

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdelsdel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Large alphabetical register table listing stations and routes for railways, diligences, and steamships. Columns include station names, abbreviations, and corresponding numbers.

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Måltider under resor å Statens bantåg se nedan.

Stockholm—Wärtan.

Table showing ticket prices for Stockholm to Wärtan. Columns include class (Kil.), price (Biljettpreis), and departure times (Afg. fr. Stockholm C., Karleberg, Norrtull, Albano, Wärtan).

Måltider under resor å Statens bantåg: Med natt-snälltågen på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll); frukost i Alfteda kl. 7,48 f. m. (18 minuters uppehåll); Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (25 min. uppehåll); på färden till Stockholm från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll); Göteborg: aftonmåltid i Falköping kl. 10,35 e. m. (12 minuters uppehåll); Med dag-snälltågen på färden från Stockholm frukost i Gnosta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll); middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö; i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg och nordvästra banan; på färden till Stockholm frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll); i Karlstad kl. 10,13 f. m. (15 min. uppehåll); middag i Hallsberg kl. 3,4 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg och nordvästra banan; i Norsholm kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll); för resande från Nässjö;

på färden mellan Göteborg och nordvästra banan middag i Lavad för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll); från Göteborg kl. 2,5 f. m. (15 min. uppehåll); Med persontågerna på färden från Stockholm till Linköping middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll); på färden mellan Linköping och Malmö till Malmö: middag i Alfteda kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll); från Malmö kl. 1,35 f. m. (25 min. uppehåll); på färden från Stockholm till Bollnäs middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll); på färden från Bollnäs till Östersund frukost i Ljusdal kl. 8,43 f. m. (20 min. uppehåll); middag i Ånge kl. 1,30 e. m. (38 min. uppehåll); på färden från Östersund till Trondhjem middag i Storlien kl. 2,30 e. m. (30 min. uppehåll); på färden från Trondhjem till Östersund middag i Storlien kl. 12,45 e. m. (30 min. uppehåll); på färden från Östersund till Bollnäs middag i Ånge kl. 1,6 e. m. (34 min. uppehåll); samt på färden från Bollnäs till Stockholm frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikåsar, m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3; emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent, 90 60 3 1/2 60 3 samt Upp- och Afskrifningsräkning diskontorerar växlar; lemman lån och kassakredit; försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer växlar å utländskt mynt. Utli alla bankaffärer behagade i landsorten boendesäsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank». Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemna Kassakredit.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Stockholm, Järfva, Rotebro, Wäsby, Rosersberg, Märsta, Knivsta, Bergsbrunna, Uppsala, Åland, Wittinge, Wottingåfva, Heby, Sala, Broddbo, Rosshyttan, Krylbo, Jularbo, Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla, Hästbo, Torsåker, Storvik, Åshammar, Järbo, Ockelbo, Lingbo, Holmsveden, Kilafors, Bollnäs, Arbrå, Wallsta, Karsjö, Jersjö, Ljusdal, Hennan, Ramsjö, Mellansjö, Östvall, Alby, Ånge, Bräcke, Stafre, Gällö, Pilgrimsta, Brunflo, Östersund, Tång, Krokom, Nälden, Ytterån, Trångsviken, Mattmar, Mörsill, Hjärsjö, Undersåker, Are, Dufed, Gefsjön, Ann, Enafors, Storlien, Trondhjem), ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg).

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Stockholm, Södra station, Liljeholmen, Elfsjö, Huddinge, Tumba, Södertälje, Jerna, Mölnbo, Gnesta, Björnlanda, Stjernhof, Sparreholm, Flen, Walla, Katrineholm, Strängsjö, Simonstorp, Grafversfors, Åby, Norrköping, Norköping, Eksnå, Okna, Norsholm, Gistad, Linghem, Linköping, Mantorp, Sya, Mjölby, Strålsnäs, Gripenberg, Frinnaryd, Aneby, Flisby, Solberga, Nässjö, Grimstorp, Sandsjö, Säfsjö, Stokaryd, Lamhult, Moheda, Alfveta, Elmhult, Killeberg, Önsby, Hälsjö, Hålsjö, Hålsjö, Sösdala, Tjörnarp, Hör, Stehag, Örtofta, Lund, Åkarp, Malmö), ticket prices (Pris & biljett från Stockholms C:n med snälltåg, med blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person- o. bland. tåg, Godståg).

B. Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Table B: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann, Gefsjön, Hjerpen, Mörsill, Mattmar, Trångsviken, Ytterån, Nälden, Krokom, Tång, Östersund, Brunflo, Pilgrimsta, Gällö, Stafre, Bräcke, Ånge, Alby, Östvall, Mellansjö, Ramsjö, Hennan, Ljusdal, Jersjö, Wallsta, Arbrå, Bollnäs, Kilafors, Holmsveden, Lingbo, Ockelbo, Järbo, Åshammar, Storvik, Torsåker, Hästbo, Byvalla, Horndal, Morshyttan, Fors, Jularbo, Krylbo, Rosshyttan, Broddbo, Sala, Heby, Morgongåfva, Wottingåfva, Wittinge, Åland, Wänge, Uppsala, Bergsbrunna, Knivsta, Märsta, Rosersberg, Wäsby, Rotebro, Järfva, Stockholm), ticket prices (Pris & biljett från Storlien med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg).

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882.

Table D: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Stockholm, Södra station, Liljeholmen, Elfsjö, Huddinge, Tumba, Södertälje, Jerna, Mölnbo, Gnesta, Björnlanda, Stjernhof, Sparreholm, Flen, Walla, Katrineholm, Baggetorp, Wingåker, Högsjö, Kilsbo, Pålmsboda, Hallsberg, Wretstorp, Laxå, Finneröja, Elgarås, Töreboda, Möholm, Tidan, Waring, Sköfde, Skultorp, Stenstorp, Falköping, Sörby, Foglavik, Herrljunga, Wälgårda, Lagsmansholm, Alingsås, Norsesund, Floda, Lerum, Jonsered, Partille, Ölskroken, Göteborg), ticket prices (Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person- och bl. tåg, Godståg).

De med * betecknade bantagen N 139 för sträckan Stockholm—Katrineholm samt N 151 för sträckan Hallsberg—Sköfde medföra ej personvagnar: N 139 Tidagarne den 5 Dec. 1882, 2 Januari, 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1883; N 151 Tidagarne den 7 Dec. 1882, 4 Januari, 8 Februari, 8 Mars, 6 April och 3 Maj 1883 samt N 145 Tidagarne den 5 Dec. 1882, 5 Januari, 9 Februari, 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1883.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Table for Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for various train types.

Table for Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Göteborg-Stockholm, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Göteborg-Stockholm, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

De med * betecknade bantagen nr 140 för sträckan Katrineholm-Stockholm samt nr 152 för sträckan Skövde-Hallsberg med följande personvagnar: Nr 140 Toradagarne den 7 Dec. 1882, 4 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1883. Nr 152 Toradagarne den 7 Dec. 1882, 4 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1883; samt Nr 140 Toradagarne den 7 Dec. 1882, 4 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1883.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, ticket types (snälltåg, blandadt tåg, Godståg), and prices.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882. Stockholm—Örebro. Large table with multiple columns for routes, ticket types, and prices.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Örebro—Stockholm. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan företas med nattåg.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Stockholm—Sundbyberg. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Nora—Karlsgöga, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1882. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Falen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1882. (N^o 19)

Table with columns for station names (e.g., Falun, Gäfve, Upsala), distances, and fares for different classes of service.

Table for Söderfors—Örnsköpings, listing stations and associated fares.

Obs. Vid Örnsköpings och Örbyhus stationer äro tagombyten att uppmärksammas. Tur- och returbiljetter, med cirka 25% nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Table for Dannemora—Harg, listing stations and fares.

Table for Upsala—Lenna, listing stations and fares.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sönd- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer...

Table for Gefle—Dala, listing stations and fares.

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tjerp kl. 7.50 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg från Tjerp kl. 10.10 f. m. samt afgår från Upsala persontåg till Stockholm kl. 4.25 e. m. och från Krybo kl. 9.5 f. m. och från Bollnäs kl. 4.25 e. m. och till Bollnäs kl. 10.5 f. m. Å Bergslagens Jernväg ankomma till Filipstad persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6.22 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10.14 f. m. samt afgår från Filipstad persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8.5 f. m. och godståg till Ludvika kl. 3.30 e. m. OBS. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, resefekt m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table for Östra Wermlands jernväg, listing stations like Kristinehamn, Persberg, and Falun, with distances and fares.

Table for Säfsnäs jernväg, listing stations and fares.

Table for Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernväg, listing stations and fares.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, listing various stations from Falun to Göteborg, including distances and fares for different services.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad—Daglösen, listing stations and fares.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table for Södra Dalarnes jernväg, listing stations like Borlänge, Krylbo, and Falun, with distances and fares.

Anm. 1) Direkta persontåg från Falun till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tåg Nr 2, samt från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvägs tåg Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 1, så att resande mellan Falun, Borlänge och Domnarvret till ena sidan samt Södra Dalarnes Jernvägs stationer å andra sidan ej hafva vaggonbyten i Borlänge, då de begagna sig af dessa bantåg. 2) Alla Södra Dalarnes Jernvägs såväl upp- som nedgående bantåg, stå i Borlänge i direkt förbindelse med alla Bergslagens Jernvägs bantåg till och från Falun och Ludvika. 3) Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 1 står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2. 4) Stabsbans persontåg Nr 52 från Stockholm står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2. 5) Vid Rådgård, Svärdsjö, Solvarbo, Skinsbo, Näs, Snickarbo och Strimmsås få resande på- och afgående bantåg. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tagets afgång från närmast föregående station. Merse resande, än som bekvämt kan medföras i tågen för ej tagas till eller från dessa hållplatser. 6) Tur- och returbiljetter säljas emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer inbördes, liksom emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer och Falun. Från Rådgård, Svärdsjö och Solvarbo säljas tur- och returbiljetter till Falun; i öfrigt säljas ej dylika biljetter till eller från hållplatserna. Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söndagen. Halva tur- och returbiljetter säljas ej, men får två barn under 12 års ålder resas tillsammans på en hel sådan biljett. 7) Under den kallare årstiden äro persongarnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda. 8) Vid Krylbo finnes god restaurering, och är derstädes frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 4 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2.

Z. Pålshöjden—Finspöngs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1882.

Table for Pålshöjden—Finspöngs Jernväg, listing stations and fares.

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for Oxelösund-Flen-Westmanlands railway.

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och N 12, b) med N 11 och N 12, c) med N 11 och N 12, d) med N 11 och N 12, e) med N 11 och N 12, f) med N 11 och N 12, g) med N 11 och N 12.

d. Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for Borås-Herrljunga railway.

Bantägen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollary endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg-Borås, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for Warberg-Borås railway.

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö stanna tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo and Hultsfred-Westerviks railways.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for Ulricehamns railway.

Tågen st. i förbindelse med följande statsbantägen från Warfotta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 8,55 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,15 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,58 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,25 f.m.

g. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for Nässjö-Oskarshamn and Wimmerby-Hultsfred railways.

ö. Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for Mariestad-Moholm railway.

Vid hållplatserna Seanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingsdagen; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söndag. Med persontåg föres inntet fraktgod.

a. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for Hjo-Stenstorp railway.

På gifven signal stanna bantägen vid Styrsults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for Lidköping-Skara-Stenstorp railway.

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholm Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga. Bantägen stanna vid Alebäck, Skäggtorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping-Häkatorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for Lidköping-Häkatorp railway.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga railway.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f.m., 2,30, 4,45 och 7,40 e.m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f.m., 3,5, 5 och 8,5 e.m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

h. Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for Wexiö-Alfvesta railway.

Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for Karlskrona-Wexiö railway.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for Kalmar-Emmaboda railway.

Tåg N 1 möter tag N 6 i Holmsjö och tag N 2 i Hofmantorp; tag N 3 möter tag N 2 i Spjutsbygd och tag N 4 i Lessebo. Hotell med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagnombyte sker för resande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 6,59 på morgonen.

Vid hållplatserna Törneby, Börseryd och Björstorp stanna tag N:ris 2, 3, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afstämning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationer.

1. Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström), train numbers (I, II, III), and fares. Includes a note: 'Tågen gör ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.'

2. Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Karlshamn, Wislanda, Bolmen), train numbers (I, II, III), and fares.

3. Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Wislanda, Bolmen), train numbers (I, II, III), and fares.

4. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Kristianstad, Hessleholm), train numbers (I, II, III), and fares.

5. Gärdås Hårad's jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Gärdås, Kristianstad, Karpalund), train numbers (I, II, III), and fares. Includes notes about ticket types and routes.

6. Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Sölvesborg, Kristianstad), train numbers (I, II, III), and fares.

7. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1882.

Large table with multiple columns for station names (Landskrona, Helsingborg, Billeberga, Eslöf), train numbers (I, II, III), and fares. Includes notes about routes and ticket types.

8. Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöv), train numbers (I, II, III), and fares.

9. Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad), train numbers (I, II, III), and fares.

10. Hör-Hörby jernväg, från och med den 1 December 1882.

Table with columns for station names (Hör, Hörby), train numbers (I, II, III), and fares. Includes notes about ticket types and routes.

11. Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Hessleholm, Helsingborg), train numbers (I, II, III), and fares. Includes notes about routes and ticket types.

12. Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Helsingborg, Hessleholm), train numbers (I, II, III), and fares. Includes notes about routes and ticket types.

13. Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Lund, Trelleborg), train numbers (I, II, III), and fares.

14. Halmstad-Jönköping, från och med den 10 Juni 1882.

Table with columns for station names (Halmstad, Jönköping), train numbers (I, II, III), and fares. Includes notes about routes and ticket types.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket (I, III), and daily train schedules (Dagligen) for Landskrona-Engelholm. Includes routes like Engelholm-Landskrona and Landskrona-Engelholm.

Direkt befordran af resande, res- och frakttåg m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjes varornas tillbehör och öfriga expeditionsgörömlan mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorna.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and daily train schedules for Fredrikshald-Sunnanå. Includes routes like Fredrikshald-Møllerud and Møllerud-Fredrikshald.

100. Resgods visteras och tillbehandlas i Møn på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 110. Vid Møn finnes god restaurations-, och är derstädes middagspisning för resande med tågen N:o 1 och 2.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and daily train schedules for Köping-Uttersberg.

Bollnäs-Kilafors nedre.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and train schedules for Bollnäs-Kilafors nedre.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and train schedules for Uttersberg-Riddarhyttan.

Söderhamn-Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and train schedules for Söderhamn-Kilafors. Includes notes about meeting trains and passenger services.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and train schedules for Krylbo-Norberg. Includes notes about station services and passenger rules.

Hudiksvall-Delsbo kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näs-viken i Forssa socken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näs-viken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, från och med den 6 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and train schedules for Hudiksvall-Delsbo. Includes notes about passenger services and station distances.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and train schedules for Torpshammar-Ånge.

Gotlands Jernväg från och med den 15 Juli 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and train schedules for Gotlands Jernväg.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and train schedules for Sundsvall-Torpshammar.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table with columns for destination, class (1a, 2a, 3e), and price. Lists destinations like Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, and Magdeburg.

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt.

DILIGENSTURER.

(1)
Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f.m. Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
ill SVENSTORP » 11,15 » till CIMBRISHAMN » 4,45 »

Å N G B Å T S T U R E R .
STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje
afgår ångf. NORRETELJE, kapt. C. Häglund,
Från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Norrteje Sönd. kl. 10 f. m., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar
afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.
återvänder från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron No 4.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS, kapt. A. A. Granroth,
afgår, såvida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar
Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvar Lördags-
eftermiddag efter bantågets ankomst.
Fraktgodis åtföljt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer
mottages till Tisdagsaftnarmiddag kl. 4.
Närmare meddela:
Hangö Hr Kapten Carl Korsman,
Stockholm J. M. Forssberg, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till
Stettin, omkring den 25 Nov., medtagande passagerare och fraktgodis.
Närmare meddela:
i Stettin Hr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.
Ångf. MOSKAU, kapt. Mejer, afgår från Stockholm till Stettin
omkring den 27 November.
Stockholm—Stettin
Ångf. ARCONA, kapt. W. Stöwkaas, afgår från Stockholm till
Stettin i början af Dec.

Stettin—Stockholm.
Ångf. ARCONA, kapt. W. Stöwkaas, afgår från Stettin till Stock-
holm omkring den 25 November.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby
(på 12 timmar).
Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår
från Stockholm Lördagen den 25 Nov. kl. 12 midd.
» Wisby Tisdagen den 28 Nov. kl. 8 e. m., hvarefter fartygets
resor upphöra för året.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby
afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Söndagen den 26 Nov.
kl. 12 midd. samt återvänder från Wisby till Stockholm Onsdagen
den 29 November.
» Fartygets resor på Borgholm och Kalmar hafva upp-
hört för året.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen

63. Stockholm—Wisby
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den
30 Nov. kl. 12 midd.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

64. Stockholm—Lybeck,
via Kalmar.
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och
elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och
BORE, kapt. Alb. Rydell,
underhålla fortfarande regulier förbindelse mellan ofvanstående orter
med, för så vidt väderleksförhållandena det tillåta, tvenne afgångs-
dagar i veckan från hvardera hamnen.
Från Stockholm afgår BORE Söndagen den 26 November kl.
8 f. m.
Från Lybeck afgår ångf. SVITHIOD omkring den 25 Nov.
Närmare meddela:
i Lybeck Hr Lüders & Stange,
i Kalmar Herr Seen Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm
afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klüntberg, omkring slutet af denna
månad, medtagande passagerare och fraktgodis.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp. Skeppsbr. 10.

83. Amsterdam—Stockholm
via Malmö.
Ångaren AMSTERDAM, kapt. O. Stahre, afgår från Amsterdam
till Stockholm omkring den 25 November.
Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
i Malmö Hr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efter-
trädare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre
afgår ångf. MOTALA kapt. Alb. Fredholm, omkring den 26 Nov.,
medtagande passagerare och fraktgodis.
Hävre—Stockholm
via Antwerpen
afgår ångf. TELLUS, kapt. L. G. Brolin, omkring den 30 November,
medtagande passagerare och fraktgodis.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. E. J. Werner, omkring den 29 Nov.,
medtagande passagerare och fraktgodis.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. TELLUS, kapt. L. G. Brolin, omkring den 5 December,
medtagande passagerare och fraktgodis.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,
i Hävre Hr G. von Dumböhl Lobé,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

89. Stockholm—Oporto.
Snabbgående ångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström,
afgår från Stockholm till Oporto, omkring den 25 November, med-
tagande fraktgodis.
Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

90. Malaga—Cadix—Oporto—Stockholm.
Snabbgående ångaren ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, kom-
mer att lasta från ofvanstående hamnar till Stockholm, med beräknad
afgång:
Från Malaga cirka 24/25 November,
» Cadix » 28 »
» Oporto » 2 December.
N. B. I händelse tillräckliga godspartier anmäles kommer ångaren
att före Malaga anlöpa
Cette, Tarragona och Denia.

Messina—Göteborg.
Snabbgående ångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström,
afgår från Messina till Göteborg de första dagarne i nästkommande
Januari, medtagande gods på genomfart till Stockholm.
N. B. Nästa lägenhet från Messina till Göteborg blifver i medio
af Februari samt till Stockholm i medio af Mars.

(Forts.)

Närmare meddela:
i Malaga Hr Clemens & Petersén,
i Cadix » Cesar Lovental & Co,
i Oporto » Chs Coverley & Co,
i Cette » H. Ahlenius & Busch,
i Tarragona » Juan Boarda y Tarrats.
i Denia Hr P. R. Dahländer,
i Messina » Bomanno Fratelli,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. London—Stockholm
eventuellt via Malmö
afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, från London till Stockholm
i början af December.
Närmare meddela i London Hr Philipps & Graves, samt i Stock-
holm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.
Ångaren FIDO afgår från Stockholm till Hull i början af Dec.
Närmare meddela i Hull Herrar Thos Wilson, Sons & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efter-
trädare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Munkbrohamnen—Södertelje.
Ångf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Petterzon, afgår från Stock-
holm och Munkbrohamnen hvar söndag kl. 2 e. m. och från Sö-
dertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Bockholmsund, Bockholms-
sättra, Högtorg, Kiholm, Lagnhillsborg och Lina.
Närmare meddela John Lindgren Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Hällsviken
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, afgår
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» Hällsviken Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går vester om Mörkö.
Åbyqvarns och Pålunds (Tullgarn) brygger anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Tottnäs
Ångf. HÄLLSVIKEN II, afgår
Från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Trosa Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.,
» Tottnäs anlöpes hvar resa.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
» Trosa anlöpes sista resan Söndagen den 26 November.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår
under November månad:
Från Stockholm. Från Nyköping.
Lördagen den 25 Tisdagen den 28
Thorsdagen den 30
allt kl. 8 f. m.
Obs. Helgö anlöpes.
Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co,
i Nyköping John Hartzell.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping
Från Stockholm afgår
Ångf. GÖTA Söndagen den 26 Nov. tidigt på morgonen.
Från Norrköping afgår
Ångf. NORRKÖPING Söndagen den 26 Nov. tidigt på morgonen,
hvarefter turerna blifva:
såväl från Stockholm som Norrköping hvar Thorsdag och Söndag
tidigt på morgonen.
Obs. Oxelösund (Brevik) anlöpes efter signal tills vidare hvar resa
såväl till som från Norrköping.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster
Örsundsbro
anlöpande mellanliggande ställen
ångf. UPLÄND
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Örsundsbro Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
ångf. NYA ÖRSUNDSBRO
från Stockholm Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
» Örsundsbro Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. ENKÖPING, kapt. A. F. Pettersson afgår
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron No 1.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson afgår
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
afgår ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
» Björnsund Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.
Ångf. TYNNELSÖ, afgår
från Stockholm Söndag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m.
» Strengnäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
Guds till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer med-
tages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & Co.

149. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.
Ångf. ESKILSTUNA,
afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Eskilstuna Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Lastning i Stockholm Onsdagar och Lördagar.
Resorna fortsätts så länge is ej hindrar, hvarom skall tillkänna-
givas.
Obs. Förändrad afgångstid.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

153. Ångf. GRIPSHOLM
afgår från Munkbrohamnen till Mariefred och Sundsör Tisdagar,
Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. och åter Måndagar, Onsdagar
och Fredagar från Sundsör kl. 6,30 f. m. och från Mariefred kl. 8 f. m.
Närmare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
M Ä L A R E N .

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme
från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro
(Sundbyberg).
Mellan dessa platser (med anlöpande af Nya Kungsholmsbron och
Kungsbron, samt ställen vid Ulfsundsbron) afgår ångslup kl. 7,30, 9,30
och 11,30 f. m., 1,30 och 4,30 e. m., från Bällstabro (Sundbyberg) kl.
8,30 & 10,30 f. m., 12,30, 2,30 & 5,30 e. m.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen.
En Ångslup afgår dagligen:
Från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30
e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30
och 7,30 e. m.
Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken ef-
ter Ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10,
3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

157. Kötorget—Sundby (Ekerö)
anlöpande mellanliggande ställen ångf. NAJADEN
Söknedagar:
från Kötorget kl. 2,30 e. m.; från Sundby kl. 7 f. m.

158. Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård
med anlöpande af mellanliggande brygger ångf. BRAGE,
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., åter-
vänder Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

159. Munkbrohamnen—Norrby
med anlöpande af mellanliggande stationer ångf. FREJA
från Munkbrohamnen Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m.,
» Norrby Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 f. m.

161. Munkbrohamnen—Säbyholm
afgår ångf. SVARTSJÖLANDET anlöpande mellanliggande ställen
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» Säbyholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund
med anlöpande af mellanliggande ställen ångf. RUNAN Tisdagar,
Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. och från Ekolsund Måndagar,
Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

163. Munkbrohamnen—Ekholmen
anlöpande mellanliggande ställen ångf. EKHOLMEN
Från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö
afgår ångf. ENGSÖ.
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja
anlöpande mellanliggande ställen.
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 3 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Liljeholmen—Löfholmen.
Från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till
kl. 8 e. m.
Från Liljeholmen hvar hel och cirka 10 minuter före hvarje half
timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,20 e. m.
Från Löfholmen hvarje half och cirka 10 minuter före hvarje hel
timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.
» Dessutom från Staden kl. 9 e. m. till Löfholmen och Lilje-
holmen och kl. 10 e. m. endast till Långholmsbron.
Från Liljeholmen till Staden kl. 8,30 och 9,30 e. m.

SALTSJÖN.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt.
F. G. Gutke,
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Toftestaholme Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5,15 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm
afgår ångf. WILLIAM LINDBERG.
Från Stockholm:
Söndagar kl. 10 f. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m.
Från Waxholm:
Söndagar kl. 3 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 12,30 o. 4 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. utsträckt resan genom Ramsöund till
Oscar Fredriksborg, hvarifrån återvändes kl. 2,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö.
Ångf. TENÖ afgår, anlöpande Waxholm, brygger vid Ramsöund, Fre-
driksborg, Skägga, Lindalsund, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:
Till Djurö: Från Djurö:
Måndag och Lördag kl. 2 e. m. Måndag och Thorsdag kl. 5,30 f.
Onsdag och Fredag kl. 12 midd. m. samt Tisdag och Lördag kl. 5
f. m.

Obs. Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik,
hvar Onsdag kl. 12 midd. och Lördag kl. 2 e. m. samt från Saltarö,
Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m.
» Från Waxholm till Stockholm blifver afgångstiden Måndagar,
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar omkring kl. 8 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,
Ångf. ÖSTER-ÅKER
afgår från Stockholm till Marum Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar
kl. 11 f. m. samt återvänder från Marum Måndagar, Onsdagar och Fre-
dagar kl. 5,30 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ,
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.,
» Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

180. Ångf. LJUSTERÖ
afgår från Carl XII:s torg:
Onsdag och Lördag kl. 7 f. m. till Brevik å Rådmansö; återvån-
der från Brevik Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m. anlöpande Wax-
holm, Ramsöund, Skägga, Nyvarp, söder om Ljusterö, Blidö och
Spillersboda.

181. Stockholm—Wermdö.
afgår ångf. THORSBYFJÄRD från Carl XII:s torg
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredag
kl. 12 midd.
Från Aspvik Söndagar kl. 1 e. m. Tisdag, Thorsdag och Lördag kl.
6,30 f. m.
» Lördagar till Stadsvall kl. 11 f. m. återvänder kl. 1 e. m.

183. Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.
Ångslupen DELPHIN afgår sålunda:
Söknedagar:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
» Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,30 och 5,30 e. m.,
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,45 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m. 4 och 7 e. m.
» Dessutom Onsdagar och Lördagar till Mariedal kl. 11 f. m. och från
Mariedal kl. 12 midd.

Söndagar:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
» Hasseludden och Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 3,45 och 6,45 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,30, 4 och 7 e. m.
» Ångslupen är försedd med uppvärmd salong.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg
genom Skurusund och Baggens-staket afgår, med anlöpande af mellan-
liggande ställen, ångfartygen GUSTAFSBERG tills vidare
Från Stockholm till Gustafsberg:
Dagligen kl. 10 f. m., och 3 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Dagligen kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

186. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Dalarö—Nynäs
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. DALARÖSTRÖM
från Stockholm Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt
åter påföljande dagar från Nynäs kl. 7 f. m.
Obs. Ångbåten DALARÖSTRÖMS resa till Dalarö och Nynäs
installes Söndagen den 3 December, men afgår Lördagen den 2
December till Dalarö och Utö kl. 6 f. m. Från Utö på tid, som
befälhafvaren ombord bestämmer.

188. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Sandhamn.
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. STAFSNÄS tills vidare
Till Sandhamn Tisd., Thorsd. och Lördag kl. 12 midd.
Från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. på morgonen.

190. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Gäddviken—Svin-
dersvik—Ryssviken.
afgår en ångslup från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl.
9 e. m. och från Ryssviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30
och 6,30 e. m.
Till Danviken och Finnöda Slip afgår samma ångslup hvar
hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Slipen cirka 5 minuter
efter hvar halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gållande, endast att första
turen kl. 7 f. m. från Staden installes.
Obs. Vikdalen anlöpes af ångf. DELPHIN på dess resor från
Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.

Å NGBÅTSTURER.

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Fredrikshall—Kristiania, anlöpande Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår från och med den 10 Sept. tills vidare: Ångf. OSCAR DICKSON, Ångf. UDDEVALLA, kapt. O. Channingius, kapt. G. A. Miltopæus, från Göteborg Söndag kl. 6 f. m. från Göteborg Thorsd. kl. 6 f. m. » Kristiania Onsd. kl. 12 midd. » Kristiania Söndag kl. 6 f. m.

Göteborg—Lysekil

anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen. Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. John Klåth,

afgår tills vidare från Göteborg från Lysekil Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. Måndagar kl. 12 midd. Fredagar kl. 8 f. m.

Vidare meddela i Göteborg: för ångf. Oscar Dickson och Alb. Ehrensvärd: F. B. Wahlquist, » Uddevalla: Forsblad & Strömberg.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund. Ångf. S. T. ERIK

från Göteborg till Mollösund Söndag och Torsdag kl. 8 f. m. samt från Mollösund till Göteborg Tisdag och Fredag kl. 8 f. m., anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Sköpsund, Rosön och Nösund. OBS! Passagerare från Göteborg till Marstrand Söndag och Torsdag kunna återvända med Ång. Albrektsund Söndag kl. 4 e. m. samt med Ång. Vestkusten Torsdag kl. 2 e. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn—Saltkällan.

Ångarne VESTKUSTEN och ALBREKTSUND från Göteborg till Fiskebäckskil Tisdagar kl. 8 f. m. Albrektsund, » » » Åby—Saltkällan Onsdagar kl. 7 f. m. Vestkusten, » » » Örn Lördag kl. 8 f. m. Vestkusten, » » » Fiskebäckskil till Göteborg Onsdag kl. 8 f. m. Albrektsund, » » » Åby » » » Thorsdag kl. 8 f. m. Vestkusten, » » » Örn » » » Måndag kl. 8 f. m. Vestkusten.

OBS! Båda fartygen anlöpa Marstrand, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös, Fiskebäckskil och Lysekil. Dessutom anlöpas Stockvik, Grund-sund och Malmön af Vestkusten på alla resor samt Fogelvik Onsdag och Torsdag. Mollösund anlöpas af Albrektsund.

OBS! Passagerare från Göteborg till Marstrand Onsdag kunna åter-vända samma dag kl. 2 e. m.

OBS! Från Lysekil till Saltkällan afgår Ång. Marstrand efter Vest-kustens ankomst till Lysekil Onsdag samt återvänder derifrån Torsdag kl. 8 f. m. och inträffar i Lysekil före Vestkustens afgång till Göte-borg kl. 9 f. m.

OBS! Båda fartygen gå innanför Hjertörön vid stormig väderlek. Albrektsund passerar dessutom Snäckdjuret och Bastholmeräna för undvikande af sjögång utanför Islandsbergs hufvud.

Göteborg—Marstrand—Rörtången.

Ång. ALBREKTSUND från Göteborg till Rörtången Fredag kl. 8 f. m. och Lördag kl. 2 e. m. samt från Rörtången till Göteborg Fredag kl. 12 midd. och Söndag kl. 3 e. m.

OBS! Marstrand anlöpas endast Fredags förmiddag och Söndags, Tjufkil och Lökeberg på alla resor, Hvitskär Fredags och Lördags efter-middag.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

Regulier förbindelse underhålls mellan ofvannämnda hamnar af Ångf. AARHUUS, kapt. V. C. Larsen, från Göteborg till Köpenhamn Måndagar 4 e. m.

» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. » Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 12 midd. » Köpenhamn » Göteborg Lördagar kl. 6 e. m.

Obs. Genomgående biljetter mellan Göteborg och Berlin, via Stet-tin, säljas till följande priser:

Table with 4 columns: Enkel tur, Jernväg, Ångbåt, Pris. Rmk 42,80, Rmk 28,50, Rmk 19,50, Rmk 16,50.

Tur- och retur.

Table with 4 columns: Jernväg, Ångbåt, Pris. Rmk 65,20, Rmk 41,80, Rmk 35,00.

Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar med-delas af: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn, i Köpenhamn Det forenede Dampskibsselskab, i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg eventuellt Falkenberg och Landskrona afgår, från och med den 6 November, tillsvärd Halländska postångarne

Söderut: från Göteborg kl. 6 f. m. hvarje dag utom Månd. och Fred. från Malmö kl. 10,30 f. m. hvar dag, från Köpenhamn kl. 3 e. m. hvar dag ank. till Lübeck hvar morgon före posttågets afgång.

Norrut: från Lübeck kl. 2 & 4 e. m. hvar dag, från Köpenhamn kl. 6 f. m. hvar dag utom Måndagar och Thorsdagar, ank. till Göteborg midd. hvar dag utom Tisdagar och Fredagar.

Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck. Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr Anders G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Berg; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegröns Eiterl.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 16 September d. å. underhålls förbindelsen medelst snabbgående, valinredda ångf. DIANA, kapt. Ekbohm, som afgår: Från Frederikshavn: Måndagar Tisdagar Onsdagar Fredagar kl. 1 e. m. kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills. Närmare meddela: Göteborg, i September 1882.

L. & R. Philip, Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. Förstklassiga Ångarne BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin, TYR, 800 » » B. Barchman, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt

Göteborg och Granton

medtagande passagerare, boskap och gods Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon » » » Göteborg » Fredags » » » Göteborg » Granton » hvar vecka. » » » Granton » Göteborg » (eventuellt via Kristiania.)

(Forts.)

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hr Philipps & Graves, Sit Dunstons house, i Granton Hr Chr. Salvesen & Co, i Kristiania Hr Wings & Co., och i Göteborg af undertecknad August Leffler & Co.

Obs. Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskjeps. OBS. Alla slags expeditioner verkställas.

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Rott & Comp., East India Avenue, E C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg: BOMELO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-småttågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hr E. D'Odierdi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regel-mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

Å NGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg. Westervik—Wisby. Då naturhinder öf möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,35 och 10,15 f. m. samt 1,15 och 3,30 e. m. » Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m. samt 2,40 och 4,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,20 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona. » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. 3 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6,15 e. m.

Obs. Turister, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga ångfartygen VESTA och OLGA afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

VESTA anlöper Landskrona och OLGA Helsingborg. Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten af jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assured. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum. Malmö i Januari 1882.

Kommissionärer: i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co, G. & L. Beijer, i Helsingborg: herr Axel Pyl, i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

309. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisedogs fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetog fra Kjöbenhavn Kl. 9⁵⁰ Eft., i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6²⁰ Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltog Kl. 12²⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg, i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Tog Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltog fra Hamburg Kl. 11²⁰ Fm., i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Tog til Kjöbenhavn Kl. 7²⁵ Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentog fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Fm. i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6⁵⁵ Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisedogs og Fragtgods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele: i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Consul P. Jørgensen, i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlöfeldt, samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

310. Vinterturer. Till Kontinenten. Regulier Ångbåtsförbindelse mellan Ystad—Stettin & vice versa. Det beqvämt och elegant inredda snabbgående Postångfartyget EXCELLENSE POSSE, Kapten Herman Donner.

afgår från och med den 15:de Oktober 1882 mellan Ystad och Stettin & vice versa 2 gånger i veckan från hvardera platsen tillsvärdare sålunda: Från Ystad Söndagar och Onsdagar kl. 9,30 e. m. Från Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m.

Ångaren corresponderar såväl å Svenska som å Tyska sidan med ankommande och afgående Småttågen. Korrespondenters och resandes synnerliga uppmärksamhet fastes på denna

den enda direkta ångbåtsförbindelsen med Kontinenten. Ystad i Oktober 1882. F. Ståhammar.

311. Postångbåtsfart mellan Köpenhamn—Stettin vice versa Snabbgående Post- och Passagerareångbåten TITANIA, afgår från Köpenhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m. ankommer till Stettin följande morgon, till Berlin kl. 11 f. m.

från Stettin hvar Lördags middag ankommer till Köpenhamn följande morgon i dagningen. Genomgående biljetter till Berlin. Rud. Chr. Gröbel Stettin. C. K. Hansen Köpenhamn.

322. Ångbåtsfart på Sjön "Wettern". Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvärdare: Från Motala till Jönköping: Tisdagar: kl. 5 f. m. från Motala. kl. 6 f. m. från Motala. » 6,30 » » Wadstena. » 7,30 » » Wadstena. » 9,30 » » Hjo. » 10 » » Håstholmen. » 11 » » Håstholmen. » 1 e. m. » Grenna. » 1,30 e. m. » Grenna. » 1,30 » » Wisingsö. » 2 » » Wisingsö.

Från Jönköping till Motala: Thorsdagar: kl. 6 f. m. från Jönköping. » 8 » » Wisingsö. » 8,30 » » Wisingsö. » 10,30 » » Håstholmen. » 10,30 » » Håstholmen. » 1 e. m. » Wadstena. » 3 e. m. » Wadstena.

Obs. Hjo anlöpas endast Tisdagar och Thorsdagar. Från Motala till Askersund: Måndagar kl. 6 f. m. och återvänder samma dag kl. 12 midd. från Askersund till Motala. Obs. Passagerare och fraktgods från Wadstena till Askersund emottages på Söndagarne.

336. Å sjön Sommen. Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs. Sånna och Norra Wi; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Bollnäs och Sommen. Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar, annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 3,50 öre; för tredjedels år » 3 för halft år » 2,25 » ; för fjerdedels år » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes: Anslagstabellen

(gällande från den 15 November) för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen (å så väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar). Pris: 50 öre.

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt å de flesta Jernvägsstationer försäljas: Tidtabellen N:o 34,

officiell underrättelse om bantågens gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, afvensom tidtabeller för de privata jernvägarne. Pris 25 öre.

Ficktidtabell

för Bantågen å Sveriges Jernvägar

intern 1882—83 jemte 3 kartor. Pris 25 öre.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossing 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Hæibrolads.

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.
med 3 Kort paa et Blad.
Udgivet af **E. Faber**, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Eksemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver anden Thursdag og, naar fornødiges: i Regelen tillige med et Tillægsnummer den mellemste Thursdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr. Kvartal 1 Kr. 25 øre.
Betalning for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 øre per Pettitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 øre pr. Pettitlinie.
Alb. Cammermeyer, (Christiania).



Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergået en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedtagna billiga pris** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

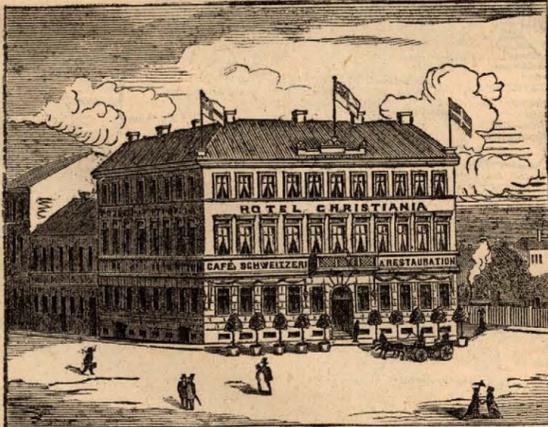
HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till lägre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fäth.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att ansöka rum åt respektive resande och kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.
Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

"Göteborg."
Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombyggda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofror, smakfullt och bekvämt möblerade.
I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, lärum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
Hôtelets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-Ångbåtars ankomst
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Ouppsägbara lån

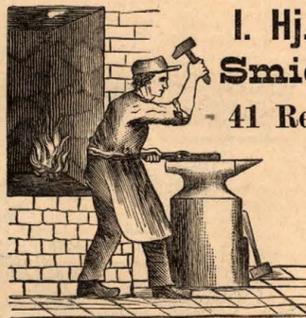
törmedlas genom undertecknad till 5 % ränta mot hypotek af 1:2 i teckningar i jordegendomar och välbelägna fastigheter i Stockholm.
Förutvarande hypoteks- eller andra lån omplaceras. Lemnar kortare lån på obligationer och aktier.
Verkställer likvider och inkasseringar.
Charles Granqvist,
Stockholm, 20 östra Trädgårdsgatan.
Obs. Skriftliga förfrågningar torde åtföljas af 24 öre porto.
(G. 12207 x 1.)

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.
Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Klim.



I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad
41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar och reparationer af
Portlås (Portdrag),
Ringledningar,
Nycklar af alla slag.
Vagns- o. Byggnadsmide
m. m. allt
till **billiga** priser.

S. GUMÆLIUS'
Annonsbyrå,
STOCKHOLM,

expedierar fort och till tidningarnes pris annonser till alla tidningar och fackskrifter inom och utom landet.
Kostnadsförslag, och då så önskas val af tidningar, ombesörjes villigt.
Skandinavisk annontaxa tillsändes på begäran franko och gratis.

Största lager

af **alla sorters Kammar** samt en mångfald andra arbeten af Sköldpadd, Buffelhorn, Imitation, Hvalross och Elfenben;
af **alla sorters finare Borstar**, i Trä, Buffelhorn, Elfenben och Oxben samt Respeglar, Tvålaskar, fin Svamp, Svampnät m. m.;
af **finaste kvaliteer Optiska varor**: Glasögon från 50 öre, Glasögon och Pince-nez med finaste båg- och prima glas från 1: 50, Teaterkikare med akromatisk glas från 5 kr., Marinkikare från 12 kr., Tubor från 1: 50, Barometrar (Aneroid- med öppna verk) från 7 kr., Termometrar från 75 öre, samt äkta (stämplade) Talloir-urkedjor och Medaljonger, Väcker-Ur m. m.
Stenkols-, äkta Jett-, Sköldpadds- och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Halsband, Armband, Hårnålar. Kammar (med slipade kulor), Urkedjor m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS
Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
Stockholm
63 A Drottninggatan 63 A.
Reparerar **alla** arbeten af Sköldpadd, Horn, Ben, finare Trä och Metaller.

Rahtjens Patent Composition.

För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövattnet, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Requisitioner torde i likhet med förut inlemnas till N. C. Carlsson & Co eller till **F. T. Neukirck,** Stockholm Riddaregatan N:r 2.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.
Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid Ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kunna tillägga, hamnbetjening såväl dag som natt är stationerad. (Vid kajerna är för öfrigt ända till 20 fot djupt.) Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge med ett hvitt sken. Då gods eller resande finnas till ort, som af ett väntadt fartyg anlöpes, gifves detta *söderifrån* ankommande fartyg tillkänna genom hissande af *röd* flagga, eller nattetid rött sken och *norrifrån* ankommande genom *grön* flagga eller grönt sken. Resande och deras effekter samt gods, som med jernvägen utvexlas, transporterats kostnadsfritt mellan hamnen och stationen.
Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsinspektoren; omlastning af smågods sker utan afgift.
Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som med jernvägen utvexlas, inga hamnaffgifter erläggas.
Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare beföras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots- och uppsamlingsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil afägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdens underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.
Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.
Närmare meddelar stationsinspektoren på platsen.
Nyköping i Maj 1882.
Trafik-Chefen.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålls dervid speciellt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selszervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.
Qvillfeldts nyupfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.
Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar Lampglas och Kupor.
Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittsorda.
Fönsterglas och Spegelglas, lemna i alla kvaliteer och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.
Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgylt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.
Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.
Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vågbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands verldsberömda, öfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurkunt.
Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggnads- och Byggherrar, Maskinere, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profflager och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

TYCHO ROBERG,
Göteborg.

Agentur-, Kommissions-, Inkasso- och Speditions-affär.
Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.
Telegrafadress: **ROBERG.**

Carl Sjöberg & Co
Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt och billigt.
Telegrafadres: **Sjöbergs.**

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin **Speditionsaffär.**
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

WM SCHWARTZ
i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

GEORG WAGENER
Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner** utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Friedrik Böse
Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner** utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföres skyndsamt och billigt.

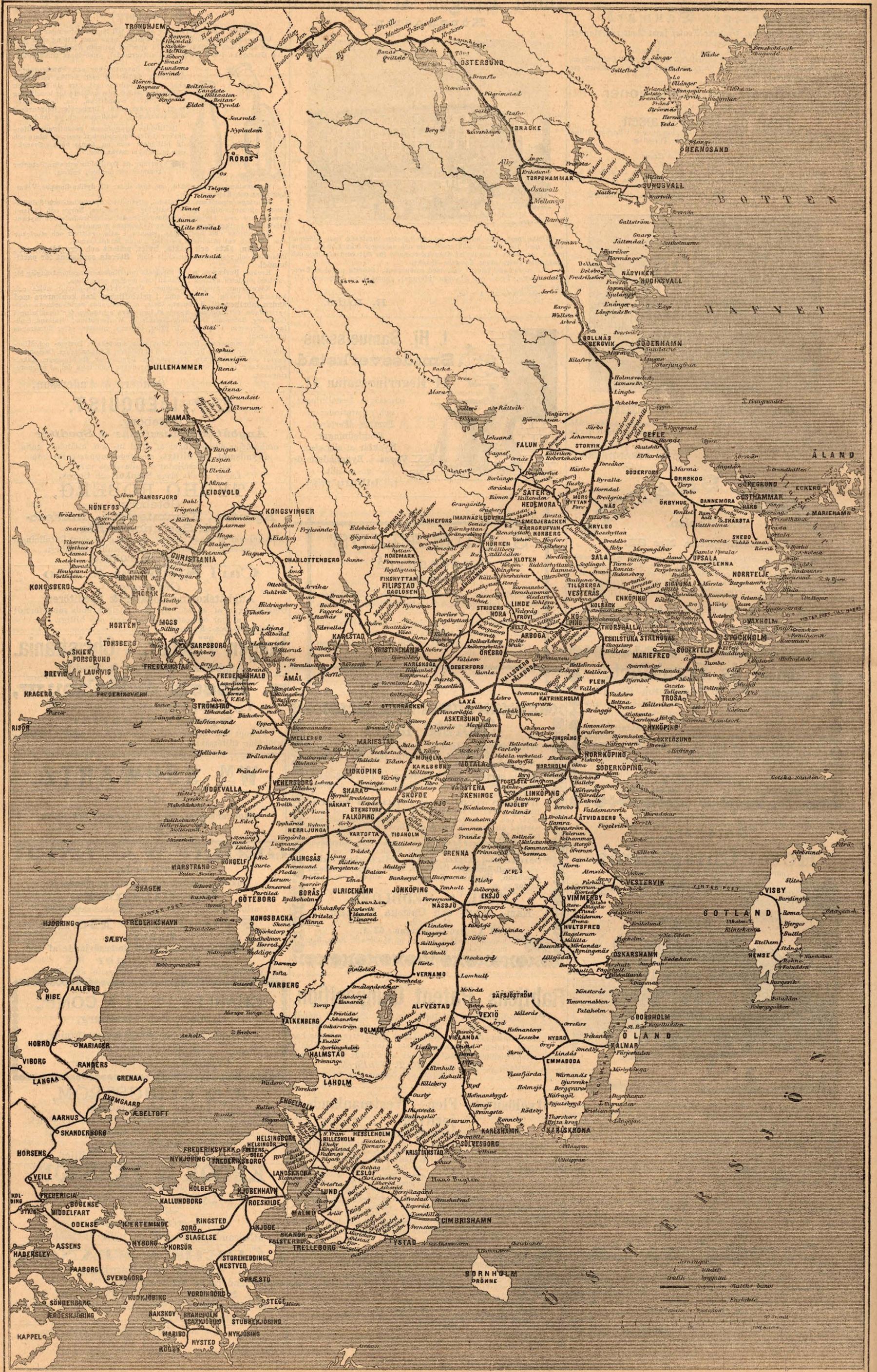
KROOK & PERSSON,
(JOHS PERSSON)

Lybeck och Hamburg
anbefalla sin **Speditions-affär** utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär** under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri- & Ktibelöjare, 1882.



Lokaltåg mellan Stockholm och Århus