SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 2 » 25 öre; för tre månader 1 » 25 »; Lösa nummer à 10 ».

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste post-kontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. 47:te Årg. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM Spedition och Ångbåtsexpedition LÜBECK och HAMBURG.

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 38. Sextonde Årgången. Lördagen den 23 September 1882.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Acklinga ... a
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden. 191
Almvik ... Ä
Altappen ... 39
Altona ... 233
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... x
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... 181
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 85
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arlöf ... C, D
Arvika ... G, 330
Asarum ... k
Asby ... 336
Askersund ... 122
Askeröd ... n
Asmundtorp ... m
Aspedammen ... u
Aspholmarne ...
Aspvik ... 181
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Avesta ... Y,
Axvall ... b

Backa ...
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs ...
Balingslöf ... C, D
Baukeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Bardlingbo ... ö
Barkarby ... M
Beckaskog ... l
Bengtsfors ...
Bengtstorp ... P
Berga ... ä
Berga ... g
Bergqvara ...
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... ä
Berlin ... 69, 233
Bernshammar ... x
Bersbo ... Ä
Bettna ... Å
Billeberga ... m
Billesholm ... p, t
Billingsfors ...
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... ö
Bjersjölagård ... n
Bjuf ... p
Bjurfors ... x
Bjuråker ... ä
Björketorp ... e
Björkö ... 163
Björneborg (Räfsö). 42
Björneborg ... G
Björnholmen ... 157
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... h
Björsund ... 137
Björsäter ... Ä
Blackeberg ... 158
Blidsberg ... f
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden 171, 183
Blägda ... Ä
Bo ...
Bockholmssund ... 111
Bockholmsätra ... 111
Boda ... G
Bodal ... 176
Bofors ... P
Bohult ... g
Bolmen ... k
Bollnäs ... A, å
Bonavik ...
Bordeaux ... 86
Borggård ... Z
Borgholm ... 60, 72, 117
Borgstena ... d
Borgvik ...
Borlänge ... X, Y, 323
Born ... T
Borås ... d, e
Boston ... 244
Boxholm ... C, D
Brahestad ... 41
Bredaryd ... s
Bredgrind ... R
Bredsjö ... X
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxelösund) 71, 117, 120, 121
Brevik (Rådmansö). 180
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 158
Brokind ... 335
Bromölla ... l
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... g
Brålanda ... X
Bråna hult ... i
Bräcke ... A
Burgsvik ... 63
Butle ... ö
Byske ... 38, 39
Byvalla ... A
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båtsta ... 323
Bäckefors ... u
Bäddarö ... 162
Bällstabro ... 155
Bärby ... S
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... o
Börseryd ... h
Cadiz ... 90
Cette ...
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... o
Christiania ... G, 197, 204, 242
Christianopel ...
Christineberg ... n
Christinestad ... 42
Cimbrishamn ... 1
Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalbergså ...
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal
Dalum ... f
Danmark ... 183
Dannemora ... S
Danviken ... 190
Degeberga ... l
Degerfors ... 38
Degerfors ... G, Q
Degerstad ... b
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... ä
Denia ... 90
Derome ... e
Dingtuna ... M
Djupvik ... 198
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djursholm ... 172
Djurås elfbro ... 323
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Domnarfvet ... X, Y
Drottningholm ... 165
Dröbak ... 204
Dufed ... A
Dufnäsholme ...
Dylta (Ervalla) ... M
Dylta Bruk ... M
Ed ... u
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsvalla Bruk ...
Efveröd ... l
Ekeby ... t
Ekbyholme ...
Ekebyvik ...
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs ... 51
Ekenäs ...
Ekerö ... 157
Ekholmen ... 163
Ekolsund ... M, 162
Eksjö ... g
Eksund ... C, D, Z
Eksåg ... 137
Eldgarn ... 162
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ... 198
Elmhult ... C, D
Emarp ... g
Emmaboda ... h
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... t
Engelsberg M, 140, 143
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 137, 164
Enköping M, 135, 136
Enslöf ... s
Enånger ...
Eriksund ... y
Erikstad ... X
Ersnäs ... 38, 39
Ervalla ... M
Eskilstuna Å, 149, 150
Eslöf ... C, D, m, n
Esperöd ... n
Espås ... b
Etelhem ... ö
Fagerhult ... g
Fagersanna ... L
Fageräs ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... 230
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X, Y
Fellingsbro ... M
Femsöen ... u
Fiholm ...
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil 197, 198
Fjellbacka ...
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... Q, W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 71
Fogelvik ... 198
Fogelön ... 157
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forserum ... H
Forshammar ... x
Forsheda ... s
Forshult ... g
Forssaström ... Ä
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksberg ... 176
Fredriksfors ...
Fredrikshall ... u, 197
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ...
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... e
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... y
Fröslida ... s
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Furusund ... 11—14
Fågelängen ...
Fånö ... 162
Fårhult ... Ä
Fårösund ...
Fällström ... 186
Färgestan ...
Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby ... 41
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Ä, 70, 71
Gagnbro ... 323
Gagnef ... 323
Gantofta ... m
Gefle S, T, 14—21, 39, 86, 222
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genua ...
Gimo ... S
Gisslarbo ... x
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Grafudden ... 148
Granbergsdal ... P
Grangärde ... 325
Granholmen ...
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ...
Grenna ... 121, 122
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund ... 198
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 70, 71
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gråsta ... 323
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 197, 198
Gullspång ... P
Gumboda ... 35, 36
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70, 71
Gunsta ... S
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors ...
Gustafsög ... 183
Gustafsvik ...
Gyttorp ... P
Gångsätra ... 171
Gäddviken ... 190
Gällö ... Å
Göteborg E, F, X, 79, 90, 120, 197—252
Habo ... H
Hacksta ... 162
Hafstenssund ...
Hagaberg ...
Hagelsrum ... g
Hagfors ... W
Hakunge ... 175
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta ... 13
Halmstad ... s, 230
Hamburg ... 68, 69, 233
Hangö ... 51
Haparanda ... 39
Harg ... S, 13
Harholmen ...
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 183
Håvre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis ... 120
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 198
Helsingborg m, p, 79, 230, 304
Helsingfors ... 51
Helsingör ... 204, 304
Hemmesta ...
Hemse ... ö
Hemsjö ... k
Hernösand 28—32, 39, 220, 266
Hennan ... A
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby ... 174
Herräng ... 13
Herrö ... 186
Hesselby ... 158
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö ... 158
Hindby ... o
Hjeltevad ... g
Hjerpen ... A
Hjerpås ... e
Hjo ... a, 121, 122
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 164
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp ... h
Hofverud ...
Hofvetorp ... 335
Hogsta ...
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hommentorp ... l
Horndal ... A
Horred ... e
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ä, 21, 23, 220
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... g
Hultsfred ... Ä, g
Hurfva ... n
Husby ...
Husbyfjöl ... 120, 121
Husby Kyrka ...
Husum ... 34, 35, 266
Hvena ... Ä
Hvetlanda ...
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... p
Håfverud ...
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... Å
Hållsviken ... 112
Häringe ... 186
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen 121, 122, 331
Hästholmen ... 190
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Ä
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Höglund ...
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Hökedalen ... u
Hör ... C, D
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... s
Höviksnäs ...
Igelstorp ... L
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... g
Jakobsberg ... M
Jakobstad ... 41
Jenny ... Ä
Jerfsta ... S
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... M
Jerna ... C—F
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... s
Jonsered ... E, F
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 121, 122,
Kafflås ... a
Kalfudden ... 162
Kalix ... 39
Kallarön ... 14
Kallmora ... x
Kallviken ... 35—39
Kalmar h, 60, 64, 72, 73, 79, 117, 220.
Kalmarsund ... 162
Karlberg här nedan M, 154
Karlsborg ... L
Karlsby ... I
Karlshamn k, 72, 73, 79, 220
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, 64, 72, 73, 79
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ... x
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby ... 196
Katrineholm ... C—F
Kemi ... 41
Kettilstorp ... H
Kiel ... 309
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, ä
Kilafors nedre ... A, ä
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kingelstad ... t
Kiona ... e
Kinnared ... s
Kinsta ... ä
Klefshult ... s
Klenshyttan ... X
Klinte ... 63
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Kohlsva ... x
Kolbäck ... M, Å
Kongsbacka ...
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 309
Kortfors ... P
Kotka ...
Kristianstad ... l
Kristinehamn G, U, 120
Krokfors ...
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y, x
Krägga ... 162
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs ... 183
Kungsbacka ...
Kungsberga ...
Kungsbryggan ... 190
Kungsgården ... T
Kungshamn ...
Kungshatt ... 157
Kungsängen ... M
Kungsör Å, 147, 148
Kyrkesund ... 197
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 39
Källvik ...
Källviken ... T
Käppala ... 183
Kärfsta ... y
Kärrgrufvan ... M, x
Kärsgatan ...
Kärsö ... 158
Kölsjön ... O
Köpenhamn 73, 90, 204, 229, 230, 304, 311
Köping M, x, 145, 146
Köpmanholmen 31, 266
Köpmannabro ... X
Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren) .. 164
Lagnö ... 181
Laholm ...
Lakvik ... Ä
Lamerudd ...
Lamhult ... C, D
Landeryd ... s
Landskrona m, t, 220, 230, 304, 307
Larslund ... Å
Laurvig ...
Laxå ... E—G
Leksand ... 323
Lena ... I
Lenna ... S
Lennartsfors ...
Lennartsnäs ... 159
Lennersta ...
Lerbäck ... I
Lerdalen ... Q
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau ...
Lidköping ... b, c, 120
Lidingöbro ... 171—173
Liljedal ...
Liljeholmen ... C—F
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved ... 176
Lina ... 111
Lindalsund ... 176, 180
Linde ... O
Lindefors ... s
Lindfors ... X
Lindholmen ...
Lindormsnäs ...
Lindås ... h
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 119, 335
Linnefors ... h
Liverpool ...
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ...
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusne ... 19, 21
Ljusterö ... 180
Locksta ... S
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 95, 242, 243
Ludvika ... O, X, 22
Luleå ... 38, 39
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lybeck ... 64, 230
Lysekil ... 197, 198
Läka ... 198
Långed ...
Långbron ...
Långholmsbron ... 166
Långsunda ... 181
Långängen ... 173
Läppö ... 148
Löberöd ... n
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... n
Lönneberga ... g
Löthen ...
Malaga ... 90
Malmslätt ...
Malmö C, D, o, 73, 79, 83, 85, 86, 95, 220, 230, 304—307
Malmön ... 198
Manilla ... 171, 183
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 51
Marieholm ... m
Marielund ... S
Mariestad ... Ö, 120
Marma ... S
Marma ... å
Marnäs (Ludvika) N
Marseille ...
Marstrand ... 197, 198
Marum ... 178
Marsvinsholm ... o
Matfors ... y
Mattmar ... A
Medevi ...
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina ...
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197, 198
Mon ... u
Mora ... 323
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Morup ...
Mosås ... K
Motala ... I, 120—122
Moviken ... ä
Mullsjö ... H
Munkbo ... N
Munktorp ... M
Muskö ... 186
Munsö ... 163
Målaskog ... k
Målerås ... i
Mälilla ... g
Märsta ... A
Mässvik ...
Mölltorp ... L
Mölna ... 174, 183
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mönsterås ...
Mörby ...
Mörbylånga ... 72
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Mörsill ... A
Nedansjö ... y
Nelhammar ... A
Newcastle ... 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ...
Nol ... X
Nora ... M, P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmaling 34—36, 266
Nordmark ... W
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... t
Norrby ... 159
Norrköping ... C, D, 64, 116, 117
Norrtelje ... 11—14
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norshölm ... C, D, Å
Nosaby ... l
Notholmen ... 148
Nyborg ...
Nybro ... h, i
Nyboholm ... 164
Nygård ... X
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ... 41
Nykjöbing (Falster) 308
Nykroppa ... U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland ... 28—30
Nynäs ... 186
Nysätra ... 13, 14
Nytorp ... 173
Nyvarp ... 180
Nyqvarn ...
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ...
Näs ... R
Näsby ...
Näsbyholm ... o
Näske ... 32
Nässjö ... C, D H, g
Nässundet ... U
Näsviken ... ä
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 198
Ockelbo ... A
Okna ... C, D
Olskroken .. E, F, X
Oporto ... 90
Ormaryd ... g
Oraäs ... X, Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Ortala ... 12, 14
Oskarshamn g, 64, 72, 73, 79, 117
Oskarström ... s
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund Å, 70, 71, 117, 120, 121
Oxie ... o
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t ... 51
Pettersberg ...
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 38, 39
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Påskallavik ...
Qvarsebo ...
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å, 145
Ragnilsborg ... 111
Ramlösa ... m, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Raus ... m
Rathan ... 35, 39
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... x
Riddersvik ... 162
Riga ...
Riksätra ...
Rimforssa ... 335
Rindösund ... 176
Ringstorp ... Å
Robertsholm ... T
Rohne ...
Roma ... ö
Roncholm ... 13
Ronneby ... 72, 79,
Ropsten ... 173
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 198
Rostock ... 308
Rotebro ... A
Runmarö ...
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) ... 172
Rydboholm ... e
Rydsgård ... o
Ryningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rågelund ...
Rågåker ... Y
Råneå ... 39
Rännum ... c
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... 323
Rödberg ... Q
Rödeby ... h
Rödesund ... 120
Röinge ... l
Rörvik ... 13, 14
Rösimmen ... Q
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Saltkällan ... 198
Sandhem ... H
Sandarne ... 19
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... N
Sandvik ... 162
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sennan ... s
Siggesta ... 176
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 35, 36
Sikfors ... X
Sillebotten ...
Sillerud ...
Simonstorp ... C, D
Singö ... 13, 14
Sjögränd ... W
Skabersjö ... o
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå ... 36, 38, 39
Skene ... e
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skillingaryd ... s
Skogstorp ... Å
Skokloster ... 130
Skopesund ... 198
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... A
Skuggan ... 173
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skuru ... 184
Skurup ... o
Skutskär ... S, 14
Skyllberg ... I
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skägga ... 176, 180
Skäggatorp ... b
Skärkind ... Ä
Skärsta ... 13
Skärsätra ... 171
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... S
Skönnarbo ... Z
Sladdarön ... 14
Slite ...
Slätaåsen ... Q
Slöinge ...
Smedby ... h
Smedby ... Ö
Smedjebacken N, 140—143
Smedsslätten ... 156
Små Dalarö ... 186
Smålandsstenar ... s
Snickarbo ... I
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 29—32
Sommen ... C, D, 336
Sonne ... 336
Sonstorp ... Z
Southampton ...
Spannarp ... t
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... s
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stadsvall ... 181
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 137, 138
Stallmästaregården 195, 196
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stenungsund ... 198
Sterbsnäs ... 12
Stettin 58, 59, 229, 310, 311
Stigtomta ... Å
Stillingsön ...
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka ...
Stockaryd ... C, D
Stockholm A—M, 12—193
Stocksund ... 173
Stockvik ... 198
Stora Essingen ... 156
Stora Tuna ... Y
Storebro ... g
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 305, 306
Strand ...
Strengnäs 137, 145, 149
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å, 141
Strömstad ... 197
Styrshult ... a
Stånga ... ö
Stäket (Baggars) ... 184
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm ... 149
Sundholmen ... e
Sundsvall y, 25, 28, 29 86, 220, 265, 266
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ... 38, 325
Sunnanå ... u,
Surte ... X
Svanesund ...
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö slott ...
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... o, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... n, 1
Svindersvik ... 190
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn å, 19, 21, 220
Söderköping 119—121
Södertelje C—F, 60, 63, 71, 110—121
Sölvesborg ... l, 73
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D
Tappström ... 161
Taragona ... 90
Teckomatorp ... m
Tegelviken ... 193
Tegelön ... 181
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Thorsby ... 181
Trondhjem ... A
Thorshälla Å, 148, 150
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tjerby ...
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... e
Toftestaholme ... 175
Tollarp ... l
Tomelilla ... n
Tommarp ...
Torekow ... 230
Torne ... k
Torneå ... 41
Torpa ... 336
Torpshammar ... B, y
Torrskog ...
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... s
Totebo ... Ä
Tottnäs ... 112
Traås ... C, D
Trekanten ... h
Trelleborg ... r
Triest ...
Trollenäs ... m
Trollhättan ... X, 120
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... f
Trästa ... 12, 13
Tubbetorp ... b
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... Å
Tutaryd ... k
Tynnelsö ... 138
Tynningö ... 181
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... m
Tången ...
Täng ... A
Tärna ... M
Töreboda ... E, F, 120
Törneby ... h
Törefors ... 39
Tösse ... A
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c, 197
Uleåborg ... 41
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger ... 32
Ulricehamn ... f
Ulriksdal ... 173, 196
Ulriksdals Allé ... 195
Umeå ... 34—39, 266
Undersåker ... A
Upperud ...
Upphärad ... X
Upsala ... A, S, 132
Uttersberg ... x
Utö ... 186
Öfvertorp ... a
Öfverum ... Å, 70
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölmestad ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M, 148
Öregrund ... 14
Örmon ... Z
Örnsköldsvik 31, 32, 38, 266
Örn ... 198
Örsjö ... h
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Österby (Mälaren)
Östavall ... A
Österby ... S
Östersund ... A
Öster-Lagnö ... 180
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Östhammar ... 12, 13
Östra Karup ...
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c
Weddige ... e
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Welamsund ... 181
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c, 120
Werkebäck . Å, 70, 71
Wermdö ... 181
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... s
West Hartlepool ...
Westanhede ... R
Westervik Å, 64, 70—79, 117
Westerås ... M, 139
Wexiö ... h
Wiborg ... 51
Wifsta varf ...
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ... 183
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 176
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... g
Windö ... 176
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... ö, 60, 63
Wisingsö ... 122
Wiskafors ... e
Wiskan ... y
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wittinge ... A
Wollsjö ... n
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wårholma ...
Wäderum ... Å
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G
Ystad n, o, 79, 220, 310
Ytterån ... A
Åbo ... 51
Åby ... C, D
Åbyn ... 38, 39
Ådö ... 162
Åhus ... 73
Åkarp ... C, D
Åkersberg ... 175
Åland ... A
Ålkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten ... 158
Ämmeberg ...
Ämot ... G
Ämål ... X
Ånge ... A, y
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årjeng ...
Årsta ... S
Åryd ... h
Åsarp ... f
Åsbro ... I
Åsby ... x
Åshammar ... A
Åstorp ... p, t
Åtvidaberg ... Å
Ångnö ... 186
Ångskär ... 14
Appelviken ... 156
Öfvertorp ... a
Öfverum ... Å, 70
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölmestad ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M, 148
Öregrund ... 14
Örmon ... Z
Örnsköldsvik 31, 32, 38, 266
Örn ... 198
Örsjö ... h
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Österby (Mälaren)
Östavall ... A
Österby ... S
Östersund ... A
Öster-Lagnö ... 180
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Östhammar ... 12, 13
Östra Karup ...
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c
Wadensjö ... t
Wadholma ...
Wadsbro ... Å
Wadstena I, 120—122
Waggeryd ... s
Walbo ... T
Waldemarsudden 171, 183
Waldemarsvik 70, 71, 117
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallsta ... A
Wallåkra ... m
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... e, 230
Wargön ...
Wartofta ... H, f
Wasa ... 41, 42, 265
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... y
Waxholm ... 175—180

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Tur- och Returbiljetter samt om måltider under resor å Statens bantåg se sid. 9.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 202	№ 204	№ 206	№ 208	№ 210
			Afg. fr. Stockholm C.	5,45	8,10	11,30	3,20	8
2	0,30	0,20	» » Karlberg	5,54	8,19	11,39	3,29	8,9
3	0,30	0,20	» » Norrtull	5,58	8,23	11,46	3,33	8,13
5	0,30	0,20	» » Albano	6,4	8,29	11,55	3,39	8,19
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	6,11	8,36	12,2	3,46	8,26

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 201	№ 203	№ 205	№ 207	№ 209
			Afg. fr. Wärtan	6,58	9,20	1,48	6,3	10.3
3	0,30	0,20	» » Albano	7,7	9,28	1,58	6,11	10,12
5	0,30	0,20	» » Norrtull	7,13	9,33	2,7	6,17	10,18
6	0,35	0,25	» » Karlberg	7,17	9,37	2,12	6,22	10,22
8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.	7,25	9,45	2,20	6,30	10,30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro **30** öre i II och **20** öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från **1,25**, och dubletter från **2** Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.

Claes Fälth.

☛ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg I.	snälltåg II.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.	Från Stockholms	Snälltåg № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg № 52 (P) (II, III)	№ 54 (P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 94 (P) (I, II, III)	Godståg № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Centralst.	10	8,45	3	7,20	5,20	10,30	5,30
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	7,39	5,39	11	5,56
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,8	5,59	11,46	6,38
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,22	6,9	12,13	7,1
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	6,22	12,45	7,30
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,25	8,57	6,31	1,13	7,54
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,22	6,51	1,55	8,30
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	9,47	7,10	2,34	9,4
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** a)	11,25	10,56	5,18	10	7,20	2,53	9,20
													№ 124 (III)
						Från **Upsala**	—	11,33	Afg. till Krylbo kl. 5,25	—	—	5,25	5
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,54		—	—	5,57	5,42
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	12,6		—	—	6,18	6,12
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,28		—	—	6,52	7
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,39		—	—	7,11	7,29
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,50		—	—	7,40	8,16
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** b)	—	1,13		—	—	8,12	8,58
						Från **Sala**	—	1,23	—	—	—	8,36	9,29
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,41	—	—	—	9,5	10,6
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2,1	—	—	—	9,36	10,50
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo c)	—	2,20	—	—	—	10	11,20
												№ 170 (II, III)	
						Från Krylbo	—	2,30	—	—	—	5	12,25
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,38	—	—	—	5,20	12,41
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,49	—	—	—	5,48	1,7
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan d)	—	3,3	—	—	—	6,22	1,40
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,14	—	—	—	7,10	2,10
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,22	—	—	—	7,37	2,35
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,42	—	—	—	8,18	3,13
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,56	—	—	—	8,55	4,19
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik e)	—	4,11	—	—	—	9,20	4,45
						Från Storvik	—	4,40	—	—	—	10,5	
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,54	—	—	—	10,34	
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,10	—	—	—	11,8	
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	5,51	—	—	—	12,23	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,21	—	—	—	1,37	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	6.39	—	—	—	2,15	
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,12	—	—	—	3,12	
317	--	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	7,40		—	—	4	
									№ 112 (II, III)				
						Från Bollnäs		—	6,15	—	—	5,20	
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,53	—	—	6,12	
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	7,8	—	—	6,31	
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,47	—	—	7,24	
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,16	—	—	8,9	
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	8,47	—	—	8,50	
						Från Ljusdal	—	—	9,2				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,8				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,48				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,29				
473	—	—	—	21,85	16,60	» Alby	—	—	12,49	№ 116			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge f)	—	—	1,10	O. o. L.			
						Från Ånge	—	—	1,45	(II, III)			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke	—	—	2,52				
						Från Bräcke	—	—	3,3	5,50			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	—	3,31	6,16			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	—	4,6	6,47			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	Bl. tåg.	—	4,43	7,22	№ 110		
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	№ 118	—	5,26	8,4	O. o. L.		
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	(II, III)	—	5,56	8,32	(II, III)		
						Från Östersund	6,15	Vid Gefsjöns hållplats mellan stationerna Ånn och Dufed gör tåget N:r 118 en minuts uppehåll, ankomsten kl. 12,42 e. m.	—	—	3,20		
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	6,44		—	—	3,46		
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	7,12		—	—	4,11		
618	—	—	—	32 45	21,65	» Nälden	7,43		—	—	4,38		
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	8,3		—	—	4,54		
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	8,36		—	—	5,14		
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	9,10						
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	9,47						
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	10,14						
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	10,54						
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	11,26						
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	11,53						
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	1,17						
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	1,55						
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	2,30						
						» *Trondhjem* norsk tid	7,8						

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Upsala med snälltåg I.	snälltåg II.	Storlien med blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.	Från *Throndhjem* (norsk tid)	Snällt.	Person- och Bland. tåg				Godståg	
							—	8					
								№ 117 (II, III)					
						» Storlien	—	1,15	Vid Gefsjöns hållplats mellan stationerna Ånn och Dufed gör tåget N:r 117 en minuts uppehåll, ankomsten kl. 2,42 e. m.				
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	1,48					
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,18					
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,17					
56	—	—	—	2,95	2,00	» Are	—	3,41					
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,14					
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	4,49			№ 109		
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,19			O. o. L.		
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	5,47			II, III		
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,21			6,5		
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	6,46			6,28		
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,6			6,46		
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	7,36			7,14		
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,3			7,38		
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	—	8,27			8		
									№ 111 (II, III)	№ 115. O. o. L. (II, III)			
						Från Östersund	—	—	8,45	4,50			
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,20	5,24			
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,5	6,5			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,41	6,40			
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,13	7,10			
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke	—	—	11,35	7,32			
						Från Bräcke	—	—	11,46				
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	—	12,50				
						Från Ånge f)	—	—	1,25				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	1,55				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	—	2,26				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	3,14				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	4,2				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	—	4,54			№ 169	
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	—	5,54			(II, III)	
						Från Ljusdal	—	—	6,10	—	—	6,15	
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	6,50	—	—	7,3	
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	7,23	—	—	7,50	
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	8,6	—	—	8,39	
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	8,26	—	—	9,2	
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	9,2	—	—	9,40	
								№ 51 (P) (II, III)					
						Från Bollnäs	—	6,30	—	—	—	10,30	
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	7,3	—	—	—	11,26	
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,31	—	—	—	12,20	
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,49	—	—	—	1,22	
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,23	—	—	—	2,26	
513	—	—	—	26,95	18.00	» Järbo	—	9	—	—	—	3,36	
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	4,7	№ 123
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik e)	—	9,28	—	—	—	4,25	(III)
						Från Storvik	—	10	—	—	—	5	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	5,38	5,36
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,32	—	—	—	6,5	6,2
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,55	—	—	—	6,48	6,45
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,5	—	—	—	7,15	7,17
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan d)	—	11,17	—	—	—	7,41	7,43
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,31	—	—	—	8,13	8,17
583	—	—	—	30,65	20.45	» Jularbo	—	11,43	—	—	—	8,38	8,41
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo e)	—	11,51	—	—	—	8,50	8,53
												№ 121 (II, III)	
						Från Krylbo	—	12,1	—	—	—	5	10,15
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,23	—	—	—	5,38	10,54
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,44	—	—	—	6,17	11,37
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** b)	—	1,2	—	—	—	6,45	12,6
						Från **Sala**	—	1,14	—	—	—	7,15	2,30
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,38	—	—	—	8,12	3,42
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,49	—	Afgår från Sala kl. 2,30	—	8,38	4,8
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	2	—		—	9,4	4,36
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,22	—		—	9,48	5,24
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,35	—		—	10,13	5,54
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** a)	—	2,55	—		—	10,45	6,30
			Från Upsala				№ 7 (I, II)		№ 53 (P) (I, II, III)	№ 55 (I, II, III)	№ 93 (P) (I, II, III)		№ 125 (II, III)
						Från **Upsala**	3,5	3,20	7	7,25	8,50	11,26	4,30
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,12	7,39	9,2	11,50	4,44
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,3	7,34	8,3	9,23	12,31	5,9
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	7,56	8,28	9,45	1,15	5,40
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,42	8,8	8,43	9,57	1,41	5,59
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,23	8,59	10,12	2,11	6,25
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,16	8,35	9,12	10,28	2,36	6,47
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,43	9,2	9,43	10,51	3,19	7,20
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centralst.	4,30	6	9,20	10	11,5	3,40	7,40

