# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

**N:o 1.** (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 44. Sextonde Årgången. Lördagen den 4 November 1882.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor 25 öre, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)


Acklinga ... a
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden. 191
Almvik ... Å
Altappen ...
Altona ... 233
Amsterdam ...
Andersbenning ... x
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Anneberg ... 181
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 85
Arboga ... M, 147
Årbrå ... A
Arlöf ... C, D
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby ... 336
Askersund ... 122
Askeröd ... n
Asmundtorp ... m
Aspedammen ... u
Aspholmarne ...
Aspvik ... 181
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Avesta ... Y,
Axvall ... b

Backa ...
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs ...
Balingslöf ... C, D
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Bardlingbo ... ö
Barkarby ... M
Beckaskog ... l
Bengtsfors ...
Bengtstorp ... P
Berga ... ä
Berga ... g
Bergqvara ...
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... å
Berlin ... 233
Bernshammar ... x
Bersbo ... Å
Bettna ... Å
Billeberga ... m
Billesholm ... p, t
Billingsfors ...
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... ö
Bjersjölagård ... n
Bjuf ... p
Bjurfors ... x
Bjuråker ... ä
Björketorp ... e
Björkö ... 163
Björneborg (Räfsö).
Björneborg ... G
Björnholmen ... 157
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... h
Björsund ... 137
Björsäter ... Å
Blackeberg ... 158
Blidsberg ... f
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden ... 183
Blägda ... Å
Bo ...
Bockholmssund ... 111
Bockholmsätra ... 111
Boda ... G
Bodal ... 176
Bofors ... P
Bohult ... g
Bolmen ... k
Bollnäs ... A, å
Bonavik ...
Bordeaux ... 86
Borggård ... Z
Borgholm ... 60, 72, 117
Borgstena ... d
Borgvik ...
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d, e
Boston ... 244
Boxholm ... C, D
Brahestad ...
Bredaryd ... s
Bredgrind ... R
Bredsjö ... X
Brevik (Lidingö)...
Brevik (Oxelösund) 71, 117, 121
Brevik (Rådmansö). 180
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 158
Brokind ...
Bromölla ... l
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... g
Brålanda ... X
Bränahult ... i
Bräcke ... A
Burgsvik ... 63
Butle ... ö
Byske ...
Byvalla ... A
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båtsta ...
Bäckefors ... u
Bäddarö ... 162
Bällstabro ... 155
Bärby ... S
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... n
Börseryd ... h

Cadiz. ...
Cette ...
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... n
Christiania ... G, 197, 242
Christianopel ...
Christineberg ... n
Christinestad ...
Cimbrishamn ... 1

Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalbergså ...
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal
Dalum ... f
Danmark ... 183
Dannemora ... S
Danviken ... 190
Degeberga ... l
Degerfors ...
Degerfors ... G, Q
Degerstad ... b
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... ä
Denia ...
Derome ... e
Dingtuna ... M
Djupvik ... 198
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ...
Djursholm ... 172
Djurås elfbro ...
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Domnarfvet ... X, Y
Drottningholm ... 165
Dröbak ... 204
Dufed ... A
Dufnäsholme ...
Dylta (Ervalla) ... M
Dylta Bruk ... M

Ed ... u
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsvalla Bruk ...
Efveröd ... l
Ekeby ... t
Ekbyholme ...
Ekebyvik ...
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs ... 51
Ekenäs ...
Ekerö ... 157
Ekholmen ... 163
Ekolsund ... M, 162
Eksjö ... g
Eksund ... C, D, Z
Eksåg ... 137
Eldgarn ... 162
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ... 198
Elmhult ... C, D
Emarp ... g
Emmaboda ... h
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... t
Engelsberg M, 140, 143
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 137, 164
Enköping M, 135, 136
Enslöf ... s
Enånger ...
Erikslund ... y
Erikstad ... X
Ersnäs ...
Ervalla ... M
Eskilstuna Å, 149, 150
Eslöf ... C, D, m, n
Esperöd ... n
Espås ... b
Etelhem ... ö

Fagerhult ... g
Fagersanna ... L
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ... 230
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X, Y
Fellingsbro ... M
Femsöen ... u
Fiholm ...
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil 197, 198
Fjellbacka ...
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... Q, W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 71
Fogelvik ... 198
Fogelön ... 157
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forserum ... H
Forshammar ... x
Forsheda ... s
Forshult ... g
Forssaström ... Å
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors ...
Fredrikshall ... u, 197
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ...
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... e
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... y
Fröslida ... s
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... o
Furusund ... 13, 14
Fågelängen ...
Fänö ... 162
Fårhult ... Å
Fårösund ...
Fällström ... 186
Färgestan ...

Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby ...
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 71
Gagnbro ...
Gagnef ...
Gantofta ... m
Gefle ... S, T, 14—21
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genua ...
Gimo ... S
Gisslarbo ... x
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C—F
Godegård ... J
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Grafudden ... 148
Granbergsdal ... P
Grangärde ...
Granholmen ...
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ...
Grenna ... 121, 122
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund ... 198
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 71
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gråsta ...
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 197, 198
Gullspång ... P
Gumboda ... 34, 36
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 71
Gunsta ... S
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors ...
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ...
Gyttorp ... P
Gångsätra ...
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Göteborg E, F, X, 79, 197—252

Habo ... H
Hacksta ... 162
Hafstenssund ...
Hagaberg ...
Hagelsrum ... g
Hagfors ... W
Hakunge ... 175
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta ... 13, 14
Halmstad ... s, 230
Hamburg ... 68, 233
Hangö ... 50, 51
Haparanda ...
Harg ... S, 13
Harholmen ...
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 183
Håvre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis ...
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 198
Helsingborg ... m, p, 230, 304
Helsingfors ... 51
Helsingör ... 304
Hemmesta ...
Hemse ... ö
Hemsjö ... k
Hernösand ... 28—32, 266
Hennan ... A
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby ...
Herräng ... 13, 14
Herrö ... 186
Hesselby ... 158
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö ... 158
Hindby ... n
Hjeltevad ... g
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 121, 122
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 164
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp ... h
Hofverud ...
Hofvetorp ...
Hogsta ...
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hommentorp ... l
Horndal ... A
Horred ... e
Horten ...
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... ä, 21, 23
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... g
Hultsfred ... Å, g
Hurfva ... n
Husby ...
Husbyfjöl ... 121
Husby Kyrka ...
Husum ... 34, 266
Hvena ... Å
Hvetlanda ...
Hycklinge ...
Hyllstofta ... p
Håfverud ...
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... Å
Hållsviken ... 112
Häringe ... 186
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen 121, 122,
Hästholmen ... 190
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Å
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Höglund ...
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Hökedalen ... u
Hör ... C, D, o
Hörby ... o
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... s
Höviksnäs ...
Igelstorp ... L
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... g
Jakobsberg ... M
Jakobstad ...
Jenny ... Å
Jerfsta ... S
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... M
Jerna ... C—F
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... s
Jonsered ... E, F
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 121, 122,
Kaflås ... a
Kalfudden ... 162
Kalix ...
Kallarön ... 14
Kallmora ... x
Kallviken ... 34, 36
Kalmar h, 60, 64, 72, 73, 79, 117.
Kalmarsand ... 162
Karlberg här nedan M, 154
Karlsborg ... L
Karlsby ... I
Karlshamn ... k, 72, 73, 79
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, 64, 72, 73, 79
Karlstad ... G
Karmansbo ... x
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby ...
Katrineholm ... C—F
Kemi ...
Kettilstorp ... H
Kiel ... 309
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, ä
Kilafors nedre ... A, ä
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ...
Kingelstad ... t
Kinna ... e
Kinnared ... s
Kinsta ... å
Klefshult ... s
Klenshyttan ... X
Klinte ... 63
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Kohlsva ... x
Kolbäck ... M, Å
Kongsbacka ...
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 309
Kortfors ... P
Kotka ...
Kristianstad ... l
Kristinehamn ... G, U
Krokfors ...
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y, x
Krägga ... 162
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs ... 183
Kungsbacka ...
Kungsberga ...
Kungsbryggan ... 190
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 183
Kungshatt ... 157
Kungsängen ... M
Kungsör Å, 147, 148
Kyrkesund ... 197
Kyrkviken ...
Kåge ... 36
Källvik ...
Källviken ... T
Käppala ... 183
Kärfsta ... y
Kärrgrufvan ... M, x
Kärsgatan ...
Kärsö ... 158
Kölsjön ... O
Köpenhamn ... 73, 229, 230, 304, 311
Köping ... M, x, 145,
Köpmanholmen 31, 266
Köpmannabro ... X

Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren) .. 164
Lagnö ... 181
Laholm ...
Lakvik ... Å
Lamerudd ...
Lamhult ... C, D
Landeryd ... s
Landskrona m, t, 79, 230, 304, 307
Larslund ... Å
Laurvig ...
Laxå ... E—G
Leksand ...
Lena ... f
Lenna ... S
Lennartsfors ...
Lennartsnäs ... 159
Lennersta ...
Lerbäck ... I
Lerdalen ... Q
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau ...
Lidköping ... b, c
Lidingöbro ... 172
Liljedal ...
Liljeholmen ... C—F
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved ... 176
Lina ... 111
Lindalsund ... 176
Linde ... O
Lindefors ... s
Lindfors ... X
Lindholmen ...
Lindormsnäs ...
Lindås ... h
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 119,
Linnefors ... h
Liverpool ...
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ...
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusne ... 19, 21
Ljusterö ... 180
Locksta ... S
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 95, 242, 243
Ludvika ... O, X
Ludvigsborg ... o
Luleå ...
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lybeck ... 64, 230
Lysekil ... 197, 198
Läka ... 198
Länged ...
Långbron ...
Långholmsbron ... 166
Långsunda ...
Långängen ...
Läppö ... 148
Löberöd ... n
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... n
Lönneberga ... g
Löthen ...
Malaga ...
Malmslätt ...
Malmö ... C, D, n, 73, 79, 85, 86, 95, 230, 304—307
Malmön ... 198
Manilla ... 183
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 51
Marieholm ... m
Marielund ... S
Mariestad ... Ö
Marma ... S
Marma ... å
Marnäs (Ludvika) N
Marseille ...
Marstrand ... 197, 198
Marum ... 178
Marsvinsholm ... n
Matfors ... y
Mattmar ... A
Medevi ...
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina ...
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197, 198
Mon ... u
Mora ...
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Morup ...
Mosås ... K
Motala ... I, 121, 122
Moviken ... ä
Mullsjö ... H
Munkbo ... N
Munktorp ... M
Muskö ... 186
Munsö ... 163
Målaskog ... k
Målerås ... i
Målilla ... g
Märsta ... A
Mässvik ...
Mölltorp ... L
Mölna ... 183
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mönsterås ...
Mörby ...
Mörbylånga ... 72
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Mörsill ... A

Nedansjö ... y
Nelhammar ... A
Newcastle ... 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ...
Nol ... X
Nora ... M, P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmaling 34, 36, 266
Nordmark ... W
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... t
Norrby ... 159
Norrköping ... C, D, 64, 116, 117
Norrtelje ... 13, 14
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm ... C, D, Å
Nosaby ... l
Notholmen ... 148
Nyborg ...
Nybro ... h, i
Nyboholm ... 164
Nygård ... X
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ...
Nykjöbing (Falster)
Nykroppa ... U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland ... 28—30
Nynäs ... 186
Nysätra ... 13, 14
Nytorp ...
Nyvarp ... 180
Nyqvarn ...
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ...
Näs ... R
Näsby ...
Näsbyholm ... n
Näske ...
Nässjö ... C, D H, g
Nässundet ... U
Näsviken ... ä
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 198

Ockelbo ... A
Okna ... C, D
Olskroken .. E, F, X
Oporto ...
Ormaryd ... g
Ornäs ... X, Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Ortala ... 14
Oskarshamn ... g, 64, 72, 73, 79, 117
Oskarström ... s
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund ... Å, 71, 117, 121
Oxie ... n

Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t ... 51
Pettersberg ...
Pilgrimsta ... A
Piteå ...
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Påskallavik ...

Qvarsebo ...
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å, 145

Ragnilsborg ... 111
Ramlösa ... m, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Raus ... m
Rathan ... 34
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... x
Riddersvik ... 162
Riga ...
Riksätra ...
Rimforssa ...
Rindösund ... 176
Ringstorp ... Å
Robertsholm ... T
Rohne ...
Roma ... ö
Roneholm ... 13
Ronneby ... 72, 79
Ropsten ...
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 198
Rostock ...
Rotebro ... A
Runmarö ...
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) ... 172
Rydboholm ... e
Rydsgård ... n
Ryningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rågelund ...
Rågåker ... Y
Råneå ...
Rånnum ... c
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ...
Rödberg ... Q
Rödeby ... h
Rödesund ...
Röinge ... l
Rörvik ... 13, 14
Rösimmen ... Q

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Saltkällan ... 198
Sandhem ... H
Sandarne ... 19
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... N
Sandvik ... 162
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sennan ... s
Siggesta ... 176
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 34, 36
Sikfors ... X
Sillebotten ...
Sillerud ...
Simonstorp ... C, D
Singö ... 13, 14
Sjögränd ... W
Skabersjö ... n
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå ... 36
Skene ... e
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skillingaryd ... s
Skogstorp ... Å
Skokloster ... 130
Skopesund ... 198
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan ...
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skuru ... 184
Skurup ... n
Skutskär ... S, 14
Skyllberg ... I
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skägga ... 176, 180
Skäggatorp ... b
Skärkind ... Å
Skärsta ... 13, 14
Skärsätra ...
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... S
Skönnarbo ... Z
Sladdarön ... 14
Slite ...
Slätaåsen ... Q
Slöinge ...
Smedby ... h
Smedby ... Ö
Smedjebacken N, 140—143
Smedsslätten ... 156
Små Dalarö ... 186
Smålandsstenar ... s
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 29—32
Sommen ... C, D, 336
Sonne ... 336
Sonstorp ... Z
Southampton ...
Spannarp ... t
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... s
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stadsvall ...
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 137, 138
Stallmästaregården
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stenungsund ... 198
Sterbsnäs ...
Stettin 58, 59, 229, 310, 311
Stigtomta ... Å
Stillingsön ...
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka ... 23
Stockaryd ... C, D
Stockholm A—M, 12—193
Stocksund ...
Stockvik ... 198
Stora Essingen ... 156
Stora Tuna ... Y
Storebro ... g
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ...
Strand ...
Strengnäs 137, 145, 149
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å, 141
Strömstad ... 197
Styrshult ... a
Stånga ... ö
Stäket (Baggars) ... 184
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm ... 149
Sundholmen ... e
Sundsvall y, 25, 28, 29 265, 266
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ...
Sunnanå ... u,
Surte ... X
Svanesund ...
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö slott ...
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... n, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... n, 1
Svindersvik ... 190
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn å, 19, 21,
Söderköping 119, 121
Södertelje C—F, 60, 63, 71, 110—121
Sölvesborg ... l, 73
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D

Tappström ... 161
Taragona ...
Teckomatorp ... m
Tegelviken ... 193
Tegelön ... 181
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Thorsby ... 181
Trondhjem ... A
Thorshälla Å, 148, 150
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tjerby ...
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... e
Toftestaholme ... 175
Tollarp ... l
Tomelilla ... n
Tommarp ...
Torekow ... 230
Torne ... k
Torneå ...
Torpa ... 336
Torpshammar ... B, y
Torrskog ...
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... s
Totebo ... Å
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... h
Trelleborg ... r
Triest ...
Trollenäs ... m
Trollhättan ... X
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... f
Trästa ... 13
Tubbetorp ... b
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... Å
Tutaryd ... k
Tynnelsö ... 138
Tynningö ... 181
Tyresö ...
Tyringe ... p
Tågarp ... m
Tången ...
Täng ... A
Tärna ... M
Töreboda ... E, F
Törneby ... h
Törefors ...
Tösse ... X

Uddeholm ... W
Uddevalla ... c, 197
Uleåborg ...
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger ... 32
Ulricehamn ... f
Ulriksdal ...
Ulriksdals Allé ...
Umeå ... 34, 36, 266
Undersåker ... A
Upperud ...
Upphärad ... X
Upsala ... A, S, 132
Uttersberg ... x
Utö ... 186

Wadensjö ... t
Wadholma ...
Wadsbro ... Å
Wadstena I, 121, 122
Waggeryd ... s
Walbo ... T
Waldemarsudden ... 183
Waldemarsvik ... 71 117
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallsta ... A
Wallåkra ... m
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... e, 230
Wargön ...
Wartofta ... H, f
Wasa ... 265
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... y
Waxholm ... 175—180
Weddige ... e
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Welamsund ... 181
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c
Werkebäck ... Å, 71
Wermdö ... 181
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... s
West Hartlepool ...
Westanhede ... R
Westervik Å, 64, 71, 73, 79, 117
Westerås ... M, 139
Wexiö ... h
Wiborg ...
Wifsta varf ...
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ... 183
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 176
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... g
Windö ... 176
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... ö, 60, 63
Wisingsö ... 122
Wiskafors ... e
Wiskan ... y
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wittinge ... A
Wollsjö ... n
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wårholma ...
Wäderum ... Å
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G

Ystad ... n, 79, 310
Ytterån ... A

Åbo ... 51
Åby ... C, D
Åbyn ...
Ådö ... 162
Åhus ... 73
Åkarp ... C, D
Åkersberg ... 175
Åland ... A
Ålkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten ... 158
Ämmeberg ...
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, y
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årjeng ...
Årsta ... S
Åryd ... h
Åsarp ... f
Åsbro ... I
Åsby ... x
Åshammar ... A
Åstorp ... p, t
Åtvidaberg ... Å

Ångnö ... 186
Ångskär ... 14
Appelviken ... 156
Öfvertorp ... a
Öfverum ... Å
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölmestad ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M, 148
Öregrund ... 14
Ormon ... Z
Örnsköldsvik ... 31, 32, 266
Örn ... 198
Örsjö ... h
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Österby (Mälaren)
Östavall ... A
Österby ... S
Östersund ... A
Öster-Lagnö ... 180
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Östhammar ... 13
Östra Karup ...
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c


**OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Måltider under resor å Statens bantåg se nedan.**

### Stockholm—Wärtan.

| Kil. | Biljettpris II | Biljettpris III | | № 202 | № 204 | № 206 | № 208 | № 210 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Afg. fr. Stockholm C. | 5,45 | 7,45 | 11,30 | 3,20 | 8 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » » Karlberg | 5,54 | 7,54 | 11,39 | 3,29 | 8,9 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » » Norrtull | 5,58 | 7,58 | 11,43 | 3,33 | 8,13 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » » Albano | 6,4 | 8,3 | 11,48 | 3,39 | 8,18 |
| 8 | 0,45 | 0,30 | Ank. till Wärtan | 6,11 | 8,10 | 11,55 | 3,46 | 8,25 |

| Kil. | Biljettpris II | Biljettpris III | | № 201 | № 203 | № 205 | № 207 | № 209 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Afg. fr. Wärtan | 6,58 | 8,35 | 2 | 6,3 | 8,45 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » » Albano | 7,7 | 8,43 | 2,8 | 6,11 | 8,53 |
| 5 | 0,30 | 0,20 | » » Norrtull | 7,13 | 8,48 | 2,13 | 6,17 | 8,58 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » » Karlberg | 7,17 | 8,52 | 2,17 | 6,22 | 9,2 |
| 8 | 0,45 | 0,30 | Ank. till Stockholm C. | 7,25 | 9 | 2,25 | 6,30 | 9,10 |

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro **30** öre i II och **20** öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

## Måltider under resor å Statens bantåg:

**Med natt-snälltågen**

på färden *från Stockholm*

till Malmö: *aftonmåltid i Gnesta* kl. 9,36 e. m. (20 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,15 e. m. (20 min. uppehåll);

på färden *från Malmö*

*till Stockholm: aftonmåltid i Nässjö* kl. 10,53 e. m. (20 min. uppehåll);
*till Göteborg: aftonmåltid i Nässjö* kl. 9.41 e. m. (23 minuters uppehåll);

på färden *från Göteborg*

*till Malmö: frukost i Alfvesta* kl. 8,34 f. m. (18 minuters uppehåll;)

på färden *till Kristiania*

*frukost i Kil* kl. 8,10 f. m. (24 minuters uppehåll);

**Med dag-snälltågen:**

på färden *från Stockholm*

*frukost i Gnesta* kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll);
*middag i Norsholm* kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll); för resande till Nässjö;
» *i Hallsberg* kl. 1,33 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg;

på färden *till Stockholm*

*frukost i Falköping* kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* » 11,9 » (12 » » );
*middag i Hallsberg* kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg;
» » *Norsholm* kl. 3,17 e. m. (27 min. uppehåll); för resande från Nässjö;

på färden *mellan Göteborg och nordvestra banan*

*middag i Laxå* för resande till Göteborg kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
» » » » från » kl. 2,48 » (22 » » );

**Med persontågen:**

på färden från *Stockholm* till *Linköping*

*middag i Katrineholm* kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll ;

på färden mellan *Linköping* och *Malmö*

till Malmö: *middag i Alfvesta* kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » » 2,6 » (27 » » );

på färden *från Stockholm* till *Bollnäs*

*middag i Storvik* kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);

på färden *från Bollnäs* till *Stockholm*

*frukost i Storvik* kl. 9,28 f. m. (32 min. uppehåll).

på färden från *Bollnäs* till *Östersund*

*med nattåg: aftonmåltid i Ljusdal* kl. 9,8 e. m. (25 min. uppehåll);
*med dagtåg: frukost i Ljusdal* kl. 8,26 f. m. (16 min. uppehåll);
» » *middag i Ånge* » 1,10 e. m. (35 » » );

samt på färden från *Östersund* till *Bollnäs*

*middag i Ånge* kl. 12,50 e. m. (25 min. uppehåll).


# HOTEL SKANDIA

**Stockholm,**

**Drottninggatan N:r 25.**

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från **1,25**, och dubletter från **2** Kronor per dygn till högre priser.

**English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.**

***Claes Fälth.***

☛ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen!

# Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

**C. R. STRANDBERG.**


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 22 Juli 1882.

| Kilom. från Stockholm | Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I. | snälltåg. II. | blandadt tåg. I. | blandadt tåg. II. | blandadt tåg. III. | | Snälltåg. № 8 (I, II) | Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III) | № 54(P) (I, II, III) | № 56 (I, II, III) | № 94(P) (I, II, III) | Godståg. № 122 (II, III) | № 126 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från **Stockholms** Centralst. | 10 | 8,45 | 3 | 7,20 | 5,20 | 10,30 | 5,30 |
| 7 | — | — | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva | — | 9,6 | 3,20 | 7,39 | 5,39 | 11 | 5,56 |
| 19 | — | — | 1,35 | 1,00 | 0,70 | » Rotebro | — | 9,30 | 3,46 | 8,8 | 5,59 | 11,46 | 6,38 |
| 24 | — | — | 1,70 | 1,30 | 0,85 | » Wäsby | — | 9,41 | 3,58 | 8,22 | 6,9 | 12,13 | 7,1 |
| 32 | — | — | 2,25 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg | — | 9,55 | 4,14 | 8,41 | 6,22 | 12,45 | 7,30 |
| 37 | — | — | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Märsta | — | 10,4 | 4,25 | 8,57 | 6,31 | 1,13 | 7,54 |
| 49 | — | — | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Knifsta | — | 10,24 | 4,46 | 9,22 | 6,51 | 1,55 | 8,30 |
| 59 | — | — | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | — | 10,44 | 5,7 | 9,47 | 7,10 | 2,34 | 9,4 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Till **Upsala** *a)* | 11,25 | 10,56 | 5,18 | 10 | 7,20 | 2,53 | 9,20 |
| | | | | | | | | | | | | | № 124 |
| | | | | | | Från **Upsala** | — | 11,33 | Afg. till Krylbo kl. 5,25 | — | — | 5,25 | 5 (III) |
| 79 | — | — | — | 4,15 | 2,80 | » Wänge | — | 11,54 | | — | — | 5,57 | 5,42 |
| 86 | — | — | — | 4,55 | 3,05 | » Åland | — | 12,6 | | — | — | 6,18 | 6,12 |
| 100 | — | — | — | 5,25 | 3,50 | » Wittinge | — | 12,28 | | — | — | 6,52 | 7 |
| 107 | — | — | — | 5,65 | 3,75 | » Morgongåfva | — | 12,39 | | — | — | 7,11 | 7,29 |
| 113 | — | — | — | 5,95 | 4,00 | » Heby | — | 12,50 | | — | — | 7,40 | 8,16 |
| 128 | — | — | — | 6,75 | 4,50 | Till **Sala** *b)* | — | 1,13 | | — | — | 8,12 | 8,58 |
| | | | | | | Från **Sala** | — | 1,23 | — | — | — | 8,36 | 9,29 |
| 138 | — | — | — | 7,25 | 4,85 | » Broddbo | — | 1,41 | — | — | — | 9,5 | 10,6 |
| 150 | — | — | — | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | — | 2,1 | — | — | — | 9,36 | 10,50 |
| 161 | — | — | — | 8,45 | 5,65 | Till Krylbo *c)* | — | 2,20 | — | — | — | 10 | 11,20 |
| | | | | | | | | | | | | № 170 | |
| | | | | | | Från Krylbo | — | 2,30 | — | — | — | 5 (II, III) | 12,25 |
| 165 | — | — | — | 8,70 | 5,80 | » Jularbo | — | 2,38 | — | — | — | 5,20 | 12,41 |
| 171 | — | — | — | 9,00 | 6,00 | » Fors | — | 2,49 | — | — | — | 5,48 | 1,7 |
| 179 | — | — | — | 9,40 | 6,30 | » Morshyttan *d)* | — | 3,3 | — | — | — | 6,22 | 1,40 |
| 185 | — | — | — | 9,75 | 6,50 | » Horndal | — | 3,14 | — | — | — | 7,10 | 2,10 |
| 190 | — | — | — | 10,00 | 6,65 | » Byvalla | — | 3,22 | — | — | — | 7,37 | 2,35 |
| 202 | — | — | — | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | — | 3,42 | — | — | — | 8,18 | 3,13 |
| 209 | — | — | — | 11,00 | 7,35 | » Torsåker | — | 3,56 | — | — | — | 8,55 | 4,19 |
| 219 | — | — | — | 11,50 | 7,70 | Till Storvik *e)* | — | 4,11 | — | — | — | 9,20 | 4,45 |
| | | | | | | Från Storvik | — | 4,40 | — | — | — | 10,5 | |
| 226 | — | — | — | 11,90 | 7,95 | » Åshammar | — | 4,54 | — | — | — | 10,34 | |
| 235 | — | — | — | 12,35 | 8,25 | » Järbo | — | 5,10 | — | — | — | 11,8 | |
| 257 | — | — | — | 13,50 | 9,00 | » Ockelbo | — | 5,51 | — | — | — | 12,23 | |
| 274 | — | — | — | 14,40 | 9,60 | » Lingbo | — | 6,21 | — | — | — | 1,37 | |
| 284 | — | — | — | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | — | 6,39 | — | — | — | 2,15 | |
| 300 | — | — | — | 15,75 | 10,50 | » Kilafors | — | 7,12 | — | — | — | 3,12 | |
| 317 | — | — | — | 16,65 | 11,10 | Till Bollnäs | — | 7,40 | — | — | — | 4 | |
| | | | | | | | | | № 112 (II, III) | | | | |
| | | | | | | Från Bollnäs | — | — | 6,15 | — | — | 5,20 | |
| 332 | — | — | — | 17,45 | 11,65 | » Arbrå | — | — | 6,53 | — | — | 6,12 | |
| 337 | — | — | — | 17,70 | 11,80 | » Wallsta | — | — | 7,8 | — | — | 6,31 | |
| 353 | — | — | — | 18,55 | 12,40 | » Karsjö | — | — | 7,47 | — | — | 7,24 | |
| 365 | — | — | — | 19,20 | 12,80 | » Jerfsö | — | — | 8,16 | — | — | 8,9 | |
| 380 | — | — | — | 19,95 | 13,30 | Till Ljusdal | — | — | 8,47 | — | — | 8,50 | |
| | | | | | | Från Ljusdal | — | — | 9,2 | | | | |
| 408 | — | — | — | 21,45 | 14,30 | » Hennan | — | — | 10,8 | | | | |
| 428 | — | — | — | 22,50 | 15,00 | » Ramsjö | — | — | 11 | | | | |
| 446 | — | — | — | 23,45 | 15,65 | » Mellansjö | — | — | 11,48 | | | | |
| 464 | — | — | — | 24,40 | 16,25 | » Östavall | — | — | 12,29 | | | | |
| 473 | — | — | — | 24,85 | 16,60 | » Alby | — | — | 12,49 | № 116 O. o. L. (II, III) | | | |
| 484 | — | — | — | 25,45 | 16,95 | Till Ånge *f)* | — | — | 1,10 | | | | |
| | | | | | | Från Ånge | — | — | 1,45 | | | | |
| 515 | — | — | — | 27,05 | 18,05 | Till Bräcke | — | — | 2,52 | | | | |
| | | | | | | Från Bräcke | — | — | 3,3 | 5,50 | | | |
| 526 | — | — | — | 27,65 | 18,45 | » Stafre | — | — | 3,31 | 6,16 | | | |
| 539 | — | — | — | 28,30 | 18,90 | » Gällö | — | — | 4,6 | 6,47 | | | |
| 553 | — | — | — | 29,05 | 19,40 | » Pilgrimsta | — | — | 4,43 | 7,22 | № 110 O. o. L. (II, III) | | |
| 571 | — | — | — | 30,00 | 20,00 | » Brunflo | Bl. tåg. № 118 (II, III) | — | 5,26 | 8,4 | | | |
| 586 | — | — | — | 30,80 | 20,55 | Till Östersund | 6,15 | — | 5,56 | 8,32 | | | |
| | | | | | | Från Östersund | 6,44 | — | — | — | 3,20 | | |
| 597 | — | — | — | 31,35 | 20,90 | » Täng | 7,12 | — | — | — | 3,46 | | |
| 607 | — | — | — | 31,90 | 21,25 | » Krokom | 7,43 | — | — | — | 4,11 | | |
| 618 | — | — | — | 32,45 | 21,65 | » Nälden | 8,3 | — | — | — | 4,38 | | |
| 624 | — | — | — | 32,80 | 21,85 | » Ytterån | 8,36 | — | — | — | 4,54 | | |
| 633 | — | — | — | 33,25 | 22,20 | » Trångsviken | 9,10 | — | — | — | 5,14 | | |
| 644 | — | — | — | 33,85 | 22,55 | » Mattmar | 9,47 | — | — | — | | | |
| 655 | — | — | — | 34,40 | 22,95 | » Mörsill | 10,14 | — | — | — | | | |
| 665 | — | — | — | 34,95 | 23,30 | » Hjerpen | 10,54 | — | — | — | | | |
| 678 | — | — | — | 35,60 | 23,75 | » Undersåker | 11,26 | — | — | — | | | |
| 692 | — | — | — | 36,35 | 24,25 | » Åre | 11,53 | — | — | — | | | |
| 700 | — | — | — | 36,75 | 24,50 | » Dufed | 1,17 | — | — | — | | | |
| 724 | — | — | — | 38,05 | 25,35 | » Ånn | 1,55 | — | — | — | | | |
| 735 | — | — | — | 38,60 | 25,75 | » Enafors | 2,30 | — | — | — | | | |
| 748 | — | — | — | 39,30 | 26,20 | Till **Storlien** | | | | | | | |
| | | | | | | » *Trondhjem* norsk tid | 7,8 | | | | | | |

Vid Getsjöns hållplats mellan stationerna Ånn och Dufed gör tåget Nr 118 en minuts uppehåll, ankomsten kl. 12,42 e. m.

