

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg (I, II)	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 52(P) (I, II, III)	Nr 54(P) (I, II, III)	Nr 56 (I, II, III)	
7	—	0,50	0,40	0,25	10	8,45	3	10,30
19	—	1,35	1,00	0,70	—	9,30	3,46	11,46
24	—	1,70	1,30	0,80	—	9,41	3,58	12,18
32	—	2,25	1,70	1,15	—	9,55	4,14	12,75
37	—	2,60	1,95	1,30	—	10,4	4,25	13,75
49	—	3,45	2,60	1,70	—	10,24	4,46	14,50
59	—	4,15	3,10	2,10	—	10,44	5,7	15,24
66	5,65	4,00	3,50	2,35	11,25	10,56	5,18	15,25
79	—	4,15	2,80	—	—	11,33	—	15,25
86	—	4,55	3,05	—	—	11,64	—	15,25
100	—	5,25	3,50	—	—	12,28	—	15,25
107	—	5,65	3,75	—	—	12,39	—	15,25
113	—	5,95	4,00	—	—	12,50	—	15,25
128	—	6,75	4,50	—	—	13,13	—	15,25
138	—	7,25	4,85	—	—	13,23	—	15,25
150	—	7,90	5,25	—	—	14,1	—	15,25
161	—	8,45	5,65	—	—	2,1	—	15,25
165	—	8,70	5,80	—	—	2,30	—	15,25
171	—	9,00	6,00	—	—	2,38	—	15,25
179	—	9,40	6,30	—	—	2,49	—	15,25
185	—	9,75	6,50	—	—	3,3	—	15,25
190	—	10,00	6,65	—	—	3,14	—	15,25
202	—	10,65	7,10	—	—	3,22	—	15,25
209	—	11,00	7,35	—	—	3,42	—	15,25
219	—	11,50	7,70	—	—	3,66	—	15,25
226	—	11,90	7,95	—	—	4,11	—	15,25
235	—	12,35	8,25	—	—	4,40	—	15,25
257	—	13,50	9,00	—	—	4,54	—	15,25
274	—	14,40	9,60	—	—	5,10	—	15,25
284	—	14,95	9,95	—	—	5,51	—	15,25
300	—	15,75	10,50	—	—	6,21	—	15,25
317	—	16,65	11,10	—	—	6,21	—	15,25
332	—	17,45	11,65	—	—	6,21	—	15,25
337	—	17,70	11,80	—	—	6,21	—	15,25
353	—	18,55	12,40	—	—	6,21	—	15,25
365	—	19,20	12,80	—	—	6,21	—	15,25
380	—	19,95	13,30	—	—	6,21	—	15,25
408	—	21,45	14,80	—	—	6,21	—	15,25
428	—	22,50	15,00	—	—	6,21	—	15,25
446	—	23,40	15,65	—	—	6,21	—	15,25
464	—	24,40	16,25	—	—	6,21	—	15,25
473	—	24,85	16,60	—	—	6,21	—	15,25
484	—	25,45	16,95	—	—	6,21	—	15,25
515	—	27,05	18,05	—	—	6,21	—	15,25
526	—	27,65	18,45	—	—	6,21	—	15,25
539	—	28,30	18,90	—	—	6,21	—	15,25
553	—	29,05	19,40	—	—	6,21	—	15,25
571	—	30,00	20,00	—	—	6,21	—	15,25
586	—	30,80	20,55	—	—	6,21	—	15,25
597	—	31,35	20,95	—	—	6,21	—	15,25
607	—	31,90	21,25	—	—	6,21	—	15,25
618	—	32,45	21,65	—	—	6,21	—	15,25
624	—	32,80	21,85	—	—	6,21	—	15,25
633	—	33,25	22,20	—	—	6,21	—	15,25
644	—	33,85	22,55	—	—	6,21	—	15,25
655	—	34,40	22,95	—	—	6,21	—	15,25
665	—	34,95	23,30	—	—	6,21	—	15,25
678	—	35,60	23,75	—	—	6,21	—	15,25
692	—	36,35	24,25	—	—	6,21	—	15,25
700	—	36,75	24,50	—	—	6,21	—	15,25
724	—	38,05	25,35	—	—	6,21	—	15,25
735	—	38,60	25,75	—	—	6,21	—	15,25
748	—	39,30	26,20	—	—	6,21	—	15,25

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg (I, II)	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 117 (I, II, III)	Nr 118 (I, II, III)	Nr 119 (I, II, III)	
13	—	—	—	—	8	1,15	—	—
24	—	—	—	—	—	1,45	—	—
48	—	—	—	—	—	2,18	—	—
56	—	—	—	—	—	2,55	—	—
70	—	—	—	—	—	3,41	—	—
83	—	—	—	—	—	4,14	—	—
93	—	—	—	—	—	4,49	—	—
104	—	—	—	—	—	5,19	—	—
115	—	—	—	—	—	5,47	—	—
124	—	—	—	—	—	6,21	—	—
130	—	—	—	—	—	6,46	—	—
141	—	—	—	—	—	7,14	—	—
151	—	—	—	—	—	7,36	—	—
162	—	—	—	—	—	8,27	—	—
177	—	—	—	—	—	8,45	—	—
195	—	—	—	—	—	9,20	—	—
209	—	—	—	—	—	10,41	—	—
222	—	—	—	—	—	11,18	—	—
233	—	—	—	—	—	11,35	—	—
264	—	—	—	—	—	12,50	—	—
275	—	—	—	—	—	1,25	—	—
294	—	—	—	—	—	1,55	—	—
302	—	—	—	—	—	2,26	—	—
320	—	—	—	—	—	3,14	—	—
340	—	—	—	—	—	4,2	—	—
368	—	—	—	—	—	4,54	—	—
383	—	—	—	—	—	5,54	—	—
395	—	—	—	—	—	6,10	—	—
411	—	—	—	—	—	6,50	—	—
416	—	—	—	—	—	7,25	—	—
431	—	—	—	—	—	8,36	—	—
448	—	—	—	—	—	9,2	—	—
464	—	—	—	—	—	10,80	—	—
474	—	—	—	—	—	11,26	—	—
491	—	—	—	—	—	12,30	—	—
513	—	—	—	—	—	13,88	—	—
522	—	—	—	—	—	14,7	—	—
529	—	—	—	—	—	15,25	—	—
539	—	—	—	—	—	16,18	—	—
546	—	—	—	—	—	17,15	—	—
558	—	—	—	—	—	18,15	—	—
563	—	—	—	—	—	19,15	—	—
569	—	—	—	—	—	20,15	—	—
577	—	—	—	—	—	21,15	—	—
583	—	—	—	—	—	22,15	—	—
587	—	—	—	—	—	23,15	—	—
598	—	—	—	—	—	24,15	—	—
610	—	—	—	—	—	25,15	—	—
620	—	—	—	—	—	26,15	—	—
635	—	—	—	—	—	27,15	—	—
641	—	—	—	—	—	28,15	—	—
648	—	—	—	—	—	29,15	—	—
662	—	—	—	—	—	30,15	—	—
669	—	—	—	—	—	31,15	—	—
682	—	—	—	—	—	32,15	—	—
689	—	—	—	—	—	33,15	—	—
699	—	—	—	—	—	34,15	—	—
711	—	—	—	—	—	35,15	—	—
716	—	—	—	—	—	36,15	—	—
724	—	—	—	—	—	37,15	—	—
729	—	—	—	—	—	38,15	—	—
741	—	—	—	—	—	39,15	—	—
748	—	—	—	—	—	40,15	—	—