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I.	snälltåg II.	snälltåg III.	med bland. tåg I.	bland. tåg II.	bland. tåg III.	Fr. **Stockholms** Centralstation	Snälltåg № 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg № 71 (P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87 (P) (I, II, III)	Godståg	№ 127 (III)	№ 139* (III)
							Centralstation	7,50	6,45	7,30	1	5	2,45	—	7,40	—
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1	5	—	—	8,20	12
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,5	6,59	7,46	1,18	5,25	3,1	—	9	12,30
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9,24	12,50
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	—	8,3	1,38	5,54	3,18	—	9,42	1,10
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,35	—	8,19	1,57	6,18	3,35	—	10,17	2,25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje,** n.	9,10	8	8,50	—	7	4	—	11,5	—
							Fr. **Södertelje,** n.	8,40	7,40	8,25	—	6,30		—	10,35	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,58	7,51	8,42	2,23	6.52	—	—	11,15	3,15
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—		9	2,49	7,21	—	—	11,57	4
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,8	7,46	—	—	12,36	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	9,36	8,32	9,27	3,20	8	—	—	12,50	4,57
							Fr. Gnesta	9,56	8,39	9,45	3,28	—	—	—	1,10	5,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	8,52	10	3,46	—	—	—	1,49	5,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	9,6	10.15	4,5	—	—	—	2,17	6,15
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	9,23	10,34	4,29	—	—	—	3,5	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,55	9,43	10,57	4,56	—	—	—	3,39	7,49
							Fr. Flen g)	10,56	9,45	11,2	5,1	—	—	—	4	8,10
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	—	10,2	11,24	5,26	—	—	—	4,42	8,54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,25	10.15	11,39	5,45	—	—	—	5,8	9,20
									Afg. till Göteborg kl. 10,32	№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå o. Örebro 6,18			№ 129 (I, II, III)	Afg. till Hallsb:g kl. 6,18	
							Fr. Katrineholm	11,33		11,55	6,11	—	—	6,13	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	12,12	6,33	—	—	6,46	—	—
159	13,55	9,55	6,40	11,51	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—	7,26	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	—	12,53	7,24	—	—	8,2	—	—
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,30	—	1,2	7,33	—	—	8,18	№ 165	№ 199
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,42	—	1,14	7,49	—	—	8,36	(II, III)	(II, III)
							Fr. **Norrköping**	12,49	—	1,24	8,4	—	—	9,1	6	3,42
188	16,06	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	—	9,19	6,19	4,1
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	—	1,41	8,24	—	—	9,36	6,32	Ank. till
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—	9,57	6,50	Eksund
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm h)	1,20	—	2,4	8.50	—	—	10,16	7,8	4,8
							Fr. Norsholm	1,21	—	2,30	8,53	—	—	10,41	7,33	—
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	—	2,42	9,9	—	—	11,2	7,52	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7.65	» Linghem	—	—	2,56	9,23	—	—	11,24	8,15	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	1.52	—	3,12	9,43	—	—	11,47	8,35	—
												№ 59 (P) (I, II, III)			Ank. fr. Örebro	№ 197 (II, III)
							Fr. **Linköping**	1.59	—	3,18	—	5,10	—	12,17	8,19	6,40
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3,42	—	5,41	—	12,59	№ 197	7,13
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3,59	—	6,2	—	2,2	(II, III)	7,37
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	Ank. fr. Göteborg och Kristiania kl. 6,34	4,5	—	6,11	—	2,15	Onsd. o.	7,51
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby i)	2,43		4,14	—	6,22	—	2,29	Lörd.	8,5
							Fr. Mjölby	2,50		4,20	—	6,42	—	3,4	8,22	Afg. till
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		4,38	—	7,6	—	3,36	8,47	Motala
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	3,14		4,50	—	7,23	—	4,20	9,2	kl. 9,15
285	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—		5,4	—	7,44	—	5,24	9,23	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	3,43		5,25	—	8,12	—	6,14	9,45	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—		5,43	—	8,36	—	6,44	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—		5,54	Ank. fr.	8,51	—	7,10	—	Ank. fr.
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	4,27		6,18	Falköp:g	9,23	—	7,55	—	Falköp:g
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—		6,29	kl. 5,26	9,37	—	8,19	—	12,21
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 5	6,41	№ 65	9,53	—	8,44	—	№ 141*
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18.40	12,25	Till Nässjö k)	5,2	(I, II)	7	(I, II, III)	10,17	—	9,14	—	(II, III)
							Fr. Nässjö	5,12	6,44	Afg. till Jönköping kl. » » Alfvesta »	7,10	10,59	—	—	—	2,10
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—	—		7,33	11,19	—	—	—	2,50
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	—		7,48	11,32	—	—	—	3,16
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö	5,48	7,23		8,13	11,57	—	—	—	4,23
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—	—		8,40	12,17	—	—	—	4,59
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	—	7,55		9,38	12,46	—	—	№ 143	5,49
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda	—	8,18		10,18	1,21	—	—	(II, III)	6,44
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta l)	6,54	8,34		10,40	1,42	—	—	Sökned.	7,24
							Fr. Alfvesta	7,5	8,52		—	2,7	—	—	4,45	7,54
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda m)	7,23	9,13		—	2,34	—	—	5,27	8,54
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	9,36		—	3,5	—	—	6,25	9,45
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	8	9,55	7,10 7,10	№ 73 (I, II, III)	3,28	—	—	7,7	10,30
																№ 145
							Fr. Elmhult	8,6	10,1	—	5	3,33	—	—	8,25	5,25
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,16	3,49	—	—	8,55	5,55
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	10,28	—	5,40	4.10	—	—	9,50	6,40
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	10,43	—	6,1	4,30	—	—	10,56	7,21
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	6,18	4,46	—	—	11,27	7,52
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm n)	9,3	11,7	—	6,32	4,59	—	—	11,51	8,16
							Fr. Hessleholm	9,9	11,15	Ank. fr.	6,42	5,15	—	—	12,11	9,30
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	11,35	Alfvesta	7,14	5,42	—	—	1,17	10,28
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	11,43	Sökned.	7,25	5,53	—	—	1,43	10,52
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Hör	9,48	11,57	kl. 3,37	7,45	6,12	—	—	2,36	12,11
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	12,11	№ 75 (P)	8,6	6,33	—	№ 91 (Bl)	3,16	12,49
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf o)	10,13	12,24	(I, II, III)	8,24	6,48	—	(I, II, III)	3,37	1,19
							Fr. Eslöf	10,20	12,33	3,45	8,54	7,8	—	6,24	4,5	2,2
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	» Örtofta.. № 89 (P)	—	12,46	4	9,11	7,24	№ 61 (P)	6,42	4,42	2,29
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** p) (I, II, III)	10,43	1,1	4,17	9,31	7,44	(I, II, III)	7,2	5,17	2,59
							Fr. **Lund**..... 12,30	10,47	1,6	4,22	9,39	7,54	11,20	7,14	6,7	3,29
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Åkarp... 12,44	—	—	4,35	9.53	8,9	11,35	7,30	6,35	3,55
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	» Arlöf.... 12,52	—	—	4,43	10,4	8,22	11,45	7,41	6,53	4,15
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** q) 1	11,6	1,30	4,51	10,15	8,33	11,55	7,52	7,8	4,30

De med * betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 3 Okt. och 7 Nov.; № 141 Thorsdagarne den 5 Okt. och 9 Nov.; № 145 Fredagarne den 6 Okt. och 10 Nov.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg I.	snälltåg II.	snälltåg III.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.	Från **Stockholms**	Snälltåg № 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	Pers.- o. Bl. tåg № 71 (P) (I, II, III)	Godståg № 69 (I, II, III)	№ 87 (P) (I, II, III)	№ 127 (III)	№ 139* (III)	
							Centralst.	6,45	7,30	7,50	1	5	2,45	7,40	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,30	—	1	5	—	8,20	12	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,59	7,46	8,5	1,18	5,25	3,1	9	12,30	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	7,54	—	1,27	5,38	3,9	9,24	12,50	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8,3	—	1,38	5,54	3,18	9,42	1,10	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	8,19	8,35	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje,** n.	8	8,50	9,10	—	7	4	11,5	—	
							Från **Södertelje,** n.	7,40	8,25	8,40	—	6,30		10,35	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	7,51	8,42	8,58	2,23	6,52	—	11,15	3,15	
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	9	—	2,49	7,21	—	11,57	4	
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	8,23	9,16	—	3,8	7,46	—	12,36	4,43	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	8,32	9,27	9,36	3,20	8	—	12,50	4,57	
							Från Gnesta	8,39	9,45	9,56	3,28	—	—	1,10	5,10	
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	8,52	10	—	3,46	—	—	1,49	5,42	
84	7,15	5.05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	9,6	10,15	—	4,5	—	—	2,17	6,15	
96	8.20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	9,23	10,34	—	4,29	—	—	3,5	7,15	
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	9,43	10,57	10,55	4,56	—	—	3,39	7,49	
							Från Flen g)	9,45	11,2	10,56	5,1	—	—	4	8,10	
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	10,2	11,24	—	5,26	Godståg	—	4,42	8,54	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	10,15	11,39	11,25	5,45	№ 127	—	5,8	9,20	№ 147
											Afg. till Laxå o. Örebro	(I, II, III)				(II, III)
							Från Katrineholm	10,32	11,51	—		6,18	—			6,30
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	—	12,4	—	6,18	6,38	—	Ank. från Örebro kl. 6,9	Ank. från Örebro kl. 4,2	6,54
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	10,59	12,24	—		7,14	—			7,36
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	—	12,38	—	—	7,40	—			3,7
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsmo	—	12,55	—	—	8,8	—			8,46
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	» Pålsboda r)	11,42	1,14	—	№ 97 (P)	8,48	№ 151	№ 135	№ 149	9,30
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg s)	12	1,33	—	(I. II, III)	9,15		(II, III)	(II, III)	10
							Från Hallsberg	12,10	1,55	—	9,30	Afgår till Örebro kl. 9,32	11,30	6,41	4,25	Afg. till
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	12,31	2,20	—	10,3		12,26	7,21	5,15	Örebro
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå t)	12,51	2,43	—	10,33		1	7,55	5,55	kl. 10,36
							Från Laxå	1,1	2,55	—	—	—	1,41	8,20	6,45	—
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	—	3,17	—	—	—	2,30	8,57	7,32	—
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	1,42	3,44	—	—	—	4,7	9,40	8,28	№ 153
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	2	4,5	—	—	—	4,42	10,11	9,5	(II, III)
							Från Töreboda	2,7	4,12	—	—	—	5,5 Söknedagar (III *).	10,29	—	5,15
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm u)	2,24	4,33	—	—	—	5,55	11,10	—	6,1
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	—	4,40	—	—	—	6,17	11,24	—	6,21
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	—	4,53	—	—	—	6,47	11,46	—	6,49
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till **Sköfde** v)	2,59	5,16	Ank. fr. Nässjö kl. 11,3	—	—	7,29	12,20	—	7,31
							Från **Sköfde**	3,1	5,21		—	—	8 (II, III).	12,40	—	7,56
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	—	5,30		—	—	8,28	12,56	—	8,22
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stenstorp x)	3,23	5,45		—	—	8,58	1,20	—	8,52
							Från Stenstorp	3,25	5,50	№ 17	—	№ 63	9,10	1,40	—	9,18
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till **Falköping**	3,45	6,12	(I, II, III)	—	(I, II, III)	9,50	2,13	—	10
							Från **Falköping**	4	6,24	11,35	—	5	—	2,43	—	12,6
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	—	6,45	11,59	—	5,35	—	3,22	—	12,51
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	—	7,7	12,23	—	6,10	—	3,58	—	1,36
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga	4,45	7,17	12,34	—	6,26	—	4,13	—	1,54
							Från Herrljunga	4,53	7,27	12,42	—	6,41	—	4,49	—	2,35
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	5,14	7,50	1,4	№ 77	7,18	—	5,26	—	3,15
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	—	8,2	1,18	(I, II, III)	7,39	—	5,47	—	3,41
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till **Alingsås**	5,43	8,23	1,39	Sökned.	8,15	—	6,20	—	4,21
							Från **Alingsås**	5,49	8,28	1,43	7,15	8,25	—	6,43	—	4,33
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	—	8,46	2,3	7,32	8,56	—	7,13	—	5,8
431	36,65	25.90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	6,20	9,3	2,18	7,47	9,23	—	7,40	—	5,35
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	6,32	9,17	2,31	8,2	9,43	—	8,1	—	5,59
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	6,43	9,31	2,45	8,17	10,2	—	8,20	—	6,20
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	—	9,45	2,59	8,33	10,23	—	8,40	—	6,44
							» Olskroken	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Göteborg**	7,5	9,59	3,13	8,51	10,48	—	9	—	7,8

* Tåget № 139 samt № 151 å Linien Hallsberg—Sköfde medföra ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 3 Okt. och 7 Nov. № 151 Onsdagarne den 4 Oktob. och 8 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Torpshammar, Sundsvall. g) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. h) Bant. t. o. fr. Westervik. i) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. k) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsb. Kristineh. Karlstad. Arvika. Kongsv. Christiania. Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. l) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr. Säfsjöst. och Kalmar. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. u) Bant. t. o. fr. Mariestad. v Bant. t. o. fr. Karlsb. x Bant. t. o. fr. Lidköp Skara, Hjo och Tidaholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Malmö	Pris à biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		№ 90(P) (I, II, III)	Snälltåg. № 2 (I, II)	№ 6 (I, II)	Person- o. bland. tåg. № 76(P) (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 62(P) (I, II, III)	№ 92(Bl) (I, II, III)	Godståg. № 144 Sökned. (II, III)	№ 146 (I, II, III)
							Fr. Malmö a)	8,45	4,55	2 40	1,31	7,30	5,30	10,35	8,35	5,50	11,17
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	8,58	—	—	1,42	7,42	5,42	10,48	8,47	6,9	11,43
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	9,7	—	2,54	1,50	7,50	5,52	10,57	8,55	6,23	12,3
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	9,21	5,14	3,5	2,2	8,4	6,6	11,11	9,9	6,43	12,27
							Fr. Lund		5,18	3,10	2,7	8,16	6,18		9,15	7,3	1,2
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		—	3,25	2,25	8,37	6,40	—	9,36	7,31	1,35
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)		5,41	3,39	2,40	8,53	6,57	—	9,52	7,54	2,1
							Fr. Eslöf		5,47	3,48	Afg. till	9,11	7,17	—	—	8,25	2,50
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag		—	4,2	Elmhult	9,29	7,34	—	—	8,56	3,21
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör		6,10	4,17	kl. 2,50	9,50	7,54	—	—	10,15	4,33
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	4,31	—	10,11	8,14	—	—	11,1	5,12
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		—	4,39	—	10,22	8,24	—	—	11,36	5,41
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)		6,43	4,58	—	10,48	8,48	—	—	12,10	6,14
							Fr. Hessleholm		6,49	5,8	—	11,8	8,58	—	—	12,40	7
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		—	—	—	11,24	9,14	—	—	1,12	7,31
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda		—	5,33	—	11,41	9,31	—	—	1,52	8,9
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby		—	5,49	—	12,2	9,54	—	—	2,48	8,54
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	—	12,25	10,18	—	—	3,48	9,47
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		7,52	6,16	—	12,39	10,33	—	—	4,18	10,17
																	№ 142* (II, III)
							Fr. Elmhult		7,58	6,22	Ank. fr. Jönköping kl. 10,23. » » Alfvesta » 10,24.	12,44	—	—	—	4,30	5,1
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		—	6,41		1,10	—	—	—	5,18	6,10
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)		8,39	7,8		1,45	—	№ 66	—	6,31	7,24
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)		8,54	7,25		2,6	—	(I, II, III)	—	7,5	7,54
							Fr. Alfvesta		9	7,35		2,33	—	6,10	—	—	8,35
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	7,52		2,59	—	6,51	—	--	9,23
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	8,18		3,36	—	7,56	—	—	10,32
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	—		4,5	—	8,37	—	—	11,26
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö		10,15	8,57		4,30	—	9,9	—	—	12,16
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	—		4,54	—	9,41	—	—	1,2
258	—	—	Från Nässjö.	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	—	№ 14	5,8	—	10	—	№ 130	1,28
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)		10,53	9,41	(I, II, III)	5,25	—	10,24	—	(I, II, III)	2
							Fr. Nässjö		11,13	Afg. till Göteborg och Kristiania kl. 10,4	10,45	5,50	—	Afg. till Falköp:g kl. 10,46	—	6,45	Afg. till Falköping kl. 3,50
290	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—		11,4	6,13	—		—	7,19	
296	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—		11,15	6,30	—		—	7,40	
302	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby		11,45		11,27	6,46	—	№ 198	—	8,8	—
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—		11,46	7,9	—	(II, III)	—	8,49	—
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—		11,57	7,23	—	O. o. Lörd.	—	9,8	—
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås		12,23		12,16	7,46	—	5,13	Ank. fr.	9,57	—
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—		12,35	8,11	—	5,36	Motala	10,59	—
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		12,48		12,50	8,32	—	5,54	kl. 6,17	11,53	—
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—		1	8,45	—	6,5	№ 198	12,12	—
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)		1,7		1,17	9,5	—	6,25	(II, III)	12,39	—
							Fr. Mjölby		1,14		1,25	9,13	—	Afg. till Örebro kl. 6,45.	6,30	1,35	—
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya		—	—	1,36	9,24	—		6,42	1,52	—
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	—	1,43	9,33	—		6,53	2,16	—
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		—	—	2	9,52	№ 72(P)		7,15	2,42	№ 166
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till Linköping		1,57	—	2,23	10,17	(I, II, III)		7,40	3,13	(II, III)
							Fr. Linköping		2,5	—	2,34	—	7,55		—	3,40	6,20
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—	—	2,54	—	8,16		—	4,10	6,47
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—	—	3,6	—	8,30		—	4,32	7,8
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)		2,40	—	3,17	—	8,43	—	—	4,47	7,23
							Fr. Norsholm		2,42	—	3,44	—	8,55	—	—	5,7	7,45
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna		—	—	3,57	—	9,13	—	—	5,32	8,8
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—	—	4,10	—	9,40	—	—	5,52	8,29
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		—	—	4,16	—	9,47	—	—	6,6	8,40
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping		3,13	—	4,25	—	9,57	—	—	6,20	8,54
							Fr. Norrköping		3,22	—	4,35	—	10,7	—	—	6,50	
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby		3,35	—	4,50	—	10,25	—	—	7,32	
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		—	Ank. från Göteborg kl. 6,9	4,58	—	10,34	—	—	7,54	
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		—		5,17	—	10,58	—	—	8,34	
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		—		5,39	—	11,25	—	—	9,16	
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm		4,27		5,55	—	11,45	—	—	9,41	
										№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)		Ank. från Laxå och Örebro 10,52		№ 128 (III)	№ 140* (III)	
							Fr. Katrineholm		4,37	6,18	6,10	Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59.	11,55	—	12,15	4,52	
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla		—	6,32	6,26		12,15	—	12,55	5,25	
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen		5,8	6,48	6,46		12,36	—	1,24	5,55	
							Fr. Flen k)		5,9	6,49	6,51		12,43	—	1,50	6,11	
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		—	7,9	7,15		1,10	—	2,45	7,30	
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		—	7,26	7,33		1,32	—	3,17	8,15	
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		—	7,39	7,48		1,50	№ 70	3,45	8,47	
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		6,9	7,51	8,2		2,7	(I, II, III)	4,7	9,9	
							Fr. Gnesta		6,15	7,58	8,10		2,14	5,20	4,17	9,30	
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		—	—	8,23		2,29	5,44	4,40	10	
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna		—	—	8,40	№ 88(P)	2,50	6,14	5,10	10,35	
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.		7,10	8,50	9,10	(I, II, III)	—	7,10	5,55	—	
							Fr. Södertelje, n.		6,45	8,25	8,40	11,28	—	6,45	5,20	—	
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.		6,57	8,41	9	11,33	3,11	7,16	5,44	11,55	
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba		—	—	9,22	11,54	3,36	7,45	6,30	12,44	
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		—	—	9,40	12,10	3,55	8,7	7,15	1,37	
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		—	—	9,48	12,19	4,5	8,20	7,32	1,55	
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		7,48	9,33	9,58	12,28	4,23	8,40	8,5	2,22	
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms Cntrl		8	9,45	10,10	12,40	4,35	8,55	8,20	—	
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. stat.				10,10	—	4,35	8,55	8,20	2,30	

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 2 Okt. och 6 Nov. № 142 Tisdagarne den 3 Okt. och 7 Nov. № 140 Thorsdagarne den 5 Okt. och 9 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Göteb.	Pris à biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned. (I, II, III)	№ 64 (I, II, III)		Godståg. № 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från Göteborg l)	9,30	7,50	2,10	5,5	3,15	—	5,30	—	9,5
							» Olskroken	9,34	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	9,45	8,5	2,27	5,26	3,44	—	5,55	—	9,32
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	9,58	8,17	2,44	5,43	4,6	—	6,15	—	9,59
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	10,10	8,28	2,58	5,58	4,24	—	6,33	—	10,19
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	—	7,5	—	10,44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Noresund	—	8,55	3,27	6,26	5,11	—	7,31	—	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	10,54	9,12	3,44	6,43	5,37	—	7,56	—	11,38
							Från Alingsås	11	9,17	3,50	—	5,50	—	8,16	—	11,50
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9,40	4,13	—	6,29	—	8,53	—	12,31
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	11,33	9,53	4,28	—	6,54	—	9,17	—	1,5
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,48	—	7,26	—	9,48	—	1,39
							Från Herrljunga	11,59	10,24	4,58	—	7,40	—	10,36	—	2,5
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,36	5,13	—	8,1	—	10,55	—	2,31
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,56	5,38	—	8,39	—	11,32	—	3,20
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	12,47	11,18	6	№ 106	9,12	№ 152	12,5	—	4
							Från Falköping	1,4	11,33	Afgår till Nässjö kl. 6,24 » » Töreboda » 6,15	(II, III)	—	5,45	12,27	—	6,15
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	1,23	11,55		Lörd.	—	6,25	1	—	6,50
							Från Stenstorp	1,25	11,59		9,10	—	6,48	1,24	—	7,7
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	12,15		9,32	—	7,27	1,50	—	7,41
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	1,46	12,24		9,42	—	7,42	2,2	—	7,56
							Från Sköfde	1,48	12,29		—	—	8,10	2,22	—	8,12
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,52		—	—	8,56	3	—	8,58
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	1,4		—	—	9,25	3,19	—	9,24
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	2,23	1,14		—	—	9,52	3,42	№ 150	9,51
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	2,38	1,31		—	—	10,24	4,8	(II, III)	10,20
							Från Töreboda	2,45	1,38		—	—	10,48	4,44	5,3	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	3,5	2		—	—	11,34	5,24	5,51	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2,27	—	№ 98(P)	—	12,27	6,10	6,46	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	3,44	2,48	—	(I, II, III)	—	1,5	6,42	7,25	
							Från Laxå	3,54	3	—	5,5	Godståg.	1,33	7,17	8,5	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	4,14	3,25	—	5,36	№ 128	2,30	8	8,55	№ 148
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	4,33	3,48	—	6,4	(I, II, III)	3,10	8,35	9,35	(II, III)
							Från Hallsberg	4,42	4,10	—	Afgår till Örebro kl. 6,21	7,30		Afgår till Örebro kl. 9,32	Afgår till Örebro kl. 10,36	5,30
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda t)	5,2	4,35	—		8,20	Ank. fr			6,20
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,53	—		8,55	Laxå och			7
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	5,10	—		9,30	Örebro kl.			7,35
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	5,43	5,25	—	—	10	10,52	—	—	8,10
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,45	—	—	10,35	Persontåg	—	—	8,43
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	6,9	5,57	№ 2	—	10,52	№ 72	—	№ 140*	9
										(I, II)		(III)	(I, II, III)		(III)	
							Från Katrineholm	6,18	6,10	4,37	—	12,15	11,55	—	4,52	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,32	6,26	—	—	12,55	12,15	—	5,25	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,48	6,46	5,8	—	1,24	12,36	—	5,55	
							Från Flen k)	6,49	6,51	5,9	—	1,50	12,43	—	6,11	
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	7,9	7,15	—	—	2,45	1,10	—	7,30	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	7,26	7,33	—	—	3,17	1,32	Bl. tåg.	8,15	
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	7,39	7,48	—	—	3,45	1,50	№ 70	8,47	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	7,51	8,2	6,9	—	4,7	2,7	(I, II, III)	9,9	
							Från Gnesta	7,58	8,10	6,15	—	4,17	2,14	5,20	9,30	
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,23	—	—	4,40	2,29	5,44	10	
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,40	—	№ 88(P)	5,10	2,50	6,14	10,35	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	8,50	9,10	7,10	(I, II, III)	5,55	—	7,10	—	
							Från Södertelje, n.	8,25	8,40	6,45	11,28	5,20	—	6,45	—	
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,57	11,33	5,44	3,11	7,16	11,55	
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,22	—	11,54	6,30	3,36	7,45	12,44	
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,40	—	12,10	7,15	3,55	8,7	1,37	
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,48	—	12,19	7,32	4,5	8,20	1,55	
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	9,33	9,58	7,48	12,28	8,5	4,23	8,40	2,22	
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	9,45	10,10	8	12,40	8,20	4,35	8,55	—	
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10,10	—	—	8,20	4,35	8,55	2,30	

* Tåget N:r 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; N:r 140 Torsdagarne den 5 Oktob. och 9 Nov., samt N:r 152 Onsdagarne den 4 Oktob. och 8 Nov.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Laxå	Pris à biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
							Från Stockholms Centralst.	7,30	6,45		
							» Göteborg	7,50	9,30		
							» Malmö	—	2,40		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	3,10	4,10	8,28	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,27	4,28	9,4	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,44	4,46	9,38	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	4,5	5,9	10,20	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	4,15	5,18	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,34	5,37	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	4,52	5,58	11,50	№ 162
							Från Kristinehamn	5,1	6,8	1	(II, III)
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	5,15	6,24	1,29	Alla
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,30	6,41	1,59	dagar
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,49	7,4	2,40	utom
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	6,5	7,23	3,8	Sönd.
							Från Karlstad	6,15	7,32	4,8	6,30
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,27	7,48	4,40	7,10
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil	6,46	8,10	5,10	7,40
							Från Kil x)	6,51	8,34	6,20	8,36
122	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	9,
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Fagerås	7	8,46	7,18	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,17	9,5	7,52	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,33	9,24	8,25	№ 164
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,44	9,40	8,52	(III)
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	8,6	10,5	9,25	Sökned.
							Från Arvika	8,14	10,14	—	6,30
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,30	10,32	—	7,12
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,47	10,53	—	8,35
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	9,10	11,18	—	9,11
							» Christiania (norsk tid)	10,40	4,28		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris à biljett från Charlottenberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
							Från Christiania (norsk tid)	4,6	9,50		№ 163 (III)
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)		Sökned.
							» Charlottenberg	8,12	4	—	11,20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	8,35	4,27	—	12,9
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	8,53	4,48	№ 159	12,44
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	9,8	5,4	(II, III)	1,9
							Från Arvika	9,16	5,16	6	№ 161
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	9,41	5,42	6,43	(II, III)
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	9,52	5,56	7,10	Alla
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	10,8	6,15	7,42	dagar
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	10,25	6,34	8,15	utom Sönd.
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	3
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil	10,34	6,44	8,26	3,24
							Från Kil x)	10,39	6,50	9,36	4,12
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	10,58	7,12	10,13	4,46
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	11,9	7,26	10,30	5,3
							Från Karlstad	11,21	7,41	11,40	
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	11,39	7,59	12,23	
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	11,58	8,21	1	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	12,13	8,36	1,30	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn x)	12,26	8,50	1,49	
							Från Kristinehamn	12,38	9,2	2,49	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	12,59	9,25	3,29	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v)	1,21	9,47	4,20	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors u)	1,30	9,55	4,50	
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1,50	10,17	5,27	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	2,7	10,35	6,1	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå	2,23	10,52	6,27	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms cent.	10,10	9,45		
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg	9,59	7,5		
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Malmö	—	1,30		

H. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Falköping	Pris à biljett från Falköping med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.
							Fr. Stockholm	6,45	7,30			
							» Örebro	11,10	12,40			
							» Göteborg	9,30	2,10	—	7,50	
								№ 5 (I, II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 157 (II, III)
							» Falköping	3,54	6,24	—	11,33	5,4
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings st.	—	6,29	—	11,40	5,12
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta y)	—	6,46	—	12,7	5,51
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	6,58	—	12,27	6,16
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	7,10	—	12,50	6,43
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,35	» Mullsjö	—	7,30	—	1,25	7,22
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	7,50	—	2,2	8,2
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	8,3	—	2,26	8,28
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,40	Till Jönköping	5,25	8,18	—	2,50	8,55
							Fr. Jönköping	5,32	8,26	8,45	3,25	10
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	5,59	8,55	9,24	4,11	10,55
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9,13	9,52	4,46	11,36
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö	6,34	9,35	10,23	5,26	12,21
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» Stockholm	—	8	10,10	Afg. t. Linköp. 5,50	
							» Malmö	1,30	—	8,33	o. t. Alfvesta 7,10	

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Nässjö	Pris à biljett från Nässjö med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
							Fr. Stockholm	—	7,50	7,30	Ank. från Linköp. 10,17 och från Alfvesta kl. 10,24		№ 138
							» Malmö	2,40	—	7,30			(III)
								№ 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№ 68 (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	№ 158 (II, III)	Tisdagar
							» Nässjö	10,4	7	7,10	10,46	3,50	8
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	—	7,25	7,36	11,28	4,45	8,46
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	10,40	7,43	7,55	11,58	5,25	9,22
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	11,6	8,10	8,25	12,34	6,5	10
							Fr. Jönköping	11,14	9	—	1	6,35	10,15
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	—	9,18	—	1,37	7,16	10,46
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	—	9,33	—	2,8	7,52	11,15
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	—	9,55	—	2,57	8,38	12
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	—	10,15	—	3,47	9,17	12,46
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	—	10,28	—	4,11	9,43	1,10
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta y)	—	10,43	—	4,49	10,14	1,44
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings st.	—	10,59	—	5,22	10,45	2,15
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping	12,48	11,3	—	5,26	10,50	2,20
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» Örebro	7,15	5	—	—		
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» Göteborg	7,5	3,13	—	9,59		
							» Stockholm	—	10,10	—			

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris à biljett från Hallsberg I.	II.	III.	Från	Blandade tåg.		Godståg.
				Stockholm	7,30	—	6,45
				Örebro	3,17	—	5,5
				Göteborg	7,50	—	9,30
					№ 79 (I, II, III)	№ 81 (I, II, III)	№ 181 (I, II, III)
				Hallsberg	4,15	—	6,25
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	4,40	—	6,57
	—	—	—	Lerbäck*	4,53	—	7,17
20	1,40	1,05	0,70	Skyllberg	5,5	—	7,35
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	5,33	—	8,9
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	5,58	—	8,52
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	6,11	—	9,12
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	6,29	—	9,35
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst	7,6	5,10	10,16
69	4,85	3,65	2,45	Motala	7,17	5,19	10,32
80	5,60	4,20	2,80	Fogelsta z)	7,41	5,42	11,2
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	7,59	5,58	11,25
96	6,75	5,05	3,40	Till Mjölby	8,19	6,17	11,47
				Stockholm	8	4,35	10,10
128	9,00	6,75	4,50	Linköping	10,17	7,40	2,23
				Nässjö	5,2	10,17	7
185	12,95	9,75	6,50	Malmö	11,6	8,33	—

Kilom. fr. Mjölby	Pris à biljett från Mjölby. I.	II.	III.	Från	Blandade tåg.		Godståg.
				Stockholm	7,50	—	7,30
				Linköping	5,10	6,40	3,18
				Nässjö	11,13	5,50	10,45
				Malmö	4,55	7,30	—
					№ 80 (I, II, III)	№ 82 (I, II, III)	№ 182 (I, II, III)
				Mjölby	6,45	9,15	4,20
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	7,5	9,35	4,46
16	1,15	0,85	0,60	Fogelsta z)	7,21	9,51	5,8
27	1,90	1,45	0,95	Motala	7,48	10,16	5,42
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst	7,53	10,20	5,58
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	8,21	—	6,33
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	8,39	—	6,57
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	8,53	—	7,15
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	9,20	—	7,49
76	5,35	4,00	2,70	Skyllberg	9,47	—	8,20
	—	—	—	Lerbäck*	9,55	—	8,34
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10,8	—	8,52
96	6,75	5,05	3,40	Till Hallsberg	10,32	—	9,16
				Stockholm	10,10	—	9,45
121	8,50	6,35	4,25	Örebro	12	—	10,35
				Göteborg	9,59	—	7,5

* Vid hållplatsen *Lerbäck* finnes Gästgifvaregård hvarifrån Skjuts erhålles.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1882.

