

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Akthuga	a	Bro.	M	Esperöd	Gumboda.	35, 36	Häfersby	Ä	Käppala	183	Matfors	y	Oxie	o	Skäre.	G	Söderhamn	ä	19, 21,	Weddige	e
Ådelö.	163	Broddbo	a	Esthäs	ö	Gunnarstorp	ö	Högfors	M	Kärsta.	y	Matfars	A	Pärtilled.	E, F	Skäga.	176, 180	220	Weddige	o	
Ågnesberg	a	Brodetorp.	a	Etälhem	ö	Gunnarstorp	70, 71	Höggarn	176	Kärgruvan.	M, ä	Medevi.	U	Persberg.	F	Skäggatorp.	119—121	Söderköping	Wedum.	c	
Ålby (Ulfundasjön)	155	Brögd.	158	Ågerhult	g	Gusta.	Y	Höglund	111	Kärsåtan.	158	Mehede	S	Perstorp.	51	Skärkind	63, 71, 110—121	Södertelje	Welamsund.	181	
Åhlstad	166	Brökrid.	166	Ågersanna	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kärst.	158	Mellansjö	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärsta.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Åhlven	166	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålbano	här nedan	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålby	a	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålbeck	a	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålvesta	C, D, h	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålvinga	E, F	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ållmänna gränden	191	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålmvik	a	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålmapen	39	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålmapen	39	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålmapen	39	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålmapen	39	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålmapen	39	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålmapen	39	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålmapen	39	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålmapen	39	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålmapen	39	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålmapen	39	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålmapen	39	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared	X, u	Petersburg, S:t	51	Skärst.	13, 14	Söderst.	Wendela.	x	
Ålmapen	39	Brömlösa	166	Ågerstorp	g	Gustaf.	Y	Höglund	111	Kölsjön.	158	Mellared									

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Tur- och Returbiljetter samt om måltider under resor å Statens bantåg se sid. 9.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris		N ^o 202	N ^o 204	N ^o 206	N ^o 208	N ^o 210	Kil.	Biljettpris		N ^o 201	N ^o 203	N ^o 205	N ^o 207	N ^o 209
	I II	Afg. fr. Stockholm C.....	5,45	7,45	11,30	3,20	8		I II	Afg. fr. Wärtan.....	6,68	8,35	2	6,8	8,45
2	0,20	» » Karlberg	5,64	7,54	11,39	3,29	8,9	3	0,20	» » Albano	7,7	8,43	2,5	6,11	8,58
3	0,20	» » Norrtull	5,58	7,58	11,43	3,33	8,13	5	0,20	» » Norrtull.....	7,13	8,48	2,18	6,17	8,58
5	0,80	» » Albano.....	6,4	8,3	11,48	3,39	8,18	6	0,25	» » Karlberg	7,17	8,52	2,17	6,22	9,2
8	0,45	Ank. till Wärtan	6,11	8,10	11,56	3,46	8,25	8	0,43	Ank. till Stockholm C.	7,25	9	2,35	6,30	9,10

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpiserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Biljettpriserna är 50 öre i II och 20 öre i III klass. Dessutom får ej medlemmar bli stolta många än som kan meddelas i kapitel.

Hôtel de Frankfurt

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skepphorn välbegånna Hótel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Åt förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hótel **Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underkattade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva tillräcklig oaspart att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
Hötelet.
Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudda derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser. Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.

Claes Fälvth.

 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen!



Hôtel Kung Carls Annex.

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

C. R. STRANDBERG.

N:r 43.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882

Pris A biljett från Stockholm C:n med snälltåg. med bland. tåg.						Snälltåg.		Person- o. bland. tåg.			Godståg.			
Kilom. från Stockh.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 1 (I, II)	Nr 3 (I, II)	Nr 11 (I, II, III)	Nr 71(P) (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	Nr 57(P) (I, II, III)	Nr 127 (II)	Nr 131 (III)
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20								
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20								
14	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30								
18	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50								
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85								
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35								
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30								
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,80								
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10								
66	5,65	4,00	2,85	4,65	3,50	2,35								
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65								
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95								
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40								
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90								
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,55								
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70								
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10								
159	13,55	9,55	6,40	11,61	8,55	5,60								
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00								
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10								
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40								
189	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60								
191	16,25	11,60	7,85	13,40	10,05	6,70								
196	16,70	11,80	7,95	13,75	10,20	6,90								
205	17,45	12,50	8,20	14,55	10,80	7,20								
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40								
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65								
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05								
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45								
251	21,25	15,10	10,05	17,60	13,20	8,85								
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95								
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15								
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55								
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70								
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05								
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45								
304	26,20	18,50	12,35	21,40	16,20	10,80								
318	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11								

S	Ki	Pris å biljett från Stock-		Snälltåg.	Pers.- o. Bl. tåg.	Godståg.
---	----	----------------------------	--	-----------	--------------------	----------

Station. Kilom. fr.	Pris å biljetten från Stockholms Centralstation med snälltåg.						Snälltåg.						Pers.- o. Bl. tåg.						Godståg.								
	blandadt tåg.			blandadt tåg.			blandadt tåg.			blandadt tåg.			blandadt tåg.			blandadt tåg.			blandadt tåg.			blandadt tåg.			blandadt tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,80	0,20	Från Stockholm Centralst.	6,45	7,30	7,50	1	5	2,45	7,40	12	12,30	12,60	1,10	2,25	2,35	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149
4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,80	0,20	» södra station	6,59	7,46	8,5	1,18	5,25	3,1	8,20	12	12,30	12,60	1,10	2,25	2,35	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,40	0,30	» Liljeholmen	—	7,64	—	1,27	5,38	3,9	9,24	12,60	1,10	2,25	2,35	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149		
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	—	8,3	—	1,38	5,64	3,18	9,42	1,10	2,25	2,35	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149			
23	2,30	1,40	0,95	1,65	1,05	0,85	» Huddinge	—	8,19	8,35	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25	2,35	2,45	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149			
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertälje, n.	8	8,50	9,10	—	7	4	11,5	11,5	11,5	11,5	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149			
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Från Södertälje, n.	7,40	8,25	8,40	—	6,30	—	10,35	11,5	11,5	11,5	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149			
48	4,10	2,30	1,95	3,40	2,55	1,70	» Södertälje, 6.	7,61	8,42	8,58	2,28	6,52	—	11,5	11,5	11,5	11,5	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149			
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Jerna	—	9	—	2,49	7,21	—	11,67	4	4,3	4,57	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149			
66	5,55	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Mölbo	8,28	9,16	—	3,8	7,46	—	12,36	4,3	4,57	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149				
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	Till Gnesta	8,82	9,27	9,36	3,20	8	—	12,50	4,57	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149					
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	Från Gnesta	8,59	9,45	—	3,28	—	—	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149	150	151	152				
96	8,20	5,85	3,85	6,75	5,05	3,40	» Björnlunda	8,52	10	—	3,46	—	—	1,49	5,42	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149	150	151	152		
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Stjernhof	—	10,15	—	4,6	—	—	2,17	6,16	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149	150	151	152		
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Sparreholm	9,3	10,34	—	4,29	—	—	3,5	7,16	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149	150	151	152		
134	11,40	8,55	5,40	9,70	7,05	4,70	Till Flen g)	9,43	10,57	10,59	4,66	—	—	3,39	7,49	1,10	5,10	5,40	1,10	147	148	149	150	151	152		
142	12,10	8,85	5,70	10,95	7,50	5,00	» Walla	9,45	11,2	10,56	5,1	—	—	4	8,10												

Strömberg, Karl- | sjöst. och Kalmar. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engerh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. H.

un. f) Bant. t. o. f. singb., Landskröbn Ystad. g) Bant. t. o. f. Trelleb. h) Bant. t. o. f. Ystad. r) Bant. t. o. f. Finaspeng. s) Bant. t. o. f. M. tala, Wadstena, Skenning, Möjby, Örebro, Nora, Lінде, Ludvika, Smedjev. f) Bant. t. o. f. Arboga, Köping, Utersb., Westerås, Sala o. Grybo. t) Bant. t. o. f. Otterb., Kristineh., Ellipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. u) Bant. t. o. f. M. riegstad. v) Bant. t. o. f. Karleh. w) Bant. t. o. f. Lidkna, Skarsv. Unga och Elmhögh.

