

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonseret för 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tretjendedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåststurer.)

Acklinga	163	Broddbo	158	Esperöd	197, 198	Gullholmen	197, 198	Höfershy	183	Käppala	183	Maffors	197	Orie	180	Skäre	197, 198	Söderhamn	197, 198	Weddige	180
Adebo	163	Broddbo	158	Espäs	197, 198	Gullspång	183	Högfors	183	Kärsta	183	Mattmar	197	Partilled	180	Skäggå	176, 180	Söderköping	119—121	Wedevåg	180
Agnesberg	163	Broddbo	158	Etellhem	197, 198	Gumboda	183	Högnarv	176	Kärgruvfva	M, 183	Medevi	197	Persberg	180	Skäggatorp	176, 180	Södertelje	C—F, 60	Wedum	180
Ahlby (Ulfundsasjön)	155	Brogård	158			Gunnarstorp	71	Höglund	111	Kärgatan	111	Mehede	158	Perstorp	180	Skärkind	63, 71, 110—121	Wellamsund	181		181
Ahlstad	155	Brogård	158	Fagerhult	197, 198	Gunnabo	71	Högsjö	E, F	Kärö	158	Mellansjö	158	Petersburg, St	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Ahlven	155	Brogård	158	Fagersanna	197, 198	Gusta	71	Högstorp	111	Köljön	111	Orellerud	158	Petersberg	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Albano	155	Brogård	158	Fagerås	197, 198	Gustaf	71	Hökedalen	u	Köpenhamn	73, 89	Mellösa	158	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Alby	155	Brogård	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hör	C, D, o	229, 230, 304, 311	Messina	158	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181	
Albeck	155	Brogård	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hörby	u	Köping M, 145, 146	Mjöby	158	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181	
Alfesta	C, D, H	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hörk	o	Köpmannabro	31, 266	Mofalla	158	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Alingsås	E, F	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hörken B:s	W, X	Köpmannabro	31, 266	Moheda	158	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Almåså grändan	191	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hörle	s			Moholm	E, F, O	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Almån	191	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Höviksnäs				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Altappan	191	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Altona	238	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Amsterdam	83	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Annerbeuning	83	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Anby	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Angelstad	83	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Ankararum	181	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Anneberg	181	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Annerfors	181	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Ansta	83	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Antwerpen	83	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Arboga	M, 147	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Arbrå		Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Arfvi	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Arvika	83	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Asarum	83	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Asby	336	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Askersund	129	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Askeröd	129	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Asmundtorp	129	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Aspadammen	129	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Aspholmarne	129	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Aspvik	181	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Attarp	181	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Augustendal	183	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Åvesta	Y	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Åxvall	Y	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Backa		Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Baggetorp	E, F	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Baldersnäs	E, F	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Balingöfö	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bankberg	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bankeryd	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bardlingbo	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Barkarby	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Beckskog	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bengtstors	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bengtsfors	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bergstorp	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Berga	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Berga	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bergavara	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bergsbrunn	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bergshamra	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bergvik	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Berlin	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bernshammar	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bersbo	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bettna	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Billeberg	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Billesholm	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Billingfors	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bisberg	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bjellum	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bjerges	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bjersjölagård	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bjuf	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bjurfors	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Bjuråker	C, D	Brålanda	158	Falernum	197, 198	Gustaf	71	Hövsån				Mokärnslyttan	W	Pilgrinstorp	51	Skärsta	13, 14	Wellands	181		181
Björketorp	C, D	Brålanda	158	Falernum																	

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Måltider under resor å Statens bantåg se nedan.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris		Afg. fr. Stockholm C.	År 202					Kil.	Biljettpris		Afg. fr. Wärtan.	År 201				
	II	III		202	204	206	208	210		II	III		201	203	205	207	209
2	0,30	0,20	» » Karlberg	5,44	7,43	11,30	3,20	8	3	0,30	0,20	» » Albano	6,58	8,25	2	6,3	8,43
3	0,30	0,20	» » Norrtull	5,54	7,64	11,39	3,29	8,9	5	0,30	0,20	» » Norrtull	7,7	8,43	2,8	6,11	8,63
5	0,30	0,20	» » Albano	5,58	7,68	11,48	3,38	8,18	8	0,35	0,25	» » Karlberg	7,13	8,48	2,13	6,17	8,58
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	6,4	8,3	11,48	3,9	8,18	6	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.	7,52	9	2,17	6,22	9,2
				6,11	8,10	11,55	3,46	8,26	8				7,25	9	2,25	6,30	9,10

Bantägen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevickskällan**, för aflämnande och emottagande af resande från och till Stockholm.
 Biljettpriserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resodrs får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Båntågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriiserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen
 på färden från *Stockholm*
 till Malmö: *aftonmåltid i Gnesta* kl. 9,36 e. m. (20 min. uppehåll);
 » Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10, 15 e. m. (20 min. uppehåll);
 » » » på färden från *Malmö*
 till Stockholm: *aftonmåltid i Nässjö* kl. 10,53 e. m. (20 min. uppehåll);
 till Göteborg: *aftonmåltid i Nässjö* kl. 9,41 e. m. (23 minuters uppehåll);
 » » » på färden från *Göteborg*
 till Malmö: *frukost i Alfresta* kl. 8,34 f. m. (18 minuters uppehåll);
 » » » på färden till *Kristiania*
 frukost i *Kål* kl. 8,10 f. m. (24 minuters uppehåll);
 » » » **Med dag-snälltågen:**
 » » » på färden från *Stockholm*
 frukost i *Gnesta* kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll);
 middag i *Norsholm* kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll); för resande till Nässjö;
 » » » i *Hallsberg* kl. 1,33 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till
 Göteborg;
 » » » på färden till *Stockholm*
 frukost i *Falköping* kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
 » » » » i *Karlstad* » 11,9 » (12 » » »);

mid dag i Hallsberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll); för rcsande från Göteborg;
» » Norsholm kl. 3,17 e. m. (27 min. uppehåll); för resande från Näsö;
på färden mellan Göteborg och nordvestra banan
mid dag i Larvå för resande till Göteborg kl. 2,28 e. m. (32 min. uppehåll);
» » » från » kl. 2,48 » (22 » » »);

Med persontågen:

på färden från Stockholm till Linköping
mid dag i Katrineholm kl. 5,46 e. m. (26 min. uppehåll);
på färden mellan Linköping och Malmö
till Malmö: mid dag i Alfsteca kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » 2,6 » (27 » » »);

på färden från Stockholm till Bollnäs
mid dag i Storevik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);
på färden från Bollnäs till Stockholm
frukost i Storevik kl. 9,28 f. m. (32 min. uppehåll).
på färden från Bollnäs till Östersund
med nattåg: aftonmåltid i Ljusdal kl. 9,8 e. m. (25 min. uppehåll);
med dagtåg: frukost i Ljusdal kl. 8,28 f. m. (16 min. uppehåll);
» » mid dag i Ånge » 1,10 e. m. (35 » » »);
samt på färden från Östersund till Bollnäs
mid dag i Ånge kl. 12,50 e. m. (25 min. uppehåll).

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjuder derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd begämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser. Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fälth.

 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen!

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möble-
 rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris**
 åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG

C. R. STRANDBERG

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. blandadt tåg.			Snälltåg. Från Stockholm Centralst.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 8 (I, II)	Nr 52(P) (II, III)	Nr 54(P) (I, II, III)	Nr 56 (I, II, III)
7	—	0,50	0,40	»	—	8,45	3	5,20
19	—	1,35	1,00	»	—	9,30	3,46	5,59
24	—	1,70	1,30	»	—	9,41	3,68	6,22
32	—	2,25	1,70	»	—	9,55	4,14	6,81
37	—	2,60	1,95	»	—	10,4	4,25	7,54
49	—	3,45	2,60	»	—	10,24	4,46	8,30
59	—	4,15	3,10	»	—	10,44	5,7	9,4
66	5,65	4,00	3,50	»	11,25	10,56	5,18	9,20
79	—	4,15	2,80	»	—	11,33	—	5,25
86	—	4,55	3,05	»	—	12,6	—	6,12
100	—	5,25	3,50	»	—	12,28	—	7
107	—	5,65	3,75	»	—	12,39	—	7,11
113	—	5,95	4,00	»	—	12,50	—	7,16
128	—	6,75	4,50	»	—	1,13	—	8,12
138	—	7,25	4,85	»	—	1,23	—	8,28
150	—	7,90	5,25	»	—	1,41	—	9,5
161	—	8,45	5,65	»	—	2,20	—	9,36
165	—	8,70	5,80	»	—	2,30	—	10
171	—	9,00	6,00	»	—	2,38	—	10,5
179	—	9,40	6,30	»	—	2,49	—	1,7
185	—	9,75	6,50	»	—	3,3	—	1,40
190	—	10,00	6,65	»	—	3,14	—	1,10
202	—	10,65	7,10	»	—	3,22	—	1,37
209	—	11,00	7,35	»	—	3,42	—	1,8
219	—	11,50	7,70	»	—	3,66	—	2,35
226	—	11,90	7,95	»	—	4,11	—	2,8
235	—	12,35	8,25	»	—	4,40	—	3,2
257	—	13,50	9,00	»	—	4,54	—	3,6
274	—	14,40	9,60	»	—	5,10	—	4,1
284	—	14,95	9,95	»	—	5,61	—	4,6
300	—	15,75	10,50	»	—	6,21	—	5,1
317	—	16,65	11,10	»	—	6,89	—	5,6
332	—	17,45	11,65	»	—	7,12	—	6,1
337	—	17,70	11,80	»	—	7,40	—	6,5
353	—	18,55	12,40	»	—	7,45	—	6,9
365	—	19,20	12,80	»	—	7,47	—	7,2
380	—	19,95	13,30	»	—	8,16	—	7,9
408	—	21,45	14,30	»	—	8,47	—	8,5
428	—	22,50	15,00	»	—	9,2	—	9,2
446	—	23,45	15,65	»	—	9,2	—	9,2
464	—	24,10	16,25	»	—	10,8	—	10,8
473	—	24,85	16,60	»	—	11,48	—	11,48
484	—	25,45	16,95	»	—	12,29	—	12,29
515	—	27,05	18,05	»	—	12,49	—	12,49
526	—	27,65	18,45	»	—	1,10	—	1,10
539	—	28,80	19,00	»	—	1,45	—	1,45
553	—	29,05	19,40	»	—	1,48	—	1,48
571	—	30,00	20,00	»	—	1,52	—	1,52
586	—	30,80	20,55	»	—	1,56	—	1,56
597	—	31,35	20,90	»	—	1,56	—	1,56
607	—	31,90	21,25	»	—	1,56	—	1,56
618	—	32,45	21,65	»	—	1,56	—	1,56
624	—	32,80	21,85	»	—	1,56	—	1,56
633	—	33,25	22,20	»	—	1,56	—	1,56
644	—	33,85	22,55	»	—	1,56	—	1,56
655	—	34,40	22,95	»	—	1,56	—	1,56
665	—	34,95	23,35	»	—	1,56	—	1,56
678	—	35,50	23,75	»	—	1,56	—	1,56
692	—	36,35	24,25	»	—	1,56	—	1,56
700	—	36,75	24,50	»	—	1,56	—	1,56
724	—	38,05	25,35	»	—	1,56	—	1,56
735	—	38,60	25,75	»	—	1,56	—	1,56
748	—	39,30	26,20	»	—	1,56	—	1,56