## Storlien—Stockholm fr. o. m. den 22 Juli 1882.

| Kilom. fr. Storlien | Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I. | snälltåg. II. | Storlien med blandadt tåg. I. | blandadt tåg. II. | blandadt tåg. III. | | Snällt. | Person- och Bland. tåg. | | | | Godståg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Throndhjem* (norsk tid) | — | 8 | | | | | |
| | | | | | | » Storlien | — | № 117 (II, III) | | | | | |
| 13 | — | — | — | 0,70 | 0,50 | » Enafors | — | 1,15 | | | | | |
| 24 | — | — | — | 1,30 | 0,85 | » Ånn | — | 1,48 | | | | | |
| 48 | — | — | — | 2,55 | 1,70 | » Dufed | — | 2,18 | | | | | |
| 56 | — | — | — | 2,95 | 2,00 | » Åre | — | 3,17 | | | | | |
| 70 | — | — | — | 3,70 | 2,45 | » Undersåker | — | 3,41 | | | | | |
| 83 | — | — | — | 4,40 | 2,95 | » Hjerpen | — | 4,14 | | | | | |
| 93 | — | — | — | 4,90 | 3,30 | » Mörsill | — | 4,49 | | | | № 109 O. o. L. II, III | |
| 104 | — | — | — | 5,50 | 3,65 | » Mattmar | — | 5,19 | | | | | |
| 115 | — | — | — | 6,05 | 4,05 | » Trångsviken | — | 5,47 | | | | | |
| 124 | — | — | — | 6,55 | 4,35 | » Ytterån | — | 6,21 | | | | 6,5 | |
| 130 | — | — | — | 6,85 | 4,55 | » Nälden | — | 6,46 | | | | 6,28 | |
| 141 | — | — | — | 7,40 | 4,95 | » Krokom | — | 7,6 | | | | 6,46 | |
| 151 | — | — | — | 7,95 | 5,30 | » Täng | — | 7,36 | | | | 7,14 | |
| 162 | — | — | — | 8,55 | 5,70 | Till **Östersund** | — | 8,3 | | | | 7,38 | |
| | | | | | | | | 8,27 | | | | 8 | |
| | | | | | | Från Östersund | — | — | № 111 (II, III) | | № 115. O. o. L. (III, I) | | |
| 177 | — | — | — | 9,30 | 6,20 | » Brunflo | — | — | 8,45 | | 4,50 | | |
| 195 | — | — | — | 10,25 | 6,85 | » Pilgrimsta | — | — | 9,20 | | 5,24 | | |
| 209 | — | — | — | 11,00 | 7,35 | » Gällö | — | — | 10,5 | | 6,5 | | |
| 222 | — | — | — | 11,70 | 7,80 | » Stafre | — | — | 10,41 | | 6,40 | | |
| 233 | — | — | — | 12,25 | 8,20 | Till Bräcke | — | — | 11,13 | | 7,10 | | |
| | | | | | | Från Bräcke | — | — | 11,35 | | 7,32 | | |
| 264 | — | — | — | 13,90 | 9,25 | Till Ånge | — | — | 11,46 | | | | |
| | | | | | | Från Ånge *f)* | — | — | 12,50 | | | | |
| 275 | — | — | — | 14,45 | 9,65 | » Alby | — | — | 1,25 | | | | |
| 284 | — | — | — | 14,95 | 9,95 | » Östavall | — | — | 1,55 | | | | |
| 302 | — | — | — | 15,90 | 10,60 | » Mellansjö | — | — | 2,26 | | | | |
| 320 | — | — | — | 16,80 | 11,20 | » Ramsjö | — | — | 3,14 | | | | |
| 340 | — | — | — | 17,85 | 11,90 | » Hennan | — | — | 4,2 | | | | |
| 368 | — | — | — | 19,35 | 12,90 | Till Ljusdal | — | — | 4,54 | | | | № 169 (II, III) |
| | | | | | | Från Ljusdal | — | — | 5,54 | | | | |
| 383 | — | — | — | 20,15 | 13,45 | » Jerfsö | — | — | 6,10 | — | — | | 6,15 |
| 395 | — | — | — | 20,75 | 13,85 | » Karsjö | — | — | 6,50 | — | — | | 7,3 |
| 411 | — | — | — | 21,60 | 14,40 | » Wallsta | — | — | 7,23 | — | — | | 7,50 |
| 416 | — | — | — | 21,85 | 14,60 | » Arbrå | — | — | 8,6 | — | — | | 8,39 |
| 431 | — | — | — | 22,65 | 15,10 | Till Bollnäs | — | — | 8,26 | — | — | | 9,2 |
| | | | | | | | | | 9,2 | — | — | | 9,40 |
| | | | | | | Från Bollnäs | — | № 51(P) (II, III) 6,30 | — | — | — | | 10,30 |
| 448 | — | — | — | 23,55 | 15,70 | » Kilafors | — | 7,3 | — | — | — | | 11,26 |
| 464 | — | — | — | 24,40 | 16,25 | » Holmsveden | — | 7,31 | — | — | — | | 12,20 |
| 474 | — | — | — | 24,90 | 16,60 | » Lingbo | — | 7,49 | — | — | — | | 1,22 |
| 491 | — | — | — | 25,80 | 17,20 | » Ockelbo | — | 8,23 | — | — | — | | 2,26 |
| 513 | — | — | — | 26,95 | 18,00 | » Järbo | — | 9 | — | — | — | | 3,36 |
| 522 | — | — | — | 27,45 | 18,30 | » Åshammar | — | 9,16 | — | — | — | | 4,7 |
| 529 | — | — | — | 27,80 | 18,55 | Till Storvik *e)* | — | 9,28 | — | — | — | | 4,25 |
| | | | | | | Från Storvik | — | 10 | — | — | — | | 5 |
| 539 | — | — | — | 28,30 | 18,90 | » Torsåker | — | 10,18 | — | — | — | | 5,38 |
| 546 | — | — | — | 28,70 | 19,15 | » Hästbo | — | 10,32 | — | — | — | | 6,5 |
| 558 | — | — | — | 29,30 | 19,55 | » Byvalla | — | 10,55 | — | — | — | | 6,48 |
| 563 | — | — | — | 29,60 | 19,75 | » Horndal | — | 11,5 | — | — | — | | 7,15 |
| 569 | — | — | — | 29,90 | 19,95 | » Morshyttan *d)* | — | 11,17 | — | — | — | | 7,41 |
| 577 | — | — | — | 30,30 | 20,20 | » Fors | — | 11,31 | — | — | — | | 8,13 |
| 583 | — | — | — | 30,65 | 20,45 | » Jularbo | — | 11,43 | — | — | — | | 8,38 |
| 587 | — | — | — | 30,85 | 20,55 | Till Krylbo *e)* | — | 11,51 | — | — | — | | 8,50 |
| | | | | | | | | | | | | | № 121 |
| | | | | | | Från Krylbo | — | 12,1 | — | — | — | | 5 (II, III) |
| 598 | — | — | — | 31,40 | 20,95 | » Rosshyttan | — | 12,23 | — | — | — | | 5,38 |
| 610 | — | — | — | 32,05 | 21,35 | » Broddbo | — | 12,44 | — | — | — | | 6,17 |
| 620 | — | — | — | 32,55 | 21,70 | Till **Sala** *b)* | — | 1,2 | — | — | — | | 6,45 |
| | | | | | | Från **Sala** | — | 1,14 | — | — | — | | 7,15 |
| 635 | — | — | — | 33,35 | 22,25 | » Heby | — | 1,38 | — | — | — | | 8,12 |
| 641 | — | — | — | 33,65 | 22,45 | » Morgongåfva | — | 1,49 | — | — | — | | 8,38 |
| 648 | — | — | — | 34,05 | 22,70 | » Wittinge | — | 2 | — | — | — | | 9,4 |
| [illegible] | — | — | — | 34,80 | 23,20 | » Åland | — | 2,22 | — | — | — | | 9,48 |
| 662 | — | — | — | 35,15 | 23,45 | » Wänge | — | 2,35 | — | — | — | | 10,13 |
| 669 | — | — | — | 35,85 | 23,90 | Till **Upsala** *a)* | — | 2,55 | — | — | — | | 10,45 |
| 682 | — | — | Från Upsala | | | | № 7 (I, II) | | № 53(P) | № 55 | № 93(P) | | № 125 |
| | | | | | | Från **Upsala** | 3,5 | 3,20 | 7 (I, II, III) | 7,25 (III) | 8,50 (I, II, III) | 11,26 | 4,30 (III) |
| 689 | — | — | 0,50 | 36,20 | 24,15 | » Bergsbrunna | — | 3,37 | 7,12 | 7,39 | 9,2 | 11,50 | 4,44 |
| 699 | — | — | 1,20 | 36,70 | 24,50 | » Knifsta | — | 4,3 | 7,34 | 8,3 | 9,23 | 12,31 | 5,9 |
| 711 | — | — | 2,05 | 37,35 | 24,90 | » Märsta | — | 4,29 | 7,56 | 8,28 | 9,45 | 1,15 | 5,40 |
| 716 | — | — | 2,40 | 37,60 | 25,10 | » Rosersberg | — | 4,42 | 8,8 | 8,43 | 9,57 | 1,41 | 5,59 |
| 724 | — | — | 2,95 | 38,05 | 25,35 | » Wäsby | — | 5,1 | 8,23 | 8,59 | 10,12 | 2,11 | 6,25 |
| 729 | — | — | 3,30 | 38,30 | 25,55 | » Rotebro | — | 5,16 | 8,35 | 9,12 | 10,28 | 2,36 | 6,47 |
| 741 | — | — | 4,15 | 38,90 | 25,95 | » Jerfva | — | 5,43 | 9,2 | 9,43 | 10,51 | 3,19 | 7,20 |
| 748 | 5,65 | 4,00 | 4,65 | 39,30 | 26,20 | Till **Stockholms** Centralst. | 4,30 | 6 | 9,20 | 10 | 11,5 | 3,40 | 7,40 |

Vid Getsjöns hållplats mellan stationerna Ånn och Dufed gör tåget Nr 117 en minuts uppehåll, ankomsten kl. 2,42 e. m.

Afgår från Sala kl. 2,30

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

## C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Stockh. | Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I. | II. | III. | med bland. tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. № 1 (I, II) | № 3 (I, II) | № 11 (I, II, III) | Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III) | № 69 (I, II, III) | № 87(P) (I, II, III) | Godståg. | № 127 (III) | № 139* (III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. **Stockholms** Centralstation | 7,50 | 6,45 | 7,30 | 1 | 5 | 2,45 | — | 7,40 | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | — | 7,30 | 1 | 5 | — | — | 8,20 | 12 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | 8,5 | 6,59 | 7,46 | 1,18 | 5,25 | 3,1 | — | 9 | 12,30 |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | — | — | 7,54 | 1,27 | 5,38 | 3,9 | — | 9,24 | 12,50 |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | — | — | 8,3 | 1,38 | 5,54 | 3,18 | — | 9,42 | 1,10 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | 8,35 | — | 8,19 | 1,57 | 6,18 | 3,35 | — | 10,17 | 2,25 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje,** n. | 9,10 | 8 | 8,50 | — | 7 | 4 | — | 11,5 | — |
| | | | | | | | Fr. **Södertelje,** n. | 8,40 | 7,40 | 8,25 | — | 6,30 | | — | 10,35 | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Södertelje, ö. | 8,58 | 7,51 | 8,42 | 2,23 | 6,52 | — | — | 11,15 | 3,15 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | — | — | 9 | 2,49 | 7,21 | — | — | 11,57 | 4 |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | — | 8,23 | 9,16 | 3,8 | 7,46 | — | — | 12,36 | 4,43 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta | 9,36 | 8,32 | 9,27 | 3,20 | 8 | — | — | 12,50 | 4,57 |
| | | | | | | | Fr. Gnesta | 9,56 | 8,39 | 9,45 | 3,28 | — | — | — | 1,10 | 5,10 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | — | 8,52 | 10 | 3,46 | — | — | — | 1,49 | 5,42 |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | — | 9,6 | 10,15 | 4,5 | — | — | — | 2,17 | 6,15 |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | — | 9,23 | 10,34 | 4,29 | — | — | — | 3,5 | 7,15 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | Till Flen | 10,55 | 9,43 | 10,57 | 4,56 | — | — | — | 3,39 | 7,49 |
| | | | | | | | Fr. Flen *g)* | 10,56 | 9,45 | 11,2 | 5,1 | — | — | — | 4 | 8,10 |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | 8,70 | 6,55 | 4,35 | » Walla | — | 10,2 | 11,24 | 5,26 | — | — | — | 4,42 | 8,54 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till Katrineholm | 11,25 | 10,15 | 11,39 | 5,45 | — | — | — | 5,8 | 9,20 |
| | | | | | | | | | Afg. till Göteborg kl. 10,32 | | Afg. till 1.axå o. Örebro 6,18 | | | № 129 (I, II, III) | Afg. till Hallsb:g kl. 6,18 | |
| | | | | | | | Fr. Katrineholm | 11,33 | | 11,55 | 6,11 | — | — | 6,13 | — | — |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 10,15 | 7,65 | 5,10 | » Strångsjö | — | — | 12,12 | 6,33 | — | — | 6,46 | — | — |
| 159 | 13,55 | 9,55 | 6,40 | 11,51 | 8,35 | 5,60 | » Simonstorp | — | — | 12,34 | 7 | — | — | 7,26 | — | — |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | 12,00 | 9,00 | 6,00 | » Grafversfors | — | — | 12,53 | 7,24 | — | — | 8,2 | — | — |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 12,20 | 9,15 | 6,10 | » Åby | 12,30 | — | 1,2 | 7,33 | — | — | 8,18 | № 165 (II, III) | № 199 (II, III) |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 12,75 | 9,60 | 6,40 | Till **Norrköping** | 12,42 | — | 1,14 | 7,49 | — | — | 8,36 | | |
| | | | | | | | Fr. **Norrköping** | 12,49 | — | 1,24 | 8,4 | — | — | 9,1 | 6 | 3,42 |
| 188 | 16,00 | 11,30 | 7,55 | 13,20 | 9,90 | 6,60 | » Fiskeby | — | — | 1,35 | 8,17 | — | — | 9,19 | 6,19 | 4,1 |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 13,40 | 10,05 | 6,70 | » Eksund | — | — | 1,41 | 8,24 | — | — | 9,36 | 6,32 | Ank. till Eksund |
| 196 | 16,70 | 11,80 | 7,85 | 13,75 | 10,30 | 6,90 | » Okna | — | — | 1,52 | 8,36 | — | — | 9,57 | 6,50 | |
| 205 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | 14,35 | 10,80 | 7,20 | Till Norsholm *h)* | 1,20 | — | 2,4 | 8,50 | — | — | 10,16 | 7,8 | 4,8 |
| | | | | | | | Fr. Norsholm | 1,21 | — | 2,30 | 8,53 | — | — | 10,41 | 7,33 | — |
| 211 | 17,95 | 12,70 | 8,45 | 14,80 | 11,10 | 7,40 | » Gistad | — | — | 2,42 | 9,9 | — | — | 11,2 | 7,52 | — |
| 218 | 18,55 | 13,10 | 8,75 | 15,30 | 11,45 | 7,65 | » Linghem | — | — | 2,56 | 9,23 | — | — | 11,24 | 8,15 | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 16,05 | 12,05 | 8,05 | Till **Linköping** | 1,52 | — | 3,12 | 9,43 | — | — | 11,47 | 8,35 | — |
| | | | | | | | | | | | | № 59(P) (I, II, III) | | | Ank. fr. Örebro | № 197 (II, III) |
| | | | | | | | Fr. **Linköping** | 1,59 | — | 3,18 | — | 5,10 | — | 12,17 | 8,19 | 6,40 |
| 241 | 20,50 | 14,50 | 9,65 | 16,90 | 12,65 | 8,45 | » Bankeberg | — | — | 3,42 | — | 5,41 | — | 12,59 | № 197 (II, III) | 7,13 |
| 251 | 21,35 | 15,10 | 10,05 | 17,60 | 13,20 | 8,80 | » Mantorp | — | — | 3,59 | — | 6,2 | — | 2,2 | | 7,37 |
| 255 | 21,70 | 15,30 | 10,20 | 17,85 | 13,40 | 8,95 | » Sya | — | — | 4,5 | — | 6,11 | — | 2,15 | Onsd. o. Lörd. | 7,51 |
| 261 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | 18,30 | 13,70 | 9,15 | Till Mjölby *i)* | 2,43 | Ank. fr. Göteborg och Kristiania kl. 6,34 | 4,14 | — | 6,22 | — | 2,29 | | 8,5 |
| | | | | | | | Fr. Mjölby | 2,50 | | 4,20 | — | 6,42 | — | 3,4 | 8,22 | Afg. till Motala kl. 9,15 |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 19,05 | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs | — | | 4,38 | — | 7,6 | — | 3,36 | 8,47 | |
| 277 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | 19,40 | 14,55 | 9,70 | » Boxholm | 3,14 | | 4,50 | — | 7,23 | — | 4,20 | 9,2 | |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 11,45 | 20,05 | 15,05 | 10,05 | » Sommen | — | | 5,4 | — | 7,44 | — | 5,24 | 9,23 | |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 20,90 | 15,65 | 10,45 | » Tranås | 3,43 | | 5,25 | — | 8,12 | — | 6,14 | 9,45 | |
| 308 | 26,20 | 18,50 | 12,35 | 21,60 | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg | — | | 5,43 | — | 8,36 | — | 6,44 | — | — |
| 314 | 26,70 | 18,85 | 12,60 | 22,00 | 16,50 | 11,00 | » Frinnaryd | — | | 5,54 | Ank. fr. Falköp:g kl. 5,26 | 8,51 | — | 7,10 | — | Ank. fr. Falköp:g kl. 12,21 |
| 326 | 27,75 | 19,60 | 13,05 | 22,85 | 17,15 | 11,45 | » Aneby | 4,27 | | 6,18 | | 9,23 | — | 7,55 | — | |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 13,30 | 23,25 | 17,45 | 11,65 | » Flisby | — | | 6,29 | | 9,37 | — | 8,19 | — | |
| 338 | 28,75 | 20,30 | 13,55 | 23,70 | 17,75 | 11,85 | » Solberga | — | № 5 (I, II) | 6,41 | № 65 (I, II, III) | 9,53 | — | 8,44 | — | № 141* (II, III) |
| 350 | 29,75 | 21,00 | 14,00 | 24,50 | 18,40 | 12,25 | Till Nässjö *k)* | 5,2 | | 7 | | 10,17 | — | 9,14 | — | |
| | | | | | | | Fr. Nässjö | 5,12 | 6,44 | Afg. till Jönköping kl. » » Alfvesta | 7,10 | 10,59 | — | — | — | 2,10 |
| 360 | — | — | — | 25,20 | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp | — | — | | 7,33 | 11,19 | — | — | — | 2,50 |
| 366 | — | — | — | 25,65 | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö | — | — | | 7,48 | 11,32 | — | — | — | 3,16 |
| 378 | 32,15 | 22,70 | — | 26,50 | 19,85 | 13,25 | » Säfsjö | 5,48 | 7,23 | | 8,13 | 11,57 | — | — | — | 4,23 |
| 389 | — | — | — | 27,25 | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd | — | — | | 8,40 | 12,17 | — | — | — | 4,59 |
| 405 | 34,45 | 24,30 | — | 28,35 | 21,30 | 14,20 | » Lamhult | — | 7,55 | | 9,38 | 12,46 | — | — | № 143 (II, III) | 5,49 |
| 424 | 36,05 | 25,45 | — | 29,70 | 22,30 | 14,85 | » Moheda | — | 8,18 | | 10,18 | 1,21 | — | — | | 6,44 |
| 436 | 37,10 | 26,20 | — | 30,55 | 22,90 | 15,30 | Till Alfvesta *l)* | 6,54 | 8,34 | | 10,40 | 1,42 | — | — | Sökned. | 7,24 |
| | | | | | | | Fr. Alfvesta | 7,5 | 8,52 | | — | 2,7 | — | — | 4,45 | 7,54 |
| 450 | 38,25 | 27,00 | — | 31,50 | 23,65 | 15,75 | » Wislanda *m)* | 7,23 | 9,13 | | — | 2,34 | — | — | 5,27 | 8,54 |
| 468 | — | — | — | 32,80 | 24,60 | 16,40 | » Liatorp | — | 9,36 | | — | 3,5 | — | — | 6,25 | 9,45 |
| 484 | 41,15 | 29,05 | — | 33,90 | 25,45 | 16,95 | Till Elmhult | 8 | 9,55 | 7,10 7,10 | № 73 (I, II, III) | 3,28 | — | — | 7,7 | 10,30 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | № 145 |
| | | | | | | | Fr. Elmhult | 8,6 | 10,1 | | 5 | 3,33 | — | — | 8,25 | 5,25 |
| 493 | — | — | — | 34,55 | 25,90 | 17,30 | » Killeberg | — | | | 5,16 | 3,49 | — | — | 8,55 | 5,55 |
| 505 | 42,95 | 30,30 | — | 35,35 | 26,55 | 17,70 | » Ousby | — | 10,28 | | 5,40 | 4,10 | — | — | 9,50 | 6,40 |
| 516 | 43,90 | 31,00 | — | 36,15 | 27,10 | 18,10 | » Hästveda | — | 10,43 | | 6,1 | 4,30 | — | — | 10,56 | 7,21 |
| 526 | — | — | — | 36,85 | 27,65 | 18,45 | » Balingslöf | — | | | 6,18 | 4,46 | — | — | 11,27 | 7,52 |
| 535 | 45,50 | 32,10 | — | 37,45 | 28,10 | 18,75 | Till Hessleholm *n)* | 9,3 | 11,7 | | 6,32 | 4,59 | — | — | 11,51 | 8,16 |
| | | | | | | | Fr. Hessleholm | 9,9 | 11,15 | Ank. fr. Alfvesta kl. 3,37 | 6,42 | 5,15 | — | — | 12,11 | 9,30 |
| 550 | — | — | — | 38,50 | 28,90 | 19,25 | » Sösdala | — | 11,35 | | 7,14 | 5,42 | — | — | 1,17 | 10,28 |
| 555 | — | — | — | 38,85 | 29,15 | 19,45 | » Tjörnarp | — | 11,43 | | 7,25 | 5,53 | — | — | 1,43 | 10,52 |
| 564 | 47,95 | 33,85 | — | 39,50 | 29,65 | 19,75 | » Hör | 9,48 | 11,57 | | 7,45 | 6,12 | — | — | 2,36 | 12,11 |
| 574 | — | — | — | 40,20 | 30,15 | 20,10 | » Stehag | — | 12,11 | № 75(P) (I, II, III) | 8,6 | 6,33 | — | № 91(Bl) (I, II, III) | 3,16 | 12,49 |
| 581 | 49,65 | 35,05 | — | 40,90 | 30,70 | 20,45 | Till Eslöf *o)* | 10,13 | 12,24 | | 8,24 | 6,48 | — | | 3,37 | 1,19 |
| | | | | | | | Fr. Eslöf | 10,20 | 12,33 | | 3,45 | 8,54 | 7,8 | — | 6,24 | 4,5 | 2,2 |
| 592 | 50,35 | 35,55 | — | 41,45 | 31,10 | 20,75 | » Örtofta | № 89 (P) (I, II, III) | 12,46 | | 4 | 9,11 | 7,24 | № 61(P) (I, II, III) | 6,42 | 4,42 | 2,29 |
| 601 | 51,10 | 36,10 | — | 42,10 | 31,55 | 21,05 | Till **Lund** *p)* | 10,43 | 1,1 | | 4,17 | 9,31 | 7,44 | | 7,2 | 5,17 | 2,59 |
| | | | | | | | Fr. **Lund** | 12,30 | 10,47 | 1,6 | 4,22 | 9,39 | 7,54 | 11,20 | 7,14 | 6,7 | 3,29 |
| 609 | 51,80 | 36,55 | — | 42,65 | 32,00 | 21,35 | » Åkarp | 12,44 | — | — | 4,35 | 9,53 | 8,9 | 11,35 | 7,30 | 6,35 | 3,55 |
| 613 | 52,15 | 36,80 | — | 42,95 | 32,20 | 21,50 | » Arlöf | 12,52 | — | — | 4,43 | 10,4 | 8,22 | 11,45 | 7,41 | 6,53 | 4,15 |
| 618 | 52,55 | 37,10 | — | 43,30 | 32,45 | 21,65 | Till **Malmö** *q)* | 1 | 11,6 | 1,30 | 4,51 | 10,15 | 8,33 | 11,55 | 7,52 | 7,8 | 4,30 |

De med * betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; № 139 Tisdagen den 7 Nov.; № 141 Thorsdagen den 9 Nov.; № 145 Fredagen den 10 Nov.