1. История 2. Литература 3. Наука 4. Искусство 5. Общество 6. Семья 7. Дети 8. Женщина 9. Мужчина 10. Психология 11. Философия 12. Религия 13. Политика 14. Экономика 15. Юриспруденция 16. Медицина 17. Спорт 18. Музыка 19. Танец 20. Театр 21. Кино 22. Журналистика 23. Педагогика 24. Психология 25. Философия 26. Религия 27. Политика 28. Экономика 29. Юриспруденция 30. Медицина 31. Спорт 32. Музыка 33. Танец 34. Театр 35. Кино 36. Журналистика 37. Педагогика 38. Психология 39. Философия 40. Религия 41. Политика 42. Экономика 43. Юриспруденция 44. Медицина 45. Спорт 46. Музыка 47. Танец 48. Театр 49. Кино 50. Журналистика 51. Педагогика 52. Психология 53. Философия 54. Религия 55. Политика 56. Экономика 57. Юриспруденция 58. Медицина 59. Спорт 60. Музыка 61. Танец 62. Театр 63. Кино 64. Журналистика 65. Педагогика 66. Психология 67. Философия 68. Религия 69. Политика 70. Экономика 71. Юриспруденция 72. Медицина 73. Спорт 74. Музыка 75. Танец 76. Театр 77. Кино 78. Журналистика 79. Педагогика 80. Психология 81. Философия 82. Религия 83. Политика 84. Экономика 85. Юриспруденция 86. Медицина 87. Спорт 88. Музыка 89. Танец 90. Театр 91. Кино 92. Журналистика 93. Педагогика 94. Психология 95. Философия 96. Религия 97. Политика 98. Экономика 99. Юриспруденция 100. Медицина 101. Спорт 102. Музыка 103. Танец 104. Театр 105. Кино 106. Журналистика 107. Педагогика 108. Психология 109. Философия 110. Религия 111. Политика 112. Экономика 113. Юриспруденция 114. Медицина 115. Спорт 116. Музыка 117. Танец 118. Театр 119. Кино 120. Журналистика 121. Педагогика 122. Психология 123. Философия 124. Религия 125. Политика 126. Экономика 127. Юриспруденция 128. Медицина 129. Спорт 130. Музыка 131. Танец 132. Театр 133. Кино 134. Журналистика 135. Педагогика 136. Психология 137. Философия 138. Религия 139. Политика 140. Экономика 141. Юриспруденция 142. Медицина 143. Спорт 144. Музыка 145. Танец 146. Театр 147. Кино 148. Журналистика 149. Педагогика 150. Психология 151. Философия 152. Религия 153. Политика 154. Экономика 155. Юриспруденция 156. Медицина 157. Спорт 158. Музыка 159. Танец 160. Театр 161. Кино 162. Журналистика 163. Педагогика 164. Психология 165. Философия 166. Религия 167. Политика 168. Экономика 169. Юриспруденция 170. Медицина 171. Спорт 172. Музыка 173. Танец 174. Театр 175. Кино 176. Журналистика 177. Педагогика 178. Психология 179. Философия 180. Религия 181. Политика 182. Экономика 183. Юриспруденция 184. Медицина 185. Спорт 186. Музыка 187. Танец 188. Театр 189. Кино 190. Журналистика 191. Педагогика 192. Психология 193. Философия 194. Религия 195. Политика 196. Экономика 197. Юриспруденция 198. Медицина 199. Спорт 200. Музыка 201. Танец 202. Театр 203. Кино 204. Журналистика 205. Педагогика 206. Психология 207. Философия 208. Религия 209. Политика 210. Экономика 211. Юриспруденция 212. Медицина 213. Спорт 214. Музыка 215. Танец 216. Театр 217. Кино 218. Журналистика 219. Педагогика 220. Психология 221. Философия 222. Религия 223. Политика 224. Экономика 225. Юриспруденция 226. Медицина 227. Спорт 228. Музыка 229. Танец 230. Театр 231. Кино 232. Журналистика 233. Педагогика 234. Психология 235. Философия 236. Религия 237. Политика 238. Экономика 239. Юриспруденция 240. Медицина 241. Спорт 242. Музыка 243. Танец 244. Театр 245. Кино 246. Журналистика 247. Педагогика 248. Психология 249. Философия 250. Религия 251. Политика 252. Экономика 253. Юриспруденция 254. Медицина 255. Спорт 256. Музыка 257. Танец 258. Театр 259. Кино 260. Журналистика 261. Педагогика 262. Психология 263. Философия 264. Религия 265. Политика 266. Экономика 267. Юриспруденция 268. Медицина 269. Спорт 270. Музыка 271. Танец 272. Театр 273. Кино 274. Журналистика 275. Педагогика 276. Психология 277. Философия 278. Религия 279. Политика 280. Экономика 281. Юриспруденция 282. Медицина 283. Спорт 284. Музыка 285. Танец 286. Театр 287. Кино 288. Журналистика 289. Педагогика 290. Психология 291. Философия 292. Религия 293. Политика 294. Экономика 295. Юриспруденция 296. Меди

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr.	Pris & biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a)	8,45	4,55	2,40	Fr. 90(P)	8,45
10	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Arlöf.....	8,58	—	—	Fr. 60(P)	8,58
17	1,25	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp.....	9,7	—	—	Fr. 62(P)	9,7
25	1,45	1,25	—	1,40	1,10	0,80	» Till Lund b)	9,21	5,14	3,5	Fr. 60(P)	9,21
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	» Fr. Lund.....	5,18	3,10	2,7	Fr. 60(P)	5,18
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Fr. Örtofta.....	—	3,25	2,25	Fr. 60(P)	—
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Till Eslöf c)	5,41	3,39	2,40	Fr. 60(P)	5,41
64	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Fr. Eslöf.....	5,47	3,48	2,40	Fr. 60(P)	5,47
74	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Stehag.....	—	4,2	3,0	Fr. 60(P)	—
84	—	—	—	—	—	—	» Hör.....	6,10	4,17	3,1	Fr. 60(P)	6,10
94	—	—	—	—	—	—	» Tjörnarps.....	—	4,31	3,1	Fr. 60(P)	—
104	—	—	—	—	—	—	» Sösdala.....	—	4,39	3,1	Fr. 60(P)	—
114	—	—	—	—	—	—	» Till Hesselholm d)	6,43	4,58	3,1	Fr. 60(P)	6,43
124	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	6,49	4,58	3,1	Fr. 60(P)	6,49
134	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
144	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
154	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
164	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
174	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
184	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
194	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
204	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
214	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
224	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
234	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
244	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
254	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
264	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
274	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
284	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
294	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
304	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
314	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
324	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
334	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
344	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
354	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
364	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
374	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
384	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
394	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
404	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
414	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
424	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
434	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
444	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
454	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
464	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
474	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
484	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
494	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
504	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
514	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
524	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
534	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
544	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
554	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
564	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
574	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
584	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
594	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
604	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
614	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
624	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
634	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
644	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
654	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
664	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
674	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
684	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
694	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
704	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
714	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
724	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
734	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
744	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
754	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
764	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
774	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
784	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
794	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
804	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
814	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
824	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
834	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
844	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
854	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
864	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
874	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
884	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
894	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
904	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
914	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
924	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
934	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
944	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
954	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
964	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
974	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
984	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
994	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—
1004	—	—	—	—	—	—	» Fr. Hesselholm.....	—	—	—	Fr. 60(P)	—

E. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom. fr.	Pris & biljett från Laxå med						Från <i>Stockholms</i>	Snäll- tåg.	Person- tåg.	Godståg.
	snälltåg.			blandadt tåg.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Från <i>Laxå</i>	3,10	4,10	5,25
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» » Hasselfors.....	3,27	4,28	5,43
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» » Svartå.....	3,44	4,45	5,60
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» » Degerfors »).....	4,5	5,9	10,20
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» » Karlsgögar »).....	4,15	5,18	10,60
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	» » Björneborg.....	4,34	5,37	11,25
							Till Kristinehamn »).....	4,52	5,55	11,60
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Från Kristinehamn.....	5,1	6,8	1,1
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» » Örne.....	5,15	6,24	1,29
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» » Wäse.....	5,30	6,41	1,59
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» » Skattkärr.....	5,49	7,4	2,00
105	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	Till Karlstad.....	6,5	7,25	3,8
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Från Karlstad.....	6,15	7,32	4,6
122	—	—	—	—	—	—	» » Skäre.....	6,27	7,48	4,40
126	10,75	7,65	5,05	8,85	6,65	4,45	Till Kil »).....	6,40	8,10	5,10
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» » Frykstad.....	6,51	8,34	6,20
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» » Fagerås.....	7	8,46	7,15
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» » Boda.....	7,17	9,5	7,62
169	14,10	10,15	6,80	11,55	8,90	5,95	» » Brunsberg.....	7,33	9,24	8,25
							» » Edane.....	7,44	9,40	8,55
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	Till Arvika.....	8,6	10,5	9,25
193	16,10	11,85	7,60	13,25	9,85	6,65	Från Arvika.....	8,14	10,14	—
209	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» » Ottebol.....	8,30	10,32	—
							» » Ämot.....	8,47	10,53	—
							Till Charlottenberg.....	9,10	11,18	—
							» » Christiania (norsk tid)	10,40	4,28	—

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.										Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.									
Pris å biljett från Örebro med										Pris å biljett från Hallsberg med									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro										Från Hallsberg									
Snälltåg.										Snälltåg.									
Person-tåg.										Person-tåg.									
Godståg.										Godståg.									
Från Örebro																			

