

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriyet är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriyet är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.
(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Acklinga.....	a	Bro.....	M	Esperöd.....	n	Gullholmen.....	197, 198	Höfversby.....	Ä	Käppala.....	183	Matfors.....	y	Oxie.....	n	Skyttorp.....	S	Södertelje.....	C, F	Weddige.....	O
Adelsö.....	X	Broddbo.....	a	Espås.....	ö	Gullspång.....	P	Högfors.....	M	Kärsta.....	g	Matmar.....	A	Partilled.....	E, F	Skärre.....	G	Söfvesborg.....	E, F	Wedevälg.....	O
Agnesberg.....	X	Brodertorp.....	b	Etelhem.....	ö	Gumboda.....	p	Höggarn.....	176	Kärgruvan.....	M, x	Medevi.....	S	Persberg.....	U	Skägga.....	U	Sörby.....	C, D	Wedum.....	c
Ahlby (Ulfundasjön).....	r	Brogård.....	F	Fagerhult.....	g	Gunnarstorp.....	p	Höglund.....	E, F	Kärsåsen.....	O	Mehede.....	S	Perstorp.....	p	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Weldam.....	X
Ahlstaden.....	156	Bromölla.....	l	Fagersåna.....	L	Gunnarstorp.....	p	Höglund.....	E, F	Kärsåsen.....	O	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wendel.....	S
Albano.....	här nedan	Brunflo.....	A	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Alby.....	a	Brunflo.....	A	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Albeck.....	a	Brunflo.....	A	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Alfänga.....	C, D, h	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Alingsås.....	E, F	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Allmänna gränden.....	191	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Almvik.....	a	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Altappen.....	a	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Altona.....	233	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Amsterdam.....	a	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Andersbenning.....	C, D	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Anby.....	C, D	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Angelstad.....	a	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Ankarsrum.....	a	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Anneberg.....	a	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Annerfors.....	a	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Anst.....	M	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Antwerpen.....	a	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Arboga.....	M	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Arbrå.....	a	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Arfö.....	C, D	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Arvika.....	C, D	Brändala.....	X	Fagerås.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asarum.....	k	Cette.....	a	Charlottenberg.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c
Asby.....	a	Charlottenberg.....	G	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c	Werkbäck.....	Ä
Askersund.....	322	Charlottenlund.....	G, 197	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c	Wermö.....	h
Askö.....	a	Christiania.....	G, 197	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c	Wernlandsabro.....	X
Asmundtorp.....	m	242	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c	Wernlandsaby.....	P	
Aspö.....	a	Christiansö.....	G, 197	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c	Wernmo.....	s
Aspholmarne.....	a	Christiansö.....	G, 197	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c	Westartlepool.....	R
Aspvik.....	a	Cimbrishamn.....	G, 197	Gustafstorp.....	Y	Hör.....	C, D, o	Köpenhamn.....	229	Mellared.....	X, u	Petersburg, St.....	A	Skärkind.....	A	Sösdala.....	C, D	Wenersborg.....	c	Westenheide.....	h
Attarp.....	a	Dagö.....	X	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
Augustendal.....	a	Dagö.....	X	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
Avesta.....	Y	Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
Axvall.....	a	Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....	a	Härnäs.....	S	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Jakobsberg.....	M	Westervik.....	Ä
		Dala.....	a	Fors.....</																	

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris						Biljettpris																	
		från Stockholms centralst.			från Göteborg			från Stockholms centralst.			från Göteborg														
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.														
till Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	60			» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
		» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—			» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80			» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
till Berlin	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till Kiel	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50
		» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—			» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
till Bremen		via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—	till Leipzig		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
													till Lybeck		via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
													till Magdeburg		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris			Nr 204	Nr 206	Nr 208	Nr 210	Kil.	Biljettpris			Nr 201	Nr 203	Nr 205	Nr 207
	II III	Afg. fr. Stockholm C.....		7.45	11.90	3.20	8		II III	Afg. fr. Wästan.....		6.58	8.35	2	6.30
2	0.30 0.20	» » Karlberg		7.54	11.99	3.29	8.9	3	0.30 0.20	» » Albano		7.7	8.48	2.8	6.11
3	0.30 0.20	» » Norrtull		7.68	11.43	3.53	8.3	5	0.30 0.20	» » Norrtull		7.18	8.48	2.18	6.17
5	0.30 0.20	» » Albano		8.3	11.48	3.89	8.18	6	0.35 0.25	» » Karlberg		7.17	8.52	2.17	6.22
8	0.45 0.30	Ank. till Wästan		8.10	11.55	3.46	8.26	8	0.45 0.30	Ank. till Stockholm C.....		7.25	9	2.25	6.30

Båtängarna göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för afseende och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljetterna äro 30 gre i II och 20 gre i III klass. Resor från och till Stockholm till större mängd än som kan medtagas i kupén.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda
Försäljningsmagasin
Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Varinikare*, m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mo-
postförskott.