## E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. f

## D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Malmö. | Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I. | II. | III. | med bland. tåg. I. | II. | III. | | № 90(P) (I, II, III) | Snälltåg. № 2 (I, II) | № 6 (I, II) | № 76(P) (I, II, III) | Person- o. bland. tåg. № 60(P) (I, II, III) | № 74 (I, II, III) | № 62(P) (I, II, III) | Godståg. № 92(Bl) (I, II, III) | № 144 Sökned. | № 146 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. Malmö a) | 8,45 | 4,55 | 2 40 | 1,31 | 7,30 | 5,30 | 10,35 | 8,35 | 5,50 | 11,17 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf | 8,58 | — | — | 1,42 | 7,42 | 5,42 | 10,48 | 8,47 | 6,9 | 11,43 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | — | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Åkarp | 9,7 | — | 2,54 | 1,50 | 7,50 | 5,52 | 10,57 | 8,55 | 6,23 | 12,3 |
| 17 | 1,45 | 1,05 | — | 1,20 | 0,90 | 0,60 | Till Lund b) | 9,21 | 5,14 | 3,5 | 2,2 | 8,4 | 6,6 | 11,11 | 9,9 | 6,43 | 12,27 |
| | | | | | | | Fr. Lund | | 5,18 | 3,10 | 2,7 | 8,16 | 6,18 | | 9,15 | 7,3 | 1,2 |
| 26 | 2,25 | 1,60 | — | 1,85 | 1,40 | 0,95 | » Örtofta | | — | 3,25 | 2,25 | 8,37 | 6,40 | — | 9,36 | 7,31 | 1,35 |
| 34 | 2,90 | 2,05 | — | 2,40 | 1,80 | 1,20 | Till Eslöf c) | | 5,41 | 3,39 | 2,40 | 8,53 | 6,57 | — | 9,52 | 7,54 | 2,1 |
| | | | | | | | Fr. Eslöf | | 5,47 | 3,48 | Afg. till | 9,11 | 7,17 | — | — | 8,25 | 2,50 |
| 44 | — | — | — | 3,10 | 2,35 | 1,55 | » Stehag | | — | 4,2 | Elmhult | 9,29 | 7,34 | — | — | 8,56 | 3,21 |
| 54 | 4,60 | 3,25 | — | 3,80 | 2,85 | 1,90 | » Hör | | 6,10 | 4,17 | kl. 2,50 | 9,50 | 7,54 | — | — | 10,15 | 4,33 |
| 63 | — | — | — | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Tjörnarp | | — | 4,31 | — | 10,11 | 8,14 | — | — | 11,1 | 5,12 |
| 68 | — | — | — | 4,80 | 3,60 | 2,40 | » Sösdala | | — | 4,39 | — | 10,22 | 8,24 | — | — | 11,36 | 5,41 |
| 83 | 7,10 | 5,00 | — | 5,85 | 4,40 | 2,95 | Till Hessleholm d) | | 6,43 | 4,58 | — | 10,48 | 8,48 | — | — | 12,10 | 6,14 |
| | | | | | | | Fr. Hessleholm | | 6,49 | 5,8 | — | 11,8 | 8,58 | — | — | 12,40 | 7 |
| 92 | — | — | — | 6,45 | 4,85 | 3,25 | » Balingslöf | | — | — | — | 11,24 | 9,14 | — | — | 1,12 | 7,31 |
| 102 | 8,70 | 6,15 | — | 7,15 | 5,40 | 3,60 | » Hästveda | | — | 5,33 | — | 11,41 | 9,31 | — | — | 1,52 | 8,9 |
| 113 | 9,65 | 6,80 | — | 7,95 | 5,95 | 4,00 | » Ousby | | — | 5,49 | — | 12,2 | 9,54 | — | — | 2,48 | 8,54 |
| 125 | — | — | — | 8,75 | 6,60 | 4,40 | » Killeberg | | — | — | — | 12,25 | 10,18 | — | — | 3,48 | 9,47 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | — | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till Elmhult | | 7,52 | 6,16 | — | 12,39 | 10,33 | — | — | 4.18 | 10,17 |
| | | | | | | | | | | | Ank. fr. Jönköping kl. 10,23. » » Alfvesta » 10,24. | | | | | | | № 142* (II, III) |
| | | | | | | | Fr. Elmhult | | 7,58 | 6,22 | | 12,44 | — | — | — | 4,30 | 5,1 |
| 150 | — | — | — | 10,50 | 7,90 | 5,25 | » Liatorp | | — | 6,41 | | 1,10 | — | — | — | 5,18 | 6,10 |
| 168 | 14,30 | 10,10 | — | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Wislanda e) | | 8,39 | 7,8 | | 1,45 | — | № 66 (I, II, III) | — | 6,31 | 7,24 |
| 182 | 15,50 | 10,95 | — | 12,75 | 9,60 | 6,40 | Till Alfvesta f) | | 8,54 | 7,25 | | 2,6 | — | | — | 7,5 | 7,54 |
| | | | | | | | Fr. Alfvesta | | 9 | 7,35 | | 2,33 | — | 6,10 | — | — | 8,35 |
| 194 | 16,50 | 11,65 | — | 13,60 | 10,20 | 6,80 | » Moheda | | — | 7,52 | | 2,59 | — | 6,51 | — | — | 9,23 |
| 213 | 18,15 | 12,80 | — | 14,95 | 11,20 | 7,50 | » Lamhult | | — | 8,18 | | 3,36 | — | 7,56 | — | — | 10,32 |
| 229 | — | — | — | 16,05 | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd | | — | — | | 4,5 | — | 8,37 | — | — | 11,26 |
| 240 | 20,40 | 14,40 | — | 16,80 | 12,60 | 8,40 | » Säfsjö | | 10,15 | 8,57 | | 4,30 | — | 9,9 | — | — | 12,16 |
| 252 | — | — | — | 17,65 | 13,25 | 8.85 | » Sandsjö | | — | — | | 4,54 | — | 9,41 | — | — | 1,2 |
| 258 | — | — | Från Nässjö. | 18,10 | 13,55 | 9,05 | » Grimstorp | | — | — | № 14 | 5,8 | — | 10 | — | № 130 | 1,28 |
| 268 | 22,80 | 16,10 | | 18,80 | 14,10 | 9,40 | Till Nässjö g) | | 10,53 | 9,41 | (I, II, III) | 5,25 | — | 10,24 | — | (I, II, III) | 2 |
| | | | | | | | Fr. Nässjö | | 11,13 | | 10,45 | 5,50 | — | Afg. till Falköp:g kl. 10,46 | — | 6,45 | Afg. till Falköping kl. 3,50 |
| 280 | 23,80 | 16,80 | 0,50 | 19,60 | 14,70 | 9,80 | » Solberga | | — | | 11,4 | 6,13 | — | | — | 7,19 | |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 0,75 | 20,05 | 15,05 | 10,05 | » Flisby | | — | | 11,15 | 6,30 | — | | — | 7,40 | |
| 292 | 24,85 | 17,55 | 1,00 | 20,45 | 15,35 | 10,25 | » Aneby | | 11,45 | | 11,27 | 6,46 | — | № 198 (II, III) | — | 8,8 | — |
| 304 | 25,85 | 18,25 | 1,45 | 21,30 | 16,00 | 10,65 | » Frinnaryd | | — | | 11,46 | 7,9 | — | | — | 8,49 | — |
| 310 | 26,35 | 18,60 | 1,70 | 21,70 | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg | | — | | 11,57 | 7,23 | — | O. o. Lörd. | — | 9,8 | — |
| 320 | 27,20 | 19,20 | 2,10 | 22,40 | 16,80 | 11,29 | » Tranås | | 12,23 | | 12,16 | 7,46 | — | 5,13 | Ank. fr. | 9,57 | — |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 2,60 | 23,25 | 17,45 | 11,65 | » Sommen | | — | | 12,35 | 8,11 | — | 5,36 | Motala | 10,59 | — |
| 341 | 29,00 | 20,50 | 2,95 | 23,90 | 17,90 | 11,95 | » Boxholm | | 12,48 | | 12,50 | 8,32 | — | 5,54 | kl. 6,17 | 11,53 | — |
| 346 | 29,45 | 20,80 | 3,15 | 24,25 | 18,20 | 12,15 | » Strålsnäs | | — | | 1 | 8,45 | — | 6,5 | № 198 (II, III) | 12,12 | — |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 3,60 | 25,00 | 18,75 | 12,50 | Till Mjölby h) | | 1,7 | | 1,17 | 9,5 | — | 6,25 | | 12,39 | — |
| | | | | | | | Fr. Mjölby | | 1,14 | | 1,25 | 9,13 | — | | | 6,30 | 1,35 |
| 363 | 30,90 | 21,80 | 3,80 | 25,45 | 19,10 | 12,75 | » Sya | | — | | 1,36 | 9,24 | — | | | 6,42 | 1,52 |
| 367 | 31,20 | 22,05 | 4,00 | 25,70 | 19,30 | 12,85 | » Mantorp | | — | | 1,43 | 9,33 | — | | | 6,53 | 2,16 |
| 377 | 32,05 | 22,65 | 4,40 | 26,40 | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg | | — | | 2 | 9,52 | № 72(P) (I, II, III) | | | 7,15 | 2,42 |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 4,85 | 27,25 | 20,45 | 13,65 | Till Linköping | | 1,57 | | 2,23 | 10,17 | | | | 7,40 | 3,13 |
| | | | | | | | Fr. Linköping | | 2,5 | | 2,34 | | 7,55 | | | — | 3,40 |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 5,30 | 28,00 | 21,00 | 14,00 | » Linghem | | — | | 2,54 | | 8,16 | | | — | 4,10 |
| 407 | 34,60 | 24,45 | 5,60 | 28,50 | 21,40 | 14,25 | » Gistad | | — | | 3,6 | | 8,30 | | | — | 4,32 |
| 413 | 35,15 | 24,80 | 5,80 | 28,95 | 21,70 | 14,50 | Till Norsholm i) | | 2,40 | | 3,17 | | 8,43 | | | — | 4,47 |
| | | | | | | | Fr. Norsholm | | 2,42 | | 3,44 | | 8,55 | | | — | 5,7 |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 6,20 | 29,55 | 22,20 | 14,80 | » Okna | | — | | 3,57 | | 9,13 | | | — | 5,32 |
| 427 | 36,30 | 25,65 | 6,40 | 29,90 | 22,45 | 14,95 | » Eksund | | — | | 4,10 | | 9,40 | | | — | 5,52 |
| 430 | 36,55 | 25,80 | 6,50 | 30,10 | 22,60 | 15,05 | » Fiskeby | | — | | 4,16 | | 9,47 | | | — | 6,6 |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 6,75 | 30,55 | 22,90 | 15,30 | Till Norrköping | | 3,13 | | 4,25 | | 9,57 | | | — | 6,20 |
| | | | | | | | Fr. Norrköping | | 3,22 | | 4,35 | | 10,7 | | | — | 6,50 |
| 444 | 37,75 | 26,65 | 7,05 | 31,10 | 23,35 | 15,55 | » Åby | | 3,35 | | 4,50 | | 10,25 | | | — | 7,32 |
| 447 | 38,00 | 26,85 | 7,20 | 31,30 | 23,50 | 15,65 | » Grafversfors | | — | | 4,58 | | 10,34 | | | — | 7,54 |
| 459 | 39,05 | 27,55 | 7,65 | 32,15 | 24,10 | 16,10 | » Simonstorp | | — | | 5,17 | | 10,58 | | | — | 8,34 |
| 473 | 40,25 | 28,40 | 8,20 | 33,15 | 24,85 | 16,60 | » Strångsjö | | — | | 5,39 | | 11,25 | | | — | 9,16 |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 8,65 | 33,90 | 25,45 | 16,95 | Till Katrineholm | | 4,27 | | 5,55 | | 11,45 | | | — | 9,41 |
| | | | | | | | | | | № 4 (I, II) | № 12 (I, II, III) | | Ank. från Laxå och Örebro 10,52 | | № 128 (III) | | № 140* (III) |
| | | | | | | | Fr. Katrineholm | | 4,37 | 6,18 | 6,10 | | 11,55 | — | 12,15 | | 4,52 |
| 494 | 42,00 | 29,65 | 9,05 | 34,60 | 25,95 | 17,30 | » Walla | | — | 6,32 | 6,26 | | 12,15 | — | 12,55 | | 5,25 |
| 507 | 43,10 | 30,45 | 9,60 | 35,50 | 26,65 | 17,75 | Till Flen | | 5,8 | 6,48 | 6,46 | | 12,36 | — | 1,24 | | 5,55 |
| | | | | | | | Fr. Flen k) | | 5,9 | 6,49 | 6,51 | | 12,43 | — | 1,50 | | 6,11 |
| 522 | 44,40 | 31,35 | 10,20 | 36,55 | 27,45 | 18,30 | » Sparreholm | | — | 7,9 | 7,15 | | 1,10 | — | 2,45 | | 7,30 |
| 534 | 45,40 | 32,05 | 10,65 | 37,40 | 28,05 | 18,70 | » Stjernhof | | — | 7,26 | 7,33 | | 1,32 | — | 3,17 | | 8,15 |
| 543 | 46,20 | 32,60 | 11,00 | 38,05 | 28,55 | 19,05 | » Björnlunda | | — | 7,39 | 7,48 | | 1,50 | № 70 (I, II, III) | 3,45 | | 8,47 |
| 552 | 46,95 | 33,15 | 11,40 | 38,65 | 29,00 | 19,35 | Till Gnesta | | 6,9 | 7,51 | 8,2 | | 2,7 | | 4,7 | | 9,9 |
| | | | | | | | Fr. Gnesta | | 6,15 | 7,58 | 8,10 | | 2,14 | 5,20 | 4,17 | | 9,30 |
| 559 | 47,55 | 33,55 | 11,65 | 39,15 | 29,35 | 19,60 | » Mölnbo | | — | — | 8,23 | | 2,29 | 5,44 | 4,40 | | 10 |
| 570 | 48,45 | 34,20 | 12,10 | 39,90 | 29,95 | 19,95 | » Jerna | | — | — | 8,40 | № 88(P) | 2,50 | 6,14 | 5,10 | | 10,35 |
| 582 | 49,50 | 34,95 | 12,60 | 40,75 | 30,60 | 20,40 | Till Södertelje, n. | | 7,10 | 8,50 | 9,10 | (I, II, III) | — | 7,10 | 5,55 | | — |
| | | | | | | | Fr. Södertelje, n. | | 6,45 | 8,25 | 8,40 | 11,28 | — | 6,45 | 5,20 | | — |
| 581 | 49,40 | 34,90 | 12,55 | 40,70 | 30,50 | 20,35 | » Södertelje, ö. | | 6,57 | 8,41 | 9 | 11,33 | 3,11 | 7,16 | 5,44 | | 11,55 |
| 595 | 50,60 | 35,70 | 13,10 | 41,65 | 31,25 | 20,85 | » Tumba | | — | — | 9,22 | 11,54 | 3,36 | 7,45 | 6,30 | | 12,44 |
| 604 | 51,35 | 36,25 | 13,45 | 42,30 | 31,75 | 21,15 | » Huddinge | | — | — | 9,40 | 12,10 | 3,55 | 8,7 | 7,15 | | 1,37 |
| 610 | 51,85 | 36,60 | 13,70 | 42,70 | 32,05 | 21,35 | » Elfsjö | | — | — | 9,48 | 12,19 | 4,5 | 8,20 | 7,32 | | 1,55 |
| 614 | 52,20 | 36,85 | 13,85 | 43,00 | 32,25 | 21,50 | » Liljeholmen | | 7,48 | 9,33 | 9,58 | 12,28 | 4,23 | 8,40 | 8,5 | | 2,22 |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 14,00 | 43,30 | 32,45 | 21,65 | Till Stockholms Cntrl | | 8 | 9,45 | 10,10 | 12,40 | 4,35 | 8,55 | 8,20 | | — |
| 616 | 52,40 | 37,00 | 13,95 | 43,15 | 32,35 | 21,60 | » Stockh. S. stat. | | — | — | 10,10 | — | 4,35 | 8,55 | 8,20 | | 2,30 |

Ank. fr. Kristiania kl. 10,4 — Afg. till Göteborg och Kristiania kl. 10,4 — Ank. från Göteborg kl. 6,9 — Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59. — Afg. till Örebro kl. 6,45. — Afg. till Falköping kl. 10,46 — Ank. fr. Linköping kl. 10,36 — Afg. till Linköping kl. 10,36 — Ank. fr. Laxå och Örebro kl. 9,32 — Afg. till Laxå och Örebro kl. 6,21 — Afg. till Laxå och Örebro kl. 6,24 — Ank. fr. Laxå och Örebro kl. 6,15

## K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Örebro. | Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I. | II. | III. | blandadt tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. № 9 (I, II) | № 21 (I, II, III) | № 25 (I, II, III) | Persontåg. № 97 (I, II, III) | Godståg. № 149 (II, III) | № 135 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Örebro** | 11,10 | 12,40 | 3,17 | 8 | 2 | 5,5 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | Mosås | — | 12,59 | 3,37 | 8,22 | 2,35 | 5,31 |
| 18 | 1,55 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | Kumla | — | 1,15 | 3,51 | 8,42 | 3,9 | 5,55 |
| | | | | | | | Till | | | | | | |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | Hallsberg | 11,51 | 1,26 | 4,2 | 8,56 | 3,27 | 6,9 |
| 224 | 19,05 | 13,45 | 9,00 | 15,70 | 11,80 | 7,85 | *Stockholm C:al* | 9,45 | — | 10,10 | — | — | 4,35 |
| 284 | 24,15 | 17,05 | 11,40 | 19,90 | 14,95 | 9,95 | *Göteborg* | 7,5 | 9,59 | — | — | — | 9 |
| 478 | 40,65 | 28,70 | — | 33,50 | 25,10 | 16,75 | *Malmö* | 1,30 | — | — | — | — | |

## Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Hallsberg. | Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I. | II. | III. | blandadt tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. | | | Persontåg. | Godståg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Malmö* | — | — | — | 2,40 | — | — |
| | | | | | | | *Göteborg* | — | 7,50 | — | 9,30 | — | 5,30 |
| | | | | | | | *Stockholm* | 6,45 | — | 7,30 | — | — | 1 |
| | | | | | | | | № 10 (I, II) | № 22 (I, II, III) | № 26 (I, II, III) | № 98 (I, II, III) | № 150 (II, III) | № 136 (II, III) |
| | | | | | | | Hallsberg | 12,19 | 4,13 | 1,57 | 6,21 | 10,36 | 9,32 |
| 7 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | Kumla | — | 4,27 | 2,11 | 6,38 | 11,2 | 9,50 |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | Mosås | — | 4,43 | 2,28 | 6,56 | 11,33 | 10,13 |
| | | | | | | | Till | | | | | | |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | Örebro | 1 | 5 | 2,45 | 7,15 | 12 | 10,35 |

## L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Sköfde. | Afgift från Sköfde. I. | II. | III. | Dagligen. | | Blandade tåg. | | | | Godståg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Stockholm* | | 6,45 | 7,30 | | | | |
| | | | | » *Göteborg* | | 9,30 | 7,50 | 2,10 | | 7,50 | |
| | | | | | | № 100 (I, II, III) | № 102 (I, II, III) | № 104 (II, III) | | № 184 (II, III) | |
| | | | | » Sköfde | | 7,5 | 5,35 | 8,10 | | 2,30 | |
| 8 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Igelstorp | | 7,23 | 5,56 | 8,26 | | 2,50 | |
| 20 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Tibro | | 7,47 | 6,25 | 8,50 | | 3,18 | |
| 29 | 2,05 | 1,55 | 1,05 | » Fagersanna | | 8,6 | 6,50 | 9,7 | | 3,41 | |
| 37 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Mölltorp | | 8,22 | 7,10 | 9,21 | | 4 | |
| 44 | 3,10 | 2,35 | 1,55 | Till Karlsborg | | 8,35 | 7,25 | 9,33 | | 4,15 | |

Fredagar. Lördagar.

## Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Karlsb. | Afgift från Karlsborg. I. | II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 99 (I, II, III) | № 101 (I, II, III) | Godståg. № 183 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Karlsborg | 8 | 10,20 | 5,55 |
| 7 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Mölltorp | 8,16 | 10,40 | 6,14 |
| 15 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | » Fagersanna | 8,32 | 11,1 | 6,33 |
| 24 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | » Tibro | 8,52 | 11,26 | 6,56 |
| 36 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | » Igelstorp | 9,16 | 11,54 | 7,24 |
| 44 | 3,10 | 2,35 | 1,55 | Till Sköfde | 9,30 | 12,10 | 7,40 |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | » *Stockholm Central* | 9,45 | 10,10 | — |
| 189 | 16,10 | 11,35 | 7,60 | » *Göteborg* | 7,5 | 9,59 | 3,13 |

Lördagar.

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

### Stockholm—Örebro.

| Kilom. | Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och returbiljett. I. | II. | III. | Dagligen. | Snälltåg. № 1 | Blandade tåg. № 3 | № 7 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Stockholms* Central | 8,6 | 8,52 | 4,45 | | | |
| 6 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Sundbyberg | 8,23 | 9,15 | 5,7 | | | |
| 11 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | 1,40 | 1,05 | 0,75 | » Spånga | 8,33 | 9,30 | 5,21 | | | |
| 17 | 1,30 | 1,00 | 0,65 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Jakobsberg | 8,44 | 9,52 | 5,41 | | | |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | » Kungsängen | 9,5 | 10,25 | 6,11 | | | |
| 36 | 2,70 | 2,10 | 1,40 | 4,35 | 3,40 | 2,25 | » Bro | 9,19 | 10,50 | 6,33 | | | |
| 47 | 3,55 | 2,75 | 1,80 | 5,70 | 4,40 | 2,90 | Till Bålsta | 9,36 | 11,14 | 6,57 | | | |
| | | | | | | | Från Bålsta | 9,40 | 11,26 | 7,7 | | | |
| 56 | 4,20 | 3,25 | 2,15 | 6,75 | 5,20 | 3,45 | » Ekolsund | — | — | 7,29 | | | |
| 64 | 4,80 | 3,75 | 2,45 | 7,70 | 6,00 | 3,95 | » Grillby | 10,12 | 12,12 | 7,52 | | | |
| 74 | 5,55 | 4,30 | 2,8 | 8,90 | 6,90 | 4,60 | Till *Enköping* | 10,27 | 12,34 | 8,11 | | | |
| | | | | | | | Från *Enköping* | 10,30 | 1,4 | | | | |
| 82 | 6,15 | 4,80 | 3,15 | — | — | — | » Lundby | — | 1,26 | | № 9 | | |
| 88 | 6,60 | 5,10 | 3,35 | — | — | — | » Orresta | 10,56 | 1,46 | | Sönd. | | |
| 95 | 7,15 | 5,55 | 3,65 | — | — | — | » Tortuna | — | 2,6 | | Onsd. | | |
| 101 | 7,60 | 5,90 | 3,85 | — | — | — | Till Tillberga | 11,18 | 2,18 | | o. Lörd. | | Lörd. |
| | | | | | | | Från Tillberga | 11,33 | 2,59 | — | — | 8,25 | |
| 111 | 8,35 | 6,45 | 4,25 | 13,40 | 10,35 | 6,80 | Till *Westerås* | 11,50 | 3,23 | — | — | 8,49 | № 17 |
| | | | | | | | Från *Westerås* | 11,54 | 3,55 | — | — | — | 8 |
| 121 | 9,10 | 7,05 | 4,60 | — | — | — | » Dingtuna | 12,10 | 4,20 | — | — | — | 8,20 |
| 130 | 9,75 | 7,55 | 4,95 | — | — | — | Till Kolbäck | 12,25 | 4,42 | — | — | — | 8,38 |
| | | | | | | | Från Kolbäck | 12,27 | 4,54 | — | — | — | 8,44 |
| 136 | 10,20 | 7,90 | 5,20 | — | — | — | » Munktorp | 12,39 | 5,14 | — | — | — | 8,57 |
| 146 | 10,95 | 8,50 | 5,55 | 17,55 | 13,60 | 8,90 | Till *Köping* | 12,54 | 5,34 | № 5 | № 19 | — | 9,13 |
| | | | | | | | Från *Köping* | 12,59 | 5,50 | 6,25 | 8 | | |
| 155 | 11,55 | 9,00 | 5,90 | — | — | — | » Walskog | 1,14 | 6,16 | 6,45 | 8,30 | | |
| 163 | 12,10 | 9,45 | 6,15 | 19,30 | 15,05 | 9,80 | » *Arboga* | 1,29 | 6,48 | 7,7 | 9,15 | | |
| 167 | 12,40 | 9,65 | 6,30 | — | — | — | » Jäders Bruk | — | 7,12 | 7,18 | 9,37 | | |
| 178 | 13,20 | 10,25 | 6,65 | — | — | — | » Fellingsbro | 1,58 | 7,45 | 7,42 | 10,10 | | |
| 187 | 13,80 | 10,70 | 7,00 | — | — | — | » Ullersäter | — | 8,10 | 8 | 10,36 | | |
| 192 | 14,20 | 11,00 | 7,15 | — | — | — | Till Frövi | 2,21 | 8,20 | 8,10 | 10,46 | | |
| | | | | | | | Från Frövi | 2,25 | 8,38 | 8,30 | 11,2 | Daglig. | Daglig. |
| 201 | 14,80 | 11,5 | 7,50 | — | — | — | Till Ervalla (Dylta) | 2,41 | 9 | 8,46 | 11,24 | № 21 | № 23 |
| 219 | 16,10 | 12,55 | 8,30 | — | — | — | Från Nora | — | — | — | — | 7 | 1,48 |
| 209 | 15,35 | 11,95 | 7,85 | — | — | — | » Jerle | — | — | — | — | 7,29 | — |
| | | | | | | | Till Ervalla (Dylta) | — | — | — | — | 7,50 | 2,30 |
| | | | | | | | Från Ervalla (Dylta) | 2,43 | 9,20 | 8,50 | 11,44 | | |
| 205 | 15,00 | 11,65 | 7,60 | — | — | — | » Dylta Bruk | — | — | 9,1 | 12 | | |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 25,50 | 19,55 | 12,90 | Till *Örebro* | 3,12 | 10 | 9,25 | 12,30 | | |

### Örebro—Stockholm.

| Kilom. | Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och returbiljett. I. | II. | III. | Dagligen. | Snälltåg. № 2 | Blandade tåg. № 4 | № 6 | № 20 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Örebro* | 7,30 | 8 | 5,50 | 3,16 | | |
| 12 | 0,85 | 0,70 | 0,40 | 1,30 | 1,05 | 0,75 | » Dylta Bruk | — | 8,35 | 6,17 | — | | |
| 6 | 1,10 | 0,90 | 0,55 | 1,65 | 1,35 | 0,90 | Till Ervalla (Dylta) | 7,57 | 8,45 | 6,26 | 3,55 | № 22 | № 24 |
| | | | | | | | Från Ervalla (Dylta) | — | — | — | — | 9 | 4,5 |
| 24 | 1,65 | 1,35 | 0,90 | 2.50 | 2,05 | 1,40 | » Jerle | — | — | — | — | — | 4,31 |
| 34 | 2,40 | 1,95 | 1,35 | 3,60 | 2,95 | 2,10 | Till Nora | — | — | — | — | 9,52 | 5 |
| | | | | | | | Från Ervalla (Dylta) | 8 | 9,10 | 6,31 | 4,10 | | |
| 25 | 1,75 | 1,40 | 0,85 | 2,65 | 2,10 | 1,40 | Till Frövi | 8,15 | 9,32 | 6,47 | 4,32 | | |
| | | | | | | | Från Frövi | 8,21 | 10,10 | 7,7 | 4,52 | | |
| 30 | 2,10 | 1,65 | 1,05 | 3,15 | 2,50 | 1,70 | » Ullersäter | — | 10,32 | 7,19 | 5,10 | | |
| 39 | 2,70 | 2,10 | 1,35 | 4,05 | 3,15 | 2,20 | » Fellingsbro | 8,47 | 11,2 | 7,40 | 5,46 | | |
| 50 | 3,50 | 2,75 | 1,75 | 5,25 | 4.15 | 2,85 | » Jäders Bruk | — | 11,33 | 8,1 | 6,11 | | |
| 55 | 3,85 | 3,00 | 1,95 | 5,80 | 4,50 | 3,10 | » *Arboga* | 9,19 | 12,10 | 8,16 | 7 | | |
| 62 | 4,35 | 3,40 | 2,10 | 6,55 | 5,10 | 3,50 | » Walskog | 9,35 | 12,36 | 8,32 | 7,25 | № 18 | |
| 71 | 4,95 | 3,85 | 2,50 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | Till *Köping* | 9,51 | 12,56 | 8,52 | 7,45 | Lörd. | |
| | | | | | | | Från *Köping* | 9,56 | 1,40 | — | | 6 | |
| 81 | 5,70 | 4,45 | 2,90 | — | — | — | » Munktorp | 10,12 | 2,2 | — | № 12 | 6,17 | |
| 87 | 6,15 | 4,80 | 3,15 | 9,90 | 7,50 | 5,05 | Till Kolbäck | 10,24 | 2,18 | — | | 6,29 | |
| | | | | | | | Från Kolbäck | 10,28 | 2,28 | — | Sönd. | 6,35 | |
| 96 | 6,85 | 5,30 | 3,45 | — | — | — | » Dingtuna | 10,45 | 2,53 | — | Onsd. o. | 6,55 | |
| 106 | 7,60 | 5,90 | 3,85 | 12,20 | 9,25 | 6,20 | Till *Westerås* | 11,1 | 3,15 | — | Lörd. | 7,13 | |
| | | | | | | | Från *Westerås* | 11,6 | 3,37 | — | 7,35 | | |
| 116 | 8,35 | 6,50 | 4,25 | — | — | — | Till Tillberga | 11,26 | 4,1 | — | 7,59 | | |
| | | | | | | | Från Tillberga | 11,49 | 4,22 | | | | |
| 122 | 8,80 | 6,85 | 4,45 | — | — | — | » Tortuna | — | 4,37 | | | | |
| 129 | 9,30 | 7,25 | 4,70 | — | — | — | » Orresta | 12,15 | 5,1 | | | | |
| 135 | 9,75 | 7,60 | 4,95 | — | — | — | » Lundby | — | 5,18 | | | | |
| 143 | 10,35 | 8,05 | 5,25 | — | — | — | Till *Enköping* | 12,41 | 5,37 | | | | |
| | | | | | | | Från *Enköping* | 12,46 | 5,57 | № 8 | | | |
| 153 | 11,10 | 8,65 | 5,65 | — | — | — | » Grillby | 1,5 | 6,25 | 4,30 | | | |
| 161 | 11,70 | 9,10 | 5,95 | — | — | — | » Ekolsund | — | — | 4,53 | | | |
| 170 | 12,40 | 9,60 | 6,30 | — | — | — | Till Bålsta | 1,36 | 7,5 | 5,12 | | | |
| | | | | | | | Från Bålsta | 1,39 | 7,15 | 5,31 | | | |
| 181 | 13,20 | 10,25 | 6,70 | — | — | — | » Bro | 1,58 | 7,45 | 5,38 | | | |
| 189 | 13,35 | 10,90 | 7,25 | — | — | — | » Kungsängen | 2,14 | 8,10 | 6,7 | | | |
| 200 | 14,20 | 11,00 | 7,35 | — | — | — | » Jakobsberg | 2,35 | 8,44 | 6,28 | | | |
| 206 | 14,55 | 11,20 | 7,50 | — | — | — | » Spånga | 2,47 | 9,6 | 6,58 | | | |
| 211 | 14,85 | 11,40 | 7,65 | — | — | — | » Sundbyberg | 3 | 9,27 | 7,16 | | | |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 25,50 | 19,55 | 12,90 | Till *Stockholms* Central | 3,16 | 9,47 | 7,32 | | | |
| | | | | | | | | | | 7,50 | | | |

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

» » 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

» » 3 gör uppehåll vid Dylta Bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.

» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

» » 22 och 23 göra uppehåll vid Jerle endast för aflemnande eller upptagande af resande.

### Stockholm—Sundbyberg.

| Persontåg. | Dagligen № 25 | № 27 | № 29 | № 31 | № 33 | № 35 | Persontåg. | Dagligen № 26 | № 28 | № 30 | № 32 | № 34 | № 36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Stockholms C:l | 6,40 | 8,30 | 1,15 | 3,41 | 6,30 | 8,30 | Fr. Sundbyberg | 7,4 | 9,20 | 1,44 | 4,5 | 7 | 9 |
| Till Sundbyberg | 6,56 | 8,46 | 1,31 | 3,57 | 6,46 | 8,46 | Till Stockholms C:l | 7,20 | 9,36 | 2 | 4,21 | 7,16 | 9.16 |

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm.

### Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och returbiljett. I. | II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 11 | № 13 | S. O. o. L. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Sala | 1,30 | 10,13 | 6,52 |
| 9 | 0,70 | 0,55 | 0,35 | 1,15 | 0,90 | 0,60 | » Tärna | 1,53 | 10,31 | 7,15 |
| 13 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | » Ransta | 2,7 | 10,42 | 7,29 |
| 23 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | 2,80 | 2,20 | 1,45 | » Hedensberg | 2,34 | 11,3 | 7,56 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | Till Tillberga | 2,44 | 11,13 | 8,6 |
| | | | | | | | » *Westerås* | — | — | 8,49 |

### Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och returbiljett. I. | II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 10 | № 14 | S. O. o. L. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Westerås* | — | — | 7,35 |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | — | — | — | » Tillberga | 4,40 | 11,50 | 8,8 |
| 15 | 1,15 | 0,90 | 0,60 | — | — | — | » Hedensberg | 4,53 | 12,2 | 8,21 |
| 19 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | — | — | — | » Ransta | 5,22 | 12,24 | 8,49 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | » Terna | 5,37 | 12,35 | 9,3 |
| | | | | | | | Till Sala | 5,56 | 12,51 | 9,22 |

Forts. å nästa spalt.

## Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Afgifter till och från Tillberga. I. | II. | III. | | Blandade tåg. Daglig. № 13 | Tis.-, Ons.-, Thors.- o. Fred. № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Westerås* | — | 5,10 |
| | | | | » Tillberga | 12,15 | 6,4 |
| 11 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Skultuna | 12,46 | 6,35 |
| 18 | 1,35 | 1,05 | 0,70 | » Svanå | 1,5 | 6,54 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | » Ramnäs | 1,39 | 7,33 |
| 33 | 2,50 | 1,95 | 1,25 | » Seglingsberg | 1,56 | 7,51 |
| 39 | 2,95 | 2.30 | 1,50 | » Nordanö | 2,11 | 8,8 |
| 50 | 3,75 | 2,90 | 1,90 | » Engelsberg | 2,40 | 9,3 |
| 58 | 4,35 | 3,40 | 2,20 | » Högfors | 3,4 | 9,34 |
| 64 | 4,80 | 3,75 | 2,45 | » Norberg | 3,30 | 10,7 |
| 68 | 5.10 | 3,95 | 2,60 | Till Kärrgrufvan | 3,42 | 10,19 |

| Kilom. | Afgifter till och från Kärrgrufvan. I. | II. | III. | | Blandade tåg. Daglig. № 14 | Tis.-, Onsd.-, Thors.- o. Fred. № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Kärrgrufvan | 7,50 | 3,48 |
| 4 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | » Norberg | 8,12 | 4,15 |
| 10 | 0,75 | 0,60 | 0,40 | » Högfors | 8,33 | 4,43 |
| 18 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Engelsberg | 9 | 5,14 |
| 29 | 2,20 | 1,70 | 1,10 | » Nordanö | 9,25 | 5,41 |
| 35 | 2,65 | 2,05 | 1,35 | » Seglingsberg | 9,42 | 6,5 |
| 40 | 3,00 | 2,35 | 1,55 | » Ramnäs | 10,2 | 6,32 |
| 50 | 3,75 | 2,90 | 1,90 | » Svanå | 10,28 | 7,1 |
| 57 | 4,30 | 3,35 | 2,20 | » Skultuna | 10,44 | 7,21 |
| 68 | 5,10 | 3,95 | 2,60 | Till Tillberga | 11,10 | 7,47 |
| | | | | » *Westerås* | — | 8.30 |

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

## N. Wessman—Barkens, från och med den 1 September 1882.

| Kilom. | Pris å biljett I. | II. | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Smedjebacken | 7 | 1 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Munkbo | 7,10 | 1,10 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 7,30 | 1,30 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till Marnäs (Ludvika) | 8 | 2 |

| Kilom. | Pris å biljett I. | II. | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Marnäs (Ludvika) | 9.30 | 4 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 10 | 4,30 |
| 15 | 1,00 | 0,60 | » Munkbo | 10.20 | 4,50 |
| 18 | 1.25 | 0,75 | Till Smedjebacken | 10,30 | 5 |

## O. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Afgift från Frövi I. | II. | III. | | Dagligen. № 2 (I, II, III) | № 4 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Frövi | 8,35 | 4,45 |
| 10 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | » Wedevåg | 9 | 5,9 |
| 19 | 1,45 | 1,05 | 0,75 | Till Linde | 9,21 | 5,30 |
| | | | | Från Linde | 9,35 | 5,40 |
| 24 | 1,80 | 1,35 | 0,90 | » Gusselby | 9,50 | 5,55 |
| 34 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | Till Storå | 10,10 | 6,15 |
| | | | | Från Storå | 10,23 | 6,27 |
| 38 | 2,85 | 2,10 | 1,45 | » Wasselhyttan | 10,36 | 6,40 |
| 44 | 3,30 | 2,45 | 1,65 | » Rällså | 10,53 | 6,58 |
| 51 | 3,85 | 2,80 | 1,95 | » Bångbro | 11,14 | 7,20 |
| 53 | 4,00 | 2,95 | 2,00 | » Bånghammar | 11,22 | 7,29 |
| 55 | 4,15 | 3,05 | 2,10 | Till Kopparberg | 11,28 | 7,35 |
| | | | | Från Kopparberg | 11,40 | |
| 63 | 4,75 | 3,50 | 2,40 | » Ställdalen | 12,10 | |
| 68 | 5,10 | 3,75 | 2,55 | » Ställberg | 12,34 | |
| 75 | 5,65 | 4,15 | 2,85 | » Hörk | 1,5 | |
| 80 | 6,00 | 4,40 | 3,00 | » Grängesberg | 1,38 | |
| 98 | 7,35 | 5,40 | 3,70 | Till Ludvika | 2,20 | |

| Kilom. | Afgift från Ludvika. I. | II. | III. | | Dagligen. № 1 (I, II, III) | № 3 (II, II) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Ludvika | 8,45 | |
| 18 | 1,35 | 1,00 | 0,70 | » Grängesberg | 9,53 | |
| 23 | 1,75 | 1,30 | 0,90 | » Hörk | 10,20 | |
| 30 | 2,25 | 1,65 | 1,15 | » Ställberg | 10,41 | |
| 35 | 2,65 | 1,95 | 1,35 | » Ställdalen | 11,15 | |
| 43 | 3,25 | 2,40 | 1,65 | Till Kopparberg | 11,33 | |
| | | | | Från Kopparberg | 11,42 | 5 |
| 45 | 3,40 | 2,50 | 1,70 | » Bånghammar | 11,49 | 5,7 |
| 47 | 3,55 | 2,60 | 1,80 | » Bångbro | 11,55 | 5,17 |
| 54 | 4,05 | 3,00 | 2,05 | » Rällså | 12,12 | 5,33 |
| 60 | 4,50 | 3,30 | 2 25 | » Wasselhyttan | 12,27 | 5,48 |
| 64 | 4,80 | 3,55 | 2,40 | Till Storå | 12,37 | 5.58 |
| | | | | Från Storå | 12,48 | 6,5 |
| 74 | 5,55 | 4,10 | 2,80 | » Gusselby | 1,11 | 6,28 |
| 79 | 5,95 | 4,35 | 3,00 | Till Linde | 1,23 | 6,40 |
| | | | | Från Linde | 1,33 | 7 |
| 88 | 6,60 | 4,85 | 3,30 | » Wedevåg | 1,54 | 7,20 |
| 98 | 7,35 | 5,40 | 3,70 | Till Frövi | 2,15 | 7,40 |

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.