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien Falun—Göteborg.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien Falun—Göteborg.														
Kilometer.	Pris & biljett fr. Falun.		Dagligen.	Bland. tag.		Godståg.	Kilometer.	Pris & biljett från Göteborg.		Dagligen.	Blandade tag.			Godst.
	I.	III.		N 1.	N 7.			I.	III.		N 4.	N 6.	N 12.	
17	1,80	0,80	Från Falun a)	8	—	3,40	—	—	—	Från Göteborg a)	7,15	5,15	10,45	—
22	1,65	1,00	» Ornäs	8,36	—	4,28	—	—	—	» Olshöken r)	—	—	—	—
23	1,75	1,00	» Domnarvet.	8,54	—	5,2	9	0,70	0,45	» Agnesberg	7,35	5,85	11,17	—
43	3,25	1,95	Till Borlänge b)	9	—	5,8	14	1,00	0,65	» Surte t)	—	—	—	—
52	3,00	2,35	Från Borlänge c)	9,21	—	5,28	25	1,90	1,15	» Nol	8,5	6,14	12,2	—
61	4,60	2,75	» Skräcka	10,9	—	6,80	43	3,25	1,95	» Lödöse t)	—	—	—	—
70	5,25	3,15	» Råmen	10,85	—	7,8	56	4,20	2,55	» Nygård	8,40	6,67	1,2	—
			» Gräsberg	11	—	7,45	—	—	—	» Upphärad	9,10	7,91	1,52	—
			Till Bs Ludvika d)	11,20	—	8,7	72	5,40	3,20	» Welandat)	—	—	—	—
					N 9		82	6,15	3,75	» Trollhättan	9,48	8,11	2,48	—
79	5,95	3,60	Från Bs Ludvika	11,45	6	—	52	—	—	» Öxneröd b)	10,8	8,91	3,5	—
86	6,45	3,90	» Klenshyttan	12,11	6,82	—	97	7,80	4,40	Från Öxneröd c)	10,25	—	3,40	—
94	7,05	4,25	» Bs Grängesberg	12,40	7,8	—	106	7,95	4,80	» Frändefors	10,56	—	4,27	—
			Från Bs Hörken e)	1	7,20	—	114	8,55	4,80	» Bräländan	11,13	—	4,66	—
106	7,95	4,50	Till Bs Hörken f)	1,10	7,40	—	114	8,55	5,15	» Erikstad	11,30	—	5,26	—
126	9,45	5,70	Från Bs Ståldalen g)	1,93	8,15	—	123	9,25	5,55	Till Mellerud d)	11,46	—	5,48	—
137	10,30	6,20	Från Bs Ståldalen h)	1,43	8,35	—	131	9,85	5,90	Från Mellerud e)	12,1	—	6,13	—
144	10,80	6,50	» Bredsjö	2,20	9,88	—	144	10,60	6,50	» Köpmannabro	12,24	—	7,44	—
152	11,40	6,85	» Sikfors	2,53	10,15	—	155	11,65	7,00	» Äniskog	12,49	Gods.	6,18	—
			» Hellefors	3,19	10,58	—	164	12,30	7,40	» Tösse	1,14	tag.	7,61	—
			Till Grythytted	3,57	11,18	—				Till Ämäl	1,33	N 10	8,14	—
			Från Grythytted	4,5	11,38	—				Från Ämäl	1,38	6,16	—	—
			» Loka t)	—	—	—	181	13,60	8,15	» Seffe	2,14	7,6	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult i)	4,45	12,31	—	189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,34	7,38	—	—
185	13,90	8,35	Från Herrhult j)	4,55	12,56	—	200	15,00	9,00	» Segmon	2,57	8,12	—	—
			Till Daglösen	5,17	1,21	—	210	15,75	9,45	» Grums	3,19	8,43	—	—
				N 3	—	—	221	16,40	9,45	» Edsalla	3,45	9,27	—	—
199	14,95	9,00	Från Daglösen	5,5	2,2	—	232	17,60	10,55	Till Kil f)	4,7	9,55	—	—
207	15,55	9,35	» Geijersdal	8,37	2,45	—	248	18,60	11,20	Från Kil g)	5,15	10,40	—	—
214	16,05	9,65	» Lindfors	8,55	3,9	—	254	19,05	11,45	» Deje	5,52	11,84	—	—
224	16,80	10,10	» Molkom	9,11	3,34	—	264	19,85	11,90	» Mölnbacka	6,8	11,55	—	—
230	17,25	10,35	» Mölnbacka	9,85	4	—	271	20,35	12,20	» Molkom	6,88	12,32	—	—
246	18,45	11,10	» Deje	9,55	4,32	—	271	20,35	12,20	» Lindfors	6,87	12,57	—	—
			Till Kil l)	10,30	5,14	—	279	20,95	12,60	» Geijersdal	7,18	1,25	—	—
			Från Kil m)	10,55	5,44	—	293	22,00	13,00	Till Daglösen	7,45	1,58	—	—
257	19,80	11,60	» Edsalla	11,24	6,18	—					N 2	—	—	—
268	20,10	12,10	» Grums	11,50	6,62	—				Från Daglösen	8,18	2,25	—	—
278	20,85	12,55	» Segmon	12,14	7,26	—	304	22,80	13,20	Till Herrhult h)	8,43	2,56	—	—
289	21,70	13,05	» Wermlandsbro	12,88	8	—				Från Herrhult i)	8,60	3,11	—	—
297	22,30	13,40	» Seffe	1,1	8,81	N 11	326	24,45	13,20	» Loka t)	—	—	—	—
314	23,55	14,15	Till Ämäl	1,87	9,10	—	334	25,05	13,20	Till Grythytted	9,80	4,4	—	—
			Från Ämäl	2,2	—	6	341	25,60	13,20	Från Grythytted	9,40	4,19	—	—
323	24,25	14,55	» Tösse	2,26	—	6,50	352	26,40	13,20	» Hellefors	9,58	4,54	—	—
334	25,05	15,05	» Äniskog	2,7	—	7,6	372	26,40	13,20	» Sikfors	10,18	5,22	—	—
341	26,05	15,65	» Köpmannabro	3,26	—	7,48	384	27,50	13,75	» Bredsjö	10,88	5,57	—	—
355	26,65	16,00	Till Mellerud n)	3,46	—	8,6	392	27,60	13,80	Från Bs Ståldalen k)	11,10	6,46	—	—
			Från Mellerud o)	5,5	—	8,26	405	29,40	14,20	Från Bs Ståldalen l)	11,25	7,1	—	—
364	27,80	16,40	» Erikstad	5,22	—	8,58	417	29,90	14,95	Till Bs Hörken m)	12,7	7,89	—	—
372	27,90	16,75	» Bräländan	5,39	—	9,20	426	30,70	15,85	Från Bs Hörken n)	12,8	7,89	—	—
381	28,60	17,15	» Öxneröd	5,56	—	9,46	435	31,50	15,75	» Bs Grängesberg	12,82	8,31	—	—
396	29,70	17,65	Till Äniskog p)	6,20	N 5	10,24	447	32,50	16,25	» Klenshyttan	12,48	8,48	—	—
			Från Äniskog q)	6,86	N 4	10,64	453	33,00	16,50	Till Bs Ludvika	1,8	9,8	N 8	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,58	7,5	11,26	461	33,60	16,90	Från Bs Ludvika o)	2,50	6,11	—	—
422	31,65	17,65	» Welandat)	7,80	7,89	12,28	475	35,80	17,65	» Gräsberg	3,18	—	6,11	—
435	32,65	17,65	» Upphärad	7,54	8,59	1,3	483	36,50	17,65	» Råmen	3,45	—	7,31	—
			» Nygård	7,54	8,59	1,3	493	37,50	17,65	» Skräcka	4,6	—	7,51	—
453	34,00	17,65	» Lödöse t)	8,28	9,28	1,56	453	33,30	16,65	Till Borlänge p)	4,61	—	8,41	—
			» Surte t)	8,58	9,58	2,89	456	33,40	16,70	Från Borlänge q)	5,21	—	9,3	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	8,58	9,58	2,89	461	33,30	16,90	» Domnarvet.	5,82	—	9,24	—
			Olshöken r)	9,17	10,22	3,9	475	35,80	17,65	» Ornäs	5,47	—	9,41	—
478	35,80	17,65	Till Göteborg r)	9,17	10,22	3,9				Till Falun r)	6,20	—	10,21	—

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Blandade tåg.				Kilom.	Blandade tåg.					
	Pris å biljettfr. Filijpstäd.	Dagligen.				Pris å biljettfr. Daglösen.	Dagligen.				
		№ 13	№ 15	№ 17			№ 14	№ 16	№ 18		
	I. III.	Från Filijpstäd *)	7,25	7,46	1,10	I. III.	Från Daglösen...	8	5,40	2,15	
0 6,00	0,40	Till Daglösen...	7,46	8,5	1,80	0 8,00	0,40	Till Filijpstäd*)	8,20	6	2,85
a)	Från Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m.					a)	På statsbanan ank. till Göteborg i förbindelse med Bergslagens järnvägsfärd tag No 4 vid Oskroknas stn till kl. 7,45 e. m.				
b)	Till Krybo och Stockh. kl. 9,15 f. m., till Krybo kl. 5,25 e. m.					b)	Till Fredrikshald kl. 3,15 och 8,44 e. m., till Herrljunga kl. 3,15 e. m., till Wenersb. kl. 10,40 f. m. och 8,42 e. m.				
c)	Från Krybo kl. 8,22 f. m. samt från Stockholm o. Krybo kl. 5,10 e. m.					c)	Från Uddevalla kl. 6 f. m. och 3,10 e. m., fr. Herrljunga kl. 8,46 f. m. samt från Wenersborg kl. 10 f. m. och 8,12 e. m.				
d)	Till Fröv. Örebro och Köping kl. 8,45 f. m.					d)	Till Fredrikshald och Christiania kl. 8,45 och 11,57 f. m. samt Tisdag och Fredagar kl. 6,15 e. m.				
e)	Till Graveland, Fredriksberg och Annfors kl. 1,25 e. m.					e)	Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,55 och 10,10 e. m. samt Tisdag och Fredagar kl. 11,30 f. m.				
f)	Från Annfors, Fredriksberg och Graveland kl. 11,45 f. m.					f)	Till Laxå kl. 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 10,44 f. m. och 6,50 e. m., samt till Karlstad kl. 4,12 e. m.				
g)	Till Fröv. Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.					g)	Från Laxå kl. 8,11 f. m. och 5,10 e. m., från Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m.				
h)	Från Köping, Örebro och Fröv. kl. 11,45 f. m.					h)	Till Kristinehov, 10,12 f. m. och 5,5 e. m. o. till Finshytan och Persberg 8,35 f. m.				
i)	Till Kristinehov, 5,5 e. m., till Persberg och Finshytan 7,14 e. m.					i)	Från Kristinehamn 8,43 f. m.				
j)	Fr. Kristinehov, kl. 8,43 och fr. Finshytan och Persberg 10,9 f. m. samt 4,50 e. m.					j)	Till Fröv. Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.				
k)	Till Laxå kl. 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 10,44 f. m. och 6,50 e. m.					k)	Från Köping, Örebro och Fröv. kl. 12 mid.				
l)	Från Laxå kl. 8,30 och 6,51 e. m.					l)	Till Graveland, Fredriksberg och Annfors kl. 1,25 e. m.				
m)	Från Laxå kl. 8,11 f. m. och 5,10 e. m., från Charlottenberg kl. 10,34 f. m.					m)	Från Annfors, Fredriksberg och Graveland kl. 11,45 f. m.				
n)	Till Fredrikshald och Christiania kl. 8,45 och 11,57 f. m. samt Tisdag och Fredagar kl. 6,15 e. m.					n)	Från Köping, Örebro och Fröv. kl. 2,20 e. m.				
o)	Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,55 och 10,10 e. m. samt från Fredrikshald Tisdag och Fredagar kl. 11,30 f. m.					o)	Till Krybo och Stockh. 9,15 f. m., samt till Krybo 6,25 e. m.				
p)	Till Uddevalla 8,48 f. m. och 8,44 e. m., till Herrljunga kl. 3,15 f. m. o. 3,18 e. m., samt till Wenersborg kl. 10,40 f. m. och 8,40 e. m.					p)	Från Krybo kl. 8,62 f. m. samt från Stockholm och Krybo kl. 10 f. m. och 6,10 e. m.				
q)	Från Uddevalla kl. 8,45 f. m. och 8,40 e. m. samt från Wenersborg kl. 10 f. m. och 6,10 e. m.					q)	På statsbanan afg. fr. Göteborg i förbindelse med Bergslagens järnvägsfärd vid Oskroknas stn till kl. 9,80 e. m.				
r)	Från Edebäck kl. 9,25 f. m.					r)	Till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m.				
s)	Till holländska Loka, Weizand, Lössen och Surte gör tågen efter tillställande uppehåll för passagerares emottagande och afseende. Enkel biljett köpt på Sön- eller helgdag gäller äfven för återresa samma dag.					s)	Till Edebäck kl. 3 e. m.				

V. Södra Dalarnes järnväg. från och med den 15 Maj 1882.

[illegible]

Anm. 1. Direkta personvagnar gå:

- från Krylbo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs stång järnväg, och från Bergslagen till Falun i Bergslagens Jernvägs stång järnväg.
1. Falun, Ornsö och Domnarvret till ena sidan samt Södra Dalarnes Jernvägs stationer å andra sidan ej hafva någon betydelse i Borlänge, då de begagna sig af dessa bantåg.
2. Alla Södra Dalarnes Jernvägs såväl upp- som nedgående bantåg, stå i Borlänge i direkt förbindelse med alla Bergslagens Jernvägs bantåg till och från Falun och i Linderås.
3. Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N: 1 står i Krylbo i direkt förbindelse med Statsbanans persontåg N: 51 till Stockholm.
4. Statsbanans persontåg N: 52 från Stockholm står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N: 2.
5. Vid *Snickarbo*, *Näs*, *Solfarbo*, *Söderåsjö* och *Rödgdär* till resande på och afstått bantågerna, i sistnämnda fall när det resande till- säkra konstitutioner, de hvar sin afgång från närmast föregående station. Mera resogs, än som beqvämt kan medföras i kypen, af ej tagas till eller från dessa hållplatser.
6. **Tur- och returbiljetter säljas emellan alla Södra Dalarnes Jernvägsstationer** inbördes, äfvensom *emellan alla Södra Dalarnes Jernvägsstationer och Falun*. Från *Rödgdär*, *Söderåsjö* och *Solfarbo* säljas tur- och returbiljetter till *Falun*; öfriga säljas ej.
7. Biljetterna gälla i 14 dygn, i hvarstera.
8. Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag.
9. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
10. Södra Dalarnes Jernvägsbantåg stå i Borlänge i direkt förbindelse med diligenserna samt ångbåtarna å **träskleden**.
11. **Borlänge**.
- Resande från södra orterna till Dalarne kunna, utan tidsförkort bese den naturseende *Säterdalen*, *Björpsgrä Klack* samt *Domnarvret* med dess stora industriella anläggningar, om resan ställes öfver Södra Dalarnes jernväg. I så fall tages natkvartier i *Säter* på uppresan samt i *Borlänge* eller i det närboende *Årstadalen* på nedresan.
12. **Diligenserna** gå från *Borlänge* till *Botnäs* och *Dalälven* kl. 9,15 f. m.
- Till *Borlänge* ankomma de från *Årstadalen* omkring kl. 4 e. m.
- Under den kallare årstiden är personvägnarna i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.
13. Vid *Krylbo* finnes god *restauration*, och i det förstades *frukoststuga* för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N: 4 samt midnattståg för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N: 2.

N. Pålshoda—Finspong och Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.	Kilom.	Pris å biljett		Eksund-Finspong-Pålsboda.		Dagligen.		Lörd., Sön- och Helgd.
	I.	III.	Percent.	Godståg			I.	III.	Ångf. fr. Eksund » till Finspong	Percent.	Godståg		
			Pålsboda-Finspong-Eksund.										
			Från Pålsboda ...	a) 5,6	c) 4,40	25	1,60	1,00	b) till Finspong	f) 4,15	—	59,45	65,30
			» Svennevad ..	5,21	5,8					6	—	11,80	10,80
5	0,40	0,90	» Hjortqvärn ..	5,59	6,10					Percent.	Godståg		
20	1,60	1,00	» Gryt (vid bibl.) ..							Nr 2	Nr 4		
26	1,95	1,20	» Örmön ..	6,24	6,51		10	2,30	1,50	6,5	8,25		
30	2,40	1,50	» Skönnarbo ..	6,84	7,14		13	2,55	1,65	6,80	9,2		
33	2,65	1,60	» Prestköp ..	6,52	7,40		18	2,95	1,90	Hellestad ..	6,42	9,21	
40	3,20	2,00	» Hellestad ..	7,7	8,5		25	3,50	2,25	» Prestköp ..	6,57	9,46	
48	3,80	2,25	» Sonstorp ..	7,18	8,21		28	3,75	2,40	» Skönnarbo ..	7,15	10,17	
58	4,65	2,90	Till Finspong ..	7,40	8,50		36	4,25	2,70	» Örmön ..	7,25	10,23	
			Ångf. fr. Finspong	7,45			38	4,55	2,90	Gryt (vid bibl.) ..	—	11,8	
			» till Eksund b)	9,90			d) 4	e) 2,510	» Hjortqvärn ..	7,53	11,46		
25	6,15	3,90							» Svennevad ..	8,26	12,39		
									» Pålsboda ..	g) 5,40	h) 1		

a) Statsbanans tag Nr 4 ank. 5,0 f. m.
b) No 129 afg. 9,36 och No 132 9,40 f. m.
c) No 71 afg. 8,24 och No 166 8,20 e. m.
d) No 11 afg. 1,14 e. m.
e) No 12 ank. 4,25 och No 199 4,32 e. m.
f) No 14 ank. 4,27 och No 199 4,32 e. m.
g) No 12 ank. 9,25 och No 129 9,26 f. m.

Obs. Bantgen stanna på begäran vid Gledra, Grytetviken, Lyxfallshammar och Borggråd.

För enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag uträknad. Sönd- och helgdag gäller enkelt biljett å Pålsboda-Finspongs järnväg och ångtåget för återresa samma dag, om afståmpning härifrån begäres vid biljettköpet.

Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Ågitt fr. Oxel- sund.		Dagligen.				Helgfr. Lördag.	Kilom.	Ågitt fr. Walskog.	Dagligen.				Hel- fr. Lörd.
			I.	II.	III.	IV.				I.	II.	III.	IV.	
5	0,50	Från Oxelönd...	7,15	3,30			Helg- fr. Lörd.	10	10	Från Stockholm ...	—	8,6		
13	1,05	» Stjernholm ...	7,31	3,43			11,27	11	» Enköping ...	—	10,30			
22	1,50	» Nyköping ...	7,50	4			11,47	12	» Sala ...	—	10,13			
30	2,00	» Långsund ...	8,10	4,15			12,21	13	» Westerd ...	—	11,54		7,30	
37	2,50	» Stigstomta ...	8,30	4,39			12,39	14	» Örebro ...	—	12,90		8	
42	3,00	» Wrenå ...	8,55	4,58			12,59	15	» Ewåll ...	—	8,21		8,21	
49	3,50	» Bettina ...	9,39	5,35			13,39	16	» Frövi ...	—	8,1		9,19	
56	4,00	» Wadsbro ...	10,2	5,55			14,19	17	» Arboga ...	—	9,19		9,19	
62	5,00	» Till Flen ...	10,10	6,26			14,40	18	» Köping ...	—	9,56	6,25	8	
69	5,55	» Till Flen ...	11,25	7,21			15,03	19		Från Walskog ...	—	6,55	10,5	
77	6,30	» Mellösa ...	11,42	7,50			15,21	20	» Kungörs ...	—	7,19	10,35	Helgfr. Lördag	
83	7,45	» Helleforsnäs ...	12,21	8,43			15,33	21	» Öster-Tibble ...	—	7,40	11,2		
90	8,35	» Hållsta ...	12,39	9			15,46	22	» Till Rekarne ...	—	7,52	11,17		
103	9,35	» Skogstorp ...	12,48	9,15			15,59	23	» Till Rekarne ...	5,43	12,35			
109	8,75	» Från Eskilstuna ...	1	8,45	7,35	4,2	15,72	24	» Från Eskilstuna ...	8,40	14,1	11,42		
117	9,15	» Thorsåhålla ...	1,15	9,3	7,42	4,32	15,85	25	» Till Rekarne ...	6,36	1,33	7,56	11,23	
124	9,60	» Till Rekarne ...	1,27	9,15	7,55	4,37	15,98	26	» Thorsåhålla ...	6,50	1,49	8,10	11,42	
131	10,05	» Från Rekarne ...	1,30	9,21			16,11	27	» Till Eskilstuna ...	7,5	2,5	8,35	12	
132	10,05	» Quicksund ...	1,39	9,32			16,24	28	» Eskilstuna ...	8,66	2,29	8,35	12	
134	10,60	» Strömsholm ...	2,11	10,10			16,37	29	» Till Eskilstuna ...	8,40	4,1		1,50	
140	11,00	» Till Köpings ...		8,3	4,43		16,50	30	» Skogstorp ...	8,66	4,25		5,2	
150	12,00	» Från Rekarne ...		8,20	5,1		16,63	31	» Hållsta ...	9,10	4,45		5,2	
158	13,05	» Öster-Tibble ...		8,46	5,29		16,76	32	» Helleforsnäs ...	10	5,37		5,2	
163	13,50	» Kungörs ...		8,10	5,55		16,89	33	» Mellösa ...	10,23	6,2		5,2	
168	14,00	» Till Wadsbro ...	3,15	11,1	11,1		17,02	34	» Till Flen ...	10,40	6,26		5,2	
174	14,50	» Till Westerd ...	3,24	11,21	11,21		17,15	35	» Från Flen ...	11,10	11,05		1,50	
180	15,00	» Enköping ...	3,47	11,36	11,36		17,28	36	» Wadsbro ...	11,41	11,33		1,50	
186	15,55	» Stockholm ...	3,66	12,61	12,61		17,41	37	» Bettina ...	12	12		1,50	
192	16,00	» Sala ...	3,85	12,61	12,61		17,54	38	» Wrenå ...	12,13	8,19		1,50	
198	16,55	» Köping ...	3,54	12,84	9,51	7,45	17,67	39	» Stigstomta ...	12,39	8,11		1,50	
204	17,00	» Arboga ...	3,64	1,27	—	8,20	17,80	40	» Långsund ...	12,56	8,59		1,50	
210	17,55	» Frövi ...	3,80	2,21	—	8,20	17,93	41	» Till Nyköping ...	13,15	9,30		1,50	
216	18,00	» Ewåll ...	9	2,41	—		18,06	42	» Från Nyköping ...	1,26	9,30		1,50	
222	18,55	» Örebro ...	10	3,12	—	10	18,19	43	» Stjernholm ...	1,43	9,51		1,50	

i. Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1882.

Kilom. Säfsjö- ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.		Daglig. utom Månd. och Fred.	Månd. och Fred.	Kilom. från Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Söndag, Måndag och Torsdag. o. Lörd.	Tisdag, Onsdag, Fredag o. Lörd.	Freda- gar.
	I.	III.				I.	III.			
14	1,00	0,50			Från Säfsjöström...	5,20	11,30			
28	2,10	1,00			» Mälars...	6,50	12,12	15	1,10	0,60
43	3,20	1,60			» Orrefors...	6,40	12,50	29	2,20	1,10
					» Brånahult *)			43	3,20	1,60
					Till Nybro...	7,20	1,27			

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

k. Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom. från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.	
	I.	III.			I.	III.		
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,30	3	Från Karlshamn.....	Nr 4	Nr 2
14	1,00	0,60	» Grimsjö.....	9,53	3,28	» Asarum.....	8,35	2,30
26	1,85	1,20	» Torne.....	10,12	3,51	» Svängsta.....	8,51	2,40
34	2,40	1,55	» Ulfsö.....	10,46	4,31	» Hemsjö.....	9,14	3,10
42	2,95	1,90	» Ålshult.....	11,9	5,1	» Hofmansbygd.....	9,44	3,50
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,35	5,32	» Ryd.....	10,3	3,80
58	4,10	2,60	» Hofmansbygd.....	12,6	6,5	» Ålshult.....	10,44	4,30
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	12,21	6,22	» Ulfsö.....	11,12	4,50
73	5,20	3,55	» Svängsta.....	12,45	6,50	» Torne.....	11,39	5,20
78	5,60	3,65	» Asarum.....	1,1	7,7	» Grimsjö.....	12,19	5,60
			Till Karlshamn.....	1,12	7,20	Till Wislanda.....	12,42	6,10
							1,5	6,80

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1882.

Kilom. från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig.	Kilom. från Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Daglig.
	I.	III.			I.	III.	
15	1,00	0,70		Från Wislanda...	2,50		
21	1,50	0,90		» Mälaskog...	3,30		
29	2,00	1,20		» Rysby...	3,58		
36	2,50	1,60		» Tutaryd...	4,22		
47	3,30	2,10		» Ljungby...	5,3		
51	3,60	2,30		» Angelstad...	5,33		
				Till Bolmen...	5,45		

l. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 16 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristi- anstad.		Daglig.	Kilom. från Hessle- holm.	Pris å biljett från Hessle- holm.		Daglig.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,40	0,20		Från Kristianstad...	5,15	9,10	3,15
10	0,70	0,35		» Karpalund...	5,24	9,23	3,28
14	1,00	0,60		» Önnestad...	5,36	9,38	3,43
19	1,40	0,70		» Fridhem...	5,48	9,48	3,53
22	1,60	0,80		» Winsjö...	5,52	10	4,5
25	1,80	0,90		» Ignaberga...	6,1	10,9	4,14
27	1,90	0,95		» Attarp...	6,8	10,17	4,22
30	2,10	1,05		» Rönge...	6,16	10,26	4,31
				Till Hessleholm...	6,23	10,34	4,39

Gärds Härads järnväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett från Gärds Härads.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett från Gärds Härads.		Daglig.
	I.	III.			I.	III.	
2	0,40	0,20		Från Degeberga...	7,10	3	
7	0,70	0,35		» Widtsköle...	7,10	3,9	
10	1,00	0,60		» Elveröd...	7,20	3,24	
11	1,10	0,65		» Homtorp...	7,39	3,36	
14	1,40	0,70		» Östra Wram...	7,45	3,41	
19	1,80	0,90		» Tollarp...	7,57	3,52	
22	2,00	1,00		» Nöbbelöf...	8,12	4,6	
26	2,40	1,20		» Ovesholm...	8,24	4,17	
28	2,60	1,30		» Skepparslöf...	8,43	4,36	
30	2,80	1,40		» Öllsö...	8,50	4,42	
35	3,20	1,60		» Karpalund...	8,55	4,47	
				Till Kristianstad...	9,9	5,3	

Anm. 1) Biljetter säljas i kapererna.
2) Resande till Udarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) ankommer om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Sölves- borg.		Daglig.	Kilom. från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig.
	I.	III.			I.	III.	
9	0,70	0,40		Från Sölvesborg...	6,20	12,50	9,5
13	0,90	0,60		» Bromölla...	6,50	1,15	9,32
18	1,40	0,85		» Gualöf...	7,3	1,28	9,41
21	1,60	0,95		» Beckaskog...	7,17	1,42	9,51
27	2,00	1,20		» Fjelling...	7,39	2,4	10,3
31	2,30	1,45		» Nosaby...	7,64	2,19	10,13
				Till Kristianstad...	8,5	2,30	10,20

m. Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.		Daglig.	Kilom. från Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Daglig.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25		Från Landskrona...	9,10	1,10	4
10	0,70	0,35		» Eslöf...	9,50	2	4,38
15	0,90	0,50		» Trolleås...	10,20	2,37	5,20
21	1,30	0,75		» Landskrona...	10,35	2,55	5,35
24	1,70	0,85		» Billeberga...	10,50	3,12	5,50
32	2,20	1,15		» Tågar...	11,2	3,27	6,3
				» Gantofta...	11,11	3,40	6,11
				» Raus...	11,19	3,52	6,19
				» Ramlösa...	11,25	3,58	6,25
				Till Helsingborg...	11,25	3,58	6,25

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtsfärder till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,22 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,32 f. m.

n. Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Daglig.	Kilom. från Eslöv.	Pris å biljett från Eslöv.		Daglig.
	I.	III.			I.	III.	
11	0,80	0,40		Från Ystad...	5,10	11,40	3,30
19	1,40	0,70		» Svenstorp...	5,52	12,9	3,52
27	2,00	0,95		» Tomelilla...	5,55	12,35	4,16
32	2,30	1,15		» Löfvestad...	6,14	12,64	4,34
41	2,90	1,45		» Wollsjö...	6,27	1,10	4,48
47	3,30	1,65		» Bjersjölagård...	6,47	1,33	5,8
54	3,80	1,90		» Askeröd...	7,8	1,51	5,30
60	4,20	2,10		» Löberöd...	7,21	2,10	5,48
65	4,60	2,30		» Hurva...	7,36	2,27	6,6
71	5,00	2,50		» Christineberg...	7,61	2,43	6,22
76	5,40	2,70		» Till Eslöv...	8,15	3,7	6,48

o. Malmö-Ystad, från och med den 16 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Daglig.	Kilom. från Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Daglig.
	I.	III.			I.	III.	
6	0,50	0,25		Från Malmö...	6,45	11,60	3,65
11	0,80	0,40		» Hindby...	6,59	12,2	3,67
16	1,10	0,60		» Oxie...	7,14	12,22	3,6
21	1,50	0,80		» Skabersjö...	7,26	12,38	3,18
28	2,00	1,00		» Svedala...	7,46	12,69	3,33
34	2,40	1,20		» Borringe...	8,5	1,19	3,49
39	2,80	1,40		» Nasbyholm...	8,20	1,38	4,1
44	3,20	1,60		» Skurup...	8,34	2,4	4,13
49	3,60	1,80		» Rydgård...	8,50	2,18	4,26
54	4,00	2,00		» Marsvinsholm...	9,6	2,34	4,38
59	4,40	2,20		» Charlottenlund...	9,16	2,45	4,47
63	4,80	2,40		» Till Ystad...	9,35	3,6	5,6

p. Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg.		Daglig.	Kilom. från Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Daglig.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25		Från Hessleholm...	5,10	11,20	3,20
12	1,00	0,75		» Finja...	5,25	11,35	3,35
25	2,00	1,50		» Tysinge...	5,40	11,50	3,50
32	2,60	1,90		» Perstorp...	5,55	12,05	3,65
42	3,40	2,50		» Hylletofta...	5,70	12,20	3,80
47	3,80	2,80		» Till Klippan...	5,85	12,35	3,95
53	4,20	3,20		» Qvidinge...	5,95	12,45	4,05
56	4,60	3,40		» Åstorp...	6,05	12,55	4,15
59	4,75	3,50		» Gunnarstorp...	6,15	12,65	4,25
63	5,00	3,80		» Bjuf...	6,25	12,75	4,35
68	5,40	4,10		» Mörrarp...	6,35	12,85	4,45
72	5,80	4,50		» Pärarp...	6,45	12,95	4,55
74	5,95	4,65		» Ramlösa brunn...	6,55	13,05	4,65
77	6,20	4,80		» Till Ramlösa...	6,65	13,15	4,75
				» Till Helsingborg...	6,75	13,25	4,85

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg.		Daglig.	Kilom. från Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Daglig.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25		Från Helsingborg...	5,10	11,20	3,20
12	1,00	0,75		» Rönge...	5,25	11,35	3,35
25	2,00	1,50		» Attarp...	5,40	11,50	3,50
32	2,60	1,90		» Ignaberga...	5,55	11,65	3,65
42	3,40	2,50		» Winsjö...	5,70	11,80	3,80
47	3,80	2,80		» Fridhem...	5,85	11,95	3,95
53	4,20	3,20		» Önnestad...	5,95	12,05	4,05
56	4,60	3,40		» Karpalund...	6,05	12,15	4,15
59	4,75	3,50		» Till Kristianstad...	6,15	12,25	4,25

Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 Maj 1882.

Helsingborg—Hessleholm.										
Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg			blandadt tåg			Dagligen.	Snäll- tåg.	Persontåg.	Bland. tåg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
							Bant, afg. fr. <i>Korsbör</i> (Dansk tid)	8		
							» » » <i>Köpenhamn</i> »	11	—	8
							Ång. » » <i>Helsingbör</i> »	1,15	—	10
							» ank. t. <i>Helsingborg</i> »	1,30	—	10,15
								N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
								(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
3	—	—	—	—	—	—	Från Helsingborg	4,5	6,30	1
							Till Ramlösa.....	—	6,65	1,6
							Från Ramlösa.....	—	6,41	1,12
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Ramlösa brunn	4,15	6,49	1,21
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Pärarp	4,22	7,1	1,33
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörrarp	4,31	7,16	1,48
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf	4,38	7,24	1,55
							Från Bjuf	4,40	7,32	2,6
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	» Gunnarstorp.....	4,46	7,42	2,16
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp	4,62	7,48	2,28
							Från Åstorp	4,65	7,66	2,30
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge.....	5,6	8,13	2,46
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan	5,14	8,23	2,55
							Från Klippan	5,17	8,31	3,4
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta.....	5,23	8,55	3,28
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp.....	5,46	9,14	3,47
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyinge.....	6,8	9,45	4,17
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja.....	6,20	10,4	4,35
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm	6,28	10,15	4,45
107	8,80	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	» <i>Christianstad</i>	—	12,28	6,45
126	—	—	—	—	—	—	» <i>Estöf</i>	—	12,24	6,48
143	—	—	—	—	—	—	» <i>Lund</i>	—	1,1	7,44
160	—	—	—	—	—	—	» <i>Malms</i>	—	1,30	8,33
162	13,45	9,75	—	11,35	8,55	5,70	» <i>Vislanda</i>	8,37	1,39	7,4
176	14,65	10,60	—	12,35	9,25	6,20	» <i>Alfesta</i>	8,54	2,6	7,26
262	21,95	15,75	—	18,35	13,80	9,20	» <i>Näsåjö</i>	10,63	5,25	9,41
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	» <i>Jönköping</i>	—	8,25	11,6
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	» <i>Linköping</i>	1,57	10,17	—
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	» <i>Göteborg</i>	—	—	7,5
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21,45	» <i>Stockholm</i>	8	—	—
821	66,30	47,90	—	—	—	—	» <i>Christiania</i> (Norsk tid)	—	—	4,28
Bjuf—Billesholm.										
							Dagligen.			Godståg. N ^o 10 (III)
							Från <i>Hessleholm</i>			11,31
							» <i>Helsingborg</i>			4,5
							Från Bjuf.....			4,60
							Till Billesholm			5,15
5	—	—	—	—	0,35	—				

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Till Wisby.....					
» Klinte....					
» Burgvik..	10.	8.	6.	5.	4.
» Rone.....					
» Färösund					
» Slite.....					

64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck via Kalmar, Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,
SVITHIOD, kapt. A. Nilsson och
BORE, kapt. Alb. Rydell
underhålla i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse emellan ofvannstående orter, befordrande passagerare och fraktdags.
en af ångarne afgår:
Från Stockholm: hvar Tisdag och Lördag kl. 8 f. m.
(Gauthiod d. 7, Svithiod d. 10 och Bore d. 3 & 14 Oktober.)
Från Lybeck: hvar Söndag och Torsdag i dagningen.
(Gauthiod d. 1 & 12, Svithiod d. 5 & 15 och Bore d. 8 Oktober.)
Närmare meddela:
i Lybeck Herr Lüdgers & Stange,
i Kalmar Herr Sven Söderbergh & Bolin.
i Stockholm Herr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

Den snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren L. TORESTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse mellan ofvannstående orter, befordrande passagerare och fraktdags.
Ångarens afgångstider äro:
Från Lybeck den 3 och 17 Oktober i dagningen.
Från Stockholm den 6 och 20 Oktober på eftermiddagen.
Från Norrköping den 10 och 24 Oktober i dagningen.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr Konsul F. O. Klingström,
i Norrköping Hr H. Uner.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
Passagerareafgifterna från Stockholm till Lybeck äro:
I klass kr. 30; II kl. kr. 20; däck kr. 12.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik.
Ångf. TRANSIT No 3, kapt. C. E. Paulsson,
afgår från Lybeck den 10 Oktober på morgonen.
» från Stockholm den 13 Oktober kl. 6 e. m.
» från Norrköping den 14 Oktober på middagen.
Passagerareafgifterna Lybeck—Stockholm äro:
I:a klass 20 kr., 2:a klass 12 kr., däck 8 kr.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hr Lüdgers & Stange.
i Norrköping, Hr P. Jansson & Co.
i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68.

Reguliera Ångbåtslinien

Hamburg—Stockholm

och vice versa

Förstklassiga Svenska Jernångaren

TAGE SYLVAN,

kapt. L. F. Nordberg,

underhåller i år, i likhet med föregående år, regelbunden förbindelse mellan dessa båda hamnar med afgång från hvaradera platsen hvar tredje vecka.
Dessutom insattes eventuellt annan förstklassig jernångare å linien för alternering med ofvannämnda ångare.
Ångf. TAGE SYLVAN afgår från Stockholm till Hamburg Onsdagen den 4 Oktober.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr H. M. Gehroldens,
i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron Nr 32.

70.

Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—

Westervik—Werkeby—Gamleby

afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, hvar Onsdag kl. 11 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Fraktdags till Överums och Gunnebo Bruk samt Wimberby medtagas.
Obs. Fartygets tilläggingsplats är vid Köttorget.
Närmare meddela:
i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron Nr 32.

71.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—

(Brevik), Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—

(Werkeby, Gunnebo)—Gamleby

afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen, från Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktdags.
Passagerare från Stockholm böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmshamnen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
I:a Hytt. 2:a Hytt. Aktersalon. Förrück. Timmar.
Till Södertelje..... 2.50. — 1.50. 1. 0.75.
» Oxelösund..... 5. — 4. 3. 2.
» Gryth..... — — — — —
» Fogelvik..... — — — — —
» Waldemarsvik..... 10. 8. 7.50. 6. 4.
» Westervik..... — — — — —
» Gamleby..... — — — — —

72.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—

Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—

afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, från Stockholm, hvar Söndag tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till Söndagen.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmshamnen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Hytt eller Salon. Förrück. Timmar.
Oskarshamn..... 10. — 4. 3. 2.
Borgholm..... — — — — —
Kalmar..... 12. 5. — — —
Mörbylånga..... — — — — —
Karlskrona..... 14. 7. — — —
Ronneby..... — — — — —
Karlskrona..... 15. 7. — — —

73.

Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn

afgår ångf. TRANSIT No 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från
Stockholm..... Fredag kl. 1 f. m. Köpenhamn..... Thorsdag kl. 3 e. m.
Westervik..... Lördag i dag. Åhus..... Fredag » 8 f. m.
Oskarshamn..... » 11 f. m. Sölvesborg..... » 12 midd.
Kalmar..... Söndag » 4 f. m. Karlshamn..... Lördag » 4 f. m.
Karlskrona..... » 1 e. m. Karlskrona..... » 9 »
Karlshamn..... Måndag » 4 f. m. Kalmar..... Söndag i dag.
Sölvesborg..... » 8 » Oskarshamn..... » 12 midd.
Åhus..... » 10 » Westervik..... Måndag i dag.
Malmö..... Tisdag » 6 » till Stockholm » på aftonen.
till Köpenhamn » »
Reymersholm anlöpes eventuellt.
Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.
Närmare meddela: i Stockholm Hr Degermark & Schultz, Skeppsbron 4, i Westervik Hr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Herr A. Lundberg, i Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Herr G. A. Rehn, i Karlshamn Herr C. Söderlund, i Sölvesborg Herr L. Åberg, i Åhus Herr R. A. Svensson, i Malmö Herr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis
Passagerareafgifter, se under annonsen 79.

79.

Stockholm (Norra Blasieholms hamnen)—Göteborg

anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg
afgår ångf. SVEA, kapt. Alf. Ohlin, Tisdagen den 3 Oktober kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdags.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Comp., Westervik Hr C. Carlberg, Oskarshamn Hr P. Deurell & Gyllsdorff, Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, (för Dana Hr G. A. Rehn), Ronneby Hr P. Siegbahn, Karlshamn Hr J. T. Ascher, (för Dana Hr C. Söderlund), Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hr Joh. Kjellberg, (för Svea och Dana Hr Hans Friis), Landskrona Hr C. T. Rosenqvist, Helsingborg Hr C. G. Steenhus, (för Dana Hr E. P. Lidqvist), Göteborg Hr F. B. Wahlgren (för Dana Hr E. P. Lidqvist).
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Westervik..... 12. 11. 10. 5.
» Oskarshamn..... 15. 10. 8. 4.
» Kalmar..... 16. 11. 9. 5.
» Karlskrona..... 22. 15. 12. 8.
» Ronneby..... 25. 16. 13. 9.
» Karlshamn..... 25. 16. 13. 9.
» Sölvesborg..... 25. 16. 13. 9.
» Åhus..... 25. 16. 13. 9.
» Ystad..... 25. 16. 13. 9.
» Trelleborg..... 25. 16. 13. 9.
» Malmö..... 25. 16. 13. 9.
» Köpenhamn..... 25. 16. 13. 9.
» Landskrona..... 25. 16. 13. 9.
» Helsingborg..... 25. 16. 13. 9.
» Göteborg..... 25. 16. 13. 9.

83.

Stockholm—Amsterdam

Ångf. VALE, kapt. A. Leverin, afgår från Stockholm till Amsterdam i början af Oktober.
Amsterdam—Stockholm
via Malmö.
Ångaren AMSTERDAM, kapt. O. Stahre, afgår från Amsterdam till Stockholm i början af Oktober.
Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Svensson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85.

Stockholm—Hävre—Antwerpen

afgår ångf. MOTALA kapt. Alb. Fredholm, omkring den 8 Oktober, medtagande passagerare och fraktdags.
Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 1 Oktober, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Hävre Hr Gue Duménil Leblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86.

Bordeaux—Stockholm

via Malmö
afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom Jr., omkring den 10 Oktober, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: i Bordeaux Herr Henri Ferriers, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

90.

Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm

och retur Stockholm—Oporto.
Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, med beräknad afgång hvar 6:e vecka från hvaradera platsen.
Stockholm—Oporto.
Snabbgående ångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, afgår från Stockholm till Oporto omkring den 7 Oktober, medtagande fraktdags.
Malaga—Stockholm.
Från Malaga afgår till Stockholm snabbgående ångaren MALAGA, kapt. Emil Beckman, i slutet af September eller i början af Oktober, medtagande fraktdags.
Närmare meddela:
i Oporto Hr Chis Coverley & Co., i Malaga » Clemens & Petersen, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95.

London—Stockholm

eventuellt via Malmö
afgår ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, från London till Stockholm i slutet af September.
Närmare meddela: i London Hr Philipps & Graves, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97.

Stockholm—Hull

Ångaren ARGO, J. B. King, afgår från Stockholm till Hull omkring den 4 Oktober.
Hull—Stockholm.
Ångaren TIGER, kapt. G. C. Leach, afgår från Hull till Stockholm omkring den 1 Oktober.
Gods medtages på genomfrakt till Norrköping, Gefle och Sundsvall.
Närmare meddela: i Hull Herrar Thos Wilson, Sons & Co., i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98.

Ursprungliga, Reguliera Ångbåtslinien

Hull—Stockholm

direkt
Herrar Good, Flodman & Duncans, i Hull,
utmärkta, förstklassiga och snabbgående jernångare
ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS,
kapt. W. Colbridge kapt. John Green kapt. R. Axe
WEST RIDING,
kapt. Th. Kelsey
af hvilka de tvänne förstnämnda ångarne redan under 20 års tid regelbundet trafikerat denna linie, underhålla i år i likhet med föregående år regelbunden förbindelse mellan dessa båda hamnar med afgång från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.
Ångf. HESPERUS, afgår från Hull till Stockholm Fredagen den 6 Oktober.
Herrar importörer behagade därför vid requisition af varor från England benäget beordra afsändarne att skicka varorna direkt till Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, då de kunna vara förvisade om att få varorna befordrade hit med första afgående ångare.
Gods emottages även på genomfrakt från de närmsta platser i England till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.
Närmare meddela:
i Hull Hr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron No 32.

99.

Newcastle—Stockholm—Gefle

Ångaren GEVALIA, kapt. P. I. Åkerson, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 5 Okt., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: i Newcastle Hr Borries-Craig & Co., i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m. Från Riddarholmen kl. 10 f. m. o.
» Södertelje kl. 7.45 f. m. » Södertelje kl. 7 f. m. o. 6 e. m.
Tur- och returbiljetter gällande en vecka.

111.

Munkbrohamnen—Södertelje

Ångf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Petterzon, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvar söndag kl. 3.30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Bockholmsund, Bockholms-sätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.
Närmare meddela: John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Förrück. Timmar.
Till Södertelje..... 1. 0.75. 2.
» Högtorp..... 4. 2.50. 1.50. 6.
» Bockholmsund..... 4. 2.50. 1.50. 6.
» Bockholms-sätra..... 4. 2.50. 1.50. 6.
» Högtorp..... 4. 2.50. 1.50. 6.
» Kiholm..... 4. 2.50. 1.50. 6.
» Ragnhildsberg..... 4. 2.50. 1.50. 6.
» Lina..... 4. 2.50. 1.50. 6.
Fartbiljetter 20 st. & 10 Kr. 10 st. & 5 Kr.

112.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—

Hällsviken

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, afgår
Från Stockholm till Hällsviken Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.
» Hällsviken » Stockholm Onsd. och Fred. kl. 6.30 f. m.
» Stockholm » Trosa Lördag kl. 12 midd.
» Trosa » Stockholm Måndag kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går vester om Mörkö.
Åbyqvans och Pålunds (Tullgarns) bryggor anlöpas.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Akterdäck. Förrück. Timmar.
Till Södertelje..... 2. 1. 0.75. 2.
» Trosa..... 4. 2.50. 1.50. 6.
» Hällsviken..... 4. 2.50. 1.50. 6.
» Tullgarn..... 4. 2.50. 1.50. 6.

115.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping

afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell,
från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
» Nyköping Söndag kl. 8 f. m. Onsdag kl. 10 f. m.
Obs. Helgö anlöpes.
Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Nyköping John Hartzell.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Akterdäck. Förrück. Timmar.
Till Södertelje..... 1.75. 1.25. 1. 0.75.
» Nyköping..... 6. 5. 4. 3.
» Helgö..... 5. 4. 3. 2.

116.

Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—

Norrköping

afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. Carl Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndag kl. 7 f. m.
» Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Tisdag kl. 7 f. m.
» Norrköping till Näveqvärn och Nyköping Thorsdag kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredag kl. 7 f. m.
Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co.
i Nyköping John Hartzell.
i Norrköping P. Jansson & Co.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Salon. Akterdäck. Förrück. Timmar.
Till Nyköping..... 5. 4. 3. 2.
» Näveqvärn..... 5.25. 4.40. 3.50. 3.
» Norrköping..... 6.55. 5.25. 4.40. 3.

117.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Från Stockholm afgår:
Ångf. NORRKÖPING Tisdag kl. 12 på natten.
» NORDEN Thorsdag kl. 12 på natten.
» GÖTA Lördag kl. 12 på natten.
Från Norrköping afgår:
Ångf. GÖTA Tisdag kl. 12 på natten.
» NORRKÖPING Thorsdag kl. 12 på natten.
» NORDEN Lördag kl. 12 på natten.
Obs. Oxelösund (Brevik) anlöpes efter signal tills vidare hvar resa såväl till som från Norrköping.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmshamnen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Hytt. Aktersalon. Förrück. Timmar.
Till Oxelösund..... 6. 5. 4. 3.
» Norrköping..... 8. 6. 5. 4.
Tur&Retur » 13.50. 11.00. 9.50. 6.

119.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—

Linköping

(på 20 timmar)
Ångfartyget LINKÖPING, kapt. Aug. Lindvall, afgår
Från Stockholm Onsdag kl. 11 e. m.
» Linköping Lördag kl. 1 e. m.
Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och Linköping säljas med 25 % rabatt.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmshamnen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Hytt. Aktersalon. Förrück. Timmar.
Till Söderköping..... 2.50. 1.50. 1. 0.75.
» Oxelösund..... 5. 4. 3. 2.
» Söderköping..... 6.25. 5. 4. 3.
» Norrköping..... 7. 6. 5. 4.
» Linköping..... 10. 8. 6. 4.

120.

Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier

kommunikation genom Göta och Trollhätte kanaler

med passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA,

BALTZAR von PLATEN och VENUS, som afgår:

Från och med den 2 September tillsvidare

från Stockholm från Göteborg

hvar Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m. hvar Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m.

passera:

(Södertelje 1 f. m. Thorsd. o. Trollhättan 8 f. m.

Oxelösund 7 » Venersborg 11 »

Söderköping 12 midd. Sönd. Sjötorp 7 e. m.

Norrholm 5 e. m. Töreboda 1 f. m.

Berg 8 » Forsvik 6 »

Husbyfjöl 12.30 f. m. Rödönd 6.30 »

Motala 6 » Fred. och Västena 8.30 »

Västena 8 » Månd. Motala 10 »

Rödönd 10 » Husbyfjöl 12.30 e. m.

Forsvik 10.30 » Berg 4 »

Töreboda 3 e. m. Norrköping 8 »

Sjötorp 8 » Söderköping 2 f. m.

Venersborg 7 f. m. Lörd. och Oxelösund 7 »

Trollhättan 9 » Tisd. Södertelje 12.30 e. m.

till Göteborg eftermidd.

nemligen: Sept. Okt. Nov. Sept. Okt. Nov.

B. v. Platen..... 30 14 28 11 Motalaström..... 80 14 28 11

Venus..... — 4 18 1 15 Västena..... — 4 18 1 15

Motalaström..... — 7 21 4 18 B. v. Platen..... — 7 21 4 18

Västena..... — 11 25 8

Ofvannämnda kanalfartyg stå genom omlastning i förbindelse med

Weners flösta hamnar genom

Ångfartyget JUNO som enligt särskild turlista,

afgår från Göteborg till Linköping hvar Söndag kl. 8 f. m.

anlöpande Venersborg, Karlstad, Kristinehamn, Mariestad och Hellekis,

afgår från Linköping till Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m.

anlöpande Hellekis, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad och Venersborg.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren,

disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Å passagerareafgiften rabatteras 25 procent:

1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.

2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommar-

taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Göteborg C.

Sjöberg & Co., i Venersborg E. A. Werhman, i öfriga stationer de vanliga.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

I:a Hytt. 2:a Hytt. Aktersalon. Förrück. Timmar.

Till Södertelje..... 3. 2.50. 2. 1.50. 1.

» Oxelösund..... 6. 5. 4. 3. 2.

» Söderköping..... 7.50. 6.25. 5. 3.75. 2.50.

» Norrköping..... 12. 10. 8. 6. 4.

» Bergs..... 13.50. 11.25. 9. 6.75. 4.50.

» Motala..... 15. 12.50. 10. 7.50. 5.

» Västena..... 18. 15. 12. 9. 6.

» Rödönd..... 18. 15. 12. 9. 6.

» Forsvik..... 24. 20. 16. 12. 8.

» Töreboda..... 25.50. 21.25. 17. 12.75. 8.50.

» Wenersborg..... 30. 25. 20. 15. 10.

» Göteborg..... 30. 25. 20. 15. 10.

121.

Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

(på 33 timmar.)

Passagerare-ångfartygen ESAIAS TEGNER, kapt. F. E. Lindgren,

PRIMUS, kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. C. O. Öd-

qvist som anlöpa alla stationer vid Östgötalinién af Göta Kanal

samt Motala, Wadstena*, Hästholmen, Hjo* och Grenna*.

* Hjo anlöpes endast af PER BRAHE, som deremot icke går

till Hästholmen och Grenna.

Från Stockholm afgår

Under Oktober månad tidigt på morgonen:

PRIMUS Onsd. 4. Lörd. 14, Onsd. 25.

122. Ångbåtsfart på Sjöen "Wettern".			
Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvärdare:			
Från Motala till Jönköping:			
Tisdagar:		Fredagar:	
kl. 5 f. m. från Motala.	kl. 6 f. m. från Motala.	kl. 6 f. m. från Motala.	kl. 6 f. m. från Motala.
» 6,30 » » Wadstena.	» 7,30 » » Wadstena.	» 7,30 » » Wadstena.	» 7,30 » » Wadstena.
» 9,30 » » Hjo.	» 10 » » Hjo.	» 10 » » Hjo.	» 10 » » Hjo.
» 11 » » Håstholmen.	» 1 e. m. » » Håstholmen.	» 1 e. m. » » Håstholmen.	» 1 e. m. » » Håstholmen.
» 1,30 e. m. » » Grenna.	» 1,30 » » Grenna.	» 1,30 » » Grenna.	» 1,30 » » Grenna.
» 2 » » Wisingsö.	» 2 » » Wisingsö.	» 2 » » Wisingsö.	» 2 » » Wisingsö.
Från Jönköping till Motala:			
Thorsdagar:		Söndagar:	
kl. 6 f. m. från Jönköping.	kl. 6 f. m. från Jönköping.	kl. 6 f. m. från Jönköping.	kl. 6 f. m. från Jönköping.
» 8 » » Wisingsö.	» 8 » » Wisingsö.	» 8 » » Wisingsö.	» 8 » » Wisingsö.
» 8,30 » » Grenna.	» 8,30 » » Grenna.	» 8,30 » » Grenna.	» 8,30 » » Grenna.
» 10,30 » » Håstholmen.	» 10,30 » » Håstholmen.	» 10,30 » » Håstholmen.	» 10,30 » » Håstholmen.
» 12 midd. » » Hjo.	» 12 midd. » » Hjo.	» 12 midd. » » Hjo.	» 12 midd. » » Hjo.
» 3 e. m. » » Wadstena.	» 3 e. m. » » Wadstena.	» 3 e. m. » » Wadstena.	» 3 e. m. » » Wadstena.
Obs. Hjo anlöpes endast Tisdagar och Thorsdagar.			
Från Motala till Åsersund: Måndagar kl. 6 f. m. och återvänder samma dag kl. 12 midd. från Åsersund till Motala.			
Obs. Passagerare och fraktygds från Wadstena till Åsersund emottages på Söndagarne.			

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster			
Örsundsbro			
anlöpande mellanliggande ställen			
ångf. UPLAND eller NYA ÖRSUNDSBRO afgår sålunda:			
Söknedagar från Stockholm kl. 11 f. m.			
» Örsundsbro kl. 6 f. m.			
Obs. Söndagen den 1 Oktober afgår Ångf. UPLAND på extra resa från Örsundsbro kl. 6 f. m. och ångf. NYA ÖRSUNDSBRO från Stockholm kl. 11 f. m.			
Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
Till Sigtuna.....	Salon.	Fördrick.	Däck.
» Skokloster.....	2.	1.	0.50.
» Örsundsbro.....	2.	1.	1.25.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.			
(på 6 timmar.)			
Ett af ångf. FYRIS, UPSALA eller GARIBALDI afgår dagligen från Stockholm kl. 9 f. m.			
» Upsala kl. 8 f. m.			
C. O. Strindberg & Co.			

Observera!

I anseende till marknaden i Upsala afgår Måndagen den 2 Oktober.			
ångf. GARIBALDI kl. 9 f. m.			
» FYRIS kl. 12 midd.			
Från Upsala Tisdagen den 3			
ångf. GARIBALDI kl. 8 f. m.			
» FYRIS kl. 1 e. m.			
C. O. Strindberg & Co.			
Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
Till Upsala.....	Salon.	Fördrick.	Däck.
» ».....	2.	1.	1.25.
Tur & Retur » ».....	3.	2.	1.50.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.			
Ångf. ENKÖPING, kapt. A. F. Petersson afgår			
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.			
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.			
Vidare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.			
Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
Till Grönsö.....	Salon.	Däck.	Däck.
» Saxhammar.....	2.	1.	1.25.
» Österby.....	2.	1.	1.25.
» Kotte.....	2.50.	1.25.	1.25.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.			
Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson afgår			
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.			
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.			
Vidare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.			
Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
Till Grönsö.....	Salon.	Däck.	Däck.
» Årnsberg.....	2.	1.	1.25.
» Österby.....	2.	1.	1.25.
» Kotte.....	2.50.	1.25.	1.25.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund			
afgår ångf. STRENGNÄS			
från Stockholm Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.			
» Björnsund Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 6 f. m.			
till Eksås Lördag.			
Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
Till Stallarholmen.....	Salon.	Däck.	Däck.
» Strengnäs.....	1.50.	1.	1.50.
» Björnsund.....	2.50.	1.50.	1.50.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.			
Ångf. TYNNELSÖ, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 3 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.			
Till Tynnelsö Tisdag, Torsdag och Lördag.			
Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
Till Stallarholmen.....	Salon.	Däck.	Däck.
» Strengnäs.....	1.50.	1.	1.50.
» Tynnelsö.....	2.	1.	1.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås			
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår			
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.			
» Westerås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.			
Biljettpreisen är för enkel resa: hyttplats 4, 50, salong 3, 75 och däck 2 kr. Tur- och retur, gällande 8 dagar: hyttplats 8, salong 6, 50 och däck 3, 50 kr.			
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omkostas kostnadsfritt i Westerås.			
C. O. Strindberg & Co.			

140. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.			
Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvar Onsdags-afn och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktygds till alla kanaltationer.			
Närmare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.			

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strömsholm—Smedjebacken			
och mellanliggande stationer.			
(på 24 timmar.)			
Det för passagerare bekvämt inredda ångf. DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår			
Från Stockholm hvar Onsdag kl. 6 f. m.			
» Smedjebacken » Lördag kl. 6 f. m.			
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.			
Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
Till Strömsholm.....	Hytt.	Akterdäck.	Fördrick.
» Smedjebacken.....	4.50.	4.	1.50.
Tur & Retur » ».....	10.	8.	3.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.			
Ångf. HALLSTAMMAR, afgår från Mälartorget hvarje Lördag kl. 2 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Tisdag, anlöpande alla kanaltationer.			
Närmare meddelar JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron N:o 1.			

143. Smedjebacken—Engelsberg.			
Ångaren NORBERG, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregående, hvar morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, dit kommer fört bantagens afgång, återvänder efter bantagens ankomst omkring kl. 3 e. m.			

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.			
(på 7 timmar.)			
Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs järnvägar. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till järnvägen och fraktygds omkostas likaledes utan särskild ersättning.			
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen N:o 1.			
Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
Till Köping.....	Salon.	Fördrick.	Däck.
» ».....	5.	4.	2.50.
Tur & Retur » ».....	8.	6.50.	4.

146. Ångfartyget KÖPING			
afgår från Stockholm till Köping, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.			
» Köping till Stockholm, Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.			
Returbiljetter gälla 14 dagar.			
Båtens turer stå i förbindelse med Blandade tågen å Köping—Hults järnväg.			
I Köping omkostas gods kostnadsfritt till och från Jernvägen.			
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.			
Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
Till Köping.....	Hytt.	Salon.	Fördrick.
» ».....	4.	2.50.	1.
Tur & Retur » ».....	8.	6.50.	4.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.			
(på 9 timmar.)			
Ångf. ARBÖGA, kapt. Fr. Rönström, afgår			
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.			
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.			
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen N:o 1.			
Obs. Fraktygds emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövå—Ludvika och Nora—Carlscoga järnvägar och omkostas kostnadsfritt i Arboga.			
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults järnväg.			
Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
Till Kungsör.....	Hytt.	Fördrick.	Fördrick.
» Arboga.....	4.	3.	1.50.
Tur & Retur » ».....	7.50.	4.	2.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro, (på 15 à 17 timmar)			
med anlöpande af Kungsör, Grafviken, Netholmen och Låppö.			
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår			
Från Stockholm hvar Onsdag kl. 11 e. m.			
» Örebro hvar Söndag kl. 5 f. m.			
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.			
Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
Till Kungsör.....	Hytt.	Akterdäck.	Fördrick.
» Grafviken.....	4.	3.50.	3.
» Netholmen.....	4.75.	4.	3.50.
» Låppö & Vinö.....	5.	4.50.	3.
» Örebro.....	6.	5.	4.50.

149. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.			
(på 8 timmar.)			
Från Stockholm:			
Ångf. SVEN RINMAN Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.			
» ESKILSTUNA, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.			
Från Eskilstuna:			
Ångf. ESKILSTUNA, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.			
» SVEN RINMAN, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.			
Sundbyholm anlöpes.			
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.			
12 bantåg dagligen förmedla förbindelser mellan Eskilstuna och andra orter.			
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.			
Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
Till Strengnäs.....	Salon.	Akterdäck.	Fördrick.
» Thorshälla.....	2.50.	2.50.	1.50.
» Eskilstuna.....	4.	3.	2.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.			
(på 12 timmar.)			
Ångf. VULKANUS, kapt. A. F. Östling, afgår			
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.			
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.			
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.			

153. Ångf. GRIPSHOLM			
afgår från Munkbrohamnen till Mariefred och Sundsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. och åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 5,30 f. m. och från Mariefred kl. 7 f. m.			
Närmare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.			
Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
Till Horn & Herrestad.....	Salon.	Däck.	Däck.
» Mariefred.....	1.50.	1.	1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.			
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.			

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg).			
Mellan dessa platser (med anlöpande af Nya Kungsholmsbron och Kungsbron, samt ställen vid Ullsundssjön) afgår ångslup hvar 30de minut öfver hel timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 6,30 e. m., från Bällstabro (Sundbyberg) på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.			
Söndagar inställes kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30-turen från Bällstabro.			

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen.			
Ängslupen PILADELFIA afgår dagligen:			
Från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30 och 5,30 e. m.			
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 30, 4,30 och 7,30 e. m.			
Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken afgår ängslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.			
Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.			

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar, annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottages i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Post- og Reise-Haandbog

for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af E. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1 — Norrebro's Døssering 48) samt i alle Bogladere; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Bogladere, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Heibroplads.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillige med et »Tillegssnummer» den mellemliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,

» kortere Tidrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitielinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitielinie.

Alb. Cammermeyer, (Christiania).

Haglund's Hotell

Göteborg

Rum till olika priser.

Hotel Göta Källare

Göteborg

Rum till olika priser.

HOTELL KUNG CARL

Göteborg,

52 Köpmansgatan 52.

Hotellet, som genomgått en fullständig reparation, hvarvid iakttagits allt efter nutidens fordringar till resandes bekvämlighet, erbjuder 30 nymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjligast billiga priser, samt uppmärksam och ordentlig betjening. Obs. Ut Hotellet är utskänkning för resande, caféfrukostar och sexor serveras.

Göteborgs Börs Restauration & Café

samt

Conditoriet Café Anglais,

27 Östra Hamngatan 27.

Rekommenderas hos den ärade allmänheten

Vördsamt
Martin Lindberg.I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar

och reparationer af

Portlås (Portdrag),

Ringleddningar,

Nycklar af alla slag.

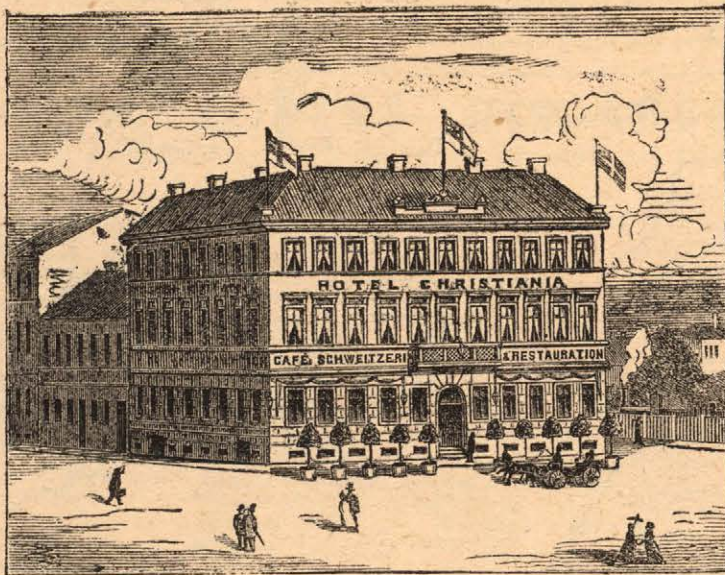
Vagns- o. Byggnadssmide
m. m. allt

till billiga priser.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hotellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, lärum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellens omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåters ankomst. English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Français!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.

Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

Ett storatadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Kliim.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfvén och framhållas dervid speciellt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restauranter som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittsorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyladt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.

Krutor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vaggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvar vi inneha agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wernland, Westergötland, Halland, Småland ävensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurakant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinslagare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profiler och taga del af prisnoteringarne,

Örnberg & Andersson.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,

» 90 » » » 4 »

» 60 » » » 3 1/2 »

samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »

diskonterar vaxlar;

lemnar lån och kassakreditiv;

försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;

köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boendesåsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemnas Kassakreditiv.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin

Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinces-nes, Theater- och Marinkikare, m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkring.

Oxelösund—Flen—Westmanlands
jernväg.
Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kunna tillägga, hamnbetjening såväl dag som natt är stationerad. (Vid kajerna är för öfrigt ända till 20 fot djupt.) Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge med ett hvitt sken. Då gods eller resande finnas till ort, som af ett väntadt fartyg anlöpes, gifves detta söderifrån ankommande fartyg tillkänna genom hissande af röd flagga, eller nattetid rödt sken och norrifrån ankommande genom grön flagga eller grönt sken. Resande och deras effekter samt gods, som med jernvägen utvexlas, transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och stationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsinspektoren; omlastning af smågods sker utan afgift. Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som med jernvägen utvexlas, inga hamnaffgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots-uppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättnad, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Närmare meddelar stationsinspektoren på platsen.

Nyköping i Maj 1882.

Trafik-Chefen.

E. P. LIEQUIST,
Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co
Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.

Telegrafadress: Sjöbergs.

TYCHO ROBERG,
Göteborg.

Agentur, Kommissions-, Inkasso- och Speditions-affär.

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.

Telegrafadress: ROBERG.

F. B. WAHLQUIST
Göteborg.

Expeditor för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges Ångare, för Ångare på Sveriges Vestkust och Christiania samt för Kanalångare.

Billigaste Speditör.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Friedrik Böse
Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

(JOHS PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjeningande.

GEORG WAGENER
Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1882.

