm.

183. Rantmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.

Ångslupen DELPHIN afgår sålunda:

Söknedagar:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.

» Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,30 och 5,30 e. m.

Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,45 e. m.

» Mölna kl. 8 och 10 f. m. 4 och 7 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar till Mariedal kl. 11 f. m. och från Mariedal kl. 12 mid.

Söndagar:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.

» Hasseludden och Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.

Från Kummelnäs kl. 12,15, 3,45 och 6,45 e. m.

» Mölna kl. 10 f. m., 12,30, 4 och 7 e. m.

Ångslupen är försedd med uppvärmd salong.

184. Skeppsbron (Norra Vågen)—Gustafsberg

genom Skurusund och Baggensstaket afgår, med anlöpande af mellanliggande ställen, ångfartyget GUSTAFSBERG tills vidare

Från Stockholm till Gustafsberg:
Dagligen kl. 10 f. m., och 3 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm:
Dagligen kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

190. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Danviken—Hästholmen

Till Danviken och Finnbo Slip afgår ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.,

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1882.