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms C:n med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg (I, II)	Person- o. bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 1 (I, II)	Nr 3 (I, II)	Nr 11 (I, II, III)	
4	0,50	0,30	0,20	0,10	6,45	7,30	7,50	—
8	0,50	0,30	0,20	0,10	6,59	7,46	7,65	—
14	0,70	0,50	0,30	0,20	—	7,54	7,73	—
23	2,00	1,40	0,95	0,60	8,19	8,35	8,54	—
38	3,25	2,30	1,55	1,00	8,35	8,51	8,70	—
37	3,15	2,25	1,50	1,00	8,50	8,66	8,85	—
48	4,10	2,90	1,95	1,30	8,65	8,81	9,00	—
59	5,05	3,55	2,40	1,65	8,81	8,97	9,16	—
66	5,65	4,00	2,65	1,85	8,96	9,12	9,31	—
75	6,40	4,50	3,00	2,00	9,12	9,28	9,47	—
84	7,15	5,05	3,40	2,25	9,28	9,44	9,63	—
96	8,20	5,80	3,85	2,50	9,44	9,60	9,79	—
111	9,45	6,70	4,45	2,75	9,60	9,76	9,95	—
124	10,55	7,45	5,00	3,00	9,76	9,92	10,11	—
134	11,40	8,05	5,40	3,25	9,92	10,08	10,27	—
145	12,35	8,70	5,80	3,50	10,08	10,24	10,43	—
159	13,55	9,55	6,40	3,85	10,24	10,40	10,59	—
171	14,55	10,30	6,85	4,10	10,40	10,56	10,75	—
182	14,80	10,45	7,00	4,25	10,56	10,72	10,91	—
198	15,50	10,95	7,50	4,50	10,72	10,88	11,07	—
191	16,25	11,50	7,85	4,65	10,88	11,04	11,23	—
196	16,70	11,80	8,10	4,80	11,04	11,20	11,39	—
205	17,45	12,30	8,50	5,00	11,20	11,36	11,55	—
211	17,95	12,70	8,85	5,15	11,36	11,52	11,71	—
218	18,55	13,10	9,15	5,30	11,52	11,68	11,87	—
229	19,50	13,75	9,20	5,35	11,68	11,84	12,03	—
241	20,50	14,50	9,65	5,60	11,84	12,00	12,19	—

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Pris å biljett från Malmö med bland. tåg.			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a)	8,45	4,55	2,40	1,31	7,30	5,30	10,85	8,35
10	0,80	0,55	—	0,80	0,55	0,35	» Arlöv.....	8,58	4,68	2,45	1,42	7,42	5,42	10,98	8,48
15	1,10	0,85	—	1,10	0,85	0,60	» Åkarp.....	9,71	5,81	2,50	1,53	7,53	5,53	11,08	8,58
20	1,40	1,05	—	1,40	1,05	0,90	» Till Lund b)	9,21	5,31	2,55	1,58	7,58	5,58	11,13	8,63
25	1,70	1,35	—	1,70	1,35	1,20	» Fr. Lund.....	9,71	5,81	2,60	1,63	7,63	5,63	11,18	8,68
30	2,00	1,65	—	2,00	1,65	1,50	» Örtofta.....	10,21	6,31	2,65	1,68	7,68	5,68	11,23	8,73
35	2,30	1,95	—	2,30	1,95	1,80	» Till Eslov c)	10,71	6,81	2,70	1,73	7,73	5,73	11,28	8,78
40	2,60	2,25	—	2,60	2,25	2,10	» Fr. Eslov.....	11,21	7,31	2,75	1,78	7,78	5,78	11,33	8,83
45	2,90	2,55	—	2,90	2,55	2,40	» Stehag.....	11,71	7,81	2,80	1,83	7,83	5,83	11,38	8,88
50	3,20	2,85	—	3,20	2,85	2,70	» Hör.....	12,21	8,31	2,85	1,88	7,88	5,88	11,43	8,93
55	3,50	3,15	—	3,50	3,15	3,00	» Tjörnarps.....	12,71	8,81	2,90	1,93	7,93	5,93	11,48	8,98
60	3,80	3,45	—	3,80	3,45	3,30	» Sösdala.....	13,21	9,31	2,95	1,98	7,98	5,98	11,53	9,03
65	4,10	3,75	—	4,10	3,75	3,60	» Till Hesselholm d)	13,71	9,81	3,00	2,03	8,03	6,03	11,58	9,08
70	4,40	4,05	—	4,40	4,05	3,90	» Fr. Hesselholm.....	14,21	10,31	3,05	2,08	8,08	6,08	11,63	9,13
75	4,70	4,35	—	4,70	4,35	4,20	» Balingslöv.....	14,71	10,81	3,10	2,13	8,13	6,13	11,68	9,18
80	5,00	4,65	—	5,00	4,65	4,50	» Håstveda.....	15,21	11,31	3,15	2,18	8,18	6,18	11,73	9,23
85	5,30	4,95	—	5,30	4,95	4,80	» Ousby.....	15,71	11,81	3,20	2,23	8,23	6,23	11,78	9,28
90	5,60	5,25	—	5,60	5,25	5,10	» Killeberg.....	16,21	12,31	3,25	2,28	8,28	6,28	11,83	9,33
95	5,90	5,55	—	5,90	5,55	5,40	» Till Elmhult.....	16,71	12,81	3,30	2,33	8,33	6,33	11,88	9,38
100	6,20	5,85	—	6,20	5,85	5,70	» Fr. Elmhult.....	17,21	13,31	3,35	2,38	8,38	6,38	11,93	9,43
105	6,50	6,15	—	6,50	6,15	6,00	» Ljatorp.....	17,71	13,81	3,40	2,43	8,43	6,43	11,98	9,48
110	6,80	6,45	—	6,80	6,45	6,30	» Wislanda e)	18,21	14,31	3,45	2,48	8,48	6,48	12,03	9,53
115	7,10	6,75	—	7,10	6,75	6,60	» Till Alfvesta f)	18,71	14,81	3,50	2,53	8,53	6,53	12,08	9,58
120	7,40	7,05	—	7,40	7,05	6,90	» Fr. Alfvesta.....	19,21	15,31	3,55	2,58	8,58	6,58	12,13	9,63
125	7,70	7,35	—	7,70	7,35	7,20	» Moheda.....	19,71	15,81	3,60	2,63	8,63	6,63	12,18	9,68
130	8,00	7,65	—	8,00	7,65	7,50	» Lamhult.....	20,21	16,31	3,65	2,68	8,68	6,68	12,23	9,73
135	8,30	7,95	—	8,30	7,95	7,80	» Stockaryd.....	20,71	16,81	3,70	2,73	8,73	6,73	12,28	9,78
140	8,60	8,25	—	8,60	8,25	8,10	» Säfås.....	21,21	17,31	3,75	2,78	8,78	6,78	12,33	9,83
145	8,90	8,55	—	8,90	8,55	8,40	» Sandsjö.....	21,71	17,81	3,80	2,83	8,83	6,83	12,38	9,88
150	9,20	8,85	—	9,20	8,85	8,70	» Grimsfors.....	22,21	18,31	3,85	2,88	8,88	6,88	12,43	9,93
155	9,50	9,15	—	9,50	9,15	9,00	» Till Näsby g)	22,71	18,81	3,90	2,93	8,93	6,93	12,48	9,98
160	9,80	9,45	—	9,80	9,45	9,30	» Fr. Näsby.....	23,21	19,31	3,95	2,98	8,98	6,98	12,53	10,03
165	10,10	9,75	—	10,10	9,75	9,60	» Solberga.....	23,71	19,81	4,00	3,03	9,03	7,03	12,58	10,08
170	10,40	10,05	—	10,40	10,05	9,90	» Flisby.....	24,21	20,31	4,05	3,08	9,08	7,08	12,63	10,13
175	10,70	10,35	—	10,70	10,35	10,20	» Aneby.....	24,71	20,81	4,10	3,13	9,13	7,13	12,68	10,18
180	11,00	10,65	—	11,00	10,65	10,50	» Frinnaryd.....	25,21	21,31	4,15	3,18	9,18	7,18	12,73	10,23
185	11,30	10,95	—	11,30	10,95	10,80	» Gripenberg.....	25,71	21,81	4,20	3,23	9,23	7,23	12,78	10,28
190	11,60	11,25	—	11,60	11,25	11,10	» Tranås.....	26,21	22,31	4,25	3,28	9,28	7,28	12,83	10,33
195	11,90	11,55	—	11,90	11,55	11,40	» Sommen.....	26,71	22,81	4,30	3,33	9,33	7,33	12,88	10,38
200	12,20	11,85	—	12,20	11,85	11,70	» Boxholm.....	27,21	23,31	4,35	3,38	9,38	7,38	12,93	10,43
205	12,50	12,15	—	12,50	12,15	12,00	» Strålsnäs.....	27,71	23,81	4,40	3,43	9,43	7,43	12,98	10,48
210	12,80	12,45	—	12,80	12,45	12,30	» Till Mjölby h)	28,21	24,31	4,45	3,48	9,48	7,48	13,03	10,53
215	13,10	12,75	—	13,10	12,75	12,60	» Fr. Mjölby.....	28,71	24,81	4,50	3,53	9,53	7,53	13,08	10,58
220	13,40	13,05	—	13,40	13,05	12,90	» Sya.....	29,21	25,31	4,55	3,58	9,58	7,58	13,13	10,63
225	13,70	13,35	—	13,70	13,35	13,20	» Mantorp.....	29,71	25,81	4,60	3,63	9,63	7,63	13,18	10,68
230	14,00	13,65	—	14,00	13,65	13,50	» Bankberg.....	30,21	26,31	4,65	3,68	9,68	7,68	13,23	10,73
235	14,30	13,95	—	14,30	13,95	13,80	» Till Linköping.....	30,71	26,81	4,70	3,73	9,73	7,73	13,28	10,78
240	14,60	14,25	—	14,60	14,25	14,10	» Fr. Linköping.....	31,21	27,31	4,75	3,78	9,78	7,78	13,33	10,83
245	14,90	14,55	—	14,90	14,55	14,40	» Linghem.....	31,71	27,81	4,80	3,83	9,83	7,83	13,38	10,88
250	15,20	14,85	—	15,20	14,85	14,70	» Gistad.....	32,21	28,31	4,85	3,88	9,88	7,88	13,43	10,93
255	15,50	15,15	—	15,50	15,15	15,00	» Till Norsholm i)	32,71	28,81	4,90	3,93	9,93	7,93	13,48	10,98
260	15,80	15,45	—	15,80	15,45	15,30	» Fr. Norsholm.....	33,21	29,31	4,95	3,98	9,98	7,98	13,53	11,03
265	16,10	15,75	—	16,10	15,75	15,60	» Okna.....	33,71	29,81	5,00	4,03	10,03	8,03	13,58	11,08
270	16,40	16,05	—	16,40	16,05	15,90	» Eksund.....	34,21	30,31	5,05	4,08	10,08	8,08	13,63	11,13
275	16,70	16,35	—	16,70	16,35	16,20	» Fiskeby.....	34,71	30,81	5,10	4,13	10,13	8,13	13,68	11,18
280	17,00	16,65	—	17,00	16,65	16,50	» Till Norrköping.....	35,21	31,31	5,15	4,18	10,18	8,18	13,73	11,23
285	17,30	16,95	—	17,30	16,95	16,80	» Fr. Norrköping.....	35,71	31,81	5,20	4,23	10,23	8,23	13,78	11,28
290	17,60	17,25	—	17,60	17,25	17,10	» Åby.....	36,21	32,31	5,25	4,28	10,28	8,28	13,83	11,33
295	17,90	17,55	—	17,90	17,55	17,40	» Gravfors.....	36,71	32,81	5,30	4,33	10,33	8,33	13,88	11,38
300	18,20	17,85	—	18,20	17,85	17,70	» Simonstorp.....	37,21	33,31	5,35	4,38	10,38	8,38	13,93	11,43
305	18,50	18,15	—	18,50	18,15	18,00	» Strängsö.....	37,71	33,81	5,40	4,43	10,43	8,43	13,98	11,48
310	18,80	18,45	—	18,80	18,45	18,30	» Till Katrineholm.....	38,21	34,31	5,45	4,48	10,48	8,48	14,03	11,53
315	19,10	18,75	—	19,10	18,75	18,60	» Fr. Katrineholm.....	38,71	34,81	5,50	4,53	10,53	8,53	14,08	11,58
320	19,40	19,05	—	19,40	19,05	18,90	» Walla.....	39,21	35,31	5,55	4,58	10,58	8,58	14,13	11,63
325	19,70	19,35	—	19,70	19,35	19,20	» Till Flen.....	39,71	35,81	5,60	4,63	10,63	8,63	14,18	11,68
330	20,00	19,65	—	20,00	19,65	19,50	» Fr. Flen.....	40,21	36,31	5,65	4,68	10,68	8,68	14,23	11,73
335	20,30	19,95	—	20,30	19,95	19,80	» Sparreholm.....	40,71	36,81	5,70	4,73	10,73	8,73	14,28	11,78
340	20,60	20,25	—	20,60	20,25	20,10	» Stjernhof.....	41,21	37,31	5,75	4,78	10,78	8,78	14,33	11,83
345	20,90	20,55	—	20,90	20,55	20,40	» Björnlunda.....	41,71	37,81	5,80	4,83	10,83	8,83	14,38	11,88
350	21,20	20,85	—	21,20	20,85	20,70	» Till Gnesta.....	42,21	38,31	5,85	4,88	10,88	8,88	14,43	11,93
355	21,50	21,15	—	21,50	21,15	21,00	» Fr. Gnesta.....	42,71	38,81	5,90	4,93	10,93	8,93	14,48	11,98
360	21,80	21,45	—	21,80	21,45	21,30	» Mölnbo.....	43,21	39,31	5,95	4,98	10,98	8,98	14,53	12,03
365	22,10	21,75	—	22,10	21,75	21,60	» Jerna.....	43,71	39,81	6,00	5,03	11,03	9,03	14,58	12,08
370	22,40	22,05	—	22,40	22,05	21,90	» Södertälje, n.....	44,21	40,31	6,05	5,08	11,08	9,08	14,63	12,13
375	22,70	22,35	—	22,70	22,35	22,20	» Fr. Södertälje, n.....	44,71	40,81	6,10	5,13	11,13	9,13	14,68	12,18
380	23,00	22,65	—	23,00	22,65	22,50	» Södertälje, ö.....	45,21	41,31	6,15	5,18	11,18	9,18	14,73	12,23
385	23,30	22,95	—	23,30	22,95	22,80	» Tumba.....	45,71	41,81	6,20	5,23	11,23	9,23	14,78	12