N:r 43.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Pris & biljett från Malmö med bland. tåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	2,15	10,30	7,15	5,30	1,2	7,25	7,30	10,50	11,15
9	0,80	0,55	0,40	0,80	0,55	0,40	2,29	10,52	7,20	5,51	1,21	7,46	8,16	11,34	11,84
17	1,45	1,05	0,75	1,20	0,90	0,60	2,41	11,6	7,34	5,6	1,33	8,37	9,22	11,66	12,31
26	2,25	1,60	1,10	1,85	1,40	0,95	3,4	—	8,5	6,38	1,66	8,32	10,1	1,6	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	3,17	—	8,21	6,54	2,11	8,48	10,27	1,32	—
44	—	—	—	3,16	2,35	1,55	3,27	—	8,36	7,14	2,33	11,10	12,21	2,21	—
54	4,60	3,25	2,15	3,80	2,85	1,90	4,1	—	8,55	7,33	2,51	12,12	13,48	3,5	—
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	—	—	9,16	7,54	kl. 2,21	12,49	14,18	4,18	—
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	—	—	9,36	8,14	—	1,85	5,5	5,40	—
83	7,10	5,00	3,30	5,85	4,40	2,95	4,47	—	9,46	8,24	—	1,55	5,40	5,40	—
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	4,67	—	10,27	9	—	3,3	6,45	6,45	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	5,34	—	10,48	9,16	—	3,36	7,17	7,17	—
113	9,65	6,80	4,50	7,95	5,95	4,00	5,42	—	11,2	9,84	—	4,19	7,50	7,50	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	—	—	11,24	9,96	—	5,4	8,45	8,45	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	—	—	11,49	10,20	—	6,14	9,32	9,32	—
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	—	—	12,4	10,35	—	6,41	10	10	—
165	14,80	10,10	6,70	11,80	8,85	5,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	15,50	10,95	7,20	12,75	9,60	6,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,85	7,90	13,60	10,20	6,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,60	14,95	11,20	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	16,80	12,60	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,70	18,80	14,10	9,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
280	23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
296	24,35	17,20	11,50	20,05	15,05	10,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,80	20,45	15,35	10,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
304	25,85	18,25	12,40	21,80	16,05	10,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,70	22,10	16,30	10,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	13,20	22,40	16,80	11,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	13,80	23,25	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	14,30	23,90	17,90	11,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
346	29,45	20,80	14,50	24,25	18,20	12,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	15,00	25,00	18,75	12,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
363	30,90	21,80	15,30	25,45	19,10	12,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
367	31,20	22,05	15,50	25,70	19,30	12,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	16,00	26,40	19,80	13,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
389	33,10	23,35	16,50	27,25	20,45	13,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400	34,00	24,00	17,00	28,00	21,00	14,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
407	34,45	24,45	17,45	28,50	21,40	14,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
413	35,15	24,80	17,80	28,95	21,70	14,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
422	35,90	25,35	18,20	29,55	22,20	14,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
427	36,30	25,65	18,50	29,95	22,45	14,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
430	36,55	25,80	18,60	30,10	22,60	15,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	19,00	30,55	22,90	15,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
444	37,75	26,65	19,40	31,10	23,35	15,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
447	38,00	26,85	19,60	31,30	23,50	15,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
459	39,05	27,55	20,30	32,15	24,10	16,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
473	40,25	28,40	21,10	33,15	24,85	16,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	21,50	33,90	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
494	42,00	29,65	21,90	34,60	25,95	17,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
507	43,10	30,45	22,60	35,50	26,65	17,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
522	44,40	31,35	23,40	36,55	27,45	18,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
534	45,40	32,05	23,90	37,40	28,05	18,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
543	46,20	32,60	24,40	38,05	28,55	19,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
552	46,95	33,15	24,80	38,65	29,00	19,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
559	47,55	33,55	25,10	39,15	29,35	19,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
570	48,45	34,20	25,60	39,90	29,95	19,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
582	49,50	34,95	26,30	40,75	30,60	20,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
581	49,40	34,90	26,20	40,70	30,50	20,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	27,00	41,65	31,25	20,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
604	51,35	36,25	27,40	42,30	31,75	21,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
610	51,85	36,60	27,70	42,70	32,05	21,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
614	52,20	36,85	27,90	43,00	32,25	21,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	28,10	43,30	32,45	21,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
616	52,40	37,00	28,00	43,15	32,35	21,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade bantgen nr 140 och 142 samt 146 för strökan Lund-Elmhult med följande personvagnar: Nr 146 Måndagarna den 1 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 och 30 April 1883; Nr 142 Tisdagarna den 2 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1883; samt Nr 140 Torisdagarna den 4 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1883.

Göteborg-Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Göteborg	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			Pris & biljett från Göteborg med bland. tåg.			Från	Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 Sökned. (II, III)	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (II, III)	Nr 154 (II, III)		
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg	7,15	6,30	1,30	4,25	2,5	5	8,8		
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olskroken	7,20	—	—	—	—	—	—		
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille	7,31	6,47	1,47	4,66	3,27	5,25	8,40		
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Jonsered	7,44	7,1	2,2	5,28	3,54	5,40	9,4		
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum	7,56	7,14	2,17	5,51	4,17	6,0	9,85		
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Floda	8,10	7,28	2,32	6,16	4,48	6,29	10,1		
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Norsesund	—	7,45	2,49	6,39	5,11	6,54	10,29		
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till Alingsås	8,39	8,4	3,9	7,4	5,40	7,20	10,10		
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Från Alingsås	8,44	8,9	3,18	—	5,52	7,36	11,15		
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Lagmansholm	—	8,86	3,40	—	6,37	8,50	12,25		
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wärgårda	9,17	8,62	3,56	—	7,20	9,14	12,55		
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Herrljunga m)	9,88	9,14	4,18	—	7,57	9,46	12,84		
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Herrljunga	9,44	9,23	4,28	—	8,13	10,6	1,45		
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Foglavik	—	9,86	4,48	—	8,36	10,27	3,10		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Sorby	—	10,1	5,8	—	9,21	11,6	4,1		
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till Falköping n)	10,35	10,23	5,30	Nr 106	9,59	11,42	4,40		
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	Från Falköping	10,47	10,38	5,39	Nr 152	—	—	4,40		
171	14,50	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Till Stenstorp o)	11,10	11	5,1	—	5,45	12,22	5,50		
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Stenstorp	11,10	11,4	5,2	—	6,25	12,54	6,24		
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Skultorp	11,38	11,22	5,3	—	6,50	1,14	6,41		
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	Till Sköfde p)	11,38	11,32	5,39	—	7,30	1,42	7,18		
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,35	Från Sköfde	11,38	11,36	5,41	—	7,45	1,55	7,27		
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wäring	—	12,1	—	—	8,16	2,12	7,43		
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	» Tidån	—	12,15	—	—	9,1	2,61	8,32		
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Moholm q)	12,17	12,25	5,34	—	9,31	3,11	9,1		
284	24,15	17,65	11,40	20,60	15,45	10,35	Till Töreboda	12,35	12,43	5,42	—	10,3	3,48	9,27		
294	25,00	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	Från Töreboda	12,41	12,50	5,48	—	10,36	4,14	10		
303	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Elgarås	—	1,3	—	—	11,14	4,34	5,18		
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Finnersdja	1,43	1,4	—	Nr 98(P)	12,2	5,13	6,3		
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Laxå r)	1,50	2,5	4,59	—	1	5,57	7,1		
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,65	11,70	Från Laxå	1,58	2,16	—	—	1,39	6,28	7,40		
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	» Wretstorp	2,22	2,41	—	Godståg.	2,45	7,10	8,15		
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	Till Hallsbergs s)	2,45	3,4	—	Nr 128	3,40	7,51	9,47		
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	Från Hallsberg	2,53	3,26	—	—	4,20	8,26	9,5		
383	32,60	23,00	15,35	26,80	20,15	13,45	» Palsboda r)	3,16	3,52	—	—	—	—	—		
392	33,35	23,65	15,70	27,45	20,60	13,75	» Kilsmo	—	4,11	—	—	—	—	—		
399	33,95	24,05	16,00	27,95	20,95	14,00	» Högsjö	—	4,29	—	—	—	—	—		
403	34,20	24,30	16,20	28,20	21,15	14,25	» Wingåker	—	4,3	—	—	—	—	—		
413	35,20	25,00	16,80	29,00	21,85	14,65	» Baggetorp	—	5,5	—	—	—	—	—		
422	35,90	25,35	17,00	29,25	22,10	14,90	Till Katrineholm	4,33	5,16	—	Nr 72(P)	16,25	—	—		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Från Katrineholm	4,47	5,29	—	—	—	—	—		
433	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Walla	5,7	5,48	—	—	11,86	5,10	—		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	Till Flen	5,27	6,8	—	—	11,26	5,52	—		
450	38,20	27,05	18,00	31,50	23,65	15,75	Från Flen k)	5,29	6,12	—	—	11,50	6,28	—		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Sparreholm	5,55	6,39	—	—	11,57	6,43	—		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Stjernhof	—	7	12,60	—	12,26	7,42	—		
456	38,90	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» Björnlunda	6,55	7,17	Nr 70	—	1,9	8,35	—		
							Till Gneta	6,45	7,92	(I, II, III)	1,26	3,37	9,10	—		
							Från Gneta	6,55	7,40	5,10	1,34	3,50	9,37	—		
							» Mölnbo	—	7,53	5,32	1,48	4,13	9,55	—		
							» Jerna	7,28	8,12	6,5	2,11	4,45	10,25	—		
							Till Södertelje, n.	7,55	8,45	6,55	—	5,35	11,5	—		
							Från Södertelje, n.	7,30	8,20	6,30	—	5	11,45	—		
							» Södertelje, ö.	7,44	8,34	6,45	2,36	5,28	11,51	12,20		
							» Tumba	—	8,58	7,20	3,2	6,12	12,18	1,20		
							» Huddinge	—	9,16	7,47	3,22	6,47	12,37	2,5		
							» Elfsjö	—	9,27	8	3,33	7,6	12,48	2,37		
							» Liljeholmen	8,38	9,38	8,20	3,48	7,40	1	3,10		
							Till Stockh. Centr.	8,50	9,50	8,55	4	7,56	1,12	—		
							» Södra stat.	—	9,50	8,55	4	7,56	3,18	—		

A. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,80	0,60	1,50	1,10	0,80
18	1,50	1,10	0,75	1,15	0,85	0,65	2,10	1,50	1,10	2,50	1,80	1,30
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,10	2,20	1,50	3,50	2,50	1,80
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	18,50	13,20	9,20	21,50	15,50	11,00
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	24,00	17,50	12,00	27,00	19,50	13,50
478	40,65	29,70	—	33,50	25,10	16,75	40,00	29,00	19,50	47,00	34,00	23,00

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,80	0,60	1,50	1,10	0,80
18	1,50	1,10	0,75	1,15	0,85	0,65	2,10	1,50	1,10	2,50	1,80	1,30
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,10	2,20	1,50	3,50	2,50	1,80
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	18,50	13,20	9,20	21,50	15,50	11,00
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	24,00	17,50	12,00	27,00	19,50	13,50
478	40,65	29,70	—	33,50	25,10	16,75	40,00	29,00	19,50	47,00	34,00	23,00

B. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tag.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	1,10	0,80	0,60	1,10	0,80	0,60	1,50	1,10	0,80
20	1,40	1,05	0,70	2,10	1,50	1,05	2,10	1,50	1,05	2,50	1,80	1,30
29	2,05	1,55	1,05	3,10	2,20	1,50	3,10	2,20	1,50	3,50	2,50	1,80
37	2,60	1,95	1,30	4,10	2,90	2,00	4,10	2,90	2,00	4,50	3,20	2,30
44	3,10	2,35	1,55	5,10	3,50	2,40	5,10	3,50	2,40	5,50	3,80	2,70

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tag.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	1,10	0,80	0,60	1,10	0,80	0,60	1,50	1,10	0,80
15	1,05	0,80	0,55	2,10	1,50	1,05	2,10	1,50	1,05	2,50	1,80	1,30
24	1,70	1,30	0,85	3,10	2,20	1,50	3,10	2,20	1,50	3,50	2,50	1,80
36	2,55	1,90	1,30	4,10	2,90	2,00	4,10	2,90	2,00	4,50	3,20	2,30
44	3,10	2,35	1,55	5,10	3,50	2,40	5,10	3,50	2,40	5,50	3,80	2,70

C. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tag.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	1,10	0,80	0,60	1,10	0,80	0,60	1,50	1,10	0,80
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,75	1,80	1,30	0,90
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	2,10	1,60	1,05	2,50	1,80	1,30
25	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	3,40	2,65	1,80	3,80	2,90	2,00
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	4,35	3,40	2,25	4,75	3,65	2,55
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	3,00	5,70	4,40	3,00	6,10	4,60	3,10
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	6,75	5,20	3,45	7,15	5,40	3,60
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	7,70	6,00	3,95	8,10	6,10	4,10
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	8,90	6,90	4,60	9,30	7,00	4,70
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	13,40	10,35	6,80	13,80	10,50	7,20
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	17,55	13,60	8,90	17,95	13,90	9,30
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	19,30	15,05	9,80	19,70	15,30	10,10
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201	14,80	11,55	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	15,35	11,85	7,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	25,50	19,55	12,90	25,90	19,70	13,10

Örebro—Stockholm.

Kilom. fr. Örebro.	Afgifter till och från Örebro.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tag.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	1,80	1,05	0,75	1,80	1,05	0,75	2,20	1,45	1,00
6	1,10	0,90	0,55	1,65	1,25	0,90	1,65	1,25	0,90	2,00	1,35	0,90
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	2,50	2,05	1,40	2,90	2,15	1,50
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	3,60	2,95	2,10	4,00	3,15	2,30
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	2,65	2,10	1,40	3,00	2,35	1,60
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	3,15	2,50	1,70	3,50	2,75	1,90
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,30	4,05	3,15	2,30	4,40	3,45	2,55
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	5,25	4,15	2,85	5,60	4,45	3,15
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,60	3,10	5,80	4,60	3,10	6,15	4,80	3,40
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,15	3,50	6,55	5,15	3,50	6,90	5,35	3,80
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	7,95	5,95	4,00	8,30	6,25	4,40
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	9,90	7,50	5,05	10,30	7,80	5,30
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,30	12,20	9,25	6,30	12,60	9,65	6,70
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	9,75	7,60	4,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	12,40	9,80	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189	13,80	10,70	7,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206	14,65	11,20	7,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	25,50	19,55	12,90	25,90	19,70	13,10

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom. fr. Stockholm.	Dagligen.			Persontåg.			Dagligen.			Persontåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Fr. Sundbyberg	6,40	4,15	3,41	8,80	5,80	4,80	Fr. Sundbyberg	7,4	4,9	4,5	7,16	9
Till Sundbyberg	6,56	4,46	3,57	8,96	5,96	4,96	Till Sundbyberg	7,56	5,06	4,6	7,26	9,16