Pris à bilj. fr. Wadstena. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	O. o. Lörd. № 7
0,80	0,50	Från Wadstena.	5	10,15	4,25	7
		Till Fogelsta	5,30	10,45	4,55	7,30

Pris à bilj. från Fogelsta. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	O. o. Lörd. № 8
0,80	0,50	Från Fogelsta.	7,25	11,10	5,15	7,45
		Till Wadstena	7,55	11,40	5,45	8,15

Obs. 1) Rum för resande finnas i Fogelsta.
2) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvisition sker vid afgångsstationen minst 1½ timme före afgångstiden.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Wal-[illegible], Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest, r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Strib. v) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. y) Bantåg t. o. fr Ulricehamn. z) Bant. t. o. fr. Wadst.

[illegible]ar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Snälltåg I.	II.	III.	Blandadt tåg I.	II.	III.	Från	Snälltåg № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Persontåg № 97 (I, II, III)	Godståg № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	11,10	12,40	3,17	8	2	5,5
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,59	3,37	8,22	2,35	5,31
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,15	3,51	8,42	3,9	5,55
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	11,51	1,26	4,2	8,56	3,27	6,9
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:al*	9,45	—	10,10	—	—	4,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	7,5	9,59	—	—	—	9
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	1,30	—	—	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Snälltåg I.	II.	III.	Blandadt tåg I.	II.	III.	Från	Snälltåg			Persontåg	Godståg	
							Malmö	—	—	—	2,40	—	—
							Göteborg	—	7,50	—	9,30	—	5,30
							Stockholm	6,45	—	7,30	—	—	1
								№ 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	№ 98 (I, II, III)	№ 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Hallsberg	12,19	4,13	1,57	6,21	10,36	9,32
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,27	2,11	6,38	11,2	9,50
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,43	2,28	6,56	11,33	10,13
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1	5	2,45	7,15	12	10,35

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg			Godståg
				Från *Stockholm*	6,45	7,30		
				» *Göteborg*	9,30	7,50	2,10	7,50
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 104 (II, III) Fredagar.	№ 184 (II, III) Lördagar.
				» Sköfde	7,5	5,35	8,10	2,30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	7,23	5,56	8,26	2,50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,47	6,25	8,50	3,18
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	8,6	6,50	9,7	3,41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	8,22	7,10	9,21	4
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	8,35	7,25	9,33	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg № 183 (II, III) Lördagar.
				Från Karlsborg	8	10,20	5,55
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,40	6,14
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,32	11,1	6,33
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,26	6,56
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,54	7,24
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	12,10	7,40
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,45	10,10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7,5	9,59	3,13

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg № 1	Blandade tåg № 3	№ 7			
							Från *Stockholms* Central	8,6	8,52	4,45			
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,23	9,15	5,7			
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,33	9,30	5,21			
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,44	9,52	5,41			
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,5	10,25	6,11			
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,19	10,50	6,33			
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,36	11,14	6,57			
							Från Bålsta	9,40	11,26	7,7			
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,29			
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,12	12,12	7,52			
74	5,55	4,30	2,8	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,27	12,34	8,11			
							Från *Enköping*	10,30	1,4				
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,26			№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,46			Sönd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,6			Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,18	2,18			o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,33	2,59	—	—	8,25	Lörd.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,50	3,23	—	—	8,49	№ 17
							Från *Westerås*	11,54	3,55	—	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,10	4,20	—	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,25	4,42	—	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,27	4,54	—	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,39	5,14	—	—	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,54	5,34	№ 5	№ 19	—	9,13
							Från *Köping*	12,59	5,50	6,25	8		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,14	6,16	6,45	8,30		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,29	6,48	7,7	9,15		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,12	7,18	9,37		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	1,58	7,45	7,42	10,10		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	8	10,36		
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,21	8,20	8,10	10,46		
							Från Frövi	2,25	8,38	8,30	11,2	Daglig.	Daglig.
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	Till Ervalla (Dylta)	2,41	9	8,46	11,24	№ 21	№ 23
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Nora	—	—	—	—	7	1,48
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	» Jerle	—	—	—	—	7,29	—
							Till Ervalla (Dylta)		—	—	—	7,50	2,30
							Från Ervalla (Dylta)	2,43	9,20	8,50	11,44		
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,1	12		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,12	10	9,25	12,30		

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg № 2	Blandade tåg № 4	№ 6	№ 20		
							Från *Örebro*	7,30	8	5,50	3,16		
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	6,17	—		
6	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla (Dylta)	7,57	8,45	6,26	3,55	№ 22	№ 24
							Från Ervalla (Dylta)	—	—	—	—	9	4,5
24	1,65	1,35	0,90	2.50	2,05	1,40	» Jerle	—	—	—	—	—	4,31
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Till Nora	—	—	—	—	9,52	5
							Från Ervalla (Dylta)	8	9,10	6,31	4,10		
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,15	9,32	6,47	4,32		
							Från Frövi	8,21	10,10	7,7	4,52		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,32	7,19	5,10		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	11,2	7,40	5,40		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,33	8,1	6,11		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,19	12,10	8,16	7		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,35	12,36	8,32	7,25	№ 18	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,51	12,56	8,52	7,45	Lörd.	
							Från *Köping*	9,56	1,40	—		6	
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,12	2,2	—		6,17	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,24	2,18	—	№ 12	6,29	
							Från Kolbäck	10,28	2,28	—	Sönd.	6,35	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,1	3,15	—	Lörd.	7,13	
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35		
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,26	4,1	—	7,59		
							Från Tillberga	11,49	4,22				
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,37				
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,15	5,1				
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18				
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,37	№ 8			
							Från *Enköping*	12,46	5,57	4,30			
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,25	4,53			
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,12			
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,5	5,31			
							Från Bålsta	1,39	7,15	5,38			
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,58	7,45	6,7			
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,10	6,28			
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	8,44	6,58			
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,6	7,16			
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,27	7,32			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	9,47	7,50			

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
» » 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
» » 3 gör uppehåll vid Dylta Bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.
» » 22 och 23 göra uppehåll vid Jerle endast för aflemnande eller upptagande af resande.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
Fr. Stockholms C:l	6,40	8,30	1,15	3,41	6,30	8,30
Till Sundbyberg	6,56	8,46	1,31	3,57	6,46	8,46

Persontåg.	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
Fr. Sundbyberg	7,4	9,20	1,44	4,5	7	9
Till Stockholms C:l	7,20	9,36	2	4,21	7,16	9,16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Westerås*	—	—	8,49

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
							» Tillberga	4,40	11,50	8,8
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	4,53	12,2	8,21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,22	12,24	8,49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	5,37	12,35	9,3
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	5,56	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga I.	II.	III.		Blandade tåg Daglig. № 13	Tis.-, Ons.-, Thors.- o. Fred. № 15
				Från *Westerås*	—	5,10
				» Tillberga	12,15	6,4
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,46	6,35
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1,5	6,54
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,39	7,33
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,56	7,51
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	2,11	8,8
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,40	9,3
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	3,4	9,34
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,30	10,7
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,42	10,19

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg Daglig. № 14	Tis.-, Onsd.-, Thors.- o. Fred. № 16
				Från Kärrgrufvan	7,50	3,48
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8,12	4,15
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,33	4,43
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9	5,14
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,25	5,41
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,42	6,5
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10,2	6,32
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,28	7,1
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,44	7,21
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,10	7,47
				» *Westerås*	—	8.30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

N. Wessman—Barkens, från och med den 1 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	7	1
3	0,30	0,20	» Munkbo	7,10	1,10
9	0,65	0,40	» Sandsta	7,30	1,30
18	1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	8	2

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Marnäs (Ludvika)	9,30	4
9	0,65	0,40	» Sandsta	10	4,30
15	1,00	0,60	» Munkbo	10,20	4,50
18	1.25	0,75	Till Smedjebacken	10,30	5

O. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift från Frövi I.	II.	III.		Dagligen. № 2 (I, II, III)	№ 4 (II, III)
				Från Frövi	8,35	4,45
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9	5,9
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,21	5,30
				Från Linde	9,35	5,40
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	9,50	5,55
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,10	6,15
				Från Storå	10,23	6,27
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,36	6,40
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	10,53	6,58
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,14	7,20
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,22	7,29
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,28	7,35
				Från Kopparberg	11,40	
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,10	
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,34	
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,5	
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,38	
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,20	

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. № 1 (I, II, III)	№ 3 (II, II)
				Från Ludvika	8,45	
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,53	
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,20	
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,41	
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	11,15	
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,33	
				Från Kopparberg	11,42	5
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,49	5,7
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,55	5,17
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	12,12	5,33
60	4,50	3,30	2 25	» Wasselhyttan	12,27	5,48
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,37	5,58
				Från Storå	12,48	6,5
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1,11	6,28
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,23	6,40
				Från Linde	1,33	7
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,54	7,20
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,15	7,40

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.
Obs. Till tågen № 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Tåg № 1 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägars persontåg № 2 från Daglösen till Falun, samt Tåg № 2 med samma tåg i Ludvika.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr.T.,Th.o.L. № 13
			Från Bånghammar	12
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,35
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,5

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr.T.,Th.o.L. № 14
			Från Kloten	2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,40
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,10

P. Nora—Karlskoga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilometer från Nora.	Afgift från Nora enkel biljett I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Söndagar.
			Från *Stockholm*	—	8,6	—	
			» *Köping*	6,25	12,59	—	
			» *Linde*	7	1,33	—	
			» *Örebro*	8	3,16	—	№ 11
13	0,85	0,60	» Striberg	—	—	—	5,30
			» Gyttorp	—	—	—	6,5
			Till Nora	—	—	—	6,20
				№ 1	№ 5		№ 7
			Från Nora	1,39	5,20	—	6,40
5	0,40	0,25	» Gyttorp	1,54	5,41	—	7,1
11	0,75	0,50	» Bengtstorp	2,7	6,1	—	7,22
13	0,85	0,60	Till Wikersvik	2,11	6,8	—	7,29
			Från Wikersvik	2,13	6,30	—	7,40
27	1,80	1,25	Till Kortfors	2,44	7,12	—	8,27
						№ 3	fortsätter som tåg № 3 till Karlskoga.
			Från Kortfors	2,50	7,22	8,38	
33	2,15	1,55	» Granbergsdal	3,5	7,45	8,56	
42	2,75	1,95	Till Bofors	3,25	8,12	9,20	
			Från Bofors	3,27	8.45	9,29	
57	3,30	2,10	Till Karlskoga	a)4	b)9,30	c)10,10	
				№ 9			
			Från Karlskoga	a)4,35			
66	3,80	2,35	» Håkanbol	5,5			
77	4,40	2,70	» Konsterud	5,37			
84	4,80	2,95	» Wermlands Säby	6,1			
96	5,50	3,35	» Gullspång	6,39			
102	5,90	3,60	Till Otterbäcken	6.55			

Kilometer fr. Otterb.	Afgift från Otterbäcken enkel bilj. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Söndagar
				№ 10			
			Från Otterbäcken	8			
6	0,40	0,25	» Gullspång	8,20			
18	1,20	0,85	» Wermlands Säby	8,58			
25	1,65	1,15	» Konsterud	9,19			
36	2,35	1,65	» Håkanbol	9,56			
45	2,95	2,10	Till Karlskoga c)	10,20			
				№ 2	№ 6	№ 4	
			Från Karlskoga c)	10,45	d)5,35	a)4,30	
60	3,90	2,80	Till Bofors	11,20	6,25	5,3	
			Från Bofors	11,22	7,15	5,6	
69	4,50	3,20	» Granbergsdal	11,45	7,55	5,28	
75	4,90	3,50	Till Kortfors	11,59	8,15	5,41	№ 8
			Från Kortfors	12,5	8,30	fortsätter som tåg № 8 och 12 till Nora och Striberg.	5,46
89	5,80	4,15	Till Wikersvik	12,38	9,12		6,28
			Från Wikersvik	12,41	9,20		6,40
91	5,95	4,25	» Bengtstorp	12,46	9,26		6,46
97	6,30	4,50	» Gyttorp	1,2	9,50		7,8
102	—	—	Till Nora	1,14	10,5		7,23
							№ 12
			Från Nora	—	—		7,45
			» Gyttorp	—	—		8,10
105	6,85	4,85	Till Striberg	—	—		8,40
							följ. dag
			» *Örebro*	3,12	—		9,25
			» *Linde*	5,30	—		9,21
			» *Köping*	7,45	—		9,51
			» *Stockholm*	—	—		3,16

a) I förbindelse med snälltåg N:o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, b) med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå, c) med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika, d) med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.
Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	a) 2,3
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	3,6
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	4,14
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	5,9
			Från Dalkarlsberg	6,41	6,2
43	3,05	1,95	Till Wikersvik	7,1	b)6,22
			Från Wikersvik	7,3	
51	3,60	2,30	» Fogdhyttan	7,38	
54	3,80	2,45	Till Striberg	7,56	

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
			Från Striberg	8,14	
3	0,40	0,25	» Fogdhyttan	8,33	
11	0,80	0,50	Till Wikersvik	9,9	
			Från Wikersvik b)	9,15	6,36
15	1,05	0,70	Till Dalkarlsberg	9,35	6,56
			Från Dalkarlsberg	9,55	
28	2,00	1,30	» Snöbergshyttan	11,3	
41	2,90	1,85	» Walåsen	12,10	
54	3,80	2,45	Till Degerfors	a) 1,10	

a) I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå.
b) » » med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.
Tur- och returbiljetter säljas vid Walåsen till Degerfors.
Bantågen stanna på begäran vid Ångarne Ålkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen Skrekarhyttan, Rödberget och Lerdalen.

R. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		№ 1	№ 3
			Från Näs	10,5	2,5
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,15	2,15
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan	10,50	2,50

Kil.	Pris å biljett I.	III.		№ 2	№ 4
			Från Morshyttan	11,25	3 25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12,5	4
12	0,75	0,50	Till Näs	12,10	4,5

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1882.

Gefle—Dala bant. afg. fr. *Falun* Dagl. 2,25
» ank. till *Gefle* » 6,4

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. №3	Godst. №5
			Från **Gefle**	10	6,30
			» Gefle södra	passerar	—
15	1,15	0,70	» Harnäs	10,36	7,10
16	1,20	0,75	» Skutskär	10,42	7,18
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11,5	7,45
33	2,50	1,50	» Marma	11,25	8,5
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,50	8,31
			Från Orrskog	12	8,40
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,16	9
					№1
			Från Tierp	12,20	5,5
66	4,95	3,00	» Tobo	12,48	5,40
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	1	5,52
			Från Örbyhus	1,12	6,5
76	5,70	3,45	» Wendel	1,23	6,20
94	7,05	4,25	» Wattholma	2	7,10
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,16	7,30
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,32	7,52
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,42	8,5
Statens Bantåg			Snälltåg afg. fr. *Upsala*	3,5	—
			» ank. till *Stockh.*	4,30	—
			Persontåg afg. fr. *Upsala*	3,2	8,50
			» ank. till *Stockh.*	6	11,5

Statens Bantåg: Persontåg afg. fr. *Stockh.* 8,45 5,20; » » ank. till *Upsala* 10,56 7,20; Snälltåg afg. fr. *Stockh.* 10; » ank. till *Upsala* 11,25

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. №4	Godst. №2
			Från **Upsala**	11,40	7,30
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,51	7,45
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	12,7	8,5
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,24	8,30
38	2,85	1,75	» Wendel	1	9,15
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,10	9,27
			Från Örbyhus	1,22	9,40
48	3,60	2,20	» Tobo	1,35	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	2	10,30
					№6
			Från Tierp	2,4	5
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,20	5,19
			Från Orrskog	2,29	5,24
81	6,10	3,65	» Marma	2,51	5,54
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	3,10	6,15
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,30	6,38
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,40	6,55
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	4,10	7,30
Gefle—Dala bant.			Afg. fr. *Gefle*		8
			» Ank. till *Falun*		11,45

Från Örbyhus Kilom.	I.	III.	Örbyhus—Dannemora.	№11	№13	№15
			Från Örbyhus	9,5	1,30	9,35
9	0,70	0,45	Till Dannemora	9,30	1,55	10
Dannemora—Hargs bant.			afg. fr. Dannem.	—	2,20	—
»			» ank. till Harg	—	4,12	—

Från Dannemora Kil.	I.	III.	Dannemora—Örbyhus.	№12	№14	№16
Dannemora—Hargs bant.			afg. fr. Harg	—	9,55	—
»			» ank. till Dannem.	—	11,49	—
			Från Dannemora	5,30	12,25	8,45
9	0,70	0,45	Till Örbyhus	5,55	12,50	9,10

Från Söderfors Kilom.	I.	III.	Söderfors—Orrskog.		№7	№9
			Från Söderfors	—	11	1,50
9	0,70	0,45	Till Orrskog	—	11,25	2,15

Från Orrskog Kil.	I.	III.	Orrskog—Söderfors.	№8	№10
			Från Orrskog	12,5	2,40
9	0,70	0,45	Till Söderfors	12,30	3,5

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar från och med afstämplingsdagen, för resor mellan *Gefle station och Stockholms central* försäljas till och med Sept. månad till pris: 1 kl. 22 kr., 2 kl. 19 kr. och 3 kl. 11,25 öre.

Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris **5** och **6**, och vid *Mehede* tågen N:ris **3, 4, 5** och **6** samt vid *Skyttorp* N:ris **1, 2, 3** och **4** endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samtrum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m.m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. №2
			Från Harg	9,55 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,40 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,20 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,40 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora.	11,49 »

Kil.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. №1
			Från Dannemora.	2,20 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,30 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,52 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,37 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,12 »

Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m. — Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,55 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Från	Söckned. utom Onsd. №1	№3	Onsdagar. №1	№3	Sön- och Helgdagar. №1	№3
	Lenna	7	4	7	8	7	8
6	Marielund.	7,20	4,20	7,20	8,20	7,20	8,20
10	Bärby	7,35	4,35	7,35	8,35	7,35	8,35
21	Till Upsala	8	5	8	9	8	9

Kilom.	Från	Söckned. utom Onsd. №2	№4	Onsdagar. №2	№4	Sön- och Helgdagar. №2	№4
	Upsala	2	6	2	9,15	1	9,15
11	Bärby	2,30	6,30	2,30	9,45	1,30	9,45
15	Marielund.	2,43	6,43	2,43	9,58	1,43	9,58
21	Till Lenna	3	7	3	10,15	2	10,15

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Gefle	Enkel biljett			Tur- och retur-biljett			Stationer.	Persontåg №5	№15
							Från *Gefle*	8,0	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,18	3,18
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,32	3,32
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	8,52	3,52
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,10	4,10
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,21	4,21
							Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,29	5,29
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,37	5,37
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,46	5,46
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,36	6,36
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	11,45	6,45

Kilom. fr. Falun	Enkel biljett			Tur- och retur-biljett			Stationer.	Persontåg №6	№16
							Från *Falun*	7,25	2,25
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,39	2,39
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,27	3,27
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,36	3,36
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,50	3,50
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,24	4,24
							Från Storvik	9,45	4,45
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	9,57	4,57
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,16	5,16
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,30	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,44	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,4	6,4

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* petsontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,30 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,28 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,0 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m., och godståg till Upsala kl. 5,0 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Bollnäs kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,20 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,22 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8,0 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,40 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris I.	III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Godståg №2	Persont. №4
			Från *Kristinehamn a)*	6,10	5,30
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,7	6,7
28	2,20	1,30	» Storfors	7,50	6,32
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,34	7,3
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,43	7,11
			Från Herrhult	8,58	7,14
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9,14	7,24
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,31	7,37
			Från Nyhyttan	9,43	7,43
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	10,4	7,57
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	10,10	8,2

Pris à biljett från Finshyttan	I.	III.	Finshyttan—Persberg.	№5	№7
			Från Finshyttan	10,35	8,19
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	10,48	8,26
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,2	8,36
			Från Nyhyttan	11,8	8,37
13	1,00	0,60	Till Persberg	11,25	8,50

Kilom.	Pris I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Persont. №6	Godståg №8
			Från Persberg	6,30	2,15
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,42	2,32
			Från Nyhyttan	6,43	2,37
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	6,55	2,55
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	7	3,1

Pris à biljett från Finshyttan	I.	III.	Finshyttan—Kristinehamn.	№1	№3
			Från Finshyttan *c)*	9,25	3,25
			» *Filipstad*	9,32	3,36
2	0,40	0,20	Till Nyhyttan	9,42	3,50
7	0,55	0,35	Från Nyhyttan	9,46	3,58
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	10,1	4,39
17	1,35	0,80	Till Herrhult	10,9	4,50
			Från Herrhult *b)*	10,12	5,5
20	1,55	0,90	» Nykroppa	10,25	5,41
32	2,50	1,45	» Storfors	10,53	6,30
44	3,45	2,00	» Nässundet	11,20	7,19
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,54	8,5

a) Bantåg ank. fr. Laxå kl. 5,58 f. m. och 4,52 e. m., afgår till Laxå kl. 12,38 och 9,2 e. m.
» ank. från Karlstad kl. 12,26 och 8,50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5,1 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 8,50 f. m. och till Åmål kl. 12,56 e. m., ank. från Åmål kl. 2,54 e. m. och från Falun kl. 4,45 e. m.
c) » afgår till Edebäck kl. 6,29 f. m. och 3,10 e. m., ank. från Edebäck kl. 9,10 f. m. och 2,55 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Pris à biljett II.	III.	Alla helgfria dagar.	№1 f. m.
		Från Annefors	8,15
		» Fredriksberg	8,25
1,10	0,75	Till Gravendal	9,5
		Från Gravendal	9,15
1,75	1,15	Till Strömsdal	9,45
		Från Strömsdal	10,15
2,30	1 55	» Nittqvarn	10,45
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	11,45

Pris à biljett II.	III.	Alla helgfria dagar.	№2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	1,25
0,95	0,65	» Nittqvarn	2,10
1,50	1,00	Till Strömsdal	2,55
		Från Strömsdal	3,25
2,15	1,45	Till Gravendal	3,55
		Från Gravendal	4,5
		» Fredriksberg	4,45
3,25	2,20	Till Annefors	4,55

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma företågens afgång.
a) I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1882.