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,60	2,10	1,55	1,10	2,10	1,55	1,10
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,30	0,90	2,80	2,10	1,50	2,80	2,10	1,50
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	24,40	17,05	11,40	24,40	17,05	11,40
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	30,35	21,45	14,90	30,35	21,45	14,90
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75	51,10	36,35	25,10	51,10	36,35	25,10

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	2,10	1,55	1,10	2,10	1,55	1,10
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,30	0,90	2,80	2,10	1,50	2,80	2,10	1,50

L. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
20	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	2,10	1,55	1,10	2,10	1,55	1,10
29	2,05	1,55	1,05	1,65	1,25	0,85	2,80	2,10	1,50	2,80	2,10	1,50
37	2,60	1,95	1,30	2,10	1,60	1,10	3,40	2,60	1,80	3,40	2,60	1,80
44	3,10	2,35	1,55	2,50	1,90	1,30	4,00	3,10	2,20	4,00	3,10	2,20

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
15	1,05	0,80	0,55	0,85	0,65	0,40	1,90	1,45	1,00	1,90	1,45	1,00
24	1,70	1,30	0,85	1,30	1,00	0,70	2,60	2,10	1,60	2,60	2,10	1,60
36	2,65	1,90	1,30	2,10	1,60	1,10	3,50	2,70	2,00	3,50	2,70	2,00
44	3,10	2,35	1,55	2,50	1,90	1,30	4,00	3,10	2,20	4,00	3,10	2,20

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,40	0,30	0,20	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
11	0,85	0,65	0,45	0,70	0,55	0,40	1,80	1,40	1,05	1,80	1,40	1,05
17	1,30	1,00	0,65	1,10	0,85	0,60	2,50	2,10	1,70	2,50	2,10	1,70
28	2,10	1,65	1,10	1,70	1,30	0,90	3,30	2,70	2,10	3,30	2,70	2,10
36	2,70	2,10	1,40	2,30	1,80	1,30	4,10	3,40	2,70	4,10	3,40	2,70
47	3,50	2,75	1,80	3,10	2,40	1,70	4,90	4,00	3,10	4,90	4,00	3,10
56	4,30	3,35	2,15	3,70	2,90	2,00	5,70	4,60	3,50	5,70	4,60	3,50
64	4,90	3,75	2,45	4,30	3,35	2,25	6,30	5,10	3,90	6,30	5,10	3,90
74	5,50	4,30	2,85	4,90	3,90	2,65	6,90	5,60	4,30	6,90	5,60	4,30
82	6,15	4,80	3,15	5,50	4,30	3,00	7,50	6,10	4,70	7,50	6,10	4,70
88	6,60	5,10	3,35	5,90	4,60	3,25	8,00	6,50	5,00	8,00	6,50	5,00
95	7,15	5,55	3,65	6,45	5,10	3,55	8,55	7,05	5,50	8,55	7,05	5,50
101	7,60	5,90	3,85	6,90	5,50	3,75	9,00	7,50	5,70	9,00	7,50	5,70
111	8,35	6,45	4,25	7,30	6,00	4,10	9,70	8,20	6,30	9,70	8,20	6,30
121	9,10	7,05	4,60	8,05	6,70	4,45	10,45	8,90	6,85	10,45	8,90	6,85
130	9,75	7,55	4,95	8,70	7,35	4,75	11,10	9,55	7,25	11,10	9,55	7,25
136	10,20	7,90	5,20	9,15	7,85	5,00	11,55	10,00	7,65	11,55	10,00	7,65
146	10,95	8,50	5,65	9,90	8,60	5,40	12,30	10,75	8,35	12,30	10,75	8,35
155	11,55	9,00	5,90	10,50	9,20	5,70	12,90	11,35	8,85	12,90	11,35	8,85
163	12,10	9,45	6,15	11,05	9,80	5,95	13,45	11,90	9,10	13,45	11,90	9,10
167	12,40	9,65	6,30	11,35	10,10	6,10	13,75	12,20	9,30	13,75	12,20	9,30
173	13,20	10,25	6,60	12,15	10,70	6,40	14,55	12,80	9,90	14,55	12,80	9,90
187	14,30	10,70	7,00	13,25	11,20	6,85	15,65	13,90	10,40	15,65	13,90	10,40
192	15,20	11,00	7,15	14,15	11,55	7,00	16,55	14,80	10,70	16,55	14,80	10,70
201	14,80	11,35	7,50	13,80	11,90	7,35	16,20	15,15	11,05	16,20	15,15	11,05
219	16,10	12,55	8,30	15,10	13,10	8,15	17,50	16,35	12,25	17,50	16,35	12,25
209	15,35	11,85	7,85	14,35	12,35	7,60	16,75	15,60	11,50	16,75	15,60	11,50
205	15,00	11,65	7,60	14,00	12,15	7,35	16,40	15,35	11,25	16,40	15,35	11,25
217	15,20	11,85	7,80	14,20	12,35	7,55	16,60	15,55	11,45	16,60	15,55	11,45

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11	0,85	0,65	0,45	0,70	0,55	0,40	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
18	1,35	1,05	0,70	1,10	0,85	0,60	1,80	1,40	1,05	1,80	1,40	1,05
28	2,10	1,65	1,10	1,70	1,30	0,90	2,50	2,10	1,70	2,50	2,10	1,70
33	2,60	1,95	1,25	2,20	1,70	1,10	3,00	2,60	2,20	3,00	2,60	2,20
39	2,95	2,30	1,50	2,55	2,00	1,30	3,35	2,95	2,55	3,35	2,95	2,55
50	3,75	2,90	1,90	3,35	2,50	1,70	4,15	3,75	3,35	4,15	3,75	3,35
55	4,35	3,40	2,20	3,95	3,10	2,10	4,75	4,35	3,95	4,75	4,35	3,95
64	4,80	3,75	2,45	4,40	3,55	2,35	5,20	4,80	4,40	5,20	4,80	4,40
68	5,10	3,95	2,60	4,70	3,85	2,50	5,50	5,10	4,70	5,50	5,10	4,70

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för adlemmande eller upptagande af resande och gods.

N. Wessman—Barkens, från och med den 1 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,30	0,20	0,15	0,25	0,15	0,10	0,70	0,50	0,35	0,70	0,50	0,35
10	0,45	0,30	0,20	0,40	0,25	0,15	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50
15	0,65	0,40	0,30	0,60	0,40	0,25	1,50	1,10	0,75	1,50	1,10	0,75
18	0,75	0,50	0,35	0,70	0,50	0,35	1,80	1,35	0,90	1,80	1,35	0,90

O. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift från Frövi.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
10	0,75	0,55	0,40	0,60	0,45	0,30	1,10	0,85	0,70	1,10	0,85	0,70
19	1,45	1,05	0,75	1,10	0,85	0,60	1,80	1,40	1,05	1,80	1,40	1,05
24	1,80	1,35	0,90	1,40	1,10	0,80	2,20	1,70	1,30	2,20	1,70	1,30
34	2,65	1,90	1,30	2,20	1,70	1,10	3,00	2,60	2,20	3,00	2,60	2,20
38	2,85	2,10	1,45	2,40	1,80	1,20	3,20	2,80	2,40	3,20	2,80	2,40
44	3,30	2,45	1,65	2,85	2,10	1,45	3,70	3,20	2,70	3,70	3,20	2,70
51	3,85	2,85	1,95	3,40	2,60	1,80	4,25	3,75	3,25	4,25	3,75	3,25
53	4,00	2,95	2,00	3,55	2,70	1,90	4,40	3,90	3,40	4,40	3,90	3,40
55	4,15	3,05	2,10	3,70	2,85	2,00	4,55	4,05	3,55	4,55	4,05	3,55
63	4,75	3,50	2,40	4,30	3,35	2,35	5,15	4,65	4,15	5,15	4,65	4,15
68	5,10	3,75	2,65	4,65	3,70	2,65	5,50	5,00	4,50	5,50	5,00	4,50
75	5,65	4,15	2,85	5,20	4,25	3,05	6,05	5,55	5,05	6,05	5,55	5,05
80	6,00	4,40	3,00	5,55	4,60	3,35	6,40	5,90	5,40	6,40	5,90	5,40
98	7,55	5,40	3,70	7,10	6,15	4,25	7,95	7,45	6,95	7,95	7,45	6,95

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.

Obs. Till tågen N 3 och 4 säljas endast 2-dra och 3-dra klassens biljetter.

Tågen N 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gonds för upptagande och adlemmande af passagerare och gods.

Tåg N 1 står

veriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Ågitt fr. Oxelö- sund.		Dagligen.				Helgfria Lördagar.		Kilom.	Ågitt fr. Walskog.		Dagligen.				Helgfria Lörd.
			I.	II.	III.	IV.	V.	VI.				VII.	VIII.			
5	0,50	0,25	Från Oxelösund	7,15	3,30				12		Från Stockholm ...	8,6				
13	1,05	0,55	» Skärkind	7,50	3,43				19		» Enköping	10,30				
21	1,50	0,75	» Hallby	7,85	3,56				26		» Sala	10,13				
29	2,00	1,00	» Ringstorp	8,10	3,69				33		» Westerså	11,54				
37	2,50	1,25	» Höversby	8,36	3,82				40		» Örebro	7,30		7,30		
45	3,00	1,50	» Björnsäter	8,63	3,95				47		» Erevalla	8		8		
53	3,50	1,75	» Laskvik	8,90	4,08				54		» Frävi	8,21		8,21		
61	4,00	2,00	» Leksvik	9,16	4,21				61		» Arboga	9,19		9,19		
69	4,50	2,25	» Åtvidaberg	9,43	4,34				68		» Köping	9,56	6,25	8		
77	5,00	2,50	» Åtvidaberg	9,70	4,47				75							
85	5,50	2,75	» Åtvidaberg	10,00	4,60				83							
93	6,00	3,00	» Åtvidaberg	10,30	4,73				91							
101	6,50	3,25	» Åtvidaberg	10,60	4,86				99							
109	7,00	3,50	» Åtvidaberg	10,90	4,99				107							
117	7,50	3,75	» Åtvidaberg	11,20	5,12				115							
125	8,00	4,00	» Åtvidaberg	11,50	5,25				123							
133	8,50	4,25	» Åtvidaberg	11,80	5,38				131							
141	9,00	4,50	» Åtvidaberg	12,10	5,51				139							
149	9,50	4,75	» Åtvidaberg	12,40	5,64				147							
157	10,00	5,00	» Åtvidaberg	12,70	5,77				155							
165	10,50	5,25	» Åtvidaberg	13,00	5,90				163							
173	11,00	5,50	» Åtvidaberg	13,30	6,03				171							
181	11,50	5,75	» Åtvidaberg	13,60	6,16				179							
189	12,00	6,00	» Åtvidaberg	13,90	6,29				187							
197	12,50	6,25	» Åtvidaberg	14,20	6,42				195							
205	13,00	6,50	» Åtvidaberg	14,50	6,55				203							
213	13,50	6,75	» Åtvidaberg	14,80	6,68				211							
221	14,00	7,00	» Åtvidaberg	15,10	6,81				219							
229	14,50	7,25	» Åtvidaberg	15,40	6,94				227							
237	15,00	7,50	» Åtvidaberg	15,70	7,07				235							
245	15,50	7,75	» Åtvidaberg	16,00	7,20				243							
253	16,00	8,00	» Åtvidaberg	16,30	7,33				251							
261	16,50	8,25	» Åtvidaberg	16,60	7,46				259							
269	17,00	8,50	» Åtvidaberg	16,90	7,59				267							
277	17,50	8,75	» Åtvidaberg	17,20	7,72				275							
285	18,00	9,00	» Åtvidaberg	17,50	7,85				283							
293	18,50	9,25	» Åtvidaberg	17,80	7,98				291							
301	19,00	9,50	» Åtvidaberg	18,10	8,11				299							
309	19,50	9,75	» Åtvidaberg	18,40	8,24				307							
317	20,00	10,00	» Åtvidaberg	18,70	8,37				315							
325	20,50	10,25	» Åtvidaberg	19,00	8,50				323							
333	21,00	10,50	» Åtvidaberg	19,30	8,63				331							
341	21,50	10,75	» Åtvidaberg	19,60	8,76				339							
349	22,00	11,00	» Åtvidaberg	19,90	8,89				347							
357	22,50	11,25	» Åtvidaberg	20,20	9,02				355							
365	23,00	11,50	» Åtvidaberg	20,50	9,15				363							
373	23,50	11,75	» Åtvidaberg	20,80	9,28				371							
381	24,00	12,00	» Åtvidaberg	21,10	9,41				379							
389	24,50	12,25	» Åtvidaberg	21,40	9,54				387							
397	25,00	12,50	» Åtvidaberg	21,70	9,67				395							
405	25,50	12,75	» Åtvidaberg	22,00	9,80				403							
413	26,00	13,00	» Åtvidaberg	22,30	9,93				411							
421	26,50	13,25	» Åtvidaberg	22,60	10,06				419							
429	27,00	13,50	» Åtvidaberg	22,90	10,19				427							
437	27,50	13,75	» Åtvidaberg	23,20	10,32				435							
445	28,00	14,00	» Åtvidaberg	23,50	10,45				443							
453	28,50	14,25	» Åtvidaberg	23,80	10,58				451							
461	29,00	14,50	» Åtvidaberg	24,10	10,71				459							
469	29,50	14,75	» Åtvidaberg	24,40	10,84				467							
477	30,00	15,00	» Åtvidaberg	24,70	10,97				475							
485	30,50	15,25	» Åtvidaberg	25,00	11,10				483							
493	31,00	15,50	» Åtvidaberg	25,30	11,23				491							
501	31,50	15,75	» Åtvidaberg	25,60	11,36				500							
509	32,00	16,00	» Åtvidaberg	25,90	11,49				508							
517	32,50	16,25	» Åtvidaberg	26,20	11,62				516							
525	33,00	16,50	» Åtvidaberg	26,50	11,75				524							
533	33,50	16,75	» Åtvidaberg	26,80	11,88				532							
541	34,00	17,00	» Åtvidaberg	27,10	12,01				540							
549	34,50	17,25	» Åtvidaberg	27,40	12,14				548							
557	35,00	17,50	» Åtvidaberg	27,70	12,27				556							
565	35,50	17,75	» Åtvidaberg	28,00	12,40				564							
573	36,00	18,00	» Åtvidaberg	28,30	12,53				572							
581	36,50	18,25	» Åtvidaberg	28,60	12,66				580							
589	37,00	18,50	» Åtvidaberg	28,90	12,79				588							
597	37,50	18,75	» Åtvidaberg	29,20	12,92				596							
605	38,00	19,00	» Åtvidaberg	29,50	13,05				604							
613	38,50	19,25	» Åtvidaberg	29,80	13,18				612							
621	39,00	19,50	» Åtvidaberg	30,10	13,31				620							
629	39,50	19,75	» Åtvidaberg	30,40	13,44				628							
637	40,00	20,00	» Åtvidaberg	30,70	13,57				636							
645	40,50	20,25	» Åtvidaberg	31,00	13,70				644							
653	41,00	20,50	» Åtvidaberg	31,30	13,83				652							
661	41,50	20,75	» Åtvidaberg	31,60	13,96				660							
669	42,00	21,00	» Åtvidaberg	31,90	14,09				668							
677	42,50	21,25	» Åtvidaberg	32,20	14,22				676							
685	43,00	21,50	» Åtvidaberg	32,50	14,35				684							
693	43,50	21,75	» Åtvidaberg	32,80	14,48				692							
701	44,00	22,00	» Åtvidaberg	33,10	14,61				700							
709	44,50	22,25	» Åtvidaberg	33,40	14,74				708							
717	45,00	22,50	» Åtvidaberg	33,70	14,87				716							
725	45,50	22,75	» Åtvidaberg	34,00	15,00				724							
733	46,00	23,00	» Åtvidaberg	34,30	15,13				732							
741	46,50	23,25	» Åtvidaberg	34,60	15,26				740							
749	47,00	23,50	» Åtvidaberg	34,90	15,39				748							
757	47,50	23,75	» Åtvidaberg	35,20	15,52				756							
765	48,00	24,00	» Åtvidaberg	35,50	15,65				764							
773	48,50	24,25	» Åtvidaberg	35,80	15,78				772							
781	49,00	24,50	» Åtvidaberg	36,10	15,91				780							
789	49,50	24,75	» Åtvidaberg	36,40	16,04				788							
797	50,00	25,00	» Åtvidaberg	36,70	16,17				796							
805	50,50	25,25	» Åtvidaberg	37,00	16,30				804							
813	51,00	25,50	» Åtvidaberg	37,30	16,43				812							
821	51,50	25,75	» Åtvidaberg	37,60	16,56				820							
829	52,00	26,00	» Åtvidaberg	37,90	16,69				828							
837	52,50	26,25	» Åtvidaberg	38,20	16,82				836							
845	53,00	26,50	» Åtvidaberg	38,50	16,95				844							
853	53,50	26,75	» Åtvidaberg	38,80	17,08				852							
861	54,00	27,00	» Åtvidaberg	39,10	17,21				860							
869	54,50	27,25	» Åtvidaberg	39,40	17,34				868							

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Säfsjöström.		Daglig. Månd. och Fred.	Månd. och Fred.	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Söndag, Måndag och Torsdag.	Tisdag, Onsdag, Fredag och Lörd.	Fredag.
	I.	III.				I.	III.			
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström..	5,22	11,30	15	1,15	0,60	Från Nybro.....	2,10
28	2,10	1,05	» Målarås.....	6,5	12,12	29	2,20	1,10	» Bränahult *)	5,10
43	3,25	1,65	» Orrefors.....	6,43	12,50	43	3,25	1,65	» Orrefors.....	5,56
			» Bränahult *)	7,20	1,27				» Målarås.....	6,38
			Till Nybro.....						» Säfsjöström..	7,18

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Oktober 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Från Wislanda.....	Onsd. o. Lörd.	Dagl.	Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Från Karlshamn.....	Onsd. o. Lörd.	Dagl.
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 4
8	0,60	0,40	» Grimslöf.....	9,30	3	5	0,50	0,35	» Asarum.....	2,83	8,55
14	1,00	0,65	» Torne.....	9,53	3,28	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	2,49	8,61
26	1,85	1,20	» Ulfö.....	10,12	3,51	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	3,12	9,14
34	2,40	1,55	» Ålsbult.....	10,45	4,31	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	3,39	9,44
42	2,95	1,90	» Ryd.....	11,9	5,1	36	2,55	1,65	» Ryd.....	3,56	10,3
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	11,35	5,32	44	3,10	2,00	» Ålsbult.....	4,86	10,4
58	4,10	2,65	» Hemsjö.....	12,6	6,3	52	3,65	2,55	» Ulfö.....	4,59	11,12
67	4,70	3,05	» Svängsta.....	12,21	6,22	64	4,50	3,00	» Torne.....	5,22	11,39
73	5,20	3,35	» Asarum.....	12,45	6,60	70	4,90	3,15	» Grimslöf.....	5,57	12,49
78	5,60	3,65	Till Karlshamn.....	1,1	7,7	78	5,50	3,55	Till Wislanda.....	6,18	12,12
				1,12	7,20					6,38	1,5