**Obs.** Till tågen № 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № 1 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägars persontåg № 2 från Daglösen till Falun, samt Tåg № 2 med samma tåg i Ludvika.

## Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Afgift I. | III. | | Helgfr.T., Th. o. L. № 13 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Bånghammar | 12 |
| 11 | 0,90 | 0,45 | » Kölsjön | 12,35 |
| 22 | 1,80 | 0,90 | Till Kloten | 1,5 |

| Kilom. | Afgift I. | III. | | Helgfr.T., Th. o. L. № 14 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kloten | 2,5 |
| 11 | 0,90 | 0,45 | » Kölsjön | 2,40 |
| 22 | 1,80 | 0,90 | Till Bånghammar | 3,10 |

## P. Nora—Karlskoga, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilometer från Nora. | Afgift från Nora enkel biljett. I. | III. | | Dagligen. | | | Dagl. utom Sön-dagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | — | 8,6 | — | |
| | | | » *Köping* | 6,25 | 12,59 | — | |
| | | | » *Linde* | 7 | 1,33 | — | |
| | | | » *Örebro* | 8 | 3,16 | — | № 11 |
| 13 | 0,85 | 0,60 | » Striberg | — | — | — | 5,30 |
| | | | » Gyttorp | — | — | — | 6,5 |
| | | | Till Nora | — | — | — | 6,20 |
| | | | | № 1 | № 5 | | № 7 |
| | | | Från Nora | 1,39 | 5,20 | — | 6,40 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Gyttorp | 1,54 | 5,41 | — | 7,1 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Bengtstorp | 2,7 | 6,1 | — | 7,22 |
| 13 | 0,85 | 0,60 | Till Wikersvik | 2,11 | 6,8 | — | 7,29 |
| | | | Från Wikersvik | 2,13 | 6,30 | — | 7,40 |
| 27 | 1,80 | 1,25 | Till Kortfors | 2,44 | 7,12 | — | 8,27 |
| | | | | | | № 3 | |
| | | | Från Kortfors | 2,50 | 7,22 | 8,38 | |
| 33 | 2,15 | 1,55 | » Granbergsdal | 3,5 | 7,45 | 8,56 | |
| 42 | 2,75 | 1,95 | Till Bofors | 3,25 | 8,12 | 9,20 | |
| | | | Från Bofors | 3,27 | 8.45 | 9,29 | |
| 57 | 3,30 | 2,10 | Till Karlskoga | a)4 | b)9,30 | c)10,10 | |
| | | | | № 9 | | | |
| | | | Från Karlskoga | a)4,35 | | | |
| 66 | 3,80 | 2,35 | » Håkanbol | 5,5 | | | |
| 77 | 4,40 | 2,70 | » Konsterud | 5,37 | | | |
| 84 | 4,80 | 2,95 | » Wermlands Säby | 6,1 | | | |
| 96 | 5,50 | 3,35 | » Gullspång | 6,39 | | | |
| 102 | 5,90 | 3,60 | Till Otterbäcken | 6.55 | | | |

fortsätter som tåg № 3 till Karlskoga.

| Kilometer fr. Otterb. | Afgift från Otterbäcken enkel bilj. I. | III. | | Dagligen. № 10 | | | Dagl. utom Sön-dagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Otterbäcken | 8 | | | |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Gullspång | 8,20 | | | |
| 18 | 1,20 | 0,85 | » Wermlands Säby | 8,58 | | | |
| 25 | 1,65 | 1,15 | » Konsterud | 9,19 | | | |
| 36 | 2,35 | 1,65 | » Håkanbol. | 9,56 | | | |
| 45 | 2,95 | 2,10 | Till Karlskoga... c) | 10,20 | | | |
| | | | | № 2 | № 6 | № 4 | |
| | | | Från Karlskoga.. c) | 10,45 | d)5,35 | a)4,30 | |
| 60 | 3,90 | 2,80 | Till Bofors | 11,20 | 6,25 | 5,3 | |
| | | | Från Bofors | 11,22 | 7,15 | 5,6 | |
| 69 | 4,50 | 3,20 | » Granbergsdal | 11,45 | 7,55 | 5,28 | |
| 75 | 4,90 | 3,50 | Till Kortfors | 11,59 | 8,15 | 5,41 | № 8 |
| | | | Från Kortfors | 12,5 | 8,30 | | 5,46 |
| 89 | 5,80 | 4,15 | Till Wikersvik | 12,38 | 9,12 | | 6,28 |
| | | | Från Wikersvik | 12,41 | 9,20 | | 6,40 |
| 91 | 5,95 | 4,25 | » Bengtstorp | 12,46 | 9,26 | | 6,46 |
| 97 | 6,30 | 4,50 | » Gyttorp | 1,2 | 9,50 | | 7,8 |
| 102 | — | — | Till Nora | 1,14 | 10,5 | | 7,23 |
| | | | | | | | № 12 |
| | | | Från Nora | — | — | | 7,45 |
| | | | » Gyttorp | — | — | | 8,10 |
| 105 | 6,85 | 4,85 | Till Striberg | — | — | | 8,40 |
| | | | | | | | följ. dag |
| | | | » *Örebro* | 3,12 | — | | 9,25 |
| | | | » *Linde* | 5,30 | — | | 9,21 |
| | | | » *Köping* | 7,45 | — | | 9,51 |
| | | | » *Stockholm* | — | — | | 3,16 |

fortsätter som tåg № 8 och 12 till Nora och Striberg.

*a)* I förbindelse med snälltåg N:o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, *b)* med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå, *c)* med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika, *d)* med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken Karlskoga tilll Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

## Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | | Söknedagar. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Degerfors | — | a) 2,3 |
| 13 | 0,35 | 0,60 | » Walåsen | — | 3,6 |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Snöbergshyttan | — | 4,14 |
| 39 | 2,75 | 1,80 | Till Dalkarlsberg | — | 5,9 |
| | | | Från Dalkarlsberg | 6,41 | 6,2 |
| 43 | 3,05 | 1,95 | Till Wikersvik | 7,1 | b)6,22 |
| | | | Från Wikersvik | 7,3 | |
| 51 | 3,60 | 2,30 | » Fogdhyttan | 7,38 | |
| 54 | 3,80 | 2,45 | Till Striberg | 7,56 | |

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | | Söknedagar. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Striberg | 8,14 | |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Fogdhyttan | 8,33 | |
| 11 | 0,80 | 0,50 | Till Wikersvik | 9,9 | |
| | | | Från Wikersvik b) | 9,15 | 6,36 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | Till Dalkarlsberg | 9,35 | 6,56 |
| | | | Från Dalkarlsberg | 9,55 | |
| 28 | 2,00 | 1,30 | » Snöbergshyttan | 11,3 | |
| 41 | 2,90 | 1,85 | » Walåsen | 12,10 | |
| 54 | 3,80 | 2,45 | Till Degerfors | a) 1,10 | |

*a)* I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till

## S. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1882.

Gefle—Dala bant. afg. fr. *Falun* Dagl. 2,25
» ank. till *Gefle* » 6,4

| Kilom. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | Bl. tåg. № 3 | Godst. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Gefle** | 10 | 6,30 |
| | | | » Gefle södra | passerar | — |
| 15 | 1,15 | 0,70 | » Harnäs | 10,36 | 7,10 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Skutskär | 10,42 | 7,18 |
| 26 | 1,95 | 1,20 | » Elfkarleö | 11,5 | 7,45 |
| 33 | 2,50 | 1,50 | » Marma | 11,25 | 8,5 |
| 45 | 3,40 | 2,05 | Till Orrskog | 11,50 | 8,31 |
| | | | Från Orrskog | 12 | 8,40 |
| 53 | 4,00 | 2,40 | Till Tierp | 12,16 | 9 |
| | | | | | № 1 |
| | | | Från Tierp | 12,20 | 5,5 |
| 66 | 4,95 | 3,00 | » Tobo | 12,48 | 5,40 |
| 71 | 5,35 | 3,20 | Till Örbyhus | 1 | 5,52 |
| | | | Från Örbyhus | 1,12 | 6,5 |
| 76 | 5,70 | 3,45 | » Wendel | 1,23 | 6,20 |
| 94 | 7,05 | 4,25 | » Wattholma | 2 | 7,10 |
| 102 | 7,65 | 4,60 | » Stor-Wreta | 2,16 | 7,30 |
| 110 | 8,25 | 4,95 | » Gamla Upsala | 2,32 | 7,52 |
| 114 | 8,55 | 5,15 | Till **Upsala** | 2,42 | 8,5 |
| *Statens Bantåg* | | | Snälltåg afg. fr. *Upsala* | 3,5 | — |
| | | | » ank. till *Stockh.* | 4,30 | — |
| | | | Persontåg afg. fr. *Upsala* | 3,2 | 8,50 |
| | | | » ank. till *Stockh.* | 6 | 11,5 |

| *Statens Bantåg* | | Bl. tåg. | Godst. |
|---|---|---|---|
| | Persontåg afg. fr. *Stockh.* | 8,45 | 5,20 |
| | » » ank. till *Upsala* | 10,56 | 7,20 |
| | Snälltåg afg. fr. *Stockh.* | 10 | |
| | » ank. till *Upsala* | 11,25 | |

| Kilom. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | Bl. tåg. № 4 | Godst. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Upsala** | 11,40 | 7,30 |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Gamla Upsala | 11,51 | 7,45 |
| 12 | 0,90 | 0,55 | » Stor-Wreta | 12,7 | 8,5 |
| 20 | 1,50 | 0,90 | » Wattholma | 12,24 | 8,30 |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Wendel | 1 | 9,15 |
| 43 | 3,25 | 1,95 | Till Örbyhus | 1,10 | 9,27 |
| | | | Från Örbyhus | 1,22 | 9,40 |
| 48 | 3,60 | 2,20 | » Tobo | 1,35 | 10 |
| 61 | 4,60 | 2,75 | Till Tierp | 2 | 10,30 |
| | | | | | № 6 |
| | | | Från Tierp | 2,4 | 5 |
| 69 | 5,20 | 3,15 | Till Orrskog | 2,20 | 5,19 |
| | | | Från Orrskog | 2,29 | 5,24 |
| 81 | 6,10 | 3,65 | » Marma | 2,51 | 5,54 |
| 88 | 6,60 | 4,00 | » Elfkarleö | 3,10 | 6,15 |
| 98 | 7,35 | 4,45 | » Skutskär | 3,30 | 6,38 |
| 99 | 7,45 | 4,50 | » Harnäs | 3,40 | 6,55 |
| 114 | | | » Gefle södra | passerar | passerar |
| 114 | 8,55 | 5,15 | Till **Gefle** | 4,10 | 7,30 |

Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle* .. 8
» » Ank. till *Falun* 11,45

| Kilom. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | № 11 | № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Örbyhus--Dannemora.** Från Örbyhus | 9,5 | 1,30 | 9,35 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | Till Dannemora | 9,30 | 1,55 | 10 |
| | | | Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Dannem. | — | 2,20 | — |
| | | | » » » ank. till Harg | — | 4,12 | — |

| Kil. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Harg | — | 9,55 | — |
| | | | » » ank. till Dannem | — | 11,49 | — |
| 9 | 0,70 | 0,45 | **Dannemora--Örbyhus.** Från Dannemora | 5,30 | 12,25 | 8,45 |
| | | | Till Örbyhus | 5,55 | 12,50 | 9,10 |

| Kilom. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | № 7 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Söderfors—Orrskog.** Från Söderfors | — | 11 | 1,50 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | Till Orrskog | — | 11,25 | 2,15 |

| Kil. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | № 8 | № 10 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Orrskog—Söderfors.** Från Orrskog | 12,5 | 2,40 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | Till Söderfors | 12,30 | 3,5 |

**Obs.** Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

*Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar* från och med afstämplingsdagen, för resor mellan *Gefle station och Stockholms central* försäljas till och med Sept. månad till pris: 1 kl. 22 kr., 2 kl. 19 kr. och 3 kl. 11,25 öre.

Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris 5 och 6, och vid *Mehede* tågen N:ris 3, 4, 5 och 6 samt vid *Skyttorp* N:ris 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

## Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kil. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | Bland.- och Persontåg. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Harg | 9,55 f. m. |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Gimo | 10,40 » |
| 25 | 1,90 | 1,25 | » Knaby | 11,20 » |
| 31 | 2,35 | 1,55 | » Österby | 11,40 » |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till Dannemora | 11,49 » |

| Kil. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | Bland.- och Persontåg. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Dannemora | 2,20 e. m. |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Österby | 2,30 » |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 2,52 » |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo | 3,37 » |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till Harg | 4,12 » |

Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,55 e. m.

## Upsala—Lenna, från och med den 1 Oktober 1882.

| Kilom. | Från | Söcknedagar № 1 | Söcknedagar № 3 | Sön- och Helgdagar. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | Lenna | 7 | 3,15 | 7,30 |
| 6 | Marielund | 7,25 | 3,40 | 7,52 |
| 10 | Bärby | 7,42 | 3,57 | 8,7 |
| | Till | | | |
| 21 | Upsala | 8,15 | 4,30 | 8,35 |

| Kilom. | Från | Söcknedagar № 2 | Söcknedagar № 4 | Sön- och Helgdagar. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | Upsala | 1 | 6 | 1 |
| 11 | Bärby | 1,38 | 6,38 | 1,35 |
| 15 | Marielund | 1,55 | 6,55 | 1,50 |
| | Till | | | |
| 21 | Lenna | 2,15 | 7,15 | 2,10 |

**Anm.** Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

## T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilometer från Gefle. | Afgifter fr. och t. Gefle. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och retur-biljett. I. | II. | III. | Stationer. | Persontåg dagligen. № 5 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Gefle* | 8,0 | 3,0 |
| 9 | 0,55 | 0,45 | 0,25 | 1,00 | 0,80 | 0,40 | » Walbo | 8,18 | 3,18 |
| 16 | 0,95 | 0,80 | 0,50 | 1,70 | 1,40 | 0,80 | » Margretehill | 8,32 | 3,32 |
| 23 | 1,40 | 1,15 | 0,70 | 2,40 | 2,00 | 1,20 | » Sandviken | 8,52 | 3,52 |
| 32 | 1,90 | 1,60 | 0,95 | 3,30 | 2,70 | 1,60 | » Kungsgården | 9,10 | 4,10 |
| 38 | 2,30 | 1,90 | 1,15 | 4,00 | 3,20 | 2,00 | Till Storvik | 9,21 | 4,21 |
| | | | | | | | Från Storvik | 9,45 | 4,45 |
| 55 | 3,30 | 2,75 | 1,65 | 5,60 | 4,60 | 2,70 | » Robertsholm | 10,29 | 5,29 |
| 59 | 3,55 | 2,95 | 1,75 | 6,00 | 4,90 | 2,80 | » Källviken | 10,37 | 5,37 |
| 63 | 3,80 | 3,15 | 1,90 | 6,30 | 5,20 | 3,10 | » Born | 10,46 | 5,46 |
| 87 | 5,20 | 4,35 | 2,60 | 8,40 | 7,00 | 4,10 | » Korsnäs | 11,36 | 6,36 |
| 92 | 5,50 | 4,60 | 2,75 | 8,90 | 7,30 | 4,30 | Till *Falun* | 11,45 | 6,45 |

| Kilometer fr. Falun. | Afgifter fr. och t. Falun. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och retur-biljett. I. | II. | III. | Stationer. | Persontåg dagligen. № 6 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Falun* | 7,25 | 2,25 |
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » Korsnäs | 7,39 | 2,39 |
| 29 | 1,75 | 1,45 | 0,85 | 3,00 | 2,50 | 1,50 | » Born | 8,27 | 3,27 |
| 33 | 2,00 | 1,65 | 1,00 | 3,40 | 2,80 | 1,70 | » Källviken | 8,36 | 3,36 |
| 37 | 2,20 | 1,85 | 1,10 | 3,80 | 3,10 | 1,80 | » Robertsholm | 8,50 | 3,50 |
| 54 | 3,25 | 2,70 | 1,60 | 5,50 | 4,60 | 2,70 | Till Storvik | 9,24 | 4,24 |
| | | | | | | | Från Storvik | 9,45 | 4,45 |
| 60 | 3,60 | 3,00 | 1,80 | | | | » Kungsgården | 9,57 | 4,57 |
| 69 | 4,15 | 3,45 | 2,05 | | | | » Sandviken | 10,16 | 5,16 |
| 76 | 4,55 | 3,80 | 2,30 | | | | » Margretehill | 10,30 | 5,30 |
| 83 | 5,00 | 4,15 | 2,50 | | | | » Walbo | 10,44 | 5,44 |
| 92 | 5,50 | 4,60 | 2,75 | 8,90 | 7,30 | 4,30 | Till *Gefle* | 11,4 | 6,4 |

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* petsontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,30 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,28 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,0 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m.. och godståg till Upsala kl. 5,0 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Bollnäs kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,20 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,22 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8,0 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,40 e. m.

**OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.**

## U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris I. | Pris III. | Kristinehamn—Finshyttan. | Dagligen. Godståg № 2 | Persont. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 1,25 | 0,75 | Från *Kristinehamn a)* | 6,10 | 5,30 |
| 28 | 2,20 | 1,30 | » Nässundet | 7,7 | 6,7 |
| 40 | 3,10 | 1,80 | » Storfors | 7,50 | 6,32 |
| 43 | 3,35 | 1,95 | » Nykroppa | 8,34 | 7,3 |
| | | | Till Herrhult *b)* | 8,43 | 7,11 |
| | | | Från Herrhult | 8,58 | 7,14 |
| 47 | 3,65 | 2,15 | » Gammalkroppa | 9,14 | 7,24 |
| 53 | 4,10 | 2,40 | Till Nyhyttan | 9,31 | 7,37 |
| | | | Från Nyhyttan | 9,43 | 7,43 |
| 58 | 4,50 | 2,65 | » *Filipstad* | 10,4 | 7,57 |
| 60 | 4,65 | 2,70 | Till Finshyttan *c)* | 10,10 | 8,2 |
| | Pris å biljett från Finshyttan I. | III. | **Finshyttan—Persberg.** | № 5 | № 7 |
| | | | Från Finshyttan | 10,35 | 8,19 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | » *Filipstad* | 10,48 | 8,26 |
| 7 | 0,55 | 0,35 | Till Nyhyttan | 11,2 | 8,36 |
| | | | Från Nyhyttan | 11,8 | 8,37 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | Till Persberg | 11,25 | 8,50 |

| Kilom. | Pris I. | Pris III. | Persberg—Finshyttan. | Dagligen. Persont. № 6 | Godståg № 8 |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 0,50 | 0,30 | Från Persberg | 6,30 | 2,15 |
| | | | Till Nyhyttan | 6,42 | 2,32 |
| | | | Från Nyhyttan | 6,43 | 2,37 |
| 11 | 0,85 | 0,50 | » *Filipstad* | 6,55 | 2,55 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | Till Finshyttan | 7 | 3,1 |
| | Pris å biljett från Finshyttan I. | III. | **Finshyttan—Kristinehamn.** | № 1 | № 3 |
| | | | Från Finshyttan *c)* | 9,25 | 3,25 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | » *Filipstad* | 9,32 | 3,36 |
| 7 | 0,55 | 0,35 | Till Nyhyttan | 9,42 | 3,50 |
| | | | Från Nyhyttan | 9,46 | 3,58 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Gammalkroppa | 10,1 | 4,39 |
| 17 | 1,35 | 0,80 | Till Herrhult | 10,9 | 4,50 |
| | | | Från Herrhult *b)* | 10,12 | 5,5 |
| 20 | 1,55 | 0,90 | » Nykroppa | 10,25 | 5,41 |
| 32 | 2,50 | 1,45 | » Storfors | 10,53 | 6,30 |
| 44 | 3,45 | 2,00 | » Nässundet | 11,20 | 7,19 |
| 60 | 4,65 | 2,70 | Till *Kristinehamn a)* | 11,54 | 8,5 |

*a)* Bantåg ank. fr. Laxå kl. 5,58 f. m. och 4,52 e. m., afgår till Laxå kl. 12,38 och 9,2 e. m.
» ank. från Karlstad kl. 12,26 och 8,50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5,1 e. m.
*b)* » afgår till Falun kl. 8,50 f. m. och till Åmål kl. 12,56 e. m., ank. från Åmål kl. 2,54 e. m. och från Falun kl. 4,45 e. m.
*c)* » afgår till Edebäck kl. 6,29 f. m. och 3,10 e. m., ank. från Edebäck kl. 9,10 f. m. och 2,55 e. m.

## W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

| Pris II. | Pris III. | Alla helgfria dagar. | № 1 f. m. |
|---|---|---|---|
| | | Från Annefors | 8,15 |
| | | » Fredriksberg | 8,25 |
| 1,10 | 0,75 | Till Gravendal | 9,5 |
| | | Från Gravendal | 9,15 |
| 1,75 | 1,15 | Till Strömsdal | 9,45 |
| | | Från Strömsdal | 10,15 |
| 2,30 | 1,55 | » Nittqvarn | 10,45 |
| 3,25 | 2,20 | Till Bergslags Hörken *a)* | 11,45 |

| Pris II. | Pris III. | Alla helgfria dagar. | № 2 e. m. |
|---|---|---|---|
| | | Från Bergslags Hörken *a)* | 1,25 |
| | | » Nittqvarn | 2,10 |
| 0,95 | 0,65 | Till Strömsdal | 2,55 |
| | | Från Strömsdal | 3,25 |
| 1,50 | 1,00 | Till Gravendal | 3,55 |
| | | Från Gravendal | 4,5 |
| 2,15 | 1,45 | » Fredriksberg | 4,45 |
| 3,25 | 2,20 | Till Annefors | 4,55 |

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma företågens afgång.
*a)* I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

## Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1882.

| Kilom. från Edebäck | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | Persontåg. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Edebäck | 5,50 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Sjögränd | 6,5 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Uddeholm | 6,14 |
| 10 | 0,65 | 0,35 | » Stjernsfors | 6,21 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Hagfors | 6,40 |
| 20 | 1,45 | 0,75 | » Geijersholm | 6,57 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Deglundsbäcken | 7,20 |
| 43 | 3,20 | 1,60 | » Mokärnshyttan | 7,57 |
| 55 | 4,10 | 2,05 | » Nordmark | 8,26 |
| 59 | 4,60 | 2,25 | » Finnmossen | 8,38 |
| 62 | 4,60 | 2,30 | » Fogdhyttan | 8,47 |
| 68 | 5,10 | 2,55 | » Enggrufvorna | 9,3 |
| 70 | 5,25 | 2,65 | » Finshyttan *a)* | 9,14 |
| 72 | 5,40 | 2,70 | Till Filipstad *b)* | 9,20 |

| Kilom. från Filipstad | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | Persontåg. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Filipstad *b)* | 3 |
| 2 | 0,50 | 0,20 | » Finshyttan *a)* | 3,10 |
| 4 | 0,50 | 0,20 | » Enggrufvorna | 3,19 |
| 10 | 0,80 | 0,40 | » Fogdhyttan | 3,35 |
| 13 | 1,05 | 0,55 | » Finnmossen | 3,45 |
| 17 | 1,30 | 0,65 | » Nordmark | 3,57 |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Mokärnshyttan | 4,26 |
| 44 | 3,30 | 1,65 | » Deglundsbäcken | 5,2 |
| 52 | 3,95 | 2,00 | » Geijersholm | 5,20 |
| 57 | 4,35 | 2,20 | » Hagfors | 5,40 |
| 62 | 4,75 | 2,40 | » Stjernsfors | 5,53 |
| 64 | 4,90 | 2,45 | » Uddeholm | 6 |
| 67 | 5,10 | 2,55 | » Sjögränd | 6,15 |
| 72 | 5,40 | 2,70 | Till Edebäck | 6,25 |

*a)* I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg. *b)* I förbindelse med tåg å Bergslagernas Jernväg
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

## X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien Falun—Göteborg.

| Kilometer. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | Bland. tåg. № 1 | Godståg. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Falun *a)* | 8 | — | 3,40 |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Ornäs | 8,36 | — | 4,28 |
| 22 | 1,65 | 1,00 | » Domnarfvet | 8,54 | — | 5,2 |
| 23 | 1,75 | 1,05 | Till Borlänge *b)* | 9 | — | 5,8 |
| | | | Från Borlänge *c)* | 9,21 | — | 5,28 |
| 43 | 3,25 | 1,95 | » Skräcka | 10,9 | — | 6,30 |
| 52 | 3,90 | 2,35 | » Rämen | 10,35 | — | 7,8 |
| 61 | 4,60 | 2,75 | » Gräsberg | 11 | — | 7,45 |
| 70 | 5,25 | 3,15 | Till B:s Ludvika *d)* | 11,20 | — | 8,7 |
| | | | | | № 9 | |
| | | | Från B:s Ludvika | 11,45 | 6 | |
| 79 | 5,95 | 3,60 | » Klenshyttan | 12,11 | 6,32 | |
| 86 | 6,45 | 3,90 | » B:s Grängesberg | 12,40 | 7,8 | |
| 94 | 7,05 | 4,25 | Till B:s Hörken *e)* | 1 | 7,29 | |
| | | | Från B:s Hörken *f)* | 1,10 | 7,49 | |
| 106 | 7,95 | 4,50 | Till B:s Ställdalen *g)* | 1,33 | 8,15 | |
| | | | Från B:s Ställdalen *h)* | 1,43 | 8,35 | |
| 126 | 9,45 | 5,70 | » Bredsjö | 2,30 | 9,38 | |
| 137 | 10,30 | 6,20 | » Sikfors | 2,53 | 10,15 | |
| 144 | 10,80 | 6,50 | » Hellefors | 3,19 | 10,58 | |
| 152 | 11,40 | 6,85 | Till Grythyttehed | 3,37 | 11,18 | |
| | | | Från Grythyttehed | 4,5 | 11,38 | |
| | | | » *Loka t)* | — | — | |
| 174 | 13,05 | 7,85 | Till Herrhult *i)* | 4,45 | 12,31 | |
| | | | Från Herrhult *k)* | 4,55 | 12,56 | |
| 185 | 13,90 | 8,35 | Till Daglösen | 5,17 | 1,21 | |
| | | | | № 3 | | |
| | | | Från Daglösen | 8,5 | 2,2 | |
| 199 | 14,95 | 9,00 | » Geijersdal | 8,37 | 2,45 | |
| 207 | 15,55 | 9,35 | » Lindfors | 8,55 | 3,9 | |
| 214 | 16,05 | 9,65 | » Molkom | 9,11 | 3,34 | |
| 224 | 16,80 | 10,10 | » Mölnbacka | 9,35 | 4 | |
| 230 | 17,25 | 10,35 | » Deje | 9,55 | 4,32 | |
| 246 | 18,45 | 11,10 | Till Kil *l)* | 10,30 | 5,14 | |
| | | | Från Kil *m)* | 10,55 | 5,44 | |
| 257 | 19,30 | 11,60 | » Edsvalla | 11,24 | 6,18 | |
| 268 | 20,10 | 12,10 | » Grums | 11,50 | 6,52 | |
| 278 | 20,85 | 12,55 | » Segmon | 12,14 | 7,25 | |
| 289 | 21,70 | 13,05 | » Vermlandsbro | 12,38 | 8 | |
| 297 | 22,30 | 13,40 | » Seffle | 1,1 | 8,31 | № 11 |
| 314 | 23,55 | 14,15 | Till Åmål | 1,37 | 9,10 | |
| | | | Från Åmål | 2,2 | — | 6 |
| 323 | 24,25 | 14,55 | » Tösse | 2,26 | — | 6,30 |
| 334 | 25,05 | 15,05 | » Änimskog | 2,56 | — | 7,6 |
| 347 | 26,05 | 15,65 | » Köpmannabro | 3,26 | — | 7,43 |
| 355 | 26,65 | 16,00 | Till Mellerud *n)* | 3,46 | — | 8,6 |
| | | | Från Mellerud *o)* | 5,5 | — | 8,26 |
| 364 | 27,30 | 16,40 | » Erikstad | 5,22 | — | 8,53 |
| 372 | 27,90 | 16,75 | » Brålanda | 5,39 | Bland. tåg. | 9,20 |
| 381 | 28,60 | 17,15 | » Frändefors | 5,56 | | 9,46 |
| 396 | 29,70 | 17,65 | Till Öxnered *p)* | 6,26 | № 5 | 10,24 |
| | | | Från Öxnered *q)* | 6,36 | 6,34 | 10,54 |
| 406 | 30,45 | 17,65 | » Trollhättan | 6,58 | 7,6 | 11,26 |
| — | — | — | » *Welanda t)* | — | — | — |
| 422 | 31,65 | 17,65 | » Upphärad | 7,30 | 7,59 | 12,23 |
| 435 | 32,65 | 17,65 | » Nygård | 7,54 | 8,39 | 1,3 |
| — | — | — | » *Lödöse t)* | — | — | — |
| 455 | 34,00 | 17,65 | » Nol | 8,28 | 9,23 | 1,56 |
| — | — | — | » *Surte t)* | — | — | — |
| 469 | 35,20 | 17,65 | » Agnesberg | 8,58 | 9,58 | 2,39 |
| — | — | — | » *Olskroken r)* | — | — | — |
| 478 | 35,30 | 17,65 | Till Göteborg *r)* | 9,17 | 10,22 | 3,9 |

| Kilometer. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 4 | № 6 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Göteborg *a)* | 7,15 | 5,15 | 10,45 |
| | — | — | » *Olskroken a)* | — | — | — |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Agnesberg | 7,35 | 5,36 | 11,17 |
| 14 | 1,05 | 0,65 | » *Surte t)* | — | — | — |
| 25 | 1,90 | 1,15 | » Nol | 8,5 | 6,14 | 12,2 |
| | — | — | » *Lödöse t)* | — | — | — |
| 43 | 3,25 | 1,95 | » Nygård | 8,40 | 6,57 | 1,2 |
| 56 | 4,20 | 2,55 | » Upphärad | 9,10 | 7,31 | 1,52 |
| — | — | — | » *Welanda t)* | — | — | — |
| 72 | 5,40 | 3,25 | » Trollhättan | 9,48 | 8,11 | 2,43 |
| 82 | 6,15 | 3,70 | Till Öxnered *b)* | 10,8 | 8,31 | 3,5 |
| | | | Från Öxnered *c)* | 10,25 | — | 3,40 |
| 97 | 7,30 | 4,40 | » Frändefors | 10,56 | — | 4,27 |
| 106 | 7,95 | 4,80 | » Brålanda | 11,13 | — | 4,56 |
| 114 | 8,55 | 5,15 | » Erikstad | 11,30 | — | 5,26 |
| 123 | 9,25 | 5,55 | Till Mellerud *d)* | 11,46 | — | 5,48 |
| | | | Från Mellerud *e)* | 12,1 | — | 6,13 |
| 131 | 9,85 | 5,90 | » Köpmannabro | 12,24 | — | 6,44 |
| 144 | 10,80 | 6,50 | » Änimskog | 12,49 | Gods-tåg. | 7,18 |
| 155 | 11,65 | 7,00 | » Tösse | 1,14 | | 7,51 |
| 164 | 12,30 | 7,40 | Till Åmål | 1,33 | № 10 | 8,14 |
| | | | Från Åmål | 1,38 | 6,15 | |
| 181 | 13,60 | 8,15 | » Seffle | 2,14 | 7,6 | |
| 189 | 14,20 | 8,55 | » Wermlandsbro | 2,34 | 7,38 | |
| 200 | 15,00 | 9,00 | » Segmon | 2,57 | 8,13 | |
| 210 | 15,75 | 9,45 | » Grums | 3,19 | 8,42 | |
| 221 | 16,60 | 9,95 | » Edsvalla | 3,45 | 9,27 | |
| 232 | 17,40 | 10,45 | Till Kil *f)* | 4,7 | 9,55 | |
| | | | Från Kil *g)* | 5,15 | 10,40 | |
| 248 | 18,60 | 11,20 | » Deje | 5,52 | 11,34 | |
| 254 | 19,05 | 11,45 | » Mölnbacka | 6,8 | 11,55 | |
| 264 | 19,80 | 11,90 | » Molkom | 6,38 | 12,32 | |
| 271 | 20,35 | 12,20 | » Lindfors | 6,57 | 12,57 | |
| 279 | 20,95 | 12,60 | » Geijersdal | 7,18 | 1,25 | |
| 293 | 22,00 | 13,00 | Till Daglösen | 7,45 | 1,58 | |
| | | | | № 2 | | |
| | | | Från Daglösen | 8,18 | 2,25 | |
| 304 | 22,30 | 13,20 | Till Herrhult *h)* | 8,43 | 2,56 | |
| | | | Från Herrhult *i)* | 8,50 | 3,11 | |
| | | | » *Loka t)* | — | — | |
| 326 | 24,45 | 13,20 | Till Grythyttehed | 9,30 | 4,4 | |
| | | | Från Grythyttehed | 9,40 | 4,19 | |
| 334 | 25,05 | 13,20 | » Hellefors | 9,58 | 4,54 | |
| 341 | 25,60 | 13,20 | » Sikfors | 10,13 | 5,22 | |
| 352 | 26,40 | 13,20 | » Bredsjö | 10,33 | 5,57 | |
| 372 | 26,40 | 13,20 | Till B:s Ställdalen *k)* | 11,10 | 6,46 | |
| | | | Från B:s Ställdalen *l)* | 11,25 | 7,1 | |
| 384 | 27,50 | 13,75 | Till B:s Hörken *m)* | 12 | 7,39 | |
| | | | Från B:s Hörken *n)* | 12,8 | 7,59 | |
| 392 | 27,60 | 13,80 | » B:s Grängesberg | 12,32 | 8,31 | |
| 399 | 28,40 | 14,20 | » Klenshyttan | 12,48 | 8,48 | |
| 408 | 29,00 | 14,50 | Till B:s Ludvika | 1,8 | 9,8 | № 8 |
| | | | Från B:s Ludvika *o)* | 2,50 | — | 6,11 |
| 417 | 29,90 | 14,95 | » Gräsberg | 3,18 | — | 6,54 |
| 426 | 30,70 | 15,35 | » Rämen | 3,45 | — | 7,33 |
| 435 | 31,50 | 15,75 | » Skräcka | 4,6 | — | 7,58 |
| 455 | 33,30 | 16,65 | Till Borlänge *p)* | 4,51 | — | 8,43 |
| | | | Från Borlänge *q)* | 5,21 | — | 9,3 |
| 456 | 33,40 | 16,70 | » Domnarfvet | 5,32 | — | 9,24 |
| 461 | 33,80 | 16,90 | » Ornäs | 5,47 | — | 9,42 |
| 478 | 35,30 | 17,65 | Till Falun *r)* | 6,20 | — | 10,22 |

### Bibanan Filipstad—Daglösen.

| Kilom. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 13 | № 15 | № 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Filipstad *s)* | 7,25 | 7,46 | 1,10 |
| 8 | 0,60 | 0,40 | Till Daglösen | 7,45½ | 8,6 | 1,30 |

| Kilom. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 14 | № 16 | № 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Daglösen | 8 | 5,40 | 2,15 |
| 8 | 0,60 | 0,40 | Till Filipstad *s)* | 8,20 | 6 | 2,35 |

*a)* Från Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m.
*b)* Till Krylbo och Stockh. kl. 9,13 f. m., till Krylbo kl. 5,25 e. m.
*c)* Fr. Krylbo kl. 8,52 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,10 e.m.
*d)* Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m.
*e)* Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,25 e. m.
*f)* Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 11,45 f. m.
*g)* Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.
*h)* Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 midd.
*i)* Till Kristineh. 5,5 e. m., till Persberg och Finshyttan 7,14 e. m.
*k)* Fr. Kristineh. kl. 8,43 och ft. Finshyttan och Persberg 10,9 f. m. samt 4,50 e. m.
*l)* Till Laxå kl. 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 8,34 f. m., 6,20 och 6,51 e. m.
*m)* Från Laxå kl. 8,11 f. m., och 5,10 e. m., från Charlottenberg kl. 10,34 f. m.
*n)* Till Fredrikshald och Christiania kl. 5,45 och 11,57 f. m. samt Tisdagar och Fredagar kl 6,15 e. m.
*o)* Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,55 och 10,10 e. m. samt från Fredrikshald Tisdagar och Fredagar kl. 11,30 f. m.
*p)* Till Uddevalla 8,48 f. m. och 8,44 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f.m. o. 3,18 e.m., samt till Wenersborg 10,40 f.m. o. 6,40 e.m.
*q)* Från Uddevalla kl. 6 f. m. samt Sökned. 6,12 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m. och 8,40 e. m. samt från Wenersborg kl. 10 f. m. och 6,10 e. m.
*r)* På statsbanan afg. fr. Göteborg i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg N:o 3 vid Olskroken snälltåg kl. 9,30 e. m.
*s)* Från Edebäck kl. 9,25 f. m.
*t)* Vid hållplatserna *Loka*, *Welanda*, *Lödöse* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.
Enkel biljett köpt på Sön- eller helgdag gäller äfven för återresa samma dag.

## Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilometer från Borlänge. | Personafgifter fr. Borlänge. Enkel tur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | Tur o. retur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | Borlän

## Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Afgift fr. Oxelösund. I. | Afgift fr. Oxelösund. III. | | Dagligen. № 2 | Dagligen. № 4 | | | Helgfria Lördagar. № 10 | Helgfria Lördagar. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Oxelösund* .... | 7,15 | 3,30 | | | | Helgfria Lörd. |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Stjernholm.. | 7,31 | 3,43 | | | | |
| 13 | 1,05 | 0,55 | Till *Nyköping* ... | 7,50 | 4 | | | | |
| | | | Från *Nyköping*. ... | 8,10 | 4,15 | — | — | | 11,27 |
| 22 | 1,30 | 0,90 | » Larslund ... | 8,36 | 4,39 | — | — | | 11,47 |
| 27 | 2,20 | 1,10 | » Stigtomta ... | 8,53 | 4,54 | — | — | | 12 |
| 35 | 2,30 | 1,40 | » Wrena ..... | 9,19 | 5,18 | — | — | | 12,21 |
| 42 | 3,40 | 1,70 | » Bettna ..... | 9,39 | 5,35 | — | — | | 12,39 |
| 49 | 3,95 | 2,00 | » Wadsbro..... | 10,2 | 5,55 | — | — | | 1 |
| 62 | 5,00 | 2,50 | Till *Flen* ..... | *a*)10,35 | *c*)6,25 | — | — | | *g*)1,30 |
| | | | Från *Flen* ..... | *b*)11,5 | *d*)7 | — | — | *f*)6,53 | *h*)1,40 |
| 69 | 5,55 | 2,80 | » Mellösa..... | 11,21 | 7,21 | — | — | 7,10 | 1,58 |
| 77 | 6,20 | 3,10 | » Hellefors näs | 11,42 | 7,50 | — | — | 7,30 | 2,21 |
| 93 | 7,45 | 3,75 | » Hällsta ..... | 12,21 | 8,43 | — | — | 8,9 | 3,4 |
| 98 | 7,85 | 3,95 | » Skogstorp... | 12,33 | 9 | — | — | 8,21 | 3,17 |
| 103 | 8,25 | 4,15 | Till *Eskilstuna* ... | 12,45 | 9,15 | — | — | 8,33 | 3,30 |
| | | | | | № 4 *a* | № 6 | № 8 | | |
| | | | Från *Eskilstuna* ... | 1 | 8,45 | 7,25 | 4 | | |
| 109 | 8,75 | 4,40 | » Thorshälla .. | 1,15 | 9,3 | 7,42 | 4,22 | | |
| 114 | 9,15 | 4,60 | Till *Rekarne*..... | 1,27 | 9,15 | 7,55 | 4,37 | | |
| | | | Från *Rekarne*..... | 1,30 | 9,21 | | | | |
| 117 | 9,40 | 4,70 | » Qvicksund... | 1,39 | 9,32 | | | | |
| 124 | 9,95 | 5,00 | » Strömsholm. | 1,56 | 9,53 | | | | |
| 132 | 10,60 | 5,30 | Till *Kolbäck* ..... | 2,11 | 10,10 | | | | |
| | | | Från *Rekarne*..... | — | — | 8,3 | 4,43 | | |
| 120 | 9,60 | 4,80 | » Öster-Tibble | — | — | 8,20 | 5,1 | | |
| 129 | 10,35 | 5,20 | » Kungsör..... | — | — | 8,46 | 5,29 | | |
| 138 | 11,05 | 5,55 | Till *Walskog* ..... | — | — | 9,10 | 5,55 | | |
| | | | Till *Westerås* ..... | 3,15 | 11,1 | 11,1 | | | |
| | | | » *Enköping* .... | 5,37 | 12,41 | 12,41 | | | |
| | | | » *Stockholm* .... | 9,47 | 3,16 | 3,16 | | | |
| | | | » *Sala*..... | 5,56 | 12,51 | 12,51 | | | |
| | | | » *Köping*..... | 5,34 | 12,54 | 9,51 | 7,45 | | |
| | | | » *Arboga*..... | 6,34 | 1,27 | — | 6,34 | | |
| | | | » *Frövi*..... | 8,20 | 2,21 | — | 8,20 | | |
| | | | » *Ervalla* ..... | 9 | 2,41 | — | 9 | | |
| | | | » *Örebro* ..... | 10 | 3,12 | — | 10 | | |

| Kilom. | Afgift fr. Walskog. I. | Afgift fr. Walskog. III. | | Dagligen. № 1 | Dagligen. № 3 | Dagligen. № 5 | Dagligen. № 7 | Helgfria Lördagar № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* ... | — | 8,6 | | | |
| | | | » *Enköping* ... | — | 10,30 | | | |
| | | | » *Sala* ..... | — | 10,13 | | | |
| | | | » *Westerås* ... | — | 11,54 | | | |
| | | | » *Örebro* ..... | — | 7,30 | — | 7,30 | |
| | | | » *Ervalla*..... | — | 8 | — | 8 | |
| | | | » *Frövi* ..... | — | 8,21 | — | 8,21 | |
| | | | » *Arboga* ..... | — | 9,19 | — | 9,19 | |
| | | | » *Köping* ..... | — | 9,56 | 6,25 | 8 | |
| | | | | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 |
| | | | Från *Walskog*..... | — | — | 6,55 | 10,5 | |
| 9 | 0,75 | 0,40 | » Kungsör..... | — | — | 7,19 | 10,35 | |
| 18 | 1,45 | 0,75 | » Öster-Tibble | — | — | 7,40 | 11,2 | |
| 24 | 1,95 | 1,00 | Till *Rekarne*..... | — | — | 7,52 | 11,17 | |
| 42 | 3,40 | 1,70 | Från *Kolbäck* ..... | 5,45 | 12,35 | | | |
| 34 | 2,75 | 1,40 | » Strömsholm | 6,5 | 12,56 | | | |
| 27 | 2,20 | 1,10 | » Qvicksund .. | 6,25 | 1,16 | | | |
| | | | Till *Rekarne*..... | 6,32 | 1,23 | | | |
| | | | Från *Rekarne*..... | 6,36 | 1,33 | 7,56 | 11,23 | |
| | | | » Thorshälla .. | 6,50 | 1,49 | 8,10 | 11,42 | |
| | | | Till *Eskilstuna* ... | 7,5 | 2,5 | 8,25 | 12 | |
| | | | Från *Eskilstuna* ... | 8,40 | 4,10 | | — | 4,55 |
| 40 | 3,20 | 1,60 | » Skogstorp... | 8,56 | 4,29 | | — | 5,9 |
| 45 | 3,60 | 1,80 | » Hällsta ..... | 9,10 | 4,45 | | — | 5,21 |
| 61 | 4,90 | 2,45 | » Helleforsnäs | 10 | 5,37 | | — | 6,1 |
| 69 | 5,55 | 2,80 | » Mellösa..... | 10,23 | 6,2 | | — | 6,20 |
| 76 | 6,10 | 3,05 | Till *Flen* ..... | *a*)10,40 | *c*)6,20 | | — | *e*)6,35 |
| | | | Från *Flen* ..... | *b*)11,10 | *d*)6,55 | | — | *f*)6,58 |
| 89 | 7,15 | 3,60 | » Wadsbro ... | 11,41 | 7,31 | | — | 7,27 |
| 96 | 7,70 | 3,85 | » Bettna ..... | 12 | 7,54 | | — | 7,44 |
| 103 | 8,25 | 4,15 | » Wrena ..... | 12,18 | 8,15 | | — | 7,59 |
| 111 | 8,90 | 4,45 | » Stigtomta... | 12,39 | 8,41 | | — | 8,18 |
| 116 | 9,30 | 4,65 | » Larslund ... | 12,56 | 8,59 | | — | 8,38 |
| 125 | 10,00 | 5,00 | Till *Nyköping* ... | 1,15 | 9,20 | | — | 8,55 |
| | | | Från *Nyköping* ... | 1,25 | 9,30 | | | |
| 133 | 10,65 | 5,35 | » Stjernholm.. | 1,43 | 9,51 | | | |
| 138 | 11,05 | 5,55 | Till *Oxelösund* ... | 1,55 | 10,5 | | | |

Se tåg № 4 *a*. Se tåg № 8. Se tåg № 1 *a*.

*a*) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b*) med № 11, *c*) med № 1, 3, 12 och 139, *d*) med № 12 och 71, *e*) med № 4, *f*) med № 2, 4 och 140, *g*) med № 71, 127 och 128, *h*) med № 72 och 128.

**Obs.** Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen: Per Löfvenius, Nya Upsala, Esaias Tegnér, Per Brahe, Primus, Motala ström, Vadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Transit I och Nore.

## Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1882.

| Kilm. | Pris å biljett I. | Pris å biljett III. | | Dagligen № 1 | Dagligen № 3 | Dagligen № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Norsholm..... | 9 | 3,30 | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind ..... | 9,14 | 3,45 | |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby ..... | 9,31 | 4,3 | |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp..... | 9,43 | 4,16 | |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby ..... | 9,58 | 4,33 | |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter ..... | 10,19 | 4,58 | |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik ..... | 10,34 | 5,25 | |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo..... | 10,59 | 5,50 | |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till Åtvidaberg..... | 11,35 | 6,20 | |
| | | | Från Åtvidaberg ..... | 11,42 | — | 5,40 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström ..... | 12,8 | — | 6,6 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum ..... | 12,43 | — | 6,32 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar..... | 1,14 | — | 7,3 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö ..... | 1,28 | — | 7,18 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum ..... | 2,5 | — | 8,12 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby ..... | 2,40 | — | 9 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik ..... | 3,10 | — | 9,29 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » Jenny ..... | 3,43 | — | 10,7 |
| 118 | 8,35 | 5,45 | Till Westervik ..... | 3,55 | — | 10,20 |
| | | | | № 7 | № 9 | |
| | | | Från Westervik..... | 1,15 | 3,30 | |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny..... | 1,31 | 3,48 | |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Werkebäck ..... | 2 | 4,25 | |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult ..... | 2,23 | 4,47 | Lörd. |
| 25 | 1,90 | 1,15 | Till Ankarsrum..... | 2,47 | 5,10 | № 11 |
| | | | Från Ankarsrum..... | 3 | — | 5,20 |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorthed..... | 3,25 | — | 5,47 |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo ..... | 3,44 | — | 6,8 |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda ..... | 4,1 | — | 6,39 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna..... | 4,20 | — | 7,2 |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Wäderum..... | 4,38 | — | 7,22 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena ..... | 5,6 | — | 7,50 |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Hultsfred..... | 5,35 | — | 8,20 |

| Kilm. | Pris å biljett I. | Pris å biljett III. | | Dagligen № 8 | Dagligen № 10 | Dagligen Lörd № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hultsfred..... | 10,20 | — | 4 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena ..... | 10,51 | — | 4,28 |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Wäderum..... | 11,17 | — | 4,51 |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna..... | 11,38 | — | 5,9 |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda..... | 11,57 | — | 5,29 |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Totebo ..... | 12,11 | — | 5,43 |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorthed..... | 12,30 | — | 6,2 |
| 45 | 3,40 | 2,10 | Till Ankarsrum..... | 12,52 | — | 6,24 |
| | | | Från Ankarsrum..... | 1,2 | 6,30 | |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Fårhult..... | 1,27 | 6,53 | |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Werkebäck..... | 1,56 | 7,22 | |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » Jenny..... | 2,18 | 7,45 | |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Westervik..... | 2,30 | 8 | Daglig |
| | | | | № 2 | № 4 | № 6 |
| | | | Från Westervik..... | 7,30 | — | 2,5 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny..... | 7,47 | — | 2,23 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik ..... | 8,20 | — | 3,6 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Gamleby ..... | 8,47 | — | 3,41 |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum ..... | 9,28 | — | 4,45 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö ..... | 10,2 | — | 5,20 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar..... | 10,15 | — | 5,37 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum ..... | 10,54 | — | 6,9 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström ..... | 11,17 | — | 6,35 |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till Åtvidaberg ..... | 11,41 | — | 7 |
| | | | Från Åtvidaberg ..... | 11,50 | 5 | |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo ..... | 12,21 | 5,33 | |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik ..... | 12,42 | 5,54 | |
| 95 | 7,15 | 4,40 | » Björsäter ..... | 1 | 6,14 | |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby ..... | 1,19 | 6,33 | |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp..... | 1,34 | 6,48 | |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby ..... | 1,45 | 6,59 | |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind ..... | 2 | 7,14 | |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Norsholm..... | 2,15 | 7,26 | |

## Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1882.

| Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | | Dagligen. Persontåg. № 2 | Dagligen. Persontåg. № 4 | Dagligen. Bland. tåg. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Mariestad . | 10,5 | 2,45 | 8 |
| 0,80 | 0,55 | » Jula ..... | 10,30 | 3,7 | 8,30 |
| 1,50 | 1,00 | Till Moholm .... | 11 | 3,35 | 9,5 |

| Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | | Dagligen. Bland. tåg № 1 | Dagligen. Persontåg № 3 | Dagligen. Persontåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Moholm .. | 6,15 | 1,24 | 4,45 |
| 0,90 | 0,60 | » Jula..... | 6,50 | 1,54 | 5,15 |
| 1,50 | 1,00 | Till Mariestad | 7,15 | 2,14 | 5,35 |

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingsdagen; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar till återresa nästföljande söknedag.

## a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1882.

| Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | Dagligen. | Persontåg. № 2 | Blandade tåg. № 4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Stenstorp ..... | 7 | 6,45 | — | |
| 0,50 | 0,25 | » Dala..... | 7,15 | 7,5 | — | |
| 0,60 | 0,40 | Till Svensbro..... | 7,27 | 7,17 | — | |
| | | Från Svensbro..... | 7,30 | 7,32 | — | |
| 0,80 | 0,55 | Till Wreten ..... | 7,39 | 7,42 | — | |
| | | Från Wreten..... | 7,40 | 7,52 | — | |
| 1,15 | 0,80 | » Fridened..... | 8 | 8,20 | — | |
| 1,50 | 1,00 | » Korsberga.... | 8,16 | 8,46 | — | |
| 1,90 | 1,25 | » Mofalla..... | 8,35 | 9,10 | — | |
| 2,35 | 1,60 | Till Hjo ..... | 8,55 | 9,30 | — | |
| | | | | № 6 | № 8 | |
| | | Från Svensbro..... | — | — | 8,10 | 7,30 |
| 0,50 | 0,25 | » Kaflås..... | — | — | 8,28 | 7,46 |
| 0,55 | 0,40 | » Ekedalen..... | — | — | 9 | 8,10 |
| 1,00 | 0,65 | Till Tidaholm..... | — | — | 9,20 | 8,30 |

| Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | Dagligen. | Persontåg. № 1 | Blandade tåg. № 3 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Hjo..... | 6,40 | 2,25 | |
| 0,50 | 0,35 | » Mofalla..... | 7 | 2,48 | |
| 0,85 | 0,60 | » Korsberga..... | 7,18 | 3,16 | |
| 1,20 | 0,80 | » Fridened..... | 7,33 | 3,42 | |
| 1,60 | 1,05 | Till Wreten..... | 7,51 | 4 | |
| | | Från Wreten ..... | 7,53 | 4,10 | |
| 1,75 | 1,20 | Till Svensbro..... | 8,2 | 4,20 | |
| | | Från Svensbro..... | 8,6 | 4,35 | |
| 2,05 | 1,40 | » Dala..... | 8,20 | 4,55 | |
| 2,35 | 1,60 | Till Stenstorp..... | 8,35 | 5,10 | |
| | | | | № 5 | № 7 |
| | | Från Tidaholm..... | — | 6,15 | 2,45 |
| 0,50 | 0,30 | » Ekedalen..... | — | 6,45 | 3,45 |
| 0,70 | 0,45 | » Kaflås..... | — | 7,5 | 4,5 |
| 1,00 | 0,65 | Till Svensbro..... | — | 7,18 | 4,18 |

Lokaltåg afgår tills vidare dagligen från Stenstorp till Wreten kl. 9 f. m. samt från Wreten till Stenstorp kl. 11 f. m., tåget från Wreten ankommer till Stenstorp kl. 11,45.

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

## b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 September 1882.

| Kil. | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Lidköping... | 9,5 | 4,15 | 1,35 |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Winninga..... | 9,31 | 4,40 | 2,10 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | Till Skara..... | 10,5 | 5,13 | 2,51 |
| | | | Från Skara..... ... | 10,8 | 5,16 | 3,7 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Axvall ..... | 10,32 | 5,40 | 3,45 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Broddetorp... | 11,2 | 6,8 | 4,25 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | Till Stenstorp..... | 11,30 | 6,35 | 5 |

| Kil. | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stenstorp.. | 1,25 | 7 | 5 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Broddetorp | 1,54 | 7,29 | 5,40 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Axvall ..... | 2,26 | 8,2 | 6,25 |
| 28 | 2,00 | 1,30 | Till Skara..... | 2,48 | 8,24 | 6,53 |
| | | | Från Skara..... | 2,51 | 8,27 | 7,10 |
| 41 | 2,90 | 1,85 | » Winninga.. | 3,26 | 9 | 8 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | Till Lidköping. | 3,50 | 9,25 | 8,30 |

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Degerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

## c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Lidköping. | Pris å biljett från Lidköping. II. | Pris å biljett från Lidköping. III. | | Dagligen. № 1 f. m. | Dagligen. № 3 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Lidköping**..... | 4,45 | 3,56 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Lofvene..... | 5,20 | 4,31 |
| 18 | 1,40 | 0,70 | » Hjerpås..... | 5,46 | 4,57 |
| 28 | 1,60 | 1,05 | Till Håkantorp..... | 6,13 | 5,24 |

| Kilom. fr. Håkantorp. | Pris å biljett från Håkantorp. II. | Pris å biljett från Håkantorp. III. | | Dagligen. № 2 f. m. | Dagligen. № 4 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Håkantorp..... | 8,38 | 6,32 |
| 10 | 0,75 | 0,40 | » Hjerpås..... | 9,10 | 7,4 |
| 17 | 1,30 | 0,65 | » Lofvene..... | 9,36 | 7,30 |
| 28 | 1,60 | 1,05 | Till **Lidköping**..... | 10,6 | 8 |

## Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Uddevalla. | Pris å biljett från Uddevalla. II. | Pris å biljett från Uddevalla. III. | Blandade tåg, dagligen. | № 1 f. m. | № 3 e. m. | № 5 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Uddevalla**.... | 4,55 | 2,5 | 5,7 |
| 8 | 0,60 | 0,35 | » Engebacken.. | 5,18 | 2,28 | 5,30 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Ryr..... | 5,35 | 2,45 | 5,47 |
| 19 | 1,35 | 0,80 | » Grunnebo..... | 5,51 | 3,1 | 6,3 |
| 23 | 1,90 | 1,10 | » Öxnered ..... | 6,3 | 3,18 | 6,17 |
| 27 | 1,90 | 1,10 | Till **Wenersborg**. | 6,12 | 3,27 | 6,26 |
| | | | Från **Wenersborg**. | 6,30 | 3,45 | |
| 32 | 2,25 | 1,30 | » Rånnum..... | 6,46 | 4,1 | |
| 37 | 2,60 | 1,50 | » Lilleskog..... | 7 | 4,14 | |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Sahlstad..... | 7,26 | 4,38 | |
| 51 | 3,60 | 2,05 | » Grästorp ..... | 7,48 | 5 | |
| 59 | 4,15 | 2,40 | » Ulfstorp..... | 8,9 | 5,21 | |
| 64 | 4,50 | 2,60 | » Håkantorp ... | 8,28 | 5,40 | |
| 70 | 4,90 | 2,80 | » Wara..... | 8,48 | 6 | |
| 81 | 5,70 | 3,25 | » Wedum..... | 9,17 | 6,29 | |
| 92 | 6,45 | 3,70 | Till Herrljunga... | 9,41 | 6,53 | |

| Kilom. fr. Herrljunga. | Pris å biljett från Herrljunga. II. | Pris å biljett från Herrljunga. III. | Blandade tåg, dagligen. | № 2 f m. | № 4 e. m. | № 6 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Herrljunga.. | 5,10 | 5,6 | |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Wedum ..... | 5,39 | 5,35 | |
| 22 | 1,55 | 0,90 | » Wara ..... | 6,10 | 6,6 | |
| 28 | 2,00 | 1,15 | » Håkantorp.. | 6,29 | 6,25 | |
| 33 | 2,35 | 1,35 | » Ulfstorp ..... | 6,44 | 6,40 | |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Grästorp..... | 7,13 | 7,9 | |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Sahlstad..... | 7,30 | 7,26 | |
| 55 | 3,85 | 2,20 | » Lilleskog.... | 7,51 | 7,47 | |
| 60 | 4,20 | 2,40 | » Rånnum..... | 8,6 | 8,2 | |
| 65 | 4,55 | 2,60 | Till **Wenersborg** | 8,18 | 8,14 | |
| | | | Från **Wenersborg** | 8,36 | 8,32 | 2,50 |
| 69 | 5,15 | 2,95 | » Öxnered ... | 8,48 | 8,44 | 3,15 |
| 73 | 5,15 | 2,95 | » Grunnebo ... | 9,1 | 8,57 | 3,29 |
| 78 | 5,50 | 3,15 | » Ryr..... | 9,16 | 9,12 | 3,44 |
| 84 | 5,90 | 3,40 | » Engebacken | 9,31 | 9,27 | 3,59 |
| 92 | 6,45 | 3,70 | Till **Uddevalla**... | 9,53 | 9,49 | 4,21 |

**Lokaltåg** afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,50 f. m., 6 och 8,10 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,40 f. m., 6,40 och 8,42 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

## d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1882.

| Pris å biljett från Borås. II. | Pris å biljett från Borås. III. | Blandade tåg | Dagligen № 1 | Dagligen № 3 | Dagligen № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Borås**..... | 8,10 | 2,35 | 4,50 |
| 0,95 | 0,55 | » Fristad ..... | 8,42 | 3,7 | 5,22 |
| 1,35 | 0,80 | » Borgstena .... | 9,5 | 3,30 | 5,44 |
| 2,20 | 1,25 | » Ljung ..... | 9,36 | 4,3 | 6,16 |
| 2,95 | 1,70 | Till Herrljunga ... | 10,2 | 4,30 | 6.42 |

| Pris å biljett från Herrljunga. II. | Pris å biljett från Herrljunga. III. | Blandade tåg | Dagligen № 2 | Dagligen № 4 | Dagligen № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Herrljunga.. | 6,55 | 10,50 | 7,35 |
| 0,80 | 0,45 | » Ljung ..... | 7,27 | 11,22 | 8,7 |
| 1,65 | 0,95 | » Borgstena ... | 8,4 | 11,59 | 8,44 |
| 2,05 | 1,20 | » Fristad ..... | 8,40 | 12,17 | 9,2 |
| 2,95 | 1,70 | Till **Borås** ..... | 9,8 | 12,45 | 9,30 |

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

## e. Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett från Warberg. II. | Pris å biljett från Warberg. III. | | Dagligen. № 1 | Dagligen. № 3 | Dagligen. № |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Warberg** .... | 4,55 | 10,42 | 2,33 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tofta ..... | 5,9 | 10,59 | 2,52 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Derome ..... | 5,20 | 11,12 | 3,10 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Veddige..... | 5,29 | 11,24 | 3,25 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Horred ..... | 5,51 | 11,52 | 4,2 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen | 5,58 | 12,3 | 4,16 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp .. | 6,12 | 12,18 | 4,35 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Skene..... | 6,33 | 12,40 | 5,9 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Kinna..... | 6,44 | 12,52 | 5,32 |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Fritsla..... | 7,4 | 1,11 | 6,6 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Viskafors .... | 7,26 | 1,34 | 6,40 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Rydboholm . | 7,37 | 1,45 | 6,58 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till **Borås**..... | 7,57 | 2,5 | 7,25 |
| | | | » *Herrljunga*... | 10,2 | 4,30 | |
| | | | » *Göteborg*..... | 3,13 | 9,59 | |
| | | | » *Stockholm C.* | 10,10 | 9,45 | |

| Kilom. | Pris å biljett från Borås. II. | Pris å biljett från Borås. III. | | Dagligen. № 2 | Dagligen. № 4 | Dagligen. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. *Stockholm C.* ... | 7,30 | 6,45 | |
| | | | » *Göteborg* ..... | 3,15 | — | 7,50 |
| | | | » *Herrljunga*..... | 7,35 | 6,55 | 10,50 |
| | | | | № 2 | № 4 | № 6 |
| | | | Från **Borås** ..... | 5,27 | 10,32 | 3,42 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm .. | 5 50 | 10,54 | 4,10 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Viskafors .... | 6,1 | 11,5 | 4,24 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritsla ..... | 6,24 | 11,27 | 5,3 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna ..... | 6,46 | 11,45 | 5,40 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene ..... | 6,57 | 11,56 | 5,57 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp ... | 7,21 | 12,19 | 6,30 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sundholmen | 7,35 | 12,34 | 6,49 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred ..... | 7,47 | 12,46 | 7,7 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Veddige ..... | 8,15 | 1,14 | 7,41 |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Derome..... | 8,26 | 1,25 | 7,55 |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » Tofta ..... | 8,40 | 1,40 | 8,10 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till **Warberg** ..... | 8,58 | 1,56 | 8,28 |

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

## f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

| Pris å biljett från Ulricehamn. I. | Pris å biljett från Ulricehamn. III. | | Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1 | Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 3 | Lördagar. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. **Ulricehamn.** | 7,45 | 2,15 | 5 |
| 0,60 | 0,35 | » Lena ..... | 8,10 | 2,40 | 5,26 |
| 1,00 | 0,60 | » Dalum..... | 8,28 | 2,58 | 5,44 |
| 1,30 | 0,80 | » Blidsberg ... | 8,44 | 3,14 | 6 |
| 1,85 | 1,15 | » Trädet..... | 9,10 | 3,40 | 6,26 |
| 2,25 | 1,40 | » Åsarp ..... | 9,28 | 3,56 | 6,44 |
| 2,80 | 1,75 | Till Wartofta... | 9,55 | 4,22 | 7,10 |

| Pris å biljett från Wartofta. I. | Pris å biljett från Wartofta. III. | | Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2 | Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 4 | Lördagar. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Wartofta.... | 10,54 | 7 | 7,40 |
| 0,60 | 0,35 | » Åsarp ..... | 11,19 | 7,26 | 8,6 |
| 1,00 | 0,60 | » Trädet..... | 11,35 | 7,44 | 8,24 |
| 1,55 | 0,95 | » Blidsberg ... | 12 | 8,10 | 8,50 |
| 1,85 | 1,15 | » Dalum ..... | 12,16 | 8,26 | 9,6 |
| 2,25 | 1,40 | » Lena ..... | 12,34 | 8,44 | 9,24 |
| 2,80 | 1,75 | Till **Ulricehamn.** | 1 | 9,10 | 9,50 |

Tågen stå i förbindelse med följande statbanståg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,49 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,7 e.m.

