

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonseriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdjedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker & närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåststurer.)

Acklinga	a	Brevik (Rådmanö)	180	Bälöf	C, D, m	n	Gullspång	P	Höfersby	A	Kappala	183	Matfors	y	Oxie	o	Skägga	176, 180	Söderhamn	ä	19, 21	Wedje	e
Ådelö	163	Bro	M	Esperö			Gumboda	35, 36	Höförs	36	Karlstad	176	Matmar	331	Partilled	E, F	Skäggatörp	b	86, 220	Söderköping	119—121	Wedum	c
Ågnesberg	155	Broddbo	a	Esås	b		Gunnarstorp	70, 71	Höggarn	70, 71	Kärngravan	M, x	Medevi	331	Persberg	C, F	Skärking	a	62, 120	Söderlän	119—121	Weldam	181
Åhlstad	155	Broddetorp	a	Etzelhem	b		Gunnabo	70, 71	Höglund	70, 71	Kärså	158	Mellared	331	Persborg, St	p	Skärstra	171	63, 71, 110—121	Sölveborg	1, 73, 303	Wendela	x
Åhvalen	156	Brokänd	335	Fagerhult	158		Gustaf		Höjög	E, F	Kölsjö	111	Mellared	331	Petersburg, St	51	Sköfde	E, F, L	Sörby	E, F, L	Wenersborg	c, 120, 208	
Albano	här nedan	Brumölla	A	Fagersanna	L		Gustafs		Hökedalen	C, D	Köpingham	73, 204, 229	Mellösa	X, u	Pilgrimssta	A	Sköfde	C, D	Säddala	C, D	—210		
Alby	A	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Ålebeck	b	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Alfesta	C, D, h	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Alfesta	C, D, h	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika gränden	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönarbo	Z	Tappström	161	Werkbeck	Ä, 70, 71	
Almavika	191	Brumölla	A	Fagerås	G		Gustafsbergs (pors-)		Hör	C, D	Köping M, x, 145, 146	280, 304, 311	Messia	338, 39	Piteå	Z	Skönar						

Extra persontåg mellan Stockholm och Södertelje se sid. 9

OBS. Om direkte personbiljetter till utlandet se sid. 8. Rundreise- Tur- och Returbiljetter samt om mattider under resor å Statens bantag se sid. 5

Stockholm—Wärten.																					
Kil.	Biljettpris			Afg. fr. Stockholm C.....	N 202	N 204	N 206	N 208	N 210	Kil.	Biljettpris			Afg. fr. Wärten.....	N 201	N 203	N 205	N 207	N 209		
	I	II	III		5,45	8,10	11,30	3,20	8		I	II	III		6,58	9,20	1,48	6,3	10,8		
2	0,30	0,20	»	»	Karlberg	5,54	8,19	11,39	3,29	8,9	3	0,30	0,20	»	»	Albano	7,7	9,28	1,68	6,11	10,12
3	0,30	0,20	»	»	Norrull	5,58	8,23	11,46	3,39	8,18	5	0,30	0,20	»	»	Norrull	7,13	9,38	2,7	6,17	10,18
5	0,30	0,20	»	»	Albano	6,4	8,29	11,55	3,39	8,19	6	0,35	0,25	»	»	Karlberg	7,17	9,37	2,12	6,28	10,22
8	0,45	0,30	Ank.	till	Wärten	6,11	8,36	12,2	3,46	8,26	8	0,45	0,30	Ank.	till	Stockholm C	7,25	9,45	2,20	6,50	10,30
Båtanget göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm.																					
Biljettpriserna å 30 öre i II och III klass. Resodrags får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.																					

Hôtel Kung Carls Annex,
nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppat möble-
sålval dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris**
spektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda
Försäljningsmagasin
Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och
arinkikare, m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
nuförfökt.

Stockholms Enskilda Bank
håller öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
mottager penningar & Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot $4\frac{1}{2}$ procent,
” 120 ” ” ” ” $\frac{4}{2}$ ”
” 60 ” ” ” ” $3\frac{1}{2}$ ”
” 3 ” ” ” ” 3 ”
amt Upp- och Afskrifningsräkning
skonterar vaxlar;
emnar lån och kassakreditiv;
resäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
öper och sällar vaxlar & utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
använda sig per post eller per telegraf till *Stockholms Enskilda Bank*
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
amt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvaxlar och lemn
kassakreditiv.

För resande till Stockholm.
Berns Salon
Berzelii-Park

från 1:a Juni dagligen
Middag vid

Table d'hôte

å 1 krona 75 öre pr kuvert, hvarvid utföres
Taffelmusik
 Ringvalls orchester och Budapester Zigenarekapellet.

Hvarje afton kl. 6—11.

Stor Instrumental-Concert

af Ungerska Zigenarkapellet

(i nationalkostym)

under anförande af kapellr

Herr Farkas M

alternnerande med

Etablissementets C

under anförande a

Herr August Meis

☞ Fri Entr

11

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med					Från	Stockholms	Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.					Godståg.	
	snälltåg. blandadt tåg.								Från	Stockholms	Från	Stockholms	Från		Stockholms
	I.	II.	I.	II.	III.										
7	—	—	0,50	0,40	0,25	»	Centralst.	10	N 8 (I, II)	N 52(P) (II, III)	N 54(P) (I, II, III)	N 56 (I, II, III)	N 94(P) (I, II, III)	N 122 (II, III)	N 170 (II, III)
19	—	—	1,35	1,00	0,70	»	Jerfva.....	—	8,45	3	7,20	5,20	10,30	5,30	5,30
24	—	—	1,70	1,30	0,85	»	Botebro.....	—	9,30	3,46	8,3	5,59	11,46	6,18	6,18
32	—	—	2,25	1,70	1,15	»	Wäsby.....	—	9,41	3,68	8,22	6,9	12,13	7,13	7,13
37	—	—	2,60	1,95	1,30	»	Rosersberg.....	—	9,55	4,14	8,41	6,22	12,45	7,45	7,45
49	—	—	3,45	2,60	1,75	»	Märsta.....	—	10,4	4,25	8,57	6,81	1,13	7,13	7,13
59	—	—	4,15	3,10	2,10	»	Knista.....	—	10,24	4,46	9,22	6,61	1,55	8,15	8,15
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	»	Bergsbrunnna.....	—	10,44	5,7	9,47	7,10	2,54	9,14	9,14
79	—	—	—	—	—	Till	Uppsala a).....	11,25	10,56	5,18	10	7,20	2,53	9,14	9,14
86	—	—	—	—	—	Från	Uppsala.....	—	11,33	—	—	—	5,25	5,25	5,25
100	—	—	—	—	—	»	Wänge.....	—	11,54	—	—	—	5,57	5,57	5,57
107	—	—	—	—	—	»	Åland.....	—	12,6	—	—	—	6,18	6,18	6,18
113	—	—	—	—	—	»	Wittinge.....	—	12,28	—	—	—	6,52	6,52	6,52
129	—	—	—	—	—	»	Morgongåva.....	—	12,28	—	—	—	7,11	7,11	7,11
138	—	—	—	—	—	»	Heby.....	—	12,50	—	—	—	7,40	7,40	7,40
150	—	—	—	—	—	Till	Sala a).....	—	1,13	—	—	—	8,12	8,12	8,12
161	—	—	—	—	—	Från	Sala.....	—	1,23	—	—	—	8,36	8,36	8,36
171	—	—	—	—	—	»	Broddbo.....	—	1,41	—	—	—	9,6	9,6	9,6
179	—	—	—	—	—	»	Rosshyttan.....	—	2,1	—	—	—	9,86	9,86	9,86
185	—	—	—	—	—	Till	Krylbo c).....	—	2,20	—	—	—	10	10	10
190	—	—	—	—	—	Från	Krylbo.....	—	2,30	—	—	—	10,170	10,170	10,170
202	—	—	—	—	—	»	Jularbo.....	—	2,38	—	—	—	5	5	5
209	—	—	—	—	—	»	Fors.....	—	2,49	—	—	—	5,30	5,30	5,30
219	—	—	—	—	—	»	Morshyttan d).....	—	3,3	—	—	—	5,48	5,48	5,48
226	—	—	—	—	—	»	Horndal.....	—	3,14	—	—	—	6,22	6,22	6,22
235	—	—	—	—	—	»	Byvalla.....	—	3,22	—	—	—	7,10	7,10	7,10
257	—	—	—	—	—	»	Hästo.....	—	3,42	—	—	—	7,87	7,87	7,87
274	—	—	—	—	—	»	Torsåker.....	—	3,56	—	—	—	8,18	8,18	8,18
281	—	—	—	—	—	Till	Storvik e).....	—	4,11	—	—	—	8,55	8,55	8,55
300	—	—	—	—	—	Från	Storvik.....	—	4,40	—	—	—	9,20	9,20	9,20
317	—	—	—	—	—	»	Åshammar.....	—	4,54	—	—	—	10,5	10,5	10,5
332	—	—	—	—	—	»	Järbo.....	—	5,10	—	—	—	10,84	10,84	10,84
337	—	—	—	—	—	»	Ockelbo.....	—	5,51	—	—	—	11,8	11,8	11,8
353	—	—	—	—	—	»	Lingbo.....	—	6,21	—	—	—	12,28	12,28	12,28
365	—	—	—	—	—	»	Holmsveden.....	—	6,39	—	—	—	1,37	1,37	1,37
380	—	—	—	—	—	»	Kilafors.....	—	7,12	—	—	—	2,15	2,15	2,15
408	—	—	—	—	—	Till	Bollnäs.....	—	7,40	—	—	—	3,12	3,12	3,12
428	—	—	—	—	—	Från	Bollnäs.....	—	7,56	N 112 (II, III)	—	—	4	4	4
446	—	—	—	—	—	»	Arbrå.....	—	8,26	6,16	—	—	—	—	—
461	—	—	—	—	—	»	Wallsta.....	—	8,38	6,53	—	—	—	—	—
473	—	—	—	—	—	»	Karsjö.....	—	9,12	7,8	—	—	—	—	—
484	—	—	—	—	—	»	Jerfva.....	—	9,38	7,47	—	—	—	—	—
515	—	—	—	—	—	»	Ljusdal.....	—	10,8	8,16	—	—	—	—	—
526	—	—	—	—	—	Från	Ljusdal.....	—	10,83	8,47	—	—	—	—	—
539	—	—	—	—	—	»	Hennan.....	—	10,83	9,2	—	—	—	—	—
553	—	—	—	—	—	»	Ramsjö.....	—	12,15	11	—	—	—	—	—
571	—	—	—	—	—	»	Mellansjö.....	—	—	11,48	—	—	—	—	—
586	—	—	—	—	—	»	Östvall.....	—	1,30	12,29	—	—	—	—	—
597	—	—	—	—	—	»	Alby.....	—	—	12,49	N 116	—	—	—	—
607	—	—	—	—	—	Till	Ånge f).....	—	2,8	1,10	O. o. L.	—	—	—	—
618	—	—	—	—	—	Från	Ånge.....	—	2,22	1,45	(II, III)	—	—	—	—
624	—	—	—	—	—	Till	Bräcke.....	—	3,24	2,82	—	—	—	—	—
633	—	—	—	—	—	Från	Bräcke.....	—	3,30	3,3	5,50	—	—	—	—
644	—	—	—	—	—	»	Stafre.....	—	—	3,31	6,16	—	—	—	—
655	—	—	—	—	—	»	Gällö.....	—	—	4,6	6,47	—	—	—	—
665	—	—	—	—	—	»	Pilgrimssta.....	—	—	4,44	7,22	—	—	—	—
675	—	—	—	—	—	»	Brundö.....	—	—	5,18	8,4	N 110	—	—	—
692	—	—	—	—	—	Till	Östersund.....	—	—	5,56	8,32	O. o. L. (II, III)	—	—	—
700	—	—	—	—	—	Från	Östersund.....	—	6,15	—	—	—	—	—	—
724	—	—	—	—	—	»	Tång.....	—	6,44	—	—	—	3,20	3,20	3,20
735	—	—	—	—	—	»	Krokum.....	—	7,12	—	—	—	3,46	3,46	3,46
748	—	—	—	—	—	»	Näliden.....	—	7,43	—	—	—	4,11	4,11	4,11
759	—	—	—	—	—	»	Ytterån.....	—	8,3	—	—	—	4,38	4,38	4,38
770	—	—	—	—	—	»	Trångsviken.....	—	8,36	—	—	—	4,54	4,54	4,54
785	—	—	—	—	—	»	Mattmar.....	—	9,10	—	—	—	5,14	5,14	5,14
797	—	—	—	—	—	»	Mörsill.....	—	9,47	—	—	—	—	—	—
807	—	—	—	—	—	»	Hjerpen.....	—	10,14	—	—	—	—	—	—
818	—	—	—	—	—	»	Undersåker.....	—	10,54	—	—	—	—	—	—
824	—	—	—	—	—	»	Åre.....	—	11,26	—	—	—	—	—	—
833	—	—	—	—	—	»	Dufed.....	—	11,63	—	—	—	—	—	—
844	—	—	—	—	—	»	Ann.....	—	1,17	—	—	—	—	—	—
855	—	—	—	—	—	»	Enafors.....	—	1,55	—	—	—	—	—	—
865	—	—	—	—	—	Till	Storlien.....	—	2,30	—	—	—	—	—	—
876	—	—	—	—	—	»	Trondhjem.....	—	7,8	—	—	—	—	—	—
887	—	—	—	—	—		norsk tid	7,8	—	—	—	—	—	—	—

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med blandadt tåg.			Från Thorsdahljem (norsk tid)	Snällt.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	Upsalamed snälltåg.		Storlien med blandadt tåg.			Från Östersund	Från Östersund	Från Östersund	
	I.	II.							
13	—	—	—	» Storlien	—	8	—	—	—
24	—	—	—	» Enafors	—	117	—	—	—
45	—	—	—	» Ånn	—	1,15	—	—	—
56	—	—	—	» Dufed	—	1,48	—	—	—
70	—	—	—	» Åre	—	2,18	—	—	—
83	—	—	—	» Undersåker	—	3,17	—	—	—
93	—	—	—	» Hjerpen	—	3,41	—	—	—
104	—	—	—	» Mörsill	—	4,14	—	—	—
115	—	—	—	» Mattmar	—	4,49	—	—	—
124	—	—	—	» Trångsviken	—	5,19	—	—	—
130	—	—	—	» Ytterån	—	5,47	—	—	—
141	—	—	—	» Näliden	—	6,21	—	—	—
151	—	—	—	» Krokum	—	6,46	—	—	—
162	—	—	—	» Tång	—	7,6	—	—	—
177	—	—	—	» Östersund	—	7,36	—	—	—
195	—	—	—	» Brundö	—	8,3	—	—	—
209	—	—	—	» Pilgrimsta	—	8,27	—	—	—
222	—	—	—	» Gällö	—	9,10	—	—	—
233	—	—	—	» Stafre	—	9,40	—	—	—
264	—	—	—	» Till Bräcke	—	10,17	—	—	—
275	—	—	—	» Från Bräcke	—	10,48	—	—	—
284	—	—	—	» Till Ånge	—	10,5	—	—	—
294	—	—	—	» Från Ånge f.)	—	10,41	—	—	—
302	—	—	—	» Alby	—	11,10	—	—	—
320	—	—	—	» Östvall	—	11,31	—	—	—
340	—	—	—	» Mellansjö	—	11,38	—	—	—
368	—	—	—	» Ramsjö	—	12,36	—	—	—
383	—	—	—	» Hennan	—	1,25	—	—	—
395	—	—	—	» Till Ljusdal	—	1,55	—	—	—
411	—	—	—	» Från Ljusdal	—	2,26	—	—	—
416	—	—	—	» Jerfva	—	3,14	—	—	—
431	—	—	—	» Karsjö	—	4,2	—	—	—
448	—	—	—	» Wallsta	—	4,54	—	—	—
464	—	—	—	» Arbrå	—	6,10	—	—	—
474	—	—	—	» Till Bollnäs	—	6,50	—	—	—
491	—	—	—	» Från Bollnäs	—	7,23	—	—	—
513	—	—	—	» Kilafors	—	8,6	—	—	—
522	—	—	—	» Holmsveden	—	8,26	—	—	—
529	—	—	—	» Lingbo	—	9,2	—	—	—
539	—	—	—	» Ockelbo	—	10,30	—	—	—
546	—	—	—	» Jarbo	—	11,26	—	—	—
558	—	—	—	» Åshammar	—	12,20	—	—	—
569	—	—	—	» Till Storvik	—	1,22	—	—	—
577	—	—	—	» Från Storvik	—	2,26	—	—	—
583	—	—	—	» Torsåker	—	3,8	—	—	—
587	—	—	—	» Hästbo	—	4,7	—	—	—
598	—	—	—	» Byvalla	—	4,25	—	—	—
610	—	—	—	» Horndal	—	5,38	—	—	—
620	—	—	—	» Wittinge	—	6,6	—	—	—
635	—	—	—	» Morgongåva	—	7,15	—	—	—
641	—	—	—	» Heby	—	7,41	—	—	—
648	—	—	—	» Wäsbys	—	8,18	—	—	—
662	—	—	—	» Rosersberg	—	8,38	—	—	—
669	—	—	—	» Wänge	—	8,6	—	—	—
682	—	—	—	» Från Upsala	—	10,15	—	—	—
689	—	—	—	» Bergsbrunn	—	10,45	—	—	—
699	—	—	—	» Knista	—	11,28	—	—	—
711	—	—	—	» Märsta	—	11,50	—	—	—
716	—	—	—	» Till Sala	—	12,31	—	—	—
724	—	—	—	» Från Sala	—	1,76	—	—	—
729	—	—	—	» Heby	—	9,4	—	—	—
741	—	—	—	» Morgongåva	—	9,48	—	—	—
748	—	—	—	» Åland	—	10,13	—	—	—
759	—	—	—	» Wänge	—	10,45	—	—	—
762	—	—	—	» Från Upsala	—	11,28	—	—	—
774	—	—	—	» Bergsbrunn	—	11,50	—	—	—
785	—	—	—	» Knista	—	12,31	—	—	—
797	—	—	—	» Märsta	—	1,76	—	—	—
807	—	—	—	» Till Sala	—	9,4	—	—	—
818	—	—	—	» Från Sala	—	9,48	—	—	—
824	—	—	—	» Heby	—	10,13	—	—	—
833	—	—	—	» Morgongåva	—	10,45	—	—	—
844	—	—	—	» Wäsbys	—	11,28	—	—	—
855	—	—	—	» Rosersberg	—	11,50	—	—	—
865	—	—	—	» Wänge	—	12,31	—	—	—
876	—	—	—	» Från Upsala	—	1,76	—	—	—
887	—	—	—	» Bergsbrunn	—	9,4	—	—	—
899	—	—	—	» Knista	—	9,48	—	—	—
911	—	—	—	» Märsta	—	10,13	—	—	—
924	—	—	—	» Till Sala	—	10,45	—	—	—
935	—	—	—	» Från Sala	—	11,28	—	—	—
946	—	—	—	» Heby	—	11,50	—	—	—
957	—	—	—	» Morgongåva	—	12,31	—	—	—
968	—	—	—	» Wäsbys	—	1,76	—	—	—
979	—	—	—	» Rosersberg	—	9,4	—	—	—
990	—	—	—	» Wänge	—	9,48	—	—	—
1001	—	—	—	» Från Upsala	—	10,13	—	—	—
1012	—	—	—	» Bergsbrunn	—	10,45	—	—	—
1023	—	—	—	» Knista	—	11,28	—	—	—
1034	—	—	—	» Märsta	—	11,50	—	—	—
1045	—	—	—	» Till Sala	—	12,31	—	—	—
1056	—	—	—	» Från Sala	—	1,76	—	—	—
1067	—	—	—	» Heby	—	9,4	—	—	—
1078	—	—	—	» Morgongåva	—	9,48	—	—	—
1089	—	—	—	» Åland	—	10,13	—	—	—
1100	—	—	—	» Wänge	—	10,45	—	—	—
1111	—	—	—	» Från Upsala	—	11,28	—	—	—
1122	—	—	—	» Bergsbrunn	—	11,50	—	—	—
1133	—	—	—	» Knista	—	12,31	—	—	—
1144	—	—	—	» Märsta	—	1,76	—	—	—
1155	—	—	—	» Till Sala	—	9,4	—	—	—
1166	—	—	—	» Från Sala	—	9,48	—	—	—
1177	—	—	—	» Heby	—	10,13	—	—	—
1188	—	—	—	» Morgongåva	—	10,45	—	—	—
1199	—	—	—	» Wäsbys	—	11,28	—	—	—
1210	—	—	—	» Rosersberg	—	11,50	—	—	—
1221	—	—	—	» Wänge	—	12,31	—	—	—
1232	—	—	—	» Från Upsala	—	1,76	—	—	—
1243	—	—	—	» Bergsbrunn	—	9,4	—	—	—
1254	—	—	—	» Knista	—	9,48	—	—	—
1265	—	—	—	» Märsta	—	10,13	—	—	—
1276	—	—	—	» Till Sala	—	10,45	—	—	—
1287	—	—	—	» Från Sala	—	11,28	—	—	—
1298	—	—	—	» Heby	—	11,50	—	—	—
1309	—	—	—	» Morgongåva	—	12,31	—	—	—
1320	—	—	—	» Wäsbys	—	1,76	—	—	—
1331	—	—	—	» Rosersberg	—	9,4	—	—	—
1342	—	—	—	» Wänge	—	9,48	—	—	—
1353	—	—	—	» Från Upsala	—	10,13	—	—	—
1364	—	—	—	» Bergsbrunn	—	10,45	—	—	—
1375	—	—	—	» Knista	—	11,28	—	—	—
1386	—	—	—	» Märsta	—	11,50	—	—	—
1397	—	—	—	» Till Sala	—	12,31	—	—	—
1408	—	—	—	» Från Sala	—	1,76	—	—	—
1419	—	—	—	» Heby	—	9,4	—	—	—
1430	—	—	—	» Morgongåva	—	9,48	—	—	—
1441	—	—	—	» Åland	—	10,13	—	—	—
1452	—	—	—	» Wänge	—	10,45	—	—	—
1463	—	—	—	» Från Upsala	—	11,28	—	—	—
1474	—	—	—	» Bergsbrunn	—	11,50	—	—	—
1485	—	—	—	» Knista	—	12,31	—	—	—
1496	—	—	—	» Märsta	—	1,76	—	—	—
1507	—	—	—	» Till Sala	—	9,4	—	—	—
1518	—	—	—	» Från Sala	—	9,48	—	—	—
1529	—	—	—	» Heby	—	10,13	—	—	—
1540	—	—	—	» Morgongåva	—	10,45	—	—	—
1551	—	—	—	» Wäsbys	—	11,28	—	—	—
1562	—	—	—	» Rosersberg	—	11,50	—	—	—
1573	—	—	—	» Wänge	—	12,31	—	—	—
1584	—	—	—	» Från Upsala	—	1,76	—	—	—
1595	—	—	—	» Bergsbrunn	—	9,4	—	—	—
1606	—	—	—	» Knista	—	9,48	—	—	—
1617	—	—	—	» Märsta	—	10,13	—	—	—
1628	—	—	—	» Till Sala	—	10,45	—	—	—
1639	—	—	—	» Från Sala	—	11,28	—	—	—
1650	—	—	—	» Heby	—	11,50	—	—	—
1661	—	—	—	» Morgongåva	—	12,31	—	—	—
1672	—	—	—	» Wäsbys	—	1,76	—	—	—
1683	—	—	—	» Rosersberg	—	9,4	—	—	—
1694	—	—	—	» Wänge	—	9,48	—	—	—
1705	—	—	—	» Från Upsala	—	10,13	—	—	—
1716	—	—	—	» Bergsbrunn	—	10,45	—	—	—
1727	—	—	—	» Knista	—	11,28	—	—	—
1738	—	—	—	» Märsta	—	11,50	—	—	—
1749	—	—	—	» Till Sala	—	12,31	—	—	—
1760	—	—	—	» Från Sala	—	1,76	—	—	—
1771	—	—	—	» Heby	—	9,4	—	—	—
1782	—	—	—	» Morgongåva	—	9,48	—	—	—
1793	—	—	—	» Åland	—	10,13	—	—	—
1804	—	—	—	» Wänge	—	10,45	—	—	—
1815	—	—	—	» Från Upsala	—	11,28	—	—	—
1826	—	—	—	» Bergsbrunn	—	11,50	—	—	—
1837	—	—	—	» Knista	—	12,31	—	—	—
1848	—	—	—	» Märsta	—	1,76	—	—	—
1859	—	—	—	» Till Sala	—	9,4	—	—	—
1870	—	—	—	» Från Sala ..					

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 22 Juli 1882.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.			med snälltåg.			med bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a)	8,45	—	Fr. Malmö a)	8,45	—
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	8,58	—	» Arlöf	8,58	—
9	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Åkarp	9,7	—	» Åkarp	9,7	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	» Till Lund b)	9,21	5,14	» Till Lund b)	9,21	5,14
26	2,25	1,60	1,00	1,85	1,40	0,95	» Fr. Lund	5,18	3,10	» Fr. Lund	5,18	3,10
34	2,90	2,05	1,30	2,40	1,80	1,20	» » Ortofta	—	3,25	» » Ortofta	—	3,25
44	—	—	—	—	—	—	» Till Eslöf c)	5,41	3,39	» Till Eslöf c)	5,41	3,39
54	4,60	3,25	2,00	3,80	2,55	1,55	» Fr. Eslöf	5,47	3,45	» Fr. Eslöf	5,47	3,45
63	—	—	—	—	—	—	» Stehag	—	4,2	» Stehag	—	4,2
68	—	—	—	—	—	—	» Hör	6,10	4,17	» Hör	6,10	4,17
83	7,10	5,00	3,20	5,85	4,40	2,95	» Tjörnarps	—	4,31	» Tjörnarps	—	4,31
92	—	—	—	—	—	—	» Sösdala	—	4,39	» Sösdala	—	4,39
102	8,70	6,15	3,95	7,15	5,40	3,60	» Till Hesselholm d)	6,43	4,58	» Till Hesselholm d)	6,43	4,58
113	9,65	6,80	4,40	7,95	5,95	4,00	» Fr. Hesselholm	6,49	5,8	» Fr. Hesselholm	6,49	5,8
125	—	—	—	—	—	—	» Balingslöf	—	5,33	» Balingslöf	—	5,33
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Håstveda	—	5,49	» Håstveda	—	5,49
150	—	—	—	—	—	—	» Ousby	—	12,2	» Ousby	—	12,2
165	14,30	10,10	6,70	11,80	8,35	5,90	» Killeberg	—	12,39	» Killeberg	—	12,39
182	15,30	10,95	7,30	12,75	9,60	6,45	» Till Elmhult	7,52	6,16	» Till Elmhult	7,52	6,16
199	—	—	—	—	—	—	» Fr. Elmhult	7,58	6,22	» Fr. Elmhult	7,58	6,22
213	15,15	11,65	8,00	13,60	10,20	6,80	» Liatorp	—	6,41	» Liatorp	—	6,41
229	—	—	—	—	—	—	» Wislanda e)	8,39	7,8	» Wislanda e)	8,39	7,8
240	20,40	14,40	9,60	16,80	12,60	8,40	» Till Alfvesta f)	8,54	7,26	» Till Alfvesta f)	8,54	7,26
252	—	—	—	—	—	—	» Fr. Alfvesta	9	7,35	» Fr. Alfvesta	9	7,35
258	—	—	—	—	—	—	» Moheda	—	7,52	» Moheda	—	7,52
268	22,80	16,10	10,70	18,80	14,10	9,40	» Lamhult	—	8,18	» Lamhult	—	8,18
280	—	—	—	—	—	—	» Stockaryd	—	8,57	» Stockaryd	—	8,57
296	—	—	—	—	—	—	» Sidsjö	—	9,41	» Sidsjö	—	9,41
304	23,85	17,55	11,70	19,60	14,70	10,00	» Grimsjö	—	10,24	» Grimsjö	—	10,24
320	24,85	18,55	12,70	20,60	15,70	11,00	» Till Nassjö g)	10,59	9,41	» Till Nassjö g)	10,59	9,41
332	25,85	19,55	13,70	21,60	16,70	12,00	» Fr. Nassjö	11,13	10,45	» Fr. Nassjö	11,13	10,45
341	26,85	20,55	14,70	22,60	17,70	13,00	» Solberga	—	11,4	» Solberga	—	11,4
357	30,35	21,45	15,60	25,00	18,75	12,50	» Flisby	—	11,15	» Flisby	—	11,15
363	30,90	21,80	15,90	25,40	19,10	12,80	» Aneby	—	11,27	» Aneby	—	11,27
377	32,05	22,65	16,70	26,40	19,90	13,20	» Frinnaryd	—	11,46	» Frinnaryd	—	11,46
389	33,10	23,35	17,40	27,25	20,45	13,65	» Gripenberg	—	11,57	» Gripenberg	—	11,57
400	34,00	24,00	18,00	28,00	21,00	14,00	» Tranås	—	12,16	» Tranås	—	12,16
407	34,60	24,45	18,50	28,50	21,45	14,25	» Tommen	—	12,35	» Tommen	—	12,35
413	35,15	24,80	19,00	29,00	21,70	14,50	» Boxholm	—	12,50	» Boxholm	—	12,50
422	35,90	25,35	19,70	29,70	22,20	14,80	» Strålsnäs	—	12,69	» Strålsnäs	—	12,69
430	36,55	25,85	20,20	30,20	22,65	15,05	» Till Mjölby h)	—	12,88	» Till Mjölby h)	—	12,88
436	37,10	26,20	20,60	30,60	22,90	15,30	» Fr. Mjölby	—	12,99	» Fr. Mjölby	—	12,99
441	37,75	26,65	21,00	31,10	23,35	15,55	» » Syra	—	13,10	» » Syra	—	13,10
447	38,00	26,90	21,25	31,30	23,60	15,65	» Mantorp	—	13,21	» Mantorp	—	13,21
459	39,35	27,55	21,85	32,15	24,10	16,10	» Bankeberg	—	13,32	» Bankeberg	—	13,32
473	40,25	28,40	22,60	33,05	24,95	16,60	» Till Linköping	—	13,43	» Till Linköping	—	13,43
484	41,15	29,05	23,30	33,90	25,45	16,95	» Fr. Linköping	—	13,54	» Fr. Linköping	—	13,54
494	42,00	29,65	23,90	34,60	25,95	17,30	» Lingshem	—	13,65	» Lingshem	—	13,65
507	43,10	30,45	24,80	35,60	26,85	17,75	» Gistad	—	13,76	» Gistad	—	13,76
522	44,40	31,35	25,70	36,55	27,45	18,30	» Till Norsholm i)	—	13,87	» Till Norsholm i)	—	13,87
534	45,40	32,05	26,40	37,40	28,05	18,70	» Fr. Norsholm	—	13,98	» Fr. Norsholm	—	13,98
543	46,30	32,60	26,90	38,00	28,55	19,05	» Okna	—	14,09	» Okna	—	14,09
552	46,85	33,15	27,40	38,55	29,00	19,35	» Eksund	—	14,20	» Eksund	—	14,20
559	47,55	33,55	27,85	39,15	29,35	19,60	» Fiskeby	—	14,31	» Fiskeby	—	14,31
570	48,45	34,20	28,40	39,90	29,95	19,90	» Till Norrköping	—	14,42	» Till Norrköping	—	14,42
582	49,50	34,90	29,10	40,70	30,60	20,40	» Fr. Norrköping	—	14,53	» Fr. Norrköping	—	14,53
595	50,60	35,70	30,00	41,60	31,25	20,85	» Åby	—	14,64	» Åby	—	14,64
604	51,35	36,25	30,45	42,10	31,75	21,15	» Gravstens	—	14,75	» Gravstens	—	14,75
610	51,85	36,65	30,85	42,50	32,15	21,35	» Simonstorp	—	14,86	» Simonstorp	—	14,86
614	52,35	37,15	31,35	43,00	32,65	21,65	» Strängsö	—	14,97	» Strängsö	—	14,97
618	52,85	37,65	31,85	43,50	33,15	21,95	» Till Katrineholm	—	15,08	» Till Katrineholm	—	15,08
626	53,40	38,20	32,40	44,00	33,65	22,25	» Fr. Katrineholm	—	15,19	» Fr. Katrineholm	—	15,19

