

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris					
		fr. Stockholms centralstation			fr. Göteborg		
		I.	II.	III.	I.	II.	
till Altona	» via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	80	60	
	» Fredrikshavn—Helsingör—Korsör—Kiel	82	40	68	70	40	
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	90	50	
» Berlin	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	90	69	
» Bremen	» Fredrikshavn	102	90	79	45	59	
» Hamburg	» Fredrikshavn	95	61	71	45	38	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	—	—	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	60	68	80	60	
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	71	55	
» Kiel	» Fredrikshavn	89	56	64	10	30	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	62	45	
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	50	63	48	—	
	» Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	115	56	86	102	78
» Lybeck	» Fredrikshavn	82	70	63	80	40	
» Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	92	40	

på färden mellan Göteborg och nordvestra banan

middag i Larå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll);
 » » » från » kl. 2,5 » (15 » » »);
 Med persontågen:
 » på färden från Stockholm till Linköping
middag i Katrineholm kl. 5 e. m. (15 min. uppehåll);
 » på färden mellan Linköping och Malmö
 till Malmö: *middag i Älvsjö* kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);
 från » » » kl. 1,25 » (25 » » »);
 » på färden från Stockholm till Bollnäs
middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll);
 » på färden från Bollnäs till Östersund
frukost i Ljusdal kl. 8,43 f. m. (20 min. uppehåll);
middag i Ånge » 1,30 e. m. (38 » » »);
 » på färden från Östersund till Trondheim
middag i Stortien kl. 2,30 e. m. (30 min. uppehåll);
 » på färden från Trondheim till Östersund
middag i Stortien kl. 12,45 e. m. (30 min. uppehåll);
 » på färden från Östersund till Bollnäs
middag i Ånge kl. 1,6 e. m. (34 min. uppehåll).
 samt på färden från Bollnäs till Stockholm
frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda
Försälningssmagasin

Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och
arintikare*, m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mön-
nästfrakott.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,80	—	0,50	0,80	—	—	—	—
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	—	—	—
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	—	—	—
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	—	—	—
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	—	—	—
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	—	—	—
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	—	—	—
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	—	—	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	—	—	—
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	—	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	—	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	—	—	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	—	—	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	—	—	—
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	—	—	—
165	14,30	10,10	—	11,80	8,55	5,90	—	—	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	—	—	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	—	—	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	—	—	—
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	—	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	—	—	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	—	—	—
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	—	—	—
265	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	—	—	—
280	23,80	16,80	—	19,80	14,70	9,80	—	—	—
286	24,35	17,20	—	20,35	15,05	10,05	—	—	—
292	24,35	17,25	—	20,45	15,10	10,25	—	—	—
304	25,35	18,25	—	21,45	16,00	10,65	—	—	—
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	—	—	—
320	27,20	19,30	—	22,10	16,80	11,25	—	—	—
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	—	—	—
341	29,00	20,60	—	23,90	17,90	11,95	—	—	—
346	29,45	20,80	—	24,25	18,20	12,15	—	—	—
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	—	—	—
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	—	—	—
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	—	—	—
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	—	—	—
389	33,05	23,35	—	27,25	20,45	13,65	—	—	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	—	—	—
407	34,40	24,45	—	28,50	21,40	14,25	—	—	—
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	—	—	—
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	—	—	—
427	36,30	25,65	—	29,90	22,45	14,95	—	—	—
430	36,55	25,80	—	30,10	22,60	15,05	—	—	—
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	—	—	—
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	—	—	—
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	—	—	—
459	39,05	27,65	—	32,15	24,10	16,10	—	—	—
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	16,60	—	—	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	—	—	—
494	42,00	29,85	—	34,60	25,95	17,30	—	—	—
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	—	—	—
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	—	—	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	—	—	—
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	—	—	—
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	—	—	—
559	47,55	33,65	—	39,15	29,35	19,60	—	—	—
570	48,40	34,20	—	39,90	29,95	19,95	—	—	—
582	49,30	34,90	—	40,75	30,60	20,40	—	—	—
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	—	—	—
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	—	—	—
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	—	—	—
610	51,85	36,60	—	42,70	32,05	21,35	—	—	—
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,50	—	—	—
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	—	—	—
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	—	—	—

De med * betecknade biljetterna nr 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; nr 146 Måndagarna den 4 Dec. 1882, 1 Janu., 5 Febr., 5 Mars, 2 och 30 April 1883; nr 142 Tisdagarna den 5 Dec., 1882, 2 Janu., 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1883; samt nr 140 Torsdagarna den 7 Dec. 1882, 4 Janu., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1883.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg			Snälltåg.			Person- o. Bl. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,00	0,80	0,55	—	—	—
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	—	—	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	—	—	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	—	—	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	—	—	—
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	—	—	—
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	—	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	—	—	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	—	—	—
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	—	—	—
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	—	—	—
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	—	—	—
167	14,10	10,05	6,70	11,70	8,85	5,85	—	—	—
171	14,50	10,40	6,95	12,00	9,00	6,00	—	—	—
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	—	—	—
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	—	—	—
215	18,30	13,20	8,60	15,05	11,80	7,55	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	—	—	—
244	20,75	14,55	9,80	17,10	12,85	8,55	—	—	—
259	22,05	15,65	10,40	18,15	13,80	9,10	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,80	9,55	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	20,00	15,45	9,95	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,95	10,30	—	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,15	16,35	10,65	—	—	—
316	26,90	19,00	12,85	22,15	16,80	11,05	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	—	—	—
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	—	—	—
347	29,50	20,85	14,30	24,30	18,25	12,15	—	—	—
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	—	—	—
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	—	—	—
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	—	—	—
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	—	—	—
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	—	—	—
410	34,80	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	—	—	—
422	35,90	25,55	16,90	29,55	22,40	14,80	—	—	—
421	35,80	25,50	16,85	29,50	22,10	14,75	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	—	—	—
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	—	—	—
450	38,20	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	—	—	—
454	38,60	27,35	18,30	31,80	23,85	15,90	—	—	—
458	38,95	27,65	18,50	32,10	24,05	16,05	—	—	—
456	38,80	27,40	18,35	31,95	23,80	16,00	—	—	—

De med * betecknade biljetterna nr 140 för sträckan Katrineholm—Stockholm samt nr 152 för sträckan Skövde—Hallsberg medföra ej personvagnar; nr 140 Tisdagarna den 7 Dec. 1882, 4 Janu., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1883; samt nr 152 Onsdagarna den 6 Dec. 1882, 3 Janu., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1883.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg. c) Bant. t. o. fr. Helsingborg. Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad. e) Bant. t. o. fr. Lidinge. f) Bant. t. o. fr. Wexjö. g) Bant. t. o. fr. Västerås. h) Bant. t. o. fr. Gäddede. i) Bant. t. o. fr. Örebro. j) Bant. t. o. fr. Karlstad. k) Bant. t. o. fr. Stockholm. l) Bant. t. o. fr. Göteborg. m) Bant. t. o. fr. Malmö. n) Bant. t. o. fr. Helsingborg. o) Bant. t. o. fr. Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleborg. q) Bant. t. o. fr. Helsingborg. r) Bant. t. o. fr. Landskr. s) Bant. t. o. fr. Ystad. t) Bant. t. o. fr. Trelleborg. u) Bant. t. o. fr. Helsingborg. v) Bant. t. o. fr. Landskr. w) Bant. t. o. fr. Ystad. x) Bant. t. o. fr. Trelleborg. y) Bant. t. o. fr. Helsingborg. z) Bant. t. o. fr. Landskr.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882.									
Kilom. fr. Laxå.	Pris & biljett från Laxå			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	—	—	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	—	—	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	—	—	—
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	—	—	—
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	—	—	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	—	—	—
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	—	—	—
90	7,65	5,40	3,60	6,45	4,75	3,15	—	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,65	—	—	—
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,8			

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.															Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1882.																																							
Kilom. fr. Örebro.	Pris, å biljett från Örebro med						Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.			Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från Malmö			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.																						
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö	Från Hallsberg	Från Malmö	Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö	Från Örebro		Från Hallsberg	Från Malmö	Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö	Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö	Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö	Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö																								
	I.	II.	III.	I.	II.	III.																									I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö	Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö																									Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö	Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö	Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö	Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö	Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö	Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö	Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö	Från Örebro	Från Hallsberg	Från Malmö
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	11,50	11,55	3,80	8,10	1,50	5,50	6,45	6,30	5,15	7,10	7,05	5,80	12,30	12,25	11,00	11,95	10,70	11,65	10,40	11,35	10,10	11,05	9,80	10,75	9,50																							
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	12,12	12,17	3,85	8,30	1,55	5,81	7,10	7,05	5,80	12,30	12,25	11,00	11,95	10,70	11,65	10,40	11,35	10,10	11,05	9,80	10,75	9,50	10,45	10,40	9,15																							
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	12,31	12,41	4,16	9,2	3,17	6,10	7,49	7,34	6,19	12,49	12,44	11,19	12,14	10,89	11,74	10,49	11,34	10,09	10,94	9,69	10,54	9,29	10,14	8,89																								
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	8,50	8,50	—	9,60	4	—	12,49	12,49	11,34	12,49	12,49	11,34	12,49	12,49	11,34	12,49	12,49	11,34	12,49	12,49	11,34	12,49	12,49	11,34	12,49																							
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	8,50	8,50	—	9,27	—	—	12,49	12,49	11,34	12,49	12,49	11,34	12,49	12,49	11,34	12,49	12,49	11,34	12,49	12,49	11,34	12,49	12,49	11,34	12,49																							
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—	—	—	—	1,30	4,40	10,10	1,30	4,40	10,10	1,30	4,40	10,10	1,30	4,40	10,10	1,30	4,40	10,10	1,30	4,40	10,10	1,30																							

Skofde—Karlsborg, från och med den 15 November 1882.															
Kilom. fr. Skofde.	Afgift från Skofde.						Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.			II.			Från Skofde			Från Karlsborg			Från Skofde		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Skofde	Från Karlsborg	Från Skofde	Från Karlsborg	Från Skofde	Från Karlsborg	Från Skofde	Från Karlsborg	Från Skofde
8	0,60	0,45	0,30	—	—	—	6,40	6,30	1,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30
20	1,40	1,05	0,70	—	—	—	7,15	7,05	1,30	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05
29	2,05	1,55	1,05	—	—	—	7,15	7,05	1,30	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05
37	2,60	1,95	1,30	—	—	—	7,15	7,05	1,30	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05
44	3,10	2,35	1,65	—	—	—	7,15	7,05	1,30	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882.															
Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.						Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Från Stockholm			Från Köping			Från Hult		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholm	Från Köping	Från Hult	Från Stockholm	Från Köping	Från Hult	Från Stockholm	Från Köping	Från Hult
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	8	8,11	5,22	8	8,11	5,22	8	8,11	5,22
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	8,17	9,11	5,22	8,17	9,11	5,22	8,17	9,11	5,22
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	8,27	9,26	5,36	8,27	9,26	5,36	8,27	9,26	5,36
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	8,38	9,48	5,58	8,38	9,48	5,58	8,38	9,48	5,58
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	8,59	10,20	6,29	8,59	10,20	6,29	8,59	10,20	6,29
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	9,14	10,44	6,51	9,14	10,44	6,51	9,14	10,44	6,51
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	9,31	11,8	7,15	9,31	11,8	7,15	9,31	11,8	7,15
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	9,31	11,8	7,15	9,31	11,8	7,15	9,31	11,8	7,15
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	9,31	11,8	7,15	9,31	11,8	7,15	9,31	11,8	7,15
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	10,28	1	1,22	10,28	1	1,22	10,28	1	1,22
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	10,56	1,42	1,42	10,56	1,42	1,42	10,56	1,42	1,42
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	11,19	2,14	2,14	11,19	2,14	2,14	11,19	2,14	2,14
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	11,34	2,59	2,59	11,34	2,59	2,59	11,34	2,59	2,59
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	11,52	3,23	3,23	11,52	3,23	3,23	11,52	3,23	3,23
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	11,56	4,20	4,20	11,56	4,20	4,20	11,56	4,20	4,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	12,13	4,42	4,42	12,13	4,42	4,42	12,13	4,42	4,42
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	12,29	4,54	4,54	12,29	4,54	4,54	12,29	4,54	4,54
146	10,95	8,50	5,65	17,55	13,60	8,90	12,44	5,14	5,14	12,44	5,14	5,14	12,44	5,14	5,14
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	1,4	5,60	5,60	1,4	5,60	5,60	1,4	5,60	5,60
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	1,22	6,15	6,15	1,22	6,15	6,15	1,22	6,15	6,15
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	1,38	6,55	6,55	1,38	6,55	6,55	1,38	6,55	6,55
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	1,74	6,55	6,55	1,74	6,55	6,55	1,74	6,55	6,55
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	2,8	7,50	7,50	2,8	7,50	7,50	2,8	7,50	7,50
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	2,8	8,16	8,16	2,8	8,16	8,16	2,8	8,16	8,16
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	2,8	8,28	8,28	2,8	8,28	8,28	2,8	8,28	8,28
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	2,53	9	9	2,53	9	9	2,53	9	9
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	2,56	9,20	9,2	2,56	9,20	9,2	2,56	9,20	9,2
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	3,25	9,69	9,47	3,25	9,69	9,47	3,25	9,69	9,47
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga, från och med den 15 November 1882.															
Kilom. fr. Tillberga.	Afgifter till och från Tillberga.						Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.			II.			Från Tillberga			Från Kärgruvan			Från Tillberga		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Tillberga	Från Kärgruvan	Från Tillberga	Från Kärgruvan	Från Tillberga	Från Kärgruvan	Från Tillberga	Från Kärgruvan	Från Tillberga
11	0,85	0,65	0,45	—	—	—	12,5	6,31	18	1,35	1,00	0,70	12,5	6,31	18
18	1,35	1,05	0,70	—	—	—	12,55	6,51	29	2,20	1,70	1,10	12,55	6,51	29
28	2,10	1,65	1,10	—	—	—	1,29	7,28	35	2,65	2,05	1,35	1,29	7,28	35
33	2,50	1,95	1,30	—	—	—	1,46	7,46	40	3,00	2,35	1,55	1,46	7,46	40
39	2,95	2,30	1,50	—	—	—	2,1	8,3	50	3,75	2,90	1,90	2,1	8,3	50
50	3,75	2,90	1,90	—	—	—	2,30	8,50	57	4,30	3,35	2,20	2,30	8,50	57
58	4,35	3,40	2,20	—	—	—	2,54	9,26	68	5,10	3,95	2,60	2,54	9,26	68
64	4,80	3,75	2,45	—	—	—	3,20	9,26	68	5,10	3,95	2,60	3,20	9,26	68
68	5,10	3,95	2,60	—	—	—	3,32	10,11	—	—	—	—	3,32	10,11	—

Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1882.															
Kilom. fr. Wessman.	Pris & biljett						Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.			II.			Från Wessman			Från Barkens			Från Wessman		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Wessman	Från Barkens	Från Wessman	Från Barkens	Från Wessman	Från Barkens	Från Wessman	Från Barkens	Från Wessman
9	0,80	0,60	0,40	—	—	—	12,30	12,30	9	0,65	0,40	—	12,30	12,30	9
18	1,25	0,75	0,50	—	—	—	1,30	18	1,25	0,75	0,50	—	1,30	18	1,25

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Dagligen.	Snäll-tåg.		Blandade tåg.				Från Örebro.....	Från Ludvika.....
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 10	N ^o 22			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
12	0,85	0,70	0,40	1,80	1,05	0,75	Från Örebro.....	7,80	8	2,10					
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....		8,35						
							Till Ervalla.....	7,68	8,45	2,50					
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	Från Ervalla.....								
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	» Jorle.....								
							Till Nora.....	8,1	9,15	3,5					
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Från Ervalla.....	8,16	9,37	3,27					
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Till Frövi.....	8,20	9,50	3,50					
39	2,70	2,10	1,45	4,05	3,15	2,20	Från Frövi.....		10,6	4,6					
							» Ullersåter.....	8,47	10,86	4,86					
30	2,20	1,70	1,10	3,50	2,80	2,00	» Fellingsbro.....								

95 7,35 5,05, 7,01 till Ludvika..... 2,50

Tur- och retrbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.

Obs. Till tågen N^o 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.

Tågen N^o 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gonds för upptagande och aflemmande af passagerare och gods.

Tåg N^o 1 står i förbindelse i Ståldalen med Bergslagens jernvägars persontåg N^o 2 från Daglösen till Falun, samt Tåg N^o 2 med samma tåg i Ludvika.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1882.											
Kilom.	Afgift		Från Bånghammar...	Helgr.T.,Th.o.L. N ^o 13	Kilom.	Afgift		Från Kloten.....	Helgr.T.,Th.o.L. N ^o 14		
	I.	III.				I.	III.				
11	0,90	0,45	» Kölsjön.....	12,15	11	0,90	0,45	» Kölsjön.....	2,20		
22	1,80	0,90	Till Kloten.....	12,50	22	1,80	0,90	Till Bånghammar.	2,55		
				1,20					3,25		

(19)

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun—Göteborg.											
Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun.		Dagligen.	Bland. tåg.	Godståg.	Kilometer.	Pris å biljett från Göteborg.		Dagligen.	Bland. tåg.	Godståg.
	I.	III.					I.	III.			
17	1,80	0,80	Från Falun a).....	8	—	3,80	—	Från Göteborg.....	7,7	4,20	10,25
22	1,65	1,00	» Ornäs.....	8,32	4,15	—	—	» Olskroken.....	7,26	4,41	10,50
23	1,75	1,05	» Domnarvet.....	8,50	4,49	9	0,70	» Surte t).....	7,58	5,19	11,40
42	3,25	1,95	Till Borlänge b).....	8,55	4,55	14	1,05	» Nol.....	8,36	6,5	12,35
53	3,90	2,35	Från Borlänge c).....	9,16	5,25	25	1,90	» Lööse t).....	9,6	6,50	12,80
61	4,60	2,85	» Skräcka.....	10,6	—	43	3,25	» Nygård.....	9,42	7,40	2,18
70	5,25	3,15	» Råmen.....	10,87	—	56	4,30	» Uppårad.....	10	8	2,45
			Till B:s Ludvika d).....	11,25	—	72	5,40	» Weland t).....	9,42	7,40	2,18
					№ 9	82	6,15	» Trollhättan.....	10	8	2,45
79	5,95	3,60	Från B:s Ludvika.....	11,46	6	77	9,70	Till Öxnered a).....	10,25	3,12	3,45
86	6,45	3,90	» Klenshyttan.....	12,19	6,35	106	7,95	» Frändefors.....	10,56	—	4,9
94	7,05	4,25	» B:s Grängesberg.....	12,48	7,11	114	8,55	» Brälåda.....	11,13	—	4,88
106	7,95	4,50	Till B:s Hörken e).....	1,9	7,32	123	9,25	» Erikstad.....	11,30	—	5,8
126	9,45	5,70	Från B:s Ståldalen f).....	1,14	7,52	138	9,25	Till Mellerud c).....	11,46	—	5,80
137	10,30	6,20	» Bredsjö.....	1,37	8,15	131	9,85	Från Mellerud d).....	12,8	—	5,50
144	10,80	6,50	» Sikfors.....	1,47	8,30	131	9,85	» Köpmannabro.....	12,81	—	6,20
152	11,40	6,85	» Hellefors.....	2,88	9,85	144	10,80	» Åninskog.....	12,57	Gods-	6,50
			Till Grythytted.....	3,1	10,11	155	11,65	» Tösse.....	1,28	tåg.	7,27
			Från Grythytted.....	3,42	11,4	164	12,30	Till Ämäl.....	1,48	» 10	7,50
			» Loka t).....	4,11	11,19			Från Ämäl.....	1,58	5,40	
174	13,05	7,85	Till Herrhult i).....	4,50	12,12	181	13,60	» Seffe.....	2,31	6,29	
185	13,90	8,35	Från Herrhult k).....	5	12,32	189	14,20	» Wermlandsbro.....	2,56	6,59	
			Till Daglösen.....	5,22	12,55	200	15,00	» Segmon.....	3,20	7,31	
				№ 3		210	15,75	» Grums.....	3,41	7,58	
199	14,95	9,00	Från Daglösen.....	6,50	1,24	221	16,60	» Edsvala.....	4,11	8,38	
207	15,55	9,35	» Geijersdal.....	7,24	2,8	232	17,40	Till Kil e).....	4,35	9,6	
214	16,05	9,65	» Lindfors.....	7,42	2,33	248	18,60	Från Kil f).....	5,10	9,81	
224	16,80	10,10	» Molkom.....	8,3	3,3	254	19,05	» Deje.....	5,50	10,45	
236	17,35	10,35	» Mönbacka.....	8,26	3,30	261	19,80	» Mönbacka.....	6,85	11,47	
240	17,80	11,10	» Deje.....	8,51	4,2	274	20,35	» Molkom.....	6,87	12,15	
257	19,80	11,60	Till Kil g).....	9,27	4,44	279	20,95	» Lindfors.....	7,21	12,46	
268	20,10	12,10	Från Kil m).....	9,55	5,20	293	22,00	» Geijersdal.....	7,50	1,19	
278	20,85	12,55	» Edsvala.....	10,25	5,50			Till Daglösen.....			
288	21,60	13,05	» Grums.....	10,51	6,26						
297	22,10	13,05	» Segmon.....	11,17	6,57	304	22,80	Från Daglösen.....	8,10	1,49	
299	22,30	13,40	» Wermlandsbro.....	11,49	7,82			Till Herrhult g).....	8,35	2,20	
314	23,55	14,15	» Seffe.....	12,14	8,1			Från Herrhult h).....	8,45	2,45	
			Till Ämäl.....	12,49	8,40	326	24,45	» Loka t).....			
			Från Ämäl.....	12,59	8,40	334	25,05	Till Grythytted.....	9,28	3,38	
323	24,25	14,55	» Tösse.....	1,26	6,10	341	25,05	» Grythytted.....	9,38	3,53	
334	25,05	15,05	» Åninskog.....	1,54	6,46	341	25,05	» Hellefors.....	9,54	4,25	
337	25,05	15,55	» Köpmannabro.....	2,24	7,22	352	26,40	» Sikfors.....	10,12	4,49	
355	26,65	16,00	Till Mellerud n).....	2,44	7,45	372	26,40	» Bredsjö.....	10,38	5,26	
			Från Mellerud o).....	3,18	8,15	382	26,40	Till B:s Ståldalen t).....	11,20	6,16	
364	27,80	16,40	» Erikstad.....	3,35	8,42	394	27,50	Från B:s Ståldalen.....	11,36	6,40	
372	27,90	16,75	» Brälåda.....	3,52	8,9	392	27,60	» B:s Hörken h).....	12,14	7,18	
381	28,60	17,15	» Frändefors.....	4,9	9,38	399	28,40	Från B:s Hörken l).....	12,24	7,43	
396	29,70	17,65	Till Öxnered p).....	4,39	9,16	399	28,40	» B:s Grängesberg.....	12,56	8,30	
			Från Öxnered q).....	4,47	9,16	409	29,00	» Klenshyttan.....	1,16	8,40	
406	30,45	17,65	» Trollhättan.....	5,6	7,3	417	29,00	Till B:s Ludvika.....	1,85	8,59	
			» Weland t).....			417	29,00	Från B:s Ludvika w).....	2,40	—	8
422	31,65	17,65	» Uppårad.....	5,38	7,55	426	30,70	» Gräsberg.....	3,15	—	6,46
435	32,65	17,65	» Nygård.....	6,2	8,35	435	31,50	» Råmen.....	3,90	—	7,30
			» Lööse t).....			455	31,50	» Skräcka.....	4,15	—	7,48
455	34,00	17,65	» Nol.....	6,39	9,20	455	33,50	Till Borlänge n).....	5	—	8,45
			» Surte t).....			456	33,40	Från Borlänge o).....	5,25	—	9,15
469	35,20	17,65	» Agnesberg.....	7,3	9,55	461	33,50	» Domnarvet.....	5,40	—	9,35
			Till Olskroken r).....	7,14	—	478	35,80	» Ornäs.....	5,51	—	9,54
478	35,80	17,65	» Göteborg.....	7,20	10,20			Till Falun p).....	6,22	—	10,50

Pris å biljettfr. Filipstad.		Blandade tåg.					Pris å biljettfr. Daglöslen.		Blandade tåg.						
Dagligen.		№13	№15	№17	№19	№21	Dagligen.		№14	№16	№18	№20	№22		
I.	III.						I.	III.							
0,60	0,40	Från Filipstad s.)	6,25	7,45	12,36	4,45	7,20	0,60	0,40	Från Daglöslen...	7,20	8,30	1,40	5,30	7,15
		Till Daglöslen...	6,45	8,5	12,56	5,5				Till Filipstad s.)	7,20	8,50	2	5,60	8,15
a)		Från Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m.						a)		Till Uddavalla kl. 10,28 f. m. och 9,40 e. m., till Herrijunga kl. 2,47 e. m. till Wenersborg kl. 10,50 f. m., 3,5 och 8 e. m.					
b)		Till Krylbo och Stockh. kl. 9,5 f. m., till Krylbo kl. 5,24 e. m.						b)		Från Uddavalla kl. 9,6 f. m. och 2,36 e. m. fr. Herrijunga kl. 10,14 f. m. samt från Wenersborg kl. 10,24 f. m. o. 2,39 e. m.					
c)		Fr. Krylbo kl. 8,42 f. m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,15 e. m.						c)		Till Fr. Fredrikshald och Christiansia kl. 12,3 f. m., till Fredrikshald helgfria Tisdagar och Fredagar kl. 5,36 e. m.					
d)		Till Frövå, Örebro och Köping kl. 8,55 f. m.						d)		Från Christiansia och Fredrikshald kl. 8,10 e. m., från Fredrikshald helgfria Tisdagar och Fredagar kl. 11,56 f. m.					
e)		Till Gröndal, Fredrikberg och Anefors kl. 1,30 e. m.						e)		Till Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,33 f. m. och 4,51 e. m.					
f)		Från Anefors, Fredrikberg och Gravendal kl. 12 mid.						f)		Från Laxå kl. 9,33 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,33 f. m. och 4,51 e. m.					
g)		Till Frövå, Örebro och Köping kl. 11,25 f. m.						g)		Till Kristineh. 7,56 f. m. till Finshytan och Persberg 8,47 f. m.					
h)		Från Köping, Örebro och Frövå kl. 12,8 e. m.						h)		Från Kristinehamn 8,41 samt från Finshytan och Persberg kl. 4,1 f. m.					
i)		Till Kristineh. 9,5 e. m. till Persberg och Finshytan 7,5 e. m.						i)		Till Frövå, Örebro och Köping kl. 11,26 f. m.					
k)		Fr. Kristineh. kl. 8,41 och fr. Finshytan och Persberg 7,41 f. m.						k)		Till Graveland, Fredrikberg och Anefors kl. 1,30 e. m.					
l)		Till Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.						l)		Från Anefors, Fredrikberg och Graveland kl. 12 mid.					
m)		Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.						m)		Till Krylbo och Stockh. 9,5 f. m. samt till Krylbo 5,24 e. m.					
n)		Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.						n)		Från Krylbo kl. 8,42 f. m. samt från Stockholm och Krylbo kl. 5,15 e. m.					
o)		Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.						o)		Till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m.					
p)		Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.						p)		Till Riedbeck kl. 2,30 e. m.					
q)		Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.						q)							
r)		Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.						r)							
s)		Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.						s)							
t)		Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.						t)							
u)		Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.						u)							
v)		Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.						v)							
w)		Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.						w)							
x)		Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 6,17 e. m.						x)		</					

[illegible][illegible]

Pris å biljett.		Alla helgfria dagar.		№ 1		Pris å biljett.		Alla helgfria dagar.		№ 2	
II.	III.			f. m.		II.	III.			e. m.	
1,10	0,75	Från	Annefors	8,15				Från	Bergslags Hörken a)	1,25	
		»	Fredriksberg	8,25	0,95	0,65		»	Nittqvärn	2,10	
		Till	Gravendal	9,5	1,50	1,00		Till	Strömsdal	2,65	
1,75	1,15	Från	Gravendal	9,15				Från	Strömsdal	3,25	
		Till	Strömsdal	9,45	2,15	1,45		Till	Gravendal	3,55	
2,30	2,55	Från	Strömsdal	10,15				Från	Gravendal	4,5	
3,25	2,20	»	Nittqvärn	10,45				»	Fredriksberg	4,45	
		Till	Bergslags Hörken a)	11,45	3,25	2,20		Till	Annefors	4,55	

Vid Nittqvärn säljas biljetter hos banvrakten en half timma företagens afgång.
 a) I förbindelse med Bergslagsernas järnvägar.

Kilom. från Fr. Edebäck		Pris å biljett fr. Edebäck		Dagligen		Percentäg.		Kilom. från Filipstad		Pris å biljett fr. Filipstad		Dagligen		Percentäg.	
						N 1								N 2	
		I.	III.												
5	0,50	0,25		b	Sjögård		7,25	2	0,50	0,20	d	Finslyttan a)			2,30
8	0,50	0,25		b	Uddeholm		7,42	4	0,50	0,20	d	Enggrufvorna			2,40
10	0,65	0,35		b	Stjernsfors		7,52	10	0,80	0,40	d	Fogdhyttan			2,49
15	1,05	0,55		b	Hagfors		7,59	13	1,05	0,55	d	Finnmossen			3,5
20	1,45	0,75		b	Geijersholm		8,20	17	1,30	0,65	d	Nordmark			3,15
25	2,10	1,05		b	Deglundsbacken		8,38	29	2,20	1,10	d	Mokärnslyttan			3,28
43	3,20	1,60		b	Mokärnslyttan		9,3	44	3,30	1,65	d	Deglundsbacken			3,57
55	4,10	2,05		b	Nordmark		9,89	52	3,35	2,00	d	Geijersholm			4,35
59	4,60	2,25		b	Finnmossen		10,8	57	4,35	2,20	d	Hagfors			4,57
62	4,60	2,50		b	Fogdhyttan		10,20	62	4,75	2,40	d	Stjernsfors			5,22
68	5,25	2,55		b	Enggrufvorna		10,28	64	4,90	2,45	d	Uddeholm			5,55
70	5,25	2,65		b	Finslyttan a)		10,44	67	5,10	2,65	d	Sjögård			5,48
72	5,40	2,70		b	Till Filipstad b)		10,54	72	5,40	2,70	d	Till Edebäck			5,58
							II								6,8

a) I förbindelse med tag å Östra Wermlands Jernväg. b) I förbindelse med tag å Bergslagens Jernväg Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

[illegible]

Kullsveden						Bisberg.						Kullsveden.					
alla dagar.			alla dagar.			alla dagar.			alla dagar.			alla dagar.			alla dagar.		
Bänkel tur.	Tur o. retur.		Bänkel tur.	Tur o. retur.		Bänkel tur.	Tur o. retur.		Bänkel tur.	Tur o. retur.		Bänkel tur.	Tur o. retur.		Bänkel tur.	Tur o. retur.	
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.
						Nö 6. Nö 8.						Nö 5. Nö 7.					
0	40	0	20	0	60	0	40	0	20	0	60	0	40	0	20	0	60
Direkta persolvagnar gå:						Direkta persolvagnar gå:						Direkta persolvagnar gå:					
från Krybo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 2 och Bergslagens Jernvärgs tag Nr 2, samt						från Krybo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 2 och Bergslagens Jernvärgs tag Nr 2, samt						från Krybo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 2 och Bergslagens Jernvärgs tag Nr 2, samt					
från Falun till Krybo i Bergslagens Jernvärgs tag Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvärgs tag Nr 1, så att resande mellan						från Falun till Krybo i Bergslagens Jernvärgs tag Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvärgs tag Nr 1, så att resande mellan						från Falun till Krybo i Bergslagens Jernvärgs tag Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvärgs tag Nr 1, så att resande mellan					
Falun, Orns och Örnarv till och från sidan samt Södra Dalarnes Jernvärgs stationer å andra sidan öf hafva vagnomby i Borlänge,						Falun, Orns och Örnarv till och från sidan samt Södra Dalarnes Jernvärgs stationer å andra sidan öf hafva vagnomby i Borlänge,						Falun, Orns och Örnarv till och från sidan samt Södra Dalarnes Jernvärgs stationer å andra sidan öf hafva vagnomby i Borlänge,					
då de begagna sig af dessa bantåg.						då de begagna sig af dessa bantåg.						då de begagna sig af dessa bantåg.					
2) Alla Södra Dalarnes Jernvärgs såväl upp- som nedgående bantåg, stå i Borlänge i direkt förbindelse med alla Bergslagens Jernvärgs bantåg till och från Långsele och Lindvika.						2) Alla Södra Dalarnes Jernvärgs såväl upp- som nedgående bantåg, stå i Borlänge i direkt förbindelse med alla Bergslagens Jernvärgs bantåg till och från Långsele och Lindvika.						2) Alla Södra Dalarnes Jernvärgs såväl upp- som nedgående bantåg, stå i Borlänge i direkt förbindelse med alla Bergslagens Jernvärgs bantåg till och från Långsele och Lindvika.					
3) Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 2 går i Krybo i direkt förbindelse med Statebanans persontåg Nr 51 till Stockholm.						3) Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 2 går i Krybo i direkt förbindelse med Statebanans persontåg Nr 51 till Stockholm.						3) Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 2 går i Krybo i direkt förbindelse med Statebanans persontåg Nr 51 till Stockholm.					
4) Statensbanans persontåg Nr 52 från Stockholm står i Krybo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 2.						4) Statensbanans persontåg Nr 52 från Stockholm står i Krybo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 2.						4) Statensbanans persontåg Nr 52 från Stockholm står i Krybo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 2.					
5) Vid Rådakar, Seárdög, Soforbo, Skönbo, Na, Snickabo och Strömms på resande på- och afgående bantåg. I sistnämnda fall bör						5) Vid Rådakar, Seárdög, Soforbo, Skönbo, Na, Snickabo och Strömms på resande på- och afgående bantåg. I sistnämnda fall bör						5) Vid Rådakar, Seárdög, Soforbo, Skönbo, Na, Snickabo och Strömms på resande på- och afgående bantåg. I sistnämnda fall bör					
den resande köpa biljett till den näst följande stationen, i hvar närmast följande station. Mera resgods, än som beqvämt kan						den resande köpa biljett till den näst följande stationen, i hvar närmast följande station. Mera resgods, än som beqvämt kan						den resande köpa biljett till den näst följande stationen, i hvar närmast följande station. Mera resgods, än som beqvämt kan					
medföras i kuffert, får öf tagas till eller från dessa hjälpläster.						den resande köpa biljett till den näst följande stationen, i hvar närmast följande station. Mera resgods, än som beqvämt kan						den resande köpa biljett till den näst följande stationen, i hvar närmast följande station. Mera resgods, än som beqvämt kan					
6) Tur- och returbiljetter säljas emellan alla Södra Dalarnes jernvärgsstationer inbördes, liksom emellan alla Södra Dalarnes jernvärgsstationer och Falun. Från Rådakar, Seárdög och Soforbo säljas tur- och returbiljetter till Falun; i öfrigt säljas öf krybo biljetter till eller från hjälplästerna.						6) Tur- och returbiljetter säljas emellan alla Södra Dalarnes jernvärgsstationer inbördes, liksom emellan alla Södra Dalarnes jernvärgsstationer och Falun. Från Rådakar, Seárdög och Soforbo säljas tur- och returbiljetter till Falun; i öfrigt säljas öf krybo biljetter till eller från hjälplästerna.						6) Tur- och returbiljetter säljas emellan alla Södra Dalarnes jernvärgsstationer inbördes, liksom emellan alla Södra Dalarnes jernvärgsstationer och Falun. Från Rådakar, Seárdög och Soforbo säljas tur- och returbiljetter till Falun; i öfrigt säljas öf krybo biljetter till eller från hjälplästerna.					
Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpta till och med nästa söckedag.						Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpta till och med nästa söckedag.						Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpta till och med nästa söckedag.					
Halvfa tur- och returbiljetter säljas öf, men få trä vara under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sidan biljet.						Halvfa tur- och returbiljetter säljas öf, men få trä vara under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sidan biljet.						Halvfa tur- och returbiljetter säljas öf, men få trä vara under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sidan biljet.					
Under den första halften af sommaren såljes persontågarna i alla Södra Dalarnes Jernvärgs bantåg uppmärda.						Under den första halften af sommaren såljes persontågarna i alla Södra Dalarnes Jernvärgs bantåg uppmärda.						Under den första halften af sommaren såljes persontågarna i alla Södra Dalarnes Jernvärgs bantåg uppmärda.					
8) Vid Krybo finnes god restaurations och är därvidles frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 2.						8) Vid Krybo finnes god restaurations och är därvidles frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 2.						8) Vid Krybo finnes god restaurations och är därvidles frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 2.					

Pris å biljett		Dagligen.		Kloms.	Pris å biljett		Dagligen.	
I.	III.	N ^o 1	N ^o 3		I.	III.	N ^o 2	N ^o 4
0.50	0.30	Från Palsboda.....	6.55	12.50	Från Finspong.....		7.10	12.15
1.00	1.00	» Svennevad.....	7.15	1.13	» Sonstorp.....		7.49	12.46
1.50	1.50	» Hjortqvärn.....	8.8	2.26	» Hellestad.....		8.6	1.1
1.95	1.20	» Gryt (vid bib.).....			» Prestköp.....		8.28	1.19
2.40	1.50	» Örmon.....	8.40	3.3	» Skönnarbo.....		9.1	1.48
2.65	1.65	» Skönnarbo.....	8.56	3.18	» Örmon.....		9.17	1.56
3.20	2.00	» Sköpp.....	9.18	3.46	» Gryt (vid bib.).....		9.54	
3.60	2.25	» Hellestad.....	9.38	4.11	» Hjortqvärn.....		10.36	2.89
3.85	2.40	» Sonstorp.....	9.62	4.26	» Svennevad.....		11.28	3.21
4.65	2.70	» Till Finspong.....	10.20	5	» Palsboda.....		11.50	3.40
		a) Statsbanans tåg N ^o 128 ankommer	6.50 i. m. fr. m. till Örbro, och till Falköping.					
		b) » » 11 afgår	12.26 e. m. till Örbro, och till Falköping.					
		c) » » 11 ankommer	12.23 e. m. från Stockholm, Norrköping och Linköping.					
		d) » » 12 afgår	3.33 e. m. till Stockholm, Norrköping och Linköping.					
		Vid Palsboda och Finspong finnes rum och mat för resande.						

Obs. Bantågen stanna på begäran vid Glottå, Gryteåsen, Ljusållshammar och Borggård.
Tur- och retur-biljetter säljas mellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mednärande helgdag uträknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling här för begäres på biljettköpet.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1882.														
Kilom.	Pris å biljett från Warberg.		Dagligen.	Dagligen utom helgfria Lörd. och i hvar månad.	Endast helgfria Lörd. o i hvar månad.	Kilom.	Pris å biljett från Borås.		Dagligen.	Endast helgfria Lörd.				
	II.	III.		N 1	N 3		N 3 a	N 5		II.	III.	N 2	N 4	N 6
	Från Warberg			6,93	2,7	3,10	10,23		Från Borås			1,7	5,48	4,41
8	0,60	0,35	» Tofta	6,50	2,28	3,31	10,43	9	0,55	0,40	» Rydboholm	1,32	6,18	5,9
14	0,85	0,60	» Derome	7,4	2,48	3,50	10,56	13	0,80	0,65	» Viskafors	1,44	6,31	5,22
19	1,15	0,80	» Veddige	7,16	3,6	4,11	11,8	22	1,35	0,90	» Fritsla	2,10	7,4	5,10
31	1,90	1,25	» Horred	7,45	3,45	4,47	11,35	30	1,80	1,20	» Kinna	2,32	7,31	6,13
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,55	4,1	5,3	11,47	34	2,05	1,40	» Skene	2,45	7,46	6,26
41	2,50	1,65	» Björketorp	8,11	4,24	5,26	12,1	44	2,65	1,85	» Björketorp	3,9	8,15	6,60
51	3,10	2,05	» Skene	8,34	4,56	6	12,24	50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,24	8,84	7,4
55	3,30	2,20	» Kinna	8,47	5,18	6,22	12,37	54	3,25	2,25	» Horred	3,36	8,61	7,14
62	3,80	2,55	» Fritsla	9,7	5,49	6,53	12,58	66	4,00	2,65	» Veddige	4,4	9,26	7,40
73	4,35	2,90	» Viskafors	9,30	6,19	7,24	1,21	71	4,30	2,85	» Derome	4,16	9,41	7,52
76	4,60	3,00	» Rydboholm	9,42	6,35	7,40	1,38	77	4,65	3,10	» Tofta	4,30	9,56	8,4
85	5,10	3,40	Till Borås	10,2	6,59	8,5	1,58	85	5,10	3,40	Till Warberg	4,47	10,15	8,24

Ulrichhamns Jernväg, från och med den 15 November 1882.															
Pris å biljett från Ulrichhamn.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.					Lördag.	Pris å biljett från Wärftofta.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.					Lördag.
I.	III.	Fr. Ulrichhamn.		Nr 1	Nr 3	Nr 1	I.	III.	Fr. Wärftofta....		Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 4	
0,60	0,35	»	Lena.....	7,26	2,26	5,26	0,60	0,35	»	Åsarp.....	10,27	6,80	7,67	8,12	
1,00	0,60	»	Dalum.....	7,46	2,46	5,46	1,00	0,60	»	Trädet.....	10,46	7,15	6,15	8,80	
1,30	0,80	»	Blidsberg...	8,4	3,4	6,4	1,50	0,95	»	Blidsberg...	11,11	7,41	6,16	8,66	
1,85	1,15	»	Trädet.....	8,80	3,80	6,80	1,85	1,15	»	Dalum.....	11,29	7,59	9,14	9,14	
2,25	1,40	»	Åsarp.....	8,48	3,48	6,48	2,25	1,40	»	Lena.....	11,49	8,19	9,19	9,34	
2,80	1,75	»	Till Wärftofta	9,15	4,15	7,15	2,80	1,75	»	Till Ulrichhamn.	12,15	8,45	9,15	10	
Tågen stå i förbindelse med följande stannarstättar från Wärftofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 9,53 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,16 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,25 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,25 f.m.															

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1882.												
Pris å biljett från Nässjö.			Blandade tåg.			Pris å biljett från Oskarshamn.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	Dagligen.			I.	II.	III.	Dagligen.			
Nässjö—Oskars- hamn.			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Oskarshamn Nässjö.			Nr 2	Onsd. o. Lörd.	Tisd. o. Fred.	
Fr. Nässjö			5.49	10.55	6.45	Fr. Oskarshamn			2.45	—	5.45	
0,90	0,75	0,45	» Ormaryd	6,12	11,23	7,18	0,70	0,55	0,35	» Forshult.....	3,8	6,9
1,65	1,36	0,85	Till Eksjö	6,34	11,45	7,55	» Fagerhult.....	3,18	—	» Bohult	3,39	6,20
			Ond. o. Lörd. Nr 7			» Berga	2,30	1,75	1,10	» Lillsjödäl	4,1	6,42
Fr. Eksjö			6,49	7,13	2,28	» Ryningsnäs.....	2,50	2,00	1,25	» Mörlunda	4,12	7,25
2,40	1,95	1,20	» Hult	7,34	2,53	» Ryningsnäs.....	2,95	2,35	1,50	» Rosenfors	4,49	7,49
3,10	2,60	1,65	» Bruzabholm.....	7,46	3,6	» Mörlunda	3,45	2,80	1,75	» Hagelsrum	5	8,20
3,75	3,00	1,90	» Ingatorp.....	8,1	3,23	» Hagelsrum	4,05	3,25	2,05	Till Hultsfred....	5,38	8,40
4,60	3,70	2,30	» Marianelund.....	8,30	3,58		4,95	4,00	2,50		5,22	8,60
4,90	3,90	2,45	» Emarp	8,41	4,11						5,59	9,10
5,50	4,40	2,75	» Löneberga.....	8,57	4,33							
6,25	5,00	3,15	Till Hultsfred....	9,17	4,57							
			Nr 9									
Fr. Hultsfred....			9,32	5,25	3,90	Fr. Hultsfred	5,70	4,60	2,85	5,54	5,30	
» Hagelsrum			9,50	5,47	4,15	» Löneberga.....	6,30	5,05	3,15	6,15	5,51	
7,15	5,70	3,60	» Mälilla	10,2	6	» Emarp	6,50	5,30	3,80	6,38	6,9	
7,75	6,20	3,90	» Rosenfors	10,11	6,11	» Marianelund.....	6,60	5,30	3,80	6,44	6,22	
5,25	6,60	4,15	» Mörlunda.....	10,26	6,27	» Ingatorp.....	7,45	5,95	3,75	7,16	6,54	
5,70	7,00	4,35	» Ryningsnäs.....	10,41	6,37	» Hjeltevad.....	8,10	6,50	4,05	7,26	7,5	
8,90	7,20	4,50	» Lillsjödäl	10,59	7,1	» Bruzabholm.....	9,15	7,65	4,40	7,40	7,87	
9,60	7,70	4,80	» Berga	11,18	7,15	» Hult	9,65	7,65	4,80	8,5	8,2	
			» Bohult	11,37	7,40	Till Eksjö				8,28	8,25	
Fr. Eksjö			11,58	8,1	—							
10,50	8,40	5,25	» Fagerhult.....	12,11	8,14							
11,20	8,95	5,60	» Forshult.....	12,30	8,33							
Till Oskarshamn.			10,35	8,14	—							
			Dagligen.									
			Nr 4	Nr 6								
Fr. Eksjö			8,48	8,35	4	Fr. Eksjö	8,48	8,35	4			
» Ormaryd			9,7	9,3	4,25	» Ormaryd	9,7	9,3	4,25			
Till Nässjö			4,33	9,35	5	Till Nässjö	4,33	9,35	5			

Klomm. fr.	Pris å biljetten från Wimmerby.			Wimmerby—Hultsfred.	Klomm. fr.	Bland. tåg. Hultsfred Dagligen.			Pris å biljetten från Hultsfred.	Hultsfred Wimmerby.	Klomm. fr.	Bland. tåg. Dagligen.			
	I.	II.	III.			N 11	N 13	I.				II.	III.	N 12	N 14
10	0,75	0,60	0,40	Från Wimmerby.	8	4,20			11	0,85	0,70	0,45	Från Hultsfred.	9,50	6,10
				» Storebro.	8,25	4,40							» Storebro.	10,20	6,40
21	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred.	8,55	5,15			21	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby.	10,45	7,5

På begge banorna försiljas tur- och retarbiljetter samt sällskapsbiljetter till nedansta priser hvarom undererrättas inhemtas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag. Resande, hvilka på **Önadsgras och Lördagsgras** färdas på tur- och retarbiljetter till någon af **städerna** med nedannämnda tåg, äga rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärds** medföra gods (tongvaror, köpmans gods m. m.) såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vikt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördr resgods endast halften af den afgift, som taxan bestämmer.

Nemligen till Öskarshamn med tåg Nr. 9, åter med tåg Nr. 2.
» Eksjö med tågen Nr. 1, 3 och 8, åter med tågen Nr. 6 och 7.
» Wimmerby med tåg Nr. 12, åter med tåg Nr. 13.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1882.													
Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.						I.	III.				
5	0,50	0,25	Från Wexjö.....	6,50	12,25	6,25	8	0,60	0,35	Från Alfvesta.....	8,10	1,55	7,5
10	0,75	0,40	» Råppe.....	7,2	12,35	6,35	10	0,95	0,55	» Gemla.....	8,30	2,15	7,4
18	1,30	0,75	» Gemla.....	7,18	12,58	6,58	13	0,95	0,55	» Råppe.....	8,48	2,34	8,1
			Till Alfvesta.....	7,35	1,15	7,15	18	1,30	0,75	Till Wexjö.....	8,57	2,43	8,2

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1882.															
Ki- lom.	Pris å biljett		Dagligen.	Från Karlskrona	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Ki- lom.	Pris å biljett		Dagligen.	Från Wexiö	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.							I.	III.					
4	0,50	0,25		» Sunna.....	6,82	12,56	3	13	1,00	0,50		» Åryd.....	9,37	3,6	
7	0,50	0,25		» Thorskors....	6,52	1,16	3,20	25	1,93	0,95		» Hofmantorp	10,41	4,10	
13	1,00	0,50		» Rådeby.....	7,10	1,32	3,89	34	2,55	1,30		» Lessebo.....	11,9	4,88	
19	1,45	0,75		» Spjutsbygd..	7,28	1,61	4	45	3,40	1,70		» Skrut.....	11,37	5,7	
26	—	—		» Näfragöl.....	7,45	—	4,20	57	4,80	2,15		Till Emmaboda.	12,1	5,31	
32	2 40	1,20		» Holmsjö.....	5,7	2,28	4,44	68	—	—		Från Emmaboda.	12,16	5,47	6,8
36	—	—		» Fuhr.....	—	—	4,54	65	—	—		» Linnefors...	—	—	6,2
46	3,45	1,75		» Wissefjerda	8,43	3,3	5,22	68	5,10	2,55		» Wissefjerda	12,41	6,13	7,8
49	—	—		» Linnefors...	—	—	5,29	72	—	—		» Fuhr.....	—	—	7,8
57	4,30	2,15		Till Emmaboda.	9,5	3,26	5,46	88	6,15	3,10		» Holmsjö.....	1,20	6,62	8
				Från Emmaboda.	9,20	3,40	—	88	—	—		» Näfragöl.....	—	7,8	8,1
69	5,20	2,60		» Skrut.....	9,47	4,7	—	95	7,15	3,60		» Spjutsbygd..	1,54	7,27	8,4
80	6,00	3,00		» Lessebo.....	10,20	4,40	—	101	7,60	3,80		» Rådeby.....	2,10	7,44	9
89	6,70	3,35		» Hofmantorp	10,47	5,4	—	107	—	—		» Thorskors....	2,26	8	9,1
101	7,60	3,80		» Åryd.....	11,17	5,33	—	110	—	—		» Sunna.....	2,34	8,8	9,2
114	8,55	4,30		Till Wexiö.....	11,46	6,2	—	114	8,55	4,30		Till Karlskrona	2,44	8,18	9,3

Tåg *N* 1 möter tåg *N* 6 i Holmsjö och tåg *N* 2 i Hofmantorp; tåg *N* 3 möter tåg *N* 2 i Spjutsbygd och tåg *N* 4 i Lessebo.
Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1882.											
Pris å biljett		S. Månd. Tisd. O. Th. o. L. F. o. Lörd.			Pris å biljett		Dagligen.			Lörd.	
I.	III.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	I.	III.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	I.	III.
		Från Kalmar.....	6	12,20	2,20			Från Emmaboda.	6,8	12,22	5,65
		» Törneryd *.....					» Lindås.....	6,8	12,30	5,65	
0,60	0,30	» Smedby.....	6,21	12,41	2,46	0,60	0,30	» Björstorp *.....	6,58	1,12	6,35
1,20	0,60	» Trekanten.....	6,51	1,9	3,17	1,30	0,65	» Örsjö.....	7,22	1,40	7,65
		» Börseryd *.....				2,05	1,05	Till Nybro.....	7,37	1,47	7,10
2,20	1,10	Till Nybro.....	7,26	1,44	3,84			Från Nybro.....			
		Från Nybro.....	7,36	1,51	4,2			» Börseryd *.....	8,28	2,24	7,4
3,00	1,50	» Örsjö.....	8,5	2,23	4,82	3,10	1,55	» Trekanten.....	8,51	2,47	8,15
		» Björstorp *.....				3,75	1,90	» Smedby.....			
4,15	2,10	» Lindås.....	8,47	3,2	5,14			» Törneryd *.....	9,10	3,9	8,85
4,80	2,15	Till Emmaboda.....	8,52	3,7	5,20	4,80	2,15	Till Kalmar.....			

* Vid hållplatserna Törneryd, Börseryd och Björstorp stanna tåg Nr:is 2, 3, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afsigande efter anmälan hos konduktören för tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

6. Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station, distance, and fare.

7. Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station, distance, and fare.

8. Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station, distance, and fare.

9. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station, distance, and fare.

10. Gärdås Härads järnväg, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station, distance, and fare.

11. Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station, distance, and fare.

12. Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station, distance, and fare.

13. Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station, distance, and fare.

14. Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station, distance, and fare.

15. Hör-Hörby järnväg, från och med den 1 December 1882. Table with columns for station, distance, and fare.

16. Biljetter säljas å stationerna. Hör-Hörby banans tag stä i förbindelse med statsbanans. Blandade tagt Elmhult-Malmö fr. Hör 7.51 f. m. Godståget N 143 Alfvista-Malmö 2.5 e. m. samt Persontaget N 59 Nässjö-Malmö kl. 6.14 e. m. För resande Norr upp Persontag N 60 fr. Hör 9.16 f. m. Samt Blandade taget N 74 Malmö-Elmhult fr. Hör 7.54 e. m. Godsexpeditioner hållas öppna fr. kl. 6 f. m.-7 e. m.

17. Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station, distance, and fare.

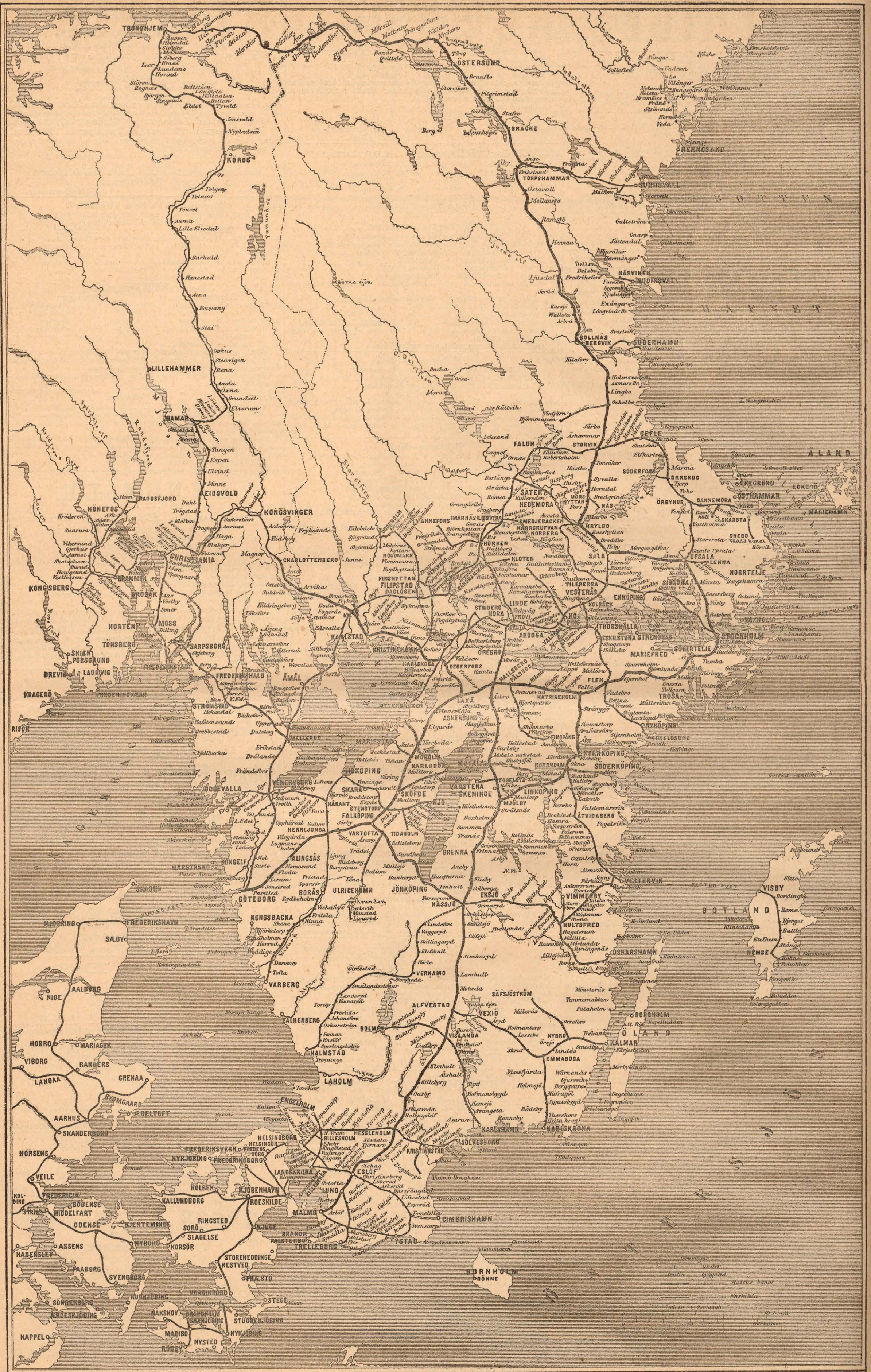
18. Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station, distance, and fare.

19. Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station, distance, and fare.

20. Halmstad-Jönköping, från och med den 10 Juni 1882. Table with columns for station, distance, and fare.

21. OBS. Persontag stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd och Klefsnult endast för den händelse resande skulle finnas att afse eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlstads sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tag N 1 till kl. 9.46 f. m.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkrän af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.



Lokaltåg mellan Stockholm och Göteborg