Kilom. från Edebäck	Pris à biljett fr. Edebäck I.	III.	Dagligen.	Persontåg. №1
			Från Edebäck	5,50
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6,5
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,14
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6,21
15	1,05	0,55	» Hagfors	6,40
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,57
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	7,20
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,57
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,26
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,38
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,47
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	9,3
70	5,25	2,65	» Finshyttan *a)*	9,14
72	5,40	2,70	Till Filipstad *b)*	9,20

Kilom. från Filipstad	Pris à biljett fr. Filipstad I.	III.	Dagligen.	Persontåg. №2
			Från Filipstad *b)*	3
2	0,50	0,20	» Finshyttan *a)*	3,10
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,45
17	1,30	0,65	» Nordmark	3,57
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4.26
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5.2
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,20
57	4,35	2,20	» Hagfors	5,40
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	5,53
64	4,90	2,45	» Uddeholm	6
67	5,10	2,55	» Sjögränd	6,15
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,25

a) I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg. *b)* I förbindelse med tåg å Bergslagernas Jernväg Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris à biljett fr. Falun. I.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. №1	Godståg.	№7
			Från Falun *a)*	8	—	3,40
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,36	—	4,28
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,54	—	5,2
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	9	—	5,8
			Från Borlänge *c)*	9,21	—	5,28
43	3,25	1,95	» Skräcka	10,9	—	6,30
52	3,90	2,35	» Rämen	10,35	—	7,8
61	4,60	2,75	» Gräsberg	11	—	7,45
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,20	—	8,7
					№9	
			Från B:s Ludvika	11,45	6	
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,11	6,32	
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,40	7,8	
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	1	7,29	
			Från B:s Hörken *f)*	1,10	7,49	
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen *g)*	1,33	8,15	
			Från B:s Ställdalen *h)*	1,43	8,35	
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,30	9,38	
137	10,30	6,20	» Sikfors	2,53	10,15	
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,19	10,58	
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,37	11,18	
			Från Grythyttehed	4,5	11,38	
			» *Loka t)*	—	—	
174	13,05	7,85	Till Herrhult *i)*	4,45	12,31	
			Från Herrhult *k)*	4,55	12,56	
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,17	1,21	
				№3		
			Från Daglösen	8,5	2,2	
199	14,95	9,00	» Geijersdal	8,37	2,45	
207	15,55	9,35	» Lindfors	8,55	3,9	
214	16,05	9,65	» Molkom	9,11	3,34	
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	9,35	4	
230	17,25	10,35	» Deje	9,55	4,32	
246	18,45	11,10	Till Kil *l)*	10,30	5,14	
			Från Kil *m)*	10,55	5,44	
257	19,30	11,60	» Edsvalla	11,24	6,18	
268	20,10	12,10	» Grums	11,50	6,52	
278	20,85	12,55	» Segmon	12,14	7,25	
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	12,38	8	
297	22,30	13,40	» Seffle	1,1	8,31	№11
314	23,55	14,15	Till Åmål	1,37	9,10	
			Från Åmål	2,2	—	6
323	24,25	14,55	» Tösse	2,26	—	6,30
334	25,05	15,05	» Ånimskog	2,56	—	7,6
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	3,26	—	7,43
355	26,65	16,00	Till Mellerud *n)*	3,46	—	8,6
			Från Mellerud *o)*	5,5	—	8,26
364	27,30	16,40	» Erikstad	5,22	—	8,53
372	27,90	16,75	» Brålanda	5,39	Bland. tåg.	9,20
381	28,60	17,15	» Frändefors	5,56		9,46
396	29,70	17,65	Till Öxnered *p)*	6,26	№5	10,24
			Från Öxnered *q)*	6,36	6,34	10,54
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,58	7,6	11,26
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,30	7,59	12,23
435	32,65	17,65	» Nygård	7,54	8,39	1,3
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
455	34,00	17,65	» Nol	8,28	9,23	1,56
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	8,58	9,58	2,39
—	—	—	» *Olskroken r)*	—	—	—
478	35,30	17,65	Till Göteborg *r)*	9,17	10,22	3,9

Kilometer.	Pris à biljett från Göteborg. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. №4	№6	Godståg. №12
			Från Göteborg *a)*	7,15	5,15	10,45
—	—	—	» *Olskroken a)*	—	—	—
9	0,70	0,45	» Agnesberg	7,35	5,36	11,17
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	8,5	6,14	12,2
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	8,40	6,57	1,2
56	4,20	2,55	» Upphärad	9,10	7,31	1,52
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	9,48	8,11	2,43
82	6,15	3,70	Till Öxnered *b)*	10,8	8,31	3,5
			Från Öxnered *c)*	10,25	—	3,40
97	7,30	4,40	» Frändefors	10,56	—	4,27
106	7,95	4,80	» Brålanda	11,13	—	4,56
114	8,55	5,15	» Erikstad	11,30	—	5,26
123	9,25	5,55	Till Mellerud *d)*	11,46	—	5,48
			Från Mellerud *e)*	12,1	—	6,13
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	12,24	—	6,44
144	10,80	6,50	» Ånimskog	12,49	Gods-	7,18
155	11,65	7,00	» Tösse	1,14	tåg.	7,51
164	12,30	7,40	Till Åmål	1,33	№10	8,14
			Från Åmål	1,38	6,15	
181	13,60	8,15	» Seffle	2,14	7,6	
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,34	7,38	
200	15,00	9,00	» Segmon	2,57	8,13	
210	15,75	9,45	» Grums	3,19	8,42	
221	16,60	9,95	» Edsvalla	3,45	9,27	
232	17,40	10,45	Till Kil *f)*	4,7	9,55	
			Från Kil *g)*	5,15	10,40	
248	18,60	11,20	» Deje	5,52	11,34	
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	6,8	11,55	
264	19,80	11,90	» Molkom	6,38	12,32	
271	20,35	12,20	» Lindfors	6,57	12,57	
279	20,95	12,60	» Geijersdal	7,18	1,25	
293	22,00	13,00	Till Daglösen	7,45	1,58	
				№2		
			Från Daglösen	8,18	2,25	
304	22,80	13,20	Till Herrhult *h)*	8,43	2,56	
			Från Herrhult *i)*	8,50	3,11	
			» *Loka t)*	—	—	
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed	9,30	4,4	
			Från Grythyttehed	9,40	4,19	
334	25,05	13,20	» Hellefors	9,58	4,54	
341	25,60	13,20	» Sikfors	10,13	5,22	
352	26,40	13,20	» Bredsjö	10,33	5,57	
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *k)*	11,10	6,46	
			Från B:s Ställdalen *l)*	11,25	7,1	
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *m)*	12	7,39	
			Från B:s Hörken *n)*	12,8	7,59	
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg	12,32	8,31	
399	28,40	14,20	» Klenshyttan	12,48	8,48	
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika	1,8	9,8	№8
			Från B:s Ludvika *o)*	2,50	—	6,11
417	29,90	14,95	» Gräsberg	3,18	—	6,54
426	30,70	15,35	» Rämen	3,45	—	7,33
435	31,50	15,75	» Skräcka	4,6	—	7,58
455	33,30	16,65	Till Borlänge *p)*	4,51	—	8,43
			Från Borlänge *q)*	5,21	—	9,3
456	33,40	16,70	» Domnarfvet	5,32	—	9,24
461	33,80	16,90	» Ornäs	5,47	—	9,42
478	35,30	17,65	Till Falun *r)*	6,20	—	10,22

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris à biljett fr. Filipstad. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. №13	№15	№17
			Från Filipstad *s)*	7,25	7,46	1,10
8	0,60	0,40	Till Daglösen	7,45	8,6	1,30

Kilom.	Pris à biljett fr. Daglösen. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. №14	№16	№18
			Från Daglösen	8	5,40	2,15
8	0,60	0,40	Till Filipstad *s)*	8,20	6	2,35

a) Från Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9.13 f. m., till Krylbo kl. 5,25 e. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8,52 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,10 e.m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,25 e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 11,45 f. m.
g) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.
h) Från Köping, Örebro och Frövi kl, 12 midd.
i) Till Kristineh. 5,5 e. m., till Persberg och Finshyttan 7,14 e. m.
k) Fr. Kristineh. kl. 8,43 och fr. Finshyttan och Persberg 10,9 f. m. samt 4,50 e. m.
l) Till Laxå kl. 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 8,34 f. m., 6,20 och 6,51 e. m.
m) Från Laxå kl. 8,11 f. m., och 5,10 e. m., från Charlottenberg kl. 10,34 f. m.
n) Till Fredrikshald och Christiania kl. 5,45 och 11,57 f. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 6,15 e. m.
o) Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,55 och 10,10 e. m. samt från Fredrikshald Tisdagar och Fredagar kl. 11,30 f. m.
p) Till Uddevalla 8,48 f. m. och 8,44 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f.m. o. 3,18 e.m., samt till Wenersborg 10,40 f.m. o. 6,40 e.m.
q) Från Uddevalla kl. 6 f. m. samt Sökned. 6,12 e. m., från Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 8,40 e. m. samt från Wenersborg kl. 10 f. m. och 6.10 e. m.
r) På statsbanan afg. fr. Göteborg i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg N:o 3 vid Olskroken snälltåg kl. 9,30 e. m.
s) Från Edebäck kl. 9,25 f. m.

a) På statsbanan ank. till Göteborg i förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg N:o 4 vid Olskroken snälltåg kl. 7,5 f. m.
b) Till Uddevalla kl. 3,15 och 8,44 e. m., till Herrljunga kl. 3,18 e. m. till Wenersb. kl. 10,40 f. m. och 8,42e. m.
c) Från Uddevalla kl. 6 f. m. och 3,15 e. m., fr. Herrljunga kl. 8,45 f. m. samt från Wenersborg kl. 10 f. m. och 3,12 e. m.
d) Till Fredrikshald och Christiania kl. 5,45 och 11,57 f. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 6,15 e. m.
e) Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,55 och 10,10 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 11,30 f. m.
f) Till Laxå kl. 10,39 f. m. och 6,50 e. m.. till Charlottenberg kl. 6,20 och 6,51 e. m. samt till Karlstad 4,12 e. m.
g) Från Laxå kl. 8,11 f. m. och 5,10 e. m., från Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m.
h) Till Kristineh. 10,12 f. m., och 5,5 e. m.till Finshyttan och Persberg 8,58 f. m.
i) Från Kristinehamn 8,43 f. m.
k) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.
l) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 midd.
m) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,25 e. m.
n) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 11,45 f. m.
o) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,20 e. m.
p) Till Krylbo och Stockh. 9,13 f. m., samt till Krylbo 5,25 e. m.
q) Från Krylbo kl. 8,52 f. m. samt från Stockholm och Krylbo kl. 5,10 e. m.
r) Till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m.
s) Till Edebäck kl. 3 e. m.

t) Vid hållplatserna *Loka*, *Welanda*, *Lödöse* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande. Enkel biljett köpt på Sön- eller helgdag gäller äfven för återresa samma dag.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilometer från Borlänge.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Borlänge—Krylbo.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6,11	2,50
—	—	—	—	—	» Falun	8,0	3,40
						№1	№3
—	—	—	—	—	Fr. *Borlänge*	9,13	5,25
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» *Stora Tuna*	9,30	5.53
14	1,00	0,60	1,50	0,90	» *Gustafs*	9,47	6,19
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» *Säter*	10,9	6,54
27	1,90	1,10	2,85	1,65	Till *Kullsveden*	10,14	7,0
—	—	—	—	—	Fr. d:o	10,15	7,35
34	2,40	1,40	3,60	2,10	» *Wikmanshyttan*	10,30	7,59
41	2,90	1,65	4,35	2,50	» *Hedemora*	10.48	8,29
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» *Avesta*	11,25	9,43
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Krylbo*	11,33	9.55
—	—	—	—	—	» Sala	1,2	—
—	—	—	—	—	» Westerås	3.23	—
—	—	—	—	—	» Örebro	10,0	—
—	—	—	—	—	» Upsala	2,55	—
—	—	—	—	—	*Snällt.* till Stockh.	4,30	—
—	—	—	—	—	*Persont.* till Stockh.	6,0	—

Kilometer från Krylbo.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Krylbo—Borlänge.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	*Persont.* fr. Stockh.	8,45	—
—	—	—	—	—	*Snällt.* fr. Stockh.	10.0	—
—	—	—	—	—	Fr. Upsala	11,33	—
—	—	—	—	—	» Örebro	7,30	—
—	—	—	—	—	» Westerås	11,6	—
—	—	—	—	—	» Sala	1,23	—
						№2	№4
—	—	—	—	—	Fr. *Krylbo*	2,45	4,45
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» *Avesta*	2,58	5.9
23	1,65	0,95	2,50	1,45	» *Hedemora*	3,37	6,5
30	2,10	1,20	3,15	1,80	» *Wikmanshyttan*	3,53	6,31
37	2,60	1,50	3,90	2,25	Till *Kullsveden*	4,8	6,52
—	—	—	—	—	Fr. d:o	4.9	7,22
39	2,75	1,60	4,15	2,40	» *Säter*	4,16	7,35
50	3,50	2,00	5,25	3,00	» *Gustafs*	4.37	8,8
57	4,00	2,30	6,00	3,45	» *Stora Tuna*	4,56	8,34
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Borlänge*	5,10	8,52
—	—	—	—	—	» Falun	6,20	10,22
—	—	—	—	—	» Ludvika	8,7	11,23

Kilometer från Kullsveden.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Kullsveden—Bispberg.	Godståg alla dagar. №6.	№8.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Kullsveden*	6,53	7,5
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Bispberg*	7,0	7,12

Kilometer från Bispberg.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Bispberg—Kullsveden.	Godståg alla dagar. №5.	№7.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Bispberg*	7,10	7,27
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Kullsveden*	7,17	7.34

Anm. 1. Direkta personvagnar gå:
från Krylbo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tåg N:r **2** och Bergslagernas Jernvägars tåg N:r 2, samt
från Falun till Krylbo i Bergslagernas Jernvägars tåg N:r **1** och Södra Dalarnes Jernvägs tåg N:r **1**, så att resande mellan Falun, Ornäs och Domnarfvet å ena sidan samt Södra Dalarnes Jernvägs stationer å andra sidan ej hafva vagnombyte i Borlänge, då de begagna sig af dessa bantåg.
2. Alla Södra Dalarnes Jernvägs såväl upp- som nedgående bantåg, stå i Borlänge i direkt förbindelse med alla Bergslagernas Jernvägars bantåg till och från Falun och Ludvika.
3. Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r **1** står i Krylbo i direkt förbindelse med Statsbanans persontåg N:r **51** till Stockholm.
4. Statsbanans persontåg N:r **52** från Stockholm står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r **2**.
5. Vid *Snickarbo, Näs, Solfvarbo, Svärdsjö* och *Rågåker* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.
6. **Tur- och returbiljetter** säljas *emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer* inbördes, äfvensom *emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer och Falun.* Från *Rågåker, Svärdsjö* och *Solfvarbo* säljas tur- och returbiljetter till *Falun;* i öfrigt säljas ej dylika biljetter till eller från hållplatserna.
Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag.
Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
7. Södra Dalarnes jernvägsbantåg stå i Borlänge i direkt förbindelse med diligenserna samt ångbåtarne å **trafikleden Borlänge—Mora.**
Resande från södra orterna till Dalarne kunna, utan tidsförlust bese den naturssköna *Säterdalen, Bispbergs Klack* samt *Domnarfvet* med dess stora industriela anläggningar, om resan ställes öfver Södra Dalarnes jernväg. I så fall tages nattqvarter i *Säter* på uppresan samt i *Borlänge* eller i det närbelägna *Domnarfvet* på nedresan.
8. **Diligenserna** afgå från *Borlänge* till *Båtsta vid Dalelfven* kl. **9,15** f. m.
Till *Borlänge* ankomma de från *Båtsta* omkring kl. 4 e. m.
9. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.
10. Vid *Krylbo* finnes *god restauration,* och är derstädes *frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1 samt middagsstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.*

Z. Pålsboda—Finspong och Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Pålsboda—Finspong—Eksund.	Dagligen. Persont. №1	Godståg №3	Lörd., Sönd. och Helgd.
			Från Pålsboda	*a)*5,5	*c)* 4,40	
6	0,50	0,30	» Svennevad	5,21	5,3	
20	1,60	1,00	» Hjortqvarn	5,59	6,10	
26	1,95	1,20	» Gryt (vid bib.)	—	—	
30	2,40	1,50	» Örmon	6,24	6,51	
33	2,65	1,65	» Skönnarbo	6,34	7,14	
40	3,20	2,00	» Prestköp	6,52	7,40	
45	3,60	2,25	» Hellestad	7,7	8,5	
48	3,85	2,40	» Sonstorp	7,18	8,21	
58	4,65	2,90	Till Finspong	7,40	8,50	
			Ångf. fr. *Finspong*	7,45	—	2,15& 6,30
25	6,15	3,90	» till *Eksund*	*b)* 9,30	—	*d)*4 & *e)*8.15

Kilom	Pris à biljett I.	III.	Eksund—Finspong—Pålsboda.	Dagligen.		Lörd., Sön- och Helgd.
			Ångf. fr. *Eksund*	*f)* 4,15	—	*i)*9,45& *k)*8,30
25	1,50	1,00	» till *Finspong*	6	—	11,30& 10,15
				Persont. №4	Godståg №2	
			Från Finspong	6,5	8,25	
10	2,30	1,50	» Sonstorp	6,30	9,2	
13	2,55	1,65	» Hellestad	6,42	9,21	
18	2,95	1,90	» Prestköp	6,57	9,46	
25	3,50	2,25	» Skönnarbo	7,15	10,17	
28	3,75	2,40	» Örmon	7,25	10,33	
36	4,25	2,70	» Gryt (vid bib.)	—	11,8	
38	4,55	2,90	» Hjortqvarn	7,53	11,46	
52	5,70	3,60	» Svennevad	8,26	12,39	
58	6,15	3,90	Till Pålsboda	*g)*8,40	*h)* 1	

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 5,0 f. m. *b)* N:o 129 afg. 9.36 och N:o 72 9,40 f. m. *c)* N:o 12 ank. 4.32 e. m.
d) N:o 14 afg. 4,10 e. m. *e)* N:o 71 afg. 8,24 och N:o 166 8,29 e. m. *f)* N:o 14 ank. 4,7 och N:o 199 4,8 e. m.
g) N:o 127 afg. 8,48 e. m. *h)* N:o 11 afg. 1,14 e. m. *i)* N:o 72 ank. 9,25 och N:o 129 9.26 f. m.
k) N:o 166 ank. 8,20 och N:o 71 8,22 e. m.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Ljusfallshammar* och *Borggård.*
Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett å Pålsbåda—Finspongsjernväg och ångbåten för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I.	III.		Dagligen. №2	№4			Helgfria Lördagar. №10	№12
			Från Oxelösund	7,15	3,30			Helgfria Lördagar.	Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7,31	3,43				
13	1,05	0,55	Till Nyköping	7,50	4				
			Från Nyköping	8,10	4,15	—	—		11,27
22	1,80	0,90	» Larslund	8,36	4,39	—	—		11,47
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,53	4,54	—	—		12
35	2,80	1,40	» Wrena	9,19	5,18	—	—		12,21
42	3,40	1,70	» Bettna	9,39	5,35	—	—		12,39
49	3,95	2,00	» Wadsbro	10,2	5,55	—	—		1
62	5,00	2,50	Till Flen	a)10,35	c)6,25	—	—		g)1,30
			Från Flen	b)11,5	d)7	—	—	f)6,53	h)1,40
69	5,55	2,80	» Mellösa	11,21	7,21	—	—	7,10	1,58
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,50	—	—	7,30	2,21
93	7,45	3,75	» Hällsta	12,21	8,43	—	—	8,9	3,4
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	9	—	—	8,21	3,17
103	8,25	4,15	Till Eskilstuna	12,45	9,15	—	—	8,33	3,30
					№4 a	№6	№8	Se tåg №4 a	Se tåg №8
			Från Eskilstuna	1	8,45	7,25	4		
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1,15	9,3	7,42	4,22		
114	9,15	4,60	Till Rekarne	1,27	9,15	7,55	4,37		
			Från Rekarne	1,30	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1,39	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1,56	9,53				
132	10,60	5,30	Till Kolbäck	2,11	10,10				
			Från Rekarne	—	—	8,3	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,20	5,1		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8,46	5,29		
138	11,05	5,55	Till Walskog	—	—	9,10	5,55		
			Till Westerås	3,15	11,1	11,1			
			» Enköping	5,37	12,41	12,41			
			» Stockholm	9,47	3,16	3,16			
			» Sala	5,56	12,51	12,51			
			» Köping	5,34	12,54	9,51	7,45		
			» Arboga	6,34	1,27	—	6,34		
			» Frövi	8,20	2,21	—	8,20		
			» Ervalla	9	2,41	—	9		
			» Örebro	10	3,12	—	10		

Kilom.	Afgift fr. Walskog I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lörd.
			Från Stockholm	—	8,6			
			» Enköping	—	10,30			
			» Sala	—	10,13			
			» Westerås	—	11,54			
			» Örebro	—	7,30	—	7,30	
			» Ervalla	—	8	—	8	
			» Frövi	—	8,21	—	8,21	
			» Arboga	—	9,19	—	9,19	
			» Köping	—	9,56	6,25	8	
				№1	№3	№5	№7	№9
			Från Walskog	—	—	6,55	10,5	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	7,19	10,35	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	7,40	11,2	
24	1,95	1,00	Till Rekarne	—	—	7,52	11,17	
42	3,40	1,70	Från Kolbäck	5,45	12,35			
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,5	12,56			
27	2,20	1,10	» Qvicksund	6,25	1,16			
			Till Rekarne	6,32	1,23			
			Från Rekarne	6,36	1,33	7,56	11,23	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	6,50	1,49	8,10	11,42	
35	2,80	1,40	Till Eskilstuna	7,5	2,5	8,25	12	
			Från Eskilstuna	8,40	4,10	Se tåg №1	—	4,55
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8,56	4,29		—	5,9
45	3,60	1,80	» Hällsta	9,10	4,45		—	5,21
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	10	5,37		—	6,1
69	5,55	2,80	» Mellösa	10,23	6,2		—	6,20
76	6,10	3,05	Till Flen	a)10,40	c)6,20		—	e)6,35
			Från Flen	b)11,10	d)6,55		—	f)6,58
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11,41	7,31	—	—	7,27
96	7,70	3,85	» Bettna	12	7,54	—	—	7,44
103	8,25	4,15	» Wrena	12,18	8,15	—	—	7,59
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12,39	8,41	—	—	8,18
116	9,30	4,65	» Larslund	12,56	8,59	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till Nyköping	1,15	9,20	—	—	8,55
			Från Nyköping	1,25	9,30			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1,43	9,51			
138	11,05	5,55	Till Oxelösund	1,55	10,5			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11, c) med № 1, 3, 12 och 139, d) med № 12 och 71, e) med № 4, f) med № 2, 4 och 140, g) med № 71, 127 och 128, h) med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen: Per Löfvenius, Nya Upsala, Esaias Tegnér, Per Brahe, Primus, Motala ström, Vadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Transit I och Nore.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen №1	№3	№5
			Från Norsholm	9	3,30	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,14	3,45	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,31	4,3	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9,43	4,16	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,58	4,33	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,19	4,58	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,34	5,25	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10,59	5,50	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11,35	6,20	
			Från Åtvidaberg	11,42	—	5,40
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,8	—	6,6
58	4,35	2,70	» Falerum	12,43	—	6,32
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,14	—	7,3
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,28	—	7,18
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,5	—	8,12
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,40	—	9
102	7,65	4,70	» Almvik	3,10	—	9,29
114	8,55	5,25	» Jenny	3,43	—	10,7
118	8,85	5,45	Till Westervik	3,55	—	10,20
				№7	№9	
			Från Westervik	1,15	3,30	
4	0,50	0,25	» Jenny	1,31	3,48	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2	4,25	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,23	4,47	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2,47	5,10	№11
			Från Ankarsrum	3	—	5,20
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,25	—	5,47
38	2,85	1,75	» Totebo	3,44	—	6,8
42	3,15	1,95	» Blägda	4,1	—	6,39
47	3,55	2,20	» Tuna	4,20	—	7,2
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,38	—	7,22
60	4,50	2,80	» Hvena	5,6	—	7,50
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,35	—	8,20

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen №8	№10	Lörd №12
			Från Hultsfred	10,20	—	4
10	0,75	0,50	» Hvena	10,51	—	4,28
18	1,35	0,85	» Wäderum	11,17	—	4,51
23	1,75	1,10	» Tuna	11,38	—	5,9
28	2,10	1,30	» Blägda	11,57	—	5,29
32	2,40	1,50	» Totebo	12,11	—	5,43
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12,30	—	6,2
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12,52	—	6,24
			Från Ankarsrum	1,2	6,30	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1,27	6,53	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1,56	7,22	
66	4,95	3,05	» Jenny	2,18	7,45	
70	5,25	3,25	Till Westervik	2,30	8	Daglig.
				№2	№4	№6
			Från Westervik	7,30	—	2,5
4	0,50	0,25	» Jenny	7,47	—	2,23
16	1,20	0,75	» Almvik	8,20	—	3,6
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,47	—	3,41
36	2,70	1,70	» Öfverum	9,28	—	4,45
47	3,55	2,20	» Storsjö	10,2	—	5,20
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10,15	—	5,37
60	4,50	2,80	» Falerum	10,54	—	6,9
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,17	—	6,35
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,41	—	7
			Från Åtvidaberg	11,50	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,21	5,33	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,42	5,54	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1	6,14	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,19	6,33	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1,34	6,48	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,45	6,59	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2	7,14	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	2,15	7,26	

ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagligen. Persontåg. №2	№4	Bland. tåg. №6
		Från Mariestad	10,5	2,45	8
0,80	0,55	» Jula	10,30	3,7	8,30
1,50	1,00	Till Moholm	11	3,35	9,5

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Bland. tåg №1	Persontåg №3	№5
		Från Moholm	6,15	1,24	4,45
0,90	0,60	» Jula	6,50	1,54	5,15
1,50	1,00	Till Mariestad	7,15	2,14	5,35

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingsdagen; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar till återresa nästföljande söknedag.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Persontåg. №2	Blandade tåg. №4		
		Från Stenstorp	7	6,45	—	
0,50	0,25	» Dala	7,15	7,5	—	
0,60	0,40	Till Svensbro	7,27	7,17	—	
		Från Svensbro	7,30	7,32	—	
0,80	0,55	Till Wreten	7,39	7,42	—	
		Från Wreten	7,40	7,52	—	
1,15	0,80	» Fridened	8	8,20	—	
1,50	1,00	» Korsberga	8,16	8,46	—	
1,90	1,25	» Mofalla	8,35	9,10	—	
2,35	1,60	Till Hjo	8,55	9,30	—	
					№6	№8
		Från Svensbro	—	—	8,10	7,30
0,50	0,25	» Kaflås	—	—	8,28	7,46
0,55	0,40	» Ekedalen	—	—	9	8,10
1,00	0,65	Till Tidaholm	—	—	9,20	8,30

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Persontåg. №1	Blandade tåg. №3	
		Från Hjo	6,40	2,25	
0,50	0,35	» Mofalla	7	2,48	
0,85	0,60	» Korsberga	7,18	3,16	
1,20	0,80	» Fridened	7,33	3,42	
1,60	1,05	Till Wreten	7,51	4	
		Från Wreten	7,53	4,10	
1,75	1,20	Till Svensbro	8,2	4,20	
		Från Svensbro	8,6	4,35	
2,05	1,40	» Dala	8,20	4,55	
2,35	1,60	Till Stenstorp	8,35	5,10	
				№5	№7
		Från Tidaholm	—	6,15	2,45
0,50	0,30	» Ekedalen	—	6,45	3,45
0,70	0,45	» Kaflås	—	7,5	4,5
1,00	0,65	Till Svensbro	—	7,18	4,18

Lokaltåg afgår tills vidare dagligen från Stenstorp till Wreten kl. 9 f. m. samt från Wreten till Stenstorp kl. 11 f. m., tåget från Wreten ankommer till Stenstorp kl. 11,45.

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 September 1882.