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig. Onsd. o. Lörd.	Daglig. Onsd. o. Lörd.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Onsd. o. Lörd.	Daglig.
	I.	III.				I.	III.		
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,50	4	0,50	0,35	Från Bolmen.....	9,30
21	1,50	0,95	» Målarås.....	3,35	15	1,05	0,70	» Angelstad.....	9,50
29	2,05	1,35	» Ryssby.....	3,68	22	1,55	1,00	» Ljungby.....	10,45
36	2,55	1,65	» Tutaryd.....	4,22	30	2,10	1,35	» Tutaryd.....	11,15
47	3,30	2,15	» Ljungby.....	5,3	36	2,55	1,65	» Ryssby.....	11,41
51	3,60	2,30	» Angelstad.....	5,38	51	3,60	2,30	» Målarås.....	12,47
			Till Bolmen.....	5,45				Till Wislanda.....	

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Onsd. o. Lörd.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.		Onsd. o. Lörd.	Dagligen.		
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		Nr 5	I.		III.	Nr 2	Nr 4
5	0,40	0,20	Från Kristianstad ..	5,18	9,10	3	0,40	0,20	Från Hessleholm....	6,45	11,20	5,20
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,24	9,23	3	0,40	0,20	» Rönge.....	6,51	11,26	5,26
14	1,00	0,50	» Önnestad.....	5,38	9,38	5	0,60	0,30	» Attarp.....	7	11,34	5,35
19	1,40	0,70	» Fridhem.....	5,48	9,48	8	0,60	0,30	» Ignaberga.....	7,9	11,42	5,44
22	1,60	0,80	» Winslöf.....	5,52	10	11	0,80	0,40	» Winslöf.....	7,20	11,50	5,55
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,1	10,9	16	1,20	0,60	» Fridhem.....	7,31	11,59	5,6
27	1,90	0,95	» Attarp.....	6,8	10,17	20	1,40	0,70	» Önnestad.....	7,45	12,8	6,20
30	2,10	1,05	» Rönge.....	6,16	10,26	25	1,80	0,90	» Karpalund.....	8,1	12,19	6,88
37	2,10	1,05	Till Hessleholm.....	6,28	10,34	30	2,10	1,05	Till Kristianstad ..	8,10	12,28	6,45

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Dagligen		Kil.	Dagligen	
	Nr 1	Nr 3		Nr 2	Nr 4
Från Degeberga.....	7,1	3	Från Kristianstad.....	12,4	6,18
» Widtsköf.....	7,2	3,9	» Karpalund.....	12,25	6,41
» Efveröd.....	7,3	3,94	» Öllsö.....	12,30	6,47
» Hommetorp.....	7,39	3,96	» Skepparslöf.....	12,37	6,54
» Östra Wram.....	7,45	3,41	» Ovesholm.....	12,57	7,14
» Tollarp.....	7,57	3,52	» Nöbbelöf.....	1,7	7,25
» Nöbbelöf.....	8,12	4,6	» Tollarp.....	1,24	7,43
» Ovesholm.....	8,24	4,17	» Östra Wram.....	1,33	7,53
» Skepparslöf.....	8,43	4,36	» Hommetorp.....	1,39	7,59
» Öllsö.....	8,50	4,42	» Efveröd.....	1,52	8,14
» Karpalund.....	8,55	4,47	» Widtsköf.....	2,7	8,30
» Kristianstad.....	9,9	5,3	Till Degeberga.....	2,15	8,38

Ann. 1) Biljetter säljas i kuperna.
2) Resande till Udarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Daglig.	Onsdagar o. Lördagar.	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Onsdagar o. Lördagar.			
	I.	III.				Fr. Sölvesborg	Fr. Kristianstad			Nr 2	Nr 4	Nr 6
9	0,70	0,40	Fr. Sölvesborg	6,25	12,50	9,5	11,20	5,20	Fr. Kristianstad	8,30	4,30	11,20
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,50	1,15	9,32	11,28	5,28	» Nosaby.....	8,42	4,42	11,28
18	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,1	1,28	9,41	11,40	5,40	» Fjelkinge.....	9	5,9	11,40
21	1,60	0,95	» Beckaskog.....	7,17	1,42	9,51	11,48	5,48	» Beckaskog.....	9,9	5,9	11,48
27	2,00	1,25	» Fjelkinge.....	7,39	2,4	10,3	11,57	5,57	» Gualöf.....	9,21	5,21	11,57
31	2,30	1,45	» Nosaby.....	7,54	2,19	10,13	12,5	6,5	» Bromölla.....	9,37	5,37	12,5
			T. Kristianstad	8,5	2,30	10,20			Till Sölvesborg	10	15	12,25

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Eslöf—Billeberga—Landskrona.							Kilom.	Pris å biljett		Eslöf—Billeberga—Helsingborg.						
	I.	III.	Dagligen.		Fr. Eslöf.....	9,10	1,10	4	7,25		I.	III.	Dagligen.		Fr. Eslöf.....	9,10	1,10	4	7,25
5	0,50	0,25	» Trolleås.....	9,25	1,29	4,19	7,88	27	1,90	0,95	» Landskrona.....	10,20	2,37	4,38	7,60				
10	0,70	0,35	» Marieholm.....	9,41	1,48	4,38	7,92	34	2,40	1,20	» Billeberga.....	10,35	2,55	5,35	8,25				
15	1,05	0,55	» Teckomatorp.....	9,55	2,2	4,53	8,4	41	2,90	1,45	» Tågarp.....	10,50	3,12	5,60	8,65				
21	1,50	0,75	Till Billeberga.....	10,11	2,20	5,11	8,18	39	2,75	1,40	» Wallåkra.....	11,2	3,27	6,3	9,15				
24	1,70	0,85	Fr. Billeberga.....	10,25	2,32	5,18	8,26	43	3,05	1,55	» Gantofta.....	11,11	3,40	6,11	9,5				
32	2,25	1,15	» Asmundtorp.....	10,35	2,40	5,28	8,34	46	3,25	1,65	» Raus.....	11,19	3,52	6,19	9,22				
			Till Landskrona.....	10,50	2,55	5,45	8,50	49	3,45	1,75	» Helsingö.....	11,25	3,58	6,25	9,28				

Kilom.	Helsingborg - Billerö - Eslöf.								Kilom.	Landskrona - Billerö - Eslöf.							
	Pris å biljett		Dagligen.							Pris å biljett		Dagligen.					
	I.	III.	Fr.	Helsingborg.	6,10	8,55	1,20	3,45		I.	III.	Fr.	Landskrona.	6,40	9,50	2	4,85
3	0,50	0,25		» Ramlösa.....	6,17	9,7	1,29	3,54	8	0,60	0,30		» Asmundtorp.	6,58	10,5	2,16	4,85
6	0,50	0,25		» Raus.....	6,26	9,19	1,38	4,5					» Till Billerö.....	7,16	10,5	2,22	5,6
10	0,70	0,35		» Gantofta.....	6,33	9,29	1,45	4,14	11	0,80	0,40		» Billerö.....	7,16	10,30	2,22	5,6
15	1,05	0,55		» Wallåkra.....	6,44	9,46	1,57	4,29				» Teckomatorp	7,31	10,50	2,43	5,45	
22	1,55	0,80		» Tågarp.....	6,58	10,4	2,12	4,47	17	1,20	0,60		» Marholm.....	7,44	11,50	2,64	5,45
28	2,00	1,00		» Till Billerö.....	7,11	10,17	2,25	5,2	22	1,55	0,80		» Landskrona.....	7,58	11,25	3,5	6,10
39	2,75	1,40		» Landskrona.	7,45	10,50	2,55	5,45	27	1,90	0,95		» Trolleås.....	7,68	11,25	3,5	6,10
43	3,45	1,75		» Eslöf.....	8,10	11,40	3,15	6,30	32	2,25	1,15		» Till Eslöf.....	8,10	11,40	3,15	6,30

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtsfärder till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billerö kl. 7,22 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,32 f. m.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N 1	N 3	N 5	N 7	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N 2	N 4	N 6	N 8
	I.	III.							I.	III.					
11	0,80	0,40	Svenstorp.....	5,10	11,40	3,80	5,40	5	0,80	0,25	Christineberg.....	9,5	3,55	7,22	
19	1,40	0,70	Tomelilla.....	5,32	12,9	3,52	6,5	10	0,60	0,40	Hurva.....	9,17	4,7	7,31	
27	1,90	0,95	Esperöd.....	5,53	12,35	4,16	6,35	16	1,20	0,60	Löberöd.....	9,38	4,28	7,45	
32	2,30	1,15	Löfvestad.....	6,14	12,54	4,34	6,55	16	1,20	0,60	Löberöd.....	9,57	4,47	7,57	
41	2,90	1,45	Wollsjö.....	6,27	1,10	4,48	7,11	21	1,50	0,75	Askeröd.....	10,13	5,3	8,9	
47	3,30	1,65	Bjersjölagård.....	6,47	1,33	5,8	7,32	23	2,00	1,00	Bjersjölagård.....	10,32	5,25	8,25	
54	3,80	1,90	Askeröd.....	7,3	1,61	5,30	7,45	35	2,50	1,25	Wollsjö.....	10,51	5,48	8,42	7,5
60	4,20	2,10	Löberöd.....	7,21	2,10	5,48		44	3,10	1,55	Löfvestad.....	11,12	6,3	8,59	7,4
65	4,60	2,30	Hurva.....	7,36	2,27	6,6		49	3,50	1,75	Esperöd.....	11,28	6,20	9,18	8
71	5,00	2,50	Christineberg.....	7,51	2,43	6,22		57	4,00	2,00	Tomelilla.....	11,50	6,42	9,30	8,20
76	5,40	2,70	Till Eslöf.....	8,6	2,68	6,36		65	4,50	2,25	Svenstorp.....	12,14	7,3	9,47	8,4
				8,15	3,7	6,46		76	5,00	2,50	Till Ystad.....	12,84	7,28	10,6	9

o. Malmö—Ystad, från och med den 16 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Daglig.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Daglig.						
	I.	III.			I.	III.							
6	0,50	0,25	Från Malmö	6,45	11,50	2,45	6,15	9	Från Ystad	6,30	10,45	12,50	6,5
11	0,80	0,40	Hindby	6,59	12,5	2,57	6,29	8	Charlottenlund	6,52	11,4	1,13	6,2
16	1,20	0,60	Oxie	7,14	12,22	3,6	6,41	12	Marsvinsholm	7,3	11,18	1,27	6,3
21	1,50	0,75	Skabersjö	7,26	12,38	3,18	6,54	19	Rydsgård	7,21	11,26	1,46	6,5
28	2,00	1,00	Svedala	7,46	12,59	3,33	7,20	24	Skurup	7,38	11,41	2,10	7,7
34	2,40	1,20	Börringe	8,5	1,19	3,49	7,38	29	Näsbyholm	7,61	11,50	2,24	7,2
39	2,80	1,40	Näsbyholm	8,20	1,38	4,1	7,52	35	Börringe	8,9	12,6	2,43	7,8
44	3,10	1,55	Skurup	8,34	2	4,13	8,4	42	Svedala	8,21	12,22	3,6	8,2
51	3,60	1,80	Rydsgård	8,50	2,18	4,26	8,20	47	Skabersjö	8,44	12,36	3,26	8,1
55	3,90	1,95	Marsvinsholm	9,6	2,34	4,38	8,34	52	Oxie	8,58	12,45	3,42	8,2
63	4,50	2,25	Charlottenlund	9,16	2,45	4,47	8,42	57	Hindby	9,10	12,54	3,67	8,3
			Till Ystad	9,35	3,5	5,5	9,2	63	Till Malmö	9,22	1,5	4,10	8,5

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Oktober 1882.

* Endast till Klippan.
Direkt befordrad af resande, res-, il- och fraktdags m. m. efter rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid kostnaden ombesörjer varornas tillbehållning och öfriga expeditionsgörömlen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader ännu inlöfdes till de å stationerna tillgängliga taxorne.
Il- och fraktköpenhamn skiljas å såväl Jernvägen som Angbåten.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1882.

Resgods visitaras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

vidare till alla städer på Vestlandet till och med Arvika.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1882.

15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Persondag afgår från Söderhamn till	(12 midd.
----	------------	--------------	-------------------------------------	-----------

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1882.	16	2	0.50	2	0.35	Bergvik.....	* 4.40 f.m.	** 9.15 f.m.	(Sön- och helgdagar)	*** 4.40 e.m.	7.30 e.
--	----	---	------	---	------	--------------	-------------	--------------	----------------------	---------------	---------

[illegible]

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1882.	15	p p 1.00	p p 0.50	Bergvik.....	7,12 f.m.	—	11,25 f.m.	—	7,25 e.
				Persontag afgår					

till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil från och med den 2 Oktober 1882.

Torpshammar—Ånge från och med den 22 Juni 1882.

Afståndet från Delsbo till Jerisö och Ljusdals järnvägsstationer å norra stambanan är $2\frac{3}{4}$ mil.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Maj 1882.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Pris å biliett	Dagligen.	Pris å biliett	Dagligen.	8.	Gotlands Jernväg från och med den 15 Juli 1882.
----------------	-----------	----------------	-----------	----	---

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Direkta personbiljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Resande ega till sitt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt.

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

DILIGENSTURER.

(1)
Från OIMBRISHAMN dagl. 7 f. m. Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m.
till SVENSTORP » 11,15 » till OIMBRISHAMN » 4,45 »

Å N G B Å T S T U R E R.
STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje
afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. Hagglund,
Från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

12. Ångf. WINGÅKER, kapt. Engelbrecht,
afgår tillsvärdare
Till Furusund, Sterbnsås och Norrtelje
Måndagar kl. 11 f. m., återvänder Tisdagar kl. 8 f. m.
Till Furusund, Norrtelje, Ortala, Trästa och Östhammar
Fredagar kl. 7 f. m.; återvänder från sthammar Lördagar kl. 2 e. m., från Trästa Söndagar kl. 7 f. m., från Norrtelje kl. 11 f. m.
Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar
afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.
återvänder från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.

14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle
med anlöpan af mellanliggande stationer afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. Söderström, hvar Söndag kl. 3 f. m., återvänder från Gefle hvar Onsdag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Obs. Herräng, Hallsta och Skärsta anlöpas.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt,
från Stockholm den 23 Oktober på aftonen.
» Gefle den 20 Oktober kl. 4 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp. Skeppsbr. 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, Söndagen den 22 Oktober kl. 12,30 f. m., samt Tisdagen den 31 Okt. kl. 4 e. m., återvänder från Gefle den 27 Oktober kl. 4 f. m., samt den 5 November kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Söderhamn
via Ljusne och Sandarne
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Söndag kl. 7 f. m., återvänder från Söderhamn hvar Onsdag kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
Fartygets resor på Gefle hafva upphört för året.

21. Stockholm—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall
via Gefle och Sandarne
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, Söndagen den 22 Oktober kl. 12,30 f. m., samt Tisdagen den 31 Okt. kl. 4 e. m., återvänder från Hudiksvall den 26 Okt. kl. 1 e. m., samt den 4 November kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
Fartyget ligger mitt för Norra vägen.

23. Stockholm—Hudiksvall
med anlöpan af Jättendal och Gnarp
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den 25 Oktober kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Detta är fartygets sista lägenhet för året på Jättendal och Gnarp.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den 1 November kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

25. Stockholm—Sundsvall
afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 24 Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alf. Sundberg, Lördagen den 28 Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 26 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 22 Oktober kl. 9 f. m., återvänder:
Från Nyland den 25 Oktober kl. 8 f. m.
» Sundsvall samma dag kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

30. Stockholm—Hernösand—Nyland
afgår ångf. THULE kapt. O. F. Hedberg, den 27 Oktober kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 26 Oktober kl. 7 f. m., återvänder
från Örnsköldsvik den 29 Oktober kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dag kl. 5 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. Stockholm—Hernösand—Ullanger—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 22 och 31 Oktober kl. 7 f. m., återvänder
från Örnsköldsvik den 25 Oktober kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dag kl. 5 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Ullanger anlöpas på norgående den 22 Oktober.
Näske anlöpas på norgående den 31 Okt.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, den 25 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, den 26 Okt. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå
afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, omkring den 3 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

38. Extra resa.
Stockholm—Skellefteå—Piteå—Byske
afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. C. E. Bergström, Thorsdagen den 26 Oktober på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda
afgår ångf. LULEÅ kapt. Axel Nordblom, Tisdagen den 24 Oktober efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.
Förändrad afgångstid.

(Forts.)

Stockholm—Kalix

med anlöpan af Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå och Luleå
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, Onsdagen den 25 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionär i Stockholm, N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa—afgår ångf. LINNÉ, kapt. Edv. Lubeck, Söndagen den 22 Oktober kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till Lördags kl. 12.
Fartygets sista resa på Finland för året.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 21 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg
afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagen den 24 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. von DÖBELN, kapt. J. Hellgren, Thorsdagen den 26 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Lördagen den 28 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. AURA, kapt. Felicke, Tisdagen den 31 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wannerberg, omkring den 2 November, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin, omkring den 29 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stettin—Stockholm.
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 2 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.
Ångaren S.T. PETERSEBURG, kapt. C. Gass, afgår från Stockholm till Stettin, omkring den 27 Oktober.

Stettin—Stockholm.
Ångaren S.T. PETERSEBURG, kapt. C. Gass, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 22 Oktober.

Stettin—Stockholm.
Ångaren LIBAU, kapt. Schwabe, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 26 Oktober.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby
(på 12 timmar.)
Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Söndagar kl. 12 midd.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 12 midd.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik
(på 12 timmar.)
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 26 Okt. kl. 12 midd., samt återvänder från Wisby till Stockholm Måndagen den 30 Oktober.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck via Kalmar,
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,
SVITHIOD, kapt. A. Nilsson och
BORE, kapt. Alb. Rydell
underhålla i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
en af ångarna afgår:
Från Stockholm: hvar Tisdag och Lördag kl. 8 f. m.
(Gauthiod d. 28, Svithiod d. 21 & 31 och Bore d. 24 Oktober.)
Från Lybeck: hvar Söndag och Thorsdag i dagningen.
(Gauthiod d. 22, Svithiod d. 26 samt Bore d. 29 Oktober.)
Närmare meddela:
i Lybeck Hrr Liders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck
anlöpan Norrköping, och Kalmar
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, Fredagen den 27 Oktober på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Norrköping—Stockholm
via Karlskrona, Kalmar, Öskarshamn och Westervik.
Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, Tisdagen den 24 Oktober tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifterna Lybeck—Stockholm äro:
1:a klass 20 kr., 2:a klass 12 kr., däck 8 kr.
Närmare meddela
i Lybeck & Hamburg Hrr Liders & Stange,
i Norrköping, Hrr P. Jansson & Co,
i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Reguliera Ångbåtslinien
mellan
Hamburg—Stockholm
och vice versa
Förstklassiga Svenska Jernångaren
TAGE SYLVAN,
kapt. L. F. Nordberg,
underhåller i år, i likhet med föregående år, regelbunden förbindelse mellan dessa båda hamnar med afgång från hvardera platsen hvar tredje vecka.
Dessutom insättes eventuellt annan förstklassig jernångare å linien för alternering med ofvannämnda ångare.
Ångf. TAGE SYLVAN afgår från Stockholm till Hamburg Lördagen den 28 Oktober.

Nya snabbgående jernångaren
HUNSTANTON, kapt. B. Collin,
afgår från Hamburg till Stockholm, Tisdagen den 31 Oktober.
Näst sista resan från Hamburg för i år.
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr H. M. Gehroldens,
i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron Nr 32.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby
afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Tisdagen den 24 Okt. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerare från Stockholm böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
anlöpan Westervik, Öskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Sölvorsborg och Åhus
afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Reymersholm anlöpes eventuellt.

Obs. Fartyget går genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Öskarshamn och Kalmar.
Närmare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg
anlöpan Öskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg
afgår ångf. SVEA, kapt. Alf. Ohlin, Tisdagen den 24 Oktober kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

83. Stockholm—Amsterdam
Ångaren AMSTERDAM, kapt. O. Stahre, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 25 Oktober.

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.
Ångf. VALE, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm i slutet af Oktober.
Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel,
i Malmö Hrr Seensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen
afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. E. J. Werner, omkring den 29 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Hävre—Stockholm
via Antwerpen och Malmö
afgår ångf. MOTALA kapt. Alb. Fredholm, omkring den 28 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. TELUS, kapt. L. G. Brolin, omkring den 21 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm
via Malmö
afgår ångf. MOTALA, kapt. Alb. Fredholm, omkring den 3 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,
i Hävre Hrr Gve Duménil Leblé,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm
via Malmö
afgår ångf. REX, kapt. F. W. Glerup, i början af November, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Sista lägenheten från Bordeaux för i år.
Närmare meddela i Bordeaux Hrr Henri Ferriers,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

89. Oporto—Stockholm,
via Göteborg och Köpenhamn.
Snabbgående ångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, afgår från Oporto till Stockholm, via ofvannämnda hamnar, i början af November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Oporto Hrr Chs Coverley & Co,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

90. Marseille—Malaga—Cadix—Stockholm.
Snabbgående stångaren MALAGA, kapt. Emil Beckman, kommer att lasta från ofvannämnda hamnar till Stockholm, med beräknad afgång: från Marseille den 20 Oktober,
» Malaga » 26 »
» Cadix » 30 »
medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
N. B. I händelse tillräckliga godspartier anmäles kommer ångaren äfven att anlöpa
Cette, Tarragona och Denia.
Närmare meddela:
i Marseille Hrr J. & Em. Frisch,
i Malaga » Clemens & Petersén,
i Cadix » Cesar Lovental & Co,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. Stockholm—London
afgår ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, från Stockholm till London omkring den 22 Oktober.

London—Stockholm
eventuellt via Malmö
afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, från London till Stockholm omkring den 25 Oktober.
Närmare meddela i London Hrr Philipps & Graves, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Stockholm—Hull.
Ångaren FLAMINGO, kapt. A. N. Pearson, afgår från Stockholm till Hull omkring den 22 Oktober.
Närmare meddela i Hull Hrrar Thos Wilson, Sons & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Ursprungliga, Reguliera Ångbåtslinien
mellan
Hull—Stockholm
direkt
Herrar Good, Flodman & Duncans, i Hull,
utmärkta, förstklassiga och snabbgående jernångare
ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS,
kapt. W. Colbridge kapt. John Green kapt. B. Axe
WEST RIDING,
kapt. Th. Kelsey

af hvilka de tvänne förstnämnda ångarna redan under 20 års tid regelbundet trafikerat denna linie, underhålla i år i likhet med föregående år regelbunden förbindelse emellan dessa båda hamnar med afgång från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.
Ångf. SEVERN afgår från Hull till Stockholm den 21 Okt.
Ångf. WEST RIDING afgår från Hull till Stockholm den 31 Oktober.

Herrar importörer behagade därför vid requisition af varor från England benäget beordra afsändande att skicka varorna direkt till Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, då de kunna vara förvisade om att få varorna befordrade hit med första afgående ångare.
Guds emottages äfven på genomfrakt från de förmästa platser i England till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.
Närmare meddela:
i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ångaren BALDER, kapt. G. A. Back, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 25 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Newcastle Hrr Borries-Craig & Co,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje
(på mindre tid än 2 timmar.)
Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 7,45 f. m.
Tur- och returbiljetter gällande en vecka.

111. Munkbrohamnen—Södertelje.
Ångf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Petterzon, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvar söndag kl. 2 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpan Boekholmsund, Boekholmsåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.
Närmare meddela John Lindgren Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Hällsviken
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, afgår
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» Hällsviken Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går vester om Mörkö.
Åbyqvarns och Palsunds (Tullgarn) bryggor anlöpas.
Forts. & nästa sida.)

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1882.