B. Storlien—Stockholm fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg. blandadt tåg.			Snälltåg. Från Storlien (norsktid)	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 8 (I, II)	Nr 52(P) (II, III)	Nr 54(P) (I, II, III)	
13	—	0,70	0,50	»	—	8,45	3	5,20
24	—	1,35	0,85	»	—	9,30	3,46	5,59
48	—	2,55	1,70	»	—	9,41	3,68	6,22
56	—	2,95	2,00	»	—	9,55	4,14	6,81
70	—	3,70	2,45	»	—	10,4	4,25	7,54
83	—	4,40	2,95	»	—	10,24	4,46	8,30
93	—	4,90	3,30	»	—	10,44	5,7	9,4
104	—	5,50	3,65	»	—	11,25	5,18	9,20
115	—	6,05	4,05	»	—	11,33	—	5,25
124	—	6,55	4,35	»	—	12,6	—	6,12
130	—	6,85	4,55	»	—	12,28	—	7
141	—	7,40	4,95	»	—	12,39	—	7,11
151	—	7,95	5,30	»	—	12,50	—	7,16
162	—	8,55	5,70	»	—	1,13	—	8,12
177	—	9,30	6,20	»	—	1,23	—	8,28
195	—	10,25	6,85	»	—	1,41	—	9,5
209	—	11,00	7,35	»	—	2,20	—	9,36
222	—	11,70	7,80	»	—	2,30	—	10
233	—	12,25	8,20	»	—	2,38	—	10,5
264	—	13,90	9,25	»	—	2,49	—	1,7
275	—	14,45	9,65	»	—	3,3	—	1,40
284	—	14,95	9,95	»	—	3,14	—	1,10
302	—	15,90	10,60	»	—	3,22	—	1,37
320	—	16,80	11,20	»	—	3,42	—	1,8
340	—	17,85	11,90	»	—	3,66	—	2,35
368	—	19,35	12,90	»	—	4,11	—	2,8
383	—	20,15	13,45	»	—	4,40	—	3,2
395	—	20,75	13,85	»	—	4,54	—	3,6
411	—	21,60	14,40	»	—	5,10	—	4,1
416	—	21,85	14,60	»	—	5,61	—	4,6
431	—	22,65	15,10	»	—	6,21	—	5,1
448	—	23,45	15,70	»	—	6,89	—	5,6
464	—	24,10	16,25	»	—	7,12	—	6,1
474	—	24,90	16,60	»	—	7,40	—	6,5
491	—	25,80	17,20	»	—	7,45	—	6,9
513	—	26,95	18,00	»	—	8,16	—	7,9
522	—	27,45	18,35	»	—	8,47	—	8,5
529	—	27,80	18,55	»	—	9,2	—	9,2
539	—	28,30	18,90	»	—	9,2	—	9,2
546	—	28,70	19,15	»	—	10,8	—	10,8
558	—	29,30	19,55	»	—	11,48	—	11,48
563	—	29,60	19,75	»	—	12,29	—	12,29
569	—	29,90	19,95	»	—	12,49	—	12,49
577	—	30,30	20,20	»	—	1,10	—	1,10
583	—	30,65	20,45	»	—	1,45	—	1,45
587	—	30,85	20,55	»	—	1,48	—	1,48
598	—	31,40	20,95	»	—	1,52	—	1,52
610	—	32,05	21,35	»	—	1,56	—	1,56
620	—	32,55	21,70	»	—	1,56	—	1,56
635	—	33,35	22,25	»	—	1,56	—	1,56
641	—	33,65	22,45	»	—	1,56	—	1,56
648	—	34,05	22,70	»	—	1,56	—	1,56
662	—	34,80	23,20	»	—	1,56	—	1,56
669	—	35,15	23,45	»	—	1,56	—	1,56
682	—	35,90	23,90	»	—	1,56	—	1,56
689	—	36,20	24,15	»	—	1,56	—	1,56
699	—	36,75	24,50	»	—	1,56	—	1,56
711	—	37,55	25,30	»	—	1,56	—	1,56
716	—	37,60	25,10	»	—	1,56	—	1,56
724	—	38,35	25,85	»	—	1,56	—	1,56
729	—	38,90	26,25	»	—	1,56	—	1,56
741	—	39,30	26,55	»	—	1,56	—	1,56
748	—	39,55	26,80	»	—	1,56	—	1,56

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Stockh. fr.	Pris å biljett från Stockholms C:n						Fr. Stockholm Centralstation	Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.	
	med snälltåg.			med bland. tåg.				N 1 (I, II)	N 3 (I, II)	N 11 (I, II, III)	N 71(P) (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	N 87(P) (I, II, III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,50	6,45	7,30	1	5	2,45	—	7,40
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,5	6,59	7,46	1,18	5,25	3,1	—	8,20
14	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9,24
23	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	—	8,3	1,38	5,54	3,18	—	9,42
38	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,35	—	8,19	1,57	6,18	3,35	—	10,17
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	9,10	8	8,50	—	7	4	—	11,5
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Fr. Södertelje, n.	8,40	7,40	8,25	—	6,30	—	—	10,35
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Södertelje, ö.	8,58	7,51	8,42	2,23	6,52	—	—	11,15
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Jerna	—	—	9	2,49	7,21	—	—	11,57
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Mölbo	—	8,23	9,16	3,8	7,46	—	—	12,36
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	Till Gnesta	9,36	8,32	9,27	3,20	8	—	—	12,50
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	Fr. Gnesta	9,56	8,39	9,45	3,28	—	—	—	1,10
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Björnlunda	—	8,52	10	3,46	—	—	—	1,49
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Stjernhof.	—	9,6	10,15	4,5	—	—	—	2,17
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Sparreholm	—	9,23	10,34	4,29	—	—	—	3,5
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Flen	10,55	9,43	10,57	4,56	—	—	—	3,39
							Fr. Flen g)	10,56	9,46	11,2	5,1	—	—	—	4
							» Walla	—	10,2	11,24	5,26	—	—	—	4,42
							Till Katrineholm	11,25	10,15	11,39	5,45	—	—	—	5,8
									Afg. till Göteborg kl.	N 13 (I, II, III)	6,18	—	—	—	Afg. till Hallshög kl. 6,18
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Fr. Katrineholm	11,33	10,32	11,55	6,11	—	—	—	6,13
159	13,55	9,55	6,40	11,51	8,35	5,60	» Strängsjö	—	—	12,12	6,33	—	—	—	6,46
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,50	6,00	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—	—	7,26
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Grafversfors	—	—	12,53	7,24	—	—	—	8,2
182	15,00	10,55	7,30	12,75	9,60	6,40	» Åby	—	—	1,2	7,33	—	—	—	8,18
188	16,05	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	Till Norrköping	12,42	1,14	7,49	—	—	—	—	8,36
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	Fr. Norrköping	12,49	1,24	8,4	—	—	—	—	9,1
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	—	—	9,19
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	» Eksund	—	—	1,41	8,24	—	—	—	9,36
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—	—	9,57
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	Till Norsholm k)	1,20	—	2,4	8,50	—	—	—	10,16
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Fr. Norsholm	1,21	—	2,80	8,53	—	—	—	10,41
							» Gistad	—	—	2,42	9,9	—	—	—	11,2
							» Linghem	—	—	2,56	9,23	—	—	—	11,24
							Till Linköping	1,52	—	3,12	9,43	—	—	—	11,47
												N 59(P) (I, II, III)	—	—	Ank. fr. Örebro kl. 5,19
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	Fr. Linköping	1,59	—	3,18	—	5,10	—	—	12,17
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Bankeberg	—	—	3,42	—	5,41	—	—	12,59
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Mantorp	—	—	3,59	—	6,2	—	—	2,2
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	» Sya	—	—	4,5	—	6,11	—	—	2,15
							Till Mjölby i)	2,43	—	4,14	—	6,22	—	—	2,29
							Fr. Mjölby	2,50	—	4,20	—	6,22	—	—	3,4
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4,38	—	7,6	—	—	3,36
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	3,14	—	4,50	—	7,23	—	—	4,20
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	5,4	—	7,44	—	—	5,24
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	3,43	—	5,25	—	8,12	—	—	6,14
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5,43	—	8,36	—	—	6,44
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	5,54	—	8,51	—	—	7,10
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	4,27	—	6,18	—	9,23	—	—	7,55
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	—	6,29	kl. 5,26	9,37	—	—	8,19
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	N 5 (I, II)	6,41	N 65 (I, II, III)	9,53	—	—	8,44
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nassjö k)	5,2	—	7	—	10,17	—	—	9,14
							Fr. Nassjö	5,12	6,44	—	7,10	10,59	—	—	—
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—	—	—	7,33	11,19	—	—	—
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	—	—	7,48	11,32	—	—	—
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Säfås	—	7,23	—	8,13	11,57	—	—	—
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—	—	—	8,40	12,17	—	—	—
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	—	—	7,55	—	12,46	—	—	—
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda	—	—	8,18	—	1,21	—	—	N 143 (II, III)
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfveta i)	6,54	8,34	—	10,40	1,42	—	—	Sökned.
							Fr. Alfveta	7,5	8,52	—	—	2,7	—	—	4,45
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda m)	7,23	9,13	—	—	2,34	—	—	5,27
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	9,36	—	—	—	—	—	6,25
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	8	9,55	—	7,10	—	—	—	7,7
											N 73 (I, II, III)	3,28	—	—	N 73
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	Fr. Elmhult	8,6	10,1	—	5	3,33	—	—	8,25
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Killeberg	—	10,28	—	5,16	3,49	—	—	8,55
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Ousby	—	10,43	—	5,40	4,10	—	—	9,50
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Hästveda	—	—	—	6,1	4,30	—	—	10,56
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	» Balingslöf	—	—	—	6,18	4,46	—	—	11,27
							Till Hesselholm n)	9,3	11,7	—	6,32	4,59	—	—	11,51
550	—	—	—	—	—	—	Fr. Hesselholm	9,9	11,15	Ank. fr. Alfveta	6,42	5,15	—	—	12,11
555	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	11,35	—	7,14	5,42	—	—	1,17
564	47,95	33,85	—	39,30	29,65	19,75	» Tjörnarp	—	11,43	Sökned.	7,25	5,53	—	—	1,43
571	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Hör	9,48	11,57	kl. 3,37	7,45	6,12	—	—	2,36
584	49,65	35,05	—	40,30	30,70	20,45	» Stehag	—	12,11	N 75(P) (I, II, III)	8,6	6,38	—	—	3,16
							Till Esjöf o)	10,13	12,24	—	8,24	6,48	—	—	3,87
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	Fr. Esjöf	10,20	12,33	3,43	8,54	7,8	—	—	4,5
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	» Örtofta	—	12,46	4	9,11	7,24	—	—	6,24
							Till Lund p)	10,43	1,1	4,17	9,31	7,44	—	—	7,2
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	Fr. Lund	10,47	1,6	4,22	9,39	7,54	11,20	7,14	6,7
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	» Åkarp	—	—	4,35	9,53	8,9	11,35	7,30	6,35
618	52,65	37,10	—	43,30	32,45	21,65	» Arlöf	—	—	4,43	10,4	8,22	11,45	7,41	6,53
							Till Malmö g)	1	11,6	1,30	4,31	10,13	11,55	7,52	7,8

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Pris & biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a)	8,45	4,55	2,40	1,31	7,30
0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	8,58	—	—	—	—
0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Akarp	9,7	—	—	—	—
1,45	0,55	—	1,20	0,50	0,60	Till Lund b)	9,21	5,14	3,5	2,2	8,4
2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Fr. Lund	5,18	3,10	2,7	8,16	6,18
2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	» Örtofta	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
—	—	—	—	—	—	Till Esjö c)	5,41	3,39	2,40	8,53	6,57
—	—	—	—	—	—	Fr. Esjö	5,47	3,48	2,40	9,11	7,17
—	—	—	—	—	—	» Stehag	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
—	—	—	—	—	—	» Hör	6,10	4,17	2,50	10,11	8,14
—	—	—	—	—	—	» Tjörnarps	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81
—	—	—	—	—	—	» Sösdala	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99
—	—	—	—	—	—	Till Hesselholm d)	6,48	4,58	3,0	10,48	8,48
—	—	—	—	—	—	Fr. Hesselholm	6,49	5,8	—	11,8	8,88
—	—	—	—	—	—	» Ballingslöv	—	—	—	11,24	9,14
—	—	—	—	—	—	» Håstveda	—	—	—	11,41	9,31
—	—	—	—	—	—	» Ousby	—	—	—	12,5	9,54
—	—	—	—	—	—	» Killeberg	—	—	—	12,25	10,18
—	—	—	—	—	—	Till Elmhult	7,52	6,16	—	12,59	10,33
—	—	—	—	—	—	Fr. Elmhult	7,58	6,22	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Liatorp	6,41	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Wislanda e)	8,39	7,8	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Till Alfvesta f)	8,54	7,25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Fr. Alfvesta	9	7,25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Moheda	7,62	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Lamhult	8,18	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Stockaryd	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Säsjö	10,15	8,57	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Sandsjö	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Grimstorp	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Till Näsby g)	10,53	9,41	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Fr. Näsby	11,13	10,45	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Solberga	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Flisby	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Aneby	11,45	11,27	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Frinnaryd	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Gripenberg	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Tranås	12,23	12,16	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Sommen	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Boxholm	12,48	12,50	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Strålsnäs	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Till Mjölby h)	1,7	1,7	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Fr. Mjölby	1,14	1,14	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Sjö	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Mantorp	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Bankberg	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Till Linköping	1,57	2,23	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Fr. Linköping	2,5	2,34	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Lingshem	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Gistad	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Till Norsholm i)	2,40	3,17	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Fr. Norsholm	2,42	3,44	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Okna	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Eksund	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Fiskeby	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Till Norrköping	3,18	4,26	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Fr. Norrköping	3,22	4,35	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Åby	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Grafsfors	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Simonstorp	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Strängsjö	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Till Katrineholm	4,27	5,55	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Fr. Katrineholm	4,37	6,18	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Walla	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Till Flen	5,8	6,48	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Fr. Flen k)	5,9	6,49	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Sparreholm	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Stjärn	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Björnlunda	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Till Gnesta	6,9	7,51	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Fr. Gnesta	6,15	7,58	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Mölbo	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Jerna	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Fr. Södertälje, n.	7,10	8,50	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Södertälje, s.	6,45	8,25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Södertälje, d.	6,57	8,41	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Tumba	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Huddinge	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Elfsjö	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Liljeholmen	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Till Stockholm Centr.	7,48	9,33	—	—	—
—	—	—	—	—	—	» Stockh. S. stat.	8	9,45	—	—	—

De med * betecknade biljetterna Nr 140 och 142 samt 146 för strickan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagen den 6 Nov.