Kil.	Pris å biljet II.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6
			Från Lidköping	9,5	4,15	1,35
9	0,60	0,40	» Winninga	9,31	4,40	2,10
22	1,50	1,00	Till Skara	10,5	5,13	2,51
			Från Skara	10,8	5,16	3,7
30	2,10	1,35	» Axvall	10,32	5,40	3,45
40	2,80	1,80	» Broddetorp	11,2	6,8	4,25
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	11,30	6,35	5

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5
			Från Stenstorp	1,25	7	5
10	0,70	0,45	» Broddetorp	1,54	7,29	5.40
20	1,40	0,90	» Axvall	2,26	8,2	6,25
28	2,00	1,30	Till Skara	2,48	8,24	6,53
			Från Skara	2,51	8,27	7,10
41	2,90	1,85	» Winninga	3,26	9	8
50	3,50	2,25	Till Lidköping	3,50	9,25	8,30

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Degerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping. II.	III.		Dagligen. №1 f. m.	№3 e. m.
			Från Lidköping	4,45	3,56
11	0,80	0,40	» Lofvene	5,20	4,31
18	1,40	0,70	» Hjerpås	5,46	4,57
28	1,60	1,05	Till Håkantorp	6,13	5,24

Kilom. fr. Håkantorp.	Pris å biljett från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. №2 f. m.	№4 e. m.
			Från Håkantorp	8,38	6,32
10	0,75	0,40	» Hjerpås	9,10	7,4
17	1,30	0,65	» Lofvene	9,36	7,30
28	1,60	1,05	Till Lidköping	10,6	8

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№1 f. m.	№3 e. m.	№5 e. m.
			Från Uddevalla	4,55	2,5	5,7
8	0,60	0,35	» Engebacken	5,18	2,28	5,30
14	1,00	0,60	» Ryr	5,35	2,45	5,47
19	1,35	0,80	» Grunnebo	5.51	3,1	6,3
23	1,90	1,10	» Öxnered	6,3	3,18	6,17
27	1,90	1,10	Till Wenersborg	6,12	3,27	6,26
			Från Wenersborg	6,30	3,45	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6,46	4,1	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	7	4,14	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7,26	4,38	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,48	5	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	8,9	5,21	
64	4,50	2,60	» Håkantorp	8,28	5,40	
70	4,90	2,80	» Wara	8,48	6	
81	5,70	3,25	» Wedum	9,17	6,29	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,41	6,53	

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№2 f m.	№4 e. m.	№6 e. m.
			Från Herrljunga	5,10	5,6	
11	0,80	0,45	» Wedum	5,39	5,35	
22	1,55	0,90	» Wara	6,10	6,6	
28	2,00	1,15	» Håkantorp	6,29	6,25	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	6,44	6,40	
41	2,90	1,65	» Grästorp	7,13	7,9	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7,30	7,26	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	7,51	7,47	
60	4,20	2,40	» Rånnum	8,6	8,2	
65	4,55	2,60	Till Wenersborg	8,18	8,14	
			Från Wenersborg	8,36	8,32	2,50
69	5,15	2,95	» Öxnered	8,48	8,44	3,15
73	5,15	2,95	» Grunnebo	9,1	8,57	3,29
78	5,50	3,15	» Ryr	9,16	9,12	3,44
84	5,90	3,40	» Engebacken	9,31	9,27	3,59
92	6,45	3,70	Till Uddevalla	9,53	9,49	4,21

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,50 f. m., 6 och 8,10 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,40 f. m., 6,40 och 8,42 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen №1	№3	№5
		Från Borås	8,10	2,35	4,50
0,95	0,55	» Fristad	8,42	3,7	5,22
1,35	0,80	» Borgstena	9,5	3,30	5,44
2,20	1,25	» Ljung	9,36	4,3	6,16
2,95	1,70	Till Herrljunga	10,2	4,30	6.42

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen №2	№4	№6
		Från Herrljunga	6,55	10,50	7,35
0,80	0,45	» Ljung	7,27	11,22	8,7
1,65	0,95	» Borgstena	8,4	11,59	8,44
2,05	1,20	» Fristad	8,40	12,17	9,2
2,95	1,70	Till Borås	9,8	12,45	9,30

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagandeeller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	III.		Dagligen. №1	№3	№
			Från Warberg	4,55	10,42	2,33
8	0,50	0,35	» Tofta	5,9	10,59	2,52
14	0,85	0,60	» Derome	5,20	11,12	3,10
19	1,15	0,80	» Veddige	5,29	11,24	3,25
31	1,90	1,25	» Horred	5,51	11,52	4,2
35	2,10	1,40	» Sundholmen	5,58	12,3	4,16
41	2,50	1,65	» Björketorp	6,12	12,18	4,35
51	3,10	2,05	» Skene	6,33	12,40	5,9
55	3,30	2,20	» Kinna	6,44	12,52	5,32
63	3,80	2,55	» Fritsla	7,4	1,11	6,6
72	4,35	2,90	» Viskafors	7,26	1,34	6,40
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7,37	1,45	6,58
85	5,10	3,40	Till Borås	7,57	2,5	7,25
			» *Herrljunga*	10,2	4,30	
			» *Göteborg*	3,13	9,59	
			» *Stockholm C.*	10,10	9,45	

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen.		
			Fr. *Stockholm C.*	7,30	6,45	
			» *Göteborg*	3,15	—	7,50
			» *Herrljunga*	7,35	6,55	10,50
				№2	№4	№6
			Från Borås	5,27	10,32	3,42
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5 50	10,54	4,10
13	0,80	0,55	» Viskafors	6,1	11,5	4,24
22	1,35	0,90	» Fritsla	6,24	11,27	5,3
30	1,80	1,20	» Kinna	6,46	11,45	5,40
34	2,05	1,40	» Skene	6,57	11,56	5,57
44	2,65	1,80	» Björketorp	7,21	12,19	6,30
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7,35	12,34	6,49
54	3,25	2,20	» Horred	7,47	12,46	7,7
66	4,00	2,65	» Veddige	8,15	1,14	7,41
71	4,30	2,85	» Derome	8,26	1,25	7,55
77	4,65	3,10	» Tofta	8,40	1,40	8,10
85	5,10	3,40	Till Warberg	8,58	1,56	8,28

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. №1	№3	Lördagar. №1
		Fr. Ulricehamn	7,45	2,15	5
0,60	0,35	» Lena	8,10	2,40	5,26
1,00	0,60	» Dalum	8,28	2,58	5,44
1,30	0,80	» Blidsberg	8,44	3,14	6
1,85	1,15	» Trädet	9,10	3,40	6,26
2,25	1,40	» Åsarp	9,28	3,56	6,44
2,80	1,75	Till Wartofta	9,55	4,22	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. №2	№4	Lördagar. №2
		Fr. Wartofta	10,54	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,19	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet	11,35	7,44	8,24
1,55	0,95	» Blidsberg	12	8,10	8,50
1,85	1,15	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Lena	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till Ulricehamn.	1	9,10	9,50

Tågen stå i förbindelse med följande statbanståg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,49 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,7 e.m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Pris å biljett från Nässjö. I.	II.	III.	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. №1	№3	№5
			Fr. Nässjö	6,50	11	7,5
0,90	0,75	0,45	» Ormaryd	7,14	11,28	7,33
1,65	1,35	0,85	Till Eksjö	7,33	11,50	7,55
			Fr. Eksjö	7,43	2	
2,40	1,95	1,20	» Hult	8,4	2,28	
3,10	2,50	1,55	» Bruzaholm	8,23	2,54	
—	—	—	» Hjeltevad	8,33	3,9	
3,75	3,00	1,90	» Ingatorp	8,47	3,26	
4,60	3,70	2,30	» Marianelund	9,12	4,1	
4,90	3,90	2,45	» Emarp	9,24	4,14	
5,50	4,40	2,75	» Lönneberga	9,40	4,34	
6,25	5,00	3,15	Till Hultsfred	10,1	4,58	
					Sön-, Mån-, Tis,- Tors- och Fredagar. №7b	Onsd. o. Lörd. №7a
			Fr. Hultsfred	10,16	6	5,50
—	—	—	» Hagelsrum	10,34	6,22	6,13
7,15	5,70	3,60	» Målilla	10,41	6,33	6,23
—	—	—	» Rosenfors	10,50	6,44	6,35
7,75	6,20	3,90	» Mörlunda	11,5	7,1	6,52
8,25	6,60	4,15	» Ryningsnäs	11,18	7,17	7,8
8,70	7,00	4,35	» Lillsjödal	11,32	7,35	7,25
9,00	7,20	4,50	» Berga	11,43	7,50	7,42
9,60	7,70	4,80	» Bohult	12	8,15	8,9
—	—	—	» Fagerhult	12,17	8,36	8,30
10,50	8,40	5,25	» Forshult	12,29	8,46	8,41
11,20	8,95	5,60	Till Oskarshamn.	12,45	9,5	9

Pris å biljett från Oskarshamn. I.	II.	III.	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen №2		№8
			Fr. Oskarshamn	3,30	—	6
0,70	0,55	0,35	» Forshult	3,47	—	6,23
—	—	—	» Fagerhult	3,56	—	6,34
1,60	1,30	0,80	» Bohult	4,13	—	6,58
2,20	1,75	1,10	» Berga	4,31	—	7,36
2,50	2,00	1,25	» Lillsjödal	4,40	—	7,49
2,95	2,35	1,50	» Ryningsnäs	5	—	8,14
3,45	2,80	1,75	» Mörlunda	5,13	—	8,35
—	—	—	» Rosenfors	5,24	—	8,48
4,05	3,25	2,05	» Målilla	5,33	—	9,6
—	—	—	» Hagelsrum	5,39	—	9,15
4,95	4,00	2,50	Till Hultsfred	5,56	—	9,35
					№4	
			Fr. Hultsfred	6,11	5,15	
5,70	4,60	2,85	» Lönneberga	6,33	5,41	
6,30	5,05	3,15	» Emarp	6,51	6,2	
6,60	5,30	3,30	» Marianelund	7,1	6,16	
7,45	5,95	3,75	» Ingatorp	7,29	6,49	
—	—	—	» Hjeltevad	7,38	7	
8,10	6,50	4,05	» Bruzaholm	7,50	7,18	
8,80	7,05	4,40	» Hult	8,10	8,7	
9,55	7,65	4,80	Till Eksjö	8,30	8,30	
						№6
			Fr. Eksjö	8,40	9,10	4,20
10,30	8,25	5,15	» Ormaryd	9,1	9,33	4,43
11,20	8,95	5,60	Till Nässjö	9,24	10	5,10

Kilom. fr. Wimmerby	Pris å biljett från Wimmerby. I.	II.	III.	Wimmerby—Hultsfred.	Bland. tåg. Dagligen. №11	№13
				Från Wimmerby	8,40	4,40
10	0,75	0,60	0,40	» Storebro	9,9	5,9
21	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred	9,35	5,35

Kilom. fr. Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred. I.	II.	III.	Hultsfred—Wimmerby.	Bland. tåg. Dagligen. №12	№14
				Från Hultsfred	10,30	6,35
11	0,85	0,70	0,45	» Storebro	11	7,5
21	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby	11,25	7,30

Med tågen N:r 1 och 2 transporteras icke styckegods, undantagandes sådant som är underkastadt hastig förstöring, såsom maltdrycker, kolsyrade drycker, fisk, kött, m. m. Tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter försäljas, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag. Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** med nedannämnde tåg, ega rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Nemligen till Oskarshamn med tåg N:r 7a, åter med tåg N:r 2.
» Eksjö med tågen N:ris 1, 3 och 4, åter med tågen N:ris 3 och 6.
» Wimmerby med tåg N:r 12, åter med tåg N;r 13.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 28 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5
			Från Karlskrona	—	6,38	1
			» Emmaboda	—	9,26	3,38
			Till Wexiö	—	12,8	5,56
			Från Wexiö	7,18	12,45	6,25
5	0,50	0,25	» Räppe	7,31	12,59	6,39
10	0,70	0,40	» Gemla	7,48	1,17	6,58
18	1,30	0,75	Till Alfvesta	8,5	1,34	7,15

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6
			Från Alfvesta	8,50	2,20	9,5
8	0,60	0,35	» Gemla	9,10	2,40	9,24
13	0,95	0,55	» Räppe	9,28	2,59	9,41
18	1,30	0,75	Till Wexiö	9,37	3,8	9,50
			Från Wexiö	9,50	3,40	
			» Emmaboda	12,18	6,39	
			Till Karlskrona	2,40	9,11	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5
			Från Karlskrona	6,38	1	3,30
4	0,50	0,25	» *Sunna*	6,47	1,8	3,39
7	0,50	0,25	» *Thorskors*	6,56	1,16	3,48
13	1,00	0,50	» Rödeby	7,17	1,34	4,11
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,33	1,51	4,32
26	—	—	» *Näfragöl*	7,48	—	4,51
32	2 40	1,20	» Holmsjö	8,11	2,28	5,17
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	5,28
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,47	3,4	6,3
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	6,9
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	9,11	3,24	6,27
			Från Emmaboda.	9,26	3,38	
69	5,20	2,60	» Skruf	9,57	4,4	
80	6,00	3,00	» Lessebo	10,30	4,32	
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	10,58	4,57	
101	7,60	3,80	» Åryd	11,32	5,27	
114	8,55	4,30	Till Wexiö	12,8	5,56	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6
			Från Wexiö	9,50	3,40	
13	1,00	0,50	» Åryd	10,22	4,23	
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	10,53	4,58	
34	2,55	1,30	» Lessebo	11,20	5,26	
45	3,40	1,70	» Skruf	11,44	5,56	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	12,7	6,23	
			Från Emmaboda.	12,18	6,39	5,33
65	—	—	» Linnefors	—	—	5,51
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12,41	7,8	6,3
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6,33
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1,20	7,47	6,51
88	—	—	» *Näfragöl*	—	8,3	7,10
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd.	1,53	8,20	7,40
101	7,60	3,80	» Rödeby	2,8	8,36	8,3
107	—	—	» *Thorskors*	2,25	8,54	8,21
110	—	—	» *Sunna*	2,33	9,3	8,30
114	8,55	4,30	Till Karlskrona	2,40	9,11	8,38

För resande mellan Karlskrona och Ronneby är lägenhet med ångbåt, eller med ångslup till Nättraby och vidare med skjuts. Ångslupen afgår från Karlskrona dagligen kl. 7 och 9 f.m. samt 12,30, 2, 4, 6 o. 8,15 e.m.

Skjuts kan äfven erhållas i Karlskrona för resa till Ronneby, då derom tillsäges bantågets konduktör före ankomsten till Emmaboda station.

Tågen № 1 och 4 stå i direkt förbindelse med Statsbanans blandade tåg och tågen № 2 och 3 med statsbanans snälltåg. — Reseffekter transporteras, då stationsinspektoren derom tillsäges, kostnadsfritt genom jernvägens försorg mellan ångbåtarne och jernvägsstationen i Karlskrona.

Hotell med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1882.

Pris å biljett I.	III.		Daglig. №1	S., Månd., Th. o. L. №3	Tisd., O., F. o. Lörd. №5
		Från Kalmar	6,10	12,20	3,20
		» *Törneby* *	—	—	—
0,60	0,30	» Smedby	6,31	12,41	3,41
1,20	0,60	» Trekanten	7,1	1,9	4,11
		» *Börseryd* *	—	—	—
2,20	1,10	Till Nybro	7,36	1,44	4,46
		Från Nybro	7,46	1,51	4,53
3,00	1,50	» Örsjö	8,15	2,23	5,24
		» *Björstorp* *	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	8,55	3,2	6,5
4,30	2,15	Till Emmaboda	9	3,7	6,10

Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №2	№4	Lörd. №6
		Från Emmaboda	6,10	12,25	6,45
0,60	0,30	» Lindås	6,18	12,32	6,51
		» *Björstorp* *	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	7,3	1,14	7,31
2,05	1,05	Till Nybro	7,32	1,40	7,57
		Från Nybro	7,47	1,47	8,2
		» *Börseryd* *	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	8,32	2,24	8,39
3,75	1,90	» Smedby	8,58	2,47	9
		» *Törneby* *	—	—	—
4,30	2,15	Till Kalmar	9,16	3,5	9,18

* Vid hållplatserna *Törneby, Börseryd* och *Björstorp* stanna tåg N:ris 2, 3 och 5 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1882.

Kilom. fr. Säfsjöström	Pris å biljett från Säfsjöström I.	III.		Dagl. utom Månd. №1	Månd. och Fred. №3
			Från Säfsjöström..	5,22	11,30
14	1,05	0,55	» Måleräs	6,5	12,12
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,43	12,50
			» *Brånahult* *)	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,20	1,27

Kilom. fr. Nybro	Pris å biljett från Nybro I.	III.		Söndag, Måndag och Thorsdag №2	Tisdag, Onsdag, Fredag o. Lörd. №2	Fredagar №4
			Från Nybro	2,10	5,10	8,15
			» *Brånahult* *)	—	—	
15	1,15	0,60	» Orrefors	2,56	5,56	8,58
29	2,20	1,10	» Måleräs	3,38	6,38	9,35
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström..	4,15	7,15	10,12

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Wislanda	Pris å biljett från Wislanda I.	III.		Dagligen. №1	№3
			Från Wislanda	9,30	3
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9,53	3,28
14	1,00	0,65	» Torne	10,12	3,51
26	1,85	1,20	» Ulfö	10,45	4,31
34	2,40	1,55	» Ålshult	11,9	5,1
42	2,95	1,90	» Ryd	11,35	5,32
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	12,6	6,5
58	4,10	2,65	» Hemsjö	12,21	6,22
67	4,70	3,05	» Svängsta	12,45	6,50
73	5,20	3,35	» Asarum	1,1	7,7
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	1,12	7,20

Kilom. fr. Karlshamn	Pris å biljett från Karlshamn I.	III.		Dagligen. №4	№2
			Från **Karlshamn**	8,35	2,35
5	0,50	0,25	» Asarum	8,51	2,49
11	0,80	0,50	» Svängsta	9,14	3,12
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,44	3,39
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10,3	3,56
36	2,55	1,65	» Ryd	10,44	4,36
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,12	4,59
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,39	5,22
64	4,50	2,90	» Torne	12,19	5,57
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,42	6,18
78	5,50	3,55	Till Wislanda	1,5	6,38

Wislanda—Bolmen, från och med den 16 September 1882.

Kilom. fr. Wislanda	Pris å biljett från Wislanda I.	III.		Dagligen. №6	Fred. №8
			Från Wislanda	2,50	9,35
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,35	10,21
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,58	10,44
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,22	11,10
36	2,55	1,65	» Ljungby	5,3	11,44
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,33	12,10
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,45	12,20

Kilom. fr. Bolmen	Pris å biljett från Bolmen I.	III.		Dagligen. №5	Fredagar. №7
			Från Bolmen	9,30	3,48
4	0,50	0,25	» Angelstad	9,50	4
15	1,05	0,70	Till Ljungby	—	4,24
			Från Ljungby	10,45	4,44
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,15	5,8
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,41	5,33
36	2,55	1,65	» Målaskog	12,5	5,54
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,47	6,32

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad I.	III.		Onsd. o. Lörd. №1	Dagligen. №3	№5
			Från **Kristianstad**	5,15	9,10	3,15
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,24	9,23	3,28
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,35	9,38	3,43
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,43	9,48	3,53
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,52	10	4,5
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,1	10,9	4,14
25	1,80	0,90	» Attarp	6,8	10,17	4,22
27	1,90	0,95	» Röinge	6,16	10,26	4,31
30	2,10	1,05	Till Hessleholm	6,23	10,34	4,39

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm I.	III.		Onsd. o. Lörd. №2	Dagligen. №4	№6
			Från Hessleholm	6,45	11,20	5,20
3	0,40	0,20	» Röinge	6,51	11,26	5,26
5	0,40	0,20	» Attarp	7	11,34	5,35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,9	11,42	5,44
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,20	11,50	5,55
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,31	11,59	6,5
20	1,40	0,70	» Önnestad	7,45	12,8	6,20
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,1	12,19	6,36
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad**	8,10	12,28	6,45

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.		Dagligen №1	№3
	Från **Degeberga**	7,1	3
2	» Widtsköfle	7,10	3,9
7	» Efveröd	7,26	3,24
10	» Hommentorp	7,39	3,36
11	» Östra Wram	7,45	3,41
14	» Tollarp	7,57	3,52
19	» Nöbbelöf	8,12	4,6
22	» Ovesholm	8,24	4,17
26	» Skepparslöf	8,43	4,36
28	» Öllsjö	8,50	4,42
30	» **Karpalund**	8,55	4,47
35	Till **Kristianstad**	9,9	5,3

Kil.		Dagligen №2	№4
	Från **Kristianstad**	12,4	6,18
5	» **Karpalund**	12,25	6,41
7	» Öllsjö	12,30	6,47
9	» Skepparslöf	12,37	6,54
13	» Ovesholm	12,57	7,14
16	» Nöbbelöf	1,7	7,25
21	» Tollarp	1,24	7,43
24	» Östra Wram	1,33	7,53
25	» Hommentorp	1,39	7,59
28	» Efveröd	1,52	8,14
33	» Widtsköfle	2,7	8,30
35	Till **Degeberga**	2,15	8,38

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditören.
3) Resande uteslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg I.	III.		Dagl. №1	№3	Onsdagar o. Lördagar. №5
			Fr. **Sölvesborg**	6,25	12,50	9,5
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,15	9,32
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,28	9,41
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,42	9,51
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,39	2,4	10,3
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,54	2,19	10,13
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8,5	2,30	10,20

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. №2	№4	Onsdagar o. Lördagar. №6
			Fr. **Kristianstad**	8,30	4,30	11,20
4	0,40	0,25	» Nosaby	8,42	4,42	11,28
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9	5	11,40
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,9	5,9	11,48
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,21	5,21	11,57
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,37	5,37	12,5
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10	6	12,25

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 September 1882.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	9,10	1,10	4	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9,25	1,29	4,19	7,38
10	0,70	0,35	» Marieholm	9,41	1,48	4,38	7,52
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	9,55	2,2	4,53	8,4
21	1,50	0,75	Till Billeberga	10,11	2,20	5,11	8,18
			Fr. Billeberga	10,25	2,32	5,18	8,26
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10,35	2,40	5,28	8,34
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	10,50	2,55	5,45	8,50

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	9,10	1,10	4	7,25
			» **Landskrona**	9,50	2	4,38	7,40
			» Billeberga	10,20	2,37	5,20	8,25
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,35	2,55	5,35	8,39
34	2,40	1,20	» Wallåkra	10,50	3,12	5,50	8,53
39	2,75	1,40	» Gantofta	11,2	3,27	6,3	9,5
43	3,05	1,55	» Raus	11,11	3,40	6,11	9,14
46	3,25	1,65	» Ramlösa	11,19	3,52	6,19	9,22
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	11,25	3,58	6,25	9,28

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,10	8,55	1,20	3,45
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	9,7	1,29	3,54
6	0,50	0,25	» Raus	6,26	9,19	1,38	4,5
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,33	9,29	1,45	4,14
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,44	9,46	1,57	4,29
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,58	10,4	2,12	4,47
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,11	10,17	2,25	5,2
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,45	10,50	2,55	5,45
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	11,40	3,15	6,30

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Landskrona**	6,40	9,50	2	4,38
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6,58	10,8	2,16	4,58
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,6	10,15	2,22	5,6
			Fr. Billeberga	7,16	10,30	2,30	5,19
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,31	10,50	2,43	5,40
22	1,55	0,80	» Marieholm	7,44	11,5	2,54	5,55
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7,58	11,25	3,5	6,15
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,10	11,40	3,15	6,30

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,22 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,32 f. m.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5	№7
			Från **Ystad**	5,10	11,40	3,30	5,40
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12,9	3,52	6,5
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,35	4,16	6,35
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,54	4,34	6,55
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,10	4,48	7,11
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,33	5,8	7,32
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	1,51	5,30	7,45
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,10	5,48	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,27	6,6	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,43	6,22	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,58	6,36	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,7	6,45	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6	№8
			Från Eslöf	9,5	3,55	7,22	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,17	4,7	7,31	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,38	4,28	7,45	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,57	4,47	7,57	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,13	5,3	8,9	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,32	5,25	8,25	7,5
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,51	5,43	8,42	7,25
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,12	6,3	8,59	7,44
49	3,50	1,75	Esperöd	11,28	6,20	9,13	8
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,50	6,42	9,30	8,20
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,14	7,3	9,47	8,41
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,34	7,23	10,6	9

o. Malmö—Ystad, från och med den 16 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö. I.	III.		Dagligen. №1	№7	№3	№5
			Från **Malmö**	6,45	11,50	2,45	6,15
6	0,50	0,25	Hindby	6,59	12,5	2,57	6,29
11	0,80	0,40	Oxie	7,14	12,22	3,6	6,41
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,26	12,38	3,18	6,54
21	1,50	0,75	Svedala	7,46	12,59	3,33	7,20
28	2,00	1,00	Börringe	8,5	1,19	3,49	7,38
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,20	1,38	4,1	7,52
39	2,80	1,40	Skurup	8,34	2	4,13	8,4
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,50	2,18	4,26	8,20
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,6	2,34	4,38	8,34
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,16	2,45	4,47	8,42
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,35	3,5	5,5	9,2

Kilom.	Pris å biljett från Ystad. I.	III.		Dagligen. №2	№4	№8	№6
			Från **Ystad**	6,30	10,45	12,50	6,5
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,52	11,4	1,13	6,26
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	7,3	11,13	1,27	6,37
19	1,40	0,70	Rydsgård	7,21	11,26	1,46	6,55
24	1,70	0,85	Skurup	7,38	11,41	2,10	7,11
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,51	11,50	2,24	7,23
35	2,50	1,25	Börringe	8,9	12,6	2,43	7,42
42	3,00	1,50	Svedala	8,31	12,22	3,6	8,2
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,44	12,35	3,25	8,14
52	3,70	1,85	Oxie	8,58	12,45	3,42	8,27
57	4,00	2,00	Hindby	9,10	12,54	3,57	8,39
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,22	1,5	4,10	8,51

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1882.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å billjett från Hessleholm med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg.	Persontåg.		Bland. tåg.
							Fr. *Christiania* (Norsk tid)	—	9,50		
							» *Stockholm*	7,50	—		
							» *Göteborg*	—	9,30		
							» *Linköping*	1,59	—	5,10	
							» *Jönköping*	—	5,32	8,45	
							» *Nässjö*	5,12	6,44	10,59	
							» *Alfvesta*	7,5	8,52	2,7	
							» *Vislanda*	7,23	9,13	2,34	
							» *Malmö*	—	7,30	2,40	
							» *Lund*	—	8,16	3,10	
							» *Eslöf*		9,11	3,48	
							» *Christianstad*	5,15	9,10	3,15	
								№1 (I,II,III)	№3 (I,II,III)	№5 (I,II,III)	
							Fr. **Hessleholm**	9,17	11,31	5,30	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Finja	9,26	11,44	5,45	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	9,40	12,1	6,7	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	10,2	12,29	6,38	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	10,14	12,44	6,57	№7 (I,II,III)
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan	10,30	1,2	7,17	
							Fr. Klippan	10,33	1,8	7,25	7,20
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	10,42	1,21	7,40	7,37
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp	10,53	1,32	7,52	7,52
							Fr. Åstorp	10,57	1,40	8	8,2
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	11,3	1,49	8,10	8,13
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf	11,9	1,55	8,16	8,20
							Fr. Bjuf	11,11	2,2	8,22	8,30
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	11,18	2,12	8,35	8,45
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	11,27	2,24	8,49	9,2
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	11,34	2,33	9,1	9,17
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa	—	2,36	9,5	9,22
							Fr. Ramlösa	—	2,39	9,9	9,28
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg**	11,43	2,45	9,15	9,35
							Ångb.afg.fr. *Helsingborg*	3			10,45
							Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	3,45			11,30
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	» ank.t. *Köpenhamn* »	6,15			1,50
							» » » *Korsör* »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.	Godståg №9 (III)
							Från Billesholm	6,55
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Bjuf	7,20
23	—	—	—	—	—	0,85	» *Helsingborg*	9,35
64	—	—	—	—	—	2,25	» *Hessleholm*	10,15

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Maj 1882.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg.	Persontåg.		Bland. tåg.
							Bant. afg.fr. *Korsör* (Dansk tid)	8			
							» » » *Köpenhamn* »	11	—	8	3,25
							Ångb. » » *Helsingör* »	1,15	—	10	6
							» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	10,15	6,15
								№2 (I,II,III)	№4 (I,II,III)	№6 (I,II,III)	№8 (I,II,III)
							Från **Helsingborg**	4,5	6,30	1	7
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	—	6,36	1,6	7,8
							Från Ramlösa	—	6,41	1,12	7,13
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Ramlösa brunn	4,15	6,49	1,21	7,23
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	4,22	7,1	1,33	7,39
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	4,31	7,16	1,48	7,59
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf	4,38	7,24	1,56	8,10
							Från Bjuf	4,40	7,32	2,6	8,20
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	» Gunnarstorp	4,46	7,42	2,16	8,31
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp	4,52	7,48	2,22	8,38
							Från Åstorp	4,55	7,56	2,30	8,48
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	5,6	8,13	2,46	9,8
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan	5,14	8,23	2,56	9,20
							Från Klippan	5,17	8,31	3,4	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	5,33	8,55	3,28	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	5,46	9,14	3,47	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	6,8	9,45	4,17	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	6,20	10,4	4,35	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Hessleholm**	6,28	10,15	4,45	
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	» *Christianstad*	—	12,28	6,45	
126	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	—	12,24	6,48	
143	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	—	1,1	7,44	
160	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	—	1,30	8,33	
162	13,45	9,75	—	11,35	8,55	5,70	» *Vislanda*	8,37	1,39	7,4	
176	14,65	10,60	—	12,35	9,25	6,20	» *Alfvesta*	8,54	2,6	7,25	
262	21,95	15,75	—	18,35	13,80	9,20	» *Nässjö*	10,53	5,25	9,41	
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	» *Jönköping*	—	8,25	11,6	
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	» *Linköping*	1,57	10,17		
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	» *Göteborg*	—	—	7,5	
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21 45	» *Stockholm*	8			
821	66,30	47,90	—	—	—	—	» *Christiania* (Norsk tid)	—	—	4,28	

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.	Godståg №10 (III)
							Från *Hessleholm*	11,31
							» *Helsingborg*	4,5
							Från Bjuf	4,50
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Billesholm	5,15

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 16 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5
			Fr. **Trelleborg**	7,25	11,25	6,20
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,45	11,44	6,40
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,58	11,57	6,56
13	1,00	0,50	» Marieberg	8,5	12,5	7,5
18	1,40	0,70	Till Svedala	8,16	12,15	7,16
			Fr. Svedala	8,27	12,24	8
22	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,44	12,41	8,17
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,58	12,55	8,33
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	9,11	1,9	8,49
41	—	—	» Hospitalet**	—	—	—
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,26	1,24	9,4

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6
			Fr. **Lund**	6,46	2,20	6,12
2	—	—	» Hospitalet **	—	—	—
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	7,2	2,39	6,31
13	1,00	0,50	» Klågerup	7,17	2,54	6,47
18	1,40	0,70	» Holmeja	7,28	3,7	7
21	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,42	3,22	7,15
			Fr. Svedala	8,26	3,35	7,25
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,38	3,47	7,38
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,48	3,58	7,51
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,59	4,10	8,3
43	3,40	1,70	Till **Trelleborg**	9,13	4,24	8,18

* Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik.
** Öppen för persontrafik under hela året.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 10 Juni 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Lindefors. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. №1
				Från **Lindefors**	7,19 f.m.
9	0,90	0,75	0,45	» Waggeryd	7,43 »
18	1,70	1,45	0,85	» Skillingaryd	8,16 »
26	2,50	2,10	1,25	» Klefshult	8,37 »
38	3,50	2,90	1,75	» Hörle	9,7 »
46	4,30	3,50	2,15	» Wernamo	10,23 »
62	5,80	4,70	2,90	» Forsheda	11,9 »
68	6,30	5,10	3,15	» Bredaryd	11,24 »
77	7,20	5,80	3,60	» Ölmestad	11,56 »
89	8,30	6,70	4,15	Till Smålandsstenar	12,29 e.m.
				Från Smålandsstenar	12,45 »
102	9,50	7,70	4,75	» Landeryd	1,30 »
114	10,60	8,60	5,30	» Kinnared	2,10 »
122	11,40	9,20	5,70	» Torup	2,49 »
132	12,30	9,90	6,15	» Fröslida	3,18 »
142	13,30	10,70	6,65	» Oskarström	3,59 »
146	13,70	11,05	6,85	» Sennan	4,12 »
150	14,00	11,20	7,00	» Enslöf	4,26 »
156	14,60	11,80	7,30	» Sperlingsholm	4,45 »
161	15,10	12,10	7,55	Till **Halmstad**	5 »

Kilom.	Pris å biljett från Halmstad. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. №2
				Från **Halmstad**	8,30 f.m.
5	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	8,44 »
11	1,00	0,80	0,50	» Enslöf	9,3 »
15	1,40	1,20	0,70	» Sennan	9,15 »
19	1,80	1,50	0,90	» Oskarström	9,34 »
30	2,80	2,30	1,40	» Fröslida	10,7 »
39	3,70	3,05	1,85	» Torup	10,49 »
48	4,50	3,70	2,25	» Kinnared	11,18 »
59	5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,59 »
73	6,80	5,50	3,40	Till Smålandsstenar	12,34 e.m.
				Från Smålandsstenar	12,42 »
84	7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	1,17 »
93	8,70	7,05	4,35	» Bredaryd	1,43 »
99	9,30	7,50	4,65	» Forsheda	2,5 »
115	10,80	8,70	5,40	Till Wernamo	2,45 »
				Från Wernamo	3,13 »
123	11,60	9,40	5,80	» Hörle	3,42 »
135	12,60	10,20	6,30	» Klefshult	4,8 »
143	13,40	10,80	6,70	» Skillingaryd	4,30 »
152	14,20	11,40	7,10	» Waggeryd	4,57 »
161	15,10	12,10	7,55	Till **Lindefors**	5,20 »

OBS. Persontågen stanna vid **Sennan, Johansfors, Bredaryd** och **Klefshult** endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg № 1 till kl. 9,46 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

t. Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. Persontåg. № 1	№ 7	№ 3	№ 5	Godståg. № 9
			Från **Engelholm**	6,10	12,50	4,15	7,15	9,45
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,25	1,6	4,30	7,30	10
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,40	1,22	4,46	7,45	10,30
			» Helsingborg afgå tåg	8.2	1.40	—	8	10,47
			» Hessleholm » »	7,56	2,30	4,55	*) 8,48	—
			Från Åstorp	6,42		5,6	8,2	11
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,56	—	5,22	8,16	11,23
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,4	—	5,30	8,24	11.32
			Från » »	7,10	—	5,38	8,30	11,52
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,26	—	5,56	8,47	12,18
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,40	—	6,10	8,59	12,38
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,58	—	6,29	9,14	1,4
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,15	—	6,50	9,30	1,30
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	—	—	—	3,15
			» » ank. » (Dansk tid)	10,5	—	—	—	4,35

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen. Persontåg. № 2	№ 8	№ 4	№ 6	Godståg. № 10
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	—	11,50	5,45	
			» » ank. » (Svensk tid)	—	—	1,30	7.25	
			Från **Landskrona**	9,15	—	3,20	7,55	5
9	0,40	0,25	» Wadensjö	9,39	—	3,43	8,18	5,31
16	0,80	0,50	» Kingelstad	9,55	—	3,59	8,34	5.55
21	1,20	0,75	» Ekeby	10,10	—	4,13	8,49	6,40
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	10,21	—	4,22	9,2	6,53
			Från » »	10,27	—	4,28	9,9	7,13
29	2,00	1,25	» Norra Wram	10,35	—	4,35	9,18	7,26
35	2,40	1,50	Till Åstorp	10,48	—	4,47	9,32	7,43
			Från Helsingborg ank. tåg	—	—	4,52	8,38	7,48
			» Hessleholm » »	10,53	1,32	—	7,50	*) 7,52
			» Åstorp	10,59	1,50	5,3	9,43	8,15
42	2,80	1,75	» Spannarp	11,16	2,12	5,18	9,56	8,42
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	11,30	2,30	5,30	10,10	9

* Endast till Klippan.

Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Angbåten till alla Landskrona—Engelholms jernvägsstationer.

* Endast från Klippan.

Obs. Persontågen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för aflemnande och upptagande af resande. Resande med Stockholms snälltåget anlända till Landskrona kl. 1,30, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf först kl. 5,45 e. m.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1882.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.		Bland. tåg. Dagligen. № 1	№ 3	Godståg. Dagligen. № 5	Tisdagar och Fredagar № 7
					Från *Kristiania*	7,50	9,55	—	4,34
					» *Moss*	9,56	12,55	—	6,46
					Till *Fredrikshald*	12,28	4,15	—	9,42
					Från **Fredrikshald** †)	12,42	5,10	—	6,54
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» Tistedalen	12,59	5,32	—	7,14
10	0,78	0,46	1,17	0,69	» Aspedammen*	1,20	5,56	—	7,36
9	1,22	0,72	1,83	1,08	» Prästebakke	1,40	6,22	—	7,58
11	1,82	1,08	2,73	1,62	Till Kornsö ... N:o 1 möter N:o 2	2,4	—	—	8,22
					Från Kornsö ... N:o 7 möter N:o 4	2,8	6,51	—	8,27
8	2,90	1,45	4,35	2,20	Till Mon...	2,23	7,11	—	8,45
						2,41	7,29	—	9,3
					Från Mon...	3	7,44	—	9,15
8	3,40	1,70	5,10	2,55	» Hökedalen	3,17	8,5	—	9,34
4	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Ed *** N:o 3 möter N:o 8	3,25	—	—	9,43
					Från Ed	3,31	8,22	—	9,49
18	5,00	2,50	7,50	3,75	» Bäckefors	4,4	9,7	—	10,30
10	5,70	2,85	8,55	4,30	» Dalskog	4,25	9,35	—	10,55
16	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Mellerud**	4,55	10,10	—	11,30
					Från **Mellerud**	5,15	—	10	
3	7,00	3,50	10,50	5,25	Till Sunnanå **	5,22	*Påfölj. dag*	10,7	
					Från *Mellerud*	5,5	8,26	—	5,5
					Till *Wenersborg*	6,42	—	—	6,42
					» *Uddevalla*	9,49	—	—	9,49
					» *Göteborg*	9,17	3,9	—	9,17
						Påfölj. dag			
					» *Stockholm*	9,45			
					Från *Mellerud*	6,13	12,1	—	12,1
					Till *Åmål*	8,14			
					» *Kil*	—	4,7	—	4,7
						Påfölj. dag			*Påfölj. dag*
					» *Stockholm*	10,10	—	—	9,45

Kilometer	Afgifter till och från Sunnanå Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.		Bland. tåg. № 2	Godståg. Dagligen. № 4	№ 6	Tisdagar och Fredagar. № 8
					Från *Stockholm* } Föregående dag	6,45	*Föreg. dag.*		
					» *Malmö* .... }	2,40			
					» *Herrljunga*	5.10			
					» *Wenersborg*	8,36	2,55	—	2,55
					» *Göteborg*	7,15	10,45	—	10,45
					» *Uddevalla*	4,55	2,10	—	2,10
					» *Åmål*	6			
					Från Sunnanå**	10,40	—	6,3	
3	0,50	0,25			Till **Mellerud**	10,47	—	6,10	
					Från **Mellerud**	11,57	5,45	—	6,15
16	1,35	0,70			» Dalskog	12,29	6,30	—	6,59
10	2,05	1,05			» Bäckefors	12,49	7	—	7,25
18	3,30	1,65			Till Ed *** N:o 8 möter N:o 3	1,21	7,45	—	8,8
					Från Ed	1,27	7,52	—	8,15
4	3,60	1,80			» Hökedalen	1,36	8,3	—	8,26
8	4,15	2,10			Till Mon...	1,52	8,21	—	8,46
					Från Mon...	2,10	8,26	—	8,51
						1,52	8,8	—	8,33
8	4,70	2,35			Till Kornsö ... N:o 2 möter N:o 1	2,7	8,26	—	8,50
					Från Kornsö ... N:o 4 möter N:o 7	2,12	8,29	—	8,55
11	5,50	2,75			» Prästebakke	2,38	8,58	—	9,22
9	6,05	3,05			» Aspedammen *	2,57	9,21	—	9,43
10	6,75	3,40			» Tistedalen	3,22	9,48	—	10,8
4	7,00	3,50	10,50	5,25	Till **Fredrikshald** †)	3,38	10,5	—	10,24
									Påfölj. dag
					Från *Fredrikshald*	3,50	10,30	—	7
					» *Moss*	6,38	1,57	—	9,56
					Till *Kristiania*	8,35	4,20	—	12,4

Resgods visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

*) Tåg N:o 1 och 2 stannar vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna.

**) Vid *Sunnanå*, jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar, Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.

***) Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till *Lee* i förbindelse med ångbåtar till och från den *naturskona sjön stora Lee* och *Dalslands kanal*. Under seglationstiden går ångbåten *Lee* mellan *Töcksfors* och *Lee*, anlöpande alla mellanstationer; ank. till Lee hvarje Tisdag och Torsdag kl. 12,30 e. m. och afgår samma dagar efter tåg N:o 1 ankomst. Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

†) Angfartyget *Vøringen* afgår hvarje lördag morgon från *Fredrikshald* till *Tønsberg, Laurvig, Langesund, Skien* och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med *Kristianssand*.

Från **Fredrikshald** till **Strömstad** och åter afgår ångbåten **PARAT** från Fredrikshald hvar Tisdag och Fredag kl. 4,30 f. m. och 5 e. m. återvänder från Strömstad samma dagar kl. 8 f. m. och 8,30 e. m. Tåget från Göteborg (via Mellerud) anländer till Fredrikshald kl. 3,38 e. m. samt afgår från Fredrikshald kl. 12,42 e. m.

Under sommartiden underhåller passagerarebåtarne *Uddevalla* och *Alb. Ehrensvärd* förbindelse med badorterna å Bohuslänska kusten med afgång från *Fredrikshald* hvarje Söndag och Torsdag morgon, anlöpande *Strömstad, Grebbestad, Lysekil* m. fl. Ankommer till *Fredrikshald* hvarje Tisdag och Fredag afton på resa från *Strömstad*. Expeditör Herr P. Bergman, Fredrikshald.

Obs. Genom danska Statsbanornas ångbåtar mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* är kortaste och beqvämaste vägen till och från utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Direkt person- och godstrafik eger rum mellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshalds och Kristiania (via Fredrikshald—Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.

Vid *Mon* är middagsspisning med tågen N:ris 1 och 2.

Alla inom svart ram stående tidssiffror utmärka tider från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. Tidssiffror utan svart ram utmärka tider från och med kl. 6 f. m. till och med kl. 5,59 e. m.

x. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil. fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Köping	10,10	1,10
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10

Kil. fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Uttersberg	7,15	3,20
8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	3,48
11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,2
16	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	4,28
20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,44
27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,3
34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,20

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Sönd. o. Månd. № 8
			Från Uttersberg	3,35
8	0,60	0,30	» Forshammar	4,2
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4,12

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Månd. o. Tisd. № 7
			Från Riddarhyttan	6,10
4	0,50	0,25	» Forshammar	625
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3
			Från Krylbo	8,10	2,35
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	9,10	3,25

Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

y. Torpshammar—Ange från och med den 22 Juni 1882.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg № 114
			Från Torpshammar	11,18
10	0,55	0,35	» Fränsta	11,48
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,26
38	2,00	1,35	Till Ånge	12,56

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg. № 113
			Från Ånge	1,42
14	0,75	0,50	» Erikslund	2,20
28	1,50	1,00	» Fränsta	2,56
38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,20

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Maj 1882.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Sundsvall**	8,10	4,40
			Till Wattjom	9	5,30
18	1,35	0,85	Från Wattjom	9,20	5.45
22	1,60	1,00	Till Matfors	9,35	6
			Från Wattjom	9,9	5,33
26	2,00	1,25	» Nedansjö	9,37	6,7
41	3,05	1,90	» Kärfsta	10,21	6,51
52	3,85	2,40	» Wiskan	10,51	7,21
58	4,30	2,70	Till Torpshammar	11,5	7,35
			» *Östersund*	5,56	—
			» *Bollnäs*	9,2	—

Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Bollnäs*	—	5.40
			» *Östersund*	—	8,45
			» Torpshammar	7,10	3,40
6	0,50	0,30	» Wiskan	7,25	3,55
17	1,30	0,80	» Kärfsta	7,54	4,24
32	2,30	1,45	» Nedansjö	8,36	5,6
40	2,95	1,85	Till Wattjom	8,57	5,27
			Från Wattjom	9,5	5,35
			Från Matfors	8,30	5
			Till Wattjom	8,45	5,15
58	4,30	2,70	Till **Sundsvall**	9,50	6,20

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	—	5,55	
Till Kilafors	—	6,35	
Fr. Kilafors	7,5	6,40	7,15
Till Kilafors nedre	7,11	6,46	7,21

Kilafors nedre—Bollnäs.

Fr. Kilafors nedre	6,45	7,20	6,55
Till Kilafors	6,51	7,26	7,1
Fr. Kilafors	—	7,30	
Till Bollnäs	—	8,10	

å. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett. I Kl.	III Kl.		Alla dagar.				
15	1 Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	* 4,40 f. m.	** 9,15 f. m.	12 midd. (Sön- och helgdagar 12,20 e. m.)	*** 4,40 e.m.	7,30 e.m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	* 5,25 f. m.	** 10 f. m.	—	*** 5,35 e.m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	—	—	11,18 f.m.	—	6,35 e.m.
			» » » norrifrån	6,57 f. m.				
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,5 e.m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7,12 f. m.	—	11,25 f.m.	—	7,25 e.m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,15 f. m.	10,30 f. m.	1,10 e. m.	6 e. m.	8,40 e.m.

* Möter tåg norrifrån till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.

** Möter tåg från **Bollnäs** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.

*** Möter från **Stockholm** norrgående tåg och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

ä. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil från och med den 8 Maj 1882.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,25, 4 och 7,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 f. m. och kl. 11,30 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken, anlöpande samma platser, samma dagar kl. 5 f. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till eller ifrån Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö och Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan, och Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankomma med morgontåget söderifrån till Jerfsö kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,30 f. m. och inträffa i Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ö. Gotlands Jernväg från och med den 15 Juli 1882.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Sökned. № 1	№ 3	Sön- och Helgd. № 1	№ 3
			Fr. Wisby	7,30	4,15	9	5.30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,14	4,59	9,36	6,5
21	1,30	0,85	» Roma	8,40	5,25	10	6,33
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,4	5,49	10,18	6,51
32	1,95	1,30	» Butle	9,23	6,9	10,33	7,7
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,46	6,32	10,53	7,27
46	2,80	1,85	» Stånga	10,9	6,54	11,11	7,45
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,33	7,20	11.30	8.5

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Sökned. № 2	№ 4	Sön- och Helgd. № 2	№ 4
			Fr. Hemse	6,45	3,30	7	5
9	0,55	0,40	» Stånga	7,14	4	7,29	5,23
15	0,90	0,60	» Etelhem	7,37	4,22	7,52	5.43
23	1,40	0,95	» Butle	8	4,45	8,15	6
28	1,70	1,15	» Bjerges	8,20	5,5	8,35	6,15
34	2,05	1,40	» Roma	8,44	5,31	9,10	6,35
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,9	5,54	9,37	6,56
55	3,30	2,20	Till Wisby	9,48	6,33	10,10	7,30

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Från Göteborg 1:a kl.	2:a kl.
till **Altona**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	— —	70 60	55 20
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 —	— —	80 90	60 50
	» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 15	62 30	— —	70 80	54 80
till **Berlin**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 10	77 40	— —	90 60	69 90
	» Fredrikshavn	103 90	79 40	51 90	— —	— —
	» Malmö—Stralsund	84 55	65 10	— —	74 —	57 65
	» Malmö—Lybeck	87 40	67 75	— —	— —	— —
till **Bremen**	via Fredrikshavn	93 60	71 70	45 30	— —	— —

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Från Göteborg 1:a kl.	2:a kl.
till **Hamburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 60	63 10	— —	71 10	55 60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	68 40	— —	81 40	60 90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 65	62 70	— —	71 30	55 20
	» Fredrikshavn	83 50	64 10	40 80	— —	— —
	» Malmö—Lybeck	71 40	55 75	— —	— —	— —
till **Kiel**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	56 —	— —	62 —	48 50
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72 55	55 60	— —	62 20	48 10
till **Leipzig**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112 50	86 10	— —	102 —	78 60
till **Lybeck**	via Fredrikshavn	82 70	63 60	40 60	— —	— —
till **Magdeburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 90	79 —	— —	92 40	71 50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
a) att gälla under **8** dagar, afstämplingsdagen inberäknad, *intill detta års slut:*						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Gefle (via Upsalabanan)	22	—	19	—	11	25
Falun (via Krylbo-Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Falun (via Storvik)	26	—	22	60	14	25
Korsnäs »	25	50	22	10	13	95
Robertsholm »	22	50	19	70	12	55
Sandviken »	22	30	19	50	12	45
Kungsgården »	21	50	18	80	12	05
Storvik	20	50	18	—	11	55
Åshammar	—	—	18	55	11	90
Järbo	—	—	19	25	12	35
Ockelbo	—	—	21	—	13	50
Lingbo	—	—	22	35	14	40
Holmsveden	—	—	23	15	14	95
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Arbrå	—	—	26	90	17	45
Vallsta	—	—	27	30	17	70
Karsjö	—	—	28	55	18	55
Jerfsö	—	—	29	50	19	20
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
b) att gälla under **14** dagar, afstämplingsdagen inberäknad, *för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:*						
Westervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Oskarshamn	61	45	44	95	29	40
Kalmar	70	50	54	15	30	60
Karlskrona	70	45	54	10	30	55
Sundsvall	—	—	48	30	31	50
Östersund	—	—	46	90	30	80

Tur- och Returbiljetter, till billigare pris gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Söndagen den 7 instundande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna **Upsala—Stockholm** och **Stockholm—Södertelje,** dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Stockholm i Maj 1882.

Trafikstyrelsen.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen

på färden *från Stockholm*
till Malmö: *aftonmåltid i Gnesta* kl. 9,36 e. m. (20 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,15 e. m. (20 min. uppehåll);
på färden *från Malmö*
till Stockholm: aftonmåltid i Nässjö kl. 10,53 e. m. (20 min. uppehåll);
till Göteborg: aftonmåltid i Nässjö kl. 9.41 e. m. (23 minuters uppehåll);
på färden *från Göteborg*
till Malmö: frukost i Alfvesta kl. 8,34 f. m. (18 minuters uppehåll;)
på färden *till Kristiania*
frukost i Kil kl. 8,10 f. m. (24 minuters uppehåll);

Med dag-snälltågen:

på färden *från Stockholm*
frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll);
middag i Norsholm kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll); för resande till Nässjö;
» *i Hallsberg* kl. 1,33 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg;
på färden *till Stockholm*
frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* » 11,9 » (12 » »);
middag i Hallsberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg;
» » *Norsholm* kl. 3,17 e. m. (27 min. uppehåll); för resande från Nässjö;
på färden *mellan Göteborg och nordvestra banan*
middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
» » » » från » kl. 2,48 » (22 » »);

Med persontågen:

på färden från *Stockholm* till *Linköping*
middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll ;
på färden mellan *Linköping* och *Malmö*
till Malmö: *middag i Alfvesta* kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » 2,6 » (27 » »);
på färden *från Stockholm* till *Bollnäs*
middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);
på färden *från Bollnäs* till *Stockholm*
frukost i Storvik kl. 9,28 f. m. (32 min. uppehåll).
på färden från *Bollnäs* till *Östersund*
med nattåg: aftonmåltid i Ljusdal kl. 9,8 e. m. (25 min. uppehåll);
med dagtåg: frukost i Ljusdal kl. 8,26 f. m. (16 min. uppehåll);
» » *middag i Ånge* » 1,10 e. m. (35 » »);
samt på färden från *Östersund* till *Bollnäs*
middag i Ånge kl. 12,50 e. m. (25 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f. m. till SVENSTORP ..... » 11,15 »
Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m. till CIMBRISHAMN » 4,45 »

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

11. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. Hägglund,
Från Stockholm **Tisd., Thorsd.** och **Lörd. kl. 1 e. m.**
» Norrtelje **Mand., Onsd.** och **Fred. kl. 8 f. m.**
Närmare meddela: *Degermark & Schultz,* Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I.	III.	Timmar.
Till Furusund	2.25.	1.25.	3.
» Norrtelje	3.50.	2.	5.

12. Angf. **WINGÅKER,** kapt. Engelbrecht, afgår tillsvidare
Till **Furusund, Sterbsnäs och Norrtelje**
Måndagar kl. 11 f. m., återvänder Tisdagar kl. 8 f. m.
Till **Furusund, Norrtelje, Ortala, Trästa och Östhammar**
Fredagar kl. 7 f. m., återvänder Söndagar kl. 7 f. m.
Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

13. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar**

afgår ångf. **ROSLAGEN,** kapt. C. H. Svensson, **Söndagar kl. 6 f. m.** återvänder från Östhammar **Onsdagar kl. 6 f. m.**
Närmare meddela: *Degermark & Schultz,* Skeppsbron N:o 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I.	II.	III.	Timmar.
Till Furusund...	2.25.	1.75.	1.25.	4.
» Norrtelje ...	3.50.	2.75.	2.	6.
» Nysätra ...	3.50.	3.50.	2.50.	10.
» Rörvik.....	4.25.	3.50.	2.50.	11.
» Ortala.....	5.	3.50.	2.50.	13.
» Trästa.....	»	»	»	14.
» Singö	5.25.	3.50.	2.75.	14½.
» Herräng ...	»	»	»	15.
» Roneholm	»	»	»	16.
» Hallsta.....	5.50.	3.50.	3.	18.
» Skärsta.....	»	»	»	18.
» Harg.....	6.	4.	3.	20.
» Östhammar	6.	4.	3.	21.

14. **Stockholm** (Midt för Grand Hôtel)—**Gefle**

med anlöpande af **Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarön, Öregrund, Kallarön, Ängskär** och **Skutskär** afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. Söderström, den **1 Oktober kl. 3 f. m.,** återvänder från **Gefle,** (anlöpande samma stationer enligt resetur) den 25 September **kl. 8 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. P. A. Brandt,
från **Stockholm** den 23 och 28 September kl. 8 e. m.
» **Gefle** den 26 och 30 September kl. 5,30 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I	II	III	Timmar.
Till Öregrund	5.	4.	2.50.	8.
» Gefle.....	8.	6.50.	3.	12½.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, hvar **Thorsdag kl. 6 e. m.,** återvänder hvar Måndag kl. 6 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Reinh. Lundgren, **hvar Tisdag kl. 6 e. m.,** återvänder hvar **Lördag kl. 8 e. m.**
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, hvar **Thorsdag kl. 6 e. m.** återvänder från Söderhamn hvar **Måndag kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I	II	III	Timmar.
Till Gefle	8.	5.	3.	13.
» Ljusne.....	10.	6.	4.	21.
» Sandarne..	10.	6.	4.	23.
» Söderhamn	10.	6.	4.	24.

21. **Stockholm—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall** via **Gefle** och **Sandarne**

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Reinh. Lundgren, hvar **Tisdag kl. 6 e. m.,** återvänder från Hudiksvall med anlöpande af ofvanstående platser hvar **Fredag kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i. Skeppsbron 10.
☞ **Fartyget ligger midt för Norra vågen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I	II	III	Timmar.
Till Gefle	8.	6.	3.	13.
» Ljusne.....	10.	8.	4.	22.
» Sandarne..	»	»	»	24.
» Söderhamn	10.	8.	4.	25.
» Hudiksvall.	12.	8.	5.	41.

23. **Stockholm—Hudiksvall** med anlöpande af **Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 27 September kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 4 Oktober kl. 6 e m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I	II	III	IV	Timmar.
Till Jättendal...	13.	9.	7.50.	6.	
» Gnap.....	»	»	»	»	
» Hudiksvall.	12.	8.	6.	5.	20.

25. **Stockholm—Sundsvall**

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. C. A. Brandt, **den 30 September kl. 10 f. m.,** återvänder från Sundsvall den 25 Sept. kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, den 26 Sept. kl. 10 f. m., återvänder från Sundsvall den 29 Sept. kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I	II	III	Timmar.
Till Sundsvall	15.	10.	5.	19—21.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, **den 24 September kl. 10 f. m.,**
återvänder:
från Nyland den 27 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dag kl. 1 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I	II	III	Timmar.
Till Sundsvall...	15.	10.	5.	21.
» Hernösand..	18.	12.	6.	28.
» Nyland.....	18.	12.	6.	32.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **den 28 September kl. 10 f. m., 6, 14, 22 och 30 Oktober kl. 9 f. m.**
Återvänder:
Från **Nyland** den 1, 9, 17 och 25 Oktober kl, 8 f. m.
» **Sundsvall** samma dagar kl, 4 e. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I	II	III	Timmar.
Till Sundsvall...	15.	10.	5.	18.
» Hernösand..	18.	12.	6.	26.
» Nyland.....	18.	12.	6.	30.

30. **Stockholm—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **THULE** kapt. O. F. Hedborg, **den 24 September kl. 8 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I	II	III	Timmar.
Till Hernösand..	15.	10.	5.	23.
» Nyland.....	15.	10.	5.	31.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, den **30 September kl. 8 f. m., 8, 17 och 26 Oktober kl. 7 f. m.**
Återvänder
från Örnsköldsvik den 25 Sept., 3, 11, 20 och 29 Oktober kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 5 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I	II	III	Timmar.
Till Hernösand.....	18.	12.	6	21.
» Köpmanholmen	20.	15.	7.50.	31.
» Örnsköldsvik...	»	»	»	34.

32. **Stockholm—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, **den 26 September kl. 8 f. m., 5, 13, 22 och 31 Oktober kl. 7 f. m.**
Återvänder
från Örnsköldsvik den 29 Sept., 8, 16 och 25 Oktober kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 5 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i,* Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
☞ **Ullånger** anlöpes på norrgående den 5 Oktober.
☞ **Näske** anlöpes på norrgående den 26 Sept., 13 och 31 Okt.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I	II	III
Till Sundsvall.....	15.	10.	5.
» Hernösand.....	18.	12.	6.
» Örnsköldsvik...	»	»	»

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **den 4, 14 och 25 Oktober kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I.	II.	III.	Timmar.
Till Husum	20.	15.	9.	25.
» Nordmaling	»	»	»	29.
» Umeå.....	»	»	»	36.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

afgår ångf. **NORRLAND,** kapten C. E. Åström, **den 4, 15 och 26 Okt. kl. 2 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge**

afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **den 3 och 17 Oktober kl. 2 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Skeppsbron 10.
OBS. Byske och **Åbyn** anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I.	II.	III.	Timmar.
Till Nordmaling	20.	15.	10.	27.
» Umeå	20.	15.	10.	34.
» Sikeå	20,	15.	10.	—.
» Gumboda	20.	15.	10.	—.
» Kallviken	20.	15.	10.	—.
» Skellefteå	25.	20.	13.	48.
» Kåge	25.	20.	13.	—.

38. **Stockholm—Skellefteå—Byske—Degerfors—Piteå—Luleå**

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. C. R. Bergström, **Söndagen den 24 Sept. tidigt på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.
☞ **Abyn** och **Ersnäs** anlöpes om tillräckligt fraktgods erhålles.

39. **Stockholm—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. Jacob Sundberg, den 26 September och 13 Oktober kl. 4 f. m. samt **från Haparanda** den 3 och 20 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. J. E. Morberg, den 29 September och 16 Oktober kl. 4 f. m. samt **från Haparanda** den 5 Oktober kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda

afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. W. Lundgren, den 3 Oktober kl. **12,30 f. m.** samt **från Haparanda** den 24 September och 10 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Altappen anlöpes på norrgående.
OBS. Ersnäs och **Törefors** anlöpes på anmodan.

