

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petittstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Ackings.....	a	Bro.....	M	Esperöd.....	2	Gullholmen.....	197, 198	Höfersby.....	A	Käppala.....	183	Matfors.....	y	Oxie.....	n	Skäre.....	G	Söderköping.....	119, 121	Weddige.....	e
Adelsö.....	163	Broddö.....	A	Esås.....	6	Gullspång.....	P	Högfors.....	M	Kärsta.....	y	Mattnar.....	A	Pattiled.....	E, F	Skåga.....	176, 180	Södertälje.....	C, F, 60,	Wedevig.....	O
Agnesberg.....	X	Broddetorp.....	g	Etelhem.....	6	Gumbö.....	g	Högnarn.....	176	Kärgruvfva.....	M, x	Mede.....	S	Persberg.....	U	Skågatorp.....	63, 71, 110-121	Sölvesborg.....	W	Wedum.....	c
Ahlby (Ulfundasjön) 155	Brokinn.....	Brokinn.....	158	Fagerhult.....	g	Gunnarstorp.....	71	Höglund.....	E, F	Kärså.....	158	Mehede.....	S	Persstorp.....	p	Skärkind.....	14	Sörby.....	E, F	Welamsund.....	181
Ahlviken.....	156	Bromölla.....	A	Fagersanna.....	L	Gusta.....	184	Högtorp.....	111	Kölsjö.....	X, v	Mellarsjö.....	X, v	Petersburg, St.....	u	Skärsta.....	13, 14	Sösåla.....	C, D	Wendel.....	S
Albano.....	här nedan	Brundö.....	A	Fagerås.....	G	Gusleby.....	Y	Hökedalet.....	u	Köpenhamn.....	229,	Mellösa.....	A	Pilgrimsta.....	90	Sköfde.....	E, F, L	Söndersborg.....	C	Wenersborg.....	c
Alby.....	A	Bransberg.....	G	Falerum.....	A	Gustafs.....	183	Hör.....	C, D, o	Köping.....	M, x, 145,	Messina.....	C, D, I	Piteå.....	Z	Skölda.....	S	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Albeck.....	C, D, b	Bruzaholm.....	g	Falkenberg.....	230	Gustafsbergs (pors-)	184	Hörby.....	W, X	Köpmannaholmen.....	266	Mofalla.....	C, D, I	Prestöps.....	u	Skölnarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Alfresta.....	C, D, b	Brålanda.....	Y	Falköping.....	E, F, H	Gustafsfors.....	183	Hörken Bå.....	W, X	Köpmannabro.....	X	Moholm.....	E, F, O	Priestebakke.....	u	Slättarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Alingsås.....	E, F	Bråhult.....	X	Falun.....	T, X, Y	Gustafshög.....	183	Hörken Bå.....	W, X	Köpmannabro.....	X	Moholm.....	E, F, O	Priestebakke.....	u	Slättarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Allmänna gränden 191	Bräcke.....	Burgsvik.....	63	Fellingsbo.....	M	Gustafshög.....	183	Hörken Bå.....	W, X	Köpmannabro.....	X	Moholm.....	E, F, O	Priestebakke.....	u	Slättarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Almkv.....	Butle.....	Byske.....	233	Femsen.....	u	Gustafshög.....	183	Hörken Bå.....	W, X	Köpmannabro.....	X	Moholm.....	E, F, O	Priestebakke.....	u	Slättarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Altappen.....	83	Byalla.....	83	Femsen.....	u	Gustafshög.....	183	Hörken Bå.....	W, X	Köpmannabro.....	X	Moholm.....	E, F, O	Priestebakke.....	u	Slättarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Amsterdam.....	83	Byalla.....	83	Femsen.....	u	Gustafshög.....	183	Hörken Bå.....	W, X	Köpmannabro.....	X	Moholm.....	E, F, O	Priestebakke.....	u	Slättarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Andersbenning.....	83	Byalla.....	83	Femsen.....	u	Gustafshög.....	183	Hörken Bå.....	W, X	Köpmannabro.....	X	Moholm.....	E, F, O	Priestebakke.....	u	Slättarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Anby.....	C, D	Bångbo.....	O	Femsen.....	u	Gustafshög.....	183	Hörken Bå.....	W, X	Köpmannabro.....	X	Moholm.....	E, F, O	Priestebakke.....	u	Slättarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Angelstad.....	183	Bånghammar.....	O	Femsen.....	u	Gustafshög.....	183	Hörken Bå.....	W, X	Köpmannabro.....	X	Moholm.....	E, F, O	Priestebakke.....	u	Slättarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Ankararum.....	181	Båsta.....	u	Femsen.....	u	Gustafshög.....	183	Hörken Bå.....	W, X	Köpmannabro.....	X	Moholm.....	E, F, O	Priestebakke.....	u	Slättarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Anneberg.....	181	Båsta.....	u	Femsen.....	u	Gustafshög.....	183	Hörken Bå.....	W, X	Köpmannabro.....	X	Moholm.....	E, F, O	Priestebakke.....	u	Slättarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Annefors.....	181	Båsta.....	u	Femsen.....	u	Gustafshög.....	183	Hörken Bå.....	W, X	Köpmannabro.....	X	Moholm.....	E, F, O	Priestebakke.....	u	Slättarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Anst.....	181	Båsta.....	u	Femsen.....	u	Gustafshög.....	183	Hörken Bå.....	W, X	Köpmannabro.....	X	Moholm.....	E, F, O	Priestebakke.....	u	Slättarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Antwerpen.....	85	Båsta.....	u	Femsen.....	u	Gustafshög.....	183	Hörken Bå.....	W, X	Köpmannabro.....	X	Moholm.....	E, F, O	Priestebakke.....	u	Slättarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Arboga.....	147	Båsta.....	u	Femsen.....	u	Gustafshög.....	183	Hörken Bå.....	W, X	Köpmannabro.....	X	Moholm.....	E, F, O	Priestebakke.....	u	Slättarbo.....	Z	Söndersborg.....	C	Wendel.....	S
Arbå.....	C, D	Börsered.....	h	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Arvika.....	C, D	Caiz.....	90	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Asarum.....	90	Cette.....	90	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Asby.....	336	Charlottenberg.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....	162	Sonstorp.....	C, D, 336	Tjörnarp.....	C, D
Askersund.....	122	Charlottenlund.....	G	Fjerdingslöv.....	r	Hagfors.....	W	Johanneland.....	155	Lena.....	155	Lenna.....	S	Munö.....	163	Riga.....					

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Måltider under resor å Statens bantåg se nedan.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris				№ 202	№ 204	№ 206	№ 208	№ 210	Kil.	Biljettpris				№ 201	№ 203	№ 205	№ 207	№ 209	
	I	II	Afg. fr.	Stockholm C.							I	II	Afg. fr.	Wärtn.						
2	0,30	0,20	»	Karlberg	5,45	7,45	11,30	3,20	8	3	0,30	0,20	»	Albano	6,58	8,38	2	6,3	8,45	
3	0,30	0,20	»	Norrull	5,54	7,54	11,39	3,29	8,9	3	0,30	0,20	»	Norrull	7,7	8,48	2,8	6,11	8,53	
5	0,30	0,20	»	Albano	5,58	7,58	11,43	3,33	8,13	5	0,30	0,20	»	Karlberg	7,13	8,48	2,13	6,17	8,58	
8	0,45	0,30	Ank. till	Wärtn.		6,4	8,4	11,48	3,39	8,18	8	0,45	0,30	Ank. till	Stockholm C.	7,17	8,52	2,17	6,22	9,2
					6,11	8,10	11,55	3,46	8,26	8	0,45	0,30	Ank. till	Stockholm C.	7,25	9	2,25	6,30	9,10	

Bantagen göra uppehåll vid Stallsåstaregården och Ugglevikskällan, för afseendande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna åre 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgärd får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviksskällan**, för afmännande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgårs får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen
på färdén från Stockholm
till Malmö: *aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m.* (20 min. uppehåll);
» *frukost i Älfvesta kl. 7,48 f. m.* (18 minuters uppehåll);
» Göteborg *aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m.* (25 min. uppehåll);
 på färdén till Stockholm
från Malmö: *aftonmåltid i Nässjö kl. 9,50 e. m.* (20 min. uppehåll);
» Göteborg *aftonmåltid i Falköping kl. 10,35 e. m.* (12 minuters uppehåll);
Med dag-snälltågen:
 på färdén från Stockholm
frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö;
» i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till
Göteborg och nordvästra banan;
 på färdén till Stockholm
frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll);
» » Karlstad » 10,13 » (15 » » »);
middag i Hallsberg kl. 3,4 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från
Göteborg och nordvestra banan;
» » Norsholm kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll); för resande från
Nässjö;

på färden mellan Göteborg och nordvestra banan
 middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1.40 e. m. (28 min. uppehåll);
 » » » från » kl. 2,5 » (15 » »);
 Med persontågen:
 på färden från Stockholm till Linköping
 middag i Katrineholm kl. 5,7 e. m. (15 min. uppehåll);
 » » » från Linköping och Malmö
 till Malmö: middag i Alftesta kl. 1.11 e. m. (25 min. uppehåll);
 från » » » kl. 1,35 » (25 » »);
 på färden från Stockholm till Bollnäs
 middag i Storvik kl. 4.10 e. m. (30 min. uppehåll);
 på färden från Bollnäs till Östersund
 frukost i Ljusdal kl. 8.43 f. m. (20 min. uppehåll);
 middag i Ånge » 1.30 e. m. (38 » »);
 på färden från Östersund till Trondhjem
 middag i Stortien kl. 2.30 e. m. (30 min. uppehåll);
 på färden från Trondhjem till Östersund
 middag i Stortien kl. 12.45 e. m. (30 min. uppehåll);
 på färden från Östersund till Bollnäs
 middag i Ånge kl. 1,6 e. m. (34 min. uppehåll).
 samt på färden från Bollnäs till Stockholm
 frukost i Storvik kl. 9.30 f. m. (30 min. uppehåll).

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda
Försäljningsmagasin
Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare*, m. m.
Obs. Resquisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförskott.

Stockholms Enskilda Bank

Hälles öppen alla helgfria dagar kl. 10— $\frac{1}{3}$;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 180 dagars uppsägning mot $\frac{1}{2}$ procent,	
> 90 >	> $\frac{4}{5}$ >
> 60 >	> $3\frac{1}{2}$ >

samt Upp- och Afskriftningsräkning > 3 >

diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakredit;
försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor: No 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbo och Arsenalsgatan No 2 B, emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskriftningsräkning; försälja Postremissvaxlar och lemnas
Kassakredit.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Från Stockholm med snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
7	0,50	0,40	0,25	Centralst.	8,40	3,22	7,89	5,29
19	1,25	1,00	0,70	Jerfva	8,59	3,22	7,89	5,29
24	1,70	1,30	0,85	Rotebro	9,22	3,51	8,8	5,59
32	2,25	1,70	1,15	Wäsby	9,33	4,4	8,22	5,9
37	2,60	1,95	1,30	Rosersberg	9,47	4,19	8,41	6,22
49	3,45	2,60	1,75	Märsta	9,56	4,30	8,57	6,31
59	4,15	3,10	2,10	Knifsta	10,16	4,51	9,22	6,51
66	4,65	3,50	2,35	Bergsbrunn	10,86	5,12	9,47	7,10
79	5,45	4,00	2,75	Uppsala	11,10	5,23	10	7,20
86	5,85	4,35	3,00	Wänge	11,42	5,30	10,30	7,40
100	6,35	4,75	3,25	Åland	11,55	5,30	10,30	7,40
107	6,75	5,00	3,50	Wittinge	12,18	5,30	10,30	7,40
113	7,15	5,25	3,65	Morgongåva	12,29	5,30	10,30	7,40
128	7,65	5,65	4,00	Heby	12,41	5,30	10,30	7,40
138	8,15	6,00	4,25	Till Sala	1,5	5,30	10,30	7,40
150	8,65	6,35	4,50	Bräddbo	1,15	5,30	10,30	7,40
161	9,15	6,85	4,75	Rosshyttan	1,33	5,30	10,30	7,40
165	9,65	7,35	5,00	Till Krylbo	2,12	5,30	10,30	7,40
171	10,15	7,85	5,30	Jularbo	2,22	5,30	10,30	7,40
179	10,65	8,35	5,60	Fors	2,31	5,30	10,30	7,40
185	11,15	8,85	5,90	Morshyttan	2,42	5,30	10,30	7,40
190	11,65	9,35	6,20	Horndal	2,57	5,30	10,30	7,40
202	12,15	9,85	6,50	Byvalla	3,10	5,30	10,30	7,40
209	12,65	10,35	6,80	Hästo	3,19	5,30	10,30	7,40
219	13,15	10,85	7,10	Torsåker	3,29	5,30	10,30	7,40
226	13,65	11,35	7,40	Till Storvik	3,34	5,30	10,30	7,40
235	14,15	11,85	7,70	Åshammar	4,40	5,30	10,30	7,40
257	15,15	12,85	8,70	Järbo	4,48	5,30	10,30	7,40
274	16,15	13,85	9,70	Ockelbo	5,18	5,30	10,30	7,40
284	17,15	14,85	10,70	Lingbo	6,8	5,30	10,30	7,40
300	18,15	15,85	11,70	Holmsveden	6,44	5,30	10,30	7,40
317	19,15	16,85	12,70	Kilafors	7,6	5,30	10,30	7,40
332	20,15	17,85	13,70	Till Bollnäs	7,48	5,30	10,30	7,40
337	21,15	18,85	14,70	Arbrå	8,15	5,30	10,30	7,40
353	22,15	19,85	15,70	Wallsta	8,5	5,30	10,30	7,40
365	23,15	20,85	16,70	Karsjö	9,2	5,30	10,30	7,40
380	24,15	21,85	17,70	Jerfva	9,8	5,30	10,30	7,40
408	25,15	22,85	18,70	Ljusdal	10,3	5,30	10,30	7,40
428	26,15	23,85	19,70	Hennan	10,11	5,30	10,30	7,40
446	27,15	24,85	20,70	Ramsjö	11,6	5,30	10,30	7,40
464	28,15	25,85	21,70	Mellansjö	11,56	5,30	10,30	7,40
473	29,15	26,85	22,70	Östvall	12,44	5,30	10,30	7,40
484	30,15	27,85	23,70	Alby	1,7	5,30	10,30	7,40
515	31,15	28,85	24,70	Till Ånge	1,30	5,30	10,30	7,40
526	32,15	29,85	25,70	Bräcke	2,8	5,30	10,30	7,40
539	33,15	30,85	26,70	Stafre	3,29	5,30	10,30	7,40
553	34,15	31,85	27,70	Gällö	3,58	5,30	10,30	7,40
571	35,15	32,85	28,70	Pilgrimsta	4,38	5,30	10,30	7,40
586	36,15	33,85	29,70	Brunnö	5,16	5,30	10,30	7,40
597	37,15	34,85	30,70	Till Östersund	6,1	5,30	10,30	7,40
607	38,15	35,85	31,70	Östersund	6,32	5,30	10,30	7,40
615	39,15	36,85	32,70	Tång	6,6	5,30	10,30	7,40
633	40,15	37,85	33,70	Krokom	6,36	5,30	10,30	7,40
644	41,15	38,85	34,70	Nälden	7,3	5,30	10,30	7,40
655	42,15	39,85	35,70	Ytterån	7,33	5,30	10,30	7,40
665	43,15	40,85	36,70	Trångsviken	7,52	5,30	10,30	7,40
678	44,15	41,85	37,70	Mattmar	8,26	5,30	10,30	7,40
692	45,15	42,85	38,70	Järbo	8,59	5,30	10,30	7,40
700	46,15	43,85	39,70	Åshammar	9,38	5,30	10,30	7,40
724	47,15	44,85	40,70	Hjerpen	10,8	5,30	10,30	7,40
735	48,15	45,85	41,70	Undersåker	10,49	5,30	10,30	7,40
748	49,15	46,85	42,70	Äre	11,25	5,30	10,30	7,40
758	50,15	47,85	43,70	Dufed	11,52	5,30	10,30	7,40
774	51,15	48,85	44,70	Gefsjön	12,43	5,30	10,30	7,40
785	52,15	49,85	45,70	Ann	1,18	5,30	10,30	7,40
798	53,15	50,85	46,70	Enafors	1,55	5,30	10,30	7,40
810	54,15	51,85	47,70	Till Storlien	2,30	5,30	10,30	7,40
824	55,15	52,85	48,70	Trondhjem	7,29	5,30	10,30	7,40

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom. från Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg.			Från Thordhjem (norsk tid)	Snällt.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
13	—	—	—	» Storlien	7,40	—	—	—	—
24	—	—	—	» Enafors	N 117	—	—	—	—
48	—	—	—	» Ann.	1,15	—	—	—	—
56	—	—	—	» Gefsjön	1,51	—	—	—	—
70	—	—	—	» Dufed	2,22	—	—	—	—
83	—	—	—	» Åre	2,51	—	—	—	—
93	—	—	—	» Undersåker	3,28	—	—	—	N 109
104	—	—	—	» Hjerpen	3,52	—	—	—	O. o. L.
115	—	—	—	» Mörsill	4,30	—	—	—	II, III
124	—	—	—	» Mattmar	5,7	—	—	—	6,45
130	—	—	—	» Trångsviken	5,40	—	—	—	7,13
141	—	—	—	» Ytterån	5,11	—	—	—	7,43
141	—	—	—	» Nälden	6,47	—	—	—	8,17
151	—	—	—	» Krokomb	7,13	—	—	—	8,41
162	—	—	—	» Tång	7,32	—	—	—	8,59
177	—	—	—	Till Östersund	8,1	—	—	—	9,26
195	—	—	—	» Östersund	8,28	—	—	—	9,51
209	—	—	—	» Brunso	8,52	—	—	—	10,15
222	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
233	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
264	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
264	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
431	—	—	—	Till Ånge	—	—	—	—	—
275	—	—	—	Från Ånge f.	—	—	—	—	—
284	—	—	—	» Alby	—	—	—	—	—
302	—	—	—	» Östvall	—	—	—	—	—
320	—	—	—	» Mellansjö	—	—	—	—	—
340	—	—	—	» Ramsjö	—	—	—	—	—
368	—	—	—	» Hennan	—	—	—	—	—
383	—	—	—	Till Ljusdal	—	—	—	—	—
395	—	—	—	Från Ljusdal	—	—	—	—	—
411	—	—	—	» Jerfso	—	—	—	—	—
416	—	—	—	» Karsjö	—	—	—	—	—
431	—	—	—	» Wallsta	—	—	—	—	—
448	—	—	—	» Arbrå	—	—	—	—	—
464	—	—	—	Till Bollnäs	—	—	—	—	—
474	—	—	—	Från Bollnäs	—	—	—	—	—
491	—	—	—	» Kilafors	—	—	—	—	—
513	—	—	—	» Holmsveden	—	—	—	—	—
522	—	—	—	» Lingbo	—	—	—	—	—
529	—	—	—	» Ockelbo	—	—	—	—	—
539	—	—	—	» Järbo	—	—	—	—	—
556	—	—	—	» Åshammar	—	—	—	—	—
563	—	—	—	Till Storvike	—	—	—	—	—
583	—	—	—	Från Storvik	—	—	—	—	—
597	—	—	—	» Torsåker	—	—	—	—	—
610	—	—	—	» Hästö	—	—	—	—	—
620	—	—	—	» Byvalla	—	—	—	—	—
635	—	—	—	» Horndal	—	—	—	—	—
641	—	—	—	» Morshyttan d)	—	—	—	—	—
648	—	—	—	» Fors	—	—	—	—	—
662	—	—	—	» Jularbo	—	—	—	—	—
669	—	—	—	Till Krylbo e)	—	—	—	—	—
682	—	—	—	Från Krylbo	—	—	—	—	—
699	—	—	—	» Rosshyttan	—	—	—	—	—
711	—	—	—	» Broddbo	—	—	—	—	—
716	—	—	—	Till Sala b)	—	—	—	—	—
724	—	—	—	Från Sala	—	—	—	—	—
729	—	—	—	» Heby	—	—	—	—	—
741	—	—	—	» Morgongåfva	—	—	—	—	—
748	—	—	—	» Wittinge	—	—	—	—	—
758	—	—	—	» Åland	—	—	—	—	—
774	—	—	—	» Wänge	—	—	—	—	—
785	—	—	—	Till Upsala a)	—	—	—	—	—
798	—	—	—	Från Upsala	—	—	—	—	—
810	—	—	—	» Bergsbrunna	—	—	—	—	—
824	—	—	—	» Knifsta	—	—	—	—	—
837	—	—	—	» Märsta	—	—	—	—	—
850	—	—	—	» Rosersberg	—	—	—	—	—
863	—	—	—	» Wäsby	—	—	—	—	—
876	—	—	—	» Rotebro	—	—	—	—	—
889	—	—	—	» Jerfva	—	—	—	—	—
902	—	—	—	Till Stockholm	—	—	—	—	—
915	—	—	—	Centralst.	—	—	—	—	—
928	—	—	—	Från Thordhjem	—	—	—	—	—
941	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
954	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
967	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
980	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
993	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1006	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1019	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1032	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1045	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1058	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1071	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1084	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1097	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1110	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1123	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1136	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1149	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1162	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1175	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1188	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1201	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1214	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1227	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1240	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1253	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1266	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1279	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1292	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1305	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1318	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1331	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1344	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1357	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1370	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1383	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1396	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1409	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1422	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1435	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1448	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1461	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1474	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1487	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1500	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1513	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1526	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1539	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1552	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1565	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1578	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1591	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1604	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1617	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1630	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1643	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1656	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1669	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1682	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1695	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1708	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1721	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1734	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1747	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1760	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1773	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1786	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1799	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1812	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1825	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1838	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1851	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1864	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1877	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1890	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1903	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1916	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1929	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1942	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1955	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1968	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1981	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
1994	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2007	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2020	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2033	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2046	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2059	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2072	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2085	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2098	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2111	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2124	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2137	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2150	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2163	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2176	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2189	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2202	—	—	—	» Thordhjem	—	—	—	—	—
2215	—	—	—	» Thordhjem	—				