* 142 Tisdagen den 7 Nov. * 140 Torsdagen den 9 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Pris & biljett från Göteborg						Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.			
med snälltåg.						med bland. tåg.									
I.	II.	III.	I.	II.	III.										
9	0,30	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg d)	9,30	7,50	2,10	5,5	3,15	5,30	—	9,5
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olskroken	9,34	—	—	—	—	5,55	—	9,32
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille	9,45	8,5	2,27	5,26	3,44	5,55	—	9,59
27	2,30	1,65	—	—	—	—	» Jonsered	9,58	8,17	2,44	5,43	4,6	6,15	—	10,14
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum	10,10	8,28	2,58	5,58	4,24	6,38	—	10,49
46	3,55	2,50	1,85	2,95	2,45	1,65	» Floda	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	7,5	—	10,44
							» Noreunda	—	8,55	3,27	6,26	5,11	7,31	—	11,11
							Till Alingsås	10,54	9,12	3,44	6,42	5,37	7,56	—	11,38
							Från Alingsås	11	9,17	3,50	—	5,50	8,16	—	11,50
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagsmansholm	—	9,40	4,13	6,29	—	8,63	—	12,31
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wärdåsa	11,33	9,53	4,28	6,54	—	9,17	—	1,5
70	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,48	7,26	—	9,43	—	1,39
							Från Herrljunga	11,59	10,24	4,58	7,40	—	10,56	—	2,5
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,36	5,13	8,1	—	10,55	—	2,31
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,56	5,38	8,39	—	11,32	—	3,20
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	12,47	11,18	6	9,12	—	12,5	—	4
							Från Falköping	1,4	11,33	—	—	5,46	—	12,27	6,15
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	1,23	11,55	—	—	6,25	—	1	6,50
							Från Stenstorp	1,25	11,59	—	—	9,10	—	1,24	7,7
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skuttorp	—	12,15	—	—	9,32	—	2,6	7,41
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Skövde p)	1,46	12,24	—	—	9,42	—	1,50	7,56
							Från Skövde	1,48	12,29	—	—	—	8,10	2,23	8,12
160	13,20	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,52	—	—	—	8,56	3	8,58
167	14,00	10,05	6,70	11,70	8,50	5,85	» Tidå	—	1,4	—	—	—	9,25	3,19	9,24
171	14,50	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm g)	2,23	1,14	—	—	—	9,52	3,42	9,51
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	2,38	1,31	—	—	—	10,24	4,8	10,20
							Från Töreboda	2,46	1,38	—	—	—	10,48	4,44	5,3
188	16,35	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	—	2	—	—	—	11,34	5,24	5,51
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2,27	—	—	—	12,27	6,10	6,46
233	19,60	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	3,44	2,48	—	—	—	1,5	6,42	7,25
							Från Laxå	3,54	3	—	—	—	1,32	7,17	8,5
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	4,14	3,25	—	—	—	1,28	8	8,55
250	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	4,33	3,48	—	—	—	3,10	8,56	9,55
							Från Hallsberg	4,42	4,10	—	—	—	—	8,56	9,55
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsholm t)	5,2	4,35	—	—	—	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsjö	—	4,63	—	—	—	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	5,10	—	—	—	—	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	5,43	3,25	—	—	—	10	10,52	—
316	26,30	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	3,45	—	—	—	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	6,9	5,57	—	—	—	10,52	—	—
							Från Katrineholm	6,18	6,10	—	—	—	—	—	—
334	28,40	20,95	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,32	6,26	—	—	—	—	—	—
347	29,80	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,48	6,46	—	—	—	—	—	—
							Från Flen h)	6,49	6,51	—	—	—	—	—	—
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	7,9	7,15	—	—	—	—	—	—
374	31,50	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	7,26	7,33	—	—	—	—	—	—
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	7,39	7,48	—	—	—	—	—	—
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	7,51	8,2	—	—	—	—	—	—
							Från Gnesta	7,58	8,10	—	—	—	—	—	—
399	33,35	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölbo	—	8,23	—	—	—	—	—	—
410	34,35	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,33	—	—	—	—	—	—
422	35,30	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n)	8,50	9,10	—	—	—	—	—	—
							Från Södertelje, n)	8,55	8,40	—	—	—	—	—	—
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	8,41	9	—	—	—	—	—	—
433	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,22	—	—	—	—	—	—
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,65	» Huddinge	—	9,40	—	—	—	—	—	—
451	38,25	27,00	18,00	31,60	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,48	—	—	—	—	—	—
459	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	9,33	9,53	—	—	—	—	—	—
458	39,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Cent.	9,45	10,10	—	—	—	—	—	—
456	39,30	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» Södra stat.	—	10,10	—	—	—	—	—	—

A. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
19	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
19	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70

B. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	0,60	0,45	0,30	0,60	0,45	0,30	0,60	0,45	0,30
20	1,40	1,05	0,70	1,40	1,05	0,70	1,40	1,05	0,70	1,40	1,05	0,70
29	2,05	1,55	1,05	2,05	1,55	1,05	2,05	1,55	1,05	2,05	1,55	1,05
37	2,60	1,95	1,30	2,60	1,95	1,30	2,60	1,95	1,30	2,60	1,95	1,30
44	3,10	2,35	1,55	3,10	2,35	1,55	3,10	2,35	1,55	3,10	2,35	1,55

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
15	1,05	0,80	0,55	1,05	0,80	0,55	1,05	0,80	0,55	1,05	0,80	0,55
24	1,70	1,30	0,85	1,70	1,30	0,85	1,70	1,30	0,85	1,70	1,30	0,85
36	2,35	1,90	1,30	2,35	1,90	1,30	2,35	1,90	1,30	2,35	1,90	1,30
44	3,10	2,35	1,55	3,10	2,35	1,55	3,10	2,35	1,55	3,10	2,35	1,55

C. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
11	0,85	0,60	0,45	0,85	0,60	0,45	0,85	0,60	0,45	0,85	0,60	0,45
17	1,30	0,95	0,65	1,30	0,95	0,65	1,30	0,95	0,65	1,30	0,95	0,65
28	2,10	1,65	1,10	2,10	1,65	1,10	2,10	1,65	1,10	2,10	1,65	1,10
36	2,70	2,10	1,40	2,70	2,10	1,40	2,70	2,10	1,40	2,70	2,10	1,40
47	3,55	2,75	1,80	3,55	2,75	1,80	3,55	2,75	1,80	3,55	2,75	1,80
56	4,20	3,25	2,15	4,20	3,25	2,15	4,20	3,25	2,15	4,20	3,25	2,15
64	4,80	3,75	2,45	4,80	3,75	2,45	4,80	3,75	2,45	4,80	3,75	2,45
74	5,55	4,30	2,85	5,55	4,30	2,85	5,55	4,30	2,85	5,55	4,30	2,85
82	6,15	4,80	3,15	6,15	4,80	3,15	6,15	4,80	3,15	6,15	4,80	3,15
88	6,60	5,10	3,35	6,60	5,10	3,35	6,60	5,10	3,35	6,60	5,10	3,35
95	7,15	5,55	3,65	7,15	5,55	3,65	7,15	5,55	3,65	7,15	5,55	3,65
101	7,60	5,90	3,85	7,60	5,90	3,85	7,60	5,90	3,85	7,60	5,90	3,85
111	8,35	6,45	4,25	8,35	6,45	4,25	8,35	6,45	4,25	8,35	6,45	4,25
121	9,10	7,05	4,60	9,10	7,05	4,60	9,10	7,05	4,60	9,10	7,05	4,60
130	9,75	7,55	4,95	9,75	7,55	4,95	9,75	7,55	4,95	9,75	7,55	4,95
136	10,20	7,90	5,20	10,20	7,90	5,20	10,20	7,90	5,20	10,20	7,90	5,20
146	10,95	8,50	5,75	10,95	8,50	5,75	10,95	8,50	5,75	10,95	8,50	5,75
155	11,55	9,00	5,90	11,55	9,00	5,90	11,55	9,00	5,90	11,55	9,00	5,90
163	12,10	9,45	6,15	12,10	9,45	6,15	12,10	9,45	6,15	12,10	9,45	6,15
167	12,40	9,65	6,30	12,40	9,65	6,30	12,40	9,65	6,30	12,40	9,65	6,30
178	13,20	10,25	6,85	13,20	10,25	6,85	13,20	10,25	6,85	13,20	10,25	6,85
187	13,80	10,70	7,10	13,80	10,70	7,10	13,80	10,70	7,10	13,80	10,70	7,10
194	14,20	11,00	7,35	14,20	11,00	7,35	14,20	11,00	7,35	14,20	11,00	7,35
201	14,80	11,55	7,50	14,80	11,55	7,50	14,80	11,55	7,50	14,80	11,55	7,50
219	16,10	12,55	8,30	16,10	12,55	8,30	16,10	12,55	8,30	16,10	12,55	8,30
209	15,35	11,95	7,85	15,35	11,95	7,85	15,35	11,95	7,85	15,35	11,95	7,85
205	15,00	11,65	7,60	15,00	11,65	7,60	15,00	11,65	7,60	15,00	11,65	7,60
217	15,20	11,85	7,80	15,20	11,85	7,80	15,20	11,85	7,80	15,20	11,85	7,80

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	0,85	0,70	0,40	0,85	0,70	0,40	0,85	0,70	0,40
6	1,10	0,90	0,55	1,10	0,90	0,55	1,10	0,90	0,55	1,10	0,90	0,55
24	1,65	1,35	0,90	1,65	1,35	0,90	1,65	1,35	0,90	1,65	1,35	0,90
34	2,40	1,95	1,35	2,40	1,95	1,35	2,40	1,95	1,35	2,40	1,95	1,35
25	1,75	1,40	0,85	1,75	1,40	0,85	1,75	1,40	0,85	1,75	1,40	0,85
30	2,10	1,65	1,05	2,10	1,65	1,05	2,10	1,65	1,05	2,10	1,65	1,05
39	2,70	2,10	1,35	2,70	2,10	1,35	2,70	2,10	1,35	2,70	2,10	1,35
50	3,50	2,75	1,75	3,50	2,75	1,75	3,50	2,75	1,75	3,50	2,75	1,75
55	3,85	3,00	1,95	3,85	3,00	1,95	3,85	3,00	1,95	3,85	3,00	1,95
62	4,45	3,40	2,10	4,45	3,40	2,10	4,45	3,40	2,10	4,45	3,40	2,10
71	4,95	3,85	2,50	4,95	3,85	2,50	4,95	3,85	2,50	4,95	3,85	2,50
81	5,70	4,45	2,90	5,70	4,45	2,90	5,70	4,45	2,90	5,70	4,45	2,90
87	6,15	4,80	3,15	6,15	4,80	3,15	6,15	4,80	3,15	6,15	4,80	3,15
96	6,85	5,30	3,65	6,85	5,30	3,65	6,85	5,30	3,65	6,85	5,30	3,65
106	7,60	5,90	3,85	7,60	5,90	3,85	7,60	5,90	3,85	7,60	5,90	3,85
116	8,35	6,50	4,25	8,35	6,50	4,25	8,35	6,50	4,25	8,35	6,50	4,25
122	8,80	6,85	4,45	8,80	6,85	4,45	8,80	6,85	4,45	8,80	6,85	4,45
129	9,30	7,25	4,70	9,30	7,25	4,70	9,30	7,25	4,70	9,30	7,25	4,70
135	9,75	7,60	4,95	9,75	7,60	4,95	9,75	7,60	4,95	9,75	7,60	4,95
143	10,35	8,05	5,25	10,35	8,05	5,25	10,35	8,05	5,25	10,35	8,05	5,25
153	11,10	8,65	5,65	11,10	8,65	5,65	11,10	8,65	5,65	11,10	8,65	5,65
161	11,70	9,10	5,95	11,70	9,10	5,95	11,70	9,10	5,95	11,70	9,10	5,95
170	12,40	9,60	6,30	12,40	9,60	6,30	12,40	9,60	6,30	12,40	9,60	6,30
181	13,20	10,25	6,70	13,20	10,25	6,70	13,20	10,25	6,70	13,20	10,25	6,70
189	13,80	10,70	7,10	13,80	10,70	7,10	13,80	10,70	7,10	13,80	10,70	7,10
200	14,20	11,00	7,35	14,20	11,00	7,35	14,20	11,00	7,35	14,20	11,00	7,35
206	14,55	11,30	7,60	14,55	11,30	7,60	14,55	11,30	7,60	14,55	11,30	7,60
211	14,90	11,60	7,85	14,90	11,60	7,85	14,90	11,60	7,85	14,90	11,60	7,85
217	15,20	11,85	8,10	15,20	11,85	8,10	15,20	11,85	8,10	15,20	11,85	8,10

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsätta med utslag.
Tågen Nr 1 och 2 gör uppehåll vid Eklund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dyta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
Tåg 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Tåg 5 gör uppehåll vid Dyta bruk endast för resande upptagande och avlämning.
Tåg 6 och 7 gör uppehåll vid Karlsberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thorsta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.
Tåg 22 och 23 gör uppehåll vid Järla endast för avlämning eller upptagande af resande.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen						Persontåg.	Dagligen					
	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35		Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
Fr. Stockholms C:1	6,40	8,90	1,15	3,41	6,30	8,80	Fr. Sundbyberg ...	7,4	9,20	1,44	4,5	7	9
Till Sundbyberg ...	6,56	8,46	1,81	3,57	6,46	8,46	Till Stockholms C:1	7,20	9,36	2	4,21	7,16	9,1
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm.													

Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1882.

Gefle—Dala bant. afg. fr. Falun Dagl.				Persontag afg. fr. Stockh.			
ank. till Gefle				ank. till Upsala			
Pris				Pris			
I. III.				I. III.			
15 1,15 0,70				4 0,40 0,25			
16 1,20 0,75				12 0,90 0,55			
23 1,95 1,20				38 2,85 1,75			
36 2,60 1,50				48 3,60 2,20			
45 3,40 2,05				61 4,60 2,75			
53 4,00 2,40				69 5,20 3,15			
66 4,95 3,00				88 7,35 4,45			
71 5,35 3,20				99 7,45 4,50			
76 5,70 3,45				114 8,55 5,15			
94 7,05 4,25				122 9,00 5,40			
102 7,65 4,60				144 10,55 6,15			
110 8,25 4,95				155 11,65 7,00			
114 8,55 5,15				164 12,30 7,40			
Statens Bantåg				Statens Bantåg			
Persontag afg. fr. Upsala				Persontag afg. fr. Gefle			
ank. till Stockh.				ank. till Falun			
6 1,15 0,70				8 1,15 0,70			
10 1,20 0,75				12 1,25 0,80			
15 1,95 1,20				20 2,20 1,35			
23 2,60 1,50				28 2,85 1,75			
36 3,40 2,05				48 3,60 2,20			
45 4,20 2,40				61 4,60 2,75			
53 4,80 2,80				69 5,20 3,15			
66 5,75 3,20				88 7,35 4,45			
71 6,15 3,40				99 7,45 4,50			
76 6,50 3,60				114 8,55 5,15			
94 7,85 4,45				122 9,00 5,40			
102 8,45 4,80				144 10,55 6,15			
110 9,05 5,15				155 11,65 7,00			
114 9,35 5,35				164 12,30 7,40			

Obs. Vid Örrskog och Örrbyhus stationer är tågombuden att uppmärksamma. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådana biljetten den dag den blivit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar från och med afstämpningsdagen, för resor mellan Gefle station och Stockholms central försäljas till och med Sept. månad till pris: 1 kl. 22 kr., 2 kl. 19 kr. och 3 kl. 11,25 öre. Vid Jernstads banvaktstuga stannar tågen Nr 5 och 6, och vid Mehede tågen Nr 3, 4, 5 och 6 samt vid Skottorp tågen Nr 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och afseffa resande. Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktdogs, hästar och större boskapskvarter. Vid Tiers station finnes nattkvarter att tillgå. Jernvägsrestauranter finnes i väntsalarna i Upsala, Örrbyhus, Dannemora och Örrskog stationer. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnade toaletter samtrum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m.m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1882.

Pris & biljett				Pris & biljett			
I. III.				I. III.			
12 0,90 0,60				3 0,50 0,25			
25 1,90 1,25				9 0,70 0,45			
31 2,35 1,65				22 1,65 1,10			
34 2,55 1,70				34 2,55 1,70			

Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Persontag & Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 1 Oktober 1882.

Pris & biljett				Pris & biljett			
I. III.				I. III.			
6 0,60 0,40				11 0,60 0,40			
10 0,70 0,45				15 0,70 0,45			
21 0,85 0,50				21 0,85 0,50			

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hallplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta tillsvärdare, emottaga och afseffa tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer.

Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1882.

Afgifter fr. och t. Gefle				Afgifter fr. och t. Falun			
Enkel biljett.				Enkel biljett.			
9 0,50 0,40				5 0,50 0,40			
16 0,90 0,60				9 0,70 0,45			
23 1,30 0,80				12 0,90 0,55			
36 2,10 1,30				20 2,20 1,35			
45 2,90 1,70				28 2,85 1,75			
53 3,30 2,05				48 3,60 2,20			
66 4,15 2,45				61 4,60 2,75			
71 4,55 2,65				69 5,20 3,15			
76 4,90 2,85				88 7,35 4,45			
94 5,80 3,40				99 7,45 4,50			
102 6,40 3,80				114 8,55 5,15			
110 7,00 4,20				122 9,00 5,40			
114 7,30 4,50				144 10,55 6,15			
122 7,80 4,80				155 11,65 7,00			
126 8,20 5,00				164 12,30 7,40			

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Falun kl. 7,30 e. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Falun kl. 6,30 e. m.

Å Statens Jernvägar ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,28 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m. och från Kyrbo kl. 9,20 f. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5,0 f. m., till Kyrbo kl. 5,0 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,22 f. m., samt afgår från Falun persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8,0 f. m. och godståg till Ludvika kl. 3,40 e. m.

Obs. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnade toaletter samtrum samtrum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m.m.; afgift 10 öre.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Pris & biljett				Pris & biljett			
I. III.				I. III.			
16 1,25 0,75				6 0,50 0,30			
28 2,20 1,30				11 0,85 0,50			
40 3,10 1,80				13 1,00 0,60			
43 3,35 1,95				13 1,00 0,60			
47 3,65 2,15				13 1,00 0,60			
53 4,10 2,40				13 1,00 0,60			
58 4,60 2,65				13 1,00 0,60			
60 4,85 2,70				13 1,00 0,60			

a) Bantåg ank. fr. Laxå kl. 5,58 f. m. och 4,52 e. m., afgår till Laxå kl. 12,38 och 9,2 e. m. ank. från Karlstad kl. 12,26 och 8,50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5,1 e. m.

b) " afgår till Falun kl. 8,50 f. m. och till Ämål kl. 12,56 e. m., ank. från Ämål kl. 2,54 e. m. och från Falun kl. 4,45 e. m.

c) " afgår till Edebäck kl. 6,29 f. m. och 3,10 e. m., ank. från Edebäck kl. 9,10 f. m. och 2,55 e. m.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Pris & biljett				Pris & biljett			
I. III.				I. III.			
1,10 0,75				1,10 0,75			
1,75 1,15				1,75 1,15			
2,80 1,65				2,80 1,65			
3,25 2,20				3,25 2,20			

Vid Nittvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma företägens afgång.

a) I förbindelse med tag & Östra Wermlands Jernväg. b) I förbindelse med tag & Bergslagens Jernväg.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris & biljett fr. Falun.		Dagligen.	Bland. tåg.	Godståg.	Kilometer.	Pris & biljett från Göteborg.		Dagligen.	Blandade tåg.	Guds tåg.	
	I.	III.					I.	III.				
17	1,30	0,80	Från Falun a).....	8	—	3,40	—	—	Från Göteborg a).....	7,15	5,15	10,45
22	1,65	1,00	» Ornäs	8,36	—	4,28	—	—	» Olsbroken a).....	7,35	5,86	11,17
23	1,75	1,05	» Domnarfvät.	8,54	—	5,2	9	0,70 0,45	» Agnesberg	7,35	5,86	11,17
			Till Borlänge b)	9	—	5,8	14	1,05 0,65	» Surte f)	8,5	6,14	12,2
			Från Borlänge c)	9,21	—	5,28	25	1,90 1,15	» Nol	8,5	6,14	12,2
43	3,25	1,95	» Skräcka	10,9	—	6,30	43	3,25 1,95	» Lössle t)	8,40	6,57	1,2
52	3,90	2,35	» Råmen	10,35	—	7,8	43	3,25 1,95	» Nygård	9,10	7,31	1,55
61	4,60	2,75	» Grånsberg	11	—	7,45	56	4,20 2,55	» Upphärad	9,48	8,11	2,48
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika d)	11,20	—	8,7	72	5,40 3,25	» Welandö t)	10,8	8,31	3,5
					Nr 9		82	6,15 3,70	Till Öxnered b)	10,25	8,31	3,5
79	5,95	3,60	Från B:s Ludvika	11,45	6		97	7,30 4,40	» Frändefors	10,56	—	4,27
86	6,45	3,90	» Klenshyttan	12,11	6,32		106	7,95 4,80	» Brålanda	11,30	—	4,56
94	7,05	4,25	» B:s Grånsberg	12,40	7,8		114	8,55 5,15	» Erikstad	11,30	—	5,26
			Till B:s Hörken e)	1	7,29		123	9,25 5,55	Till Mellerud d)	11,46	—	5,48
106	7,95	4,50	Från B:s Hörken f)	1,10	7,49		131	9,85 5,90	Från Mellerud e)	12,1	—	6,18
			Till B:s Ståldalen g)	1,33	8,15		144	10,80 6,50	» Köpmannabro	12,24	—	6,44
126	9,45	5,70	Från B:s Ståldalen h)	1,43	8,35		144	10,80 6,50	» Änimskog	12,49	—	7,18
137	10,30	6,20	» Bredsjö	2,30	9,38		155	11,65 7,00	» Tösse	1,14	tågl.	7,51
144	10,80	6,50	» Sikfors	2,35	10,15		164	12,80 7,40	Till Ämål	1,38	Nr 10	8,14
152	11,40	6,85	» Hellefors	3,19	10,58				Från Ämål	1,88	6,15	
			Till Grythytted	3,37	11,18				» Seffle	2,14	7,6	
			Från Grythytted	4,5	11,38				» Wermlandsbro	2,34	7,88	
			» Loka t)	4,45	12,81		181	13,60 8,15	» Segmon	2,57	8,13	
174	13,05	7,85	Till Herrhult i)	4,55	12,56		200	15,00 8,65	» Grums	3,19	8,42	
			Från Herrhult k)	5,17	1,21		221	16,60 9,95	» Edsvalla	3,45	9,27	
185	13,90	8,85	Till Daglösen	8,5	2,2		232	17,40 10,45	Till Kil f)	4,7	9,55	
				Nr 3			248	18,60 11,20	Från Kil g)	5,15	10,40	
199	14,95	9,00	» Geijersdal	8,37	2,45		254	19,65 11,45	» Deje	5,52	11,34	
207	15,55	9,55	» Lindfors	8,55	3,9		261	19,80 11,90	» Mölnbacka	6,88	12,32	
214	16,05	9,85	» Molkom	9,11	3,54		274	20,35 12,20	» Molkom	6,97	12,67	
224	16,80	10,15	» Mölnbacka	9,35	4		279	20,95 12,60	» Lindfors	7,18	1,25	
230	17,10	10,35	» Deje	9,55	4,32		293	22,00 13,00	» Geijersdal	7,45	1,58	
246	18,45	11,10	Till Kil t)	10,30	5,14				Till Daglösen	8,18	2,25	
			Från Kil m)	10,55	5,44		304	22,80 13,20	Till Herrhult k)	8,48	2,56	
					6,18	Nr 11	326	24,45 13,20	Från Herrhult i)	8,60	3,11	
257	19,30	11,60	» Edsvalla	11,24	6,18		334	25,05 13,20	» Loka t)	9,80	4,4	
263	20,10	12,10	» Grums	11,50	6,52		341	25,60 13,20	Till Grythytted	9,40	4,19	
278	20,85	12,55	» Segmon	12,14	7,25		341	25,60 13,20	» Hellefors	9,58	4,54	
289	21,70	13,05	» Wermlandsbro	12,38	8		372	26,40 13,20	» Sikfors	10,18	5,22	
297	22,30	13,40	» Seffle	1,1	8,81		382	26,40 13,20	» Bredsjö	10,38	5,67	
314	23,65	14,15	Till Ämål	1,37	9,10		384	27,50 13,75	Till B:s Ståldalen l)	11,10	6,46	
			Från Ämål	2,2	—	6	392	27,60 13,80	Från B:s Ståldalen m)	11,25	7,1	
323	24,25	14,55	» Tösse	2,26	—	6,80	408	29,40 14,50	» B:s Hörken n)	12	7,39	
334	25,05	15,05	» Änimskog	2,56	—	7,6	417	29,90 14,95	Från B:s Hörken o)	12,8	7,59	
341	25,60	15,35	» Köpmannabro	3,26	—	7,43	426	30,70 15,35	» B:s Grånsberg	12,32	8,81	
347	26,05	15,65	» Mellerud n)	3,46	—	8,6	435	31,60 15,75	» Klenshyttan	12,48	8,48	
355	26,65	16,00	Till Mellerud o)	5,5	—	8,26	447	33,30 16,65	Till B:s Ludvika	1,8	19,8	Nr 8
			» Erikstad	5,22	—	8,53	456	33,40 16,70	Från B:s Ludvika p)	2,50	—	6,11
364	27,30	16,40	» Brålanda	5,39	—	9,20	461	33,80 16,90	» Grånsberg	3,18	—	6,54
372	27,90	16,75	» Frändefors	5,56	—	9,46	478	35,30 17,65	» Råmen	3,45	—	7,88
381	28,60	17,15	Till Öxnered p)	6,26	Nr 5	10,24	485	36,30 17,65	» Skräcka	4,6	—	8,68
396	29,70	17,65	Från Öxnered q)	6,38	6,24	10,54	497	37,50 18,40	» Bredsjö	4,51	—	7,43
			» Trollhättan	6,58	7,6	11,26	506	38,40 19,15	Till Borlänge p)	5,21	—	8,68
406	30,45	17,65	» Welandö t)	7,30	7,59	12,28	517	39,40 19,95	Från Borlänge q)	5,32	—	9,24
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,54	8,39	1,3	526	40,70 20,75	» Domnarfvät.	5,47	—	9,42
432	32,65	17,65	» Nygård	8,28	9,23	1,66	535	41,30 20,75	» Ornäs	5,47	—	9,42
			» Lössle t)	8,58	9,58	2,39	546	42,40 21,40	Till Falun r)	6,20	—	10,42
453	34,00	17,65	» Nol	9,17	10,22	3,9	556	43,40 22,15				
			» Surte f)	9,58	9,58	2,39	566	44,40 22,90				
469	35,20	17,65	» Agnesberg	9,58	9,58	2,39	576	45,40 23,65				
			» Olsbroken r)	9,58	9,58	2,39	586	46,40 24,40				
478	35,30	17,65	Till Göteborg s)	9,58	9,58	2,39	596	47,40 25,15				