Stockholm—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **LULEÅ** kapten Axel Nordblom, den 6 Oktober kl. 4 f. m. samt **från Haparanda** den 27 September och 13 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg, den 10 Oktober kl. **12,30 f. m.** samt **från Haparanda** den 1 och 18 Oktober kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Åbyn anlöpes södergående på anmodan.
Kommissionär i Stockholm, *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I.	II.	III.	N. Sverige. Timmar.	Njord. Timmar.	Luleå, Piteå, Hermelin. Timmar.
Till Gefle.....	9.	6.	3.	15.	15.	—.
» Sundsvall	15.	10.	5.	29.	29.	21.
» Hernösand ...	18.	12.	6.	—.	33.	23.
» Umeå	20.	16.	10.	45.	48.	36.
» Skellefteå.....	25.	20.	13.	57.	64.	47.
» Piteå	30.	25.	15.	64.	72.	58.
» Luleå	35.	30.	16.50.	75.	88.	69.
» Råneå	36.50.	31.	17.	—.	—.	—.
» Kalix	38.	32.	17.50.	88.	88.	88.
» Haparanda ...	40.	33.	18.	98.	98.	98.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Wasa—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi**

afgår ångf. **AAWASAKSA,** kapt. Alex. Tornberg, **omkring den 9 Oktober,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *J. M. Forssberg,* Skeppsbron 26.

42. **Stockholm—Wasa** via **Björneborg** och **Kristinestad**

afgår ångf. **LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagen den 27 September kl. 10 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

51. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ÅBO,** kapt. A. A. Broberg, **Lördagen den 23 September, 7 och 21 Oktober kl. 11,45 e. m** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND,** kapt. G M. Fogelholm, **Tisdagen den 26 September, 10 och 24 Oktober kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **von DÖBELN,** kapt. J. Hellgren, **Thorsdagen den 28 September, 12 och 26 Oktober kl. 7 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **HANGÖ,** kapten O. W. Andsten, **Lördagen den 30 September, 14 och 28 Oktober kl. 9 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen afgångsdagen.**

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **AURA,** kapt. Feilcke, **Tisdagen den 3, 17 och 31 Oktober kl. 7 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN,** kapt. K. Wænnerberg, **Thorsdagen den 5 och 19 Oktober kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddelar *J. M. Forsberg,* Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**

Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin, omkring den 3 Okt.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 30 Sept.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren **S:T PETERSBURG,** kapt. C. Gass, afgår från **Stockholm** till **Stettin,** omkring **den 28 September.**

Stettin—Stockholm

Ångaren **S:T PETERSBURG,** kapt. C. Gass, afgår från **Stettin** till **Stockholm** omkring **den 24 September.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby** (på 12 timmar.)

Ångf. **GOTLAND,** kapt. J. J. Christiansson, afgår
från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:i,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	6.	5.	4.
» Westervik..	12.	8.	—	5.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

Ångf. **WISBY,** kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby **Söndagar kl. 3 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmshamnen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Akterhytt.	Förhytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm / » Kalmar...	15.	12.	10.	8.	5.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR,** kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby **Onsdagar kl. 3 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Ur Trafikverkets museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

63. **Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik**
(på 12 timmar.)
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagen den **28 Sept.** kl. 3 e. m. samt återvänder från **Wisby** till Stockholm Måndagen den 25 September och 2 Oktober.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby..... / » Klinte.... / » Burgvik.. / » Rone..... / » Fårösund / » Slite.....	10.	8.	6.	5.	4.

64. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck** via **Kalmar**,
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,
SVITHIOD, kapt. A. Nilsson och
BORE, kapt. Alb. Rydell
underhålla i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
en af ångarne afgår:
Från **Stockholm**: hvar **Tisdag** och **Lördag kl. 8 f. m.**
(Gauthiod d. 26, Svithiod d. 30 och Bore d. 23 Sept.)
Från **Lybeck**: hvar **Söndag** och **Thorsdag i dagningen.**
(Svithiod d. 24 och Bore d. 28 Sept.)
Närmare meddela:
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Herr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona** och **Kalmar.**
Den snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse mellan ofvan stående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Ångarens afgångstider äro:
Från Lybeck den 3 Oktober i dagningen.
Från Stockholm den 6 Oktober på middagen.
Från Norrköping den 26 September kl. 2 e. m.
Närmare meddela;
i Lybeck och Hamburg Hr Konsul *F. O. Klingström*,
i Norrköping Hr *H. Unér*.
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.
Passagerareafgiften från Stockholm till Lübeck är:
I klass kr. **30**; II kl. kr. **20**; däck kr. **12**.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Westervik.**
Ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson,
afgår från Lybeck den 26 Sept. på morgonen.
» från Stockholm den 29 Sept. kl. 6 e. m.
» från Norrköping den 30 Sept. på middagen.
Passagerareafgifterna Lybeck—Stockholm äro:
1:a klass 20 kr., 2:a klass 12 kr., däck 8 kr.
Närmare meddela
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Norrköping, Hrr *P. Jansson & C:o*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

68. **Stockholm—Hamburg**
Ångf. **TAGE SYLVAN**, kapt. L. F. Nordberg, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 1 Oktober.**

Hamburg—Stockholm
afgår ångf. **TAGE SYLVAN**, kapt. L. F. Nordberg, från **Hamburg** till **Stockholm Lördagen den 23 Sept.**, medtagande fraktgods.
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*, i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:r 32.

69. **Stockholm—Hamburg**
via Malmö—Lybeck
Dagligen

från Stockholm med kurirtåg	dagligen	kl.	7,50 e. m.
» Malmö med Hallandsångare	»	kl.	11,20 f. m.
» Lybeck med posttåg	»	kl.	7,15 f. m.
ank. till Hamburg	»	kl.	9,10 f. m.

Direktbiljetter Stockholm—Hamburg
säljas å Stockholms Centralstation
I klass Kr. 71,40; II klass Kr. 55,75.

Stockholm—Berlin
via Malmö—Lybeck
Dagligen

från Stockholm med kurirtåg	dagligen	kl.	7,50 e. m.
» Malmö med Hallandsångare	»	kl.	11,20 f. m.
» Lybeck med posttåg	»	kl.	7,9 f. m.
ank. till Berlin	»	kl.	3 e. m.

Direktbiljetter Stockholm—Berlin
via Malmö—Lybeck
säljas å Stockholms Centralstation
I klass Kr. 87,40; II klass Kr. 67,75.

70. **Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebäck—Gamleby**
afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, **från** Stockholm, hvar **Onsdag kl. 11 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods till Öfverums och Gunnebo Bruk samt Wimmerby medtages.
Obs. Fartygets tilläggningsplats är vid Köttorget.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Nedra Munkbron N:o 1.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Oxelösund**—(Brevik), **Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**
afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, **hvar Söndag tidigt på morgonen**, från Westervik **hvar Onsdags morgon**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Passagerare från Stockholm böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	—	1.50.		1.
» Oxelösund.....	5.	—	4.	3	2.
» Gryth ..... / » Fogelvik ..... / » Waldemarsvik / » Westervik..... / » Gamleby	10.	8.	7.50.	6.	4.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, från Stockholm **hvar Söndag tidigt på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till Söndagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt eller Salon.	Fördäck.
Oscarshamn... / Borgholm.....	10.	5.
Kalmar..... / Mörbylånga....	12.	5.
Karlskrona	14.	7.
Ronneby..... / Karlshamn	15.	7.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm.....	Fredag	kl. 1	f. m.	Köpenhamn ...	Thorsdag	kl. 3 e. m.
Westervik	Lördag	i dagn.		Åhus	Fredag	» 8 f. m.
Oskarshamn ...	»	» 11	f. m.	Sölvesborg.....	»	» 12 midd.
Kalmar	Söndag	» 4	»	Karlshamn.....	Lördag	» 4 f. m.
Karlskrona ...	»	» 1	e. m.	Karlskrona ...	»	» 9 »
Karlshamn.	Måndag	» 4	f. m.	Kalmar	Söndag	i dagn.
Sölvesborg.....	»	» 8	»	Oskarshamn ...	»	» 12 midd.
Åhus	»	» 10	»	Westervik	Måndag	i dagn.
Malmö	Tisdag	» 6	»	till Stockholm	»	på aftonen.
till Köpenhamn	»		»			

☞ **Reymersholm** anlöpes eventuelt.
Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*
☞ Passagerareafgifter, se under annonsen 79.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Malmö, Landskrona,** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, **Tisdagen den 26 Sept. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Förändrad afgångstid.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamen)—**Göteborg,**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, **Fredagen den 29 Sept. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
(Forts.)

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hrr *P. Deurell & Gyllsdorff*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, (för Dana Hr *G. A. Rehn*), Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, (för Dana Hr *C. Söderlund*), Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, (för Svea och Dana Hr *Hans Friis*), Landskrona Hr *C. T. Rosengren*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. (för Dana Hrr *Berger & Romare*), Göteborg Hr *F. B. Wahlqvist* (för Dana Hr *E. P. Liedqvist*).

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:	I.	II.	III.	Timmar.	
Till Westervik.....	12.	8.	5.	15.*	—.** 14***
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.	21.	— 20.
» Kalmar.....	16.	11.	5.	28.	26 . 30.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.	37.	37. 40.
» Ronneby	25.	16.	8.	42.	42. —.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.	45.	45. 45.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.	—.	—. 54.
» Åhus.....	25.	16.	8.	—.	—. 57.
» Ystad	25	16.	8.	—.	55. —.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.	56.	—. —.
» Malmö	25.	16.	8.	61.	62. 71.
» Köpenhamn ...	25.	16.	8.	—.	—. 84.
» Landskrona ...	25.	16.	8.	72.	—. —.
» Helsingborg ...	25.	16.	8.	75.	75. —.
» Göteborg	25.	16.	8.	87.	87. —.

* Konung Oscar, Skandia, Södra Sverige, Drottning Sophia.
** Svea, Dana.
*** Transit N:o 1 och Nore.

83. **Amsterdam—Stockholm**
via **Malmö.**
Ångf. **VALE**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 22 Sept.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen**
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. E. J. Werner, **omkring den 24 Sept.** medtagande passagerare och fraktgods.

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen**
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, **omkring den 25 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm
via **Malmö**
afgår ångf. **MOTALA**, kapt. Alb. Fredholm, **omkring den 23 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, omkring **den 1 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Håvre Hrr *G:ve Duménil Leblé*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux**
via **Gefle** och **Sundsvalls distrikt**
afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, **omkring den 25 September**, medtagande passagerare och fraktgods.

Bordeaux—Stockholm
via **Malmö**
afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom J:r, **omkring den 10 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Bordeaux Herr *Henri Ferriers*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

90. **Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm**
och retur **Stockholm—Oporto.**
Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren
SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström,
med beräknad afgång **hvar 6:te vecka** från hvardera platsen.

Tarragona—Denia—Cadiz—Stockholm.
Snabbgående ångaren **BORDEAUX**, kapt. C. Eneroth, kommer att lasta från ofvannämnda hamnar på Stockholm med beräknad afgång
från **Tarragona** omkring **den 24 Sept.**
» **Denia** » » **26** »
» **Cadiz** » » **30** »

Malaga—Stockholm.
Från **Malaga** afgår till **Stockholm** snabbgående ångaren **MALAGA**, kapt. Emil Beckman, **i slutet af September** eller **början af Oktober**, medtagande fraktgods.
Närmare meddela:
i Oporto Hrr *Ch:s Coverley & C:o*,
i Cette » *H. Ahlenius & Busch*,
i Tarragona » *Juan Boarda y Tarrats*.
i Denia Hr *P. R. Dahlander*.
i Cadiz Hrr *Cesar Lovental & C:o*,
i Malaga » *Clemens & Petersén*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. **Stockholm—London**
afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, från **Stockholm** till **London** omkring **den 25 September.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö**
afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, från **London** till **Stockholm** omkring **den 25 September.**
Närmare meddela i London Hrr *Philipps & Graves*, samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **FLAMINGO**, kapt. A. N. Pearsson, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 27 Sept.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **ARGO**, J. B. King, afgår från **Hull** till **Stockholm** omkring **den 23 September.**
☞ Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall.**
Närmare meddela i Hull Herrar *Tho:s Wilson, Sons & C:i*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
Ångf. **SEVERN**, kapt. John Green, afgår från **Hull** till **Stockholm Onsdagen den 27 Sept.**
Gods emottages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall.**
Närmare meddela: i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*, i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår

Söknedagar:	Söndagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m.	Från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. o. 8 e. m.
» **Södertelje** kl. 7,45 f. m.	» **Södertelje** kl. 7 f. m. o. 6 e. m.

☞ Tur- och returbiljetter gällande en vecka.

111. **Munkbrohamnen—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, afgår från **Stockholm** och Munkbrohamnen hvar söknedag **kl. 3,30 e. m.** och från **Södertelje kl. 7 f. m.**, eventuelt anlöpande **Bockholmsund, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**
Närmare meddelar *John Lindgren* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:	Salon.	Däck.
Till Södertelje	1.	0.50.
» öfriga här ofvan uppräknade ställen.	1.	0.75.

Partibiljetter 20 st. à **10** Kr. 10 st. à **5** kr.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
Från Stockholm till Hållsviken Tisd. och Thorsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken » Stockholm Onsd. och Fred. kl. 6,30 f. m.
» Stockholm » Trosa Lördagar kl. **12 midd.**
» Trosa » Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går **vester** om Mörkön.
Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.	Timmar.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.	2
» Trosa	4.	2.50.	1.50.	6.
» Hållsviken ..	4.	2.50.	1.50.	6¾.
» Tullgarn	3.	2.	1.25.	4½.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Tottnäs**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
Från **Stockholm** till **Tottnäs**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
Från **Tottnäs** till **Stockholm**
Tisdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.
Obs. Trosa anlöpes endast **Onsdagar** från **Stockholm** och **Torsdagar** kl. 7 f. m. till **Stockholm.**
(Forts.)

Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:	Salon.	Fördäck.	Timmar.
Till Södertelje...	1.	0.75.	2¼.
» Trosa.....	2.50.	1.50.	7.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.	7.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping**
afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.
Obs. Helgö anlöpes.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*,
i Nyköping *John Hartzell*.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.	Timmar.
Till Södertelje..	1.75.	1.25.	1.	0.75.	2.
» Nyköping...	6.	5.	4.	3.	8.
» Helgö.....	5.	4.	3.	2.	7.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*.
i Nyköping *John Hartzell*.
i Norrköping *P. Janson & C:o*.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.	Timmar.
Till Nyköping...	5.	4.	3.	10.
» Näfveqvarn	5.25.	4.40.	3,20.	
» Norrköping	6.55.	5.25.	4.40.	

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
ett af ångf. **NORDEN. GÖTA** eller **NORRKÖPING**, afgår
från **Stockholm** hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag **kl. 12 på natten.**
Från **Norrköping** hvar Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag **kl. 12 på natten.**
Obs. Oxelösund (Brevik) anlöpes efter signal tills vidare hvar resa såväl till som från Norrköping.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.	Timmar.
Till Oxelösund..	6.	6.	5.	3.	6.
» Norrköping	8.	6.50.	5.50.	3.50.	11.
Tur&Retur » »	13.50.	11.50.	9.50.	6.	

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre
från **Norrköping** hvar **Onsdag kl. 4 f. m,**
» **Kalmar** hvar **Lördag kl. 6 f. m.**
Fartyget ankommer till Norrköping hvar Söndag på eftermiddagen.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, hvar **Lördag kl. 4 f. m.**, samt från **Kalmar** till **Norrköping**, anlöpande ofvanstående stationer, hvar Onsdag kl. 6 f. m.
Närmare meddela *P. Jansson & C:o*, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
(på 20 timmar)
Ångfartyget **LINKÖPING**, kapt Aug. Lindvall. afgår
Från **Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.**
» **Linköping Lördagar kl. 1 e. m.**
☞ Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och Linköping säljas med 25 % rabatt.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping...	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6.	4.	3.
» Linköping	10.	8.	6.	4.

120. Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Göta** och **Trollhätte** kanaler
med **passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN** och **VENUS**, som afgå:
Från och med den 2 September tillsvidare

från **Stockholm** hvar **Onsd.** och **Lörd. kl. 11 e. m.** passera:				från **Göteborg** hvar **Onsd.** och **Lörd. kl. 11 e. m.** passera:			
Thorsd. o. Sönd.	Södertelje	1	f. m.	Thorsd. o. Sönd.	Trollhättan	8	f. m.
	Oxelösnnd	7	»		Venersborg	11	»
	Söderköping	12	midd.		Sjötorp	7	e. m.
	Norsholm	5	e. m.	Fred. och Månd.	Töreboda	1	f. m.
	Berg	8	»		Forsvik	6	»
Fred. och Månd.	Husbyfjöl	12,30	f. m.		Rödesund	6,30	»
	Motala	6	»		Vadstena	8,30	»
	Vadstena	8	»		Motala	10	»
	Rödesund	10	»		Husbyfjöl	12,30	e.m.
	Forsvik	10,30	»		Berg	4	»
	Töreboda	3	e. m.		Norsholm	8	»
	Sjötorp	8	»	Lörd. och Tisd.	Söderköping	2	f. m.
Lörd. och Tisd.	Venersborg	7	f. m.		Oxelösund	7	»
	Trollhättan	9	»		Södertelje	12,30	e. m.
	till Göteborg	eftermidd.			till Stockholm	efterm.	

nemligen:	Sept.	Okt.	Nov.	nemligen:	Sept.	Okt.	Nov.
B. v. Platen	30	14 28	11	Motalaström ...	30	14 28	11
Venus	—	4 18	1 15	Vadstena.....	—	4 18	1 15
Motalaström ...	23	7 21	4 18	B. v. Platen....	23	7 21	4 18
Vadstena.....	27	11 25	8	Venus	27	11 25	8

Ofvannämnde kanalfartyg stå genom omlastning i förbindelse med **Wenerns** flesta hamnar genom
Ångfartyget JUNO som enligt särskild turlista,
afgår från **Göteborg** till **Lidköping** hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
anlöpande Venersborg, Karlstad, Kristinehamn, Mariestad och Hellekis.
afgår från **Lidköping** till **Göteborg** hvar **Tisdag kl. 6 f. m.**
anlöpande Hellekis, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad och Venersborg.
☞ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.
Å passagereareafgiften rabatteras 25 procent:
1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kr. och deröfver.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *C. Sjöberg & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i öfriga stationer de vanliga.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersal.	Försal.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund.....	6.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping.. / » Norsholm.....	7.50.	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Bergs	12.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	13.50.	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala ..... / » Vadstena.....	15.	12.50.	10.	7.50.	5.
» Rödesund..... / » Forsvik..... / » Töreboda.....	18.	15.	12.	9.	6.
» Sjötorp	18.	15.	12.	9.	6.
» Wenersborg	24.	20.	16.	12.	8.
» Trollhättan	25.50.	21.25.	17.	12.75.	8.50.
» Göteborg	30.	25.	20.	15.	10.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
(på 33 timmar.)
Passagerare-ångfartygen **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal** samt **Motala, Wadstena*, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna***.
* **Hjo** anlöpes **endast** af **PER BRAHE**, som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Från **Stockholm** afgå
under **September** månad kl. 1 f. m.:
PRIMUS Sönd. 24.
PER BRAHE Onsd. 27.
ESAIAS TEGNÉR Lörd. 30.
Under **Oktober** månad tidigt på morgonen:
PRIMUS Onsd. 4, Lörd. 14, Onsd. 25.
PER BRAHE Lörd. 7, Onsd. 18, Lörd. 28.
ESAIAS TEGNÉR Onsd. 11, Lörd. 21.

Från **Jönköping** afgå
under **September** månad kl. 2 f. m.:
ESAIAS TEGNÉR Tisd. 26.
PRIMUS Thorsd. 28.
PER BRAHE Lörd. 23.
Under **Oktober** månad kl. 4 f. m.:
PER BRAHE Sönd. 1, Onsd, 11, Sönd. 22.
ESAIAS TEGNÉR Onsd. 4, Sönd. 15, Onsd. 25.
PRIMUS Sönd. 8, Onsd. 18, Sönd. 29.
Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.
Passagereareafgifterna nedsättas under höst-turerna i likhet med hvad på Motalaströms-båtarne eger rum.
☞ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.
(Forts. å nästa sida.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, i Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping / » Norsholm	8.	6.	4.	3.
» Bergsslussar	10.	8.	6.	4.50.
» Husbyfjöl	12.	9.	7.	5.
» Motala	13.	9.	7.	5.
» Wadstena	14.	9.50.	7.50.	5.50.
» Hästholmen	15.50.	10.50.	8.	5.75.
» Grenna / » Hjo / » Jönköping	16.	11.	9.	6.

122. Ångbåtsfart på Sjön "Wettern".

Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:
kl. 5 f. m. från Motala.
» 6,15 » » Wadstena.
» 9,30 » » Hjo.
» 11 » » Hästholmen.
» 1,30 e. m. » Grenna.
» 2 » » Wisingsö:

Fredagar:
kl. 7 f. m. från Motala.
» 8,15 » » Wadstena (efter tågets ankomst).
» 10,30 » » Hästholmen.
» 1 e. m. » Grenna.
» 1,30 » » Wisingsö.

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)

Från Jönköping	Onsdagar och Lördagar kl.	12,30	e. m.		
» Wisingsö	»	»	»	» 2	»
» Grenna	»	»	»	» 2,30	»
» Hästholmen	»	»	»	» 4,30	»
» Hjo	»			» 6	»
» Wadstena	»	»	»	» 9	»

Obs. Hjo anlöpes endast Tisdagar och Onsdagar.

Från **Motala** till **Askersund**: Torsdagar kl. 7 f. m. och återvänder kl. 3 e. m. från Askersund direkt till Motala.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster Örsundsbro

anlöpande mellanliggande ställen

ångf:n **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO** afgår sålunda:
Söknedagar från **Stockholm** kl. 11 f. m.
» » **Örsundsbro** kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Sigtuna	1.25.	0.80.
» Skokloster	2.	1.
» Örsundsbro	2.	1.25.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

(på 6 timmar.)

Ett af ångf. **FYRIS, UPSALA** eller **GARIBALDI** afgår dagligen
från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & C:o.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Upsala	2.	1.25.
Tur & Retur » »	3.	

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» **Enköping** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **7 f. m.**
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	2.	1.	Till Wepperby	2·50.	1.25.
» Saxhammar	2.	1.	» Haga	2.50.	1.25.
» Österby	2.	1.	» Enköping	2.50.	1.25.
» Kotte	2.50.	1.25.			

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **12 midd.**
» **Enköping** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö	2.	1.	Till Wepperby	2.50.	1.25.
» Arnöberg	2.	1.	» Haga	2.50.	1.25.
» Österby	2.	1.	» Enköping	2.50.	1.25.
» Kotte	2.50.	1.25.			

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 6 f. m.
till **Eksåg** Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Eksåg	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.			
» Björsund	2.50.	1.50.			

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Stockholm** hvar söknedag kl. 3 e. m. samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdag, Torsdag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs	1.50.	1.
» Tynnelsö	2.	1.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås

Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **9 f. m.**
» **Westerås** Söndagar och Onsdagar kl. **9 f. m.**

Biljettprisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75 och däck 2 kr. *Tur- och retur*, gällande 8 dagar: hyttplats 8, salong 6: 50 och däck 3: 50 kr.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.

C. O. Strindberg & C:o.

140. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdagsafton** och **åter från Engelsberg**, hvar **Söndag kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till **alla** kanalstationer.

Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strömsholm—Smedjebacken

och mellanliggande stationer.
(på 24 timmar.)

Det för passagerare beqvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår
Från **Stockholm** hvar Onsdag kl. 6 f. m.
» **Smedjebacken** » Lördag kl. 6 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Obs. Fraktgods medtages till 25 proc. under lastdragarnes taxa.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Strömsholm	4.50.	4.	3.	1.50
» Smedjebacken	10.	8.	6.	3.
Tur & Retur » »	18.	14.		

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget **hvarje Lördag kl. 2 e. m.**, och åter **från** Smedjebacken **hvarje Tisdag**, anlöpande **alla** kanalstationer.

Närmare meddelar JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.

143. Smedjebacken—Engelsberg.

Ångaren **NORBERG**, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregående, hvar morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, ditkommer före bantågens afgång, återvänder efter bantågens ankomst omkring kl. 3 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.

(på 7 timmar.)

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 12.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

146. Angfartyget KÖPING

afgår från **Stockholm** till **Köping, Tisdag** och **Fredag** kl. 8 f. m.
» **Köping** till **Stockholm, Söndag** och **Onsdag** kl. **7 f. m.**

Returbiljetter gälla 14 dagar.

Båtens turer stå i förbindelse med Blandade tågen å Köping—Hult jernväg.

I Köping omlastas gods kostnadsfritt till och från Jernvägen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	4.	2.50. (på 9 timmar.)
Tur & Retur » »	8.	6.50	4.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

(på 9 timmar.)

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. **7** f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	7.50.		

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro, (på 15 à 17 timmar)

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Läppö**.
Ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson, afgår
Från **Stockholm hvar Onsdag** kl. **11** e. m.
» **Örebro hvar Söndag** kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör / » Grafudden	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppö & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.	5.	4.25.	3.	2.50.

149. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

(på 8 timmar.)

Från **Stockholm:**
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från **Eskilstuna:**
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
12 bantåg dagligen förmedla förbindelser mellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Strengnäs	2.	2.	1.
» Thorshälla	3.50.	2.50.	1.50.
» Eskilstuna	4.	3.	2.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.

(på 12 timmar.)

Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling. afgår
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» **Eskilstuna** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

153. Ångf. GRIPSHOLM

afgår från Munkbrohamnen till **Mariefred** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 2 e. m.** och **åter Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** från Sundsör **kl. 5,30 f. m.** och från Mariefred kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.
» Mariefred	1.50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro

(Sundbyberg),

Mellan dessa platser (med anlöpande af **Nya Kungsholmsbron** och **Kungsbron**, samt ställen vid Ulfsundasjön) afgår ångslup hvar 30:de minut öfver hel timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 7,30 e. m., från **Bällstabro** (Sundbyberg) på samma tider från kl. 7,30 f.m. till kl. 8,30 e.m.

Söndagar inställes kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30-turen från Bällstabro.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen.

Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen:

Från **Staden** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från **Lilla Essingen** kl. 7, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Till **Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken** och **Ahlviken** afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 6,30 och, 8,30 e. m.

Från **Ahlviken** och **Äppelviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9.10 e. m.

157. Köttorget—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **NAJADEN**

Söknedagar:
från Köttorget kl. 3,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

Söndagar:
från Köttorget kl. 10 f. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

158. Munkbrohamnen—Brogård

med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår ångf. **BRAGE**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., och från Brogård kl. 4,30 f. m.

159. Munkbrohamnen—Norrby

med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. **FREJA** hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från **Norrby** kl. 5 f. m.

161. Munkbrohamnen—Säbyholm

afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET** med anlöpande af bryggorna vid Långtarmsviken
från **Stockholm** hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från **Säbyholm** kl. 4 f. m.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund

med anlöpande af **Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga** och **Bäddarö**, afgår ångf. **RUNAN**, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från **Ekolsund** kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen—Ekholmen

anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar söknedag kl. 3 e. m. samt från **Ekholmen** kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön	1.25.	0.75,
» Ekholmen	2.	1.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**.
Från **Stockholm** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Lagnö, Nybyholm och Hjulsta	2.50.	1.25.
» Frösåker och Engsö	3.	1.50.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**,

Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.

Gymnasiigränden—Vårby—Fittja.

anlöpande mellanliggande ställen.
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** sålunda:

Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 6 e. m.

Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m. och 5 e. m.,
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Liljeholmen—Löfholmen.

Afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Sista resan till Långholmsbron kl. 10,30 e. m.,

SALTSJÖN.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår en ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

171. Bomslupstrappan—Lidingöbro

(såväl vid vestra sidan, Lidingöbro Värdshus, som äfven östra sidan Gångsätra och Skärsätra), anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen**, afgår ångslupen **FRIGG**

Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.

Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd. 4, 6 och 8 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggbyholm

med anlöpande af **Lidingöbro** samt ställen på **Lidingön.**
Ångbåten **IDUN** afgår

Söknedagar:
Från Staden kl. 2,30 e. m.
» Wiggbyholm kl. **7,30** f. m. och **5** e. m.
» Djursholm kl. **8** f. m, och **5,30** e. m.

Söndagar:
Från Staden kl. **10** f. m. och **2,30** e. m.
» Wiggbyholm kl. **12,30** och **5** e. m.
» Djursholm kl. **1** och **5,30** e. m.

☛ Till Rydboholm Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m., från Rydboholm samma dagar kl. 7,15 f. m.

173. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp

med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken
afgår ångf. **BRAGE**, tills vidare:

Söknedagar.
Från Nytorp kl. 7,15 f. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
Från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Restauration finnes ombord.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna** och **Brevik** afgår ångbåten **LIDINGÖ** fr. o. m. den 24 September

Söknedagar
Från Staden kl. 2,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m.
dessutom **Onsdagar** och **Lördagar**
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd.

Söndagar:
Från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 6 e. m.
Lördagseftermidd. går båten från Hersby kl. 4,30 e. m.
Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen, som af ångf. **LIDINGÖ** anlöpas och återvänder från Hersby kl. 7,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme

anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från **Toftesteholme** påföljande söknedag kl. 5,15 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm—Oscar Fredriks borg

afgå ett af ångf:n **TENÖ, W:M LINDBERG** eller **WAXHOLM**.

Från **Stockholm:**
Söndagen den 24 Sept. kl. **9** och **10** f. m., **12.30**,, och **6,30** e. m.
Söknedagar kl. **2,30** och **3.15** e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar kl. **10** f. m.

Från **Waxholm:**
Söndagen den 24 Sept. kl. **8** f. m., **5**, och **7** e. m.
Söknedagar kl. **7,30** och **8** f. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö.

Ångf. **TENÖ** afgår, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindösund, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:

Till **Djurö**:
Söknedagar kl. 2,30 e. m.

Från **Djurö**:
Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 5,30 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 5 f. m.

OBS. Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvar Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,

Ångf. **ÖSTER-ÅKER**

afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från **Stockholm** till **Marum** med anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från **Marum** hvar morgon kl. 4,30 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, **Söknedagar** kl. **3 e. m.**, samt åter från Bergshamra påföljande **Söknedagar** kl. **5 f. m.**

180. Ångf. LJUSTERÖ

afgår från Carl XII:s torg:
Till Spillesboda **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
Från Spillesboda **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 5,30 f. m.
Thorsdag och **Lördag** utsträckes resan till **Brevik** å Rådmansö; återvänder från **Brevik Måndag** och **Fredag** kl. 5 f. m. anlöpande **Waxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Nyvarp, Wermdö-Ahlsvik, Ljusterö** och **Blidö**.

☛ Från och med **Måndagen den 25 Sept.** förändras fartygets turer sålunda:
Från **Stockholm** Onsdag och Lördag kl. 8 f. m.
Från **Brevik** Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

181. Stockholm—Wermdö.

afgår ångf. **THORSBYFJÄRD** från Karl XII:s torg
Från **Stockholm** Sökned. kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. & 8 e. m.
Från **Aspvik** Söknedagar kl. 6 f. m. och dessutom Lördagar kl. 7,15 e. m. Söndagar kl. 5 e. m.

Ångf. **NYA WELAMSUND** från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:
Söndagar kl. 10 f. m. och 8 e. m.
Sökned. kl. 2,35 e. m.
Från **Stadsvall** Söndagar kl. 6 f. m., och 5,25 e. m.
Från **Långsunda**: Söndagar kl. 6,30 f. m. och kl. 6 e. m.
Söknedagar kl. 7 f. m.

183. Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs

anlöpande **Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla** och **Stora Nyckelviken**, m. fl. ställen afgår ångslupen **RAN** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** o. **Mariedal** kl. 9 o. 11 f. m., 2,30, 5 o. 7,30 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från d:o kl. 7,30 f. m., 3,45. 6,15 och 8,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 8,45 e. m.
Obs. Söndagar kl. 11 f. m. utsträckes **RANS** tur till **Kummelnäs** och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
Obs. Söndagar inställes **RANS** tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala

anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår ångslupen **SAGA** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** o. **Mölna kl.** 8,30 o. **10** f. m., 2,15, 4,5, 6 o. 8 e. m.
» **Käppala** kl. **10** f. m., 2,15 och **6** e. m.
Från **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5. 7 och 8,45 e. m.
» **Käppala** kl. 7,30 och **11** f. m., **3** och 6,45 e. m.
Obs. Söndagar afgår **SAGA** dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** kl. 12,30 e. m.
Obs. Söndagar inställes **SAGAS** tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Obs. Till **Fjäderholmen** kl. 8,30 9, 10 och 11 f. m., 2,15, 2,30, 4,5, 5, 6, 7,30 och 8 e. m.
Fjäderholmen angöres på resor från **Mariedal** och **Mölna** kl. 7,45, 9, 9,45, 11,15 och 11,45 f. m., 3,15, 4, 5, 6,30, 7 och 8,45 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

genom Skurusund och Baggens-stäket afgår, med anlöpande af mellanliggande ställen, ångfartygen **GUSTAFSBERG** från och med Måndagen den 18 Sept. tills vidare

Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla söknedagar kl. 5,45 och 11 f. m., 2,30 och 6 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 7,15 e. m.

Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla söknedagar kl. 7 och 8 f. m., 1,45 och 6 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 5 och 6 e. m.

Obs. Ångf. **GUSTAFSBERG III** anlöper på morgonturerna från **Ingarölandet** till **Stockholm** endast de på södra och vestra sidorna af Lännersta- och Skurusunden, och det från **Gustafsberg** till **Stockholm** kl. 7 f. m. gående fartyget endast de på norra och östra sidorna af samma sund belägna stationer.

Tyresö—Stockholm.

Ångfartyget **GUSTAFSBERG III** afgår tills vidare alla söknedagar från **Tyresö** till **Stockholm** kl. 5,45 f. m. samt återvänder samma dagar kl. 4,30 e. m.

Söndagar: Från **Stockholm** till **Tyresö** kl. 8,45 f. m. samt återvänder samma dagar 6 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

186. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Dalarö,**
anlöpande **Små-Dalarö,** afgår ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM**: från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9 f. m.
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar } kl. 12 midd. och 3 e. m.
Lördagar kl. 3 e. m.

från **Dalarö:**
Söndagar kl. 5 e. m.
Måndagar kl. 7 f. m.
Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar, Lördagar } kl. 7 och 10 f. m.

Middagsresan kl. 12 Måndagen utsträckes till Berga och Åhrsta.
Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 12 till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs samt Utö Onsdagar kl. 12 midd.
Återresa från Åhrsta Tisdagar kl. 7 f. m.
Från Nynäs Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt från Utö Thorsdagar kl. 7 f. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn.**
afgår ångf. **STAFSNÄS** tills vidare
från **Stockholm** Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» **Sandhamn** Söknedagar på morgonen.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken.**
afgår en ångslup från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Ryssviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Till **Danviken** och **Finnboda Slip** afgår samma ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Slipen cirka 5 minuter efter hvar halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.
Obs. Vikdalen anlöpes af ångb. **RAN** på dess resor från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Pris: 5 öre person.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 8 e. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., och från **Ulrisdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 8 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1,30-turerna från Ulriksdals allé som inställas.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen; sista turen från Stallmästaregården kl. 9,30 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Fredrikshall—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Strömstad** och mellanliggande stationer, afgår från och med den 10 Sept. tills vidare:

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. O. Cnattingius,
från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m.
» Kristiania Onsd. kl. 12 midd.

Ångf, **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg Thorsd. kl. 6 f. m.
» Kristiania Söndagar kl. 6 f. m.

Fredrikshall anlöpes endast af **UDDEVALLA.**
Staden **Uddevalla** anlöpes på sydgående af ångaren »**UDDEVALLA**».
Passagerare som afgå med ångaren Uddevalla från Kristiania, Fredrikshall och Strömstad Söndagar kunna från Lysekil genast fortsätta resan till Göteborg med ångf. Alb. Ehrensvärd.

Göteborg—Lysekil
anlöpande **Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen** och **Fiskebäckskil.**
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapten John Kläth,
afgår tills vidare

från **Göteborg**	från **Lysekil**
Tisdagar, Onsdagar, Fredagar, Lördagar kl. 8 f. m.	Tisd., Onsd., Fred. kl. 2 e. m. Månd. kl. 12 midd.

Vidare meddela i Göteborg:
för ångf. Oscar Dickson och Alb. Ehrensvärd: *F. B. Wahlquist,*
» » Uddevalla: *Forsblad & Strömberg.*

198. **Göteborg—Marstrand—Mollösund.**
Ångf. **S:T ERIK**
från Göteborg till Mollösund Söndag och Torsdag kl. 8 f. m. samt från Mollösund till Göteborg Tisdag och Fredag kl. half 7 f. m., anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.
OBS.! Passagerare från Göteborg till Marstrand Söndag och Torsdag kunna återvända med ång. Albrektsund Söndag kl. 5 e. m. samt med ång. Vestkusten Torsdag kl. half 2 e. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn—Saltkällan.
Ångarne **VESTKUSTEN** och **ALBREKTSUND**
från Göteborg till Fiskebäckskil Tisdagar kl. 8 f. m. Albrektsund,
» » » Åby—Saltkällan Onsdagar kl. 8 f. m. Vestkusten,
» » » Örn Lördag kl. 8 f. m. Vestkusten,
» Fiskebäkskil till Göteborg Onsdag kl. 8 f. m. Albrektsund,
» Åby » » Thorsdag kl. half 7 f. m. Vestkusten,
» Örn » » Måndag kl. half 7 f. m. Vestkusten.
OBS.! Båda fartygen anlöpa Marstrand, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös, Fiskebäckskil och Lysekil. Dessutom anlöpas Stockvik, Grundsund och Malmön af Vestkusten på alla resor samt Fogelvik Onsdag och Torsdag. Mollösund anlöpes af Albrektsund.
OBS.! Passagerare från Göteborg till Marstrand Onsdag kunna återvända samma dag kl. half 2 e. m.
OBS.! Från Lysekil till Saltkällan afgår ång. Marstrand efter Vestkustens ankomst till Lysekil Onsdag samt återvänder derifrån Torsdag kl. half 7 f. m. och inträffar i Lysekil före Vestkustens afgång till Göteborg kl. 9 f. m.
OBS.! Båda fartygen gå innanför Hjerterön vid stormig väderlek. Albrektsund passerar dessutom Snäckdjupet och Bastholmerännа för undvikande af sjögång utanför Islandsbergs hufvud.

Göteborg—Marstrand—Rörtången.
Ång. **ALBREKTSUND**
från Göteborg till Rörtången Fredag kl. 8 f. m. och Lördag kl. 3 e. m. samt från Rörtången till Göteborg Lördag kl. half 5 f. m. och Söndag kl. 4 e. m.
OBS.! Marstrand anlöpes på alla resor utom Lördags morgon, Tjufkil och Lökeberg på alla resor, Hvitskär endast Lördag.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med **den 15 September till ultimo Oktober** afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående
Ångaren **CHRISTIANIA,** kapt. O. Tidemand,
från Köpenhamn till Göteborg Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** » **Christiania** » » **8 e. m.**
» Christiania » Göteborg Tisdagar » 2 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn** Onsdagar » **6 f. m.**
Horten anlöpes.
Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 % rabatt.
Vidare meddelar *E. P. Liedquist,* Skeppsbron N:r 1.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Hernösand,**
anlöpande **Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall,** afgår ångf. **CHAPMAN,** kapt. A. F. Paulsson, **omkring den 5 Oktober,** medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
Skeppsbron N:r 1.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79.
» » » » **Kanalvägen se 120.**

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämda hamnar af
Ångf. AARHUUS, kapt. V. C. Larsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar 6 e. m.**
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 3 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn » Göteborg Lördagar kl. 6 e. m.
Obs. Genomgående biljetter mellan Göteborg och Berlin, via Stettin, säljas till följande priser:

(Forts.)

Enkel tur.

Jernväg ...	II kl.	III kl.	III kl.	IV kl.
Ångbåt....	I »	II »	däck.	däck.
Pris.....	Rmk 42,80.	Rmk 28,50.	Rmk 19,50.	Rmk 16,50.

Tur- och retur.

Jernväg ...	II kl.	III kl.	III kl.	IV kl.
Ångbåt....	I »	II »	däck.	däck.
Pris.....	Rmk 65.20.	Rmk 41,80.	Rmk 35,00.	—

Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Köpenhamn *Det forenede Dampskibsselskab,*
i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg**	dagligen	kl. 6	f. m.
» **Warberg**	dagligen	» 10	f. m.
» **Halmstad**	dagligen	» 5	f. m.
» **Helsingborg**	dagligen	» 10	f. m.
» **Landskrona**	hvar Söndag, Tisdag och Thorsdag....	» 11	f. m.
» **Malmö**	dagligen	» 10,30	f. m.
» **Köpenhamn**	dagligen	» 3	e. m.*
ank. **till Lübeck**	dagligen före morgonposttågets afgång.		

Norrut:

från **Lübeck**	dagligen	kl. 4	e. m.
» Köpenhamn till Malmö; » Malmö till Köpenhamn	hvar dag utom Söndagen.		
» **Köpenhamn**	dagligen	kl. 8	f. m.**
» **Landskrona**	dagligen	» 10	f. m.
» **Helsingborg**	dagligen	» 12	midd.
» **Halmstad**	dagligen	» 5	f. m.
» **Warberg**	dagligen	» 9	f. m.
till **Göteborg**	dagligen	midd.	

Daglig förbindelse Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
* Inväntar den från Malmö kl. 1,45 afgående Öresundsångaren och medtager dess passagerare **till Continenten.**
** Inväntar den från Lybeck ankommande ångaren och medtager dess passagerare **till kuststationerna.**

Till Hamburg via Malmö—Lybeck. säljas direktbiljetter å Stockholms Centralstation. I klass Kr. 71,40; II klass Kr. 55,75.

Till Berlin via Malmö—Lybeck. säljas direktbiljetter å Stockholms Centralstation. I klass Kr. 87,40; II klass Kr. 67,75.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Från och med den 16 September d. å. underhålles förbindelsen medelst snabbgående, välinredda
ångf. **DIANA,** kapt. Ekbom, som afgår:

Från **Frederikshavn:**	Från **Göteborg:**
Måndagar, Onsdagar, Fredagar } kl. 1 e. m.	Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar } kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddela:
Göteborg, i September 1882.
L. & R. Philip,
Ombud för de Danske Statsbaner
i Jylland og Fyen.

242. **Förstklassiga Ångarne**

BELE,	1400 tons.	kapt.	C. A. Pettersson,
BJÖRN,	1100 »	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800 »	»	C. J. Rhodin
TYR,	800 »	»	R. Barchman,

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton**; » » **Granton** » **Göteborg**; hvar vecka.
(**eventuelt** via **Kristiania.**)
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves,* S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o,*
i Kristiania Hrr *Winge & Co.,* och
i Göteborg af undertecknad **August Leffler & Co.**
Obs. Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.,* East India Avenue, E C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Wasa.**
Ångf:n **GUSTAF VASA** och **SUNDSVALL** afgå alternerande från **Sundsvall** till **Wasa,** Söndagar och Tisdagar **kl 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

266. Reseturer 1882 från den 15 Augusti, tills vidare
för ångfartyget **WILHELM RÖHSS,** kapten P. A. Åström.

Resor Norrut.	**Resor Söderut.**
Fr. Sundsvall t. Hernösand Fred. kl. 6 f.m.	Fr. Umeå t. Nordmaling.... Månd. kl. 6 f.m.
» Hernösand t. Köpmanh. » » 12 midd.	» Nordmaling t. Husum... » » 1 e.m.
» Köpmanh. t. Örnsköldsv. » kl. 5,30 e.m.	» Husum t. Örnsköldsvik . » » 5 »
» Örnsköldsvik t. Husum.. Lörd. » 4 f.m.	» Örnsköldsvik t. Köpmanh. Tisd. » 6 f.m.
» Husum t. Nordmaling... » » 7 »	» Köpmanh. til Hernösand » » 8,30 f.m.
» Nordmaling t. Umeå .... » » 11 »	» Hernösand t. Sundsvall. » » 3 e.m.

OBS. Ulfön och Räfsön anlöpas enligt öfverenskommelse med befälhafvaren.
OBS. Gods på Hudiksvall, Söderhamn och Gefle tecknas genomgående och befordras med endera af ångarne TELEGRAF eller GESTRIKLAND.
Om anledning finnes till anmärkning mot fraktdebiteringen, eller ersättningsanspråk göres för skadadt eller förkommet gods, bör sådant anmälas till befälhafvaren inom 30 dagar efter varans mottagande.
Fartygets Kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *C. F. Hägg,* Köpmanholmen *J. Berglund,* Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* Husum *W. Freudenthal,* Nordmaling *A. Norberg,* Umeå *J. Ullberg.*
Hernösand i Juli 1882.
DIREKTIONEN. (G. 8874 × t. v.)

304.
Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8, 10,30 och 11,20 f. m. 1,45 och 5,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. 2,30, 4,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn via **Helsingör**
från Helsingborg kl. 6,30 f. m, samt kl. 2 e. m.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. och kl. 3,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30, 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6,15 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

305. **Malmö—Stralsund.**
Postångfartyget **OSCAR,** kapt. J. Alvert,
Från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.
Från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Rundresebiljetter gällande 4 veckor för linien Stralsund—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Altona—Hamburg—Berlin—Stralsund eller omvändt säljas ombord.
Rundresebiljetter utskrifvas endast under tiden från 1 Maj till 30 Sept.
Närmare meddela i Malmö *Hans Friis,* i Stralsund herr *Heinrich Israel.*

306. **Malmö—Stralsund.**
Snabbgående och för passagerare beqvämt inredda Svenska Hjulångfartyget
STEN STURE,
kapt. A. M. von Essen.
afgår *från och med Måndagen den 12 Juni*
från **Malmö: Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** ***kl. 1 på morg.***
» **Stralsund: Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** ***i dagningen,***
medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelar:
i Stralsund Herr *Carl Siebe* (Svenska konsulatet)
i Malmö Herr *Axel Möller.*

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **OLGA**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**
VESTA anlöper Landskrona och **OLGA** Helsingborg.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1882.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & C:o,*
i Helsingborg: herr *Axel Pyk.*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

308.

Till Tyskland
via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**
Kortaste sjövägen.
Post och Passagerareångf. **ROSTOCK,** kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. 2,30 e. m. efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (Ho. 1812)

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.
De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{25} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,*
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

310. **Till Kontinenten.**
Regulier Ångbåtsförbindelse mellan
Ystad—Stettin & vice verca.
Det beqvämt och elegant inredda snabbgående
Postångfartyget
EXCELLENSEN POSSE,
Kapten *Herman Donnér.*
afgår från och med den **15:de September** 1882 mellan Ystad och Stettin & vice verca 2 gånger i veckan från hvardera platsen tillsvidare sålunda:
Från Ystad Måndagar och Thorsdagar på morgonen, och inträffar i Stettin vid middagstiden.
Från Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m. och inträffar i Ystad Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen,
Ångaren corresponderar såväl å Svenska som å Tyska sidan med ankommande och afgående Snälltågen.
Korrespondenters och resandes synnerliga uppmärksamhet fästes på denna
den snabbaste och fördelaktigaste route till Kontinenten.
Ystad i September 1882. ***F. Stålhammar.***

311. Postångbåtsfart mellan
Köpenhamn—Stettin vice versa
Snabbgående Post- och Passagerareångbåten **TITANIA,** afgår från Köpenhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m. ankommer till Stettin följande morgon, till Berlin kl. 11 f. m.
från Stettin hvar Lördags middag ankommer till Köpenhamn följande morgon i dagningen.
Genomgående biljetter till Berlin.
Rud. Chr. Gribel Stettin. ***C. K. Hansen*** Köpenhamn.

323. Billig och beqväm resa
till **Siljans minnesrika och natursköna nejder**
sker å trafikleden **Borlänge—Mora,**
hvarest trafiken uppehålles af **Österdalarnes Angbåts-Aktiebolag,**
enligt följande turlista:
Diligenser afgå *Söknedagar* från Borlänge, efter bantågens ankomst från Falun och Ludvika, till Båtsta;
derifrån afgår Ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnbro och Djurås elfbro.
Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12 middagen.
Ångfartyget **GUSTAF WASA** afgår *Söknedagar* derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4 e. m., med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) **endast** Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6 e. m.

(Forts. å nästa sida.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand hvarifrån afgång sker *Söknedagar* kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare Ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båtsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter ångslupens ankomst.

De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserne, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporteras deras reseffekter å packkärra mot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.

☛ **God restauration finnes ombord å GUSTAF WASA.**

☛ **Biljetter** säljas å Borlänge Jernvägsstation samt å Ångbåtarne af deras befälhafvare.

☛ **För tur- och returbiljetter,** gällande för samma dag, betalas enkel afgift.

☛ **För tur- och returbiljetter,** gällande för tre dagar, minskas passagerareafgiften med 15 proc. af maximipriset.

☛ **Barn under tolf år betala half afgift.**

☛ **Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och Mora finnas goda Hotell.**

Passagerareafgifter å linien Borlänge—Mora.
Första klassens biljett från Borlänge

till Gagnef	3: —	till Leksand	5: 50
» Gråsta	3: 50	» Rättvik (Karlsvik)	7: —
» Thunsta	4: 50	» Sollerön och Mora	8: 50

Passagerareafgifter å "GUSTAF WASA".

	Salongsbiljett.	Fördäcksbiljett.
Från Gråsta till Thunsta	1 Kr. — öre.	0 Kr. 50 öre.
» » » Leksand	2 » — »	1 » — »
» » » Rättvik (Karlsvik)	3 » 50 »	1 » 75 »
» » » Sollerön och Mora	5 » — »	2 » — »
» Thunsta » Leksand	1 » — »	0 » 50 »
» » » Rättvik (Karlsvik)	2 » 50 »	1 » 25 »
» » » Sollerön och Mora	4 » — »	1 » 75 »
» Leksand » Rättvik (Karlsvik)	1 » 50 »	0 » 75 »
» » » Sollerön och Mora	3 » — »	1 » 50 »
» Rättvik » » » »	2 » 50 »	1 » 25 »

Passagerareafgifter å "BARBRO".

	Salongsbiljett.	Fördäcksbiljett.
Från Båtsta till Gagnbro	0 Kr. 50 öre.	0 Kr. 25 öre.
» » » Djurås Elfbro	1 » 25 »	0 » 75 »
» » » Gagnef	2 » — »	1 » — »
» Gagnbro» Djurås Elfbro	1 » 25 »	0 » 50 »
» » » Gagnef	2 » — »	1 » — »
» Djurås Elfbro till Gagnef	0 » 75 »	0 » 25 »

Passagerareafgifter å Deligenserne.

Från Borlänge till Båtsta	1 Krona.
» Gagnefs kyrka till Gråsta	50 öre,

Bantågen å Södra Dalarnes jernväg

stå i Borlänge i direkt förbindelse med Diligenserna samt Ångbåtarne å **Trafikleden Borlänge—Mora**. För utvandrande arbetare, för turister samt för öfrige resande inom Dalarne å ena sidan samt Stockholm, Upsala, Sala och Westerås m. fl. orter å andra sidan är resan öfver denna jernväg således den snabbaste och billigaste. Turister, som resa denna väg, kunna utan tidspillan bese såväl den naturskönа **Säterdalen** samt **Bispbergs Klack** med derinvid liggande stora jerngrufvor som ock **det naturskönа Domnarfvet** med dess stora industriella anläggningar.

Bantåget, som afgår kl. 10 f. m. från Stockholm, ankommer kl. 4,13 e. m. till Säter, der nattlogis kan tagas. Kl. 7,35 f. m. nästa dag afgår bantåg derifrån till Borlänge, dit det ankommer en timme före diligensens afgång uppåt.

Sedan diligensen från Dalarne på aftonen anländt till Borlänge, kan nattlogis tagas å det närbelägna hotellet vid Domnarfvet. Kl. 9,13 f. m. nästa dag afgår bantåg från Borlänge till Krylbo och Stockholm, dit det anländer kl. 4,30 e. m.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söknedagar
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 3,30 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. **Arvika—Seffle.**
Passagerareångfartyget **ARVIKA**, kapt. C. Skärberg, afgår
från **Arvika** till **Seffle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» **Seffle** till **Arvika** Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 7,30 f. m.
Alla mellanstationer anlöpas. Turerna stå i förbindelse med bantågen såväl i Arvika som Seffle.
Vidare befordran af gods ombesörjes prompt och billigast och närmare upplysningar lemnas af *Theodor Traung*, Arvika.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal**,

Afgår från Linköping till Horn:	Måndagar och Lördagar	Onsdagar	Afgår från Horn till Linköping:	Tisdagar, Fredagar o. Söndagar
Från Linköping...	kl. 7,30 f. m.	12 midd.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.
» Hofvetorp...	» 11,30 »	4 e. m.	» Hycklinge..	» 6,40 »
» Brokind.....	» 1 e. m.	5,30 »	» Björkfors...	» 7,50 »
» Rimforssa..	» 1,50 »	6,20 »	» Hofby	» 9 »
» Hofby.....	» 3,20 »	7,50 »	» Rimforssa...	» 10 »
» Björkfors ...	» 4,20 »	8,50 »	» Brokind.....	» 10,30 »
» Hycklinge ..	» 5,30 »	10 »	» Hofvetorp ..	» 12,15 e. m.

336. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor 3,50	öre;
för trefjerdedels år	» 3;	
för halft år	» 2,25	»
för fjerdedels år	» 1,25	»

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1:ste April til Aarets Udgang tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1, — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle *Posthuse* og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpost, kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Höibroplads.*

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af **T. Faber.** Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. St.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillige med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 25 öre.

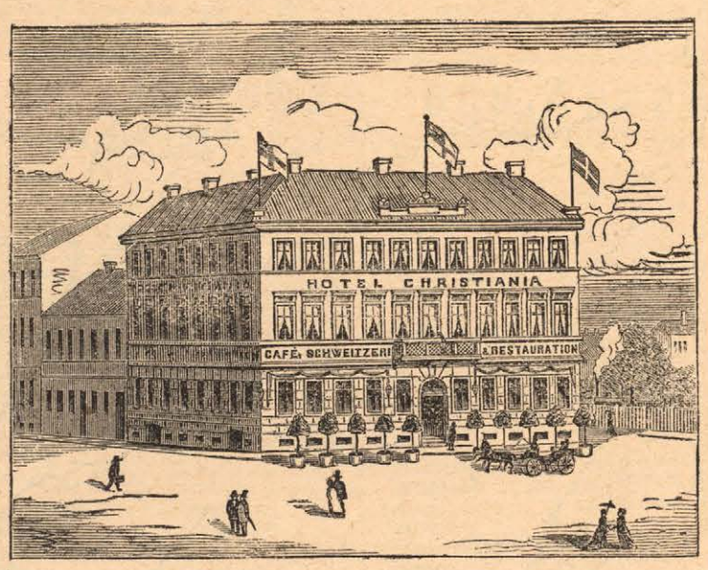
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Alb. Cammermeyer, (Christiania).

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Detta med alla nutidens beqvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Kliim.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålles dervid specielt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifonflaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

☛ Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel- samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel oöfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vitsorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla qvaliteer och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyldt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. **Största sortiment för partihandel.**

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig qvalité, **som i prisbillighet kan konkurera med andra fabriker,** till de finaste sorter af Rörstrands verldsbekanta, oöfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands priskurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Blecksagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinegare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra proflager och taga del af prisnoteringarne,

Örnberg & Andersson.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;

emottager penningar å **Depositionsräkning**

på 180 dagars uppsägning	mot 4½	procent,
» 90 » »	» 4	»
» 60 »	» 3½	»
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**	» 3	»

diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligtdirekt hanvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning;** försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin

Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare*, m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med beqvämlighet kunna tillägga, hamnbetjening såväl dag som natt är stationerad. (Vid kajerna är för öfrigt ända till 20 fot djupt.) Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge med ett hvitt sken. Då gods eller resande finnas till ort, som af ett väntadt fartyg anlöpes, gifves detta *söderifrån* ankommande fartyg tillkänna genom hissande af *röd* flagga, eller nattetid rödt sken och *norrifrån* ankommande genom *grön* flagga eller grönt sken,

Resande och deras effekter samt gods, som med jernvägen utvexlas, transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och stationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsinspektoren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som med jernvägen utvexlas, inga hamnafgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lotsuppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära ¼ mil aflägsna jernvägsstionen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Närmare meddelar stationsinspektoren på platsen.

Nyköping i Maj 1882.

Trafik-Chefen.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Carl Sjöberg & C:o

Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadres : Sjöbergs.

TYCHO ROBERG,

Göteborg.

Agentur-, Kommissions-, Inkasso- och Speditions-affär.

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.

Telegrafadress: ROBERG.

F. B. WAHLQUIST

Göteborg.

Expeditör för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges ångare, för ångare på Sveriges Vestkust och Christiania samt för Kanalångare.

Billigaste Speditör.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Friedrik Böse

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

(JOH:S PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket