

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandat tåg.	Från Stockholm		(I, II)	(II, III)	(I, II, III)	
7	—	0,50	Centralst.	10	8,45	3	7,20	5,30
19	—	1,35	» Jerfva	9,6	3,20	7,39	5,39	5,30
24	—	1,70	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,8	5,59
32	—	2,25	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,29	6,9
37	—	2,60	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	6,92
49	—	3,45	» Märsta	—	10,4	4,26	8,57	6,81
59	—	4,15	» Knista	—	10,24	4,46	9,22	6,51
68	5,65	4,00	» Bergsbrunn.	—	10,44	5,7	9,47	7,10
			Till Upsala a)	11,25	10,56	5,18	10	7,20
79	—	4,15	Från Upsala	—	11,33	—	—	5,25
86	—	4,55	» Wänge	—	11,54	—	—	5,42
100	—	5,25	» Åland	—	12,6	—	—	6,12
107	—	5,65	» Wittinge	—	12,39	—	—	6,11
113	—	5,95	» Morgongåva	—	12,50	—	—	6,11
123	—	6,75	» Heby	—	1,13	—	—	8,12
			Till Sala b)	—	1,23	—	—	8,36
138	—	7,25	Från Sala	—	1,41	—	—	8,36
150	—	7,90	» Brodö	—	2,1	—	—	9,6
161	—	8,45	» Rosshyttan	—	2,20	—	—	10
			Till Krylbo c)	—	—	—	—	11,20
165	—	8,70	Från Krylbo	—	2,30	—	—	12,25
171	—	9,00	» Jularbo	—	2,38	—	—	12,41
179	—	9,40	» Fors	—	2,49	—	—	1,7
185	—	9,75	» Morshyttan d)	—	3,8	—	—	6,22
190	—	10,00	» Hornadal	—	3,14	—	—	7,10
202	—	10,65	» Byvalla	—	3,22	—	—	7,37
209	—	11,00	» Håstö	—	3,42	—	—	8,15
219	—	11,50	» Torsåker	—	3,56	—	—	8,45
			Till Storvik e)	—	4,11	—	—	9,20
226	—	11,90	Från Storvik	—	4,40	—	—	10,5
235	—	12,35	» Åshammar	—	4,54	—	—	10,84
257	—	13,50	» Järbo	—	5,10	—	—	11,8
274	—	14,50	» Ockelbo	—	5,51	—	—	12,23
284	—	14,95	» Lingbo	—	6,21	—	—	1,87
300	—	15,75	» Holmsveden	—	6,39	—	—	2,15
317	—	16,65	» Kilafor	—	7,12	—	—	3,12
			Till Bollnäs	—	7,40	—	—	4
332	—	17,45	Från Bollnäs	—	7,59	—	—	5,57
337	—	17,70	» Arbrå	—	8,26	—	—	6,18
353	—	18,55	» Wallsta	—	8,38	—	—	6,53
365	—	19,20	» Karsjö	—	9,12	—	—	7,47
380	—	19,95	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
			Till Ljusdal	—	10,8	—	—	9,47
408	—	21,45	Från Ljusdal	—	10,33	—	—	9,2
429	—	22,50	» Hennan	—	12,15	—	—	11
446	—	23,45	» Ramsjö	—	11,48	—	—	12,29
464	—	24,40	» Mellansjö	—	1,30	—	—	12,9
473	—	24,85	» Östvall	—	12,49	—	—	1,10
484	—	25,45	» Alby	—	2,8	—	—	1,45
			Till Ånge f)	—	2,22	—	—	1,50
515	—	27,05	Från Ånge	—	3,24	—	—	2,52
			Till Bräcke	—	3,30	—	—	3,1
526	—	27,65	Från Bräcke	—	3,31	—	—	3,61
539	—	28,30	» Stafre	—	4,6	—	—	4,4
553	—	29,05	» Gällö	—	4,48	—	—	4,72
571	—	30,00	» Pilgrimsta	—	5,18	—	—	5,26
586	—	30,80	» Brånö	—	5,43	—	—	5,56
			Till Östersund	—	6,15	—	—	6,30
597	—	31,35	Från Östersund	—	6,44	—	—	6,47
607	—	31,90	» Tång	—	7,12	—	—	7,22
618	—	32,45	» Krokum	—	7,43	—	—	7,48
624	—	32,80	» Näliden	—	8,3	—	—	8,36
633	—	33,25	» Ytterån	—	8,36	—	—	8,36
644	—	33,80	» Trångsviken	—	9,10	—	—	9,10
655	—	34,40	» Mattmar	—	9,47	—	—	9,47
665	—	34,95	» Mörsill	—	10,14	—	—	10,14
678	—	35,60	» Hjerpen	—	10,54	—	—	10,54
692	—	36,35	» Undersåker	—	11,26	—	—	11,26
700	—	36,75	» Åre	—	11,58	—	—	11,58
724	—	38,05	» Dufed	—	1,17	—	—	1,17
735	—	38,05	» Ann	—	1,55	—	—	1,55
745	—	39,30	» Enafors	—	2,30	—	—	2,30
			Till Storlien	—	7,8	—	—	7,8

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. från Storlien.	Pris & biljett från Storlien med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandat tåg.	Från Storlien		(I, II)	(II, III)	(I, II, III)	
13	—	0,50	Centralst.	10	8,45	3	7,20	5,30
24	—	1,35	» Jerfva	9,6	3,20	7,39	5,39	5,30
48	—	2,55	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,8	5,59
56	—	2,95	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,29	6,9
70	—	3,70	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	6,92
83	—	4,40	» Märsta	—	10,4	4,26	8,57	6,81
93	—	4,90	» Knista	—	10,24	4,46	9,22	6,51
104	—	5,50	» Bergsbrunn.	—	10,44	5,7	9,47	7,10
115	—	6,05	Från Upsala	—	11,33	—	—	5,25
124	—	6,55	» Wänge	—	11,54	—	—	5,42
130	—	6,85	» Åland	—	12,6	—	—	6,12
141	—	7,40	» Wittinge	—	12,39	—	—	6,11
151	—	7,95	» Morgongåva	—	12,50	—	—	6,11
162	—	8,55	» Heby	—	1,13	—	—	8,12
			Till Sala b)	—	1,23	—	—	8,36
177	—	9,30	Från Sala	—	1,41	—	—	8,36
195	—	10,25	» Brodö	—	2,1	—	—	9,6
209	—	11,00	» Rosshyttan	—	2,20	—	—	10
222	—	11,70	Från Krylbo	—	2,30	—	—	12,25
233	—	12,25	» Jularbo	—	2,38	—	—	12,41
264	—	13,90	» Fors	—	2,49	—	—	1,7
275	—	14,45	» Morshyttan d)	—	3,8	—	—	6,22
284	—	14,95	» Hornadal	—	3,14	—	—	7,10
302	—	15,50	» Byvalla	—	3,22	—	—	7,37
320	—	16,50	» Håstö	—	3,42	—	—	8,15
340	—	17,50	» Torsåker	—	3,56	—	—	8,45
368	—	19,35	» Torsåker	—	4,11	—	—	9,20
383	—	20,15	Från Storvik	—	4,40	—	—	10,5
395	—	20,75	» Åshammar	—	4,54	—	—	10,84
416	—	21,60	» Järbo	—	5,10	—	—	11,8
441	—	22,85	» Ockelbo	—	5,51	—	—	12,23
461	—	23,80	» Lingbo	—	6,21	—	—	1,87
474	—	24,40	» Holmsveden	—	6,39	—	—	2,15
491	—	25,50	» Kilafor	—	7,12	—	—	3,12
513	—	26,35	» Enafors	—	7,40	—	—	4
522	—	27,45	Från Bollnäs	—	7,59	—	—	5,57
529	—	27,80	» Arbrå	—	8,26	—	—	6,18
539	—	28,30	» Wallsta	—	8,38	—	—	6,53
546	—	28,70	» Karsjö	—	9,12	—	—	7,47
558	—	29,05	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
563	—	29,60	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
569	—	29,95	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
577	—	30,30	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
583	—	30,65	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
597	—	31,40	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
610	—	32,05	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
620	—	32,55	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
635	—	33,35	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
641	—	33,65	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
648	—	34,05	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
662	—	35,15	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
669	—	35,55	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
682	—	35,85	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
689	—	36,20	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
699	—	36,70	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
711	—	37,30	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
716	—	37,60	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
724	—	38,05	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
729	—	38,30	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
741	—	41,35	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16
745	—	41,35	» Jersjö	—	9,38	—	—	8,16

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandat tåg.	Från Stockholm		(I, II)	(II, III)	(I, II, III)	
4	0,50	0,30	Centralst.	10	8,45	3	7,20	5,30
8	0,50	0,30	» Jerfva	9,6	3,20	7,39	5,39	5,30
14	0,70	0,50	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,8	5,59
23	1,00	0,80	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,29	6,9
38	1,40	1,00	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	6,92
57	2,00	1,40	» Märsta	—	10,4	4,26	8,57	6,81
77	2,60	1,80	» Knista	—	10,24	4,46	9,22	6,51
102	3,20	2,30	» Bergsbrunn.	—	10,44	5,7	9,47	7,10
127	3,80	2,90	Från Upsala	—	11,33	—	—	5,25
152	4,40	3,50	» Wänge	—	11,54	—	—	5,42
177	5,00	4,10	» Åland	—	12,6	—	—	6,12
202	5,60	4,70	» Wittinge	—	12,39	—	—	6,11
227	6,20	5,30	» Morgongåva	—	12,50	—	—	6,11
252	6,80	5,90	» Heby	—	1,13	—	—	8,12
277	7,40	6,50	» Torsåker	—	1,23	—	—	8,36
302	8,00	7,10	Från Sala	—	1,41	—	—	8,36
327	8,60	7,70	» Brodö	—	2,1	—	—	9,6
352	9,20	8,						

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,80	—	0,50	0,80	0,20	Fr. Malmö a)	—	—	8,58	—	—
10	0,80	1,20	—	0,80	1,20	0,30	» Arlöf	—	—	8,58	—	—
17	1,40	1,80	—	1,20	1,60	0,60	» Åkarp	—	—	9,7	—	—
26	2,20	2,80	—	1,80	2,40	0,90	» Till Lund b)	9,21	5,14	3,5	2,3	8,4
34	2,90	3,60	—	2,40	3,00	1,20	» Fr. Lund	—	—	5,18	3,10	2,7
44	—	—	—	3,10	3,80	1,50	» Örtöfta	—	—	3,25	2,25	8,7
54	—	—	—	3,80	4,60	1,90	» Till Eslöf c)	—	—	5,41	3,39	2,40
63	—	—	—	4,40	5,40	2,20	» Fr. Eslöf	—	—	5,47	3,48	Afg. till
73	—	—	—	5,00	6,20	2,50	» Stehag	—	—	4,2	2,50	Elmhult
83	—	—	—	5,80	7,20	2,90	» Hör	—	—	4,17	2,50	—
92	—	—	—	6,40	8,00	3,20	» Tjörnarps	—	—	4,31	—	—
102	—	—	—	7,10	8,80	3,60	» Sösdala	—	—	4,39	—	—
113	—	—	—	7,90	9,80	4,00	» Till Hesselholm d)	—	—	6,43	4,58	—
124	—	—	—	8,70	10,80	4,40	» Fr. Hesselholm	—	—	6,49	5,8	—
135	—	—	—	9,60	11,80	4,80	» Balingslöf	—	—	—	—	—
146	—	—	—	10,50	12,90	5,20	» Hästveda	—	—	—	—	—
157	—	—	—	11,40	14,00	5,60	» Öusby	—	—	—	—	—
168	—	—	—	—	—	—	» Killeberg	—	—	—	—	—
179	—	—	—	—	—	—	» Till Elmhult	—	—	—	—	—
190	—	—	—	—	—	—	» Fr. Elmhult	—	—	—	—	—
201	—	—	—	—	—	—	» Liatorp	—	—	—	—	—
212	—	—	—	—	—	—	» Wislanda e)	—	—	—	—	—
223	—	—	—	—	—	—	» Till Alfveta f)	—	—	—	—	—
234	—	—	—	—	—	—	» Fr. Alfveta	—	—	—	—	—
245	—	—	—	—	—	—	» Moheda	—	—	—	—	—
256	—	—	—	—	—	—	» Lamhult	—	—	—	—	—
267	—	—	—	—	—	—	» Stockaryd	—	—	—	—	—
278	—	—	—	—	—	—	» Salsjö	—	—	—	—	—
289	—	—	—	—	—	—	» Sandsjö	—	—	—	—	—
300	—	—	—	—	—	—	» Grimsjö	—	—	—	—	—
311	—	—	—	—	—	—	» Till Näsjo g)	—	—	—	—	—
322	—	—	—	—	—	—	» Fr. Näsjo	—	—	—	—	—
333	—	—	—	—	—	—	» Solberga	—	—	—	—	—
344	—	—	—	—	—	—	» Flisby	—	—	—	—	—
355	—	—	—	—	—	—	» Aneby	—	—	—	—	—
366	—	—	—	—	—	—	» Frinnaryd	—	—	—	—	—
377	—	—	—	—	—	—	» Gripsholm	—	—	—	—	—
388	—	—	—	—	—	—	» Tranås	—	—	—	—	—
399	—	—	—	—	—	—	» Sommen	—	—	—	—	—
410	—	—	—	—	—	—	» Boxholm	—	—	—	—	—
421	—	—	—	—	—	—	» Strålsnäs	—	—	—	—	—
432	—	—	—	—	—	—	» Till Mjölby h)	—	—	—	—	—
443	—	—	—	—	—	—	» Fr. Mjölby	—	—	—	—	—
454	—	—	—	—	—	—	» Sya	—	—	—	—	—
465	—	—	—	—	—	—	» Mantorp	—	—	—	—	—
476	—	—	—	—	—	—	» Bankeberg	—	—	—	—	—
487	—	—	—	—	—	—	» Till Linköping	—	—	—	—	—
498	—	—	—	—	—	—	» Fr. Linköping	—	—	—	—	—
509	—	—	—	—	—	—	» Linghult	—	—	—	—	—
520	—	—	—	—	—	—	» Gistad	—	—	—	—	—
531	—	—	—	—	—	—	» Till Norsholm i)	—	—	—	—	—
542	—	—	—	—	—	—	» Fr. Norsholm	—	—	—	—	—
553	—	—	—	—	—	—	» Oksa	—	—	—	—	—
564	—	—	—	—	—	—	» Eksund	—	—	—	—	—
575	—	—	—	—	—	—	» Fiskeby	—	—	—	—	—
586	—	—	—	—	—	—	» Till Norrköping	—	—	—	—	—
597	—	—	—	—	—	—	» Fr. Norrköping	—	—	—	—	—
608	—	—	—	—	—	—	» Åby	—	—	—	—	—
619	—	—	—	—	—	—	» Grafverfors	—	—	—	—	—
630	—	—	—	—	—	—	» Simonstorp	—	—	—	—	—
641	—	—	—	—	—	—	» Strängsjö	—	—	—	—	—
652	—	—	—	—	—	—	» Till Katrineholm	—	—	—	—	—
663	—	—	—	—	—	—	» Fr. Katrineholm	—	—	—	—	—
674	—	—	—	—	—	—	» Walla	—	—	—	—	—
685	—	—	—	—	—	—	» Till Flen k)	—	—	—	—	—
696	—	—	—	—	—	—	» Sparreholm	—	—	—	—	—
707	—	—	—	—	—	—	» Stjärnhof	—	—	—	—	—
718	—	—	—	—	—	—	» Björnlunda	—	—	—	—	—
729	—	—	—	—	—	—	» Till Gnesta	—	—	—	—	—
740	—	—	—	—	—	—	» Fr. Gnesta	—	—	—	—	—
751	—	—	—	—	—	—	» Mölbo	—	—	—	—	—
762	—	—	—	—	—	—	» Jerna	—	—	—	—	—
773	—	—	—	—	—	—	» Till Södertelje, n.	—	—	—	—	—
784	—	—	—	—	—	—	» Fr. Södertelje, n.	—	—	—	—	—
795	—	—	—	—	—	—	» Södertelje, ö.	—	—	—	—	—
806	—	—	—	—	—	—	» Tumba	—	—	—	—	—
817	—	—	—	—	—	—	» Huddinge	—	—	—	—	—
828	—	—	—	—	—	—	» Elfsjö	—	—	—	—	—
839	—	—	—	—	—	—	» Liljeholmen	—	—	—	—	—
850	—	—	—	—	—	—	» Till Stockholms Centr.	—	—	—	—	—
861	—	—	—	—	—	—	» Fr. Stockh. stat.	—	—	—	—	—

De med * betecknade biljetterna N 140 och N 142 samt N 146 för strökan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. N 142 Tisdagarna den 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. N 140 Torsdagarna den 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.										Snälltåg.		Pers.- o. Bl. tåg.		Godståg.			
Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.			med blandt. tåg.			Från	Göteborg	U...	Å 4 (I, II)	Å 12 (I, II, III)	Å 18 (I, II, III)	Å 78 (I, II, III)	Å 64 (I, II, III)	Å 136 (II, III)	Å 154 (II, III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.											
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från	Göteborg	U...	9,80	7,50	2,10	5,5	3,15	5,30	9,5	
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	»	Olskroken	.....	9,34	8,5	2,27	5,26	3,44	5,55	9,32	
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	»	Partille	.....	9,45	8,5	2,27	5,26	3,44	6,15	9,59	
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	»	Jonsered	.....	9,58	8,17	2,44	5,43	4,6	6,33	10,19	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	»	Lerum	.....	10,10	8,28	2,58	5,58	4,28	7,5	10,44	
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	»	Floda	.....	10,28	8,40	3,12	6,12	4,48	7,81	11,11	
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	»	Noresund	.....	10,46	8,55	3,27	6,26	5,11	7,86	11,38	
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till	Alingsås	.....	10,54	9,12	3,44	6,43	5,87	8,16	11,50	
74	6,30	4,40	3,00	5,20	4,00	2,80	Från	Alingsås	.....	11	9,17	3,50	6,43	5,87	8,53	12,31	
81	6,90	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	»	Lagmansholm	.....	11,28	9,40	4,13	6,29	5,64	9,17	1,5	
87	7,40	5,25	3,60	6,10	4,60	3,05	»	Wärgårda	.....	11,33	9,53	4,28	6,54	5,87	9,48	1,29	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till	Herrljunga m)	.....	11,51	10,14	4,48	7,26	6,40	10,36	2,5	
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Från	Herrljunga	.....	11,59	10,24	4,68	7,40	6,40	10,55	3,20	
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	»	Foglavik	.....	12,47	11,18	6	7,40	6,40	11,32	4	
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	Till	Sörby	.....	1,4	11,33	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
145	12,25	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Från	Falköping	.....	1,23	11,33	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
160	13,00	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till	Stenstorp o)	.....	1,26	11,59	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	Från	Stenstorp	.....	1,26	12,15	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
171	14,60	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Till	Skultorp	.....	1,46	12,24	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
181	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från	Sköfde	.....	1,48	12,24	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
195	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	»	Sköfde	.....	1,48	12,24	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
215	18,80	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	»	Wäring	.....	2,23	12,52	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
229	19,60	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	»	Tidan	.....	2,38	1,4	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	»	Moholm q)	.....	2,38	1,31	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till	Töreboda	.....	2,45	1,38	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Från	Töreboda	.....	3,5	2	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
284	24,15	17,05	11,40	19,95	15,05	9,95	»	Elgarås	.....	3,5	2	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
294	25,00	17,65	11,90	20,60	15,45	10,30	»	Finnerödja	.....	3,44	2,48	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
303	26,05	18,20	12,50	21,25	15,95	10,65	Från	Laxå r)	.....	3,54	2,48	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	»	Laxå	.....	4,14	3,25	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till	Wretstorp	.....	4,38	3,48	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	Till	Hallsberg s)	.....	4,42	4,10	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Från	Hallsberg	.....	5,2	4,85	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
362	30,80	21,75	14,50	25,25	19,05	12,70	»	Pålsboda t)	.....	4,85	4,85	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	»	Kilsbo	.....	5,10	5,10	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
383	32,60	23,00	15,55	26,85	20,15	13,45	»	Högsjö	.....	5,48	5,25	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	»	Wingåker	.....	5,48	5,48	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
399	33,95	23,95	16,00	27,75	20,95	14,00	Till	Baggetorp	.....	6,9	5,57	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	»	Katrineholm	.....	6,18	6,10	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Från	Katrineholm	.....	6,82	6,26	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
431	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till	Walla	.....	6,48	6,46	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	Från	Flen	.....	6,49	6,51	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
441	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,65	»	Flen	.....	7,9	7,15	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
450	38,35	27,00	18,00	31,60	23,65	15,75	»	Sparreholm	.....	7,26	7,38	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	»	Stjernhof	.....	7,39	7,48	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
458	39,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till	Björnlanda	.....	7,61	8,2	6	7,40	6,40	11,32	6,15	
463	40,10	28,00	18,60	32,40	24,30	16,30	Från	Gnesta		7,68	8,10	6,15	6	7,40	6,40	11,32	6,15
471	40,85	28,45	18,90	32,85	24,65	16,65	»	Mölnbo		8,23	8,23	6,15	6	7,40	6,40	11,32	6,15
475	41,35	28,95	19,20	33,35	25,05	17,05	»	Jerna		8,40	8,40	6,15	6	7,40	6,40	11,32	6,15
483	42,10	29,40	19,50	33,80	25,40	17,40	Till	Södertelje, n.	.....	8,50	9,10	7,10	6,15	6,40	11,32	6,15	
487	42,60	29,90	19,80	34,30	25,90	17,90	Från	Södertelje, n.	.....	8,25	8,40	6,45	6,15	6,40	11,32	6,15	
491	43,10	30,40	20,10	34,80	26,40	18,20	»	Södertelje, s.	.....	8,41	9	6,57	6,15	6,40	11,32	6,15	
495	43,60	30,90	20,40	35,30	26,90	18,50	»	Tumba	.....	9,22	9,22	6,57	6,15	6,40	11,32	6,15	
503	44,35	31,45	20,75	35,85	27,45	19,05	»	Huddinge	.....	9,40	9,40	6,57	6,15	6,40	11,32	6,15	
507	44,85	31,95	21,05	36,35	27,95	19,35	»	Elfsjö	.....	9,48	9,48	6,57	6,15	6,40	11,32	6,15	
511	45,35	32,45	21,35	36,85	28,45	19,65	»	Liljeholmen	.....	9,33	9,68	7,48	6,15	6,40	11,32	6,15	
515	45,85	32,95	21,65	37,35	28,95	20,05	Till	Stockh. Centr.	.....	9,45	10,10	8	6,15	6,40	11,32	6,15	
519	46,35	33,45	21,95	37,85	29,45	20,35			.....								

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			Person-tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	Godståg.	
9	0,80	0,65	0,40	0,65	0,50	0,35	Örebro	Från	
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Mosås	Från	
							Kumla	Från	
							Till	Godståg.	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	Från	
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Stockholm C.al.	Från	
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg	Från	
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	Malmö	Från	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Snälltåg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			Person-tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	Godståg.	
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Malmö	Från	
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Göteborg	Från	
							Stockholm	Från	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	Från	

Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.						Blandade tåg.		
	I.			Dagligen.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Från Stockholm	Från Göteborg	Från Skövde	Från Skövde	Godståg.	
8	0,60	0,45	0,30	Från Stockholm	Från Göteborg	Från Skövde	Från Skövde	Godståg.	
20	1,40	1,05	0,70	Från Stockholm	Från Göteborg	Från Skövde	Från Skövde	Godståg.	
29	2,05	1,55	1,05	Från Stockholm	Från Göteborg	Från Skövde	Från Skövde	Godståg.	
37	2,60	1,95	1,30	Från Stockholm	Från Göteborg	Från Skövde	Från Skövde	Godståg.	
44	3,10	2,35	1,65	Från Stockholm	Från Göteborg	Från Skövde	Från Skövde	Godståg.	

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.						Blandade tåg.		
	I.			Dagligen.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Från Karlsborg	Från Skövde	Från Skövde	Från Skövde		
7	0,60	0,40	0,25	Från Karlsborg	Från Skövde	Från Skövde	Från Skövde		
15	1,05	0,80	0,55	Från Karlsborg	Från Skövde	Från Skövde	Från Skövde		
24	1,70	1,30	0,85	Från Karlsborg	Från Skövde	Från Skövde	Från Skövde		
36	2,55	1,90	1,30	Från Karlsborg	Från Skövde	Från Skövde	Från Skövde		
44	3,10	2,35	1,65	Från Karlsborg	Från Skövde	Från Skövde	Från Skövde		
357	30,35	21,45	14,30	Från Karlsborg	Från Skövde	Från Skövde	Från Skövde		
189	16,10	11,35	7,60	Från Karlsborg	Från Skövde	Från Skövde	Från Skövde		

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	Godståg.	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms Central	Från	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	Sundbyberg	Från	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	Spånga	Från	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Jakobsberg	Från	
37	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	Kungsängen	Från	
46	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Bro	Från	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Till Bålsta	Från	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Från Bålsta	Från	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköpung	Från	
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	Från Enköpung	Från	
88	6,80	5,10	3,35	—	—	—	Från Enköpung	Från	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	Från Enköpung	Från	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Från Enköpung	Från	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Från Enköpung	Från	
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	Från Enköpung	Från	
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Från Enköpung	Från	
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Från Enköpung	Från	
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Från Enköpung	Från	
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	Från Enköpung	Från	
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	Från Enköpung	Från	
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	Från Enköpung	Från	
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	Från Enköpung	Från	
187	13,80	10,70	7,05	—	—	—	Från Enköpung	Från	
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Från Enköpung	Från	
201	14,80	11,55	7,50	—	—	—	Från Enköpung	Från	
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Enköpung	Från	
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	Från Enköpung	Från	
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	Från Enköpung	Från	
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Örebro	Från	

Örebro—Stockholm.									
Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Snälltåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	Godståg.	
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro	Från	
6	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Dyta Bruk	Från	
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	Till Ervalla (Dyta)	Från	
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Från Ervalla (Dyta)	Från	
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Nora	Från	
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Från Ervalla (Dyta)	Från	
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Från Frövi	Från	
50	3,60	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	Ullersäter	Från	
53	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	Fellingsbro	Från	
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,15	3,60	Jäders Bruk	Från	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Arboga	Från	
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	Walskog	Från	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Köping	Från	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	Från Köping	Från	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Munktorp	Från	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Kolbäck	Från	
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	Från Kolbäck	Från	
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	Från Kolbäck	Från	
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	Från Kolbäck	Från	
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Från Kolbäck	Från	
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	Från Kolbäck	Från	
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	Från Kolbäck	Från	
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Från Kolbäck	Från	
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	Från Kolbäck	Från	
189	13,85	10,90	7,25	—	—	—	Från Kolbäck	Från	
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	Från Kolbäck	Från	
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	Från Kolbäck	Från	
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	Från Kolbäck	Från	
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Stockholms Central	Från	

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Eksund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dyta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

» 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

» 5 gör uppehåll vid Dyta Bruk endast för resandes upptagande och afseendande.

» 6 och 7 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

» 22 och 23 göra uppehåll vid Järla endast för afseendande eller upptagande af resande.

Stockholm—Sundbyberg.									
Persontåg.	Dagligen								

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris Å biljett fr. Falun.		Dagligen.	Bland. tåg.		Godståg.	Kilometer.	Pris Å biljett från Göteborg.		Dagligen.	Blandade tåg.		Godståg.
	I.	III.		N 1	N 7			I.	III.		N 4	N 6	
17	1,50	0,80	Från Falun a).....	8	—	3,40	—	—	—	Från Göteborg a).....	7,15	5,15	10,40
22	1,65	1,00	» Ornsås.....	8,36	—	4,28	—	9	0,70	» Olskroken a).....	—	—	—
23	1,75	1,05	» Domnarvet.....	8,54	—	5,2	—	9	0,70	» Agnesberg.....	7,35	5,85	11,10
			Till Borlänge b).....	9	—	5,8	—	14	1,05	» Surte t).....	—	—	—
42	3,25	1,95	Från Borlänge c).....	9,21	—	5,28	—	25	1,90	» Nol.....	8,5	6,14	12,30
53	3,90	2,35	» Skräcka.....	10,9	—	6,30	—	43	3,25	» Lödöse t).....	8,40	6,57	1,20
60	4,60	2,75	» Råmen.....	10,35	—	7,8	—	56	4,20	» Nygård.....	9,10	7,31	1,10
71	5,25	3,15	» Gräsberg.....	11	—	7,45	—	56	4,20	» Upphårad.....	9,10	7,31	1,10
			Till B:s Ludvika d).....	11,20	—	8,7	—	72	5,40	» Welandat).....	9,48	8,11	2,40
			Från B:s Ludvika.....	11,45	6	—	—	82	6,15	» Trollhättan.....	10,8	8,81	3,50
79	5,95	3,60	» Klenshyttan.....	12,11	6,32	—	—	97	7,30	» Öxnered b).....	10,25	—	—
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg.....	12,40	7,8	—	—	97	7,30	» Öxnered c).....	10,56	—	—
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken e).....	1	7,9	—	—	106	7,95	» Brändåsa.....	11,13	—	—
			Från B:s Hörken f).....	1,10	7,9	—	—	114	8,55	» Erikstad.....	11,80	—	—
106	7,95	4,50	Från B:s Ståldalen g).....	1,33	8,15	—	—	123	9,25	Till Mellerud d).....	11,46	—	—
126	9,45	5,70	Från B:s Ståldalen h).....	1,43	8,55	—	—	131	9,85	» Mellerud e).....	12,1	—	—
134	10,20	6,20	» Bredsjö.....	2,30	9,38	—	—	144	10,80	» Köpmannabro.....	12,24	—	—
147	10,80	6,50	» Sikfors.....	2,39	10,15	—	—	144	10,80	» Änimsborg.....	12,49	—	—
152	11,40	6,85	» Hellefors.....	2,52	10,58	—	—	155	11,65	» Tösse.....	1,14	Gods- tåg.	7,61
			Till Grythytted.....	3,37	11,18	—	—	161	12,30	Till Amål.....	1,33	N 10	8,14
			Från Grythytted.....	4,5	11,38	—	—			Från Amål.....	1,38	6,15	—
			» Loka t).....	—	—	—	—	181	13,40	» Seffe.....	2,14	7,6	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult i).....	4,45	12,31	—	—	189	14,20	» Wermlandsbro.....	2,34	7,38	—
			Från Herrhult k).....	4,55	12,56	—	—	200	15,00	» Segmon.....	2,67	8,13	—
185	13,90	8,35	Till Daglösen.....	5,17	1,21	—	—	210	15,75	» Grums.....	3,19	8,42	—
			Från Daglösen.....	5,3	2,2	—	—	221	16,60	» Edsvala.....	3,45	9,27	—
197	14,95	9,00	» Geijersdal.....	8,37	2,45	—	—	232	17,40	Till Kil f).....	5,16	9,55	—
209	15,85	9,85	» Lindfors.....	8,55	3,9	—	—	248	19,05	Från Kil g).....	5,16	9,55	—
224	16,05	9,65	» Molkom.....	9,11	3,34	—	—	254	19,50	» Deje.....	5,62	11,34	—
231	16,80	10,10	» Mölnbacka.....	9,35	4	—	—	261	20,80	» Mölnbacka.....	6,8	11,55	—
240	17,25	10,35	» Deje.....	9,55	4,32	—	—	271	20,80	» Molkom.....	6,88	12,27	—
246	18,45	11,10	Till Kil t).....	10,30	5,14	—	—	284	21,35	» Lindfors.....	6,57	12,67	—
			Från Kil m).....	10,55	5,44	—	—	293	22,90	» Geijersdal.....	7,15	12,75	—
257	19,10	11,60	» Edsvala.....	11,24	6,18	—	—	297	23,05	Till Daglösen.....	7,48	1,58	8,20
268	20,10	12,10	» Grums.....	11,50	6,62	—	—			Från Daglösen.....	7,48	1,58	8,20
278	20,85	12,55	» Segmon.....	12,14	7,25	—	—	304	22,80	Till Herrhult h).....	8,43	2,56	—
289	21,70	13,05	» Wermlandsbro.....	12,38	8	—	—			Från Herrhult i).....	8,60	3,11	—
297	22,35	13,40	» Seffe.....	1,37	8,31	—	—	326	24,45	» Loka t).....	9,30	4,4	—
314	23,50	14,15	Till Amål.....	1,8	9,10	—	—	334	25,05	Till Grythytted.....	9,40	4,19	—
			Från Amål.....	2,2	—	—	—	341	25,60	Från Grythytted.....	9,68	4,64	—
323	24,25	14,55	» Tösse.....	2,26	—	—	—	352	26,40	» Hellefors.....	10,13	5,32	—
334	25,05	15,05	» Änimsborg.....	2,56	—	—	—	352	26,40	» Sikfors.....	10,13	5,32	—
347	26,05	15,65	» Köpmannabro.....	3,26	—	—	—	372	27,50	» Bredsjö.....	10,38	5,57	—
355	26,65	16,00	Till Mellerud n).....	3,46	—	—	—	384	27,50	Till B:s Ståldalen x).....	11,10	6,46	—
			Från Mellerud o).....	5	—	—	—			Från B:s Ståldalen y).....	11,25	7,1	—
364	27,30	16,40	» Erikstad.....	5,22	—	—	—	392	27,50	Till B:s Hörken m).....	12	7,39	—
372	27,90	16,75	» Brändåsa.....	5,39	—	—	—	392	27,50	Från B:s Hörken n).....	12,8	7,59	—
381	28,60	17,15	» Frändefors.....	5,56	—	—	—	399	28,40	» B:s Grängesberg.....	12,32	8,31	—
396	29,70	17,65	Till Öxnered p).....	6,26	N 5	—	—	408	29,20	» Klenshyttan.....	12,48	8,48	—
			Från Öxnered q).....	6,36	6,34	—	—	409	29,40	Till B:s Ludvika.....	1,8	9,8	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan.....	6,58	7,8	—	—	417	29,90	Från B:s Ludvika o).....	2,50	—	N 6
			» Welandat).....	—	—	—	—	426	30,70	» Gräsberg.....	3,18	—	6,80
422	31,65	17,65	» Upphårad.....	7,80	7,59	—	—	435	31,50	» Råmen.....	3,45	—	7,40
435	32,05	17,65	» Nygård.....	7,94	8,3	—	—	435	31,50	» Skräcka.....	4,6	—	7,40
			» Lödöse t).....	8,28	9,23	—	—	455	33,30	Till Borlänge p).....	4,61	8,4	—
453	34,00	17,65	» Nol.....	8,28	9,23	—	—	455	33,30	Från Borlänge q).....	5,21	—	9,40
			» Surte t).....	8,58	9,58	—	—	461	33,80	» Domnarvet.....	5,32	—	9,40
469	35,20	17,65	» Agnesberg.....	8,58	9,58	—	—	461	33,80	» Ornsås.....	5,47	—	9,40
			» Olskroken r).....	—	—	—	—	478	35,30	Till Falun.....	6,20	—	10,40
478	35,30	17,65	Till Göteborg r).....	9,17	10,22	—	—						

Bibanan Filipstad—Daglösen.															
Klomm.	Pris á biljettr. Filipstad.		Dagligen.	Blandade tåg.				Klomm.	Pris á biljettr. Daglösen.		Dagligen.	Blandade tåg.			
	I.	III.		N 13	N 15	N 17	N 19		I.	III.		N 16	N 18	N 20	
	Från Filipstad s)			7,25	7,46	1,10	4,45		Från Daglösen...	8	5,40	2,15	8,20		
	Till Daglösen...		7,45	8,6	1,80	5,5		Till Filipstad s)	8,20	6	2,35	8,40			
	8	0,60 0,40						8	0,60 0,40						

* **Tägen Nris 19 20, 21 o. 22 gar endast under tiden 15 Juni-14 Sept**

a) Frän Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m.	a) På statsbanan ank. till Göteborg i förbindelse med Bergslagens
b) Frän Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m.	b) På statsbanan ank. till Göteborg i förbindelse med Bergslagens
c) Frän Kr. Köp. kl. 8,52 f. m. samt från Stockholm o. Krybo kl. 5,40 o. 5,10 e. m.	c) Till Uddevalla kl. 6,21. och 8,42 e. m. fr. Herrljunga kl. 8,42 e. m. till Wenersborg kl. 10,40 f. m. och 8,42 e. m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m.	d) Frän Uddevalla kl. 6 f. m. och 8,15 e. m. fr. Herrljunga kl. 8,42 e. m. till Uddevalla kl. 10,40 f. m. och 8,15 e. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annersf. kl. 1,23 e. m.	e) Till Fredrikshald och Christiania kl. 5,45 och 11,57 f. m. samt
f) Frän Fredriksberg, Fredriksf. och Annersf. kl. 11,45 f. m.	f) Frän Christiania och Fredrikshald kl. 4,55 och 10,10 e. m. samt
g) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,35 f. m.	g) Till Laxå kl. 10,39 f. m. och 6,50 e. m. till Charlottenberg kl. 6,30 och 6,51 e. m. samt till Karlstad 4,12 e. m.
h) Frän Köping, Örebro och Frövi kl. 12 mid.	h) Frän Laxå kl. 6,30 och 6,51 e. m. samt till Charlottenberg kl. 10,39 f. m. och 6,44 e. m.
i) Till Kristineh. 5,5 e. m. till Persberg och Finsnaryd 7,14 e. m.	i) Till Kristineh. 10,12 f. m. och 5,5 e. m. till Finsnaryd och Persberg 8,58 f. m.
j) Till Laxå kl. 5,48 och f. Finsnaryd och Persberg 10,9 f. m. samt 4,50 e. m.	j) Frän Kristineh. 8,43 f. m.
k) Frän Laxå kl. 10,39 f. m. och 6,50 e. m. till Charlottenberg kl. 8,24 f. m. och 6,50 e. m.	k) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.
l) Frän Laxå kl. 8,11 f. m. och 5,10 e. m. frän Charlottenberg kl. 10,34 f. m.	l) Frän Köping, Örebro och Frövi kl. 12 mid.
m) Till Fredrikshald och Christiania kl. 5,45 och 11,57 f. m. samt	m) Till Gravendal, Fredriksberg och Annersf. kl. 1,23 e. m.
n) Till Fredrikshald och Christiania kl. 6,15 e. m.	n) Frän Fredriksberg, Fredriksf. och Annersf. kl. 11,45 f. m.
o) Frän Christiania och Fredrikshald kl. 4,55 och 10,10 e. m. samt	o) Frän Köping, Örebro och Frövi kl. 2,20 e. m.
p) Frän Fredrikshald Tjandag och Fredag kl. 11,30 f. m.	p) Till Krybo och Stockh. 9,13 f. m. samt till Krybo 5,25 e. m.
q) Till Uddevalla 8,48 f. m. och 8,44 e. m. till Herrljunga kl. 8,42 e. m.	q) Frän Krybo kl. 8,52 f. m. samt från Stockholm och Krybo kl. 9,10 e. m.
r) Frän Uddevalla kl. 6,21 f. m. och 8,15 e. m. till Herrljunga kl. 8,42 e. m.	r) Till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m. 2,25 e. m.
s) Frän Uddevalla kl. 6 f. m. samt SKNed. 6,12 e. m. frän Herrljunga kl. 8,45 f. m. och 8,40 e. m. samt från Wenersborg kl. 8,42 e. m. och 6,12 e. m.	s) Till Edoback kl. 3 e. m.
t) Frän Uddevalla kl. 6,21 f. m. och 8,15 e. m. till Herrljunga kl. 8,42 e. m.	t) Till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m. 2,25 e. m.
u) På statsbanan ank. fr. Göteborg i förbindelse med Bergslagens jernvägsträtt N:o 3 vid Olsekröken snälltåg kl. 9,30 e. m.	u) Till Edoback kl. 3 e. m.
v) Frän Edoback kl. 9,25 f. m.	v) Till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m. 2,25 e. m.
w) På statsbanan ank. fr. Göteborg i förbindelse med Bergslagens jernvägsträtt N:o 3 vid Olsekröken snälltåg kl. 9,30 e. m.	w) Till Edoback kl. 3 e. m.
x) Frän Edoback kl. 9,25 f. m.	x) Till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m. 2,25 e. m.

Bek. biljett köpt på Söu- eller heldags gälder gälden för återresa samma dag.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Bo	K	Personafgifter fr. Borlänge.	Personafgifter från Krylbo.
----	---	------------------------------	-----------------------------

Borlänge					Krybo					Borlänge					Krybo				
Enkel tur.		Tur o. retur.		Enkel tur.	Enkel tur.		Tur o. retur.		Enkel tur.	Enkel tur.		Tur o. retur.		Enkel tur.	Enkel tur.		Tur o. retur.		
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.		1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.		1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.		1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6.11	2.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	» Falun	8.0	3.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	Fr. Borlänge	9.13	5.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	0.50	0.30	0.75	0.45	» Stora Tuna	9.30	5.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	1.00	0.60	1.50	0.90	» Gustafs	9.47	6.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	1.75	1.00	2.65	1.50	» Säter	9.54	6.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	1.90	1.10	2.85	1.65	THL Kullereden	10.14	6.84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	Fr. do	10.15	7.35	4	0.40	0.20	0.60	0.30	Fr. Krybo	2.45	4.4	—	—	—	
34	2.40	1.40	3.60	2.10	» Wikmanshyttan	10.59	7.59	23	1.65	0.95	2.50	1.45	» Aesta	2.58	5.8	—	—	—	
41	2.90	1.65	4.35	2.50	» Hedemora	10.43	8.29	30	2.10	1.20	3.15	1.80	» Hedemora	2.53	5.3	—	—	—	
50	3.20	2.0	4.50	3.00	» Säter	11.13	8.49	37	2.60	1.50	3.90	2.25	» Wikmanshyttan	3.53	6.3	—	—	—	
64	4.50	3.60	6.75	3.90	THL Krybo	11.33	9.55	—	—	—	—	—	THL Kullereden	4.8	6.5	—	—	—	
—	—	—	—	—	» Sala	1.2	—	39	2.75	1.60	4.15	2.40	Fr. do	4.7	7.2	—	—	—	
—	—	—	—	—	» Westerås	8.23	—	50	3.50	2.00	5.25	3.00	» Säter	4.17	7.3	—	—	—	
—	—	—	—	—	» Örebro	10.0	—	57	4.00	2.30	6.00	3.45	» Gustafs	4.37	8.5	—	—	—	
—	—	—	—	—	» Upsala	2.55	—	64	4.50	2.60	6.75	3.90	» Stora Tuna	4.56	8.9	—	—	—	
—	—	—	—	—	Snållt. till Stockh.	4.30	—	—	—	—	—	—	THL Borlänge	5.10	9.5	—	—	—	
—	—	—	—	—	Person. till Stockh.	6.0	—	—	—	—	—	—	» Falun	6.20	10.2	—	—	—	
—	—	—	—	—	» Ludvika	8.7	11.2	—	—	—	—	—	» Ludvika	8.7	11.2	—	—	—	

Kilometer. Kullsveden.	Personafgifter från Kullsveden.				Kullsveden—Bispberg.	Godståg alla dagar. M 6. M 8.	Kilometer. Bispberg.	Personafgifter fr. Bispberg.				Bispberg—Kullsveden.	Godståg alla dagar. M 5. M 7.		
	Enkel tur. Tur o. retur.							Enkel tur. Tur o. retur.							
	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.				1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.				
1	0.00	0.00	0.00	0.00	Afg. fr. Kullsveden	6.53	7.50	1	0.00	0.00	0.00	0.00	Afg. fr. Bispberg	7.10	7.20
2	0.00	0.00	0.00	0.00				2	0.00	0.00	0.00	0.00	Afg. till Kullsveden		

Anm. 1. Direkta personvagnar gå från Krylbo till Falun

- från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvärgs tåg Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvärgs tåg Nr 1, så att resande mellan Falun, Ornsås och Domnarvret å ena sidan samt Södra Dalarnes Jernvärgs stationer å andra sidan ej hafva vagnombytt i Borlänge då de begagna sig af dessa bantåg.
2. Alla Södra Dalarnes Jernvärgs sårte upp- som nedgående bantåg, stå i Borlänge i direkt förbindelse med alla Bergslagens Jernvärgs bantåg till och från Falun och Ludvika.
3. Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 1 står i Krylbo i direkt förbindelse med Statsbanans persontåg Nr 51 till Stockholm.
4. Statsbanans persontåg Nr 52 från Stockholm står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 2.
5. Vid *Snickarbo, Näs, Sofarbo, Svedrigs* och *Rådgår* får resande på- och afståta bantågen. I sistnämnda fall bör resande till sådana konditioner, såsom *Snickarbo*, *Näs* och *Sofarbo*, till närmast föregående station. Mera resgods, än som bekvämt kan medföras i kupperna, ej tasgas till eller från dessa hållplatser.
6. **Tur- och retrubilletter** säljas emellan alla Södra Dalarnes Jernvärgsstationer inbördes, ifvensom emellan alla Södra Dalarnes Jernvärgsstationer och Falun. Från *Rådgår, Svedrigs* och *Sofarbo* säljas tur- och retrubilletter till Falun; i öfrigt säljas de dylika biljetter till eller från hållplatserna.
7. Tur- och retrubilletter gälla från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag.
8. Halvtra- och retrubilletter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel biljett.
9. Södra Dalarnes Jernvärgsbantåg stå i Borlänge i direkt förbindelse med diligenserna samt ångbåtarne å **trafiklederna Borlänge-Mora**.

Resande från södra orterna till Dalarna kunna, utan tidsförkort hese den naturåknå *Säterdalen, Bisphög Klack* samt *Domnarvret* med dess båda industriella anläggningar, om resan stülles öfver Södra Dalarnes Jernvärg. I så fall tages matkvartarne i *Säter* på uppresan samt i *Borlänge* eller i det närbeliggande *Domnarvret* på nedresan.

3. **Diligenserna** afgå från *Borlänge* till *Båtsta* via *Dalselven* kl. 9,15 f. m.
4. Till *Borlänge* ankomma de från *Båtsta* omkring kl. 4 e. m.
5. Under den kallare årstiden åro persongagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvärgs bantåg uppvärmda.
10. Vid Krylbo finnes god restaurations- och år derelades frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 2.

Z. Pålsboda—Finspong och Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1882.											
Kilom.	Pris å biljett	Pålsboda—Finspong—Eksund.	Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.	Kilom.	Pris å biljett	Eksund—Finspong—Pålsboda.	Dagligen.		Lörd., Sön- och Helgd.
			Personer.	Godståg							
I. III.			Nr 1	Nr 3			I. III.	Ångf. fr. Eksund f)	4 16	—	99,45 68,8

Från Pålsboda ...	a) 5,5	c) 4,40	25	1,50	1,00	» till Finspong	6	—	11,30 &	10,1
							Person.	Godståg		

20	0,50	0,30	d Svennevad	5,21	5,3						N ^o 4	N ^o 2
20	1,60	1,00	d Hjortq varn	5,69	6,10							
26	1,05	1,20	d Gryt (vid bib.)	—	—					Från Finspong..	6,9	8,25
30	2,40	1,50	d Örmön	6,24	6,51					d Sonstorp ..	6,80	9,2
33	2,55	1,65	d Skönnarbo .	6,34	7,14					d Hellestad .	6,42	9,21
40	3,20	2,00	d Prestköp ..	6,82	7,40					d Prestköp ..	6,57	9,46
45	3,60	2,25	d Hellestad ..	7,7	8,5					d Skönnarbo .	7,16	10,17
48	3,85	2,30	d Sonstorp ..	7,18	8,21					d Örmön	7,25	10,33
54	4,65	2,90	Till Finspong ..	7,40	8,50					d Gryt (vid bib.)	—	11,8
			Ängf. fr. Finspong	7,45	—	2,15 & 6,30				d Hjortqvärn	7,53	11,46
25	6,15	3,90	d till Eksund b)	9,30	—	d) & e) 8,15				d Svennevad .	8,26	12,39
										Till Pålåboda.	8,50 & a)	b) 1

a) Statsbanans tåg N^o 4 nakt 5,0 f. m.
b) N^o 119 afg. 9,36 och N^o 72 9,40 f. m.
c) N^o 127 afg. 8,45 e. m.
d) N^o 166 ank. 8,20 och N^o 71 8,22 e. m.
e) N^o 11 afg. 8,04 och N^o 106 8,23 e. m.
f) N^o 12 ank. 4,32 e. m.
g) N^o 14 ank. 4,7 och N^o 199 4,8 e. m.
h) N^o 11 afg. 1,14 e. m.
i) N^o 72 ank. 9,25 och N^o 129 9,26 f. m.

Obs. Båtensan stället på begäran vid Glottra, Grynzeelen, Ljusfallshammar och Borggård.
Tur- och returbiljetter sällas såväl emellan alla stationer som från dessa till en öfverflyttning, mot en och en half gång afgifter för enkel biljett och gälla två gånger mellanvarande heldag oriknad. En- och heldag gäller enkel biljett Pålåboda-Finspongsjerner väg och ångtåget för återresa samma dag, om afstämpling härifrör begäres vid biljettköpet.

Svenges Julekvæstmuseum - Julekvæket

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund.	Dagligen.			Kilom.	Afgift fr. Walskog.	Dagligen.			Kilom.	Afgift fr. Walskog.	Dagligen.		
		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.			I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.			I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
5	0,50	0,25	0,50	0,75	5	0,50	0,25	0,50	0,75	5	0,50	0,25	0,50	0,75
10	1,00	0,50	1,00	1,50	10	1,00	0,50	1,00	1,50	10	1,00	0,50	1,00	1,50
15	1,50	0,75	1,50	2,25	15	1,50	0,75	1,50	2,25	15	1,50	0,75	1,50	2,25
20	2,00	1,00	2,00	3,00	20	2,00	1,00	2,00	3,00	20	2,00	1,00	2,00	3,00
25	2,50	1,25	2,50	3,75	25	2,50	1,25	2,50	3,75	25	2,50	1,25	2,50	3,75
30	3,00	1,50	3,00	4,50	30	3,00	1,50	3,00	4,50	30	3,00	1,50	3,00	4,50
35	3,50	1,75	3,50	5,25	35	3,50	1,75	3,50	5,25	35	3,50	1,75	3,50	5,25
40	4,00	2,00	4,00	6,00	40	4,00	2,00	4,00	6,00	40	4,00	2,00	4,00	6,00
45	4,50	2,25	4,50	6,75	45	4,50	2,25	4,50	6,75	45	4,50	2,25	4,50	6,75
50	5,00	2,50	5,00	7,50	50	5,00	2,50	5,00	7,50	50	5,00	2,50	5,00	7,50
55	5,50	2,75	5,50	8,25	55	5,50	2,75	5,50	8,25	55	5,50	2,75	5,50	8,25
60	6,00	3,00	6,00	9,00	60	6,00	3,00	6,00	9,00	60	6,00	3,00	6,00	9,00
65	6,50	3,25	6,50	9,75	65	6,50	3,25	6,50	9,75	65	6,50	3,25	6,50	9,75
70	7,00	3,50	7,00	10,50	70	7,00	3,50	7,00	10,50	70	7,00	3,50	7,00	10,50
75	7,50	3,75	7,50	11,25	75	7,50	3,75	7,50	11,25	75	7,50	3,75	7,50	11,25
80	8,00	4,00	8,00	12,00	80	8,00	4,00	8,00	12,00	80	8,00	4,00	8,00	12,00
85	8,50	4,25	8,50	12,75	85	8,50	4,25	8,50	12,75	85	8,50	4,25	8,50	12,75
90	9,00	4,50	9,00	13,50	90	9,00	4,50	9,00	13,50	90	9,00	4,50	9,00	13,50
95	9,50	4,75	9,50	14,25	95	9,50	4,75	9,50	14,25	95	9,50	4,75	9,50	14,25
100	10,00	5,00	10,00	15,00	100	10,00	5,00	10,00	15,00	100	10,00	5,00	10,00	15,00
105	10,50	5,25	10,50	15,75	105	10,50	5,25	10,50	15,75	105	10,50	5,25	10,50	15,75
110	11,00	5,50	11,00	16,50	110	11,00	5,50	11,00	16,50	110	11,00	5,50	11,00	16,50
115	11,50	5,75	11,50	17,25	115	11,50	5,75	11,50	17,25	115	11,50	5,75	11,50	17,25
120	12,00	6,00	12,00	18,00	120	12,00	6,00	12,00	18,00	120	12,00	6,00	12,00	18,00
125	12,50	6,25	12,50	18,75	125	12,50	6,25	12,50	18,75	125	12,50	6,25	12,50	18,75
130	13,00	6,50	13,00	19,50	130	13,00	6,50	13,00	19,50	130	13,00	6,50	13,00	19,50
135	13,50	6,75	13,50	20,25	135	13,50	6,75	13,50	20,25	135	13,50	6,75	13,50	20,25
140	14,00	7,00	14,00	21,00	140	14,00	7,00	14,00	21,00	140	14,00	7,00	14,00	21,00
145	14,50	7,25	14,50	21,75	145	14,50	7,25	14,50	21,75	145	14,50	7,25	14,50	21,75
150	15,00	7,50	15,00	22,50	150	15,00	7,50	15,00	22,50	150	15,00	7,50	15,00	22,50
155	15,50	7,75	15,50	23,25	155	15,50	7,75	15,50	23,25	155	15,50	7,75	15,50	23,25
160	16,00	8,00	16,00	24,00	160	16,00	8,00	16,00	24,00	160	16,00	8,00	16,00	24,00
165	16,50	8,25	16,50	24,75	165	16,50	8,25	16,50	24,75	165	16,50	8,25	16,50	24,75
170	17,00	8,50	17,00	25,50	170	17,00	8,50	17,00	25,50	170	17,00	8,50	17,00	25,50
175	17,50	8,75	17,50	26,25	175	17,50	8,75	17,50	26,25	175	17,50	8,75	17,50	26,25
180	18,00	9,00	18,00	27,00	180	18,00	9,00	18,00	27,00	180	18,00	9,00	18,00	27,00
185	18,50	9,25	18,50	27,75	185	18,50	9,25	18,50	27,75	185	18,50	9,25	18,50	27,75
190	19,00	9,50	19,00	28,50	190	19,00	9,50	19,00	28,50	190	19,00	9,50	19,00	28,50
195	19,50	9,75	19,50	29,25	195	19,50	9,75	19,50	29,25	195	19,50	9,75	19,50	29,25
200	20,00	10,00	20,00	30,00	200	20,00	10,00	20,00	30,00	200	20,00	10,00	20,00	30,00
205	20,50	10,25	20,50	30,75	205	20,50	10,25	20,50	30,75	205	20,50	10,25	20,50	30,75
210	21,00	10,50	21,00	31,50	210	21,00	10,50	21,00	31,50	210	21,00	10,50	21,00	31,50
215	21,50	10,75	21,50	32,25	215	21,50	10,75	21,50	32,25	215	21,50	10,75	21,50	32,25
220	22,00	11,00	22,00	33,00	220	22,00	11,00	22,00	33,00	220	22,00	11,00	22,00	33,00
225	22,50	11,25	22,50	33,75	225	22,50	11,25	22,50	33,75	225	22,50	11,25	22,50	33,75
230	23,00	11,50	23,00	34,50	230	23,00	11,50	23,00	34,50	230	23,00	11,50	23,00	34,50
235	23,50	11,75	23,50	35,25	235	23,50	11,75	23,50	35,25	235	23,50	11,75	23,50	35,25
240	24,00	12,00	24,00	36,00	240	24,00	12,00	24,00	36,00	240	24,00	12,00	24,00	36,00
245	24,50	12,25	24,50	36,75	245	24,50	12,25	24,50	36,75	245	24,50	12,25	24,50	36,75
250	25,00	12,50	25,00	37,50	250	25,00	12,50	25,00	37,50	250	25,00	12,50	25,00	37,50
255	25,50	12,75	25,50	38,25	255	25,50	12,75	25,50	38,25	255	25,50	12,75	25,50	38,25
260	26,00	13,00	26,00	39,00	260	26,00	13,00	26,00	39,00	260	26,00	13,00	26,00	39,00
265	26,50	13,25	26,50	39,75	265	26,50	13,25	26,50	39,75	265	26,50	13,25	26,50	39,75
270	27,00	13,50	27,00	40,50	270	27,00	13,50	27,00	40,50	270	27,00	13,50	27,00	40,50
275	27,50	13,75	27,50	41,25	275	27,50	13,75	27,50	41,25	275	27,50	13,75	27,50	41,25
280	28,00	14,00	28,00	42,00	280	28,00	14,00	28,00	42,00	280	28,00	14,00	28,00	42,00
285	28,50	14,25	28,50	42,75	285	28,50	14,25	28,50	42,75	285	28,50	14,25	28,50	42,75
290	29,00	14,50	29,00	43,50	290	29,00	14,50	29,00	43,50	290	29,00	14,50	29,00	43,50
295	29,50	14,75	29,50	44,25	295	29,50	14,75	29,50	44,25	295	29,50	14,75	29,50	44,25
300	30,00	15,00	30,00	45,00	300	30,00	15,00	30,00	45,00	300	30,00	15,00	30,00	45,00
305	30,50	15,25	30,50	45,75	305	30,50	15,25	30,50	45,75	305	30,50	15,25	30,50	45,75
310	31,00	15,50	31,00	46,50	310	31,00	15,50	31,00	46,50	310	31,00	15,50	31,00	46,50
315	31,50	15,75	31,50	47,25	315	31,50	15,75	31,50	47,25	315	31,50	15,75	31,50	47,25
320	32,00	16,00	32,00	48,00	320	32,00	16,00	32,00	48,00	320	32,00	16,00	32,00	48,00
325	32,50	16,25	32,50	48,75	325	32,50	16,25	32,50	48,75	325	32,50	16,25	32,50	48,75
330	33,00	16,50	33,00	49,50	330	33,00	16,50	33,00	49,50	330	33,00	16,50	33,00	49,50
335	33,50	16,75	33,50	50,25	335	33,50	16,75	33,50	50,25	335	33,50	16,75	33,50	50,25
340	34,00	17,00	34,00	51,00	340	34,00	17,00	34,00	51,00	340	34,00	17,00	34,00	51,00
345	34,50	17,25	34,50	51,75	345	34,50	17,25	34,50	51,75	345	34,50	17,25	34,50	51,75
350	35,00	17,50	35,00	52,50	350	35,00	17,50	35,00	52,50	350	35,00	17,50	35,00	52,50
355	35,50	17,75	35,50	53,25	355	35,50	17,75	35,50	53,25	355	35,50	17,75	35,50	53,25
360	36,00	18,00	36,00	54,00	360	36,00	18,00	36,00	54,00	360	36,00	18,00	36,00	54,00
365	36,50	18,25	36,50	54,75	365	36,50	18,25	36,50	54,75	365	36,50	18,25	36,50	54,75
370	37,00	18,50	37,00	55,50	370	37,00	18,50	37,00	55,50	370	37,00	18,50	37,00	55,50
375	37,50	18,75	37,50	56,25	375	37,50	18,75	37,50	56,25	375	37,50	18,75	37,50	56,25
380	38,00	19,00	38,00	57,00	380	38,00	19,00	38,00	57,00	380	38,00	19,00	38,00	57,00
385	38,50	19,25	38,50	57,75	385	38,50	19,25	38,50	57,75	385	38,50	19,25	38,50	57,75
390	39,00	19,50	39,00	58,50	390	39,00	19,50	39,00	58,50	390	39,00	19,50	39,00	58,50
395	39,50	19,75	39,50	59,25	395	39,50	19,75	39,50	59,25	395	39,50	19,75	39,50	59,25
400	40,00	20,00	40,00	60,00	400	40,00	20,00	40,00	60,00	400	40,00	20,00	40,00	60,00
405	40,50	20,25	40,50	60,75	405	40,50	20,25	40,50	60,75	405	40,50	20,25	40,50	60

i. Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Säfsjöström.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.
	I.	III.				I.	III.				I.	III.		
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström..	5,22	11,30	15	1,15	0,60	Från Nybro.....	2,10	5,10	8,15	2,10	5,10
28	2,10	1,05	» Målarås.....	6,5	12,12	29	2,20	1,10	» Brånahult *).	2,56	5,56	8,58	2,56	5,56
43	3,25	1,65	» Orrefors.....	6,43	12,50	43	3,25	1,65	» Målarås.....	3,38	6,38	9,38	3,38	6,38
			» Brånahult *).	7,20	1,27				» Säfsjöström..	4,15	7,15	10,15	4,15	7,15

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

k. Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.	Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.	Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.
	I.	III.				I.	III.				I.	III.		
8	0,00	0,40	Från Wislanda.....	9,30	3	5	0,60	0,25	Från Karlshamn.....	8,35	2,35	8,35	2,35	8,35
14	1,00	0,55	» Grimsjö.....	9,33	3,28	11	0,80	0,50	» Asarum.....	8,51	2,49	8,51	2,49	8,51
26	1,85	1,20	» Torne.....	10,12	3,51	20	1,40	0,90	» Svängsta.....	9,14	3,12	9,14	3,12	9,14
34	2,40	1,55	» Ulfö.....	10,45	4,21	25	1,75	1,15	» Hemsjö.....	9,44	3,39	9,44	3,39	9,44
42	2,95	1,90	» Ålsbult.....	11,9	5,1	36	2,55	1,65	» Hofmansbygd.....	10,3	3,56	10,3	3,56	10,3
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,35	5,32	44	3,15	2,00	» Ålsbult.....	10,44	4,36	10,44	4,36	10,44
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	12,6	6,5	52	3,55	2,35	» Ulfö.....	11,12	4,52	11,12	4,52	11,12
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	12,21	6,22	64	4,00	2,90	» Torne.....	11,39	5,22	11,39	5,22	11,39
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	12,45	6,50	70	4,30	3,15	» Grimsjö.....	12,12	5,67	12,12	5,67	12,12
78	5,60	3,55	» Asarum.....	1,1	7,70	78	5,00	3,55	» Till Wislanda.....	1,45	6,18	1,45	6,18	1,45
			» Till Karlshamn.....	1,12	7,70									

Resande till Ronneby brunn- och badanstalt torde observera nedanstående:
Under Augusti månad finnes daglig ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtarna gå upp till Ronneby köping och anlöpa holsjöbrunnens brygga, då derom tillägen. Ångbåtens ankomst och afgång till eller från Karlshamn är afpassade efter de bantåg i Karlshamn-Wislanda järnväg, hvilka gå i direkt förbindelse med tillägen å statens järnvägar. Bantågen gå ned till Ångbåtens anläggningsplats i Karlshamn, så att passagerare kunna bekvämt stiga från tåget på Ångbåten, hvarvid resandet bringas ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med drokar för att skjuta mot ett pris af 15 Kronor.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.
	I.	III.				I.	III.				I.	III.		
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,50	9,35	4	0,50	0,25	Från Bolmen.....	9,30	3,48	9,30	3,48	9,30
21	1,50	0,95	» Målskog.....	3,35	10,21	15	1,05	0,70	» Angelstad.....	9,60	4	4,24	9,60	4
29	2,05	1,35	» Rysby.....	3,58	10,44				» Till Ljungby.....	10,45	4,44	10,45	4,44	10,45
36	2,55	1,65	» Tutaryd.....	4,22	11,10				» Tutaryd.....	11,15	5,8	11,15	5,8	11,15
			» Till Ljungby.....	11,34					» Rysby.....	11,41	5,38	11,41	5,38	11,41
47	3,30	2,15	Från Ljungby.....	5,3	11,44	22	1,55	1,00	» Målskog.....	12,5	5,54	12,5	5,54	12,5
51	3,80	2,30	» Angelstad.....	5,35	12,10	36	2,55	1,65	» Till Wislanda.....	12,47	6,32	12,47	6,32	12,47
			» Till Bolmen.....	5,45	12,20	51	3,60	2,30						

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.	Kilom. fr. Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.	Kilom. fr. Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.
	I.	III.				I.	III.				I.	III.		
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,15	9,10	3	0,40	0,20	Från Hessleholm.....	6,45	11,20	5,20	6,45	11,20
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,24	9,23	5	0,40	0,20	» Böinge.....	6,51	11,26	5,26	6,51	11,26
14	1,00	0,50	» Onnestad.....	5,35	9,38	8	0,60	0,30	» Attarp.....	7	11,34	5,35	7	11,34
19	1,40	0,70	» Winslöf.....	5,43	9,48	11	0,80	0,40	» Ignaberga.....	7,9	11,42	5,44	7,9	11,42
22	1,60	0,80	» Ignaberga.....	5,52	10	16	1,20	0,60	» Winslöf.....	7,20	11,50	5,55	7,20	11,50
25	1,80	0,90	» Attarp.....	6,1	10,9	20	1,40	0,70	» Fridhem.....	7,81	11,59	6,5	7,81	11,59
27	1,90	0,95	» Böinge.....	6,8	10,17	25	1,80	0,90	» Onnestad.....	7,45	12,8	6,20	7,45	12,8
30	2,10	1,05	» Till Hessleholm.....	6,16	10,26	30	2,10	1,05	» Karpalund.....	8,1	12,19	6,36	8,1	12,19
				6,28	10,34	30	2,10	1,05	» Till Kristianstad.....	8,10	12,28	6,40	8,10	12,28

Anm. Under Augusti månad afgår alla Måndagar och Torsdagar extra tåg från Kristianstad kl. 7.30 e. m. ankomma till Hessleholm kl. 8.35 e. m. samt till Kristianstad kl. 10.15 e. m.

Gårds Härads järnväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Gårds Härads.	Pris å biljett från Gårds Härads.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.	Kilom. fr. Gårds Härads.	Pris å biljett från Gårds Härads.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.	Kilom. fr. Gårds Härads.	Pris å biljett från Gårds Härads.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.
	I.	III.				I.	III.				I.	III.		
2	0,10	0,05	Från Degeberga.....	7,1	3	5	0,60	0,25	Från Kristianstad.....	12,4	6,18	12,4	6,18	12,4
7	0,20	0,10	» Widtsköfde.....	7,10	3,9	7	0,60	0,25	» Karpalund.....	12,25	6,41	12,25	6,41	12,25
10	0,30	0,15	» Elveröd.....	7,26	3,24	9	0,60	0,25	» Öllsö.....	12,30	6,47	12,30	6,47	12,30
11	0,40	0,20	» Hommetorp.....	7,39	3,56	9	0,60	0,25	» Skepparslöf.....	12,37	6,54	12,37	6,54	12,37
14	0,50	0,25	» Östra Wram.....	7,45	3,41	13	0,60	0,25	» Ovesholm.....	12,57	7,14	12,57	7,14	12,57
19	0,70	0,35	» Tollarp.....	7,57	3,62	16	0,80	0,40	» Nöbbelöf.....	1,7	7,25	1,7	7,25	1,7
22	0,80	0,40	» Nöbbelöf.....	8,12	4,6	21	1,00	0,50	» Tollarp.....	1,24	7,43	1,24	7,43	1,24
26	0,90	0,45	» Ovesholm.....	8,24	4,17	24	1,20	0,60	» Östra Wram.....	1,33	7,53	1,33	7,53	1,33
28	1,00	0,50	» Skepparslöf.....	8,34	4,26	25	1,20	0,60	» Hommetorp.....	1,39	7,59	1,39	7,59	1,39
30	1,10	0,55	» Öllsö.....	8,50	4,2	28	1,40	0,70	» Elveröd.....	1,52	8,14	1,52	8,14	1,52
35	1,30	0,65	» Karpalund.....	8,55	4,47	33	1,60	0,80	» Widtsköfde.....	2,7	8,30	2,7	8,30	2,7
			» Till Kristianstad.....	9,9	5,3	35	1,80	0,90	» Till Hessleholm.....	2,15	8,38	2,15	8,38	2,15

Anm. 1) Biljetter säljes i kupéerna.
2) Resande till Udarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) ankommas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Daglig.	Onsdagar och Lördagar.		Sön- och Helgd.		Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Onsdagar och Lördagar.		Sön- och Helgd.			
				M 1	M 3	M 5	M 7					M 9	M 2	M 4	M 6	M 8	M
9	0,70	0,40	Fr. Sölvesborg	6,35	12,50	9,5	8,80	4	0,40	0,25	Fr. Kristianstad	8,30	3	11,20	9,55		
13	1,00	0,60	» Brömölla.....	6,50	1,15	9,82	8,20	8,40	0,40	0,25	» Nosaby.....	8,42	3,12	11,28	9,30		
18	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,9	1,28	9,41	8,29	8,60	0,40	0,25	» Fjellingsjö.....	9	3,30	11,40	9,58		
21	1,60	0,95	» Beckaskog.....	7,17	1,42	9,61	8,40	9,10	0,40	0,25	» Beckaskog.....	9,9	3,39	11,48	10,6		
25	1,80	1,00	» Fjellingsjö.....	7,39	2,10	10,8	8,51	9,21	0,40	0,25	» Gualöf.....	9,21	3,51	11,67	10,42		
27	1,90	1,05	» Nosaby.....	7,54	2,19	10,18	8,53	9,33	0,40	0,25	» Brömölla.....	9,37	4,12	11,70	10,41		
31	2,30	1,45	T. Kristianstad	8,5	2,30	10,20	8,55	9,35	0,40	0,25	Till Sölvesborg	10	4,30	12,25	10,45		

Under Augusti månad afgår från Sölvesborg till Karlshamn, Ronneby och Karlskrona en af ångarna RONNEBY eller BLEKINGE alla dagar kl. 10.10 f. m., samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar kl. 5.30 e. m.

Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Eslöf-Billeberga-Helsingborg.															
Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.					Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.				
	I.	III.	Fr. Eslöf.....	6,15	9,10	4	7,20		I.	III.	Fr. Eslöf.....	6,15	9,10	4	7,20
5	0,50	0,25	» Trollenäs.....	6,28	9,25	4,19	7,88	27	1,90	0,95	» Landskrona.....	6,40	9,50	4,38	7,50
10	0,70	0,35	» Marieholm.....	6,42	9,41	4,88	7,62	31	2,40	1,20	» Billeberga.....	7,18	10,20	5,20	8,25
15	1,05	0,55	» Teckomatorp.....	6,54	9,56	4,88	8,4	34	2,40	1,20	» Tagarp.....	7,35	10,35	5,35	8,39
21	1,50	0,75	» Till Billeberga.....	7,9	10,11	5,12	8,18	39	2,75	1,40	» Wallåkra.....	7,52	10,55	5,55	8,53
			Fr. Billeberga.....	7,20	10,25	5,18	8,26	43	3,05	1,65	» Gantofta.....	8,4	11,2	6,3	9,5
24	1,70	0,85	» Asmundtorp.....	7,39	10,35	5,28	8,34	46	3,25	1,65	» Raus.....	8,16	11,11	6,11	9,14
32	2,25	1,15	» Till Landskrona.....	7,45	10,50	5,45	8,50	49	3,45	1,75	» Ramlösa.....	8,24	11,19	6,19	9,22
											» Till Helsingborg.....	8,30	11,25	6,25	9,28

Helsingborg-Billeberga-Eslöf.															
Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.					Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.				
	I.	III.	Fr. Helsingborg.....	6,10	1,20	3,45	7,15		I.	III.	Fr. Landskrona.....	6,40	2	4,38	7,50
3	0,50	0,25	» Ramlösa.....	6,17	1,29 <th>3,54</th> <th>7,23</th> <td>8</td> <td>0,60</td> <td>0,30</td> <td>» Asmundtorp.....</td> <td>6,68</td> <td>2,16<th>4,88</th><th>8,25</th></td>	3,54	7,23	8	0,60	0,30	» Asmundtorp.....	6,68	2,16 <th>4,88</th> <th>8,25</th>	4,88	8,25
6	0,80	0,25	» Raus.....	6,26	1,38 <th>4,5</th> <th>7,31</th> <td>10</td> <td>0,80</td> <td>0,40</td> <td>» Till Billeberga.....</td> <td>7,2</td> <td>2,22<th>5,6</th><th>8,39</th></td>	4,5	7,31	10	0,80	0,40	» Till Billeberga.....	7,2	2,22 <th>5,6</th> <th>8,39</th>	5,6	8,39
10	0,70	0,35	» Gantofta.....	6,32	1,45 <th>4,14</th> <th>7,58</th> <td>11</td> <td>0,80</td> <td>0,40</td> <td>Fr. Billeberga.....</td> <td>7,16</td> <td>2,30<th>5,19</th><th>8,39</th></td>	4,14	7,58	11	0,80	0,40	Fr. Billeberga.....	7,16	2,30 <th>5,19</th> <th>8,39</th>	5,19	8,39
15	1,05	0,55	» Wallåkra.....	6,44	1,57 <th>4,29</th> <th>7,8</th> <td>17</td> <td>1,30</td> <td>0,60</td> <td>» Teckomatorp.....</td> <td>7,31</td> <td>2,43<th>5,0</th><th>8,39</th></td>	4,29	7,8	17	1,30	0,60	» Teckomatorp.....	7,31	2,43 <th>5,0</th> <th>8,39</th>	5,0	8,39
22	1,65	0,80	» Tagarp.....	6,58	2,12 <th>4,47</th> <th>8,16</th> <td>22</td> <td>1,65</td> <td>0,80</td> <td>» Marieholm.....</td> <td>7,44</td> <td>2,54<th>5,55</th><th>8,39</th></td>	4,47	8,16	22	1,65	0,80	» Marieholm.....	7,44	2,54 <th>5,55</th> <th>8,39</th>	5,55	8,39
25	2,00	1,00	» Till Billeberga.....	7,11	2,35 <th>5,2</th> <th>8,16</th> <td>27</td> <td>1,90</td> <td>0,95</td> <td>» Trollenäs.....</td> <td>7,58</td> <td>3<th>6,19</th><th>9,22</th></td>	5,2	8,16	27	1,90	0,95	» Trollenäs.....	7,58	3 <th>6,19</th> <th>9,22</th>	6,19	9,22
39	2,75	1,40	» Landskrona.....	7,45	2,55 <th>5,45</th> <th>8,50</th> <td>32</td> <td>2,25</td> <td>1,15</td> <td>» Till Eslöf.....</td> <td>8,10</td> <td>3,15<th>6,19</th><th>9,22</th></td>	5,45	8,50	32	2,25	1,15	» Till Eslöf.....	8,10	3,15 <th>6,19</th> <th>9,22</th>	6,19	9,22
49	3,45	1,75	» Eslöf.....	8,10	3,15 <th>6,30</th> <th>9,15</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	6,30	9,15								

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtsföreläggelser till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver H

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Maj 1882.

* Endast till Klippan

Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid järnvägens ombesörjare varornas fullbeläggande och öfriga speditiönsförmålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Angbåten till alla Landskrona—Engelholms järnvägsstationer.

* Endast från Klippan.
 Obs. Personlagen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för afseende och upptagande af resande.
 Resande med Stockholms snälltåget anlända till Landskrona kl. 1.30, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf först kl.
 5.45 e. m.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1882

Resgods vidlistera och ullbehållningar i *Nor* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge. Skilnad mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

*) Tåg No 1 och 2 stannar vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller afsema.

*) Vid *Sunnan*, *Jernvægen* och *Lange* vid sjön *Venern*, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar*, *Göteborgs* hamn, *platan* vid *Ullholmen* och *Göta kanal*.

*) Vid *Ed* station står jernvägen genom *alösipar* till *Lee* i förbindelse med ångbåtar till och från den *naturbåda* sjön *stora Lee* och *Valands* kanal. Under segeltiden går ångbåten *Lee* mellan *Töckfors* och *Lee*, anlöparä alla mellanstationer; ank. till *Lee* hvarje *fredag*.

*) Genom *Helands* kanal mellan *Köpmannö* station å *Bergslagsbanan* och *Lee* station. Ank. till *Lee* hvarje *fredag*.

*) Onsdag och Lördag före tag No 2 afgång och afgår från *Lee* samma dag efter tag No 1 ankomet. Gods till och från *afjärne* expeditioner genom jernvägens försorg till billiga afgifter.

*) Ångfartyg *Verners* afgår hvarje Lördag morgon från *Fredrikshald* till *Tusnberg*, *Läuvig*, *Lungesund*, *Skien* och derifrån vidare till alla städer på *Vestlandet* till och med *Kristiansand*.

Från Fredrikshald till Strömstad och åter afgår ångbåten **PARAT** från Fredrikshald hvar Tisdag och Fredag kl. 4,30 f. m. och 5 e. m. Hverändan från Strömstad samma dagar kl. 8 f. m. och 8,30 e. m. Tåget från Göteborg (via Mellerud) anländer till Fredrikshald kl. 8,30 e. m. samt afgår från Fredrikshald kl. 12,42 e. m.

Under sommartiden underhåller passagerarbåtarne **Uddevalla** och **Ålb. Ehrensav** förbindelse med badorterna å Bohuslänskusten med afgång från **Fredrikshald** hvarje Söndag och Torsdag morgon, anlöpnade **Strömstad**, **Gröbstad**, **Lyeby** kl. 9 f. m. Kommer till **Fredrikshald** hvarje Söndag och Torsdag afton, anlöpnade **Strömstad**, **Gröbstad**, **Lyeby** kl. 8 f. m.

Obs. Genom danska Statsbåtarnas ångbåtar mellan **Göteborg** och **Fredrikshald** är förstaten och bergstaten vägen till och från utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Direkt person- och godstrafik eger man mellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.

Tåg- och returbiljetter, gällande under åttio dagar, säljas från Fredrikshalds och Kristiania (via Fredrikshald—Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.

Vid Mon är middagsspisning med tågen **Niris** 1 och 2.

Alla inom svart stående tidsiffror utmärks till och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. Tidsiffror utan svart stämning utmärks till och med kl. 5,59 f. m.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kl. fr. Köping	Pris & biljett fr. Köping.		Från	Dagligen.		Kl. fr. Uttersberg	Pris & biljett fr. Uttersberg.		Från	Dagligen.	
	I.	III.		<i>Nr 10</i>	<i>Nr 4</i>		I.	III.		<i>Nr 1</i>	<i>Nr 3</i>
7	0,50	0,25	» Åsby	10,10	1,10	8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,15	3,20
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,50	1,30	11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,45	3,48
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	10,64	1,54	16	1,20	0,60	» Gisslarbo	7,67	4,2
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,14	2,14	20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,28	4,28
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,84	2,34	27	1,90	0,95	» Åsby	8,89	4,44
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	11,48	2,48	34	2,40	1,20	Till Köping	8,68	5,8
				12,10	3,10					9,15	5,20

85- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

ön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Sönd. o. Månd.	Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Månd. o. Tisd.
	I.	III.			I.	III.	
			<i>Nr 8</i>				<i>Nr 7</i>
8	0,60	0,30	Från Uttersberg	4	0,50	0,25	Från Biddarhyttan
			» Forshammar				» Forshammar
12	0,90	0,45	Till Biddarhyttan	12	0,90	0,45	Till Uttersberg

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett			N 1	N 3	Pris å biljett			N 2	N 4
I.	II.	III.			I.	II.	III.		
0,75	0,50	0,30	8,10	2,35	0,75	0,50	0,40	10,50	4,45
0,75	0,50	0,40	—	—	1,50	1,00	0,80	—	—
1,50	1,00	0,80	9,10	2,35	1,50	1,00	0,80	11,40	5,00

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Torpshammar—Ånge från och med den 22 Juni 1882.

Kilom.	Pris å biljett			Blandade tåg		Kilom.	Pris å biljett			Blandade tåg.	
	II.	III.		N 114	N 120		II.	III.		N 113	N 119
			Från Torpshammar	11,18	8,4				Från Ånge	1,42	5,30
10	0,55	0,55	» Fränsta	11,48	8,29	14	0,75	0,50	» Erikslund	2,20	6,1
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,26	9	28	1,50	1,00	» Fränsta	2,56	6,32
38	2,00	1,35	Till Ånge	12,56	9,28	38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,20	6,54

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Maj 1882.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett		Från	Dagligen.	Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett	Från	Dagligen.
	I.	III.						
			Sundsvall.....	N ^o 1 8,10	N ^o 3 4,40		Bollnäs	— 5,40
			Till Wattjom.....	9	5,30		» Östersund	N ^o 2 7,10
18	1,85	0,85	Från Wattjom.....	9,20	5,45	6	» Torshammar.....	N ^o 4 7,10
22	1,60	1,00	Till Matfors.....	9,35	6	17	» Wisåen.....	7,25
			Från Wattjom.....	9,9	5,39	32	» Kärfsta.....	7,64
			Till Matfors.....	9,35	6	40	» Nedansjö.....	8,36
26	2,00	1,25	Från Wattjom.....	9,37	6,7	44	Till Wattjom.....	8,67
41	3,05	1,90	» Nedansjö.....	10,21	6,51	58	Från Wattjom.....	9,5
52	3,85	2,40	» Kärfsta.....	10,61	7,21		Från Matfors.....	8,80
58	4,80	2,70	» Wisåen.....	11,5	7,55		Till Wattjom.....	8,45
			Till Torshammar.....	11,5	7,55			5
			» Östersund.....	5,56	—	58	» Bollnäs.....	8,45
			» Bollnäs.....	9,2	—		Till Sundsvall.....	9,60
								6,20

Gotlands Jernväg från och med den 15 Juli 1882.

Kilom.	Pris & bil-jett.			Sökned.		Sön- och Helgd.		Kilom.	Pris & bil-jett.			Sökned.		Sön- och Helgd.	
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 1	N ^o 3		I.	III.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 2	N ^o 4
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7,80	4,15	9	5,30	9	0,55	0,40	Fr. Hemse	6,45	3,50	7	5
21	1,80	0,85	» Bardlingbo	8,14	4,59	9,36	5,5	15	0,90	0,60	» Stånga	7,14	4	7,29	5,33
27	1,65	1,10	» Roma	8,40	5,25	10	6,33	23	1,40	0,95	» Etelhem	7,87	4,22	7,52	5,43
32	1,95	1,30	» Bjerges	9,4	5,49	10,18	6,51	28	1,80	1,15	» Butle	8	4,45	8,16	6
40	2,40	1,60	» Butle	9,23	5,9	10,33	7,7	32	1,70	1,10	» Bjerges	8,20	5,5	8,35	6,15
46	2,80	1,85	» Etelhem	9,46	6,32	11,33	7,27	34	2,05	1,40	» Roma	8,44	5,31	9,10	6,35
46	2,80	1,85	» Stånga	10,9	6,64	11,17	7,45	42	2,55	1,70	» Bardlingbo ..	9,9	5,64	9,37	6,53
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,38	7,20	11,35	8,5	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,48	6,39	10,10	7,50

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen

Direkta personbiljetter till utlandet

sålas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris												Biljettpris											
		från Stockholms centralst.					från Göteborg							från Stockholms centralst.					från Göteborg						
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.			1:a kl.	2:a kl.						1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.			1:a kl.	2:a kl.					
till	Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till	Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50			» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
		» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—			» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80			» Fredrikshavn	83	60	64	10	40	80	—	—	—	—
		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90			» Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—
till	Berlin	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—	till	Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50
		» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65			» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	30	48	10
		» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—	till	Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
till	Bremen	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—	till	Lybeck	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
													till	Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor discoloration and small brown spots, possibly due to age or handling. A dark horizontal line is visible near the bottom edge, which could be the binding or the edge of the page. There is no text or other markings on the page.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Tottnäs

Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
Från Stockholm till Tottnäs
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Från Tottnäs till Stockholm
Tisdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.
Obs. Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Tors-
gar kl. 7 f. m. till Stockholm.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje... 1. 0.75. 2. 1.50. 3. 2.25.
» Trosa..... 2.50. 1.50. 7. 7.
» Tottnäs..... 2.50. 1.50. 7. 7.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping

går ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.
Obs. Helgö anlöpes.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*,
i Nyköping *John Hartzell*.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje... 1. 1.75. 2. 1.25. 3. 1.00. 4. 0.75. 5. 0.50.
» Nyköping... 6. 5. 7. 4. 8. 3. 9. 2. 10. 1.
» Helgö..... 11. 0.50. 12. 0.25. 13. 0.00. 14. 0.00. 15. 0.00.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvam—Norrköping

afgår ångf. **PER LÖFVENUS**, kapt. Carl Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

» Nyköping till Näveqvam och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näveqvam och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*,
i Nyköping *John Hartzell*,
i Näveqvam *P. Jansson & Co.*

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje... 1. 1.75. 2. 1.25. 3. 1.00. 4. 0.75. 5. 0.50.
» Näveqvam... 6. 5. 7. 4. 8. 3. 9. 2. 10. 1.
» Norrköping... 11. 0.50. 12. 0.25. 13. 0.00. 14. 0.00. 15. 0.00.

Nattresor.**117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping**

ett af ångf. **NORDEN. GÖTA** eller **NORRÖPING**, afgår
från Stockholm Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar
kl. 9 e. m.

» Norrköping samma dagar kl. 9,10 e. m. (eller straxt efter
bantagens ankomst)
Obs. Oxelösund (Brevik) anlöpes efter signal tills vidare hvar resa
såväl till som från Norrköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Oxelösund... 1. 1.35. 2. 1.10. 3. 0.50. 4. 0.30. 5. 0.10.
» Norrköping... 6. 0.50. 7. 0.25. 8. 0.00. 9. 0.00. 10. 0.00.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre,
från Norrköping hvar Onsdag kl. 4 f. m.

» Kalmar hvar Fredag kl. 4 e. m.
Fartyget ankommer till Norrköping hvar Lördag på aftonen.
Källvik anlöpes.

Närmare meddela *P. Jansson & Co.*, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.**19. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping**

(på 20 timmar)

Ångfartyget **LINKÖPING**, kapt. Aug. Lindvall, afgår
från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.

» Linköping Lördagar kl. 1 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje... 1. 2.50. 2. 1.50. 3. 1.00. 4. 0.75. 5. 0.50.
» Söderköping... 6. 6.25. 7. 5. 8. 3.75. 9. 2.50. 10. 1.50.
» Linköping... 11. 0.50. 12. 0.25. 13. 0.00. 14. 0.00. 15. 0.00.

120. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulär kommunikation genom Göta och Trollhättekanaler

med passagerare-ångfartygen **MOTALASTRÖM**, **WADSTENA**,
BALTZAR von **PLATEN** och **VENUS**, som afgår:
från den 25 Maj till den 31 Augusti

(på 60 timmar)

från Stockholm från Göteborg
sd., Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m. Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

passera: Tisd. Torsd. och Lörd. Södertelje 8,15 e. m. passera: Tisd. Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

Oxelösund 1,30 f. m. Onsdag Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

Söderköping 6 f. m. Fredag o. Söndag Wenersborg 10 f. m.

Norsholm 11 f. m. Söndag Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

Berg 1 e. m. Torsdag, Fredag o. Söndag Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

Husbyfjöl 5,30 f. m. Torsdag, Fredag o. Söndag Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

Motala 8 f. m. Torsdag, Fredag o. Söndag Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

Vadstena 9 f. m. Torsdag, Fredag o. Söndag Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

Rödesund 11 f. m. Torsdag, Fredag o. Söndag Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

Forsvik 11,30 f. m. Torsdag, Fredag o. Söndag Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

Töreboda 3 f. m. Torsdag, Fredag o. Söndag Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

Sjötorp 8 f. m. Torsdag, Fredag o. Söndag Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

Wenersborg 5 e. m. Fredag o. Söndag Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

Trollhättan 8 f. m. Söndag o. Tisdag till Göteborg midnatt.

nemligen: Augusti 26 Wadstena 26

Venus 29 B. v. Platen 29

Motala ström 31 Venus 31

Wadstena 31 Venus 31

B. v. Platen 31 Motala Ström 31

Ovannämnda kanalfartyg stå genom omkastning i förbindelse med

Weners flösta hamnar genom

Från och med den 2 September 1882.

från Göteborg från Göteborg

hvar Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m. hvar Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

passera: Torsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

Södertelje 1 f. m. Thorsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

Oxelösund 7 f. m. Thorsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

Söderköping 12 midd. Thorsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

Norsholm 5 e. m. Thorsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

Berg 8 f. m. Thorsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

Husbyfjöl 12,30 f. m. Thorsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

Motala 6 f. m. Thorsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

Vadstena 8 f. m. Thorsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

Rödesund 10 f. m. Thorsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

Forsvik 10,30 f. m. Thorsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

Töreboda 3 e. m. Thorsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

Sjötorp 8 f. m. Thorsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

Venersborg 7 f. m. Thorsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

Trollhättan 9 f. m. Thorsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

till Göteborg eftermidd. Thorsd. o. Sönd. Torsd. o. Sönd.

nemligen: Sept. Okt. Nov. Sept. Okt. Nov.

B. v. Platen 2 16 30 14 28 11 Motalaström 2 16 30 14 28 11

Venus 6 20 4 18 1 15 Vadstena 6 20 4 18 1 15

Motalaström 9 23 7 21 4 18 B. v. Platen 9 23 7 21 4 18

Vadstena 13 27 11 25 8 Venus 13 27 11 25 8

Ångfartyget **JUNO** som enligt särskild turlista,

afgår från Göteborg till Lidköping hvar Söndag kl. 8 f. m.

anlöpande Venersborg, Karlstad, Kristinehamn, Mariestad och Hellekis.

afgår från Lidköping till Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m.

anlöpande Hellekis, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad och Venersborg.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren,

disponera sina liggeplatser, såväl före som efter resan.

A passagerareavgiften rabatteras 25 procent:

1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.

2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommar-

taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Göteborg *C.*

Sjöberg & Co., i Venersborg *E. A. Wernbom*, i öfriga stationer de vanliga.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje... 1. 2.50. 2. 1.50. 3. 1.00. 4. 0.75. 5. 0.50.

» Oxelösund... 6. 6. 7. 5. 8. 3. 9. 2. 10. 1.

» Söderköping... 11. 0.50. 12. 0.25. 13. 0.00. 14. 0.00. 15. 0.00.

» Norsholm... 16. 0.50. 17. 0.25. 18. 0.00. 19. 0.00. 20. 0.00.

» Berg... 21. 0.50. 22. 0.25. 23. 0.00. 24. 0.00. 25. 0.00.

» Husbyfjöl... 26. 0.50. 27. 0.25. 28. 0.00. 29. 0.00. 30. 0.00.

» Motala... 31. 0.50. 32. 0.25. 33. 0.00. 34. 0.00. 35. 0.00.

» Vadstena... 36. 0.50. 37. 0.25. 38. 0.00. 39. 0.00. 40. 0.00.

» Rödesund... 41. 0.50. 42. 0.25. 43. 0.00. 44. 0.00. 45. 0.00.

» Forsvik... 46. 0.50. 47. 0.25. 48. 0.00. 49. 0.00. 50. 0.00.

» Töreboda... 51. 0.50. 52. 0.25. 53. 0.00. 54. 0.00. 55. 0.00.

» Sjötorp... 56. 0.50. 57. 0.25. 58. 0.00. 59. 0.00. 60. 0.00.

» Wenersborg... 61. 0.50. 62. 0.25. 63. 0.00. 64. 0.00. 65. 0.00.

» Trollhättan... 66. 0.50. 67. 0.25. 68. 0.00. 69. 0.00. 70. 0.00.

» Göteborg... 71. 0.50. 72. 0.25. 73. 0.00. 74. 0.00. 75. 0.00.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

(på 33 timmar)

Passagerare-ångfartygen **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren,
PRIMUS, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Od-
qvist som anlöpa alla stationer vid Östgötalinien af Göta Kanal
samt **Motala**, **Wadstena**, **Hästholmen**, **Hjo** och **Grenna**.
* Hjo anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af
PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.
* **ESAIAS TEGNER** anlöper ej Wadstena.

Från Stockholm kl. 8 e. m.	E. TEGNER	PRIMUS	PER BRAHE
och passera Södertelje... kl.	Måndagar 10,15 e. m.	Onsdagar 10,15 e. m.	Fredagar 10,15 e. m.
» Oxelösund (Brevik)	Tisdagar 8,30 f. m.	Thorsdagar 8 f. m.	Lördagar 8 f. m.
» Söderköping	8,30 f. m.	8 f. m.	7,30 f. m.
» Norsholm	1 e. m.	12 midd.	12 midd.
» Bergslussar	4 f. m.	3 e. m.	3 e. m.
» Husbyfjöl	7 f. m.	6,30 f. m.	6,30 f. m.
» Motala	10 f. m.	9 f. m.	9 f. m.
» Wadstena	10 f. m.	10 f. m.	10 f. m.
» Hästholmen	1 f. m.	1 f. m.	1 f. m.
» Grenna	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» Hjo	—	—	1,30 f. m.

Från Jönköping afgår **PER BRAHE** E. TEGNER **PRIMUS**
kl. 11,30 e. m. Tisdagar Thorsdagar Lördagar

och passera Hjo	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Grenna	3 f. m.	1,30 f. m.	1 f. m.
» Hästholmen	—	3,30 f. m.	3 f. m.
» Wadstena	6 f. m.	5,30 f. m.	5,30 f. m.
» Motala	7 f. m.	7 f. m.	7 f. m.
» Husbyfjöl	9 f. m.	9 f. m.	9 f. m.
» Bergslussar	12,30 e. m.	1 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm	3,30 f. m.	3,30 f. m.	3,30 f. m.
» Söderköping	8,30 f. m.	8,30 f. m.	8,30 f. m.
» Oxelösund (Brevik)	1 f. m.	1,30 f. m.	1 f. m.
» Södertelje	7 f. m.	7,30 f. m.	7 f. m.

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna
medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgår till Nässjö, Wexjö, Karls-
krona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn,
Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.

Höst-Turer.

Från Stockholm afgår

under September månad kl. 1 f. m.:
PER BRAHE Lörd. 2, Sönd. 10, Tisd. 19, Onsd. 27.

ESAIAS TEGNER Tisd. 5, Onsd. 13, Fred. 22, Lörd. 30.

PRIMUS Fred. 8, Lörd. 16, Sönd. 24.

Under Oktober månad tidigt på morgonen:
PRIMUS Onsd. 4, Lörd. 14, Onsd. 25.

PER BRAHE Lörd. 7, Onsd. 18, Lörd. 28.

ESAIAS TEGNER Onsd. 11, Lörd. 21.

Från Jönköping afgår
under September månad kl. 2 f. m.:
PRIMUS Lörd. 3, Tisd. 12, Onsd. 20, Thorsd. 28.

PER BRAHE Onsd. 6, Thorsd. 14, Lörd. 23.

ESAIAS TEGNER Lörd. 9, Sönd. 17, Tisd. 26.

Under Oktober månad kl. 4 f. m.:
PER BRAHE Sönd. 1, Onsd. 11, Sönd. 22.

ESAIAS TEGNER Onsd. 4, Sönd. 15, Onsd. 25.

PRIMUS Sönd. 8, Onsd. 18, Sönd. 29.

Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande stationer
i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.

Passagerareavgifterna nedsläppta under höst-turerna i lik-
het med hvad på Motalaströms-båtarna eger rum.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren,
vanligtvis påräkna att få disponera sina liggeplatser ett dygn före och
ett dygn efter resan.

Kommissionärer äro: i Stockholm *H. C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje
J. Frick, i Söderköping *A. Almqvist*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wad-
stena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, i Hästholmen *Leon Nyberg*,
i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson*.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje	I	II	III	IV
» Oxelösund	2.50.	1.50.	1.00.	0.75.
» Söderköping	5.	4.	3.	2.
» Norsholm	8.	6.	4.	3.
» Bergslussar	10.	8.	6.	4.50.
» Husbyfjöl	12.	9.	7.	5.
» Motala	13.	10.	7.	5.
» Wadstena	14.	10.50.	7.50.	5.50.
» Hästholmen	15.50.	10.50.	8.	5.75.
» Grenna	16.	11.	9.	6.
» Hjo	—	—	—	—
» Jönköping	—	—	—	—

Från Jönköping afgår
under September månad kl. 2 f. m.:
PRIMUS Lörd. 3, Tisd. 12, Onsd. 20, Thorsd. 28.

PER BRAHE Onsd. 6, Thorsd. 14, Lörd. 23.

ESAIAS TEGNER Lörd. 9, Sönd. 17, Tisd. 26.

Under Oktober månad kl. 4 f. m.:
PER BRAHE Sönd. 1, Onsd. 11, Sönd. 22.

ESAIAS TEGNER Onsd. 4, Sönd. 15, Onsd. 25.

PRIMUS Sönd. 8, Onsd. 18, Sönd. 29.

Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande stationer
i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.

Passagerareavgifterna nedsläppta under höst-turerna i lik-
het med hvad på Motalaströms-båtarna eger rum.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren,
vanligtvis påräkna att få disponera sina liggeplatser ett dygn före och
ett dygn efter resan.

Kommissionärer äro: i Stockholm *H. C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje
J. Frick, i Söderköping *A. Almqvist</*

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdeling.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 6,30, 8,15 10,30 och 11,20 f. m. samt 1,45, 3 och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. samt 12,30, 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.
dessutom Sön- och helgdagar extratur
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m., 3,15 och 8* e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 6,15 och 11,50 f. m. samt 5,45 e. m., Söndagar dessutom kl. 12 natten.
* Sön- och helgdagar kl. 9,45 e. m. i stället för kl. 8.

Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör
från Helsingborg kl. 6,30 f. m. och kl. 2 e. m.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. och kl. 4,30 e. m.
dessutom Söndagar
från Helsingborg kl. 11,15 f. m. och 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30, 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6,15 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

305. **Malmö—Stralsund.**
Postångfartyget *OSCAR*, kapt. J. Alvert,
Från Malmö Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.
Från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Rundreisebiljetter gällande 4 veckor för linien Stralsund—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Altona—Hamburg—Berlin—Stralsund eller omvänt såljas ombord.
Rundreisebiljetter utskrifvas endast under tiden från 1 Maj till 30 Sept.
Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund herr *Heinrich Israel*.

306. **Malmö—Stralsund.**
Snabbgående och för passagerare bekvämt inredda Svenska Hjulångfartyget
STEN STURE,
kapt. A. M. von Essen.
afgår från och med Måndagen den 12 Juni
från Malmö: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 på morg.
» Stralsund: Tisdagar, Onsdagar och Lördagar i dagningen,
medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela:
i Stralsund Herr *Carl Siebe* (Svenska konsulatet)
i Malmö Herr *Axel Möller*.

307. **Malmö—Newcastle,**
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga Ångfartygen
VESTA och **OLGA**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
VESTA anlöper Landskrona och **OLGA** Helsingborg.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i järnbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasinerna och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1882.
Kommissionärer:
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & Co.*,
i Helsingborg: herr *Axel Pyk*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & Co.*

308. **Till Tyskland**
via Nykjöbing Falster—Rostock
Kortaste sjövägen.
Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nykjöbing till Rostock. Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. efter bantagens ankomst från Köpenhamn. (Ho. 1812)

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavel som mellem Köbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetog fra Köbenhavn Kl. 9⁰⁰ Eft.
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltog Kl. 12³⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Tog Kl. 8 Fm. till Köbenhavn.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltog fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Tog til Köbenhavn Kl. 7²⁵ Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentog fra Köbenhavn Kl. 9³⁰ Fm.
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6³⁵ Eft. til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fraktgods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Närmers Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlötfeldt*,
samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

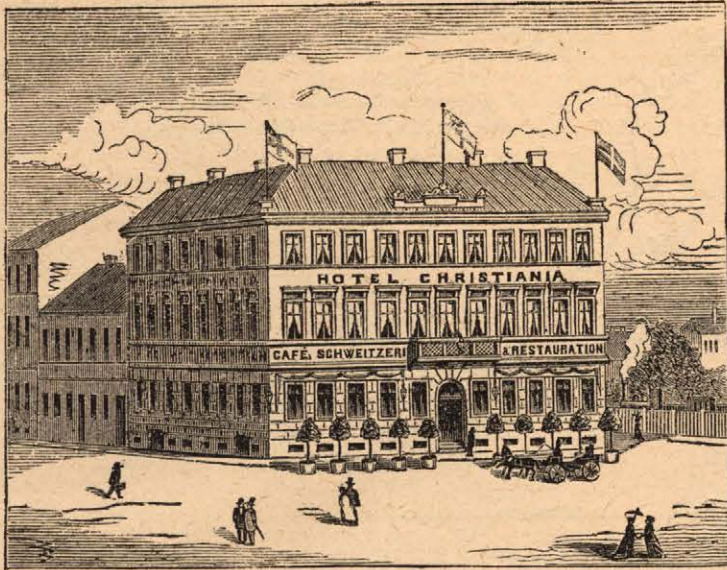
310. **Till Kontinenten.**
Regulier Ångbåtsförbindelse mellan Ystad—Stettin & vice versa.
Det bekvämt och elegant inredda snabbgående
Postångfartyget
EXCELLENSE POSSE,
Kapten *Herman Donner*.
afgår från och med den 10de Maj 1882 mellan Ystad och Stettin & vice versa 2 gånger i veckan från hvardera platsen sålunda:
Från Ystad Onsdagar och Söndagar kl. 5,30 e. m. och inträffar i Stettin Thorsdagar och Måndagar tidigt på morgonen.
Från Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m. och inträffar i Ystad Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.
Ångaren corresponderar såväl Å Svenska som Å Tyska sidan med ankommande och afgående Snälltågen.
Korrespondenters och resandes synnerliga uppmärksamhet fästas på denna
den snabbaste och fördelaktigaste route till Kontinenten.
Obs. Resande med nedgående snälltåget torde tillsviðare taga vägen till Ystad via Lund—Svedala.
Ystad i Maj 1882. *F. Stålhammar.*

311. **Köpenhamn—Stettin vice versa**
Snabbgående Post- och Passagerareångbåten **TITANIA**, afgår från Köpenhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m. ankommer till Stettin följande morgon, till Berlin kl. 11 f. m.
Från Stettin hvar Lördags middag ankommer till Köpenhamn följande morgon i dagningen.
Under Juni, Juli och Augusti
från Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Stettin Onsdagar och Lördagar på eftermiddagen.
Genomgående biljetter till Berlin.
Rud. Chr. Gröbel *C. K. Hansen*
Stettin. Köpenhamn.

323. Billig och bekväm resa
till Siljans minnesrika och natursköna nejder
sker Å trafikleden **Borlänge—Mora**,
hvarrest trafiken uppehålls af **Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolag**,
enligt följande turlista:
Diligenser afgå *Dagligen* från Borlänge, efter bantagens ankomst från Falun och Ludvika, till Båsta;
derifrån afgår Ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnefs och Djurås elfbro.
Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Gråsta Ångbåtsstation kl. 12 midnatten.
Ångfartyget **GUSTAF WASA** afgår *Dagligen* derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m. derifrån till Mora kl. 4 e. m., med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6 e. m.
Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Söndagar Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkt från Mora till Leksand hvarifrån afgång sker *Dagligen* kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare Ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter Ångslupens ankomst.
De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserna, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporterats deras reseffekter Å packkärra mot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare åta befräde.
Söndagsturerna upphöra med Augusti månads utgång.
God restauration finnes ombord Å **GUSTAF WASA**.
Biljetter såljas Å Borlänge Jernvägsstation samt Å Ångbåtarne af deras befälhafvare.
För tur- och returbiljetter, gällande för samma dag, betalas enkel afgift.
För tur- och returbiljetter, gällande för tre dagar, minskas passagerareavgiften med 15 proc. af maximipriset.
Barn under tolf år betala half afgift.
Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och Mora finnas goda Hotell.

Passagerareavgifter Å linjen Borlänge—Mora.
Första klassens biljetter från Borlänge
till Gagnefs 3: — till Leksand 5: 50
» Gråsta 3: 50 » Rättvik (Karlsvik) 7: —
» Thunsta 4: 50 » Sollerön och Mora 8: 50
Passagerareavgifter Å "GUSTAF WASA"
Salongsbiljetter. Fördäcksbiljetter.
Från Gråsta till Thunsta 1 Kr. — öre. 0 Kr. 50 öre.
» » » » 2 » — » 1 » — »
» » » » 3 » 50 » 1 » 75 »
» » » » 4 » — » 2 » — »
» Thunsta » Leksand 1 » — » 0 » 50 »
» » » » 2 » 50 » 1 » 25 »
» » » » 3 » — » 1 » 75 »
» » » » 4 » — » 2 » — »
» » » » 5 » — » 2 » 50 »
» » » » 6 » — » 3 » — »
» » » » 7 » — » 3 » 50 »
» » » » 8 » — » 4 » — »
» » » » 9 » — » 4 » 50 »
» » » » 10 » — » 5 » — »
» » » » 11 » — » 5 » 50 »
» » » » 12 » — » 6 » — »
» » » » 13 » — » 6 » 50 »
» » » » 14 » — » 7 » — »
» » » » 15 » — » 7 » 50 »
» » » » 16 » — » 8 » — »
» » » » 17 » — » 8 » 50 »
» » » » 18 » — » 9 » — »
» » » » 19 » — » 9 » 50 »
» » » » 20 » — » 10 » — »
» » » » 21 » — » 10 » 50 »
» » » » 22 » — » 11 » — »
» » » » 23 » — » 11 » 50 »
» » » » 24 » — » 12 » — »
» » » » 25 » — » 12 » 50 »
» » » » 26 » — » 13 » — »
» » » » 27 » — » 13 » 50 »
» » » » 28 » — » 14 » — »
» » » » 29 » — » 14 » 50 »
» » » » 30 » — » 15 » — »
» » » » 31 » — » 15 » 50 »
» » » » 32 » — » 16 » — »
» » » » 33 » — » 16 » 50 »
» » » » 34 » — » 17 » — »
» » » » 35 » — » 17 » 50 »
» » » » 36 » — » 18 » — »
» » » » 37 » — » 18 » 50 »
» » » » 38 » — » 19 » — »
» » » » 39 » — » 19 » 50 »
» » » » 40 » — » 20 » — »
» » » » 41 » — » 20 » 50 »
» » » » 42 » — » 21 » — »
» » » » 43 » — » 21 » 50 »
» » » » 44 » — » 22 » — »
» » » » 45 » — » 22 » 50 »
» » » » 46 » — » 23 » — »
» » » » 47 » — » 23 » 50 »
» » » » 48 » — » 24 » — »
» » » » 49 » — » 24 » 50 »
» » » » 50 » — » 25 » — »
» » » » 51 » — » 25 » 50 »
» » » » 52 » — » 26 » — »
» » » » 53 » — » 26 » 50 »
» » » » 54 » — » 27 » — »
» » » » 55 » — » 27 » 50 »
» » » » 56 » — » 28 » — »
» » » » 57 » — » 28 » 50 »
» » » » 58 » — » 29 » — »
» » » » 59 » — » 29 » 50 »
» » » » 60 » — » 30 » — »
» » » » 61 » — » 30 » 50 »
» » » » 62 » — » 31 » — »
» » » » 63 » — » 31 » 50 »
» » » » 64 » — » 32 » — »
» » » » 65 » — » 32 » 50 »
» » » » 66 » — » 33 » — »
» » » » 67 » — » 33 » 50 »
» » » » 68 » — » 34 » — »
» » » » 69 » — » 34 » 50 »
» » » » 70 » — » 35 » — »
» » » » 71 » — » 35 » 50 »
» » » » 72 » — » 36 » — »
» » » » 73 » — » 36 » 50 »
» » » » 74 » — » 37 » — »
» » » » 75 » — » 37 » 50 »
» » » » 76 » — » 38 » — »
» » » » 77 » — » 38 » 50 »
» » » » 78 » — » 39 » — »
» » » » 79 » — » 39 » 50 »
» » » » 80 » — » 40 » — »
» » » » 81 » — » 40 » 50 »
» » » » 82 » — » 41 » — »
» » » » 83 » — » 41 » 50 »
» » » » 84 » — » 42 » — »
» » » » 85 » — » 42 » 50 »
» » » » 86 » — » 43 » — »
» » » » 87 » — » 43 » 50 »
» » » » 88 » — » 44 » — »
» » » » 89 » — » 44 » 50 »
» » » » 90 » — » 45 » — »
» » » » 91 » — » 45 » 50 »
» » » » 92 » — » 46 » — »
» » » » 93 » — » 46 » 50 »
» » » » 94 » — » 47 » — »
» » » » 95 » — » 47 » 50 »
» » » » 96 » — » 48 » — »
» » » » 97 » — » 48 » 50 »
» » » » 98 » — » 49 » — »
» » » » 99 » — » 49 » 50 »
» » » » 100 » — » 50 » — »
» » » » 101 » — » 50 » 50 »
» » » » 102 » — » 51 » — »
» » » » 103 » — » 51 » 50 »
» » » » 104 » — » 52 » — »
» » » » 105 » — » 52 » 50 »
» » » » 106 » — » 53 » — »
» » » » 107 » — » 53 » 50 »
» » » » 108 » — » 54 » — »
» » » » 109 » — » 54 » 50 »
» » » » 110 » — » 55 » — »
» » » » 111 » — » 55 » 50 »
» » » » 112 » — » 56 » — »
» » » » 113 » — » 56 » 50 »
» » » » 114 » — » 57 » — »
» » » » 115 » — » 57 » 50 »
» » » » 116 » — » 58 » — »
» » » » 117 » — » 58 » 50 »
» » » » 118 » — » 59 » — »
» » » » 119 » — » 59 » 50 »
» » » » 120 » — » 60 » — »
» » » » 121 » — » 60 » 50 »
» » » » 122 » — » 61 » — »
» » » » 123 » — » 61 » 50 »
» » » » 124 » — » 62 » — »
» » » » 125 » — » 62 » 50 »
» » » » 126 » — » 63 » — »
» » » » 127 » — » 63 » 50 »
» » » » 128 » — » 64 » — »
» » » » 129 » — » 64 » 50 »
» » » » 130 » — » 65 » — »
» » » » 131 » — » 65 » 50 »
» » » » 132 » — » 66 » — »
» » » » 133 » — » 66 » 50 »
» » » » 134 » — » 67 » — »
» » » » 135 » — » 67 » 50 »
» » » » 136 » — » 68 » — »
» » » » 137 » — » 68 » 50 »
» » » » 138 » — » 69 » — »
» » » » 139 » — » 69 » 50 »
» » » » 140 » — » 70 » — »
» » » » 141 » — » 70 » 50 »
» » » » 142 » — » 71 » — »
» » » » 143 » — » 71 » 50 »
» » » » 144 » — » 72 » — »
» » » » 145 » — » 72 » 50 »
» » » » 146 » — » 73 » — »
» » » » 147 » — » 73 » 50 »
» » » » 148 » — » 74 » — »
» » » » 149 » — » 74 » 50 »
» » » » 150 » — » 75 » — »
» » » » 151 » — » 75 » 50 »
» » » » 152 » — » 76 » — »
» » » » 153 » — » 76 » 50 »
» » » » 154 » — » 77 » — »
» » » » 155 » — » 77 » 50 »
» » » » 156 » — » 78 » — »
» » » » 157 » — » 78 » 50 »
» » » » 158 » — » 79 » — »
» » » » 159 » — » 79 » 50 »
» » » » 160 » — » 80 » — »
» » » » 161 » — » 80 » 50 »
» » » » 162 » — » 81 » — »
» » » » 163 » — » 81 » 50 »
» » » » 164 » — » 82 » — »
» » » » 165 » — » 82 » 50 »
» » » » 166 » — » 83 » — »
» » » » 167 » — » 83 » 50 »
» » » » 168 » — » 84 » — »
» » » » 169 » — » 84 » 50 »
» » » » 170 » — » 85 » — »
» » » » 171 » — » 85 » 50 »
» » » » 172 » — » 86 » — »
» » » » 173 » — » 86 » 50 »
» » » » 174 » — » 87 » — »
» » » » 175 » — » 87 » 50 »
» » » » 176 » — » 88 » — »
» » » » 177 » — » 88 » 50 »
» » » » 178 » — » 89 » — »
» » » » 179 » — » 89 » 50 »
» » » » 180 » — » 90 » — »
» » » » 181 » — » 90 » 50 »
» » » » 182 » — » 91 » — »
» » » » 183 » — » 91 » 50 »
» » » » 184 » — » 92 » — »
» » » » 185 » — » 92 » 50 »
» » » » 186 » — » 93 » — »
» » » » 187 » — » 93 » 50 »
» » » » 188 » — » 94 » — »
» » » » 189 » — » 94 » 50 »
» » » » 190 » — » 95 » — »
» » » » 191 » — » 95 » 50 »
» » » » 192 » — » 96 » — »
» » » » 193 » — » 96 » 50 »
» » » » 194 » — » 97 » — »
» » » » 195 » — » 97 » 50 »
» » » » 196 » — » 98 » — »
» » » » 197 » — » 98 » 50 »
» » » » 198 » — » 99 » — »
» » » » 199 » — » 99 » 50 »
» » » » 200 » — » 100 » — »
» » » » 201 » — » 100 » 50 »
» » » » 202 » — » 101 » — »
» » » » 203 » — » 101 » 50 »
» » » » 204 » — » 102 » — »
» » » » 205 » — » 102 » 50 »
» » » » 206 » — » 103 » — »
» » » » 207 » — » 103 » 50 »
» » » » 208 » — » 104 » — »
» » » » 209 » — » 104 » 50 »
» » » » 210 » — » 105 » — »
» » » » 211 » — » 105 » 50 »
» » » » 212 » — » 106 » — »
» » » » 213 » — » 106 » 50 »
» » » » 214 » — » 107 » — »
» » » » 215 » — » 107 » 50 »
» » » » 216 » — » 108 » — »
» » » » 217 » — » 108 » 50 »
» » » » 218 » — » 109 » — »
» » » » 219 » — » 109 » 50 »
» » » » 220 » — » 110 » — »
» » » » 221 » — » 110 » 50 »
» » » » 222 » — » 111 » — »
» » » » 223 » — » 111 » 50 »
» » » » 224 » — » 112 » — »
» » » » 225 » — » 112 » 50 »
» » » » 226 » — » 113 » — »
» » » » 227 » — » 113 » 50 »
» » » » 228 » — » 114 » — »
» » » » 229 » — » 114 » 50 »
» » » » 230 » — » 115 » — »
» » » » 231 » — » 115 » 50 »
» » » » 232 » — » 116 » — »
» » » » 233 » — » 116 » 50 »
» » » » 234 » — » 117 » — »
» » » » 235 » — » 117 » 50 »
» » » » 236 » — » 118 » — »
» » » » 237 » — » 118 » 50 »
» » » » 238 » — » 119 » — »
» » » » 239 » — » 119 » 50 »
» » » » 240 » — » 120 » — »
» » » » 241 » — » 120 » 50 »
» » » » 242 » — » 121 » — »
» » » » 243 » — » 121 » 50 »
» » » » 244 » — » 122 » — »
» » » » 245 » — » 122 » 50 »
» » » » 246 » — » 123 » — »
» » » » 247 » — » 123 » 50 »
» » » » 248 » — » 124 » — »
» » » » 249 » — » 124 » 50 »
» » » » 250 » — » 125 » — »
» » » » 251 » — » 125 » 50 »
» » » » 252 » — » 126 » — »
» » » » 253 » — » 126 » 50 »
» » » » 254 » — » 127 » — »
» » » » 255 » — » 127 » 50 »
» » » » 256 » — » 128 » — »
» » » » 257 » — » 128 » 50 »
» » » » 258 » — » 129 » — »
» » » » 259 » — » 129 » 50 »
» » » » 260 » — » 130 » — »
» » » » 261 » — » 130 » 50 »
» » » » 262 » — » 131 » — »
» » » » 263 » — » 131 » 50 »
» » » » 264 » — » 132 » — »
» » » » 265 » — » 132 » 50 »
» » » » 266 » — » 133 » — »
» » » » 267 » — » 133 » 50 »
» » » » 268 » — » 134 » — »
» » » » 269 » — » 134 » 50 »
» » » » 270 » — » 135 » — »
» » » » 271 » — » 135 » 50 »
» » » » 272 » — » 136 » — »
» » » » 273 » — » 136 » 50 »
» » » » 274 » — » 137 » — »
» » » » 275 » — » 137 » 50 »
» » » » 276 » — » 138 » — »
» » » » 277 » — » 138 » 50 »
» » » » 278 » — » 139 » — »
» » » » 279 » — » 139 » 50 »
» » » » 280 » — » 140 » — »
» » » » 281 » — » 140 » 50 »
» » » » 282 » — » 141 » — »
» » » » 283 » — » 141 » 50 »
» » » » 284 » — » 142 » — »
» » » » 285 » — » 142 » 50 »
» » » » 286 » — » 143 » — »
» » » » 287 » — » 143 » 50 »
» » » » 288 » — » 144 » — »
» » » » 289 » — » 144 » 50 »
» » » » 290 » — » 145 » — »
» » » » 291 » — » 145 » 50 »
» » » » 292 » — » 146 » — »
» » » » 293 » — » 146 » 50 »
» » » » 294 » — » 147 » — »
» » » » 295 » — » 147 » 50 »
» » » » 296 » — » 148 » — »
» » » » 297 » — » 148 » 50 »
» » » » 298 » — » 149 » — »
» » » » 299 » — » 149 » 50 »
» » » » 300 » — » 150 » — »
» » » » 301 » — » 150 » 50 »
» » » » 302 » — » 151 » — »
» » » » 303 » — » 151 » 50 »
» » » » 304 » — » 152 » — »
» » » » 305 » — » 152 » 50 »
» » » » 306 » — » 153 » — »
» » » » 307 » — » 153 » 50 »
» » » » 308 » — » 154 » — »
» » » » 309 » — » 154 » 50 »
» » » » 310 » — » 155 » — »
» » » » 311 » — » 155 » 50 »
» » » » 312 » — » 156 » — »
» » » » 313 » — » 156 » 50 »
» » » » 314 » — » 157 » — »
» » » » 315 » — » 157 » 50 »
» » » » 316 » — » 158 » — »
» » » » 317 » — » 158 » 50 »
» » » » 318 » — » 159 » — »
» » » » 319 » — » 159 » 50 »
» » » » 320 » — » 160 » — »
» » » » 321 » — » 160 » 50 »
» » » » 322 » — » 161 » — »
» » » » 323 » — » 161 » 50 »
» » » » 324 » — » 162 » — »
» » » » 325 » — » 162 » 50 »
» » » » 326 » — » 163 » — »
» » » » 327 » — » 163 » 50 »
» » » » 328 » — » 164 » — »
» » » » 329 » — » 164 » 50 »
» » » » 330 » — » 165 » — »
» » » » 331 » — » 165 » 50 »
» » » » 332 » — » 166 » — »
» » » » 333 » — » 166 » 50 »
» » » » 334 » — » 167 » — »
» » » » 335 » — » 167 » 50 »
» » » » 336 » — » 168 » — »
» » » » 337 » — » 168 » 50 »
» » » » 338 » — » 169 » — »
» » » » 339 » — » 169 » 50 »
» » » » 340 » — » 170 » — »
» » » » 341 » — » 170 » 50 »
» » » » 342 » — » 171 » — »
» » » » 343 » — » 171 » 50 »
» » » » 344 » — » 172 » — »
» » » » 345 » — » 172 » 50 »
» » » » 346 » — » 173 » — »
» » » » 347 » — » 173 » 50 »
» » » » 348 » — » 174 » — »
» » » » 349 » — » 174 » 50 »
» » » » 350 » — » 175 » — »
» » » » 351 » — » 175 » 50 »
» » » » 352 » — » 176 » — »
» » » » 353 » — » 176 » 50 »
» » » » 354 » — » 177 » — »
» » » » 355 » — » 177 » 50 »
» » » » 356 » — » 178 » — »
» » » » 357 » — » 178 » 50 »
» » » » 358 » — » 179 » — »
» » » » 359 » — » 179 » 50 »
» » » » 360 » — » 180 » — »
» » » » 361 » — » 180 » 50 »
» » » » 362 » — » 181 » — »
» » » » 363 » — » 181 » 50 »
» » » » 364 » — » 182 » — »
» » » » 365 » — » 182 » 50 »
» » » » 366 » — » 183 » — »
» » » » 367 » — » 183 » 50 »
» » » » 368 » — » 184 » — »
» » » » 369 » — » 184 » 50 »
» » » » 370 » — » 185 » — »
» » » » 371 » — » 185 » 50 »
» » » » 372 » — » 186 » — »
» » » » 373 » — » 186 » 50 »
» » » » 374 » — » 187 » — »
» » » » 375 » — » 187 » 50 »
» » » » 376 » — » 188 » — »
» » » » 377 » — » 188 » 50 »
» » » » 378 » — » 189 » — »
» » » »

"Göteborg."
Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri facade åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsgårdens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fördringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

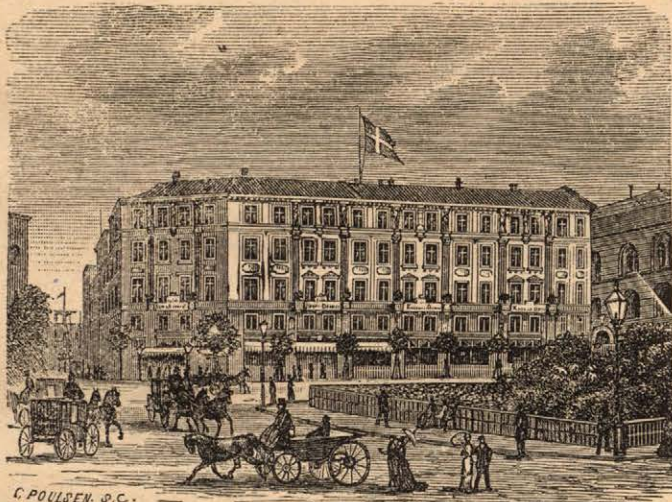
I Hötellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellens omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Français!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hälsningar

Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Klim.

För resande till Stockholm.
Berns Salon
Berzelii-Park

från 1:a Juni dagligen kl. 2—6 e. m.
Middag vid

Table d'hôte

å 1 krona 75 öre pr kuvert, hvarvid utföres

Taffelmusik

af Ringvalls orchester och Budapester Zigenarekapellet.

Hvarje afton kl. 6—11.

Stor Instrumental-Concert
af Ungerska Zigenarekapellet
(i nationalkostym)

under anförande af kapellmästaren
Herr Farkas Mor

alternerande med

Etablissemens Orchester

under anförande af
Herr August Meissner.

Fri Entrée.

Stockholms Enskilda Bank

håller öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3; emottager penningar å Depositionsräkning

på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
" 90 " " 4 " "
" 60 " " 3 1/2 " "

samt Upp- och Afskrifningsräkning

diskonterar växlar;

lemnar lån och kassakreditiv;

försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;

köper och säljer växlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningsskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottager penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemna Kassakreditiv.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin

Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Rahtjens Patent Composition.

För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövattnet, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Requisitioner torde i likhet med förut inlemnas till N. C. Carlsson & Co eller till F. T. Neukirck,

Stockholm Riddaregatan N:r 2.

Galvaniserad Svensk jernplåt

från

Galvaniserings-Aktiebolaget i Carlskrona

motstår utan målning, atmosfärens inflytande och är i jämförelse med andra nu brukliga taktäckningsämnen det varaktigaste och bästa materiel till såväl tak som rännor och stuprör.

Nya Annon-Byrån, Stockholm
S. Gumælius

expedierar annonser till alla Tidningar och Fackskrifter i Sverige, Norge, Finland, Danmark samt Utländet.

Nettopris, provisionsfritt, portofritt.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

Kostnadsberäkning lemnas villigt.

Svar besörjas tystlåtet.

Största lager

af alla sorters Kammar samt en mångfald andra arbeten af Sköldpadd, Buffelhörn, Imitation, Hvalross och Elfenben;

af alla sorters finare Borstar, i Trä, Buffelhörn, Elfenben och Oxben samt Respegel, Tvålaskar, fin Svamp, Svampnät m. m.;

af finaste kvaliteer Optiska varor:

Glasögon från 50 öre, Glasögon och Pince-nez med finaste bågar och prima glas från 1: 50, Teaterkikare med akromatiska glas från 5 kr., Marinkikare från 12 kr., Tuber från 1: 50, Barometrar (Aneroid- med öppna verk) från 7 kr., Termometrar från 75 öre, samt äkta (stämplade) Talloir-urkedor och Medaljonger, Väcker-ur m. m.

Stenkols-, äkta Jett-, Sköldpadds- och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Halsband, Armband, Hårnålar, Kammar (med slipade kulor), Urkedor m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,

Stockholm

63 A Drottninggatan 63 A.

Reparerar alla arbeten af Sköldpadd, Horn, Ben, finare Trä och Metaller.

I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad
36 Bryggaregatan 36
(nedom Jernvägen)



emottages beställningar och reparationer af

Portlås (Portdrag),

Ringledningar,

Nycklar af alla slag.

Vagns- o. Byggnadssmide

m. m. allt

till billiga priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfvén och framhållas dervid speciellt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Seltzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.

Möbrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteer och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyladt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vågbeklädnadsplattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands priskurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggnads- och Byggherrar, Maskingegare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profflager och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

Oxelösund—Flen—Westmanlands
jernväg.
Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhavare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kunna tillägga, hamnbetjening såväl dag som natt är stationerad. (Vid kajerna är för öfrigt ända till 20 fot djupt.) Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge med ett hvitt sken. Då gods eller resande finnas till ort, som af ett väntadt fartyg anlöpes, gifves detta öderifrån ankommande fartyg tillkänna genom hissande af röd flagga, eller nattetid rödt sken och norrifrån ankommande genom grön flagga eller grönt sken. Besande och deras effekter samt gods, som med jernvägen utvexlas, transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och stationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsinspektoren; omlastning af smågods sker utan afgift. Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som med jernvägen utvexlas, inga hamnavgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhavare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflennas vid Oxelösunds lots-uppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdsens underlättnad, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Närmare meddelar stationsinspektoren på platsen.

Nyköping i Maj 1882.

Trafik-Chefen.

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

Announcer

i afrikanske,
i amerikanske,
i asiatiske,
i engelske,
i franske,
i hollandske,
i italienske,
i russiske,
i tydske

som ogfåa til

samtligte skandinaviske

blive prompte bejergede og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,

Strindbergsgade 2, 1. Sal,

Kjøbenhavn.

Efter Dnsse gives forud Priistaskulation.

Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

E. P. LIEQUIST,
Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & C:o
Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadress: Sjöbergs.

TYCHO ROBERG,
Göteborg.

Agentur-, Kommissions-, Inkasso- och Speditions-affär.

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.

Telegrafadress: ROBERG.

F. B. WAHLQUIST

Göteborg.

Expeditor för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges Ångare, för Ångare på Sveriges Vestkust och Christiania samt för Kanalångare.

Billigaste Speditör.

Speditioner och fartygsbefraktningar ombesörjes fermt och billigt af

J. A. E. Schagerström

i Wenersborg.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

WM SCHWARTZ
i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Friedrik Böse
Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.
(JOH. PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

GEORG WAGENER
Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