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Pris & biljett från Oxelösund.		Dagligen.		Helgfria Lördagar.		Pris & biljett från Walskog.		Dagligen.		Helgfria Lörd.	
I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 10	Nr 12	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 9
5	0,50	0,25	Från Oxelösund...	7,15	8,30	1	0,50	Från Walskog...	8,60	10,30	12,30
12	1,00	0,50	Till Flen...	7,40	8,55	2	1,00	Till Walskog...	10,30	12,30	14,30
18	1,50	0,75	Till Flen...	7,65	9,10	3	1,50	Till Walskog...	11,55	13,55	15,55
22	2,00	1,00	Till Flen...	7,90	9,35	4	2,00	Till Walskog...	12,80	14,80	16,80
25	2,50	1,25	Till Flen...	8,15	9,60	5	2,50	Till Walskog...	14,05	16,05	18,05
27	2,75	1,37	Till Flen...	8,40	9,85	6	3,00	Till Walskog...	15,30	17,30	19,30
30	3,00	1,50	Till Flen...	8,65	10,10	7	3,50	Till Walskog...	16,55	18,55	20,55
32	3,25	1,62	Till Flen...	8,90	10,35	8	4,00	Till Walskog...	17,80	19,80	21,80
35	3,50	1,75	Till Flen...	9,15	10,60	9	4,50	Till Walskog...	19,05	21,05	23,05
37	3,75	1,87	Till Flen...	9,40	10,85	10	5,00	Till Walskog...	20,30	22,30	24,30
40	4,00	2,00	Till Flen...	9,65	11,10	11	5,50	Till Walskog...	21,55	23,55	25,55
42	4,25	2,12	Till Flen...	9,90	11,35	12	6,00	Till Walskog...	22,80	24,80	26,80
45	4,50	2,25	Till Flen...	10,15	11,60	13	6,50	Till Walskog...	24,05	26,05	28,05
48	4,75	2,37	Till Flen...	10,40	11,85	14	7,00	Till Walskog...	25,30	27,30	29,30
50	5,00	2,50	Till Flen...	10,65	12,10	15	7,50	Till Walskog...	26,55	28,55	30,55
52	5,25	2,62	Till Flen...	10,90	12,35	16	8,00	Till Walskog...	27,80	29,80	31,80
55	5,50	2,75	Till Flen...	11,15	12,60	17	8,50	Till Walskog...	29,05	31,05	33,05
57	5,75	2,87	Till Flen...	11,40	12,85	18	9,00	Till Walskog...	30,30	32,30	34,30
60	6,00	3,00	Till Flen...	11,65	13,10	19	9,50	Till Walskog...	31,55	33,55	35,55
62	6,25	3,12	Till Flen...	11,90	13,35	20	10,00	Till Walskog...	32,80	34,80	36,80
65	6,50	3,25	Till Flen...	12,15	13,60	21	10,50	Till Walskog...	34,05	36,05	38,05
67	6,75	3,37	Till Flen...	12,40	13,85	22	11,00	Till Walskog...	35,30	37,30	39,30
70	7,00	3,50	Till Flen...	12,65	14,10	23	11,50	Till Walskog...	36,55	38,55	40,55
72	7,25	3,62	Till Flen...	12,90	14,35	24	12,00	Till Walskog...	37,80	39,80	41,80
75	7,50	3,75	Till Flen...	13,15	14,60	25	12,50	Till Walskog...	39,05	41,05	43,05
77	7,75	3,87	Till Flen...	13,40	14,85	26	13,00	Till Walskog...	40,30	42,30	44,30
80	8,00	4,00	Till Flen...	13,65	15,10	27	13,50	Till Walskog...	41,55	43,55	45,55
82	8,25	4,12	Till Flen...	13,90	15,35	28	14,00	Till Walskog...	42,80	44,80	46,80
85	8,50	4,25	Till Flen...	14,15	15,60	29	14,50	Till Walskog...	44,05	46,05	48,05
87	8,75	4,37	Till Flen...	14,40	15,85	30	15,00	Till Walskog...	45,30	47,30	49,30
90	9,00	4,50	Till Flen...	14,65	16,10	31	15,50	Till Walskog...	46,55	48,55	50,55
92	9,25	4,62	Till Flen...	14,90	16,35	32	16,00	Till Walskog...	47,80	49,80	51,80
95	9,50	4,75	Till Flen...	15,15	16,60	33	16,50	Till Walskog...	49,05	51,05	53,05
97	9,75	4,87	Till Flen...	15,40	16,85	34	17,00	Till Walskog...	50,30	52,30	54,30
100	10,00	5,00	Till Flen...	15,65	17,10	35	17,50	Till Walskog...	51,55	53,55	55,55
102	10,25	5,12	Till Flen...	15,90	17,35	36	18,00	Till Walskog...	52,80	54,80	56,80
105	10,50	5,25	Till Flen...	16,15	17,60	37	18,50	Till Walskog...	54,05	56,05	58,05
107	10,75	5,37	Till Flen...	16,40	17,85	38	19,00	Till Walskog...	55,30	57,30	59,30
110	11,00	5,50	Till Flen...	16,65	18,10	39	19,50	Till Walskog...	56,55	58,55	60,55
112	11,25	5,62	Till Flen...	16,90	18,35	40	20,00	Till Walskog...	57,80	59,80	61,80
115	11,50	5,75	Till Flen...	17,15	18,60	41	20,50	Till Walskog...	59,05	61,05	63,05
117	11,75	5,87	Till Flen...	17,40	18,85	42	21,00	Till Walskog...	60,30	62,30	64,30
120	12,00	6,00	Till Flen...	17,65	19,10	43	21,50	Till Walskog...	61,55	63,55	65,55
122	12,25	6,12	Till Flen...	17,90	19,35	44	22,00	Till Walskog...	62,80	64,80	66,80
125	12,50	6,25	Till Flen...	18,15	19,60	45	22,50	Till Walskog...	64,05	66,05	68,05
127	12,75	6,37	Till Flen...	18,40	19,85	46	23,00	Till Walskog...	65,30	67,30	69,30
130	13,00	6,50	Till Flen...	18,65	20,10	47	23,50	Till Walskog...	66,55	68,55	70,55
132	13,25	6,62	Till Flen...	18,90	20,35	48	24,00	Till Walskog...	67,80	69,80	71,80
135	13,50	6,75	Till Flen...	19,15	20,60	49	24,50	Till Walskog...	69,05	71,05	73,05
137	13,75	6,87	Till Flen...	19,40	20,85	50	25,00	Till Walskog...	70,30	72,30	74,30
140	14,00	7,00	Till Flen...	19,65	21,10	51	25,50	Till Walskog...	71,55	73,55	75,55
142	14,25	7,12	Till Flen...	19,90	21,35	52	26,00	Till Walskog...	72,80	74,80	76,80
145	14,50	7,25	Till Flen...	20,15	21,60	53	26,50	Till Walskog...	74,05	76,05	78,05
147	14,75	7,37	Till Flen...	20,40	21,85	54	27,00	Till Walskog...	75,30	77,30	79,30
150	15,00	7,50	Till Flen...	20,65	22,10	55	27,50	Till Walskog...	76,55	78,55	80,55
152	15,25	7,62	Till Flen...	20,90	22,35	56	28,00	Till Walskog...	77,80	79,80	81,80
155	15,50	7,75	Till Flen...	21,15	22,60	57	28,50	Till Walskog...	79,05	81,05	83,05
157	15,75	7,87	Till Flen...	21,40	22,85	58	29,00	Till Walskog...	80,30	82,30	84,30
160	16,00	8,00	Till Flen...	21,65	23,10	59	29,50	Till Walskog...	81,55	83,55	85,55
162	16,25	8,12	Till Flen...	21,90	23,35	60	30,00	Till Walskog...	82,80	84,80	86,80
165	16,50	8,25	Till Flen...	22,15	23,60	61	30,50	Till Walskog...	84,05	86,05	88,05
167	16,75	8,37	Till Flen...	22,40	23,85	62	31,00	Till Walskog...	85,30	87,30	89,30
170	17,00	8,50	Till Flen...	22,65	24,10	63	31,50	Till Walskog...	86,55	88,55	90,55
172	17,25	8,62	Till Flen...	22,90	24,35	64	32,00	Till Walskog...	87,80	89,80	91,80
175	17,50	8,75	Till Flen...	23,15	24,60	65	32,50	Till Walskog...	89,05	91,05	93,05
177	17,75	8,87	Till Flen...	23,40	24,85	66	33,00	Till Walskog...	90,30	92,30	94,30
180	18,00	9,00	Till Flen...	23,65	25,10	67	33,50	Till Walskog...	91,55	93,55	95,55
182	18,25	9,12	Till Flen...	23,90	25,35	68	34,00	Till Walskog...	92,80	94,80	96,80
185	18,50	9,25	Till Flen...	24,15	25,60	69	34,50	Till Walskog...	94,05	96,05	98,05
187	18,75	9,37	Till Flen...	24,40	25,85	70	35,00	Till Walskog...	95,30	97,30	99,30
190	19,00	9,50	Till Flen...	24,65	26,10	71	35,50	Till Walskog...	96,55	98,55	100,55
192	19,25	9,62	Till Flen...	24,90	26,35	72	36,00	Till Walskog...	97,80	99,80	101,80
195	19,50	9,75	Till Flen...	25,15	26,60	73	36,50	Till Walskog...	99,05	101,05	103,05
197	19,75	9,87	Till Flen...	25,40	26,85	74	37,00	Till Walskog...	100,30	102,30	104,30
200	20,00	10,00	Till Flen...	25,65	27,10	75	37,50	Till Walskog...	101,55	103,55	105,55
202	20,25	10,12	Till Flen...	25,90	27,35	76	38,00	Till Walskog...	102,80	104,80	106,80
205	20,50	10,25	Till Flen...	26,15	27,60	77	38,50	Till Walskog...	104,05	106,05	108,05
207	20,75	10,37	Till Flen...	26,40	27,85	78	39,00	Till Walskog...	105,30	107,30	109,30
210	21,00	10,50	Till Flen...	26,65	28,10	79	39,50	Till Walskog...	106,55	108,55	110,55
212	21,25	10,62	Till Flen...	26,90	28,35	80	40,00	Till Walskog...	107,80	109,80	111,80
215	21,50	10,75	Till Flen...	27,15	28,60	81	40,50	Till Walskog...	109,05	111,05	113,05
217	21,75	10,87	Till Flen...	27,40	28,85	82	41,00	Till Walskog...	110,30	112,30	114,30
220	22,00	11,00	Till Flen...	27,65	29,10	83	41,50	Till Walskog...	111,55	113,55	115,55
222	22,25	11,12	Till Flen...	27,90	29,35	84	42,00	Till Walskog...	112,80	114,80	116,80
225	22,50	11,25	Till Flen...	28,15	29,60	85	42,50	Till Walskog...	114,05	116,05	118,05
227	22,75	11,37	Till Flen...	28,40	29,85	86	43,00	Till Walskog...	115,30	117,30	119,30
230	23,00	11,50	Till Flen...	28,65	30,10	87	43,50	Till Walskog...	116,55	118,55	120,55
232	23,25	11,62	Till Flen...	28,90	30,35	88	44,00	Till Walskog...	117,80	119,80	121,80
235	23,50	11,75	Till Flen...	29,15	30,60	89	44,50	Till Walskog...	119,05	121,05	123,05
237	23,75	11,87	Till Flen...	29,40	30,85	90	45,00	Till Walskog...	120,30	122,30	124,30
240	24,00	12,00	Till Flen...	29,65	31,10	91	45,50	Till Walskog...	121,55	123,55	125,55
242	24,25	12,12	Till Flen...	29,90	31,35	92	46,00	Till Walskog...	122,80	124,80	126,80
245	24,50	12,25	Till Flen...	30,15	31,60	93	46,50	Till Walskog...	124,05	126,05	128,05
247	24,75	12,37	Till Flen...	30,40	31,85	94	47,00	Till Walskog...	125,30	127,30	129,30
250	25,00	12,50	Till Flen...	30,65	32,10	95	47,50	Till Walskog...	126,55	128,55	130,55
252	25,25	12,62	Till Flen...	30,90	32,35	96	48,00	Till Walskog...	127,80	129,80	131,80
255	25,50	12,75	Till Flen...	31,15	32,60	97	48,50	Till Walskog...	129,05	131,05	133,05
257	25,75	12,87	Till Flen...	31,40	32,85	98	49,00	Till Walskog...	130,30	132,30	134,30
260	26,00	13,00	Till Flen...	31,65	33,10	99	49,50	Till Walskog...	131,55	133,55	135,55
262	26,25	13,12	Till Flen...	31,90	33,35	100	50,00	Till Walskog...	132,80	134,80	136,80
265	26,50	13,25	Till Flen...	32,15	33,60	101	50,50	Till Walskog...	134,05	136,05	138,05
267	26,75	13,37	Till Flen...	32,40	33,85	102	51,00	Till Walskog...	135,30	137,30	139,30
270	27,00	13,50	Till Flen...	32,65	34,10	103	51,50	Till Walskog...	136,55	138,55	140,55
272	27,25	13,62	Till Flen...	32,90							

i. Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Säfsjöström.		Daglig.	Månd. och Fred.	Kilom.	Pris & biljett från Nybro.		Söndag, Måndag och Torsdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lörd.	Fredag.
	I.	III.				I.	III.			
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström.....	5,22	11,30	15	1,15	0,60	Från Nybro.....	2,10
28	2,10	1,05	» Mälars.....	6,43	12,12	29	2,20	1,10	» Brånshult *).	5,10
43	3,25	1,65	» Orrefors.....	7,20	12,60	43	3,25	1,65	» Orrefors.....	5,56
			» Brånshult *).						» Mälars.....	6,38
			» Nybro.....						» Säfsjöström..	7,16

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånshult.

k. Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Oktober 1882.

Kilom. Fr. Wislanda.	Pris & biljett från Wislanda.		Onsd. o. Lörd.	Dagl.	Kilom. Fr. Karlshamn.	Pris & biljett från Karlshamn.		Onsd. o. Lörd.	Dagl.	
	I.	III.				I.	III.			
8	0,60	0,40								
14	1,00	0,65	Från Wislanda.....	N 1 9,80	N 3 3			N 2 2,35	N 4 8,50	
26	1,85	1,20	» Grimsjö.....	9,63	3,28	5	0,50	0,25	» Asarum.....	2,49
34	2,40	1,55	» Torne.....	10,12	3,61	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	3,12
42	2,95	1,90	» Ulfö.....	10,45	4,31	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	3,39
53	3,75	2,40	» Ålsbult.....	11,9	5,1	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd..	3,66
58	4,10	2,65	» Ryd.....	11,35	5,82	36	2,55	1,65	» Ryd.....	4,36
67	4,70	3,05	» Hofmansbygd..	12,6	6,5	44	3,10	2,00	» Ålsbult.....	4,69
73	5,20	3,35	» Hemsjö.....	12,21	6,22	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	5,22
78	5,60	3,55	» Svängsta.....	12,45	6,60	64	4,50	2,90	» Torne.....	5,57
			» Asarum.....	1,1	7,7	70	4,90	3,15	» Grimsjö.....	6,18
			Till Karlshamn.....	1,12	7,20	78	5,50	3,55	Till Wislanda.....	6,38

l. Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1882.

Kilom. från Wislanda.	Pris & biljett från Wislanda.		Daglig. gen.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris & biljett från Bolmen.		Daglig. gen.
	I.	III.			I.	III.	
			Nr 6				Nr 5
15	1,05	0,70	Från Wislanda	4	0,50	0,25	Från Bolmen
21	1,50	0,95	» Målskog	15	1,05	0,70	» Angelstad
29	2,05	1,35	» Rysby	22	1,55	1,00	» Ljungby
36	2,55	1,65	» Tutaryd	30	2,10	1,35	» Tutaryd
47	3,30	2,15	» Ljungby	36	2,55	1,65	» Rysby
51	3,60	2,30	» Angelstad	51	3,60	2,30	» Målskog
			Till Bolmen				Till Wislanda

m. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 16 September 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Kristianstad.		Onsd. o. Lörd.	Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett från Hessleholm.		Onsd. o. Lörd.	Dagligen.				
	I.	III.		N 1	N 3	N 5		I.	III.		N 2	N 4	N 6		
5	0,40	0,20	Från	Karlapund.....	5,15	9,10	3,15	3	0,40	0,20	Från	Hessleholm....	6,45	11,20	5,20
10	0,70	0,35	»	Önnestad.....	5,24	9,23	3,28	5	0,40	0,20	»	Rönge.....	6,51	11,26	5,26
14	1,00	0,50	»	Fridhem.....	5,35	9,38	3,43	8	0,60	0,30	»	Attarp.....	7	11,34	5,34
19	1,40	0,70	»	Winsjöf.....	5,49	9,48	3,58	10	0,80	0,40	»	Ignaberga.....	7,9	11,42	5,42
22	1,60	0,80	»	Ignaberga.....	5,52	10	4,5	11	1,00	0,50	»	Winsjöf.....	7,20	11,50	5,50
25	1,80	0,90	»	Attarp.....	6,1	10,9	4,14	16	1,20	0,60	»	Fridhem.....	7,81	11,59	6,59
27	1,90	0,95	»	Rönge.....	6,16	10,17	4,22	20	1,40	0,70	»	Önnestad.....	7,45	12,8	6,28
30	2,10	1,05	Till	Hessleholm.....	6,28	10,26	4,31	25	1,80	0,90	»	Karlapund.....	8,1	12,19	6,39
30	2,10	1,05	Till	Hessleholm.....	6,28	10,34	4,39	30	2,10	1,05	Till	Kristianstad..	8,10	12,28	6,38

n. Gärdås Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Dagligen		Kil.	Dagligen					
	N ^o 1	N ^o 3		N ^o 2	N ^o 4				
	Från	Degeberga.....	7,1	3		Från	Kristianstad.....	12,4	6,18
2	»	Widsköfve.....	7,10	3,9	5	»	Karpalund.....	12,25	6,41
7	»	Efveröd.....	7,26	3,24	9	»	Öllsjö.....	12,30	6,47
10	»	Hommentorp.....	7,39	3,36	13	»	Skepparslöf.....	12,37	6,54
11	»	Östra Wram.....	7,45	3,41	16	»	Ovesholm.....	12,57	7,14
14	»	Tollarp.....	7,57	3,52	19	»	Nöbbelöf.....	1,7	7,25
19	»	Nöbbelöf.....	8,12	4,6	21	»	Tollarp.....	1,24	7,43
22	»	Ovesholm.....	8,24	4,17	24	»	Östra Wram.....	1,33	7,53
25	»	Skepparslöf.....	8,43	4,36	25	»	Hommentorp.....	1,89	7,59
26	»	Öllsjö.....	8,50	4,42	28	»	Efveröd.....	1,62	8,14
28	»	Karpalund.....	8,55	4,47	33	»	Widsköfve.....	2,7	8,30
30	Till	Kristianstad.....	9,9	5,3	35	Till	Degeberga.....	2,15	8,38

Ans. 1) Biljetter säljes i Kungälv.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utestående mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

o. Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Sölvesborg.		Daglig.		Onsdagar o. Lördagar.	Kilom.	Pris & biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Onsdagar o. Lördagar.		
			№1	№ 3					№ 5	№ 2		№4	№ 6
	I.	III.	Fr. Sölvesborg	6,25	12,50		9,5	I.	III.	Fr. Kristianstad	8,30	4,30	11,20
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,15	9,32	4	0,40	0,25	» Nosaby.....	8,42	4,42	11,28
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,28	9,41	5	0,70	0,45	» Fjelkinge.....	9	5,0	11,40
18	1,40	0,85	» Becksåkog.....	7,17	1,42	9,51	10	1,00	0,60	» Becksåkog.....	9,9	5,9	11,48
21	1,60	1,00	» Fjelkinge.....	7,39	2,4	10,3	13	1,40	0,85	» Gualöf.....	9,21	5,21	11,57
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,54	2,19	10,13	22	1,70	1,05	» Bromölla	9,37	5,37	12,5
31	2,30	1,45	T. Kristianstad	8,5	2,10	10,30	31	2,30	1,45	Till Sölvesborg	10	6	12,25

p. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 September 1882.

Kilom.	Eslöf Billeberga—Landskrona.								Kilom.	Eslöf Billeberga—Helsingborg.							
	Pris & biljett		Dagligen.							Pris & biljett		Dagligen.					
	I.	III.	Fr. Eslöf	9.10	1.10	4	7.25	I.		III.	Fr. Eslöf.	9.10	1.10	4	7.25		
5	0,50	0,25	» Trollenäs.....	9,25	1,29	4,19	7,38	27	1,90	0,95	» Landskrona.....	10,20	2,87	4,88	7,62		
10	0,70	0,35	» Marieholm.....	9,41	1,48	4,98	7,62	34	2,40	1,20	» Billeberga.....	10,20	2,87	5,20	7,62		
15	0,90	0,55	» Teckomatorp.....	9,55	2,2	4,63	8,4	34	2,40	1,20	» Tågarp.....	10,55	2,55	5,35	8,55		
21	1,30	0,75	Till Billeberga.....	10,11	2,20	5,11	8,18	39	2,75	1,40	» Wallåkra.....	10,50	3,12	5,60	8,55		
24	1,50	0,90	Fr. Billeberga.....	10,25	2,32	5,18	8,26	43	3,05	1,55	» Gantofta.....	11,2	3,27	6,5	9,5		
32	1,70	0,85	» Asmundtorp.....	10,35	2,40	5,28	8,34	46	3,25	1,65	» Raus.....	11,11	3,40	6,11	9,11		
34	1,80	1,15	Till Landskrona.....	10,50	2,55	5,45	8,50	46	3,25	1,65	» Ramlösa.....	11,19	3,52	6,19	9,25		
38	2,25	1,15						49	3,45	1,75	Till Helsingborg.....	11,25	3,68	6,25	9,25		

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.										Landskrona—Billberga—Eslöf.									
Kilom.	Pris & biljett			Dagligen.				Kilom.	Pris & biljett			Dagligen.							
	I.	III.		Fr.	Helsingborg.				I.	III.		Fr.	Landskrona.						
3	0,50	0,25		6,10	8,55	1,20	3,45	8	0,60	0,30		6,40	9,50	2	4,35				
6	0,50	0,25		6,17	9,7	1,29	3,54	11	0,80	0,40		6,58	10,8	2,16	4,35				
10	0,70	0,35		6,26	9,19	1,38	4,5	17	1,20	0,60		7,6	10,15	2,22	5,6				
15	0,90	0,55		6,33	9,29	1,45	4,14	22	1,50	0,80		7,16	10,30	2,30	5,15				
18	1,05	0,65		6,44	9,46	1,57	4,29	27	1,90	0,95		7,31	10,50	2,48	5,45				
22	1,35	0,80		6,58	10,4	2,12	4,47	32	2,30	1,25		7,44	11,5	2,54	5,45				
28	2,00	1,00		7,11	10,17	2,25	5,2	37	2,70	1,40		7,58	11,25	3,5	6,15				
39	2,75	1,40		7,45	10,50	2,65	5,45	42	3,10	1,55		8,10	11,40	3,15	6,30				
43	3,45	1,75		8,10	11,40	3,15	6,30	47	3,50	1,85									

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,22 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,32 f. m.

q. Ystad-Eslöf, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N:1	N:3	N:5	N:7	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N:2	N:4	N:6	N:8
	I.	III.							I.	III.					
			Från Ystad	5,10	11,40	3,80	5,40				Från Eslöf	9,5	3,55	7,22	
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12,9	3,52	6,5	5	0,50	0,25	Christineberg.....	9,17	4,7	7,81	
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,35	4,16	6,38	11	0,80	0,40	Hurva	9,88	4,28	7,45	
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,54	4,34	6,56	16	1,20	0,60	Löberöd	9,57	4,7	7,67	
32	2,30	1,15	Lövvestad	6,27	1,10	4,48	7,11	21	1,50	0,75	Åskeröd	10,18	5,8	8,9	
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,38	5,8	7,32	28	2,00	1,00	Bjersjölagård ..	10,32	5,25	8,26	7,5
47	3,30	1,65	Bjersjölagård ..	7,3	1,51	5,30	7,45	35	2,50	1,25	Wollsjö	10,51	5,43	8,42	7,6
54	3,80	1,90	Åskeröd	7,21	2,10	5,48		44	3,10	1,55	Lövvestad	11,12	6,8	8,59	7,4
60	4,20	2,10	Löberöd	7,38	2,27	6,6		49	3,50	1,75	Esperöd	11,28	6,20	9,18	8
65	4,60	2,30	Hurva	7,51	2,43	6,22		57	4,00	2,00	Tomelilla	11,50	6,42	9,30	8,2
71	5,00	2,50	Christineberg.....	8,6	2,68	6,36		65	4,60	2,30	Svenstorp	12,14	7,3	9,47	8,4
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,7	6,45		76	5,40	2,70	Till Ystad	12,34	7,23	10,8	8,9

r. Malmö-Ystad, från och med den 16 September 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Malmö.			Dagligen.				Kilom.	Pris & biljett från Ystad.			Dagligen.			
	I.	III.		Nr 1	Nr 7	Nr 3	Nr 5		I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 8	Nr 6
6	0,50	0,25	Hindby	6,45	11,50	2,45	6,15	8	0,60	0,30	Charlottenlund ..	6,30	10,45	12,50	6,5
11	0,80	0,40	Oxie	6,59	12,5	2,67	6,29	12	0,90	0,45	Marsvinsholm ..	6,52	11,4	1,13	6,2
16	1,20	0,60	Skabersjö ..	7,14	12,22	3,6	6,41	18	1,40	0,70	Rydsgård ..	7,8	11,18	1,27	6,3
21	1,60	0,75	Svedala	7,26	12,38	3,18	6,54	19	1,40	0,70	Rydsgård ..	7,21	11,26	1,46	6,5
28	2,00	1,00	Börringe	7,46	12,59	3,33	7,20	24	1,70	0,85	Skurup	7,88	11,41	2,10	7,1
34	2,40	1,20	Näsbjörns ..	8,5	1,19	3,49	7,38	29	2,10	1,05	Näsbjörns ..	7,51	11,50	2,24	7,2
39	2,80	1,40	Skurup	8,20	1,38	4,1	7,52	35	2,50	1,25	Börringe	8,9	12,6	2,43	7,4
44	3,10	1,55	Rydsgård ..	8,34	2	4,13	8,4	42	3,00	1,50	Svedala	8,31	12,22	3,6	8,2
51	3,50	1,80	Marsvinsholm ..	8,50	2,18	4,26	8,20	47	3,30	1,65	Skabersjö ..	8,44	12,35	3,25	8,1
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,6	2,34	4,38	8,34	52	3,70	1,85	Oxie	8,58	12,45	3,42	8,2
63	4,50	2,25	Till Ystad ..	9,16	2,45	4,47	8,42	57	4,00	2,00	Hindby	9,10	12,54	3,57	8,3
65	4,50	2,25	Till Ystad ..	9,35	3,5	5,5	9,2	63	4,50	2,25	Till Malmö ..	9,22	1,5	4,10	8,5

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Oktober 1882.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.					Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.				
	I.	III.		Person-tåg.				Godståg.		I.	III.		Person-tåg.				Godståg.
Engelholm—Landskrona.																	
			Från Engelholm	N 1	N 3	N 5	N 7	N 9									
6	0,40	0,25	» Spannarv	6,10	1,50	7,15	8,22	10,5									
13	0,80	0,50	Till Astorp	6,25	2,3	7,30	8,35	10,23									
			» Helsingborg afgå tåg	6,40	2,16	7,45	8,47	10,39									
			» Helsingborg	8,2		8		10,57	9	0,40	0,25						
			» Helsingborg	7,56	2,30		*18,48		16	0,80	0,50						
19	1,20	0,75	Från Astorp	6,42	2,27	8,2		11	21	1,20	0,75						
22	1,60	1,00	» Norra Wram	6,56	2,42	8,16		11,23	26	1,60	1,00						
			Till Billesholms Grufva	7,4	2,50	8,24		11,32									
			Från	7,10	2,55	8,30		11,52	29	2,00	1,25						
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,26	3,11	8,47		12,18	35	2,40	1,50						
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,40	3,24	8,59		12,38									
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,58	3,44	9,14		1,4									
48	3,20	2,00	Till Landskrona	8,15	4,5	9,30		1,30	42	2,80	1,75						
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45				3,15	48	3,20	2,00						
			» ank. » (Dansk tid)	10,5				4,35									

			Från Landskrona	N 2	N 4	N 6	N 8	N 10								
			» Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	7,15	—	2,30	—	—								
			» ank. » (Svensk tid)	9	—	4,15	—	—								
			Från Landskrona	9,15	3,20	6	—	5								
			» Wadensjö	9,39	3,43	6,25	—	5,31								
			» Kingelstad	9,55	3,59	6,43	—	5,55								
			» Ekeby	10,10	4,13	6,59	—	6,40								
			Till Billesholms Grufva	10,21	4,23	7,11	—	6,53								
			Från	10,27	4,28	7,17	—	7,13								
			» Norra Wram	10,35	4,35	7,27	—	7,26								
			Till Astorp	10,48	4,47	7,41	—	7,43								
			Från Helsingborg ank. tåg		4,52		8,38	7,48								
			» Helsingborg		10,53		7,50									
			» Astorp		10,59		7,52	8,50								
			» Spannarv		11,16	5,18	8,5	9,12								
			Till Engelholm		11,30	5,30	8,17	9,30								

* Endast från Klippan.

Obs. Person-tågen stanna vid Sjöby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för adfärande och upptagande af resande. Resande med Stockholms snälltåget anlända till Landskrona kl. 1,30, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 2,55 e.m.

* Endast till Klippan.

Direkt befordran af resande, res-, il- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnväg och Köpenhamn samt tvärlinjer, dervid järnvägen ombesörjer varornas tillbehör och öfriga expeditionsmålen mot en bestämd afgift, som jämte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxor.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Obs. * Endast från Klippan.

Person-tågen stanna vid Sjöby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för afseende och upptagande af resande. Resande med Stockholms skiffertåg anländer till Landskrona kl. 1,30, om resan sker öfver Astorp; öfver Bålf kl. 2,50 e.m.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) järnväg från och med den 15 Maj 1882.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald				Bland. tåg.	Godståg.		Kilometer	Afgifter till och från Sunnanå				Bland. tåg.	Godståg.		Kilometer																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Enkel		Tur- och retur			Dagligen.			Tisdagar och Fredagar		Enkel			Tur- och retur			Dagligen.		Tisdagar och Fredagar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	I.	III.	I.	III.		Nº 1	Nº 3		Nº 5	Nº 7	I.	III.		I.	III.		Nº 2	Nº 4	Nº 6	Nº 8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Resande visteras och tillbehöras i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

*) Tåg N:o 1 och 2 stannar vid Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller afseende.

**) Vid Sunnanå, järnvägsstation och hamn vid sjön Venora, står järnvägen i förbindelse med ångfartyg till och från Venora hamnar, Göteborg samt platser vid Trollhättens och Göta kanal.

***) Vid Ed station står järnvägen genom sidopår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturrika sjön stora Lee och Dalslands kanal. Under segeltiden går ångbåten Lee mellan Tistedalen och Lee, anlöpar alla mellanstationer; ank. till Lee hvarje Tisdag och Onsdag kl. 12,30 e. m. och afgår samma dagar efter tag N:o 1 ankomst. Gods till och från sjöarne expedieras genom järnvägens försorg till billigaste afgifter.

†) Ångfartyget Värningen afgår hvarje lördag morgon från Fredrikshald till Tønsberg, Larvik, Langesund, Skien och dertill vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristiansand.

Från Fredrikshald till Strömstad och åter afgår ångbåten PARAT från Fredrikshald hvar Tisdag kl. 4,30 f. m. och 4,30 e. m. återvänder från Strömstad samma dag kl. 8 f. m. och 8 e. m. Tåget från Göteborg (via Møllerud) anländer till Fredrikshald kl. 3,35 e. m. samt afgår från Fredrikshald kl. 12,42 e. m.

Obs. Genom danska Statensbanors ångbåtar mellan Göteborg och Fredrikshavn är kortaste och bekvämsaste vägen till och från utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Direkt person- och godstråk eger rum mellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet. Tur- och returbiljetter, gällande under sju dagar, säljas från Fredrikshalds och Kristiania (via Fredrikshald—Møllerud) till Göteborg och tvärlinjer.

Vid Mon är middagspisning med tagen N:o 1 och 2. Alla inom svart ram stående tidsiffror utmärka tider från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. Tidsiffror utan svart ram utmärka tider från och med kl. 6 f. m. till och med kl. 5,59 e. m.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett fr. Köping.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett fr. Uttersberg.		Dagligen.	
	I.	III.	N:o 2	N:o 4		I.	III.	N:o 1	N:o 3
7	0,50	0,25	Från Köping	10,10	1,10	8	0,60	7,15	3,20
14	1,00	0,50	» Åsby	10,30	1,30	8	0,60	7,43	3,48
18	1,30	0,65	» Kölsbo	10,54	1,54	11	0,80	7,67	4,2
23	1,70	0,85	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	8,23	4,28
26	1,90	0,95	» Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	8,39	4,44
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	8,58	5,3

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Sönd. o. Månd.		Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Månd. o. Tisd.	
	I.	III.	N:o 8	N:o 7		I.	III.	N:o 7	N:o 4
8	0,60	0,30	Från Uttersberg	3,35	4	0,50	0,25	Från Riddarhyttan	6,10
12	0,90	0,45	» Forshammar	4,2	4	0,90	0,45	» Forshammar	6,25
			Till Riddarhyttan	4,12				Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen.		Kil.	Pris å biljett		Dagligen.	
	I.	III.	N:o 1	N:o 3		I.	III.	N:o 2	N:o 4
0,75	0,50	0,30	Från Krylbo	8,10	2,35	0,75	0,50	Från Kärrgrufvan	10,50
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	8,10	2,35	0,75	0,50	» Andersbenning	10,50
1,00	0,50	0,40	» Andersbenning	8,10	2,35	1,00	0,50	» Bjurfors	11,40
1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	9,10	3,25	1,50	1,00	Till Krylbo	11,40

Vid Kärrgrufvas station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Torshammar—Ånge från och med den 22 Juni 1882.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen.		Kil.	Pris å biljett		Dagligen.	
	I.	III.	N:o 114	N:o 113		I.	III.	N:o 114	N:o 113
10	0,65	0,35	Från Torshammar	11,18	14	0,75	0,50	Från Ånge	1,42
24	1,80	0,85	» Fränsta	11,48	28	1,50	1,00	» Erikslund	2,20
38	2,90	1,35	Till Ånge	12,56	38	2,90	1,35	Till Torshammar	3,20

Sundsvall—Torshammar, från och med den 15 Maj 1882.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett		Dagligen.		Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Dagligen.	
	I.	III.	N:o 1	N:o 3		I.	III.	N:o 2	N:o 4
18	1,35	0,85	Från Sundsvall	8,10	4,40	6	0,50	Från Bollnäs	5,40
22	1,60	1,00	Till Wattjöm	9	5,80	17	1,30	» Östersund	8,45
			Från Wattjöm	9,20	5,45	32	2,30	» Torshammar	7,10
			Till Matfors	9,35	6	2,30	1,45	» Kärfsta	7,25
			Från Wattjöm	9,9	5,39	40	2,95	» Nedansjö	8,36
26	2,00	1,25	» Nedansjö	9,37	6,7	44	3,20	Till Wattjöm	8,57
41	3,05	1,90	» Kärfsta	10,21	6,51	58	4,80	Från Wattjöm	9,5
52	3,85	2,40	» Wiskan	10,51	7,21			Till Wattjöm	8,45
58	4,80	2,70	Till Torshammar	11,5	7,35			Från Wattjöm	8,45
			» Östersund	5,56				Till Sundsvall	9,50
			» Bollnäs	9,2					6,20

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms centralst.				Biljettpris från Göteborg			
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	4:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	4:e kl.
till Altona	81	60	63	70	70	60	55	20
	91	60	63	—	80	60	60	50
	82	90	63	70	80	90	60	50
	81	15	62	30	80	15	62	30
till Berlin	101	10	77	40	90	60	59	80
	103	90	79	40	90	60	59	80
	84	55	65	10	74	—	57	65
till Bremen	87	40	67	75	—	—	—	—
	93	60	71	70	45	30	—	—

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

DILIGENSTURER.

