

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonseriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjederdel 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjederdel 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaten. — Prenumeration för landsorten sker & närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Acklinga	a	Bro.	M	Esperöd	n	Gullholmen	197	Höfversby	A	Käppala	183	Matfors	y	Oxie	n	Skyttorp	S	Södertelje	C-F	Weddige	e	
Adelsö		Broddbo		a	Esås	b	Gullspång	P	Högfors	M	Kärda		Mattnar	A	Partilled	E, F	Skäre	G	Sölvesborg		Wedevåg	O
Agnesberg	X	Brodetorp	b	Etelhem	b	Gumboda		Höggarn	176	Kärsta	y	Medevi		Persberg	F	Sörby	E, F	Sörby	E, F	Wedum	O	
Ahlby (Ulfunda)		Brogård				Gunnarstorp	p	Höglund		Kärgruvan	M, x	Mehede	S	Perstorp	U	Skågratorp	b	Sösdala	C, D	Welamsund		
Ahlstädt	r	Brokind		Fagerhult	g	Gunnabo		Högsjö	E, F	Kärsgatan		Melland		Petersburg, St	U	Skärkind	A			Wendela	X	
Ahlviken	156	Brumölla	L	Fagersanna	L	Gusta	S	Högtorp		Kärsö		Mellerud	X, u	Petersberg		Skärsta	A			Wendel	S	
Albano	här nedan	Brunflo	A	Fagerås	G	Gustaf	O	Hökedalen	C, D, o	Kölsjö	O	Mellösa		Pilgrimsst	A	Skäråstra	E, F, L			Wenersborg	c	
Alby	A	Brunsborg	A	Falernum	X	Gustafs	Y	Hörby		Köpenhamn	229	Messina	90	Piteå		Sköfde		Tappestrom		Werkeback	A	
Albeck		Brunzaholm	2, 230	Falkenberg	2, 230	Gustafsbergs (pors-)		Hörby		Köpenhamn	230, 304	Mjöby	C, D, i	Piteå		Sköfde		Taragona		Wernud		
Alfresta	C, D, h	Brålanda	X	Falköping	E, F, H	linsfabrik)	184	Hörk		Köping	M, x	Mofalla		Prestök	Z	Skönarbo	Z	Teckomatorp	m	Wernlandsbro		
Alingsås	E, F	Brånshult	X	Falun	T, X, Y	Gustafors		Hörken B.s.	W, X	Köpmänholmen		Moheda	C, D, p	Prestbakke		Sladarn	193	Tegeliken		Wernlands Saby	P	
Allmänna gränden	191	Bräcke	A	Fellingsbro	M	Gustafshög		Hörle		Köpmansnabo	X	Moholm	E, F, G	Påarp		Slite		Tegelen		Wernamo	s	
Almkv.		Burgsvik		Femsjö	u	Gustafsvik		Höviksnäs		Lagmansholm	E, F	Moholm	E, F, G	Påarp	E, F, Z	Slite		Tenult	H	West Hartlepool		
Altappen		Butle	b	Fiholm	b	Gyttorp	P	Hörsby		Lagnö (Mälaren)		Mokk	X	Påskallavik		Slöinge		Thorsby		Westanede	R	
Altona	233	Bycke		Filipstad	U, W, X	Gångsätra		Hörken B.s.	W, X	Lagnö		Mollaryd	d	Qvarsebo		Slöinge		Thorsby		Westanede	R	
Amsterdam		Byvalla		Fioja	p	Gäddviken		Hörken B.s.	W, X	Lagnö		Mollaryd	d	Qvarsebo		Slöinge		Thorsby		Westanede	R	
Annerbenning	x	Bälsta	M	Finnboda	190	Gäddviken		Hörken B.s.	W, X	Lagnö		Mollaryd	d	Qvarsebo		Slöinge		Thorsby		Westanede	R	
Anby	C, D	Bångbro	O	Finnerdöja	E, F	Göteborg	E, F, X	Hörken B.s.	W, X	Lagnö		Mollaryd	d	Qvarsebo		Slöinge		Thorsby		Westanede	R	
Angelstad		Bånghammar	O	Finnmossen	E, F	Göteborg	E, F, X	Hörken B.s.	W, X	Lagnö		Mollaryd	d	Qvarsebo		Slöinge		Thorsby		Westanede	R	
Ankarsrum		Bästa	A	Finsyttan	U, W	Göteborg	E, F, X	Hörken B.s.	W, X	Lagnö		Mollaryd	d	Qvarsebo		Slöinge		Thorsby		Westanede	R	
Anneberg		Backefors	u	Finsyttan	U, W	Göteborg	E, F, X	Hörken B.s.	W, X	Lagnö		Mollaryd	d	Qvarsebo		Slöinge		Thorsby		Westanede	R	
Annefors	W	Bäckdöja		Finsyttan	U, W	Göteborg	E, F, X	Hörken B.s.	W, X	Lagnö		Mollaryd	d	Qvarsebo		Slöinge		Thorsby		Westanede	R	
Ansta		Ballstabro		Finsyttan	U, W	Göteborg	E, F, X	Hörken B.s.	W, X	Lagnö		Mollaryd	d	Qvarsebo		Slöinge		Thorsby		Westanede	R	
Antwerpen		Barby		Finsyttan	U, W	Göteborg	E, F, X	Hörken B.s.	W, X	Lagnö		Mollaryd	d	Qvarsebo		Slöinge		Thorsby		Westanede	R	
Arbö	M	Bökebergsått.	r	Finsyttan	U, W	Göteborg	E, F, X	Hörken B.s.	W, X	Lagnö		Mollaryd	d	Qvarsebo		Slöinge		Thorsby		Westanede	R	
Arbrå		Böringe		Finsyttan	U, W	Göteborg	E, F, X	Hörken B.s.	W, X	Lagnö		Mollaryd	d	Qvarsebo		Slöinge		Thorsby		Westanede	R	
Arlöf	C, D	Börseryd		Finsyttan	U, W	Göteborg	E, F, X	Hörken B.s.	W, X	Lagnö		Mollaryd	d	Qvarsebo		Slöinge		Thorsby		Westanede	R	
Arvika		Caliz		Finsyttan	U, W	Göteborg	E, F, X	Hörken B.s.	W, X	Lagnö		Mollaryd	d	Qvarsebo		Slöinge		Thorsby		Westanede	R	
Asarum	k	Cette		Flen	C-F, A	Halleby		Halleby	E, F, I, K	Johannellund		Lenna		Ragnilsborg		Rekarne	A	Riddarhyttan		Wingaker	E, F	
Asby		Charlottenberg	G	Flisby	C, D	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
Askersund	322	Christiania	G, 197	Floda	E, F	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
Askerdö		242		Fogdhyttan	Q, W	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
Asmundtorp		Christiana	G, 197	Fogdhyttan	Q, W	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
Aspedammen		Christiana	G, 197	Fogdhyttan	Q, W	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
Aspholmarne		Christiana	G, 197	Fogdhyttan	Q, W	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
Aspvik		Christiana	G, 197	Fogdhyttan	Q, W	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
Attarp		Christiana	G, 197	Fogdhyttan	Q, W	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
Augustendal		Christiana	G, 197	Fogdhyttan	Q, W	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
Avesta	Y	Dala		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
Avvall		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan		Riddersvik		Winnaker	E, F	
		Dalälä		Fors	X	Hallsta		Hallsta		Johannsfred		Lenna		Ragnilsborg		Riddarhyttan						

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpreis						Biljettpreis																	
		från Stockholms centralst.			från Göteborg			från Stockholms centralst.			från Göteborg														
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.													
till	Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till	Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50			» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
		» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—			» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	60	62	70	—	—	71	90	55	20
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80			» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
till	Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till	Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	55	—	—	—	62	—	48	50
		» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—			» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
till	Bremen	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	80	—	—	—	—	till	Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
													till	Lybeck	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
													till	Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilogrms vikt.

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Stockholm—Wärten

[illegible]

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda
Försäljningsmagasin
Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och*
Marinkikare, m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförskott.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.														
Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med					Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.				
	snälltåg, blandadt tåg.						Från	Stockholms		Från	Stockholms			
	I.	II.	I.	II.	III.			N 8 (I, II)	N 52(P) (II, III)			N 54(P) (I, II, III)	N 56 (I, II, III)	N 94(P) (I, II, III)
7	—	—	0,50	0,40	0,25	»	Centralst.	9,30	8,40	3	7,30	5,20	10,20	5,25
19	—	—	1,85	1,00	0,70	»	Jerfva	—	8,59	3,22	7,39	5,39	10,49	5,50
24	—	—	1,70	1,30	0,85	»	Rotebro	—	9,22	3,51	8,8	5,59	11,33	6,88
32	—	—	2,25	1,70	1,15	»	Wäsby	—	9,33	4,4	8,22	6,9	11,58	7,1
39	—	—	2,60	1,95	1,30	»	Rosersberg	—	9,47	4,19	8,41	6,22	12,30	7,28
47	—	—	3,45	2,60	1,75	»	Märsta	—	9,56	4,30	8,52	6,31	1,4	7,50
59	—	—	4,15	3,10	2,10	»	Knifsta	—	10,16	4,51	9,27	6,51	1,46	8,26
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till	Bergsbrunna	—	10,35	5,12	9,47	7,10	2,25	8,59
							Uppsala a)	11,10	10,48	5,23	10	7,20	2,44	9,13
79	—	—	—	4,15	2,80	Från	Uppsala	—	11,20	—	—	—	5,30	N 124 (II)
86	—	—	—	4,55	3,05	»	Wänge	—	11,42	—	—	—	6,2	5,42
100	—	—	—	5,25	3,50	»	Åland	—	11,55	—	—	—	6,28	6,12
107	—	—	—	5,65	3,75	»	Wittinge	—	12,18	—	—	—	6,57	7
113	—	—	—	5,95	4,00	»	Morgongåva	—	12,29	—	—	—	7,16	7,29
128	—	—	—	6,75	4,60	Till	Heby	—	12,41	—	—	—	7,43	8,16
138	—	—	—	7,25	4,85	Till	Sala b)	—	1,5	—	—	—	8,15	8,58
150	—	—	—	7,90	5,25	Från	Sala	—	1,15	—	—	—	8,36	9,29
161	—	—	—	8,45	5,65	»	Broddbo	—	1,33	—	—	—	9,5	10,6
						Till	Rosshyttan	—	1,53	—	—	—	9,36	10,50
							Krylbo c)	—	2,12	—	—	—	10	11,20
165	—	—	—	8,70	5,80	Från	Krylbo	—	2,22	—	—	—	5	12,25
171	—	—	—	9,00	6,00	»	Jularbo	—	2,31	—	—	—	5,16	12,41
179	—	—	—	9,40	6,30	»	Fors	—	2,42	—	—	—	5,44	1,7
185	—	—	—	9,75	6,50	»	Morshyttan d)	—	2,57	—	—	—	6,17	1,40
190	—	—	—	10,00	6,65	»	Hornadal	—	3,10	—	—	—	6,55	2,10
202	—	—	—	10,65	7,10	»	Byvalla	—	3,19	—	—	—	7,25	2,85
209	—	—	—	11,00	7,35	»	Hästo	—	3,39	—	—	—	8,6	3,13
219	—	—	—	11,50	7,70	Till	Torsåker	—	3,54	—	—	—	8,43	4,19
						Till	Storvik e)	×	4,10	—	—	—	9,8	4,45
226	—	—	—	11,90	7,95	Från	Storvik	—	4,40	—	—	—	10,5	
235	—	—	—	12,35	8,25	»	Ashammar	—	4,68	—	—	—	10,34	
257	—	—	—	13,50	9,00	»	Järbo	—	5,18	—	—	—	11,8	
274	—	—	—	14,40	9,60	»	Ockelbo	—	6,8	—	—	—	12,23	
284	—	—	—	14,95	9,95	»	Lingbo	—	6,44	—	—	—	1,37	
300	—	—	—	15,75	10,50	»	Holmsveden	—	7,6	—	—	—	2,15	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till	Kilafors	—	7,43	—	—	—	3,12	
							Bollnäs	—	8,15	—	—	—	4	
332	—	—	—	17,45	11,65	Från	Bollnäs	—	—	N 112 (II, III)	—	—	5,15	
337	—	—	—	17,70	11,80	»	Arbrå	—	—	6,5	—	—	6,10	
353	—	—	—	18,55	12,40	»	Wallsta	—	—	6,43	—	—	6,33	
365	—	—	—	19,25	12,80	»	Karsjö	—	—	6,57	—	—	7,30	
380	—	—	—	19,95	13,30	»	Jerfva	—	—	7,88	—	—	8,13	
408	—	—	—	21,45	14,80	Till	Ljusdal	—	×	8,9	—	—	8,59	
428	—	—	—	22,50	15,00	Från	Ljusdal	—	×	5,43	—	—	—	
446	—	—	—	23,45	15,65	»	Hennan	—	9,3	—	—	—	—	
464	—	—	—	24,40	16,25	»	Ramsjö	—	10,11	—	—	—	—	
473	—	—	—	24,10	16,25	»	Mellansjö	—	11,6	—	—	—	—	
484	—	—	—	25,45	16,95	»	Östvall	—	11,56	—	—	—	—	
515	—	—	—	27,05	18,05	»	Alby	—	12,44	—	—	—	—	
526	—	—	—	28,30	18,45	Till	Ånge f)	—	1,7	—	—	—	—	
539	—	—	—	29,05	19,40	Från	Ånge	—	×	1,30	—	—	—	
553	—	—	—	30,00	20,00	»	Bräcke	—	2,8	—	—	—	5,31	
571	—	—	—	30,80	20,53	»	Stafre	—	3,29	—	—	—	6,53	
586	—	—	—	31,35	20,90	»	Gällö	—	3,58	—	—	—	7,23	
597	—	—	—	32,45	21,65	»	Pilgrimssta	—	4,33	—	—	—	8	
607	—	—	—	33,25	22,20	»	Brundö	—	5,16	—	—	—	—	
618	—	—	—	33,85	22,55	Till	Östersund	—	6,1	—	—	—	9,25	N 110 (II, III)
624	—	—	—	34,40	22,95	»	Östersund	—	6,82	—	—	—	10	
633	—	—	—	34,95	23,30	Från	Östersund	—	6,6	—	—	—	3,30	
644	—	—	—	35,60	23,75	»	Tång	—	6,36	—	—	—	3,57	
655	—	—	—	36,35	24,25	»	Krokom	—	7,3	—	—	—	4,22	
665	—	—	—	36,75	24,50	»	Nälden	—	7,33	—	—	—	4,51	
678	—	—	—	38,05	25,35	»	Ytterån	—	7,52	—	—	—	5,7	
692	—	—	—	38,60	25,75	»	Trångsviken	—	8,26	—	—	—	5,36	
700	—	—	—	39,30	26,20	»	Mattmar	—	8,59	—	—	—	—	
724	—	—	—	39,30	26,20	»	Mörsill	—	9,38	—	—	—	6,8	
735	—	—	—	39,30	26,20	»	Hjerten	—	10,8	—	—	—	6,39	
748	—	—	—	39,30	26,20	»	Undersåker	—	10,49	—	—	—	7,3	
						»	Äre	—	11,25	—	—	—	—	
						»	Dufed	—	11,52	—	—	—	—	
						»	Gefsjön	—	12,43	—	—	—	—	
						»	Ann	—	1,18	—	—	—	—	
						»	Enafors	—	1,55	—	—	—	—	
						Till	Storlien	×	2,80	—	—	—	—	
						»	Trondhem	×	7,95	—	—	—	—	

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.											
Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med		Snälltåg.		Person- och Bland. tåg.		Godståg.				
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.			
13	—	—	—	—	—	7.40	—	—			
24	—	—	—	—	—	N 117	—	—			
48	—	—	—	—	—	1.15	—	—			
56	—	—	—	—	—	1.61	—	—			
70	—	—	—	—	—	2.22	—	—			
83	—	—	—	—	—	2.61	—	—			
93	—	—	—	—	—	3.28	—	—			
104	—	—	—	—	—	3.52	—	—			
115	—	—	—	—	—	4.30	—	—			
124	—	—	—	—	—	5.7	—	—			
130	—	—	—	—	—	5.40	—	—			
141	—	—	—	—	—	5.11	—	—			
151	—	—	—	—	—	6.47	—	—			
162	—	—	—	—	—	7.18	—	—			
177	—	—	—	—	—	7.32	—	—			
195	—	—	—	—	—	8.1	—	—			
209	—	—	—	—	—	8.28	—	—			
222	—	—	—	—	—	8.52	—	—			
233	—	—	—	—	—	—	—	—			
264	—	—	—	—	—	—	—	—			
275	—	—	—	—	—	—	—	—			
294	—	—	—	—	—	—	—	—			
302	—	—	—	—	—	—	—	—			
320	—	—	—	—	—	—	—	—			
340	—	—	—	—	—	—	—	—			
368	—	—	—	—	—	—	—	—			
383	—	—	—	—	—	—	—	—			
395	—	—	—	—	—	—	—	—			
411	—	—	—	—	—	—	—	—			
416	—	—	—	—	—	—	—	—			
431	—	—	—	—	—	—	—	—			
448	—	—	—	—	—	—	—	—			
464	—	—	—	—	—	—	—	—			
474	—	—	—	—	—	—	—	—			
491	—	—	—	—	—	—	—	—			
513	—	—	—	—	—	—	—	—			
522	—	—	—	—	—	—	—	—			
529	—	—	—	—	—	—	—	—			
539	—	—	—	—	—	—	—	—			
546	—	—	—	—	—	—	—	—			
558	—	—	—	—	—	—	—	—			
563	—	—	—	—	—	—	—	—			
569	—	—	—	—	—	—	—	—			
577	—	—	—	—	—	—	—	—			
583	—	—	—	—	—	—	—	—			
587	—	—	—	—	—	—	—	—			
598	—	—	—	—	—	—	—	—			
610	—	—	—	—	—	—	—	—			
620	—	—	—	—	—	—	—	—			
635	—	—	—	—	—	—	—	—			
641	—	—	—	—	—	—	—	—			
645	—	—	—	—	—	—	—	—			
662	—	—	—	—	—	—	—	—			
669	—	—	—	—	—	—	—	—			
682	—	—	—	—	—	—	—	—			
689	—	—	—	—	—	—	—	—			
699	—	—	—	—	—	—	—	—			
711	—	—	—	—	—	—	—	—			
716	—	—	—	—	—	—	—	—			
724	—	—	—	—	—	—	—	—			
729	—	—	—	—	—	—	—	—			
741	—	—	—	—	—	—	—	—			
748	—	—	—	—	—	—	—	—			
758	—	—	—	—	—	—	—	—			
768	—	—	—	—	—	—	—	—			
778	—	—	—	—	—	—	—	—			
788	—	—	—	—	—	—	—	—			
798	—	—	—	—	—	—	—	—			
808	—	—	—	—	—	—	—	—			
818	—	—	—	—	—	—	—	—			
828	—	—	—	—	—	—	—	—			
838	—	—	—	—	—	—	—	—			
848	—	—	—	—	—	—	—	—			
858	—	—	—	—	—	—	—	—			
868	—	—	—	—	—	—	—	—			
878	—	—	—	—	—	—	—	—			
888	—	—	—	—	—	—	—	—			
898	—	—	—	—	—	—	—	—			
908	—	—	—	—	—	—	—	—			
918	—	—	—	—	—	—	—	—			
928	—	—	—	—	—	—	—	—			
938	—	—	—	—	—	—	—	—			
948	—	—	—	—	—	—	—	—			
958	—	—	—	—	—	—	—	—			
968	—	—	—	—	—	—	—	—			
978	—	—	—	—	—	—	—	—			
988	—	—	—	—	—	—	—	—			
998	—	—	—	—	—	—	—	—			
1008	—	—	—	—	—	—	—	—			
1018	—	—	—	—	—	—	—	—			
1028	—	—	—	—	—	—	—	—			
1038	—	—	—	—	—	—	—	—			
1048	—	—	—	—	—	—	—	—			
1058	—	—	—	—	—	—	—	—			
1068	—	—	—	—	—	—	—	—			
1078	—	—	—	—	—	—	—	—			
1088	—	—	—	—	—	—	—	—			
1098	—	—	—	—	—	—	—	—			
1108	—	—	—	—	—	—	—	—			
1118	—	—	—	—	—	—	—	—			
1128	—	—	—	—	—	—	—	—			
1138	—	—	—	—	—	—	—	—			
1148	—	—	—	—	—	—	—	—			
1158	—	—	—	—	—	—	—	—			
1168	—	—	—	—	—	—	—	—			
1178	—	—	—	—	—	—	—	—			
1188	—	—	—	—	—	—	—	—			
1198	—	—	—	—	—	—	—	—			
1208	—	—	—	—	—	—	—	—			
1218	—	—	—	—	—	—	—	—			
1228	—	—	—	—	—	—	—	—			
1238	—	—	—	—	—	—	—	—			
1248	—	—	—	—	—	—	—	—			
1258	—	—	—	—	—	—	—	—			
1268	—	—	—	—	—	—	—	—			
1278	—	—	—	—	—	—	—	—			
1288	—	—	—	—	—	—	—	—			
1298	—	—	—	—	—	—	—	—			
1308	—	—	—	—	—	—	—	—			
1318	—	—	—	—	—	—	—	—			
1328	—	—	—	—	—	—	—	—			
1338	—	—	—	—	—	—	—	—			
1348	—	—	—	—	—	—	—	—			
1358	—	—	—	—	—	—	—	—			
1368	—	—	—	—	—	—	—	—			
1378	—	—	—	—	—	—	—	—			
1388	—	—	—	—	—	—	—	—			
1398	—	—	—	—	—	—	—	—			
1408	—	—	—	—	—	—	—	—			
1418	—	—	—	—	—	—	—	—			
1428	—	—	—	—	—	—	—	—			
1438	—	—	—	—	—	—	—	—			
1448	—	—	—	—	—	—	—	—			
1458	—	—	—	—	—	—	—	—			
1468	—	—	—	—	—	—	—	—			
1478	—	—	—	—	—	—	—	—			
1488	—	—	—	—	—	—	—	—			
1498	—	—	—	—	—	—	—	—			
1508	—	—	—	—	—	—	—	—			
1518	—	—	—	—	—	—	—	—			
1528	—	—	—	—	—	—	—	—			
1538	—	—	—	—	—	—	—	—			
1548	—	—	—	—	—	—	—	—			
1558	—	—	—	—	—	—	—	—			
1568	—	—	—	—	—	—	—	—			
1578	—	—	—	—	—	—	—	—			
1588	—	—	—	—	—	—	—	—			
1598	—	—	—	—	—	—	—	—			
1608	—	—	—	—	—	—	—	—			
1618	—	—	—	—	—	—	—	—			
1628	—	—	—	—	—	—	—	—			
1638	—	—	—	—	—	—	—	—			
1648	—	—	—	—	—	—	—	—			
1658	—	—	—	—	—	—	—	—			
1668	—	—	—	—	—	—	—	—			
1678	—	—	—	—	—	—	—	—			
1688	—	—	—	—	—	—	—	—			
1698	—	—	—	—	—	—	—	—			
1708	—	—	—	—	—	—	—	—			
1718	—	—	—	—	—	—	—	—			
1728	—	—	—	—	—	—	—	—			
1738	—	—	—	—	—	—	—	—			
1748	—	—	—	—	—	—	—	—			
1758	—	—	—	—	—	—	—	—			
1768	—	—	—	—	—	—	—	—			
1778	—	—	—	—	—	—	—	—			
1788	—	—	—	—	—	—	—	—			
1798	—	—	—	—	—	—	—	—			
1808	—	—	—	—	—	—	—	—			
1818	—	—	—	—	—	—	—	—			
1828	—	—	—	—	—	—	—	—			
1838	—	—	—	—	—	—	—	—			
1848	—	—	—	—	—	—	—	—			
1858	—	—	—	—	—	—	—	—			
1868	—	—	—	—	—	—	—	—			
1878	—	—	—	—	—	—	—	—			
1888	—	—	—	—	—	—	—	—			
1898	—	—	—	—	—	—	—	—			
1908	—	—	—	—	—	—	—	—			
1918	—	—	—	—	—	—	—	—			
1928	—	—	—	—	—	—	—	—			
1938	—	—	—	—	—	—	—	—			
1948	—	—	—	—	—	—	—	—			
1958	—	—	—	—	—	—	—	—			
1968	—	—	—	—	—	—	—	—			
1978	—	—	—	—	—	—	—	—			
1988	—	—	—	—	—	—	—	—			
1998	—	—	—	—	—	—	—	—			
2008	—	—	—	—	—	—	—	—			
2018	—	—	—	—	—	—	—	—			
2028	—	—	—	—	—	—	—	—			
2038	—	—	—	—	—	—	—	—			
2048	—	—	—	—	—	—	—	—			
2058	—	—	—	—	—	—	—	—			
2068	—	—	—	—	—	—	—	—			
2078	—	—	—	—	—	—	—	—			
2088	—	—	—	—	—	—	—	—			
2098	—	—	—	—	—	—	—	—			
2108	—	—	—	—	—	—	—	—			
2118	—	—	—	—	—	—	—	—			
2128	—	—	—	—	—	—	—	—			
2											

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.																							
Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.						Stockholms C:n med bland. tåg.						Från Stockholm Centralst.	Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.			Godståg.					
	I.			II.			I.			II.					Från Stockholm Centralst.	N 10 (I, II)	N 11 (I, II, III)		N 71 (P) (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	N 87 (P) (I, II, III)	N 127 (III)	N 13 (III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.											
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	södra station	6,45	6,30	12,20	4,35	2,45	—	7,35	—	7,35	12,50					
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	Liljeholmen.	6,59	6,46	12,39	5,5	3,3	—	8,10	—	8,10	1,2					
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	»	Ellidsjö	—	6,54	12,48	5,16	3,11	—	8,30	—	8,30	2,1					
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	»	Husjö	—	7,3	12,59	5,32	3,21	—	8,55	—	8,55	1,4					
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	»	Tumba.	7,20	7,20	1,19	5,57	3,37	—	9,30	—	9,30	3,1					
35	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till	Södertelje, n.	8	7,55	—	6,40	4,2	—	10,35	—	10,35	—					
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Från	Södertelje, ö.	7,40	7,30	—	6,10	—	—	9,55	—	9,55	—					
45	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	»	Jerna	7,52	7,45	1,46	6,41	—	—	10,25	—	10,25	4,1					
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	»	Mölnbo	8,15	8,5	2,10	7,15	—	—	11,15	—	11,15	4,5					
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till	Gnesta	—	8,23	2,32	7,52	—	—	12	—	12	5,3					
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	Från	Gnesta	8,39	8,34	2,44	8,6	—	—	12,18	—	12,18	5,4					
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	»	Björnlunda	8,46	8,50	2,52	—	—	—	12,35	—	12,35	6					
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	»	Stjärnholm	—	9,6	3,12	—	—	—	1,10	—	1,10	6,3					
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	»	Sparreholm	—	9,22	3,32	—	—	—	1,45	—	1,45	7,1					
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	Till	Flen	9,35	9,43	3,57	—	—	—	2,36	—	2,36	8					
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Från	Walla.	9,58	10,6	4,25	—	—	—	3,10	—	3,10	8,4					
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,95	5,10	Till	Katrineholm.	10	10,10	4,29	—	—	—	3,30	—	3,30	8,5					
159	13,55	9,55	6,40	11,51	8,35	5,60	»	Strängsjö	10,21	10,31	4,55	—	—	—	4,15	—	4,15	9,4					
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	»	Simonstorp	10,37	10,48	—	—	—	—	4,41	—	4,41	10,1					
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	»	Gravforsors.	×	N 13 (I, II, III)	Arg. till Laxå. Öre dro 5,35	—	—	—	—	—	—	—					
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till	Norrköping	10,57	11,2	5,30	—	—	—	5	—	5	—					
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	Från	Norrköping	—	11,19	5,53	—	—	—	5,38	—	5,38	—					
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	»	Fiskeby	—	—	6,23	—	—	—	6,24	—	6,24	—					
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	»	Eksund	—	—	6,48	—	—	—	7,4	—	7,4	—					
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till	Norsholm	12,1	12,10	6,58	—	—	—	7,23	—	7,23	—					
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Från	Norsholm	12,15	12,24	7,14	—	—	—	7,47	—	7,47	—					
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	»	Gistad	12,22	12,33	7,29	—	—	—	8,36	—	8,36	—					
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till	Linghem	—	12,44	7,41	—	—	—	8,56	—	8,56	—					
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	Från	Linköping	12,58	×	1,14	8,15	—	—	9,4	—	9,4	—					
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	»	Bankenberg	1	1,42	8,18	—	—	—	9,25	—	9,25	—					
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	»	Mantorp	—	1,66	8,34	—	—	—	9,43	—	9,43	—					
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till	Mjölby	—	2,10	8,48	—	—	—	9,58	—	9,58	—					
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Från	Mjölby	1,89	2,27	9,8	—	—	—	10,22	—	10,22	—					
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	»	Strålnäs	1,49	2,33	—	—	—	—	10,43	—	10,43	—					
285	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	»	Boxholm	—	2,57	—	—	—	—	11,1	—	11,1	—					
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	»	Sommen	—	3,15	—	—	—	—	11,36	—	11,36	—					
308	26,30	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	»	Gripenberg	—	3,22	—	—	—	—	12,19	—	12,19	—					
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	»	Frinnaryd	—	3,32	—	—	—	—	1,26	—	1,26	—					
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	Till	Mjölby	2,40	3,32	—	—	—	—	1,40	—	1,40	—					
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	Från	Mjölby	2,48	3,38	—	—	—	—	1,55	—	1,55	—					
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	»	Strålnäs	—	3,57	—	—	—	—	2,40	—	2,40	—					
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	»	Boxholm	—	4,10	—	—	—	—	3,15	—	3,15	—					
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	»	Sommen	3,16	4,25	—	—	—	—	4,25	—	4,25	—					
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	»	Tranås	—	4,36	—	—	—	—	5,11	—	5,11	—					
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	»	Gripenberg	—	4,48	—	—	—	—	6,11	—	6,11	—					
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	»	Frinnaryd	3,48	4,58	—	—	—	—	6,55	—	6,55	—					
405	34,45	24,80	—	28,35	21,30	14,20	»	Aneby	—	5,8	—	—	—	—	7,19	—	7,19	—					
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	»	Flisby	4,40	5,21	—	—	—	—	8,4	—	8,4	—					
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till	Solberga	—	5,47	—	—	—	—	8,28	—	8,28	—					
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	Från	Nässjö	—	5,59	—	—	—	—	8,54	—	8,54	—					
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	»	Nässjö	5,22	6,13	—	—	—	—	9,26	—	9,26	—					
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Från	Nässjö	5,40	6,38	—	—	—	—	—	—	—	—					
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	»	Grimstorp	—	—	6,45	—	—	—	—	—	—	—					
505	42,95	30,90	—	35,85	26,55	17,70	»	Sandsjö	—	—	7,18	—	—	—	—	—	—	—					
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	»	Säfsjö	—	—	7,41	—	—	—	—	—	—	—					
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	»	Stockaryd	3,78	—	8,17	—	—	—	—	—	—	—					
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	»	Lamhult	3,89	—	8,47	—	—	—	—	—	—	—					
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	»	Moheda	—	—	9,28	—	—	—	—	—	—	—					
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	»	Till Alvesta	7,81	—	10,16	—	—	—	—	—	—	—					
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	Från	Alvesta	7,81	—	10,40	—	—	—	—	—	—	—					
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	»	Wistanda m).	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till	Liatorp	8,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	Från	Liatorp	8,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
609	51,80	36,55	—	42,10	31,50	21,05	Till	Elmhult	9,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,45	Från	Elmhult	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
618	52,65	37,10	—	43,30	32,40	21,65	»	Killeberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
630	—	—	—	43,80	32,85	21,95	»	Ousby	9,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
643	—	—	—	44,30	33,30	22,25	»	Hästveda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
658	—	—	—	44,80	33,80	22,55	»	Balingslöv	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
673	—	—	—	45,30	34,30	22,85	Från	Hessleholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
688	—	—	—	45,80	34,80	23,15	»	Hessleholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
703	—	—	—	46,30	35,30	23,45	Från	Hessleholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
718	—	—	—	46,80	35,80	23,75	»	Sösdala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
733	—	—	—	47,30	36,30	24,05	»	Tjörnarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
748	—	—	—	47,80	36,80	24,35	»	Hör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
763	—	—	—	48,30	37,30	24,65	»	Stegah	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
778	—	—	—	48,80	37,80	24,95	Till	Esöl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
793	—	—	—	49,30	38,30	25,25	Från	Esöl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
808	—	—	—	49,80	38,80	25,55	»	Örtofta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
823	—	—	—	50,30	39,30	25,85	Till	Lund p)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
838	—	—	—																				

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö						Snälltåg.	Person- o. Bland. tåg.						Godståg.
	med snälltåg.			med bland. tåg.				Person- tåg.			Bland. tåg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,15	1,30	1,00	10,60	7,30	10,50	
9	0,80	0,50	—	0,80	0,50	0,35	» Arlöf.....	2,29	1,45	1,15	10,43	7,56	11,15	
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,65	» Åkarp.....	2,41	1,55	1,25	10,62	7,90	11,34	
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b)	2,41	1,55	1,25	7,84	6,33	8,37	
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Från Lund.....	2,47	1,60	1,30	7,44	6,17	8,21	
44	—	—	—	3,15	2,35	1,55	» Örtofta.....	3,4	—	—	8,5	6,88	8,87	
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	Till Esjö c)	3,17	—	—	8,21	6,64	8,92	
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	Från Esjö.....	3,27	—	—	8,36	7,14	9,29	
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Stehag.....	4,47	—	—	8,56	7,33	10,1	
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Från Stehag.....	4,57	—	—	9,16	7,64	10,27	
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Hör.....	5,24	—	—	9,36	8,14	11,10	
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	Till Hörs.....	5,42	—	—	10,12	8,50	12,12	
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	Från Hörs.....	6,18	—	—	10,27	9	12,10	
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Tjörnarps.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Sösdala.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
150	—	—	—	10,60	7,90	5,25	Till Hålsjö.....	6,18	—	—	10,12	8,50	12,10	
168	14,30	10,10	—	11,80	8,55	5,90	Från Hålsjö.....	6,18	—	—	10,27	9	12,10	
182	15,60	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Balingslöf.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Hålsjö.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	Till Hålsjö.....	6,18	—	—	10,12	8,50	12,10	
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	Från Hålsjö.....	6,18	—	—	10,27	9	12,10	
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Solberga.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Flisby.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Aneby.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	» Frinnaryd.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Gripenberg.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Tranås.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
292	24,85	17,65	—	20,45	15,35	10,25	» Solhem.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,65	» Boxholm.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
310	26,85	18,85	—	21,70	16,30	10,85	» Strålsnäs.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,20	Till Mjölby.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	Från Mjölby.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
341	29,20	20,50	—	23,90	17,90	11,95	» Sya.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
346	29,45	20,80	—	24,25	18,20	12,15	» Mantorp.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	» Bankerby.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	Till Linköping.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	Från Linköping.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Linghem.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Gistad.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	Till Norsholm.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
407	34,60	24,45	—	28,50	21,40	14,25	Från Norsholm.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	» Oksa.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
422	35,90	25,35	—	29,65	22,20	14,80	» Eksund.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
427	36,80	25,65	—	30,10	22,45	14,95	» Fiskeby.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
430	36,85	25,80	—	30,10	22,45	15,05	Till Norrköping.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
436	37,10	26,20	—	30,65	22,90	15,30	Från Norrköping.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	» Åby.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	» Gravfors.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
473	40,25	28,40	—	33,25	24,85	16,60	» Strängsjö.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	Från Katrineholm.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	» Walla.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	Till Flen.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	Från Flen.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
543	46,20	32,60	—	38,00	28,55	19,05	» Sparreholm.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	» Stjärnhof.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	» Björnlunda.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	Till Gnesta.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
582	49,50	34,95	—	40,75	30,60	20,40	Från Gnesta.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	» Mölnbo.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» Jerna.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	Till Södertälje, n.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
610	51,85	36,60	—	42,70	32,05	21,35	Från Södertälje, n.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,50	» Södertälje, ö.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
618	52,55	37,10	—	43,35	32,45	21,65	» Tumba.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
616	52,40	37,00	—	43,25	32,35	21,60	» Huddinge.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
625	53,40	38,00	—	44,25	33,35	22,60	» Ellsjö.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
634	54,40	39,00	—	45,25	34,35	23,60	Till Stockholms Cn.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
643	55,40	40,00	—	46,25	35,35	24,60	» Stockh. S. st.....	6,18	—	—	10,43	9,16	12,49	
652	56,40	41,00	—	47,25	36,35	25,60								
661	57,40	42,00	—	48,25	37,35	26,60								
670	58,40	43,00	—	49,25	38,35	27,60								
679	59,40	44,00	—	50,25	39,35	28,60								
688	60,40	45,00	—	51,25	40,35	29,60								
697	61,40	46,00	—	52,25	41,35	30,60								
706	62,40	47,00	—	53,25	42,35	31,60								
715	63,40	48,00	—	54,25	43,35	32,60								
724	64,40	49,00	—	55,25	44,35	33,60								
733	65,40	50,00	—	56,25	45,35	34,60								
742	66,40	51,00	—	57,25	46,35	35,60								
751	67,40	52,00	—	58,25	47,35	36,60								
760	68,40	53,00	—	59,25	48,35	37,60								
769	69,40	54,00	—	60,25	49,35	38,60								
778	70,40	55,00	—	61,25	50,35	39,60								
787	71,40	56,00	—	62,25	51,35	40,60								
796	72,40	57,00	—	63,25	52,35	41,60								
805	73,40	58,00	—	64,25	53,35	42,60								
814	74,40	59,00	—	65,25	54,35	43,60								
823	75,40	60,00	—	66,25	55,35	44,60								

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris & biljett från Örebro med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,65	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,60	1,50	1,10	0,80
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,10	1,55	1,10	2,50	1,85	1,35
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,80	2,10	1,45	3,50	2,60	1,90
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,30	7,85	24,00	17,90	12,50	37,00	27,50	20,00
284	24,05	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	30,00	22,45	15,45	47,00	34,50	25,00
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75	54,00	40,35	27,15	77,00	57,00	41,00

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris & biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,65	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,60	1,50	1,10	0,80
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,10	1,55	1,10	2,50	1,85	1,35
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,80	2,10	1,45	3,50	2,60	1,90
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,30	7,85	24,00	17,90	12,50	37,00	27,50	20,00
284	24,05	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	30,00	22,45	15,45	47,00	34,50	25,00
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75	54,00	40,35	27,15	77,00	57,00	41,00

Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tag.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	0,45	0,30	0,15	0,75	0,55	0,35	1,00	0,75	0,50
29	1,40	1,05	0,70	1,05	0,70	0,35	1,75	1,30	0,95	2,25	1,70	1,25
37	2,00	1,55	1,05	1,55	1,05	0,50	2,50	1,90	1,30	3,25	2,45	1,85
44	2,60	2,15	1,55	2,15	1,55	0,55	3,10	2,45	1,80	3,85	3,00	2,30

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tag.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	0,15	0,65	0,45	0,30	0,90	0,65	0,45
15	1,05	0,80	0,55	0,80	0,55	0,25	1,30	1,00	0,70	1,80	1,35	1,00
24	1,70	1,30	0,85	1,30	0,85	0,40	2,00	1,50	1,00	2,70	2,00	1,50
36	2,55	1,90	1,30	1,90	1,30	0,60	2,85	2,15	1,45	3,60	2,75	2,05
44	3,10	2,35	1,55	2,35	1,55	0,65	3,40	2,60	1,80	4,15	3,20	2,40

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tag.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,35	0,25	0,15	0,50	0,35	0,25	0,75	0,50	0,35
11	0,85	0,65	0,45	0,65	0,45	0,20	0,90	0,65	0,45	1,15	0,85	0,60
17	1,30	1,00	0,65	1,00	0,65	0,30	1,35	1,00	0,65	1,65	1,20	0,85
25	2,10	1,60	1,10	1,60	1,10	0,40	2,15	1,60	1,10	2,65	2,00	1,45
36	2,70	2,10	1,40	2,10	1,40	0,50	2,80	2,10	1,40	3,30	2,50	1,80
47	3,35	2,75	1,80	2,75	1,80	0,60	3,40	2,75	1,80	3,90	3,10	2,30
56	4,20	3,25	2,15	3,25	2,15	0,70	4,25	3,25	2,15	4,75	3,75	2,75
64	4,80	3,75	2,45	3,75	2,45	0,80	4,85	3,75	2,45	5,35	4,25	3,15
74	5,55	4,30	2,85	4,30	2,85	0,90	5,60	4,30	2,85	6,10	4,80	3,50
82	6,15	4,80	3,15	4,80	3,15	1,00	6,20	4,80	3,15	6,70	5,30	4,00
88	6,60	5,10	3,55	5,10	3,55	1,10	6,65	5,10	3,55	7,15	5,65	4,35
95	7,15	5,65	3,95	5,65	3,95	1,20	7,20	5,65	3,95	7,70	6,15	4,75
101	7,60	5,90	4,35	5,90	4,35	1,30	7,65	5,90	4,35	8,15	6,45	5,15
111	8,35	6,45	4,25	6,45	4,25	1,40	8,40	6,45	4,25	8,90	7,00	5,50
121	9,10	7,05	4,95	7,05	4,95	1,50	9,15	7,05	4,95	9,65	7,55	6,25
130	9,75	7,65	5,65	7,65	5,65	1,60	9,80	7,65	5,65	10,30	8,15	6,85
136	10,20	7,90	5,20	7,90	5,20	1,70	10,25	7,90	5,20	10,75	8,55	7,35
146	10,95	8,60	5,95	8,60	5,95	1,80	11,00	8,60	5,95	11,50	9,20	8,00
155	11,55	9,00	5,90	9,00	5,90	1,90	11,60	9,00	5,90	12,10	9,75	8,50
163	12,10	9,45	6,15	9,45	6,15	2,00	12,15	9,45	6,15	12,65	10,00	8,75
167	12,40	9,65	6,30	9,65	6,30	2,10	12,45	9,65	6,30	12,95	10,25	8,95
178	13,20	10,25	6,65	10,25	6,65	2,20	13,25	10,25	6,65	13,75	10,75	9,45
187	13,80	10,70	7,00	10,70	7,00	2,30	13,85	10,70	7,00	14,35	11,25	9,95
192	14,20	11,00	7,15	11,00	7,15	2,40	14,25	11,00	7,15	14,75	11,55	10,25
201	14,80	11,55	7,50	11,55	7,50	2,50	14,85	11,55	7,50	15,35	12,05	10,75
219	16,10	12,55	8,30	12,55	8,30	2,60	16,15	12,55	8,30	16,65	13,05	11,75
209	15,35	11,95	7,85	11,95	7,85	2,50	15,40	11,95	7,85	15,90	12,45	11,25
205	15,00	11,65	7,60	11,65	7,60	2,40	15,05	11,65	7,60	15,55	12,15	11,00
217	15,30	11,85	7,80	11,85	7,80	2,50	15,35	11,85	7,80	15,85	12,45	11,30

Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Tillberga.	Afgifter till och från Tillberga.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tag.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11	0,85	0,65	0,45	0,65	0,45	0,20	1,10	0,85	0,60	1,35	1,10	0,85
18	1,35	1,05	0,70	1,05	0,70	0,30	1,65	1,25	0,85	1,90	1,45	1,05
28	2,10	1,65	1,10	1,65	1,10	0,40	2,40	1,90	1,30	2,70	2,10	1,50
33	2,50	1,95	1,25	1,95	1,25	0,50	2,80	2,20	1,50	3,10	2,40	1,80
39	2,95	2,30	1,50	2,30	1,50	0,60	3,25	2,60	1,80	3,55	2,85	2,15
50	3,75	2,90	1,90	2,90	1,90	0,70	4,05	3,20	2,30	4,35	3,50	2,65
58	4,35	3,40	2,20	3,40	2,20	0,80	4,65	3,70	2,60	4,95	4,00	3,15
64	4,80	3,75	2,45	3,75	2,45	0,90	5,10	4,15	2,90	5,40	4,45	3,60
68	5,10	3,95	2,60	3,95	2,60	1,00	5,40	4,45	3,20	5,70	4,75	3,90

Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Wessman.	Pris & biljett			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tag.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
3	0,30	0,20	0,10	0,20	0,10	0,05	0,40	0,30	0,20	0,50	0,40	0,30
9	0,65	0,45	0,25	0,45	0,25	0,15	0,80	0,60	0,40	1,00	0,80	0,60
18	1,25	0,75	0,45	0,75	0,45	0,30	1,50	1,00	0,60	1,80	1,30	0,90

Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Frövi.	Afgift från Frövi.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tag.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
10	0,75	0,55	0,40	0,55	0,40	0,20	0,90	0,65	0,45	1,15	0,90	0,65
19	1,45	1,05	0,70	1,05	0,70	0,30	1,70	1,25	0,85	2,00	1,50	1,10
24	1,80	1,35	0,90	1,35	0,90	0,40	2,10	1,60	1,10	2,40	1,90	1,40
34	2,55	1,90	1,30	1,90	1,30	0,50	2,85	2,20	1,50	3,15	2,50	1,80
38	2,85	2,10	1,45	2,10	1,45	0,60	3,15	2,40	1,70	3,45	2,70	2,00
44	3,30	2,45	1,65	2,45	1,65	0,70	3,60	2,80	2,00	3,90	3,10	2,30
51	3,85	2,80	1,95	2,80	1,95	0,80	4,15	3,30	2,45	4,45	3,60	2,75
53	4,00	2,95	2,00	2,95	2,00	0,90	4,30	3,45	2,55	4,60	3,75	2,90
55	4,15	3,05	2,10	3,05	2,10	1,00	4,45	3,55	2,65	4,75	3,85	3,00
63	4,75	3,50	2,40	3,50	2,40	1,10	5,05	4,10	3,20	5,35	4,40	3,50
68	5,10	3,75	2,55	3,75	2,55	1,20	5,40	4,45	3,55	5,70	4,75	3,85
75	5,65	4,15	2,85	4,15	2,85	1,30	5,95	4,95	4,05	6,25	5,25	4,35
80	6,00	4,40	3,00	4,40	3,00	1,40	6,30	5,30	4,40	6,60	5,60	4,70
98	7,35	5,40	3,70	5,40	3,70	1,60	7,65	6,65	5,75	7,95	6,95	6,05

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Bånghammar.	Afgift			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tag.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11	0,90	0,65	0,45	0,65	0,45	0,25	1,15	0,90	0,65	1,40	1,15	0,90
22	1,80	1,30	0,90	1,30	0,90	0,50	2,30	1,80	1,30	2,80	2,30	1,80

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1882.											
Kilom.	Afgift		Från Bånghammar .. » Kölsjön	Helfgr.T.,Th.o.L. N 13 12,15 12,50 1,20	Kilom.	Afgift		Från Kloten	» Kölsjön	Till Bånghammar ..	Helfgr.T.,Th.o.L. N 14 2,20 2,55 3,25
	I.	III.				I.	III.				
11	0,90	0,45			11	0,90	0,45				
22	1,80	0,90	Till Kloten		22	1,80	0,90	Till Bånghammar ..			

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1882.

(N 19)

Personaltåg afg. fr. Falun Dagl.				2,25		Personaltåg afg. fr. Stockholm				8,40		5,20	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Upsala				10,48		7,20	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30		11,10	
» ank. till Gefle »				6,4		» ank. till Gefle »				9,30			

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Oxelösund.	Dagligen.	Helgfria Lördagar.	Kilom.	Pris å biljett från Flen.	Dagligen.	Helgfria Lördagar.
		I. II. III.	I. II. III.			I. II. III.	I. II. III.
13	0,50 0,25	Från Oxelösund	6,20 2,30	13	0,50 0,25	Från Flen	6,20 2,30
22	1,00 0,50	» » »	6,30 2,40	22	1,00 0,50	» » »	6,30 2,40
31	1,50 0,75	» » »	6,40 2,50	31	1,50 0,75	» » »	6,40 2,50
40	2,00 1,00	» » »	6,50 2,60	40	2,00 1,00	» » »	6,50 2,60
49	2,50 1,25	» » »	6,60 2,70	49	2,50 1,25	» » »	6,60 2,70
58	3,00 1,50	» » »	6,70 2,80	58	3,00 1,50	» » »	6,70 2,80
67	3,50 1,75	» » »	6,80 2,90	67	3,50 1,75	» » »	6,80 2,90
76	4,00 2,00	» » »	6,90 3,00	76	4,00 2,00	» » »	6,90 3,00
85	4,50 2,25	» » »	7,00 3,10	85	4,50 2,25	» » »	7,00 3,10
94	5,00 2,50	» » »	7,10 3,20	94	5,00 2,50	» » »	7,10 3,20
103	5,50 2,75	» » »	7,20 3,30	103	5,50 2,75	» » »	7,20 3,30
112	6,00 3,00	» » »	7,30 3,40	112	6,00 3,00	» » »	7,30 3,40
121	6,50 3,25	» » »	7,40 3,50	121	6,50 3,25	» » »	7,40 3,50
130	7,00 3,50	» » »	7,50 3,60	130	7,00 3,50	» » »	7,50 3,60
139	7,50 3,75	» » »	7,60 3,70	139	7,50 3,75	» » »	7,60 3,70
148	8,00 4,00	» » »	7,70 3,80	148	8,00 4,00	» » »	7,70 3,80
157	8,50 4,25	» » »	7,80 3,90	157	8,50 4,25	» » »	7,80 3,90
166	9,00 4,50	» » »	7,90 4,00	166	9,00 4,50	» » »	7,90 4,00
175	9,50 4,75	» » »	8,00 4,10	175	9,50 4,75	» » »	8,00 4,10
184	10,00 5,00	» » »	8,10 4,20	184	10,00 5,00	» » »	8,10 4,20
193	10,50 5,25	» » »	8,20 4,30	193	10,50 5,25	» » »	8,20 4,30
202	11,00 5,50	» » »	8,30 4,40	202	11,00 5,50	» » »	8,30 4,40
211	11,50 5,75	» » »	8,40 4,50	211	11,50 5,75	» » »	8,40 4,50
220	12,00 6,00	» » »	8,50 4,60	220	12,00 6,00	» » »	8,50 4,60
229	12,50 6,25	» » »	8,60 4,70	229	12,50 6,25	» » »	8,60 4,70
238	13,00 6,50	» » »	8,70 4,80	238	13,00 6,50	» » »	8,70 4,80
247	13,50 6,75	» » »	8,80 4,90	247	13,50 6,75	» » »	8,80 4,90
256	14,00 7,00	» » »	8,90 5,00	256	14,00 7,00	» » »	8,90 5,00
265	14,50 7,25	» » »	9,00 5,10	265	14,50 7,25	» » »	9,00 5,10
274	15,00 7,50	» » »	9,10 5,20	274	15,00 7,50	» » »	9,10 5,20
283	15,50 7,75	» » »	9,20 5,30	283	15,50 7,75	» » »	9,20 5,30
292	16,00 8,00	» » »	9,30 5,40	292	16,00 8,00	» » »	9,30 5,40
301	16,50 8,25	» » »	9,40 5,50	301	16,50 8,25	» » »	9,40 5,50
310	17,00 8,50	» » »	9,50 5,60	310	17,00 8,50	» » »	9,50 5,60
319	17,50 8,75	» » »	9,60 5,70	319	17,50 8,75	» » »	9,60 5,70
328	18,00 9,00	» » »	9,70 5,80	328	18,00 9,00	» » »	9,70 5,80
337	18,50 9,25	» » »	9,80 5,90	337	18,50 9,25	» » »	9,80 5,90
346	19,00 9,50	» » »	9,90 6,00	346	19,00 9,50	» » »	9,90 6,00
355	19,50 9,75	» » »	10,00 6,10	355	19,50 9,75	» » »	10,00 6,10
364	20,00 10,00	» » »	10,10 6,20	364	20,00 10,00	» » »	10,10 6,20
373	20,50 10,25	» » »	10,20 6,30	373	20,50 10,25	» » »	10,20 6,30
382	21,00 10,50	» » »	10,30 6,40	382	21,00 10,50	» » »	10,30 6,40
391	21,50 10,75	» » »	10,40 6,50	391	21,50 10,75	» » »	10,40 6,50
400	22,00 11,00	» » »	10,50 6,60	400	22,00 11,00	» » »	10,50 6,60
409	22,50 11,25	» » »	10,60 6,70	409	22,50 11,25	» » »	10,60 6,70
418	23,00 11,50	» » »	10,70 6,80	418	23,00 11,50	» » »	10,70 6,80
427	23,50 11,75	» » »	10,80 6,90	427	23,50 11,75	» » »	10,80 6,90
436	24,00 12,00	» » »	10,90 7,00	436	24,00 12,00	» » »	10,90 7,00
445	24,50 12,25	» » »	11,00 7,10	445	24,50 12,25	» » »	11,00 7,10
454	25,00 12,50	» » »	11,10 7,20	454	25,00 12,50	» » »	11,10 7,20
463	25,50 12,75	» » »	11,20 7,30	463	25,50 12,75	» » »	11,20 7,30
472	26,00 13,00	» » »	11,30 7,40	472	26,00 13,00	» » »	11,30 7,40
481	26,50 13,25	» » »	11,40 7,50	481	26,50 13,25	» » »	11,40 7,50
490	27,00 13,50	» » »	11,50 7,60	490	27,00 13,50	» » »	11,50 7,60
499	27,50 13,75	» » »	11,60 7,70	499	27,50 13,75	» » »	11,60 7,70
508	28,00 14,00	» » »	11,70 7,80	508	28,00 14,00	» » »	11,70 7,80
517	28,50 14,25	» » »	11,80 7,90	517	28,50 14,25	» » »	11,80 7,90
526	29,00 14,50	» » »	11,90 8,00	526	29,00 14,50	» » »	11,90 8,00
535	29,50 14,75	» » »	12,00 8,10	535	29,50 14,75	» » »	12,00 8,10
544	30,00 15,00	» » »	12,10 8,20	544	30,00 15,00	» » »	12,10 8,20
553	30,50 15,25	» » »	12,20 8,30	553	30,50 15,25	» » »	12,20 8,30
562	31,00 15,50	» » »	12,30 8,40	562	31,00 15,50	» » »	12,30 8,40
571	31,50 15,75	» » »	12,40 8,50	571	31,50 15,75	» » »	12,40 8,50
580	32,00 16,00	» » »	12,50 8,60	580	32,00 16,00	» » »	12,50 8,60
589	32,50 16,25	» » »	12,60 8,70	589	32,50 16,25	» » »	12,60 8,70
598	33,00 16,50	» » »	12,70 8,80	598	33,00 16,50	» » »	12,70 8,80
607	33,50 16,75	» » »	12,80 8,90	607	33,50 16,75	» » »	12,80 8,90
616	34,00 17,00	» » »	12,90 9,00	616	34,00 17,00	» » »	12,90 9,00
625	34,50 17,25	» » »	13,00 9,10	625	34,50 17,25	» » »	13,00 9,10
634	35,00 17,50	» » »	13,10 9,20	634	35,00 17,50	» » »	13,10 9,20
643	35,50 17,75	» » »	13,20 9,30	643	35,50 17,75	» » »	13,20 9,30
652	36,00 18,00	» » »	13,30 9,40	652	36,00 18,00	» » »	13,30 9,40
661	36,50 18,25	» » »	13,40 9,50	661	36,50 18,25	» » »	13,40 9,50
670	37,00 18,50	» » »	13,50 9,60	670	37,00 18,50	» » »	13,50 9,60
679	37,50 18,75	» » »	13,60 9,70	679	37,50 18,75	» » »	13,60 9,70
688	38,00 19,00	» » »	13,70 9,80	688	38,00 19,00	» » »	13,70 9,80
697	38,50 19,25	» » »	13,80 9,90	697	38,50 19,25	» » »	13,80 9,90
706	39,00 19,50	» » »	13,90 10,00	706	39,00 19,50	» » »	13,90 10,00
715	39,50 19,75	» » »	14,00 10,10	715	39,50 19,75	» » »	14,00 10,10
724	40,00 20,00	» » »	14,10 10,20	724	40,00 20,00	» » »	14,10 10,20
733	40,50 20,25	» » »	14,20 10,30	733	40,50 20,25	» » »	14,20 10,30
742	41,00 20,50	» » »	14,30 10,40	742	41,00 20,50	» » »	14,30 10,40
751	41,50 20,75	» » »	14,40 10,50	751	41,50 20,75	» » »	14,40 10,50
760	42,00 21,00	» » »	14,50 10,60	760	42,00 21,00	» » »	14,50 10,60
769	42,50 21,25	» » »	14,60 10,70	769	42,50 21,25	» » »	14,60 10,70
778	43,00 21,50	» » »	14,70 10,80	778	43,00 21,50	» » »	14,70 10,80
787	43,50 21,75	» » »	14,80 10,90	787	43,50 21,75	» » »	14,80 10,90
796	44,00 22,00	» » »	14,90 11,00	796	44,00 22,00	» » »	14,90 11,00
805	44,50 22,25	» » »	15,00 11,10	805	44,50 22,25	» » »	15,00 11,10
814	45,00 22,50	» » »	15,10 11,20	814	45,00 22,50	» » »	15,10 11,20
823	45,50 22,75	» » »	15,20 11,30	823	45,50 22,75	» » »	15,20 11,30
832	46,00 23,00	» » »	15,30 11,40	832	46,00 23,00	» » »	15,30 11,40
841	46,50 23,25	» » »	15,40 11,50	841	46,50 23,25	» » »	15,40 11,50
850	47,00 23,50	» » »	15,50 11,60	850	47,00 23,50	» » »	15,50 11,60
859	47,50 23,75	» » »	15,60 11,70	859	47,50 23,75	» » »	15,60 11,70
868	48,00 24,00	» » »	15,70 11,80	868	48,00 24,00	» » »	15,70 11,80
877	48,50 24,25	» » »	15,80 11,90	877	48,50 24,25	» » »	15,80 11,90
886	49,00 24,50	» » »	15,90 12,00	886	49,00 24,50	» » »	15,90 12,00
895	49,50 24,75	» » »	16,00 12,10	895	49,50 24,75	» » »	16,00 12,10
904	50,00 25,00	» » »	16,10 12,20	904	50,00 25,00	» » »	16,10 12,20
913	50,50 25,25	» » »	16,20 12,30	913	50,50 25,25	» » »	16,20 12,30
922	51,00 25,50	» » »	16,30 12,40	922	51,00 25,50	» » »	16,30 12,40
931	51,50 25,75	» » »	16,40 12,50	931	51,50 25,75	» » »	16,40 12,50
940	52,00 26,00	» » »	16,50 12,60	940	52,00 26,00	» » »	16,50 12,60
949	52,50 26,25	» » »	16,60 12,70	949	52,50 26,25	» » »	16,60 12,70
958	53,00 26,50	» » »	16,70 12,80	958	53,00 26,50	» » »	16,70 12,80
967	53,50 26,75	» » »	16,80 12,90	967	53,50 26,75	» » »	16,80 12,90
976	54,00 27,00	» » »	16,90 13,00	976	54,00 27,00	» » »	16,90 13,00
985	54,50 27,25	» » »	17,00 13,10	985	54,50 27,25	» » »	17,00 13,10
994	55,00 27,50	» » »	17,10 13,20	994	55,00 27,50	» » »	17,10 13,20
1003	55,50 27,75	» » »	17,20 13,30	1003	55,50 27,75	» » »	17,20 13,30
1012	56,00 28,00	» » »	17,30 13,40	1012	56,00 28,00	» » »	17,30 13,40
1021	56,50 28,25	» » »	17,40 13,50	1021	56,50 28,25	» » »	17,40 13,50
1030	57,00 28,50	» » »	17,50 13,60	1030	57,00 28,50	» » »	17,50 13,60
1039	57,50 28,75	» » »	17,60 13,70	1039	57,50 28,75	» » »	17,60 13,70
1048	58,00 29,00	» » »	17,70 13,80	1048	58,00 29,00	» » »	17,70 13,80
1057	58,50 29,25	» » »	17,80 13,90	1057	58,50 29,25	» » »	17,80 13,90
1066	59,00 29,50	» » »	17,90 14,00	1066	59,00 29,50	» » »	17,90 14,00
1075	59,50 29,75	» » »	18				

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Nybro.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Söndag, Måndag och Torsdag.	Tisdag, Fredag och Lörd.
	I.	III.				I.	III.				
14	1,00	0,50	Från Säfsjöström..	5,10	11,30	15	1,10	0,60	Från Nybro.....	2,10	4,20
28	2,10	1,05	» Mälars..	5,60	12,12	29	2,20	1,10	» Bränahult *).	2,60	5,20
43	3,20	1,60	» Orrefors..	6,30	12,50	43	3,30	1,65	» Mälars..	3,80	5,40
			» Bränahult *).						» Säfsjöström..	4,10	6,30

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Karlskrona.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Söndag, Måndag och Torsdag.	Tisdag, Fredag och Lörd.
	I.	III.				I.	III.				
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	2,30	2,30	8	0,60	0,40	Från Karlskrona.....	2,30	2,30
14	1,00	0,60	» Grimsöf..	2,90	2,90	14	1,00	0,60	» Asarum..	2,40	2,40
26	1,80	1,20	» Torne..	3,70	3,70	26	1,80	1,20	» Svängsta..	3,80	3,80
34	2,40	1,60	» Ulfö..	4,30	4,30	34	2,40	1,60	» Hemsjö..	3,80	3,80
42	2,90	1,90	» Ålsbult..	4,90	4,90	42	2,90	1,90	» Hofmansbygd..	3,80	3,80
53	3,70	2,40	» Byd..	5,50	5,50	53	3,70	2,40	» Byd..	4,30	4,30
58	4,10	2,60	» Hofmansbygd..	5,90	5,90	58	4,10	2,60	» Ålsbult..	4,90	4,90
67	4,70	3,00	» Hemsjö..	6,50	6,50	67	4,70	3,00	» Ulfö..	5,20	5,20
73	5,20	3,30	» Svängsta..	6,90	6,90	73	5,20	3,30	» Torne..	5,50	5,50
78	5,50	3,50	» Asarum..	7,20	7,20	78	5,50	3,50	» Grimsöf..	6,10	6,10
			» Till Karlskrona..	7,40	7,40				» Till Wislanda..	6,30	6,30

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Wislanda.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Söndag, Måndag och Torsdag.	Tisdag, Fredag och Lörd.
	I.	III.				I.	III.				
15	1,00	0,70	Från Wislanda.....	2,30	2,30	15	1,00	0,70	Från Bolmen.....	2,30	2,30
21	1,50	0,90	» Mälarskog..	3,10	3,10	21	1,50	0,90	» Angelstad..	9,10	9,10
29	2,00	1,20	» Ryssby..	3,40	3,40	29	2,00	1,20	» Ljungby..	10,30	10,30
36	2,50	1,50	» Tutaryd..	4,80	4,80	36	2,50	1,50	» Tutaryd..	10,50	10,50
47	3,30	2,10	» Ljungby..	4,50	4,50	47	3,30	2,10	» Ryssby..	11,20	11,20
51	3,60	2,30	» Angelstad..	5,20	5,20	51	3,60	2,30	» Mälarskog..	11,40	11,40
			» Till Bolmen..	5,40	5,40				» Till Wislanda..	12,30	12,30

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Kristianstad.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Söndag, Måndag och Torsdag.	Tisdag, Fredag och Lörd.
	I.	III.				I.	III.				
5	0,40	0,20	Från Kristianstad..	5,20	8,30	5	0,40	0,20	Från Hessleholm.....	5,20	8,30
10	0,70	0,30	» Karpalund..	5,30	8,40	10	0,70	0,30	» Böinge..	5,30	8,40
14	1,00	0,60	» Önnestad..	5,40	8,50	14	1,00	0,60	» Attarp..	5,40	8,50
19	1,40	0,70	» Fridhem..	5,50	9,10	19	1,40	0,70	» Ignaberga..	5,50	9,10
22	1,60	0,80	» Winslöf..	6,20	9,20	22	1,60	0,80	» Winslöf..	6,20	9,20
25	1,80	0,90	» Ignaberga..	6,10	9,30	25	1,80	0,90	» Fridhem..	6,10	9,30
27	1,90	0,90	» Attarp..	6,10	9,40	27	1,90	0,90	» Önnestad..	6,10	9,40
30	2,10	1,00	» Böinge..	6,20	9,50	30	2,10	1,00	» Karpalund..	6,10	9,50
			» Till Hessleholm..	6,30	9,50				» Till Kristianstad..	6,10	9,50

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Gårds Härad's.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Söndag, Måndag och Torsdag.	Tisdag, Fredag och Lörd.
	I.	III.				I.	III.				
2	0,40	0,20	Från Degeberga.....	6,30	2,40	2	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	11,40	6,10
7	0,70	0,30	» Widsköf..	6,40	2,50	7	0,70	0,30	» Karpalund..	12,50	6,40
10	1,00	0,60	» Eversöf..	7,10	3,20	10	1,00	0,60	» Ölsjö..	12,50	6,40
11	1,10	0,60	» Hommentorp..	7,10	3,20	11	1,10	0,60	» Skepparslöf..	12,50	6,40
14	1,40	0,70	» Östra Wram..	7,10	3,20	14	1,40	0,70	» Ovesholm..	12,50	6,40
19	1,80	0,90	» Tollarp..	7,10	3,20	19	1,80	0,90	» Nöbbelöf..	12,50	6,40
22	2,00	1,00	» Nöbbelöf..	7,10	3,20	22	2,00	1,00	» Tollarp..	12,50	6,40
26	2,40	1,20	» Ovesholm..	7,10	3,20	26	2,40	1,20	» Östra Wram..	12,50	6,40
28	2,60	1,30	» Skepparslöf..	7,10	3,20	28	2,60	1,30	» Hommentorp..	12,50	6,40
30	2,80	1,40	» Ölsjö..	7,10	3,20	30	2,80	1,40	» Eversöf..	12,50	6,40
35	3,20	1,60	» Karpalund..	7,10	3,20	35	3,20	1,60	» Widsköf..	12,50	6,40
			» Till Kristianstad..	7,10	3,20				» Degeberga.....	12,50	6,40

Anm. 1) Biljetter säljas i kupperna.
2) Resande till Udarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Sölvesborg.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Söndag, Måndag och Torsdag.	Tisdag, Fredag och Lörd.
	I.	III.				I.	III.				
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,20	12,50	9	0,70	0,40	Från Kristianstad.....	8,30	11,20
13	1,00	0,60	» Bromölla..	6,50	1,10	13	1,00	0,60	» Nosaby..	8,40	11,20
18	1,40	0,80	» Gualöf..	7,10	1,20	18	1,40	0,80	» Fjellkinge..	9,50	11,40
21	1,60	1,00	» Beckaskog..	7,10	1,20	21	1,60	1,00	» Beckaskog..	9,50	11,40
27	2,00	1,20	» Fjellkinge..	7,10	1,20	27	2,00	1,20	» Gualöf..	9,50	11,40
31	2,30	1,40	» Nosaby..	7,10	1,20	31	2,30	1,40	» Bromölla..	9,50	11,40
			» Till Kristianstad..	8,50	2,30				» Till Sölvesborg..	10,50	12,50

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Landskrona.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Söndag, Måndag och Torsdag.	Tisdag, Fredag och Lörd.
	I.	III.				I.	III.				
5	0,50	0,20	Från Landskrona.....	9,90	1,20	5	0,50	0,20	Från Helsingborg.....	9,90	1,20
10	0,70	0,30	» Trolleås..	9,90	1,20	10	0,70	0,30	» Ramlösa..	9,90	1,20
15	1,00	0,50	» Marholm..	9,90	1,20	15	1,00	0,50	» Raus..	9,90	1,20
21	1,50	0,70	» Teckomatorp..	9,90	1,20	21	1,50	0,70	» Gantofa..	9,90	1,20
24	1,70	0,80	» Tågarup..	9,90	1,20	24	1,70	0,80	» Raus..	9,90	1,20
32	2,20	1,10	» Fr. Billeberga..	9,90	1,20	32	2,20	1,10	» Ramlösa..	9,90	1,20
			» Landskrona..	10,30	2,50				» Till Helsingborg..	11,10	3,20

Helsingborg-Billeberga-Eslöv.

Kilom.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Helsingborg.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Söndag, Måndag och Torsdag.	Tisdag, Fredag och Lörd.
	I.	III.				I.	III.				
3	0,50	0,20	Från Helsingborg.....	6,10	8,20	3	0,50	0,20	Från Landskrona.....	6,40	9,20
6	0,60	0,30	» Ramlösa..	6,10	8,20	6	0,60	0,30	» Asmundtorp..	6,40	9,20
10	0,70	0,30	» Raus..	6,10	8,20	10	0,70	0,30	» Till Billeberga..	7,60	9,50
15	1,00	0,50	» Gantofa..	6,10	8,20	15	1,00	0,50	» Fr. Billeberga..	7,60	9,50
22	1,50	0,80	» Wallåkra..	6,10	8,20	22	1,50	0,80	» Teckomatorp..	7,60	9,50
28	2,00	1,00	» Tågarup..	6,10	8,20	28	2,00	1,00	» Marholm..	7,60	9,50
39	2,70	1,40	» Till Billeberga..	7,10	9,10	39	2,70	1,40	» Trolleås..	7,60	9,50
49	3,40	1,70	» Landskrona..	7,10	9,10	49	3,40	1,70	» Till Landskrona..	8,10	11,20

Landskrona-Billeberga-Eslöv.

Kilom.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Landskrona.	Pris å biljett		Daglig.	Månd.	Söndag, Måndag och Torsdag.	Tisdag, Fredag och Lörd.
	I.	III.				I.	III.				
3	0,50	0,20	Från Helsingborg.....	6,10	8,20	3	0,50	0,20	Från Landskrona.....	6,40	9,20
6	0,60	0,30	» Ramlösa..	6,10	8,20	6	0,60	0,30	» Asmundtorp..	6,40	9,20
10	0,70	0,30	» Raus..	6,10	8,20	10	0,70	0,30	» Till Billeberga..	7,60	9,50
15	1,00	0,50	» Gantofa..	6,10	8,20	15	1,00	0,50	» Fr. Billeberga..	7,60	9,50
22	1,50	0,80	» Wallåkra..	6,10	8,20	22	1,50	0,80	» Teckomatorp..	7,60	9,50
28	2,00	1,00	» Tågarup..	6,10	8,20	28	2,00	1,00	» Marholm..	7,60	9,50
39	2,70	1,40	» Till Billeberga..	7,10	9,10	39	2,70	1,40	» Trolleås..	7,60	9,50
49	3,40	1,70	» Landskrona..	7,10	9,10	49	3,40	1,70	» Till Landskrona..	8,10	11,20

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1882.

Pris å biljett från Malmö.			Dagligen.			Helt fr. Onsd. o. Lörd.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.			Dagligen.			Helt fr. Onsd. o. Lörd.
I.	III.	Från Malmö ...	Nr 1	Nr 3	Nr 5			I.	III.	Från Ystad	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
0,50	0,25	Hindby	6,15	2	6,15	Nr 7	8	0,60	0,30	Charlottenlund	6	10,30	6,5	12
0,80	0,40	Oxie	6,29	2,15	6,29		12	0,90	0,45	Marvinsholm..	6,22	10,62	6,26	12
1,20	0,60	Skabersjö	6,43	2,30	6,41		19	1,40	0,70	Rydsgård.....	6,34	11,4	6,36	1
1,50	0,75	Svedala	6,57	2,44	6,54		24	1,70	0,85	Skurup	6,42	11,22	6,55	1
2,00	1,00	Böringe	7,18	3	7,20		29	2,10	1,05	Näsbyholm	6,52	11,40	7,12	1
2,40	1,20	Näsbyholm	7,37	3,24	7,38		35	2,60	1,25	Böringe	7,10	11,22	7,12	
3,10	1,55	Rydsgård	7,54	3,40	7,52		42	3,00	1,50	Svedala	7,24	11,55	7,24	
3,80	1,80	Marvinsholm..	8,9	3,65	8,4		42	3,00	1,65	Skabersjö	7,43	12,15	7,43	
3,60	1,85	Rydsgård	8,28	4,14	8,20		52	3,70	1,85	Oxie	8,4	12,35	8,3	
3,90	1,90	Charlottenlund	8,44	4,29	8,44		52	3,80	1,90	Hindby	8,22	12,49	8,16	
3,60	1,85	Charlottenlund	8,56	4,40	8,42	57	4,00	2,00	Hindby	8,38	1,5	8,29		
4,50	2,25	Till Ystad	9,15	5	9,2	63	4,50	2,25	Till Malmö	8,52	1,18	8,41		
						3	67	4,00	2,00	Till Malmö	9,5	1,30	8,53	

Kilom.	Pris à biljett.		Kilom.	Pris à biljett.			Dagligen.	Kilom.	Pris à biljett.			Dagligen.				
	I.	III.		I.	III.				I.	III.						
Engelholm—Landskrona.																
							N ^o 1	N ^o 3	N ^o 7	N ^o 5						
6	0,40	0,25	Från	Engelholm		6,10	11,45	5,40	2,15	5,40		—	7,15	—	2,30	
			»	Spannarp		6,24	11,59	2,80	5,54			—	9	—	4,15	
13	0,80	0,50	Till	Åstorp		6,37	12,13	2,45	6,8			—	10,30	—	5,50	
			»	Helsingborg afgå tåg		9,18	12,23	—	7,45				N ^o 2	N ^o 4	N ^o 8	N ^o 6
			»	Helsingborg		7,00	—	2,54	6,18			5,40	10,40	—	—	6
			»	Helsingborg		6,45	12,25	—	6,15			6,8	11,4	—	—	6,22
19	1,20	0,75	Från	Åstorp		6,52	12,37	—	6,29			6,25	11,20	—	—	6,88
22	1,60	1,00	»	Norra Wram		7,2	12,43	—	6,35			6,42	11,38	—	—	6,88
			Till	Billesholms Grufva		7,15	12,47	—	6,40			6,54	11,46	—	—	7,5
			Från	»		7,2	—	—	7,14			7,14	11,54	—	—	7,10
			»	Ekeby		7,35	1	—	7,21			7,23	—	—	—	7,18
27	2,00	1,25	»	Ringelstad		7,43	1,11	—	7,34			7,35	12,14	—	—	7,80
32	2,40	1,50	»	Wadensjö		8,4	1,25	—	7,52			7,41	—	2,51	—	6,13
39	2,80	1,75	»	Landskrona		8,21	1,40	—	8,10			—	12,19	—	—	7,35
48	3,20	2,00	Till	Åstorp afgå tåg		9,25	1,45	—	—			7,55	12,27	2,55	—	7,46
			»	Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)		8,45	3,15	—	—			8,12	12,40	3,17	—	8,2
			»	» ank. » (Dansk tid)		10,5	4,35	—	—			8,25	12,55	3,35	—	8,15
Landskrona—Engelholm.																
			Från	Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)		—	—	—	—			—	—	—	—	—
			»	» ank. » (Svensk tid)		—	—	—	—			—	—	—	—	—
			»	Eslöf » tåg		—	—	—	—			—	—	—	—	—
			Från	Landskrona		5,40	10,40	—	—			6,8	11,4	—	—	6,22
			»	Wadensjö		6,8	—	—	—			6,25	11,20	—	—	6,88
			»	Ringelstad		6,42	—	—	—			6,42	11,38	—	—	6,88
			»	Ekeby		6,54	—	—	—			6,54	11,46	—	—	7,5
			Till	Billesholms Grufva		7,14	—	—	—			7,14	11,54	—	—	7,10
			Från	»		7,21	—	—	—			7,23	—	—	—	7,18
			»	Norra Wram		7,34	—	—	—			7,35	12,14	—	—	7,80
			Till	Åstorp		7,41	—	—	—			7,41	—	2,51	—	6,13
			Från	Helsingborg ank. tåg		—	—	—	—			—	—	—	—	—
			»	Helsingborg		—	—	—	—			—	—	—	—	—
			»	Helsingborg		—	—	—	—			—	—	—	—	—
			»	Åstorp		—	—	—	—			—	—	—	—	—

Obs. Resande med snälltåget från stationer norr om Hesselholm anlända till Landskrona kl. 1.40, om resan sker öfver Astorp öfver Eslöf kl. 2.50 e.m.

[illegible]

1:0.	<i>Resgods</i> visiteras och tillbehålls i <i>Mon</i> på resa till <i>Sverrich</i> och i <i>Fredrikshald</i> på resa till <i>Norge</i> .	6:0.	Direkte person- och godsaffärer äga eget rum mellan <i>Årstad</i> och <i>Årstad</i> .
2:0.	Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.	7:0.	Biljetterna gälla i sex dagar.
3:0.	Personägarbetet <i>No. 1</i> , samt afgår från <i>Fredrikshald</i> klockan 11,12 f. m., står vid <i>Östrikroen</i> (<i>Göteborg</i>) i förbindelse med statsbanans nattåg till <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .	8:0.	Direkte persontillståndsaffärer till <i>Åmål</i> , <i>Kil</i> , <i>Öxnered</i> , <i>Uddevalia</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Malmö</i> och <i>Stockholm</i> .
4:0.	Resande med nattåg kl. 6,45 e. m. från <i>Stockholm</i> och kl. 2,15 e. m. från <i>Malmö</i> , kunna via <i>Herrljunga</i> — <i>Venersborg</i> — <i>Öxnered</i> framkomma till <i>Fredrikshald</i> påföljande dag kl. 3,40 e. m.	9:0.	Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från <i>Fredrikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via <i>Møllerud</i>) till <i>Göteborg</i> och <i>tvärtom</i> .
5:0.	<i>Obs.</i> Angfartaget <i>Diana</i> afgår, såvida icke ishinder inträffa, från <i>Göteborg</i> till <i>Fredrikshavn</i> hvarje <i>Tisdag</i> , <i>Thorshad</i> och <i>Lördag</i> kl. 9,15 f. m., samt från <i>Fredrikshavn</i> till <i>Göteborg</i> hvarje <i>Måndag</i> , <i>Onsdag</i> och <i>Fredag</i> kl. 1 e. m. Dessa turer stå i förbindelse med nattåg till <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .	10:0.	Tur- och returbiljetter till lista och <i>Edra</i> klass snålligt, gällande under fjorton dagar, säljas från <i>Fredrikshald</i> till <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> (via <i>Kil</i>).
		11:0.	Tager stanna vid <i>Årstad</i> endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller skänka.
		12:0.	Vid <i>Mon</i> finnes god restauraion, och är derstädes middagspasir för resande med åtton <i>Nr 1</i> och 2.
			Under den kallare årstiden äro persongämnarna uppvärmda.

Kl. fr. Köping.	Pris å biljetten fr. Köping.			Dagligen.		Uttersb.	Kl. fr. Uttersb.	Pris å biljetten fr. Uttersb.			Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 2	N ^o 4			I.	III.		N ^o 1	N ^o 3
			Från Köping	10,10	1,10							
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30	5	0,50	0,30	» Kärnsbo	7,15	3,50	
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54	11	0,50	0,40	» Bernshammar	7,37	4,58	
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	0 40	» Gisslarbo	7,57	4,12	
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,54	2,54	20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,23	4,38	
26	1,90	0,95	» Kärnsbo	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby	8,39	4,64	
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping	8,58	5,18	
			Sön- och Helgdagar gäller enkel biljetten för fram- och återresa.							9,15	5,50	

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Kil.	Pris & biljett		Dagligen utom Sönd. o. Månd.	Kil.	Pris & biljett		Dagligen utom Månd. o. Tisd.
	I.	III.			I.	III.	
			<i>N^o 8</i>				<i>N^o 7</i>
8	0,60	0,30	Från Uttersberg.....	4	0,50	0,25	Från Riddarhyttan.....
12	0,90	0,45	» Forshammar.....	12	0,90	0,45	» Forshammar.....
			Till Riddarhyttan.....				Till Uttersberg.....

Pris å biljett				N ^o 1	N ^o 3	Pris å biljett				N ^o 2	N ^o 4
I.	II.	III.	Från			I.	II.	III.	Från		
0,75	0,50	0,30	Från Krylbo.....	8	2,30	0,75	0,50	0,40	Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
0,75	0,50	0,40	» Bjurfors	—	—	1,50	1,00	0,80	» Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,80	» Andersbenning	9,10	3,20	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	11,40	5,40
			Till Kärrgrufvan						Till Krylbo		

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och retrilbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från anställningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Trenen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

		(1)		
Från CIMBRISHAMN dagl. 7	f. m.	Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m.		
ill SVENSTORP	» 11,15 »	till CIMBRISHAMN »	4,45 »	
		(2)		
Från GÖTEBORG Dagl. 7	e. m.	Från ENGELHOLM Dagl. 9,30 e. m.		
KONGSBACKA »	10,50 e. m.	» LAHOLM ... »	2,55 f. m.	
» WÄRBERG »	5,55 f. m.	» HALMSTAD »	6,50 f. m.	
» FALKENBERG »	10,20 f. m.	» FALKENBERG »	12,40 e. m.	
» HALMSTAD »	4,25 e. m.	» WÄRBERG ... »	5,5 e. m.	
» LAHOLM... »	8,5 e. m.	» KONGSBACKA »	12 nat.	
till ENGELHOLM »	1,15 f. m.	till GÖTEBORG.... »	3,45 f. m.	

50. **Vinterkommunikation**
 mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
 Post, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS, kapt. A. A. Granroth,
 afgår, såvida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvar
Onsdagsformiddag kl. 10 och återvärd från **Hangö** hvar **Lördags-**
afton efter bantagets ankomst.
 Frakttaxan åtföljd af 2 förpassningar och 4 konnoissementer
 mottages till **Tisdagsaftermiddag kl. 4.**
 Närmare meddela:
 i **Hangö** Hr **Kapten Carl Korsman**,
 i **Stockholm** **J. M. Forssberg**, Skeppsbron 26.

58. **Stockholm—Stettin**
 Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frenzt, afgår från **Stockholm** till
Stettin, omkring den **16 Dec.**, medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela:
 i **Stockholm** **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
 Ångf. **MOSKAU**, kapt. J. Mejer, afgår från **Stockholm** till **Stettin**
 omkring den **22 December.**
 Närmare meddela:
 i **Stettin** *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
 i **Stockholm** **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,**
 via **Kalmar.**
 Ångf. **BORE**, kapt. Alb. Rydell, afgår från **Stockholm** till **Lybeck**
Onsdagen den **20 December** kl. 8 f. m., medtagande passagerare
 och fraktgods.
 Närmare meddela:
 i **Stockholm** **Hrr Olson & Wright**, Skeppsbron 20.
 Förändrad afgångstid.

Snabbgående ångaren **SKANDINAVIEN**, kapt. Simon Edström, afgår från **Messina till Göteborg** de första dagarne i nästkommande Januari, medtagande gods på genomfrakt till Stockholm.

N. B. Nästa lägenhet från **Messina till Göteborg** blifver i medio af Februari samt till **Stockholm i medio af Mars**.

Närmare meddela:
i **Messina Herr Bonanno Fratelli**,
i **Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20**.

156. Gymnasigrändan—Marieberg—Lilla Essingen.
En ångslup afgår dagligen:
Från **Staden** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Till **Stora Essingen, Ekensvåg, Äppelviken och Ahlviken** afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

Från **Ahlviken och Äppelviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen
anlöpaende mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** Tisdagar, **Thorsdagar och Lördagar** kl. 11 f. m., samt från **Ekholmen** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

166. Gymnasigrändan—Långholmsbron—Liljeholmen—Löfholmen.
Från **Staden** hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Från **Liljeholmen** hvar hel och cirka 10 minuter före hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,20 e. m.
Från **Löfholmen** hvarje half och cirka 10 minuter före hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Dessutom från **Staden** kl. 9 e. m. till **Löfholmen** och **Liljeholmen** och kl. 10 e. m. endast till **Långholmsbron**.
Från **Liljeholmen** till **Staden** kl. 8,30 och 9,30 e. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm
afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG**.
Från **Stockholm**:
Sökdagar kl. 10 f. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom **Lördagar** kl. 10 f. m.
Från **Waxholm**:
Söndagar kl. 2 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom **Lördagar** kl. 12,30 o. 4 e. m.

183. Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.
Ångslupen **DELPHIN** afgår sålunda:
Söknedagar.
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 9 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
» **Hasseludden** och **Kummelnäs** kl. 2,30 och 5,30 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,45 e. m.
» **Mölna** kl. 8 och 10 f. m. 4 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till **Mariedal** kl. 11 f. m. och från **Mariedal** kl. 12 midd.

(Forts.)

» **Hasseludden** och **Kummelåsin** kl. 11 f. m. 2,30 och 5,30 e. m.
 » **Kummelåsin** kl. 12,15, 3,45 och 6,45 e. m.
 » **Mölna** kl. 10 f. m. 12,30, 4 och 7 e. m.
 » **Ångslupen** är försedd med uppvärmd salong.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty) — Gustafsberg
 genom Skurusund och Baggens-staket afgår med anlöpande af mellan-
 liggande ställen, ångartatyg **GUSTAFSBERG** tills vidare -
 Från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Dagligen kl. 10 f. m., och 3 e. m.
 Från **Gustafsberg** till **Stockholm**:
Dagligen kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

190. Stockholm (Räntmästartrappan) — Danviken — Håstholmen
 Till **Danviken** och **Finnboå Slip** afgår Ångslup hvar hel timme
 från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., samt från **Slipen** cirka 5 minuter efter
 hvar halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.
 Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första
 turen kl. 7 f. m. från **Staden** inställs.
 Obs. Vikdalen anlöpes af Ångb. **DELPHIN** på dess resor från
Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.

191. Räntmästartrappan — Djurgården (Allmänna gränden)
 afgår en Ångslup från hvardera åndstationer hvar qvarts timma från
 kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan) — Djurgården (Dockan) — Tegelviken.
 afgår en Ångslup både från **Staden** och från **Tegelviken (Stora Varfvet)**
 hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
 Obs. **Dockan** & **Kongl. Djurgården** anlöpes både på resa från
Staden och från **Tegelviken** hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.

197. Göteborg — Fredrikshall — Kristiania,
 anlöpande **Lysekil, Strömstad** och mellanliggande stationer, afgår från
 och med den 10 Sept. tills vidare:
 Ångf. **OSCAR DICKSON**, Ångf. **UDDEVALLA**,
 kapt. O. Cnattingius, kapt. G. A. Miltopæus,
 från **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m. från **Göteborg** Thorsd. kl. 6 f. m.
 » **Kristiania** Önsd. kl. 12 midd. » **Kristiania** Söndagar kl. 6 f. m.
Fredrikshall anlöpes endast af **UDDEVALLA**.
Staden Uddevalle anlöpes på sydgående af Ångaren »**UDDEVALLA**»
 Passagerare som afgå med Ångaren **Uddevalla** från **Kristiania**, **Fre-**
drikshall och **Strömstad** Söndagar kunna från **Lysekil** Måndagar kl. 12
 midd. fortsätta resan till **Göteborg** med Ångf. **Alb. Ehrensvärd**.

Göteborg — Lysekil
 anlöpande **Marstrand, Kyrkesund, Möllösund** och **Gullholmen**.
 Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**,
 kapten John Klåth,
 afgår tills vidare
 från **Lysekil**
Önsdagar och **Lördagar** kl. 8 f. m. | **Måndagar** kl. 12 midd.
 | **Fredagar** kl. 8 f. m.

Vidare meddela i **Göteborg**:
 för Ångf. **Oscar Dickson** och **Alb. Ehrensvärd**: *F. B. Wahlqvist*,
 » **Uddevalla**: *Forsblad & Strömberg*.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Regulier förbindelse underhålls mellan ofvannämnda hamnar af
Ångf. AARHUUS, kapt. V. C. Larsen,
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar 4 e. m.
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 3 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn » Göteborg Lördagar kl. 6 e. m.
Obs. Genomgående biljetter mellan Göteborg och Berlin, via Stettin, säljas till följande priser:
Enkel tur.
Jernvåg ... II kl. III kl. III kl. IV kl.
Ångbåt ... I » II » däck. däck.
Pris Rmk 42,80. Rmk 28,50. Rmk 19,50. Rmk 16,50.
Tur- och retur.
Jernvåg ... II kl. III kl. III kl. IV kl.
Ångbåt ... I » II » däck. däck.
Pris Rmk 65,20. Rmk 41,80. Rmk 35,00.
Guds emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
i Köpenhamn Det forenede Dampskibsselskab,
i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
esentuel anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr Otto Zell, i Warberg Hrr A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Hrr And. G. Hellman; i Halmstad Hrr F. Hammar; i Helsingborg Hrr Bernhard Bergh; i Landskrona Hrr C. M. Dillberg; i Malmö Hrr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Hrr E. Friis och A. Aspegrén's Efterf.; i Lybeck Hrr Lüdgers & Stange och Charles Petit & Co.

233. **Till och från Utlandet**
via Göteborg—Frederikshavn.
Från och med den 16 September d. å. underhålls förbindelsen medelst snabbgående, välinredda
ångf. DIANA, kapt. Ekblom, som afgår:
Från Frederikshavn: Från Göteborg:
Måndagar } kl. 1 e. m. Tisdagar } kl. 9,15 f. m.
Onsdagar } kl. 1 e. m. Tisdagar } kl. 9,15 f. m.
Fredagar } kl. 1 e. m. Lördagar } kl. 9,15 f. m.
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfär direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddelas:
Göteborg, i September 1882.
L. & R. Philip,
Ombud för de Danske Statsbaner
i Jylland og Fyen.

242. **Förstklassiga Ångarne**
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHOF, 800 » » C. J. Rhodin,
TYE, 800 » » R. Barchman,
underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från Göteborg till London hvar Torsdags morgon
» » » » Göteborg » Fredags »
» » » » Granton » hvar vecka.
(eventuel via Kristiania.)
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hrr Philipps & Graves, St Dunstons house, i Granton Hrr Chr. Salvesen & Co, i Kristiania Hrr Winge & Co, och i Göteborg af undertecknad August Leffler & Co.
Obs. Ångarne Beles och Frithofs lista klass salonger och hytter äro belägna midtskepps.
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Torsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af W. E. Dett & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snålltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiard, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

296. **Westervik—Wisby.**
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Torsdagar på morgonen.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,35 och 10,15 f. m. samt 1,15 och 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m. samt 2,40 och 4,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.
Obs. Turistlor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hrr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hrr Kapten Carl Tegner
i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hrr Kapten L. F. Tegner,
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

307. **Malmö—Newcastle,**
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och OLGA
afgå alternerande hvar Torsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
VESTA anlöper Landskrona och OLGA Helsingborg.
Obs. Kreatur emottages vid ankomsten i järnbanestationen, samt installas och värmas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1882.
Kommissionärer:
i Landskrona: herr Chr. Jönsson & Co,
i Helsingborg: herr Axel Pyk,
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7³⁰ Eft.
Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Fm.
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6³⁰ Eft. til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragt gods. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Närmere Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hrr Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlöfheldt,
samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

322. **Ångbåtsfart på Sjön "Wettern".**
Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare:
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar:
kl. 5 f. m. från Motala.
» 6,30 » » Wadstena.
» 9,30 » » Hjo.
» 11 » » Håstholmen.
» 1,30 e. m. » Grenna.
» 2 » » Wisingsö.
Fredagar:
kl. 6 f. m. från Motala.
» 7,30 » » Wadstena.
» 10 » » Håstholmen.
» 1 e. m. » Grenna.
» 1,30 » » Wisingsö.
Från Jönköping till Motala:
Thorsdagar:
kl. 6 f. m. från Jönköping.
» 8 » » Wisingsö.
» 8,30 » » Grenna.
» 10,30 » » Håstholmen.
» 12 midd. » Hjo.
» 3 e. m. » Wadstena.
Obs. Hjo anlöper endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från Motala till Åskersund: Måndagar kl. 6 f. m. och återvänder samma dag kl. 12 midd. från Åskersund till Motala.
Obs. Passagerare och fragtgods från Wadstena till Åskersund emottages på Söndagarna.

Från Jönköping till Motala:
Söndagar:
kl. 6 f. m. från Jönköping.
» 8 » » Wisingsö.
» 8,30 » » Grenna.
» 10,30 » » Håstholmen.
» 1 e. m. » Wadstena.

ANNONSER.
Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
Obs. Den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.
Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

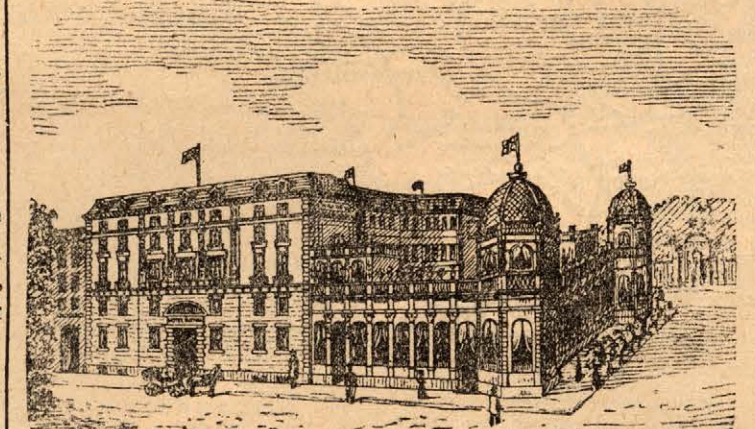
Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.
Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade första klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.
Table d'hôte kl. 4 e. m.
R. Kliim.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.
Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade första klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.
Table d'hôte kl. 4 e. m.
R. Kliim.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade första klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.
Table d'hôte kl. 4 e. m.
R. Kliim.

Hotel National
Köpenhamn (Jernbanegade).



Detta nya eleganta första klassens hotel anbefalles speciellt för resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellets bekväma läge midt emot Central-Bangården och i centrum af all Komfort och Förlustelställ. Table d'hôte från kl. 1,30—6 e. m. Rum från 2 Kronor.
Ljus och Service beräknas icke.
Öf-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen».
H. Thrich,
f. d. »Hotel l'Europe.

Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppat möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fäth.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Stockholms Enskilda Bank
hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar på Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
» 90 » » 4 »
» 60 » » 3 1/2 »
» 30 » » 3 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behålls i landsorten boendesåsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
af Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfvén och framhålls dervid speciell artikel Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburg med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.

Qviffeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Seltzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i staderna och på landet.
Qviffeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknader.
Intrång på Qviffeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar Lampglas och Kupor.
Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittsorda.
Fönsterglas och Spegelglas lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.
Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyladt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för partihandel.

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.
Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vågskålar, plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvarvi vi innehafla agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Värmland, Westergötland, Halland, Småland äfvén som i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurant.
Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskingegare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra proffar och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

v. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Friedrik Böse

Lybeck
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

(JOHN PERSSON)
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiefelag, 1882.

