

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Acklings.	α	Brevik (Rådmanö).	180	Esperöd	u	Gumboda.	35, 36	Höfversby	Å	Kappala	183	Matfors	y	Oxie	o	Skägga	176, 180	Söderhamn	å, 19, 21	Weddige	e
Adelsö.	163	Bro.	M	Espås	u	Gunnarstorp	71	Högfors	u	Kärsta.	u	Mattmar	Å	Partilled.	E, F	Skagagård.	b	Söderhamn	220	Weddige	o
Agnesberg	u	Bröddö.	u	Etchelm	u	Gunnabo	70, 71	Högar	176	Kärgruvan.	M, u	Medevi.	Å	Persberg	u	Skärkind	u	Söderköping	119—121	Wedum	c
Ahlby (Ulfundasjön)	155	Broddetorp	b			Gusta.		Höglund		Kärsåtan.		Mehele	Å	Persstorp	u	Skärsta.	13	Södertelle	C—F, 60	Welmanund.	181
Ahlstad	u	Brögård	158	Fagerhult	u	Gusaby	u	Höglund	E, F	Kärså	158	Mellansjö	Å	Petersburg, St.	51	Skärstrå	171	65, 71, 110—121	Welanda.	S	
Ahlviken	156	Brokind	335	Fagersåuna	u	Gustafs.	Y	Högstorp	111	Kölsjön.	u	Mellerud	X, u	Petersburg.	u	Sköfde	E, F, L	Sölvesborg	L, 73	Wendel.	S
Albano	här nedan	Brömlå		Fagerås	u	Gustafsbergs (pors-)		Hökedalen	u	Köpenhamn 73, 90, 204.		Mellösa	Å	Pilgrimsta	Å	Skösta	u	Sörby	E, F	Wenersborg.	c, 120
Alby	u	Brunnö.	u	Falern	u	Gustafs (linsfabrik)	184	Hörk	C, D	Köping 229, 230, 304, 311		Messia	C, D, I	Piteå	39	Skölnarbo	Z	Sösdala.	C, D		
Aleback	u	Brunsberg	G	Falkenberg	230	Gustafsors	u	Hörk	O	Köping M, X, 145, 146		Mjöby	C, D, I	Prestök	Z	Sladdar	14	Tappström	161	Werkeback.	Å, 70, 71
Alfvesta	C, D, H	Brunzholm	u	Falköping	E, F, H	Gustafshög	183	Hörken B.	W, X	Köpmansholm 31, 266		Mofalla	X	Prästebakke.	u	Slite	u	Taragona	90	Wernsdö.	181
Alingsås	E, F	Brändå	Å	Falun	T, X, Y	Gustafsvik		Hörle		Köpmannabro	X	Moheda	C, D	Påarp	u	Slåtåsen	Q	Teckomatorp	m	Wernlandsbro.	u
Allmänna gränden	191	Brånahult	u	Fellingsö	M	Gyttorp	P	Hövisknäs.	L	Lagmansholm	E, F	Moholm	E, F, O	Pålsboda	E, F, Z	Slöinge	u	Tegelvik	193	Wernlands Säby	P
Almvik	u	Bräcke	u	Femåsen	u	Gångsätra	171	Högstorp	u	Lagmanshyttan	W	Mokärshyttan	W	Påskallavik	u	Smedby	h	Tegelön	181	Wernamo	s
Altappen	39	Burgsvik	63	Fiholm	137	Gårdviken	190	Imnerberga	Q	Lagö (Mälaren)	164	Molkom	X	Qvararbo	X	Smedby	h	Tenult.	h	West Hattpeol.	u
Altona	233	Butle	u	Filipstad.	U, W, X	Gällö	u	Immetorp	Q	Lagö	181	Mollaryd	u	Qvidinge	p	Smedbybacken N, 140	u	Tenö.	176	Westanhede	R
Amsterdam	83	Byse	39	Finja	u	Göteborg E, F, X, 79	Ingatorp	u	u	Laholm	197, 198	Mollösund	197, 198	Qvicksund.	Å, 145	143	Thorsby	181	Westervik	Å, 64, 70—	
Andersbenning	u	Byvalla	u	Finnaboda	190	90, 120, 197—252	Jakobsberg	u	u	Lakriv	Å	Mon	u	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Anchy	C, D	Bälsta	O	Finneröja	E, F	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Angelstad	u	Bångbro	u	Finnmossen	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Ankararum	u	Bånghammar	u	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Anneberg	181	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Annefors	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Ansta	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Antwerpen	85	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arboga	M, 147	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arbå	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik	79, 117	
Arfö	u	Båsta	323	Finsjö	u	Jakobstad	u	Jakobstad	u	Lakriv	Å	Mora	323	Ragnilsborg.	111	143	Thorsby	181	Westervik		

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Tur- och Returbiljetter samt om måltider under resor å Statens bantåg se sid. 9.

Stockholm—Wärten.

Kil.	Biljettpris			N ^o 202	N ^o 204	N ^o 206	N ^o 208	N ^o 210	Kil.	Biljettpris			N ^o 201	N ^o 203	N ^o 205	N ^o 207	N ^o 209
	II	III	Afg. fr. Stockholm C.	5,44	8,10	11,30	3,20	8		II	III	Afg. fr. Wärten.	6,58	9,20	1,48	6,3	10,3
2	0,30	0,20	» » Karlberg	5,54	8,19	11,39	3,29	8,9	3	0,30	0,20	» » Albano	7,7	9,28	1,58	6,11	10,12
3	0,30	0,20	» » Norrtull	5,68	8,23	11,46	3,33	8,13	5	0,30	0,20	» » Norrtull	7,13	9,33	2,7	6,17	10,18
5	0,30	0,20	» » Albano	6,4	8,29	11,55	3,39	8,19	6	0,30	0,20	» » Karlberg	7,17	9,37	2,12	6,22	10,22
8	0,45	0,30	Ank. till Wärten	6,11	8,36	12,2	3,46	8,26	8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.	7,25	9,45	2,20	6,30	10,30

Bantägen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviksskållan, för aflämnande och emottagande af resande från och till Stockholm.

Biljetterna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgårs fr ej medföras till större mängd än som kan medtagas i knäven.

Bantågerna göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettnpriserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgodt får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kunden.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10— $\frac{1}{2}$ 3;

emottager penningar å Depositionsräkning

pa 180 dagar uppsägning mot $\frac{1}{2}$ procent,	
» 90 » » » 4 »	
» 60 » » » 2 »	
» 30 » » » 1 »	
» 15 » » » $\frac{1}{2}$ »	
» 7 ½ » » » $\frac{1}{4}$ »	
» 3 ¾ » » » $\frac{1}{8}$ »	
» 1 ½ » » » $\frac{1}{16}$ »	
» ¾ » » » $\frac{1}{32}$ »	
» 3 ¼ » » » $\frac{1}{64}$ »	
» 1 ¾ » » » $\frac{1}{128}$ »	
» ¾ » » » $\frac{1}{256}$ »	
» 3 ⅛ » » » $\frac{1}{512}$ »	
» 1 ⅝ » » » $\frac{1}{1024}$ »	
» ⅝ » » » $\frac{1}{2048}$ »	
» 3 ⅙ » » » $\frac{1}{4096}$ »	
» 1 ⅔ » » » $\frac{1}{8192}$ »	
» ⅔ » » » $\frac{1}{16384}$ »	
» 3 ⅓ » » » $\frac{1}{32768}$ »	
» 1 ⅞ » » » $\frac{1}{65536}$ »	
» ⅞ » » » $\frac{1}{131072}$ »	
» 3 ⅔ » » » $\frac{1}{262144}$ »	
» 1 ¾ » » » $\frac{1}{524288}$ »	
» ¾ » » » $\frac{1}{1048576}$ »	
» 3 ⅓ » » » $\frac{1}{2097152}$ »	
» 1 ⅔ » » » $\frac{1}{4194304}$ »	
» ⅔ » » » $\frac{1}{8388608}$ »	
» 3 ⅓ » » » $\frac{1}{16777216}$ »	
» 1 ⅞ » » » $\frac{1}{33554432}$ »	
» ⅞ » » » $\frac{1}{67108864}$ »	
» 3 ⅔ » » » $\frac{1}{134217728}$ »	
» 1 ¾ » » » $\frac{1}{268435456}$ »	
» ¾ » » » $\frac{1}{536870912}$ »	
» 3 ⅓ » » » $\frac{1}{1073741824}$ »	
» 1 ⅔ » » » $\frac{1}{2147483648}$ »	
» ⅔ » » » $\frac{1}{4294967296}$ »	
» 3 ⅓ » » » $\frac{1}{8589934592}$ »	
» 1 ⅞ » » » $\frac{1}{17179869184}$ »	
» ⅞ » » » $\frac{1}{34359738368}$ »	
» 3 ⅔ » » » $\frac{1}{68719476736}$ »	
» 1 ¾ » » » $\frac{1}{137438953472}$ »	
» ¾ » » » $\frac{1}{274877906944}$ »	
» 3 ⅓ » » » $\frac{1}{549755813888}$ »	
» 1 ⅔ » » » $\frac{1}{1099511627776}$ »	
» ⅔ » » » $\frac{1}{2199023255552}$ »	
» 3 ⅓ » » » $\frac{1}{4398046511104}$ »	
» 1 ⅞ » » » $\frac{1}{8796093022208}$ »	
» ⅞ » » » $\frac{1}{17592186044416}$ »	
» 3 ⅔ » » » $\frac{1}{35184372088832}$ »	
» 1 ¾ » » » $\frac{1}{70368744177664}$ »	
» ¾ » » » $\frac{1}{140737488355328}$ »	
» 3 ⅓ » » » $\frac{1}{281474976710656}$ »	
» 1 ⅔ » » » $\frac{1}{562949953421312}$ »	
» ⅔ » » » $\frac{1}{1125899906842624}$ »	
» 3 ⅓ » » » $\frac{1}{2251799813685248}$ »	
» 1 ⅞ » » » $\frac{1}{4503599627370496}$ »	
» ⅞ » » » $\frac{1}{9007199254740992}$ »	
» 3 ⅔ » » » $\frac{1}{18014398509481984}$ »	
» 1 ¾ » » » $\frac{1}{36028797018963968}$ »	
» ¾ » » » $\frac{1}{72057594037927936}$ »	
» 3 ⅓ » » » $\frac{1}{144115188075855872}$ »	
» 1 ⅔ » » » $\frac{1}{288230376151711744}$ »	
» ⅔ » » » $\frac{1}{576460752303423488}$ »	
» 3 ⅓ » » » $\frac{1}{1152921504606846976}$ »	
» 1 ⅞ » » » $\frac{1}{2305843009213693952}$ »	
» ⅞ » » » $\frac{1}{4611686018427387904}$ »	
» 3 ⅔ » » » $\frac{1}{9223372036854775808}$ »	
» 1 ¾ » » » $\frac{1}{18446744073709551616}$ »	
» ¾ » » » $\frac{1}{36893488147419103232}$ »	
» 3 ⅓ » » » $\frac{1}{73786976294838206464}$ »	
» 1 ⅔ » » » $\frac{1}{147573952589676412928}$ »	
» ⅔ » » » $\frac{1}{295147905179352825856}$ »	
» 3 ⅓ » » » $\frac{1}{590295810358705651712}$ »	
» 1 ⅞ » » » $\frac{1}{1180591620717411303424}$ »	
» ⅞ » » » $\frac{1}{2361183241434822606848}$ »	
» 3 ⅔ » » » $\frac{1}{4722366482869645213696}$ »	
» 1 ¾ » » » $\frac{1}{9444732965739290427392}$ »	
» ¾ » » » $\frac{1}{18889465931478580854784}$ »	
» 3 ⅓ » » » $\frac{1}{37778931862957161709568}$ »	
» 1 ⅔ » » » $\frac{1}{75557863725914323419136}$ »	
» ⅔ » » » $\frac{1}{151115727451828646838272}$ »	
» 3 ⅓ » » » $\frac{1}{302231454903657293676544}$ »	
» 1 ⅞ » » » $\frac{1}{604462909807314587353088}$ »	
» ⅞ » » » $\frac{1}{1208925819614629174706176}$	

	60	5 1/2
saamt Upp- och Afskrifningsräkning	3	

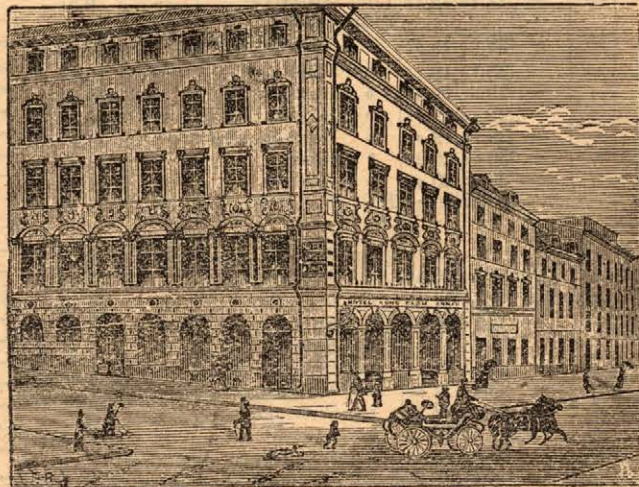
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakreditiv;

försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer växlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor. N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna
Kassakreditiv.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris**
åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. B. STRANDBERG

C. R. STRANDBERG.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
17	0.80	0.40	0.25	10	8.45	3.20	7.20	5.30
19	1.35	1.00	0.70	11	9.60	3.40	7.80	5.50
24	1.70	1.30	0.85	12	9.40	3.60	8.20	5.80
32	2.20	1.70	1.15	13	9.55	3.80	8.40	6.20
37	2.60	1.95	1.30	14	10.40	4.25	8.50	6.30
49	3.40	2.60	1.70	15	10.24	4.40	9.22	6.50
59	4.15	3.10	2.10	16	10.44	5.70	9.47	7.10
68	5.65	4.00	3.50	17	10.66	5.18	10.00	7.20
Från Upsala								
79	4.15	2.80	1.80	18	11.38	5.18	10.66	7.20
86	4.35	3.00	2.00	19	11.54	5.18	10.66	7.20
100	5.25	3.50	2.50	20	12.38	5.18	10.66	7.20
107	5.65	3.75	2.75	21	12.38	5.18	10.66	7.20
113	5.95	4.00	3.00	22	12.50	5.18	10.66	7.20
123	6.75	4.50	3.50	23	1.13	5.18	10.66	7.20
Från Sala								
138	7.25	4.85	3.85	24	1.23	5.18	10.66	7.20
150	7.90	5.25	4.25	25	1.41	5.18	10.66	7.20
161	8.45	5.65	4.65	26	2.1	5.18	10.66	7.20
Från Krylbo								
163	8.70	5.80	4.80	27	2.30	5.18	10.66	7.20
171	9.00	6.00	5.00	28	2.38	5.18	10.66	7.20
179	9.40	6.30	5.30	29	2.49	5.18	10.66	7.20
185	9.75	6.50	5.50	30	3.3	5.18	10.66	7.20
190	10.00	6.65	5.65	31	3.14	5.18	10.66	7.20
202	10.65	7.10	6.10	32	3.22	5.18	10.66	7.20
209	11.00	7.35	6.35	33	3.42	5.18	10.66	7.20
219	11.50	7.70	6.70	34	3.62	5.18	10.66	7.20
Från Storvik								
226	11.90	7.95	6.95	35	4.11	5.18	10.66	7.20
235	12.35	8.25	7.25	36	4.40	5.18	10.66	7.20
257	13.50	9.00	8.00	37	4.54	5.18	10.66	7.20
274	14.40	9.60	8.60	38	5.10	5.18	10.66	7.20
284	14.95	9.95	8.95	39	5.51	5.18	10.66	7.20
300	15.75	10.50	9.50	40	6.21	5.18	10.66	7.20
317	16.65	11.10	10.10	41	6.39	5.18	10.66	7.20
Från Bollnäs								
332	17.45	11.65	10.65	42	6.71	5.18	10.66	7.20
337	17.70	11.80	10.80	43	6.83	5.18	10.66	7.20
353	18.55	12.40	11.40	44	7.47	5.18	10.66	7.20
365	19.20	12.80	11.80	45	8.16	5.18	10.66	7.20
380	19.95	13.30	12.30	46	8.47	5.18	10.66	7.20
Från Ljusdal								
408	21.45	14.30	13.30	47	9.2	5.18	10.66	7.20
428	22.50	15.00	14.00	48	10.8	5.18	10.66	7.20
446	23.45	15.65	14.65	49	11	5.18	10.66	7.20
464	24.40	16.25	15.25	50	11.48	5.18	10.66	7.20
473	24.85	16.60	15.60	51	12.29	5.18	10.66	7.20
484	25.45	16.95	15.95	52	12.49	5.18	10.66	7.20
Från Ånge								
515	27.05	18.05	17.05	53	1.10	5.18	10.66	7.20
Från Bräcke								
526	27.65	18.45	17.45	54	1.46	5.18	10.66	7.20
539	28.80	19.40	18.40	55	2.52	5.18	10.66	7.20
553	29.05	19.60	18.60	56	3.3	5.18	10.66	7.20
571	30.00	20.00	19.00	57	3.31	5.18	10.66	7.20
586	30.80	20.55	19.55	58	4.6	5.18	10.66	7.20
Från Östersund								
597	31.35	20.90	19.90	59	4.8	5.18	10.66	7.20
607	31.90	21.25	20.25	60	4.88	5.18	10.66	7.20
618	32.45	21.65	20.65	61	4.11	5.18	10.66	7.20
624	32.80	21.85	20.85	62	4.88	5.18	10.66	7.20
633	33.25	22.20	21.20	63	4.54	5.18	10.66	7.20
644	33.85	22.55	21.55	64	5.14	5.18	10.66	7.20
655	34.40	22.95	21.95	65	5.14	5.18	10.66	7.20
665	34.95	23.30	22.30	66	5.14	5.18	10.66	7.20
678	35.60	23.75	22.75	67	5.14	5.18	10.66	7.20
692	36.35	24.25	23.25	68	5.14	5.18	10.66	7.20
700	36.75	24.50	23.50	69	5.14	5.18	10.66	7.20
724	38.05	25.35	24.35	70	5.14	5.18	10.66	7.20
735	38.60	25.75	24.75	71	5.14	5.18	10.66	7.20
748	39.30	26.20	25.20	72	5.14	5.18	10.66	7.20

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg.			Från Thronðhem (norsk tid)	Snällt.	Person- och Bland. tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.				
13	0.70	0.50	0.30	» Storlien	8	—	—
24	1.30	0.85	0.55	» Enafor	N 117	—	—
48	2.65	1.70	1.10	» Ann	(II, II)	—	—
56	2.95	2.00	1.40	» Dufed	1.15	—	—
70	3.70	2.45	1.70	» Are	1.48	—	—
83	4.40	2.95	2.10	» Undersåker	2.18	—	—
93	4.90	3.30	2.40	» Hjerpen	3.17	—	—
104	5.50	3.65	2.70	» Mörsill	3.41	—	—
115	6.05	4.05	3.00	» Mattmar	4.14	—	—
124	6.65	4.35	3.35	» Trångsviken	4.49	—	—
130	6.85	4.55	3.55	» Ytterån	5.19	—	—
141	7.40	4.95	3.95	» Näliden	5.47	—	—
151	7.95	5.30	4.30	» Krokrom	6.21	—	—
162	8.55	5.70	4.70	» Tång	6.46	—	—
				Till Östersund	7.6	—	—
					8.3	—	—
					8.27	—	—
				Från Östersund	N 111	—	—
77	9.80	6.20	5.20	» Brunflo	(II, II)	—	—
95	10.25	6.85	5.85	» Pilgrimsta	8.45	—	—
109	11.00	7.35	6.35	» Gällö	9.20	—	—
222	11.70	7.80	6.80	» Stafre	10.5	—	—
233	12.25	8.20	7.20	Till Bräcke	10.41	—	—
				Från Bräcke	11.18	—	—
64	13.90	9.25	8.25	Till Ånge	11.85	—	—
				Från Ånge f)	11.46	—	—
75	14.45	9.65	8.65	» Alby	12.60	—	—
92	14.95	9.95	8.95	» Östavall	1.25	—	—
104	15.90	10.60	9.60	» Mellansjö	1.55	—	—
20	16.80	11.20	10.20	» Ramsjö	2.26	—	—
40	17.85	11.90	10.90	» Hennan	3.14	—	—
68	19.35	12.90	11.90	Till Ljusdal	4.2	—	—
				Från Ljusdal	4.54	—	—
				» Jerfö	5.64	—	—
83	20.15	13.45	12.45	» Karsjö	6.10	—	—
95	20.75	13.85	12.85	» Wallsta	6.50	—	—
11	21.60	14.40	13.40	» Arbrå	7.23	—	—
16	21.85	14.60	13.60	Till Bollnäs	8.6	—	—
31	22.65	15.10	14.10		8.26	—	—
				Från Bollnäs	9.2	—	—
				» Kilafors	N 51(P)	—	—
48	23.55	15.70	14.70	» Holmsveden	(II, II)	—	—
64	24.40	16.25	15.25	» Lingbo	6.30	—	—
71	24.90	16.60	15.60	» Ockelbo	7.3	—	—
91	25.80	17.20	16.20	» Jarbo	7.31	—	—
123	26.95	18.00	17.00	» Åshammar	7.49	—	—
22	27.45	18.50	17.50	Till Storvik	8.28	—	—
29	27.80	18.85	17.85	Från Storvik	9	—	—
39	28.30	19.30	18.30	» Torsåker	9.16	—	—
46	28.70	19.65	18.65	» Håstbo	9.28	—	—
58	29.30	19.95	18.95	» Byvalla	10	—	—
53	29.60	19.75	18.75	» Horndal	10.18	—	—
59	29.90	19.95	18.95	» Morshyttan d)	10.32	—	—
77	30.80	20.20	19.20	» Fors	10.55	—	—
83	30.65	20.45	19.45	» Jularbo	11.5	—	—
87	30.85	20.55	19.55	Till Krylbo e)	11.17	—	—
				Från Krylbo	11.31	—	—
				» Rosshyttan	11.43	—	—
98	31.40	20.95	19.95	» Broddbo	11.51	—	—
10	32.05	21.35	20.35	Till Sala b)	12.1	—	—
20	32.55	21.70	20.70	Från Sala	12.23	—	—
				» Heby	12.44	—	—
35	33.35	22.25	21.25	» Morgongåfva	1.2	—	—
41	33.65	22.45	21.45	» Wittinge	1.14	—	—
48	34.05	22.70	21.70	» Åland	1.88	—	—
62	34.80	23.20	22.20	» Wänge	1.49	—	—
69	35.15	23.45	22.45	Till Upsala a)	2.2	—	—
82	35.85	23.90	22.90		2.22	—	—
					2.88	—	—
					2.65	—	—
				Från Upsala	N 7	—	—
					(I, II)	—	—
				Från Upsala	3.5	—	—
59	36.20	24.15	23.15	» Bergsbrunna	3.20	—	—
99	36.70	24.50	23.50	» Knifsta	3.37	—	—
11	37.55	24.90	23.90	» Märsta	7.12	—	—
16	37.60	25.10	24.10	» Rosersberg	7.34	—	—
24	38.05	25.85	24.85	» Wäsby	4.29	—	—
29	38.30	25.55	24.55	» Rotebro	4.42	—	—
41	38.90	25.95	24.95	» Jerfva	5.1	—	—
				Till Stockholms	5.16	—	—
					5.48	—	—
					9.2	—	—
					N 53(P)	—	—
					(II, II)	—	—
					7.25	—	—
					7.39	—	—
					8.3	—	—
					8.28	—	—
					8.43	—	—
					8.69	—	—
					9.12	—	—
					9.43	—	—
					N 55	—	—
					(III, II)	—	—
					8.50	—	—
					9.2	—	—
					9.23	—	—
					9.45	—	—
					9.67	—	—
					10.12	—	—
					10.28	—	—
					10.51	—	—
					N 93(P)	—	—
					(III, II)	—	—
					11.26	—	—
					11.50	—	—
					12.31	—	—
					1.15	—	—
					1.48	—	—
					2.30	—	—
					3.43	—	—
					4.35	—	—
					5.40	—	—
					5.50	—	—
					6.20	—	—
					6.47	—	—
					7.20	—	—
					N 121	—	—
					(II, II)	—	—
					5	—	—
					5.38	—	—
					6.17	—	—
					6.45	—	—
					7.15	—	—
					8.12	—	—
					8.38	—	—
					9.4	—	—
					9.48	—	—
					10.18	—	—
					10.45	—	—
					N 121	—	—
					(II, II)	—	—
					5	—	—
					5.38	—	—
					6.17	—	—
					6.45	—	—
					7.15	—	—
					8.12	—	—
					8.38	—	—
					9.4	—	—
					9.48	—	—
					10.18	—	—
					10.45	—	—
					N 121	—	—
					(II, II)	—	—
					5	—	—
					5.38	—	—
					6.17	—	—
					6.45	—	—
					7.15	—	—
					8.12	—	—
					8.38	—	—
					9.4	—	—
					9.48	—	—
					10.18	—	—
					10.45	—	—
					N 121	—	—
					(II, II)	—	—
					5	—	—
					5.38	—	—
					6.17	—	—
					6.45	—	—
					7.15	—	—
					8.12	—	—
					8.38	—	—
					9.4	—	—
					9.48	—	—
					10.18	—	—
					10.45	—	—
					N 121	—	—
					(II, II)	—	—
					5	—	—
					5.38	—	—
					6.17	—	—
					6.45	—	—
					7.15	—	—
					8.12	—	—
					8.38	—	—
					9.4	—	—
					9.48	—	—
					10.18	—	—
					10.45	—	—
					N 121	—	—
					(II, II)	—	—
					5	—	—
					5.38	—	—
					6.17	—	—
					6.45	—	—
					7.15	—	—
					8.12	—	—
					8.38	—	—
					9.4	—	—
					9.48	—	—
					10.18	—	—
					10.45	—	—
					N 121	—	—
					(II, II)	—	—
					5	—	—
					5.38	—	—
					6.17	—	—
					6.45	—	—
					7.15	—	—
					8.12	—	—
					8.38	—	—
					9.4	—	—
					9.48	—	—
					10.18	—	—
					10.45	—	—
					N 121	—	—
					(II, II)	—	—
					5	—	—
					5.38	—	—
					6.17	—	—
					6.45	—	—
					7.15	—	—
					8.12	—	—
					8.38	—	—
					9.4	—	—
					9.48	—	—
					10.18	—	—
					10.45	—	—
					N 121	—	—
					(II, II)	—	—
					5	—	—
					5.38	—	—
					6.17	—	—
					6.45	—	—
					7.15	—	—
					8.12	—	—
					8.38	—	—
					9.4	—	—
					9.48	—	—
					10.18	—	—
					10.45	—	—
					N 121		

B. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Pris å biljett från Malmö med bland. tåg.			Fr. Malmö a)	Snälltåg.																Person- o. bland. tåg.				Godståg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		(I, II, III)	N 2 (I, II)	N 6 (I, II)	N 76(P) (I, II, III)	N 60(P) (I, II, III)	N 74 (I, II, III)	N 62(P) (I, II, III)	N 92(B) (I, II, III)	N 144 Soknad.	N 146 (I, II, III)												
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	8,45	4,55	2,40	1,31	7,30	5,30	10,35	8,35	5,50	11,17												
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8,58	—	—	1,42	7,42	5,42	10,48	8,47	6,9	11,43												
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	9,21	5,14	3,5	2,2	8,4	6,6	11,11	9,9	6,43	12,37												
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Fr. Lund	—	5,18	3,10	2,7	8,16	6,18	—	9,15	7,3	1,2												
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)	—	5,41	3,39	2,25	8,37	6,40	—	9,36	7,31	1,55												
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	Till Eslöf c)	—	5,47	3,48	2,40	8,53	6,57	—	9,52	7,54	2,1												
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	Fr. Eslöf	—	—	4,2	Alf. till Elmhult	9,11	7,17	—	—	8,25	2,50												
64	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Stehag	—	—	4,2	Elmhult	9,29	7,34	—	—	8,56	3,21												
74	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Hör	—	6,10	4,17	kl. 2,50	9,60	7,54	—	—	10,15	4,33												
84	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Tjörnarp	—	—	4,81	—	10,11	8,14	—	—	11,1	5,12												
94	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	4,93	—	10,22	8,24	—	—	11,35	5,41												
104	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)	—	6,43	4,68	—	10,48	8,48	—	—	12,10	6,14												
114	—	—	—	6,45	4,85	3,25	Fr. Hessleholm	—	6,43	5,8	—	11,8	8,58	—	—	12,40	7												
124	—	—	—	7,15	5,40	3,60	» Ballingslöv	—	—	5,33	—	11,24	9,14	—	—	1,12	7,31												
134	—	—	—	7,95	5,95	4,00	» Håstveda	—	—	5,49	—	11,41	9,31	—	—	1,52	8,9												
144	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Ousby	—	—	—	—	12,2	9,54	—	—	2,48	8,54												
154	—	—	—	9,40	7,05	4,70	» Killeberg	—	—	—	—	12,25	10,18	—	—	3,48	9,47												
164	—	—	—	—	—	—	Till Elmhult	—	7,52	—	—	12,89	10,33	—	—	4,78	10,17												
174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,16	—	—	—	—	—	—	—												
184	—	—	—	—	—	—	Fr. Elmhult	—	7,58	6,22	—	12,44	—	—	—	4,30	5,1												
194	—	—	—	—	—	—	» Liatorp	—	—	6,41	—	1,10	—	—	—	5,18	6,10												
204	—	—	—	—	—	—	» Wislanda e)	—	8,39	7,8	—	1,45	—	—	—	6,31	7,24												
214	—	—	—	—	—	—	Till Älfvesta f)	—	8,54	7,25	—	2,6	—	—	—	7,5	7,54												
224	—	—	—	—	—	—	Fr. Älfvesta	—	9	7,35	—	2,33	—	—	—	—	8,35												
234	—	—	—	—	—	—	» Moheda	—	—	7,52	—	2,59	—	—	—	—	9,23												
244	—	—	—	—	—	—	» Lamhult	—	—	8,18	—	3,36	—	—	—	—	10,32												
254	—	—	—	—	—	—	» Stockaryd	—	—	—	—	3,8	—	—	—	—	11,26												
264	—	—	—	—	—	—	» Säfsjö	—	10,15	8,57	—	4,30	—	—	—	—	12,16												
274	—	—	—	—	—	—	» Sandsjö	—	—	—	—	4,54	—	—	—	—	1,2												
284	—	—	—	—	—	—	» Grimstorp	—	—	—	—	5,8	—	—	—	—	1,28												
294	—	—	—	—	—	—	Till Nässjö g)	—	10,53	9,41	—	5,25	—	—	—	—	2												
304	—	—	—	—	—	—	Fr. Nässjö	—	11,13	—	—	5,50	—	—	—	—	—												
314	—	—	—	—	—	—	» Solberga	—	—	—	—	6,13	—	—	—	—	—												
324	—	—	—	—	—	—	» Aneby	—	—	—	—	6,30	—	—	—	—	—												
334	—	—	—	—	—	—	» Frinnaryd	—	11,45	—	—	6,46	—	—	—	—	—												
344	—	—	—	—	—	—	» Gripenberg	—	—	—	—	7,9	—	—	—	—	—												
354	—	—	—	—	—	—	» Tranås	—	—	—	—	7,23	—	—	—	—	—												
364	—	—	—	—	—	—	» Sommen	—	12,23	—	—	7,46	—	—	—	—	—												
374	—	—	—	—	—	—	» Boxholm	—	—	—	—	8,11	—	—	—	—	—												
384	—	—	—	—	—	—	» Strålsnäs	—	12,48	—	—	8,32	—	—	—	—	—												
394	—	—	—	—	—	—	Till Mjölby h)	—	—	—	—	8,45	—	—	—	—	—												
404	—	—	—	—	—	—	» Mjölby	—	1,7	—	—	9,5	—	—	—	—	—												
414	—	—	—	—	—	—	» Svalöv	—	1,14	—	—	9,13	—	—	—	—	—												
424	—	—	—	—	—	—	» Bankberg	—	—	—	—	9,24	—	—	—	—	—												
434	—	—	—	—	—	—	Till Linköping	—	—	—	—	9,33	—	—	—	—	—												
444	—	—	—	—	—	—	» Linköping	—	1,57	—	—	9,52	—	—	—	—	—												
454	—	—	—	—	—	—	» Linghem	—	2,5	—	—	10,17	—	—	—	—	—												
464	—	—	—	—	—	—	» Gistad	—	—	—	—	2,84	—	—	—	—	—												
474	—	—	—	—	—	—	Till Norsholm i)	—	2,40	—	—	3,6	—	—	—	—	—												
484	—	—	—	—	—	—	Fr. Norsholm	—	2,42	—	—	3,17	—	—	—	—	—												
494	—	—	—	—	—	—	» Okna	—	—	—	—	3,44	—	—	—	—	—												
504	—	—	—	—	—	—	» Eksund	—	—	—	—	3,57	—	—	—	—	—												
514	—	—	—	—	—	—	» Fiskeby	—	—	—	—	4,10	—	—	—	—	—												
524	—	—	—	—	—	—	Till Norrköping	—	—	—	—	4,16	—	—	—	—	—												
534	—	—	—	—	—	—	» Åby	—	3,18	—	—	4,25	—	—	—	—	—												
544	—	—	—	—	—	—	» Gräfsversfors	—	3,22	—	—	4,35	—	—	—	—	—												
554	—	—	—	—	—	—	» Simonstorp	—	3,35	—	—	4,50	—	—	—	—	—												
564	—	—	—	—	—	—	» Strängsö	—	—	—	—	4,58	—	—	—	—	—												
574	—	—	—	—	—	—	Till Katrineholm	—	—	—	—	5,17	—	—	—	—	—												
584	—	—	—	—	—	—	» Katrineholm	—	4,27	—	—	5,39	—	—	—	—	—												
594	—	—	—	—	—	—	» Walla	—	—	—	—	5,55	—	—	—	—	—												
604	—	—	—	—	—	—	Till Flen k)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
614	—	—	—	—	—	—	» Sparreholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
624	—	—	—	—	—	—	» Stjernhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
634	—	—	—	—	—	—	» Björnlanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
644	—	—	—	—	—	—	Till Gnesta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
654	—	—	—	—	—	—	» Gnesta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
664	—	—	—	—	—	—	» Mölnbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
674	—	—	—	—	—	—	» Jerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
684	—	—	—	—	—	—	Till Södertelje, n.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
694	—	—	—	—	—	—	Fr. Södertelje, n.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
704	—	—	—	—	—	—	» Södertelje, ö.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
714	—	—	—	—	—	—	» Tumba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
724	—	—	—	—	—	—	» Huddinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
734	—	—	—	—	—	—	» Elfsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
744	—	—	—	—	—	—	» Liljeholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
754	—	—	—	—	—	—	Till Stockholms Cntrl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
764	—	—	—	—	—	—	» Stockh. S. stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
774	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
784	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
794	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
824	—	—	—	—																									

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,60	0,50	0,35	1,10	1,20	0,85	1,10	1,20	0,85
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,10	2,20	1,55	2,10	2,20	1,55
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,80	2,90	2,15	2,80	2,90	2,15
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	30,10	31,00	23,15	30,10	31,00	23,15
284	21,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	33,10	34,00	25,15	33,10	34,00	25,15
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	66,10	67,00	49,15	66,10	67,00	49,15

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,10	1,20	0,85	1,10	1,20	0,85
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	2,10	2,20	1,55	2,10	2,20	1,55
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,80	2,90	2,15	2,80	2,90	2,15

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,10	1,20	0,85	1,10	1,20	0,85
20	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	2,10	2,20	1,55	2,10	2,20	1,55
29	2,05	1,55	1,05	1,70	1,30	0,90	2,80	2,90	2,15	2,80	2,90	2,15
37	2,60	1,95	1,30	2,20	1,70	1,10	3,40	3,50	2,75	3,40	3,50	2,75
44	3,10	2,35	1,55	2,70	2,15	1,40	4,00	4,10	3,25	4,00	4,10	3,25

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	1,10	1,20	0,85	1,10	1,20	0,85
15	1,05	0,80	0,55	1,05	0,80	0,55	2,10	2,20	1,55	2,10	2,20	1,55
24	1,70	1,30	0,85	1,70	1,30	0,85	2,80	2,90	2,15	2,80	2,90	2,15
36	2,55	1,90	1,30	2,55	1,90	1,30	3,60	3,70	2,85	3,60	3,70	2,85
44	3,10	2,35	1,55	3,10	2,35	1,55	4,20	4,30	3,45	4,20	4,30	3,45
189	16,10	11,35	7,60	16,10	11,35	7,60	21,10	21,20	16,35	21,10	21,20	16,35

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	0,50	0,40	0,25	1,10	1,20	0,85	1,10	1,20	0,85
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	0,85	0,75	0,50	2,10	2,20	1,55	2,10	2,20	1,55
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	1,30	1,20	0,85	2,80	2,90	2,15	2,80	2,90	2,15
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	2,10	2,00	1,40	3,50	3,60	2,75	3,50	3,60	2,75
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,35	2,70	2,60	1,90	4,20	4,30	3,45	4,20	4,30	3,45
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	3,55	3,45	2,50	5,00	5,10	4,25	5,00	5,10	4,25
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	4,20	4,10	3,00	5,80	5,90	4,95	5,80	5,90	4,95
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	4,80	4,70	3,40	6,40	6,50	5,55	6,40	6,50	5,55
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	5,55	5,45	4,00	7,40	7,50	6,45	7,40	7,50	6,45
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	6,15	6,05	4,50	8,00	8,10	7,05	8,00	8,10	7,05
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	6,60	6,50	4,95	8,50	8,60	7,55	8,50	8,60	7,55
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	7,15	7,05	5,40	9,00	9,10	8,05	9,00	9,10	8,05
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	7,60	7,50	5,85	9,40	9,50	8,45	9,40	9,50	8,45
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	8,35	8,25	6,70	10,10	10,20	9,15	10,10	10,20	9,15
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	9,10	9,00	7,45	10,60	10,70	9,65	10,60	10,70	9,65
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	9,75	9,65	8,10	11,10	11,20	10,15	11,10	11,20	10,15
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	10,20	10,10	8,55	11,60	11,70	10,65	11,60	11,70	10,65
146	10,95	8,50	5,65	17,55	13,60	8,90	10,95	10,85	9,30	12,10	12,20	11,15	12,10	12,20	11,15
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	11,55	11,45	9,90	12,60	12,70	11,65	12,60	12,70	11,65
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,50	12,10	12,00	10,45	13,10	13,20	12,15	13,10	13,20	12,15
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	12,40	12,30	10,75	13,40	13,50	12,45	13,40	13,50	12,45
178	13,20	10,35	6,65	—	—	—	13,20	13,10	11,55	14,10	14,20	13,05	14,10	14,20	13,05
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	13,80	13,70	12,15	14,60	14,70	13,55	14,60	14,70	13,55
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	14,20	14,10	12,55	15,00	15,10	13,95	15,00	15,10	13,95
201	14,80	11,55	7,50	—	—	—	14,80	14,70	13,15	15,40	15,50	14,35	15,40	15,50	14,35
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	16,10	16,00	14,35	16,80	16,90	15,65	16,80	16,90	15,65
209	15,55	11,95	7,85	—	—	—	15,55	15,45	13,85	16,20	16,30	15,05	16,20	16,30	15,05
205	15,00	11,55	7,60	—	—	—	15,00	14,90	13,40	15,60	15,70	14,55	15,60	15,70	14,55
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	15,20	15,10	14,00	16,00	16,10	14,85	16,00	16,10	14,85

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	0,85	0,75	0,50	1,10	1,20	0,85	1,10	1,20	0,85
6	1,10	0,90	0,65	1,65	1,35	0,90	1,10	1,00	0,75	1,40	1,50	1,15	1,40	1,50	1,15
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	1,65	1,55	1,10	2,10	2,20	1,65	2,10	2,20	1,65
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	2,40	2,30	1,70	3,10	3,20	2,45	3,10	3,20	2,45
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	1,75	1,65	1,10	2,20	2,30	1,75	2,20	2,30	1,75
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,60	1,70	2,10	2,00	1,40	2,60	2,70	2,15	2,60	2,70	2,15
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	2,70	2,60	1,90	3,20	3,30	2,55	3,20	3,30	2,55
50	3,50	2,75	1,75	4,55	4,15	2,85	3,50	3,40	2,50	4,00	4,10	3,35	4,00	4,10	3,35
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,60	3,10	3,85	3,75	2,85	4,30	4,40	3,65	4,30	4,40	3,65
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,15	3,50	4,35	4,25	3,35	4,80	4,90	4,15	4,80	4,90	4,15
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	4,95	4,85	3,95	5,40	5,50	4,75	5,40	5,50	4,75
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	5,70	5,60	4,65	6,10	6,20	5,45	6,10	6,20	5,45
97	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	6,15	6,05	5,15	6,60	6,70	5,85	6,60	6,70	5,85
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	6,85	6,75	5,85	7,30	7,40	6,55	7,30	7,40	6,55
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	7,60	7,50	6,60	8,10	8,20	7,35	8,10	8,20	7,35
116	8,35	6,65	4,25	—	—	—	8,35	8,25	7,35	8,80	8,90	8,05	8,80	8,90	8,05
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	8,80	8,70	7,80	9,20	9,30	8,45	9,20	9,30	8,45
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	9,30	9,20	8,30	9,70	9,80	8,95	9,70	9,80	8,95
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	9,75	9,65	8,75	10,10	10,20	9,35	10,10	10,20	9,35
143	10,35	8,05	5,35	—	—	—	10,35	10,25	9,35	10,70	10,80	9,95	10,70	10,80	9,95
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	11,10	11,00	10,10	11,40	11,50	10,65	11,40	11,50	10,65
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	11,70	11,60	10,70	12,00	12,10	11,25	12,00	12,10	11,25
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	12,40	12,30	11,40	12,70	12,80	11,95	12,70	12,80	1

Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1882.											
Gefle—Dala bant. afg. fr. Falun Dagl.				Dala bant. afg. fr. Falun Dagl.		Personst. afg. fr. Stockh.				Personst. afg. fr. Stockh.	
» ank. till Gefle				» ank. till Gefle		» ank. till Upsala				» ank. till Upsala	
Pris		Dagligen.		Bl. tag. Godst.		Pris		Dagligen.		Bl. tag. Godst.	
Kilom.	I. III.	Från	Gefle	N ^o 3	N ^o 5	Kilom.	I. III.	Från	Gefle	N ^o 4	N ^o 2
15	1,15	0,70	» Gefle södra	10	6,30	4	0,40 0,25	» Gamla Upsala	11,51	7,45	
16	1,20	0,75	» Harnäs	10,36	7,10	12	0,90 0,55	» Stor-Wreta	12,7	8,5	
26	1,95	1,20	» Skutskär	10,42	7,18	20	1,50 0,90	» Wattholma	12,24	8,30	
33	2,50	1,50	» Elfskarleö	11,5	7,45	38	2,85 1,75	» Wendel	1	9,15	
33	2,50	1,50	» Marna	11,25	8,5	43	3,25 1,95	Till Örbyhus	1,10	9,27	
45	3,40	2,05	Till Örrskog	11,50	8,31	48	3,60 2,20	Från Örbyhus	1,22	9,40	
53	4,00	2,40	Från Örrskog	12	8,40	61	4,60 2,75	» Tobo	1,35	10	
			Till Tierp	12,16	9			Till Tierp	2	10,30	
					N ^o 1					N ^o 6	
66	4,95	3,00	Från Tierp	12,20	5,5	69	5,20 3,15	Från Tierp	2,4	5	
71	5,35	3,20	» Tobo	12,48	5,40	81	6,10 3,65	Till Örrskog	2,20	5,19	
			Till Örbyhus	1	5,52	81	6,10 3,65	Från Örrskog	2,29	5,24	
76	5,70	3,45	Från Örbyhus	1,12	6,5	88	6,60 4,00	» Marna	2,51	5,54	
94	7,05	4,25	» Wendel	1,23	6,20	98	7,35 4,45	» Elfskarleö	3,10	6,15	
92	7,65	4,60	» Wattholma	2	7,10	99	7,45 4,50	» Skutskär	3,30	6,38	
10	8,25	4,95	» Stor-Wreta	2,16	7,30	114	8,55 5,15	» Harnäs	3,40	6,55	
14	8,55	5,15	» Gamla Upsala	2,32	7,52			» Gefle södra	passerar	passerar	
			Till Upsala	2,42	8,5			Till Gefle	4,10	7,30	
			» Snälltåg afg. fr. Upsala	3,5	—			Gefle—Dala bant. Afg. fr. Gefle		8	
			» ank. till Stockh.	4,30	—			» Ank. till Falun		11,45	
			Personst. afg. fr. Upsala	3,2	8,50						
			» ank. till Stockh.	6	11,5						
			Från Örbyhus								
			Örbyhus—Dannemora.	N ^o 11	N ^o 13						
			Från Örbyhus	9,5	1,30						
			Till Dannemora	9,30	1,55						
			Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Dannem.	—	2,20						
			» ank. till Harg...	—	4,12						
			Från Söderfors								
			Söderfors—Örrskog.	N ^o 7	N ^o 9						
			Från Söderfors	—	11	1,50					
			Till Örrskog	—	11,25	2,15					
			Från Örrskog								
			Örrskog—Söderfors.	N ^o 8	N ^o 10						
			Från Örrskog	12,5	2,40						
			Till Söderfors	12,30	3,5						
Obs. Vid Örrskog och Örbyhus stationer ås tagobymten att uppmärksammas.											
Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljetten den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljet köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.											
Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar från och med afstämpningsdagen, för resor mellan Gefle station och Stockholms central försläjas till och med Sept. månad till pris: 1 kl. 22 kr., 2 kl. 19 kr. och 3 kl. 11,25 öre.											
Vid Jersjö bantavstuga stanna tågen N:ris 5 och 6, och vid Mehede tågen N:ris 3, 4, 5 och 6 samt vid Skyttorp N:ris 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes natthvarter att tillgå. Jernvärsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Örrskog stationer. I Gefle stationer finnes till resandes begagnade toilettum samtrum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m.m., afgift 10 öre.											

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgräns. fr. Oxelösund.	Dagligen.				Helt fria Lördagar.	Kilom.	Afgräns. fr. Walskog.	Dagligen.				Helt fria Lörd.
		I.	II.	III.	I.				II.	III.			
5	0,50	0,25	Från Oxelösund	7,15	3,30		10	0,50	0,25	Från Stockholm ...	—	8,6	
13	1,05	0,55	» Stjernholm.....	7,31	3,43		11	0,50	0,25	» Enköping.....	—	10,30	
22	1,80	0,90	» Tull Nyköping ...	7,50	4	—	12	0,50	0,25	» Sala.....	—	10,13	
27	2,20	1,10	» Tull Nyköping ...	8,10	4,15	—	13	0,50	0,25	» Wadestads	—	11,54	
35	2,80	1,40	» Lärslund.....	8,36	4,34	—	14	0,50	0,25	» Örebro	7,39	—	7,30
42	3,40	1,70	» Stigstomta.....	8,53	4,59	—	15	0,50	0,25	» Örebro	8	—	8
49	3,55	1,80	» Wrona.....	9,19	5,18	—	16	0,50	0,25	» Frövi.....	8,21	—	8,21
52	3,00	1,50	» Bettna.....	9,39	5,35	—	17	0,50	0,25	» Arboga.....	9,19	—	9,19
60	4,00	2,00	» Wadsbo.....	10,2	5,55	—	18	0,50	0,25	» Nyköping.....	—	9,30	9,30
68	4,55	2,25	Tull Flen.....	10,51	6,07	0,30	19	0,50	0,25	» Köping.....	9,56	6,25	8
69	5,55	2,80	Från Flen.....	11,15	6,30	0,65	20	0,50	0,25	Från Walskog.....	—	—	6,55
77	6,20	3,10	» Mellösa.....	12,1	7,21	7,10	21	0,50	0,25	» Kungälv.....	—	—	10,10
83	7,45	3,75	» Hälleforsnäs.....	12,42	7,50	7,30	22	0,50	0,25	» Öster-Tibble	—	—	11,12
98	7,80	3,95	» Skogstorp.....	12,31	8,43	8,9	34	1,85	0,90	Tull Rekarne.....	—	—	7,52
103	8,25	4,15	Tull Rekarne.....	12,55	9,13	8,21	35	1,90	0,95	Tull Rekarne.....	—	—	11,17
			» Eklöstunda.....	12,45	9,13	9,32	42	3,40	1,70	Från Kolbäck.....	5,45	12,35	
							34	2,75	1,40	» Strömsholm.....	6,5	12,56	
							27	2,20	1,10	» Qvickund.....	6,25	1,16	
									Från Rekarne.....	6,32	1,23		
							29	2,35	1,20	» Thorsåhälla.....	6,50	1,49	7,56
							35	2,35	1,20	» Thorsåhälla.....	6,50	1,49	11,23
							35	2,35	1,20	Tull Eklöstunda.....	7,5	2,5	8,25
							40	3,20	1,60	Från Eklöstunda.....	8,40	4,10	—
							45	3,90	2,00	» Skogstorp.....	8,56	4,29	—
							41	3,60	1,80	» Hälösa.....	9,10	4,45	—
							46	4,30	2,15	» Hälleforsnäs.....	10	5,37	—
							69	5,55	2,50	» Mellösa.....	10,23	6,2	—
							76	6,10	3,05	Tull Flen.....	10,10	6,26	—
									Från Flen.....	11,10	6,55	—	
							89	7,15	3,60	» Wadsbo.....	11,41	7,21	—
							96	7,70	3,85	» Bettna.....	12,15	7,54	—
							103	8,25	4,10	» Wrona.....	12,15	8,11	—
							111	8,90	4,45	» Stigstomta.....	12,39	8,41	—
							116	9,30	4,55	» Lärslund.....	12,56	8,59	—
							125	10,00	5,00	Tull Nyköping.....	1,15	2,90	—
							129	10,35	5,15	» Nyköping.....	1,25	9,30	—
							133	10,65	5,35	» Stjernholm.....	1,43	9,31	—
							138	11,05	5,55	Tull Oxelösund.....	1,45	10,5	—

i. Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. från Säfsjö- ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.		Daglig. Månd. och Fredag.	Månd. och Fredag.	Kilom. från Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Söndag, Tisdag, Onsdag och Lördag.	Måndag, Onsdag och Fredag.	Fredag. gar.
	I.	III.				I.	III.			
14	1,05	0,65	Från Säfsjöström.....	5,25	11,30	15	1,15	0,60	Från Nybro.....	2,10
28	2,10	1,05	» Målarås.....	6,45	12,12	29	2,20	1,10	» Brånahult.....	3,15
43	3,25	1,65	» Orrefors.....	7,20	12,60	43	3,25	1,65	» Orrefors.....	3,88
			» Brånahult *)	7,20	12,60				» Målarås.....	4,15
			Till Nybro.....	7,20	12,60				Till Säfsjöström.....	10,12

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

k. Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.			Dagligen.		Kilom. från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.			Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3		I.	III.		N ^o 4	N ^o 2
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,30	3	5	0,50	0,25	Från Karlshamn.....	8,35	2,35
14	1,00	0,65	» Grimslöf.....	9,63	3,28	11	0,80	0,50	» Asarum.....	8,61	2,40
26	1,85	1,20	» Torne.....	10,12	3,51	20	1,40	0,90	» Svängsta.....	9,14	3,12
34	2,40	1,55	» Ulfö.....	10,45	4,31	25	1,75	1,15	» Hemsjö.....	9,43	3,30
42	2,95	1,90	» Ålskult.....	11,9	5,1	36	2,55	1,65	» Hofmansbygd.....	10,04	3,56
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,35	5,32	44	3,10	2,00	» Ryd.....	10,44	4,36
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	12,6	6,5	52	3,65	2,35	» Ålskult.....	11,12	4,59
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	12,21	6,22	64	4,00	2,90	» Ulfö.....	11,39	5,22
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	12,45	6,60	70	4,30	3,15	» Torne.....	12,42	5,57
78	5,50	3,55	» Asarum.....	1,1	7,7	78	5,50	3,55	» Grimslöf.....	6,18	6,18
			Till Karlshamn.....	1,12	7,20				Till Wislanda.....	1,5	6,38

Wislanda-Bolmen, från och med den 16 September 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig. gen.	Fred.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Daglig. gen.	Fred.		
	I.	III.				I.	III.				
15	1,05	0,70	Från Wislanda	2,50	9,35	4	1,05	0,25	Från Bolmen ..	9,30	3,48
21	1,50	0,95	» Målskog	3,35	10,21	15	1,05	0,70	» Angelstad ..	9,50	4
29	2,05	1,35	» Ryssby	3,58	10,44				Till Ljungby		4,24
36	2,55	1,65	» Tutaryd	4,22	11,10						
47	3,30	2,15	» Ljungby	5,3	11,44				Från Ljungby ..	10,45	4,44
51	3,60	2,30	» Angelstad	5,33	12,10	22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,15	5,3
			Till Bolmen	5,45	12,20	30	2,10	1,35	» Ryssby	11,41	5,83
						36	2,55	1,65	» Målskog	12,5	5,64
						51	3,60	2,30	Till Wislanda ..	12,47	6,32

l. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 16 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristi- anstad.		Från	Onsd. o. Lörd.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Hesse- holm.		Från	Onsd. o. Lörd.	Dagligen.		
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.		III.	Nr 2		Nr 4	Nr 6		
5	0,40	0,20	Karpalund ..	5,15	9,10	3,15	5	0,40	0,20	Röinge	6,48	11,20	5,20		
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,24	9,23	3,28	10	0,70	0,35	» Attarp	6,51	11,26	5,26		
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,35	9,38	3,43	14	1,00	0,50	» Ignaberga	7	11,34	5,35		
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,48	9,48	3,58	19	1,40	0,70	» Winslöf	7,9	11,42	5,44		
22	1,60	0,80	» Ignaberga	5,52	10	4,5	11	1,60	0,80	» Fridhem	7,20	11,80	5,55		
25	1,80	0,90	» Attarp	6,1	10,9	4,16	20	1,80	0,90	» Önnestad	7,31	11,69	6,5		
27	1,90	0,95	» Rönge	6,8	10,17	4,22	25	1,90	0,95	» Karpalund	7,45	12,5	6,20		
30	2,10	1,05	Till Hessleholm ..	6,16	10,26	4,31	30	2,10	1,05	Till Kristianstad ..	8,1	12,19	6,36		
				6,23	10,34	4,39					8,10	12,28	6,45		

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.			Dagligen		Kil.			Dagligen	
			Nr 1	Nr 3				Nr 2	Nr 4
	Från	Degeberga.....	7,1	3		Från	Kristianstad.....	12,4	6,18
2	»	Widsköde.....	7,10	3,9	5	»	Karpalund.....	12,35	6,41
7	»	Elveröd.....	7,26	3,24	7	»	Öllsö.....	12,50	6,47
10	»	Homentorp.....	7,39	3,36	9	»	Skepparslöf.....	12,87	6,54
11	»	Östra Wram.....	7,45	3,41	13	»	Ovesholm.....	12,67	7,14
14	»	Tollarp.....	7,57	3,52	16	»	Nöbbelöf.....	1,7	7,25
19	»	Nöbbelöf.....	8,12	4,6	21	»	Tollarp.....	1,24	7,43
22	»	Ovesholm.....	8,24	4,17	24	»	Östra Wram.....	1,33	7,63
26	»	Skepparslöf.....	8,43	4,36	25	»	Homentorp.....	1,39	7,69
28	»	Öllsö.....	8,50	4,42	28	»	Elveröd.....	1,62	8,14
30	»	Karpalund.....	8,55	4,47	33	»	Widsköde.....	2,7	8,30
35	Till	Kristianstad.....	9,9	5,3	35	Till	Degeberga.....	2,16	8,38

1) Biljetter säljas i kuponger.
2) Resande till Udarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) ankommer om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utifrån mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Daglig.	Onsdagar o. Lördagar.	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Onsdagar o. Lördagar.
	I.	III.				I.	III.		
9	0,70	0,40	Fr. Sölvesborg	6,25	12,50	9,5	Fr. Kristianstad	8,30	11,20
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,50	1,15	9,32	» Nosaby.....	8,42	11,28
18	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,3	1,28	9,41	» Fjelkinge.....	9,5	11,40
21	1,60	0,95	» Beckaskog.....	7,17	1,42	9,51	» Beckaskog.....	9,9	11,48
27	2,00	1,25	» Fjelkinge.....	7,39	2,4	10,3	» Gualöf.....	9,21	11,67
31	2,30	1,45	» Nosaby.....	7,54	2,19	10,13	» Bromölla.....	9,37	12,55
			T. Kristianstad	8,5	2,30	10,20	Till Sölvesborg	10	15

Landkrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 September 1882.

Kilom.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.							Kilom.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.						
	Pris å biljett		Dagligen.						Pris å biljett		Dagligen.				
	I.	III.	Fr. Eslöf.....	9,10	1,10	4	7,25		I.	III.	Fr. Eslöf.....	9,10	1,10	4	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs.....	9,25	1,29	4,19	7,38	27	1,90	0,95	» Landskrona.....	9,50	2,87	4,38	7,60
10	0,70	0,35	» Marieholm.....	9,41	1,48	4,38	7,52	31	2,40	1,45	» Billeberga.....	10,20	2,55	5,20	8,20
15	1,00	0,50	» Teckomatorp.....	9,55	2,2	4,53	8,4	34	2,40	1,90	» Tågarp.....	10,55	2,55	5,35	8,39
21	1,50	0,75	» Tull Billeberga.....	10,11	2,20	5,1	8,18	39	2,75	1,40	» Wallakra.....	10,50	3,12	5,50	8,53
Fr. Billeberga.....				10,25	2,32	5,18	8,26	43	3,05	1,55	» Gantofta.....	11,2	3,27	6,3	9,15
Fr. Asmundtorp.....				10,35	2,40	5,28	8,34	46	3,25	1,65	» Raus.....	11,11	3,40	6,11	9,14
Till Landskrona.....				10,50	2,55	5,45	8,50	49	3,45	1,75	» Helsingborg.....	11,19	3,52	6,10	9,22
								51	3,45	1,75	Till Landskrona.....	11,25	3,58	6,25	9,28

Kilom.	Helsingborg — Billeberga — Eslöf.								Kilom.	Landskrona — Billeberga — Eslöf.							
	Pris A biljett		Dagligen.							Pris A biljett		Dagligen.					
	I.	III.	Fr. Helsingborg.							I.	III.	Fr. Landskrona.					
3	0,50	0,25	» Ramlösa.....	6,17	9,7	1,29	3,54			8	0,60	0,30	» Asmundtorp.	6,58	10,5	2,16	4,58
6	0,60	0,35	» Ramlösa.....	6,26	9,19	1,38	4,5			11	0,80	0,40	Till Billeberga....	7,6	10,15	2,22	5,6
10	0,70	0,35	» Gantofa.....	6,33	9,29	1,45	4,14			17			Fr. Billeberga....	7,16	10,30	2,80	5,19
15	1,05	0,65	» Wallåkra.....	6,44	9,46	1,57	4,29			27	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,81	10,50	2,43	5,40
22	1,65	0,80	» Tågarp.....	6,58	10,4	2,12	4,47			12	1,55	0,80	» Marieholm.....	7,44	11,5	2,64	5,55
28	2,00	1,00	Till Billeberga....	7,11	10,17	2,25	5,2			27	1,90	0,95	» Trollenäs.....	7,88	11,25	3,5	6,15
39	2,75	1,40	» Landskrona.	7,15	10,50	2,55	5,45			32	2,25	1,15	Till Eslöf.....	8,10	11,40	3,15	6,30
49	3,45	1,75	» Eslöf.....	8,10	11,40	3,15	6,30										

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. Första helgtriga Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,22 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,32 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtsåfångheter till Köpenhamn så väl öfver Landkrona som öfver Helsingborg.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,22 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,32 f. m.

n. Ystad-Eslöf, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8
	I.	III.							I.	III.					
			Från Ystad	5,10	11,40	3,80	5,40				Från Eslöf.....	9,5	3,55	7,22	
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12,9	3,52	6,5	5	0,50	0,25	Christineberg...	9,17	4,7	7,81	
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,35	4,16	6,38	11	0,80	0,40	Hurva	9,38	4,28	7,45	
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,54	4,34	6,55	16	1,20	0,60	Löberöd	9,67	4,47	7,57	
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,10	4,8	7,11	21	1,50	0,75	Åskeröd	10,13	5,8	8,9	
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,33	5,8	7,32	28	2,00	1,00	Bjersjölagård...	10,32	5,25	8,25	7,5
47	3,30	1,65	Bjersjölagård ..	7,3	1,51	5,30	7,45	35	2,50	1,25	Wollsjö	10,51	5,45	8,42	7,25
54	3,80	1,90	Åskeröd	7,21	2,10	5,48		44	3,10	1,55	Löfvestad	11,12	6,3	8,59	7,44
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,27	6,6		49	3,50	1,75	Esperöd	11,28	6,30	9,18	8
65	4,60	2,30	Hurva	7,51	2,43	6,22		57	4,00	2,00	Tomelilla	11,50	6,42	9,30	8,20
71	5,00	2,50	Christineberg...	8,6	2,68	6,36		65	4,40	2,20	Svenstorp	12,14	7,3	9,47	8,41
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,7	6,45		76	5,00	2,50	Till Ystad	12,34	7,28	10,6	9

o. Malmö-Ystad, från och med den 16 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett från Ystad.			Dagligen.			
	I.	III.		Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 5		I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 8	Nr 6
6	0,50	0,25	Från Malmö	6,45	11,50	2,45	6,15	8	0,60	0,30	Från Ystad	6,30	10,45	12,60	6,5
11	0,80	0,40	Hindby	6,59	12,5	2,57	6,29	12	0,90	0,45	Charlottenlund	6,52	11,4	1,13	6,29
16	1,20	0,60	Oxie	7,14	12,22	3,5	6,41	12	0,90	0,45	Marsvinsholm	7,3	11,13	1,27	6,43
21	1,50	0,75	Skabersjö	7,28	12,38	3,18	6,54	19	1,40	0,70	Rydsgård	7,21	11,26	1,46	6,57
25	2,00	1,00	Svedala	7,46	12,59	3,33	7,20	24	1,70	0,85	Kurup	7,38	11,41	2,10	7,10
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,20	1,38	4,1	7,52	35	2,50	1,25	Näsbyholm	7,51	11,50	2,24	7,23
39	2,80	1,40	Skurup	8,34	2	4,18	8,4	42	3,00	1,50	Böringe	8,9	12,5	2,43	7,47
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,50	2,18	4,26	8,20	47	3,30	1,65	Skabersjö	8,44	12,35	3,25	8,1
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,6	2,34	4,38	8,34	52	3,70	1,85	Oxie	8,58	12,45	3,42	8,24
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,16	2,45	4,47	8,42	57	4,00	2,00	Hindby	9,10	12,54	3,57	8,38
63	4,50	2,25	Till Ystad	9,85	3,5	5,5	9,2	63	4,50	2,25	Till Malmö	9,22	1,5	4,10	8,51

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Maj 1882.

* Endast till Klippan.

* Endast från Kilpan.
 Persontågen stanna vid Sjöby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för aflemnande och upptagande af resande.
 Resande med Stockholms snälltåget anlända till Landskrona kl. 1.30, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf först kl.
 5.45 e. m.

11. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1882.

Från Fredrikshald till Strömstad och åter afgår ångbåten **PARAT** från Fredrikshald hvar Tisdag och Fredag kl. 4.30 f. m. och 5 e. m. återvänder från Strömstad samma dag kl. 8 f. m. och 8.30 e. m. Tåget från Göteborg (via Möllerud) anländer till Fredrikshald kl. 3.35 e. m. samt afgår från Fredrikshald kl. 12.45 o. m.

Under veckan på Fredrikshald till Göteborg afgår ångbåten **Ab. Ehrensvärd** förbindelse med badorterna Å Bohuslänskas kusten med afgång från Fredrikshald hvarje Söndag och Torsdag morgon, ankommer Strömstad, Lysekil m. Å. Ankommer till Fredrikshald hvarje Tisdag och Fredag aften på resa från Strömstad. Expeditör Herr P. Bergman, Fredrikshald.

Från Göteborg till Fredrikshald afgår ångbåten **Ab. Stenbom** till Göteborg och Ångbåten **Ab. Gustaf** till Strömstad. Ankommer vägen till och från utlandet via Göteborg-Fredrikshald. Direkt person- och godstrafik öger rum mellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.

Tur- och returbiljetter, gällande under ätta dagar, säljas från Fredrikshalds och Kristiania (via Fredrikshald-Möllerud) till Göteborg och Strömstad.

Vid Mon är middagsspisning med tägen Nörl 1 och 2.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1882.

a. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett.		Persontåg afgår från Söderhamn till Bergvik.....	Alla dagar.			
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50					
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kila- fors nedre	* 4,40 f.m.	** 9 15 f.m.	{12 midd. (Sön- och helgdagar 12,20 e. m.)	*** 4,40 e.m. 7,30 e.m.
				* 5,25 f.m.	** 10 f.m.	—	*** 5,35 e.m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Tåg ank. fr. Bollnäs ...	—	—	11,18 f.m.	— 6,35 e.m.
			» » » norrifrån	6,57 f.m.	—	—	— 7,5 e.m.
			» » » Stockholm	—	—	—	—
			Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik.....	7,12 f.m.	—	11,25 f.m.	— 7,25 e.m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från Bergvik till Söderhamn.....	8,15 f.m.	10,30 f.m.	1,10 e.m.	6 e.m. 8,40 e.m.

[illegible]

* Möter tag norrifrån till **Stockholm** och tag från **Kilafors** till **Bollnäs**.
 ** Möter tag från **Bollnäs** till **Krylbo** och tag från **Kilafors** till **Bollnäs**.
 *** Möter från **Stockholm** norrgående tag och tag från **Bollnäs** till **Kilafors**.
 Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga**, **Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1882.

ii. **Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled**, bestående af järnväg från Hudiksvall till Näsvisken i Forssa socken $1\frac{1}{2}$ mil samt ångbåtsled från Näsvisken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil från och med den 8 Maj 1882.

Angbåt	»	Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 7 e. m.
»	»	Delsbo till Näsviken kl. 6.45 f. m. och kl. 11.30 f. m.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 mid. 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,25, 4 och 7,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 f. m. och kl. 11,30 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvar helgfri Tisdag, Thor-
dag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken, anlöpande samma platser, samma dagar kl. 5 f. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till eller från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfö och Ljusdals järnvägsstationer å norra stambanan, och Delsbo är
2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget söderifrån till Jerfö kunna således, om resan genast
fortsätter hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,30 f. m. och iträffa i Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Maj 1882.

Gotlands Jernväg från och med den 15 Juli 1882.

Kilom.	Pris å bil-jett.		Fr.	Sökned.		Sön- och Helgd.		Kilom.	Pris å bil-jett.		Fr.	Sökned.		Sön- och Helgd.	
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 1	N ^o 3		I.	III.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 2	N ^o 4
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7,80	4,15	9	5,30	9	0,55	0,40	Fr. Hemse	6,45	3,30	7	5
21	1,30	0,85	» Bardlingbo ..	8,14	4,59	15	9,36	15	0,90	0,60	» Stånga	7,14	4	7,29	5,23
27	1,65	1,10	» Roma	8,40	5,25	20	10	20	1,00	0,60	» Ethelhem ..	7,37	4,22	7,52	5,43
32	1,95	1,30	» Bjerges	9,4	5,49	23	10,18	23	0,40	0,35	» Butle	8	4,45	8,15	6
40	2,40	1,60	» Butle	9,23	6,39	27	10,33	27	1,10	1,15	» Bjerges	8,20	5,5	8,35	6,15
42	2,40	1,60	» Ethelhem	9,6	6,32	34	10,53	34	2,05	1,40	» Roma	8,44	5,31	9,10	6,38
46	2,80	1,85	» Stånga	10,9	6,54	42	11,11	42	2,55	1,70	» Bardlingbo ..	9,9	5,54	9,37	6,56
55	3,30	2,20	Till Wisby	10,33	7,20	55	11,36	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,48	6,33	10,10	7,30

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt

Närmare meddela:
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Herr *Scen Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

Den snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kap. Aug. V. Svensson, underhåller i år, i likhet med föregående år, reguljär förbindelse mellan ofvan stående orter, befordrande passagerare och fraktdags.

Ångarens afgångstider äro:

Från Lybeck den 18 September kl. 4 e. m.
Från Stockholm den 22 September kl. 6 e. m.
Från Norrköping den 11 September kl. 2 e. m.

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg Hrr Konsul F. O. Klingström,
i Norrköping Hrr H. Undér,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Obs.

Passagerare, som vilja medföra **L. TORSTENSON** från Norrköping och resa med bantåg från Stockholm, godtgöras 2 a kl. jernvägsbiljett, då 1 a kl. ombord tages, samt 3 e kl. jernvägsbiljett, då 1 a kl. ombord tages.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik.
Ångf. **TRANSIT** No 3, kap. C. E. Paulsson,
afgår från Lybeck den 11 och 25 Sept. kl. 4 e. m.
» från Stockholm den 14 och 28 Sept. kl. 6 e. m.
» från Norrköping den 16 och 30 Sept. i dagningen.

Passagerareafgifterna Lybeck—Stockholm äro:

1 a klass 20 kr., 2 a klass 12 kr., däck 8 kr.

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping, Hrr *P. Jansson & Co.*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

69. Stockholm—Hamburg

via Malmö—Lybeck
Dagligen
från Stockholm med kurirtåg dagligen kl. 7.50 e. m.
» Malmö med Hallandsångare » kl. 11.20 f. m.
» Lybeck med posttåg » kl. 7.15 f. m.
ank. till Hamburg » kl. 9.10 f. m.

Direktbiljetter Stockholm—Hamburg

säljas å Stockholms Centralstation
I klass Kr. 71.40; II klass Kr. 55.75.

Stockholm—Berlin

via Malmö—Lybeck
Dagligen
från Stockholm med kurirtåg dagligen kl. 7.50 e. m.
» Malmö med Hallandsångare » kl. 11.20 f. m.
» Lybeck med posttåg » kl. 7.15 f. m.
ank. till Berlin » kl. 3 e. m.

Direktbiljetter Stockholm—Berlin

säljas å Stockholms Centralstation
I klass Kr. 87.40; II klass Kr. 67.75.

70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—

Westervik—Werkeback—Gamleby

afgår ångf. **GAMLEBY**, kap. J. Ugarp, från Stockholm, hvar Onsdag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Obs. Fraktdags till Öfverums och Gunnebo Bruk samt Wim-
merby medtagas.

Obs. Fartygets tillägningsplats är vid Kötterget.
Närmare meddela *John Lindgren*, Nedra Munkbron No 1.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—

(Brevik), Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—

(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby

afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, hvar Söndag tidigt på
morgonen, från Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passa-
gerare och fraktdags.

Passagerare från Stockholm böra vara ombord kl. 12
natten till afgångsdagen.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

1 a Hytt. 2 a Hytt. Aktersalon. Försalon. Fördäck.

Till Södertelje..... 2.50. — 1.50. 3 1.
» Oxelösund..... 5. — 4. 3 2.
» Gryth..... — — — —
» Fogelvik..... — — — —
» Waldemarsvik..... 10. 8. 7.50. 6. 4.
» Westervik..... — — — —
» Gamleby..... — — — —

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—

Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona

afgår ångf. **RONNEBY**, från Stockholm hvar Söndag tidigt på mor-
gonen, medtagande passagerare och fraktdags.

Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till
Söndagen.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Hytt eller Salon. Fördäck. Timmar.

Oskarshamn..... 10. 4. 17.
Borgholm..... 12. 4. 21.
Kalmar..... 12. 4. 24.
Mörbylånga..... 12. 4. 26.
Karlskrona..... 14. 6. 43.
Ronneby..... 15. 7. 45.
Karlskrona..... 15. 7. 48.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT** No 1, kap. C. F. Söderbergh, eller **NORE**,
kap. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsdag kl. 9 e. m. Köpenhamn Thorsdag kl. 3 e. m.

Westervik Thorsdag 1 e. m. Åhus Fredag 7 f. m.

Oskarshamn Fredag 1 f. m. Sölvesborg » 1 e. m.

Kalmar » 7 f. m. Karlskrona Lördag 1 f. m.

Karlskrona » 3 e. m. Karlskrona » 7 f. m.

Karlskrona Lördag 1 f. m. Kalmar » 3 e. m.

Sölvesborg » 5 f. m. Oskarshamn Söndag 1 f. m.

Åhus » 8 f. m. Westervik » 7 f. m.

Malmö Söndag 7 f. m. till Stockholm » 11 e. m.

till Köpenhamn » 9 f. m.

Obs. Fartyget går genom Södertelje kanal och vidare inom-
skärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, Skepps-
bron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Hrr *A. Lund-*
berg, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *G. A. Rehn*,
i Karlskrona Hrr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Hrr *L. Åberg*, i Åhus Hrr
R. A. Svensson, i Malmö Hrr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*

Passagerareafgifter, se under annonsen 79.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby,
Karlskrona, Malmö, Landskrona, och Helsingborg

afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kap. P. O. Söderqvist, Lördagen den
9 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg,
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona,
Ronneby, Karlskrona, Trelleborg, Malmö och Landskrona

afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kap. J. C. Åberg, Tisdagen den 12
Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Ystad, Malmö och
Helsingborg

afgår ångf. **SVEA**, kap. Alf. Ohlin, Thorsdagen den 14 September
kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby,
Karlskrona, Malmö, Landskrona, och Helsingborg

afgår ångf. **SKANDIA**, kap. C. E. Nyman, Lördagen den 16 Sep-
tember kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson &*
Comp., i Westervik Hrr *Carlsson*, i Oskarshamn Hrr *P. Deurell & Gyllsdorf*,
i Kalmar Hrr *Seen Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn*,
(för Dana Hrr *G. A. Rehn*), i Ronneby Hrr *P. Sieghahn*, i Karlskrona Hrr *J. T. Ascher*,
(för Dana Hrr *C. Söderlund*), i Ystad Hrr *Carl Gram*, i Trelle-
borg Hrr *G. Smith*, i Malmö Hrr *Joh. Kjellberg*, (för Svea och Dana Hrr
Hans Friis), i Landskrona Hrr *C. T. Rosenqvist*, i Helsingborg Hrr *C. G. Ste-*
venius, (för Dana Hrr *Berger & Romare*), i Göteborg Hrr *F. B. Wahl-*
qvist (för Dana Hrr *E. P. Liedqvist*).

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

I. II. III. Timmar.

Till Westervik..... 12. 8. 5. 15. * — 14***

» Oskarshamn..... 15. 10. 5. 21. — — 20.

» Kalmar..... 16. 11. 5. 22. — — 20.

» Karlskrona..... 22. 15. 8. 37. 37. 40.

» Ronneby..... 25. 16. 8. 42. 42. —

» Karlskrona..... 25. 16. 8. 45. 45. 45.

» Sölvesborg..... 25. 16. 8. 45. 45. 45.

» Åhus..... 25. 16. 8. — — 57.

» Ystad..... 25. 16. 8. — — 55.

» Trelleborg..... 25. 16. 8. 56. — — 71.

» Malmö..... 25. 16. 8. 61. 62. 71.

» Köpenhamn..... 25. 16. 8. — — 84.

» Landskrona..... 25. 16. 8. 72. — —

» Helsingborg..... 25. 16. 8. 75. 75. —

» Göteborg..... 25. 16. 8. 87. 87. —

* Konung Oscar, Skandia, Södra Sverige, Drottning Sophia.
** Svea, Dana.
*** Transit No 1 och No 2.

83. Amsterdam—Stockholm

via Malmö.
Ångf. **VALE**, kap. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stock-
holm omkring den 15 Sept.

Närmare meddela: i Amsterdam Hrr *B. J. van Hengol*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efter-
trädare, Skeppsbron 30.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. **STOCKHOLM**, kap. E. J. Werner, omkring den 9 Sept.
medtagande passagerare och fraktdags.

Hävre—Stockholm

via Antwerpen och Malmö
afgår ångf. **MOTALA**, kap. Alb. Fredholm, omkring den 17 Sept.,
medtagande passagerare och fraktdags.

Antwerpen—Stockholm

via Malmö
afgår ångf. **MOTALA**, kap. Alb. Fredholm, omkring den 23 Sept.,
medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Hävre Hrr *Gve Duménil Leblé*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm via Malmö

afgår ångf. **REX**, kap. A. F. Ekdahl, omkring den 10 September,
medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela: i Bordeaux Hrr *Henri Ferriers*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

90. Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm

och retur Stockholm—Oporto.
Reguljär förbindelse mellan dessa hamnar kommer under inneva-
rande år att underhållas för medelst förstklassiga jernångaren

SKANDINAVIEN, kap. Simon Edström,
med beräknad afgång hvar 6:e vecka från hvardera platsen.

Oporto—Stockholm.

Från Oporto afgår till Stockholm snabbgående ångaren **SKAN-**
DINAVIEN, kap. Simon Edström, i första hälften af September.
medtagande fraktdags.

Cette—Tarragona—Denia—Cadiz—Stockholm.

Snabbgående ångaren **BORDEAUX**, kap. C. Eneroth, kommer att
lasta från ofvannämnda hamnar på Stockholm med beräknad afgång

från Cette omkring den 20 Sept.

» Tarragona » » 24 »

» Denia » » 26 »

» Cadiz » » 30 »

Malaga—Stockholm.

Från Malaga afgår till Stockholm snabbgående ångaren **MALAGA**,
kap. Emil Beckman, i slutet af September eller början af Oktober,
medtagande fraktdags.

Närmare meddela:

i Oporto Hrr *Chas Coverley & Co.*,
i Cette » *H. Ahlenius & Busch*,
i Tarragona » *Juan Boarda y Tarrats*,
i Denia » *P. R. Dahländer*,
i Cadiz » *Cesar Lovental & Co.*,
i Malaga » *Clemens & Petersén*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. Stockholm—London (direkt)

afgår ångf. **ALLEGRO**, kap. Th. Sahlberg, från Stockholm till
London omkring den 20 September.

London—Stockholm

eventuellt via Malmö
afgår ångf. **PRESTO**, kap. O. Abenius, från London till Stockholm
omkring den 15 September.

Närmare meddela: i London Hrr *Philipps & Graves*, samt i Stock-
holm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.

Ångaren **ARGO**, J. B. King, afgår från Stockholm till Hull om-
kring den 10 September.

Hull—Stockholm.

Ångaren **TIGER**, kap. Leach, afgår från Hull till Stockholm
omkring den 10 September.

Närmare meddela: i Hull Hrr *Thos. Wilson, Sons & Co.*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efter-
trädare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

Ångf. **WEST RIDING**, kap. Th. Kelsey, afgår från Hull till Stock-
holm Lördagen den 9 Sept.

Ångf. **ARTEMIS**, kap. W. Colbridge, afgår från Hull till Stock-
holm Lördagen den 16 Sept.

Gods emottagning på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle,
Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.

Närmare meddela: i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*, i Stock-
holm Hrr *Norström & Thulin*, Skeppsbron No 32.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren **BALDER**, kap. G. A. Back, afgår från Newcastle till
Stockholm och Gefle omkring den 12 Sept.

Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries-Craig & Co.*,
i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons Efter-
trädare, Skeppsbron No 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår

Söknedagar: Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m. Från Riddarholmen kl. 10 f. m. o.

» Södertelje kl. 7.45 f. m. » Södertelje kl. 6 f. m. o. 6 e. m.

Tur- och returbiljetter gällande en vecka.

111. Munkbrohamnen—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kap. G. A. Pettersson, afgår från Stock-
holm och Munkbrohamnen hvar söknedag kl. 3.30 e. m. och från Sö-
dertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Boekholmsund, Boekholms-
sättra, Högtorp, Kiholm, Kagnhillsborg och Lina.

Närmare meddela *John Lindgren* Stockholm, Nedra Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje..... 1. 0.75. 24.
» Södertelje..... 1. 0.75. 24.
» Södertelje..... 1. 0.75. 24.

Partibiljetter 20 st. å 10 Kr. 10 st. å 5 Kr.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—

Hällsviken

Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**, afgår

Från Stockholm till Hällsviken Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.

» Hällsviken » Stockholm Onsd. och Fred. kl. 6.30 f. m.

» Stockholm » Trosa Lördag kl. 12 midd.

» Trosa » Stockholm Måndag kl. 7 f. m.

Obs. Fartyget går väster om Mörkö.

Åbyqvans och Palsunds (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Tullgarn anlöpas Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Salon. Akterdäck. Fördäck. Timmar.

Till Södertelje..... 2. 1. 0.75. 2.

» Trosa..... 4. 2.50. 1.50. 6.

» Hällsviken..... 4. 2.50. 1.50. 6.

» Tullgarn..... 3. 2. 1.25. 4.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—

Trosa—Tottnäs

Ångf. **HÄLLSVIKEN II**, afgår

Från Stockholm till Tottnäs

Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.

Från Tottnäs till Stockholm

Tisdag och Lördag kl. 6.30 f. m., Thorsdag kl. 4.30 f. m.

Obs. Trosa anlöpas endast Onsdag från Stockholm och Tors-
dag kl. 7 f. m. till Stockholm.

Obs. Fartyget går öster om Mörkö.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Salon. Akterdäck. Fördäck. Timmar.

Till Södertelje..... 1. 0.75. 24.

» Trosa..... 2.50. 1.50. 7.

» Tottnäs..... 2.50. 1.50. 7.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping

afgår ångf. **NYKÖPING**, kap. J. A. Hartzell,
från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 10 f. m.

» Nyköping Söndag kl. 8 f. m. Onsdag kl. 10 f. m.

Obs. Helgö anlöpas i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*,
i Nyköping *John Hartzell*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Hytt. Salon. Akterdäck. Fördäck. Timmar.

Till Södertelje..... 1. 0.75. 24.

» Nyköping..... 6. 5. 4. 3. 8.

» Helgö..... 5. 4. 3.

Från Jönköping till Motala: (efter Södra tågets ankomst.)				
Från Jönköping	Ondsdag	Lördag	kl. 12,30 e. m.	
» Wisingsö	»	»	» 2 »	
» Grenna	»	»	» 2,30 »	
» Hästholm	»	»	» 4,30 »	
» Hjo	»	»	» 6 »	
» Wadstena	»	»	» 9 »	

Obs. Hjo anlöpes endast Torsdag och Onsdag.
Från Motala till Askersund: Torsdag kl. 7 f. m. och återvänder kl. 3 e. m. från Askersund direkt till Motala.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster

Örsundsbro				
anlöpande mellanliggande ställen				
ångf. UPLAND eller NYA ÖRSUNDSBRO afgår sålunda:				
Söknedagar från Stockholm kl. 11 f. m.				
» Örsundsbro kl. 6 f. m.				
Passagerareavgifterna från Stockholm är:				
Till Sigtuna.....	Salon.	Däck.		
» Skokloster.....	2.	1.	0.80.	
» Örsundsbro.....	2.	1.	1.25.	

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

(på 6 timmar.)				
Ett af ångf. FYRIS, UPSALA eller GARIBALDI afgår dagligen från Stockholm kl. 9 f. m.				
» Upsala kl. 8 f. m.				
Passagerareavgifterna från Stockholm är:				
Till Upsala.....	Salon.	Däck.		
» Tur & Retur »	2.	1.25.		

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING, kapt. A. F. Pettersson afgår från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.				
» Enköping Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 7 f. m.				
Vidare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.				
Passagerareavgifterna från Stockholm är:				
Till Grönsö.....	Salon.	Däck.		
» Saxhammar.....	2.	1.	2.50.	1.25.
» Österby.....	2.	1.	2.50.	1.25.
» Kotte.....	2.50.	1.25.		

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson afgår från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd.				
» Enköping Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.				
Vidare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.				
Passagerareavgifterna från Stockholm är:				
Till Grönsö.....	Salon.	Däck.		
» Arnöberg.....	2.	1.	2.50.	1.25.
» Österby.....	2.	1.	2.50.	1.25.
» Kotte.....	2.50.	1.25.		

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. STRENGNÄS från Stockholm Tisdag, Onsdag, Fredag kl. 12 midd.				
» Björnsund Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.				
till Fiholm i Westmanland Tisdag.				
från Fiholm Onsdag kl. 4,15 f. m.				
till Eksåg Tisdag; från Eksåg Fredag kl. 4,45 f. m.				
Passagerareavgifterna från Stockholm är:				
Till Stallarholmen.....	Salon.	Däck.		
» Strengnäs.....	1.50.	1.	2.50.	1.50.
» Björnsund.....	2.50.	1.50.		

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. TYNNELO, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 3 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.				
Till Tynnelö Tisdag, Onsdag och Lördag.				
Passagerareavgifterna från Stockholm är:				
Till Stallarholmen.....	Salon.	Däck.		
» Strengnäs.....	1.50.	1.	2.50.	1.50.
» Tynnelö.....	2.	1.		

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.				
» Westerås Söndag och Onsdag kl. 9 f. m.				
Biljettprisen är för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75 och däck 2 kr. Tur- och retur, gällande 8 dagar: hyttplats 8, salong 6: 50 och däck 3: 50 kr.				
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.				
C. O. Strindberg & Co.				

140. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvar Onsdags-afn och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer.				
Närmare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.				

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strömsholm—Smedjebacken

Det för passagerare bekvämt inredda ångf. DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm hvar Onsdag kl. 6 f. m.				
» Smedjebacken » Lördag kl. 6 f. m.				
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.				
Obs. Fraktdags medtages till 25 proc. under lastdragarnes taxa.				
Passagerareavgifterna från Stockholm är:				
Till Strömsholm.....	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
» Smedjebacken.....	4.50.	4.	3.	2.
Tur & Retur »	18.	14.		

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ångf. HALSTAHAMMAR afgår från Mälartorget hvarje Lördag kl. 2 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Tisdag, anlöpande alla kanalstationer.				
Närmare meddelar JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.				

143. Smedjebacken—Engelsberg.

Ångaren NORBERG, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregående, hvar morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, dit kommer före bantagens afgång, återvänder efter bantagens ankomst omkring kl. 3 e. m.				
Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.				
(på 7 timmar.)				
Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med anslutande å Köping—Hults och Köping—Utersbergs järnvägar. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till järnvägen och fraktdags omlastas likaledes utan särskild ersättning.				
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 12.				
Passagerareavgifterna från Stockholm är:				
Till Köping.....	Salon.	Fördäck.		
» Tur & Retur »	5.	2.50.		
	8.	4.		

144. Ångfartyget KÖPING

afgår från Stockholm till Köping, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.				
» Köping till Stockholm, Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.				
Returbiljetter gälla 14 dagar.				
Båtens tur står i förbindelse med Blandade tågen å Köping—Hults järnväg.				
I Köping omlastas gods kostnadsfritt och från Jernvägen.				
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.				

145. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

(på 9 timmar.)				
Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.				
» Arboga Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.				
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.				
Obs. Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.				
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantagen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults järnväg.				
Passagerareavgifterna från Stockholm är:				
Till Kungsör.....	Hytt.	Salon.	Fördäck.	
» Arboga.....	4.	3.	1.50.	
Tur & Retur »	8.	6.	3.	

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

(på 9 timmar.)				
Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.				
» Arboga Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.				
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.				
Obs. Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.				
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantagen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults järnväg.				
Passagerareavgifterna från Stockholm är:				
Till Kungsör.....	Hytt.	Salon.	Fördäck.	
» Arboga.....	4.	3.	1.50.	
Tur & Retur »	8.	6.	3.	

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

(på 15 å 17 timmar)				
med anlöpande af Kungsör, Gräfsden, Notholmen och Läppö.				
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm hvar Onsdag kl. 11 e. m.				
» Örebro hvar Söndag kl. 5 f. m.				
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.				

Passagerareavgifterna från Stockholm är:				
Hytt.	Akterdäck.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....	4.	3.50.	3.	2.
» Gräfsden.....	4.75.	4.	3.50.	2.50.
» Notholmen.....	5.	4.50.	3.50.	2.50.
» Läppö & Vinö.....	6.	5.	4.50.	3.
» Örebro.....	6.	5.	4.50.	3.

149. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla

Eskilstuna.				
(på 8 timmar.)				
Från Stockholm:				
Ångf. SVEN RINMAN Söndag och Thorsdag kl. 10 f. m.				
» ESKILSTUNA, Tisdag och Fredag kl. 10 f. m.				
Från Eskilstuna:				
Ångf. ESKILSTUNA, Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.				
» SVEN RINMAN, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.				
Sundbyholm anlöpes.				
Lastning Måndag, Onsdag och Lördag.				
12 bantåg dagligen förmedla förbindelser mellan Eskilstuna och andra orter.				
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmskhamnen.				

150. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.

(på 12 timmar.)				
Ångf. VULKANUS, kapt. A. F. Östling, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.				
» Eskilstuna Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.				
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmskhamnen.				

153. Ångf. GRIPSHOLM

afgår från Munkbrohamnen till Mariefred och Sundsör Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m. och åter Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 5,30 f. m. och från Mariefred kl. 7 f. m.				
Närmare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.				
Passagerareavgifterna från Stockholm är:				
Till Horn & Herrestad.....	Salon.	Däck.		
» Mariefred.....	1.25.	0.75.	1.50.	1.
» Sundsör.....	1.50.	1.	1.50.	1.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro

(Sundbyberg).				
Mellan dessa platser (med anlöpande af Nya Kungsholmsbron och Kungsbron, samt ställen vid Ulfssundsjön) afgår ångslup hvar 30:e minut öfver hel timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 7,30 f. m., från Bällstabro (Sundbyberg) på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.				
Söndag inställes kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30-turen från Bällstabro.				

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen.

Ångslupen FILADELFIA afgår dagligen:				
Från Staden kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.				
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.				
Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlsviken afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.				
Från Ahlsviken och Äppelviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.				

157. Kötterget—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. NAJADEN Söknedagar:				
från Kötterget kl. 2,30 och 7 e. m. från Kötterget kl. 10 f. m.				
» Sundby kl. 6,45 f. m. och 6 e. m. » Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.				

158. Munkbrohamnen—Brogård

med anlöpan

Från Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m. och inträffar i Ystad Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.
Ångaren korresponderar såväl i Svenska som i Tyska sidan med ankommande och afgående Snälltågen.
Korrespondenters och resandes synnerliga uppmärksamhet fästas på denna
den snabbaste och fördelaktigaste route till Kontinenten.
Obs. Resande med nedgående snälltåget torde tillvidare taga vägen till Ystad via Lund—Svedala.
Ystad i Maj 1882. **F. Stålhammar.**

311. Postångbåtsfart mellan
Köpenhamn—Stettin vice versa
Snabbgående Post- och Passagerareångbåten **TITANIA**, afgår från Köpenhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m. ankommer till Stettin följande morgon, till Berlin kl. 11 f. m.
Från Stettin hvar Lördag middag ankommer till Köpenhamn följande morgon i dagningen.
Genomgående biljetter till Berlin.
Rud. Chr. Gribe Stettin. **C. K. Hansen** Köpenhamn.

323. Billig och bekväm resa
till Siljans minnesrika och natursköna nejder
sker i trafikleden **Borlänge—Mora**,
hvarst trafiken uppehålls af **Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolag**,
enligt följande turista:
Diligenserna afgår **Söknedagar** från Borlänge, efter bantagens ankomst från Falun och Ludvika, till Båsta;
derifrån afgår Ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnefs och Djurås elfbro.
Diligenserna afgår från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12 middagen.
Ångfartyget **GUSTAF WASA** afgår **Söknedagar** derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4 e. m., med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6 e. m.

Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand hvarifrån afgång sker **Söknedagar** kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgår Diligenserna derifrån till Gagnefs kyrka; vidare Ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båsta och derifrån Diligenserna till Borlänge efter Ångslupens ankomst.
De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserna, hinna gämlige fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporterats deras reseffekter i packkärra mot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.
God restaurering finnes ombord på GUSTAF WASA.
Biljetter säljas af Borlänge Jernvägsstation samt af Ångbåtarne af deras befälhafvare.

För tur- och returbiljetter, gällande för samma dag, betalas enkel afgift.
För tur- och returbiljetter, gällande för tre dagar, minskas passagerareavgiften med 15 proc. af maximipriset.
Barn under tolf år betala half afgift.
Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och Mora finnas goda Hotell.

Passagerareavgifter af linien Borlänge—Mora.			
Första klassens biljett från Borlänge			
till Gagnefs	3:—	till Leksand	5: 50
» Gråsta	3: 50	» Rättvik (Karlsvik)	7:—
» Thunsta	4: 50	» Sollerön och Mora	8: 50
Passagerareavgifter af "GUSTAF WASA".			
Salongsbiljett. Fördäcksbiljett.			
Från Gråsta till Thunsta	1 Kr. —	0 Kr. 50 Öre.	
» » » Leksand	2 » —	1 » —	
» » » Rättvik (Karlsvik)	3 » 50	1 » 75	
» » » Sollerön och Mora	5 » —	2 » —	
» » » Thunsta	1 » —	0 » 50	
» » » Rättvik (Karlsvik)	2 » 50	1 » 25	
» » » Sollerön och Mora	4 » —	1 » 75	
» » » Leksand	1 » 50	0 » 75	
» » » Sollerön och Mora	2 » —	1 » 50	
» » » Rättvik	2 » 50	1 » 25	

Passagerareavgifter af "BARBERO".			
Salongsbiljett. Fördäcksbiljett.			
Från Båsta till Gagnefs	0 Kr. 50 Öre.	0 Kr. 25 Öre.	
» » » Gagnefs	1 » 25	0 » 75	
» » » Gagnefs	2 » —	1 » —	
» » » Gagnefs	1 » 25	0 » 50	
» » » Gagnefs	0 » 75	0 » 25	
» » » Gagnefs	0 » 75	0 » 25	
Passagerareavgifter af Deligenserna.			
Från Borlänge till Båsta	1 Krona.		
» Gagnefs kyrka till Gråsta	50 Öre.		

Bantagen i Södra Dalarnes jernväg
stå i Borlänge i direkt förbindelse med Diligenserna samt Ångbåtarne i Trafikleden **Borlänge—Mora**. För utvandrare arbetare, för turister samt för öfrige resande inom Dalarna i ena sidan samt Stockholm, Upsala, Sala och Westera i den andra sidan är resan öfver denna jernväg således den snabbaste och billigaste. Turister, som resa denna väg, kunna utan tidsplan bese såväl den natursköna Säterdalen samt Bispsbergs Klack med derinvid liggande stora jerngrufvor som ock det natursköna Domnarviken med dess stora industriella anläggningar.

Bantaget, som afgår kl. 10 f. m. från Stockholm, ankommer kl. 4,15 e. m. till Säter, der nättigast kan tagas. Kl. 7,35 f. m. nästa dag afgår bantag derifrån till Borlänge, dit det ankommer en timme före Diligensens afgång uppåt.
Sedan Diligensen från Dalarna på afstegen anländer till Borlänge, kan nättigast tagas af det närliggande hotellet vid Domnarviken. Kl. 9,15 f. m. nästa dag afgår bantag från Borlänge till Krybo och Stockholm, dit det anländer kl. 4,30 e. m.

325. Ångbåten **GRANGÅRDE** afgår Söknedagar från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangårde via Sunnansjö kl. 3,30 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. **Seffle—Arvika**
med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångfartyget **BYELFVEN**, kapt. Axel Rinman,
Från Seffle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Arvika Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer äro i Seffle **Gust. Silvé**.
» i Arvika **J. F. Rudström**.

Arvika—Seffle.
Passagerareångfartyget **ARVICA**, kapt. C. Skärberg, afgår från Arvika till Seffle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Seffle till Arvika Tisdagar, Torsdagar » Lördagar » 7,30 f. m.
Alla mellanstationer anlöpas. Turisterna stå i förbindelse med bantagen såväl i Arvika som Seffle.
Vidare befordran af gods ombesörjes prompt och billigast och närmare upplysningar lemnas af **Theodor Traung**, Arvika.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal**.

Afgår från Linköping till Horn:			Afgår från Horn till Linköping:		
Måndagar	Onsdagar		Tisdagar,	Fredagar o.	Söndagar
Lördagar					
Från Linköping... kl. 7,30 f. m.	12 midd.		Från Horn..... kl. 6 f. m.		
» Hofvetorp... » 11,30 »	4 e. m.		» Hycklinge... » 6,40 »		
» Brokind... » 1 e. m.	5,30 »		» Björkfors... » 7,50 »		
» Rimfors... » 1,50 »	6,20 »		» Hofby... » 9 »		
» Hofby... » 3,20 »	7,50 »		» Rimfors... » 10 »		
» Björkfors... » 4,20 »	8,50 »		» Brokind... » 10,30 »		
» Hycklinge... » 5,30 »	10 »		» Hofvetorp... » 12,15 e. m.		

336. Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wisamma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen i statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen i enskildas jernvägar,
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägs-karta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för treffjerdeds år » 3;
för half år » 2,25
för fjerdeds år » 1,25

Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

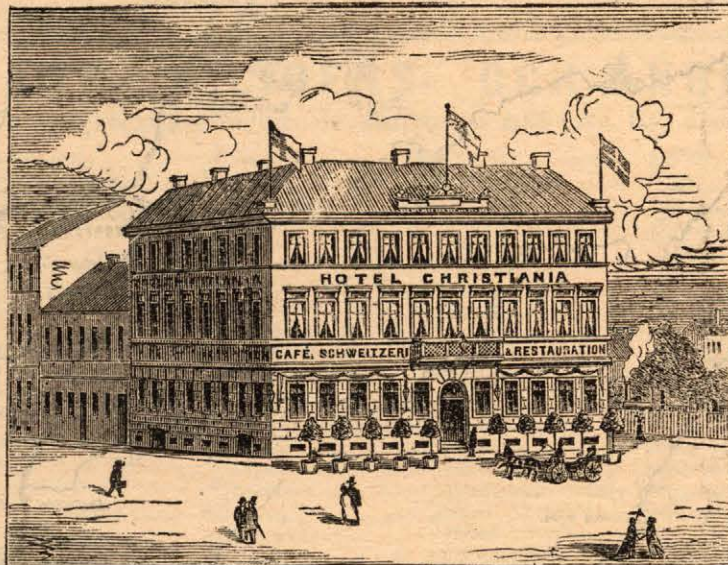
Annonsen emottagas i Stockholm i bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg af Herr E. P. Lied-
quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn af Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:e sidan samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fördringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, lärum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

Ett stortadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.
Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Kliim.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföres äfven och framhålls dervid speciell artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Quivfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Seltzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.

Quivfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnes både i Svenska och utländska marknaden.

Intrång på Quivfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittsorda.

Fönsterglas och Spiegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.
Porslin, äkta och oäkta, vitt, måladt och förgyladt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.

Krutor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vaggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, oöfverträffade tillverkning, hvarä vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands priskurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggherrare, Byggherrare, Maskinägare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra proflager och taga del af prisnoteringarne,

Örnberg & Andersson.

I. Hj. Samuelssons

Smidesverkstad

36 Bryggaregatan 36

(nedom Jernvägen)



emottages beställningar och reparationer af Portlås (Portdrag), Rängledningar, Nycklar af alla slag, Vagns- o. Byggnadssmide m. m. allt till billiga priser.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin

Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kunna tillägga, hamnbetjening såväl dag som natt är stationerad. (Vid kajerna är för öfrigt ända till 20 fot djupt.) Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge med ett hvitt sken. Då gods eller resande finnas till ort, som af ett väntadt fartyg anlöpes, gifves detta söderifrån ankommande fartyg tillkänna genom hissande af röd flagga, eller nattetid rödt sken och norrifrån ankommande genom grön flagga eller grönt sken. Resande och deras effekter samt gods, som med jernvägen utväxlas, transporterats kostnadsfritt mellan hamnen och stationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsinspektoren; omlastning af smågods sker utan afgift. Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som med jernvägen utväxlas, inga hamnaffgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots-uppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlätande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Goda stenkl kunna alltid erhållas vid kajen.

Närmare meddelar stationsinspektoren på platsen.

Nyköping i Maj 1882.

Trafik-Chefen.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkl och Cokes.

Carl Sjöberg & Co

Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt och billigt.
Telegrafadress: Sjöbergs.

TYCHO ROBERG,

Göteborg.

Agentur-, Kommissions-, Inkasso- och Speditions-affär.

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.
Telegrafadress: ROBERG.

F. B. WAHLQUIST

Göteborg.

Expeditor för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges Ångare, för Ångare på Sveriges Vestkust och Christiania samt för Kanalångare.
Billigaste Speditör.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Friedrik Böse

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

(JOHNS PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