(1)
Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f. m. Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m.
till SVENSTORP » 11,15 » till CIMBRISHAMN » 4,45 »

Å N G B Å T S T U R E R.
STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje

afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. Hägglund,
Från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Norrteje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

12. Ångf. WINGÅKER, kapt. F. G. H. Engelbrecht,

afgår tillsvärdare
Till Furusund, Sterbnäs och Norrteje
Måndagar kl. 11 f. m., återvänder Tisdagar kl. 8 f. m.
Till Furusund, Norrteje, Ortala, Trästa och Östhammar
Fredagar kl. 7 f. m.; återvänder från Östhammar Lördagar kl. 2 e. m., från Trästa Söndagar kl. 7 f. m., från Norrteje kl. 11 f. m.
Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Rönholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar

afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.
återvänder från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.

14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle
med anlöpan af mellanliggande stationer afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. Söderström, hvar Söndag kl. 3 f. m., återvänder från Gefle hvar Onsdag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Obs. Herräng, Hallsta och Skärsta anlöpes.
15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, Måndagen den 30 Oktober, efter fulländad lastning.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp. Skeppsbr. 10.
17. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, Tisdagen den 31 Okt. kl. 4 e. m., återvänder från Gefle den 5 November kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
19. Stockholm—Söderhamn
via Ljusne och Sandarne
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Söndag kl. 7 f. m., återvänder från Söderhamn hvar Onsdag kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
Fartygets resor på Gefle hafva upphört för året.
21. Stockholm—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall
via Gefle och Sandarne
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, Tisdagen den 31 Okt. kl. 4 e. m., återvänder från Hudiksvall den 4 November kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
Fartyget ligger midt för Norra vägen.
23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. O. Sparrman, Onsdagen den 1 November kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
25. Stockholm—Sundsvall
afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 2 November kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RÖNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, omkring den 6 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, omkring den 3 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.
29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. O. A. Pettersson, den 29 Oktober kl. 8 f. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.
30. Stockholm—Hernösand—Nyland
afgår ångf. THULE kapt. O. F. Hedberg, den 29 Oktober kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.
31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, omkring den 3 November, återvänder från Örnsköldsvik den 29 Oktober kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 5 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
32. Stockholm—Hernösand—Näcke—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 31 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
34. Stockholm—Husum—Nordmalings—Umeå
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, den 4 November kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
36. Stockholm—Nordmalings—Umeå—Sika—Kallviken—Skefteå
afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, omkring den 3 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
38. Extra resa.
afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. R. Bergström, Tisdagen den 31 Oktober på e. m. efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods mottages från och med Fredagen den 27 dennes.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. von DÖBELN, kapt. J. Helligren, omkring den 31 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg

afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, omkring den 2 November, medtagande passagerare och fraktgods hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

(Forts.)

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, omkring den 4 November, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Närmare meddela J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin, omkring den 8 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stettin—Stockholm.

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 4 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr Hafrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren ST PETERSBURG, kapt. C. Gass, afgår från Stockholm till Stettin, omkring den 1 November.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

(på 12 timmar.)

Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Efter Onsdagen den 1 November afgår fartyget: från Stockholm Lördagar kl. 12 midd.
» Wisby Tisdagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ångf. WISEBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Söndagar kl. 12 midd.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 12 midd.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Torsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Färösund—Slite—Rohne

(på 12 timmar.)

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Ang. Smittberg, Thorsdagen den 2 Nov. kl. 12 midd. samt återvänder från Wisby till Stockholm Måndagen den 6 November.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

64. Stockholm—Lybeck,

via Kalmar.
Ångaren GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, afgår från Stockholm till Lybeck Söndagen den 29 Oktober kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,

via Kalmar.
Ångaren SVITHIOD, kapt. A. Nilsson, afgår från Lybeck till Stockholm Söndagen den 29 Oktober i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Seen Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

OBS. Förändrade afgångstider.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona och Kalmar.
Den snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Ang. V. Svensson, underhåller i år, i likhet med föregående år, regulär förbindelse mellan öfvan stående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Ångarens afgångstider äro:
Från Lybeck den 7 November.
Från Stockholm den 28 Oktober.
Från Norrköping den 31 Oktober.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Konsul F. O. Klingström,
i Norrköping Hrr H. Unér,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Passagerareafgiften från Stockholm till Lybeck är:
I klass kr. 30; II kl. kr. 20; däck kr. 12.
Lybeck—Stockholm—Norrköping
via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik.
Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck Fredagen den 27 Oktober på morgonen.
» Stockholm Tisdagen den 31 Oktober efter fulländad lastning.
medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifterna Lybeck—Stockholm äro:
1:a klass 20 kr., 2:a klass 12 kr., däck 8 kr.

Närmare meddela
i Lybeck & Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Norrköping, Hrr P. Jansson & Co,
i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Reguliera Ångbåtslinien
mellan
Hamburg—Stockholm
och vice versa

Förstklassiga Svenska Jernångaren
TAGE SYLVAN,
kapt. L. F. Nordberg,
underhåller i år, i likhet med föregående år, regelbunden förbindelse mellan dessa båda hamnar med afgång från hvardera platsen hvar tredje vecka.
Dessutom insättes eventuellt annan förstklassig jernångare å linien för alternering med ofvannämnda ångare.
Ångf. TAGE SYLVAN afgår från Stockholm till Hamburg Lördagen den 28 Oktober.

Nya snabbgående jernångaren
HUNSTANTON, kapt. B. Collin,
afgår från Hamburg till Stockholm, Tisdagen den 31 Oktober.
» Näst sista resan från Hamburg för i år.

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr H. M. Gekrohen,
i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:r 32.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby

afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Tisdagen den 31 Okt. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
» Passagerare från Stockholm böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona

afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, från Stockholm Tisdagen den 31 Oktober tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpan Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Solvesborg och Åhus,
afgår ångf. TRANSIT N:r 1, kapt. C. F. Söderbergh, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpan Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Solvesborg och Åhus
afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, omkring den 7 November medtagande passagerare och fraktgods.
» Reymersholm anlöpes eventuellt.

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.
Närmare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg

med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Trelleborg, Malmö och Landskrona
afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Tisdagen den 31 Oktober kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm

via Malmö.
Ångf. VALE, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm i slutet af Oktober.
Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel,
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen

afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. E. J. Werner, omkring den 30 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Hävre—Stockholm

via Antwerpen och Malmö
afgår ångf. MOTALA, kapt. Alb. Fredholm, omkring den 28 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm

via Malmö
afgår ångf. MOTALA, kapt. Alb. Fredholm, omkring den 3 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,
i Hävre Hrr Gve Duménil Leblé,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm

via Malmö
afgår ångf. REX, kapt. F. W. Glerup, i början af November, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Sista lägenheten från Bordeaux för i år.

Närmare meddela i Bordeaux Hrr Henri Ferriera,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

89. Oporto—Stockholm,

via Göteborg och Köpenhamn.
Snabbgående ångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, afgår från Oporto till Stockholm, via ofvannämnda hamnar, i början af November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Oporto Hrr Chas Coverley & Co,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

90. Marseille—Malaga—Cadix—Stockholm.

Snabbgående stålångaren MALAGA, kapt. Emil Beckman, kommer att lasta från ofvannämnda hamnar till Stockholm, med beräknad afgång: från Marseille den 20 Oktober,
» Malaga » 26 »
» Cadix » 30 »
medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

N. B. I händelse tillräckliga godspartier anmäles kommer ångaren äfven att anlöpa

Cette, Tarragona och Denia.

Närmare meddela:
i Marseille Hrr J. & Em. Frisch,
i Malaga » Clemens & Petersén,
i Cadix » Cesar Lovental & Co,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. London—Stockholm

eventuellt via Malmö
afgår ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, från London till Stockholm den 5 November.

Närmare meddela i London Hrr Philipps & Graves, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull

Ångaren PACIFIC, kapt. E. Soulsby, afgår från Stockholm till Hull omkring den 29 Oktober.

Närmare meddela i Hull Hrrar Thos. Wilson, Sons & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Ursprungliga, Reguliera Ångbåtslinien

Hull—Stockholm

direkt
Herrar Good, Flodman & Duncans, i Hull,
utmärkta, förstklassiga och snabbgående jernångare
ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS,
kapt. W. Colbridge kapt. John Green kapt. R. Axe
WEST RIDING,
kapt. Th. Kelsey

af hvilka de tvänne förstnämnda ångarne redan under 20 års tid regelbundet trafikerat denna linie, underhålla i år i likhet med föregående år regelbunden förbindelse mellan dessa båda hamnar med afgång från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.

Ångf. WEST RIDING afgår från Hull till Stockholm den 31 Oktober.
Herrar importörer beghade derför vid rekvistion af varor från England benäget beordra afsändarne att skicka varorna direkt till Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, då de kunna vara förvisade om att få varorna befordrade hit med första afgående ångare.

Gods emottages äfven på genomfrakt från de förnämsta platser i England till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.

Närmare meddela:
i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

(på mindre tid än 2 timmar.)

Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 7,45 f. m.

Tur- och returbiljetter gällande en vecka.

111. Munkbrohamnen—Södertelje.

Ångf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Pettersson, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvar söndag kl. 2 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Bockholmsund, Bockholms-sätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg och Lina.
Närmare meddela John Lindgren Stockholm, Nedre Munkbron 1

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Hällsviken

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, afgår
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» Hällsviken Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.

Obs. Fartyget går vester om Mörkö.

Åbyqvans och Palsunds (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Tottås

Ångf. HÄLLSVIKEN II, afgår
Från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Trosa Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Tottås anlöpes hvar resa.

Obs. Fartyget går öster om Mörkö.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping

afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell,
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.
Obs. Högö anlöpes.

Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co,
i Nyköping John Hartzell,
i Norrköping P. Jansson & Co.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping

afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. Carl Svedelius,
från Nyköping till Stockholm Lörd. den 28 Okt. kl. 7 f. m.

» Stockholm till Nyköping Tisd. den 31 Okt. kl. 7 f. m.

» Nyköping till Näveqvärn och Norrk. Thorsd. den 2 Nov. kl. 7 f. m.

» Norrk. till Näveqvärn och Nyköping Lörd. den 4 Nov. kl. 6 f. m.

» Nyköping till Stockholm Tisd. den 7 Nov. kl. 7 f. m.

» Stockholm till Nyköping Thorsd. den 9 Nov. kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co,
i Nyköping John Hartzell,
i Norrköping P. Jansson & Co.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Från Stockholm afgå:

Ångf. NORRKÖPING Tisdagar } kl. 12 på natten.

» NORDEN Thorsdagar } kl. 12 på natten.

» GÖTA Lördagar } kl. 12 på natten.

Från Norrköping afgå:

Ångf. GÖTA Tisdagar } kl. 12 på natten.

(G. 12207 X 1.)