Sala—Tillberg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.					
	Enkel biljett.			Tur- och retrar-biljett.			Dagligen.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Sala	» Tärna	» Ransta	» Hedensberg	Till Tillberga	» Westerås
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	1,30	10,13	6,5			
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	1,63	10,31	7,1			
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	2,7	10,42	7,2			
25	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	2,34	11,3	7,5			
							2,44	11,13	8,6			
									8,4			

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgräns. fr. Oxelösund.		Dagligen.				Helfria Lördagar.		Kilom.	Afgräns. fr. Walskog.		Dagligen.				Helfria Lördag.					
	I.	III.	1	2	3	4	5	6		7	8	I.	III.	1	2		3	4	5	6	7
5	0,50	0,25	Från Oxelösund ...	6,20	2,30				10	12	Från Stockholm ...		8								
13	1,05	0,55	» Stjernholm ...	6,35	2,46						» Enköping ...		10,28								
27	1,30	0,80	» Nyköping ...	6,53	3,5						» Sala ...		10,13								
35	2,30	1,10	» Lerdun ...	7,45	3,46						» Wadstena ...		11,56								
35	2,30	1,10	» Stigtofta ...	8,2	4,4						» Örebro ...		7,30							7,30	
35	2,30	1,10	» Wrena ...	8,27	3,40						» Erevalla ...		8,1						8,1		
42	3,40	1,70	» Bettna ...	8,46	4,41						» Frövi ...		8,20						8,20		
49	3,95	2,00	» Wadstena ...	8,46	5,14						» Arboga ...		9,57						9,57		
62	5,00	2,50	» Wadstena ...	9,4	6,23						» Köping ...		9,20	5,40							
69	5,55	2,80	» Från Wadstena ...	10,20	6,23				12	12											
77	6,20	3,10	» Mellisa ...	10,37	6,46						» Walskog ...								6,7	10	
93	7,45	3,75	» Helleforsnäs ...	11	7,10						» Kungälv ...								6,30	10,31	
98	7,25	3,95	» Hälsta ...	11,44	8,8						» Öster-Tibble ...								6,40	10,53	
103	8,32	4,15	» Skogstorp ...	12,1	9,23						» Rekarne ...								7,1	11,13	
			» Ekselstana ...	12,10	8,40																
				12	4	6	8														
109	8,75	4,40	» Från Thorsålla ...	12,30	8,45	7,50	4				» Strömsholm ...								6,50	1,80	
114	9,15	4,60	» Thorsålla ...	12,46	9,5	8,5	4,22				» Örebro ...								6,50	1,80	
			» Rekarne ...	12,58	9,15	8,17	4,37				» Rekarne ...								6,68	1,80	
117	9,40	4,70	» Från Rekarne ...	1,3	9,21						» Thorsålla ...								7,8	2,5	
124	9,95	5,00	» Öster-Tibble ...	2,12	9,32						» Ekselstana ...								7,21	2,51	
132	10,60	5,30	» Strömsholm ...	2,13	9,32						» Ekselstana ...								7,35	2,55	
			» Strömsholm ...	1,85	9,32						» Ekselstana ...								8	2,35	
			» Strömsholm ...	1,52	10,10						» Skogstorp ...								8,15	3,45	
130	9,60	5,50	» Från Rekarne ...			8,21	4,43				» Hälsta ...								8,27	4,2	
130	9,60	5,50	» Öster-Tibble ...			8,24	5				» Helleforsnäs ...								9,9	4,55	
130	9,60	5,50	» Kungälv ...			8,54	5,23				» Mellisa ...								9,29	5,22	
138	11,05	5,55	» Walskog ...			9,15	5,5				» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	
											» Wadstena ...								9,45	5,4	

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström.		Daglig. Månd. o. Torsdag.	Månd.	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Söndag, Måndag och Torsdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag o. Lörd.	
	I.	III.				I.	III.			
			Från Säfsjöström..	N ^o 1 5,15	N ^o 1 11,80			Från Nybro.....	N ^o 2 2,10	N ^o 2 4,20
14	1,05	0,55	» Målarås.....	5,55	12,12			» Bränahult *).		
28	2,10	1,05	» Orrefors.....	6,35	12,60	15	1,15 0,60	» Orrefors.....	2,56	5,06
			» Bränahult *).			29	2,30 1,10	» Målarås.....	3,38	5,48
43	3,25	1,65	Till Nybro.....	7,11	1,27	43	3,25 1,65	Till Säfsjöström..	4,15	6,25

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid halplatsen Bränahult.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Från Wislanda.....	Onsd. o. Lörd.	Dagl.	Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Från Karlshamn.....	Onsd. o. Lörd.	Dagl.
	I.	III.					I.	III.			
8	0,60	0,40	» Grimsjö.....	N ^o 1	N ^o 3	5	0,60	0,25	» Asarum.....	N ^o 2	N ^o 4
14	1,00	0,65	» Torne.....	8,45	2,25	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	2,30	8
26	1,85	1,20	» Ulfsö.....	9,9	2,51	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	2,46	8,16
34	2,40	1,55	» Älshult.....	9,29	3,10	25	1,70	1,15	» Hofmansbygd.....	3,8	8,39
42	2,95	1,90	» Ryd.....	10,7	3,48	28	2,00	1,35	» Ryd.....	3,34	9,9
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	10,85	4,12	36	2,55	1,65	» Alshult.....	3,52	9,25
58	4,10	2,65	» Hemsjö.....	11,3	4,42	36	2,55	1,65	» Ryd.....	4,34	10,12
67	4,70	3,05	» Svängsta.....	11,86	5,20	44	3,10	2,00	» Alshult.....	4,56	10,40
73	5,20	3,35	» Asarum.....	11,58	5,39	52	3,65	2,35	» Ulfsö.....	5,20	11,7
78	5,60	3,65	Till Karlshamn.....	12,17	6,9	64	4,50	2,90	» Torne.....	5,63	11,48
				12,34	6,29	70	4,90	3,15	» Grimsjö.....	6,16	12,11
				12,48	6,43	78	5,60	3,65	Till Wislanda.....	6,36	12,35

Obs. Tågen Nr 1 och 2 gå dagligen fr. o. m. den 11 t. o. m. den 23 December.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1882.

Kilom. Fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Från Wislanda	Daglig. gen.	N ^o 6	Kilom. Fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Från Bolmen	Daglig. gen.	N ^o 5
	I.	III.					I.	III.			
15	1,05	0,70	» Målskog	2,30	4	0,50	0,25	» Angelstad	9,16		
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,17	15	1,05	0,70	» Ljungby	10,31		
29	2,05	1,35	» Tutaryd	3,41	22	1,55	1,00	» Tutaryd	10,57		
36	2,55	1,65	» Ljungby	4,8	30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25		
47	3,30	2,15	» Angelstad	4,55	36	2,55	1,65	» Målskog	11,48		
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,29	51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30		
				5,41							

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1882.

Kristianstad - Hesselholm, från den 12:a den 13 November 1902.															
Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Från	Onsd. o. Lörd.			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Hesselholm.		Från	Onsd. o. Lörd.			Dagligen.
	I.	III.		N 1	N 3	N 5			I.	III.		N 2	N 4	N 6	
5	0,40	0,20	»	Karpalund	5,34	8,48	3,18	3	0,40	0,20	»	Rönge	6,55	10,40	5,21
10	0,70	0,35	»	Önnestad	5,45	9,3	3,33	5	0,40	0,20	»	Attarp	7	10,46	5,10
14	1,00	0,50	»	Fridhem	5,53	9,13	3,48	8	0,60	0,30	»	Ignaberga	7,8	10,55	5,30
19	1,40	0,70	»	Winsjö	6,2	9,25	3,55	11	0,80	0,40	»	Winsjö	7,16	11,4	5,49
22	1,60	0,80	»	Ignaberga	6,11	9,34	4,4	16	1,20	0,60	»	Fridhem	7,26	11,5	5,51
25	1,80	0,90	»	Attarp	6,18	9,42	4,12	20	1,40	0,70	»	Önnestad	7,36	11,6	6,2
27	1,90	0,95	»	Rönge	6,26	9,51	4,21	25	1,80	0,90	»	Karpalund	7,48	11,40	6,17
30	2,10	1,05	Till	Hesselholm	6,33	9,59	4,29	30	2,10	1,05	Till	Kristianstad	8,1	11,56	6,34
													8,10	12,5	6,48

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Dagligen.			Kil.	Dagligen.		
	Nr 1	Nr 3	Nr 5		Nr 2	Nr 4	Nr 6
2	Från Degeberga	6,35	2,45	5	Från Kristianstad	11,40	6,18
7	» Widsköde	6,43	2,53	7	» Karpalund	12	6,40
10	» Eversöd	7	3,9	9	» Öllsjo	12,5	6,46
17	» Homentorp	7,11	3,20	9	» Skepparslöf	12,12	6,53
11	» Östra Wram	7,16	3,25	13	» Ovesholm	12,28	7,9
14	» Tollerup	7,28	3,36	16	» Nöbbelöf	12,38	7,19
19	» Nöbbelöf	7,43	3,51	21	» Tollerup	12,57	7,37
22	» Ovesholm	7,55	4,2	24	» Östra Wram	1,5	7,45
26	» Skepparslöf	8,8	4,15	25	» Homentorp	1,11	7,51
28	» Öllsjo	8,15	4,21	28	» Eversöd	1,23	8,3
30	» Karpalund	8,25	4,30	33	» Widsköde	1,38	8,15
35	Till Kristianstad	8,34	4,40	35	Till Degeberga	1,45	8,25

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) Resande till Udarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmälde om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utestående mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 November 1882.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 November 1902.														
Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.			Daglig. Onsdag o. Lördag.			Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.			Dagligen. Onsdag o. Lördag.			
	I.	III.						I.	III.					
			Fr. Sölvesborg	N1	N3	N5				Fr. Kristianstad	N2	N4	N6	
				6,25	12,50	9,5					8,30	4,30	11,20	
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,15	9,32	4	0,40	0,25	» Nosaby.....	8,42	1,42	11,28	
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,28	9,41	10	0,70	0,45	» Fjelkinge.....	9	5	11,40	
16	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,42	9,51	13	1,00	0,60	» Beckaskog.....	9,9	5,9	11,48	
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,39	2,4	10,3	18	1,40	0,85	» Gualöf.....	9,21	5,21	11,57	
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,64	2,19	10,13	22	1,70	1,05	» Bromölla.....	9,37	5,37	12,5	
31	2,30	1,45	T. Kristianstad	8,5	2,30	10,20	31	2,30	1,45	Till Sölvesborg	10	6	12,25	

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1882.

Eslöf-Billeberga-Landskrona.										Eslöf-Billeberga-Helsingborg.									
Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Fr. Eslöf.....	8,55	1,5	3,50	7,25	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Fr. Eslöf.....	8,55	1,5	3,50	7,25
	I.	II.	III.								I.	II.	III.						
5	0,50	0,25		» Trollenäs.....	9,9	1,21	4,9	7,37	27	1,90	0,95		» Landskrona.....	9,25	1,45	4,36	7,46		
10	0,70	0,35		» Marieholm.....	9,23	1,38	4,28	7,60	31	2,40	1,20		» Billeberga.....	10	2,15	5,15	8,19		
15	1,05	0,55		» Teckomatorp.....	9,36	1,51	4,3	8,1	34	2,40	1,20		» Fägarp.....	10,18	2,31	5,33	8,33		
21	1,50	0,75		» Tällberga.....	9,50	2,9	5,1	8,15	39	2,75	1,40		» Wallåkra.....	10,33	2,46	5,51	8,47		
				» Fr. Billeberga.....	10,2	2,20	5,22	8,22	43	3,05	1,65		» Gantofta.....	10,46	2,68	6,4	8,68		
24	1,70	0,85		» Asmundtorp.....	10,13	2,32	5,33	8,30	46	3,25	1,65		» Baus.....	10,57	3,7	6,16	9,17		
32	2,25	1,15		» Till Landskrona.....	10,30	2,53	5,50	8,43	49	3,45	1,75		» Ramlösa.....	11,4	3,14	6,24	9,4		
													» Till Helsingborg.....	11,10	3,20	6,30	9,20		

Helsingborg-Billeberga-Eslöv, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.			Daglig. Onsd. o. Lörd.	Daglig.	Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.			Daglig. Onsd. o. Lörd.	Daglig.					
	I.	II.	III.				I.	II.	III.							
6	0,50	0,25				Fr. Helsingborg	6,10	8,29	1	3,50		Fr. Landskrona	6,40	9,25	1,45	4,50
10	0,70	0,35				» Ramlösa	6,17	8,40	1,8	4,1		» Asmundtorp	6,58	9,47	2,1	4,60
15	1,05	0,55				» Baus	6,25	8,52	1,18	4,3	8	0,60	0,30			
21	1,50	0,75				» Gantofta	6,32	9,12	1,26	4,22	11	0,80	0,40			
24	1,70	0,85				» Wallåkra	6,43	9,20	1,36	4,40						
28	2,00	1,00				» Ågärp	6,57	9,38	1,61	4,59	17	1,20	0,60			
32	2,25	1,15				Till Billeberga	7,10	9,52	2,5	5,13	22	1,55	0,80			
39	2,75	1,40				» Landskrona	7,16	10,30	2,60	5,50	27	1,90	0,95			
49	3,45	1,75				» Eslöv	7,45	10,18	2,56	6,40	32	2,25	1,15			

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtsågheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7.15 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8.15 f. m.

Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1882.

LÖRDAGS-TRÄFF, från och med den 15 November 1902.															
Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
	I.	III.							I.	III.					
11	0,80	0,40	Svenstorp.....	5,10	11,30	3,15	5,40	5	0,50	0,25	Från Eslöv.....	8,50	3,45	7,22	
19	1,40	0,70	Tomelilla.....	5,55	12,28	4,7	6,36	11	0,80	0,40	Christineberg.....	9,2	3,68	7,81	
27	1,90	0,95	Esperöd.....	6,14	12,47	4,26	6,54	16	1,20	0,60	Hurva.....	9,25	4,22	7,45	
32	2,30	1,15	Löfvestad.....	6,27	1,3	4,42	7,9	21	1,80	0,75	Löberöd.....	9,45	4,42	7,57	
41	2,90	1,45	Wollsjö.....	6,47	1,26	5,5	7,30	28	2,00	1,00	Åskeröd.....	10,1	4,59	8,9	
47	3,30	1,65	Bjersjölagård.....	7,3	1,44	5,28	7,42	32	2,00	1,00	Bjersjölagård.....	10,21	5,23	8,26	7,50
54	3,80	1,90	Åskeröd.....	7,21	2,3	5,47		35	2,50	1,25	Wollsjö.....	10,41	5,42	8,42	8,7
60	4,20	2,10	Löberöd.....	7,36	2,20	6,6		44	3,10	1,55	Löfvestad.....	11,2	6,3	8,59	8,27
65	4,60	2,30	Hurva.....	7,51	2,36	6,22		49	3,50	1,75	Esperöd.....	11,19	6,21	9,13	8,43
71	5,00	2,50	Christineberg.....	8,6	2,51	6,87		57	4,00	2,00	Tomelilla.....	11,41	6,43	9,30	8,94
76	5,40	2,70	Till Eslöv.....	8,15	3	6,46		65	4,40	2,20	Svenstorp.....	12,5	7,5	9,47	9,27
								76	5,40	2,70	Till Ystad.....	12,25	7,25	10,6	9,47

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1882.

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1882.														
Kilom.	Pris å biljett från Malmö.			Dagligen.	Helgr. Onsd. o. Lörd.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.			Dagligen.	Helgr. Onsd. o. Lörd.			
	I.	III.	Från Malmö				I.	III.	Från Ystad					
6	0,50	0,25	Hindby	N 1	N 3	N 5	8	0,60	0,30	Charlottenlund	N 2	N 4	N 6	N 8
11	0,80	0,40	Oxie	6,15	2	6,15	12	0,90	0,45	Marsvinsholm...	6	10,30	6,5	12,40
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,29	2,15	6,29	19	1,40	0,70	Rydsgård	6,22	10,52	6,26	12,60
21	1,60	0,80	Svedala	6,43	2,30	6,43	24	1,70	0,85	Skurup	6,34	11,4	6,36	1,8
28	2,00	1,00	Böringe	6,67	2,44	6,67	29	2,10	1,05	Näsholm	6,52	11,22	6,55	1,25
34	2,40	1,20	Näsholm	7,18	3,5	7,20	35	2,50	1,25	Böringe	7,10	11,40	7,12	1,35
39	2,80	1,40	Skurup	7,07	3,24	7,08	42	3,00	1,50	Svedala	7,24	11,55	7,24	
44	3,10	1,55	Rydsgård	7,64	3,40	7,62	47	3,30	1,65	Skabersjö	7,43	12,15	7,43	
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,25	4,14	8,20	52	3,70	1,85	Oxie	8,6	12,35	8,3	
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,44	4,29	8,34	57	4,00	2,00	Hindby	8,32	12,49	8,16	
63	4,50	2,25	Till Ystad	8,55	4,40	8,42	64	4,50	2,25	Till Malmö	8,38	1,5	8,29	
				9,15	5	9,2	63	4,00	2,00	Hindby	8,52	1,18	8,41	
											9,5	1,30	8,53	

1. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Obs. Resande med snälltåg från stationer norr om Hesselholm anlända till Landskrona kl. 1.40, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöv kl. 2.30 e. m.

11. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1882.

100.	<i>Regeoda</i> visiteras och tillbehållnas i <i>Mon</i> på natt till <i>Svevriks</i> och i <i>Fredrikshald</i> på resa till <i>Norge</i> .	600.	Direkte person- och godsbeordran eger rum mellan <i>Fredrikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via <i>Møllerud</i>) och flera platser i <i>utlandet</i> .
200.	Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.	700.	Biljetterna gälla i sex dagar.
300.	Personäktet N:o 1, som afgår från <i>Fredrikshald</i> klockan 11,12 f. m., står vid <i>Oslokrøen</i> (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .	800.	Direkta personbiljetter gällande från <i>Fredrikshald</i> till Ämål, Käl, Öxnerød, Uddevalla, Venersborg, Herrijunga, Törelbättan, Göteborg, <i>Walmö</i> och <i>Stockholm</i> .
400.	Resande med nattåget kl. 6,45 e. m. från <i>Stockholm</i> och kl. 2,15 e. m. från <i>Malmö</i> , kunna via <i>Herrijunga</i> — <i>Venersborg</i> — <i>Öxnerød</i> framkomma till <i>Fredrikshald</i> påföljande dag kl. 3,40 e. m.	900.	Tur- och returbiljetter gällande under åtta dagar, sällas från <i>Fredrikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via <i>Møllerud</i>) till Göteborg och tvärtom.
500.	Obs. Ängartyget <i>Diana</i> afgår, såvida icke ishinder inträffa, från Göteborg till <i>Fredrikshald</i> hvarje Tisdag, Thorshag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från <i>Fredrikshald</i> hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomsiggande tågen mellan <i>Hamburg</i> och <i>Fredrikshald</i> .	1000.	Tur- och returbiljetter till lista och 3:ra klass snülligt, gällande under fjorton dagar, sällas från <i>Fredrikshald</i> till <i>Stockholm</i> (via Käl).
		*1000.	Tågen stanna vid <i>Aspedammen</i> endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller sända.
		1100.	Vid <i>Mon</i> finnes god restanstation, och är derstädes middagspassiering för resande med tågen <i>Nüris</i> 1 och 2.
		1200.	Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

x.	Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1882.	K	Pris å		Blandadt tåg	K	Pris å		Blandadt tåg
-----------	---	---	--------	--	--------------	---	--------	--	--------------

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1882.	Ö.	Gotlands Jernväg från och med den 15 Juli 1882.
--	----	---

DILIGENSTURER.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm
afgår ångf. WILLIAM LINDBERG.

197. Göteborg—Fredrikshall—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår från

ÅNGBÅTSTURER.