## g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1882.

| Pris å biljett från Nässjö. I. | II. | III. | **Nässjö—Oskarshamn.** | Blandade tåg. Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nässjö ..... | 6,50 | 11 | 7,5 |
| 0,90 | 0,75 | 0,45 | » Ormaryd ..... | 7,14 | 11,28 | 7,33 |
| 1,65 | 1,35 | 0,85 | Till Eksjö ..... | 7,33 | 11,50 | 7,55 |
| | | | Fr. Eksjö ..... | 7,43 | 2 | |
| 2,40 | 1,95 | 1,20 | » Hult ..... | 8,4 | 2,28 | |
| 3,10 | 2,50 | 1,55 | » Bruzaholm... | 8,23 | 2,54 | |
| — | — | — | » Hjeltevad .... | 8,33 | 3,9 | |
| 3,75 | 3,00 | 1,90 | » Ingatorp..... | 8,47 | 3,26 | |
| 4,60 | 3,70 | 2,30 | » Marianelund | 9,12 | 4,1 | |
| 4,90 | 3,90 | 2,45 | » Emarp ..... | 9,24 | 4,14 | |
| 5,50 | 4,40 | 2,75 | » Lönneberga . | 9,40 | 4,34 | |
| 6,25 | 5,00 | 3,15 | Till Hultsfred..... | 10,1 | 4,58 | |
| | | | | | Sön-,Mån-, Tis,- Tors- och Fredagar. № 7*b* | Onsd. o. Lörd. № 7*a* |
| | | | Fr. Hultsfred..... | 10,16 | 6 | 5,50 |
| — | — | — | » Hagelsrum ... | 10,34 | 6,22 | 6,13 |
| 7,15 | 5,70 | 3,60 | » Mälilla ..... | 10,41 | 6,33 | 6,23 |
| — | — | — | » Rosenfors .... | 10,50 | 6,44 | 6,35 |
| 7,75 | 6,20 | 3,90 | » Mörlunda..... | 11,5 | 7,1 | 6,52 |
| 8,25 | 6,60 | 4,15 | » Ryningsnäs .. | 11,18 | 7,17 | 7,8 |
| 8,70 | 7,00 | 4,35 | » Lillsjödal .... | 11,32 | 7,35 | 7,25 

## i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1882.

| Kilom. fr. Säfsjöström. | Pris å biljett från Säfsjöström. I. | III. | | Dagl. utom Månd. № 1 | Månd. och Fred. № 3 | Kilom. fr. Nybro. | Pris å biljett från Nybro. I. | III. | | Söndag, Måndag och Thorsda.g № 2 | Tisdag, Onsdag, Fredag o. Lörd. № 2 | Fredagar. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Säfsjöström.. | 5,22 | 11,30 | | | | Från Nybro..... | 2,10 | 5,10 | 8,15 |
| 14 | 1,05 | 0,55 | » Målerås..... | 6,5 | 12,12 | | | | » Brånahult *). | — | — | — |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Orrefors..... | 6,43 | 12,50 | 15 | 1,15 | 0,60 | » Orrefors ..... | 2,56 | 5,56 | 8,58 |
| | | | » Brånahult *). | — | — | 29 | 2,20 | 1,10 | » Målerås..... | 3,38 | 6,38 | 9,35 |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till Nybro ..... | 7,20 | 1,27 | 43 | 3,25 | 1,65 | Till Säfsjöström.. | 4,15 | 7,15 | 10,12 |

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

## k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Oktober 1882.

| Kilom. fr. Wislanda. | Pris å biljett från Wislanda. I. | III. | | Onsd. o. Lörd. № 1 | Dagl. № 3 | Kilom. fr. Karlshamn. | Pris å biljett från Karlshamn. I. | III. | | Onsd. o. Lörd. № 2 | Dagl. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wislanda..... | 9,30 | 3 | | | | Från **Karlshamn**..... | 2,35 | 8,35 |
| 8 | 0,60 | 0,40 | » Grimslöf..... | 9,53 | 3,28 | 5 | 0,50 | 0,25 | » Asarum..... | 2,49 | 8,51 |
| 14 | 1,00 | 0,65 | » Torne ..... | 10,12 | 3,51 | 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta ..... | 3,12 | 9,14 |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Ulfö ..... | 10,45 | 4,31 | 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö ..... | 3,39 | 9,44 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Ålshult ..... | 11,9 | 5,1 | 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd..... | 3,56 | 10,3 |
| 42 | 2,95 | 1,90 | » Ryd..... | 11,35 | 5.32 | 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd..... | 4,36 | 10,44 |
| 53 | 3,75 | 2,40 | » Hofmansbygd..... | 12,6 | 6,5 | 44 | 3,10 | 2,00 | » Ålshult..... | 4,59 | 11,12 |
| 58 | 4,10 | 2,65 | » Hemsjö ..... | 12,21 | 6,22 | 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö..... | 5,22 | 11,39 |
| 67 | 4,70 | 3,05 | » Svängsta ..... | 12,45 | 6,50 | 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne ..... | 5,57 | 12,19 |
| 73 | 5,20 | 3,35 | » Asarum..... | 1,1 | 7,7 | 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf ..... | 6,18 | 12,42 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Karlshamn** ..... | 1,12 | 7,20 | 78 | 5,50 | 3,55 | Till Wislanda..... | 6,38 | 1,5 |

## Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1882.

| Kilom. fr. Wislanda. | Pris å biljett från Wislanda. I. | III. | | Dagligen. № 6 | Kilom. fr. Bolmen. | Pris å biljett från Bolmen. I. | III. | | Dagligen. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wislanda ..... | 2,50 | | | | Från Bolmen ... ..... | 9,30 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Målaskog ..... | 3,35 | 4 | 0,50 | 0,25 | » Angelstad ..... | 9,50 |
| 21 | 1,50 | 0,95 | » Ryssby ..... | 3,58 | 15 | 1,05 | 0,70 | » Ljungby..... | 10,45 |
| 29 | 2,05 | 1,35 | » Tutaryd ..... | 4,22 | 22 | 1,55 | 1,00 | » Tutaryd..... | 11,15 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ljungby..... | 5,3 | 30 | 2,10 | 1,35 | » Ryssby ..... | 11,41 |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Angelstad..... | 5,33 | 36 | 2,55 | 1,65 | » Målaskog ..... | 12,5 |
| 51 | 3,60 | 2,30 | Till Bolmen ..... | 5.45 | 51 | 3,60 | 2,30 | Till Wislanda ..... | 12,47 |

## l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 September 1882.

| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. I. | III. | | Onsd. o. Lörd. № 1 | Dagligen. № 3 | № 5 | Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm. I. | III. | | Onsd. o. Lörd. № 2 | Dagligen. № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** .. | 5,15 | 9,10 | 3,15 | | | | Från Hessleholm.... | 6,45 | 11,20 | 5,20 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Karpalund..... | 5,24 | 9,23 | 3,28 | 3 | 0,40 | 0,20 | » Röinge ..... | 6,51 | 11,26 | 5,26 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad..... | 5,35 | 9,38 | 3,43 | 5 | 0,40 | 0,20 | » Attarp..... | 7 | 11,34 | 5,35 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Fridhem..... .. | 5,43 | 9,48 | 3,53 | 8 | 0,60 | 0,30 | » Ignaberga..... | 7,9 | 11,42 | 5,44 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Winslöf ..... | 5,52 | 10 | 4,5 | 11 | 0,80 | 0,40 | » Winslöf ..... | 7,20 | 11,50 | 5,55 |
| 22 | 1,60 | 0,80 | » Ignaberga..... | 6,1 | 10,9 | 4,14 | 16 | 1,20 | 0,60 | » Fridhem..... | 7,31 | 11,59 | 6,5 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Attarp..... | 6,8 | 10,17 | 4,22 | 20 | 1,40 | 0,70 | » Önnestad..... | 7,45 | 12,8 | 6,20 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Röinge..... | 6,16 | 10,26 | 4,31 | 25 | 1,80 | 0,90 | » Karpalund..... | 8,1 | 12,19 | 6,36 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till Hessleholm.... | 6,23 | 10,34 | 4,39 | 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Kristianstad** .. | 8,10 | 12,28 | 6,45 |

## Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kil. | | Dagligen № 1 | № 3 | Kil. | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Degeberga**..... | 7,1 | 3 | | Från **Kristianstad**..... | 12,4 | 6,18 |
| 2 | » Widtsköfle..... | 7,10 | 3,9 | 5 | » **Karpalund** ..... | 12,25 | 6,41 |
| 7 | » Efveröd..... | 7,26 | 3,24 | 7 | » Öllsjö..... | 12,30 | 6,47 |
| 10 | » Hommentorp..... | 7,39 | 3,36 | 9 | » Skepparslöf..... | 12,37 | 6,54 |
| 11 | » Östra Wram..... | 7,45 | 3,41 | 13 | » Ovesholm ..... | 12,57 | 7,14 |
| 14 | » Tollarp..... | 7,57 | 3,52 | 16 | » Nöbbelöf ..... | 1,7 | 7,25 |
| 19 | » Nöbbelöf ..... | 8,12 | 4,6 | 21 | » Tollarp..... | 1,24 | 7,43 |
| 22 | » Ovesholm..... | 8,24 | 4,17 | 24 | » Östra Wram..... | 1,33 | 7,53 |
| 26 | » Skepparslöf..... | 8,43 | 4,36 | 25 | » Hommentorp..... | 1,39 | 7,59 |
| 28 | » Öllsjö..... | 8,50 | 4,42 | 28 | » Efveröd. ..... | 1,52 | 8,14 |
| 30 | » **Karpalund**..... | 8,55 | 4,47 | 33 | » Widtsköfle..... | 2,7 | 8,30 |
| 35 | Till **Kristianstad**..... | 9,9 | 5,3 | 35 | Till **Degeberga**..... | 2,15 | 8,38 |

*Anm.* 1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditören.
3) Resande uteslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

## Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1882.

| Kilom. | Pris å biljett från Sölvesborg. I. | III. | | Dagl. № 1 | № 3 | Onsdagar o. Lördagar. № 5 | Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | Onsdagar o. Lördagar. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Sölvesborg** | 6,25 | 12,50 | 9,5 | | | | Fr. **Kristianstad** | 8,30 | 4,30 | 11,20 |
| 9 | 0,70 | 0,40 | » Bromölla ... | 6,50 | 1,15 | 9,32 | 4 | 0,40 | 0,25 | » Nosaby..... | 8,42 | 4,42 | 11,28 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Gualöf ..... | 7,3 | 1,28 | 9,41 | 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge... | 9 | 5 | 11,40 |
| 18 | 1,40 | 0,85 | » Beckaskog.. | 7,17 | 1,42 | 9,51 | 13 | 1,00 | 0,60 | » Beckaskog . | 9,9 | 5.9 | 11,48 |
| 21 | 1,60 | 1,00 | » Fjelkinge... | 7,39 | 2,4 | 10,3 | 18 | 1,40 | 0,85 | » Gualöf..... | 9,21 | 5,21 | 11,57 |
| 27 | 2,00 | 1,25 | » Nosaby..... | 7,54 | 2,19 | 10,13 | 22 | 1,70 | 1,05 | » Bromölla ... | 9,37 | 5,37 | 12,5 |
| 31 | 2,30 | 1,45 | T. **Kristianstad** | 8,5 | 2,30 | 10,20 | 31 | 2,30 | 1,45 | Till **Sölvesborg** | 10 | 6 | 12,25 |

## m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 September 1882.

**Eslöf—Billeberga—Landskrona.**

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. | | | | Kilom. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf..... | 9,10 | 1,10 | 4 | 7,25 | | | | Fr. Eslöf.. ..... | 9,10 | 1,10 | 4 | 7,25 |
| | | | | | | | | | | | » **Landskrona**. | 9,50 | 2 | 4,38 | 7,50 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Trollenäs..... | 9,25 | 1,29 | 4,19 | 7,38 | | | | » Billeberga ... | 10,20 | 2,37 | 5,20 | 8,25 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Marieholm ... | 9,41 | 1,48 | 4,38 | 7,52 | 27 | 1,90 | 0,95 | » Tågarp..... | 10,35 | 2,55 | 5,35 | 8,39 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Teckomatorp | 9,55 | 2,2 | 4,53 | 8,4 | 34 | 2,40 | 1,20 | » Wallåkra..... | 10,50 | 3,12 | 5,50 | 8,53 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Till Billeberga.... | 10,11 | 2,20 | 5,11 | 8,18 | 39 | 2,75 | 1,40 | » Gantofta ..... | 11,2 | 3,27 | 6,3 | 9,5 |
| | | | Fr. Billeberga.... | 10,25 | 2,32 | 5,18 | 8,26 | 43 | 3,05 | 1,55 | » Raus ..... | 11,11 | 3,40 | 6,11 | 9,14 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Asmundtorp. | 10,35 | 2,40 | 5,28 | 8,34 | 46 | 3,25 | 1,65 | » Ramlösa ..... | 11,19 | 3,52 | 6,19 | 9,22 |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till **Landskrona** . | 10,50 | 2,55 | 5,45 | 8,50 | 49 | 3,45 | 1,75 | Till **Helsingborg**. | 11,25 | 3,58 | 6,25 | 9,28 |

**Helsingborg—Billeberga—Eslöf.**

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. | | | | Kilom. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 0,50 | 0,25 | Fr. **Helsingborg** . | 6,10 | 8,55 | 1,20 | 3,45 | | | | Fr. **Landskrona** . | 6,40 | 9,50 | 2 | 4,38 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Ramlösa..... | 6,17 | 9,7 | 1,29 | 3,54 | | | | » Asmundtorp. | 6,58 | 10,8 | 2,16 | 4,58 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Raus ..... | 6,26 | 9,19 | 1,38 | 4,5 | 8 | 0,60 | 0,30 | Till Billeberga.... | 7,6 | 10,15 | 2,22 | 5,6 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Gantofta ..... | 6,33 | 9,29 | 1,45 | 4,14 | 11 | 0,80 | 0,40 | Fr. Billeberga.... | 7,16 | 10,30 | 2,30 | 5,19 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Wallåkra..... | 6,44 | 9,46 | 1,57 | 4,29 | | | | » Teckomatorp | 7,31 | 10,50 | 2,43 | 5,40 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | » Tågarp..... | 6,58 | 10,4 | 2,12 | 4,47 | 17 | 1,20 | 0,60 | » Marieholm ... | 7,44 | 11,5 | 2,54 | 5,55 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | Till Billeberga ... | 7,11 | 10,17 | 2,25 | 5,2 | 22 | 1,55 | 0,80 | » Trollenäs ..... | 7,58 | 11,25 | 3,5 | 6,15 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | » **Landskrona**. | 7,45 | 10,50 | 2,55 | 5,45 | 27 | 1,90 | 0,95 | Till Eslöf..... | 8,10 | 11,40 | 3,15 | 6,30 |
| | | | » Eslöf..... | 8,10 | 11,40 | 3,15 | 6,30 | 32 | 2,25 | 1,15 | | | | | |

**Obs.** I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

**Obs.** Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,22 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,32 f. m.

## n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | Kilom. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ystad** .... | 5,10 | 11,40 | 3,30 | 5,40 | | | | Från Eslöf ..... | 9,5 | 3,55 | 7,22 | |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Svenstorp..... | 5.32 | 12,9 | 3,52 | 6,5 | 5 | 0,50 | 0,25 | Christineberg.. | 9,17 | 4,7 | 7,31 | |
| 19 | 1,40 | 0,70 | Tomelilla ..... | 5,55 | 12,35 | 4,16 | 6,35 | 11 | 0,80 | 0,40 | Hurfva..... | 9,38 | 4,28 | 7,45 | |
| 27 | 1,90 | 0,95 | Esperöd..... | 6,14 | 12,54 | 4,34 | 6,55 | 16 | 1,20 | 0,60 | Löberöd ..... | 9,57 | 4,47 | 7,57 | |
| 32 | 2,30 | 1,15 | Löfvestad ..... | 6,27 | 1,10 | 4,48 | 7,11 | 21 | 1,50 | 0,75 | Askeröd ..... | 10,13 | 5,3 | 8,9 | |
| 41 | 2,90 | 1,45 | Wollsjö ..... | 6,47 | 1,33 | 5,8 | 7,32 | 28 | 2,00 | 1,00 | Bjersjölagård.. | 10,32 | 5,25 | 8,25 | 7,5 |
| 47 | 3,30 | 1,65 | Bjersjölagård.. | 7,3 | 1,51 | 5.30 | 7,45 | 35 | 2,50 | 1,25 | Wollsjö ..... | 10,51 | 5,43 | 8,42 | 7,25 |
| 54 | 3,80 | 1,90 | Askeröd ..... | 7,21 | 2,10 | 5,48 | | 44 | 3,10 | 1,55 | Löfvestad..... | 11,12 | 6,3 | 8,59 | 7,44 |
| 60 | 4,20 | 2,10 | Löberöd..... | 7,36 | 2,27 | 6,6 | | 49 | 3,50 | 1,75 | Esperöd ..... | 11,28 | 6,20 | 9,13 | 8 |
| 65 | 4,60 | 2,30 | Hurfva..... | 7,51 | 2,43 | 6,22 | | 57 | 4,00 | 2,00 | Tomelilla ..... | 11,50 | 6,42 | 9,30 | 8,20 |
| 71 | 5,00 | 2,50 | Christineberg.. | 8,6 | 2,58 | 6,36 | | 65 | 4,60 | 2,30 | Svenstorp ..... | 12,14 | 7,3 | 9,47 | 8,41 |
| 76 | 5,40 | 2,70 | Till Eslöf..... | 8,15 | 3,7 | 6,45 | | 76 | 5,40 | 2,70 | Till **Ystad**..... | 12,34 | 7,23 | 10,6 | 9 |

## Malmö—Ystad, från och med den 16 September 1882.

| Kilom. | Pris å biljett från Malmö. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 7 | № 3 | № 5 | Kilom. | Pris å biljett-från Ystad. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 8 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Malmö** ... | 6,45 | 11,50 | 2,45 | 6,15 | | | | Från **Ystad** .... | 6,30 | 10,45 | 12,50 | 6,5 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | Hindby ..... | 6,59 | 12,5 | 2,57 | 6,29 | 8 | 0,60 | 0,30 | Charlottenlund | 6,52 | 11,4 | 1,13 | 6,26 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Oxie ..... | 7,14 | 12,22 | 3,6 | 6,41 | 12 | 0,90 | 0,45 | Marsvinsholm.. | 7,3 | 11,13 | 1,27 | 6,37 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | Skabersjö ..... | 7,26 | 12,38 | 3,18 | 6,54 | 19 | 1,40 | 0,70 | Rydsgård..... | 7,21 | 11,26 | 1,46 | 6,55 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Svedala..... | 7,46 | 12,59 | 3,33 | 7,20 | 24 | 1,70 | 0,85 | Skurup..... | 7,38 | 11,41 | 2,10 | 7,11 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Börringe..... | 8,5 | 1,19 | 3,49 | 7,38 | 29 | 2,10 | 1,05 | Näsbyholm ..... | 7,51 | 11,50 | 2,24 | 7,23 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Näsbyholm ..... | 8,20 | 1,38 | 4,1 | 7,52 | 35 | 2,50 | 1,25 | Börringe..... | 8,9 | 12,6 | 2,43 | 7,42 |
| 39 | 2,80 | 1,40 | Skurup..... | 8,34 | 2 | 4,13 | 8,4 | 42 | 3,00 | 1,50 | Svedala ..... | 8,31 | 12,22 | 3,6 | 8,2 |
| 44 | 3,10 | 1,55 | Rydsgård ..... | 8,50 | 2,18 | 4,26 | 8,20 | 47 | 3,30 | 1,65 | Skabersjö ..... | 8,44 | 12,35 | 3,25 | 8,14 |
| 51 | 3,60 | 1,80 | Marsvinsholm.. | 9,6 | 2,34 | 4,38 | 8,34 | 52 | 3,70 | 1,85 | Oxie ..... | 8,58 | 12,45 | 3,42 | 8,27 |
| 55 | 3,90 | 1,95 | Charlottenlund | 9,16 | 2,45 | 4,47 | 8,42 | 57 | 4,00 | 2,00 | Hindby ..... | 9,10 | 12,54 | 3,57 | 8,39 |
| 63 | 4,50 | 2,25 | Till **Ystad** ..... | 9,35 | 3,5 | 5,5 | 9,2 | 63 | 4,50 | 2,25 | Till **Malmö**..... | 9,22 | 1,5 | 4,10 | 8,51 |

## o. Hör—Hörby jernväg, från och med den 25 Oktober 1882.

| Kil. fr. Hörby | | Dagligen 6,45 | 11 | 5.18 | Thorsdagar 9 | Kil. fr. Hör | | Dagligen 10 | 4,20 | 8 | Thorsdagar 7,55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Hörby ..... | | | | | | Från Hör ..... | | | | |
| 3 | » Fulltofta..... | 6,55 | 11,10 | 5.28 | 9,10 | 6 | » Ludvigsborg..... | 10,20 | 4,40 | 8,20 | 8,14 |
| 7 | » Ludvigsborg. ..... | 7,8 | 11,23 | 5,41 | 9,23 | 10 | » Fulltofta..... | 10,33 | 4,54 | 8,33 | 8,27 |
| 13 | Till Hör..... | 7,20 | 11,43 | 6 | 9,41 | 13 | Till Hörby..... | 10,42 | 5,3 | 8,43 | 8,36 |

| | Biljettpriser å 1:a klass. | å 3:e klass. |
|---|---|---|
| mellan grannstationer | 35 öre. | 20 öre. |
| » ändstationerna | 105 » | 60 » |

## p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å billjett från Hessleholm med snälltåg. I. | II. | III. | blandadt tåg I. | II. | III. | | Snälltåg. № 1 (I,II,III) | Persontåg. № 3 (I,II,III) | № 5 (I,II,III) | Bland. tåg. № 7 (I,II,III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | **Hessleholm—Helsingborg.** Dagligen. | | | | |
| | | | | | | | Fr. *Christiania* (Norsk tid)..... | — | 9,50 | | |
| | | | | | | | » *Stockholm* ..... | 7,50 | — | | |
| | | | | | | | » *Göteborg*..... | — | 9,30 | | |
| | | | | | | | » *Linköping*..... | 1,59 | — | 5,10 | |
| | | | | | | | » *Jönköping* ..... | — | 5,32 | 8,45 | |
| | | | | | | | » *Nässjö*..... | 5,12 | 6,44 | 10,59 | |
| | | | | | | | » *Alfvesta* ..... | 7,5 | 8,52 | 2,7 | |
| | | | | | | | » *Vislanda*..... | 7,23 | 9,13 | 2,34 | |
| | | | | | | | » *Malmö*..... | — | 7,30 | 2,40 | |
| | | | | | | | » *Lund* ..... | — | 8,16 | 3,10 | |
| | | | | | | | » *Eslöf* ..... | | 9,11 | 3,48 | |
| | | | | | | | » *Christianstad*..... | 5,15 | 9,10 | 3,15 | |
| | | | | | | | Fr. **Hessleholm**..... | 9,17 | 11,31 | 5,30 | |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | » Finja..... | 9,26 | 11,44 | 5,45 | |
| 12 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Tyringe..... | 9,40 | 12,1 | 6,7 | |
| 25 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | » Perstorp..... | 10,2 | 12,29 | 6,38 | |
| 32 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | 2,25 | 1,70 | 1,15 | » Hyllstofta.. ..... | 10,14 | 12,44 | 6,57 | |
| 42 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | Till Klippan..... | 10,30 | 1,2 | 7,17 | |
| | | | | | | | Fr. Klippan..... | 10,33 | 1,8 | 7,25 | 7,20 |
| 47 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | » Qvidinge..... | 10,42 | 1,21 | 7,40 | 7,37 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,15 | 3,75 | 2,80 | 1,90 | Till Åstorp..... | 10,53 | 1,32 | 7,52 | 7,52 |
| | | | | | | | Fr. Åstorp ..... | 10,57 | 1,40 | 8 | 8,2 |
| 56 | 4,50 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | » Gunnarstorp ..... | 11,3 | 1,49 | 8,10 | 8,13 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | Till Bjuf ..... | 11,9 | 1,55 | 8,16 | 8,20 |
| | | | | | | | Fr. Bjuf ..... | 11,11 | 2,2 | 8,22 | 8,30 |
| 63 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Mörarp..... | 11,18 | 2,12 | 8,35 | 8,45 |
| 68 | 5,45 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | » Påarp ..... | 11,27 | 2,24 | 8,49 | 9,2 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | » Ramlösa brunn..... | 11,34 | 2,33 | 9,1 | 9,17 |
| 74 | 5,95 | 4,45 | 3,00 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | Till Ramlösa ..... | — | 2,36 | 9,5 | 9,22 |
| | | | | | | | Fr. Ramlösa..... . ..... | — | 2,39 | 9,9 | 9,28 |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | Till **Helsingborg** ..... | 11,43 | 2,45 | 9,15 | 9,35 |
| | | | | | | | Ångb.afg.fr, *Helsingborg*..... | 3 | | | 10,45 |
| | | | | | | | Bant. » » *Helsingör*..... (Dansk tid) | 3,45 | | | 11,30 |
| | 9,85 | 7,40 | 5,30 | 9,85 | 7,40 | 5,30 | » ank.t. *Köpenhamn*..... » | 6,15 | | | 1,50 |
| | | | | | | | » » » *Korsör* ..... » | 9,50 | | | |

**Billesholm—Bjuf.**

| Kilom. | | | | | | | Dagligen. | Godståg № 9 (III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Billesholm.. ..... | 6,55 |
| 5 | — | — | — | — | — | 0,25 | Till Bjuf ..... .. | 7,20 |
| 23 | — | — | — | — | — | 0,85 | » *Helsingborg* ..... | 9,35 |
| 64 | — | — | — | — | — | 2,25 | » *Hessleholm* ..... | 10,15 |

## Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg. I. | II. | III. | blandadt tåg I. | II. | III. | | Snälltåg. | Persontåg. | | Bland. tåg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | **Helsingborg—Hessleholm.** Dagligen. | | | | |
| | | | | | | | Bant. afg.fr. *Korsör* ..... (Dansk tid) | 8 | | | |
| | | | | | | | » » » *Köpenhamn*..... » | 11 | — | 8 | 3,25 |
| | | | | | | | Ångb. » » *Helsingör*..... » | 1,15 | — | 10 | 6 |
| | | | | | | | » ank. t. *Helsingborg* ..... | 1,30 | — | 10,15 | 6,15 |
| | | | | | | | | № 2 (I,II,III) | № 4 (I,II,III) | № 6 (I,II,III) | № 8 (I,II,III) |
| | | | | | | | Från **Helsingborg** ..... ..... | 4,5 | 6,30 | 1 | 7 |
| 3 | — | — | — | — | — | — | Till Ramlösa..... | — | 6,36 | 1,6 | 7,8 |
| | | | | | | | Från Ramlösa..... | — | 6,41 | 1,12 | 7,13 |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | » Ramlösa brunn ..... | 4,15 | 6,49 | 1,21 | 7,23 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0.50 | 0,35 | » Påarp ..... | 4,22 | 7,1 | 1,33 | 7,39 |
| 14 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Mörarp ..... ..... ..... | 4,31 | 7,16 | 1,48 | 7,59 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | Till Bjuf ..... | 4,38 | 7,24 | 1,56 | 8,10 |
| | | | | | | | Från Bjuf ..... | 4,40 | 7,32 | 2,6 | 8,20 |
| 21 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,15 | 0,75 | » Gunnarstorp ..... | 4,46 | 7,42 | 2,16 | 8,31 |
| 24 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | Till Åstorp ..... | 4,52 | 7,48 | 2,22 | 8,38 |
| | | | | | | | Från Åstorp ..... | 4,55 | 7,56 | 2,30 | 8,48 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Qvidinge ..... | 5,6 | 8,13 | 2,46 | 9,8 |
| 35 | 2,80 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | Till Klippan ..... ..... | 5,14 | 8,23 | 2,56 | 9,20 |
| | | | | | | | Från Klippan ..... | 5,17 | 8,31 | 3,4 | |
| 45 | 3,60 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Hyllstofta..... | 5,33 | 8,55 | 3,28 | |
| 52 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | » Perstorp..... | 5,46 | 9,14 | 3,47 | |
| 65 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | 4,55 | 3,45 | 2,30 | » Tyringe..... | 6,8 | 9,45 | 4,17 | |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | » Finja..... | 6,20 | 10,4 | 4,35 | |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | Till **Hessleholm** ..... | 6,28 | 10,15 | 4,45 | |
| 107 | 8,30 | 6,75 | 4,15 | 7,50 | 6,15 | 3,75 | » *Christianstad* ..... | — | 12,28 | 6,45 | |
| 126 | — | — | — | — | — | — | » *Eslöf* ..... | — | 12,24 | 6,48 | |
| 143 | — | — | — | — | — | — | » *Lund* ..... | — | 1,1 | 7,44 | |
| 160 | — | — | — | — | — | — | » *Malmö* ..... | — | 1,30 | 8,33 | |
| 162 | 13,45 | 9,75 | — | 11,35 | 8,55 | 5,70 | » *Vislanda* ..... | 8,37 | 1,39 | 7,4 | |
| 176 | 14,65 | 10,60 | — | 12,35 | 9,25 | 6,20 | » *Alfvesta* ..... | 8,54 | 2,6 | 7,25 | |
| 262 | 21,95 | 15.75 | — | 18,35 | 13,80 | 9,20 | » *Nässjö* ..... | 10,53 | 5,25 | 9,41 | |
| 305 | 25,60 | 18,35 | — | 21,40 | 16,05 | 10,70 | » *Jönköping*..... | — | 8,25 | 11,6 | |
| 383 | 32,25 | 23,05 | — | 26,85 | 20,15 | 13,45 | » *Linköping* ..... | 1,57 | 10,17 | | |
| 488 | 41,15 | 29,35 | — | 34,20 | 25,65 | 17,10 | » *Göteborg*..... | — | — | 7,5 | |
| 612 | 51,70 | 36,75 | — | 42,85 | 32,15 | 21 45 | » *Stockholm*..... | 8 | | | |
| 821 | 66,30 | 47,90 | — | — | — | — | » *Christiania* .....(Norsk tid) | — | — | 4,28 | |

**Bjuf—Billesholm.**

| Kilom. | | | | | | | Dagligen. | Godståg № 10 (III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Hessleholm* ..... | 11,31 |
| | | | | | | | » *Helsingborg* ..... ..... | 4,5 |
| | | | | | | | Från Bjuf..... | 4,50 |
| 5 | — | — | — | — | — | 0,25 | Till Billesholm ..... | 5,15 |

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

## r. Lund—Trelleborg, från och med den 16 September 1882.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | Kilom. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Trelleborg**..... | 7,25 | 11,25 | 6,20 | | | | Fr. **Lund** ..... | 6,46 | 2,20 | 6,12 |
| 7 | 0,60 | 0,30 | » Fjerdingslöf... | 7,45 | 11 44 | 6,40 | 2 | — | — | » Hospitalet ** ... | — | — | — |
| 11 | 0,90 | 0,45 | » Ahlstad ..... | 7,58 | 11,57 | 6,56 | 8 | 0,60 | 0,30 | » Staffanstorp..... | 7,2 | 2,39 | 6,31 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Marieberg..... | 8,5 | 12,5 | 7,5 | 13 | 1,00 | 0,50 | » Klågerup..... | 7,17 | 2,54 | 6,47 |
| 18 | 1,40 | 0,70 | Till Svedala ..... . | 8,16 | 12,15 | 7,16 | 18 | 1,40 | 0,70 | » Holmeja ..... | 7,28 | 3,7 | 7 |
| | | | Fr. Svedala..... | 8,27 | 12,24 | 8 | 21 | — | — | » Bökebergsslätt* | — | — | — |
| 22 | — | — | » Bökebergsslätt* | — | — | — | 25 | 2,00 | 1,00 | Till Svedala. ..... | 7,42 | 3,22 | 7,15 |
| 25 | 2,00 | 1,00 | » Holmeja . ..... | 8,44 | 12,41 |

# JERNVÄGSTURER.

## t. Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Oktober 1882.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | Pris å biljett. III. | Engelholm—Landskrona. | Dagligen. Persontåg. № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | Godståg. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Engelholm** | 6,10 | 1,50 | 7,15 | 8,22 | 10,5 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Spannarp | 6,25 | 2,3 | 7,30 | 8,35 | 10,23 |
| 13 | 0,80 | 0,50 | Till Åstorp | 6,40 | 2,16 | 7,45 | 8,47 | 10,39 |
| | | | » Helsingborg afgå tåg | 8,2 | — | 8 | — | 10,57 |
| | | | » Hessleholm » » | 7,56 | 2,30 | — | *) 8,48 | — |
| | | | Från Åstorp | 6,42 | 2,27 | 8,2 | | 11 |
| 19 | 1,20 | 0,75 | » Norra Wram | 6,56 | 2,42 | 8,16 | — | 11,23 |
| 22 | 1,60 | 1,00 | Till Billesholms Grufva | 7,4 | 2,50 | 8,24 | — | 11.32 |
| | | | Från » » | 7,10 | 2,55 | 8,30 | — | 11,52 |
| 27 | 2,00 | 1,25 | » Ekeby | 7,26 | 3,11 | 8,47 | — | 12,18 |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Kingelstad | 7,40 | 3,24 | 8,59 | — | 12,38 |
| 39 | 2,80 | 1,75 | » Wadensjö | 7,58 | 3,44 | 9,14 | — | 1,4 |
| 48 | 3,20 | 2,00 | Till **Landskrona** | 8,15 | 4,5 | 9,30 | — | 1,30 |
| | | | » Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid) | 8,45 | — | — | — | 3,15 |
| | | | » » ank. » (Dansk tid) | 10,5 | — | — | — | 4,35 |

* Endast till Klippan.

Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och frånKöpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | Pris å biljett. III. | Landskrona—Engelholm. | Dagligen. Persontåg. № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | Godståg. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid) | 7,15 | — | 2,30 | | |
| | | | » » ank. » (Svensk tid) | 9 | — | 4,15 | | |
| | | | Från **Landskrona** | 9,15 | 3,20 | 6 | — | 5 |
| 9 | 0,40 | 0,25 | » Wadensjö | 9,39 | 3,43 | 6,25 | — | 5,31 |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Kingelstad | 9,55 | 3,59 | 6,43 | — | 5.55 |
| 21 | 1,20 | 0,75 | » Ekeby | 10,10 | 4,13 | 6,59 | — | 6,40 |
| 26 | 1,60 | 1,00 | Till Billesholms Grufva | 10,21 | 4,23 | 7,11 | — | 6,53 |
| | | | Från » » | 10,27 | 4,28 | 7,17 | — | 7,13 |
| 29 | 2,00 | 1,25 | » Norra Wram | 10,35 | 4,35 | 7,27 | — | 7,26 |
| 35 | 2,40 | 1,50 | Till Åstorp | 10,48 | 4,47 | 7,41 | — | 7,43 |
| | | | Från Helsingborg ank. tåg | — | 4,52 | — | 8,38 | 7,48 |
| | | | » Hessleholm » » | 10,53 | — | 7,50 | — | *) 7,52 |
| | | | » Åstorp | 10,59 | 5,3 | 7,52 | 8,50 | 8,15 |
| 42 | 2,80 | 1,75 | » Spannarp | 11,16 | 5,18 | 8,5 | 9,12 | 8,42 |
| 48 | 3,20 | 2,00 | Till **Engelholm** | 11,30 | 5,30 | 8,17 | 9.30 | 9 |

* Endast från Klippan.

**Obs.** Persontågen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för aflemnande och upptagande af resande. Resande med Stockholms snälltåget anlända till Landskrona kl. 1,30, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 2.55 e.m.

## u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1882.

| Kilometer | Afgifter till och från Fredrikshald Enkel biljett I. | Enkel biljett III. | Tur- och retur I. | Tur- och retur III. | | Bland. tåg. № 1 | Godståg. Dagligen. № 3 | № 5 | Tisdagar och Fredagar № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Kristiania* | 7,50 | 9,55 | — | 4,34 |
| | | | | | » *Moss* | 9,56 | 12,55 | — | 6,46 |
| | | | | | Till *Fredrikshald* | 12,28 | 4,15 | — | 9,42 |
| | | | | | Från **Fredrikshald** †) | 12,42 | 5,10 | — | 6,54 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | 0,60 | 0,30 | » Tistedalen | 12,59 | 5,32 | — | 7,14 |
| 10 | 0,78 | 0,46 | 1,17 | 0,69 | » Aspedammen* | 1,20 | 5,56 | — | 7,36 |
| 9 | 1,22 | 0,72 | 1,83 | 1,08 | » Prästebakke | 1,40 | 6,22 | — | 7,58 |
| 11 | 1,82 | 1,08 | 2,73 | 1,62 | Till Kornsö ... N:o 1 möter N:o 2 | 2,4 | — | — | 8,22 |
| | | | | | Från Kornsö ... N:o 7 möter N:o 4 | 2,8 | 6,51 | — | 8,27 |
| 8 | 2,90 | 1,45 | 4,35 | 2,20 | Till Mon... | 2,23 | 7,11 | — | 8,45 |
| | | | | | | 2,41 | 7,29 | — | 9,3 |
| | | | | | Från Mon... | 3 | 7,44 | — | 9,15 |
| 8 | 3,40 | 1,70 | 5,10 | 2,55 | » Hökedalen | 3,17 | 8,5 | — | 9,34 |
| 4 | 3,65 | 1,85 | 5,50 | 2,80 | Till Ed *** N:o 3 möter N:o 8 | 3,25 | — | — | 9,43 |
| | | | | | Från Ed | 3,31 | 8,22 | — | 9,49 |
| 18 | 5,00 | 2,50 | 7,50 | 3,75 | » Bäckefors | 4,4 | 9,7 | — | 10,30 |
| 10 | 5,70 | 2,85 | 8,55 | 4,30 | » Dalskog | 4,25 | 9,35 | — | 10,55 |
| 16 | 6,80 | 3,40 | 10,20 | 5,10 | Till **Mellerud** | 4,55 | 10,10 | — | 11,30 |
| | | | | | Från **Mellerud** | 5,15 | — | 10 | |
| 3 | 7,00 | 3,50 | 10,50 | 5,25 | Till Sunnanå ** | 5,22 | *Påfölj. dag* | 10,7 | |
| | | | | | Från *Mellerud* | 5,5 | 8,26 | — | 5,5 |
| | | | | | Till *Wenersborg* | 6,42 | — | — | 6,42 |
| | | | | | » *Uddevalla* | 9,49 | — | — | 9,49 |
| | | | | | » *Göteborg* | 9,17 | 3,9 | — | 9,17 |
| | | | | | | *Påfölj. dag* | | | |
| | | | | | » *Stockholm* | 9,45 | | | |
| | | | | | Från *Mellerud* | 6,18 | 12,1 | — | 12,1 |
| | | | | | Till *Åmål* | 8,14 | | | |
| | | | | | » *Kil* | — | 4,7 | — | 4,7 |
| | | | | | | *Påfölj. dag* | | | *Påfölj. dag* |
| | | | | | » *Stockholm* | 10,10 | — | — | 9,45 |

Norsk tid. Svensk tid.

| Kilometer | Afgifter till och från Sunnanå Enkel biljett I. | Enkel biljett III. | Tur- och retur I. | Tur- och retur III. | | Bland. tåg. № 2 | Godståg. Dagligen. № 4 | № 6 | Tisdagar och Fredagar. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Stockholm* } Föregående dag | 6.45 | *Föreg. dag.* | | |
| | | | | | » *Malmö* ... } | 2,40 | | | |
| | | | | | » *Herrljunga* | 5.10 | | | |
| | | | | | » *Wenersborg* | 8,36 | 2,55 | — | 2,55 |
| | | | | | » *Göteborg* | 7,15 | 10,45 | — | 10,45 |
| | | | | | » *Uddevalla* | 4,55 | 2,10 | — | 2,10 |
| | | | | | » *Åmål* | 6 | | | |
| | | | | | Från Sunnanå** | 10,40 | — | 6,3 | |
| 3 | 0,50 | 0,25 | | | Till **Mellerud** | 10,47 | — | 6,10 | |
| | | | | | Från **Mellerud** | 11,57 | 5,45 | — | 6,15 |
| 16 | 1,35 | 0,70 | | | » Dalskog | 12.29 | 6,30 | — | 6,59 |
| 10 | 2,05 | 1,05 | | | » Bäckefors | 12,49 | 7 | — | 7,25 |
| 18 | 3,30 | 1,65 | | | Till Ed *** N:o 8 möter N:o 3 | 1,21 | 7,45 | — | 8,8 |
| | | | | | Från Ed | 1,27 | 7,52 | — | 8,15 |
| 4 | 3,60 | 1,80 | | | » Hökedalen | 1,36 | 8,3 | — | 8,26 |
| 8 | 4,15 | 2,10 | | | Till Mon... | 1,52 | 8,21 | — | 8,46 |
| | | | | | Från Mon... | 2,10 | 8,26 | — | 8,51 |
| | | | | | | 1,52 | 8,8 | — | 8,33 |
| 8 | 4,70 | 2,35 | | | Till Kornsö ... N:o 2 möter N:o 1 | 2,7 | 8,26 | — | 8,50 |
| | | | | | Från Kornsö ... N:o 4 möter N:o 7 | 2,12 | 8,29 | — | 8,55 |
| 11 | 5,50 | 2,75 | | | » Prästebakke .. | 2,38 | 8,58 | — | 9,22 |
| 9 | 6,05 | 3,05 | | | » Aspedammen * | 2,57 | 9,21 | — | 9,43 |
| 10 | 6,75 | 3,40 | | | » Tistedalen | 3,22 | 9,48 | — | 10,8 |
| 4 | 7,00 | 3,50 | 10,50 | 5,25 | Till **Fredrikshald** †) | 3,38 | 10,5 | — | 10,24 |
| | | | | | | | | | *Påfölj. dag* |
| | | | | | Från *Fredrikshald* | 3,50 | 10,30 | — | 7 |
| | | | | | » *Moss* | 6,38 | 1,57 | — | 9,56 |
| | | | | | Till *Kristiania* | 8,35 | 4,20 | — | 12,4 |

Norsk tid. Svensk tid. Norsk tid.

*Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

*) Tåg N:o 1 och 2 stannar vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna.

**) Vid *Sunnanå*, jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venern hamnar, Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.

***) Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till *Lee* i förbindelse med ångbåtar till och från den *naturskona sjön stora Lee* och *Dalslands kanal*. Under seglationstiden går ångbåten *Lee* mellan *Töcksfors* och *Lee*, anlöpande alla mellanstationer; ank. till Lee hvarje Tisdag och Torsdag kl. 12,30 e. m. och afgår samma dagar efter tåg N:o 1 ankomst. Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

†) Ångfartyget *Væringen* afgår hvarje lördag morgon från *Fredrikshald* till *Tønsberg, Laurvig, Langesund, Skien* och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med *Kristianssand*.

Från **Fredrikshald** till **Strömstad** och åter afgår ångbåten **PARAT** från Fredrikshald hvar Tisdag kl. 4,30 f. m. och 4.30 e. m. återvänder från Strömstad samma dag kl. 8 f. m. och 8 e. m. Tåget från Göteborg (via Mellerud) anländer till Fredrikshald kl. 3,38 e. m. samt afgår från Fredrikshald kl. 12,42 e. m.

*Obs.* Genom danska Statsbanornas ångbåtar mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* är kortaste och beqvämaste vägen till och från utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Direkt person- och godstrafik eger rum mellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.

*Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar,* säljas från Fredrikshalds och Kristiania (via Fredrikshald—Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.

Vid *Mon* är middagsspisning med tågen N:ris 1 och 2.

Alla inom svart ram stående tidssiffror utmärka tider från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. Tidssiffror utan svart ram utmärka tider från och med kl. 6 f. m. till och med kl. 5,59 e. m.

## x. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kil. fr. Köping. | Pris å biljett fr. Köping. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | Kil. fr. Uttersb. | Pris å biljett fr. Uttersb. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köping | 10,10 | 1,10 | | | | Från Uttersberg | 7,15 | 3,20 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Åsby | 10,30 | 1,30 | 8 | 0,60 | 0,30 | » Karmansbo | 7,43 | 3,48 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Kohlsva | 10,54 | 1,54 | 11 | 0,80 | 0,40 | » Bernshammar | 7,57 | 4,2 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | » Gisslarbo | 11,14 | 2,14 | 16 | 1,20 | 0,60 | » Gisslarbo | 8,23 | 4,28 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar | 11,34 | 2,34 | 20 | 1,40 | 0,70 | » Kohlsva | 8,39 | 4,44 |
| 26 | 1,90 | 0,95 | » Karmansbo | 11,48 | 2,48 | 27 | 1,90 | 0,95 | » Åsby | 8,58 | 5,3 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till Uttersberg | 12,10 | 3,10 | 34 | 2,40 | 1,20 | Till Köping | 9,15 | 5,20 |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

## Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1882.

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen utom Sönd. o. Månd. № 8 | Kil. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen utom Månd. o. Tisd. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Uttersberg | 3,35 | | | | Från Riddarhyttan | 6,10 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Forshammar | 4,2 | 4 | 0,50 | 0,25 | » Forshammar | 625 |
| 12 | 0,90 | 0,45 | Till Riddarhyttan | 4,12 | 12 | 0,90 | 0,45 | Till Uttersberg | 6,47 |

## Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1882.

| Pris å biljett I. | II. | III. | | № 1 | № 3 | Pris å biljett I. | II. | III. | | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Krylbo | 8,10 | 2,35 | | | | Från Kärrgrufvan | 10,50 | 4,45 |
| 0,75 | 0,50 | 0,30 | » Bjurfors | — | — | 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | — | — |
| 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | — | — | 1,50 | 1,00 | 0,80 | » Bjurfors | — | — |
| 1,50 | 1,00 | 0,80 | Till Kärrgrufvan | 9,10 | 3,25 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | Till Krylbo | 11,40 | 5,40 |

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

**Obs.** Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

## y. Torpshammar—Ånge från och med den 22 Juni 1882.

| Kilom. | Pris å biljett II. | III. | | Blandadt tåg № 114 | Kilom. | Pris å biljett II. | III. | | Blandadt tåg. № 113 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Torpshammar | 11,18 | | | | Från Ånge | 1,42 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Fränsta | 11.48 | 14 | 0,75 | 0,50 | » Erikslund | 2,20 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Erikslund | 12,26 | 28 | 1,50 | 1,00 | » Fränsta | 2,56 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | Till Ånge | 12,56 | 38 | 2,00 | 1,35 | Till Torpshammar | 3,20 |

## Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Maj 1882.

| Kil. fr. Sundsv. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | Kil. fr. Torpsh. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sundsvall** | 8,10 | 4,40 | | | | Från *Bollnäs* | — | 5,40 |
| | | | Till Wattjom | 9 | 5.30 | | | | » *Östersund* | — | 8,45 |
| 18 | 1,35 | 0,85 | Från Wattjom | 9,20 | 5.45 | | | | » Torpshammar | 7,10 | 3,40 |
| 22 | 1,60 | 1,00 | Till Matfors | 9,35 | 6 | 6 | 0,50 | 0,30 | » Wiskan | 7,25 | 3,55 |
| | | | | | | 17 | 1,30 | 0,80 | » Kärfsta | 7,54 | 4,24 |
| | | | Från Wattjom | 9,9 | 5,39 | 32 | 2,30 | 1,45 | » Nedansjö | 8,36 | 5,6 |
| 26 | 2,00 | 1,25 | » Nedansjö | 9,37 | 6,7 | 40 | 2,95 | 1,85 | Till Wattjom | 8,57 | 5,27 |
| 41 | 3,05 | 1,90 | » Kärfsta | 10,21 | 6,51 | | | | Från Wattjom | 9,5 | 5,35 |
| 52 | 3,85 | 2,40 | » Wiskan | 10,51 | 7,21 | 44 | 3,20 | 2,00 | Från Matfors | 8,30 | 5 |
| 58 | 4,30 | 2,70 | Till Torpshammar | 11,5 | 7,35 | | | | Till Wattjom | 8,45 | 5,15 |
| | | | » *Östersund* | 5,56 | — | 58 | 4,30 | 2,70 | Till **Sundsvall** | 9,50 | 6,20 |
| | | | » *Bollnäs* | 9,2 | — | | | | | | |

## Bollnäs—Kilafors nedre.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fr. Bollnäs | — | 5,55 | |
| Till Kilafors | — | 6,35 | |
| Fr. Kilafors | 7,5 | 6,40 | 7,15 |
| Till Kilafors nedre | 7,11 | 6,46 | 7,21 |

## Kilafors nedre—Bollnäs.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fr. Kilafors nedre | 6,45 | 7,20 | 6,55 |
| Till Kilafors | 6,51 | 7,26 | 7,1 |
| Fr. Kilafors | — | 7,30 | |
| Till Bollnäs | — | 8,10 | |

## å. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan från och med den 1 November 1882.

| Kil. | Pris å biljett. I Kl. | III Kl. | | Alla dagar. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | I Kl. 1,00 | III Kl. 0,50 | Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik** | — | * 8,45 f. m. | 12 midd. (Sön- och helgdagar 12,20 e. m.) | ** 4,40 e.m. | |
| 16 | » » 0,70 | » » 0,35 | Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre** | — | * 9,30 f. m. | — | ** 5,35 e.m. | |
| | | | Tåg ank. fr. Bollnäs | — | — | 11,18 f.m. | — | 6,35 e.m. |
| | | | » » » Stockholm | — | — | — | — | 7,5 e.m. |
| 16 | » » 0,70 | » » 0,35 | Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik** | — | — | 11,40 f.m. | — | 7,25 e.m. |
| 15 | » » 1,00 | » » 0,50 | Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn** | 7,45 f. m. | 10 f. m. | 1,10 e. m. | — | 8,40 e.m. |

* Möter tåg från **Ljusdal** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs** hvarifrån tåg till **Ljusdal** afgår kl. 5,20 e. m.

** Möter från **Stockholm** norrgående tåg och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

## ä. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil från och med den 2 Oktober 1882.

**Alla helgfria dagar:**

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,25 och 5,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 5 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» » Moviken till Näsviken, hvar helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.

Afståndet från Delsbo till Jerfsö och Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan är $2^3/_4$ mil.

## ö. Gotlands Jernväg från och med den 15 Juli 1882.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Sökned. № 1 | № 3 | Sön- och Helgd. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Wisby | 7,30 | 4,15 | 9 | 5.30 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Bardlingbo | 8,14 | 4,59 | 9,36 | 6,5 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Roma | 8,40 | 5,25 | 10 | 6,33 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Bjerges | 9,4 | 5,49 | 10,18 | 6,51 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Butle | 9,23 | 6,9 | 10,33 | 7,7 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Etelhem | 9,46 | 6,32 | 10,53 | 7,27 |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Stånga | 10,9 | 6,54 | 11,11 | 7,45 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Hemse | 10,33 | 7,20 | 11.30 | 8.5 |

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Sökned. № 2 | № 4 | Sön- och Helgd. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hemse | 6,45 | 3,30 | 7 | 5 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Stånga | 7,14 | 4 | 7,29 | 5,23 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Etelhem | 7,37 | 4,22 | 7,52 | 5,43 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Butle | 8 | 4,45 | 8,15 | 6 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Bjerges | 8,20 | 5,5 | 8,35 | 6,15 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Roma | 8,44 | 5,31 | 9.10 | 6,35 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Bardlingbo | 9,9 | 5,54 | 9,37 | 6,56 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Wisby | 9,48 | 6,33 | 10,10 | 7,30 |

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

# Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

| | | Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl. | 2:a kl. | 3:e kl. | Biljettpris från Göteborg 1:a kl. | 2:a kl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| till **Altona** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 81 10 | 62 70 | — — | 70 60 | 55 20 |
| | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen | 91 40 | 68 — | — — | 80 90 | 60 50 |
| | » Fredrikshavn | 82 90 | 63 70 | 40 50 | — — | — — |
| | » Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel | 81 15 | 62 30 | — — | 70 80 | 54 80 |
| till **Berlin** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 101 10 | 77 40 | — — | 90 60 | 69 90 |
| | » Fredrikshavn | 103 90 | 79 40 | 51 90 | — — | — — |
| | » Malmö—Stralsund | 84 55 | 65 10 | — — | 74 — | 57 65 |
| | » Malmö—Lybeck | 87 40 | 67 75 | — — | — — | — — |
| till **Bremen** | via Fredrikshavn | 93 60 | 71 70 | 45 30 | — — | — — |

| | | Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl. | 2:a kl. | 3:e kl. | Biljettpris från Göteborg 1:a kl. | 2:a kl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| till **Hamburg** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 81 60 | 63 10 | — — | 71 10 | 55 60 |
| | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen | 91 90 | 68 40 | — — | 81 40 | 60 90 |
| | » Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel | 81 65 | 62 70 | — — | 71 30 | 55 20 |
| | » Fredrikshavn | 83 50 | 64 10 | 40 80 | — — | — — |
| | » Malmö—Lybeck | 71 40 | 55 75 | — — | — — | — — |
| till **Kiel** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör | 72 50 | 56 — | — — | 62 — | 48 50 |
| | » Helsingborg—Helsingör—Korsör | 72 55 | 55 60 | — — | 62 20 | 48 10 |
| till **Leipzig** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 112 50 | 86 10 | — — | 102 — | 78 60 |
| till **Lybeck** | via Fredrikshavn | 82 70 | 63 60 | 40 60 | — — | — — |
| till **Magdeburg** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 102 90 | 79 — | — — | 92 40 | 71 50 |

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# DILIGENSTURER.

(1)

| | |
|---|---|
| Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f.m. | Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m. |
| till SVENSTORP ..... » 11,15 » | till CIMBRISHAMN » 4,45 » |

# ÅNGBÅTSTURER.

## STOCKHOLM NORRUT.

11. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. Hägglund,
Från Stockholm **Tisd., Thorsd.** och **Lörd. kl. 10 f. m.**
» Norrtelje **Mänd., Onsd.** och **Fred. kl. 8 f. m.**
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

13. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar**
afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, **Söndagar kl. 6 f. m.** återvänder från Östhammar **Onsdagar kl. 6 f. m.**
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron N:o 4.

14. **Stockholm** (Midt för Grand Hôtel)—**Gefle**
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Söderström, **hvar Söndag kl. 3 f. m.**, återvänder från **Gefle hvar Onsdag kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
**Obs. Herräng, Hallsta** och **Skärsta** anlöpes.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt, **Måndagen den 6 November, på eftermiddagen.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren, **Thorsdagen den 9 November efter fulländad lastning**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Söderhamn**
via **Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **hvar Söndag kl. 7 f. m.**, återvänder från Söderhamn **hvar Onsdag** kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
☞ **Fartygets resor på Gefle hafva upphört för året.**

21. **Stockholm—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall**
via **Gefle** och **Sandarne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren, **Thorsdagen den 9 November. efter fulländad lastning.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
☞ **Fartyget ligger midt för Norra vågen.**
☞ **Fraktgods emottages från och med Måndagen den 6 dennes.**

23. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 8 November kl. 6 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods emottages till Stocka, Jättendal och Gnarp med omlastning i Hudiksvall.**

25. **Stockholm – Sundsvall**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, **den 10 November kl. 9 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **Söndagen den 5 November kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, **omkring den 12 November.**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
**Obs.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **den 8 November kl. 8 f. m.**
*N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
**Obs.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
**Obs. Att fartyget afgår kl. 8 f. m.**

30. **Stockholm—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **THULE** kapt. O. F. Hedborg, **den 7 November tidigt på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **Söndagen** den **5 November kl. 7 f. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
**Obs.** Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. **Stockholm—Hernösand—Ullånger—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 9 November kl. 7 f. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Skeppsbron 10.
**Obs.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. C. E. Åström, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda Kallviken—Skellefteå—Kåge** eventuelt
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **Söndagen den 5 November kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. **Vinterkommunikation**
mellan
**Sverige—Finland—Ryssland.**
Ångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth, kommer instundande vinter, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan **Stockholm** och **Hangö**, med afgång från **Stockholm** hvar **Onsdags middag** och från Hangö hvar Lördags afton.
Resorna taga sin början härifrån **Onsdagen den 15 November kl. 12 midd.**
Närmare meddela:
i Hangö Hr Kapten *Carl Korsman*,
i Stockholm *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

51. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagen den 4 November kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen afgångsdagen.**

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **AAWASAKSA**, kapt. Alex. Tornberg, **Tisdagen den 7 November kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, **omkring den 8 November**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

**Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **omkring den 11 November**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, senare åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddelar *J. M. Forsberg*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin, omkring den 7 Nov.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stettin—Stockholm.**
Ångf. **REVAL**, kapt. L. Schramm, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 9 November.**

**Stettin—Stockholm.**
Ångf. **BERLIN**, kapt. W. Buchholtz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 12 November.**

**Stettin—Stockholm**
Ångf. **STOCKHOLM**, kapt. A. Riemer, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 18 November.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**
(på 12 timmar.)
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår
från **Stockholm** Lördagar kl. 12 midd.
» **Wisby** Tisdagar kl 8 e. m.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby **Söndagar kl. 12 midd.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmshamnen

**Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby **Onsdagar kl. 12 midd.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik**
(på 12 timmar.)
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagen den **9 Nov.** kl. 12 midd. samt återvänder från **Wisby** till Stockholm Måndagen den 13 November.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda, välkända ångare
**GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén,
**SVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson och
**BORE**, kapt. Alb. Rydell,
underhålla i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
en af ångarne afgår:
Från **Stockholm:** hvar **Tisdag** och **Lördag kl. 8 f. m.**
Från **Lybeck:** hvar **Söndag** och **Thorsdag i dagningen.**
Närmare meddela:
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Herr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

**Lybeck—Stockholm—Norrköping**
via **Karlskrona** och **Kalmar.**
Den snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse mellan ofvan stående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Ångarens afgångstider äro:
**Från Lybeck** den 10 November.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr Konsul *F. O. Klingström*,
i Norrköping Hr *H. Unér*.
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.
Passagerareafgiften från Stockholm till Lübeck är:
I klass kr. **30**; II kl. kr. **20**; däck kr. **12**.