De med * betecknade banden 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; 146 Måndagarna den 31 Juli, 4 Sept., 7 Okt. och 6 Nov. 142 Tisdagarna den 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. 140 Torsdagarna den 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Göteborg						Från	Snälltåg.			Pers. o. Bl. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.				N 4 (I, II)	N 12 (I, II, III)	N 18 (I, II, III)	N 78 Sökned. (III)	N 64 (I, II, III)	N 136 (II, III)	N 154 (II, III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Göteborg D...	9,30	7,50	2,10	5,5	3,15	5,30	—	9,5	
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olsskroten.....	9,34	—	—	—	—	—	—		
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille.....	9,45	8,5	2,27	5,26	3,44	5,55	9,32		
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Jonsered.....	9,58	8,17	2,44	5,48	4,6	6,16	9,58		
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum.....	10,10	8,28	2,58	5,58	4,24	6,33	10,19		
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Floda.....	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	7,5	10,44		
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Noreund.....	10,35	8,55	3,27	6,36	5,11	7,31	11,11		
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till Alingsås.....	10,54	9,12	3,44	6,43	5,37	7,66	11,38		
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Från Alingsås.....	11	9,17	3,60	—	5,60	8,16	11,50		
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Lagmansholm.....	—	9,40	4,13	—	6,29	8,53	12,31		
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wärgårda.....	11,33	9,53	4,28	—	6,54	9,17	1,5		
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,48	—	7,26	9,48	1,39		
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Herrljunga.....	11,69	10,24	4,58	—	7,40	10,36	2,5		
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Foglavik.....	—	10,36	5,13	—	8,1	10,55	2,31		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Sörby.....	—	10,56	5,38	—	8,38	11,32	3,20		
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till Falköping n)	12,47	11,18	6	N 106 (II, III)	9,12	12,5	4		
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,85	5,85	Från Falköping.....	1,4	11,33	—	—	5,45	12,27	6,13		
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Till Stenstorp o)	1,23	11,55	—	—	6,25	—	6,60		
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Stenstorp.....	1,26	11,59	—	—	6,48	1,24	7,7		
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Skultorp.....	—	12,15	—	—	7,27	1,50	7,41		
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	Till Sköfde p)	1,46	12,24	—	—	7,42	2,2	7,66		
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Sköfde.....	1,48	12,29	—	—	8,10	2,22	8,12		
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wäring.....	—	12,52	—	—	8,56	3,19	8,58		
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Tidan.....	2,23	1,14	—	—	9,23	3,48	9,24		
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Moholm q)	2,38	1,31	—	—	9,52	4,2	9,61		
284	24,15	17,05	11,40	19,95	15,05	10,05	Till Töreboda.....	2,45	1,38	—	—	10,24	4,4	10,26		
294	25,00	17,80	12,15	20,65	15,75	10,65	Från Töreboda.....	3,5	2	—	—	10,48	4,44	5,3		
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,35	10,65	» Elgarås.....	—	2,27	—	—	11,34	5,24	5,51		
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Finnefjärda.....	—	2,48	—	—	12,27	6,10	6,46		
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,55	Till Laxå r)	3,44	2,48	—	—	1,5	6,42	7,25		
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	Från Laxå.....	—	3,54	—	—	2,33	7,17	8,5		
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	» Wretstorp.....	4,14	3,25	—	—	2,80	8	8,55		
362	30,80	21,75	14,60	25,35	19,05	12,70	Till Hallsberg s)	4,33	3,48	—	—	3,10	8,33	9,35		
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	Från Hallsberg.....	4,42	4,10	—	—	—	—	5,30		
383	32,60	23,00	15,85	26,85	20,15	13,45	» Pålssoda t)	5,2	4,35	—	—	7,20	—	6,20		
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	» Kilsno.....	—	4,53	—	—	8,55	—	7		
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Högsjö.....	5,43	5,10	—	—	9,30	—	7,35		
410	34,85	24,80	16,40	28,70	21,55	14,35	» Wingåker.....	—	5,25	—	—	10	10,52	8,10		
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Baggetorp.....	—	5,45	—	—	10,35	Personaltåg	8,43		
421	35,80	25,80	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Katrineholm.....	6,9	5,57	N 2 (I, II)	—	10,52	N 72 (II, III)	N 140* (III)	9	
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	Från Katrineholm.....	6,18	6,10	—	—	12,15	11,55	4,53		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Walla.....	6,32	6,20	—	—	12,55	12,15	5,25		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,55	15,75	Till Flen.....	6,48	6,46	—	—	1,24	12,36	5,55		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	Från Flen h)	6,49	6,51	—	—	1,60	12,48	6,11		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Sparreholm.....	7,9	7,15	—	—	2,45	1,10	7,30		
456	39,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» Stjernhof.....	7,26	7,33	—	—	3,17	1,32	8,15		
							» Björnlunda.....	7,39	7,48	—	—	3,45	1,50	8,47		
							Till Gnesta.....	7,51	8,2	6,9	—	4,7	2,7	9,9		
							Från Gnesta.....	7,58	8,10	6,15	—	4,17	2,14	9,30		
							» Mölnbo.....	—	8,23	—	—	4,40	2,25	10		
							» Jerna.....	—	8,40	—	N 88(P) (I, II, III)	5,10	2,50	10,35		
							Till Södertelje, n.	8,50	9,10	7,10	—	5,55	—	7,10		
							Från Södertelje, n.	8,25	8,40	6,45	—	11,28	5,05	6,45		
							» Södertelje, ö.	8,41	9	6,57	11,32	5,44	3,11	7,16		
							» Tumba.....	—	9,22	—	—	11,54	6,30	7,45		
							» Huddinge.....	—	9,40	—	—	12,10	7,15	8,7		
							» Elfsjö.....	—	9,48	—	—	12,19	7,32	4,5		
							» Liljeholmen.....	9,38	9,58	7,48	—	12,28	8,5	4,28		
							Till Stockh. Centr.	9,45	10,10	8	12,40	8,20	4,35	8,55		
							» Södra stat.	—	10,10	—	—	8,20	4,35	8,55		

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1882.

Pris		Dagligen.		Bl. tåg.		Godst.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
15	1,15	0,70	»	10	6,80	10	7,10
16	1,20	0,75	»	11	7,10	11	7,40
17	1,25	0,80	»	12	7,40	12	7,70
18	1,30	0,85	»	13	7,70	13	8,00
19	1,35	0,90	»	14	8,00	14	8,30
20	1,40	0,95	»	15	8,30	15	8,60
21	1,45	1,00	»	16	8,60	16	8,90
22	1,50	1,05	»	17	8,90	17	9,20
23	1,55	1,10	»	18	9,20	18	9,50
24	1,60	1,15	»	19	9,50	19	9,80
25	1,65	1,20	»	20	9,80	20	10,10
26	1,70	1,25	»	21	10,10	21	10,40
27	1,75	1,30	»	22	10,40	22	10,70
28	1,80	1,35	»	23	10,70	23	11,00
29	1,85	1,40	»	24	11,00	24	11,30
30	1,90	1,45	»	25	11,30	25	11,60
31	1,95	1,50	»	26	11,60	26	11,90
32	2,00	1,55	»	27	11,90	27	12,20
33	2,05	1,60	»	28	12,20	28	12,50
34	2,10	1,65	»	29	12,50	29	12,80
35	2,15	1,70	»	30	12,80	30	13,10
36	2,20	1,75	»	31	13,10	31	13,40
37	2,25	1,80	»	32	13,40	32	13,70
38	2,30	1,85	»	33	13,70	33	14,00
39	2,35	1,90	»	34	14,00	34	14,30
40	2,40	1,95	»	35	14,30	35	14,60
41	2,45	2,00	»	36	14,60	36	14,90
42	2,50	2,05	»	37	14,90	37	15,20
43	2,55	2,10	»	38	15,20	38	15,50
44	2,60	2,15	»	39	15,50	39	15,80
45	2,65	2,20	»	40	15,80	40	16,10
46	2,70	2,25	»	41	16,10	41	16,40
47	2,75	2,30	»	42	16,40	42	16,70
48	2,80	2,35	»	43	16,70	43	17,00
49	2,85	2,40	»	44	17,00	44	17,30
50	2,90	2,45	»	45	17,30	45	17,60
51	2,95	2,50	»	46	17,60	46	17,90
52	3,00	2,55	»	47	17,90	47	18,20
53	3,05	2,60	»	48	18,20	48	18,50
54	3,10	2,65	»	49	18,50	49	18,80
55	3,15	2,70	»	50	18,80	50	19,10
56	3,20	2,75	»	51	19,10	51	19,40
57	3,25	2,80	»	52	19,40	52	19,70
58	3,30	2,85	»	53	19,70	53	20,00
59	3,35	2,90	»	54	20,00	54	20,30
60	3,40	2,95	»	55	20,30	55	20,60
61	3,45	3,00	»	56	20,60	56	20,90
62	3,50	3,05	»	57	20,90	57	21,20
63	3,55	3,10	»	58	21,20	58	21,50
64	3,60	3,15	»	59	21,50	59	21,80
65	3,65	3,20	»	60	21,80	60	22,10
66	3,70	3,25	»	61	22,10	61	22,40
67	3,75	3,30	»	62	22,40	62	22,70
68	3,80	3,35	»	63	22,70	63	23,00
69	3,85	3,40	»	64	23,00	64	23,30
70	3,90	3,45	»	65	23,30	65	23,60
71	3,95	3,50	»	66	23,60	66	23,90
72	4,00	3,55	»	67	23,90	67	24,20
73	4,05	3,60	»	68	24,20	68	24,50
74	4,10	3,65	»	69	24,50	69	24,80
75	4,15	3,70	»	70	24,80	70	25,10
76	4,20	3,75	»	71	25,10	71	25,40
77	4,25	3,80	»	72	25,40	72	25,70
78	4,30	3,85	»	73	25,70	73	26,00
79	4,35	3,90	»	74	26,00	74	26,30
80	4,40	3,95	»	75	26,30	75	26,60
81	4,45	4,00	»	76	26,60	76	26,90
82	4,50	4,05	»	77	26,90	77	27,20
83	4,55	4,10	»	78	27,20	78	27,50
84	4,60	4,15	»	79	27,50	79	27,80
85	4,65	4,20	»	80	27,80	80	28,10
86	4,70	4,25	»	81	28,10	81	28,40
87	4,75	4,30	»	82	28,40	82	28,70
88	4,80	4,35	»	83	28,70	83	29,00
89	4,85	4,40	»	84	29,00	84	29,30
90	4,90	4,45	»	85	29,30	85	29,60
91	4,95	4,50	»	86	29,60	86	29,90
92	5,00	4,55	»	87	29,90	87	30,20
93	5,05	4,60	»	88	30,20	88	30,50
94	5,10	4,65	»	89	30,50	89	30,80
95	5,15	4,70	»	90	30,80	90	31,10
96	5,20	4,75	»	91	31,10	91	31,40
97	5,25	4,80	»	92	31,40	92	31,70
98	5,30	4,85	»	93	31,70	93	32,00
99	5,35	4,90	»	94	32,00	94	32,30
100	5,40	4,95	»	95	32,30	95	32,60
101	5,45	5,00	»	96	32,60	96	32,90
102	5,50	5,05	»	97	32,90	97	33,20
103	5,55	5,10	»	98	33,20	98	33,50
104	5,60	5,15	»	99	33,50	99	33,80
105	5,65	5,20	»	100	33,80	100	34,10
106	5,70	5,25	»	101	34,10	101	34,40
107	5,75	5,30	»	102	34,40	102	34,70
108	5,80	5,35	»	103	34,70	103	35,00
109	5,85	5,40	»	104	35,00	104	35,30
110	5,90	5,45	»	105	35,30	105	35,60
111	5,95	5,50	»	106	35,60	106	35,90
112	6,00	5,55	»	107	35,90	107	36,20
113	6,05	5,60	»	108	36,20	108	36,50
114	6,10	5,65	»	109	36,50	109	36,80
115	6,15	5,70	»	110	36,80	110	37,10
116	6,20	5,75	»	111	37,10	111	37,40
117	6,25	5,80	»	112	37,40	112	37,70
118	6,30	5,85	»	113	37,70	113	38,00
119	6,35	5,90	»	114	38,00	114	38,30
120	6,40	5,95	»	115	38,30	115	38,60
121	6,45	6,00	»	116	38,60	116	38,90
122	6,50	6,05	»	117	38,90	117	39,20
123	6,55	6,10	»	118	39,20	118	39,50
124	6,60	6,15	»	119	39,50	119	39,80
125	6,65	6,20	»	120	39,80	120	40,10
126	6,70	6,25	»	121	40,10	121	40,40
127	6,75	6,30	»	122	40,40	122	40,70
128	6,80	6,35	»	123	40,70	123	41,00
129	6,85	6,40	»	124	41,00	124	41,30
130	6,90	6,45	»	125	41,30	125	41,60
131	6,95	6,50	»	126	41,60	126	41,90
132	7,00	6,55	»	127	41,90	127	42,20
133	7,05	6,60	»	128	42,20	128	42,50
134	7,10	6,65	»	129	42,50	129	42,80
135	7,15	6,70	»	130	42,80	130	43,10
136	7,20	6,75	»	131	43,10	131	43,40
137	7,25	6,80	»	132	43,40	132	43,70
138	7,30	6,85	»	133	43,70	133	44,00
139	7,35	6,90	»	134	44,00	134	44,30
140	7,40	6,95	»	135	44,30	135	44,60
141	7,45	7,00	»	136	44,60	136	44,90
142	7,50	7,05	»	137	44,90	137	45,20
143	7,55	7,10	»	138	45,20	138	45,50
144	7,60	7,15	»	139	45,50	139	45,80
145	7,65	7,20	»	140	45,80	140	46,10
146	7,70	7,25	»	141	46,10	141	46,40
147	7,75	7,30	»	142	46,40	142	46,70
148	7,80	7,35	»	143	46,70	143	47,00
149	7,85	7,40	»	144	47,00	144	47,30
150	7,90	7,45	»	145	47,30	145	47,60
151	7,95	7,50	»	146	47,60	146	47,90
152	8,00	7,55	»	147	47,90	147	48,20
153	8,05	7,60	»	148	48,20	148	48,50
154	8,10	7,65	»	149	48,50	149	48,80
155	8,15	7,70	»	150	48,80	150	49,10
156	8,20	7,75	»	151	49,10	151	49,40
157	8,25	7,80	»	152	49,40	152	49,70
158	8,30	7,85	»	153	49,70	153	50,00
159	8,35	7,90	»	154	50,00	154	50,30
160	8,40	7,95	»	155	50,30	155	50,60
161	8,45	8,00	»	156	50,60	156	50,90
162	8,50	8,05	»	157	50,90	157	51,20
163	8,55	8,10	»	158	51,20	158	51,50
164	8,60	8,15	»	159	51,50	159	51,80
165	8,65	8,20	»	160	51,80	160	52,10
166	8,70	8,25	»	161	52,10	161	52,40
167	8,75	8,30	»	162	52,40	162	52,70
168	8,80	8,35	»	163	52,70	163	53,00
169	8,85	8,40	»	164	53,00	164	53,30
170	8,90	8,45	»	165	53,30	165	53,60
171	8,95	8,50	»	166	53,60	166	53,90
172	9,00	8,55	»	167	53,90	167	54,20
173	9,05	8,60	»	168	54,20	168	54,50
174	9,10	8,65	»	169	54,50	169	54,80
175	9,15	8,70	»	170	54,80	170	55,10
176	9,20	8,75	»	171	55,10	171	55,40
177	9,25	8,80	»	172	55,40	172	55,70
178	9,30	8,85	»	173	55,70	173	56,00
179	9,35	8,90	»	174	56,00	174	56,30
180	9,40	8,95	»	175	56,30	175	56,60
181	9,45	9,00	»	176	56,60	176	56,90
182	9,50	9,05	»	177	56,90	177	57,20
183	9,55	9,10	»	178	57,20	178	57,50
184	9,60	9,15	»	179	57,50	179	57,80
185	9,65	9,20	»	180	57,80	180	58,10
186	9,7						

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgräns. Oxelösund.	Dagligen.				Kilom.	Afgräns. Walskog.	Dagligen.			
		I.	II.	III.	IV.			I.	II.	III.	IV.
1	0,50	0,25	0,50	0,75	1,00	1	0,50	0,25	0,50	0,75	1,00
2	1,00	0,50	1,00	1,50	2,00	2	1,00	0,50	1,00	1,50	2,00
3	1,50	0,75	1,50	2,25	3,00	3	1,50	0,75	1,50	2,25	3,00
4	2,00	1,00	2,00	3,00	4,00	4	2,00	1,00	2,00	3,00	4,00
5	2,50	1,25	2,50	3,75	5,00	5	2,50	1,25	2,50	3,75	5,00
6	3,00	1,50	3,00	4,50	6,00	6	3,00	1,50	3,00	4,50	6,00
7	3,50	1,75	3,50	5,25	7,00	7	3,50	1,75	3,50	5,25	7,00
8	4,00	2,00	4,00	6,00	8,00	8	4,00	2,00	4,00	6,00	8,00
9	4,50	2,25	4,50	6,75	9,00	9	4,50	2,25	4,50	6,75	9,00
10	5,00	2,50	5,00	7,50	10,00	10	5,00	2,50	5,00	7,50	10,00
11	5,50	2,75	5,50	8,25	11,00	11	5,50	2,75	5,50	8,25	11,00
12	6,00	3,00	6,00	9,00	12,00	12	6,00	3,00	6,00	9,00	12,00
13	6,50	3,25	6,50	9,75	13,00	13	6,50	3,25	6,50	9,75	13,00
14	7,00	3,50	7,00	10,50	14,00	14	7,00	3,50	7,00	10,50	14,00
15	7,50	3,75	7,50	11,25	15,00	15	7,50	3,75	7,50	11,25	15,00
16	8,00	4,00	8,00	12,00	16,00	16	8,00	4,00	8,00	12,00	16,00
17	8,50	4,25	8,50	12,75	17,00	17	8,50	4,25	8,50	12,75	17,00
18	9,00	4,50	9,00	13,50	18,00	18	9,00	4,50	9,00	13,50	18,00
19	9,50	4,75	9,50	14,25	19,00	19	9,50	4,75	9,50	14,25	19,00
20	10,00	5,00	10,00	15,00	20,00	20	10,00	5,00	10,00	15,00	20,00
21	10,50	5,25	10,50	15,75	21,00	21	10,50	5,25	10,50	15,75	21,00
22	11,00	5,50	11,00	16,50	22,00	22	11,00	5,50	11,00	16,50	22,00
23	11,50	5,75	11,50	17,25	23,00	23	11,50	5,75	11,50	17,25	23,00
24	12,00	6,00	12,00	18,00	24,00	24	12,00	6,00	12,00	18,00	24,00
25	12,50	6,25	12,50	18,75	25,00	25	12,50	6,25	12,50	18,75	25,00
26	13,00	6,50	13,00	19,50	26,00	26	13,00	6,50	13,00	19,50	26,00
27	13,50	6,75	13,50	20,25	27,00	27	13,50	6,75	13,50	20,25	27,00
28	14,00	7,00	14,00	21,00	28,00	28	14,00	7,00	14,00	21,00	28,00
29	14,50	7,25	14,50	21,75	29,00	29	14,50	7,25	14,50	21,75	29,00
30	15,00	7,50	15,00	22,50	30,00	30	15,00	7,50	15,00	22,50	30,00
31	15,50	7,75	15,50	23,25	31,00	31	15,50	7,75	15,50	23,25	31,00
32	16,00	8,00	16,00	24,00	32,00	32	16,00	8,00	16,00	24,00	32,00
33	16,50	8,25	16,50	24,75	33,00	33	16,50	8,25	16,50	24,75	33,00
34	17,00	8,50	17,00	25,50	34,00	34	17,00	8,50	17,00	25,50	34,00
35	17,50	8,75	17,50	26,25	35,00	35	17,50	8,75	17,50	26,25	35,00
36	18,00	9,00	18,00	27,00	36,00	36	18,00	9,00	18,00	27,00	36,00
37	18,50	9,25	18,50	27,75	37,00	37	18,50	9,25	18,50	27,75	37,00
38	19,00	9,50	19,00	28,50	38,00	38	19,00	9,50	19,00	28,50	38,00
39	19,50	9,75	19,50	29,25	39,00	39	19,50	9,75	19,50	29,25	39,00
40	20,00	10,00	20,00	30,00	40,00	40	20,00	10,00	20,00	30,00	40,00
41	20,50	10,25	20,50	30,75	41,00	41	20,50	10,25	20,50	30,75	41,00
42	21,00	10,50	21,00	31,50	42,00	42	21,00	10,50	21,00	31,50	42,00
43	21,50	10,75	21,50	32,25	43,00	43	21,50	10,75	21,50	32,25	43,00
44	22,00	11,00	22,00	33,00	44,00	44	22,00	11,00	22,00	33,00	44,00
45	22,50	11,25	22,50	33,75	45,00	45	22,50	11,25	22,50	33,75	45,00
46	23,00	11,50	23,00	34,50	46,00	46	23,00	11,50	23,00	34,50	46,00
47	23,50	11,75	23,50	35,25	47,00	47	23,50	11,75	23,50	35,25	47,00
48	24,00	12,00	24,00	36,00	48,00	48	24,00	12,00	24,00	36,00	48,00
49	24,50	12,25	24,50	36,75	49,00	49	24,50	12,25	24,50	36,75	49,00
50	25,00	12,50	25,00	37,50	50,00	50	25,00	12,50	25,00	37,50	50,00
51	25,50	12,75	25,50	38,25	51,00	51	25,50	12,75	25,50	38,25	51,00
52	26,00	13,00	26,00	39,00	52,00	52	26,00	13,00	26,00	39,00	52,00
53	26,50	13,25	26,50	39,75	53,00	53	26,50	13,25	26,50	39,75	53,00
54	27,00	13,50	27,00	40,50	54,00	54	27,00	13,50	27,00	40,50	54,00
55	27,50	13,75	27,50	41,25	55,00	55	27,50	13,75	27,50	41,25	55,00
56	28,00	14,00	28,00	42,00	56,00	56	28,00	14,00	28,00	42,00	56,00
57	28,50	14,25	28,50	42,75	57,00	57	28,50	14,25	28,50	42,75	57,00
58	29,00	14,50	29,00	43,50	58,00	58	29,00	14,50	29,00	43,50	58,00
59	29,50	14,75	29,50	44,25	59,00	59	29,50	14,75	29,50	44,25	59,00
60	30,00	15,00	30,00	45,00	60,00	60	30,00	15,00	30,00	45,00	60,00
61	30,50	15,25	30,50	45,75	61,00	61	30,50	15,25	30,50	45,75	61,00
62	31,00	15,50	31,00	46,50	62,00	62	31,00	15,50	31,00	46,50	62,00
63	31,50	15,75	31,50	47,25	63,00	63	31,50	15,75	31,50	47,25	63,00
64	32,00	16,00	32,00	48,00	64,00	64	32,00	16,00	32,00	48,00	64,00
65	32,50	16,25	32,50	48,75	65,00	65	32,50	16,25	32,50	48,75	65,00
66	33,00	16,50	33,00	49,50	66,00	66	33,00	16,50	33,00	49,50	66,00
67	33,50	16,75	33,50	50,25	67,00	67	33,50	16,75	33,50	50,25	67,00
68	34,00	17,00	34,00	51,00	68,00	68	34,00	17,00	34,00	51,00	68,00
69	34,50	17,25	34,50	51,75	69,00	69	34,50	17,25	34,50	51,75	69,00
70	35,00	17,50	35,00	52,50	70,00	70	35,00	17,50	35,00	52,50	70,00
71	35,50	17,75	35,50	53,25	71,00	71	35,50	17,75	35,50	53,25	71,00
72	36,00	18,00	36,00	54,00	72,00	72	36,00	18,00	36,00	54,00	72,00
73	36,50	18,25	36,50	54,75	73,00	73	36,50	18,25	36,50	54,75	73,00
74	37,00	18,50	37,00	55,50	74,00	74	37,00	18,50	37,00	55,50	74,00
75	37,50	18,75	37,50	56,25	75,00	75	37,50	18,75	37,50	56,25	75,00
76	38,00	19,00	38,00	57,00	76,00	76	38,00	19,00	38,00	57,00	76,00
77	38,50	19,25	38,50	57,75	77,00	77	38,50	19,25	38,50	57,75	77,00
78	39,00	19,50	39,00	58,50	78,00	78	39,00	19,50	39,00	58,50	78,00
79	39,50	19,75	39,50	59,25	79,00	79	39,50	19,75	39,50	59,25	79,00
80	40,00	20,00	40,00	60,00	80,00	80	40,00	20,00	40,00	60,00	80,00
81	40,50	20,25	40,50	60,75	81,00	81	40,50	20,25	40,50	60,75	81,00
82	41,00	20,50	41,00	61,50	82,00	82	41,00	20,50	41,00	61,50	82,00
83	41,50	20,75	41,50	62,25	83,00	83	41,50	20,75	41,50	62,25	83,00
84	42,00	21,00	42,00	63,00	84,00	84	42,00	21,00	42,00	63,00	84,00
85	42,50	21,25	42,50	63,75	85,00	85	42,50	21,25	42,50	63,75	85,00
86	43,00	21,50	43,00	64,50	86,00	86	43,00	21,50	43,00	64,50	86,00
87	43,50	21,75	43,50	65,25	87,00	87	43,50	21,75	43,50	65,25	87,00
88	44,00	22,00	44,00	66,00	88,00	88	44,00	22,00	44,00	66,00	88,00
89	44,50	22,25	44,50	66,75	89,00	89	44,50	22,25	44,50	66,75	89,00
90	45,00	22,50	45,00	67,50	90,00	90	45,00	22,50	45,00	67,50	90,00
91	45,50	22,75	45,50	68,25	91,00	91	45,50	22,75	45,50	68,25	91,00
92	46,00	23,00	46,00	69,00	92,00	92	46,00	23,00	46,00	69,00	92,00
93	46,50	23,25	46,50	69,75	93,00	93	46,50	23,25	46,50	69,75	93,00
94	47,00	23,50	47,00	70,50	94,00	94	47,00	23,50	47,00	70,50	94,00
95	47,50	23,75	47,50	71,25	95,00	95	47,50	23,75	47,50	71,25	95,00
96	48,00	24,00	48,00	72,00	96,00	96	48,00	24,00	48,00	72,00	96,00
97	48,50	24,25	48,50	72,75	97,00	97	48,50	24,25	48,50	72,75	97,00
98	49,00	24,50	49,00	73,50	98,00	98	49,00	24,50	49,00	73,50	98,00
99	49,50	24,75	49,50	74,25	99,00	99	49,50	24,75	49,50	74,25	99,00
100	50,00	25,00	50,00	75,00	100,00	100	50,00	25,00	50,00	75,00	100,00

a) I förbindelse med stations tåg N 11 och 12, b) med N 11, c) med N 1, 3, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med N 4, f) med N 2, 4 och 140, g) med N 11, 12 och 128

i. Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Säfsjöström.		Daglig.	Månd.	Fred.	Kilom.	Pris å biljett från Nybro.		Daglig.	Månd.	Fred.
	I.	III.					I.	III.			
14	1,95	0,55	Från Säfsjöström.....	5,25	11,30	15	1,15	0,50	Från Nybro.....	2,10	8,15
28	2,10	1,05	» Mälars.....	6,5	12,12	29	2,20	1,10	» Brånahult *).	2,65	8,58
43	3,25	1,65	» Orrefors.....	6,43	12,50	43	3,25	1,65	» Mälars.....	3,88	9,35
			» Brånahult *).	7,20	1,27				» Säfsjöström.....	4,15	10,12

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

k. Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig.	Månd.	Fred.	Kilom.	Pris å biljett från Karlshamn.		Daglig.	Månd.	Fred.
	I.	III.					I.	III.			
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,30	3	5	0,50	0,25	Från Karlshamn.....	8,35	2,85
14	1,00	0,65	» Grimsjö.....	9,38	3,28	11	0,80	0,50	» Asarum.....	8,51	2,49
26	1,85	1,20	» Torne.....	10,12	4,21	20	1,40	0,90	» Svängsta.....	9,14	3,12
34	2,40	1,55	» Ulfs.....	10,45	5,1	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	9,44	3,39
42	2,95	1,90	» Ålsjö.....	11,9	5,32	36	2,55	1,65	» Ryd.....	10,44	4,36
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	12,6	6,5	44	3,10	2,00	» Ålsjö.....	11,12	4,59
58	4,10	2,65	» Hemsjö.....	12,21	6,22	52	3,65	2,35	» Ulfs.....	11,39	5,22
67	4,70	3,05	» Svängsta.....	12,45	6,60	64	4,50	3,15	» Torne.....	12,19	5,57
73	5,20	3,35	» Asarum.....	1,1	7,7	70	4,90	3,15	» Grimsjö.....	12,42	6,18
78	5,50	3,55	Till Karlshamn.....	1,12	7,20	78	5,50	3,55	Till Wislanda.....	1,5	6,38

Resande till Ronneby brunn och badanstalt torde observera nedanstående:
Under Juli och Augusti månader finnes daglig ångbåtsförbindelse mellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtarna gå upp till Köping och anlöpa Helsingborgsbruggen, då de om dagen tillfärdas Ångbåtskompaniet och afgång till eller från Karlshamn är anpassad efter de båtar som till Karlshamn-Wislanda järnväg, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltåget å statens järnvägar. Båtar som gå ned till Ångbåtsanläggningen i Karlshamn, så att passagerare kunna bekvämt stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resandet bringas ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med drockor för att skjuta mot ett pris af 15 Kronor.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig.	Månd.	Fred.	Kilom.	Pris å biljett från Bolmen.		Daglig.	Månd.	Fred.
	I.	III.					I.	III.			
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,50	9,35	4	0,50	0,25	Från Bolmen.....	9,30	3,45
21	1,50	0,95	» Mälaskog.....	3,35	10,21	15	1,05	0,70	» Angelstad.....	9,50	4
29	2,05	1,35	» Ryssby.....	3,8	10,44				Till Ljungby.....		4,24
36	2,55	1,65	» Tutaryd.....	4,22	11,10				Från Ljungby.....	10,45	4,44
			Till Ljungby.....		11,34				» Tutaryd.....	11,15	5,8
			Från Ljungby.....	5,3	11,44				» Ryssby.....	11,41	5,33
47	3,30	2,15	» Angelstad.....	5,33	12,10	36	2,55	1,65	» Mälaskog.....	12,5	5,54
51	3,60	2,30	Till Bolmen.....	5,45	12,20	51	3,60	2,30	Till Wislanda.....	12,47	6,32

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig.	Månd.	Fred.	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.		Daglig.	Månd.	Fred.
	I.	III.					I.	III.			
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,15	9,10	3	0,40	0,20	Från Hessleholm.....	6,45	11,20
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,24	9,23	8	0,40	0,20	» Röinge.....	6,51	11,26
14	1,00	0,50	» Önnestad.....	5,38	9,38	11	0,60	0,30	» Attarp.....	7,1	11,34
19	1,40	0,70	» Fridhem.....	5,48	9,48	16	1,20	0,60	» Ignaberga.....	7,9	11,42
22	1,60	0,80	» Winsjö.....	5,62	10	20	1,40	0,70	» Widsjö.....	7,20	11,50
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,1	10,9	25	1,80	0,90	» Fridhem.....	7,81	11,59
27	1,90	0,95	» Attarp.....	6,18	10,17	30	2,10	1,05	» Önnestad.....	7,45	12,8
30	2,10	1,05	» Röinge.....	6,18	10,26	30	2,10	1,05	» Karpalund.....	8,1	12,19
			Till Hessleholm.....	6,23	10,34				Till Kristianstad.....	8,10	12,28

Anm. Under Juli och Augusti månader afgår alla Måndagar och Torsdagar extra tåg från Kristianstad kl. 7,30 e. m. ankommer till Hessleholm kl. 8,35 e. m. samt till Kristianstad kl. 10,1 e. m.

Gärds Härads järnväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Daglig.		Kil.	Daglig.	
	Nr 1	Nr 3		Nr 2	Nr 4
2	7,1	3	5	12,4	6,18
7	7,10	3,9	7	12,25	6,41
10	7,26	3,24	9	12,30	6,47
11	7,39	3,36	9	12,37	6,54
14	7,45	3,41	13	12,57	7,14
19	7,67	3,62	16	1,7	7,23
22	8,12	4,6	21	1,24	7,43
25	8,24	4,17	24	1,33	7,53
28	8,43	4,36	25	1,39	7,59
30	8,50	4,42	28	1,52	8,14
33	8,55	4,47	33	2,7	8,30
35	9,9	5,3	35	2,15	8,38

Anm. 1) Biljetter skiljas i kuperna.
2) Resande till Udarp (mellan Översholm och Skepparslöv) ankommer om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utestående mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Daglig.	Månd.	Fred.	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig.	Månd.	Fred.
	I.	III.					I.	III.			
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,25	12,50	9	0,40	0,25	Från Kristianstad.....	8,30	11,20
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,50	1,15	10	0,70	0,45	» Nosaby.....	8,42	11,28
16	1,40	0,85	» Gualöv.....	7,3	1,28	10	0,70	0,45	» Fjelling.....	9	11,40
18	1,60	0,95	» Beckaskog.....	7,17	1,42	13	1,00	0,60	» Beckaskog.....	9,9	11,47
21	1,90	1,00	» Fjelling.....	7,39	1,48	18	1,40	0,85	» Gualöv.....	9,31	11,57
27	2,50	1,25	» Nosaby.....	7,64	2,10	22	1,70	1,05	» Bromölla.....	9,37	12,5
31	2,80	1,45	Till Kristianstad.....	8,5	2,30	31	2,80	1,45	Till Sölvesborg.....	10	12,50

Under Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Kristianstad och från Kristianstad till Sölvesborg alla dagar kl. 5,30 e. m.

Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.		Daglig.	Månd.	Fred.	Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Daglig.	Månd.	Fred.
	I.	III.					I.	III.			
5	0,70	0,35	Från Landskrona.....	6,25	12,50	5	0,70	0,35	Från Helsingborg.....	6,10	1,20
10	1,00	0,50	» Trolleås.....	6,42	1,41	10	1,00	0,50	» Ramlösa.....	6,17	1,29
15	1,30	0,75	» Mariefors.....	6,54	1,55	15	1,30	0,75	» Gäddede.....	6,24	1,38
21	1,70	0,95	» Teckomatorp.....	7,9	1,11	21	1,70	0,95	» Wallåkra.....	7,2	1,47
24	1,90	0,95	» Teckomatorp.....	7,20	1,25	24	1,90	0,95	» Gäddede.....	7,2	1,47
32	2,25	1,15	» Asmundtorp.....	7,29	1,35	32	2,25	1,15	» Landskrona.....	7,45	1,50

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg-Billeberga-Eslöv.		Daglig.	Månd.	Fred.	Kilom.	Pris å biljett från Landskrona-Billeberga-Eslöv.		Daglig.	Månd.	Fred.
	I.	III.					I.	III.			
3	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	6,10	1,20	3	0,50	0,25	Från Landskrona.....	6,40	1,20
6	0,50	0,25	» Ramlösa.....	6,17	1,29	8	0,60	0,30	» Asmundtorp.....	6,58	1,45
10	0,70	0,35	» Gäddede.....	6,24	1,38	10	0,70	0,35	» Teckomatorp.....	7,10	1,50
15	1,00	0,50	» Wallåkra.....	6,42	1,47	17	1,20	0,60	» Teckomatorp.....	7,20	1,50
22	1,50	0,80	» Gäddede.....	6,54	1,55	22	1,50	0,80	» Mariefors.....	7,44	1,55
28	2,00	1,00	» Asmundtorp.....	7,20	1,25	28	2,00	1,00	» Trolleås.....	7,58	1,65
39	2,75	1,40	» Landskrona.....	7,45	1,50	39	2,75	1,40	» Trolleås.....	7,58	1,65

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Daglig.	Månd.	Fred.	Kilom.	Pris å biljett från Eslöv.		Daglig.	Månd.	Fred.
	I.	III.					I.	III.			
11	0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	11,40	5	0,50	0,25	Från Eslöv.....	9,17	4,7
19	1,40	0,70	» Svanstorp.....	5,32	12,9	11	0,80	0,40	» Christnaberg.....	9,38	4,27
27	1,90	0,95	» Tomelilla.....	5,55	12,35	16	1,20	0,60	» Hufvud.....	9,57	4,77
32	2,30	1,15	» Esperöd.....	6,14	12,54	21	1,50	0,75	» Åkerö.....	10,13	5,3
41	2,90	1,45	» Lövåsa.....	6,47	1,38	28	2,00	1,00	» Bjersjölagård.....	10,32	5,25
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård.....	7,1	1,61	35	2,50	1,25	» Wollsjö.....	10,51	5,43
54	3,80	1,90	» Åkerö.....	7,21	1,61	44	3,00	1,50	» Lövåsa.....	11,12	6,3
60	4,20	2,10	» Lövåsa.....	7,36	2,27	49	3,50	1,75	» Esperöd.....	11,28	6,20
65	4,60	2,30	» Hurva.....	7,51	2,43	57	4,00	2,00	» Tomelilla.....	11,50	6,42
71	5,00	2,50	» Christnaberg.....	8,6	2,58	65	4,60	2,30	» Svanstorp.....	12,14	7,3
76	5,40	2,70	Till Eslöv.....	8,15	3,7	76	5,40	2,70	Till Ystad.....	12,34	7,23

Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.	Månd.	Fred.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Månd.	Fred.			
	I.	III.					I.	III.						
			Från Malmö	N ^o 1	N ^o 7	N ^o 3	N ^o 5		Från Ystad	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 8	N ^o 6	
6	0,50	0,25	Hindby	6,45	11,50	2,45	6,45	8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,50	10,45	6
11	0,80	0,40	Oxie	6,59	12,5	2,57	6,59	12	0,90	0,45	Marsvinsholm	7,3	11,13	6,20
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,14	12,22	3,5	7,11	18	0,90	0,45	Marsvinsholm	7,3	11,13	1,27
21	1,50	0,75	Svedala	7,26	12,38	3,18	7,24	19	1,40	0,70	Rydsgård	7,21	11,26	1,46
28	2,00	1,00	Böringe	7,46	12,53	3,33	7,50	24	1,70	0,85	Skurup	7,38	11,41	6,47
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,51	1,19	3,49	8,7	29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,51	11,50	2,24
39	2,80	1,40	Skurup	8,20	1,38	4,1	8,22	35	2,50	1,25	Böringe	8,9	12,6	2,43
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,34	2	4,18	8,33	42	3,00	1,50	Svedala	8,9	12,22	3,6
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,50	2,18	4,26	8,49	47	3,30	1,65	Skabersjö	8,44	12,35	3,35
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,6	2,34	4,38	9,2	52	3,70	1,85	Oxie	8,68	12,45	3,42
63	4,50	2,25	Thill Ystad	9,16	2,45	4,47	9,11	57	4,00	2,00	Hindby	9,10	12,64	3,57
				9,35	2,55	5,5	9,30	63	4,60	2,25	Thill Malmö	9,22	1,5	4,10

Endast till Klippan.
Direkt befordran af resande, res-, il- och frakttogs m. m. efter rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid järnvägen ombesörjes varornas tullbehandling och öfriga expeditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxornas.
Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, skickas å alla stationerna äfvensom å Angbåten till alla Landskrona—Engelholms järnvägsstationer.

Resgids vidare och talbalkens i *Mon* på resa till *Sverige* och i *Fredrikshald* på resa till *Norge*. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

* Tåg *No 1* och 2 stannar vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller afhämta.

** Vid *Sunnand*, järnvägsstation och harnn vid *sjön Venern*, står järnvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns* hamnar, och till *Östergötland* och *Småland*.

*** Vid *Ed* station står järnvägen genom sidospår till *Lee* i förbindelse med ångbåtar till och från den *naturöfna sjön stora Lee* och *Dalalands kanal*. Under segeltiden går ångbåten *Lee* mellan *Tufeköfs* och *Lee*, anloppande alla mellanstationer, ank. till *Lee* hvarje *Tisdag* och *Torsdag kl. 12.30* e. m. och afgår samt *Östergötlands* och *Smålands* ångbåtar till *Östergötland* och *Småland* hvarje *Önsdag* och *Lördag* före *No 2* afgång och afgår från *Lee* samma dagar efter *No 1* ankomst. Gods till och från *sjöarne* expedieras genom järnvägens försorg till billigaste afgifter.

† Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

‡ Ångfartyget *Småland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

§ Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

¶ Ångfartyget *Småland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

§ Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

¶ Ångfartyget *Småland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

§ Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

¶ Ångfartyget *Småland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

§ Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

¶ Ångfartyget *Småland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

§ Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

¶ Ångfartyget *Småland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

§ Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

¶ Ångfartyget *Småland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

§ Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

¶ Ångfartyget *Småland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

§ Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

¶ Ångfartyget *Småland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

§ Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

¶ Ångfartyget *Småland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

§ Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

¶ Ångfartyget *Småland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

§ Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

¶ Ångfartyget *Småland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

§ Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

¶ Ångfartyget *Småland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

§ Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

¶ Ångfartyget *Småland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

§ Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

¶ Ångfartyget *Småland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med *Kristiansund*.

§ Ångfartyget *Östergötland* afgår hvarje *Lördag* morgon från *Fredrikshald* till *Tensberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till *Ålesund* på *Vestlandet* till och med <

Torpshammar - Ånge från och med den 22 Juni 1882.											
Klomm.	Pris å biljett		Blandade tåg		Klomm.	Pris å biljett		Blandade tåg			
	II.	III.	№ 114	№ 120		II.	III.	№ 113	№ 119		
10	0,55	0,35	Från Torpshammar	11,18	8,4	14	0,75	0,50	Från Ånge	1,42	5,30
24	1,30	0,85	» Fränså	11,48	8,29	15	0,75	0,50	» Erikslund	2,20	6,10
38	2,00	1,35	» Erikslund	12,26	9	28	1,50	1,00	» Fränså	2,66	6,32
28	2,00	1,35	Till Ånge	12,66	9,28	38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,20	6,54

15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Persontag afgår från Söderhamn till Bergvik.....	* 4,40 f. m.	** 9 15 f. m.	(12 midd. (Sönd- och helgdagar 12,20 e. m.)	*** 4,40 e. m.	7,30 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kila- fors nedre	* 5,25 f. m.	** 10 f. m.	—	*** 5,35 e. m.	
			Tåg ank. fr. Ljusdal ...	—	—	11,18 f. m.		
			» » » Bollnäs ...	6,57 f. m.	—	—	—	6,35 e. m.
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,5 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik.....	7,12 f. m.	—	11,25 f. m.	—	7,25 e. m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontag afgår från Bergvik till Söderhamn	8,15 f. m.	10,30 f. m.	1,10 e. m.	6 e. m.	8,40 e. m.

afgr. kl. 5,20 e. m.

27. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunika-tionslinje, bestående af järnväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil från och med den 8 Maj 1882.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. 3 och 6 e. m.

» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,25, 4 och 7,25 e. m.

Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 7 e. m.

» Delsbo till Näsviken kl. 6,45 f. m. och kl. 11,30 f. m.

» Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggessund, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.

» » Moviken till Näsviken, anlöpande samma platser, samma dagar kl. 5 f. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och ifrån Näsviken stå i sammanhang med bantågens. Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Åfståndet, landsvägen, emellan Jersjö och Ljusdals järnvägsstationer å norra stambanan, och Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankomma med morgontåget söderifrån till Jersjö kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,30 f. m. och inträffa i Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Gotlands Jernväg från och med den 15. Juli 1882

Kilom.	Pris å bil-jett.	Sökned.		Sön- och Helgd.		Kilom.	Pris å bil-jett.	Sökned.		Sön- och Helgd.	
		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 1	N ^o 3			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 2	N ^o
I	III					I	III				

I.	III.	Fr.	Wisby	7,30	4,15	9	5,30	9	I.	III.	Fr.	Hemse	6,45	3,30	7	2,55
13	0,80	0,55	»	Bardlingbo	8,14	4,56	9,36	6,5	15	0,50	0,40	»	Stänga	7,14	4	7,29
21	0,90	0,55	»	Roma	8,40	5,26	10	6,33	23	0,90	0,60	»	Etelhem	7,37	4,22	7,62
27	1,65	1,10	»	Bjerges	9,4	5,49	10,18	6,51	23	1,40	0,95	»	Butle	8	4,45	8,16
32	1,95	1,30	»	Butle	9,23	6,5	10,33	7,7	28	1,70	1,15	»	Bjerges	8,20	5,5	8,36
40	2,40	1,60	»	Etelhem	9,46	6,32	10,53	7,27	34	2,05	1,40	»	Roma	8,44	5,81	9,10
46	2,80	1,85	»	Stänga	10,9	6,54	11,11	7,46	42	2,55	1,70	»	Bardlingbo	9,9	5,64	9,63
55	3,30	2,20	Till	Hemse	10,33	7,20	11,30	8,5	55	3,30	2,20	Till	Wisby	9,48	6,33	10,10

Tur- och returbilletter gäller endast för dagen.

Direkta personbiljetter till utlandet.					
säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snålltåg					
till nedan nämnda orter och pris, nemligen					
		Biljettpris			
		fr. Stockholms centralstation		fr. Göteborg	
		I.	II. III.	I.	II.
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	70 60	55 20
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	81 10	68	80 90	60 50
	» Fredrikshavn	39 60	60 40 50		
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	110 10	77 40	90 60	54 80
» Berlin	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 10	107 40	90 60	63 90
	» Fredrikshavn	103 90	79 40 51 90		
	» Malmö—Stralsund	84 55	6 10	74	57 65
	» Malmö—Lybeck	87 40	67 75		
» Bremen	» Fredrikshavn	95 60	71 70 45 30		
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 60	63 10	71 10	55 60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 30	95 40	81 40	60 90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 60	69 70	71 30	55 90
» Hamburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	89 50	64 10 40 80		
	» Fredrikshavn	71 10	55 75		
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 56	56	62	48 50
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72 55	50	62	48 10
» Kiel	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	112 50	80 10	102	78 60
	» Fredrikshavn	82 70	65 60 40 60		
	» Leipzig	102 90	79	92 40	71 50
	» Lybeck				
» Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel				

Statens jernvägstrafik.

Rundresbiljetter för nedanstående reseturer försäljas intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholms central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.
Tur. I. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	129 80	99 80
Tur. II. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kiel—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	167 80	131 20
Tur. III. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kiel—Laxå—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	157 70	122 40
Tur. A. Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....	106 70	81 —
Tur. B. Köpenhamn—Malmö—Katrineholm—Stockholm—Laxå—Kiel—Kristiania—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....	135 —	104 10

Beträffande särskild sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på jernväg mellan nämnda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på jernväg mellan Norsholm och Mjölby.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

- att biljetten är gällande under två månader från afstämpningsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagklass;
- att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelarna, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;
- att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt riktning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angives;
- att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljet;
- att den resande är pliktig att vid gränsstationerna själf sörja för resgodsets tullbehandling;
- att fullt biljettpreis betalas för beförda barn;
- att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt
- att ur hafte afskild kupong är ogiltig.

Under tiden från och med den 28 Maj till och med den 27 Augusti innevarande år komma **extra persontåg** mellan Stockholm och Södertelge stationer att anordnas **Sön- och Helgdagar** enligt följande tidtabell:

Afgang från	f. m.	Afgang från	e. m.
Stockholms Central och Södra stationer.....	kl. 9.55	Södertelge nedre.....	kl. 9.20
Liljeholmen.....	» 10.13	Södertelge öfre.....	» 9.23
Elfsjö.....	» 10.23	Tumba.....	» 9.51
Huddinge.....	» 10.33	Huddinge.....	» 10.9
Tumba.....	» 10.51	Elfsjö.....	» 10.19
Södertelge öfre.....	» 11.13	Liljeholmen.....	» 10.28

Ankomst till

Södertelge nedre..... » 11.18 Stockholm Central och Södra stationer..... » 10.40
Obs. Öfvannämde dagar få ej returbiljetter å linien Södertelge—Stockholm gälla för resa å dagsnåttåg.

Statens jernvägstrafik.

Under Landbruksmötet i Sundsvall komma fr. o. m. den 16 den **extra persontåg** i omedelbar förbindelse med nattågen å norra stambanan samt tåg å Sundsvall—Torshammar jernväg att gå mellan **Ånge och Torshammar**, enligt följande tidtabell:

Afg. fr. Ånge..... 3 f. m. Afg. fr. Torshammar..... 10.40 e. m.
Ank. till Torshammar..... 4.25 » Ank. till Ånge..... 12.5 f. m.
Tur- och returbiljetter till nedsett pris säljas fr. o. m. den 16 dennes till och med den 8 näst. augusti vid alla stationer å linien **Storvik—Storlien och Ånge—Frånsta** mellan nämnda stationer å ena sidan och **Sundsvall** å den andra.

Stockholm den 14 Juli 1882.

Trafikstyrelsen.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snåttågen på färden från Stockholm till Malmö: **aftonmåltid** i Gnesta kl. 9.36 e. m. (20 min. uppehåll); Göteborg: **aftonmåltid** i Katrineholm kl. 10.15 e. m. (20 min. uppehåll); på färden från Malmö till Stockholm: **aftonmåltid** i Nässjö kl. 10.53 e. m. (20 min. uppehåll); Göteborg: **aftonmåltid** i Nässjö kl. 9.41 e. m. (23 minuters uppehåll); på färden från Göteborg till Malmö: **frukost** i Alvesta kl. 8.34 f. m. (18 minuters uppehåll); på färden till Kristiania **frukost** i Kib kl. 8.10 f. m. (24 minuters uppehåll); **Med dag-snåttågen:** på färden från Stockholm **frukost** i Gnesta kl. 9.27 f. m. (18 min. uppehåll); middag i Norsholm kl. 2.4 e. m. (26 min. uppehåll); för resande till Nässjö; i Hallsberg kl. 1.38 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg; på färden till Stockholm **frukost** i Falköping kl. 11.18 f. m. (15 min. uppehåll); i Karlstad kl. 11.9 » (12 » »); middag i Hallsberg kl. 3.48 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg; i Norsholm kl. 3.17 e. m. (27 min. uppehåll); för resande från Nässjö; på färden mellan Göteborg och nordvestra banan **middag** i Laxå för resande till Göteborg kl. 2.23 e. m. (32 min. uppehåll); » » » från » kl. 2.48 » (22 » »); **Med persontågen:** på färden från Stockholm till Linköping **middag** i Katrineholm kl. 5.45 e. m. (26 min. uppehåll); på färden mellan Linköping och Malmö till Malmö: **middag** i Alvesta kl. 1.42 e. m. (25 min. uppehåll); från » » » » kl. 2.6 » (27 » »); på färden från Stockholm till Bollnäs **middag** i Storvik kl. 4.11 e. m. (29 min. uppehåll); på färden från Bollnäs till Stockholm **frukost** i Storvik kl. 9.28 f. m. (32 min. uppehåll); på färden från Bollnäs till Östersund **med nattåg:** **aftonmåltid** i Ljusdal kl. 9.8 e. m. (25 min. uppehåll); **med dagtåg:** **frukost** i Ljusdal kl. 8.26 f. m. (16 min. uppehåll); middag i Ånge kl. 1.10 e. m. (35 » »); samt på färden från Östersund till Bollnäs **middag** i Ånge kl. 12.50 e. m. (25 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f. m. Från SVENSTORP dagl. 12.30 e. m. till SVENSTORP..... » 11.15 » till CIMBRISHAMN » 4.45 »

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtele

afgår nybyggda och snabbgående ångf. **NORTELJE**, kapt. Hägglund, alla söknedagar kl. 3 e. m. Återvänder från Norrtelje Söndagar kl. 6 e. m. samt alla söknedagar, utom Måndagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

12. Stockholm—Furusund—Norrtele—Örtala—Trästa—Östhammar

afgår ångf. **WINGÅKER**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. samt återvänder från Östhammar Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Till Furusund, Sterbnsås och Norrtelje,

afgår fartyget hvar Tisdag kl. 9 f. m. samt återvänder från Norrtelje hvar Onsdag kl. 1 e. m.

Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtele—Nysätra—Rörvik—Örtala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar

afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. återvänder från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron N:o 4.

14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle

med anlöpande af Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Örtala, Trästa, Singö, Sladderön, Öregrund, Kallars, Ångskär och Skutskär afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Söderström, den 28 Juli, 2, 7, 11, 16, 21, 25 och 30 Augusti kl. 11.30 e. m. återvänder från Gefle, (anlöpande samma stationer enligt resetur) den 26 och 31 Juli, 4, 9, 14, 18, 23 och 28 Augusti kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Fartyget intager sina ordinarie turer enl. reseturer Onsdagen den 26 Juli från Gefle.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 25 och 29 Juli kl. 8 e. m.
» Gefle den 22 och 27 Juli kl. 6.30 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snåttåg,

försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, intill detta års slut:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Eskilstuna.....	16 65	13 70	9 20
Norrköping.....	23 25	16 40	10 95
Nyköping.....	17 60	14 65	9 70
Gefle (via Upsalabanan).....	22 —	19 —	11 25
Falun (via Krylbo-Borlänge).....	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik).....	26 —	22 60	14 25
Korsnäs.....	25 50	22 10	13 95
Robertsholm.....	22 50	19 70	12 55
Sandviken.....	22 80	19 50	12 45
Kungsgården.....	21 50	18 80	12 05
Storvik.....	20 50	18 —	11 55
Ashammar.....	—	18 55	11 90
Järbo.....	—	19 25	12 35
Ockelbo.....	—	21 —	13 50
Lingbo.....	—	22 35	14 40
Holmsveden.....	—	23 15	14 95
Kilafors.....	—	24 40	15 75
Bollnäs.....	—	25 75	16 65
Arbna.....	—	26 90	17 45
Vallsta.....	—	27 30	17 70
Karsjö.....	—	28 55	18 55
Jerfö.....	—	29 50	19 20
Ljusdal.....	—	30 70	19 95
b) att gälla under 1-4 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Westervik (via Norsholm).....	39 50	31 75	20 50
Oskarshamn.....	61 45	44 95	29 40
Kalmar.....	70 50	54 15	30 60
Karlskrona.....	70 45	54 10	30 55
Sundsvall.....	—	48 80	31 50
Östersund.....	—	46 90	30 80

Tur- och Returbiljetter, till billigare pris gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa

samma dag, säljas från och med Söndagen den 7 instundande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linerna **Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje**, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar afvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försälda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag. Stockholm i Maj 1882.

Trafikstyrelsen.

19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, hvar Thorsdag kl. 6 e. m. återvänder från Söderhamn hvar Måndag kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: *N. C. CARLSSON & Co.*, Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Stocka—Jättendal—Gnarpsundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik.

Ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinhold Lundgren, afgår:
Fr. Stockholm Tisd. kl. 6 e. m. Fr. Hudiksvall Fred. kl. 4 e. m.
» Gefle Onsd. kl. 11.30 f. m. » Söderhamn Lörd. » 7 f. m.
» Ljusne do » 4.30 e. m. » Sandarne do » 8 f. m.
» Sandarne do » 7 » » Ljusne do » 11 f. m.
» Söderhamn Thorsd. » 7 f. m. » Gefle do » 7 e. m.
Till Hudiksvall do på midd. Till Stockholm Sönd. omkr. kl. 8 f. m.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår:
Fr. Gefle Sönd. kl. 7 f. m. Fr. Örnsköldsvik Onsd. kl. 12.15 f. m.
» Söderhamn do » 2 e. m. » Hernösand do » 12 midd.
» Hudiksvall Månd. » 12.15 f. m. » Sundsvall Thorsd. » 6 f. m.
» Sundsvall do » 12 midd. » Hudiksvall do » 3 e. m.
» Hernösand Tisd. » 12.15 f. m. » Söderhamn Fred. » 7 f. m.
Till Örnsköldsvik do på f. m. Till Gefle do på f. m.

Ångf. **TELEGRAF**, kapt. H. B. Lindberg, afgår:
Fr. Gefle Fred. kl. 7 f. m. Fr. Hernösand Sönd. kl. 12 midd.
» Söderhamn do » 2 e. m. » Sundsvall Månd. » 10 f. m.
» Hudiksvall Lörd. » 2 f. m. » Jättendal do » 2 e. m.
» Stocka do » 7 » » Stocka do » 3 »
» Jättendal do » 8.30 f. m. » Hudiksvall Tisd. » 6 f. m.
» Sundsvall do » 3 e. m. » Söderhamn do » 12 midd.
Till Hernösand do på afton. Till Gefle do på afton.

Ångf. **TRAFIK**, kapt. G. L. Lindberg, afgår:
Fr. Gefle Tisd. kl. 12 midd. Fr. Sundsvall Fred. kl. 12 midd.
» Sandarne do » 6 e. m. » Gnarpsund do » 5 e. m.
» Söderhamn Onsd. » 7 f. m. » Jättendal Lörd. » 4 f. m.
» Enånger do » 1 e. m. » Hudiksvall do » 10 »
» Hudiksvall Thorsd. kl. 12.15 f. m. » Enånger do » 12 midd.
» Jättendal do » 5 f. m. » Söderhamn Sönd. » 10 f. m.
» Gnarpsund do » 7 » » Sandarne do » 11 »
Till Sundsvall do på midd. Till Gefle do på e. m.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 26 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Obs. Jättendal och Gnarpsund anlöpes nästa resa.

Stockholm—Hudiksvall med anlöpande af Jättendal och Gnarpsund afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 26 Augusti kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Stocka med omlastning i Jättendal.

25. Stockholm—Sundsvall afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. A. Brandt, Onsdagen den 26 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alf. Sundberg, den 22 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, Onsdagen den 26 Juli kl. 8 f. m. och återvänder Lördagen den 29 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, Lördagen den 22 Juli kl. 8 f. m., återvänder Tisdagen den 25 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, den 28 Juli, 6, 14, 22 och 30 Augusti kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 24 Juli, 2, 10, 18 och 26 Augusti kl. 10 f. m.

Återvänder: Från Sundsvall den 27 Juli 5, 13, 21 och 29 Augusti kl. 7 e. m. *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

30. Stockholm—Hernösand—Nyland afgår ångf. **THULE**, kapt. O. F. Hedberg, den 28 Juli kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den 26 Juli, 4, 12, 20 och 28 Augusti kl. 8 f. m.

Återvänder: Från Örnsköldsvik den 29 Juli, 7, 15, 23 och 31 Aug. kl. 8 f. m. » Hernösand samma dag kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Att fartyget på resa från Stockholm den 26 Juli samt från Örnsköldsvik till Stockholm den 29 Juli anlöper Sundsvall.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Wasa—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemeri

afgår ångf. **AAWASAKSA**, kapt. Alex. Tornberg, Måndagen den 24 Juli kl. 11 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till Måndags middag kl. 12.

Närmare meddela: *J. M. Forsberg*, Skeppsbron 26.

42. Stockholm—Wasa via Björneborg och Kristianstad afgår ångf. **LINNE**, kapt. Edv. Lübeck, Söndagen den 30 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

51. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. O. W. Andsten, Lördagen den 22 Juli, 5 och 19 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. **AURA**, kapt. Feilcke, Tisdagen den 25 Juli, 8 och 22 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænerberg, Thorsdagen den 27 Juli, 10 och 24 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 29 Juli, 12 och 26 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

(Forts. å nästa sida.)

Från Jönköping afgå	PER BRAHE	E. TEGNER	PRIMUS
kl. 11,30 e. m.	Tisdagar	Fredagar	Söndagar
och passera Hjo	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Grena kl.	3 f. m.	1,30 f. m.	1 f. m.
» Håstholmen	—	3,30 f. m.	3 f. m.
» Wadstena kl.	6 f. m.	5,30 f. m.	5,30 f. m.
» Motala kl.	7 f. m.	7 f. m.	7 f. m.
» Husbyfjöl kl.	9 f. m.	9 f. m.	9 f. m.
» Bergslussar kl.	12,30 e. m.	1 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm kl.	3,30 f. m.	3,30 f. m.	3,30 f. m.
» Söderköping kl.	8,30 f. m.	8,30 f. m.	8,30 f. m.
» Oxelösund (Brevik)	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» Södertelje kl.	1 f. m.	1,30 f. m.	1 f. m.
» Södertelje kl.	7 f. m.	7,30 f. m.	7 f. m.

Angfartigen ankommer till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgår till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhavaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina ligglägenheter ett dygn före och ett dygn efter resan.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co., i Södertelje J. Friberg, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björck, i Hjo G. A. Goldkuhl, i Håstholmen Leon. Nyberg, i Grena J. Engvall samt i Jönköping E. L. Svensson.

122. Ångbåtsfart på Sjöen "Wettern".

Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvärdare:

Från Motala Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

» Wadstena (efter tågets ankomst) kl. 8,15 f. m.

» Hjo kl. 10,45 f. m.

» Håstholmen kl. 12,15 e. m.

» Grena kl. 2,15 f. m.

» Wisingsö kl. 2,45 f. m.

Från Jönköping till Motala: (efter Södra tågets ankomst.)

Från Jönköping Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m.

» Wisingsö kl. 2 f. m.

» Grena kl. 2,30 f. m.

» Håstholmen kl. 4,30 f. m.

» Hjo kl. 6 f. m.

» Wadstena kl. 9 f. m.

Från Motala till Wadstena och Åkersund: Thorsdagar kl. 7 f. m. och från Wadstena 8,30 samt återvänder kl. 3 e. m. från Åkersund och kl. 6 från Wadstena.

Obs. Fartygets tur på Wadstena Thorsdagar börja först den 15 Juni. — Medvi anlöper under brunntiden derstädes.

Fartyget afgår ej från Wadstena Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster Örsundsbro

anlöpande mellanliggande ställen

Ångf. UPLAND eller NYA ÖRSUNDSBRO afgår sålunda:

Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m.

» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.

» Örsundsbro kl. 3 e. m.

från Skokloster kl. 5 e. m. och från Sigtuna kl. 6 e. m.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ett af Ångf. FYRIS, UPSALA eller GARIBALDI afgår dagligen från Stockholm kl. 9 f. m.

» Upsala kl. 8 f. m. C. O. Strindberg & Co.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING, kapt. A. F. Pettersson afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.

» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

Vidare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.

» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Vidare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår Ångf. STRENGNÄS

från Stockholm Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.

» Björnsund Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.

till Fiholm i Westmanland Tisdag.

» Fiholm Onsdag kl. 4,15 f. m.

till Eksåg Thorsdag; från Eksåg Fredag kl. 4,45 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. TYNNELSÖ, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.

Till Tynnelsö Tisdag, Torisdag och Lördag.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m.

» Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.

Billjettpreisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75 och däck 2 kr. Tur- och retur, gällande 8 dagar: hyttplats 8, salong 6: 50 och däck 3: 50 kr.

Gods emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås.

C. O. Strindberg & Co.

Fartyget afgår från Stockholm Fredagen den 28 Juli kl. 9 f. m. samt från Westerås Lördagen den 29 kl. 9 f. m., i st. för på aftonen samma dag.

140. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. PIUS, kapt. E. Talen, afgår från Mälartorget hvar Onsdagsafton och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer.

Närmare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strömsholm—Smedjebacken

och mellanliggande stationer.

Det för passagerare bekvämt inredda Ångf. DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår

Från Stockholm den 24 & 28 Juli, 2, 6, 10, 14, 18, 22 Aug. kl. 5 e. m.

» Smedjebacken den 26 & 30 Juli kl. 9 f. m., 4, 8, 12, 16 Aug. kl. 7 f. m.

Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Obs. Ångaren passerar under sommarmånaderna den vackraste delen af kanalen eller Skantzonen, på resa från Stockholm, påföljande morgon kl. 6 f. m. och på resa från Smedjebacken samma dag kl. 6 e. m.

Obs. Fraktdags medtages till 25 proc. under lastdragarnes taxa.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ångf. HALLSTAMMAR afgår från Mälartorget hvarje Lördag kl. 6 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Tisdag, anlöpande alla kanalstationer.

Närmare meddelar JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron N:o 1.

143. Smedjebacken—Engelsberg.

Ångaren NORBERG, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregående, hvar morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, ditkommer före bantagens afgång, återvänder efter bantagens ankomst omkring kl. 3 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.

Från Stockholm afgår Ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Uterbergs järnvägar. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till järnvägen och fraktdags omlastas i alla delar utan särskild ersättning.

Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 12.

146. Natthåten KÖPING

afgår från Stockholm till Köping, Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.

» Köping till Stockholm, Onsdag och Lördag kl. 9,15 e. m.

Returbiljetter gälla 14 dagar.

Båtens tur står i förbindelse med Blandade tågen å Köping—Hults järnväg.

I Köping omlastas gods kostnadsfritt till och från Jernvägen.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.

» Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.

Obs. Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults järnväg.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,

med anlöpande af Kungsör, Grafviken, Notholmen och Låppö.

Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår under Juli månad: från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.

» Örebro Onsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 5,30 e. m.

Låppö anlöper endast Torsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

149. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm:

Ångf. SVEN RINMAN Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.

» ESKILSTUNA, Tisdagar kl. 10 f. m. Fredagar kl. 2 e. m.

Från Eskilstuna:

Ångf. ESKILSTUNA, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

» SVEN RINMAN, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Sundbyholm anlöper.

Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar samt på Fredagarne till kl. 1,30 e. m. Afgifterna för resan mellan Stockholm—Eskilstuna äro 2, 3 & 4 kr.

12 bantåg dagligen förmedla förbindelser mellan Eskilstuna och andra orter.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co., Riddarholms hamnen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. VULKANUS, kapt. A. F. Östling, afgår från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.

» Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co., Riddarholms hamnen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. GRIPSHOLM, kapt. Wih. Andersson, afgår till Mariefred, hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m. samt Thorsdagar kl. 9,15 f. m. Anlöpande mellanliggande stationer: återvänder hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 6,30 f. m. samt Thorsdagar kl. 5 e. m.

Obs. Till Sundsör och Löfsta Tisdagar och Lördagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. och Thorsdagar kl. 8,30 e. m. samt åter hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Närmare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Lusttur till Gripsholm.

Ångf. Gripsholm afgår från Munkbrohamnen till Mariefred och Gripsholm hvar Thorsdag kl. 9,15 f. m. och återvänder kl. 5 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro

(Sundbyberg).

Mellan dessa platser (med anlöpande af Nya Kungsholmsbron och Kungsbron, samt ställen vid Ulfundasjön) afgår ångslup hvar 30de minut öfver hel timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., från Bällstabro (Sundbyberg) på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

Söndagar inställes kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30-turen från Bällstabro.

156. Gymnasigrändan—Marieberg—Lilla Essingen.

Ångslupen FILADELIA afgår dagligen:

Från Staden kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.

Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlsviken afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Ahlsviken och Äppelviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

Förutom ofvanstående turer afgår ångslup söknedagar från Staden till Lilla Essingen, Ahlsviken och Äppelviken kl. 5,30 och 7,30 e. m.

Från Äppelviken kl. 6,30 och 8,45 e. m.

Från Lilla Essingen kl. 6,45 och 9 e. m.

157. Kötörget—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande ställen afgår Ångf. NAJADEN

Söknedagar:

från Kötörget kl. 2,30 och 8 e. m. från Kötörget kl. 10 f. m.

» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m. » Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

158. Munkbrohamnen—Brogård

med anlöpande af mellanliggande broggar afgår Ångf. BRAGE, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., och från Brogård kl. 4,30 f. m.

Till Hillersjö med anlöpande af mellanliggande stationer hvar Söndag kl. 10 f. m. återvänder på aftonen.

159. Munkbrohamnen—Norrby

med anlöpande af mellanliggande stationer afgår Ångf. FREJA hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från Norrby kl. 5 f. m.

Obs. Onsdagar tages vägen genom Lullehofsbro.

161. Munkbrohamnen—Säbyholm

afgår Ångf. SVARTSÖLANDET med anlöpande af broggarna vid Långarmsviken

från Stockholm hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm kl. 4 f. m.

Under Juli och Augusti månader afgår ett af ångfartygen

Obs. SVARTSÖLANDET eller FREJA från Stockholm till Stabsborg hvar Söndags morgon kl. 9 samt åter kl. 5,30 e. m., anlöpande mellanliggande stationer.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund

med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacketta, Fänö, Krägga och Bäckdö, afgår Ångf. RUNAN, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekolsund kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen—Ekholmen

anlöpande mellanliggande ställen afgår Ångf. EKHOLMEN hvar söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö

afgår Ångf. ENGSÖ.

Från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.

» Engsö Tisdag, Torisdag och Lördag kl. 6 f. m.

165. Gymnasigrändan—Drottningholm

afgår Ångf. TESSIN,

Söndagar:

från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.

» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.

» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Gymnasigrändan—Värby—Fittja.

anlöpande mellanliggande ställen.

afgår Ångf. SJÖFRÖKEN sålunda:

Söndagar:

från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.

» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 8 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.

» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

166. Gymnasigrändan—Långholmsbron—Liljeholmen—Löfholm.

Afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Sista resan till Långholmsbron kl. 10,30 e. m.,

186. **Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Dalarö.**
anlöpande **Små-Dalarö**, afgår ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM**:
från Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m.
Måndagar kl. 3 e. m.
Tisdagar
Onsdagar
Torsdagar
Fredagar
Lördagar
Söndagar kl. 3 och 5 e. m.
Förmiddagsresorna Tisdagar, Torsdagar och Fredagar utsträcker till Berga, Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar till Wagnäs, Örnö och Utö.
Söndagar till Åhrsta.
Återresor från Nynäs Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 f. m. Från Utö Torsdagar kl. 4 f. m. samt från Åhrsta Sönd. kl. 4 e. m.

188. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Sandhamn.**
afgår ångf. **STAFSNÄS** till vidare
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. Söndagar kl. 2,30 e. m.
Sandhamn Söndagar kl. 4 e. m. Söndagar på morgonen.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästhölen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**
afgår en ångslup från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvar jernm timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställas.
Obs. Till Finnboda Slip afgår ångslup hvar hel timme samt åter från slipen cirka 15 minuter öfver hvar hel timme.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)**
afgår en ångslup från hvarvada åndstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. Pris: 5 öre person.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpas både på resa från Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé.**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar half timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen; sista turen från Stallmästaregården kl. 10,30 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**.
Söndagar:
Från Kasby kl. 7 & 9 f. m. kl. 1, 3, 5, 7 & 9 e. m.
Ulriksdal kl. 7,15 & 9,15 f. m. kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15, & 9,15 e. m.
Stallmästaregården kl. 8 & 10 f. m. kl. 2, 4, 6, 8 & 10 e. m.
Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. samt kl. 2 & 8 e. m. utsträcker söndagar till Vestervik, Sättra och Sjöberg, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. samt kl. 2,45 och 8,45 e. m.

Söndagar:
Från Kasby kl. 9 & 11 f. m. kl. 1, 3, 5, 7 & 9 e. m.
Ulriksdal kl. 9,15 & 11,15 f. m. kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 & 9,15 e. m.
Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. 2, 4, 6, 8 & 10 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömgatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården med undantag af kl. 7,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Kristiania**
(inomskärs på 15 timmar)
anlöpande **Marstrand, Lysekil, Strömstad** samt mellanliggande stationer, afgår från och med den 11 Juni
ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius,
från Göteborg Söndagar och Onsdagar kl. 10 e. m.
från Kristiania Måndagar och Torsdagar kl. 10 e. m.

Göteborg—Fredrikshall—Kristiania
anlöpande **Marstrand, Lysekil, Strömstad** och mellanliggande stationer, afgår
ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopeus,
från Göteborg Måndagar kl. 4 e. m.
från Kristiania Onsdagar kl. 10 e. m.

ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
från Kristiania Lördagar kl. 10 e. m.
till Marstrand och Lysekil Tisdagar och Torsdagar kl. 7,30 f. m. och åter från Lysekil till Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m. och Torsdagar kl. 3 e. m.

medtagande passagerare och gods.
Obs. Passagerare som åtfölja Ehrensvärd Tisdagar till Lysekil kunna derifrån omedelbart fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshall och Kristiania med ångaren **UDDEVALLA**.
Obs. Staden Uddevalla anlöpas af ångaren **UDDEVALLA**.
Obs. Fiskebäckskil anlöpas på resorna från Göteborg Tisdagar och Torsdagar och från Lysekil Onsdagar och Torsdagar.
Vidare meddelas i Göteborg *E. P. Wahlqvist* och *Forsblad & Strömberg*.

Uddevalla—Lysekil

afgår till vidare en af ångarne
UDDEVALLA, VALBORG, OSCAR II och **MARSTRAND**
Från Uddevalla till Lysekil:
Söndag kl. 10 f. m.
Måndag kl. 10 f. m.
Tisdag kl. 10 f. m.
Onsdag kl. 10 f. m.
Fredag kl. 10 f. m.
Lördag kl. 10 f. m.
Från Lysekil till Uddevalla:
Söndag kl. 5,30 e. m.
Tisdag kl. 10 f. m.
Onsdag kl. 10 f. m.
Fredag kl. 10 f. m.
Lördag kl. 10 f. m.

Vidare meddelas af fartygens kommissionärer:
i Uddevalla: *W. R. Swanberg*.
i Lysekil: *G. J. Sundberg*.

Uddevalla—Strömstad—Fredrikshall—Kristiania

anlöpande Lysekil, Fjellbacka och Grebbestad,
afgår till vidare ångaren **UDDEVALLA**,
kapt. G. A. Miltopeus
från Uddevalla hvar Tisdag kl. 10 f. m.
Vidare meddelar *W. R. Swanberg*.

Uddevalla—Marstrand.

afgår till vidare ångfartygen
UDDEVALLA, MARSTRAND och **OSCAR II**,
från Uddevalla till Marstrand Måndagar kl. 6 f. m., Fredagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 11 f. m.
Lägenhet finnes även från Uddevalla till Marstrand Söndagar kl. 2 e. m. via Stenungsund.
Vidare meddelar *W. R. Swanberg*.

Uddevalla—Marstrand*—Göteborg.

afgår till vidare ångarne
UDDEVALLA, VALBORG, MARSTRAND och **OSCAR II**,
från Uddevalla till Göteborg:
Söndagar kl. 2 e. m. »Valborg»
Måndagar kl. 6 f. m. »Marstrand»
Tisdagar kl. 11 f. m. »Valborg»
Onsdagar kl. 12 midd. »Marstrand»
Fredagar kl. 10 f. m. »Uddevalla»
Lördagar kl. 11 f. m. »Oscar II»
Från Göteborg till Uddevalla:
Söndagar kl. 9 f. m. »Oscar II»
Måndagar kl. 10 f. m. »Valborg»
Tisdagar kl. 4 e. m. »Uddevalla»
Onsdagar kl. 2 e. m. »Marstrand»
Fredagar kl. 2 e. m. »Valborg»
Lördagar kl. 2 e. m. »Marstrand»

anlöpande (Gustafsberg Sönd., Onsd. o. Lörd. från samt Sönd., Månd. o. Fred. till Göteborg), (Slussen endast af »Valborg»), Ljungskile, (Allmog Fred. o. Lörd.), Stillingsön, Svanesund, (Röd af »Oscar II» Thorsd. från o. Tisd. till Göteborg), (Mjönsund Onsd. från och Tisd. till Göteborg), Stenungsund, (Hövisknäs Sönd., Onsd. o. Lörd. från samt Tisd., Fred. o. Lörd. på resorna till Göteborg).

* Marstrand anlöpas af ångf. »Marstrand» Fred. från och Månd. till Göteborg, af ångf. »Uddevalla» Månd. från och Fred. till Göteborg samt af ångf. »Oscar II» Lörd. till Göteborg.
Vidare meddelar *W. R. Swanberg*.

198. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Möllösund.

Ångf. **S.T. ERIK**, afgår
Söndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Stenungsund,
» 5,30 e. m. » Stenungsund till Göteborg.
» 7,30 » » Marstrand » »
Måndag » 12 midd. » Göteborg » Möllösund.
Tisdag » 6,30 f. m. » Möllösund » Göteborg.
» 11 » » Marstrand » »
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Onsdag » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» 12 midd. » Göteborg » Möllösund.
Fredag » 6,30 f. m. » Möllösund » Göteborg.
» 11 » » Marstrand » »
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Lördag » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» 2,30 e. m. » Göteborg » Marstrand.
» 6 » » Marstrand » Göteborg.

Obs. På resorna till och från Möllösund anlöpas Djupvik, Låka, Stenungsund, Sköpesund, Rossön och Nösund på Söndagsturen anlöpas Låka. Marstrand anlöpas på alla resorna.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Örn—Saltkällan.

Ångf. **WESTKUSTEN**
Måndag kl. 7,30 f. m. från Marstrand till Göteborg.
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Tisdag » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.
Onsdag » 11 f. m. » Göteborg » Lysekil.
Torsdag » 9 f. m. » Lysekil » Göteborg.
» 12,30 e. m. » Marstrand » d.o.
Fredag » 11 f. m. » Göteborg » Lysekil.
Lördag » 9 f. m. » Lysekil » Göteborg.
» 12,30 e. m. » Marstrand » d.o.
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
» 7,30 e. m. » Marstrand » Göteborg.

Obs. Marstrand och Fiskebäckskil anlöpas på alla resor. Ellös och Gullholmen Onsdag och Torsdag. Stockvik, Hellevikstrand och Grund-sund Fredag och Lördag.

Obs. Till Åby, anlöpande Malmö och Fogelvik, utsträcker Onsdags-turen; från Åby anlöpande Fogelvik Torsdag kl. 6 f. m.

Obs. Till Örn, anlöpande Malmö och Grävarne, utsträcker Fre-dagsturen; från Örn Lördag kl. 5 f. m.

Obs. Från Lysekil till Saltkällan afgår ångaren »Marstrand» efter »Vestkustens» ankomst till Lysekil Onsdag samt återvändande derifrån Torsdag kl. 5,30 f. m. och inträffar i Lysekil före »Vestkustens» afgång till Göteborg kl. 9 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Rörtängen—Djupviken.

Ångf. **ALBREKTSUND**
Måndag kl. 2 e. m. från Göteborg till Lysekil.
Tisdag » 2 » » Lysekil » Göteborg.
» 7 » » Marstrand » d.o.
Onsdag » 8 f. m. » Göteborg » Marstrand.
» 12,30 e. m. » Marstrand » Göteborg.
» 5 » » Göteborg » Djupvik.
Torsdag » 5,30 f. m. » Djupvik » Göteborg.
» 7 » » Marstrand » d.o.
» 5 e. m. » Göteborg » Rörtängen.
Fredag » 5,30 f. m. » Rörtängen » Göteborg.
» 7 » » Marstrand » d.o.
» 1 e. m. » Göteborg » Rörtängen.
Lördag » 4,30 f. m. » Rörtängen » Göteborg.
» 3 e. m. » Göteborg » Djupvik.

Marstrand anlöpas på alla resor utom Lördagar.
På resorna till och från Lysekil anlöpas Stockvik, Möllösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös, Grundund o. Fiskebäckskil.
Hviteåskil anlöpas endast Lördag; Tjufkil, Lökeberg och Rörtängen Fredag och Lördag.

För undvikande af sjögång passerar Albrektsunds kanal.
Vidare meddelas i Göteborg *Forsblad & Strömberg*.

202. Hafsbadet Lysekils Ångbåtskommunikationer sommaren 1882.

Säsong från 10 Juni till 15 September. Tvenne större välordnade badanstalter för kalla och varma hafsbad af alla slag. Stort nytt Societetshus. Goda restauranter. Stor tillgång på rum. Billiga priser. Genom 8 större ångbåtar underhålls till vidare förbindelse med följande huvudstationer:

Göteborg—Lysekil
4 1/2 å 5 timmar
Från Göteborg till Lysekil
S. kl. 7,30 f. m. kl. 4 e. m.
M. » 2 e. m. » 5,30 f. m.*
T. » 7,30 f. m. » 11 f. m. 2 e. m.
O. » 7,30—11 f. m. » 7,30 f. m.
Th. » 7,30 f. m. » 9 f. m. 3 e. m.
F. » 7,30—11 f. m. » 11 f. m.
L. » 2 e. m.* » 9 f. m.
*) Från den 1 Juli. — Obs. Till Göteborg ankommer nattenåttataget kl. 7,5 f. m. och afgår kl. 9,30 e. m.
Uddevallaåttataget invänta morgontågets passagerare.

Kristiania—Lysekil
12 å 14 timmar
Från Kristiania Månd., Onsd., Thorsd., Lördag. 10 e. m. Till Kristi-
ania från Lysekil Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 12 å 12,30 e. m.
För öfrigt hänvisas till ångbåtarnes specialannonser i denna tidning.
Rumbestämmingar mottagas af Förvaltaren *W. N. Hallgren* och Kam-
rerer *J. A. Huseberg*.
För dem som ej beställt rum, anvisas lediga bostäder af Badhus-
vaktmästaren *Olsson*, som träffas på bryggan vid båtarne ankomst.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med den 16 Juni till den 13 Sept. afgår den mest kom-
fortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående
Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand,
från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg » Kristiania » » » 8 e. m.
» Kristiania » Göteborg Tisdagar » Lördagar » 4 e. m.
» Göteborg » Köpenhamn Onsdagar o. Sönd. » 6 f. m.
Horten anlöpas.
Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 %
rabatt.
Vidare meddelar *E. P. Liedqvist*, Skeppsbron Nr. 1.

Rundrese-biljetter.

mellan Göteborg—Köpenhamn—Hamburg (via Kiel)—Christiansand—
Arendal—Laurvig—Christiania—Göteborg eller vice versa med 1:a klass
ångbåt och 2:a klass jernväg samt gällande 2 månader från afstäm-
plingsdagen, tillhandahållas intill 1 Sept. d. år hos undertecknad eller
ombord å ångfartygen **CHRISTIANIA** och **AARHUS** mot kr. 67 per
styck för hela turen. Vidare upplysningar meddelas af
E. P. Liedqvist,
Göteborg, Skeppsbron 1.

208. **Göteborg, Borgvik och Edsvala bruk.**
Jernångaren **EDSVALLA**, kapt. Sven Christiansson, afgår från
Göteborg hvar Onsdags afton, från Wenersborg hvar Thorsdags mor-
gon (tidigt); anlöper Aspholmarne, Mäsvik, Liljedal, Kyrkeby, Slotts-
bron, Ängnammar, Åstorp, Norsbron och Höglunda.
Vidare meddelas i Göteborg Herrar *Fridolf Wall & Co.*, i Weners-
borg Herr *J. A. E. Schagerström*.

209. Göteborg—Trollhättan—Wenersborg

anlöpande Vargön afgår
Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase,
från Göteborg:
hvar Måndag, Onsdag och Fredag hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag
kl. 7 f. m.
från Wenersborg:
hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag hvar Måndag, Onsdag och Fredag
kl. 7 f. m.
medtagande passagerare och gods.
Endast »ELFKUNGEN» anlöper Vargön.
Vidare meddelas i Göteborg för »Necken» *F. B. Wahlqvist*, för »Elf-
kungen» *Carl Sjöberg & Co.*

210. Göteborg—Wenersborg—Dalslands kanal.

Till Silbotten och Rök, anlöpande Wenersborg, Dalbergså, Sunnanå,
Köpmannabro, Upperrud, Häfverud, Långbron, Billingsfors, Bengtsfors,
Torrsök, Gustafsfors, Årjäng, Krokfors, Sillerud, Silbotten och Rök.
(WESTRA ED anlöper även Lennartsfors, Tölsby, Uppsal och Holmerud),
afgå ångfartygen
CARL,
kapten Gust. Jorden,
medtagande post, passagerare och
fraktkods.
WESTRA ED,
kapten A. Olson,
medtagande passagerare och frakt-
gods.

På uppgång:
Från Göteborg hvar Tisdagsafton kl. 7, Från Göteborg hvar Lördag omkr.
» Wenersborg hvar Onsdagsförm. kl. 6 e. m.
kl. 10. » Wenersborg hvar Söndag kl.
» Köpmannabro hvar Onsdags aft. 9 f. m.
on kl. 7. » Köpmannabro » »
4,30 e. m.
Anländer till Silbotten och Rök hvar Fredags förmidd. Anländer till Silbotten och Rök hvar Tisdags eftermidd.

På nedgång:
Från Gustafsfors hvar Lördags f. m. Från Krokfors hvar Onsdag kl. 6 f. m.
kl. 3. » Köpmannabro hvar Torsdag kl.
» Köpmannabro » » » 3 f. m.
» Wenersborg » Söndags f. m. » Wenersborg » »
kl. 9. » » » 10 f. m.
Anländer till Göteborg hvar Söndags eftermidd. kl. 6.
God restaurations finnes ombord.

(Forts.)

Närmare medela:
i Göteborg för **CARL**: Herrar *Carl Sjöberg & Co.*, för **WESTRA ED**:
Herrar *Napoleon Nygren & Co.*
i Wenersborg Herr *J. A. E. Schagerström*.

211. Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. C. J. Carlsson,
underhåller till den 7 September 1882 regulier kommunikation
emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom Dalslands kanal,
anlöpande Upperrud, Häfverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors,
Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors, och Strand.
Från Köpmannabro jernvägsst. hvar Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 1,30 e. m.
efter tågets ankomst från Göteborg.
Till Gustafsfors hvar Söndag, Tisdag och Fredag..... kl. 10,30 e. m.
Från d.o. hvar Måndag, Onsdag o. Lördag..... kl. 6 f. m.
Till Eds (Lee) jernvägsstation hvar Måndag, Onsdag o. Lördag kl. 1 e. m.
före tåg. afg. till Fredrikshald-Kristiania och Göteborg.
Från Eds (Lee) jernvägsstation hvar Måndag, Onsdag o. Lörd. kl. 3,45 e. m.
efter tåg. ank. fr. Fredrikshald-Kristiania och Göteborg.
Till Bengtsfors hvar Måndag, Onsdag och Lördag... kl. 11,30 e. m.
Från d.o. » Tisdag, Thorsdag och Söndag..... kl. 5,30 f. m.
Till Köpmannabro » » » » » kl. 12 midd.

före tågens afgång till Göteborg och till Ämål-Kil.
Obs. Vid Eds station träffas både upp- och nedgående tåg.
Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från
ångbåtens tilläggingsplats (Lee station).

Efter ankomst till Köpmannabro kunna passagerare fortsätta re-
san till Göteborg eller till Ämål-Kil.
Sedan Bergslags och Dalslands-banorna blifvit fullbordade kan
färden genom den vackra Dalslands kanalen göras på ett bekvä-
mare sätt, samt billigare och på kortare tid än tillförene, då
numera såväl Weners som landsvägar undvikas.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till
Göteborg kan göras på 38 timmar.
Vid Bengtsfors och Gustafsfors, der båten qvarligger öfver natten,
finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få
plats ombord.

Obs. God restaurations finnes ombord.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afg-
gång derifrån.

Biljettpreiser mellan Köpmannabro och Ed.

1:a plats (hytt) 14 kronor
2:a » (aktersalong) 12 »
3:a » (akterdäck) 8 »
4:a » (fördäck) 4 »
passagerare å 3:a och 4:dje plats
hafva icke tillträde till akter-
salongerna.

För tur och retur lemnas 25 proc. rabatt.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & Co.*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer*.

Obs. Laxen är numera uteslutande afsedd för passagerare och post.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna
vid Hotellen »Göta Källaren», »Haglund» och »Christiania».

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Fredagen
den 2 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thors-
dagen den 7 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Hernösand,**
anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle,
Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt.
A. F. Paulsson, Omkring den 2 Augusti, medtagande passagerare och
fraktkods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedqvist*, Skeppsbron Nr. 1.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79.
» » » » » Kanalvägen se 120.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. **Göteborg—Köpenhamn**
via Helsingborg, Landskrona eller Malmö
är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Tisdag, Thors-
dag och Lördag kl. 4 e. m., med en af Bolaget Södra Sveriges be-
qväma och snabbgående passagerareångare. Resande från Köpenhamn
till Göteborg torde observera att de på Söndagar och Tisdagar kunna
afgå med Öresundsåttataget från Köpenhamn, endera till Malmö kl. 11,15
f. m. eller till Helsingborg kl. 4,30 e. m. då de träffa ett af fartygen
som afgår efter Köpenhamnsbåten ankomst. Likaså afgår ett af far-
tygen från Malmö hvar Fredag kl. 1,15 e. m. Å Tur- och returbil-
jetter gällande för hela sommaren lemnas 25 proc. rabatt.
Närmare meddelar Herr *F. B. Wahlqvist* i Göteborg.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

Regulier förbindelse underhålls mellan ofrånämnda hamnar af
Ångf. **AARHUUS**, kapt. V. C. Larsen,
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar 6 e. m.
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 3 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn » Göteborg Lördagar kl. 6 e. m.
Obs. Genomgående biljetter mellan Göteborg och Berlin, via Stet-
tin, säljas till följande priser:

Enkel tur.
Jernväg... II kl. III kl. IV kl.
Ångbåt... I » » däck. däck.
Pris..... Rmk 42,80. Rmk 28,50. Rmk 19,50. Rmk 16,50.

Tur- och retur.
Jernväg... II kl. III kl. III kl. IV kl.
Ångbåt... I » » däck. däck.
Pris..... Rmk 65,20. Rmk 41,80. Rmk 35,00.

Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar med-
delas af: i Stettin Herr *Hofrichter & Mahn*,
i Köpenhamn *Det forenede Dampskibsselskab*,
i Göteborg *E. P. Liedqvist*, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

anlöpande nedanstående mellanstationer afgår till vidare en af Halländ-
ska postångarne

Söderut:
från Göteborg dagligen kl. 8 f. m.
» Warberg dagligen » 12 midd.
» Halmstad dagligen » 10 e. m.
» Helsingborg dagligen » 3 f. m.
» Landskrona hvar Söndag, Tisdag och Thorsdag... » 4 f. m.
» Malmö dagligen » 11,20 f. m.
» Köpenhamn dagligen » 3 e. m.*
ank. till Lübeck dagligen före morgonposttågets afgång.

Norrut:
från Lübeck dagligen » 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag.
» Malmö till Köpenhamn » » » »
» Köpenhamn dagligen kl. 1 e. m.**
» Landskrona dagligen » 3 e. m.
» Helsingborg dagligen » 4 e. m.
» Halmstad dagligen » 5 f. m.
» Warberg dagligen » 9 f. m.
till Göteborg dagligen midd.

Daglig förbindelse Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

* Inväntar den från Malmö kl. 1,45 afgående Öresundsånga-
ren och medtager dess passagerare till Continenten.
** Inväntar den från Malmö kl. 11,20 afgående Halländs-
ångaren och medtager dess passagerare till kuststatio-
nerna.

Obs. Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpen-
hamn, som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till
Köpenhamn, kunna på den ombord å Halländsbåten köpa biljetten med
sundsångare dit afgå.

(Till Hamburg) (säljas direktbiljetter å Stock-
(via Malmö—Lybeck.) (holms Centralstation
I klass Kr. 71,40; II klass Kr. 55,75.)
(Till Berlin) (säljas direktbiljetter å Stock-
(via Malmö—Lybeck.) (holms Centralstation
I klass Kr. 87,40; II klass Kr. 67,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkrän af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