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Pris & biljett från Malmö med blandad tåg.			Snälltåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2 (I, II)	Nr 62 (P) (I, II, III)	Nr 60 (P) (I, II, III)
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	2,15	10,30	7,50
9	0,80	0,50	—	0,80	0,50	0,35	2,29	10,43	7,72
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	2,41	11,6	7,34
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	2,47	7,44	6,17
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	3,17	8,21	6,84
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	3,27	8,36	7,14
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	4,1	8,55	7,33
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	—	9,16	7,64
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	—	9,36	8,14
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	4,47	10,12	8,50
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	4,67	10,27	8,6
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	—	10,43	9,16
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	—	11,2	9,34
125	—	—	—	8,75	6,00	4,40	—	11,24	9,56
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	—	11,49	10,20
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	6,18	12,4	10,35
162	14,30	10,10	—	11,80	8,55	5,90	—	—	—
185	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	—	—	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	—	—	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	—	—	—
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	—	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	—	—	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	—	—	—
258	—	—	—	18,10	13,65	9,05	—	—	—
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	—	—	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	—	—	—
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	—	—	—
292	24,45	17,55	—	20,15	15,35	10,25	—	—	—
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,65	—	—	—
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	—	—	—
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	—	—	—
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	—	—	—
341	29,00	20,60	—	23,90	17,90	11,95	—	—	—
346	29,45	20,90	—	24,25	18,20	12,15	—	—	—
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	—	—	—
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	—	—	—
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	—	—	—
377	32,05	22,65	—	26,40	19,90	13,20	—	—	—
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	—	—	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	—	—	—
407	34,40	24,45	—	28,50	21,40	14,25	—	—	—
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,60	—	—	—
422	35,90	25,35	—	29,65	22,20	14,80	—	—	—
427	36,30	25,65	—	29,90	22,45	14,95	—	—	—
430	36,55	25,80	—	30,10	22,60	15,05	—	—	—
436	37,10	26,20	—	30,65	22,90	15,30	—	—	—
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	—	—	—
447	38,00	26,85	—	31,30	23,55	15,65	—	—	—
459	39,05	27,65	—	32,15	24,10	16,10	—	—	—
473	40,25	28,40	—	32,35	24,30	16,60	—	—	—
484	41,15	29,05	—	33,30	25,45	16,95	—	—	—
494	42,00	29,65	—	34,00	25,95	17,30	—	—	—
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	—	—	—
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	—	—	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	—	—	—
543	46,20	32,60	—	38,05	28,45	19,05	—	—	—
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	—	—	—
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	—	—	—
570	48,45	34,20	—	40,30	29,95	19,95	—	—	—
582	49,40	34,95	—	41,70	30,60	20,40	—	—	—
581	49,40	34,90	—	40,70	30,60	20,35	—	—	—
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	—	—	—
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	—	—	—
610	51,85	36,80	—	42,70	32,05	21,45	—	—	—
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,60	—	—	—
618	52,45	37,10	—	43,30	32,45	21,65	—	—	—
616	52,40	37,00	—	43,15	32,25	21,60	—	—	—

De med * betecknade bantagen Nr 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej persongagnar. Nr 146 Måndagarna den 4 Dec. 1882, 1 Janu., 2 Febr., 5 Mars, 8 April 1883. Nr 142 Tisdagarna den 5 Dec. 1882, 2 Janu., 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1883; samt Nr 140 Torsdagarna den 7 Dec. 1882, 4 Janu., 8 Febr., 5 Mars, 5 April och 3 Maj 1883.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			Pris & biljett från Göteborg med blandad tåg.			Snälltåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)
9	0,80	0,50	—	0,80	0,50	0,35	7,15	6,30	1,30
15	1,30	0,90	—	1,05	0,80	0,55	7,20	6,47	1,47
20	1,70	1,20	—	1,40	1,05	0,70	7,44	7,1	2,2
27	2,30	1,65	—	1,90	1,45	0,95	7,56	7,14	2,17
35	3,00	2,10	—	2,45	1,85	1,25	8,10	7,28	2,32
46	3,95	2,80	—	3,25	2,45	1,65	8,39	7,45	2,49
60	5,10	3,60	—	4,20	3,15	2,10	8,44	8,9	3,13
67	5,70	4,05	—	4,70	3,55	2,35	—	8,36	3,40
80	6,80	4,80	—	5,60	4,20	2,80	—	8,52	3,56
87	7,40	5,20	—	6,10	4,60	3,05	—	9,14	4,18
101	8,60	6,10	—	7,10	5,30	3,55	—	9,23	4,28
114	9,70	6,85	—	8,00	6,00	4,00	—	9,36	4,43
129	11,00	7,75	—	9,05	6,80	4,55	—	9,48	4,59
139	11,85	8,35	—	9,75	7,30	4,90	—	9,55	4,68
145	12,35	8,70	—	10,15	7,65	5,10	—	9,58	4,71
160	13,60	9,60	—	11,20	8,40	5,60	—	9,61	4,74
167	14,20	10,05	—	11,70	8,80	5,85	—	9,63	4,76
171	14,55	10,30	—	12,00	9,00	6,00	—	9,64	4,77
184	15,65	11,05	—	12,90	9,70	6,45	—	9,65	4,78
198	16,85	11,90	—	13,90	10,40	6,95	—	9,66	4,79
215	18,80	12,90	—	15,05	11,30	7,55	—	9,67	4,80
229	19,50	13,75	—	16,05	12,05	8,05	—	9,68	4,81
244	20,75	14,65	—	17,10	12,85	8,55	—	9,69	4,82
259	22,05	15,55	—	18,15	13,60	9,05	—	9,70	4,83
272	23,15	16,35	—	19,05	14,30	9,55	—	9,71	4,84
284	24,15	17,05	—	19,95	15,05	9,95	—	9,72	4,85
294	25,00	17,65	—	20,65	15,45	10,30	—	9,73	4,86
303	25,85	18,25	—	21,25	15,95	10,65	—	9,74	4,87
316	26,90	19,00	—	22,15	16,60	11,10	—	9,75	4,88
324	27,55	19,45	—	22,70	17,05	11,35	—	9,76	4,89
334	28,40	20,05	—	23,40	17,55	11,70	—	9,77	4,90
347	29,50	20,85	—	24,30	18,25	12,15	—	9,78	4,91
362	30,80	21,75	—	25,35	19,05	12,70	—	9,79	4,92
374	31,80	22,45	—	26,20	19,65	13,10	—	9,80	4,93
383	32,60	23,05	—	26,85	20,15	13,45	—	9,81	4,94
392	33,35	23,65	—	27,45	20,65	13,75	—	9,82	4,95
399	33,95	23,95	—	27,95	20,95	14,00	—	9,83	4,96
410	34,85	24,60	—	28,70	21,55	14,35	—	9,84	4,97
422	35,80	25,35	—	29,65	22,20	14,80	—	9,85	4,98
435	37,00	26,10	—	30,45	22,85	15,25	—	9,86	4,99
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	—	9,87	4,99
450	38,25	27,00	—	31,60	23,55	15,75	—	9,88	5,00
454	38,60	27,25	—	31,80	23,55	15,90	—	9,89	5,00
458	38,95	27,50	—	32,10	24,05	16,05	—	9,90	5,01
456	38,90	27,40	—	31,95	23,95	16,00	—	9,90	5,01

De med * betecknade bantagen nr 140 för sträckan Katrineholm—Stockholm samt Nr 152 för sträckan Skövde—Hallsberg medföra ej persongagnar. Nr 140 Torsdagarna den 7 Dec. 1882, 4 Janu., 8 Febr., 5 Mars, 5 April och 3 Maj 1883 samt Nr 152 Onsdagarna den 6 Dec. 1882, 3 Janu., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1883.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg. c) Bant. t. o. fr. Helsingborg, Landskrona och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesborg, Engelsholm och Helsingborg. e) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlskrona, Skövde och Kalmarsund. f) Bant. t. o. fr. Jönköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlskrona, Kristianstad, Kongsås, Christiania, Eksjö och Östersund. g) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. h) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. i) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. j) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. k) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. l) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. m) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. n) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. o) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. p) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. q) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. r) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. s) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. t) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. u) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. v) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. w) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. x) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. y) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås. z) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Alingsås.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882.										
Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med						Från Stockholms Centralst.	Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.
	snälltåg.			blandadt tåg.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Göteborg	6,30	6,45	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Malmö	6,80	7,15	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25		Nr 24	Nr 84	Nr 160
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Från Laxå.	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)
49	4,25	2,95	2,00	3,45	2,50	1,75	» Hasselfors	2,20	5,10	8,30
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	» Svarta	2,37	5,25	9,2
							» Degerfors »)	2,54	5,48	9,34
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Karlskoga »)	3,15	6,11	10,25
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Björneborg »)	3,24	6,21	10,50
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	Till Kristinehamn »)	3,44	6,42	11,21
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Från Kristinehamn	4,2	7	Nr 162
							» Örne	4,11	7,15	(II, III)
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Wase	4,26	7,81	Alla da-
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	» Skattkärr	4,41	7,47	gar
							Till Karlstad	5,3	8,10	utom
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Karlstad	5,28	8,32	Sönda-
137	11,85	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Skäre	5,37	8,52	gar.
147	12,55	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	Till Kilå	5,52	9,8	7
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	Från Kil	6,13	9,33	7,57
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Fryksta	6,17	9,45	8,11
							» Fagerås			Ank. t.
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Boda	6,30	9,57	Fryksta
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Brunsberg	6,49	10,18	6,52
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Edane	7,9	10,39	7,26
							Till Arvika	7,24	10,54	Nr 164
							Från Arvika	7,49	11,29	(III)
							» Ottebol	7,55	11,26	Sökned.
							» Ämot	8,13	11,45	6
							Till Charlottenberg	8,35	12,6	6,36
							» Kongsvinger	9,2	12,33	7,30
							» Christiania	10,56	5,48	8,3

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1882.										
Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med						Från Christiania (norsk t.)	Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.
	snälltåg.			blandadt tåg.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Kongsvinger	4,20	8,30	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90		8,13	12,6	Nr 163
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	» Charlottenberg	Nr 23	Nr 83	(III)
							» Ämot	(I, II, III)	(I, II, III)	Sökned.
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Ottebol	6,49	2,5	11,7
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	Till Arvika	7,16	2,32	12,5
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Från Arvika	7,38	2,58	12,38
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Edane	7,54	3,10	Nr 159
87							» Boda	8	3,16	(II, III)
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Fryksta	8,27	3,44	Nr 161
							Från Kilå	8,42	3,59	(II, III)
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skäre	9,2	4,20	Alla da-
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	9,22	4,41	gar
							Från Karlstad			Sönd.
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr			8,3
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wase	9,38	4,51	3,10
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Örne	9,37	4,58	3,28
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Karlstad	9,59	5,21	3,35
							Från Karlstad	10,13	5,35	4,47
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	10,28	5,45	11,38
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Skattkärr	10,46	6,9	12,14
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Wase	11,8	6,32	12,49
190	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Örne	11,24	6,48	1,15
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	Till Kristinehamn »)	11,38	7,2	1,33
203	17,30	12,50	8,15	14,25	10,70	7,15	Från Kristinehamn	11,48	7,12	2,21
342	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Björneborg	12,11	7,36	2,57
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Karlskoga »)	12,32	8	3,60
							» Degerfors »)	12,41	8,11	4,48
							» Svarta	1,4	8,37	5,23
							» Hasselfors	1,38	8,57	5,54
							Till Laxå	1,40	9,16	6,20
							» Stockholm cal	9,50	8,50	
							» Göteborg	9,38	8,50	
							» Malmö		1	

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,70	1,50	1,10	0,90
18	1,50	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,10	1,55	1,25	2,50	1,85	1,45
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,80	2,10	1,60	3,50	2,60	2,00
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	24,50	18,40	14,10	34,00	25,50	19,50
254	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	30,50	22,40	17,40	44,00	32,50	24,50
478	40,65	29,70	—	33,50	25,10	16,75	55,00	40,50	30,50	75,00	55,00	40,50

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,70	1,50	1,10	0,90
18	1,50	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,10	1,55	1,25	2,50	1,85	1,45
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,80	2,10	1,60	3,50	2,60	2,00
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	24,50	18,40	14,10	34,00	25,50	19,50
254	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	30,50	22,40	17,40	44,00	32,50	24,50
478	40,65	29,70	—	33,50	25,10	16,75	55,00	40,50	30,50	75,00	55,00	40,50

L. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	—	—	—	6,45	6,30	—	6,30	—	—
20	1,40	1,05	0,70	—	—	—	10,10	10,00	—	10,00	—	—
29	2,05	1,55	1,05	—	—	—	13,75	13,65	—	13,65	—	—
37	2,60	1,95	1,30	—	—	—	17,40	17,30	—	17,30	—	—
44	3,10	2,35	1,65	—	—	—	21,05	20,95	—	20,95	—	—

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1882.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	—	—	—	5,95	5,85	—	5,85	—	—
15	1,05	0,80	0,55	—	—	—	11,90	11,80	—	11,80	—	—
24	1,70	1,30	0,85	—	—	—	17,85	17,75	—	17,75	—	—
36	2,55	1,90	1,30	—	—	—	25,80	25,70	—	25,70	—	—
44	3,10	2,35	1,65	—	—	—	31,75	31,65	—	31,65	—	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882. Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	—	—	—	1,10	0,85	0,70	1,50	1,10	0,90
11	0,85	0,65	0,45	—	—	—	1,90	1,45	1,10	2,30	1,75	1,35
17	1,30	1,00	0,65	—	—	—	2,70	2,10	1,60	3,10	2,40	1,90
28	2,10	1,65	1,10	—	—	—	3,50	2,75	2,25	3,90	3,15	2,65
36	2,70	2,10	1,40	—	—	—	4,30	3,45	2,75	4,70	3,85	3,15
47	3,50	2,75	1,80	—	—	—	5,10	4,15	3,45	5,50	4,55	3,85
56	4,20	3,25	2,15	—	—	—	5,90	4,85	4,15	6,30	5,25	4,55
64	4,80	3,75	2,45	—	—	—	6,70	5,55	4,85	7,10	5,95	5,25
74	5,60	4,30	2,85	—	—	—	7,50	6,25	5,55	7,90	6,65	5,95
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	8,05	6,70	6,00	8,45	7,15	6,45
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	8,60	7,25	6,55	9,00	7,70	7,00
95	7,15	5,50	3,65	—	—	—	9,15	7,80	7,10	9,55	8,25	7,55
101	7,60	5,80	3,85	—	—	—	9,70	8,35	7,65	10,10	8,80	8,10
111	8,35	6,45	4,25	—	—	—	10,45	9,10	8,40	10,85	9,55	8,85
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	11,20	9,85	9,15	11,60	10,30	9,60
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	11,85	10,50	9,80	12,25	10,95	10,25
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	12,40	11,05	10,35	12,80	11,50	10,80
146	10,55	8,50	5,55	—	—	—	12,75	11,40	10,70	13,15	11,85	11,15
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	13,75	12,40	11,70	14,15	12,85	12,15
163	12,10	9,45	6,15	—	—	—	14,30	13,00	12,30	14,70	13,40	12,70
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	14,60	13,30	12,60	15,00	13,70	13,00
178	13,20	10,25	6,55	—	—	—	15,40	14,10	13,40	15,80	14,50	13,80
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	16,00	14,70	14,00	16,40	15,10	14,40
197	14,20	11,00	7,15	—	—	—	16,40	15,10	14,40	16,80	15,50	14,80
201	14,80	11,65	7,60	—	—	—	17,00	15,70	15,00	17,40	16,10	15,40
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	18,30	17,00	16,30	18,70	17,40	16,70
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	17,55	16,25	15,55	17,95	16,65	15,95
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	17,20	16,00	15,30	17,60	16,30	15,60
217	15,20	11,85	7,80	—	—	—	17,40	16,20	15,50	17,80	16,50	15,80

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	—	—	—	1,80	1,40	1,10	2,20	1,80	1,40
6	1,10	0,90	0,55	—	—	—	2,10	1,70	1,35	2,50	2,10	1,75
24	1,65	1,35	0,90	—	—	—	2,65	2,25	1,90	3,05	2,65	2,25
34	2,40	1,95	1,35	—	—	—	3,40	2,95	2,55	3,80	3,35	2,95
25	1,75	1,40	0,85	—	—	—	2,75	2,35	2,00	3,15	2,75	2,35
30	2,10	1,65	1,05	—	—	—	3,10	2,70	2,30	3,50	3,10	2,70
39	2,70	2,10	1,35	—	—	—	3,70	3,30	2,90	4,10	3,70	3,30
50	3,50	2,75	1,75	—	—	—	4,50	4,10	3,70	4,90	4,50	4,10
55	3,85	3,00	1,95	—	—	—	4,85	4,45	4,05	5,25	4,85	4,45
62	4,35	3,40	2,10	—	—	—	5,35	4,95	4,55	5,75	5,35	4,95
71	4,95	3,85	2,55	—	—	—	5,95	5,55	5,15	6,35	5,95	5,55
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	6,70	6,30	5,90	7,10	6,70	6,30
87	6,15	4,80	3,15	—	—	—	7,15	6,75	6,35	7,55	7,15	6,75
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	7,85	7,45	7,05	8,25	7,85	7,45
106	7,60	5,90	3,85	—	—	—	8,60	8,20	7,80	9,00	8,60	8,20
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	9,35	8,95	8,55	9,75	9,35	8,95
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	9,80	9,40	9,00	10,20	9,80	9,40
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	10,30	9,90	9,50	10,70	10,30	9,90
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	10,75	10,35	9,95	11,15	10,75	10,35
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	11,35	10,95	10,55	11,75	11,35	10,95
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	12,10	11,70	11,30	12,50	12,10	11,70
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	12,70	12,30	11,90	13,10	12,70	12,30
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	13,40	13,00	12,60	13,80	13,40	13,00
191	13,20	10,25	6,70	—	—	—	14,20	13,80	13,40	14,60	14,20	13,80
199	13,85	10,90	7,25	—	—	—	14,85	14,45	14,05	15,25	14,85	14,45
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	15,20	14,80	14,40	15,60	15,20	14,80
206	14,65	11,20	7,65	—	—	—	15,65	15,25	14,85	16,05	15,65	15,25
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	15,85	15,45	15,05	16,25	15,85	15,45
217	15,20	11,65	7,80	—	—	—	16,20	15,80	15,40	16,60	16,20	15,80

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med utslag.
Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen Nr 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Tågen Nr 5 och 6 göra uppehåll vid Dylta bruk endast för resande från eller till Stockholms central.
Tågen Nr 7 och 8 göra uppehåll vid Karlsberg (mellan Stockholm central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thorsås (mellan Bro och Bästa) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.
Tågen Nr 9 och 10 göra uppehåll vid Järle endast för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen.			Persontåg.	Dagligen.		
	Nr 23	Nr 25	Nr 27		Nr 24	Nr 26	Nr 28
Fr. Stockholm C.	6,40	6,15	5,40	Fr. Sundbyberg	7,40	7,15	6,40
» Stockholm N.	8,30	8,05	7,30	» Sundbyberg N.	9,20	8,95	8,20
Till Sundbyberg	6,55	6,30	5,55	Till Stockholm C.	7,50	7,25	6,50

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Afgift till och från Sala.
--------	----------------------------

K. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun.		Dagligen.	Bland. tag.	Godståg.	Kilometer.	Pris å biljett från Göteborg.		Dagligen.	Bland. tag.	Godst.		
	I.	III.					I.	III.			N 4	N 6	N 12
17	1,80	0,80	Från Falun a)	8	—	3,30	—	—	Från Göteborg	7,7	4,20	10,65	
22	1,65	1,00	» Ornäs	8,32	—	4,15	—	—	» Olskroken	7,6	4,41	10,56	
27	1,55	1,00	» Domnarfvat.	8,50	—	4,40	9	0,70 0,45	» Agnesberg	7,26	4,41	10,56	
23	1,75	1,05	Till Borlänge b)	8,55	—	4,45	14	1,05 0,65	» Surte t)	7,58	5,19	11,40	
			Från Borlänge c)	9,16	—	5,25	25	1,90 1,15	» Nol	7,58	5,19	11,40	
43	3,25	1,95	» Skräcka	10,6	—	6,29	—	—	» Lödöse t)	—	—	—	
52	3,90	2,35	» Råmen	10,37	—	7,12	43	3,25 1,95	» Uppgård	8,86	6,65	12,39	
61	4,60	2,75	» Gräsberg	11,6	—	7,47	56	4,30 2,55	» Nypharad	9,6	6,50	1,27	
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika d)	11,25	—	8,7	—	—	» Welandan t)	—	—	—	
			Från B:s Ludvika	11,46	6	—	72	5,40 3,25	» Trollhättan	9,42	7,40	2,18	
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,19	6,35	—	82	6,15 3,70	Till Öxnared a)	10	8	2,42	
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,48	7,11	—	97	7,30 4,40	Från Öxnared b)	10,25	—	3,15	
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken e)	1,9	7,32	—	106	7,95 4,80	» Frändefors	10,56	—	4,9	
			Från B:s Hörken f)	1,14	7,62	—	114	8,55 5,15	» Brålanda	11,13	—	4,38	
106	7,95	4,50	Till B:s Ståldalen g)	1,37	8,15	—	114	8,55 5,15	» Erikstad	11,30	—	5,8	
			Från B:s Ståldalen h)	1,47	8,30	—	123	9,25 5,55	Till Mellerud c)	11,46	—	5,80	
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,88	9,35	—	—	—	Från Mellerud d)	12,8	—	5,60	
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	10,11	—	131	9,85 5,90	» Köpmannabro	12,31	—	6,20	
140	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	10,44	—	144	10,80 6,50	» Änimskog	12,57	Gods-	6,54	
152	11,40	6,85	Till Grythytted	3,40	11,4	—	155	11,65 7,00	» Tösse	1,23	tag	7,27	
			Från Grythytted	4,2	11,19	—	164	12,30 7,40	Till Ämål	1,43	N 10	7,50	
			» Loka t)	—	—	—	—	—	Från Ämål	1,53	15,40	—	
174	13,05	7,85	Till Herrhult i)	4,50	12,12	—	181	13,60 8,15	» Sefle	2,31	6,29	—	
			» Mälarö	—	—	—	192	—	» Mälarö	—	—	—	

185	13,90	8,30	Från Herrhult <i>k</i>	5	12,32	289	14,20	9,90	» Segmon	0,68	9,68
			Till Daglösen	5,22	12,55	290	15,00	9,00	» Grama	3,20	7,31
			Från	6,30		210	15,75	9,45	» Edsvalla	3,41	7,58
199	14,95	9,00	» Geijersdal	6,50	1,24	221	16,60	9,95	Till Kil <i>e</i>	4,11	8,68
207	15,55	9,35	» Lindfors	7,24	2,8	232	17,40	10,45	Från Kil <i>f</i>	4,31	8,6
214	16,05	9,65	» Molkom	7,42	2,83	248	18,60	11,20	» Deje	5,10	9,61
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	8,3	3,3	254	19,05	11,45	» Mölnbacka	5,60	10,45
230	17,25	10,30	» Deje	8,26	3,30	264	19,80	11,90	» Molkom	6,6	11,5
246	18,45	11,10	Till Kil <i>l</i>	8,51	4,2	273	20,35	12,20	» Lindfors	6,38	11,47
			Från Kil <i>m</i>	9,27	4,44	279	20,50	12,60	» Geijersdal	6,57	12,15
257	19,30	11,60	» Edsvalla	9,55	5,20	283	22,00	13,00	Till Daglösen	7,21	12,46
				10,25	5,4					7,50	1,19

268	20,10	12,10	» Grums	10,51	6,26					N ^o 2	
278	20,85	12,55	» Segmon	11,17	6,57					8,10	1,49
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	11,49	7,32	304	22,80	13,20	Till Herrhult g).....	8,85	2,20
297	22,30	13,40	» Sefle	12,14	8,1				Från Herrhult h).....	8,45	2,45
314	23,55	14,15	Till Amål	12,49	8,40			N ^o 11	» Loka t).....	—	—

323	24,15	14,10	Från Åmal	12,59	5,40	326	24,48	13,20	Till Grythytted	9,28	3,38
			Från Åmal	12,59	5,40				Från Grythytted	9,88	3,68
323	24,15	14,55	» Tösse	1,26	6,10	334	25,08	13,20	» Hellefors	9,64	4,58
334	25,05	15,05	» Animskog	1,64	6,10	341	25,60	13,20	» Sikfors	10,12	4,49
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	2,24	7,22	352	26,40	13,20	» Bredsjö	10,88	5,26
335	26,65	16,00	Till Mellerdal	2,44	7,45						

364	26,90	16,40	Från Mellerd <i>o</i>	3,18	7,48	372	26,40	13,20	Till B:s Ståldalens <i>o</i>	11,20	6,15
371	29,20	16,75	» Erikstad	3,85	8,15				Från B:s Ståldalens	11,36	6,40
382	28,60	17,15	» Brålanda	3,52	8,15	384	27,50	13,75	Till B:s Horken <i>o</i>	12,14	7,18
396	29,70	17,65	» Brändefors	4,9	9,98				Från B:s Horken <i>o</i>	12,24	7,48
			Till Öxnered <i>p</i>	4,39	10,11	399	27,60	13,80	» Gisingeberg	12,56	8,00
			Från Öxnered <i>p</i>	4,47	6,30	408	28,40	14,20	» Klenavitt	13,40	8,40
			Till Träskstaden	5,6	7,8	408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika	1,85	—
406	30,45	17,65	» Weland <i>o</i>	5,88	7,58	412	29,90	14,95	Från B:s Ludvika <i>m</i>	2,40	6
422	31,65	17,65	» Upphårad	5,88	7,58				» Gråsborg	3,15	6

435	32,65	17,65	6,2	8,35	12,48	426	30,70	15,35	»	Råmen	3,50	—	7,35
	—	—	—	—	—	435	31,50	15,75	»	Skräcka	4,15	—	7,50
	—	—	—	—	—		—	—	»		—	—	—

455	34,00	17,65	»	Nol	6,35	9,20	1,44	455	35,80	10,65	Till Borlänge a)	5	—	8,4
				Surtet							Från Borlänge c)	9	—	9,1
469	35,20	17,65	»	Agnesberg	7,8	9,65	2,80	456	33,40	16,70	» Domnarvret	5	—	8,4
				Till Olaskroken r)	7,14			461	33,80	16,90	» Ornsås	5	—	9,5
478	35,30	17,65	»	Göteborg	7,20	10,20	3	478	35,80	17,65	Till Falun p)	6,22	—	10,8

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilo	Pris & biljettfr.	Blandade tåg.	Kilo	Pris & biljettfr.	Blandade tåg.
------	-------------------	---------------	------	-------------------	---------------

Från Filipstad.	Dagligen.	N ^o 13	N ^o 15	N ^o 17	N ^o 19	N ^o 21	Daglösen.	Dagligen.	N ^o 14	N ^o 16	N ^o 18	N ^o 20	N ^o 22
I. III.	Från Filipstad <i>s</i>)	6 25	7 45	12 36	4 45	7 15	I. III.	Från Daglösen...	7	8 30	1 40	5 30	7 55
5 0,60 0,40	Till Daglösen...	6 45 ^a	8 5	12 56	5 5	7 20	8 0,60 0,40	Till Filipstad <i>g</i>)	7 20	8 50	2	5 50	8 15

a) Från Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m.
a) Till Uddevalla kl. 10,28 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 2,47 e. m. till Wenersb. kl. 10,50 f. m. 3,5 och 8,5 e. m.

a) Fr. Krylbo kl. 8,42 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,15 e.m.
b) Fr. Prävi, Örebro och Köping kl. 8,55 f.m.
c) Till Udevalle kl. 9,06 f.m. och kl. 1,30 e. m.
d) Från Annefors, Fredriksberg och Gravelund kl. 12 mid.
e) Till Prävi, Örebro och Köping kl. 11,26 f.m.
f) Från Köping, Örebro och Prävi kl. 12,9 e.m.
g) Till Kristinehamn, Fredriksberg och Finshytan 7,5 e. m.
h) Fr. Kristineh. kl. 8,41 och fr. Finshytan och Persberg 7,41 f.m.
i) Till Laxå kl. 9,37 f.m. och 4,08 e.m., till Charlottenberg kl. 9,45 f.m. och 6,17 e.m.
j) Från Laxå kl. 9,37 f.m. och 4,08 e.m., från Charlottenberg kl. 9,45 f.m. och 6,17 e.m.
k) Till Prärikshald helgfria Månd., Onsd. och Lörd. kl. 8,12 f.m. samt helgfria Tisdagar och Fredagar kl. 5,36 e.m.
l) Från Christiania och Fredrikshald kl. 3,10 e.m. samt från Fredrikshald helgfria Månd., Onsd. och Lörd. kl. 9,30 e.m.
m) Till Udevalle kl. 10,28 f.m. och 9,10 e.m. till Herjunga kl. 2,47 e.m., samt till Wenersborg 10,50 f.m. o. 5 e.m.
n) Från Udevalle kl. 9,6 f.m. och kl. 4,41 e.m. från Herjunga kl. 10,14 f.m. och 9,7 e.m. samt från Wenersborg kl. 10,24 f.m. och 4,29 e.m.
o) På statsbanan afgr. snälltåg till Stockholm och Malmö kl. 7,30 e.m.
p) Från Edebäck kl. 11 f.m.
q) Från Udevalle kl. 9,06 f.m. och 2,36 e.m., fr. Herjunga kl. 10,14 f.m. samt från Wenersborg kl. 10,24 f.m. o. 2,39 e.m.
r) Till Fredrikshald helgfria Månd. och Fredag kl. 12 mid. och helgfria Tisdagar och Fredagar kl. 5,36 e.m.
s) Från Christiania och Fredrikshald kl. 3,10 e.m., från Fredrikshald helgfria Tisdagar och Fredagar kl. 11,56 f.m.
t) Till Laxå kl. 9,37 f.m. och 4,08 e.m., till Charlottenberg kl. 9,45 f.m. och 6,17 e.m.
u) Från Laxå kl. 9,35 f.m. och 4,56 e.m., från Charlottenberg kl. 9,35 f.m. och 4,51 e.m.
v) Till Laxå kl. 9,37 f.m. och 4,56 e.m., till Finshytan och Persberg 8,47 f.m.
w) Från Kristinehamn 8,41 samt från Finshytan och Persberg kl. 7,41 f.m.
x) Till Prävi, Örebro och Köping kl. 11,26 f.m.
y) Till Gravelund, Fredriksberg och Annefors kl. 1,30 e.m.
z) Från Annefors, Fredriksberg och Gravelund kl. 12 mid.
aa) Från Köping, Örebro och Prävi kl. 2,25 e.m.
ab) Till Krylbo och Stockh. 9,5 f.m., samt till Krylbo 5,24 e.m.
ac) Från Krylbo kl. 8,42 f.m. samt från Stockholm och Krylbo kl. 5,15 e.m.
ad) Till Storvik och Gefle kl. 7,25 f.m., 2,25 e.m.
ae) Till Edebäck kl. 2,30 e.m.

a) Fr. Krylbo kl. 8,42 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,15 e.m.	b) Från Udevalla kl. 9,6 f.m. och 2,36 e.m. fr. Herrljunga kl. 10,14 f.m. samt från Wenersborg kl. 10,24 f.m. o. 2,59 e.m.
c) Till Fr. Kristinehamn kl. 8,55 f.m.	d) Till Fredrikshald och Christiania kl. 12,3 e.m., till Fredrikshald helgria Tisdagar och Fredagar kl. 5,36 e.m.
e) Till Graveland, Fredriksberg och Annersfor kl. 1,30 e. m.	f) Från Christiania och Fredrikshald kl. 3,10 e. m., från Fredrikshald helgria Tisdagar och Fredagar kl. 11,06 f.m.
g) Till Prästf. Örebro och Köping kl. 11,26 f.m.	h) Till Laxå kl. 9,37 f.m. och 4,68 e.m., till Charlottenberg kl. 9,45 f.m. och 6,17 e.m.
i) Från Köping och till Prästf. kl. 12,5 e.m.	j) Från Laxå kl. 9,37 f.m. och 4,68 e.m., från Charlottenberg kl. 9,45 f.m. och 6,17 e.m.
k) Till Kristineh. 5,5 e. m., till Persberg och Finshtyttan 7,5 e. m.	l) Till Kristineh. 9,56 f.m., till Finshtyttan och Persberg 8,47 f.m.
m) Fr. Kristineh. kl. 8,41 och fr. Finshtyttan och Persberg 7,41 e.m.	n) Från Kristinehamn 8,41 samt från Finshtyttan och Persberg kl. 5,42 e.m.
o) Till Laxå kl. 9,37 f.m. och 4,68 e.m., till Charlottenberg kl. 9,45 f.m. och 6,17 e.m.	p) Till Prästf. Örebro och Köping kl. 11,26 f.m.
q) Från Laxå kl. 9,37 f.m., och 4,56 e.m., från Charlottenberg kl. 9,38 f.m. och 4,61 e.m.	r) Till Graveland, Fredriksberg och Annersfor kl. 1,30 e. m.
s) Till Fredrikshald, Önsd. och Lörd. kl. 8,12 f.m.	t) Från Annersfor, Fredriksberg och Graveland kl. 12 mid.
u) samt helgria Tisdagar och Fredagar kl. 5,36 e. m.	u) Till Fr. Örebro och Köping kl. 12,5 e.m.
v) Från Christiania och Fredrikshald kl. 3,10 e. m. samt från Fredrikshald helgria Månd. Önsd. och Lörd. kl. 9,30 e. m.	v) Till Krylbo och Stockh. 9,5 f.m., samt till Krylbo 5,24 e. m.
w) Till Udevalla kl. 9,6 f.m. och 2,36 e.m. fr. Herrljunga kl. 10,14 f.m. samt till Wenersborg 10,50 f.m. o. 5,0 e. m.	w) Från Krylbo kl. 8,42 f.m. samt från Stockholm och Krylbo kl. 5,15 e. m.
x) Från Udevalla kl. 9,6 f.m. och kl. 4,41 e.m., från Herrljunga kl. 10,14 f.m. och 9,7 e. m. samt från Wenersborg kl. 10,24 f.m. och 4,20 e.m.	x) Till Storv. och Gefle kl. 7,25 f.m. m., 2,25 e. m.
y) På sabbatsdag afgr. snälltåg till Stockholm och Malmö kl. 7,30 e.m.	y) Till Edebäck kl. 2,30 e. m.
z) Från Edebäck kl. 11 f.m.	
aa) Vid hållplatserna Loka, Weinså, Lödöse och Surte görå tågen efter tillstånds uppehåll för passagerares emottagande och afseende.	
Obs! Resande med tåg N:o 3, hvilka erna öfver Göteborg fortsätta med Statens Jernvägars nattåg (N:o 4), böra afstå vid Olskröken.	

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.													
Bo	Kilo	Personafgifter fr. Borlänge.	Borlänge—	Per	alla	Go	Per	alla	Personafgifter från Krylbo.	Krylbo—	Per	alla	Go
ort	gram			son		rd	son				son		rd

[illegible][illegible][illegible]

6. Tur- och returbiljetter säljas emellan alla Södra Dalarnes järnvägsstationer inbördes, äfvensom emellan alla Södra Dalarnes järnvägsstationer och Falun. Från Rådgård, Seardjög och Solfarbo säljas tur- och returbiljetter till Falun; i öfrigt säljas ej dylika biljetter till eller från hållplatserna.

Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa sällsknedag.

Halftra tur- och returbiljetter säljas ej, men få barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

7. Under den kallare årstiden äro persongarnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

8. Vid Krylbo finnes god restaurations, och är derstädes frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N: 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N: 2.

Z. Pålshoda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilo	Pris å biljett	Dagligen.	Kilo	Pris å biljett	Dagligen.
------	----------------	-----------	------	----------------	-----------

6. Tur- och returbiljetter säljas emellan alla Södra Dalarnes Jernvägsstationer inbördes, äfvensom emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer och Falun. Från Rådgåker, Seledsjö och Solfjorå säljas tur- och returbiljetter till Falun; i öfrigt säljas ej dylika biljetter till eller från hällplatserna.

Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag.

Hälfta tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

7. Under den kallare årstiden äro persongarnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

8. Vid Krybo finnes god restauration, och är derstädes frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N: 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N: 2.

Z. Pålssoda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	
		I.	III.			I.	III.
		N: 1	N: 3			N: 2	N: 4
		6.55	12.50			7.10	12.40
		Från Pålssoda				Från Finspong	

6 0	50	0.30	»	Svennevad	7.15	1.13	10 0	0.50	»	Sonstorp	7.49	12.4	
20	1	60	1.10	»	Hjortqvärn	8.8	2.26	13 1	0.65	»	Hellestad	8.6	1
26	1	35	1.20	»	Gryt (vid bib.)			18 1	0.90	»	Prestköp	8.28	1
30	2	40	1.50	»	Örmon	8.40	3.3	25 2	0.125	»	Skönarbo	9.1	1.5
33	2	63	1.65	»	Skönarbo	8.56	3.18	28 2	0.140	»	Örmon	9.17	1.5
40	3	20	2.00	»	Prestköp	9.18	3.46	36 2	0.170	»	Gryt (vid bib.)	9.54	
45	3	60	2.25	»	Hellestad	9.38	4.11	38 3	0.190	»	Hjortqvärn	10.36	2.3
48	3	85	2.40	»	Sonstorp	9.52	4.26	52 4	0.260	»	Svennevad	11.28	3.2
58	4	65	2.00	Till	Finspong	10.20	5	58 4	0.290	Till	Pålsboda	b) 11.50 d) 3.4	

a) Statsbanans tåg № 128 ankommer 6.50 f. m. från Örebro, Laxå och Falköping.
b) » » » 11 afår 12.36 e. m. till Örebro och Göteborg.
c) » » » 11 ankommer 12.23 e. m. från Stockholm, Norrköping och Linköping.
d) » » » 12 afår 3.32 e. m. till Stockholm, Norrköping och Linköping.
Vid Pålsboda och Finspong finnes rum och mat för resande.

Obs. Bantägen stannar på begäran vid *Glattra*, *Crytzebo*, *Ljusfallshammar* och *Borgård*.
Tur- och retur-biljetter skälas mellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellannärande helgdag oräknad. Sör- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härifr begäres vid biljettköpet.

6 06.50	0.30	»	Srennevad	7.15	1.13	10 0.80	0.50	»	Sonstorp	7.49	12.40
20 1.50	1.00	»	Hjortqvam	8.8	2.26	13 1.05	0.65	»	Hellestad	8.6	1.1
26 1.50	1.20	»	Gryt (vid bib.)			18 1.45	0.90	»	Prestköp	8.23	1.1
30 2.40	1.50	»	Örmon	8.40	3.3	25 2.00	1.25	»	Skönnarbo	9.1	1.5
33 2.50	1.65	»	Skönnarbo	8.56	3.18	28 2.35	1.40	»	Örmon	9.17	1.5
40 3.20	2.00	»	Prestköp	9.18	3.46	36 2.75	1.70	»	Gryt (vid bib.)	9.54	
45 3.60	2.25	»	Hellestad	9.38	4.11	38 3.05	1.90	»	Hjortqvam	10.86	2.30
48 3.85	2.40	»	Sonstorp	9.52	4.26	52 3.20	2.60	»	Srennevad	11.28	3.20
58 4.55	3.00	Till	Finspong	10.20	5	58 4.55	2.90	Till	Pålsboda	11.50	3.40

a) Statsbanans tåg nr 128 ankommer 6.50 f. m. från Örebro, Laxå och Fälsköping.
 b) » » » 11 afgår 12.25 e. m. till Örebro och Göteborg.
 c) » » » 11 ankommer 12.23 e. m. från Stockholm, Norrköping och Linköping.
 d) » » » 12 afgår 3.52 e. m. till Stockholm, Norrköping och Linköping.
 Vid Pålsboda och Finspong finnes rum och mat för resande.

Obs. Bantägen stanna på begäran vid Glottra, Gryteelzen, Ljusfallshammar och Borggård.
 Tur- och retur-biljetter skickas mellan alla stationer mot en och en half gälls afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härifr begäres vid biljettköpet.

Angbåt går i förbindelse med bantägen dagligen, då natur- eller annat hinder ej möter.
 Från Finspong 9.15 f. m. ank. till Ekevad 1.45 f. m.
 Från Finspong 12.30 e. m. » » » Ekevad 3.45 e. m.

[View free language museum e-Profile now](#)

[View free language museum e-Profile now](#)

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Åtgift fr. Oxelö- sund.		Dagligen.				Helgfria Lördagar.		Kilom.	Åtgift fr. Walskog.		Dagligen.				Helgfria Lörd.	
I. III.		N 2	N 4	N 6	N 8	N 10	N 12		I. III.	N 1	N 3	N 5	N 7	N 9		
5	0,50	0,25	Från Oxelösund	6,20	2,30			Helg- fria		Från Stockholm ...	—	8	—	—		
13	1,00	0,55	» Stjärnsund	6,35	2,45			Lörd.		» Enköping	—	10,25	—	—		
22	1,80	0,90	» Nyköping	6,55	3,30			11,15		» Sala	—	10,18	—	—		
37	2,20	1,10	» Långsund	7,20	3,20			11,15		» Västerna	—	11,55	—	—		
52	2,50	1,40	» Stigstomta	7,45	3,45			11,47		» Örebro	—	7,30	—	7,30		
67	3,40	1,70	» Wrena	8,20	4,40			12,8		» Erevalla	—	8,1	—	8,1		
82	4,00	2,00	» Betnäs	8,46	4,51			12,23		» Frövi	—	8,20	—	8,20		
97	4,50	2,25	» Wadsbro	9,4	5,14			12,40		» Arboga	—	9,20	—	9,20		
112	5,00	2,50	» Flen	a) 9,40	5,47			12,6		» Köping	—	9,57	9,40	—		
127	5,50	2,75	Från Flen	10,10	5,37			12,60			N 1	N 3	N 5	N 7	N 9	
142	6,00	3,00	» Mellösa	10,30	6,46			6,56	1,36	Från Walskog	—	—	—	6,7	10	
157	6,50	3,25	» Helleforsnäs ..	11	7,13			7,16	1,56	» Kungälv	—	—	—	6,30	10,31	
172	7,40	3,70	» Hälsta	11,44	8			7,57	2,35	» Öster-Tibble ..	—	—	—	6,49	10,58	
187	7,80	3,95	» Skistorp	12,17	8,17			8,14	2,48	» Karl	—	—	—	7,1	11,13	
202	8,25	4,15	» Eskilstund	12,10	8,40			8,26		» Rönne	—	—	—	—		
217				N 4 a	N 6	N 8				» Rönne	6,10	1,8	—	—		
232				N 4 a	N 6	N 8				» Strömsholm ..	6,50	1,80	—	—		
247				N 4 a	N 6	N 8				» Qvickend	6,50	1,61	—	—		
262				N 4 a	N 6	N 8				» Rönne	6,58	1,58	—	—		
277				N 4 a	N 6	N 8				Från Rönne	7,8	2,5	—	11,18		
292				N 4 a	N 6	N 8				» Thorså	7,21	2,21	—	11,37		
307				N 4 a	N 6	N 8				» Eskilstuna	7,35	2,35	—	—		
322				N 4 a	N 6	N 8				» Eskilstuna	8	2,35	—	11,55		
337				N 4 a	N 6	N 8				» Skogstorp	8,15	3,45	—	—	4,56	
352				N 4 a	N 6	N 8				» Hälsta	8,27	4,2	—	—	5,56	
367				N 4 a	N 6	N 8				» Helleforsnäs ..	9	4,55	—	—	5,56	
382				N 4 a	N 6	N 8				» Mellösa	9,29	5,22	—	—		
397				N 4 a	N 6	N 8				» Flen	a) 9,45	c) 5,40	—	e) 6,6		
412				N 4 a	N 6	N 8				Från Flen	b) 10,15	d) 6,50	—	f) 6,6		
427				N 4 a	N 6	N 8				» Wadsbro	10,48	6,50	—	—	10,6	
442				N 4 a	N 6	N 8				» Betnäs	11,5	9	—	—		
457				N 4 a	N 6	N 8				» Wrena	11,23	7,40	—	—	7,7	
472				N 4 a	N 6	N 8				» Stigstomta	11,45	8,6	—	—	8	
487				N 4 a	N 6	N 8				» Långsund	12,1	8,44	—	—	8	
502				N 4 a	N 6	N 8				» Nyköping	12,30	8,45	—	—	8	
517				N 4 a	N 6	N 8				» Nyköping	12,30	8,55	—	—	8	
532				N 4 a	N 6	N 8				» Stjernholm	12,48	9,1	—	—	8	
547				N 4 a	N 6	N 8				» Oxelösund	1	9,30	—	—		

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Säfsjöström.		Daglig. utom Månd.	Månd.	Kilom. från Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Söndag, Måndag och Thorisdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag.
	I.	III.				I.	III.		
14	1,05	0,65			15	1,15	0,60		
28	2,10	1,05			29	2,20	1,10		
43	3,25	1,65			43	3,25	1,65		
*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.									

Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig. utom Lörd.	Lörd.	Kilom. från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Söndag, Måndag och Thorisdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag.
	I.	III.				I.	III.		
8	0,60	0,40			5	0,60	0,25		
14	1,00	0,65			11	0,80	0,50		
26	1,85	1,20			20	1,40	0,90		
34	2,40	1,55			25	1,75	1,15		
42	2,95	1,90			36	2,55	1,65		
53	3,75	2,40			44	3,10	2,00		
58	4,10	2,65			52	3,65	2,35		
67	4,70	3,05			64	4,50	2,90		
73	5,20	3,35			70	4,90	3,15		
78	5,50	3,55			78	5,30	3,55		

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig. utom Lörd.	Lörd.	Kilom. från Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Söndag, Måndag och Thorisdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag.
	I.	III.				I.	III.		
15	1,05	0,70			4	0,50	0,25		
21	1,50	0,95			15	1,05	0,70		
29	2,05	1,35			22	1,50	1,00		
36	2,55	1,65			30	2,10	1,35		
47	3,30	2,15			36	2,55	1,65		
51	3,60	2,30			51	3,60	2,30		

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig. utom Lörd.	Lörd.	Kilom. från Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Söndag, Måndag och Thorisdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag.
	I.	III.				I.	III.		
5	0,40	0,20			5	0,40	0,20		
10	0,70	0,35			10	0,70	0,35		
14	1,00	0,50			14	1,00	0,50		
19	1,40	0,70			19	1,40	0,70		
23	1,80	0,90			23	1,80	0,90		
28	2,20	1,20			28	2,20	1,20		
30	2,10	1,05			30	2,10	1,05		

Gårds Härad's järnväg, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Pris å biljett från Gårds Härad's järnväg.		Daglig. utom Lörd.	Lörd.	Kil.	Pris å biljett från Gårds Härad's järnväg.		Söndag, Måndag och Thorisdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag.
	I.	III.				I.	III.		
2	0,20	0,10			2	0,20	0,10		
7	0,50	0,25			7	0,50	0,25		
10	0,70	0,35			10	0,70	0,35		
11	0,80	0,40			11	0,80	0,40		
14	1,10	0,55			14	1,10	0,55		
19	1,50	0,75			19	1,50	0,75		
22	1,80	0,90			22	1,80	0,90		
26	2,20	1,20			26	2,20	1,20		
28	2,10	1,05			28	2,10	1,05		
30	2,10	1,05			30	2,10	1,05		

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Daglig. utom Lörd.	Lörd.	Kilom. från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Söndag, Måndag och Thorisdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag.
	I.	III.				I.	III.		
9	0,70	0,40			9	0,70	0,40		
13	1,00	0,50			13	1,00	0,50		
18	1,40	0,85			18	1,40	0,85		
21	1,60	1,00			21	1,60	1,00		
27	2,00	1,25			27	2,00	1,25		
31	2,30	1,45			31	2,30	1,45		

Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Daglig. utom Lörd.	Lörd.	Kilom. från Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Söndag, Måndag och Thorisdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag.
	I.	III.				I.	III.		
5	0,50	0,25			5	0,50	0,25		
10	0,70	0,35			10	0,70	0,35		
15	1,00	0,55			15	1,00	0,55		
21	1,50	0,75			21	1,50	0,75		
24	1,70	0,85			24	1,70	0,85		
32	2,25	1,15			32	2,25	1,15		

Helsingborg-Billeberga-Eslöv.

Kilom. från Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Daglig. utom Lörd.	Lörd.	Kilom. från Billeberga.	Pris å biljett från Billeberga.		Söndag, Måndag och Thorisdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag.
	I.	III.				I.	III.		
6	0,50	0,25			6	0,50	0,25		
10	0,70	0,35			10	0,70	0,35		
15	1,00	0,55			15	1,00	0,55		
22	1,50	0,80			22	1,50	0,80		
29	2,00	1,00			29	2,00	1,00		
49	3,45	1,75			49	3,45	1,75		

Landskrona-Billeberga-Eslöv.

Kilom. från Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Daglig. utom Lörd.	Lörd.	Kilom. från Billeberga.	Pris å biljett från Billeberga.		Söndag, Måndag och Thorisdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag.
	I.	III.				I.	III.		
6	0,50	0,25			6	0,50	0,25		
10	0,70	0,35			10	0,70	0,35		
15	1,00	0,55			15	1,00	0,55		
22	1,50	0,80			22	1,50	0,80		
29	2,00	1,00			29	2,00	1,00		
49	3,45	1,75			49	3,45	1,75		

Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Daglig. utom Lörd.	Lörd.	Kilom. från Eslöv.	Pris å biljett från Eslöv.		Söndag, Måndag och Thorisdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag.
	I.	III.				I.	III.		
11	0,80	0,40			11	0,80	0,40		
19	1,40	0,70			19	1,40	0,70		
27	1,90	0,95			27	1,90	0,95		
32	2,30	1,15			32	2,30	1,15		
41	2,90	1,45			41	2,90	1,45		
47	3,30	1,65			47	3,30	1,65		
54	3,80	1,90			54	3,80	1,90		
60	4,20	2,10			60	4,20	2,10		
65	4,60	2,30			65	4,60	2,30		
71	5,00	2,50			71	5,00	2,50		
76	5,40	2,70			76	5,40	2,70		

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Malmö.	Pris å biljett från Malmö.		Daglig. utom Lörd.	Lörd.	Kilom. från Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Söndag, Måndag och Thorisdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag.
	I.	III.				I.	III.		
6	0,50	0,25			6	0,50	0,25		
11	0,80	0,40			11	0,80	0,40		
16	1,20	0,60			16	1,20	0,60		
21	1,60	0,75			21	1,60	0,75		
28	2,00	1,00			28	2,00	1,00		
34	2,40	1,20			34	2,40	1,20		
39	2,80	1,40			39	2,80	1,40		
44	3,20	1,60			44	3,20	1,60		
49	3,60	1,80			49	3,60	1,80		
55	4,00	2,00			55	4,00	2,00		
63	4,50	2,25			63	4,50	2,25		

Hör-Hörby järnväg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Hör.	Pris å biljett från Hör.		Daglig. utom Lörd.	Lörd.	Kilom. från Hörby.	Pris å biljett från Hörby.		Söndag, Måndag och Thorisdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag.
	I.	III.				I.	III.		
3	0,35	0,20			3	0,35	0,20		
7	0,70	0,40			7	0,70	0,40		
13	1,05	0,60			13	1,05	0,60		

Obs. Biljetter säljes å tågen.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. från Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Daglig. utom Lörd.	Lörd.	Kilom. från Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Söndag, Måndag och Thorisdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag.
	I.	III.				I.	III.		
5	0,50	0,25			5	0,50	0,25		
12	1,00	0,50			12	1,00	0,50		
25	2,00	1,00			25	2,00	1,00		
32	2,40	1,20			32	2,40	1,20		
42	3,00	1,50			42	3,00	1,50		
47	3,40	1,70			47	3,40	1,70		
53	4,25	2,15			53	4,25	2,15		
56	4,50	2,25			56	4,50	2,25		
59	4,75	2,40			59	4,75	2,40		
63	5,05	2,55			63	5,05	2,55		
68	5,45	2,75			68	5,45	2,75		
72	5,80	2,90			72	5,80	2,90		
74	5,95	3,00			74	5,95	3,00		
77	6,20	3,10			77	6,20	3,10		
9,85	7,40	3,80			9,85	7,40	3,80		

Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris Å biljett från Helsingborg						Helsingborg—Hessleholm.						Guds- tåg.
	med snälltåg			blandadt tåg			Snäll- tåg.	Person- tåg.	Bland. tåg.				
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.							
						Bant, afg. fr. <i>Korsb.</i> (Dansk tid)	8				8		
						» » » <i>Köpenhamn</i> »	11	—	—		10		
						Ängb. » » <i>Helsingb.</i> »	1,15	—	—		10,16		
						» ank. t. <i>Helsingborg</i>	1,80	—	—				
							N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8			
							(I,II,III)	(I,II,III)	(I,II,III)	(III)			
3	—	—	—	—	—	Från Helsingborg	2	6,30	5		11,20		
						Till Ramlösa	—	6,26	5,6		11,20		
						Från Ramlösa	—	6,39	5,9		11,34		
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	» Ramlösa brunn	2,9	6,46	5,16		11,44		
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	» Påarp	2,18	6,58	5,29		12,2		
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	» Mörrarp	2,28	7,11	5,48		12,21		
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	Till Bjuf	2,86	7,19	5,51		12,33		
						Från Bjuf	2,38	7,25	5,56				
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	» Gunnarstorp	2,44	7,34		6,2	Ank. till Billsholm kl. 2,38.		
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	Till Åstorp	2,51	7,41		6,13			
						Från Åstorp	2,54	7,50		6,18			
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	» Qvidinge	3,4	8,5		6,24			
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	» Klippan	3,17	8,21		6,55			
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	» Hylletofta.....	3,34	8,44		7,18			
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	» Perstorp	3,48	9,3		7,30			
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	» Tyringe.....	4,8	9,31		8,7			
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	» Finja.....	4,20	9,49		8,25			
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	Till Hessleholm	4,30	10		8,35			
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	» <i>Christianstad</i>	6,43	12,5					
126						» <i>Estöf.</i>	6,53	11,53					
143						» <i>Lund</i>	7,51	12,30					
160						» <i>Malmö</i>	8,38	1					
128						» <i>Elmhult</i>	6,13	12,4		10,35			
162	13,45	9,75	—	11,35	8,55	» <i>Vislanda</i>	7,4	1,6					
176	14,65	10,60	—	12,35	9,25	» <i>Alfveeta</i>	7,26	1,35					
262	21,95	15,75	—	18,35	13,80	» <i>Näsåjö</i>	9,50	4,56					
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	» <i>Jönköping</i>	11,22	8,10					
353	32,25	23,05	—	26,85	20,15	» <i>Länköping</i>	1,83	9,46					
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	» <i>Göteborg</i>	8,50	—					
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	» <i>Stockholm</i>	8,50	—					
521	66,30	47,90	—			» <i>Christiania</i>	5,48	—					
						(Norsk tid)							

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.					Endast under November.	Kilom.	Pris å biljett.			Landskrona—Engelholm.					Dagligen.					Endast under November.
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 7	Nr 5	Nr 9			I.	III.		Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid).....	—	7,15	—	2,50	Från Landskrona	Nr 2	5,15	10,40	—	
6	0,40	0,25	Från Engelholm	6,10	11,45	2,15	5,40	8,45			» » ank. » (Svensk tid).....	—	9	—	4,15	» Eslöf » tåg	10,30	—	5,50	Nr 4	Nr 8	Nr 6	Nr 10	
13	0,80	0,50	» Spannarv	6,24	11,59	2,30	5,54	9																
			Till Åstorp	6,37	12,13	2,45	6,8	9,14																
			» Helsingborg afgå tåg.	9,18	12,23		7,45	9,18																
			» Helsingborg » »	7,50		2,54	6,15	9,38	9	0,40	0,25													
19	1,20	0,75	Från Åstorp	6,42	12,25		6,29	9,56	16	0,80	0,50													
22	1,60	1,00	» Norra Wram	6,55	12,37		6,35	10,5	21	1,20	0,75													
			Till Billesholms Grufva	7,2	12,43		6,40	10,80	26	1,60	1,00													
			Från »	7,15	12,47		6,56	10,58																
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,35	1		7,8	11,20	29	2,00	1,25													
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,48	1,11		7,24	11,46	35	2,40	1,50													
39	2,80	1,75	» Wadensjö	8,4	1,25		7,40	12,10																
48	3,20	2,00	Till Landskrona	8,21	1,40																			
			» Eslöf afgå tåg	9,25	1,45																			
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid).....	8,45	3,15																			
			» ank. » (Dansk tid).....	10,5	4,35				42	2,80	1,75													
									48	3,20	2,00													

Direkt befördran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägs ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsgörömlen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorerna.
Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Obs. Resande med snälltåget från stationer norr om Helsingborg anlända till Landskrona kl. 1.40, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslof kl. 2.50 e. m.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1882.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald				Persontåg	Godståg.				Kilometer	Afgifter till och från Mellerud				Persontåg	Godståg.			
	Enkel biljett		Tur- och retur			Dagligen	Månd. Onsd. o. Lördagar.	Alla söknedagar	Helgfria Tisdagar o. Fredagar		Dagligen	Månd. Onsd. o. Lördagar.	Alla söknedagar.	Helgfria Tisdagar o. Fredagar					
	Fredrikshald—Mellerud.																		
	I.	III.	I.	III.															
Fredrikshald—Mellerud.																			
					Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7						Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8		
					Från Kristiania.....				6,30	Från Stockholm.....				6,40	Från Stockholm.....				
					Till Fredrikshald.....				11,0	» Malmö.....				2,15	» Malmö.....				
					Från Fredrikshald.....				11,12	» Herrljunga.....				6,35	» Wenersborg.....				
					» Tistedalen.....				11,25	» Wenersborg.....				10,5	» Uddevalla.....				
					» Aspedammen*.....				11,44	» Uddevalla.....				8,0	» Göteborg.....				
					» Præstebakke.....				12,2	» Göteborg.....				7,7	» Sunnanå.....				
					» Kornasö.....				12,23	» Sunnanå.....				12,3	» Mellerud.....				
					Till Mon.....				12,38	» Mellerud.....				12,39	» Dalskog.....				
					Från Mon.....				12,56	» Dalskog.....				1,1	» Bäckefors.....				
					» Høkedalen.....				1,14	» Bäckefors.....				1,1	» Från Ed.....				
					Till Ed.....				1,37	» Från Ed.....				1,36	» Høkedalen.....				
					Från Ed.....				1,45	» Høkedalen.....				1,44	Till Mon.....				
					» Bäckefors.....				2,19	Till Mon.....				2,26	Från Mon.....				
					» Dalskog.....				2,40	Från Mon.....				2,26	» Kornasö.....				
					Till Mellerud.....				3,10	» Kornasö.....				2,34	» Præstebakke.....				
					» Sunnanå.....				3,18	» Præstebakke.....				2,47	» Aspedammen*.....				
					Från Mellerud.....				5,5	» Aspedammen*.....				3,3	» Tistedalen.....				
					Till Wenersborg.....				10,16	» Tistedalen.....				3,23	Till Fredrikshald.....				
					» Uddevalla.....				7,20	Till Fredrikshald.....				3,40	Från Fredrikshald.....				
					» Göteborg.....				7,20	Från Fredrikshald.....				3,40	Till Kristiania.....				
					» Malmö, via Olskroken.....				Påfölj. dag	Till Kristiania.....				8,35					
					» Stockholm » ».....				8,50										
					Från Mellerud (mot Kil.).....				5,50										
					Till Stockholm, via Kil.....				—										

100. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

200. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

300. Persontåget No 1, som afgår från Fredrikshald klockan 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.

400. Resande med nattåget kl. 6,45 e. m. från Stockholm och kl. 2,15 e. m. från Malmö, kunna via Herrljunga—Wenersborg—Öxnered framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 3,40 e. m.

500. Obs. Ångfartyget Diana afgår, såvida icke ishinder inträffa, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje Tisdag, Thorshad och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.

600. Direkte persontåg och godsbeholdning eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.

700. Direkte persontåg till Stockholm från Fredrikshald till Åmål, Kil, Öxnered, Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, Trollhättan, Göteborg, Malmö och Stockholm.

800. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom.

900. Tur- och returbiljetter till lista och andra klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm (via Kil).

1000. Tågen stanna vid Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller sända.

1100. Vid Åmål finnes god restaurations, och är derstädes middagsspisning för resande med tågen No 1 och 2.

1200. Under den kallare årstiden äro persontågarna uppvärmda.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Kilom. Köping.	Pris å biljett fr. Köping.			Dagligen.		Kilom. fr. Uttersberg.	Pris å biljett fr. Uttersberg.			Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 2	N ^o 4		I.	III.		N ^o 1	N ^o 3
7	0,50	0,25	» Från Köping	10,10	1,10	8	0,60	0,30	» Uttersberg	7,15	3,30
14	1,00	0,50	» » Åsby	10,30	1,30	11	0,80	0,40	» » Karmansbo	7,45	3,55
18	1,30	0,65	» » Kohlsva	10,64	1,54	16	1,20	0,60	» » Bernshammar	7,57	4,12
23	1,70	0,85	» » Gisslarbo	11,14	2,14	20	1,40	0,70	» » Gisslarbo	8,23	4,38
26	1,90	0,95	» » Bernshammar	11,34	2,34	27	1,90	0,95	» » Kohlsva	8,39	4,54
34	2,40	1,20	» » Karmansbo	11,48	2,48	34	2,40	1,20	» » Åsby	8,58	5,13
			Till Uttersberg	12,10	3,10				Till Köping	9,15	5,30
Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.											

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Sönd. o. Månd.	Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Månd. o. Tisd.	
	I.	III.			I.	III.		
			N ^o 8				N ^o 7	
8	0,60	0,30	Från Uttersberg				Från Riddarhyttan.....	6,10
			» Forshammar	4	0,50	0,25	» Forshammar	6,25
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1882.

Pris å biljett			Pris å biljett			Pris å biljett			Pris å biljett		
I.	II.	III.	Från Krylbo.....	Nº 1	Nº 3	I.	II.	III.	Från Kärrgrufvan.....	Nº 2	Nº 4
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors.....	8	2,80	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning.....	10,50	4,45
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning.....			1,50	1,00	0,80	» Bjurfors.....		
1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan.....	9,10	3,20	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo.....	11,40	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från åfästningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Torshammar—Ånge från och med den 15 November 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Från Torpshammar	Blandadt tåg N 114 11,28 11,59 12,38 1,9	Kilom.	Pris å biljett		Från Ånge	Blandadt tåg N 113 2 2,39 3,16 3,41
	II.	III.				II.	III.		
10	0,55	0,35	» Frånsta		14	0,75	0,50	» Erikslund	
24	1,30	0,85	» Erikslund		28	1,50	1,00	» Frånsta	
38	2,00	1,35	Till Ånge		38	2,00	1,35	Till Torpshammar	

Sundsvall—Torshammar, från och med den 15 November 1882.

Stämhet	Pris å biljett		Dagligen.	Kil. fr.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
			Från Sundsvall	7,30	3,80	Från Bollnäs	6,50
			Till Wattom	8,25	4,27	» Östersund	8,45
18	1,35	0,85	Till Matfors	8,40	4,40	» Torpshammar	8,55
22	1,60	1,00	Från Matfors	8,48	4,46	» Wiskan	7,7
			Från Wattom	9,4	5,2	» Kärsta	7,43
			» Nedansjö	9,32	5,32	» Nedansjö	8,30
26	2,00	1,25	» Wiskan	10,22	6,22	Till Wattom	8,55
41	3,05	1,90	» Kärsta	10,55	6,55	Från Matfors*)	8,48
52	3,85	2,40	Till Torpshammar	11,10	7,10	Från Wattom	9,8
58	4,30	2,70	» Östersund	6,32	—	Till Sundsvall	10
			» Bollnäs	8,55	—		7
						*) Med N 1 och 3.	

Direkta persontåg till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris										Biljettpris															
från Stockholms centralst.					från Göteborg					från Stockholms centralst.					från Göteborg										
1:a kl.					2:a kl.					3:e kl.					1:a kl.					2:a kl.					
till Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50			» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
		» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—			» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel ...	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	80	—	—	70	80	54	90			» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
till Berlin	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till Kiel	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	60	56	—	—	62	—	48	50	
		» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	» Helsingborg—Helsingör—Korsör			72	55	55	60	—	—	62	20	48	10	
till Bremen	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till Leipzig	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
		» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	» Helsingborg—Helsingör—Korsör			82	70	63	60	40	60	—	—	—	—	

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

310.

Vinterturer.**Till Kontinenten.**Regulier Ångbåtsförbindelse mellan
Ystad-Stettin & vice versa.

Det bekvämt och elegant inredda snabbgående

Postångfartyget

EXCELLENSSEN POSSE,

Kapten Herman Donner.

afgår från och med den 15:de Oktober 1882 mellan Ystad och Stettin & vice versa 2 gånger i veckan från hvardera platsen till vidare sålunda:
Från **Ystad** Söndagar och Onsdagar kl. 9,30 e. m.
Från **Stettin** Tisdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m.
Ångaren corresponderar såväl å Svenska som å Tyska sidan med ankommande och afgående Snälltågen.

Korrespondenters och resandes synnerliga uppmärksamhet
fästas på denna
**den enda direkta ångbåtsförbindelsen
med Kontinenten.**

Ystad i Oktober 1882.

F. Stålhammar.

311.

Postångbåtsfart mellan

Köpenhamn-Stettin vice versa

Snabbgående Post- och Passagerångbåten **TITANIA**, afgår från Köpenhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m. ankommer till Stettin följande morgon, till Berlin kl. 11 f. m.
Från Stettin hvar Lördags middag ankommer till Köpenhamn följande morgon i dagningen.

Genomgående biljetter till Berlin.

Rud. Chr. Gröbel

Stettin.

C. K. Hansen

Köpenhamn.

336.

Å sjön Sommen.

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sanna och Norra Wi; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sanna, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.**Sveriges Kommunikationer**

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre:

för tredjedels år » 3

för halft år » 2,25 »

för fjerdeds år » 1,25 »

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet
till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P.
Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpen-
hamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor,
Skindergade N:o 2.

ANNONSER.**Post- og Reise-Haandbog****Kongeriget Danmark.**

Judenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.
med 3 Kort paa et Blad.

Udgivet af E. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-
plarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Bjøbenhavn paa
Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Reiseliste**for Kongeriget Danmark.**

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes

pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
gang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøben-
havn 1 — Nørrebro's Døsserig 48) samt i alle Bogladere;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle Posthuse og Brevsamlings-
steder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bogladere, i Kjøbenhavns Brev-
postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Hæibroplads.****Norges Communicationer**

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Torsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillige

med et »Tillægsnummer» den mellemste Torsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,

» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5

öre per Pettitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar

pladsen, tillader det efter 10 öre per Pettitlinie.

Abt. Cammermeyer, (Christiania).

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande
reparation, erbjudes derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn
och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till
högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fäth.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen!

**Hôtel Kung Carls Annex,**

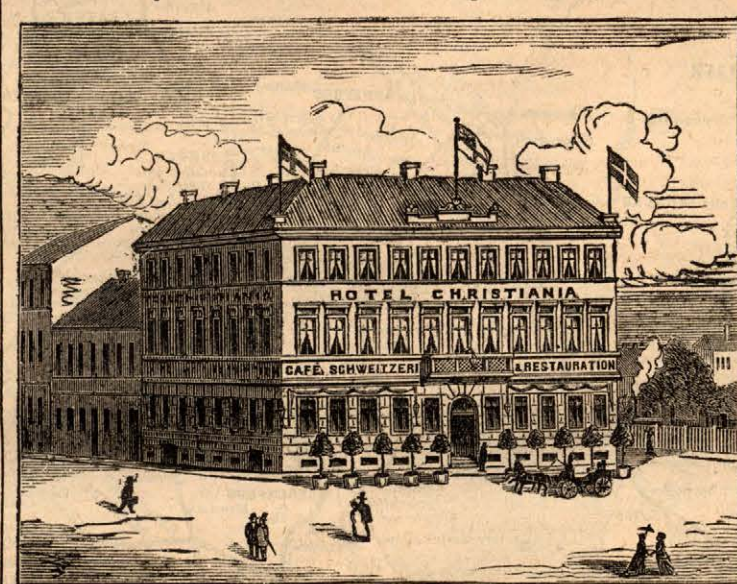
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris**
ått respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive
resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande
och kunder som tänka att intaga på **Hôtel Frankfurt**, att de
ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna
på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-
rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva
all möda ospard att anskaffa rum ått respektive resande och
kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spåravn till och från
Hôtel.
Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

"Göteborg."
Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri facad ått 3:ne sidor samt
utsigt öfver öfvanstående torg, Trädgårdsföreningens park och Södra
Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande
omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och
bekvämt möblerade.

I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
Hôtellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst

English spoken,

Man spricht Deutsch,

On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar

jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst

Högaktningsfullt

L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens
hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre
priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och
praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Sven-
ska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, bil-
liga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Kliim.

**I. Hj. Samuelssons****Smidesverkstad**

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar

och reparationer af

Portlås (Portdrag),

Ringledningar,

Nycklar af alla slag.

Vagns- o. Byggnadssmide

m. m. allt

till billiga priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof
utföras äfvén och framhålls dervid specielt artikeln Flaskor, af Fogla-
viks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qviffeldts Patentflaskor och Patentproppar
(tillverkas endast af oss), hvilka med fullt
skäl kunna förordas att vara de bästa och
billigaste Flaskor som existera för buteljering
af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten
m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants
som i hemmen, i städerna och på landet.

Qviffeldts nyuppfunna patenterade Sifon-
flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och
de billigaste som nu finnas både i Svenska
och utländska marknaden.

Intrång på Qviffeldts och våra Patenter
kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar
Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-
samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland
ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket
prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittsorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar
som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyladt af alla i
hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-
handel.

Krutor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för
vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Væggekådnads-plattor hvita och
kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med
andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öf-
verträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i
Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Små-
land äfvén som i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands
priskurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mine-
ralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabri-
kanter och Bleckslagare, Byggnadsmästare, Byggherrar, Maskingare, Kakel-
ugnsmakare m. fl. att bese våra proflager och taga del af prisnote-
ringarne.

Örnberg & Andersson.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

TYCHO ROBERG,

Göteborg.

**Agentur-, Kommissions-, Inkasso-
och Speditions-affär.**

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar

ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.

Telegrafadress: ROBERG.

Carl Sjöberg & Co

Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-

ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadress: Sjöbergs.

Holger Fischer. Christiania.**Ångbåtskommissionär & Speditör.****v. Essen & Schouw,**

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-
beräkning tillförsäkras.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Friedrik Böse

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

(JOHS PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