68. **Reguliera Ångbåtslinien**
mellan
**Hamburg—Stockholm**
**och vice versa**
Förstklassiga Svenska Jernångaren
**TAGE SYLVAN,**
kapt. L. F. Nordberg,
underhåller i år, i likhet med föregående år, regelbunden förbindelse mellan dessa båda hamnar med **afgång från hvardera platsen hvar tredje vecka.**
Dessutom insättes eventuelt annan förstklassig jernångare å linien för alternering med ofvannämnda ångare.
**Ångf. TAGE SYLVAN afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 15 November.**
☞ **Sista resan från Hamburg för i år.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:r 32.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Oxelösund**—(Brevik), **Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**
afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, **Onsdagen den 8 Nov. tidigt på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Passagerare från Stockholm böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, från Stockholm **Thorsdagen den 9 November tidigt på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
**Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.** *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg** och **Åhus**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **omkring den 7 November**
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Reymersholm** anlöpes eventuelt.
**Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.**
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö** och **Helsingborg**
afgår ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, **Söndagen den 5 November kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Malmö, Landskrona**, och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, **Onsdagen den 8 Nov. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen**
afgår ångf. **TELLUS**, kapt. L. G. Brolin, **omkring den 7 November**, medtagande passagerare och fraktgods.

**Antwerpen—Stockholm**
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, omkring **den 15 November**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Håvre Hrr *G:ve Duménil Leblé*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Bordeaux—Stockholm**
via **Malmö**
afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, **i början af November**, medtagande passagerare och fraktgods.
**Obs.** **Sista lägenheten från Bordeaux för i år.**
Närmare meddela i Bordeaux Herr *Henri Ferriers*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. **Stockholm—London**
afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, från **Stockholm** till **London den 15 November.**

**London—Stockholm**
eventuelt via **Malmö**
afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, från **London** till **Stockholm den 5 November.**
Närmare meddela i London Hrr *Philipps & Graves*, samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **TIGER**, kapt. G. C. Leach, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 5 November.**

**Hull—Stockholm.**
Ångaren **FLAMINGO**, kapt. A. N. Pearsson, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 4 November.**
Närmare meddela i Hull Herrar *Tho:s Wilson, Sons & C:i*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Ursprungliga, Reguliera Ångbåtslinien**
mellan
**Hull—Stockholm**
direkt
**Herrar Good, Flodman & Duncans, i Hull,**
utmärkta, förstklassiga och snabbgående jernångare
**ARTEMIS**, kapt. W. Colbridge — **SEVERN**, kapt. John Green — **HESPERUS**, kapt. R. Axe
**WEST RIDING**, kapt. Th. Kelsey
af hvilka de tvänne förstnämnda ångarne redan under 20 års tid regelbundet trafikerat denna linie, underhålla i år i likhet med föregående år regelbunden förbindelse mellan dessa båda hamnar med **afgång från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.**
**Ångf. HESPERUS afgår från Hull till Stockholm den 4 November.**
**Ångf. ARTEMIS afgår från Hull till Stockholm omkring den 11 November.**
Herrar importörer behagade derför vid reqvisition af varor från England benäget beordra afsändarne att skicka varorna direkt till Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, då de kunna vara förvissade om att få varorna befordrade hit med första afgående ångare.
Gods emottages äfven på **genomfrakt** från de förnämsta platser i **England** till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. I. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm omkring den 10 November**, medtagande fraktgods.
Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

## STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
**(på mindre tid än 2 timmar).**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
**Söknedagar:**
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m.
» **Södertelje** kl. 7,45 f. m.
☞ Tur- och returbiljetter gällande en vecka.

111. **Munkbrohamnen—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, afgår från **Stockholm** och Munkbrohamnen hvar söknedag **kl. 2 e. m.** och från **Södertelje kl. 7 f. m.**, eventuelt anlöpande **Bockholmsund, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**
Närmare meddelar *John Lindgren* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Hållsviken**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar **kl. 8 f. m.**
» Hållsviken Måndagar och Thorsdagar **kl. 7 f. m.**
**Obs.** Fartyget går **vester** om Mörkön.
**Åbyqvarns** och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Tottnäs**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
Från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» **Trosa** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
**Tottnäs** anlöpes hvar resa.
**Obs.** Fartyget går **öster** om Mörkön.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
under **November** månad:

| Från **Stockholm.** | Från **Nyköping.** |
|---|---|
| Tisdagen den 7 | Söndagen den 5 |
| Lördagen den 11 | Thorsdagen den 9 |
| Thorsdagen den 16 | Tisdagen den 14 |
| Tisdagen den 21 | Lördagen den 18 |
| Lördagen den 25 | Thorsdagen den 23 |
| Thorsdagen den 30 | Tisdagen den 28 |

**allt kl. 8 f. m.**
**Obs. Helgö** anlöpes.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*,
i Nyköping *John Hartzell*.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius,
från Norrk. till Näfveqvarn och Nyköping Lörd. den 4 Nov. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Tisd. den 7 Nov. kl. 7 f. m.
» Stockholm till Nyköping Thorsd. den 9 Nov. kl. 7 f. m.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*.
i Nyköping *John Hartzell*.
i Norrköping *P. Janson & C:o*.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **NORRKÖPING** Tisdagar
» **NORDEN** Thorsdagar
» **GÖTA** Lördagar
} **kl. 12 på natten.**
Från **Norrköping** afgå:
Ångf. **GÖTA** Tisdagar
» **NORRKÖPING** Thorsdagar
» **NORDEN** Lördagar
} **kl. 12 på natten.**
**Obs. Oxelösund** (Brevik) anlöpes efter signal tills vidare hvar resa såväl till som från Norrköping.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre
från **Norrköping** hvar **Onsdag kl. 4 f. m,**
» **Kalmar** hvar **Lördag kl. 6 f. m.**
Fartyget ankommer till Norrköping hvar Söndag på eftermiddagen.

**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, hvar **Lördag kl. 4 f. m.**, samt från **Kalmar** till **Norrköping**, anlöpande ofvanstående stationer, hvar Onsdag kl. 6 f. m.
Närmare meddela *P. Jansson & C:o*, Norrköping.

## GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
Ångfartyget **LINKÖPING**, kapt Aug. Lindvall. afgår
Från **Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.**
» **Linköping Lördagar kl. 1 e. m.**
☞ Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och Linköping säljas med 25 % rabatt.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
Passagerare-ångfartygen **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal** samt **Motala, Wadstena*, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna*.**
* **Hjo** anlöpes **endast** af **PER BRAHE**, som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Från **Stockholm** afgå
Ångf. **PRIMUS**..... den 12 November, tidigt på morgonen.
» **PER BRAHE**..... » 8 » »

Från **Jönköping** afgå
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR** den 5 November kl. 4 f. m.
» **PRIMUS**..... » 8 » kl. 4 »
**Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.**
**Passagerareafgifterna nedsättas under höst-turerna i likhet med hvad på Motalaströms-båtarne eger rum.**
☞ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, i Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

122. **Ångbåtsfart på Sjön "Wettern".**
Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare:
**Från Motala till Jönköping:**

| Tisdagar: | Fredagar: |
|---|---|
| kl. 5 f. m. från Motala. | kl. 6 f. m. från Motala. |
| » 6,30 » » Wadstena. | » 7,30 » » Wadstena |
| » 9,30 » » Hjo. | » 10 » » Hästholmen. |
| » 11 » » Hästholmen. | » 1 e. m. » Grenna. |
| » 1,30 e. m. » Grenna. | » 1,30 » » Wisingsö. |
| » 2 » » Wisingsö: | |

**Från Jönköping till Motala:**

| Thorsdagar: | Söndagar: |
|---|---|
| kl. 6 f. m från Jönköping. | kl. 6 f. m. från Jönköping. |
| » 8 » » Wisingsö. | » 8 » » Wisingsö. |
| » 8,30 » » Grenna. | » 8,30 » » Grenna. |
| » 10,30 » » Hästholmen. | » 10,30 » » Hästholmen. |
| » 12 midd. » Hjo. | » 1 e. m. » Wadstena. |
| » 3 e. m, » Wadstena. | |

**Obs. Hjo** anlöpes endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund**: Måndagar kl. 6 f. m. och återvänder samma dag kl. 12 midd. från Askersund till Motala.
**Obs.** *Passagerare och fraktgods från Wadstena till Askersund emottages på Söndagarne.*

# MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster Örsundsbro**
anlöpande mellanliggande ställen
ångf. **UPLAND**
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Örsundsbro** Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
ångf. **NYA ÖRSUNDSBRO**
från **Stockholm** Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
» **Örsundsbro** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ett af ångf. **FYRIS, UPSALA** eller **GARIBALDI** afgår **dagligen** från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8 f. m. *C. O. Strindberg & C:o.*

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Enköping** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Enköping** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 11 f. m.
» **Björsund** Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 6 f. m.
till **Eksåg** Lördag.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår
från **Stockholm** Söndag, Onsdag och Fredag kl, 11 f. m.
» **Strengnäs** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Westerås** Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
Biljettprisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75 och däck 2 kr. *Tur- och retur*, gällande 8 dagar: hyttplats 8, salong 6: 50 och däck 3: 50 kr.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
*C. O. Strindberg & C:o.*

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdagsmiddag efter fulländad lastning**, och **åter från Engelsberg**, hvar **Söndag kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.
☞ **Förändrad afgångstid.**

141. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strömsholm—Smedjebacken**
och mellanliggande stationer.
Det för passagerare beqvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår
Från **Stockholm** hvar Onsdag kl. 6 f. m.
» **Smedjebacken** » Lördag kl. 6 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

142. **Stockholm** (Mälartorget)—**Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget **hvarje Lördag kl. 2 e. m.**, och åter **från** Smedjebacken **hvarje Tisdag**, anlöpande **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
**Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 12.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.
**Obs.** Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
**Obs.** Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Läppö.**
Ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson, afgår
Från **Stockholm hvar Onsdag** kl. 11 e. m.
» **Örebro hvar Söndag** kl. 6 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

149. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från **Eskilstuna:**
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
**Sundbyholm** anlöpes.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
☞ Resan mellan **Stockholm** och **Eskilstuna** kostar **2, 3 à 4 kr.** 12 bantåg dagligen förmedla förbindelser mellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling, afgår
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» **Eskilstuna** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

153. **Ångf. GRIPSHOLM**
afgår från Munkbrohamnen till **Mariefred** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 12 midd.** och **åter Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** från Sundsör **kl. 5,30 f. m.** och från Mariefred kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

# STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
# MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg.**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.
**Obs.** Som trafiken mellan Klarasjö och Barnhusviken tillsvidare är afstängd, afgår en ångslup mellan Staden och bryggan vid Gamla Kungsholmsbrogatan samt en ångslup mellan nämnda brygga och Carlberg.

155. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Bällstabro** (Sundbyberg),
Mellan dessa platser (med anlöpande af **Nya Kungsholmsbron** och **Kungsbron**, samt ställen vid Ulfsundasjön) afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m., från **Bällstabro** (Sundbyberg) kl. 8,30 & 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 & 6,30 e. m.
**Obs.** Som farleden mellan Clarasjö och Barnhusviken tillsvidare är afstängd, kommer den ångslup, som trafikerar Staden och ställen vid Ulfsundasjön, att afgå från Gamla Kungsholmsbron, och kunna passagerare från Staden medfölja den ångslup, som afgår från Wasabron.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen.**
Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen:
Från **Staden** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Till **Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken** och **Ahlviken** afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från **Ahlviken** och **Äppelviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

157. **Köttorget—Sundby** (Ekerö)
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **NAJADEN**
**Söknedagar:**
från Köttorget kl. 2.30 e. m.; från Sundby kl. 7 f. m.

158. **Munkbrohamnen—Brogård**
med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår ångf. **BRAGE**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., och från Brogård kl. 4,30 f. m.

159. **Munkbrohamnen—Norrby**
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. **FREJA** hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från **Norrby** kl. 5 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Säbyholm**
afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET** med anlöpande af bryggorna vid Långtarmsviken
från **Stockholm** hvar helgfri dag kl. 2,30 e. m. och från **Säbyholm** kl. 4 f. m.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **RUNAN** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. och från **Ekolsund** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**
Från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» **Ekholmen** Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**.
Från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Engsö** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja**
anlöpande mellanliggande ställen.
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** sålunda:
**Söndagar:**
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.
**Söknedagar:**
Från Stockholm till Drottningholm kl. 3 e. m.
dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m.
dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmsbron—Liljeholmen—Löfholmen.**
Afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
**Obs.** Sista resan till Långholmsbron kl. 10 e. m.

# SALTSJÖN.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggbyholm—Rydboholm**
Ångbåten **IDUN** afgår **Onsdagar** och **Lördagar**
**Från Staden kl. 2,30 e. m.**
» Rydboholm kl. 7,15 f. m.
» Wiggbyholm kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m, och 5 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke,
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Toftesteholme** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5,15 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**
afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG.**
Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 10 f. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m.
Från **Waxholm:**
Söndagar kl. 3 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 12,30 o. 4 e. m.
☞ De mellanliggande bryggorna angöres, med undantag af Hasseludden & Höganäs från Stockholm och Höganäs från Waxholm.

**Stockholm** (Logårdstrappan)—**Djurö—Saltarö.**
Ångf. **TENÖ** afgår, anlöpande Waxholm, bryggor vid Ramsösund, Fredriksborg, Skägga, Lindalsund, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:

| Till **Djurö**: | Från **Djurö**: |
|---|---|
| Måndag och Lördag kl. 2 e. m. | Måndag och Thorsdag kl. 5,30 f. m. samt Tisdag och Lördag kl. 5 f. m. |
| Onsdag och Fredag kl. 12 midd. | |

**OBS.** Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvar Onsdag kl. 12 midd. och Lördag kl. 2 e. m. samt från Saltarö, Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m.
☞ Från Waxholm till Stockholm blifver afgångstiden Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar omkring kl. 8 f. m.

178. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Marum,**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER**
afgår från **Stockholm** till **Marum** Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd. samt Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m., samt återvänder från **Marum** Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**,
Från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» **Bergshamra** Måndagar. Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

180. Ångf. **LJUSTERÖ**
afgår från Carl XII:s torg:
**Onsdag** och **Lördag** kl. 7 f. m. till **Brevik** å Rådmansö; återvänder från **Brevik Måndag** och **Thorsdag** kl. 7 f. m. anlöpande **Waxholm, Ramsösund, Skägga, Nyvarp**, söder om **Ljusterö. Blidö** och **Spillersboda.**

181. **Stockholm—Wermdö.**
afgår ångf. **THORSBYFJÄRD** från Karl XII:s torg
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
Från **Aspvik** Söndagar kl. 1 e. m. Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6,30 f. m.
☞ **Lördagar** till Stadsvall kl. 11 f. m. återvänder kl. 1 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.**
Ångslupen **DELPHIN** afgår sålunda:
**Söknedagar.**
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 9 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
» **Hasseludden** och **Kummelnäs** kl. 2,30 och 5,30 e. m,
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45 och 6,45 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m. 4 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Mariedal kl. 11 f. m. och från Mariedal kl. 12 midd.
**Söndagar.**
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 9 och 11 f. m. 2,30 och 5,30 e. m.
» **Hasseludden** och **Kummelnäs** kl. 11 f. m. 2,30 och 5,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 3,45 och 6,45 e, m.
» Mölna kl. 10 f. m. 12,30, 4 och 7 e. m.
☞ Ångslupen är försedd med uppvärmd salong.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
genom Skurusund och Baggens-stäket afgår, med anlöpande af mellanliggande ställen, ångfartygen **GUSTAFSBERG** tills vidare
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
**Dagligen** kl. 10 f. m., och 3 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
**Dagligen** kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

186. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Dalarö—Nynäs**
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ett af ångfn **DALARÖ** eller **DALARÖSTRÖM** från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt åter påföljande dagar från **Nynäs** kl. 7 f. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn.**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **STAFSNÄS** tills vidare
Till **Sandhamn** Tisd., Thorsd. och Lördag **kl. 12 midd.**
Från **Sandhamn** Månd., Onsd. och Fred. på morgonen.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken.**
afgår en ångslup från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Ryssviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 6,30 e. m.
Till **Danviken** och **Finnboda Slip** afgår samma ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Slipen cirka 5 minuter efter hvar halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.
**Obs.** Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.
**Obs. Vikdalen** anlöpes af ångb. **DELPHIN** på dess resor från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Pris: 5 öre person.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan) —**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
**Obs. Dockan** å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

# GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Fredrikshall—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Strömstad** och mellanliggande stationer, afgår från och med den 10 Sept. tills vidare:

| Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius, | Ångf, **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus, |
|---|---|
| från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m. | från Göteborg Thorsd. kl. 6 f. m. |
| » Kristiania Onsd. kl. 12 midd. | » Kristiania Söndagar kl. 6 f. m. |

**Fredrikshall** anlöpes endast af **UDDEVALLA.**
Staden **Uddevalla** anlöpes på sydgående af ångaren »**UDDEVALLA**».
Passagerare som afgå med ångaren Uddevalla från Kristiania, Fredrikshall och Strömstad Söndagar kunna från Lysekil Måndagar kl. 12 midd. fortsätta resan till Göteborg med ångf. Alb. Ehrensvärd.

**Göteborg—Lysekil**
anlöpande **Marstrand, Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**,
kapten John Kläth,
afgår tills vidare

| från **Göteborg** | från **Lysekil** |
|---|---|
| Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. | Måndagar kl. 12 midd. |
| | Fredagar kl. 8 f. m. |

Vidare meddela i Göteborg:
för ångf. Oscar Dickson och Alb. Ehrensvärd: *F. B. Wahlquist*,
» » Uddevalla: *Forsblad & Strömberg.*

198. **Göteborg—Marstrand—Mollösund.**
Ångf. **S:T ERIK**
från Göteborg till Mollösund Söndag och Torsdag kl. 8 f. m. samt från Mollösund till Göteborg Tisdag och Fredag kl. half 7 f. m., anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.
**OBS.!** Passagerare från Göteborg till Marstrand Söndag och Torsdag kunna återvända med ång. Albrektsund Söndag kl. 4 e. m. samt med ång. Vestkusten Torsdag kl. half 2 e. m.

**Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn—Saltkällan.**
Ångarne **VESTKUSTEN** och **ALBREKTSUND**
från Göteborg till Fiskebäckskil Tisdagar kl. 8 f. m. Albrektsund,
» » » Åby—Saltkällan Onsdagar kl. 7 f. m. Vestkusten,
» » » Örn Lördag kl. 8 f. m. Vestkusten,
» Fiskebäckskil till Göteborg Onsdag kl. 8 f. m. Albrektsund,
» Åby » » Thorsdag kl. half 7 f. m. Vestkusten,
» Örn » » Måndag kl. half 7 f. m. Vestkusten.
**OBS.!** Båda fartygen anlöpa Marstrand, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös, Fiskebäckskil och Lysekil. Dessutom anlöpas Stockvik, Grundsund och Malmön af Vestkusten på alla resor samt Fogelvik Onsdag och Torsdag. Mollösund anlöpes af Albrektsund.
**OBS.!** Passagerare från Göteborg till Marstrand Onsdag kunna återvända samma dag kl. half 2 e. m.
**OBS.!** Från Lysekil till Saltkällan afgår ång. Marstrand efter Vestkustens ankomst till Lysekil Onsdag samt återvänder derifrån Torsdag kl. half 7 f. m. och inträffar i Lysekil före Vestkustens afgång till Göteborg kl. 9 f. m.
**OBS.!** Båda fartygen gå innanför Hjerterön vid stormig väderlek. Albrektsund passerar dessutom Snäckdjupet och Bastholmeränna för undvikande af sjögång utanför Islandsbergs hufvud.

**Göteborg—Marstrand—Rörtången.**
Ång. **ALBREKTSUND**
från Göteborg till Rörtången Fredag kl. 8 f. m. och Lördag kl. 2 e. m. samt från Rörtången till Göteborg Fredag kl. 12 midd. och Söndag kl. 3 e. m.
**OBS.!** Marstrand anlöpes endast Fredags förmiddag och Söndagar, Tjufkil och Lökeberg på alla resor, Hvitskär Fredags och Lördags eftermiddag.

# GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämda hamnar af
**Ångf. AARHUUS**, kapt. V. C. Larsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar 6 e. m.**
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 3 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn » Göteborg Lördagar kl. 6 e m.
**Obs.** Genomgående biljetter mellan Göteborg och Berlin, via Stettin, säljas till följande priser:

**Enkel tur.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Jernväg ... | II kl. | III kl. | III kl. | IV kl. |
| Ångbåt.... | I » | II » | däck. | däck. |
| Pris..... | Rmk 42,80. | Rmk 28,50. | Rmk 19,50. | Rmk 16,50. |

**Tur- och retur.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Jernväg ... | II kl. | III kl. | III kl. | IV kl. |
| Ångbåt.... | I » | II » | däck. | däck. |
| Pris..... | Rmk 65.20. | Rmk 41,80. | Rmk 35,00. | — |

Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Köpenhamn *Det forenede Dampskibsselskab*,
i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande **Warberg, Halmstad, Helsingborg** eventuelt **Falkenberg** och **Landskrona** afgår, från och med den 6 November, tillsvidare Halländska postångarne
**Söderut:**
från **Göteborg** kl. 6 f. m. hvarje dag utom Månd. och Fred.
från **Malmö** kl. 10,30 f. m. **hvar dag.**
från **Köpenhamn** kl. 3 e. m. **hvar dag**
ank. **till Lübeck hvar morgon före posttågets afgång.**
**Norrut:**
från **Lübeck** kl. 2 à 4 e, m. **hvar dag.**
från **Köpenhamn** kl. 6 f. m. hvar dag utom Måndagar och Thorsdagar.
ank. till **Göteborg** midd. hvar dag utom Tisdagar och Fredagar.
☞ **Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.** ☜
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

# GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Från och med den 16 September d. å. underhålles förbindelsen medelst snabbgående, välinredda
ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

| Från **Frederikshavn**: | Från **Göteborg**: |
|---|---|
| Måndagar, Onsdagar, Fredagar — kl. 1 e. m. | Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar — kl. 9,15 f. m. |

**Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.**
Närmare meddela:
Göteborg, i September 1882.
*L. & R. Philip,*
Ombud för de Danske Statsbaner
i Jylland og Fyen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

242. **Förstklassiga Ångarne**

**BELE,** 1400 tons. kapt. C. A. Pettersson,
**BJÖRN,** 1100 » » F. W. Larsson,
**FRITHIOF,** 800 » » C. J. Rhodin
**TYR,** 800 » » R. Barchman,
underhålla regulier förbindelse emellan
**Göteborg** och **London**
samt
**Göteborg** och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvar vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(eventuelt via **Kristiania.**)

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves,* S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o,*
i Kristiania Hrr *Winge & Co.,* och
i Göteborg af undertecknad **August Leffler & Co.**

**Obs.** Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

**OBS. Alla slags speditioner verkställas.**

243. **Göteborg—London.**

**PRINS OSCAR,** 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
**ALBERT EDWARD,** 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
**CARL XV,** 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.,* East India Avenue, E C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
**ROMEO,** kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
**ORLANDO,** kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

*Agent i Paris Hr E. D'Odiardi,* 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

**Hull—Boston—Newyork.**

**BASSANO** (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

# ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Wasa.**

Ångf:n **GUSTAF VASA** och **SUNDSVALL** afgå alternerande från **Sundsvall** till **Wasa,** Söndagar och Tisdagar **kl 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

266. Reseturer 1882 från den 15 Augusti, tills vidare
för ångfartyget **WILHELM RÖHSS,** kapten P. A. Åström.

| Resor Norrut. | | Resor Söderut. | |
|---|---|---|---|
| Fr. Sundsvall t. Hernösand | Fred. kl. 6 f.m. | Fr. Umeå t. Nordmaling.... | Månd. kl. 6 f.m. |
| » Hernösand t. Köpmanh. | » » 12 midd. | » Nordmaling t. Husum... | » » 1 e.m. |
| » Köpmanh. t. Örnsköldsv. | » kl. 5,30 e.m. | » Husum t. Ornsköldsvik . | » » 5 » |
| » Örnsköldsvik t. Husum.. | Lörd. » 4 f.m. | » Önsköldsvik t. Köpmanh. | Tisd. » 6 f.m. |
| » Husum t. Nordmaling... | » » 7 » | » Köpmanh. til Hernösand | » » 8,30 f.m. |
| » Nordmaling t. Umeå .... | » » 11 » | » Hernösand t. Sundsvall. | » » 3 e.m. |

OBS. Ulfön och Räfsön anlöpas enligt öfverenskommelse med befälhafvaren.

OBS. Gods på Hudiksvall, Söderhamn och Gefle tecknas genomgående och befordras med endera af ångarne TELEGRAF eller GESTRIKLAND.

Om anledning finnes till anmärkning mot fraktdebiteringen, eller ersättningsanspråk göres för skadadt eller förkommet gods, bör sådant anmälas till befälhafvaren inom 30 dagar efter varans mottagande.

Fartygets Kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *C. F. Hägg,* Köpmanholmen *J. Berglund,* Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* Husum *W. Freudenthal,* Nordmaling *A. Norberg,* Umeå *J. Ullberg.*

Hernösand i Juli 1882.

DIREKTIONEN. (G. 8874 × t. v.)

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**

**Ångbåtsfarten i Öresund** dagligen

**Malmö—Köpenhamn.**

från Malmö kl. 8, 10,30 och 11,20 f. m. 1,45 och 5,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. 2,30, 4,30 och 5,30 e. m.

**Landskrona—Köpenhamn**

från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

**Helsingborg—Köpenhamn**

Från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

**Helsingborg—Helsingör**

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6,15 e. m.

**Obs.** Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
**VESTA** och **OLGA**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

**VESTA** anlöper Landskrona och **OLGA** Helsingborg.

**Obs.** Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Januari 1882. *G. & L. Beijer.*

Kommissionärer:
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & C:o,*
i Helsingborg: herr *Axel Pyk.*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig
**med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.**

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

**De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.**

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjöbenhavn Kl. $9^{50}$ Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. $6^{20}$ Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. $12^{40}$ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. $12^{25}$ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

**De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.**

Fra **Kiel** ca. $11^{45}$ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. $11^{30}$ Fm.,
i Korsör ca. Kl. $6^{45}$ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. $7^{25}$ Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. $9^{45}$ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. $9^{30}$ Fm.
i Kiel ca. Kl. $4^{45}$ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. $5^{18}$ Eft. og Kl. $6^{55}$ Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlutfeldt,*
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

310. **Vinterturer.**

**Till Kontinenten.**

**Regulier Ångbåtsförbindelse mellan**
**Ystad—Stettin & vice verca.**
Det beqvämt och elegant inredda snabbgående
**Postångfartyget**
**EXCELLENSEN POSSE,**
Kapten *Herman Donnér.*

afgår från och med den **15:de Oktober** 1882 mellan Ystad och Stettin &vice verca 2 gånger i veckan från hvardera platsen tillsvidare sålunda:

Från **Ystad Söndagar** och **Onsdagar** kl. 9,30 e. m.
Från **Stettin Tisdagar** och **Fredagar** kl. 12,30 e. m.

Ångaren corresponderar såväl å Svenska som å Tyska sidan med ankommande och afgående Snälltågen.

Korrespondenters och resandes synnerliga uppmärksamhet fästes på denna
**den enda direkta ångbåtsförbindelsen med Kontinenten.**

Ystad i Oktober 1882. *F. Stålhammar.*

311. Postångbåtsfart mellan
**Köpenhamn—Stettin** vice versa

Snabbgående Post- och Passagerareångbåten **TITANIA,** afgår från Köpenhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m. ankommer till Stettin följande morgon, till Berlin kl. 11 f. m.

från Stettin hvar Lördags middag ankommer till Köpenhamn följande morgon i dagningen.

Genomgående biljetter till Berlin.

***Rud. Chr. Gribel*** Stettin. ***C. K. Hansen*** Köpenhamn.

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sånna och Norra Wi; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

**Obs.** Restauration finnes ombord.

# ANNONSER.

**Hôtel de Frankfurt,**

**Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,**

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt,** att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

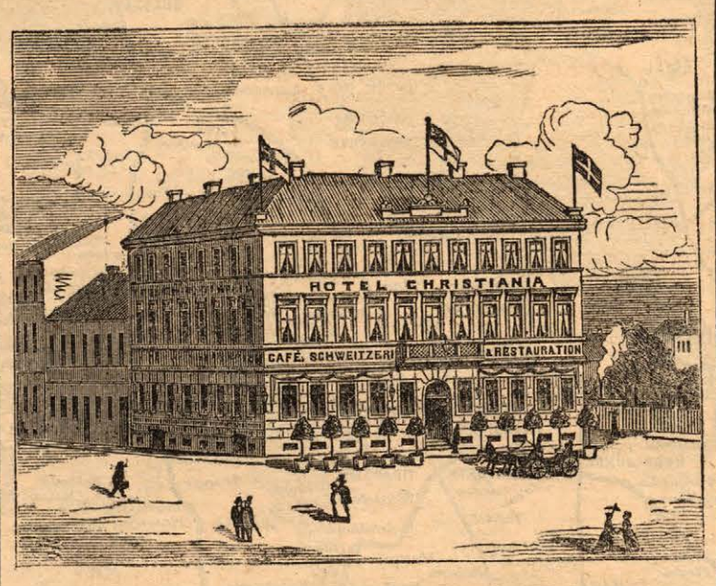
**Obs.** den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

**Telefonnummer 61.** **C. Gustaf Jansson.**

**"Göteborg."**

**Hôtel Christiania**

**(närmaste hus intill Jernvägsstationen).**




Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

**Hôtel Kongen af Danmark**

**Köpenhamn.**

Detta med alla nutidens beqvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

***R. Kliim.***

**Stockholms Enskilda Bank**

**hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/,3;**

emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent,
» 90 » » » 4 »
» 60 » » 3½ »
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 »
**diskonterar** vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar;** besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligtdirekt hanvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

**Stockholms Enskilda Banks**

**Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro** och **Arsenalsgatan N:o 2 B,** emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning;** försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

**C. G. COLLINS**

**Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin**

**Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare,* m. m.

**Obs.** Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

**ÖRNBERG & ANDERSSON,**

**(i Göteborg)**

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålles dervid specielt artikeln Flaskor, af Foglavik» Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifonflaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

☛ Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel- samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel oöfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vitsorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla qvaliteer och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

**Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyldt** af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. **Största sortiment för partihandel.**

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig qvalité, **som i prisbillighet kan konkurera med andra fabriker,** till de finaste sorter af Rörstrands verldsbekanta, oöfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands priskurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinegare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra proflager och taga del af prisnoteringarne,

**Örnberg & Andersson.**

**E. P. LIEDQUIST,**

Göteborg.

***Ångbåtskommissionär & Speditör***

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

**TYCHO ROBERG,**

Göteborg.

**Agentur-, Kommissions-, Inkasso- och Speditions-affär.**

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.

**Telegrafadress: ROBERG.**

**CHARLES PETIT & COMP.,**

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

**Friedrik Böse**

**Lybeck**

**rekommenderar sig till ombesörjande af**

***Speditioner***

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

**v. Essen & Schouw,**

**Lybeck,** rekommenderar på det bästa sin

**Speditionsaffär.**

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

**F. O. KLINGSTRÖM,**

**Lybeck och Hamburg,**

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

***Speditioner,***

som utföres skyndsamt och billigt.

**KROOK & PERSSON**

(JOH:S PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

***Speditions-affär***

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

**LÜDERS & STANGE,**

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

**Speditionsaffär**

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# Jernvägs-karta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket